



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 501

pro tratě

**Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)  
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>Frída</i>
<i>2</i>	<i>28. května 2006</i>	<i>Frída</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	13
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	18
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	26
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu .....	28
	Tabelární jízdní řády .....	29

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70	29	374	64	622	99	971	133
71	30	375	65	623	100	972	134
74	31			670	101	973	134
75	32	420	66	671	102	974	135
		421	67	672	103	975	135
106	33	422	68	673	104		
107	34	423	69	674	105	1308	136
120	35	424	70	675	106	1309	137
121	36	425	71	676	107		
134	37			677	108	1420	138
135	38	500	72	678	109	1421	139
136	39	501	73	679	110	1460	140
137	40	502	74	680	111		
141	41	503	75	681	112	1502	141
142	42	504	76	682	113	1503	142
143	43	505	77	683	114	1504	143
146	44	506	78			1505	144
147	45	507	79	700	115	1514	145
170	46	508	80	701	116	1518	146
171	47	509	81	702	117	1519	147
172	48	510	82	704	118	1540	148
173	49	511	83	705	119	1541	149
174	50	520	84	706	120	1570	150
175	51	521	85	707	121		
		540	86	708	122	1900	151
200	52	541	87	709	123	1901	152
201	53	570	88			1902	153
208	54	571	89	800	124	1903	154
209	55	586	90	801	125	1904	155
222	56	587	91	803	126	1905	156
223	57	588	92	874	127	1906	156
240	58	598	93	875	128	1907	157
241	59	599	94	876	129		
242	60			877	130	5000	158
243	61	600	95	878	131	5001	159
278	62	601	96	879	132	5002	160
279	63	610	97			5003	161
		611	98	970	133	5004	162

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5005	163	5064	201	9328	242	9373	276
5006	164	5066	202	9329	243	9374	277
5007	165	5068	203	9330	244	9375	277
5008	166	5070	426	9331	245	9376	278
5009	167	5081	204	9332	246	9377	278
5010	168	5083	204	9333	247	9378	279
5011	169	5090	204	9334	248	9390	279
5012	170	5091	204	9335	249	9391	280
5013	171	5092	205	9336	250	9392	280
5014	172	5093	205	9337	251	9394	281
5015	173	5094	205	9338	252	9395	281
5016	174	5095	205	9339	253	9396	282
5017	175	5097	205	9340	254	9397	282
5018	176			9341	255	9398	283
5019	177	5631	206	9342	256		
5020	178	5632	206	9343	257	25024	283
5021	179			9344	258		
5022	180	5890	206	9345	259	25331	284
5023	181			9346	260	25332	284
5024	182	9300	207	9347	261	25334	284
5025	183	9301	209	9348	262		
5026	184	9302	211	9349	263	41731	285
5027	185	9303	213	9350	264	41733	285
5028	186	9304	215	9351	265	41734	286
5029	187	9305	217	9352	266		
5030	188	9306	219	9353	267	42721	287
5031	189	9307	221	9354	268	42722	288
5040	189	9308	223	9355	269		
5041	190	9309	225	9360	270	44250	288
5043	190	9310	227	9361	270	44254	289
5051	191	9311	229	9362	271	44257	289
5052	192	9312	231	9363	271	44261	289
5053	193	9313	233	9364	272	44264	290
5054	194	9320	234	9365	272	44269	290
5055	195	9321	235	9366	273	44277	290
5056	196	9322	236	9367	273		
5057	197	9323	237	9368	274	45311	291
5058	198	9324	238	9369	274	45313	292
5059	425	9325	239	9370	275		
5060	199	9326	240	9371	275	46370	293
5062	200	9327	241	9372	276		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
46797	293	49340	323			62560	367
				55261	345		
47213	294	49413	324			62610	368
47214	294	49414	324	56101	345	62612	369
47274	295					62614	370
47279	296	50450	325	57201	346		
		50452	326	57261	346	62796	371
47306	297						
47342	298	50500	327	58901	347	63161	371
47351	299						
47360	300	51420	328	59595	348	63327	372
47362	301	51422	329				
47367	304	51430	330	59630	349	63400	372
47368	305	51432	331	59640	350	63404	373
47371	306	51434	332	59680	303	63420	373
				59683	303	63422	374
47503	307	51600	333	59687	351	63430	374
47512	308	51660	333	59691	352	63440	429
47748	309	52700	334	59870	353	64061	375
47749	310	52730	334	59896	353		
47751	311					64301	376
		53660	335	60400	354	64303	377
47805	312	53662	335	60402	355	64305	378
		53664	335	60404	296	64307	379
48251	313	53666	336	60460	356	64309	430
48252	314	53672	336	60470	357	64311	380
		53678	336	60498	358	64313	381
48515	315					64343	381
		54001	302	60580	359	64345	382
48723	315	54051	337	60582	360		
48738	316	54053	338	60590	361	64500	382
48739	317	54061	339			64502	382
48746	318			60660	362	64504	383
48747	319	54121	340			64506	383
48759	320	54123	341	61600	363		
				61602	364	64800	383
49005	320	54700	342				
49091	321			61710	365	65401	384
49092	322	55001	343	61712	366	65403	384
		55061	344			65405	384

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
65471	385	68405	399	69902	411	85001	420
				69903	412	85008	420
66061	386	69510	399	69948	413	85009	421
		69511	400	69949	413		
66101	387	69516	427			93520	421
66103	388	69517	427	71100	413	93521	421
66161	389	69518	428	71101	414	93522	421
		69519	428	71104	414	93523	421
66301	390	69520	400	71105	414	93530	422
66303	391	69521	400	71110	415	93531	422
66305	392	69525	401	71111	415	93532	422
66361	392	69526	401	71112	416	93533	422
66363	393	69545	402	71113	416	93535	422
66365	393	69546	402				
66369	393	69555	403	83130	416	95040	422
66371	394	69556	404	83131	417	95041	423
66373	394	69585	405	83150	417	95050	423
		69586	406	83151	417	95051	423
67111	395	69594	407	83152	418		
67113	396			83153	418	95510	423
67161	397	69781	408	83155	418	95511	423
				83156	419	95512	424
67461	398	69871	408	83159	419	95513	424
				83160	419		
68401	398	69900	409				
68403	399	69901	410	85000	420		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:**

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny.

Výpravčí ŽST Česká Třebová odpovídá za včasnou a řádnou informovanost cestujících o jízdách vlaků osobní dopravy na/z nástupiště u 7. staniční koleje a zajištění bezpečnosti cestujících při příchodu a odchodu na/z nástupiště u 7. staniční koleje.

Vlaky jedou z Odb Parník do České Třebové nebo opačně pod číslem kmenového vlaku:

Osobní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>60/46</b>
Česká Třebová odj. sk. ....	0	<b>6</b>	

Osobní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>60/46</b>
Česká Třebová odj. sk. ....	0	<b>6</b>	

Osobní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk. ....	0		<b>60/74</b>
Odb Parník .....	0	<b>4</b>	

Osobní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 4

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk. ....	0		<b>60/74</b>
Odb Parník .....	0	<b>4</b>	

## T a b u l k a 3 - pokračování

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové po traťové koleji č. 1

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>85/46*</b>
Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	

\* pro Lv vlak platí **80/31**, pro Mn vlak platí **80/39**

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.3

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>55/47</b>
Česká Třebová odj. sk. ....	0	<b>6</b>	

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové odj. sk. po traťové koleji č.4

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>55/47</b>
Česká Třebová odj. sk. ....	0	<b>7</b>	

Nákladní vlaky z Odb Parník do Č. Třebové vj. sk. po traťové koleji č.3 a 100

1	2	3	8
Odb Parník .....	0		<b>40/44</b>
Česká Třebová vj. sk. ....	0	<b>16</b>	

Nákladní vlaky z České Třebové na Odb Parník po traťové koleji č. 2

1	2	3	8
Česká Třebová .....	0		<b>75/45*</b>
Odb Parník .....	0	<b>6</b>	

\* pro Lv vlak platí **80/41**

Nákladní vlaky z České Třebové odj. sk. do Odb Parník po traťové koleji č. 3

1	2	3	8
Česká Třebová odj. sk. ....	0		<b>40/44</b>
Odb Parník .....	0	<b>7</b>	

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Podmínky pro vedení vlaků objízdými trasami uzlem Praha (z Odb Blatov)**

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. – Praha Libeň k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „h“ (např. **421 / 421 h** v úseku Odb Rokytka výh.č.1 – Výh Vítkov – Praha hl.n. / Praha hl.n. – Výh Vítkov – Libeň).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s“ (např. **9300 / 9300 s** v úseku Praha Holešovice-Stromovka – Praha Bubeneč / Praha Bubeneč - Praha Holešovice-Stromovka).

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou.

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/65</b>				Odb Blatov			<b>2</b>	
	<b>3</b>	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	<b>9</b>	
	<b>7</b>	0		Praha-Malešice		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	<b>3</b>	
	<b>5</b>	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	<b>5</b>	
	<b>3</b>	0		Praha-Vršovice ●		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0 <sup>3)</sup>		Výh Praha-Vyšehrad		0 <sup>3)</sup>	<b>3</b>	
	<b>2</b>	<b>P</b>		Praha-Smichov		<b>P</b>		<b>80/64</b>

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/64</b>				Odb Blatov			<b>2</b>	
	<b>3</b>	0		Praha-Běchovice n.n. ●		0	<b>9</b>	
	<b>7</b>	0		Praha-Malešice		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	↓	Praha-Vršovice vj.n.	↑	0	<b>3</b>	
	<b>5</b>	0		Praha-Vršovice odj.n.		0	<b>5</b>	
	<b>3</b>	0		Praha-Vršovice ●		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Praha hl.n.		0		<b>80/64</b>

T a b u l k a 3 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
120/100			↓	<b>Odb Blatov</b>	↑		1 <sup>5</sup>	
	2	0		<b>Praha-Běchovice ●</b>		0	5	
80/65	6	0\$		<b>Praha-Libeň ●</b>		0\$	5	120/90
	5	0		Výh Praha-Vítkov		0	5	
	5	0		<b>Praha hl.n.</b>		0		80/69

8	3	2		1		2	3	8
80/58		0\$	↓	<b>Praha-Libeň ●</b>	↑	0\$	4	
	4	0		<small>x</small> Odb Rokytka <small>x</small>		0	3	
	3	0		<small>x</small> Praha-Holešovice <small>x</small>		0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		<small>x</small> Praha-Holešovice-Stromovka <small>x</small>		0	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	0		<small>x</small> Praha-Bubeneč <small>x</small>		0	2 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		<small>x</small> Praha-Holešovice-Stromovka <small>x</small>		0	2 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	PS		<small>x</small> <b>Praha-Bubny</b> <small>x</small>		PS	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	P		<small>x</small> Praha Masarykovo n. St.4 <small>x</small>		P	1 <sup>5</sup>	
	2 <sup>5</sup>	P0\$		<small>x</small> <b>Praha Masarykovo n.</b> <small>x</small>		PS		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Místní ustanovení pro ŽST Praha Běchovice:

V nutných případech mohou jet vlaky v úseku Úvaly - Praha Libeň a zpět nákladovým nádražím bez zpravení písemným rozkazem. Zastavující vlaky osobní dopravy přitom zastaví před dopravní kanceláří v místech, kde je vybudováno provizorní nástupiště.

### Místní ustanovení pro ŽST Praha Libeň:

Odvěšování a přivešování hnacích vozidel v obvodu "Jižního objezdu" provádí lokomotivní četa.

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha Libeň - Praha hl.n., Praha Libeň - Praha Masarykovo n. a Praha Libeň – Praha Holešovice je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Libně ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření platí pro tyto vlaky: 106, 120, 142, 146, 200, 222, 374, 422, 424, 520, 540, 586, 588, 600, 610, 674, 676, 678, 680, 682, 700, 702, 706, 708, 800, 874, 876, 878, 1420, 1460, 1502, 1504, 1514, 1518, 1540, 1570, 1900, 1902, 1904, 9300, 9302, 9304, 9306, 9308, 9310, 9312, 9320, 9322, 9324, 9326, 9328, 9330, 9332, 9334, 9336, 9338, 9340, 9342, 9344, 9346, 9348, 9350, 9352, 9354, 9360, 9362, 9364, 9366, 9368, 9370, 9372, 9374, 9376, 9378.



## T a b u l k a 3 - pokračování

**Místní ustanovení pro ŽST Praha-Vršovice:**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vršovice - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Vršovic, ihned po výstupu cestujících.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Opatření platí pro tyto vlaky: 242, 670

**Místní ustanovení pro ŽST Praha hl.n.:**

V ŽST Praha hl.n. povolují výpravu vlaků 674, 678, 682, 1460 s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup či nástup cestujících byl ukončen již dříve.

**Místní ustanovení pro ŽST Praha-Holešovice:**

U některých expresních vlaků je pod tabelárním jízdním řádem uvedena poznámka určující místo zastavení vlaku v daném sektoru nástupiště ŽST Holešovice.

Vlak zastaví čelem prvního vozu soupravy v úrovni poslední tabulky s písmenem sektoru uvedeným v poznámce pod tabelárním jízdním řádem. Tabulky s červeným písmenem na bílém podkladě vymezující jednotlivé sektory jsou opakovaně umístěny pod střechou nástupiště. Ve směru Libeň - Bubeneč jsou sektory v abecedním pořadí A až H, ve směru Bubeneč - Libeň v opačném pořadí H až A.

**Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823) :**

Odb Parník – Pečky

Pečky – Odb Parník

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní  
opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích**

1. Vlaky Nex, Rn, Pn <sup>1)</sup>

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121-123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
Česká Třebová - - Český Brod	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Český Brod - - Úvaly	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv.žst.Český Brod až km 384,0
	T 2050 S 1800	T 1800 S 1650	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2500 S 2200	při průjezdu v žst. Č.Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaky o stanovené rychl. 50 km/h
	T 1850 S 1650	T 1650 S 1500	T 1850 S 1650	T 1750 S 1550	T 2500 S 2200	při rozjezdu v úseku vjezd. náv.žst.Český Brod až km 384,0
Úvaly - P.Libeň	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	
Odb Blatov - P.Běchovice n.n.	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	kolej č. 102 při průjezdu celým úsekem
	T 2050 S 1950	T 1900 S 1750	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	kolej č. 102 při rozjezdu kdekoli v úseku
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

<sup>1)</sup> lok.ř.110,111 - vlaky Pn viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	121 - 123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
P.Libeň - Úvaly	T 2270 *	T 2000	T 2270 *	T 2270 *	T 2500 §	při průj.úsekem vjezd. náv.P.Libeň až Úvaly
	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
	T 2200	T 1900	T 2200	T 2200	T 2400	při rozjezdu v žst. P.Libeň a kdekoli v úseku
	S 1950	S 1750	S 1950	S 1950	S 2100	
Úvaly - Zámorsk	T 2200 *	T 2000	T 2270 *	T 2270 *	T 2500 §	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
Zámorsk - Choceň	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500 §	při průj. úsekem vjezd. náv.žst.Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
	T 1940	T 1550	T 1940	T 1850	T 2270	při rozjezdu v úseku vjezd. náv.žst.Zámorsk až Choceň
	S 1730	S 1450	S 1730	S 1650	S 2000	
Choceň - - Ústí nad Orlicí	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500 §	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
Ústí nad Orlicí - - Česká Třebová	T 1940	T 1800	T 1940	T 1940	T 2500 §	při průj. úsekem vj. náv.žst.Ústí n.Orl.až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	S 1730	S 1600	S 1730	S 1730	S 2200	
	T 1800	T 1400	T 1800	T 1700	T 2270	při rozj. v úseku vjezd. náv.žst.Ústí n.Orl. až Česká Třebová
	S 1600	S 1300	S 1600	S 1500	S 2000	
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	T 680	T 600	T 680	T 680	T 900	při rozjezdu v úseku
	S 600	S 550	S 600	S 600	S 800	
	T 1100	T 1100	T 1100	T 1100	T 1550	při průjezdu úsekem Odb Parník- Č.Třebová
	S 1000	S 1000	S 1000	S 1000	S 1350	
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	T 2200	T 2000	T 2270	T 2270	T 2500	
	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2200	
						§ T <sub>4</sub> 2600 * T <sub>4</sub> 2400

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	162 362	163 363	372 180DB	181 182	
Česká Třebová - - Praha Libeň	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Praha Libeň - - Česká Třebová	U 800	U 1200	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	U 270	U 550	U 500	U 550	U 550	U 750	při rozjezdu v úseku
	U 550	U 900	U 900	U 900	U 900	U 1250	při průjezdu úsekem Odb Parník- Č.Třebová
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 – pokračování

## 3.Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Typ jízdní od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	740	2x740	744.7	2x	753	2x753	753.7
		731	2x731	741 742	2x741 2x742		744.7			§
Č.Třebová - Poříčany	T <sub>4</sub>	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
Poříčany - Úvaly	T <sub>4</sub>	640	1200	920	1760	1040	2000	1160	2240	1400
	T	550	1000	850	1650	950	1850	1100	2100	1300
	S	500	900	800	1550	900	1750	1050	2000	1250
	U	400	750	650	1200	750	1400	850	1400	1150
Úvaly - P.Libeň	T <sub>4</sub>	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
P.Libeň - km 384,0	T <sub>4</sub>	720	1360	1000	1920	1080	2080	1320		1480
	T	650	1200	950	1800	1000	1950	1200	2350	1400
	S	600	1100	850	1700	900	1750	1100	2150	1300
	U	500	950	800	1400	850	1400	950	1400	1050
km 384,0 - Zámorsk	T <sub>4</sub>	1000	1920	1440		1640		1800		2000
	T	900	1700	1350	2600	1500	2600	1700	2600	1950
	S	850	1600	1300	2500	1450	2500	1600	2500	1850
	U	700	1350	1000	1400	1150	1400	1300	1400	1400
* Zámorsk - Č.Třebová	T <sub>4</sub>	560	1040	840	1600	920	1760	1120	2160	1360
	T	500	950	750	1450	850	1650	1050	2000	1300
	S	450	850	700	1350	800	1550	1000	1900	1200
	U	400	750	600	1100	650	1200	850	1400	1000
K.Hora hl.n. - Kolín	T <sub>4</sub>	1040	2000	1520		1640		1880		2240
	T	950	1800	1400	2600	1500	2600	1800	2600	2150
	S	900	1700	1350	2500	1450	2500	1750	2500	2000
	U	750	1400	1000	1400	1150	1400	1400	1400	1400
(P.Libeň) Kolín - K.Hora hl.n.	T <sub>4</sub>	760	1440	1040	2000	1160	2240	1240	2400	1400
	T	700	1300	1000	1900	1100	2100	1150	2200	1300
	S	600	1100	900	1700	1000	1900	1050	2000	1250
	U	500	900	800	1400	850	1400	900	1400	1100

§ 2x753.7 - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

\* při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h - normativ hmotnosti z úseku Praha Libeň - km 384.0 (i při rozjezdu v žst.Zámorsk,Choceň)

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 4.Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	110 111 ( Pn )	110 111	121 - 123 130, 163	714	730 731	742	
Česká Třebová - - Choceň		S 1100	S 1350	S 650	S 800		
Choceň - - Moravany		S 1000		S 400	S 500		
Moravany - - Pardubice		S 900				S 600	
Pardubice - - Přelouč		S 1000					
Přelouč - - Kolín		S 1350			S 900	S 1100	
Česká Třebová - - Kolín	T 1400 S 1300						
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	T 1100 S 1000						
Kolín - - Český Brod		S 1250		S 650	S 700	S 900	
Český Brod - - Úvaly		S 1000		S 300	S 400	S 600	
Úvaly - - Praha Libeň		S 1250	S 1500	S 650	S 750	S 900	
Kolín - - Praha Libeň	T 1100 S 1000						
Odb Blatov - P.Běchovice n.n.	T 1100 <sup>1)</sup> S 1000 <sup>1)</sup> T 950 <sup>2)</sup> S 900 <sup>2)</sup>	S 1250 <sup>1)</sup> S 900 <sup>2)</sup>					
vl.v km 313,099 - - Přelouč					S 800		

<sup>1)</sup> při průjezdu úsekem Odb Blatov - P.Běchovice n.n.

<sup>2)</sup> při rozjezdu v úseku

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						
	110 111 ( Pn )	110 111	121 - 123 130, 163	714	730 731	742	
Praha Libeň - - Český Brod		S 1100	S 1500	S 500	S 500	S 700	
Český Brod - - Kolín		S 1350		S 650	S 700	S 850	
Praha Libeň - - Kolín	T 1220 S 1100						
Kolín - -Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100						
Kolín - - Přelouč		S 1350			S 900	S 1100	
Přelouč - - Pardubice		S 1000					
Pardubice - - Moravany		S 800				S 600	
Kolín - - Moravany	T 1400 S 1300						
Moravany - - Choceň	T1000 <sup>1,4)</sup> S 950 <sup>1,4)</sup>	S 750		S 400			
Choceň - - Česká Třebová	T 900 <sup>1,4)</sup> S 850 <sup>1,4)</sup>	S 650	S 1150	S 350	S 450		
Odb Parník - - Česká Třebová (odjezdová kolej číslo 4)	T 330 <sup>2)</sup> S 300 <sup>2)</sup> T 700 <sup>3)</sup> S 650 <sup>3)</sup>	S 300 <sup>2)</sup> S 650 <sup>3)</sup>	S 600 <sup>2)</sup> S 1000 <sup>3)</sup>		S 250 <sup>2)</sup> S 400 <sup>3)</sup>		
Přelouč - vl.v km 313,099					S 800		

<sup>1)</sup> T 1100/S 1000 při průjezdu úsekem vjezd.náv.žst.Zámorsk-Česká Třebová bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst.Zámorsk,Choceň)

<sup>2)</sup> při rozjezdu v úseku

<sup>3)</sup> při průjezdu úsekem Odb Parník - Česká Třebová

<sup>4)</sup> pro postrk.lok. T 550/S 500

## T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	121 -123 130	163 363	372 180DB	181 182	Poznámka
Česká Třebová - - Český Brod	T 2500 * S 2200 §	T 2500 * S 2200 §	T 2500 * S 2200 §	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem Č.Třebová - Kolín * T <sub>4</sub> 2600, § S 2300
Český Brod - Úvaly	T 2300 S 2050	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průjezdu přímým směrem vjezd. náv.žst. Č.Brod až km 384,0
Úvaly - Praha Libeň (Odb Blatov - P.Běchovice n.n.)	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Kutná Hora hl.n.- - Kolín	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Praha Libeň - Úvaly	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průj úsekem vj.náv. žst.P.Libeň až Úvaly
Úvaly - Zámorsk	T 2400 S 2150	T 2400 S 2150	T 2400 S 2150	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem(i při rozj.v žst. Kolín seř.n.)
Zámorsk - Choceň	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	při průj. úsekem vjezd. náv.žst.Zámorsk až Choceň bez omezení rychlosti pod 60 km/h
Choceň - Ústí n. Orlicí	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
Ústí n. Orlicí - - Česká Třebová	T 2050 S 1900	T 2050 S 1900	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Ústí n.O. až Č. Třebová bez omezení rychlosti pod 60 km/h
Kolín - - Kutná Hora hl.n.	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	



## T a b u l k a 4 - pokračování

**Opatření v osobní dopravě**

V záhlaví tabelárního jízdního řádu jsou uváděny pouze plánované řady el. jednotek. Při výjimečném použití el. jednotky ř. 451, 452, 470 v úseku Praha Masarykovo n. – Kolín platí ve sl.8 r/%:

		ř. 451, 452		
80/48		Praha Masarykovo n.		
100/67	↓	Praha-Libeň	↑	80/54
		Kolín		100/64

		ř.470		
80/48		Praha Masarykovo n.		
120/90		Praha-Libeň		80/54
115/93		Praha-Běchovice		
		Úvaly		
	↓	Český Brod	↑	115/90
		Poříčany		120/92
		Pečky		
120/92		Velim		
		Kolín		115/88

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	Česká Třebová	0	3	
	3		Odb Parník		3	
	3	0	Dlouhá Třebová	0	4	
	4	P	Ústí nad Orlicí	P	8	
	8	0	Brandýs nad Orlicí	0	4	
	4	0	Choceň	0	7	
	7	0	Zámrsk	0	6	
	6	0	Uhersko	0	4	
	4	0	Moravany	0	3	
	3	0	Kostěnice	0	8	
	8	0	Pardubice hl.n.	0	10	
	10	0	Přelouč	0	6	
	6	0	Řečany nad Labem	0	8	
	8	0	Záboří nad Labem	0	8	
	8	PS	Kolín seř. n.	PS	2	
	2	P	Kolín	P	7	
	7	0	Velim	0	6	
	6	0	Pečky	0	6	
	6	0	Poříčany	0	5	
	5	0	Český Brod	0	9	
	9	0	Úvaly	0	5	
	5		Odb Blatov		3	
	3	0	Praha-Běchovice	0	7	
	7	0S	Praha-Libeň	0S		80/40

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/22			Odb Blatov		2	
	3	0	Praha-Běchovice n.n.	0		60/15

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/41		0	↓	x x x x	Kutná Hora hl.n.	x x x x	↑	0	8
	8	PS		x	Kolín seř. nádr.	x		PS	2
	2	P			Kolín			P	80/33

**Česká Třebová – Praha-Libeň – Praha M.n.-Hrabovka** sudá čísla 71000 až 71008

**Česká Třebová – P.-Běchovice n.n. – P.-Vršovice č.k.** sudá čísla 71020 až 71028

**Česká Třebová – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou** číslo 76340

**Česká Třebová – Kolín – Nymburk hl.n.** sudá čísla 71230 až 71232

**Pardubice – Praha-Libeň** číslo 71040

**Kolín - Praha-Libeň** číslo 71050

**Kutná Hora hl.n.– Praha-Libeň – Praha M.n.-Hrabovka** číslo 71060

Nymburk hl.n.– **Poříčany – Praha-Libeň – Praha M.n.-Hrabovka** sudá čísla 71310 až 71312

Nymburk hl.n.– **Poříčany – P.-Běchovice n.n. – P.-Vršovice č.k.** sudá čísla 71318 až 71328

Nymburk hl.n. – **Poříčany – Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou** číslo 71350

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Česká Třebová** lichá čísla 71001 až 71009

P.-Vršovice č.k. – **P.-Běchovice n.n. – Česká Třebová** lichá čísla 71021 až 71029

Nymburk hl.n. – **Kolín – Česká Třebová** lichá čísla 71231 až 71233

Kralupy nad Vltavou – **Praha-Libeň – Česká Třebová** číslo 76341

Kralupy nad Vltavou – **Praha-Libeň – Poříčany – Nymburk hl.n.** číslo 71351

**Kolín – Česká Třebová** číslo 71041

**Pardubice - Česká Třebová** číslo 71051

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Kutná Hora hl.n.** číslo 71061

Praha Masarykovo n. – **Praha-Libeň – Poříčany – Nymburk hl.n.** lichá čísla 71311 až 71313

P.-Vršovice č.k.– **P.-Běchovice n.n. – Poříčany – Nymburk hl.n.** lichá čísla 71319 až 71329

**Kolín – Kutná Hora hl.n.** – Čáslav lichá čísla 71341 a 71343

Čáslav – **Kutná Hora hl.n. – Kolín** sudá čísla 74690 a 74692

**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71200 až 71219

**Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ** a zpět čísla 76600 až 76609

Praha-Vršovice č.k. – **Praha-Běchovice n.n. – Kutná Hora hl.n.** číslo 71063

**Kutná Hora hl.n. – Praha-Běchovice n.n. – Praha-Vršovice č.k.** číslo 71062

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

## T a b u l k a 5a

**Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu**

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/39		0S	↓	Praha-Libeň	↑	0S 10	
	10	0	↓	Praha-Běchovice	↑	0	80/46

**Praha-Běchovice - Praha-Libeň** - Praha-Radotín sudá čísla 95940 až 95948

Praha-Radotín - **Praha-Libeň - Praha-Běchovice** lichá čísla 95941 až 95949

Praha-Hostivař - **Praha-Libeň - Praha-Běchovice** sudá čísla 95950 a 95952

**Praha-Běchovice - Praha-Libeň** - Praha-Hostivař lichá čísla 95951 a 95953

# Rušící **ET** 70 §

Zavádějte denně

## "Smetana"

Wien - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		18 15		18 16	160/ <sup>199</sup> / <sub>148</sub> ★
! Odb Pamík .....		3			19	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			21	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			24	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			31	
x Choceň ● .....	0	3			34	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	
x Moravany ● .....	0	2			42	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	18 49	1	50	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			19 00 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			10	
x Kolín .....	P	1			11	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Poříčany ● .....	0	4			23	
x Český Brod ● .....	0	3			26	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			36	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			38	
! Praha-Libeň ● .....	0S	5			43	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	4			47	
! Praha hl.n. ....	0	5	19 52			
Úhrnem ...		95	+	1	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 70, čeká vlak 5026 v České Třebové, vlak 51432 v Chocni, vlak 60460 v Uhersku, vlak 83152 v Kostěnicích, vlak 93532 v Přelouči, vlak 9310 ve Velimi, vlak 46370 v Úvalech, vlak 95512 v Praze-Běchovicích n.n.

