



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 325

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou  
Studenec – Křižanov  
Havlíčkův Brod – Humpolec**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	28. května 2006	Machaček

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdni řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1676	13	14953	42	24923	60	62935	72
1677	14	14990	42	24924	60	62938	73
				24925	60	62939	73
14885	14	15950	43	24926	61		
		15951	43	24927	61	63298	73
14900	15	15952	44	24928	62		
14902	16	15953	44	24929	62	74901	73
14903	17	15954	45	24930	63	74903	74
14904	18	15955	45	24931	63	74905	74
14905	19	15956	46	24932	64	74907	74
14906	20	15957	46	24933	64	74908	74
14907	21	15958	47	24935	65	74909	74
14908	22	15959	47	24940	65	74910	75
14909	23	15960	48	24941	66	74911	75
14910	24	15961	48	24942	66	74913	75
14911	25	15962	49	24943	66	74914	75
14912	26	15963	49	24944	67	74915	75
14913	27	15964	50	24945	67	74916	76
14914	28	15965	50	24946	67	74917	76
14915	29	15966	51	24947	67	74918	76
14916	30	15968	51	24948	68	74919	76
14917	31	15969	52	24949	68	74920	76
14918	32	15970	52	24950	68	74921	77
14919	33	15971	53	24951	69	74922	77
14920	34	15972	53	24952	69		
14921	35	15973	54	24953	69	82093	77
14922	36	15981	54	24955	70	82094	77
14923	37			24957	70		
14925	38	24901	55			82130	77
14930	38	24910	55	62290	70	82131	78
14933	39	24911	56			82140	78
14941	39	24912	56	62399	71	82141	78
14942	40	24914	57			82160	78
14943	40	24915	57	62797	71	82161	79
14944	41	24916	58			82184	79
14950	41	24918	58	62928	71	82187	79
14951	41	24921	59	62929	72	82188	79
14952	42	24922	59	62934	72	82190	80

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		82731	80	82733	81		
82730	80	82732	81	82736	81		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu  
na jednotlivých úsecích :**

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	742	750, 751	
Tišnov - Žďár nad Sázavou	S 250 T 350		S 350 T 400	S 350 T 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem	S 400 T 450		S 400 T 450	S 400 T 450	
Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov	S 1400 T 1500		S 1400 T 1500	S 1400 T 1500	
Studenec – Velké Meziříčí	S 300	S 300	S 300		
Velké Meziříčí – Křižanov	S 300	S 300	S 300	S 500	
Křižanov – Velké Meziříčí	S 700	S 700	S 700		
Velké Meziříčí – Studenec	S 300	S 300	S 300		
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400			
Humpolec – Havlíčkův Brod		S 400			

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích :**

Úsek	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742*	
Žďár nad Sázavou – km 36.600	S 400		S 450	
km 36.600 – Nové Město na Moravě	S 550		S 550	
Nové Město na Moravě – km 49.200	S 350		S 350	
km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem	S 1300		S 1400	
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná	S 1300		S 1300	
Rožná – Tišnov	S 1400		S 1400	
Tišnov – Nedvědice	S 400		S 400	
Nedvědice – Rožná	S 300		S 350	
Rožná – km 68.389	S 350		S 350	
km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem	S 300		S 350	
Bystřice nad Pernštejnem – Rovné-Divišov z	S 350		S 400	
Rovné-Divišov z – km 48.7	S 400		S 450	
km 48.7 – Nové Město na Moravě	S 1100		S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko nz	S 350		S 400	
Veselíčko nz – Žďár nad Sázavou	S 1100		S 1100	
Křižanov – Velké Meziříčí	S 700	S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studenec		S 300	S 300	
Studenec – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov	S 300	S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice	S 300	S 300	S 300	
Oslavice – Velké Meziříčí	S 300	S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec	S 400	S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec	S 400	S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod	S 450	S 550	S 550	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lok. snížený o 100 tun

# Rušící Sp 1676 §

Zavádějte v © a †

## "Pernštejn"

Brno hl.n. - **Tišnov** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		8 47		<b>8 49</b>	<b>50/58</b>
Doubravník z .....		15 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	1	9 05 <sup>5</sup>	
Nedvědice .....	0	5	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Rožná .....	0	11 <sup>5</sup>	23	1	24	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	10	34	1	35	
Rozsochy nz .....		7	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Rovné-Divišov z .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Olešná na Moravě z .....		7	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě .....	0	5 <sup>5</sup>	59	2	10 01	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	15 <sup>5</sup>	10 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1676, čeká vlak 82130 v Tišnově, vlak 82160 v Bystřici nad Pernštejnem

## Rušící Sp 1677 §

Zavádějte v © a †

### "Pernštejn"

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>15 45</b>	<b>50/58</b>
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>15</b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	5	<b>08<sup>5</sup></b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nedvědice .....	0	<b>12</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Doubravník z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	1	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>		<b>17 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>85</b>	+	11	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 1677, nesmí jet vlaky 14919, 14918

