**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**
**GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

# 502/524

pro tratě

## Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem
## Nymburk hl.n. – Poříčany
## Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

# Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|
| 1 | 26. února 2006 | |
| 2 | 28. května 2006 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# O b s a h


| Tabulka | | Strana |
|---|---|---|
| 1 | Vysvětlení zkratek a značek ..... | 3 |
| 2 | Seznam vlaků ..... | 9 |
| 3 | Ustanovení místního významu ..... | 12 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel ..... | 16 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu ..... | 22 |
| | Tabelární jízdní řády ..... | 24 |

# Vysvětlení zkratek a značek

## 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.

b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.

c) Značka „pp" se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp" (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . " při použití níže uvedených značek.
Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

**Význam jednotlivých značek:**

| | | |
|---|---|---|
| ⚒ | = | pracovní dny |
| † | = | dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky) |
| ① | = | pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ② | = | úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ③ | = | středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ④ | = | čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑤ | = | pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑥ | = | sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| ⑦ | = | neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

**Hlavička tabelárního jízdního řádu:**

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravny, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | **r**/% | stihne vlak číslo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště":

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|---|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x<br>x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| **Výh** | = | výhybna |
| **Hr** | = | hradlo |
| **Hl** | = | hláska |
| **Odb** | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|---|---|---|
| **n** | = | nákladiště |
| **nz** | = | nákladiště a zastávka |
| **z** | = | zastávka |
| **z**[1] | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návěstí hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

**Sloupec 2** „zvláštní opatření”:

- 0 = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⍋ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3⟩ = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- → = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- ○ = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- □ = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ◪ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej”:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba”

**Sloupec 5** „příjezd”:

+ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů

⬘ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)

× = vlak zastaví jen na znamení

◖ = vlak zastavuje jen pro vystupování

◗ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6** „pobyt”:

▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7** „odjezd”

**Sloupec 8** „**r**/%”:

**r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h

% = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo":