\* pro lok. ř. 362 platí 140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub>

# Rušící **EL** 71 §

Zavádějte denně

## "Smetana"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....	0				6 01	80/69
Výh Praha-Vítkov .....	0	5			06	
Praha-Libeň ● .....	0S	4			10	160/ <sup>197</sup> / <sub>146</sub> ★
Praha-Běchovice ● .....	0	5			15	
Odb Blatov .....		1			16	
Úvaly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Český Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>			26	
Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Kolín .....	P	5 <sup>5</sup>			42	
Kolín seř.n. ....	PS	1			43	
Záboří nad Labem ● .....	0	5			48	
Řečany nad Labem ● .....	0	5			53	
Přelouč ● .....	0	4			57	
Pardubice hl.n. ....	0	6	7 03	1	7 04	
Kostěnice ● .....	0	6			10	
Moravany ● .....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Uhersko ● .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
Zámorsk ● .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
Choceň ● .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
Brandýs nad Orlicí .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
Ústí nad Orlicí .....	P	7 <sup>5</sup>			31	
Dlouhá Třebová ● .....	0	3			34	
Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>	7 38		7 39	
Úhrnem ...		96	+	1	= 1 h 37 min	

§ jede-li rušící vlak 71, čeká vlak 44547 v Praze-Libni, vlak 48515 na Odb Blatov, vlak 9329 v Pečkách, vlaky 69901, 5055 v Záboří nad Labem, vlak 69517 v Pardubicích hl.n., vlak 67113 v Moravanech, vlak 5005 v Ústí nad Orlicí

★ pro lok. ř. 350 platí 155/<sup>184</sup>/<sub>135</sub>

# Rušící **EC** 74 §

Zavádějte denně

## "Alois Negrelli"

Wien - Česká Třebová - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		21 15		21 16	160/ <sup>199</sup> / <sub>148</sub> ★
! Odb Pamík .....		3			19	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			21	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			24	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			31	
x Choceň ● .....	0	3			34	★
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			40	
x Moravany ● .....	0	2			42	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21 49	1	50	
x Přebouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			22 00 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			10	
x Kolín .....	P	1			11	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Poříčany ● .....	0	4			23	
x Český Brod ● .....	0	3			26	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			36	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			38	
! Praha-Libeň ● .....	0S	5			43	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	4			47	
! Praha hl.n. ....	0	5	22 52			
Úhrnem ...		95	+	1	= 1 h 36 min	

§ jede-li rušící vlak 74, čeká vlak 9352 ve Velimi, vlak 95525 v Praze-Libni

★ pro lok. ř. 350 platí 150/<sup>172</sup>/<sub>126</sub>

☆ pro lok. ř. 350 platí 155/<sup>184</sup>/<sub>135</sub>

# Rušící **EL** 75 §

Zavádějte denně

## "Alois Negrelli"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Wien

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n. ....	0				<b>10 01</b>	<b>80/69</b>
· Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
· Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>160/</b> <sup>197</sup> <sub>146</sub> ★
· Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
· Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>16</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>26</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>32</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b>			<b>43</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>11 03</b>	1	<b>11 04</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
x Zámrský ●.....	0	<b>3</b>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>			<b>20</b> <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>31</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
· Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
· Česká Třebová.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11 38</b>		<b>11 39</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 75, čeká vlak 47503 v Záboří nad Labem, vlak 64303 v Přelouči, vlak 83159 v Kostěnicích, vlak 5011 v Zámrsku

★ pro lok. ř. 362 platí **140/**<sup>146</sup><sub>103</sub>



# E 106

## "Praha"

Warszawa - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		15 00		15 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
! Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	5 <sup>5</sup>	15 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Zábobí nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n.....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	16 00	1	16 01	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
! Praha hl.n.....	0	5	16 46			
Úhrnem ...	100		+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 107

## "Praha"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Warszawa

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n.....	0				<b>11 18</b>	<b>80/69</b>
· Vých Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
· Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
· Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
· Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>33</b>	
· Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
· Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
· Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
· Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
· Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
· Kolín.....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
· Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>12 00</b>	
· Záboří nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
· Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
· Přebouč ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
· Pardubice hl.n.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>12 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
· Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
· Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
· Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
· Zámorsk ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
· Choceň ●.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
· Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
· Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>52</b>	
· Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
· Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
· Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>13 00</b>		<b>13 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

★ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 120

## "Košičan"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		17 00		17 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
! Odb Parník .....		3			05	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ● .....	0	3			27	
x Moravany ● .....	0	2			29	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	17 36	2	38	
x Přelouč ● .....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Zábobí nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	18 00	1	18 01	
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	35	1	36	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			41	
! Praha hl.n. ....	0	5	18 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

\* při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# E 121

## "Košíčan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n.....	0				7 18	80/69
· Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
· Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
· Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
· Odb Blatov.....		1			33	
· Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
· Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
· Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> *
· Pečky ●.....	0	4			49 <sup>5</sup>	
· Velim ●.....	0	3			52 <sup>5</sup>	
· Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	7 57	1	58	
· Kolín seř.n.....	PS	2			8 00	
· Záboří nad Labem ●.....	0	6			06	
· Řečany nad Labem ●.....	0	5			11	
· Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
· Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	8 21	2	23	
· Kostěnice ●.....	0	7			30	
· Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
· Uhersko ●.....	0	2			33 <sup>5</sup>	
· Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			37	
· Choceň ●.....	0	4			41	
· Brandýs nad Orlicí.....	0	3			44	
· Ústí nad Orlicí.....	P	8			52	
· Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
· Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
· Česká Třebová.....	0	4	9 00		9 02	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	3	= 1 h 42 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# E 134 "Vyšehrad"

Bratislava - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>7 58</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
! Odb Pamík.....		<b>2</b>			<b>8 00</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>12</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>15</b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>3</b>			<b>21</b> <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	<b>2</b>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>8 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Kolín.....	P	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>9 02</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
! Odb Blatov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Praha-Holešovice.....	0☆	<b>3</b>	<b>9 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

# E 135

## "Vyšehrad"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bratislava

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice .....	0				17 40	80/55
x Odb Rokytka .....	0	3			43	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3			46	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	5			51	
! Odb Blatov .....		1			52	
x Úvaly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>			18 02	
x Poříčany ● .....	0	3			05	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	3 <sup>5</sup>			12	
x Kolín .....	P	4			16	
! Kolín seř.n. ....	PS	1			17	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			22	
x Řečany nad Labem ● .....	0	5			27	
x Přelouč ● .....	0	4			31	
x Pardubice hl.n. ....	0	5	18 36	1	37	
x Kostěnice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	1 <sup>5</sup>			44	
x Uhersko ● .....	0	2			46	
x Zámorsk ● .....	0	3			49	
x Choceň ● .....	0	3			52	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7 <sup>5</sup>			19 02	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3			05	
x Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			19 09	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

# E 136

## "Slovenská strela"

Bratislava - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 51		8 52	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
! Odb Pamík.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			9 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			07	
x Choceň ● .....	0	3			10	
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Moravany ●.....	0	2			18	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	9 25	1	26	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín.....	P	1	46	1	47	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ●.....	0	3			10 02	
x Úvaly ●.....	0	6			08	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytk.....	0	3			22	
x Praha-Holešovice.....	0 <sup>☆</sup>	3	10 25			
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

# E 137

## "Slovenská strela"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Bratislava

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice .....	0				18 40	80/55
x Odb Rokytka .....	0	3			43	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3			46	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	5			51	
! Odb Blatov .....		1			52	
x Úvaly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>			19 02	
x Poříčany ● .....	0	3			05	160/ <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>	19 16	1	17	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Zábोří nad Labem ● .....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Přelouč ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ● .....	0	6			45	
x Moravany ● .....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7 <sup>5</sup>			20 05 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>	20 13		20 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	



# IC 141

## "Detvan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Zvolen

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>9 18</b>	<b>80/69</b>
! Vých Praha-Vřtkov .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
! Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>9 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>10 00</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>10 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Moravany ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	<b>2</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>4</b>	<b>11 00</b>		<b>11 02</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

# IC 142

## "Odra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		13 00		13 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
‡ Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	13 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n.....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	14 00	1	14 01	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
‡ Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
‡ Vých Praha-Vítkov.....	0	5			41	
‡ Praha hl.n.....	0	5	14 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 143

## "Odra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				13 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
! Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ●.....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	13 57	1	58	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			14 00	
x Zábोř nad Labem ●.....	0	6			06	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			11	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	14 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			33 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Choceň ●.....	0	4			41	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			44	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			52	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
! Česká Třebová.....	0	4	15 00		15 02	
Úhrnem ...	99	+		3	= 1 h 42 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# IC 146

## "Hradčany"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		21 08		21 11	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
‡ Odb Parník .....		3			14	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			16	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			19	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3			29 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			33	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ● .....	0	3			36	
x Moravany ● .....	0	2			38	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	21 45	8	53	
x Přelouč ● .....	0	8 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			05	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			10	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			15	
x Kolín .....	P	1	22 16	1	17	
x Velim ● .....	0	7			24	
x Pečky ● .....	0	4			28	
x Poříčany ● .....	0	4			32	
x Český Brod ● .....	0	3			35	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ● .....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			44	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			46	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	6	52	1	53	80/65
‡ Vých Praha-Vítkov .....	0	5			58	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	23 03			
Úhrnem ...		102	+	10	= 1 h 52 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí **155/**<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí **160/**<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 147

## "Hradčany"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
. Praha hl.n. ....	0				<b>5 18</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b> +	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
. Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>37</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>155/</b> <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>6 00</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>6 21</b>	2	<b>23</b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Moravany ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>31</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	<b>2</b>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>37</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>56</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>4</b>	<b>7 00</b>		<b>7 02</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

## E 170 "Hungaria"

Budapest - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Berlin

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		15 51		15 52	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		3			55	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			16 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			07	
x Choceň ● .....	0	3			10	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Moravany ● .....	0	2			18	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	16 25	1	26	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín .....	P	1	46	1	47	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ● .....	0	3			17 02	
x Úvaly ● .....	0	6			08	
‡ Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			22	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	17 25		17 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

# E 171

## "Hungaria"

Berlin - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0		12 27		12 40	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			43	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			46	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			51	
x Odb Blatov.....		1			52	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			13 02	
x Poříčany ●.....	0	3			05	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	13 16	1	17	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Pardubice hl.n.....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			14 05 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>	14 13		14 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

## E 172 "Vindobona"

Wien - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		13 51		13 52	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		3			55	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			14 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			07	
x Choceň ● .....	0	3			10	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Moravany ● .....	0	2			18	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	14 25	1	26	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín .....	P	1	46	1	47	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ● .....	0	3			15 02	
x Úvaly ● .....	0	6			08	
‡ Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			22	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	15 25		15 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3



# E 173 "Vindobona"

Hamburg - Praha-Holešovice - Česká Třebová - Wien

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0		14 27		14 40	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			43	
! Praha-Libeň ●.....	0S	3			46	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			51	
! Odb Blatov.....		1			52	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			15 02	
x Poříčany ●.....	0	3			05	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	15 16	1	17	
! Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Pardubice hl.n.....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			16 05 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>	16 13		16 14	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

**EC 174**

Budapest - Česká Třebová - Praha-Holešovice - Hamburg

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		11 51		11 52	160 <sup>/199</sup> <sub>148</sub>
! Odb Parník .....		3			55	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			12 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			07	
x Choceň ● .....	0	3			10	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Moravany ● .....	0	2			18	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	12 25	1	26	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Zábोží nad Labem ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín .....	P	1	46	1	47	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ● .....	0	3			13 02	
! Úvaly ● .....	0	6			08	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
! Praha-Libeň ● .....	0S	5			19	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			22	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	13 25		13 34	
Úhrnem ...		91	+	2	= 1 h 33 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

**E 175**Hamburg - **Praha-Holešovice** - **Česká Třebová** - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0		16 27		16 40	80/55
x Odb Rokytky.....	0	3			43	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	3			46	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	5			51	
! Odb Blatov.....		1			52	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			17 02	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3			05	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	17 16	1	17	
! Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			58	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>			18 05 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 13		18 14	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	2	= 1 h 33 min	

## R 200 "Silesia"

Kraków - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		4 59		5 01	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			04	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			06	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	5 09	1	10	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			19	
x Choceň ● .....	0	4	23	1	24	
x Zámorsk ● .....	0	6			30	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
x Kostěnice ● .....	0	2			38	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	44	2	46	
x Přelouč ● .....	0	8			54	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4			58	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			10	
x Kolín .....	P	1	6 11	2	13	
x Velim ● .....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
x Poříčany ● .....	0	4			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			44	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! Praha hl.n. ....	0	5	7 01			
Úhrnem ...		113	+	7	= 2 h 0 min	

# R 201

## "Silesia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Kraków

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				21 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5	+ 21 23	▲	23	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	28	1	29	140/103 <sup>146</sup>
! Praha-Běchovice ● .....	0	6			35	
! Odb Blatov .....		1			36	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	22 00	2	22 02	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			04	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			09	
x Řečany nad Labem ● .....	0	5			14	
x Přelouč ● .....	0	4			18	
x Pardubice hl.n. ....	0	9	27	3	30	
x Kostěnice ●.....	0	7			37	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2			40 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Choceň ● .....	0	5	49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7 <sup>5</sup>	23 02	1	23 03	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			08	
! Česká Třebová .....	0	4	23 12		23 14	
Úhrnem ...		106	+	8	= 1 h 54 min	

## R 208 "Vltava"

Moskva - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		3 45		3 47	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
x Odb Parník .....		2			49	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			51	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			54	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			4 01 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>			05	
x Zámorsk ● .....	0	4			09	
x Uhersko ● .....	0	3			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	4 21	2	23	
x Přelouč ● .....	0	8			31	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4			35	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			45	
x Kolín .....	P	1	46	1	47	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3			5 02 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	6			08 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			12	
x Praha-Běchovice ● .....	0	2			14	
x Praha-Libeň ● .....	0S	5			19	80/65
x Výh Praha-Vítkov .....	0	4	5 23	▲	23	
x Praha hl.n. ....	0	5	5 28			
Úhrnem ...		98	+	3	= 1 h 41 min	

# R 209 "Vltava"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Moskva

Lok. ř. 162,151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>22 25</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
! Odb Blatov.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b>			<b>23 03</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>	<b>23 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>5</b>			<b>0 01</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>0 20</b>		<b>0 23</b>	
Úhrnem ...		<b>108</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## R 222 "Vihorlat"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		6 06		6 07	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			10	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			12	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	6 15	1	16	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			25	
x Choceň ● .....	0	4	29	1	30	
x Zámorsk ● .....	0	6			36	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Kostěnice ● .....	0	2			44	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	50	2	52	
x Přelouč ● .....	0	8			7 00	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4			04	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			14	
x Kolín .....	P	1	7 15	1	16	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			25	
x Poříčany ● .....	0	4			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			44	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! Praha hl.n. ....	0	5	8 01			
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	



## R 223 "Vihorlat"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				20 28	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5	+ 20 33	▲	33	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	38	1	39	140/103 <sup>146</sup>
! Praha-Běchovice ●.....	0	6			45	
! Odb Blatov.....		1			46	
! Úvaly ●.....	0	5			51	
x Český Brod ●.....	0	6			57	
x Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	4 <sup>5</sup>			21 04	
x Velim ●.....	0	3			07	
x Kolín.....	P	5	21 12	3	15	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			17	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			22	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			27	
x Přebouč ●.....	0	5			32	
x Pardubice hl.n. ....	0	9	41	3	44	
x Kostěnice ●.....	0	7			51	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			57 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	4 <sup>5</sup>	22 02	1	22 03	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	5			21	
! Odb Parník.....		1			22	
! Česká Třebová.....	0	4	22 26		22 28	
Úhrnem ...		109	+	9	= 1 h 58 min	

## R 240 "Vsacan"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		9 42		9 44	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			47	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	9 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			10 02	
x Choceň ● .....	0	4	10 06	1	07	
x Zámorsk ● .....	0	6			13	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
x Kostěnice ● .....	0	2			21	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	27	2	29	
x Přelouč ● .....	0	10 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			49	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			54	
x Kolín .....	P	1	55	1	56	
x Velim ● .....	0	6			11 02	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Český Brod ● .....	0	3			13	
x Úvaly ● .....	0	7			20	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			26	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	11 32	1	33	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 <sup>+</sup>	38	▲	38	
! Praha hl.n. ....	0	5	11 43		12 19	
Úhrnem ...		113	+	6	= 1 h 59 min	

# R 241 h / 241

## "Vsacan"

Cheb - Praha hl.n. - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		11 47		12 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	12 25	1	26	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	5			31	
! Odb Blatov .....		1			32	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			42	
x Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			13 04	
x Řečany nad Labem ● .....	0	5			09	
x Přelouč ● .....	0	4			13	
x Pardubice hl.n. ....	0	7	13 20	2	22	
x Kostěnice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x Uhersko ● .....	0	2			32	
x Zámorsk ●.....	0	3			35	
x Choceň ● .....	0	5	40	1	41	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8 <sup>5</sup>	54	7	14 01	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	5			06	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>	14 10		14 11	
Úhrnem ...		103	+	12	= 1 h 55 min	

## R 242 "Fatra"

Žilina - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		19 55		19 56	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			59	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			20 01	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	20 04	1	05	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			13	
x Choceň ● .....	0	3	16	1	17	
x Zámorsk ● .....	0	6			23	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2			28 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ● .....	0	2			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Přelouč ● .....	0	8			46	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	21 00	1	21 01	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Poříčany ● .....	0	4			14	
x Český Brod ● .....	0	3			17	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			27	
x Praha-Běchovice n.n. ● .....	0	4			31	80/64
x Praha-Malešice .....	0	7			38	
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	4			42	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Praha hl.n. ....	0	4	21 53			
Úhrnem ...		111	+	6	= 1 h 57 min	

# R 243

## "Fatra"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Žilina

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>8 05</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>8 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>	
x Přebouč ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>10 06</b>		<b>10 08</b>	
Úhrnem ...		<b>108</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

## E 278 "Jaroslav Hašek"

Budapest - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		19 51		19 52	150 <sup>172</sup> / <sub>126</sub>
‡ Odb Parník .....		3			55	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			20 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			07	
x Choceň ● .....	0	3			10	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Moravany ● .....	0	2			18	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	20 25	1	26	
x Přelouč ● .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín .....	P	1	46	1	47	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ● .....	0	3			21 02	
x Úvaly ● .....	0	6			08	
‡ Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			19	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov .....	0	4	+ 21 23	▲	23	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	21 28			
Úhrnem ...		94	+	2	= 1 h 36 min	

## E 279 "Jaroslav Hašek"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Budapest

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				7 37	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	7 42	▲	42	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			46	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			51	
! Odb Blatov.....		1			52	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			8 02	
x Poříčany ●.....	0	3			05	150 <sup>165</sup> <sub>119</sub>
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	8 16	1	17	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			19	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Pardubice hl.n.....	0	6	38	1	39	
x Kostěnice ●.....	0	6			45	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Zámrsr ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			58	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>	9 13		9 14	
Úhrnem ...		94	+	2	= 1 h 36 min	

## R 374 "Pannonia"

Bucuresti - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		5 01		5 03	120/105
x Kolín seř.n.....	PS	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	5 11	3	14	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	6 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	+	4	= 58 min	



## R 375 "Pannonia"

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Bucuresti

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>23 05</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>23 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Kolín.....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>23 59</b>		<b>0 00</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 54 min</b>	

## R 420 "Excelsior"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun  
Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		0 37		1 55	140/ <sup>178</sup> <sub>126</sub>
‡ Odb Parník .....		3			58	
× Dlouhá Třebová ● .....	0	2			2 00	
× Ústí nad Orlicí .....	P	4			04	
× Brandýs nad Orlicí .....	0	8			12	
× Choceň ● .....	0	4	2 16	1	17	
× Zámorsk ● .....	0	6			23	
× Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
× Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
× Kostěnice ● .....	0	2			31	
× Pardubice hl.n. ....	0	6	37	2	39	
× Přelouč ● .....	0	8			47	
× Řečany nad Labem ● .....	0	4			51	
× Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
× Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			3 01	
× Kolín .....	P	1	3 02	1	03	
× Velim ● .....	0	5			08	
× Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
× Poříčany ● .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
× Český Brod ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
× Úvaly ● .....	0	6			24 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			28	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			30	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			35	80/78
‡ Výh Praha-Vítkov .....	0	4			39	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	3 44		4 14	
Úhrnem ...		105	+	4	= 1 h 49 min	

# R 421 h / 421

## "Excelsior"

Cheb - Praha hl.n. - Praha-Libeň / Praha-Libeň - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 800 tun  
 Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 80 náprav  
 Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		23 55		0 52	80/85
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			57	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			1 01	140/ <sup>176</sup> <sub>124</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			06	
! Odb Blatov.....		1			07	
! Úvaly ●.....	0	5			12	
x Český Brod ●.....	0	6			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			27 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	1 32	2	34	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			36	
x Zábοί nad Labem ●.....	0	5			41	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			46	
x Přelouč ●.....	0	4			50	
x Pardubice hl.n.....	0	7	57	2	59	
x Kostěnice ●.....	0	6			2 05	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			08 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	4 <sup>5</sup>	2 16	1	17	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			31 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			32	
! Česká Třebová.....	0	4	2 36		2 57	
Úhrnem ...		99	+	5	= 1 h 44 min	

## R 422 "Cassovia"

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		3 05		3 07	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			10	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			12	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	3 15	1	16	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			25	
x Choceň ● .....	0	4	29	1	30	
x Zámorsk ● .....	0	6			36	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Kostěnice ● .....	0	2			44	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	50	2	52	
x Přelouč ● .....	0	8			4 00	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4			04	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			14	
x Kolín .....	P	1	4 15	1	16	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			25	
x Poříčany ● .....	0	4			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			44	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	56	6	5 02	
! Praha hl.n. ....	0	5	5 07			
Úhrnem ...		<b>108</b>	+	12	= 2 h 0 min	

## R 423 "Cassovia"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>23 29</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>44</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>0 00</b> <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>03</b> <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>0 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>1 02</b> <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>1 10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>1 21</b>		<b>1 35</b>	
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## R 424 "Laborec"

Humenné - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		4 24		4 26	100/69*
‡ Odb Parník.....		3			29	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			31	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>	4 46	1	47	
x Zámorsk ●.....	0	6			53	
x Uhersko ●.....	0	5			58	
x Moravany ●.....	0	3			5 01	
x Kostěnice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>	5 11	3	14	
x Přelouč ●.....	0	9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	7			35 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	6 <sup>5</sup>			42	
x Kolín.....	P	1	43	1	44	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	5			55 <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	5 <sup>5</sup>			6 01	
x Český Brod ●.....	0	4			05	
‡ Úvaly ●.....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov.....		4 <sup>5</sup>			17	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2			19	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	6	6 25	7	32	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	5			37	
‡ Praha hl.n.....	0	5	6 42			
Úhrnem ...		124	+	12	= 2 h 16 min	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/105

## R 425 "Laborec"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Humenné

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>21 34</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
! Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>100/67*</b>
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>7</b>			<b>22 03</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Pečky ● .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Velim ● .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Kolín .....	P	<b>6</b>	<b>22 23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Zábøí nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Pøelouč ● .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>8</b>			<b>23 06</b>	
x Moravany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Tøebová ● .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
! Česká Tøebová .....	0	<b>4</b>	<b>23 41</b>		<b>23 43</b>	
Úhrnem ...		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

\* není-li ve vlaku řazen vůz Laekks platí 120/103

# IC 500

## "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				<b>6 02</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>04</b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>16</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>25</b>	
x Moravany ● .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>6 34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Kolín .....	P	<b>1</b>			<b>55</b>	
x Velim ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>59</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>			<b>7 02</b> <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Praha-Holešovice .....	0☆	<b>3</b>	<b>7 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3



# IC 501 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				5 56	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			59	
x Praha-Libeň ●.....	0 S	3			6 02	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			07	
x Odb Blatov.....		1			08	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Kolín.....	P	4			32	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přebouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Pardubice hl.n.....	0	5	6 51	1	52	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Uhersko ●.....	0	2			7 01	
x Zámrsr ●.....	0	3			04	
x Choceň ●.....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			20	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			7 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## IC 502 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				7 49	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			56	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	8 21	1	22	
x Přelouč ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			41	
x Kolín .....	P	1			42	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Český Brod ● .....	0	3			56	
x Úvaly ● .....	0	6			9 02	
‡ Odb Blatov .....		3			05	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			07	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			15	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	9 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

## IC 503 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				7 56	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			59	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			8 02	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			07	
x Odb Blatov.....		1			08	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Kolín.....	P	4			32	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přebouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Pardubice hl.n.....	0	5	8 51	1	52	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Uhersko ●.....	0	2			9 01	
x Zámrsr ●.....	0	3			04	
x Choceň ●.....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			20	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			9 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## IC 504 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				11 49	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			56	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	12 21	1	22	
x Přelouč ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			41	
x Kolín .....	P	1			42	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Český Brod ● .....	0	3			56	
x Úvaly ● .....	0	6			13 02	
‡ Odb Blatov .....		3			05	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			07	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			15	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	13 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3

# IC 505

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				9 56	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			59	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			10 02	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			07	
x Odb Blatov.....		1			08	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Kolín.....	P	4			32	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přebouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Pardubice hl.n.....	0	5	10 51	1	52	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Uhersko ●.....	0	2			11 01	
x Zámrsr ●.....	0	3			04	
x Choceň ●.....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			20	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			11 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## IC 506 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				13 49	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			14 03 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	14 21	1	22	
x Přelouč ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			41	
x Kolín .....	P	1			42	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Český Brod ● .....	0	3			56	
x Úvaly ● .....	0	6			15 02	
‡ Odb Blatov .....		3			05	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			07	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			15	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	15 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

## IC 507 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				13 56	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			59	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			14 02	160 <sup>197</sup> / <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			07	
x Odb Blatov.....		1			08	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Kolín.....	P	4			32	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přebouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Pardubice hl.n.....	0	5	14 51	1	52	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Uhersko ●.....	0	2			15 01	
x Zámrsr ●.....	0	3			04	
x Choceň ●.....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			20	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			15 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## IC 508 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				15 49	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			16 03 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	16 21	1	22	
x Přelouč ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			41	
x Kolín .....	P	1			42	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Český Brod ● .....	0	3			56	
x Úvaly ● .....	0	6			17 02	
‡ Odb Blatov .....		3			05	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			07	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			15	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	17 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru D - viz tab. 3



## IC 509 "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				15 56	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			59	
! Praha-Libeň ●.....	0S	3			16 02	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			07	
! Odb Blatov.....		1			08	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Poříčany ●.....	0	3			21	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Kolín.....	P	4			32	
! Kolín seř.n. ....	PS	1			33	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			38	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přebouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Pardubice hl.n.....	0	5	16 51	1	52	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			59	
x Uhersko ●.....	0	2			17 01	
x Zámrsr ●.....	0	3			04	
x Choceň ●.....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			20	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			17 24	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## IC 510 "SC Pendolino"

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				19 49	160/ <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			53	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			20 03 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ● .....	0	2			14	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	20 21	1	22	
x Přelouč ● .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			32	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			41	
x Kolín .....	P	1			42	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Český Brod ● .....	0	3			56	
x Úvaly ● .....	0	6			21 02	
‡ Odb Blatov .....		3			05	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			07	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			12	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			15	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	21 18			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3

# IC 511

## "SC Pendolino"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				18 26	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			29	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			32	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			37	
x Odb Blatov.....		1			38	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x Poříčany ●.....	0	3			51	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			58	
x Kolín.....	P	4			19 02	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			03	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			08	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16	
x Pardubice hl.n.....	0	5	19 21	1	22	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
x Uhersko ●.....	0	2			31	
x Zámrsr ●.....	0	3			34	
x Choceň ●.....	0	3			37	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			47	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			50	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			19 54	
Úhrnem ...		87	+	1	= 1 h 28 min	