## Os 14885

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křižanov ●</b> .....	0		22 59		<b>23 00</b>	<b>70/57</b>
Martinice u Velkého Meziříčí z .....		<b>5</b>	<b>23 05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

## Os 14900

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>4 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>5 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divíšov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Os 14902**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>6 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	5	<b>7 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	



## Os 14903

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>50/58</b>
Olešná na Moravě z.....		5 <sup>5</sup>	4 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Rovné-Divišov z.....		7	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rozsochy nz .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	8	29	9	<b>38</b>	
Rožná.....	0	10	48	1	<b>49</b>	
Věžná z.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	8	5 02	5	<b>5 07</b>	
Doubravník z.....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 31			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

**Os 14904**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>6 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>6 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>7 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 14905

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	13	<b>6 07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>7 02</b>	5	<b>7 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Os 14906**Brno hl.n. - **Tišnov** - **Žďár nad Sázavou**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0		7 40		<b>7 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>8 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	5	<b>9 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>			
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 47 min	

## Os 14907

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>8 02</b>	5	<b>8 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 14908**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>9 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>9 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>10 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	5	<b>11 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 14909

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>10 02</b>	5	<b>10 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 14910**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>11 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>11 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>4</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>12 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	5	<b>13 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	



## Os 14911

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz .....		<b>8</b>	<b>10 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>12 02</b>	5	<b>12 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 14912

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>13 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>13 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>14 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	5	<b>15 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 14913

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>14 02</b>	5	<b>14 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 14914**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>14 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>15 05</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>5</b>	<b>16 06</b>	★
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 50/52

## Os 14915

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou ● .....	0				13 42	50/58
Veselíčko nz.....		7 <sup>5</sup>	13 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Radňovice z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě .....	0	2 <sup>5</sup>	14 02	5	14 07	
Olešná na Moravě z.....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Rovné-Divišov z .....		7	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Rozsochy nz .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nedvědice .....	0	8	15 02	5	15 07	
Doubravník z .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Borač z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Štěpánovice z .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov ● .....</b>	0	5 <sup>5</sup>	15 31			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 14916**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>15 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>16 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	6	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	5	<b>17 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 14917

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>14 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>16 02</b>	5	<b>16 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 14918

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>16 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>17 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná .....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	3	<b>18 04</b>	★
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 50/52



## Os 14919

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>15 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>15 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>17 02</b>	5	<b>17 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Os 14920**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>17 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>17 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pruďká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>18 05</b>	5	<b>10</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	5	<b>19 06</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

# Os 14921

Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Brzdy v poloze R, E

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divíšov z.....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>18 02</b>	5	<b>18 07</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>		<b>18 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 14922

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>19 41</b>	<b>50/58</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>19 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Nedvědice.....	0	<b>5</b>	<b>20 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Rožná.....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	<b>10</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Rozsochy nz.....		<b>7</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>7</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>			
Úhrnem ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

## Os 14923

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>17 36</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz.....		8	17 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Radňovice z .....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Nové Město na Moravě.....	0	3	58	9	18 07	
Olešná na Moravě z.....		5 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Rovné-Divíšov z.....		7	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Rozsochy nz .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bystřice nad Pernštejnem ●.....	0	8	32	6	38	
Rožná.....	0	10	48	1	49	
Věžná z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nedvědice .....	0	8	19 02	8	19 10	
Doubravník z.....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Prudká zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Borač z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Štěpánovice z .....		5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Os 14925

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>50/58</b>
Veselíčko nz .....		<b>8</b>	<b>18 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	3	<b>07</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Bystřice nad Pernštejnem ● .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Rožná .....	0	<b>10</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>20 02</b>	5	<b>20 07</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 31</b>			
Úhrnem ...		<b>88<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 49 min	

## Os 14930

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>50/58</b>
Rozsochy nz .....		<b>7</b>	<b>4 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Olešná na Moravě z .....		<b>7</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Os 14933

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>20 38</b>	<b>50/56</b>
Veselíčko nz.....		<b>8</b>	<b>20 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Nové Město na Moravě .....	0	<b>3</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Olešná na Moravě z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rovné-Divišov z .....		<b>7</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rozsochy nz .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 14941

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>3 49</b>	<b>50/56</b>
Věžná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice .....	0	<b>8</b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
Doubravník z .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 14942

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>18 41</b>	<b>50/28</b>
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>18 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
<b>Nedvědice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 14943

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem ●</b> .....	0				<b>5 38</b>	<b>50/58</b>
Rožná.....	0	<b>10</b>	<b>5 48</b>	1	<b>49</b>	
Věžná z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nedvědice.....	0	<b>8</b>	<b>6 02</b>	5	<b>6 07</b>	
Doubravník z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Borač z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Štěpánovice z.....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Tišnov ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	



