

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

326

pro trať

(Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Česká Třebová

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	17
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	19
	Tabelární jízdní řády	21

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	21			4738	88	4793	112
71	22	1570	53	4739	89		
74	23			4740	90	5043	112
75	24	1681	54	4741	91		
		1682	55	4742	92	15309	113
134	25			4743	93		
135	26	4700	56	4744	94	44721	113
136	27	4701	57	4745	95	44723	114
137	28	4702	58	4750	96	44727	115
170	29	4703	59	4751	96		
171	30	4704	60	4752	97	45053	116
172	31	4705	61	4753	97	45057	117
173	32	4706	62	4754	98		
174	33	4707	63	4755	98	46797	118
175	34	4708	64	4756	99		
		4709	65	4757	100	47748	119
278	35	4710	66	4758	100	47749	119
279	36	4711	67	4759	101	47751	120
		4712	68	4760	102		
376	37	4713	69	4761	103	49005	121
377	38	4714	70	4762	104	49091	122
		4715	71	4771	104	49092	123
570	39	4716	72	4772	105		
571	40	4720	73	4773	105	49413	124
		4721	74	4774	106	49414	125
874	41	4722	75	4775	106		
875	42	4723	76	4776	107	52352	126
876	43	4724	77	4777	107	52354	127
877	44	4725	78	4778	108		
878	45	4727	79	4779	108	53253	128
879	46	4730	80	4780	109	53255	129
		4731	81	4781	109		
970	47	4732	82	4782	110	59595	130
971	48	4733	83	4783	110		
972	49	4734	84	4784	111	59898	131
973	50	4735	85	4786	107		
974	51	4736	86	4790	111	62300	132
975	52	4737	87	4791	111	62302	132

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62310	133			74935	138	83121	141
		69783	136	74936	139	83122	141
62610	133			74937	139		
62612	134	69930	137			93160	141
62614	134	69931	137	82320	140	93161	141
				82321	140	93163	142
69594	135	74934	138			93164	142

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Ustanovení vzhledem k místním podmínkám

Vzhledem k místním podmínkám je stanoveno:

- 1) Strojvedoucí **vlaku s přepravou cestujících** při jízdě vlaku objízdnou trasou přes Odb Brno-Židenice z musí s vlakem v této dopravně zastavit vždy v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud je zastavení nařízeno (změna směru jízdy, jiný pokyn).
- 2) Vznikne-li použitím objízdné trasy jízda vlaku sunutím, nepovažuje se toto za sunutí mimofádné (neboť je to zapracováno do tabulky 3 SJŘ). Avšak vzhledem k tomu, že strojvedoucí v některých (dále vyjmenovaných) případech neví, kterým směrem bude dále jízda vlaku organizována, nařizují:
 - při použití objízdné trasy Brno hlavní nádraží - Brno-Horní Heršpice - Brno dolní nádraží - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Odb Brno-Židenice z musí být doprovod vlaku v ŽST Brno hl. n. zpraven ústně nebo telekomunikačním zařízením o tom, že z Brna hl. n. bude uskutečněno sunutí.

II. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hlavní nádraží – Brno-Horní Heršpice a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky s přepravou cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C5	a
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (trať. kolej 1, 2) - Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	C6	
Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. (trať. kolej 1, 2, 3) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	C 10	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2)- Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	C 12	

Poznámky:

a ... objízdnou trasu lze použít pouze v případě, že v ŽST Brno hl. n. není stanoven výstup nebo nástup cestujících

Vysvětlivka ke sloupci 8 tabelárních jízdních řádů:

Brzdící procenta platí pro vlak do 60 náprav

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky s přepravou cestujících při objízdných trasách

C5. Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30
						↑		

**C6. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
100/60		0		Brno-Horní Heršpice	x	0	4	
85/56	4	PS	↓	x Brno hl. n.	x	PS	4	100/60
	4	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		85/63
						↑		

C10. Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z - přes Brno-Horní Heršpice a Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
30/11		PS		Brno hl. n.	x	PS	6	
60/33	6	0	↓	x Brno-Horní Heršpice	x	0	4	30/11
	4	0		x Brno dolní n.	x	0	3	
	4	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x	0	1	
	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/30
						↑		

V úseku Brno hl. n. – Brno-Horní Heršpice po 1., 2., 3. trať. koleji (a opačně) vlak sune.

C12. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0		Odb Brno-Židenice z	x	0	4	
	4	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	2	
	2	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/29
					↑			

T a b u l k a 3 - pokračování

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – (traf. kolej 1., 2) – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	N26	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N27	
Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice z	Brno hl. n. – (traf. kolej 1., 2) – Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N30	
Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej T1, T2) – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	N32	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (traf. kolej T1, T2) – Brno-Maloměřice St. 6	N34	

Poznámka k údajům o jízdních dobách:

- v jízdních dobách jsou zapracovány přírážky na rozjezd (zastavení) pouze u ŽST Brno-Maloměřice a v dopravních, kde dochází k úvrati
- v ostatních případech jsou jízdní doby platné pro průjezd vlaku danou dopravnou; přírážka na zastavení činí u všech dopraven 1 minutu, přírážka na rozjezd 2 minuty, kromě ŽST Brno dolní n. směrem k Odb-Černovice zhlaví Tábořská, kde přírážka na rozjezd činí 3 minuty

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

- N26. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno-Maloměřice přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	5	60/26
70/41	5	PS	↓	Brno hl. n.	x	↑	5	80/42
60/26	5	0		Odb Brno-Židenice z	x		5	70/50
	5	0		Brno-Maloměřice	x			60/33

- N27. Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice přes Brno dolní n.**
Brno-Horní Heršpice – Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Brno dolní n. přes Brno-Horní Heršpice

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
	5	0	↓	Brno dolní n.	x	↑	5	
	5	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	x		2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	x		5	
	5	0		Brno-Maloměřice	x			60/35

T a b u l k a 3 - pokračování

N30. Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z po 1. a 2. traťové koleji Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. s úvratí v Brně-Horních Heršpicích a přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
80/42		PS		x Brno hl. n.	x	PS	8	
60/40	8	0		x Brno-Horní Heršpice	x	0	5	80/42
	7	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	5	
	5	0		x Odb Brno Černovice zhlaví Tábořská	x	0	2	
	2	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0		60/35

N32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
60/33		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
	5	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	4	
	4	0		Brno-Maloměřice St 6		0		60/33

N34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0		∴ Odb Brno-Židenice z	∴	0	5	
	5	0	↓	∴ Brno-Maloměřice St 6	∴	0		80/46

T a b u l k a 3 - pokračování

B. Vedení nákladních vlaků v ŽST Česká Třebová objízdnými trasami

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny.

Jízdní doba v minutách			r/%
mezi dopravkami	při normativu hmotnosti podle tab. 4		
	749, 751, 770, 771	163, 181,183, 362, 363	
	pravidelná		
1	3		8
Česká Třebová – Odb Zádulka	14	12	80/39
Česká Třebová odj. sk. – Odb Zádulka (přes Odb Les)	15	12	55/47
Odb Zádulka - Česká Třebová	6	5	80/50
Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd. sk.	7	6	30/27
Odb Zádulka - Odb Les - Česká Třebová odj. sk.	14	12	55/47

C. Opatření pro umožnění odjezdů vlaků s přepravou cestujících s náskokem

U vlaků s přepravou cestujících ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno hl. n. jsou v jízdním řádu pro cestující uvedeny pouze časy příjezdů vlaků do Odb Brna-Židenice z. Tím je umožněna výprava vlaku z Odb Brna-Židenice z s náskokem, nejdříve však v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Seznam vlaků, kterých se týká ustanovení tohoto bodu:

4701, 4703, 4705, 4707, 4709, 4711, 4713, 4715, 4721, 4723, 4725, 4727, 4731, 4733, 4735, 4737, 4739, 4741, 4743, 4745, 4751, 4753, 4755, 4757, 4759, 4761

D. Místní ustanovení pro ŽST Brno hl.n.:

U některých expresních vlaků a rychlíků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Brno hl.n.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s bílým písmenem na modrém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechem nástupiště, mimo zastřešení na sloupech vedle příslušné koleje. Ve směru Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z jsou sektory v pořadí G až A, ve směru Odb Brno-Židenice z – Brno-Horní Heršpice v opačném pořadí A až G.

E. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823)

Brno-Maloměřice St.6 – Odb Zádulka
Odb Zádulka – Brno-Maloměřice St.6

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti Nex a Rn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Nex	Rn	Poznámka
	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		
	130, 362, 363	130, 362, 363	
Brno-Maloměřice – Česká Třebová (Č.T. vjezd. sk.)	S 1000	S 1200	
Česká Třebová (Č.T. odjezd. sk.) – km 233.2	S 1500	S 1500	
km 233.2 – Brno-Maloměřice	S 2000	S 2000	

Přehled technických normativů hmotnosti Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Typ jízdy. odp.	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
		121 123	130	181 182	162*,163* 362, 363	230	714,730,740- 742*, 749-753	770 771	
Brno-Maloměřice – Březová nad Svitavou	S				1600	1600	1100		
	T				1800	1800	1250		
Březová nad Svitavou – Svitavy	S				1600		1100	1300	
	T				1800		1250	1470	
Svitavy – km 233.2	S	1600	1600	2000	1600		1100	1300	
	T	1800	1800	2270	1800		1250	1470	
km 233.2 – Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	S	2200	2200	2200	2200		1900	1900	
	T	2500	2500	2500	2500		2150	2150	
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	S	1600	1600	2000	1600		1100	1300	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T	1800	1800	2270	1800		1250	1470	
	S	1730	1730	2200	1730		1100	1300	při příjezdu kdekoli v úseku
	T	1950	1950	2500	1950		1250	1470	
km 233.2 – Svitavy	S	2200	2200	2200	2200		1400	1900	
	T	2500	2500	2500	2500		1600	2150	
Svitavy – Březová nad Svitavou	S				2200		1400	1900	
	T				2500		1600	2150	
Březová nad Svitavou – Brno-Maloměřice	S				2200	2200	1400		
	T				2500	2500	1600		

* Lok. ř. 162, 163 pouze v úseku Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Svitavy.