## Ex 520

Zlín střed - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 00		8 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
! Odb Parník .....		3			05	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ● .....	0	3			27	
x Moravany ● .....	0	2			29	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	8 36	2	38	
x Přelouč ● .....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	9 00	1	9 01	
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	35	1	36	80/65
! Vých Praha-Vítkov .....	0	5			41	
! Praha hl.n. ....	0	5	9 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdících procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>☆ při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

## Ex 521

Praha hl.n. - Česká Třebová - Zlín střed

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				17 41	80/69
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			46	
! Praha-Libeň ● .....	0S	5	+ 17 51	4	55	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ● .....	0	5			18 00	
! Odb Blatov .....		1			01	
x Úvaly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	5 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ● .....	0	4			17 <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	3			20 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>	18 25	2	27	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			29	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			34	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Přelouč ● .....	0	3 <sup>5</sup>			42	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	48	2	50	
x Kostěnice ● .....	0	7			57	
x Moravany ● .....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	2			19 00 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Choceň ● .....	0	3			07	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3			10	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8			18	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			22	
! Česká Třebová .....	0	4	19 26		19 28	
Úhrnem ...		97	+	8	= 1 h 45 min	

\* při skutečných brzdících procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

# IC 540 "Hutník"

Třinec - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		9 00		9 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
: Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	9 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	10 00	1	10 01	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
: Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
: Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
: Vých Praha-Vítkov.....	0	5			41	
! Praha hl.n.....	0	5	10 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 541

## "Hutník"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n. ....	0				15 18	80/69
· Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
· Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
· Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
· Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ●.....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	15 57	1	58	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			16 00	
x Zábřeh nad Labem ●.....	0	5			05	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			11	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	16 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			33 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 <sup>5</sup>			52	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
· Česká Třebová.....	0	4	17 00		17 02	
Úhrnem ...		99	+	3	= 1 h 42 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup><sub>141</sub>

## IC 570 "Brněnský drak"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				14 58	160 <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
‡ Odb Parník .....		2			15 00	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			02	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			05	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	2 <sup>5</sup>			15	
x Zámorsk ● .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2			23 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ● .....	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Pardubice hl.n. ....	0	5	15 30	1	31	
x Přelouč ● .....	0	7			38	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3			41	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	4 <sup>5</sup>			50	
x Kolín .....	P	1			51	
x Velim ● .....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			16 02	
x Český Brod ● .....	0	3			05	
x Úvaly ● .....	0	6			11	
‡ Odb Blatov .....		3			14	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			16	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	5			21	80/58
x Odb Rokytka .....	0	3			24	
x Praha-Holešovice .....	0☆	3	16 27			
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

☆ vlak zastaví v sektoru F - viz tab. 3



## IC 571 "Brněnský drak"

Praha-Holešovice - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

Brzdy v poloze R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				9 40	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			43	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3			46	160 <sup>197</sup> <sub>146</sub>
x Praha-Běchovice ●.....	0	5			51	
x Odb Blatov.....		1			52	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			10 02	
x Poříčany ●.....	0	3			05	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3 <sup>5</sup>			12	
x Kolín.....	P	4			16	
x Kolín seř.n. ....	PS	1			17	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			22	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			27	
x Přelouč ●.....	0	4			31	
x Pardubice hl.n.....	0	5	10 36	1	37	
x Kostěnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			44	
x Uhersko ●.....	0	2			46	
x Zámrsr ●.....	0	3			49	
x Choceň ●.....	0	3			52	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			11 02	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			05	
x Odb Pamík.....		0 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			11 09	
Úhrnem ...		88	+	1	= 1 h 29 min	

## IC 586 "Jan Perner"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		11 00		11 02	150/ <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
: Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>	155/ <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24	155/ <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	11 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Zábobí nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	12 00	1	12 01	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
: Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
: Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
: Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
! Praha hl.n. ....	0	5	12 46			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155/<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160/<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# IC 587

## "Jan Perner"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				17 18	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			23	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			27	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			32	
! Odb Blatov.....		1			33	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	155/ <sup>178</sup> <sub>130</sub> ★
x Pečky ●.....	0	4			49 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	17 57	1	58	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			18 00	
x Zábvoř nad Labem ●.....	0	5			05	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			11	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	18 21	2	23	
x Kostěnice ●.....	0	7			30	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			33 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 <sup>5</sup>			52	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			56	
! Česká Třebová.....	0	4	19 00		19 02	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	3	= 1 h 42 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí **160/**<sup>192</sup><sub>141</sub>

## IC 588 "Leoš Janáček"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		19 00		19 02	150 <sup>172</sup> / <sub>126</sub> ★
: Odb Parník.....		3			05	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			07	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			20 <sup>5</sup>	155 <sup>184</sup> / <sub>135</sub>
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24	155 <sup>178</sup> / <sub>130</sub> ☆
x Uhersko ●.....	0	3			27	
x Moravany ●.....	0	2			29	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	19 36	2	38	
x Přelouč ●.....	0	8 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Zábobí nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	20 00	1	20 01	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
: Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
: Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	4	39	80/65
: Vých Praha-Vítkov.....	0	5			44	
! Praha hl.n.....	0	5	20 49			
Úhrnem ...		100	+	7	= 1 h 47 min	

★ při skutečných brzdicích procentech 137 a více platí 155<sup>186</sup>/<sub>137</sub>

☆ při skutečných brzdicích procentech 141 a více platí 160<sup>192</sup>/<sub>141</sub>

# Rušící **IC** 598 § pp "Manažer"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>7 25</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> / <sub>148</sub>
! Odb Pamík.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	<b>2</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>8 04</b> <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3</b>			<b>07</b> <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Kolín.....	P	<b>1</b>			<b>18</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Pečky ● .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
! Odb Blatov .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>6</b>	<b>+ 8 50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
! Praha hl.n. ....	0	<b>5</b>	<b>9 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 598, čeká vlak 876 v Kolíně

## Rušící **IC 599** § pp "Manažer"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				16 47	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			52	
! Praha-Libeň ●.....	0S	4			56	160/ <sup>197</sup> <sub>146</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			17 01	
! Odb Blatov.....		1			02	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			12	
x Poříčany ●.....	0	3			15	
x Pečky ●.....	0	4			19	
x Velim ●.....	0	3			22	
x Kolín.....	P	4			26	
x Kolín seř.n.....	PS	1			27	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36	
x Přelouč ●.....	0	3			39	
x Pardubice hl.n.....	0	6			45	
x Kostěnice ●.....	0	4			49	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			52 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3			18 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13	
x Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	4 <sup>5</sup>			18 18	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	0	= 1 h 31 min	

§ jede-li rušící vlak 599, čeká vlak 1903 v Záboří nad Labem, vlak 9309 v Přelouči, vlak 69781 v Ústí nad Orlicí

## R 600 "Ostravan"

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		6 44		6 46	140 <sup>148</sup> <sub>105</sub>
‡ Odb Parník.....		3			49	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			51	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			54	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x Uhersko ● .....	0	3			11	
x Moravany ●.....	0	2			13	
x Kostěnice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	5 <sup>5</sup>	7 20	2	22	
x Přelouč ● .....	0	8 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3			33 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			43	
x Kolín.....	P	1	44	1	45	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			8 01 <sup>5</sup>	
‡ Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			08	
‡ Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	1 <sup>5</sup>			13	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	6	8 19	1	20	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	5			25	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	8 30			
Úhrnem ...		100	+	4	= 1 h 44 min	

# R 601 "Ostravan"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>19 18</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>140<sup>146</sup><sub>103</sub></b>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>33</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kolín.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>	1	<b>58</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>20 00</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>	2	<b>23</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>5</b>			<b>21 00</b>	
x Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 05</b>		<b>21 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	



**R 610**Jihlava - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		6 31		<b>6 33</b>	<b>120/105</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>6 41</b>	3	<b>44</b>	<b>140/</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> ● .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	
x Český Brod ● .....	0	3			7 02	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			12	
! <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	2			14	
! <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	6	<b>7 20</b>	7	<b>27</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			32	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	<b>7 37</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	10	= 1 h 04 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

**R 611**

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>17 06</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>17 16</b>	1	<b>17</b>	<b>120/103*</b>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>		<b>18 03</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 56 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí  $140/\frac{146}{103}$

## R 622 "Bečva"

Vsetín - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		15 45		15 56	140 <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
x Odb Parník.....		3			59	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			16 01	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4	16 05	2	07	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			16	
x Choceň ● .....	0	4	20	2	22	
x Zámorsk ●.....	0	6			28	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			34	
x Kostěnice ●.....	0	2			36	
x Pardubice hl.n.....	0	7	43	4	47	
x Přelouč ● .....	0	9			56	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			17 00	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	5 <sup>5</sup>			10	
x Kolín.....	P	1	17 11	3	14	
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
x Poříčany ● .....	0	5			29	
x Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			42	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2			44	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
x Praha hl.n.....	0	5	18 01		18 15	
Úhrnem ...		113	+	12	= 2 h 05 min	

## R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Česká Třebová - Vsetín

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0		15 45		16 15	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			20	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	16 25	1	26	140/ <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	5			31	
! Odb Blatov.....		1			32	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			42	
x Poříčany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Kolín seř.n.....	PS	2			59	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			17 04	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			09	
x Přelouč ●.....	0	5			14	
x Pardubice hl.n.....	0	8	17 22	3	25	
x Kostěnice ●.....	0	7			32	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2			35 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	3			38 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	4 <sup>5</sup>	43	1	44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			02	
! Česká Třebová.....	0	4	18 06		18 08	
Úhrnem ...		104	+	7	= 1 h 51 min	

**R 670**

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		7 44		7 45	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>	7 53	2	55	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			8 01 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Český Brod ● .....	0	3			13	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			23	
x Praha-Běchovice n.n. ● .....	0	4			27	80/64
x Praha-Malešice .....	0	7			34	
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	4			38	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Praha-Vršovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	8 44	1	45	
x Praha hl.n. ....	00	4	8 49			
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

**R 671****Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>5 52</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Praha hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>5 59</b>	7	<b>6 06</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>6 16</b>	1	<b>17</b>	<b>140/146</b> <b>103</b>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>7 02</b>		<b>7 03</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## R 672 "Vysočina"

Břeclav os.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha hl.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		9 01		<b>9 02</b>	<b>120/105</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	9 10	4	14	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	10 01		10 15	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	5	= 59 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

## R 673 "Vysočina"

Františkovy Lázně - Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
· Praha hl.n. ....	0		19 45		20 06	80/69
· Vých Praha-Vítkov.....	0	5			11	
· Praha-Libeň ●.....	0S	5	20 16	1	17	120/103*
· Praha-Běchovice ●.....	0	6			23	
· Odb Blatov.....		1			24	
x Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	6			34 <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Kolín.....	P	6	52	5	57	120/92
x Kolín seř.n. ....	PS	2			59	
x Kutná Hora hl.n.....	0	7	21 06		21 07	
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>146</sup><sub>103</sub>



**R 674**Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		11 01		11 02	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	11 10	4	14	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> ●.....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x <sup>x</sup> Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice</b> ●.....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň</b> ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	12 01	4	12 05	60/40
x <sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	12 12			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

**R 675**

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>10 01</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Vršovice ● .....	0	<b>4</b>	<b>10 05</b>	1	<b>06</b>	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Praha-Malešice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Praha-Běchovice n.n. ● .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>120/103*</b>
! Odb Blatov .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Pečky ● .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>11 06</b>		<b>11 07</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

**R 676**

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n. ....	0		13 01		13 02	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	1 <sup>5</sup>	13 10	4	14	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			42	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
! Praha hl.n. ....	0	5	14 01			
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

**R 677**

Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>11 52</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>55</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 59</b>	7	<b>12 06</b>	<b>80/69</b>
! Vých Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>12 16</b>	1	<b>17</b>	<b>120/103*</b>
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>24</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 02</b>		<b>13 03</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>146</sup><sub>103</sub>

**R 678**Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		15 01		15 02	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	15 10	4	14	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub> ★
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	16 01	4	16 05	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	16 12			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	9	= 1 h 10 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

**R 679**

Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>13 52</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Praha hl.n.....	0	<b>4</b>	<b>13 59</b>	7	<b>14 06</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>	<b>140/146</b> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>15 02</b>		<b>15 03</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**R 680**

Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		19 01		<b>19 02</b>	<b>120/105</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>19 10</b>	4	<b>14</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub> ★
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod ● .....	0	3			32	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	<b>20 01</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	5	= 59 min	

★ platí pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h

**R 681**

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>15 56</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 00</b>	1	<b>16 01</b>	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Praha-Malešice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>140/146</b> <small>103</small>
! Odb Blatov.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>17 02</b>		<b>17 03</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	



**R 682**Brno hl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Smíchov**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		21 01		21 02	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	21 10	4	14	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Velim ●.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x <sup>x</sup> Český Brod ●.....	0	3			32	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			42	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2			44	
! <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	22 01	4	22 05	60/40
x <sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			10	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	22 12			
Úhrnem ...		61	+	9	= 1 h 10 min	

**R 683****Praha-Smíchov - Kutná Hora hl.n. - Břeclav os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>17 52</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Praha hl.n. ....	0	<b>4</b>	<b>17 59</b>	7	<b>18 06</b>	<b>80/69</b>
! Vých Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	<b>120/103*</b>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>24</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>120/92</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Kutná Hora hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>19 02</b>		<b>19 03</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	9	= 1 h 10 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

# R 700

## "Šohaj"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		6 54		6 55	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
x Odb Parník.....		3			58	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			7 00	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	7 03	1	04	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Zámorsk ●.....	0	6			23	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	2			28 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	2			30 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	5 <sup>5</sup>	36	2	38	
x Přelouč ● .....	0	8			46	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín.....	P	1	8 00	1	8 01	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Poříčany ● .....	0	4			14	
x Český Brod ●.....	0	3			17	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			27	
x Praha-Běchovice ●.....	0	2			29	
x Praha-Libeň ●.....	0S	6	35	1	36	80/65
x Výh Praha-Vítkov.....	0	5			41	
x Praha hl.n.....	0	5	8 46			
Úhrnem ...		105	+	6	= 1 h 51 min	

# R 701

## "Šohaj"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>14 15</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>14 25</b>	1	<b>26</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>32</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>15 04</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>15 20</b>	2	<b>22</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>30</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>59</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>16 00</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>		<b>16 07</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**R 702**

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 42		8 45	140 <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
! Odb Parník.....		3			48	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			50	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4	8 54	9	9 03	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			12	
x Choceň ●.....	0	4	9 16	7	23	
x Zámorsk ●.....	0	6			29	
x Uhersko ●.....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			35	
x Kostěnice ●.....	0	2			37	
x Pardubice hl.n.....	0	6	43	3	46	
x Přelouč ●.....	0	10 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			10 01	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			06	
x Kolín seř.n.....	PS	5			11	
x Kolín.....	P	1	10 12	2	14	
x Velim ●.....	0	6			20	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28	
x Český Brod ●.....	0	3			31	
x Úvaly ●.....	0	7			38	
! Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	1	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			56	
! Praha hl.n.....	0	5	11 01			
Úhrnem ...		114	+	22	= 2 h 16 min	

## R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n. - Cheb

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		11 42		11 44	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			47	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	2 <sup>5</sup>	11 51	1	52	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			12 00	
x Choceň ● .....	0	4	12 04	8	12	
x Zámorsk ● .....	0	6			18	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			24	
x Kostěnice ● .....	0	2			26	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	32	2	34	
x Přelouč ● .....	0	10 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			49	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	13 00	1	13 01	
x Velim ● .....	0	6			07	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
x Český Brod ● .....	0	3			18	
x Úvaly ● .....	0	7			25	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	37	1	38	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	43	▲	43	
! Praha hl.n. ....	0	5	13 48		14 15	
Úhrnem ...		111	+	13	= 2 h 04 min	

## R 705 "Chodovar"

Cheb - Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0		9 45		10 05	80/69
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			10	
! Praha-Libeň ●.....	0S	5	10 15	1	16	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	7			23	
! Odb Blatov.....		1			24	
! Úvaly ●.....	0	4			28	
x Český Brod ●.....	0	6			34	
x Poříčany ●.....	0	3			37	
x Pečky ●.....	0	4			41	
x Velim ●.....	0	3			44	
x Kolín.....	P	5	49	3	52	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			54	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6			11 00	
x Řečany nad Labem ●.....	0	6			06	
x Přelouč ●.....	0	4			10	
x Pardubice hl.n. ....	0	7	11 17	13	30	
x Kostěnice ●.....	0	7			37	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	2 <sup>5</sup>			41	
x Zámorsk ●.....	0	3			44	
x Choceň ●.....	0	5	49	2	51	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8	12 03	1	12 04	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			09	
! Česká Třebová.....	0	4	12 13		12 14	
Úhrnem ...		108	+	20	= 2 h 08 min	

## R 706 "Galán"

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		17 42		17 44	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			47	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	17 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 05	1	06	
x Zámorsk ● .....	0	6			12	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			18	
x Kostěnice ● .....	0	2			20	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	26	3	29	
x Přelouč ● .....	0	9	38	6	44	
x Řečany nad Labem ● .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	19 00	1	19 01	
x Velim ● .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x Poříčany ● .....	0	4			14	
x Český Brod ● .....	0	3			17	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		3			26 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	35	1	36	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5 +	41	▲	41	
! Praha hl.n. ....	0	5	19 46			
Úhrnem ...		109	+	13	= 2 h 02 min	



# R 707 "Galán"

Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0					<b>6 15</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>				<b>20</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>6 25</b>		<b>1</b>	<b>26</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>				<b>31</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>				<b>32</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>				<b>42</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>				<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>				<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>				<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>		<b>1</b>	<b>57</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>				<b>59</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>				<b>7 04</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>				<b>09</b>	
x Přebouč ●.....	0	<b>4</b>	<b>7 13</b>		<b>5</b>	<b>18</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>28</b>		<b>2</b>	<b>30</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>				<b>37</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>				<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>				<b>40</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>				<b>43</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b>		<b>1</b>	<b>49</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>				<b>53</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>	<b>8 01</b>		<b>1</b>	<b>8 02</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>				<b>06</b> <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>				<b>07</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>8 11</b>			<b>8 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>		<b>11</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**R 708**

Břeclav os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		21 42		21 44	140/ <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		3			47	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	21 52	1	53	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22 05	1	06	
x Zámorsk ● .....	0	6			12	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2			17 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ● .....	0	2			19 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	25	2	27	
x Přelouč ● .....	0	8			35	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			43	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			48	
x Kolín .....	P	1	49	1	50	
x Velim ● .....	0	6			56	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>			23 03	
x Český Brod ● .....	0	3			06	
x Úvaly ● .....	0	6			12	
! Odb Blatov .....		4			16	
! Praha-Běchovice ● .....	0	2			18	
! Praha-Libeň ● .....	0S	6	23 24	1	25	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5	+ 30	4	34	
! Praha hl.n. ....	0	5	23 39			
Úhrnem ...		105	+	10	= 1 h 55 min	

**R 709****Praha hl.n. - Česká Třebová - Břeclav os.n.**Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>4 18</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>4 28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>36</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>5 03</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Zámrsrk ●.....	0	<b>3</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>04</b> <sup>5</sup>	
x Odb Pamík.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>05</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>6 09</b>		<b>6 11</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**R 800**

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		13 40		13 41	140/ <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
‡ Odb Parník .....		3			44	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3	13 49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			59	
x Choceň ● .....	0	4	14 03	9	14 12	
x Zámorsk ● .....	0	6			18	
x Uhersko ● .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	2 <sup>5</sup>			24	
x Kostěnice ● .....	0	2			26	
x Pardubice hl.n. ....	0	6	32	2	34	
x Přelouč ● .....	0	10 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4 <sup>5</sup>			49	
x Záboří nad Labem ● .....	0	5			54	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			59	
x Kolín .....	P	1	15 00	1	15 01	
x Velim ● .....	0	6			07	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
x Český Brod ● .....	0	3			18	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov .....		3			27 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	6	36	1	37	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov .....	0	5	+ 42	▲	42	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	15 47			
Úhrnem ...		112	+	14	= 2 h 06 min	

**R 801**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>15 05</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>15 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>57</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>16 02</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>16 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>23</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>25</b> <sup>5</sup>	
x Zámrsrk ●.....	0	<b>3</b>			<b>28</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Odb Pamík.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>51</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>16 55</b>		<b>17 07</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

**R 803**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Přerov os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>16 52</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>16 56</b>	1	<b>57</b>	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>4</b>			<b>17 01</b>	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Praha-Malešice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>140<sup>146</sup>/<sub>103</sub></b>
! Odb Blatov.....		<b>4</b>			<b>20</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Velim ●.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Kolín.....	P	<b>6</b>	<b>17 49</b>	2	<b>51</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zábouří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>	1	<b>07</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>02</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>19 06</b>		<b>19 09</b>	
Úhrnem ...		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

**R 874**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		5 50		5 52	140 <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
‡ Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3			6 00	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			10 <sup>5</sup>	
x Zámrsk ●.....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	2			22 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6	6 28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Přelouč ●.....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>			41	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5 +	46	5	51	
x Kolín seř.n. ....	PS	8			59	
x Kolín.....	P	1 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 02	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11	
x Poříčany ●.....	0	4			15	
x Český Brod ●.....	0	3			18	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			28	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2			30	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	6	36	1	37	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	42	▲	42	
‡ Praha hl.n. ....	0	5	7 47			
Úhrnem ...		106	+	9	= 1 h 55 min	

**R 875**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				8 17	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	8 21	1	22	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			26	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Praha-Malešice.....	0	3 <sup>5</sup>			33	
! Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			41	140 <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Odb Blatov.....		1			42	
! Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
x Poříčany ●.....	0	3			55	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	3			9 01 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	5	9 06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	
x Kolín seř.n.....	PS	2			10	
x Zábοf nad Labem ●.....	0	6			16	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			21	
x Přelouč ●.....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	31	2	33	
x Kostěnice ●.....	0	7			40	
x Moravany ●.....	0	2			42	
x Uhersko ●.....	0	2			44	
x Zámorsk ●.....	0	3			47	
x Choceň ●.....	0	4			51	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			10 03	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3			06	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>	10 10		10 12	
Úhrnem ...		108 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 1 h 53 min	



**R 876**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		7 09		7 10	140 <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
! Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			14 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>			18	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			26	
x Choceň ●.....	0	3			29	
x Zámorsk ●.....	0	5			34	
x Uhersko ●.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			40	
x Kostěnice ●.....	0	2			42	
x Pardubice hl.n.....	0	6	7 48	3	51	
x Přelouč ●.....	0	8			59	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			8 03	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	5			12 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	1 <sup>5</sup>	8 14	2	16	
x Velim ●.....	0	6			22	
x Pečky ●.....	0	4			26	
x Poříčany ●.....	0	4			30	
x Český Brod ●.....	0	3			33	
x Úvaly ●.....	0	6			39	
! Odb Blatov.....		3			42	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			44	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	50	2	52	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			57	
! Praha hl.n.....	0O	5	9 02			
Úhrnem ...		105	+	7	= 1 h 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 877**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>15 23</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>15 33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>42</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>			<b>53</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Kolín.....	P	<b>5</b>	<b>16 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>11</b> <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>46</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>09</b> <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		<b>0</b> <sup>5</sup>			<b>10</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>17 14</b>		<b>17 17</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**R 878**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		14 55		15 06	140 <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
! Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	3 <sup>5</sup>	15 14	1	15	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			24	
x Choceň ●.....	0	3	27	1	28	
x Zámorsk ●.....	0	5			33	
x Uhersko ●.....	0	4			37	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	2			41 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	6 <sup>5</sup>	48	2	50	
x Přelouč ●.....	0	7 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4			16 01 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			08	
x Kolín seř.n. ....	PS	5			13	
x Kolín.....	P	1	16 14	2	16	
x Velim ●.....	0	5			21	
x Pečky ●.....	0	4			25	
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			39	
! Odb Blatov.....		4			43	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			45	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	51	5	56	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			17 01	
! Praha hl.n. ....	0	5	17 06			
Úhrnem ...		109	+	11	= 2 h 0 min	

**R 879**

Praha hl.n. - Česká Třebová - Brno hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>18 15</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>18 25</b>	1	<b>26</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1</b>			<b>32</b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>48</b> <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>59</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>19 04</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 13</b>	5	<b>18</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>9</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>36</b> <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>41</b> <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b> <sup>5</sup>			<b>58</b> <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>05</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>5</b>	<b>20 10</b>		<b>20 16</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 55 min</b>	

**R 970**Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		9 39		<b>9 50</b>	<b>110/85*</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>53</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	1	<b>10 01</b>	<b>115/88*</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 13</b>		<b>10 14</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/69****R 971**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> ●.....	0		7 42		<b>7 44</b>	<b>120/90*</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>2</b>	<b>7 58</b>	1	<b>59</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>		<b>8 18</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

**R 972**Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		12 39		12 50	110/85*
! Odb Parník.....		3			53	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	115/88*
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13 13		13 14	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/69

**R 973**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> ●.....	0		12 41		12 44	120/90*
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			48	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			56	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	12 58	1	59	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		1			03 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 07		13 17	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/57

**R 974**Brno hl.n. - **Česká Třebová - Choceň** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		18 39		18 52	110/85*
! Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	19 02	1	19 03	115/88*
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 15		19 16	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/69****R 975**Hradec Králové hl.n. - **Choceň - Česká Třebová** - Brno hl.n.

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> ●.....	0		14 57		14 58	120/90*
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			15 02	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		1 <sup>5</sup>	15 11	1	12	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		1			16 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 21		15 31	
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/57**

## Sv 1308

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha-Vršovice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 03		22 38	120/105
! Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			43 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 <sup>5</sup>			47	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			55	
x Choceň.....	0	3			58	
x Zámorsk.....	0	5			23 03	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	2 <sup>5</sup>			09	
x Kostěnice.....	0	2			11	
x Pardubice hl.n.....	0	8	23 19	30	49	
x Přelouč.....	0	9			58	
x Řečany nad Labem.....	0	4			0 02	
x Záboří nad Labem.....	0	6			08	
x Kolín seř.n.....	PS	6			14	
x Kolín.....	P	1			15	
x Velim.....	0	5			20	
x Pečky.....	0	4			24	
x Poříčany.....	0	4			28	
x Český Brod.....	0	3			31	
x Úvaly.....	0	6			37	
! Odb Blatov.....		4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	3 <sup>5</sup>			45	80/64
x Praha-Malešice.....	0	7	0 52	1	53	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			1 01	
x Praha-Vršovice.....	0	3	1 04		1 35	
Úhrnem ...		115	+	31	= 2 h 26 min	



## Rušící Sv 1309 §

Zavádějte v ⑦/① a 17. / 18.IV., 1. / 2., 8. / 9.V., kromě 16. / 17.IV., 30.IV. / 1.V., 7. / 8.V.

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Vršovice - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice .....	0		21 19		22 17	80/64
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	4			21	
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Praha-Malešice .....	0	3 <sup>5</sup>			27	
x Praha-Běchovice n.n. ....	0	8			35	120/103
! Odb Blatov .....		1			36	
! Úvaly .....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Poříčany .....	0	3			51	
x Pečky .....	0	4			55	
x Velim .....	0	4			59	
x Kolín .....	P	6	23 05	13	23 18	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			20	
x Záboří nad Labem .....	0	7			27	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....	0	4			36 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>	44	30	0 14	
x Kostěnice .....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	2 <sup>5</sup>			27	
x Zámorsk .....	0	4			31	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			39	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8			47	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			53	
! Odb Parník .....		1			54	
! Česká Třebová .....	0	4	0 58		1 07	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1309, čeká vlak 54053 v Praze-Malešicích, vlak 69545 v Záboří nad Labem, vlak 47751 v Pardubicích hl.n., vlak 64307 v Moravanech

## Rušící R 1420 §

Zavádějte 13., 15.IV., 30.VI. – 3.VII., 4., 5.IX.