## Os 14944

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov ●</b> .....	0				<b>21 41</b>	<b>50/30</b>
Štěpánovice z .....		<b>5</b>	<b>21 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borač z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Prudká zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Doubravník z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
Nedvědice .....	0	<b>5</b>	<b>22 05</b>	1	<b>06</b>	
Věžná z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 19</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 14950

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>50/52</b>
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 25</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>	

## Rušící Os 14951 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>50/56</b>
Veselíčko nz .....		<b>8</b>	<b>13 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 57</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 14951, čeká vlak 14915 ve Žďáru nad Sázavou

**Os 14952**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0				<b>22 05</b>	<b>50/52</b>
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veselíčko nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 27</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	2	= 22 min	

**Os 14953**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou ●</b> .....	0				<b>22 38</b>	<b>50/56</b>
Veselíčko nz .....		<b>8</b>	<b>22 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Radňovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nové Město na Moravě zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Nové Město na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 00</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	2	= 22 min	

**Sv 14990**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>50/30</b>
Nedvědice .....	0	<b>20</b>			<b>20</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 32</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

## Os 15950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>4 12</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>4 17</b>	▲	<b>17</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>4 57</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	<b>8</b>	= 45 min		

## Os 15951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>5 16</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		15952
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Dolík z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>5 56</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	<b>2</b>	= 40 min		

## Os 15952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>5 30</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>5 35</b>	▲	<b>35</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>		15951
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Herálec .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 02<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>6 13</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 43 min		

## Os 15953 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>6 47</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>6 53</b>	▲	<b>53</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Herálec .....		3	<b>3</b>	<b>03</b>	2	<b>05</b>		15956
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>7 27</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	<b>3</b>	= 40 min		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15953

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15953

## Rušící Os 15954 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>6 18</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>6 23</b>	▲	<b>23</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	■		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Herálec .....			<b>6</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>6 59</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	4	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlaky 15956, 15953

## Rušící Os 15955 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>7 04</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>7 10</b>	▲	<b>10</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Herálec .....	■		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Lípa .....			<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>7 42</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 38 min		

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlaky 15956, 15953

## Os 15956 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>6 38</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>6 43</b>	▲	<b>43</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>7 01</b>	6	<b>7 07</b>		15953
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>7 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 45 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15954, nesmí jet vlak 15956

§ jede-li rušící vlak 15955, nesmí jet vlak 15956

## Os 15957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>9 10</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>9 16</b>	▲	<b>16</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Slavníč z .....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Radňov z .....			<b>6</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Dolík z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>9 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 42 min</b>		

## Os 15958

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>8 13</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x	<b>8 18</b>	▲	<b>18</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>8 55</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	4	= 42 min		

## Os 15959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>11 15</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x	<b>11 21</b>	▲	<b>21</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>11 54</b>				
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 15960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>10 10</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x <b>10 15</b>		▲	<b>15</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>		▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>10 52</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	4	= 42 min		

## Os 15961 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>12 14</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x <b>12 20</b>		▲	<b>20</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>3</b> x <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>6</b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>45</b>		15964
Petrkov z .....			<b>4</b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Dolík z .....			<b>3</b> x <b>52</b>		▲	<b>52</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>12 57</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	5	= 43 min		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15961



## Rušící Os 15962 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>12 11</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x <b>12 16</b>		▲	<b>16</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>18<sup>5</sup></b>		▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Herálec .....			<b>6</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x <b>41<sup>5</sup></b>		▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>12 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlaky 15961, 15964

## Os 15963

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>13 16</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x <b>13 22</b>		▲	<b>22</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>29</b>		▲	<b>29</b>		
Herálec .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>37<sup>5</sup></b>		▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2	<b>43<sup>5</sup></b>		82732
Petrkov z .....			<b>4</b> x <b>47<sup>5</sup></b>		▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>50</b>		▲	<b>50</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>13 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>		

82732 jede v †

## Os 15964 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>12 29</b>	<b>50/52</b>	15961
Dolík z .....			<b>5</b> x <b>12 34</b>		▲	<b>34</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa .....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>57<sup>5</sup></b>		▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x <b>13 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>13 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 42 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 15962, nesmí jet vlak 15964

## Os 15965

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>15 15</b>	<b>50/52</b>	15965	
Plačkov z .....			<b>6</b> x <b>15 21</b>		▲	<b>21</b>			
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>25<sup>5</sup></b>		▲	<b>25<sup>5</sup></b>			
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>			
Herálec .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>			
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>			
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>			
Petrkov z .....			<b>4</b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>			
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>			
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>15 54</b>					
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>			

## Os 15966

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>14 27</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> × <b>14 32</b>	▲	<b>32</b>			
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>			
Lípa .....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>39</b>	2	<b>41</b>			
Radňov z .....			<b>4</b> × <b>45</b>	▲	<b>45</b>			
Herálec .....		1	<b>6</b> <b>51</b>	2	<b>53</b>			
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>			
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> × <b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>			
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>15 03</b>	▲	<b>15 03</b>			
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b> <b>15 09</b>					
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	<b>4</b>	= 42 min		