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2

# Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 250 | 24 | 1460 | 53 | 5873 | 59 | 9360 | 70 |
| 251 | 25 | | | 5874 | 59 | | |
| | | 5213 | 54 | 5875 | 59 | 9400 | 71 |
| 560 | 26 | 5230 | 54 | 5876 | 59 | 9401 | 72 |
| 561 | 27 | | | 5877 | 59 | 9402 | 73 |
| | | 5840 | 55 | 5878 | 59 | 9403 | 74 |
| 631 | 28 | 5841 | 56 | 5879 | 60 | 9404 | 75 |
| 642 | 29 | 5842 | 56 | | | 9405 | 76 |
| 652 | 30 | 5843 | 56 | 5900 | 61 | 9406 | 77 |
| 653 | 31 | 5844 | 56 | 5901 | 61 | 9407 | 78 |
| 656 | 32 | 5845 | 56 | 5902 | 61 | 9408 | 79 |
| 658 | 33 | 5846 | 55 | 5903 | 62 | 9409 | 80 |
| | | 5847 | 60 | 5904 | 62 | 9410 | 81 |
| 748 | 34 | 5848 | 56 | 5905 | 62 | 9411 | 82 |
| 749 | 35 | 5849 | 57 | 5906 | 63 | 9412 | 83 |
| 750 | 36 | 5850 | 57 | 5907 | 63 | 9413 | 84 |
| 751 | 37 | 5851 | 57 | 5908 | 63 | 9414 | 85 |
| 752 | 38 | 5852 | 57 | 5910 | 64 | 9415 | 86 |
| 753 | 39 | 5853 | 57 | 5911 | 64 | 9416 | 87 |
| 756 | 40 | 5854 | 57 | 5912 | 64 | 9417 | 88 |
| 757 | 41 | 5855 | 56 | 5913 | 65 | 9418 | 89 |
| | | 5856 | 58 | 5914 | 65 | 9419 | 90 |
| 810 | 42 | 5857 | 56 | 5915 | 65 | 9420 | 91 |
| 811 | 42 | 5858 | 58 | 5916 | 66 | 9421 | 92 |
| 812 | 43 | 5859 | 56 | 5917 | 66 | 9422 | 93 |
| 854 | 43 | 5860 | 58 | 5918 | 66 | 9423 | 94 |
| 857 | 44 | 5861 | 57 | 5919 | 67 | 9424 | 95 |
| 859 | 45 | 5862 | 59 | 5920 | 67 | 9425 | 96 |
| | | 5863 | 57 | 5951 | 67 | 9426 | 97 |
| 953 | 46 | 5864 | 59 | 5952 | 68 | 9427 | 98 |
| 954 | 47 | 5865 | 57 | 5953 | 68 | 9428 | 99 |
| 955 | 48 | 5866 | 59 | 5954 | 68 | 9429 | 100 |
| 956 | 49 | 5867 | 58 | 5955 | 69 | 9430 | 101 |
| 957 | 50 | 5868 | 58 | 5956 | 69 | 9431 | 102 |
| 960 | 51 | 5869 | 58 | 5957 | 69 | 9432 | 103 |
| 961 | 52 | 5870 | 58 | 5990 | 70 | 9434 | 104 |
| | | 5871 | 58 | 5999 | 70 | 9436 | 105 |
| 1458 | 53 | 5872 | 58 | | | 9440 | 106 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9442 | 108 | 9496 | 135 | 48515 | 144 | 63211 | 158 |
| 9444 | 109 | 9497 | 135 | | | 63213 | 158 |
| 9445 | 110 | | | 48759 | 145 | 63299 | 159 |
| 9446 | 111 | 19219 | 136 | | | | |
| 9447 | 111 | 19250 | 136 | 49417 | 145 | 63400 | 159 |
| 9448 | 112 | 19290 | 136 | 49418 | 146 | 63402 | 160 |
| 9449 | 113 | 19291 | 137 | | | 63404 | 160 |
| 9450 | 114 | 19292 | 137 | 51430 | 146 | 63420 | 161 |
| 9451 | 114 | 19293 | 137 | 51432 | 147 | 63422 | 161 |
| 9452 | 115 | 19295 | 137 | 51434 | 147 | 63430 | 162 |
| 9453 | 116 | | | | | 63440 | 191 |
| 9454 | 116 | 25690 | 138 | 52430 | 148 | | |
| 9455 | 117 | 25691 | 138 | 52432 | 148 | 63912 | 162 |
| 9456 | 117 | 25692 | 109 | 52434 | 149 | 63914 | 163 |
| 9457 | 118 | 25694 | 109 | | | 63916 | 163 |
| 9458 | 118 | | | 54061 | 149 | 63918 | 164 |
| 9459 | 119 | 42721 | 138 | | | | |
| 9460 | 119 | 42722 | 139 | 54468 | 150 | 64201 | 164 |
| 9461 | 120 | | | 54493 | 150 | 64203 | 165 |
| 9462 | 120 | 44542 | 139 | | | 64211 | 165 |
| 9463 | 121 | 44546 | 140 | 54943 | 150 | | |
| 9464 | 121 | | | 54947 | 151 | 64301 | 166 |
| 9465 | 122 | 44743 | 140 | | | 64303 | 166 |
| 9466 | 123 | 44745 | 141 | 58431 | 151 | 64305 | 167 |
| 9467 | 124 | 44749 | 141 | 58433 | 152 | 64307 | 167 |
| 9469 | 125 | | | 58435 | 152 | 64309 | 192 |
| 9471 | 126 | 46720 | 142 | | | 64311 | 168 |
| 9473 | 127 | 46721 | 142 | 60400 | 153 | 64313 | 168 |
| 9475 | 128 | | | 60402 | 153 | 64341 | 169 |
| 9480 | 129 | 47213 | 143 | 60404 | 191 | 64343 | 169 |
| 9481 | 129 | 47214 | 143 | 60460 | 154 | 64345 | 169 |
| 9483 | 130 | 47259 | 143 | 60498 | 154 | | |
| 9484 | 130 | | | | | 64461 | 170 |
| 9485 | 131 | 47721 | 144 | 62320 | 155 | 64500 | 170 |
| 9486 | 132 | | | 62322 | 155 | 64502 | 170 |
| 9487 | 133 | 48157 | 189 | 62398 | 156 | 64504 | 171 |
| 9490 | 133 | 48158 | 189 | | | 64506 | 171 |
| 9492 | 134 | 48161 | 189 | 62410 | 156 | | |
| 9493 | 134 | 48162 | 189 | 62412 | 157 | 64800 | 171 |
| 9494 | 134 | 48166 | 190 | | | 64802 | 172 |
| 9495 | 135 | | | 63161 | 157 | 64804 | 172 |