Košice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 41		3 43	120/105*
‡ Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
× Dlouhá Třebová ●.....	0	2			47 <sup>5</sup>	
× Ústí nad Orlicí.....	P	4 <sup>5</sup>	3 52	5	57	
× Brandýs nad Orlicí.....	0	9 <sup>5</sup>			4 06 <sup>5</sup>	
× Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>	4 10	1	11	
× Zámrsk ●.....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
× Uhersko ●.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
× Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
× Kostěnice ●.....	0	2			25	
× Pardubice hl.n.....	0	7	32	2	34	
× Přelouč ●.....	0	9			43	
× Řečany nad Labem ●.....	0	4			47	
× Záboří nad Labem ●.....	0	6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
× Kolín seř.n.....	PS	5 <sup>5</sup>			59	
× Kolín.....	P	1	5 00	1	5 01	
× Velim ●.....	0	6			07	
× Pečky ●.....	0	4			11	
× Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
× Český Brod ●.....	0	3			18 <sup>5</sup>	
‡ Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			25	
‡ Odb Blatov.....		3			28	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2			30	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	6	36	1	37	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	42	▲	42	
‡ Praha hl.n.....	0	5	5 47			
Úhrnem ...		114	+	10	= 2 h 04 min	

§ jede-li rušící vlak 1420, čeká vlak 5000 v Chocni, vlak 48252 v Zámrsku

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/ <sup>148</sup>/<sub>105</sub>

## Rušící R 1421 §

Zavádějte 22., 23.XII., 1., 2.I., 12., 14.IV., 29.VI. – 2.VII., 3., 4.IX.

**Praha hl.n. - Česká Třebová - Košice**

Lok. ř. 141, 163. Normativ hmotnosti: R 650 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n.....	0				<b>21 29</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
! Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>120/103*</b>
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22 02</b>	
x Velim ● .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Kolín .....	P	<b>5</b>	<b>22 11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Zábohří nad Labem ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Moravany ● .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Uhersko ● .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>4</b>	<b>23 23</b>		<b>23 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká rušící vlak 1540 ve Výh Praha-Vítkov, vlak 29511 v Praze-Libni, vlak 47751 v Kolíně seř.n.

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí **140/**<sup>146</sup>/<sub>103</sub>

## Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Turnov - Poříčany - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> ●.....	0				<b>19 42</b>	<b>120/92</b>
x Český Brod ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
x Úvaly ●.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
! Odb Blatov .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> ●.....	0	<b>2</b>			<b>20 01</b>	
! <b>Praha-Libeň</b> ●.....	0S	<b>6</b>	<b>20 07</b>	1	<b>08</b>	<b>80/65</b>
! Výh Praha-Vítkov .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>	<b>60/29</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>20 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 45 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 673 ve Výh Praha-Vítkov

## Rušící R 1502 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Bohumín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
† Česká Třebová.....	0		16 40		16 42	120/105
‡ Odb Parník.....		2			44	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3	16 49	1	50	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
x Zámorsk ●.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	3 <sup>5</sup>			12	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	2			16 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	6 <sup>5</sup>	23	6	29	
x Přelouč ●.....	0	8			37	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			45	
x Kolín seř.n.....	PS	5			50	
x Kolín.....	P	1	51	1	52	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			18 01	
x Poříčany ●.....	0	4			05	
x Český Brod ●.....	0	3			08	
‡ Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			18	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2			20	
‡ Praha-Libeň ●.....	0S	5	18 25	1	26	80/65
‡ Výh Praha-Vítkov.....	0	5			31	
‡ Praha hl.n.....	0	5	18 36			
Úhrnem ...		104	+	10	= 1 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 1502, čeká vlak 61712 v České Třebové odj. sk., vlak 47362 v Moravanech, vlak 9378 v Českém Brodě, vlak 9514 v Praze hl.n.

# Rušící R 1503 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>14 35</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 39</b>	1	<b>40</b>	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>120/103</b>
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Praha-Malešice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
! Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
! Odb Blatov.....		<b>4</b>			<b>15 03</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Kolín.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>	1	<b>28</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>30</b>	
x Zábोří nad Labem ●.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Přebouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>8</b>			<b>16 02</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
! Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>16 32</b>		<b>16 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká vlak 85001 v Pečkách, vlak 66161 Kolíně seř.n., vlak 66303 v Řečanech nad Labem, vlak 5019 v Moravanech, rušící vlak 69871 v Zámrsku

## Rušící R 1504 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Luhačovice - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
† Česká Třebová.....	0		18 38		18 40	120/105
x Odb Parník.....		3			43	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			45	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3	18 48	1	49	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 01	1	19 02	
x Zámorsk ●.....	0	6			08	
x Uhersko ●.....	0	4			12	
x Moravany ●.....	0	2			14	
x Kostěnice ●.....	0	2			16	
x Pardubice hl.n.....	0	6	22	4	26	
x Přelouč ●.....	0	10			36	
x Řečany nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Kolín seř.n.....	PS	5			51	
x Kolín.....	P	1	52	1	53	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			20 02	
x Poříčany ●.....	0	4			06	
x Český Brod ●.....	0	3			09	
† Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
† Odb Blatov.....		3 <sup>5</sup>			19	
† Praha-Běchovice ●.....	0	2			21	
† Praha-Libeň ●.....	0S	6	20 27	1	28	80/65
† Výh Praha-Vítkov.....	0	5 +	33	▲	33	
† Praha hl.n.....	0	5	20 38			
Úhrnem ...		110	+	8	= 1 h 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1504, čeká vlak 63422 v Chocni, vlak 62614 v Kostěnicích, vlak 371 ve Výh Praha-Vítkov

## Rušící R 1505 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

**Praha hl.n. - Česká Třebová - Veselí nad Moravou**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 44	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 48	1	49	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			53	120/103
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Praha-Malešice.....	0	3 <sup>5</sup>			14 00	
! Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			08	
! Odb Blatov.....		3			11	
! Úvaly ●.....	0	5			16	
x Český Brod ●.....	0	6			22	
x Poříčany ●.....	0	3			25	
x Pečky ●.....	0	4			29	
x Velim ●.....	0	3			32	
x Kolín.....	P	5	14 37	1	38	
x Kolín seř.n.....	PS	2			40	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			45	
x Řečany nad Labem ●.....	0	5			50	
x Přebouč ●.....	0	4			54	
x Pardubice hl.n.....	0	6	15 00	2	15 02	
x Kostěnice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	1 <sup>5</sup>			10	
x Uhersko ●.....	0	2			12	
x Zámrsko ●.....	0	3			15	
x Choceň ●.....	0	4	19	1	20	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		0 <sup>5</sup>			39	
! Česká Třebová.....	0	4	15 43		15 45	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1505, čeká vlak 9307 v Poříčanech, vlak 59691 v Řečanech nad Labem, vlak 69521 v Přebouči, vlak 5017 v Kostěnicích, vlak 47749 v Zámrsku

1. změna SJŘ 501, platí od 26. února 2006



## Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Jihlava - Kutná Hora hl.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		17 44		17 45	120/105
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	17 53	2	55	80/58
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Poříčany ● .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20	
‡ Odb Blatov .....		4			24	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2			26	
‡ Praha-Libeň ● .....	0S	6	18 32	1	33	
x Odb Rokytka .....	0	4			37	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	3	18 40			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 9378 v Praze-Běchovicích

## Rušící R 1518 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Znojmo - **Kutná Hora hl.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		20 02		20 03	110/85
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	20 11	3	14	120/94
x Velim ● .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	115/88
x <b>Pečky</b> ● .....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	4 <sup>5</sup>			29	120/92
x Český Brod ● .....	0	3			32	115/90
x Úvaly ● .....	0	6			38	
! Odb Blatov .....		3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	2			43 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	5 <sup>5</sup>	49	2	51	80/65
! Výh Praha-Vítkov .....	0	5			56	
! <b>Praha hl.n.</b> .....	0	5	21 01			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	5	= 58 min	

§ jede-li rušící vlak 1518, čeká vlak 9396 v Kolíně, vlak 9518 v Praze hl.n.

## Rušící R 1519 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Znojmo

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				12 56	80/64
x Praha-Vršovice ●.....	0	4	13 00	1	13 01	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	4			05	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Praha-Malešice.....	0	3 <sup>5</sup>			12	
‡ Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	8			20	120/94
‡ Odb Blatov .....		4			24	
‡ Úvaly ●.....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	115/93
x Český Brod ●.....	0	6			34 <sup>5</sup>	
x Poříčany ●.....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Velim ●.....	0	4 <sup>5</sup>			46	120/92
x Kolín.....	P	6	52	4	56	
x Kolín seř.n.....	PS	2			58	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	7	14 05		14 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1519, čeká vlak 59691 na Odb Blatov, vlak 47749 v Poříčanech, vlak 49418 v Kutné Hoře hl.n.

## Rušící R 1540 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Český Těšín os.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 36		19 38	120/105
† Odb Parník.....		3			41	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4	19 47	1	48	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			57	
x Choceň ●.....	0	3			20 00	
x Zámorsk ●.....	0	4			04	
x Uhersko ●.....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			10	
x Kostěnice ●.....	0	2			12	
x Pardubice hl.n.....	0	6	20 18	10	28	
x Přelouč ●.....	0	8			36	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
x Kolín seř.n.....	PS	5			49	
x Kolín.....	P	1	50	1	51	
x Velim ●.....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Pečky ●.....	0	3 <sup>5</sup>			21 00	
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			07 <sup>5</sup>	
† Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			14	
† Odb Blatov.....		4			18	
† Praha-Běchovice ●.....	0	2			20	
† Praha-Libeň ●.....	0S	6	21 26	1	27	80/65
† Výh Praha-Vítkov.....	0	5			32	
† Praha hl.n.....	0	5	21 37			
Úhrnem ...		106	+	13	= 1 h 59 min	

§ jede-li rušící vlak 1540, čeká vlak 9312 v Záboří nad Labem, vlak 5890 v Českém Brodě, vlak 425 v Praze hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1421, čeká rušící vlak 1540 ve Výh Praha-Vítkov

## Rušící R 1541 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - Česká Třebová - Český Těšín os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>12 36</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Vršovice ●.....	0	<b>4</b>	<b>12 40</b>	1	<b>41</b>	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>120/103</b>
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Praha-Malešice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
! Praha-Běchovice n.n. ●.....	0	<b>8</b>			<b>13 00</b>	
! Odb Blatov .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Poříčany ●.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Pečky ●.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Kolín.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>	1	<b>29</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>31</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
x Kosténice ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
! Odb Pamík.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>14 29</b>		<b>14 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1541, čeká vlak 66365 v Kolíně seř.n., vlak 5015 v Pardubicích hl.n.

**R 1570**

Brno hl.n. - Česká Třebová - Praha hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		20 40		20 52	115/95*
! Odb Parník.....		3			55	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2			57	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			08 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	3			11 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	4 <sup>5</sup>			16	120/100☆
x Uhersko ●.....	0	4			20	
x Moravany ●.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ●.....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>	21 32	4	36	
x Přelouč ●.....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>			47	
x Záboří nad Labem ●.....	0	5			52	
x Kolín seř.n.....	PS	5			57	
x Kolín.....	P	2	59	1	22 00	
x Velim ●.....	0	6			06	
x Pečky ●.....	0	4			10	
x Poříčany ●.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3			17 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	6 <sup>5</sup>			24	
! Odb Blatov.....		4			28	
! Praha-Běchovice ●.....	0	2			30	
! Praha-Libeň ●.....	0S	6	22 36	1	37	80/65
! Výh Praha-Vítkov.....	0	5			42	
! Praha hl.n.....	0	5	22 47			
Úhrnem ...		109	+	6	= 1 h 55 min	

\* při skutečných brzdicích procentech 105 a více platí 120/105, pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>148</sup>/<sub>105</sub>

☆ pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 120 km/h platí 140/<sup>143</sup>/<sub>100</sub>

## Sp 1900

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín</b> .....	P				<b>5 47</b>	<b>120/100</b>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x Velim ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	<b>5</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! Odb Blatov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
! <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 45</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Sp 1901

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice .....	0				<b>15 33</b>	<b>80/55</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>	<b>15 40</b>	1	<b>41</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>48</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Pečky ● .....	0	<b>4</b>	<b>16 08</b>	1	<b>09</b>	
x Velim ● .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	6	<b>40</b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Chvaletice z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
x Přelouč ● .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>17 03</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	



## Sp 1902

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				<b>5 49</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Přelouč ● .....	0	<b>8</b>	<b>5 57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	
x Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Kojice z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x Odb Blatov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>6</b>	<b>7 05</b>	<b>1</b>	<b>7 06</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Praha-Holešovice .....	0	<b>3</b>	<b>7 13</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Sp 1903

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice .....	0				16 23	80/55
x Odb Rokytka .....	0	3			26	
x Praha-Libeň ● .....	0S	4	16 30	1	31	120/103
x Praha-Běchovice ● .....	0	6			37	
x Odb Blatov .....		1			38	
x Úvaly ● .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	6 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Poříčany ● .....	0	4			54	
x Pečky ● .....	0	5	59	1	17 00	
x Velim ● .....	0	5			05	
x Kolín zastávka z .....		5	17 10	1	11	
x Kolín .....	P	2	13	7	20	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Týnec nad Labem z .....		1	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Chvaletice z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Řečany nad Labem ● .....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Přelouč ● .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Pardubice hl.n. ....	0	8	17 54			
Úhrnem ...		77	+	14	= 1 h 31 min	

## Sp 1904

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>120/100</b>
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 49</b>	1	<b>50</b>	
x <b>Řečany nad Labem ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Chvaletice z</b> .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
x <b>Týnec nad Labem z</b> .....		<b>4</b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Záboří nad Labem ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Starý Kolín z</b> .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
x <b>Kolín zastávka z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Velim ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x <b>Úvaly ●</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
! <b>Odb Blatov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>			<b>8 01</b>	
! <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>8 07</b>	1	<b>08</b>	<b>80/58</b>
x <b>Odb Rokytka</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 15</b>			
Úhrnem ...		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Sp 1905

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice .....	0				<b>17 23</b>	<b>80/55</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>4</b>	<b>17 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>120/103</b>
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>38</b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Klučov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Tatce z .....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Sp 1906

Letohrad - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		<b>6 48</b>		<b>6 49</b>	<b>120/103</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Choceň ● .....	0	<b>4</b>	<b>7 02</b>	<b>5</b>	<b>7 07</b>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Uhersko ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Moravany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice ● .....	0	<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>3</b>	<b>7 33</b>			
Úhrnem ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

**Sp 1907****Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Pardubice hl.n. ....</b>	0				<b>17 11</b>	<b>120/94</b>
<b>x Pardubice-Pardubičky z .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>x Kostějnice ● .....</b>	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Moravany ● .....</b>	0	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>x Uhersko ● .....</b>	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zámorsk ● .....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
<b>x Choceň ● .....</b>	0	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>x Brandýs nad Orlicí .....</b>	0	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>x Ústí nad Orlicí .....</b>	P	<b>9</b>	<b>17 51</b>		<b>18 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 5000

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň ●</b> .....	0				<b>4 12</b>	<b>115/93</b>
x Sruby z .....		<b>3</b>	<b>4 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Sedlíštko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ● .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ● .....	0	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Kolín dílny z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 5001

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Kostěnice ● .....	0	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Sedlíštko z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	06	1	07	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	21	1	22	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	24	1	25	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Odb Parník .....		2			31	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	5 35			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 5002

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>4 16</b>	<b>115/95</b>
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>5 00</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>7</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	



## Os 5003

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>4 40</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z .....		1	4 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Týnec nad Labem z .....		1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Kojice z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Chvaletice z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přelouč z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	3	09	1	10	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Pardubice-Opočinek z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	3	24	9	33	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ● .....	0	4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x <b>Moravany</b> ● .....	0	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Sedlíštká z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	6 00	▲	6 00	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x <b>Choceň</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Bezpráví z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	23	2	25	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	27	1	28	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			33	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	6 37			
Úhrnem ...		92 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

## Os 5004

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>5 13</b>	<b>115/95</b>
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>5 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Zámrs ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 5005

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				<b>6 18</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>6 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	7	<b>36</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Zámrsr ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	4	<b>7 06</b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Sruby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Bezprávi z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>5</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>2</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Odb Pamík.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 5006

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>6 09</b>	<b>115/95</b>
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	13	<b>25</b>	
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Pardubice-Opočinec z.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>3</b>	<b>7 38</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Os 5007

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč ●.....	0				<b>7 29</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>7 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Zámrsr ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Sruby z.....		2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Choceň ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bezprávi z.....		3 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Odb Pamík.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>8 46</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 5008

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>7 13</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>7 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>120/98</b>
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>115/93</b>
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>120/98</b>
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>3</b>	<b>8 27</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 5009

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>7 46</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z .....		1	7 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Zábोží nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Týnec nad Labem z .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Kojice z .....		2 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
x Chvaletice z .....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	08	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přeloučím z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	3	19	1	20	<b>115/88</b>
x Váhy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Pardubice-Opočinek z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	3	34	21	55	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		3	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
x Kostěnice ● .....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x <b>Moravany</b> ● .....	0	3	09	1	10	
x Uhersko ● .....	0	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Sedlíštko z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Zámrsr ● .....	0	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Choceň</b> ● .....	0	3	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	47	1	48	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	50	1	51	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Odb Pamík .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 00			
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	43	= 2 h 14 min	

## Os 5010

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>8 15</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>8 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	



## Os 5011

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	10 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Kostěnice ● .....	0	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	55 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	11 01	
x Uhersko ● .....	0	4	11 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Sedlíštko z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Zámorsk ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Odb Parník .....		2			46	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	11 50			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

## Os 5012

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>10 15</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>10 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 20</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5013

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>12 02</b>	<b>120/98</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z .....		1	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Zábohří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Týnec nad Labem z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kojice z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Chvaletice z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přelouč z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Přelouč ● .....	0	3	31	1	32	
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Pardubice-Opočinek z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Pardubice hl.n. ....	0	3	46	6	52	120/94
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Kostěnice ● .....	0	4	13 02	0 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	
x Moravany ● .....	0	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Sedlíštká z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Choceň ● .....	0	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5	42	1	43	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	45	1	46	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Odb Pamík .....		2			52	
! Česká Třebová .....	0	4	13 56			
Úhrnem ...		92	+	22	= 1 h 54 min	

**Os 5014**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>12 15</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>12 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>3</b>	<b>13 20</b>			
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

## Os 5015

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	13 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Kostěnice ● .....	0	4	14 03	0 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Sedlíštko z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	28	1	29	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	43	1	44	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	46	1	47	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			52	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	14 56			
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

## Os 5016

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>13 14</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>13 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	1	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	11	<b>29</b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 5017

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>14 01</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z .....		1	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Týnec nad Labem z .....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Kojice z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Chvaletice z .....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30	1	31	115/88
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	38	▲	38	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45	10	55	120/94
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
x Kostěnice ● .....	0	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> ● .....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Sedlíštko z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	30	3	33	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Bezpráví z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	47	2	49	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	51	1	52	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			57	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	16 01			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	28	= 2 h 0 min	

## Os 5018

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				14 15	115/95
! Odb Parník.....		3			18	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	14 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	27	1	28	
x Bezprávi z.....		5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Choceň ●.....	0	4	42	1	43	
x Sruby z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Sedlíštko z.....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	4	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	2 <sup>5</sup>	20	3	23	
x Valy u Přelouče z.....		7	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	15 33			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min	



## Os 5019

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>120/94</b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	15 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
x Kostěnice ● .....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 00	1	16 01		
x Uhersko ● .....	0	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>		
x Sedlíštko z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
x Zámorsk ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
x Dobříkov u Chocně z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3	21	1	22		
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	36	1	37		
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	39	1	40		
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44		
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>		
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	16 49 <sup>5</sup>				
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 03.5 min		

## Os 5020

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				15 11	115/95
! Odb Parník.....		3			14	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	15 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	23	1	24	
x Bezprávi z.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Choceň ●.....	0	4	38	1	39	
x Sruby z.....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Zámrs ●.....	0	2 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Sedlíš'ka z.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Uhersko ●.....	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	4	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	2 <sup>5</sup>	16	14	30	
x Valy u Přelouče z.....		7	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Přelouč ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 40			
Úhrnem ...		63 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

## Os 5021

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>15 53</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	1			<b>54</b>	
x Kolín dílny z .....		1	<b>15 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	4	<b>16 07</b>	
x Týnec nad Labem z .....		1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Kojice z .....		3	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		2	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		3	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Pardubice-Opočinek z .....		3	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	3	<b>44<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
x Kostěnice ● .....	0	4	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> ● .....	0	3	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Uhersko ● .....	0	4	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Sedlíštká z .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Zámorsk ● .....	0	3	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Bezpráví z .....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			<b>53</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	<b>17 57</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

**Os 5022**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>16 15</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>16 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5023

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>17 59</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Kostějnice ● .....	0	4	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	12 <sup>5</sup>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ● .....	0	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Sedlíštko z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ● .....	0	3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	34	20	<b>54</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	19 02	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	07 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			<b>19</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	19 23			
Úhrnem ...		53 <sup>5</sup>	+	30 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

## Os 5024

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>17 15</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>17 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	1	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 20</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 5025

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>18 54</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	18 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
x Kostěnice ● .....	0	4	19 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Sedlíštká z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	44	5	49	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	51	1	52	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Odb Parník .....		2			58	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	20 02			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

## Os 5026

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>18 14</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>18 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
x Sedlíš'ka z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 19</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	



## Os 5027

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	19 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Kostěnice ● .....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	
x Uhersko ● .....	0	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Sedlíštko z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Zámorsk ● .....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3	21	1	22	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	39	1	40	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 50			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 5028

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				<b>19 08</b>	<b>115/95</b>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	<b>2</b>	<b>19 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>2</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Bezprávi z.....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Choceň ●.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Sruby z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dobříkov u Chocně z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
x Sedlíštko z.....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Uhersko ●.....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Moravany ●.....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>120/94</b>
x Kostěnice ●.....	0	<b>3</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Černá za Bory z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 5029**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>120/94</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		2 <sup>5</sup>	20 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Kostěnice ● .....	0	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Uhersko ● .....	0	4	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
x Sedlíštká z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ● .....	0	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Dobříkov u Chocně z .....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Sruby z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Bezprávi z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	32	1	33	
x Ústí nad Orlicí město z .....		2	35	1	36	
x Dlouhá Třebová ● .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Odb Parník .....		2			42	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4	21 46			
Úhrnem ...		54 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 5030

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0				20 27	115/95
x Odb Parník.....		3			30	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	2	20 32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Ústí nad Orlicí.....	P	2	39	1	40	
x Bezprávi z.....		5	45	▲	45	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Choceň ●.....	0	4	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Sruby z.....		3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
x Dobříkov u Chocně z.....		2 <sup>5</sup>	21 00	0 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
x Zámorsk ●.....	0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Sedlíštko z.....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Uhersko ●.....	0	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Moravany ●.....	0	4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	120/94
x Kostěnice ●.....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	115/88
x Pardubice-Černá za Bory z.....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Pardubičky z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	2 <sup>5</sup>	21 29			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

## Os 5031

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>120/94</b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>		
x Pardubice-Černá za Bory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
x Kostěnice ● .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
x Uhersko ● .....	0	<b>4</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>		
x Sedlíštko z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
x Zámorsk ● .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
x Dobříkov u Chocně z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
x Sruby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 20</b>				
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>		

## Os 5040

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0				<b>22 28</b>	<b>115/95</b>	
! Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>31</b>		
x Dlouhá Třebová ● .....	0	<b>2</b>	<b>22 33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
x Ústí nad Orlicí město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>		
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>		
x Bezprávi z .....		<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
x <b>Choceň ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 55</b>				
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>		

**Os 5041**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň ●</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>120/90</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4 <sup>5</sup>	4 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Bezprávi z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5	44	1	<b>45</b>	
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	4 56			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	3	= 26 min	

**Os 5043**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Svitavy

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P				<b>6 55</b>	<b>100/57*</b>
x Ústí nad Orlicí město z.....		2	6 57	1	<b>58</b>	
x Dlouhá Třebová ●.....	0	3 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 08		7 16	
Úhrnem ...		<b>11<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min	

\* pro lok. ř. 163 platí 120/90

## Os 5051

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>4 10</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>4 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Zábοří nad Labem ●.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ●.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučf z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x <b>Přelouč</b> ●.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Pardubice-Opočinek z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 5052

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>6 05</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	18	1	<b>19</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	22	▲	22	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Kojice z.....		2	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
x Týnec nad Labem z.....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Kolín dílny z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	6 48			
Úhrnem ...		37 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 43 min	



**Os 5053**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
 Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>5 33</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1</b>			<b>34</b>	
x Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>5 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 5054

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Chvaletice z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Kojice z .....		2	20	▲	20	
x Týnec nad Labem z .....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	1 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	7 36			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 5055

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>6 35</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Zábobí nad Labem ● .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
x <b>Přelouč</b> ● .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 5056

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	3	16	1	<b>17</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	20	▲	<b>20</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Kojice z.....		2	29 <sup>5</sup>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z.....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Kolín dílny z.....		3	45	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>47</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	1	8 48			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 45 min	

## Os 5057

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	P				<b>22 51</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>22 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

**Os 5058**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>9 07</b>	<b>120/98</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Kojice z.....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Kolín dílny z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>9 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 5060

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>13 07</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Kolín dílny z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....	PO	<b>1</b>	<b>13 49</b>			
Úhrnem ...		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5062

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>15 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	



## Os 5064

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>17 07</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Kolín dílny z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>17 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 5066

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>115/88</b>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	21 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Valy u Přelouče z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	3	22	1	23	<b>120/96</b>
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	26	▲	26	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Kojice z.....		2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Týnec nad Labem z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Kolín dílny z.....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			50	
<b>Kolín</b> .....	P	1	21 51			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 42 min	

## Os 5068

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R, pro lok. ř. 163 E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>22 58</b>	<b>115/88*</b>
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	
x Pardubice-Opočinec z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>120/96*</b>
x Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Kojice z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Kolín dílny z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1</b>	<b>23 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí  $140/\frac{141}{98}$

**Os 5081**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>15 05</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Os 5083**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč ●</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>			
Úhrnem ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

**Sv 5090**

Lok. ř. 130, 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0				<b>6 23</b>	<b>100/69*</b>
‡ Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
‡ Dlouhá Třebová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 35</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

\* pro lok. ř. 163 platí **120/105****Sv 5091**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>3 41</b>	<b>80/34</b>
x Kostěnice .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 57</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Sv 5092**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>80/37</b>
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	5	<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	5	<b>= 20 min</b>	

**Sv 5093**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>120/98</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 14</b>			

**Sv 5094**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany</b> .....	0				<b>15 31</b>	<b>80/37</b>
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 45</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	0	<b>= 14 min</b>	

**Sv 5095**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>120/98</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 58</b>			

**Sv 5097 pp**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>80/37</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 57</b>			

**Os 5631**Hradec Králové hl.n. - **Pardubice hl.n.** - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0		1 19		1 22	80/37
x Pardubice-Svítkov z .....		3	x 1 25	▲	25	
x Pardubice-Opočinec z .....		3 <sup>5</sup>	x 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Valy u Přelouče z .....		4	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	1 37			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Os 5632**Přelouč - **Pardubice hl.n.** - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč ●</b> .....	0				1 40	80/37
x Valy u Přelouče z .....		3	x 1 43	▲	43	
x Pardubice-Opočinec z .....		4	x 47	▲	47	
x Pardubice-Svítkov z .....		3 <sup>5</sup>	x 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	1 54		2 10	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Sv 5890**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Brod</b> .....	0				21 07	140/ <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Úvaly .....	0	7			14	
x Odb Blatov .....		4			18	
x Praha-Běchovice .....	0	2			20	
x Praha-Libeň .....	0S	6			26	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	POs	7	21 33			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9300

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	08	▲	<b>08</b>	
x Valy u Přelouče z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14	1	<b>15</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	18	▲	<b>18</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Kojice z.....		2	28	▲	<b>28</b>	
x Týnec nad Labem z.....		3	31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....	PO	1 <sup>5</sup>	44	20	<b>5 04</b>	
x Kolín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	<b>10</b>	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z.....		3	16 <sup>5</sup>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	<b>23</b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	<b>34</b>	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Praha-Klánovice z.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	

208

## Pokračování vlaku 9300

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>6 14</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	35	= 2 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9301

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>7 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>7 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	
‡ Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>140/146</b> <b>103</b>
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
‡ Odb Blatov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
‡ Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	
‡ Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	

210

## Pokračování vlaku 9301

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
*Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

## Os 9302

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>10 08</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	14	▲	14	
x Valy u Přelouče z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	24	▲	24	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Kojice z.....		2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Týnec nad Labem z.....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Záboří nad Labem ●.....	0	2	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z.....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	50	14	11 04	
x Kolín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			50	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	

212

## Pokračování vlaku 9302

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	<b>80/54</b>
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b>			<b>09</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>12 11</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	26	<b>= 2 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9303

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>9 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
‡ Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
‡ <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>18</b>	<b>11 04</b>	
‡ Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Chvaletice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučím z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	

214

## Pokračování vlaku 9303

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
*Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11 46</b>			
Úhrnem ...		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