## Os 15968

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>16 30</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> × <b>16 35</b>	▲	<b>35</b>			
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>			
Lípa .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b> <b>41</b>	2	<b>43</b>			
Radňov z .....			<b>4</b> × <b>47</b>	▲	<b>47</b>			
Herálec .....		1	<b>6</b> <b>53</b>	2	<b>55</b>			
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>			
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> × <b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>			
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>05</b>	▲	<b>05</b>			
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b> <b>17 11</b>					
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	<b>4</b>	= 41 min		

82733 jede v ž

## Os 15969

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>17 14</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> x <b>17 20</b>		▲	<b>20</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>		
Herálec .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x <b>29<sup>5</sup></b>		2	<b>31<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x <b>37</b>		▲	<b>37</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 15970

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>19 19</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z .....			<b>5</b> x <b>19 24</b>		▲	<b>24</b>		
Petrkov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Lípa .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Radňov z .....			<b>4</b> x <b>36</b>		▲	<b>36</b>		
Herálec .....		1	<b>6</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Slavnič z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>3</b> x <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Plačkov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		▲	<b>54</b>		
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>6</b>	<b>20 00</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 15971

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>20 14</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z.....			<b>6</b> × <b>20 20</b>		▲	<b>20</b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Slavnič z.....			<b>3</b> × <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Herálec.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Radňov z.....			<b>6</b> × <b>36<sup>5</sup></b>		▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lípa.....		1	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Petrkov z.....			<b>4</b> × <b>46</b>		▲	<b>46</b>		
Dolík z.....			<b>3</b> × <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>20 54</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	<b>2</b>	= 40 min		

## Os 15972

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>22 08</b>	<b>50/52</b>	
Dolík z.....			<b>5</b> × <b>22 13</b>		▲	<b>13</b>		
Petrkov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15<sup>5</sup></b>		▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Lípa.....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
Radňov z.....			<b>4</b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Herálec.....		1	<b>6</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Slavnič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>35<sup>5</sup></b>		▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Kamenice u Humpolce z.....			<b>3</b> × <b>38<sup>5</sup></b>		▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Plačkov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>43</b>		▲	<b>43</b>		
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>6</b>	<b>22 49</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	<b>4</b>	= 41 min		

## Os 15973

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>22 52</b>	<b>50/52</b>	
Plačkov z .....			<b>6</b> × <b>22 58</b>		▲	<b>58</b>		
Kamenice u Humpolce z .....			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>23 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>		
Slavníč z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
Herálec .....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b> <b>07<sup>5</sup></b>		2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Radňov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> × <b>15</b>		▲	<b>15</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b> <b>19</b>		2	<b>21</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> × <b>25</b>		▲	<b>25</b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>27<sup>5</sup></b>		▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	⊖S		<b>5<sup>5</sup></b> <b>23 33</b>					
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	4	= 41 min		

## Os 15981

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Herálec</b> .....		1				<b>4 42</b>	<b>50/50</b>	
Radňov z .....			<b>6</b> × <b>4 48</b>		▲	<b>48</b>		
Lípa .....		1	<b>4</b> <b>52</b>		2	<b>54</b>		
Petrkov z .....			<b>4</b> × <b>58</b>		▲	<b>58</b>		
Dolík z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>5 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	⊖S		<b>5<sup>5</sup></b> <b>5 06</b>					
Úhrnem ...			<b>22</b>	+	2	= 24 min		

## Os 24901 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>5 08</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Budišov u Třebíče .....	■	1	<b>7</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Kojatín z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pozdatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 58</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlak 24901

## Os 24910 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>14 22</b>	<b>60/73</b>	
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>14 29</b>	3	<b>32</b>		24933
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 39 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 74913, nesmí jet vlak 24910 v úseku Budišov u Třebíče - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>13 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			4 <sup>5</sup> x	13 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		5 <sup>5</sup>	20	21	41	60/78	
Velké Meziříčí zastávka z .....			2	43	1	44		
Oslavice nz .....			4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			5 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Vlčatín z .....			3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Rudíkov .....		1	1 <sup>5</sup>	58	2	14 00		
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1	7	14 07				
Úhrnem ...			<b>33</b>	+	24	= 57 min		

## Os 24912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>15 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z .....			5	15 10	1	11		
Kojatín z .....			1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>		
Budišov u Třebíče .....		1	4 <sup>5</sup>	18	3	21		
Rudíkov .....		1	7	28	3	31		
Vlčatín z .....			1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			3	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			3 <sup>5</sup>	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z .....			4	43	1	44		
Velké Meziříčí ○ .....	0		2	46	4	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z			5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	16 01				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	13	= 56 min		



## Os 24914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>17 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z.....			<b>5</b>	<b>17 10</b>	1	<b>11</b>		
Kojatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Rudíkov.....		1	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Vičatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Oslavička z.....			<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Velké Meziříčí o.....	0		<b>2</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	13	= 56 min		