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 64913 | 173 | 71397 | 178 | 85081 | 182 | 85502 | 185 |
| | | 71398 | 178 | 85082 | 182 | 85503 | 186 |
| 65401 | 173 | 71399 | 178 | 85083 | 182 | 85531 | 190 |
| 65403 | 173 | | | 85084 | 182 | 85590 | 186 |
| 65405 | 174 | 75790 | 179 | 85085 | 183 | 85591 | 186 |
| | | 75791 | 179 | 85086 | 183 | 85593 | 187 |
| 68401 | 174 | | | 85087 | 183 | | |
| 68403 | 174 | 82510 | 179 | 85088 | 183 | 95058 | 187 |
| 68405 | 175 | | | 85089 | 184 | 95059 | 187 |
| | | 85010 | 180 | 85098 | 184 | 95080 | 187 |
| 69920 | 175 | 85050 | 180 | 85099 | 184 | 95081 | 188 |
| 69921 | 176 | 85070 | 180 | | | 95083 | 188 |
| 69935 | 176 | 85071 | 180 | 85211 | 184 | | |
| 69936 | 177 | 85072 | 181 | | | 95546 | 188 |
| | | 85073 | 181 | 85500 | 185 | 95547 | 188 |
| 71396 | 177 | 85080 | 181 | 85501 | 185 | 95548 | 188 |

Tabulka 3

# Ustanovení místního významu

**Nymburk hl.n. -** opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **80**/43 | | | ↓ | **Odb Babín** x | ↑ | | **2** | |
| | **3** | 0 | | Nymburk předjízd.n. x | | 0 | **4** | |
| | **2** | 0 | | **Nymburk hl.n.** | | 0 | | **80**/45 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **50**/40★ | | | ↓ | x **Odb Babín** x | ↑ | | **5** | |
| | **5** | 0S | | x Nymburk seř.n. x | | 0S | | **45**/49☆ |
| | **3** | 0 | | **Nymburk vjezd.n.** | | 0 | | |

★ pro Lv vlaky platí **60**/50
☆ pro Lv vlaky platí **50**/49

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 4 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

T a b u l k a 3 - pokračování

**Ostrá z**

Na zastávce Ostrá zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

**Čelákovice - Jiřina z**

Na zastávce Čelákovice - Jiřina zastavují vlaky ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

**Praha - Vysočany**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření umožňující výpravu vlaku z Prahy-Vysočan s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.
V Praze-Vysočanech se opatření týká všech vlaků s přepravou cestujících, které jedou ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha-Vysočany - Praha hl.n., kromě vlaků 631, 652, 656, 658, 756 a 854.

**Praha - Libeň**

Vlaky osobní dopravy ve směru Praha-Vysočany - Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží a Praha Masarykovo nádraží - Praha-Libeň - Praha-Vysočany, které v Praze-Libni zastavují jen z dopravních důvodů, nezajíždějí v Praze-Libni až k nástupišti. Úvrať se uskutečňuje za odjezdovým návěstidlem platným pro opačný směr jízdy a další jízda se řídí návěstmi tohoto návěstidla.

**Praha hl.n.**

V ŽST Praha hl.n. povoluji výpravu vlaků 748, 750, 752, 954, 956 a 960 s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu, bez ohledu na to, zda výstup nebo nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

T a b u l k a 3 - pokračování

## Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy v uzlu Praha objízdými trasami

Vlaky mohou být vedeny níže uvedenými trasami bez informování dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Pokud vlak při jízdě objízdnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup a výstup cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha hl. n. - Praha-Vršovice k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „v" (např. **642 / 642 v** v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Praha-Vršovice).

V případě, že by při jízdě objízdnou trasou došlo v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč k protisměrné jízdě vlaku stejného čísla, pak při druhé jízdě vlaku po stejném úseku doplňte za číslo vlaku písmeno „s" (např. **9400 / 9400 s** v úseku Praha-Holešovice-Stromovka - Praha-Bubeneč / Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice-Stromovka).

*Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro jízdu vlaku objízdnou trasou:*

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60**/31 | | 0 | | **Praha-Vysočany** | | 0 | **6** | |
| **80**/65 | **6** | 0**S** | ↓ | **Praha-Libeň** ● | ↑ | 0**S** | **5** | **60**/28 |
| | **5** | 0 | | Výh Praha-Vítkov | | 0 | **5** | |
| | **5** | 0 | | **Praha hl.n.** | | 0 | | **80**/69 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60**/31 | | 0 | | **Praha-Vysočany** | | 0 | **6** | |
| **80**/48 | **6** | 0**S** | | **Praha-Libeň** ● | | 0**S** | **5** | **60**/28 |
| **60**/36 | **5** | 0 | | **Praha-Malešice** | | 0 | **4** | **80**/64 |
| | **4** | 0 | ↓ | **Praha-Vršovice vj.n.** | ↑ | 0 | **3** | |
| | **5** | 0 | | **Praha-Vršovice odj.n.** | | 0 | **5** | |
| | **3** | 0 | | **Praha-Vršovice** ● | | 0 | **4** | |
| | **4** | 0 | | **Praha hl.n.** | | 0 | | **60**/36 |