## Os 9304

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>11 59</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Valy u Přelouče z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Chvaletice z.....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Kojice z.....		1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
x Týnec nad Labem z.....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Zábøří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Starý Kolín z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z.....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	39	25	13 04	
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			50	
‡ <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	

216

## Pokračování vlaku 9304

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
‡ Praha-Kyje z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>7</b> +	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>14 14</b>			
Úhrnem ...		<b>94<sup>5</sup></b>	+	40 <sup>5</sup>	= 2 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9305

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>11 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>11 48</b>	2	<b>50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
! Odb Blatov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Klučov z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Tatce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Cerhenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
! Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	14	<b>13 00</b>	
! Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	

218

## Pokračování vlaku 9305

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>			
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	32	= 2 h 10 min	

## Os 9306

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>13 58</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
x Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>▲</b>	<b>04</b>	
x Valy u Přelouče z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Chvaletice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Kojice z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>24</b>	<b>15 04</b>	
x Kolín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Nová Ves u Kolína z.....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
x Velim ●.....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Tatce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Klučov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Rostoklaty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Tuklaty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Odb Blatov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	

220

## Pokračování vlaku 9306

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	<b>80/54</b>
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>7</b> +	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>16 14</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	39	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9307

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				13 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	3			41	
x Praha-Libeň ● .....	0S	7	13 48	2	50	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		2	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
‡ Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z.....		2 <sup>5</sup>	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
‡ Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Tuklaty z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Rostoklaty z.....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Klučov z.....		3	20	▲	20	
x Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Tatce z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Cerhenice z.....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Nová Ves u Kolína z.....		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z.....		4	43	1	44	
‡ Kolín .....	P	2	46	14	15 00	
‡ Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z.....		1	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Týnec nad Labem z.....		1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kojice z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Chvaletice z.....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lhota pod Přeloučí z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Přelouč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	34	

222

## Pokračování vlaku 9307

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
*Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>15 48</b>			
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 9308

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	09	▲	09	
x Valy u Přelouče z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	19	▲	19	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Kojice z.....		2	29	▲	29	
x Týnec nad Labem z.....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	34	9	43	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Kolín dílny z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			52	
x <b>Kolín</b> .....	PO	2	54	10	17 04	
x Kolín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			50	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	

224

## Pokračování vlaku 9308

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>18 14</b>			
Úhrnem ...		<b>97<sup>5</sup></b>	+	33 <sup>5</sup>	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9309

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>15 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>15 48</b>	2	<b>50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ Odb Blatov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
‡ Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Klučov z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Tatce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Cerhenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
‡ Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	14	<b>17 00</b>	
‡ Kolín seř.n.....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Přelouč ● .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	5	<b>34</b>	

226

## Pokračování vlaku 9309

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
*Pardubice-Opočinec z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 48</b>			
Úhrnem ...		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 9310

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	13	▲	13	
x Valy u Přelouče z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	23	▲	23	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Kojice z.....		2	33	▲	33	
x Týnec nad Labem z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z.....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	49	15	19 04	
x Kolín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			50	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	

228

## Pokračování vlaku 9310

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	<b>80/54</b>
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>7</b> +	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>20 14</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	+	30	= 2 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9311

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				17 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	3			41	
x Praha-Libeň ● .....	0S	7	17 48	2	50	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		2	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
‡ Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z.....		2 <sup>5</sup>	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
‡ Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Tuklaty z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Rostoklaty z.....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Klučov z.....		3	20	▲	20	
x Poříčany ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Tatce z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Cerhenice z.....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Velim ● .....	0	3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Nová Ves u Kolína z.....		2	39	▲	39	
x Kolín zastávka z.....		4	43	1	44	
‡ Kolín .....	P	2	46	18	19 04	
‡ Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Kolín dílny z.....		1	19 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Starý Kolín z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Záboří nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Týnec nad Labem z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Kojice z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Chvaletice z.....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	5	31	
x Lhota pod Přeloučím z.....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Přelouč ● .....	0	3 <sup>5</sup>	38	1	39	

230

## Pokračování vlaku 9311

1	2	3	5	6	7	8
*Valy u Přelouče z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
*Pardubice-Opočinek z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
*Pardubice-Svítkov z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
* <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>19 53</b>			
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

## Os 9312

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>20 03</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Pardubice-Svítkov z .....		2 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Pardubice-Opočinec z .....		3	09	▲	09	
x Valy u Přelouče z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Lhota pod Přeloučí z .....		3	19	▲	19	
x Řečany nad Labem ●.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Chvaletice z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Kojice z.....		2	29	▲	29	
x Týnec nad Labem z.....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	1 <sup>5</sup>	34	9	43	
x Starý Kolín z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Kolín dílny z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			52	
x <b>Kolín</b> .....	P	1	53	11	21 04	
x Kolín zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	21 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z.....		3	10	▲	10	
x Velim ●.....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z.....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
! Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		1 <sup>5</sup>			50	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	

232

## Pokračování vlaku 9312

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
‡ <b>Praha-Libeň ●</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>22 01</b>	1	<b>22 02</b>	<b>80/54</b>
× Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b>			<b>09</b>	
× <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POS	<b>2</b>	<b>22 11</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	+	31 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9313

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>19 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 48</b>	2	<b>50</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
! <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
! Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z .....		<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Starý Kolín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Záboří nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
x Týnec nad Labem z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Kojice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Chvaletice z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	

1	2	3	5	6	7	8
x Valy u Přelouče z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Pardubice-Opočinek z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Pardubice-Svítkov z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	21 34			
Úhrnem ...		97 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## Os 9320

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín</b> .....	P				4 04	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	4 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x <b>Poříčany</b> ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
x <b>Praha-Běchovice</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x <b>Praha-Libeň</b> ● .....	0S	3	5 01	1	5 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7	+ 09	3	12	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POŠ	2	5 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9321

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
! Praha hl.n. ....	0				<b>0 20</b>	<b>80/69</b>
! Výh Praha-Vítkov.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
! Praha-Libeň ●.....	0S	<b>5</b>	<b>0 30</b>	1	<b>31</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>40</b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
! Úvaly ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>1 00</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>1 03</b>	▲	<b>03</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
x Pečky ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Velim ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Kolín.....	PO	<b>2</b>	<b>1 28</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9322

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>4 34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	<b>1</b>	<b>5 04</b>	
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9323

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>4 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>4 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>5 16</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9324

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>5 34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2</b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9325

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>4 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>4 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>5 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9326

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>6 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	7 01	1	7 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n. ....	POŠ	2	7 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9327

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>5 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>5 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>6 16</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9328

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>6 34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7 +</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2</b>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9329

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>5 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>5 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>6 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9330

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>7 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
x Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	8 01	1	8 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	8 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9331

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>6 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>6 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9332

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>7 34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	40	▲	40	
x Velim ● .....	0	3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	53	▲	53	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	8 03	1	8 04	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			20	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	8 44			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9333

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>6 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>6 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
: Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
: Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
: Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
: Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
: Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
: Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>7 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 9334

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>8 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	9 01	1	9 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	9 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9335

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>8 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>8 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>9 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9336

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>9 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	10 01	1	10 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	10 11			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9337

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>10 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>10 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>11 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9338

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>10 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	11 01	1	11 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	11 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9339

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>12 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>12 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
: Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
: Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
: Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
: Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
: Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
: Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>13 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9340

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>12 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	13 01	1	13 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7	+ 09	3	12	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	13 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9341

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>14 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>14 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9342

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>14 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>1</b>	<b>15 02</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b>	<b>+ 09</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POŠ	<b>2</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9343

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>16 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>16 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9344

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>16 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	17 01	1	17 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	17 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9345

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>18 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>18 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>19 22</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 9346

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>18 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	19 01	1	19 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	09	3	12	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	19 14			
Úhrnem ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9347

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>18 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>18 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>19 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9348

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>18 34</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Cerhenice z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Tatce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Klučov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>1</b>	<b>19 04</b>	
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b>	<b>+ 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	<b>2</b>	<b>19 44</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9349

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>19 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>19 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>20 16</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 9350

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				20 04	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
x Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	21 01	1	21 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	21 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9351

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>20 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>20 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
! Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	PO	<b>2</b>	<b>21 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9352

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				22 04	140 <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	22 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	10	▲	10	
x Velim ● .....	0	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	23	▲	23	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			50	
x Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Praha-Dolní Počernice z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Praha-Kyje z .....		2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	23 01	1	23 02	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7			09	
x Praha Masarykovo n. ....	POs	2	23 11			
Úhrnem ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9353

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>21 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>21 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
: Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
: Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
: Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
: Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
: Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
: Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	PO	<b>2</b>	<b>22 46</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9354

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				22 57	140 / <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Kolín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	22 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
x Nová Ves u Kolína z .....		3	23 03	▲	03	
x Velim ● .....	0	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Cerhenice z .....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Pečky ● .....	0	3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Tatce z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
x Poříčany ● .....	0	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Klučov z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			43	
Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Praha-Dolní Počernice z .....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Praha-Kyje z .....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Praha-Libeň ● .....	0S	3	54	1	55	80/65
Výh Praha-Vítkov .....	0	5			0 00	
Praha hl.n. ....	0O	5	0 05			
Úhrnem ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9355

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>22 38</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Praha-Libeň ● .....	0S	<b>7</b>	<b>22 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Přaha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Přaha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Přaha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Přaha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Klučov z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
x Poříčany ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Tatce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky ● .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Cerhenice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Velim ● .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Nová Ves u Kolína z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
x Kolín zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Kolín .....	P	<b>2</b>	<b>23 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Os 9360**

Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Poříčany ●</b> .....	0		6 44		6 46	<b>100/64*</b>	
x Český Brod ●.....	0	4	6 50	1	51		
x Úvaly ●.....	0	7	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
∴ Praha-Klánovice z.....		5	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04		
∴ Odb Blatov .....		2			06		
∴ <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
∴ Praha-Dolní Počernice z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
∴ Praha-Kyje z.....		1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	3	17	1	18		<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	4			22		
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0	3	7 25				
Úhrnem ...		<b>34<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 39 min		

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **140/**<sup>143</sup><sub>100</sub>**Os 9361**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				7 08	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	3			11	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	7	7 18	2	20	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
∴ Praha-Kyje z.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
∴ Praha-Dolní Počernice z.....		2	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
∴ <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
∴ Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
∴ Praha-Klánovice z.....		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
∴ Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Tuklaty z.....		3	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Rostoklaty z.....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 46			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 9362

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				<b>7 21</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	<b>7</b>	<b>7 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Odb Blatov .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Praha-Kyje z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Praha-Holešovice.....	0	<b>3</b>	<b>7 55</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 9363

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				<b>8 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>8 18</b>	2	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9364

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				7 57	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	7	8 04	0 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z.....		5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
‡ Odb Blatov .....		2			12	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
‡ Praha-Dolní Počernice z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
‡ Praha-Kyje z.....		1 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Praha-Libeň ●.....	0S	3	23	1	24	80/58
x Odb Rokytka .....	0	4			28	
x Praha-Holešovice.....	0	3	8 31			
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 9365

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.....	PS				13 08	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	3			11	
x Praha-Libeň ●.....	0S	7	13 18	2	20	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Dolní Počernice z.....		2	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ●.....	0	2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
‡ Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z.....		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Úvaly ●.....	0	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Tuklaty z.....		3	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
x Rostoklaty z.....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Český Brod ●.....	0	3 <sup>5</sup>	13 46			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 38 min	



## Os 9366

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Brod ●</b> .....	0				<b>8 19</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Úvaly ●.....	0	<b>7</b>	<b>8 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
! Odb Blatov .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
! Praha-Kyje z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>80/58</b>
x Odb Rokytka .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Praha-Holešovice</b> .....	0O	<b>3</b>	<b>8 53</b>			
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9367

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>14 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>14 18</b>	2	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
! Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
! <b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
! Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9368

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Brod ●</b> .....	0				<b>9 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9369

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>15 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>15 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9370

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				<b>14 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n.....	POs	<b>2</b>	<b>14 44</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9371

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.....	PS				<b>16 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>16 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9372

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Český Brod ●</b> .....	0				<b>15 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7</b> +	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	POs	<b>2</b>	<b>15 44</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9373

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha Masarykovo n.</b> .....	PS				<b>17 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Libeň ●</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Běchovice ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Český Brod ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9374

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				<b>16 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Rostoklaty z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Kyje z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>7 +</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n.....	POs	<b>2</b>	<b>16 44</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9375

Elektrická jednotka ř. 471.  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.....	PS				<b>20 08</b>	<b>80/48</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>7</b>	<b>20 18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
‡ Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
‡ Praha-Klánovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Tuklaty z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rostoklaty z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Český Brod ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 9376

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ● .....	0				17 04	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Rostoklaty z .....		3 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Tuklaty z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
‡ Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			20	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Kyje z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Praha-Libeň ● .....	0S	3	31	1	32	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	7 +	39	3	42	
x Praha Masarykovo n. ....	POS	2	17 44			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9377

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n. ....	PS				23 38	80/48
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PS	3			41	
x Praha-Libeň ● .....	0S	7	23 48	2	50	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Praha-Kyje z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Dolní Počernice z .....		2	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice ● .....	0	2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
‡ Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
‡ Praha-Klánovice z .....		2 <sup>5</sup>	0 02	0 <sup>5</sup>	0 02 <sup>5</sup>	
x Úvaly ● .....	0	3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Tuklaty z .....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
x Rostoklaty z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Český Brod ● .....	0	3 <sup>5</sup>	0 16			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 9378

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod ●.....	0				<b>18 04</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Rostoklaty z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Tuklaty z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Úvaly ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
! Praha-Klánovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
! Odb Blatov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
! Praha-Běchovice ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
! Praha-Dolní Počernice z.....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
! Praha-Kyje z.....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Praha-Libeň ●.....	0S	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	PS	<b>7 +</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Praha Masarykovo n.....	POs	<b>2</b>	<b>18 44</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 9390

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				<b>0 08</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> / <sub>100</sub>
x Velim.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Pečky.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Poříčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Český Brod.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x Úvaly.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
! Odb Blatov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
! Praha-Běchovice.....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
! Praha-Libeň.....	0S	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/54</b>
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	POs	<b>7</b>	<b>0 48</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9391**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0		3 57		4 01	80/64
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	3			04	
x Praha-Malešice .....	0	4			08	
x Praha-Běchovice n.n. ....	0	8			16	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
! Odb Blatov .....		1			17	
! Úvaly .....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	5 <sup>5</sup>			28	
x Poříčany .....	0	3			31	
x Pečky .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Velim .....	0	3			37 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	4 <sup>5</sup>	4 42			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

**Sv 9392**

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod .....	0				0 26	140/ <sup>143</sup> <sub>100</sub>
! Úvaly .....	0	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov .....		4 <sup>5</sup>			37	
! Praha-Běchovice .....	0	3	0 40	3	43	
! Praha-Libeň .....	0S	7	50	1	51	80/54
x Praha Masarykovo n.-Hrabovka .....	PoS	7	0 58			
Úhrnem ...		28	+	4	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Sv 9394**

Kolín - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				19 47	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
x Velim.....	0	5			52	
x Pečky.....	0	4			56	
x Poříčany.....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	2 <sup>5</sup>			20 02	
x Úvaly.....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		4 <sup>5</sup>			12	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	4			16	80/64
x Praha-Malešice.....	0	7			23	
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	4			27	
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	4	20 31	1	32	
x Praha-Vršovice.....	0	3	20 35		20 39	
Úhrnem ...		47	+	1	= 48 min	

**Sv 9395**

Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n. - Kolín

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0		4 58		5 01	80/64
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	3			04	
x Praha-Malešice.....	0	4			08	
x Praha-Běchovice n.n. ....	0	8			16	140 <sup>146</sup> / <sub>103</sub>
! Odb Blatov.....		1			17	
x Úvaly.....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	5 <sup>5</sup>			28	
x Poříčany.....	0	3	5 31	7	38	
x Pečky.....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Velim.....	0	3			44 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	4 <sup>5</sup>	5 49			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

**Sv 9396**

Kolín - Praha-Vršovice - Praha odstavné n.

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				20 14	140/ <sup>146</sup> <sub>103</sub>
x Velim.....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pečky.....	0	4			24 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Český Brod.....	0	3			32	
x Úvaly.....	0	6			38	
x Odb Blatov.....		4			42	
x Praha-Běchovice n.n.....	0	4			46	80/64
x Praha-Malešice.....	0	7			53	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	4			57	
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			21 01	
x Praha-Vršovice.....	0	3	21 04		21 15	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

**Sv 9397**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Holešovice.....	0				19 05	80/55
x Odb Rokytka.....	0	3			08	
x Praha-Libeň.....	0S	3			11	120/103
x Praha-Běchovice.....	0	6			17	
x Odb Blatov.....		1			18	
x Úvaly.....	0	5			23	
x Český Brod.....	0	6			29	
x Poříčany.....	0	3			32	
x Pečky.....	0	5			37	
x Velim.....	0	5			42	
x Kolín.....	P	6	19 48			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

## Sv 9398

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				<b>20 35</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Velim.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Pečky.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Poříčany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Český Brod.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Úvaly.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
! Odb Blatov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	
! Praha-Běchovice.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
! Praha-Libeň.....	0S	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>80/54</b>
* Praha Masarykovo n.-Hrabovka.....	POŠ	<b>7</b>	<b>21 14</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25024

Pardubice hl.n. - Přelouč - Prachovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				<b>19 29</b>	<b>80/37</b>
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 19 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Opočinec z.....		<b>4</b>	<b>x 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 40</b>	▲	<b>40</b>	
x Přelouč ●.....	0	<b>4</b>	<b>19 44</b>		<b>19 46</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 25331**

Pardubice hl.n. - Moravany - Borohrádek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>7 08</b>	<b>80/34</b>
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>7 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>15</b>	▲	<b>15</b>	
x Kostějnice ● .....	0	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 25</b>		<b>7 27</b>	
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 25332**

Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany ●</b> .....	0		<b>7 25</b>		<b>7 30</b>	<b>80/37</b>
x Kostějnice ● .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 13 min	

**Os 25334**

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany ●</b> .....	0		<b>22 21</b>		<b>22 23</b>	<b>80/37</b>
x Kostějnice ● .....	0	<b>4</b>	<b>22 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Černá za Bory z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Pardubice-Pardubičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 40</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

## Nex 41731

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice n.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>0 42</b>	<b>100/69</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>43</b>	
! Úvaly .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Český Brod .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>95/70</b>
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>1 03</b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>100/66</b>
x Kolín .....	P	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>1 33</b>		<b>2 17</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

## Nex 41733 pp

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice n.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: S 1400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>13 44</b>	<b>100/69</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
! Úvaly .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>90/64</b>
x Český Brod .....	0	<b>8</b>			<b>14 00</b>	<b>95/70</b>
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>100/66</b>
x Kolín .....	P	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>14 34</b>		<b>15 08</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Nex 41734**ŽSR - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice n.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		10 38		<b>11 13</b>	<b>90/66</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	<b>95/65</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
x Český Brod .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>95/68</b>
x Úvaly .....	0	<b>10</b>			<b>12 00</b>	
! Odb Blatov .....		<b>4</b>			<b>04</b>	<b>60/26</b>
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12 08</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	0	= 55 min	

# Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v ©

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		5 38		5 47	100/74
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	
x Řečany nad Labem.....	0	6 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			17	
x Kostěnice .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	2 <sup>5</sup>			26	
x Uhersko.....	0	4	6 30	6	36	
x Zámorsk .....	0	8			44	
x Choceň.....	0	5			49	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			53	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			7 01	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			06	
x Odb Parník.....		1			07	60/61
! Česká Třebová odj.sk.....	0	6	7 13		7 46	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v Kolíně seř.n.

## Rušící Nex 42722 §

Zavádějte v ④

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		4 56		5 08	95/74
! Odb Parník .....		4			12	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			14	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			18	100/74
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			26	
x Choceň .....	0	4			30	95/72
x Zámorsk .....	0	6			36	100/74
x Uhersko .....	0	5			41	
x Moravany .....	0	4			45	
x Kostěnice .....	0	2			47	
x Pardubice hl.n. ....	0	7			54	
x Přebouč .....	0	11			6 05	
x Řečany nad Labem .....	0	5			10	
x Záboří nad Labem .....	0	9			19	
x Kolín seř.n. ....	PS	10	6 29		6 34	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 42722, čeká vlak 61710 v Kostěnicích

## Rn 44250

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				2 55	45/54
! Odb Parník .....		5			3 00	85/60
x Dlouhá Třebová .....	0	4			04	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6	3 10		3 40	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	



**Rn 44254**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0				<b>6 57</b>	<b>45/54</b>
! x Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>7 01</b>	<b>85/60</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>	<b>7 11</b>		<b>7 46</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Pn 44257**

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		<b>10 58</b>		<b>11 20</b>	<b>85/46</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>31</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>16</b>	<b>11 47</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 44261**

PKP - Ústí nad Orlicí – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		<b>16 45</b>		<b>17 20</b>	<b>85/46</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>32</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>16</b>	<b>17 48</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Rn 44264**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>13 31</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>85/60</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>7</b>	<b>13 45</b>		<b>14 25</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Pn 44269**

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		<b>20 05</b>		<b>20 57</b>	<b>85/46</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>9</b>			<b>21 06</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>08</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>17</b>	<b>21 25</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Pn 44277 pp**

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		<b>20 53</b>		<b>22 01</b>	<b>85/46</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>08</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>17</b>	<b>22 25</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Nex 45311**

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>8 37</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 04</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x Kosténice .....	0	<b>10</b>	<b>9 25</b>	17	<b>42</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>10 00</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Odb Pamík.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>45/54</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>			
Úhrnem ...		<b>110</b>	<b>+</b>	17	<b>= 2 h 07 min</b>	

**Nex 45313**

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		16 12		16 15	90/57
x Zábोří nad Labem.....	0	11			26	
x Řečany nad Labem.....	0	9	16 35	17	52	
x Přelouč.....	0	7			59	
x Pardubice hl.n.....	0	16			17 15	
x Kostěnice.....	0	10	17 25	26	51	
x Moravany.....	0	6			57	
x Uhersko.....	0	5			18 02	
x Zámorsk.....	0	7			09	
x Choceň.....	0	8			17	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			22	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			31	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			36	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	45/54
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	15 <sup>5</sup>	18 53			
Úhrnem ...		115	+	43	= 2 h 38 min	

## Nex 46370

Kolín seř.n. - Praha-Běchovice n.n. - SNCF

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>18 44</b>	<b>100/69</b>
x <b>Kolín</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>95/65</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 00</b>	13	<b>19 13</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>100/66</b>
x Český Brod .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/68</b>
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
! Odb Blatov .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>60/26</b>
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 43</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	13	= 59 min	

## Rn 46797

SJ - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - ÖBB

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	<b>P</b>		<b>4 50</b>		<b>5 37</b>	<b>90/54</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>45</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 50</b>		<b>5 55</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Pn 47213 pp**Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>1 11</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>2</b>			<b>13</b>	
x Úvaly .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 36</b>		<b>2 03</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Vn 47214 pp**PKP - **Poříčany** - **Praha-Běchovice n.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0		<b>3 28</b>		<b>3 36</b>	<b>90/52</b>
x Český Brod .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
! Odb Blatov .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Pn 47274**

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				<b>13 13</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Choceň.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Uhersko.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>85/49</b>
x Kosténice .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Přelouč.....	0	<b>11</b>			<b>14 05</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>80/43</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Kolín .....	P	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>80/45</b>
x Pečky.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Poříčany.....	0	<b>7</b>	<b>14 50</b>	12	<b>15 02</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>80/46</b>
! Úvaly .....	0	<b>14</b>			<b>27</b>	
! Odb Blatov .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
! Praha-Běchovice.....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
! Praha-Libeň .....	0S	<b>7</b>			<b>15 42</b>	
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 29 min</b>	

**Pn 47279**

Chodov - Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>0 38</b>	<b>85/47</b>
x Zábοfί nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>85/46</b>
x PŘelouč.....	0	<b>7</b>			<b>1 04</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Choceň .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>10</b>	<b>1 59</b>		<b>2 29</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Pn 60404**

Ostrava levé n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		<b>17 27</b>		<b>17 32</b>	<b>40/44</b>
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>17 38</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	
x Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Uhersko.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Moravany.....	0	<b>5</b>	<b>18 37</b>	<b>14</b>	<b>51</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>9</b>			<b>19 04</b>	
x PŘelouč .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/43</b>
x Zábοfί nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>12</b>	<b>19 42</b>		<b>20 28</b>	
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	



# Nex 47306

ŽSR – Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		4 50		4 55	50/66
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	5 01	33	5 34	
! Odb Pamík.....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	90/66
x Dlouhá Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			48	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			57	
x Choceň.....	0	4			6 01	90/64
x Zámorsk.....	0	6			07	95/65
x Uhersko.....	0	5			12	
x Moravany .....	0	4			16	100/69
x Kosténice .....	0	2			18	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	7			25	
x Přelouč.....	0	8			33	100/69
x Řečany nad Labem.....	0	5	6 38	9	47	95/62
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	100/69
x Kolín seř.n. ....	PS	10			7 07	
Úhrnem ...		90	+	42	= 2 h 12 min	

**Pn 47342**

Třinec - ČeskáTřebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		2 39		2 44	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	2 50	68	3 58	
! Odb Parník .....		5			4 03	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			11	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			20	
x Choceň .....	0	3			23	
x Zámorsk .....	0	7			30	
x Uhersko .....	0	6			36	
x Moravany .....	0	4			40	
x Kostěnice .....	0	3			43	
x Pardubice hl.n. ....	0	10	4 53	5	58	
x Přebouč .....	0	12			5 10	
x Řečany nad Labem .....	0	7			17	
x Záboří nad Labem .....	0	8			25	
x Kolín seř.n. ....	PS	11			5 36	
Úhrnem ...		99	+	73	= 2 h 52 min	

# Rušící Rn 47351 §

Zavádějte v ②

DB - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - Olomouc předn.

Zámorsk – Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		6 51		7 05	90/49
x Zábřeh nad Labem.....	0	13			18	
x Řečany nad Labem.....	0	10			28	
x Přelouč.....	0	7			35	
x Pardubice hl.n. ....	0	12			47	
x Kostěnice .....	0	10			57	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x Zámorsk.....	0	8	8 13	13	26	
x Choceň.....	0	8			34	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			46	
x Dlouhá Třebová .....	0	4			50	
x Odb Parník.....		1			51	60/46
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	8 58		9 07	
Úhrnem ...		100	+	13	= 1 h 53 min	

§ jede-li rušící vlak 47351, čeká vlak 66301 v Kolíně seř.n.