## Os 24915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>16 09</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Oslavička z.....			<b>5</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Vičatín z.....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Rudíkov.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče.....	■	1	<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kojatín z.....			<b>4</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Pozdatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	4	= 47 min		

## Os 24916 §

Třebíč - Studenec - Křižanov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0			18 00		18 11	60/73	
Pozďatín z .....			4 <sup>5</sup> x	18 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Kojatín z .....			1 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Budišov u Třebíče .....		1	4 <sup>5</sup>	21	2	23		
Rudíkov .....		1	7	30	2	32		24935
Vlčatín z .....			1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			4	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	45	1	46		
Velké Meziříčí o .....	0		2	48	2	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z .....			5 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	19 01				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 74917, nesmí jet vlak 24916 v úseku Studenec - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					20 05	60/73	
Pozďatín z .....			5	20 10	1	11		
Kojatín z .....			1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>		
Budišov u Třebíče .....		1	4 <sup>5</sup>	18	3	21		
Rudíkov .....		1	7	28	3	31		
Vlčatín z .....			1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Oslavička z .....			3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Oslavice nz .....			3 <sup>5</sup>	39	▲	39		
Velké Meziříčí zastávka z .....			4	43	1	44		
Velké Meziříčí o .....	0		2	46	4	50	70/37	
Martinice u Velkého Meziříčí z .....			5 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		5 <sup>5</sup>	21 01				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>43</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 56 min</b>		

## Os 24921

Velké Meziříčí - Studenec - Kralice nad Oslavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>4 03</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>4 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Pozdátín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>		<b>4 55</b>		
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

## Os 24922 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>4 49</b>	<b>60/73</b>	
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>4 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>		
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				
Úhrnem ...			<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>		

§ jede-li rušfčí vlak 24923, nesmf jet vlak 24922

## Rušící Os 24923 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

**Velké Meziříčí - Studenec - Náměšť nad Oslavou**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○.....	0					<b>4 55</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>4 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
Oslavice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Oslavička z.....			<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z.....			<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Rudíkov.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>		
Budišov u Třebíče.....	☑		<b>7</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Kojatín z.....			<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Pozďatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>		<b>5 35</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24923, nesmí jet vlaky 24922, 24901

## Os 24924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>6 03</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Kojatín z.....			<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>		

## Os 24925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Budišov u Třebíče</b> .....		1				<b>6 21</b>	<b>60/78</b>	
Kojatín z.....			<b>4</b>	<b>6 25</b>	▲	<b>25</b>		
Pozďatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>		

## Os 24926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>6 56</b>	<b>60/73</b>	
Pozdatín z.....			<b>5</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>		
Kojatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Rudíkov.....		1	<b>7</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Vlčatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Oslavička z.....			<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○.....	0		<b>2</b>	<b>7 36</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 40 min</b>		

## Os 24927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○.....	0					<b>8 14</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>8 16</b>	1	<b>17</b>		
Oslavice nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Oslavička z.....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z.....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Rudíkov.....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Budišov u Třebíče.....	■	1	<b>7</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Kojatín z.....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Pozdatín z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 24928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>9 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>5</b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>		
Kojatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>2</b>	<b>9 46</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 41 min</b>		

## Os 24929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>10 14</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>10 16</b>	1	<b>17</b>		
Oslavice nz .....			<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Oslavička z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>7</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Pozďatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 24930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>11 05</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>5</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11</b>		
Kojatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3<sub>x</sub></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....	★		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>2</b>	<b>11 46</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 41 min</b>		

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou Oslavice nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

## Os 24931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>12 14</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>12 16</b>	1	<b>17</b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>5<sub>x</sub></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3<sub>x</sub></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Budišov u Třebíče .....	■	1	<b>7</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Kojatín z .....			<b>4<sub>x</sub></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Pozďatín z .....			<b>1<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 24932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studenec</b> .....	0					<b>13 01</b>	<b>60/73</b>	
Pozďatín z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Kojatín z .....			<b>1</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Budišov u Třebíče .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>		
Rudíkov .....		1	<b>7</b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>		
Vlčatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Oslavice nz .....			<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0		<b>2</b>	<b>13 38</b>				
Úhrnem ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>		

## Os 24933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>14 11</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>14 13</b>	2	<b>15</b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		2	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		24910
Budišov u Třebíče .....	▣	1	<b>7</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Pozďatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				
Úhrnem ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>		

24910 jede v X



## Os 24935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>18 13</b>	<b>60/78</b>	
Velké Meziříčí zastávka z .....			<b>2</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>		
Oslavice nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Oslavička z .....			<b>5</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vlčatín z .....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Rudíkov .....		2	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>		24916
Budišov u Třebíče .....	■	1	<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Kojatín z .....			<b>4</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Pozdatín z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Studenec</b> .....	0○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 39 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
24916 jede v X

## Os 24940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....						<b>4 39</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>4 41</b>	2	<b>43</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov</b> ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 15 min</b>		