▪ Pro lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku uvedeného normativu.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- je stanovená rychlost vlaku nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Přehled technických normativů hmotnosti Mn a Vleč vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	130	110,210	730,731	714,742	
Brno-Maloměřice – Adamov		S 1100	S 1000	S 1000	
Adamov – Blansko		S 1100	S 1000	S 1000	
Blansko – Rájec-Jestřebí		S 1300	S 1300	S 1300	
Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou		S 1300	S 1300	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Letovice		S 1300	S 1300	S 1300	
Letovice – Březová nad Svitavou		S 1100	S 1000	S 1000	
Březová nad Svitavou – Svitavy			S 1000	S 1000	
Svitavy – km 233.2	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
km 233.2 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová odjezd. sk. – Opatov	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Opatov – km 233.2	S 1600	S 1000	S 1000	S 1000	
km 233.2 – Svitavy	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Svitavy – Březová nad Svitavou			S 1600	S 1600	
Březová nad Svitavou – Letovice		S 1600	S 1600	S 1600	
Letovice – Skalice nad Svitavou		S 1600	S 1600	S 1600	
Skalice nad Svitavou – Rájec-Jestřebí		S 1600	S 1600	S 1600	
Rájec-Jestřebí – Blansko		S 1600	S 1600	S 1600	
Blansko – Adamov		S 1600	S 1600	S 1600	
Adamov – Brno-Maloměřice		S 1600	S 1600	S 1600	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	Typ jžd. odp.	Maximální hmotnost v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		121,122 123	130	181 182	162*, 163* 362, 363	230 240	
Brno-Maloměřice – Březová nad Svitavou	S				1850	1850	
	T				2100	2100	
Březová nad Svitavou – Svitavy	S				1850		
	T				2100		
Svitavy – km 233.2	S	1850	1850	2300	1850		
	T	2100	2100	2600	2100		
km 233.2 – Opatov – Česká Třebová vjezd. sk.	S	2300	2300	2300	2300		
	T	2600	2600	2600	2600		
Česká Třebová odj. sk.– Opatov – km 233.2	S	1850	1850	2300	1850		
	T	2100	2100	2600	2100		
km 233.2 – Svitavy	S	2300	2300	2300	2300		
	T	2600	2600	2600	2600		
Svitavy – Březová nad Svitavou	S				2300		
	T				2600		
Březová nad Svitavou – Brno-Maloměřice	S				2300	2200	
	T				2600	2500	

* Lok. ř. 110, 111, 162, 163 pouze v úseku Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Svitavy.

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		PS	Brno hl. n.	POS	3	
	3	0	x Odb Brno-Židenice z	0	2	
	2	0	! Brno-Maloměřice St. 6	0	9	
	9	0	x Adamov	0	7	
	7	0	x Blansko	0	6	
	6	0	x Rájec-Jestřebí	0	8	
	8	0S	x Skalice nad Svitavou	0S	8	
	8	0	x Letovice	0	8	
	8	0	x Březová nad Svitavou	0	13	
	13	0	x Svitavy	0	6	
	6	0	x Opatov	0	5	
	5		x Odb Zádulka		4	
	4	0	! Česká Třebová	0		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
Brno hlavní nádraží – Česká Třebová a zpět čísla 74950 – 74959

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/33		0	Brno-Horní Heršpice	00	2	
	2	0	x Brno dolní nádraží	0	3	
	3	0	x Odb Tábořská	0	1	
80/40	1	0	x Odb Brno-Židenice z	0	2	60/30
	2	0	! Brno-Maloměřice St. 6	0	9	
	9	0	x Adamov	0	7	
	7	0	x Blansko	0	6	
	6	0	x Rájec-Jestřebí	0	8	
	8	0S	x Skalice nad Svitavou	0S	8	
	8	0	x Letovice	0	8	
	8	0	x Březová nad Svitavou	0	13	
	13	0	x Svitavy	0	6	
	6	0	x Opatov	0	5	
	5		x Odb Zádulka		4	
	4	0	! Česká Třebová	0		80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
Brno-Horní Heršpice – Česká Třebová a zpět čísla 74970 – 74973

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
60/29		0		Brno-Maloměřice		0	2
80/40	2	0		Brno-Maloměřice St. 6		0	9 60/29
	9	0		x Adamov	x	0	7
	7	0		x Blansko	x	0	6
	6	0		x Rájec-Jestřebí	x	0	8
	8	0S	↓	Skalice nad Svitavou	x	0S	8
	8	0		x Letovice	x	0	8
	8	0		x Březová nad Svitavou	x	0	13
	13	0		Svitavy	x	0	6
	6	0		x Opatov	x	0	5
	5			x Odb Zádulka	x		4
	4	0		Česká Třebová	!	0	80/40

Brno-Maloměřice – Česká Třebová a zpět čísla 74980 – 74989

Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 74990 – 74999

Rušící **EC** 70 §

Zavádějte denně

"Smetana"

Wien - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** – Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 12		17 14	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			16 ⁵	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆ ★
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			19 ⁵	
x Adamov ●.....	0	7 ⁵			27	
x Blansko ●.....	0	6			33	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3			36	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	5			41	
x Letovice ●.....	0	6 ⁵			47 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	6			53 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	10 ⁵			18 04	
x Opatov ●.....	0	4			08	
x Odb Zádulka.....	0	2 ⁵			10 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	18 15		18 16	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

§ jede-li rušící vlak 70, čeká vlak 4780 ve Svitavách

★ pro lok. ř. 362 platí 120/103

Rušící **E** 71

Zavádějte denně

"Smetana"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		7 38		7 39	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆ ★
‡ Odb Zádulka		4			43	
× Opatov ●	0	2 ⁵			45 ⁵	
× Svitavy ●	0	3 ⁵			49	
× Březová nad Svitavou ●	0	10			59	
× Letovice ●	0	6			8 05	
× Skalice nad Svitavou ●	0S	7			12	
× Rájec-Jestřebí ●	0	6			18	
× Blansko ●	0	3 ⁵			21 ⁵	
× Adamov ●	0	6 ⁵			28	
× Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			35 ⁵	
‡ Odb Brno-Židenice z.	0	2 ⁵			38	85/63
× Brno hl.n.	PS [☆]	4	8 42		8 44	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

★ pro lok. ř. 350 platí 120/103

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

Rušící E 74

Zavádějte denně

"Alois Negrelli"Wien - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		20 12		20 14	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			16 ⁵	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆ ★
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			19 ⁵	
x Adamov ●.....	0	7 ⁵			27	
x Blansko ●.....	0	6			33	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3			36	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	5			41	
x Letovice ●.....	0	6 ⁵			47 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	7			54 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	10 ⁵			21 05	
x Opatov ●.....	0	3			08	
! Odb Zádulka.....	0	2 ⁵			10 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	21 15		21 16	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

* pro lok. ř. 350 platí 120/103

Rušící E 75

Zavádějte denně

"Alois Negrelli"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n. - Wien

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		11 38		11 39	160/ ¹⁹⁷ / ₁₄₆ ★
‡ Odb Zádulka		4			43	
× Opatov ●	0	2 ⁵			45 ⁵	
× Svitavy ●	0	3 ⁵			49	
× Březová nad Svitavou ●	0	9 ⁵			58 ⁵	
× Letovice ●	0	6			12 04 ⁵	
× Skalice nad Svitavou ●	0S	7			11 ⁵	
× Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			17	
× Blansko ●	0	3 ⁵			20 ⁵	
× Adamov ●	0	6 ⁵			27	
× Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			34 ⁵	
‡ Odb Brno-Židenice z.	0	2 ⁵			37	85/63
× Brno hl.n.	PS [☆]	4	12 41		12 43	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

★ pro lok. ř. 362 platí 120/103

☆ vlak zastaví v sektoru E - do 28 náprav (viz tab. 3)

G - 32 náprav a více (viz tab. 3)

E 134

"Vyšehrad"

Bratislava - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		7 02		7 04	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			07	160 ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Adamov ●.....	0	7 ⁵			17	
x Blansko ●.....	0	5			22	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			25 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	4 ⁵			30	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	5			40 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	8			48 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3			51 ⁵	
! Odb Zádulka.....		2			53 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵			7 58	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

EC 135 **"Vyšehrad"**

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n. - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				19 09	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Odb Zádulka		4			13	
x Opatov ●	0	2			15	
x Svitavy ●	0	3			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			27	
x Letovice ●	0	5			32	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			37	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5			42	
x Blansko ●	0	3			45	
x Adamov ●	0	5			50	
! Brno-Maloměřice St.6	0	6⁵			56⁵	
! Odb Brno-Židenice z.	0	2⁵			59	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	20 03		20 05	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

E 136

"Slovenská strela"

Bratislava - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Praha-Holešovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		7 48		7 50	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			52 ⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			55 ⁵	
x Adamov ●	0	9			8 04 ⁵	
x Blansko ●	0	6			10 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
! Odb Zádulka	0	2 ⁵			46 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	8 51		8 52	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

EC 137

"Slovenská strela"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n. - Bratislava

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		20 13		20 14	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			18 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			21	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			33 ⁵	
x Letovice ●	0	6			39 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6			21 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	21 15		21 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

E 170 "Hungaria"

Budapest - Brno hl.n. - Česká Třebová - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 48		14 50	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			52⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			55⁵	
x Adamov ●	0	9			15 04⁵	
x Blansko ●	0	6			10⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
! Odb Zádulka		2⁵			46⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	15 51		15 52	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

EC 171 **"Hungaria"**

Berlin - Česká Třebová - Brno hl.n. - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		14 13		14 14	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			18 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			21	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			33 ⁵	
x Letovice ●	0	6			39 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6			15 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	15 15		15 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EC 172 **"Vindobona"**

Wien - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 48		12 50	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			52⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			55⁵	
x Adamov ●	0	9			13 04⁵	
x Blansko ●	0	6			10⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
! Odb Zádulka	0	2⁵			46⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	13 51		13 52	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

EC 173 **"Vindobona"**

Hamburg - Česká Třebová - Brno hl.n. - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		16 13		16 14	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			18 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			21	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			33 ⁵	
x Letovice ●	0	6			39 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6			17 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	17 15		17 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EC 174Budapest - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		10 48		10 50	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			52⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			55⁵	
x Adamov ●	0	9			11 04⁵	
x Blansko ●	0	6			10⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
x Odb Zádulka		2⁵			46⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	11 51		11 52	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

EC 175

Hamburg - Česká Třebová - Brno hl.n. - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		18 13		18 14	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			18 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			21	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			33 ⁵	
x Letovice ●	0	6			39 ⁵	
x Skalce nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6			19 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	19 15		19 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

EL 278

"Jaroslav Hašek"

Budapest - **Brno hl.n.** - **Česká Třebová** - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		18 48		18 50	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵			53 ⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	2			55 ⁵	
x Adamov ●	0	9			19 04 ⁵	
x Blansko ●	0	6			10 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3			13 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			19	
x Letovice ●	0	6			25	
x Březová nad Svitavou ●	0	6			31	
x Svitavy ●	0	10			41	
x Opatov ●	0	3			44	
! Odb Zádulka		2 ⁵			46 ⁵	
! Česká Třebová	0	4 ⁵	19 51		19 52	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