T a b u l k a 3 - pokračování

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60**/31 | | 0 | | **Praha-Vysočany** | | 0 | **6** | |
| **80**/48 | **6** | 0S | | **Praha-Libeň ●** | | 0S | **5** | **60**/28 |
| **60**/36 | **5** | 0 | | **Praha-Malešice** | | 0 | **4** | **80**/64 |
| | **4** | 0 | ↓ | **Praha-Vršovice vj.n.** | ↑ | 0 | **3** | |
| | **5** | 0 | | **Praha-Vršovice odj.n.** | | 0 | **5** | |
| | **3** | 0 | | **Praha-Vršovice ●** | | 0 | **4** | |
| | **4** | 0〉 | | Výh Praha-Vyšehrad | | 0〉 | **3** | |
| | **2** | P | | **Praha-Smíchov** | | P | | **60**/36 |

| 8 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 3 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **60**/31 | | 0 | | **Praha-Vysočany** | | 0 | **6** | |
| **80**/58 | **6** | 0S | | **Praha-Libeň ●** | | 0S | **4** | **60**/28 |
| | **4** | 0 | | Odb Rokytka | | 0 | **3** | |
| | **3** | 0 | | Praha-Holešovice | | 0 | **1**[5] | |
| | **1**[5] | 0 | ↓ | Praha-Holešovice-Stromovka | ↑ | 0 | **1**[5] | |
| | **2**[5] | 0 | | Praha-Bubeneč ● | | 0 | **2**[5] | |
| | **1**[5] | 0 | | Praha-Holešovice-Stromovka | | 0 | **2**[5] | |
| | **2**[5] | PS | | **Praha-Bubny** | | PS | **1**[5] | |
| | **1**[5] | P | | Praha Masarykovo n. St.4 | | P | **1**[5] | |
| | **2**[5] | PoS | | **Praha Masarykovo n.** | | PS | | **80**/55 |

o pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

Tabulka 4

# Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích**

**1. Vlaky Nex, Rn**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 121-3<br>130 | 162<br>362 | 163<br>363 | 372<br>180 DB | 181<br>182 | |
| Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Lysá n.Labem | | S 2000 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2000 | *Platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - Nymburk hl.n. | | S 2000 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2000 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. - Kolín | | S 2200 | S 1800 | S 2200 | S 2000 | S 2300 | Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín |
| Nymburk seř.n. - Odb Babín | | S 1950 | S 1800 | S 2000 | S 1950 | S 2200 | Platí pro 3. trať.kolej |
| Kolín - Kutná Hora hl.n. | | S 1950 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2200 | |
| Nymburk hl.n. - Poříčany | | S 1700 | S 1400 | S 1700 | S 1700 | S 2000 | Při průjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| | | S 1000 | S 900 | S 1000 | S 1000 | S 1500 | Při rozjezdu v žst. Sadská Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany - Nymburk hl.n. | | S 1950 | S 1650 | S 2000 | S 1950 | S 2300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice | | S 1000 | S 900 | S 1000 | S 1000 | S 1300 | Při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem |
| | | S 900 | S 850 | S 900 | S 900 | S 1200 | Při rozjezdu kdekoli v úseku |
| P-Hor.Počernice - P-Vysočany | | S 2000 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2200 | |
| P-Vysočany - P-Hor.Počernice | | S 1070 | S 900 | S 1070 | S 1020 | S 1250 | Při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst. P-Vysočany - P-Hor. Počernice |
| | | S 900 | S 850 | S 900 | S 900 | S 1250 | Při rozjezdu kdekoli v úseku |
| P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem | | S 2000 | S 1800 | S 2000 | S 2000 | S 2200 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