## Rušící Os 24941 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>6 05</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>6 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24941, nesmí jet vlak 24943

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet rušící vlak 24941 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....						<b>5 45</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>5 47</b>	1	<b>48</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 24943 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>6 14</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>6 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 24941, nesmí jet vlak 24943

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

## Os 24944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>						<b>6 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>6 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●.....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	2	<b>= 15 min</b>		

## Os 24945

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křižanov ●.....</b>	0					<b>7 10</b>	<b>70/57</b>
Martinice u Velkého Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Meziříčí .....</b>	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...			<b>10</b>	<b>+</b>	0	<b>= 10 min</b>	

## Os 24946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>						<b>8 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>8 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●.....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	2	<b>= 15 min</b>		

## Os 24947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●.....</b>	0					<b>9 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>9 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	1	<b>= 13 min</b>		

**Os 24948**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>10 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>10 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křížanov ● .....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	2	<b>= 15 min</b>		

**Os 24949**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křížanov ● .....</b>	0					<b>11 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>			<b>2</b>	<b>11 23</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	1	<b>= 13 min</b>		

**Os 24950**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>12 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>2</b>	<b>12 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křížanov ● .....</b>	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>				
Úhrnem ...			<b>13</b>	<b>+</b>	2	<b>= 15 min</b>		

## Os 24951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>15 19</b>	<b>70/57</b>
Martinice u Velkého Meziříčí z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>		

## Os 24952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>						<b>16 46</b>	<b>60/73</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>2</b>	<b>16 48</b>	2	<b>50</b>	<b>70/37</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Křižanov ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 24953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>17 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí o .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z.....</b>			<b>2</b>	<b>17 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 24955**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>19 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>19 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b> <b>20</b>		1	<b>21</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b> <b>19 23</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>		

**Os 24957**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov ●</b> .....	0					<b>21 10</b>	<b>70/57</b>	
Martinice u Velkého Meziříčí z			<b>4<sup>5</sup></b> × <b>21 14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Velké Meziříčí ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b> <b>20</b>		2	<b>22</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b> <b>21 24</b>					
Úhrnem ...			<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>		

**Pn 62290 pp**

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0		<b>1 53</b>		<b>2 38</b>	<b>50/35</b>
Nedvědice .....	0	<b>20</b>			<b>58</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>14</b>	<b>3 12</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Rušící Pn 62399 § pp

Rožná - Tišnov - Brniště

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>40/47*</b>
Nedvědice .....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
<b>Tišnov</b> .....	0	<b>22</b>	<b>21 12</b>		22 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62399, čeká vlak 62797 v Rožné

\* z km 83.2 platí **45/49**

## Pn 62797 pp

Rožná - Tišnov - Cheb

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>40/47*</b>
Nedvědice .....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
<b>Tišnov</b> .....	0	<b>22</b>	<b>21 12</b>		22 27	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

\* z km 83.2 platí **45/49**

## Pn 62928 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>50/40*</b>
Nedvědice .....	0	<b>21</b>			<b>36</b>	
Rožná.....	0	<b>14</b>	<b>1 50</b>	12	<b>2 02</b>	
Bystřice nad Pernštejnem .....	0	<b>13</b>			<b>15</b>	
Nové Město na Moravě.....	0	<b>22</b>	<b>2 37</b>	5	<b>42</b>	<b>45/43**</b>
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	<b>21</b>	<b>3 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

\* z km 49.200 platí **40/49**

\*\* z km 36.600 platí **40/43**

## Pn 62929 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				<b>0 48</b>	<b>50/35*</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>22</b>	<b>1 10</b>	5	<b>1 15</b>	<b>50/35**</b>
Bystřice nad Pernštejnem .....	0	<b>25</b>			<b>40</b>	
Rožná .....	0	<b>13</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Nedvědice .....	0	<b>15</b>			<b>2 13</b>	
<b>Tišnov</b> .....	0	<b>22</b>	<b>2 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	+	10	= 1 h 47 min	

\* z km 36.600 platí 40/47

\*\* z km 49.200 platí 40/47, z km 83.200 platí 45/49

## Pn 62934 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Studeneč</b> .....	0					<b>20 44</b>	<b>45/41</b>	
Budišov u Třebíče .....			<b>18</b>	<b>21 02</b>	10	<b>21 12</b>	<b>55/47</b>	
Rudíkov .....	★		<b>14</b>	<b>26</b>	13	<b>39</b>	<b>40/43</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>18</b>	<b>57</b>	30	<b>22 27</b>	<b>70/44</b>	
<b>Křižanov</b> .....	0		<b>28</b>	<b>22 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	+	53	= 2 h 11 min		

★ za nemožného dorozumění s dirigujičím dispečerem před odbočnou výhybkou Oslavice nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