EC 279

"Jaroslav Hašek"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n. - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 13		9 14	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			18 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵			21	
x Svitavy ●	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			33 ⁵	
x Letovice ●	0	6			39 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5 ⁵			45	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			50 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵			54	
x Adamov ●	0	6			10 00	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			08	
! Odb Brno-Židenice z	0	3			11	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	10 15		10 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

☆ vlak zastaví v sektoru G - viz tab. 3

R 376 "Devín"

Štúrovo - Brno hl.n. - Česká Třebová - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		0 16		0 26	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	2⁵			28⁵	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			31⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			40	
x Blansko ●	0	6	0 46	0 ⁵	46⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			50	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵			55⁵	
x Letovice ●	0	6⁵	1 02	0 ⁵	1 02⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	6⁵			09	
x Svitavy ●	0	10⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Opatov ●	0	4⁵			24⁵	
! Odb Zádulka		2⁵			27	
! Česká Třebová	0	4	1 31		1 55	
Úhrnem ...		63⁵	+	1 ⁵	= 1 h 05 min	

R 377 "Devín"

Františkovy Lázně - Česká Třebová - Brno hl.n. - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 36		2 51	120/103
! Odb Zádulka		4 ⁵			55 ⁵	
x Opatov ●	0	3			58 ⁵	
x Svitavy ●	0	3 ⁵	3 02	1	3 03	
x Březová nad Svitavou ●	0	12			15	
x Letovice ●	0	7	22	1	23	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	7			30	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5 ⁵			35 ⁵	
x Blansko ●	0	3 ⁵	39	1	40	
x Adamov ●	0	7			47	
! Brno-Maloměřice St.6	0	7 ⁵			54 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			57	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	4 01		4 13	
Úhrnem ...		67	+	3	= 1 h 10 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

IC 570 "Brněnský drak"

Břeclav os.n. - Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 02		14 04	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			07	160/ ¹⁹⁷ ₁₄₆
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Adamov ●.....	0	8			17 ⁵	
x Blansko ●.....	0	5			22 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3 ⁵			26	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	4 ⁵			30 ⁵	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵			36	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	5			41	
x Svitavy ●.....	0	8			49	
x Opatov ●.....	0	3			52	
! Odb Zádulka.....		2			54	
! Česká Třebová	0	4			14 58	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

IC 571 "Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Brno hl.n. - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 680

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				11 09	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆
! Odb Zádulka		4			13	
x Opatov ●	0	2			15	
x Svitavy ●	0	3			18	
x Březová nad Svitavou ●	0	9			27	
x Letovice ●	0	5			32	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5			37	
x Rájec-Jestřebí ●	0	5			42	
x Blansko ●	0	3			45	
x Adamov ●	0	5			50	
! Brno-Maloměřice St.6	0	6⁵			56⁵	
! Odb Brno-Židenice z.	0	2⁵			59	85/63
x Brno hl.n.	PS [☆]	4	12 03		12 05	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

☆ vlak zastaví v sektoru E - viz tab. 3

R 874**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 39	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			42	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			45	
x Adamov ●	0	8⁵			53⁵	
x Blansko ●	0	6	4 59⁵	1	5 00⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			05	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6	5 11	1	12	
x Letovice ●	0	7	19	1	20	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			27	
x Svitavy ●	0	10⁵	37⁵	1	38⁵	
x Opatov ●	0	4⁵			43	
x Odb Zádulka	0	2⁵			45⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	5 50		5 52	
Úhrnem ...		67	+	4	= 1 h 11 min	

R 875

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		10 10		10 12	120/103
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			16 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3 ⁵			20	
x Svitavy ●.....	0	4	10 24	1	25	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12			37	
x Letovice ●.....	0	7	44	1	45	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6 ⁵			11 00	
x Blansko ●.....	0	4	11 04	1	05	
x Adamov ●.....	0	7			12	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			19 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵			23	85/63
x Brno hl.n.....	POs	4	11 27			
Úhrnem ...		71	+	4	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 876**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				6 00	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			03	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			05⁵	
x Adamov ●	0	8⁵			14	
x Blansko ●	0	6	6 20	1	21	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			25⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	31	1	32	
x Letovice ●	0	7	39	1	40	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			47	
x Svitavy ●	0	10	57	1	58	
x Opatov ●	0	4			7 02	
x Odb Zádulka	0	2⁵			04⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	7 09		7 10	
Úhrnem ...		65	+	4	= 1 h 09 min	

R 877

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		17 14		17 17	120/103
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			21 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3			24 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	4	17 28 ⁵	1	29 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12			41 ⁵	
x Letovice ●.....	0	7	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	8	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6 ⁵			18 05	
x Blansko ●.....	0	4	18 09	2	11	
x Adamov ●.....	0	8			19	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	9			28	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			31	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	18 35			
Úhrnem ...		73	+	5	= 1 h 18 min	

R 878**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				13 44	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			47	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			50	
x Adamov ●	0	9			59	
x Blansko ●	0	6	14 05	2	14 07	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Letovice ●	0	7	24⁵	0 ⁵	25	
x Březová nad Svitavou ●	0	7⁵			32⁵	
x Svitavy ●	0	10⁵	43	1	44	
x Opatov ●	0	4⁵			48⁵	
x Odb Zádulka		2⁵			51	
! Česká Třebová	0	4	14 55		15 06	
Úhrnem ...		67	+	4	= 1 h 11 min	

R 879

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		20 10		20 16	120/103
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			20 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3 ⁵			24	
x Svitavy ●.....	0	4	20 28	2	30	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	13			43	
x Letovice ●.....	0	6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7	57	1	58	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	5 ⁵			21 03 ⁵	
x Blansko ●.....	0	4	21 07 ⁵	1	08 ⁵	
x Adamov ●.....	0	7			15 ⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			23	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			26	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	21 30			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 14 min	

R 970**Brno hl.n. - Česká Třebová - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				8 29	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			32	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			35	120/90
x Adamov ●	0	10			45	
x Blansko ●	0	6	8 51	1	52	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			55⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	9 01	1	9 02	
x Letovice ●	0	7	09	1	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			17	
x Svitavy ●	0	10	27	1	28	115/93
x Opatov ●	0	4			32	
x Odb Zádulka		2⁵			34⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	9 39		9 50	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 971

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		8 07		8 18	120/103
! Odb Zádulka.....		4			22	
x Opatov ●.....	0	3			25	
x Svitavy ●.....	0	4	8 29	1	30	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12			42	
x Letovice ●.....	0	7	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7 ⁵	57	1	58	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6 ⁵			9 04 ⁵	
x Blansko ●.....	0	4	9 08 ⁵	1	09 ⁵	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			16	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			23 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	2 ⁵			26	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	9 30			
Úhrnem ...		68 ⁵	+	3 ⁵	= 1 h 12 min	

R 972**Brno hl.n. - Česká Třebová - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				11 29	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			32	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			35	
x Adamov ●	0	10			45	
x Blansko ●	0	6	11 51	1	52	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			55⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	12 01	1	12 02	
x Letovice ●	0	7	09	1	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			17	
x Svitavy ●	0	10	27	1	28	
x Opatov ●	0	4			32	
x Odb Zádulka		2⁵			34⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	12 39		12 50	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 973

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		13 07		13 17	120/90
! Odb Zádulka.....		4			21	
x Opatov ●.....	0	3			24	115/93
x Svitavy ●.....	0	4	13 28	1	29	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12			41	
x Letovice ●.....	0	7	48	1	49	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	6 ⁵			14 04	
x Blansko ●.....	0	4	14 08	1	09	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			15 ⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			23	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3			26	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	14 30			
Úhrnem ...		69	+	4	= 1 h 13 min	

R 974**Brno hl.n. - Česká Třebová - Hradec Králové hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				17 29	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			32	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			35	
x Adamov ●	0	10			45	
x Blansko ●	0	6	17 51	1	52	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3⁵			55⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	18 01	1	18 02	
x Letovice ●	0	7	09	1	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			17	
x Svitavy ●	0	10	27	1	28	
x Opatov ●	0	4			32	
x Odb Zádulka		2⁵			34⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	18 39		18 52	
Úhrnem ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

R 975

Hradec Králové hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		15 21		15 31	120/103
! Odb Zádulka.....		3 ⁵			34 ⁵	
x Opatov ●.....	0	2 ⁵			37	
x Svitavy ●.....	0	4	15 41	1	42	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	12 ⁵			54 ⁵	
x Letovice ●.....	0	7	16 01 ⁵	1	16 02 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7 ⁵	10	1	11	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	7			18	
x Blansko ●.....	0	4	22	1	23	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			29 ⁵	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			37	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	2			39	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	16 43			
Úhrnem ...		68	+	4	= 1 h 12 min	

R 1570**Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				19 29	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			32	120/103
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			35	
x Adamov ●	0	9			44	
x Blansko ●	0	6	19 50	1	51	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4⁵			55⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	5⁵	20 01	1	20 02	
x Letovice ●	0	7	09	1	10	
x Březová nad Svitavou ●	0	7			17	
x Svitavy ●	0	10⁵	27⁵	1	28⁵	
x Opatov ●	0	4⁵			33	
x Odb Zádulka	0	2⁵			35⁵	
! Česká Třebová	0	4⁵	20 40		20 52	
Úhrnem ...		67	+	4	= 1 h 11 min	

Sp 1681

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI. E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				6 27	115/82*
! Odb Zádulka.....		4			31	
x Opatov ●.....	0	3			34	110/84*
x Svitavy ●.....	0	4	6 38	1	39	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	11	50	1	51	
x Letovice ●.....	0	7 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	7 ⁵	7 07	1	7 08	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	7 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Blansko ●.....	0	4 ⁵	21	2 ⁵	23 ⁵	
x Adamov ●.....	0	6 ⁵			30	
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	7 ⁵			37 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵			41	85/63
x Brno hl.n.....	PS	4	7 45			
Úhrnem ...		70 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 18 min	

* při skutečných brzdicích procentech 103 % a více platí 120/90, 120/103

Sp 1682

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R, v ⑤ a 3.VII., 27.IX., 16.XI. E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	PS				15 24	85/56
‡ Odb Brno-Židenice z	0	2 ⁵			26 ⁵	110/81*
‡ Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			29 ⁵	115/82*
x Adamov ●	0	8 ⁵			38	
x Blansko ●	0	6	15 44	2	46	
x Rájec-Jestřebí ●	0	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	6 ⁵	58	1	59	
x Letovice ●	0	7	16 06	1	16 07	
x Březová nad Svitavou ●	0	7 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Svitavy ●	0	11 ⁵	27	1	28	110/84*
x Opatov ●	0	4			32	
‡ Odb Zádulka	0	2 ⁵			34 ⁵	
‡ Česká Třebová	0	4 ⁵	16 39			
Úhrnem ...		68	+	7	= 1 h 15 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/100, 120/90, 120/103