**2a. Vlaky Rn, Vn, Pn**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 730<br>731 | 2x730<br>2x731 | 740<br>741<br>742 | 2x740<br>2x741<br>2x742 | 744.7 | 2x<br>744.7 | 753 | 2x753 | 753.7 | 2x<br>753.7 |
| Kutná Hora hl.n.-<br>Nymburk hl.n.* -<br>Lysá n.Labem | $T_4$ 1120<br>T 1050<br>S 950<br>U 800 | $T_4$ 2160<br>T 2000<br>S 1800<br>U 1400 | $T_4$ 1680<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1760<br>T 1600<br>S 1500<br>U 1300 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1920<br>T 1700<br>S 1600<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 2240<br>T 2150<br>S 2000<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 |
| Lysá n.Labem -<br>Nymburk hl.n.* -<br>Kolín | $T_4$ 1120<br>T 1050<br>S 950<br>U 800 | $T_4$ 2160<br>T 2000<br>S 1800<br>U 1400 | $T_4$ 1680<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1760<br>T 1600<br>S 1500<br>U 1300 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1840<br>T 1700<br>S 1600<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 2160<br>T 2000<br>S 1900<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 |
| Kolín -<br>Kutná Hora hl.n. | $T_4$ 760<br>T 700<br>S 600<br>U 500 | $T_4$ 1440<br>T 1300<br>S 1100<br>U 900 | $T_4$ 1040<br>T 1000<br>S 900<br>U 800 | $T_4$ 2000<br>T 1900<br>S 1700<br>U 1400 | $T_4$ 1160<br>T 1100<br>S 1000<br>U 850 | $T_4$ 2240<br>T 2100<br>S 1900<br>U 1400 | $T_4$ 1240<br>T 1150<br>S 1050<br>U 900 | $T_4$ 2400<br>T 2200<br>S 2000<br>U 1400 | $T_4$ 1400<br>T 1300<br>S 1250<br>U 1100 | T 2500<br>S 2400<br>U 1400 |
| Lysá n.Labem -<br>Praha-Horní<br>Počernice | $T_4$ 480<br>T 450<br>S 400<br>U 350 | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 680<br>T 650<br>S 600<br>U 500 | $T_4$ 1360<br>T 1300<br>S 1200<br>U 1000 | $T_4$ 760<br>T 700<br>S 650<br>U 550 | $T_4$ 1520<br>T 1400<br>S 1300<br>U 1100 | $T_4$ 800<br>T 750<br>S 700<br>U 600 | $T_4$ 1600<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 |
| Praha-Horní<br>Počernice -<br>Praha-Vysočany | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 | $T_4$ 1360<br>T 1300<br>S 1200<br>U 1000 | T 2500<br>S 2400<br>U 1400 | $T_4$ 1520<br>T 1400<br>S 1300<br>U 1100 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1600<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 |
| Praha-Vysočany<br>- Praha-Horní<br>Počernice | $T_4$ 480<br>T 450<br>S 400<br>U 350 | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 680<br>T 650<br>S 600<br>U 500 | $T_4$ 1360<br>T 1300<br>S 1200<br>U 1000 | $T_4$ 760<br>T 700<br>S 650<br>U 550 | $T_4$ 1520<br>T 1400<br>S 1300<br>U 1100 | $T_4$ 800<br>T 750<br>S 700<br>U 600 | $T_4$ 1600<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 |
| Praha-Horní<br>Počernice -<br>Lysá n.Labem | $T_4$ 960<br>T 900<br>S 800<br>U 700 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 | $T_4$ 1360<br>T 1300<br>S 1200<br>U 1000 | T 2500<br>S 2400<br>U 1400 | $T_4$ 1520<br>T 1400<br>S 1300<br>U 1100 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1600<br>T 1500<br>S 1400<br>U 1200 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1600<br>U 1400 | T 2600<br>S 2500<br>U 1400 |

* Nymburk hl.n. - platí i pro seř.n., vjezd.n.

S lok. pohotovou k službě v úseku Velký Osek - Lysá nad Labem (lok. od zavěšeného postrku z trati 505), Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice - Nymburk normativ hmotnosti $T_4$ , T, S, U + 100 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

**2b. Vlaky Rn, Vn, Pn**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 740<br>741<br>742 | 2x740<br>2x741<br>2x742 | 744.7 | 2x<br>744.7 | 753 | 2x753 | 753.7<br>§ | |
| Nymburk hl.n. - Poříčany | $T_4$ 920<br>T 850<br>S 800<br>U 650 | $T_4$ 1760<br>T 1650<br>S 1550<br>U 1200 | $T_4$ 1040<br>T 950<br>S 900<br>U 750 | $T_4$ 2000<br>T 1850<br>S 1750<br>U 1400 | $T_4$ 1160<br>T 1100<br>S 1050<br>U 850 | $T_4$ 2240<br>T 2100<br>S 2000<br>U 1400 | $T_4$ 1400<br>T 1300<br>S 1250<br>U 1150 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany - Nymburk hl.n. | $T_4$ 1000<br>T 950<br>S 850<br>U 800 | $T_4$ 1920<br>T 1800<br>S 1700<br>U 1400 | $T_4$ 1080<br>T 1000<br>S 900<br>U 850 | $T_4$ 2080<br>T 1950<br>S 1750<br>U 1400 | $T_4$ 1320<br>T 1200<br>S 1100<br>U 950 | T 2350<br>S 2150<br>U 1400 | $T_4$ 1480<br>T 1400<br>S 1300<br>U 1050 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |

§ 2 x 753.7 - dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

**3. Vlaky Nex, Vn**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110<br>111 | 121-3<br>130 | 162<br>362 | 163<br>363 | 372<br>180 DB | 181<br>182 | |
| Kutná Hora hl.n.- Nymburk hl.n. | U 800 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n. |
| Nymburk hl.n.- Lysá n.Labem | U 800 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - Nymburk hl.n. | U 800 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1200 | U 1300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n. | U 800 | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1000 | U 1000 | Platí i pro 3. a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. - Odb Babín |
| Nymburk hl.n.- Poříčany | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 900 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany - Nymburk hl.n. | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 800 | U 900 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - P-Vysočany | U 600 | U 850 | U 850 | U 850 | U 850 | U 1100 | |
| P-Vysočany - Lysá n.Labem | U 600 | U 850 | U 850 | U 850 | U 850 | U 1100 | |

T a b u l k a 4 - pokračování

**4. Vlaky Pn, Mn**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 110<br>111 | 121-3<br>130 | 162<br>362 | 163<br>363 | 372<br>180 DB | 181<br>182 | |
| Kutná Hora hl.n.-Kolín | T 1380<br>S 1250 | T 2500<br>S 2200 | T 2000<br>S 1800 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | |
| Kolín - Nymburk hl.n. | T 1220<br>S 1100 | T 2270<br>S 2000 | T 2000<br>S 1800 | T 2270<br>S 2000 | T 2270<br>S 2000 | T 2500<br>S 2200 | Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n. |
| Odb.Babín - Nymburk seř.n. | T 650<br>S 600 | T 1350<br>S 1200 | | T 1350<br>S 1200 | T 1350<br>S 1200 | T 1800<br>S 1600 | Platí pro 3. trať. kolej |
| Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem | T 1220<br>S 1100 | T 2270[1]<br>S 2000 | T 2000<br>S 1800 | T 2270[1]<br>S 2000 | T 2270<br>S 2000 | T 2600<br>S 2300 | [1] $T_4$ 2600<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - Nymburk hl.n. | T 1330<br>S 1200 | T 2500[1]<br>S 2200 | T 2000<br>S 1800 | T 2500[1]<br>S 2200 | T 2270<br>S 2000 | T 2600<br>S 2300 | [1] $T_4$ 2600<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. - Kolín | T 1330<br>S 1200 | T 2500[1]<br>S 2200 | T 2000<br>S 1800 | T 2500[1]<br>S 2200 | T 2270<br>S 2000 | T 2600<br>S 2300 | [1] $T_4$ 2600<br>Platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. - Odb Babín |
| Nymburk seř.n. - Odb Babín | T 1220<br>S 1100 | T 2200<br>S 1950 | T 2000<br>S 1800 | T 2270<br>S 2000 | T 2200<br>S 1950 | T 2500<br>S 2200 | Platí pro 3. trať. kolej |
| Kolín - Kutná Hora hl.n. | T 1220<br>S 1100 | T 2200<br>S 1950 | T 2000<br>S 1800 | T 2270<br>S 2000 | T 2270<br>S 2000 | T 2500<br>S 2200 | |
| Nymburk hl.n.-Poříčany | T 1150<br>S 1000 | T 1900<br>S 1700 | T 1600<br>S 1400 | T 1900<br>S 1700 | T 1900<br>S 1700 | T 2270<br>S 2000 | Při průjezdu v žst Sadská<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| | T 950<br>S 850 | T 1130<br>S 1000 | T 1020<br>S 900 | T 1130<br>S 1000 | T 1130<br>S 1000 | T 1700<br>S 1500 | Při rozjezdu v žst Sadská<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany - Nymburk hl.n. | T 1220<br>S 1100 | T 2200<br>S 1950 | T 1800<br>S 1650 | T 2270<br>S 2000 | T 2200<br>S 1950 | T 2600<br>S 2300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - P-Hor.Počernice | T 850<br>S 800 | T 1200<br>S 1000 | T1000<br>S 900 | T 1200<br>S 1000 | T 1200<br>S 1000 | T 1470<br>S 1300 | Při rozjezdu v žst Lysá n.L.<br>a průjezdu celým úsekem |
| | T 800<br>S 750 | T 1020<br>S 900 | T 950<br>S 850 | T 1020<br>S 900 | T 1020<br>S 900 | T 1350<br>S 1200 | Při rozjezdu kdekoli v úseku |
| P-Hor.Počernice - P-Vysočany | T 1220<br>S 1100 | T 2270<br>S 2000 | T 2000<br>S 1800 | T 2270<br>S 2000 | T 2100<br>S 2000 | T 2500<br>S 2200 | |
| P-Vysočany - P-Hor.Počernice | T 730<br>S 700 | T 1170<br>S 1070 | T 1000<br>S 900 | T 1170<br>S 1070 | T 1120<br>S 1020 | T 1400<br>S 1250 | Při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst P-Vysočany - P-Hor. Počernice |
| | T 680<br>S 650 | T 1020<br>S 900 | T 950<br>S 850 | T 1020<br>S 900 | T 1020<br>S 900 | T 1400<br>S 1250 | Při rozjezdu kdekoli v úseku |
| P-Hor.Počernice - Lysá n.Labem | T 1220<br>S 1100 | T 2270<br>S 2000 | T 2000<br>S 1800 | T 2270<br>S 2000 | T 2270<br>S 2000 | T 2500<br>S 2200 | |