## Pn 62935 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Křižanov</b> .....	0					<b>0 05</b>	<b>55/49</b>	
Velké Meziříčí o .....	0		<b>14</b>	<b>0 19</b>	3	<b>22</b>		
Rudíkov .....			<b>23</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	<b>45/49</b>	
Budišov u Třebíče .....	☑		<b>9</b>			<b>57</b>	<b>40/47</b>	
<b>Studeneč</b> .....	0		<b>14</b>	<b>1 11</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>60</b>	+	6	= 1 h 06 min		



**Pn 62938 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>18 07</b>	<b>50/43</b>	
Lípa .....	■		<b>20</b>	<b>18 27</b>	3	<b>30</b>	<b>45/50</b>	
Herálec.....			<b>17</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○.....			<b>24</b>	<b>19 14</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	6	= 1 h 07 min		

**Pn 62939 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○.....						<b>20 44</b>	<b>40/43</b>	
Herálec.....			<b>24</b>	<b>21 08</b>	3	<b>21 11</b>	<b>45/50</b>	
Lípa .....			<b>13</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>13</b>	<b>21 40</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	6	= 56 min		

**Pn 63298 pp**

Brniště - Tišnov - Rožná

Přípřež ř. 750

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tišnov</b> .....	0		<b>3 51</b>		<b>10 35</b>	<b>50/35</b>
Nedvědice .....	0	<b>22</b>	<b>10 57</b>	8	<b>11 05</b>	
<b>Rožná</b> .....	0	<b>27</b>	<b>11 32</b>			
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	8	= 57 min

**Lv 74901**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí</b> ○ .....	0					<b>4 32</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z</b> .....			<b>2</b>	<b>4 34</b>				

**Lv 74903**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					<b>5 38</b>	<b>60/46</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>5 40</b>				

**Rušící Lv 74905 §**Zavádějte v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **28.X.**, **17.XI.**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					<b>6 39</b>	<b>60/46</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>6 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 74905, nesmí jet rušící vlak 24941 a vlak 24943 v úseku Velké Meziříčí - Velké Meziříčí zastávka z

**Lv 74907**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					<b>8 39</b>	<b>60/46</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>8 41</b>				

**Lv 74908**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						<b>9 26</b>	<b>60/73*</b>	
Velké Meziříčí ○.....	0		<b>2</b>	<b>9 28</b>				

\* pro motorové lokomotivy platí **50/52**

**Lv 74909**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					<b>10 39</b>	<b>60/46</b>	
Velké Meziříčí zastávka z.....			<b>2</b>	<b>10 41</b>				

## Lv 74910

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>11 26</b>	<b>60/73*</b>	
<b>Velké Meziříčí ○ .....</b>	0		<b>2</b>	<b>11 28</b>				

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

## Lv 74911

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○ .....</b>	0					<b>12 39</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>			<b>2</b>	<b>12 41</b>				

## Rušící Lv 74913 §

Zavádějte v Ⓞ a †

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○ .....</b>	0					<b>14 39</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>			<b>2</b>	<b>14 41</b>				

§ jede-li rušící vlak 74913, nesmí jet vlak 24910 v úseku Budišov u Třebíče - Velké Meziříčí zastávka z

## Lv 74914

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>						<b>17 26</b>	<b>60/73*</b>	
<b>Velké Meziříčí ○ .....</b>	0		<b>2</b>	<b>17 28</b>				

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

## Lv 74915

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velké Meziříčí ○ .....</b>	0					<b>16 39</b>	<b>60/46</b>	
<b>Velké Meziříčí zastávka z .....</b>			<b>2</b>	<b>16 41</b>				

## Lv 74916

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						19 26	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	19 28				

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

## Rušící Lv 74917 §

Zavádějte v ⑥ a †, kromě 24., 25., 31.XII.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○.....	0					18 39	60/46	
Velké Meziříčí zastávka z.....			2	18 41				

§ jede-li rušící vlak 74917, nesmí jet vlak 24916 v úseku Studenec - Velké Meziříčí zastávka z

## Rušící Lv 74918 §

Zavádějte v ⑥, † a 27. - 30.XII., kromě 24., 25., 31.XII.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						21 27	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		2	21 29				

§ jede-li rušící vlak 74918, nesmí jet vlak 74919

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

## Lv 74919 §

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí zastávka z.....						21 27	60/46	
Oslavice nz.....			5	21 32				

§ jede-li rušící vlak 74918, nesmí jet vlak 74919

## Lv 74920

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz.....						22 54	60/73*	
Velké Meziříčí ○.....	0		6	23 00				

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

**Lv 74921**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○ .....	0					22 00	60/46	
Oslavice nz .....			7	22 07				

**Lv 74922**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz .....						23 52	60/73*	
Velké Meziříčí ○ .....	0		7	23 59				

\* pro motorové lokomotivy platí 50/52

**Vleč 82093**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Meziříčí ○ .....	0					10 55	50/35	
Oslavice nz .....			18	11 13				

**Vleč 82094**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz .....						11 51	40/43	
Velké Meziříčí ○ .....	0		18	12 09				