Os 4700

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				3 42	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	3 45	0 ⁵	45⁵	120/100
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Babice nad Svitavou z		4	56	0 ⁵	56⁵	
x Adamov ●	0	3	59⁵	0 ⁵	4 00	
x Adamov zastávka z		2	4 02	0 ⁵	02⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	08	1	09	
x Blansko město z		1⁵	10⁵	1	11⁵	
x Dolní Lhota z		3	14⁵	▲	14⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	17	1	18	
x Doubravice nad Svitavou z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	26	1	27	
x Svitávka z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Zboněk z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Letovice zastávka z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Letovice ●	0	3	39	13	52	
x Rozhraní z		4⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Moravská Chrástová z		2⁵	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	5 02	1	03	
x Dlouhá z		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Svitavy-Lány z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Svitavy ●	0	2⁵	19	1	20	
x Svitavy-Lačnov z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Opatov ●	0	2⁵	26	1	27	115/93*
x Semanín z		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Odb Zádulka		0⁵			31	
! Česká Třebová	0	6	5 37			
Úhrnem ...		87	+	28	= 1 h 55 min	

* při skutečných brzdicích procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4701

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				6 14	120/90
! Odb Zádulka		4			18	
x Semanín z		1	6 19	0 ⁵	19⁵	
x Opatov ●	0	3	22⁵	0 ⁵	23	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	115/93*
x Svitavy ●	0	3	29	1	30	
x Svitavy-Lány z		2	32	0 ⁵	32⁵	
x Hradec nad Svitavou z		3	35⁵	0 ⁵	36	
x Dlouhá z		4⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	44	1	45	120/100
x Moravská Chrastová z		1⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Rozhraní z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Letovice ●	0	5	55	7	7 02	
x Letovice zastávka z		2⁵	7 04⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	8 02		8 07	
Úhrnem ...		84	+	24	= 1 h 48 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4702

Vyškov na Moravě - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		5 27		5 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	5 35	0 ⁵ ■	35⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2	19	0 ⁵	19⁵	
x Zboněk z		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Letovice zastávka z		1⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Letovice ●	0	2⁵	27	1	28	
x Rozhraní z		4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Moravská Chrastová z		2	35	0 ⁵	35⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	1⁵	37	1	38	
x Dlouhá z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Svitavy-Lány z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Svitavy ●	0	2⁵	54	7	7 01	
x Svitavy-Lačnov z		3	7 04	0 ⁵	04⁵	
x Opatov ●	0	2⁵	07	1	08	115/93
x Semanín z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Odb Zádulka		0⁵			12	
x Česká Třebová	0	6	7 18			
Úhrnem ...		84	+	22	= 1 h 46 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

Os 4703

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				8 10	120/90
! Odb Zádulka		4			14	
x Semanín z		1	8 15	0 ⁵	15 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	19	1	20	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	115/93
x Svitavy ●	0	3	26	9	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	9 01	1	9 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0 S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	10 02		10 07	
Úhrnem ...		85 ⁵	+	26 ⁵	= 1 h 52 min	

Os 4704

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		7 28		7 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	7 35	0 ⁵ ■	35 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	8 00 ⁵	1	8 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	6	22	
x Svitávka z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Zboněk z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Letovice ●	0	3	34	1	35	
x Rozhraní z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Dlouhá z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Svitavy-Lány z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Svitavy ●	0	2 ⁵	9 02	1	9 03	
x Svitavy-Lačnov z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵	09	1	10	115/93*
x Semanín z		3	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			14	
! Česká Třebová	0	6	9 20			
Úhrnem ...		87	+	21	= 1 h 48 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návštěví "Odjezd" dané výpravčím

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4705

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				10 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	10 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93*
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	11 01	1	11 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			53	
! Odb Brno-Židenice z	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	12 00		12 07	
Úhrnem ...		84	+	18	= 1 h 42 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4706

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		9 27		9 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	9 35	0 ⁵	35⁵	120/100
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	10 00⁵	1	10 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Letovice zastávka z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	29	1	30	
x Rozhraní z		5	35	0 ⁵	35⁵	
x Moravská Chrastová z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	40⁵	1	41⁵	
x Dlouhá z		3	44⁵	0 ⁵	45	
x Hradec nad Svitavou z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Svitavy-Lány z		3	54	0 ⁵	54⁵	
x Svitavy ●	0	2⁵	57	1	58	
x Svitavy-Lačnov z		3	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
x Opatov ●	0	2⁵	04	1	05	115/93*
x Semanín z		3	08	0 ⁵	08⁵	
! Odb Zádulka		0⁵			09	
! Česká Třebová	0	6	11 15			
Úhrnem ...		87	+	16	= 1 h 43 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4707

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				12 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	12 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93*
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	13 01	1	13 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	14 02		14 07	
Úhrnem ...		85 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 44 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4708

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		11 27		11 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	11 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	12 00 ⁵	1	12 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Letovice zastávka z		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Letovice ●	0	3	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Rozhraní z		5	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Dlouhá z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Svitavy-Lány z		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Svitavy ●	0	2	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Opatov ●	0	2	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	115/93
x Semanín z		3	05	▲	05	
x Odb Zádulka		0 ⁵			05 ⁵	
x Česká Třebová	0	5 ⁵	13 11			
Úhrnem ...		85	+	14	= 1 h 39 min	

Os 4709

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	14 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	15 01	1	15 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0 S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	16 02		16 07	
Úhrnem ...		85 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 44 min	

Os 4710

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		13 27		13 30	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	13 33	0 ⁵	33 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			36 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Babice nad Svitavou z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Adamov ●	0	3	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Adamov zastávka z		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	56	1	57	
x Blansko město z		1 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	14 02 ⁵	▲	14 02 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	05	1	06	
x Doubravice nad Svitavou z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	14	6	20	
x Svitávka z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
x Zboněk z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	28 ⁵	0 ⁵	29	
x Letovice ●	0	3	32	10	42	
x Rozhraní z		5	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Dlouhá z		3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitavy ●	0	2 ⁵	10	1	11	
x Svitavy-Lačnov z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵	17	1	18	115/93*
x Semanín z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			22	
x Česká Třebová	0	6	15 28			
Úhrnem ...		88	+	30	= 1 h 58 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4711

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				16 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	16 23	0 ⁵	23⁵	
x Opatov ●	0	3⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	115/93*
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Dlouhá z		5	46⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	17 01	1	17 02	
x Letovice zastávka z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	18 02		18 07	
Úhrnem ...		85⁵	+	18⁵	= 1 h 44 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4712

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		15 27		15 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	15 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	16 00 ⁵	1	16 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Letovice zastávka z		5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Letovice ●	0	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Rozhraní z		5	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Moravská Chrástová z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	40	1	41	
x Dlouhá z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Svitavy ●	0	2	56	1	57	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
x Opatov ●	0	2	17 02	1	03	115/93*
x Semanín z		3	06	▲	06	
x Odb Zádulka		0 ⁵			06 ⁵	
x Česká Třebová	0	5 ⁵	17 12			
Úhrnem ...		85	+	15	= 1 h 40 min	

* při skutečných brzdicích procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4713

Česká Třebová - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				18 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	18 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93*
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	19 01	1	19 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			53	
! Odb Brno-Židenice z	0	3	56	0 ⁵	56 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	20 00		20 07	
Úhrnem ...		84	+	18	= 1 h 42 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4714

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		17 27		17 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	17 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	18 00 ⁵	1	18 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	29	1	30	
x Rozhraní z		5	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Dlouhá z		3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Svitavy-Lány z		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Svitavy ●	0	2 ⁵	57	6	19 03	
x Svitavy-Lačnov z		3 ⁵	19 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Opatov ●	0	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	115/93
x Semanín z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Odb Zádulka		0 ⁵			14 ⁵	
! Česká Třebová	0	5 ⁵	19 20			
Úhrnem ...		87	+	21	= 1 h 48 min	

Os 4715

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				20 18	120/90
! Odb Zádulka		4			22	
x Semanín z		1	20 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Opatov ●	0	3 ⁵	27	1	28	
x Svitavy-Lačnov z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	115/93
x Svitavy ●	0	3	34	1	35	
x Svitavy-Lány z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Hradec nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dlouhá z		5	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	50	1	51	120/100
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	21 01	1	21 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	22 02			
Úhrnem ...		85 ⁵	+	18 ⁵	= 1 h 44 min	

Os 4716

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		19 27		19 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	19 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	29	1	30	
x Rozhraní z		5	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Moravská Chrastová z		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2	40 ⁵	6	46 ⁵	
x Dlouhá z		3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Hradec nad Svitavou z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Svitavy-Lány z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Svitavy ●	0	2 ⁵	21 02	12	21 14	
x Svitavy-Lačnov z		3	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Opatov ●	0	2 ⁵	20	1	21	115/93*
x Semanín z		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			25	
x Česká Třebová	0	6	21 31			
Úhrnem ...		87	+	32	= 1 h 59 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4720

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				4 42	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	4 45	0 ⁵	45⁵	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			48⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Babice nad Svitavou z		4	56	0 ⁵	56⁵	
x Adamov ●	0	3	59⁵	0 ⁵	5 00	
x Adamov zastávka z		2	5 02	0 ⁵	02⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	08	1	09	
x Blansko město z		1⁵	10⁵	1	11⁵	
x Dolní Lhota z		3	14⁵	▲	14⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	17	1	18	
x Doubravice nad Svitavou z		3	21	0 ⁵	21⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	26	1	27	
x Svitávka z		2⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Zboněk z		3	33	0 ⁵	33⁵	
x Letovice zastávka z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Letovice ●	0	3	39	3	42	
x Rozhraní z		5	47	1	48	
x Moravská Chrastová z		2⁵	50⁵	1	51⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2⁵	5 54			
Úhrnem ...		58⁵	+	13 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 4721

Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				4 21	110/81
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	4 22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rozhraní z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	5	31	1	32	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Zboněk z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1 ⁵	5 00 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	5 02	1 ⁵	03 ⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	26	0 ⁵	26 ⁵	85/63
x Brno hl.n.	PS	3 ⁵	5 30		5 33	
Úhrnem ...		56 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 09 min	

Os 4722

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Březová nad Svitavou

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		18 27		18 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	18 35	0 ⁵	35 ⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1 ⁵	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵	
x Dolní Lhota z		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	6	22	
x Svitávka z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Zboněk z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Letovice zastávka z		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Letovice ●	0	3	34	1	35	
x Rozhraní z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Moravská Chrástová z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2 ⁵	19 46			
Úhrnem ...		58 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 14 min	

Os 4723

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				5 21	110/81
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	5 22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rozhraní z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	5	31	1	32	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Zboněk z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1 ⁵	6 00⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	6 02	1 ⁵	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	6 32			
Úhrnem ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