**Pn 47360**

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		12 48		12 53	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	12 59	69	14 08	
! Odb Pamík .....		5			13	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			17	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			22	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			30	
x Choceň .....	0	4			34	
x Zámorsk .....	0	7			41	
x Uhersko .....	0	6			47	
x Moravany .....	0	4			51	85/49
x Kostěnice .....	0	3			54	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	8			15 02	
x Přebouč .....	0	11			13	85/51
x Řečany nad Labem .....	0	5			18	
x Záboří nad Labem .....	0	8			26	
x Kolín seř.n. ....	PS	8			34	
x Kolín .....	P	2			36	
x Velim .....	0	8			44	80/45
x Pečky .....	0	6			50	85/51
x Poříčany .....	0	6			56	
x Český Brod .....	0	4			16 00	80/50
x Úvaly .....	0	9			09	
! Odb Blatov .....		5			14	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	4			16 18	
Úhrnem ...		136	+	69	= 3 h 25 min	

# Pn 47362

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		15 30		15 35	40/44
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	15 41	45	16 26	
! Odb Pamík.....		5			31	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			35	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			40	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Zámorsk .....	0	7			17 00	
x Uhersko.....	0	6			06	
x Moravany .....	0	5			11	85/49
x Kostěnice .....	0	4			15	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	12	17 27	15	42	
x Přelouč.....	0	12			54	85/51
x Řečany nad Labem.....	0	6			18 00	
x Záboří nad Labem.....	0	7			07	
x Kolín seř.n.....	PS	8			15	
x Kolín .....	P	2			17	
x Velim .....	0	9			26	80/45
x Pečky.....	0	6			32	85/51
x Poříčany .....	0	6			38	
x Český Brod .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	80/50
x Úvaly .....	0	9 <sup>5</sup>			52	
! Odb Blatov .....		6			58	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			19 02	
Úhrnem ...		147	+	60	= 3 h 27 min	

**Nex 54001**

Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>0 55</b>	<b>90/57</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	
! Odb Blatov .....		<b>2</b>			<b>05</b>	
! Úvaly .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>85/58</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>90/61</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>	<b>1 36</b>	3	<b>39</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>2 05</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	
! Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 09</b>		<b>3 19</b>	
Úhrnem ...		<b>131</b>	+	3	= 2 h 14 min	

**Rn 59680**Ostrava-Kunčice - **Česká Třebová - Přelouč** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		3 01		3 27	80/52
! Odb Parník.....		4			31	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			34	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5			39	85/53
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			47	
x <b>Choceň</b> .....	0	4			51	80/50
x Zámorsk .....	0	7			58	85/53
x Uhersko.....	0	5			4 03	
x <b>Moravany</b> .....	0	4			07	
x Kostěnice .....	0	4	4 11	18	29	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	10			39	
x <b>Přelouč</b> .....	0	12	4 51		5 58	
Úhrnem ...		66	+	18	= 1 h 24 min	

**Vn 59683**HOLCIM Prachovice - **Přelouč - Česká Třebová** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0		19 00		19 22	100/82
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	12			34	
x Kostěnice .....	0	8	19 42	6	48	
x <b>Moravany</b> .....	0	4			52	
x Uhersko.....	0	4			56	
x Zámorsk .....	0	6	20 02	4	20 06	
x <b>Choceň</b> .....	0	9			15	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			19	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			27	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			32	
! Odb Parník.....		1			33	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	20 38		20 43	
Úhrnem ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

## Vn 47367

DB - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>11 14</b>	<b>90/57</b>
! Odb Blatov .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x Úvaly .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
x Český Brod.....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>90/65</b>
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Pečky .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>95/65</b>
x Kolín .....	P	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>11 55</b>	13	<b>12 08</b>	
x Zábोř nad Labem.....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>90/59</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>95/63</b>
x Přelouč .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>90/61</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>95/63</b>
x Kostěnice .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>90/57</b>
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>13 00</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Choceň .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>31</b>	<b>60/61</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>13 37</b>		<b>13 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	+	13	<b>= 2 h 23 min</b>	



**Pn 47368**

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		10 52		10 57	45/54
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	11 03	8	11 11	
! Odb Pamík.....		5			16	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			25	85/53
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			33	
x Choceň.....	0	4			37	80/50
x Zámorsk .....	0	7			44	85/53
x Uhersko.....	0	6			50	
x Moravany .....	0	4			54	
x Kostěnice .....	0	3			57	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			12 05	
x Přelouč.....	0	13			18	
x Řečany nad Labem.....	0	6			24	
x Záboří nad Labem.....	0	9	12 33	10	43	
x Kolín seř.n. ....	PS	14			12 57	
Úhrnem ...		102	+	18	= 2 h 0 min	

# Vn 47371

DB - Praha-Běchovice n.n. – Česká Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>6 17</b>	<b>95/67</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
x Úvaly .....	0	<b>7</b>	<b>6 25</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>90/67</b>
x Český Brod.....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	<b>95/75</b>
x Poříčany .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>56</b>	
x Pečky .....	0	<b>8</b>			<b>7 04</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>100/76</b>
x Kolín .....	P	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>95/69</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	<b>100/74</b>
x Přelouč .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>95/71</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>11</b>			<b>8 01</b>	<b>100/74</b>
x Kostěnice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>95/67</b>
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>100/76</b>
x Uhersko .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Choceň .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>9</b>			<b>39</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>46</b>	<b>60/61</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>7</b>	<b>8 53</b>		<b>10 40</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 36 min</b>	

# Vn 47503 pp

ÖBB - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>9 24</b>	<b>100/67</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>25</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>	<b>9 34</b>	6	<b>40</b>	
x Český Brod .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Pečky .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>	<b>10 05</b>	10	<b>10 15</b>	
x Kolín .....	P	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Zábřeh nad Labem.....	0	<b>9</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Přelouč .....	0	<b>8</b>			<b>11 00</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>	<b>11 26</b>	19	<b>45</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Choceň.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
! Odb Pamík.....		<b>1</b>			<b>15</b>	<b>60/46</b>
! Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>6</b>	<b>12 21</b>		<b>14 20</b>	
Úhrnem ...		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	

**Pn 47512 pp**

Karviná-Doly – Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - ÖBB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		12 06		12 11	45/54
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	12 17	65	13 22	
! Odb Parník.....		5			27	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			31	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	13 38	25	14 03	85/53
x Brandýs nad Orlicí .....	0	12			15	
x Choceň.....	0	4			19	80/50
x Zámorsk.....	0	7			26	85/54
x Uhersko.....	0	6			32	
x Moravany .....	0	4			36	
x Kostěnice .....	0	3			39	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			47	
x Přelouč.....	0	11			58	
x Řečany nad Labem.....	0	6			15 04	
x Záboří nad Labem.....	0	8			12	
x Kolín seř.n.....	PS	9			21	
x Kolín.....	P	2			23	
x Velim.....	0	9			32	
x Pečky.....	0	6			38	
x Poříčany.....	0	6			44	
x Český Brod .....	0	5			49	
x Úvaly.....	0	9			58	
! Odb Blatov .....		7			16 05	60/27
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	4			16 09	
Úhrnem ...		148	+	90	= 3 h 58 min	

**Rn 47748 pp**

ŽSR - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		10 02		10 07	100/83
! Odb Parník.....		4			11	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			13	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			26	
x Choceň.....	0	4			30	
x Zámorsk.....	0	6			36	
x Uhersko.....	0	5			41	
x Moravany .....	0	4			45	
x Kostěnice .....	0	3			48	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			11 07	
x Řečany nad Labem.....	0	6			13	
x Záboří nad Labem.....	0	8			21	
x Kolín seř.n.....	PS	8			29	
x Kolín .....	P	2			31	
x Velim .....	0	8			39	
x Pečky.....	0	6			45	
x Poříčany .....	0	7			52	
x Český Brod .....	0	5			57	
x Úvaly .....	0	12			12 09	
! Odb Blatov .....		5			14	
! Praha-Běchovice .....	0	3			17	
! Praha-Libeň .....	0S	6	12 23		12 28	
Úhrnem ...		136	+	0	= 2 h 16 min	

**Rn 47749 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S		12 57		13 03	85/45
! Praha-Běchovice .....	0	8			11	
! Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....	0	7 <sup>5</sup>			20	80/49
x Český Brod.....	0	9			29	
x Poříčany .....	0	5			34	85/50
x Pečky .....	0	6			40	
x Velim .....	0	6			46	
x Kolín .....	P	7			53	
x Kolín seř.n.....	PS	2			55	
x Záboří nad Labem.....	0	8	14 03	5	14 08	
x Řečany nad Labem .....	0	10			18	
x Přebouč .....	0	7			25	
x Pardubice hl.n.....	0	11			36	
x Kostěnice .....	0	9			45	
x Moravany .....	0	3			48	
x Uhersko.....	0	4			52	
x Zámorsk .....	0	7	59	7	15 06	
x Choceň .....	0	12			18	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6			24	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9			33	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			38	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	15 45		15 49	
Úhrnem ...		150	+	12	= 2 h 42 min	

**Pn 47751 pp**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		22 06		22 11	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			24	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			32	85/46
x Přelouč.....	0	11	22 43	5	48	80/45
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14	23 02	68	0 10	85/49
x Kostěnice .....	0	13			23	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			26	
x Uhersko.....	0	4			30	
x Zámorsk .....	0	7	0 37	3	40	80/39
x <b>Choceň</b> .....	0	12			52	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			56	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			1 04	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			10	
x Odb Parník.....		1			11	55/47
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	6	1 17		1 56	
Úhrnem ...		110	+	76	= 3 h 06 min	

**Pn 47805 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S		4 29		4 32	80/50
! Praha-Běchovice .....	0	11			43	
! Odb Blatov .....		2			45	
x Úvaly .....	0	9			54	
x Český Brod.....	0	10			5 04	
x Poříčany .....	0	5			09	
x Pečky .....	0	7			16	
x Velim .....	0	6			22	
x Kolín .....	P	8			30	
x Kolín seř.n.....	PS	3	5 33	4	37	
x Kutná Hora hl.n.....	0	12	5 49		6 44	
Úhrnem ...		73	+	4	= 1 h 17 min	



**Rn 48251**

Rakovník - Praha-Běchovice n.n. – Česká Třebová odj.sk. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>19 48</b>	<b>90/57</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>49</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>85/58</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>20 07</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/59</b>
x Kolín .....	P	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>20 35</b>	9	<b>44</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>21 01</b>	
x Přelouč .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>85/53</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	<b>90/57</b>
x Kostěnice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Choceň.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>22 00</b>	<b>55/47</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>7</b>	<b>22 07</b>		<b>22 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

**Vn 48252**

PKP - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		3 23		3 33	80/52
! Odb Parník.....		4			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			45	85/53
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			54	
x Choceň.....	0	4			58	80/50
x Zámorsk.....	0	8	4 06	6	4 12	85/53
x Uhersko.....	0	7			19	
x Moravany.....	0	4			23	
x Kostěnice.....	0	3			26	
x Pardubice hl.n.....	0	8			34	
x Přelouč.....	0	11			45	
x Řečany nad Labem.....	0	6			51	
x Záboří nad Labem.....	0	8			59	
x Kolín seř.n.....	PS	8			5 07	
x Kolín.....	P	2			09	
x Velim.....	0	8	5 17	10	27	
x Pečky.....	0	7			34	
x Poříčany.....	0	6			40	90/55
x Český Brod.....	0	4			44	85/54
x Úvaly.....	0	10			54	
! Odb Blatov.....		7			6 01	60/27
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			6 05	
Úhrnem ...		136	+	16	= 2 h 32 min	

**Pn 48515**

ÖBB - Praha-Běchovice n.n. - Poříčany - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>6 12</b>	<b>90/52</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>13</b>	
! Úvaly .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Poříčany .....	0	<b>6</b>	<b>6 34</b>		<b>6 45</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Pn 48723**

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí T 2350 tun

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>4 20</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>5 05</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Choceň.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>9</b>	<b>5 38</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>			<b>6 00</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>5</b>	<b>6 06</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

**Vn 48738**

ŽSR - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		1 02		1 07	50/66
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	1 13	21	34	
x Odb Parník .....		5			39	90/69
x Dlouhá Třebová .....	0	3			42	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			46	95/71
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			54	
x Choceň .....	0	4			58	90/67
x Zámorsk .....	0	6			2 04	95/71
x Uhersko .....	0	5			09	
x Moravany .....	0	4			13	
x Kostěnice .....	0	3			16	
x Pardubice hl.n. ....	0	7			23	
x Přebouč .....	0	10			33	
x Řečany nad Labem .....	0	5			38	
x Záboří nad Labem .....	0	8			46	
x Kolín seř.n. ....	PS	10	2 56		3 05	
Úhrnem ...		88	+	21	= 1 h 49 min	

**Pn 48739**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí T 2350 tun  
Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		19 17		<b>19 32</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>20 07</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>	<b>20 48</b>	18	<b>21 06</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>15</b>	<b>55/47</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 22</b>		<b>21 55</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	18	= 1 h 50 min	

**Pn 48746**

ŽSR - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		21 37		21 42	45/45
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	21 48	23	22 11	
! Odb Parník .....		5			16	85/46
x Dlouhá Třebová .....	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			24	90/49
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			32	
x Choceň .....	0	5			37	85/45
x Zámorsk .....	0	6			43	90/49
x Uhersko .....	0	5			48	
x Moravany .....	0	4			52	
x Kostěnice .....	0	3			55	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			23 03	
x Přelouč .....	0	11	23 14	7	21	
x Řečany nad Labem .....	0	5			26	
x Záboří nad Labem .....	0	8			34	
x Kolín seř.n. ....	PS	11			23 45	
Úhrnem ...		93	+	30	= 2 h 03 min	

**Vn 48747**

Řetenice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		5 38		5 47	100/63
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	
x Řečany nad Labem.....	0	6 <sup>5</sup>			6 03 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			09	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	8			17	
x Kosténice .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			26	
x Uhersko.....	0	4	6 30	6	36	
x Zámorsk.....	0	8			44	
x <b>Choceň</b> .....	0	5			49	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			53	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			7 01	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			06	
x Odb Pamík.....		1			07	60/46
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	6	7 13		7 46	
Úhrnem ...		80	+	6	= 1 h 26 min	

## Rušící Pn 48759 § pp

Brniště - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		4 10		4 38	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	9			47	
x Řečany nad Labem.....	0	8			55	
x Přebouč.....	0	6			5 01	
x Pardubice hl.n.....	0	10			11	
x Kostěnice.....	0	7			18	
x Moravany.....	0	2			20	
x Uhersko.....	0	4			24	
x Zámorsk.....	0	5			29	
x Choceň.....	0	6			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			47	
x Dlouhá Třebová.....	0	4			51	
! Odb Parník.....		1			52	60/46
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	5 59		6 30	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

§ jede-li rušící vlak 48759, čeká vlak 64301 v Kostěnicích

## Pn 49005

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - ÖBB

Zavěšený postr. ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P		8 59		9 20	90/54
x Dlouhá Třebová.....	0	7			27	
x Odb Parník.....		1			28	
! Česká Třebová.....	0	4	9 32		9 59	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	



**Pn 49091 pp**HOLCIM Prachovice - **Přelouč** - **Česká Třebová** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0		16 34		17 17	90/49
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14			31	
x <b>Kostěnice</b> .....	0	10	17 41	14	55	
x <b>Moravany</b> .....	0	6			18 01	
x <b>Uhersko</b> .....	0	4			05	
x <b>Zámorsk</b> .....	0	7			12	
x <b>Choceň</b> .....	0	10			22	
x <b>Brandýs nad Orlicí</b> .....	0	6			28	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	11			39	
x <b>Dlouhá Třebová</b> .....	0	8			47	
x <b>Odb Parník</b> .....		2			49	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	8	18 57		19 32	
Úhrnem ...		86	+	14	= 1 h 40 min	

**Vn 49092 pp**

VIAMONT

ÖBB - Česká Třebová - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 21		2 34	90/53
! Odb Parník.....		3			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			44	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			52	
x Choceň.....	0	4			56	
x Zámorsk.....	0	6			3 02	
x Uhersko.....	0	5			07	
x Moravany.....	0	4			11	
x Kostěnice.....	0	3			14	
x Pardubice hl.n.....	0	8			22	
x Přelouč.....	0	12	3 34		4 10	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

# Rušící Vn 49340 §

Zavádějte v ④

Olomouc předn. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		4 50		4 55	55/63
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	5 01	33	5 34	
! Odb Parník.....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	100/69
x Dlouhá Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			48	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			57	
x Choceň.....	0	4			6 01	
x Zámorsk.....	0	6			07	
x Uhersko.....	0	5			12	
x Moravany.....	0	4			16	
x Kostěnice.....	0	2			18	
x Pardubice hl.n.....	0	7			25	
x Přelouč.....	0	8			33	
x Řečany nad Labem.....	0	5	6 38	9	47	
x Záboří nad Labem.....	0	10			57	
x Kolín seř.n.....	PS	10			7 07	
Úhrnem ...		90	+	42	= 2 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 49340, čeká vlak 47306 v České Třebové vjezd. sk.

**Rn 49413**

Libuň - Choceň – Česká Třebová odj.sk. - SŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		22 18		22 21	100/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			28	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			36	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			41	
! Odb Parník .....		1			42	60/46
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	22 49		2 52	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Vn 49414**

SŽ - Česká Třebová vjezd.sk. - Choceň - Libuň

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Choceň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0		15 33		15 38	55/63
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	6	15 44	37	16 21	
! Odb Parník .....		4			25	100/69
x Dlouhá Třebová .....	0	3			28	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	4			32	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			41	
x <b>Choceň</b> .....	0	5	16 46		17 16	
Úhrnem ...		31	+	37	= 1 h 08 min	

# Nex 50450

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		1 25		2 05	100/69
! Odb Parník .....		3			08	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			10	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			14	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Zámorsk .....	0	6			32	
x Uhersko .....	0	4			36	
x Moravany .....	0	3			39	
x Kostěnice .....	0	3			42	
x Pardubice hl.n. ....	0	9	2 51	21	3 12	
x Přelouč .....	0	10			22	
x Řečany nad Labem .....	0	5			27	
x Záboří nad Labem .....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	PS	6 <sup>5</sup>			40	
x Kolín .....	P	1			41	
x Velim .....	0	7			48	
x Pečky .....	0	5			53	
x Poříčany .....	0	6			59	
x Český Brod .....	0	4 <sup>5</sup>			4 03 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....	0	7 <sup>5</sup>			11	
! Odb Blatov .....		4			15	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	4			4 19	
Úhrnem ...		113	+	21	= 2 h 14 min	

**Nex 50452**Ostrava hl.n. - **Česká Třebová** - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 48		23 08	140/ <sup>148</sup> <sub>105</sub>
x Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			12 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3 <sup>5</sup>			16	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			24	
x Choceň.....	0	3			27	
x Zámorsk.....	0	5			32	
x Uhersko.....	0	4			36	
x Moravany.....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	2			40 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	9 <sup>5</sup>	23 50	20	0 10	
x Přelouč.....	0	8			18	
x Řečany nad Labem.....	0	4			22	
x Záboří nad Labem.....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	PS	5 <sup>5</sup>			34	
x Kolín.....	P	1			35	
x Velim.....	0	5			40	
x Pečky.....	0	4			44	
x Poříčany.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	3			51 <sup>5</sup>	
x Úvaly.....	0	7			58 <sup>5</sup>	
! Odb Blatov.....		2 <sup>5</sup>			1 01	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			1 05	
Úhrnem ...		97	+	20	= 1 h 57 min	

# Nex 50500

Ostrava levé n. - Česká Třebová - Praha-Libeň - Středokluky

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 34		0 37	85/60
! Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			46	90/61
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			54	
x Choceň.....	0	4			58	85/58
x Zámrsk.....	0	6			1 04	90/61
x Uhersko.....	0	5			09	
x Moravany .....	0	4			13	
x Kostěnice .....	0	3			16	
x Pardubice hl.n. ....	0	10	1 26	37	2 03	
x Přelouč.....	0	11			14	
x Řečany nad Labem.....	0	6			20	
x Záboří nad Labem.....	0	7			27	
x Kolín seř.n.....	PS	7			34	
x Kolín .....	P	1			35	
x Velim .....	0	7			42	
x Pečky.....	0	5			47	
x Poříčany .....	0	6			53	
x Český Brod .....	0	4			57	85/54
! Úvaly .....	0	9			3 06	
! Odb Blatov .....		4			10	
! Praha-Běchovice .....	0	3			13	
! Praha-Libeň .....	0S	9	3 22		3 53	
Úhrnem ...		128	+	37	= 2 h 45 min	

**Nex 51420**Lípa nad Dřevnicí - **Česká Třebová** - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		23 08		23 13	85/58
! Odb Parník.....		4			17	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			19	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			23	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			35	85/56
x Zámorsk.....	0	7			42	90/60
x Uhersko.....	0	5			47	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	3			53 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>			0 01	
x Přelouč.....	0	10			11	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>	0 24	8	32	
x Kolín seř.n.....	PS	10			42	
x Kolín.....	P	2			44	
x Velim.....	0	8			52	
x Pečky.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....	0	5 <sup>5</sup>			1 03	
x Český Brod.....	0	4			07	
x Úvaly.....	0	9			16	
! Odb Blatov.....		4			20	60/26
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			1 24	
Úhrnem ...		123	+	8	= 2 h 11 min	



# Nex 51422

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		1 40		1 43	85/58
! Odb Parník.....		4			47	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			53	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			2 02	
x Choceň.....	0	3			05	85/56
x Zámrsk.....	0	7			12	90/60
x Uhersko.....	0	5			17	
x Moravany .....	0	4			21	
x Kostěnice .....	0	3			24	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			32	
x Přelouč.....	0	11	2 43	6	49	
x Řečany nad Labem.....	0	9			58	
x Záboří nad Labem.....	0	7			3 05	
x Kolín seř.n.....	PS	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	P	1 <sup>5</sup>			14	
x Velim .....	0	7			21	
x Pečky.....	0	5			26	
x Poříčany .....	0	6			32	
x Český Brod .....	0	4			36	
x Úvaly.....	0	9			45	
! Odb Blatov .....		3			48	60/26
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			3 52	
Úhrnem ...		123	+	6	= 2 h 09 min	

**Rn 51430**Valašské Meziříčí - **Česká Třebová vjezd.sk.** - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		10 14		10 19	45/54
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	10 25	65	11 30	
x Odb Parník .....		5			35	85/60
x Dlouhá Třebová.....	0	3			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			42	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			50	
x Choceň .....	0	4			54	
x Zámorsk .....	0	7			12 01	
x Uhersko .....	0	8	12 09	15	24	
x Moravany.....	0	6			30	90/57
x Kostěnice .....	0	3			33	85/53
x Pardubice hl.n.....	0	8			41	
x Přelouč .....	0	10			51	90/59
x Řečany nad Labem .....	0	6			57	
x Záboří nad Labem.....	0	7			13 04	
x Kolín seř.n.....	PS	11	13 15		13 29	
Úhrnem ...		96	+	80	= 2 h 56 min	

## Rn 51432

Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		16 55		17 00	45/54
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	17 06	62	18 08	
x Odb Parník.....		4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	85/60
x Dlouhá Třebová .....	0	2 <sup>5</sup>			15	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			19	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			30	
x Zámorsk.....	0	8			38	
x Uhersko .....	0	6			44	
x Moravany .....	0	3			47	90/57
x Kostěnice .....	0	3			50	85/53
x Pardubice hl.n.....	0	9			59	
x Přelouč.....	0	10			19 09	90/59
x Řečany nad Labem.....	0	6			15	
x Záboří nad Labem .....	0	8			23	
x Kolín seř.n. ....	PS	11	19 34		19 39	
Úhrnem ...		92	+	62	= 2 h 34 min	

**Rn 51434**

Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		1 21		1 26	45/54
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	1 32	65	2 37	
x Odb Parník .....		5			42	85/60
x Dlouhá Třebová .....	0	3			45	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			49	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			57	
x Choceň .....	0	4			3 01	
x Zámorsk .....	0	7			08	
x Uhersko .....	0	6			14	
x Moravany .....	0	3			17	90/57
x Kostěnice .....	0	3			20	85/53
x Pardubice hl.n. ....	0	8			28	
x Přelouč .....	0	10			38	90/59
x Řečany nad Labem .....	0	6			44	
x Záboří nad Labem .....	0	8			52	
x Kolín seř.n. ....	PS	11			4 03	
Úhrnem ...		92	+	65	= 2 h 37 min	

## Nex 51600

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		0 28		0 40	85/60
! Odb Parník.....		4			44	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			50	90/61
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			1 02	85/58
x Zámorsk.....	0	7			09	90/61
x Uhersko.....	0	5			14	
x Moravany.....	0	4			18	
x Kostěnice.....	0	3			21	
x Pardubice hl.n.....	0	8			29	
x Přelouč.....	0	10			39	
x Řečany nad Labem.....	0	5			44	
x Záboří nad Labem.....	0	7			51	
x Kolín seř.n.....	PS	9			2 00	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

## Vn 51660

Otrokovice - Česká Třebová - Choceň - Třebošice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		1 48		1 58	90/69
! Odb Parník.....		4			2 02	
x Dlouhá Třebová.....	0	2			04	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			09	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			17	
x Choceň.....	0	5			2 22	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Nex 52700**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>22 17</b>	<b>85/60</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>9</b>	<b>22 26</b>	50	<b>23 16</b>	<b>90/61</b>
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Velim .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Český Brod .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>85/54</b>
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Odb Blatov .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>0 05</b>		<b>3 32</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	50	= 1 h 48 min	

**Rn 52730**Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>22 50</b>		<b>23 28</b>	<b>75/45</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>40</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 02</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>80/46</b>
x Úvaly .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Odb Blatov .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>9</b>			<b>0 36</b>	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	0	= 1 h 08 min	

**Vn 53660****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>2 09</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>2 31</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vn 53662****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>7 35</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>7 57</b>		<b>8 04</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vn 53664****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>10 59</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>11 09</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>11 21</b>		<b>11 30</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vn 53666****Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>15 22</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>15 44</b>		<b>15 54</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vn 53672 pp****Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>22 53</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>23 15</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Vn 53678 pp****Přelouč - Kolín seř.n. - Třebošice**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>90/59</b>
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>0 29</b>		<b>1 39</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	



# Nex 54051

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>! Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>1 33</b>	<b>100/67</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>34</b>	
x Úvaly .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Český Brod .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b>			<b>07</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 33</b>	20	<b>53</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>9</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 39</b>		<b>3 59</b>	
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	20	= 2 h 06 min	

## Nex 54053

Praha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>. Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>140/</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
∴ Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
∴ Úvaly .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Český Brod.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Velim .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>6</b>			<b>23 05</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 35</b>	20	<b>55</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2</b>			<b>05</b>	
x Uhersko .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
∴ Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>32</b>	
∴ <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 36</b>		<b>0 46</b>	
Úhrnem ...		<b>101</b>	+	20	= 2 h 01 min	

## Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. – Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>18 36</b>	<b>100/76</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>95/69</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>100/74</b>
x Přelouč.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>95/71</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>19 06</b>	<b>100/74</b>
x Kosténice .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>95/67</b>
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>100/76</b>
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>	<b>19 26</b>	<b>33</b>	<b>59</b>	
x Choceň.....	0	<b>9</b>			<b>20 08</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Odb Pamík.....		<b>1</b>			<b>26</b>	<b>60/61</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>7</b>	<b>20 33</b>		<b>20 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

## Nex 54121

Praha-Uhřetěves - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>20 02</b>	<b>90/52</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
! Úvaly .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>85/56</b>
x Český Brod.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>90/62</b>
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
! Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>54</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 58</b>		<b>22 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Nex 54123

Praha-Uhřetěves - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: S 1600 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0					<b>0 10</b>	<b>80/54</b>
! Odb Blatov .....			<b>1</b>			<b>11</b>	<b>90/52</b>
! Úvaly .....	0		<b>9</b>			<b>20</b>	<b>85/56</b>
x Český Brod .....	0		<b>9</b>			<b>29</b>	<b>90/62</b>
x Poříčany .....	0		<b>4</b>			<b>33</b>	
x Pečky .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Kolín .....	P		<b>7</b>			<b>51</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS		<b>2</b>			<b>53</b>	
x Záboří nad Labem.....	0		<b>9</b>			<b>1 02</b>	
x Řečany nad Labem.....	0		<b>8</b>			<b>10</b>	
x Přelouč .....	0		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0		<b>10</b>			<b>26</b>	
x Kostěnice .....	0		<b>7</b>			<b>33</b>	
x Moravany .....	0		<b>3</b>			<b>36</b>	
x Uhersko.....	0		<b>4</b>			<b>40</b>	
x Zámorsk.....	0		<b>5</b>			<b>45</b>	
x Choceň.....	0		<b>6</b>			<b>51</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0		<b>4</b>			<b>55</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P		<b>8</b>			<b>2 03</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0		<b>5</b>			<b>08</b>	
! Odb Pamík.....			<b>2</b>			<b>10</b>	
! Česká Třebová.....	0		<b>5</b>	<b>2 15</b>		<b>2 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

# Nex 54700 pp

Kolín seř.n. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	<b>PS</b>				<b>13 52</b>	<b>90/64</b>
<b>x Kolín</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>x Velim</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>14 03</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	
<b>x Pečky</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>x Poříčany</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>x Český Brod</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>x Úvaly</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>! Odb Blatov</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>! Praha-Běchovice n.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>14 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

# Nex 55001

Středokluky - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň .....	0S		20 08		23 24	90/57
! Praha-Běchovice .....	0	8			32	
! Odb Blatov .....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....	0	4 <sup>5</sup>			38	85/58
x Český Brod .....	0	9			47	
x Poříčany .....	0	4			51	90/61
x Pečky .....	0	6	23 57	6	0 03	
x Velim .....	0	7			10	
x Kolín .....	P	6			16	
x Kolín seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Záběhřez nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			25	
x Řečany nad Labem .....	0	8			33	
x Přelouč .....	0	6			39	
x Pardubice hl.n. ....	0	12	0 51	50	1 41	
x Kostěnice .....	0	10			51	
x Moravany .....	0	3			54	
x Uhersko .....	0	3			57	
x Zámorsk .....	0	5			2 02	
x Choceň .....	0	6			08	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			12	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8			20	
x Dlouhá Třebová .....	0	4			24	
! Odb Pamík .....		1			25	
! Česká Třebová .....	0	5	2 30		2 40	
Úhrnem ...		130	+	56	= 3 h 06 min	