Tabulka 4 - pokračování

**5. Vlaky Mn ,Vleč**

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 714 | 730<br>731 | 742 | 749<br>750-751 | | |
| Kutná Hora hl.n.-Kolín seř.n. | | S 950 | S 1200 | | | |
| Velký Osek - Nymburk hl.n. | | S 600 | S 800 | | | Platí i pro 4. trať. kolej Odb Babín - Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. - Lysá n.Labem | | S 950 | S 1400 | S 1600 | | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - Nymburk hl.n. | | S 950 | S 1400 | S 1600 | | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. - Velký Osek | | S 600 | S 800 | | | Platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb Babín |
| Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. | | S 600 | S 900 | | | |
| Nymburk hl.n. - Poříčany | | S 600 | S 850 | | | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany - Nymburk hl.n. | | S 600 | S 850 | | | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem - Čelákovice | | S 600 | S 600 | | | |
| Čelákovice - P-Hor.Počernice | | S 650 | S 650 | | | |
| P-Hor.Počernice – P-Vysočany | S 1150 | S 1200 | S 1300 | | | |
| P-Vysočany - Mstětice | S 550 | S 650 | S 650 | | | |
| Mstětice - Čelákovice | | S 1000 | S 1000 | | | |
| Čelákovice - Lysá n.Labem | | S 1100 | S 1100 | | | |
| Lysá n.Labem - vlečka Vodárna | | S 350 | S 350 | | | Platí i pro úsek vlečka Vodárna - Lysá n.Labem |
| Čelákovice - vlečka v km 6.888 | | S 350 | S 350 | | | Platí i pro úsek vlečka v km 6.888 - Čelákovice |
| Kolín seř.n. - Odb Hradištko | | S 1200 | S 1200 | | | Platí i pro spojovací kolej Kolín Zóna |
| Odb Hradištko - Kolín seř.n. | | S 1200 | S 1200 | | | |

T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

| Úsek | 110<br>111 | 121-3<br>130 | 163<br>363 | 372<br>180 DB | 181<br>182 | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kutná Hora hl.n.-<br>Kolín | T 1420<br>S 1300 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | |
| Kolín -<br>Nymburk hl.n. | T 1270<br>S 1150 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2450<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | Platí i pro 4. trať. kolej<br>Odb Babín - Nk seř.n. |
| Odb Babín -<br>Nymburk seř.n. | T 800<br>S 700 | T 1470<br>S 1300 | T 1470<br>S 1300 | T 1470<br>S 1300 | T 1940<br>S 1730 | Platí pro 3.trať. kolej |
| Nymburk hl.n. -<br>Lysá n.L. | T 1270<br>S 1150 | T 2500[1]<br>S 2250 | T 2500[1]<br>S 2250 | T 2450<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | [1] $T_4$ 2600<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.L. -<br>Nymburk hl.n. | T 1380<br>S 1250 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Nymburk hl.n. -<br>Kolín | T 1380<br>S 1250 | T 2600<br>S 2300 | T 2600<br>S 2300 | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | Platí i pro 4. trať. kolej<br>Nymburk seř.n.- Odb.Babín |
| Nymburk seř.n. -<br>Odb Babín | T 1270<br>S 1150 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2300<br>S 2100 | T 2600<br>S 2300 | Platí pro 3.trať. kolej |
| Kolín -<br>Kutná Hora hl.n. | T 1270<br>S 1150 | T 2270<br>S 2000 | T 2400<br>S 2100 | T 2300<br>S 2100 | T 2600<br>S 2300 | |
| Nymburk hl.n. -<br>Poříčany | T 1220<br>S 1100 | T 2050<br>S 1800 | T 2050<br>S 1800 | T 2050<br>S 1800 | T 2600<br>S 2300 | Při průjezdu v žst Sadská<br>Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Poříčany -<br>Nymburk hl.n. | T 1380<br>S 1250 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | Platí i pro Nymburk vjezd.n. |
| Lysá n.Labem -<br>P-Hor.Počernice | T 900<br>S 850 | T 1350<br>S 1200 | T 1350<br>S 1200 | T 1300<br>S 1150 | T 1700<br>S 1500 | Při rozjezdu v žst Lysá n.L.<br>a průjezdu celým úsekem |
| P-Hor.Počernice<br>- P-Vysočany | T 1270<br>S 1150 | T 2350<br>S 2100 | T 2350<br>S 2100 | T 2250<br>S 2100 | T 2600<br>S 2300 | |
| P-Vysočany -<br>P-Hor.Počernice | T 730<br>S 700 | T 1200<br>S 1100 | T 1200<br>S 1100 | T 1150<br>S 1050 | T 1600<br>S 1450 | Při průjezdu.úsekem vjezd<br>žst P-Vysočany - P-Hor.<br>Počernice |
| P-Hor.Počernice<br>- Lysá n.Labem | T 1270<br>S 1200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2500<br>S 2200 | T 2600<br>S 2300 | |