Os 4724Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Březová nad Svitavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		20 27		20 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	20 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●.....	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z.....		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z.....		1 ⁵	21 00 ⁵	1	21 01 ⁵	
x Dolní Lhota z.....		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	16	1	17	
x Svitávka z.....		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Letovice zastávka z.....		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●.....	0	3	29	1	30	
x Rozhraní z.....		5	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●	0	2 ⁵	21 41			
Úhrnem ...		58 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 09 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4725**Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Křenovice horní n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				5 51	120/100*
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	5 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	6 01	1	6 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	7 02		7 08	
Úhrnem ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4727

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				6 21	110/81
x Moravská Chrastová z		1 ⁵	6 22 ⁵	0 ⁵	23	
x Rozhraní z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	5	31	1	32	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Zboněk z		2	37	0 ⁵	37⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1 ⁵	7 00⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	7 02	1 ⁵	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	7 32			
Úhrnem ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

Os 4730

Křenovice horní n. - Brno hl.n. - Letovice

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 27		6 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	6 35	0 ⁵ ■	35⁵	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	41⁵	0 ⁵	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●.....	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z.....		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●.....	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z.....		1⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	
x Dolní Lhota z.....		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z.....		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	1	17	
x Svitávka z.....		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Letovice zastávka z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	7 29			
Úhrnem ...		48⁵	+	8 ⁵	= 57 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

* pro el. jednotku ř. 560 platí **110/81**

Os 4731

Březová nad Svitavou - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				4 51	120/100*
x Moravská Chrástová z		1 ⁵	4 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Rozhraní z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	5	5 01	1	5 02	
x Letovice zastávka z		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
‡ Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	6 02		6 07	
Úhrnem ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4732

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				8 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 35	0 ⁵	35⁵	120/100*
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	9 00⁵	1	9 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Letovice zastávka z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	9 29			
Úhrnem ...		48⁵	+	8⁵	= 57 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4733

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				7 57	120/100*
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	7 59 ⁵	0 ⁵	8 00	
x Zboněk z		2	8 02	0 ⁵	02⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	08	6	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	9 02		9 07	
Úhrnem ...		49	+	16	= 1 h 05 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4734

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	PS				10 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	10 35	0 ⁵	35⁵	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	11 00⁵	1	11 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	6	22	
x Svitávka z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Zboněk z		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Letovice zastávka z		2	30⁵	0 ⁵	31	
x Letovice ●	0	3	11 34			
Úhrnem ...		48⁵	+	13⁵	= 1 h 02 min	

Os 4735

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				10 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2 ⁵	10 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	11 02		11 07	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4736Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Letovice**

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		12 27		12 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	12 35	0 ⁵	35 ⁵	120/100*
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			38 ⁵	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z.....		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Adamov ●.....	0	3	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z.....		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Blansko ●.....	0	5 ⁵	58	1	59	
x Blansko město z.....		1 ⁵	13 00 ⁵	1	13 01 ⁵	
x Dolní Lhota z.....		3	04 ⁵	▲	04 ⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2 ⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●.....	0S	4 ⁵	16	6	22	
x Svitávka z.....		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Zboněk z.....		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Letovice zastávka z.....		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Letovice ●.....	0	3	13 34			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 02 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4737

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				11 57	110/81
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	11 59⁵	0 ⁵	12 00	
x Zboněk z		2	12 02	0 ⁵	02⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	05	0 ⁵	05⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	08	6	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	13 02		13 07	
Úhrnem ...		49	+	16	= 1 h 05 min	

Os 4738

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.....	PS				14 01	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	4	14 05	0 ⁵	05 ⁵	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4 ⁵			10	
x Brno-Maloměřice St.6	0	1 ⁵			11 ⁵	110/73
x Bílovice nad Svitavou z		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Babice nad Svitavou z		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Adamov ●	0	2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Adamov zastávka z		1 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Blansko ●	0	6	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Blansko město z		1 ⁵	33	1	34	
x Dolní Lhota z		3	37	▲	37	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Doubravice nad Svitavou z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4 ⁵	48 ⁵	2	50 ⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	53	1	54	
x Zboněk z		3	57	1	58	
x Letovice zastávka z		2	15 00	1	15 01	
x Letovice ●	0	3	15 04			
Úhrnem ...		52	+	11	= 1 h 03 min	

Os 4739

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				14 02	120/100*
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	14 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	15 02		15 07	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4740Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - **Letovice**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		14 27		14 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	14 35	0 ⁵	35⁵	110/81
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	15 00⁵	1	15 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	6	22	
x Svitávka z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Zboněk z		3	28	0 ⁵	28⁵	
x Letovice zastávka z		2	30⁵	0 ⁵	31	
x Letovice ●	0	3	15 34			
Úhrnem ...		48⁵	+	13 ⁵	= 1 h 02 min	

Os 4741

Letovice - Brno hl.n. - Sokolnice-Telnice

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				15 32	110/81
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	15 34 ⁵	0 ⁵	35	
x Zboněk z		2	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	43	1	44	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z.....		3	59	1 ⁵	16 00 ⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	16 02	1 ⁵	03 ⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			23 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	16 32		16 40	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

Os 4742Křenovice horní n. - **Brno hl.n.** - Letovice

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		16 27		16 32	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	16 35	0 ⁵	35⁵	120/100*
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			38⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	41⁵	0 ⁵	42	
x Babice nad Svitavou z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Adamov ●	0	3	49⁵	0 ⁵	50	
x Adamov zastávka z		2	52	0 ⁵	52⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	58	1	59	
x Blansko město z		1⁵	17 00⁵	1	17 01⁵	
x Dolní Lhota z		3	04⁵	▲	04⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	07	1	08	
x Doubravice nad Svitavou z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16	1	17	
x Svitávka z		2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
x Zboněk z		3	23	0 ⁵	23⁵	
x Letovice zastávka z		2	25⁵	0 ⁵	26	
x Letovice ●	0	3	17 29			
Úhrnem ...		48⁵	+	8⁵	= 57 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4743

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				15 56	110/81
x Letovice zastávka z.....		2 ⁵	15 58 ⁵	0 ⁵	59	
x Zboněk z		2	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
x Svitávka z.....		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	07	7	14	
x Doubravice nad Svitavou z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z.....		3	29	1 ⁵	30 ⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			53 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	17 02		17 07	
Úhrnem ...		49	+	17	= 1 h 06 min	

Os 4744

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				23 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	23 05	0 ⁵	05⁵	120/100
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			08⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Babice nad Svitavou z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Adamov ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Adamov zastávka z		2	22	0 ⁵	22⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	28	1	29	
x Blansko město z		1⁵	30⁵	1	31⁵	
x Dolní Lhota z		3	34⁵	▲	34⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37	1	38	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	46	1	47	
x Svitávka z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Zboněk z		3	53	0 ⁵	53⁵	
x Letovice zastávka z		2	55⁵	0 ⁵	56	
x Letovice ●	0	3	23 59			
Úhrnem ...		48⁵	+	8⁵	= 57 min	

Os 4745

Letovice - Brno hl.n. - Křenovice horní n.

Lok. ř. 263. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●	0				18 02	120/100*
x Letovice zastávka z		2 ⁵	18 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Zboněk z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Svitávka z		2 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	2 ⁵	13	1	14	
x Doubravice nad Svitavou z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1 ⁵	41 ⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2 ⁵			53⁵	
‡ Odb Brno-Židenice z.....	0	3 ⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	19 02		19 07	
Úhrnem ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

* pro el. jednotku ř. 560 platí 110/81

Os 4750

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				0 39	80/48
x Odb Brno-Židenice z	0	3	0 42	0 ⁵	42⁵	
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			45⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3⁵ x	49	▲	49	
x Babice nad Svitavou z		4⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
x Adamov ●	0	3	56⁵	0 ⁵	57	
x Adamov zastávka z		2⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	1 05	1	1 06	
x Blansko město z		1⁵	07⁵	1	08⁵	
x Dolní Lhota z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	14	1	15	
x Doubravice nad Svitavou z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	1 23			
Úhrnem ...		40	+	4	= 44 min	

Os 4751

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				4 14	120/100
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	4 18⁵	0 ⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Blansko město z		3	29	1 ⁵	30⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	32	1 ⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z		6	39⁵	0 ⁵	40	
x Adamov ●	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	45⁵	0 ⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			53⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	5 02			
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

Os 4752

Sokolnice-Telnice - Brno hl.n. - Rájec-Jestřebí

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		6 57		7 01	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	4	7 05	0 ⁵	05⁵	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4⁵			10	
x Brno-Maloměřice St.6	0	1⁵			11⁵	110/73
x Bílovice nad Svitavou z		3	14⁵	0 ⁵	15	
x Babice nad Svitavou z		4	19	0 ⁵	19⁵	
x Adamov ●	0	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Adamov zastávka z		1⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Blansko ●	0	6	30⁵	1	31⁵	
x Blansko město z		1⁵	33	1	34	
x Dolní Lhota z		3	37	▲	37	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	7 40			
Úhrnem ...		34⁵	+	4⁵	= 39 min	

Os 4753

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Rájec-Jestřebí ●	0				7 53	110/81
x Dolní Lhota z		2⁵	7 55⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1 ⁵	8 00⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	8 02	1 ⁵	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			23⁵	
x Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	8 32			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Os 4754

Lok. ř. 242, 230. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				15 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	15 05	0 ⁵	05⁵	120/100
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			08⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Babice nad Svitavou z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Adamov ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Adamov zastávka z		2	22	0 ⁵	22⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	28	1	29	
x Blansko město z		1⁵	30⁵	1	31⁵	
x Dolní Lhota z		3	34⁵	▲	34⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37	1	38	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	15 46			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Os 4755

Lok. ř. 242, 230. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				16 38	120/100
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	16 42⁵	0 ⁵	43	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	46	7	53	
x Dolní Lhota z		2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1 ⁵	17 00⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	17 02	1 ⁵	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0 ⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0 ⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
! Brno-Maloměřice St.6	0	2			23	
x Odb Brno-Židenice z	0	3	26	0 ⁵	26⁵	85/63
x Brno hl.n.	PS	3⁵	17 30			
Úhrnem ...		38	+	14	= 52 min	

Os 4756Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		15 57		16 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3	16 05	0 ⁵ ■	05⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			08⁵	
x Bílovice nad Svitavou z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Babice nad Svitavou z.....		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Adamov ●.....	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Adamov zastávka z.....		2	22	0 ⁵	22⁵	
x Blansko ●.....	0	5⁵	28	1	29	
x Blansko město z.....		1⁵	30⁵	1	31⁵	
x Dolní Lhota z.....		3	34⁵	▲	34⁵	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	2⁵	37	1	38	
x Doubravice nad Svitavou z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	16 46			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

■ z Odb Brno-Židenice z smíte odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí "Odjezd" dané výpravčím