**Mn 82130**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Tišnov .....	0					8 34	50/35
Nedvědice .....	0	26	9 00	18	9 18		
Rožná .....	0	27	9 45				
Úhrnem ...			53	+	18	= 1 h 11 min	

**Mn 82131**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>40/47*</b>
Nedvědice .....	0	<b>15</b>	<b>10 50</b>	22	<b>11 12</b>	
<b>Tišnov</b> .....	0	<b>23</b>	<b>11 35</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	22	= 1 h 0 min	

\* z km 83.2 platí **45/49****Mn 82140**

Velké Meziříčí - Křižanov - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0				<b>13 22</b>	<b>70/44</b>
<b>Křižanov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 36</b>		<b>14 12</b>	

**Mn 82141**

Havlíčkův Brod - Křižanov - Velké Meziříčí

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křižanov</b> .....	0		9 42		<b>10 19</b>	<b>55/46</b>
<b>Velké Meziříčí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 32</b>			

**Mn 82160**

Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>50/40*</b> <b>45/43**</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>28</b>	<b>10 02</b>	10	<b>10 12</b>	
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	<b>29</b>	<b>10 41</b>		<b>12 01</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	10	= 1 h 07 min	

\* z km 49.200 platí **40/49**\*\* z km 36.600 platí **40/43**

**Mn 82161**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>50/35*</b>
Nové Město na Moravě .....	0	<b>20</b>	<b>6 40</b>	84	<b>8 04</b>	<b>50/35**</b>
<b>Bystřice nad Pernštejnem</b> .....	0	<b>26</b>	<b>8 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	84	<b>= 2 h 10 min</b>	

\* z km 36.600 platí **40/47**\*\* z km 49.200 platí **40/46****Vleč 82184**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožná</b> .....	0				<b>9 52</b>	<b>50/35</b>
vlečka v km 68.389 .....		<b>5</b>	<b>9 57</b>	15	<b>10 12</b>	<b>40/49</b>
<b>Rožná</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	15	<b>= 25 min</b>	

**Vleč 82187**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>50/35</b>
<b>Veselíčko nz</b> .....		<b>10</b>	<b>7 40</b>			

**Vleč 82188**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veselíčko nz</b> .....					<b>8 27</b>	<b>40/43</b>
<b>Žďár nad Sázavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 37</b>			

**Vleč 82190**Havlíčkův Brod - vlečka v km 0.925 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>18 50</b>	<b>30/14</b>	
vlečka v km 0.925 .....			<b>3</b>	<b>18 53</b>	15	<b>19 08</b>	<b>45/50</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>4</b>	<b>19 12</b>				
Úhrnem ...			<b>7</b>	<b>+</b>	15	<b>= 22 min</b>		

**Mn 82730**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>1 15</b>	<b>50/43</b>	
Lípa .....	☑	1	<b>20</b>	<b>1 35</b>	3	<b>38</b>	<b>45/50</b>	
Herálec .....		1	<b>17</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>25</b>	<b>2 23</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 08 min</b>		

**Mn 82731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>3 14</b>	<b>40/43</b>	
Herálec .....	☑	1	<b>23</b>			<b>37</b>	<b>45/50</b>	
Lípa .....		1	<b>13</b>	<b>3 50</b>	3	<b>53</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>14</b>	<b>4 07</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	<b>+</b>	3	<b>= 53 min</b>		



**Mn 82732**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>13 17</b>	<b>50/43</b>	
Lípa .....		2	<b>20</b>	<b>13 37</b>	8	<b>45</b>	<b>45/50</b>	15963
Herálec .....	★	1	<b>17</b>	<b>14 02</b>	17	<b>14 19</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>24</b>	<b>14 43</b>				
Úhrnem ...			<b>61</b>	+	25	= 1 h 26 min		

★ nemůže-li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

**Mn 82733**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Humpolec</b> ○ .....						<b>16 25</b>	<b>40/43</b>	
Herálec .....		3	<b>24</b>	<b>16 49</b>	21	<b>17 10</b>	<b>45/50</b>	15968
Lípa .....	★	1	<b>13</b>	<b>17 23</b>	3	<b>26</b>		
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S		<b>15</b>	<b>17 41</b>				
Úhrnem ...			<b>52</b>	+	24	= 1 h 16 min		

★ nemůže-li vlak z dopravní odjet ve stanovenou dobu, musí to strojvedoucí neprodleně hlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje dle čl. 256 předpisu ČD D3

**Mn 82736 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Havlíčkův Brod</b> .....	0S					<b>8 40</b>	<b>50/43</b>	
Lípa .....			<b>20</b>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	<b>45/50</b>	
Herálec .....			<b>17</b>	<b>20</b>	20	<b>40</b>	<b>40/43</b>	
<b>Humpolec</b> ○ .....			<b>25</b>	<b>10 05</b>				
Úhrnem ...			<b>62</b>	+	23	= 1 h 25 min		