## Vn 55061

Praha-Radotín - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				11 50	100/78
! Odb Blatov .....		2			52	
! Úvaly .....	0	9			12 01	95/77
x Český Brod.....	0	9			10	
x Poříčany .....	0	5			15	100/82
x Pečky .....	0	6			21	
x Velim .....	0	5			26	
x Kolín .....	P	7			33	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			35	
x Záboří nad Labem.....	0	9			44	
x Řečany nad Labem .....	0	8	12 52	3	55	
x Přelouč .....	0	8			13 03	
x Pardubice hl.n.....	0	8			11	
x Kostěnice .....	0	7			18	
x Moravany .....	0	3			21	
x Uhersko .....	0	3			24	
x Zámorsk .....	0	5			29	
x Choceň .....	0	6			35	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			49	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			56	
x Odb Parník .....		2			58	60/61
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	14 05		14 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	



**Vn 55261**Beroun seř.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: U 800 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>100/78</b>
! Odb Blatov .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>95/77</b>
x Český Brod .....	0	<b>8</b>			<b>17 02</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>100/82</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>	<b>17 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>9</b>			<b>33</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>35</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 45</b>		<b>18 18</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Nex 56101**Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Uherský Brod

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		<b>22 12</b>		<b>22 46</b>	<b>90/59</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>85/53</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Kostěnice .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>0 01</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>02</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 06</b>		<b>0 50</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Nex 57201**Cheb - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		21 10		0 45	90/57
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	7			52	
! Odb Blatov .....		1			53	
! Úvaly .....	0	6			59	85/58
x Český Brod.....	0	9			1 08	
x <b>Poříčany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	90/61
x <b>Pečky</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			18	
x Velim .....	0	6	1 24	5	29	
x <b>Kolín</b> .....	P	9			38	
x Kolín seř.n.....	PS	2	40	48	2 28	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	10			2 38	
Úhrnem ...		60	+	53	= 1 h 53 min	

**Vn 57261**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S		19 50		20 01	90/67
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	10			11	
! Odb Blatov .....		1			12	
! Úvaly .....	0	9			21	
x Český Brod.....	0	9			30	
x <b>Poříčany</b> .....	0	5	20 35	5	40	
x <b>Pečky</b> .....	0	7			47	
x Velim .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	P	7 <sup>5</sup>			21 00	
x Kolín seř.n.....	PS	3	21 03	3	06	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	21 18		22 18	
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

**Rn 58901 pp**Česká Kubice - **Praha-Běchovice n.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: S 1200 tun

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>90/57</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>40</b>	
x Úvaly .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/58</b>
x Český Brod .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 01</b>	<b>90/61</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>5 24</b>	5	<b>29</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 41</b>		<b>6 11</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 02 min</b>	

# Rušící Vn 59595 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK – Praha-Libeň - Česká Třebová - Nemotice

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	⊖S		20 02		20 27	100/78*
! Praha-Běchovice.....	⊖	12			39	
! Odb Blatov.....		2			41	
! Úvaly.....	⊖	10			51	95/77*
x Český Brod.....	⊖	11			21 02	
x Poříčany.....	⊖	6			08	100/82*
x Pečky.....	⊖	7			15	
x Velim.....	⊖	7			22	
x Kolín.....	P	8			30	
x Kolín seř.n.....	PS	2			32	
x Zábοfί nad Labem.....	⊖	12			44	
x Řečany nad Labem.....	⊖	10			54	
x Přelouč.....	⊖	8			22 02	
x Pardubice hl.n.....	⊖	13			15	
x Kostěnice.....	⊖	10			25	
x Moravany.....	⊖	4			29	
x Uhersko.....	⊖	5	22 34	9	43	
x Zámorsk.....	⊖	10	53	7	23 00	
x Choceň.....	⊖	11			11	
x Brandýs nad Orlicí.....	⊖	6			17	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11	23 28	8	36	
x Dlouhá Třebová.....	⊖	8			44	
! Odb Parník.....		2			46	
! Česká Třebová.....	⊖	6	23 52		0 00	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>181</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 3 h 25 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 59595, čeká vlak 69585 v Praze-Libni

\* pro lok. ř. 730 platí 80/50, pro lok. ř. 740 platí 70/37

## Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		0 20		0 25	40/18
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	0 31	34	1 05	45/54
! Odb Pamík.....		5			10	80/52
x Dlouhá Třebová.....	0	4			14	
x Ústí nad Orlicí.....	P	4			18	85/53
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			28	
x Choceň.....	0	4			32	80/50
x Zámorsk.....	0	7			39	85/54
x Uhersko.....	0	5			44	
x Moravany.....	0	4			48	
x Kostěnice.....	0	3			51	
x Pardubice hl.n.....	0	7			58	
x Přelouč.....	0	11			2 09	
x Řečany nad Labem.....	0	8	2 17	6	23	
x Záboří nad Labem.....	0	12			35	
x Kolín seř.n.....	PS	8			43	
x Kolín.....	P	2			45	
x Velim.....	0	9			54	
x Pečky.....	0	6			3 00	
x Poříčany.....	0	6			06	
x Český Brod.....	0	6			12	
x Úvaly.....	0	13			25	
! Odb Blatov.....		5			30	70/53
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			3 34	
Úhrnem ...		149	+	40	= 3 h 09 min	

**Rn 59640**

OKD

Ostrava hl.n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		0 54		0 59	45/54
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	1 05	8	1 13	
! Odb Parník .....		5			18	85/60
x Dlouhá Třebová .....	0	4			22	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			26	90/61
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			35	
x Choceň .....	0	4			39	85/58
x Zámorsk .....	0	7			46	90/61
x Uhersko .....	0	5			51	
x Moravany .....	0	4			55	
x Kostěnice .....	0	3			58	
x Pardubice hl.n. ....	0	10	2 08	4	2 12	
x Přebouč .....	0	14			26	
x Řečany nad Labem .....	0	6			32	
x Záboří nad Labem .....	0	8			40	
x Kolín seř.n. ....	PS	8			48	
x Kolín .....	P	2			50	
x Velim .....	0	9			59	
x Pečky .....	0	6			3 05	
x Poříčany .....	0	6			11	
x Český Brod .....	0	6			17	85/54
x Úvaly .....	0	13			30	
! Odb Blatov .....		7			37	
! Praha-Běchovice .....	0	3			40	
! Praha-Libeň .....	0S	8			3 48	
Úhrnem ...		157	+	12	= 2 h 49 min	

**Vn 59687 pp**Praha-Malešice - **Praha-Běchovice n.n.** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>90/67</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>16 00</b>	
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 22</b>	11	<b>33</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>17 06</b>	31	<b>37</b>	
x Zábřeh nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>	15	<b>18 17</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	
x Uhersko.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>42</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 47</b>		<b>19 58</b>	
Úhrnem ...		<b>155</b>	<b>+</b>	82	<b>= 3 h 57 min</b>	

## Vn 59691

OKD

Kladno-Dubí - Praha-Libeň - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S		13 11		13 14	100/78
! Praha-Běchovice .....	0	8			22	
! Odb Blatov .....		1			23	
x Úvaly .....	0	8			31	95/77
x Český Brod.....	0	8			39	
x Poříčany .....	0	5	13 44	6	50	100/82
x Pečky .....	0	7			57	
x Velim .....	0	6			14 03	
x Kolín .....	P	7			10	
x Kolín seř.n.....	PS	2			12	
x Záboří nad Labem.....	0	14			26	
x Řečany nad Labem .....	0	12	14 38	8	46	
x Přebouč .....	0	8			54	
x Pardubice hl.n.....	0	17			15 11	
x Kostěnice .....	0	8			19	
x Moravany.....	0	3			22	
x Uhersko.....	0	4			26	
x Zámorsk .....	0	6	15 32	22	54	
x Choceň .....	0	9			16 03	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			07	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8			15	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			20	
x Odb Parník .....		1			21	
! Česká Třebová.....	0	5	16 26		16 37	
Úhrnem ...		156	+	36	= 3 h 12 min	



**Vn 59870 pp**

VIAMONT

Vysoké Mýto - Choceň - Kolín seř.n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		23 57		<b>1 06</b>	<b>90/67</b>
x Zámorsk .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>2 08</b>		<b>2 15</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Vn 59896 pp**

VIAMONT

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		0 11		<b>0 25</b>	<b>90/69</b>
! Odb Pamík .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 52</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 60400**

Ostrava levé n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		9 29		9 34	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	9 40	67	10 47	
x Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	2 <sup>5</sup>			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			11 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			09	
x Choceň .....	0	4			13	
x Zámorsk .....	0	8	11 21	5	26	
x Uhersko .....	0	8			34	
x Moravany.....	0	4			38	85/49
x Kostěnice .....	0	3			41	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			50	
x Přelouč .....	0	11			12 01	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			07	80/43
x Zábolí nad Labem .....	0	9			16	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	12	12 28		12 31	
Úhrnem ...		102	+	72	= 2 h 54 min	

**Pn 60402**

Ostrava levé n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		22 00		22 05	40/44
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	22 11	70	23 21	
x Odb Parník.....		4			25	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			29	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			34	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			42	
x Choceň.....	0	4			46	
x Zámorsk.....	0	7			53	
x Uhersko.....	0	6			59	
x Moravany .....	0	4			0 03	85/49
x Kostěnice .....	0	3			06	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			15	
x Přelouč.....	0	11			26	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	6			32	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			41	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	11			0 52	
Úhrnem ...		97	+	70	= 2 h 47 min	

**Pn 60460 pp**

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		17 19		17 24	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	17 30	16	46	
! Odb Parník .....		5			51	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			18 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			09	
x Choceň .....	0	5	18 14	8	22	
x Zámorsk .....	0	9			31	
x Uhersko .....	0	6			37	
x Moravany .....	0	4			41	85/49
x Kostěnice .....	0	3			44	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			53	
x Přelouč .....	0	11			19 04	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			10	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	8			18	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	11	19 29		19 46	
Úhrnem ...		101	+	24	= 2 h 05 min	

**Pn 60470**

Bohumín-Vrbice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Měšice u Prahy

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		22 24		22 43	75/45
! Odb Parník.....		4			47	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			49	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			54	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			23 04	
x Choceň.....	0	4			08	
x Zámorsk.....	0	7			15	
x Uhersko .....	0	6			21	
x Moravany .....	0	4			25	85/49
x Kostěnice.....	0	3			28	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	8			36	
x Přelouč.....	0	11			47	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			52	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	8			0 00	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	9			0 09	
Úhrnem ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

**Pn 60498 pp**

Ostrava levé n. - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		11 25		11 30	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	11 36	18	54	
x Odb Parník.....		5			59	50/20
x Dlouhá Třebová .....	0	4			12 03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7			10	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	14			24	
x Choceň.....	0	6			30	
x Zámorsk.....	0	11			41	
x Uhersko.....	0	9			50	
x Moravany .....	0	7			57	
x Kostěnice .....	0	5			13 02	
x Pardubice hl.n. ....	0	13			15	
x Přelouč.....	0	19			34	
x Řečany nad Labem.....	0	11	13 45	7	52	
x Záboří nad Labem.....	0	15			14 07	
x Kolín seř.n. ....	PS	15	14 22		16 01	
Úhrnem ...		147	+	25	= 2 h 52 min	

## Pn 60580

Třinec - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		23 13		23 18	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	23 24	36	0 00	
! Odb Pamík.....		5			05	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			09	
x Ústí nad Orlicí .....	P	4			13	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			23	
x Choceň.....	0	4			27	
x Zámorsk.....	0	7			34	
x Uhersko .....	0	6			40	
x Moravany .....	0	4			44	85/49
x Kostěnice.....	0	3			47	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			56	
x Přelouč.....	0	11			1 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			12	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			21	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	9			30	
x Kolín.....	P	2			32	
x Velim.....	0	8			40	80/45
x Pečky .....	0	7			47	
x Poříčany.....	0	6			53	85/47
x Český Brod.....	0	5			58	80/50
x Úvaly.....	0	9			2 07	
! Odb Blatov.....		7			14	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	3			2 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

## Pn 60582

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		1 09		1 14	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	1 20	48	2 08	
! Odb Pamík .....		6			14	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			18	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			23	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			33	
x Choceň .....	0	4			37	
x Zámorsk .....	0	7			44	
x Uhersko .....	0	5			49	
x Moravany .....	0	4			53	85/49
x Kostěnice .....	0	3			56	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	8			3 04	
x Přebouč .....	0	11			15	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	7	3 22	8	30	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	12			42	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	9			51	
x Kolín .....	P	2			53	
x Velim .....	0	9			4 02	80/45
x Pečky .....	0	7			09	
x Poříčany .....	0	6			15	85/47
x Český Brod .....	0	5			20	80/50
x Úvaly .....	0	10			30	
! Odb Blatov .....		7			37	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	4			4 41	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 3 h 27 min</b>	



## Pn 60590

Třinec - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		13 32		13 37	40/44
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	13 43	19	14 02	
! Odb Pamík.....		5			07	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			11	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			16	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			24	
x Choceň.....	0	4			28	
x Zámorsk.....	0	7			35	
x Uhersko.....	0	6			41	
x Moravany.....	0	4			45	85/49
x Kostěnice.....	0	3			48	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			15 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			12	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8			20	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	P	1 <sup>5</sup>			30	
x Velim.....	0	8			38	80/45
x Pečky.....	0	6			44	
x Poříčany.....	0	6			50	85/47
x Český Brod.....	0	4			54	80/46
x Úvaly.....	0	9			16 03	
! Odb Blatov.....		7			10	
! Praha-Běchovice.....	0	4	16 14	4	18	
! Praha-Libeň.....	0S	10	16 28		16 35	
Úhrnem ...		148	+	23	= 2 h 51 min	

**Pn 60660 pp**

Karviná-Doly - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		3 28		3 33	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	3 39	27	4 06	
x Odb Parník .....		6			12	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	4			16	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			21	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			30	
x Choceň .....	0	4			34	
x Zámorsk .....	0	7			41	
x Uhersko .....	0	6			47	
x Moravany .....	0	4			51	85/49
x Kostěnice .....	0	3			54	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			5 03	
x Přelouč .....	0	11			14	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			20	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	11	5 31	8	39	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	12	5 51		6 04	
Úhrnem ...		103	+	35	= 2 h 18 min	

## Pn 61600 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		6 20		<b>6 25</b>	<b>40/44</b>
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>6 31</b>	59	<b>7 30</b>	
! Odb Pamík.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Choceň.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>8</b>	<b>8 04</b>	22	<b>8 26</b>	
x Uhersko.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Přelouč.....	0	<b>11</b>			<b>9 01</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>9</b>	<b>9 25</b>		<i>10 03</i>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	81	= 3 h 0 min	

## Pn 61602 pp

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		18 24		18 29	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	18 35	8	43	
x Odb Parník .....		5			48	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	3			51	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			56	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			19 05	
x Choceň .....	0	4			09	
x Zámorsk .....	0	7			16	
x Uhersko .....	0	7	19 23	7	30	
x Moravany .....	0	6			36	85/49
x Kostěnice .....	0	3			39	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			48	
x Přelouč .....	0	14			20 02	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			08	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			17	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	10	20 27		20 52	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	15	= 1 h 58 min	

**Pn 61710 pp**

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		4 20		4 25	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	4 31	16	47	
! Odb Pamík.....		5			52	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	3			55	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			5 00	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			09	
x Choceň.....	0	4			13	
x Zámorsk.....	0	7			20	
x Uhersko .....	0	6			26	
x Moravany .....	0	4			30	85/49
x Kostěnice.....	0	4	5 34	9	43	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	11			54	
x Přelouč.....	0	11			6 05	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5			10	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			19	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	10	6 29	112	8 21	
x Kolín.....	P	3			24	
x Velim.....	0	8			32	80/45
x Pečky .....	0	7			39	
x Poříčany.....	0	6			45	85/47
x Český Brod.....	0	5			50	80/50
x Úvaly.....	0	10			9 00	
! Odb Blatov.....		7			07	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	3			9 10	
Úhrnem ...		148	+	137	= 4 h 45 min	

**Pn 61712 pp**

Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk. - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		16 17		16 22	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	16 28	11	39	
! Odb Pamík .....		5			44	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	3			47	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5			52	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			17 01	
x Choceň .....	0	4			05	
x Zámorsk .....	0	7			12	
x Uhersko .....	0	6			18	
x Moravany .....	0	4			22	85/49
x Kostěnice .....	0	4	17 26	12	38	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	12			50	
x Přebouč .....	0	11			18 01	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			07	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			16	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	9			25	
x Kolín .....	P	2			27	
x Velim .....	0	8			35	80/45
x Pečky .....	0	7			42	
x Poříčany .....	0	6			48	85/47
x Český Brod .....	0	5			53	80/50
x Úvaly .....	0	10			19 03	
! Odb Blatov .....		7			10	
! Praha-Běchovice n.n. ....	0	3			19 13	
Úhrnem ...		148	+	23	= 2 h 51 min	

**Pn 62560**Blažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice n.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 55		<b>23 42</b>	<b>75/45</b>
* Kolín seř.n.....	PS	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Velim .....	0	<b>8</b>			<b>0 02</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Odb Blatov .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 38</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	0	= 56 min	

**Pn 62610**

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		2 16		2 21	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	2 27	42	3 09	
x Odb Parník .....		6			15	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			19	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			24	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			32	
x Choceň .....	0	4			36	
x Zámorsk .....	0	7			43	
x Uhersko .....	0	6			49	
x Moravany.....	0	4			53	85/49
x Kostěnice .....	0	4			57	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	12			4 09	
x Přelouč .....	0	11 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			26	80/43
x Zábolí nad Labem.....	0	11	4 37	6	43	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	14	4 57		5 02	
Úhrnem ...		108	+	48	= 2 h 36 min	



## Pn 62612

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk.....	0		10 09		10 14	40/44
Česká Třebová odj.sk.....	0	6	10 20	42	11 02	
x Odb Parník.....		6			08	75/45
x Dlouhá Třebová .....	0	3			11	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			16	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			24	
x Choceň.....	0	4			28	
x Zámorsk.....	0	7			35	
x Uhersko.....	0	6			41	
x Moravany .....	0	4			45	85/49
x Kostěnice .....	0	3			48	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	8			56	
x Přelouč.....	0	11			12 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>			21	85/49
x Kolín seř.n. ....	PS	11	12 32		12 49	
Úhrnem ...		<b>96</b>	+	42	= 2 h 18 min	

**Pn 62614**

Brno-Maloměřice - Česká Třebová vjezd.sk. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0		17 33		17 38	40/44
Česká Třebová odj.sk. ....	0	6	17 44	40	18 24	
x Odb Parník .....		6			30	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			34	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			39	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8			47	
x Choceň .....	0	4			51	
x Zámorsk .....	0	8			59	
x Uhersko .....	0	6			19 05	
x Moravany.....	0	4			09	85/49
x Kostěnice .....	0	3			12	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	9			21	
x Přelouč .....	0	11			32	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	5			37	80/43
x Zábolí nad Labem .....	0	8			45	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	12	19 57		20 06	
Úhrnem ...		99	+	40	= 2 h 19 min	

**Pn 62796 pp**Rožná - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Běchovice n.n.** - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		1 10		1 37	75/45
x Kolín seř.n. ....	PS	10			47	85/49
x <b>Kolín</b> .....	P	2			49	
x Velim .....	0	8			57	80/45
x <b>Pečky</b> .....	0	7			2 04	
x <b>Poříčany</b> .....	0	6			10	85/47
x Český Brod .....	0	5			15	80/50
x Úvaly .....	0	9			24	
x Odb Blatov .....	0	6			30	
x <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	4			2 34	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

**Pn 63161 pp**Jestřebí - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		21 55		22 30	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	10			40	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	8			48	85/46
x <b>Přelouč</b> .....	0	7			55	80/45
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	12			23 07	85/49
x Kostěnice .....	0	8			15	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			18	
x Uhersko .....	0	4			22	
x Zámorsk .....	0	6			28	
x <b>Choceň</b> .....	0	7			35	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			39	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			47	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			52	
x Odb Parník .....	0	1			53	55/47
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	24 00		0 26	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

**Pn 63327**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				<b>0 25</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
x Moravany.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>	<b>0 44</b>	7	<b>51</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>9</b>			<b>1 00</b>	
x Choceň .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>27</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>17</b>	<b>1 44</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	7	= 1 h 19 min	

**Pn 63400**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>5 40</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/45</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>9</b>			<b>6 02</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>6 07</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Pn 63404**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>20 19</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/45</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>20 46</b>		<b>20 49</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 63420**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>9 30</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>10 02</b>	
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>	<b>10 16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>93</b>	<b>12 10</b>	
x Přelouč .....	0	<b>15</b>	<b>12 25</b>	<b>64</b>	<b>13 29</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Zábोží nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>	<b>13 59</b>		<b>15 37</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>164</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	

**Pn 63422**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>18 30</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník .....		<b>7</b>			<b>37</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>8</b>			<b>19 05</b>	
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Moravany.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>11</b>	<b>19 29</b>	94	<b>21 03</b>	
x Přelouč .....	0	<b>15</b>	<b>21 18</b>	79	<b>22 37</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>80/43</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n.....	PS	<b>11</b>	<b>23 06</b>		<b>1 23</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>173</b>	<b>= 4 h 36 min</b>	

**Pn 63430**

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				<b>20 50</b>	<b>80/45</b>
x Přelouč .....	0	<b>15</b>			<b>21 05</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>80/43</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>10</b>			<b>21 30</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 64061 pp**Praha-Hostivař - **Praha-Běchovice n.n.** - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>5 00</b>	<b>85/47</b>
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>13</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>31</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>38</b>	<b>55/47</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>		<b>7 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

**Pn 64301**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				<b>4 30</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>11</b>			<b>5 05</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Moravany.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Choceň.....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>51</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>16</b>	<b>6 07</b>			
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



**Pn 64303**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				<b>10 21</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>10</b>	<b>10 40</b>	6	<b>46</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11 05</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 34</b>	6	<b>40</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Odb Pamík.....		<b>1</b>			<b>12 00</b>	<b>40/44</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>12 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 55 min</b>	

**Pn 64305**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Dlouhá Třebová - Česká Třebová vjezd. sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		16 39		16 46	85/47
x Záboří nad Labem.....	Ø	10			56	80/43
x Řečany nad Labem.....	Ø	9	17 05	8	17 13	85/46
x Přelouč.....	Ø	9			22	80/45
x Pardubice hl.n.....	Ø	13	35	16	51	85/49
x Kostěnice.....	Ø	12			18 03	
x Moravany.....	Ø	3			06	
x Uhersko.....	Ø	4			10	
x Zámorsk.....	Ø	7			17	
x Choceň.....	Ø	10			27	
x Brandýs nad Orlicí.....	Ø	6			33	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			44	
x Dlouhá Třebová.....	Ø	8	18 52	15	19 07	80/39
x Odb Parník.....		4			11	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	Ø	16	19 27			
Úhrnem ...		122	+	39	= 2 h 41 min	

**Pn 64307**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		22 51		<b>23 30</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>0 07</b>	<b>85/49</b>
x Kosténice .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>6</b>			<b>1 00</b>	
x Odb Pamík.....		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>40/44</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>1 19</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

**Pn 64311**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		0 31		1 39	85/47
x Záboří nad Labem.....	Ø	9 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	80/43
x Řečany nad Labem.....	Ø	8 <sup>5</sup>			57	85/46
x Přelouč.....	Ø	7			2 04	80/45
x Pardubice hl.n.....	Ø	13	2 17	69	3 26	85/49
x Kostěnice.....	Ø	10			36	
x Moravany.....	Ø	3			39	
x Uhersko.....	Ø	4			43	
x Zámorsk.....	Ø	6			49	
x Choceň.....	Ø	7			56	
x Brandýs nad Orlicí.....	Ø	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7 <sup>5</sup>			4 07	
x Dlouhá Třebová.....	Ø	5			12	
x Odb Parník.....		1			13	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	Ø	16	4 29			
Úhrnem ...		101	+	69	= 2 h 50 min	

**Pn 64313**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		14 12		15 33	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	13			46	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			55	85/46
x Přelouč.....	0	8	16 03	60	17 03	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	17	17 20	67	18 27	85/49
x Kostěnice .....	0	12	18 39	6	45	
x Moravany .....	0	5			50	
x Uhersko.....	0	4			54	
x Zámorsk.....	0	7	19 01	5	19 06	
x Choceň.....	0	10			16	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			20	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9			29	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			34	
x Odb Parník.....		2			36	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	18	19 54			
Úhrnem ...		123	+	138	= 4 h 21 min	

**Pn 64343**

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0		19 49		20 01	85/46
x Brandýs nad Orlicí .....	0	5			06	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			14	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			20	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16 <sup>5</sup>	20 38			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Pn 64345**

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		4 15		4 23	85/46
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			30	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			38	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			43	
x Odb Parník .....		2			45	40/44
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	17	5 02			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

**Pn 64500**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0				2 23	85/47
x Český Brod .....	0	5			28	80/46
x Úvaly .....	0	11			39	
! Odb Blatov .....		5			44	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	3			47	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	9	2 56		4 06	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

**Pn 64502**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0		9 27		9 32	85/47
x Český Brod .....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	80/46
x Úvaly .....	0	11 <sup>5</sup>			52	
! Odb Blatov .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	9	10 08		11 08	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 64504**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0		15 27		<b>15 32</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	80/46
x Úvaly .....	0	11 <sup>5</sup>			52	
! Odb Blatov .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	9	16 08		17 04	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 64506**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0		21 27		<b>21 32</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	80/46
x Úvaly .....	0	11 <sup>5</sup>			52	
! Odb Blatov .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	9	22 08		23 03	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	0	= 36 min	

**Pn 64800**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Běchovice n.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0		6 28		<b>6 49</b>	<b>85/47</b>
x Český Brod .....	0	7			56	80/50
x Úvaly .....	0	9			7 05	
! Odb Blatov .....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			7 13	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Pn 65401**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		1 21		2 14	85/49
<b>Praha-Běchovice</b> .....	0	10			24	
Odb Blatov .....		3			27	
Úvaly .....	0	8			35	80/50
Český Brod.....	0	9			44	
<b>Poříčany</b> .....	0	6			2 50	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 65403**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		8 08		9 07	85/49
<b>Praha-Běchovice</b> .....	0	10			17	
Odb Blatov .....		1			18	
Úvaly .....	0	8			26	80/50
Český Brod.....	0	10			36	
<b>Poříčany</b> .....	0	7	9 43		9 53	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

**Pn 65405**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S		15 51		17 01	85/49
<b>Praha-Běchovice</b> .....	0	9			10	
Odb Blatov .....		1			11	
Úvaly .....	0	7			18	80/50
Český Brod.....	0	10	17 28	18	46	
<b>Poříčany</b> .....	0	7	17 53		17 59	
Úhrnem ...		34	+	18	= 52 min	



**Pn 65471 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň .....	0S		3 00		3 04	85/49
! Praha-Běchovice .....	0	10			14	
! Odb Blatov .....		2			16	
x Úvaly .....	0	9			25	80/50
x Český Brod .....	0	10			35	
x Poříčany .....	0	5			40	
x Pečky .....	0	7			47	
x Velim .....	0	6			53	85/47
x Kolín .....	P	8			4 01	
Kolín seř.n. ....	PS	3	4 04			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

**Pn 66061**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Dětmorovice

Zámorsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T4 2480 tun  
Zámorsk - Česká Třebová viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		20 39		21 00	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	12			12	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	11	21 23	8	31	85/46
x <b>Přelouč</b> .....	0	11			42	80/45
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	11			53	85/49
x Kostěnice.....	0	8			22 01	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			04	
x Uhersko.....	0	4			08	
x Zámorsk.....	0	8	22 16	17	33	
x <b>Choceň</b> .....	0	10			43	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			47	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			55	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			23 00	
x Odb Parník.....		1			01	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	23 06		23 18	
Úhrnem ...		101	+	25	= 2 h 06 min	

# Pn 66101 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>12 20</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>13</b>			<b>13 00</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>	<b>13 25</b>	29	<b>54</b>	
x Choceň.....	0	<b>9</b>			<b>14 03</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Odb Pamík.....		<b>1</b>			<b>21</b>	<b>55/47</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>7</b>	<b>14 28</b>		<b>14 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>99</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Pn 66103 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				<b>0 45</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	Ø	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	Ø	<b>9</b>			<b>1 04</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	Ø	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	Ø	<b>12</b>	<b>1 23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice.....	Ø	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Moravany.....	Ø	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Uhersko.....	Ø	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Zámorsk.....	Ø	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Choceň.....	Ø	<b>7</b>			<b>2 00</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	Ø	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Dlouhá Třebová.....	Ø	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>18</b>	<b>55/47</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	Ø	<b>6</b>	<b>2 24</b>		<b>3 00</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Pn 66161**Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Olomouc předn.