Os 4757

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				17 44	110/81
x Doubravice nad Svitavou z		4⁵	17 48⁵	0⁵	49	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	52	1	53	
x Dolní Lhota z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Blansko město z		3	59	1⁵	18 00⁵	
x Blansko ●	0	1⁵	18 02	1⁵	03⁵	
x Adamov zastávka z		6	09⁵	0⁵	10	
x Adamov ●	0	1⁵	11⁵	1	12⁵	
x Babice nad Svitavou z		3	15⁵	0⁵	16	
x Bílovice nad Svitavou z		4⁵	20⁵	0⁵	21	
! Brno-Maloměřice St.6	0	2⁵			23⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3⁵	27	1	28	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	18 32			
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

Os 4758

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				16 59	85/56
! Odb Brno-Židenice z	0	3	17 02	0⁵	17 02⁵	120/100
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			05⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	08⁵	0⁵	09	
x Babice nad Svitavou z		4	13	0⁵	13⁵	
x Adamov ●	0	3	16⁵	0⁵	17	
x Adamov zastávka z		2	19	0⁵	19⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	25	1	26	
x Blansko město z		1⁵	27⁵	1	28⁵	
x Dolní Lhota z		3	31⁵	▲	31⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	34	5	39	
x Doubravice nad Svitavou z		3	42	0⁵	42⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	17 47			
Úhrnem ...		38	+	10	= 48 min	

Os 4759**Skalice nad Svitavou - Brno hl.n. - Křenovice horní n.**

Elektrická jednotka ř. 560

Motorový vůz ř. 842

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S				20 14	110/81*
x Doubravice nad Svitavou z.....		4⁵	20 18⁵	0⁵	19	
x Rájec-Jestřebí ●.....	0	3	22	1	23	
x Dolní Lhota z.....		2⁵	25⁵	0⁵	26	
x Blansko město z.....		3	29	1⁵	30⁵	
x Blansko ●.....	0	1⁵	32	1⁵	33⁵	
x Adamov zastávka z.....		6	39⁵	0⁵	40	
x Adamov ●.....	0	1⁵	41⁵	1	42⁵	
x Babice nad Svitavou z.....		3	45⁵	0⁵	46	
x Bílovice nad Svitavou z.....		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	2⁵			53⁵	
! Odb Brno-Židenice z.....	0	3⁵	57	1	58	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	21 02		21 07	
Úhrnem ...		39⁵	+	8⁵	= 48 min	

* pro motorový vůz ř. 842 platí **100/64**

Os 4760Sokolnice-Telnice - **Brno hl.n.** - **Skalice nad Svitavou**

Elektrická jednotka ř. 560

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS		17 53		18 02	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	18 05	0 ⁵	05⁵	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			08⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	11⁵	0 ⁵	12	
x Babice nad Svitavou z		4	16	0 ⁵	16⁵	
x Adamov ●	0	3	19⁵	0 ⁵	20	
x Adamov zastávka z		2	22	0 ⁵	22⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	28	1	29	
x Blansko město z		1⁵	30⁵	1	31⁵	
x Dolní Lhota z		3	34⁵	▲	34⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	37	1	38	
x Doubravice nad Svitavou z		3	41	0 ⁵	41⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	18 46			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Os 4761Boskovice - **Skalice nad Svitavou** - Brno hl.n.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou ●	0S		22 29		22 34	80/55
x Doubravice nad Svitavou z		5	x 22 39	▲	39	
x Rájec-Jestřebí ●	0	3	42	1	43	
x Dolní Lhota z		3	x 46	▲	46	
x Blansko město z		3	49	1 ⁵	50 ⁵	
x Blansko ●	0	1 ⁵	52	1 ⁵	53 ⁵	
x Adamov zastávka z		6 ⁵	x 23 00	▲	23 00	
x Adamov ●	0	1 ⁵	01 ⁵	1	02 ⁵	
x Babice nad Svitavou z		3 ⁵	x 06	▲	06	
x Bílovice nad Svitavou z		5	x 11	▲	11	
x Brno-Maloměřice St.6	0	2 ⁵			13 ⁵	
! Odb Brno-Židenice z	0	3 ⁵	17	1	18	
x Brno hl.n.	PS	4	23 22			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 4762

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				21 52	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3	21 55	0 ⁵	55⁵	115/90*
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			58⁵	
x Bílovice nad Svitavou z		3	22 01⁵	0 ⁵	22 02	
x Babice nad Svitavou z		4	06	0 ⁵	06⁵	
x Adamov ●	0	3	09⁵	0 ⁵	10	
x Adamov zastávka z		2	12	0 ⁵	12⁵	
x Blansko ●	0	5⁵	18	1	19	
x Blansko město z		1⁵	20⁵	1	21⁵	
x Dolní Lhota z		3	24⁵	▲	24⁵	
x Rájec-Jestřebí ●	0	2⁵	27	1	28	
x Doubravice nad Svitavou z		3	31	0 ⁵	31⁵	
x Skalice nad Svitavou ●	0S	4⁵	22 36			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/100

Os 4771

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				3 58	80/40
x Odb Zádulka		4⁵			4 02⁵	
x Semanín z		2	x 4 04⁵	▲	04⁵	
x Opatov ●	0	4	08⁵	1	09⁵	
x Svitavy-Lačnov z		3⁵	x 13	▲	13	
x Svitavy ●	0	4	4 17			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 4772

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				4 32	80/40
x Svítavy-Lačnov z		4 ⁵ x	4 36 ⁵	▲	36 ⁵	
x Opatov ●	0	3	39 ⁵	1	40 ⁵	
x Semanín z		4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			45	
! Česká Třebová	00	6	4 51			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4773

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				5 06	80/40
! Odb Zádulka		5 ⁵			11 ⁵	
x Semanín z		1 ⁵	5 13	0 ⁵	13 ⁵	
x Opatov ●	0	5	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Svítavy-Lačnov z		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Svítavy ●	0	4	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Svítavy-Lány z		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Dlouhá z		6 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Březová nad Svitavou ●	0	4	5 48			
Úhrnem ...		37⁵	+	4⁵	= 42 min	

Os 4774

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●.....	0				5 57	80/40
x Dlouhá z.....		4	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		7 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Svitavy-Lány z.....		4 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	18	1	19	
x Svitavy-Lačnov z.....		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Opatov ●.....	0	3	27	1	28	
x Semanín z.....		4	32	0 ⁵	32 ⁵	
! Odb Zádulka.....		1			33 ⁵	
! Česká Třebová.....	0	5 ⁵	6 39			
Úhrnem ...		37 ⁵	+	4 ⁵	= 42 min	

Os 4775

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				13 06	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			10 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵	13 12	0 ⁵	12 ⁵	
x Opatov ●.....	0	4	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Svitavy ●.....	0	4	25	6	31	
x Svitavy-Lány z.....		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		4	38 ⁵	0 ⁵	39	
x Dlouhá z.....		6	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2 ⁵	48	1	49	
x Moravská Chrastová z.....		1 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Rozhraní z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Letovice ●.....	0	5 ⁵	14 00			
Úhrnem ...		42 ⁵	+	11 ⁵	= 54 min	

Os 4776

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				7 41	100/67
x Svitavy-Lačnov z		4	7 45	0 ⁵	45⁵	
x Opatov ●	0	3	48⁵	5	53⁵	
x Semanín z		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Odb Zádulka		0⁵			58⁵	
! Česká Třebová	0	5⁵	8 04			
Úhrnem ...		17	+	6	= 23 min	

Os 4777

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				17 20	80/40
! Odb Zádulka		4⁵			24⁵	
x Semanín z		1⁵	x 17 26	▲	26	
x Opatov ●	0	4	30	1	31	
x Svitavy-Lačnov z		3	x 34	▲	34	
x Svitavy ●	0	4	17 38			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Rušící Os 4786 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				18 15	80/40
x Svitavy-Lačnov z		4	x 18 19	▲	19	
x Opatov ●	0	3	22	1	23	
x Semanín z		3⁵	x 26⁵	▲	26⁵	
x Odb Zádulka		0⁵			27	
! Česká Třebová	0	6	18 33			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

§ jede-li rušící vlak 4786, čeká vlak 83122 ve Svitavách

Os 4778

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice ●.....	0				15 08	80/40
x Rozhraní z.....		5 ⁵	15 13 ⁵	0 ⁵	14	
x Moravská Chrastová z.....		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	2	19	1	20	
x Dlouhá z.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		6	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Svitavy-Lány z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Svitavy ●.....	0	3 ⁵	38	5	43	
x Svitavy-Lačnov z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Semanín z.....		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
! Odb Zádulka.....		0 ⁵			56 ⁵	
! Česká Třebová.....	00	6 ⁵	16 03			
Úhrnem ...		44 ⁵	+	10 ⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 4779

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				19 18	80/40
! Odb Zádulka.....		4 ⁵			22 ⁵	
x Semanín z.....		2	x 19 24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Opatov ●.....	0	4	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		3 ⁵	x 33	▲	33	
x Svitavy ●.....	0	4	19 37			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 4780

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●	0				18 05	80/40
x Svitavy-Lačnov z		4 ⁵	x 18 09 ⁵	▲	09 ⁵	
x Opatov ●	0	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Semanín z		4	x 17 ⁵	▲	17 ⁵	
x Odb Zádulka		0 ⁵			18	
! Česká Třebová	0	6	18 24			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 4781

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				21 18	80/40
! Odb Zádulka		4 ⁵			22 ⁵	
x Semanín z		2	x 21 24 ⁵	▲	24 ⁵	
x Opatov ●	0	4	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z		3 ⁵	x 33	▲	33	
x Svitavy ●	0	3 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
x Svitavy-Lány z		3 ⁵	x 41	▲	41	
x Hradec nad Svitavou z		4 ⁵	x 45 ⁵	▲	45 ⁵	
x Dlouhá z		6 ⁵	x 52	▲	52	
x Březová nad Svitavou ●	0	3	21 55			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

Os 4782

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy ●.....	0				19 57	80/40
x Svitavy-Lačnov z.....		4 ⁵	x 20 01 ⁵	▲	20 01 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3	04 ⁵	1	05 ⁵	
x Semanín z.....		4	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
x Odb Zádulka.....		0 ⁵			10	
! Česká Třebová.....	0	6	20 16			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Os 4783

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				22 40	120/90
! Odb Zádulka.....		4			44	
x Semanín z.....		1	22 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Opatov ●.....	0	3 ⁵	49	1	50	
x Svitavy-Lačnov z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	115/93*
x Svitavy ●.....	0	3	56	1	57	
x Svitavy-Lány z.....		2 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	23 00	
x Hradec nad Svitavou z.....		3	23 03	0 ⁵	03 ⁵	
x Dlouhá z.....		5	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Březová nad Svitavou ●.....	0	3	12	1	13	120/100
x Moravská Chrástová z.....		1 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Rozhraní z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Letovice ●.....	0	5	23 23			
Úhrnem ...		36 ⁵	+	6 ⁵	= 43 min	

* při skutečných brzdících procentech 103 % a více platí 120/103

Os 4784

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou ●	0				22 06	80/40
x Dlouhá z.....		3 ⁵ x	22 09 ⁵	▲	09 ⁵	
x Hradec nad Svitavou z.....		6 ⁵ x	16	▲	16	
x Svitavy-Lány z.....		4 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
x Svitavy ●	0	3	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Svitavy-Lačnov z.....		4 ⁵ x	29	▲	29	
x Opatov ●.....	0	3	32	1	33	
x Semanín z.....		4	x 37	▲	37	
x Odb Zádulka.....		0 ⁵			37 ⁵	
! Česká Třebová	0	5 ⁵	22 43			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

Sv 4790

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice	0				0 20	120/90
x Březová nad Svitavou	0	8	0 28			

Sv 4791

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou	0				6 05	120/100
x Letovice	0	7	6 12			

Sv 4793

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou	0S				18 38	120/100
x Rájec-Jestřebí	0	7			45	
x Blansko	0	3			48	
x Adamov	0	6			54	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			19 02	
! Odb Brno-Židenice z	0	4			06	85/63
x Brno hl.n.	PS	4	19 10			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Os 5043

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Svitavy

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		7 08		7 16	100/67
! Odb Zádulka		4⁵			20⁵	
x Semanín z		1	7 21⁵	0⁵	22	
x Opatov ●	0	3	25	1	26	
x Svitavy-Lačnov z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Svitavy ●	0	3	7 32			
Úhrnem ...		14	+	2	= 16 min	

Os 15309

Česká Třebová - Svitavy - Žďárec u Skutče

Motorový vůz ř. 810

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				15 19	80/40
! Odb Zádulka		4 ⁵			23 ⁵	
x Semanín z.....		1 ⁵	x 15 25	▲	25	
x Opatov ●	0	4	29	1	30	
x Svitavy-Lačnov z.....		3	x 33	▲	33	
x Svitavy ●	0	5	15 38		15 44	
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

Rn 44721

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				4 13	55/47
! Odb Les		8			21	
! Odb Zádulka		1			22	90/48
x Opatov	0	6			28	85/56
x Svitavy.....	0	5			33	
x Březová nad Svitavou.....	0	13			46	90/60
x Letovice.....	0	8			54	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			5 01	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			08	
x Blansko	0	5			13	
x Adamov.....	0	6			19	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			28	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	4	5 32		6 42	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Rn 44723

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				12 00	55/47
∴ Odb Les.....		8			08	
∴ Odb Zádulka.....		1			09	90/48
x Opatov.....	0	6			15	85/56
x Svitavy.....	0	5			20	
x Březová nad Svitavou	0	13			33	90/60
x Letovice.....	0	7			40	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	7			47	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6			53	
x Blansko	0	5			58	
x Adamov.....	0	6			13 04	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			12	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	4	13 16		14 30	
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Rn 44727**Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ŽSR**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				19 46	55/47
∴ Odb Les		8			54	
∴ Odb Zádulka		1			55	90/48
x Opatov	0	6			20 01	85/56
x Svitavy	0	5			06	
x Březová nad Svitavou	0	13			19	90/60
x Letovice	0	7			26	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			33	
x Rájec-Jestřebí	0	6			39	
x Blansko	0	5			44	
x Adamov	0	6			50	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			59	60/31
Brno-Maloměřice	0	4	21 03		22 28	
Úhrnem ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 45053

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				3 35	60/61
∴ Odb Les.....		8			43	
∴ Odb Zádulka.....		1			44	100/63
x Opatov.....	0	6			50	85/56
x Svitavy.....	0	6			56	
x Březová nad Svitavou	0	15			4 11	90/60
x Letovice.....	0	7			18	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	9			27	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			34	
x Blansko	0	7			41	
x Adamov.....	0	7			48	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			58	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	4	5 02		6 13	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Nex 45057

Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				17 59	60/61
∴ Odb Les		8			18 07	
∴ Odb Zádulka		1			08	100/63
x Opatov	0	5			13	85/56
x Svitavy	0	6	18 19	9	28	
x Březová nad Svitavou	0	15			43	90/60
x Letovice	0	7			50	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			57	
x Rájec-Jestřebí	0	7			19 04	
x Blansko	0	5			09	
x Adamov	0	7			16	
x Brno-Maloměřice St.6	0	11			27	60/31
Brno-Maloměřice	0	4	19 31		20 46	
Úhrnem ...		83	+	9	= 1 h 32 min	

Rn 46797

SJ - Česká Třebová - Brno-Maloměřice - ÖBB

Česká Třebová – km 233.2 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		5 50		5 55	90/54
↳ Odb Zádulka		7			6 02	
x Opatov	0	4			06	80/50
x Svitavy	0	6	6 12	10	22	
x Březová nad Svitavou	0	16			38	85/54
x Letovice	0	8			46	
x Skalice nad Svitavou	0S	10			56	
x Rájec-Jestřebí	0	8			7 04	
x Blansko	0	8			12	
x Adamov	0	8			20	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			28	60/33
Brno-Maloměřice	0	2	7 30		8 12	
Úhrnem ...		85	+	10	= 1 h 35 min	

Rn 47748 pp

UNIPETROL

ŽSR - **Brno-Maloměřice - Česká Třebová** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: U 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 04		8 15	60/31
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			19	100/81
x Adamov	0	12			31	
x Blansko	0	8			39	
x Rájec-Jestřebí	0	6			45	
x Skalice nad Svitavou	0S	10	8 55	12	9 07	
x Letovice	0	11			18	
x Březová nad Svitavou	0	11			29	
x Svitavy	0	19			48	
x Opatov	0	6			54	
x Odb Zádulka		3			57	
! Česká Třebová	0	5	10 02		10 07	
Úhrnem ...		95	+	12	= 1 h 47 min	

Rn 47749 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - **Česká Třebová - Brno-Maloměřice** - ŽSRLok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: T₄ 2200 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		15 45		15 49	85/41
! Odb Zádulka		9			58	
x Opatov	0	9			16 07	80/49
x Svitavy	0	7			14	
x Březová nad Svitavou	0	14	16 28	16	44	
x Letovice	0	10			54	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			17 03	
x Rájec-Jestřebí	0	8			11	
x Blansko	0	5			16	
x Adamov	0	7			23	85/50
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			31	60/31
Brno-Maloměřice	0	5	17 36		18 12	
Úhrnem ...		91	+	16	= 1 h 47 min	

Pn 47751 pp

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. – km 233.2 zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: T₄ 2200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		1 17		1 56	55/47
· Odb Les		8			2 04	
· Odb Zádulka		1			05	80/50
x Opatov	0	10			15	
x Svitavy	0	7	2 22	5	27	
x Březová nad Svitavou	0	16			43	
x Letovice	0	8			51	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			59	
x Rájec-Jestřebí	0	8			3 07	
x Blansko	0	5			12	
x Adamov	0	7			19	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			27	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	3 31		4 10	
Úhrnem ...		90	+	5	= 1 h 35 min	

Pn 49005

PKP - Česká Třebová - Brno-Maloměřice - ÖBB

Česká Třebová - km 233.2 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		9 32		9 59	90/54
! Odb Zádulka		6			10 05	
x Opatov	0	5			10	85/58
x Svitavy	0	6	10 16	13	29	
x Březová nad Svitavou	0	15			44	90/63
x Letovice	0	7			51	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			58	
x Rájec-Jestřebí	0	6			11 04	
x Blansko	0	6			10	
x Adamov	0	7			17	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			25	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	11 29		12 01	
Úhrnem ...		77	+	13	= 1 h 30 min	

Pn 49091 pp

VIAMONT

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Brno-Maloměřice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		18 57		19 32	90/52
ˆ Odb Zádulka.....		8			40	
x Opatov.....	0	10			50	
x Svitavy.....	0	9			59	
x Březová nad Svitavou.....	0	13			20 12	
x Letovice.....	0	9	20 21	33	54	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	10			21 04	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			11	
x Blansko.....	0	5			16	
x Adamov.....	0	7			23	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			31	60/29
Brno-Maloměřice.....	0	4	21 35		21 40	
Úhrnem ...		90	+	33	= 2 h 03 min	

Vn 49092 pp

VIAMONT

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Česká Třebová** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: U 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 42		1 01	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			05	90/52
x Adamov	0	10			15	
x Blansko	0	7			22	
x Rájec-Jestřebí	0	6			28	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			36	
x Letovice	0	10			46	
x Březová nad Svitavou	0	8			54	
x Svitavy	0	14			2 08	
x Opatov	0	5			13	
x Odb Zádulka		3			16	
! Česká Třebová	0	5	2 21		2 34	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Rn 49413

Libuň - Česká Třebová odj.sk. - Brno-Maloměřice - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		22 49		2 52	60/46
∴ Odb Les.....		7			59	
∴ Odb Zádulka.....		2			3 01	100/57
x Opatov.....	0	7			08	95/60
x Svitavy.....	0	5			13	
x Březová nad Svitavou	0	13			26	100/64
x Letovice.....	0	7			33	
x Skalice nad Svitavou.....	0 S	7			40	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			47	
x Blansko	0	5			52	
x Adamov.....	0	7			59	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			4 08	60/29
Brno-Maloměřice.....	0	4	4 12		4 45	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Vn 49414

SŽ - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Libuň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: U 500 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 18		13 52	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			56	100/67
x Adamov	0	10			14 06	
x Blansko	0	7			13	
x Rájec-Jestřebí.....	0	4			17	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	14 25	18	43	
x Letovice.....	0	8			51	
x Březová nad Svitavou.....	0	9	15 00	8	15 08	
x Svitavy	0	12			20	
x Opatov	0	4			24	
x Odb Zádulka		3			27	30/25
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	15 33		15 38	
Úhrnem ...		75	+	26	= 1 h 41 min	

Nex 52352

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Brno hl.n.	PS				21 04	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	110/81
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			10	115/82
x Adamov	0	9			19	
x Blansko	0	7			26	
x Rájec-Jestřebí	0	4			30	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			36	
x Letovice	0	7			43	
x Březová nad Svitavou	0	6			49	
x Svitavy	0	11			22 00	110/84
x Opatov	0	4			04	
x Odb Zádulka	3	3			07	100/67
! Česká Třebová	0	5	22 12			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Nex 52354Břeclav os.n. - **Brno hl.n.** - Česká Třebová