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zaváženy postrk ř. 130

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T4 2480 tun

Zámorsk - Česká Třebová odj. sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		15 14		15 22	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	15			37	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			47	85/46
x <b>Přelouč</b> .....	0	7			54	80/45
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14	16 08	30	16 38	85/49
x Kostěnice.....	0	10			48	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			51	
x Uhersko .....	0	4			55	
x Zámorsk.....	0	6	17 01	10	17 11	
x <b>Choceň</b> .....	0	10			21	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			25	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9			34	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			40	
x Odb Parník.....		2			42	55/47
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	8	17 50		18 30	
Úhrnem ...		108	+	40	= 2 h 28 min	

**Pn 66301**

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		6 51		7 05	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	13			18	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			28	85/46
x Přelouč.....	0	7			35	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	12			47	85/49
x Kostěnice .....	0	11	7 58	13	8 11	
x Moravany .....	0	4			15	
x Uhersko.....	0	5			20	
x Zámorsk.....	0	7			27	
x Choceň.....	0	7			34	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			38	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			46	
x Dlouhá Třebová .....	0	4			50	
x Odb Parník.....		1			51	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	9 07			
Úhrnem ...		109	+	13	= 2 h 02 min	

**Pn 66303**

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Dlouhá Třebová - Česká Třebová vjezd. sk. zavěšený postrk ř. 110

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		15 04		15 07	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	13	15 20	6	26	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	12			38	85/46
x Přelouč.....	0	7			45	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	11			56	85/49
x Kostěnice.....	0	8			16 04	
x Moravany .....	0	3			07	
x Uhersko .....	0	4			11	
x Zámorsk.....	0	7			18	
x Choceň.....	0	9			27	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	5			32	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			42	
x Dlouhá Třebová .....	0	6	16 48	10	58	80/39
x Odb Parník.....		3			17 01	40/44
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	17 17			
Úhrnem ...		114	+	16	= 2 h 10 min	

**Pn 66305**

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		23 12		23 24	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11			35	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	8			43	85/46
x Přelouč.....	0	7			50	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11			0 01	85/49
x Kostěnice.....	0	8			09	
x Moravany.....	0	3			12	
x Uhersko.....	0	4			16	
x Zámorsk.....	0	6			22	
x Choceň.....	0	7			29	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			33	
x Ústí nad Orlicí.....	P	8			41	
x Dlouhá Třebová.....	0	5			46	
x Odb Parník.....		1			47	40/44
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	1 03			
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

**Pn 66361**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		4 41		4 45	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			58	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10	5 08			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	



**Pn 66363**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		0 12		0 20	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	13			33	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	10	0 43			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**Pn 66365**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		13 16		13 22	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	12			34	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	10	13 44			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Pn 66369 pp**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		17 00		17 05	85/47
x Záboří nad Labem .....	0	14	17 19	15	34	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	11	17 45			
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min	

**Pn 66371**Březno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		8 58		9 13	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	14			27	80/43
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	10	9 37			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 66373 pp**Březno u Chomutova - **Kolín seř.n.** - **Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS				20 56	85/47
x Záboří nad Labem.....	0	11			21 07	80/43
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	11	21 18			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

## Rušící Pn 67111 § pp

Cheb - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>15 50</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>51</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>16 00</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Pečky .....	0	<b>8</b>	<b>16 22</b>	11	<b>33</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	P	<b>9</b>			<b>17 03</b>	
x Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>17 06</b>	31	<b>37</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>	15	<b>18 17</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>16</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Moravany .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	6	<b>19 01</b>	
x Uhersko.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Choceň .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>55/47</b>
! Česká Třebová odj.sk.....	0	<b>7</b>	<b>19 49</b>		<b>20 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 3 h 59 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67111, čeká vlak 59687 v Praze-Běchovicích n.n.

## Pn 67113 pp

Cheb - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n. ....	0				4 49	85/49
! Odb Blatov .....		2			51	
! Úvaly .....	0	9			5 00	80/50
x Český Brod .....	0	10			10	
x Poříčany .....	0	5			15	
x Pečky .....	0	7			22	
x Velim .....	0	8			30	85/47
x Kolín .....	P	9			39	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			41	
x Záboří nad Labem .....	0	9			50	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	9	5 59	24	6 23	85/46
x Přelouč .....	0	9			32	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	11			43	85/49
x Kostěnice .....	0	9	6 52	12	7 04	
x Moravany .....	0	5			09	
x Uhersko .....	0	4			13	
x Zámorsk .....	0	6			19	
x Choceň .....	0	7			26	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			30	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8			38	
x Dlouhá Třebová .....	0	5			43	
x Odb Parník .....		1			44	55/47
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	7 51		8 14	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>146</b>	+	36	= 3 h 02 min	

**Pn 67161**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: Kolín seř.n. - Zámorsk T 2500 tun

Zámorsk - Česká Třebová odj. sk. viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		19 51		20 02	85/47
x Zábोří nad Labem.....	0	15			17	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	10			27	85/46
x <b>Přelouč</b> .....	0	8			35	80/45
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	13			48	85/49
x Kostěnice .....	0	10			58	
x <b>Moravany</b> .....	0	4			21 02	
x Uhersko.....	0	5			07	
x Zámorsk.....	0	8	21 15	6	21	
x <b>Choceň</b> .....	0	10			31	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			35	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	8			43	
x Dlouhá Třebová .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Odb Pamík.....		1 <sup>5</sup>			49	55/47
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	21 56		22 13	
Úhrnem ...		108	+	6	= 1 h 54 min	

**Pn 67461 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Praha-Běchovice n.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n. ....	0				<b>22 55</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>56</b>	
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>23 05</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Pečky .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	P	<b>8</b>			<b>40</b>	
Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>23 43</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

**Pn 68401**

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Běchovice n.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n. ....	0				<b>3 35</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Poříčany .....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 68403**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 00</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 68405**Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Běchovice n.n.** - **Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice n.n.</b> .....	0				<b>19 35</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>36</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 00</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 69510 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>10 37</b>	<b>80/45*</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>17</b>			<b>54</b>	<b>85/49*</b>
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 02</b>	14	<b>11 16</b>	<b>80/43*</b>
x <b>Záboří nad Labem</b> .....	0	<b>13</b>			<b>29</b>	<b>85/49*</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	14	= 1 h 05 min	

\* pro lok. ř. 740 platí **70/33**

**Pn 69511 pp**

UNIPETROL

Lok. ř. 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				14 18 <sup>5</sup>	85/47*
x Záboří nad Labem.....	0	13 <sup>5</sup>	14 32	15	47	80/43*
x Řečany nad Labem.....	0	12			59	85/46*
x Přelouč.....	0	9	15 08	8	15 16	80/45*
x Pardubice hl.n. ....	0	14	15 30			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	23	= 1 h 11.5 min	

\* pro lok. ř. 740 platí 70/33

**Pn 69520 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				2 47	80/45*
x Přelouč.....	0	16			3 03	85/49*
x Řečany nad Labem.....	0	7			10	80/43*
x Záboří nad Labem.....	0	10			20	85/49*
x Kolín seř.n.....	PS	14	3 34		4 24	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

**Pn 69521 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS		13 09		14 06	85/47*
x Záboří nad Labem.....	0	14			20	80/43*
x Řečany nad Labem.....	0	11			31	85/46*
x Přelouč.....	0	10	14 41	7	48	80/45*
x Pardubice hl.n.....	0	19	15 07			
Úhrnem ...		54	+	7	= 1 h 01 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33



**Pn 69525 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS		10 01		11 09	85/47★☆
x Zábोří nad Labem.....	0	14			23	80/43★
x Řečany nad Labem.....	0	10			33	85/46★☆
x Přelouč.....	0	8			41	80/45★
x Pardubice hl.n. ....	0	12	11 53			
Úhrnem ...		44	+	0	= 44 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/40

**Pn 69526 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				12 52	80/45★
x Přelouč.....	0	16			13 08	85/49★☆
x Řečany nad Labem.....	0	7			15	80/43★
x Zábоří nad Labem.....	0	10			25	85/49★☆
x Kolín seř.n. ....	PS	14	13 39		14 10	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42

**Pn 69545 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				<b>22 57</b>	<b>85/47</b> ★☆
x Záboří nad Labem.....	0	<b>12</b>	<b>23 09</b>	11	<b>23 20</b>	<b>80/43</b> ★
x Řečany nad Labem.....	0	<b>12</b> <sup>5</sup>			<b>32</b> <sup>5</sup>	<b>85/46</b> ★☆
x Přelouč.....	0	<b>8</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	<b>80/45</b> ★
x Pardubice hl.n.....	0	<b>15</b>	<b>23 56</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	11	= 59 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/40****Pn 69546 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				<b>0 25</b>	<b>80/45</b> ★
x Přelouč.....	0	<b>16</b>			<b>41</b>	<b>85/49</b> ★☆
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/43</b> ★
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>85/49</b> ★☆
x Kolín seř.n.....	PS	<b>14</b>	<b>1 12</b>		<b>2 41</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/33**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

**Pn 6955 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň .....	0S		7 46		8 36	85/49★☆
! Praha-Běchovice .....	0	12			48	
! Odb Blatov .....		2			50	
! Úvaly .....	0	10			9 00	80/50★
x Český Brod .....	0	11			11	
x Poříčany .....	0	6			17	
x Pečky .....	0	7			24	
x Velim .....	0	7			31	85/47★☆
x Kolín .....	P	9			40	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			42	
x Záboří nad Labem .....	0	11			53	80/43★
x Řečany nad Labem .....	0	10			10 03	85/46★☆
x Přelouč .....	0	8	10 11	6	17	80/45★
x Pardubice hl.n. ....	0	16	10 33			
Úhrnem ...		111	+	6	= 1 h 57 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/37

☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42

**Pn 69556 pp**

UNIPETROL

**Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>80/45★</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>15</b>			<b>37</b>	<b>85/49★☆</b>
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 45</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>80/43★</b>
x <b>Záboří nad Labem</b> .....	0	<b>12</b>			<b>12 04</b>	<b>85/49★☆</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>80/45★</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/47★☆</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>80/46★</b>
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 00</b>	<b>10</b>	<b>13 10</b>	
! <b>Odb Blatov</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>13 31</b>		<b>13 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

**Pn 69585 pp**

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň .....	0S		20 02		20 27	85/49★☆
! Praha-Běchovice .....	0	12			39	
! Odb Blatov .....		2			41	
! Úvaly .....	0	10			51	80/50★
x Český Brod .....	0	11			21 02	
x Poříčany .....	0	6			08	
x Pečky .....	0	7			15	
x Velim .....	0	7			22	85/47★☆
x Kolín .....	P	8			30	
x Kolín seř.n. ....	PS	2			32	
x Záboří nad Labem .....	0	12			44	80/43★
x Řečany nad Labem .....	0	10			54	85/46★☆
x Přelouč .....	0	8			22 02	80/45★
x Pardubice hl.n. ....	0	15	22 17			
Úhrnem ...		110	+	0	= 1 h 50 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/37

☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí 80/42

**Pn 69586 pp**

UNIPETROL

**Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>0 19</b>	<b>80/45★</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>16</b>			<b>35</b>	<b>85/49★☆</b>
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/43★</b>
x <b>Záboří nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>85/49★☆</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>1 02</b>	
x <b>Kolín</b> .....	P	<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>80/45★</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>85/47★☆</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/46★</b>
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>16</b>			<b>51</b>	
! <b>Odb Blatov</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>2 01</b>	
! <b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>2 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/34**☆ pro lok. ř. 2 x 730 platí **80/42**

**Pn 69594 pp**

UNIPETROL

Nemotice - Česká Třebová - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		21 45		21 48	75/45*
! Odb Parník.....		3			51	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			54	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			59	80/50*
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			22 09	
x Choceň.....	0	4			13	
x Zámrsk.....	0	8			21	
x Uhersko.....	0	7			28	
x Moravany .....	0	5			33	85/49*☆
x Kostěnice .....	0	4			37	80/45*
x Pardubice hl.n. ....	0	10			47	
x Přelouč.....	0	13			23 00	85/49*☆
x Řečany nad Labem.....	0	7			07	80/43*
x Záboří nad Labem.....	0	10			17	85/49*☆
x Kolín seř.n.....	PS	10			27	
x Kolín .....	P	2			29	
x Velim .....	0	10			39	80/45*
x Pečky.....	0	7			46	
x Poříčany .....	0	8			54	85/47*☆
x Český Brod .....	0	6			0 00	80/46*
x Úvaly .....	0	14			14	
! Odb Blatov .....		7			21	
! Praha-Běchovice .....	0	4	0 25	21	46	
! Praha-Libeň .....	0S	10			0 56	
Úhrnem ...		167	+	21	= 3 h 08 min	

\* pro lok. ř. 740 platí 70/39

☆ pro lok. ř. 730 platí 80/42

## Pn 69781 pp

Choceň - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0				<b>16 46</b>	<b>85/46</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>	<b>16 55</b>	18	<b>17 13</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>17</b>	<b>17 30</b>	38	<b>18 08</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
x Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>21</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 26</b>		<b>18 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Rušící Pn 69871 § pp

Světec-Ledvice - Kolín seř.n. - Choceň - Vysoké Mýto

VIAMONT

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	PS		<b>13 48</b>		<b>14 19</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>14 32</b>	15	<b>47</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>85/46</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 08</b>	8	<b>15 16</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>16 05</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 16</b>		<b>18 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 69871, čeká vlak 69511 v Kolíně seř.n., vlak 83153 v Pardubicích hl.n.

§ jede-li rušící vlak 1503, čeká rušící vlak 69871 v Zámrsku



**Pn 6990 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		14 05		14 25	75/45
! Odb Parník.....		4			29	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			32	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			37	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			46	
x Choceň.....	0	4			50	
x Zámorsk.....	0	9			59	
x Uhersko.....	0	8			15 07	
x Moravany .....	0	5			12	85/49
x Kostěnice .....	0	4			16	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9	15 25	28	53	
x Přelouč.....	0	14			16 07	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7			14	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9			23	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	10	16 33	20	53	
x Kolín .....	P	3			56	
x Velim .....	0	9			17 05	80/45
x Pečky.....	0	7			12	
x Poříčany .....	0	7			19	85/47
x Český Brod .....	0	7	17 26	12	38	80/50
! Úvaly .....	0	15			53	
! Odb Blatov .....		7			18 00	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	3			18 03	
Úhrnem ...		158	+	60	= 3 h 38 min	

**Pn 69901 pp**

Cheb - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n. ....	0				<b>5 23</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>24</b>	
x Úvaly .....	0	<b>9</b>	<b>5 33</b>	8	<b>41</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Pečky .....	0	<b>7</b>			<b>6 05</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	P	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Zábohř nad Labem .....	0	<b>11</b>	<b>6 35</b>	5	<b>40</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>15</b>	<b>7 14</b>	20	<b>7 34</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>8 02</b>	
x Choceň .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>8 41</b>		<b>8 47</b>	
Úhrnem ...		<b>165</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 3 h 18 min</b>	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Běchovice n.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 09		2 45	75/45
! Odb Parník.....		4			49	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			52	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5			57	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9			3 06	
x Choceň.....	0	4			10	
x Zámorsk.....	0	7			17	
x Uhersko.....	0	6			23	
x Moravany .....	0	4			27	85/49
x Kostěnice .....	0	3			30	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			39	
x Přelouč.....	0	11			50	85/49
x Řečany nad Labem.....	0	7			57	80/43
x Záboří nad Labem.....	0	9	4 06	5	4 11	85/49
x Kolín seř.n.....	PS	11			22	
x Kolín .....	P	2			24	
x Velim .....	0	9			33	80/45
x Pečky.....	0	7			40	
x Poříčany .....	0	7			47	85/47
x Český Brod .....	0	6			53	80/50
! Úvaly .....	0	13			5 06	
! Odb Blatov .....		7			13	
! Praha-Běchovice n.n.....	0	4			5 17	
Úhrnem ...		147	+	5	= 2 h 32 min	

## Pn 69903 pp

Cheb - Praha-Běchovice n.n. - Česká Třebová - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>17 04</b>	<b>85/49</b>
! Odb Blatov .....		<b>1</b>			<b>05</b>	
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod.....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Poříčany .....	0	<b>7</b>	<b>17 31</b>	17	<b>48</b>	
x Pečky .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>18 03</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	P	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>18 14</b>	27	<b>41</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>19 01</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč .....	0	<b>7</b>	<b>19 08</b>	26	<b>34</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>15</b>	<b>49</b>	3	<b>52</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>12</b>			<b>20 04</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Choceň .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>20 57</b>		<b>21 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>160</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 3 h 53 min</b>	

**Pn 69948 pp**

Hanušovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		2 49		3 20	75/45
! Odb Parník.....		4			24	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			27	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	3 34			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Pn 69949 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P				14 30	85/46
x Dlouhá Třebová .....	0	9			39	
x Odb Parník.....		2			41	
! Česká Třebová .....	0	7	14 48		15 08	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

**Lv 71100 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				9 20	120/105
! Odb Parník.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	3			27 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7 <sup>5</sup>			35	
x Choceň.....	0	3			38	
x Zámorsk.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			46	
x Moravany .....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	2 <sup>5</sup>	9 51			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Lv 71101 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kostěnice</b> .....	0				<b>10 17</b>	<b>120/94</b>
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Odb Parník .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 48</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Lv 71104 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zámorsk</b> .....	0				<b>10 28</b>	<b>100/63</b>
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 47</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Lv 71105 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>100/60</b>
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Zámorsk</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 15</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Rušící Lv 71110 § pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín.....	P				<b>13 42</b>	<b>140</b> <sup>143</sup> <sub>100</sub>
x Velim.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Pečky.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Poříčany.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Český Brod.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Úvaly.....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
‡ Odb Blatov.....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>05</b> <sup>5</sup>	
‡ Praha-Běchovice n.n. ....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14 08</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 71110, čeká vlak 71112 v Kolíně

## Rušící Lv 71111 § pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
‡ Praha-Běchovice n.n. ....	0				<b>10 50</b>	<b>140</b> <sup>146</sup> <sub>103</sub>
‡ Odb Blatov.....		<b>2</b>			<b>52</b>	
‡ Úvaly.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Český Brod.....	0	<b>5</b>			<b>11 02</b>	
x Poříčany.....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Pečky.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Velim.....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Kolín.....	P	<b>4</b>	<b>11 15</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 71111, čeká vlak 71113 v Praze-Běchovicích

## Lv 71112 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín .....	P				<b>13 36</b>	<b>100/64</b>
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Pečky .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Poříčany .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Český Brod .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Úvaly .....	0	<b>7</b>			<b>14 05</b>	
x Odb Blatov .....		<b>5</b>			<b>10</b>	
x Praha-Běchovice .....	0	<b>2</b>	<b>14 12</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

## Lv 71113 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Běchovice .....	0				<b>10 46</b>	<b>100/67</b>
x Odb Blatov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Úvaly .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Český Brod .....	0	<b>6</b>			<b>11 00</b>	
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Pečky .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Kolín .....	P	<b>6</b>	<b>11 20</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Mn 83130

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>22 56</b>	<b>40/44</b> <b>75/45</b>
x Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>23 00</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>7</b>	<b>23 10</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	



**Mn 83131**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí.....	P				<b>1 30</b>	<b>80/39</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>40</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>16</b>	<b>1 56</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Mn 83150**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0				<b>3 50</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>6</b>			<b>4 04</b>	<b>80/45</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x Choceň.....	0	<b>6</b>	<b>4 20</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Mn 83151**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0				<b>18 06</b>	<b>80/39</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Odb Parník.....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	<b>16</b>	<b>18 43</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 83152 pp**Hrochův Týnec - **Moravany** - **Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany</b> .....	0		17 34		18 32	80/45
x Kostěnice .....	0	5			37	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	12	18 49			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

**Mn 83153 pp****Pardubice hl.n.** - **Moravany** - Hrochův Týnec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				15 26	80/42
x Kostěnice .....	0	13	15 39	31	16 10	
x <b>Moravany</b> .....	0	4	16 14		16 37	
Úhrnem ...		17	+	31	= 48 min	

**Mn 83155**Kostěnice - **Moravany pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				2 43	80/42
x Kostěnice .....	0	13	2 56	22	3 18	
x <b>Moravany</b> .....	0	4	3 22			
Úhrnem ...		17	+	22	= 39 min	

**Mn 83156**

Moravany - Kostěnice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>80/45</b>
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 00</b>	26	<b>5 26</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 38</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	26	= 44 min	

**Mn 83159 pp**

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>80/42</b>
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 39</b>	28	<b>11 07</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 12</b>		<b>11 35</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	28	= 45 min	

**Mn 83160 pp**

Holic - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Moravany</b> .....	0		<b>12 36</b>		<b>13 31</b>	<b>80/45</b>
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 38</b>	51	<b>14 29</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 42</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	51	= 1 h 11 min	

**Mn 85000**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	PS				<b>5 16</b>	<b>80/45</b>
x Kolín .....	P	<b>3</b>	<b>5 19</b>	3	<b>22</b>	
x Velim .....	0	<b>12</b>	<b>34</b>	24	<b>58</b>	
x Pečky .....	0	<b>13</b>	<b>6 11</b>	76	<b>7 27</b>	
x Poříčany .....	0	<b>13</b>	<b>7 40</b>	6	<b>46</b>	
x Český Brod .....	0	<b>13</b>	<b>7 59</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	109	= 2 h 43 min	

**Mn 85001**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod .....	0				<b>14 44</b>	<b>80/48</b>
x Poříčany .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Pečky .....	0	<b>9</b>	<b>15 02</b>	18	<b>15 20</b>	
x Velim .....	0	<b>13</b>	<b>33</b>	42	<b>16 15</b>	
x Kolín .....	P	<b>13</b>			<b>28</b>	
Kolín seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>16 31</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	60	= 1 h 47 min	

**Mn 85008**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pečky .....	0				<b>13 30</b>	<b>80/43</b>
x Poříčany .....	0	<b>9</b>	<b>13 39</b>	3	<b>42</b>	
x Český Brod .....	0	<b>7</b>	<b>13 49</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	3	= 19 min	

**Mn 85009**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod .....	0				<b>9 10</b>	<b>80/48</b>
x Poříčany .....	0	<b>6</b>	<b>9 16</b>	16	<b>32</b>	
x Pečky .....	0	<b>11</b>	<b>9 43</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	16	= 33 min	

**Mn 93520**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brandýs nad Orlicí .....	0				<b>9 43</b>	<b>80/45</b>
x Choceň .....	0	<b>7</b>	<b>9 50</b>			

**Mn 93521**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň .....	0				<b>8 45</b>	<b>80/39</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8</b>	<b>8 53</b>			

**Mn 93522 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň .....	0				<b>10 10</b>	<b>80/50</b>
x Zámorsk .....	0	<b>11</b>	<b>10 21</b>			

**Mn 93523 pp**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zámorsk .....	0				<b>10 52</b>	<b>80/39</b>
x Choceň .....	0	<b>13</b>	<b>11 05</b>			

**Mn 93530**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč .....	0				<b>6 22</b>	<b>80/42</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>13</b>	<b>6 35</b>			

**Mn 93531**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem.....	0				<b>7 31</b>	<b>80/39</b>
x Přelouč .....	0	<b>13</b>	<b>7 44</b>			

**Mn 93532**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč .....	0				<b>18 52</b>	<b>80/42</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>13</b>	<b>19 05</b>			

**Mn 93533**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem.....	0				<b>20 33</b>	<b>80/39</b>
x Přelouč .....	0	<b>13</b>	<b>20 46</b>			

**Mn 93535**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 700 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Přelouč .....	0				<b>9 58</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	0	<b>17</b>	<b>10 15</b>			

**Mn 95040**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Český Brod .....	0				<b>8 21</b>	<b>80/46</b>
x Úvaly.....	0	<b>15</b>	<b>8 36</b>			

**Mn 95041**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Úvaly.....	0				<b>8 49</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>12</b>	<b>9 01</b>			

**Mn 95050**

Lok. ř. 742,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábοří nad Labem .....	0				<b>9 30</b>	<b>80/42</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>13</b>	<b>9 43</b>			

**Mn 95051**

Lok. ř. 742,731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	PS				<b>8 21</b>	<b>80/40</b>
x Zábοří nad Labem .....	0	<b>12</b>	<b>8 33</b>			

**Mn 95510**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>8 03</b>	<b>80/46</b>
! Praha-Libeň .....	0S	<b>12</b>	<b>8 15</b>			

**Mn 95511**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň .....	0S				<b>7 07</b>	<b>80/39</b>
! Praha-Běchovice n.n.....	0	<b>14</b>	<b>7 21</b>			

**Mn 95512**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Běchovice n.n.....	0				<b>19 35</b>	<b>80/46</b>
! Praha-Libeň.....	0S	<b>11</b>	<b>19 46</b>			

**Mn 95513**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Praha-Libeň.....	0S				<b>18 36</b>	<b>80/39</b>
! Praha-Běchovice n.n.....	0	<b>11</b>	<b>18 47</b>			



## Os 5059

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín</b> .....	<b>P</b>				<b>18 01</b>	<b>120/96</b>
x Kolín seř.n. ....	<b>PS</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
x Kolín dílny z.....		<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x Záboří nad Labem ●.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Kojice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Chvaletice z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ●.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučím z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> ●.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>115/88</b>
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Opočinec z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 5070

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>19 08</b>	<b>140</b> / <sup>141</sup> <sub>98</sub>
x Pardubice-Svítkov z.....		<b>2</b>	<b>19 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Pardubice-Opočinek z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valy u Přelouče z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Přelouč ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Lhota pod Přeloučí z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem ●.....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Chvaletice z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Kojice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Týnec nad Labem z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Starý Kolín z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Kolín dílny z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kolín</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 41 min	

**Pn 69516 pp**

UNIPETROL

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		2 06		<b>2 27</b>	<b>70/37</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Uhersko.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>3 01</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>3 18</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Pn 69517 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>70/30</b>
x Kostěnice.....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Uhersko .....	0	<b>6</b>	<b>7 23</b>	20	<b>43</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9</b>			<b>8 01</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>8 16</b>		<b>9 01</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Pn 69518 pp**

UNIPETROL

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		14 46		14 49	70/37
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			15 00	
x Choceň .....	0	4			04	
x Zámorsk .....	0	9	15 13	22	35	
x Uhersko .....	0	8			43	
x Moravany .....	0	5			48	
x Kostěnice .....	0	4			52	
x Pardubice hl.n. ....	0	14	16 06			
Úhrnem ...		55	+	22	= 1 h 17 min	

**Pn 69519 pp**

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Ústí nad Orlicí - Lichkov

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				20 32	70/30
x Kostěnice .....	0	13			45	
x Moravany .....	0	4			49	
x Uhersko .....	0	5			54	
x Zámorsk .....	0	7			21 01	
x Choceň .....	0	9			10	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	5			15	
x Ústí nad Orlicí .....	P	12	21 27		21 30	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

**Pn 63440**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>5 20</b>	<b>40/44</b>
! Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>25</b>	<b>75/45</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Choceň.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>8</b>	<b>5 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Uhersko.....	0	<b>7</b>			<b>6 05</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>6 22</b>	<b>39</b>	<b>7 01</b>	
x Přelouč.....	0	<b>14</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>80/43</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Kolín seř.n. ....	PS	<b>12</b>	<b>7 42</b>		<b>8 10</b>	
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

**Pn 64309**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	PS				<b>11 39</b>	<b>85/47</b>
x Záboří nad Labem.....	Ø	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem.....	Ø	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>85/46</b>
x Přelouč.....	Ø	<b>7</b>			<b>12 04</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n.....	Ø	<b>11</b>			<b>15</b>	<b>85/49</b>
x Kostěnice.....	Ø	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Moravany.....	Ø	<b>4</b>	<b>12 28</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	
x Uhersko.....	Ø	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Zámorsk.....	Ø	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Choceň.....	Ø	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	Ø	<b>5</b>			<b>13 00</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Dlouhá Třebová.....	Ø	<b>6</b>			<b>15</b>	
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>40/44</b>
! Česká Třebová vjezd.sk.....	Ø	<b>16</b>	<b>13 34</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	