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: S 450 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno hl.n.	PS		23 25		0 07	85/56
x Odb Brno-Židenice z	0	3			10	100/67
! Brno-Maloměřice St.6	0	3			13	
x Adamov	0	9			22	
x Blansko	0	7			29	
x Rájec-Jestřebí	0	4			33	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			41	
x Letovice	0	7			48	
x Březová nad Svitavou	0	6			54	
x Svitavy	0	12			1 06	
x Opatov	0	4			10	
x Odb Zádulka		3			13	
! Česká Třebová	0	5	1 18			
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Nex 53253

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				0 51	100/57
‡ Odb Zádulka		4			55	115/82
x Opatov	0	3			58	110/84
x Svitavy	0	4			1 02	
x Březová nad Svitavou	0	12			14	
x Letovice	0	6			20	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			27	
x Rájec-Jestřebí	0	6			33	
x Blansko	0	4			37	
x Adamov	0	6			43	
‡ Brno-Maloměřice St.6	0	8			51	
‡ Odb Brno-Židenice z	0	2			53	85/63
x Brno hl.n.	PS	5	1 58			
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Nex 53255**Česká Třebová - Brno hl.n. - Břeclav os.n.**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: S 450 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0				4 09	100/67
x Odb Zádulka		3			12	
x Opatov	0	6			18	
x Svitavy	0	4			22	
x Březová nad Svitavou	0	11			33	
x Letovice	0	7			40	
x Skalice nad Svitavou	0S	6			46	
x Rájec-Jestřebí	0	7			53	
x Blansko	0	4			57	
x Adamov	0	8			5 05	
! Brno-Maloměřice St.6	0	8			13	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			17	85/63
x Brno hl.n.	PS	3	5 20		6 26	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Vn 59595 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Česká Třebová - Brno-Maloměřice - Nemotice

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: U 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		23 52		0 00	70/37★☆
! Odb Zádulka.....		4			04	
x Opatov.....	0	7			11	☆
x Svitavy.....	0	7			18	
x Březová nad Svitavou.....	0	16			34	☆
x Letovice.....	0	10			44	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	9			53	
x Rájec-Jestřebí.....	0	9			1 02	
x Blansko.....	0	6			08	
x Adamov.....	0	7			15	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	9			24	60/33
Brno-Maloměřice.....	0	4	1 28		1 35	
Úhrnem ...	88	+	0	=	1 h 28 min	

★ pro lok. ř. 730 platí 80/50

☆ pro lok. ř. 753 platí 100/74, 95/77, 100/84

Vn 59898 pp

VIAMONT

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice** - Česká Třebová vjezd.sk.

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: U 850 tun

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 42		22 32	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			35	90/67
x Adamov	0	11			46	
x Blansko	0	7			53	
x Rájec-Jestřebí	0	6			59	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			23 08	
x Letovice	0	9			17	
x Březová nad Svitavou	0	10			27	
x Svitavy	0	16			43	
x Opatov	0	6			49	
x Odb Zádulka		4			53	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	23 59			
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 62300

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 37		12 58	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			13 02	85/46
x Adamov	0	11			13	
x Blansko	0	7			20	
x Rájec-Jestřebí	0	5			25	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	13 33	30	14 03	
x Letovice	0	12			15	
x Březová nad Svitavou	0	8			23	
x Svitavy	0	14			37	80/50
x Opatov	0	5			42	
! Odb Zádulka		4			46	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	14 52			
Úhrnem ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

Pn 62302

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		22 10		23 17	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			21	85/46
x Adamov	0	11			32	
x Blansko	0	7			39	
x Rájec-Jestřebí	0	5			44	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	23 52	30	0 22	
x Letovice	0	12			34	
x Březová nad Svitavou	0	8			42	
x Svitavy	0	14			56	80/50
x Opatov	0	5			1 01	
! Odb Zádulka		4			05	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	1 11			
Úhrnem ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

Pn 62310 pp

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				19 20	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			23	85/46
x Adamov	0	10			33	
x Blansko	0	7			40	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			45	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	19 53	50	20 43	
x Letovice.....	0	11			54	
x Březová nad Svitavou	0	7			21 01	
x Svitavy	0	13	21 14	4	18	80/50
x Opatov	0	8			26	
! Odb Zádulka		4			30	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	21 36			
Úhrnem ...		82	+	54	= 2 h 16 min	

Pn 62610

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				0 17	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			20	85/46
x Adamov	0	10			30	
x Blansko	0	7			37	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			42	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	0 50	41	1 31	
x Letovice.....	0	10			41	
x Březová nad Svitavou	0	7			48	
x Svitavy	0	13			2 01	80/50
x Opatov	0	5			06	
! Odb Zádulka		4			10	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	2 16		2 21	
Úhrnem ...		78	+	41	= 1 h 59 min	

Pn 62612**Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				8 02	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			05	85/46
x Adamov	0	10			15	
x Blansko	0	7			22	
x Rájec-Jestřebí	0	5			27	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	8 35	49	9 24	
x Letovice	0	10			34	
x Březová nad Svitavou	0	7			41	
x Svitavy	0	13			54	80/50
x Opatov	0	5			59	
! Odb Zádulka		4			10 03	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	10 09		10 14	
Úhrnem ...		78	+	49	= 2 h 07 min	

Pn 62614**Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				16 17	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			21	85/46
x Adamov	0	10			31	
x Blansko	0	7			38	
x Rájec-Jestřebí	0	5			43	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			50	
x Letovice	0	8			58	
x Březová nad Svitavou	0	7			17 05	
x Svitavy	0	13			18	80/50
x Opatov	0	5			23	
! Odb Zádulka		4			27	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	17 33		17 38	
Úhrnem ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Pn 69594 pp

UNIPETROL

Nemotice - **Brno-Maloměřice** - **Česká Třebová** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 12		20 21	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			24	70/37 ★☆
x Adamov	0	10			34	
x Blansko	0	7			41	
x Rájec-Jestřebí	0	6			47	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			56	
x Letovice	0	9			21 05	
x Březová nad Svitavou	0	9			14	
x Svitavy	0	15			29	☆
x Opatov	0	6			35	
x Odb Zádulka		4			39	
! Česká Třebová	0	6	21 45		21 48	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

★ pro lok. ř. 730 platí **80/50**☆ pro lok. ř. 753 platí **85/46, 80/50**

Pn 69783 pp VIAMONT
Česká Třebová - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				18 44	85/46
! Odb Zádulka.....		10			54	
x Opatov.....	0	10			19 04	80/50
x Svitavy.....	0	9	19 13	8	21	
x Březová nad Svitavou.....	0	16			37	
x Letovice.....	0	9			46	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	9			55	
x Rájec-Jestřebí.....	0	9			20 04	
x Blansko.....	0	6			10	
x Adamov.....	0	8			18	
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	8			26	60/33
Brno-Maloměřice.....	0	4	20 30		20 51	
Úhrnem ...		98	+	8	= 1 h 46 min	

Pn 69930 ppBřeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		0 50		1 06	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			10	85/46
x Adamov	0	13			23	
x Blansko	0	9			32	
x Rájec-Jestřebí.....	0	6			38	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			47	
x Letovice.....	0	10			57	
x Březová nad Svitavou.....	0	11			2 08	
x Svitavy	0	21			29	80/50
x Opatov	0	6			35	
! Odb Zádulka		4			39	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	2 45			
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 69931 pp**Česká Třebová odj.sk.** - **Brno-Maloměřice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.	0				1 00	55/47
! Odb Les		8			08	
! Odb Zádulka		2			10	85/46
x Opatov	0	8			18	80/50
x Svitavy	0	6			24	
x Březová nad Svitavou.....	0	13			37	
x Letovice.....	0	8			45	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			54	
x Rájec-Jestřebí.....	0	7			2 01	
x Blansko	0	5			06	
x Adamov	0	7			13	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			21	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	2 25		3 01	
Úhrnem ...		85	+	0	= 1 h 25 min	

Lv 74934 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				6 09	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			11	★
x Adamov	0	9			20	
x Blansko	0	6			26	
x Rájec-Jestřebí	0	5			31	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			38	
x Letovice	0	7			45	
x Březová nad Svitavou	0	10			55	
x Svitavy	0	13	7 08			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 74935 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				10 11	★
x Březová nad Svitavou	0	14			25	
x Letovice	0	7			32	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			39	
x Rájec-Jestřebí	0	7			46	
x Blansko	0	5			51	
x Adamov	0	7			58	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			11 06	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	11 08			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 74936 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				12 30	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			32	★
x Adamov	0	9			41	
x Blansko	0	6			47	
x Rájec-Jestřebí	0	5			52	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			59	
x Letovice	0	7			13 06	
x Březová nad Svitavou	0	8			14	
x Svitavy	0	14	13 28			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Lv 74937 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				14 28	★
x Březová nad Svitavou	0	14			42	
x Letovice	0	8			50	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			57	
x Rájec-Jestřebí	0	7			15 04	
x Blansko	0	5			09	
x Adamov	0	7			16	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			24	60/29
Brno-Maloměřice	0	2	15 26			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

* pro hnací vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h platí **80/38**
90 km/h platí **90/50**
100 km/h platí **100/64**
110 km/h platí **110/81**

Mn 82320

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 12	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			15	80/39*
x Adamov	0	14	18 29	53	19 22	
x Blansko	0	13	19 35	30	20 05	
x Rájec-Jestřebí	0	9	20 14	65	21 19	
x Skalice nad Svitavou	0S	12	21 31	60	22 31	
x Letovice	0	14	22 45			
Úhrnem ...		65	+	208	= 4 h 33 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704 platí **65/22****Mn 82321**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Letovice	0				23 31	80/46*
x Skalice nad Svitavou	0S	13	23 44	33	0 17	
x Rájec-Jestřebí	0	12	0 29	49	1 18	
x Blansko	0	8	1 26	23	49	
x Adamov	0	11	2 00	27	2 27	
x Brno-Maloměřice St.6	0	11			38	60/33
Brno-Maloměřice	0	4	2 42			
Úhrnem ...		59	+	132	= 3 h 11 min	

* je-li ve vlaku řazena lok. ř. 704 platí **65/29**

Mn 83121

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Čachnov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				4 40	55/47
! Odb Les		12			52	
! Odb Zádulka		3			55	80/50
x Opatov	0	15			5 10	
x Svitavy	0	12	5 22		9 30	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Mn 83122

Čachnov - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0		14 09		18 11	80/50
x Opatov	0	11			22	
x Odb Zádulka		4			26	30/27
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	18 32			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 93160 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				7 56	80/46
x Opatov	0	10	8 06			

Mn 93161 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Opatov	0				8 54	80/50
x Svitavy	0	10	9 04			

Mn 93163

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				7 33	80/50
x Březová nad Svitavou	0	17	7 50			

Mn 93164

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou	0				8 09	80/39
x Svitavy	0	27	8 36			