Technický normativ hmotnosti $T_4$ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ($U_4$ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tab.3 SJŘ

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravny a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| **80**/41 | | 0 | | **Kutná Hora hl.n.** | | 0 | 8 | |
| | 8 | PS | | Kolín seř.n. | | PS | 2 | |
| | 2 | P | | **Kolín** | | P | 4 | |
| | 4 | | | Odb Hradištko | | | 4 | |
| | 4 | 0 | | **Velký Osek** | | 0 | 3 | |
| | 3 | 0 | | Libice nad Cidlinou | | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | | Poděbrady | | 0 | 4 | |
| | 4 | | | Odb Babín | | | 2 | |
| | 2 | 0 | ↓ | Nymburk předjízd.n. | ↑ | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | **Nymburk hl.n.** | | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | | Kostomlaty nad Labem | | 0 | 6 | |
| **75**/46 | 6 | 0 | | **Lysá nad Labem** | | 0 | 6 | **80**/37 |
| **80**/48 | 6 | 0 | | **Čelákovice** | | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | | Mstětice | | 0 | 5 | |
| **70**/48★ | 5 | 0 | | Praha-Horní Počernice | | 0 | 2 | **70**/48★ |
| | 2 | | | Odb Skály | | | 5 | |
| | 5 | 0○ | | **Praha-Vysočany** | | 0 | | **75**/46 |

○ pravidelný vjezd nad obsazenou kolej

★ pro motorové lokomotivy platí **75**/56

**Kutná Hora hl.n. - Kolín** - Praha Masarykovo n.-Hrabovka číslo 71060
Praha Masarykovo n. - **Kolín - Kutná Hora hl.n.** číslo 71061
**Kutná Hora hl.n. - Kolín** - Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 71062 a 71063
**Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71200 až 71219
Česká Třebová - **Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71230 až 71233
Choťovice – **Velký Osek - Nymburk hl.n.** a zpět čísla 71280 až 71283
Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín** a zpět čísla 71340 až 71343
**Nymburk hl.n. - Praha-Vysočany** a zpět čísla 76550 až 76555
**Kutná Hora hl.n. - Lysá nad Labem** - Děčín východ a zpět čísla 76600 až 76609
**Nymburk hl.n. - Lysá nad Labem** - Děčín východ a zpět čísla 76610 až 76629

# T a b u l k a 5 - pokračování

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravny a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující** | | | | | | | | |
| **70**/37 | | 0 | | **Nymburk hl.n.** | | 0 | **4** | |
| **75**/47★ | **4** | 0 | ↓ | **Nymburk město** | ↑ | 0 | **7** | **70**/37 |
| | **7** | 0 | | Sadská | | 0 | **6** | **75**/44★ |
| | **6** | 0 | | **Poříčany** | | 0 | | **70**/44 |

★ pro motorové lokomotivy platí **80**/55

**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Praha Masarykovo n.-Hrabovka čísla 71310 a 71312
Praha Masarykovo n. - **Poříčany - Nymburk hl.n.** čísla 71311 a 71313
**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 71318 až 71329
**Nymburk hl.n. - Nymburk město** a zpět čísla 71330 až 71333
**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou a zpět čísla 71350 a 71351

# R 250

Poznaň - **Velký Osek - Praha hl.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *13 53* | | **13 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **14 00**$^{5}$ | 2 | **14 02**$^{5}$ | |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 5 | **52** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **54** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **56** | ▲ | **56** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **15 01** | | | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 12 | = 1 h 07 min | |

# R 251

**Praha hl.n. - Velký Osek** - Poznaň

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | | | **14 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **14 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **15 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **15 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **15 10** | | *15 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**$^{5}$ | + | 6$^{5}$ | = 1 h 0 min | |

# Ex 560
## "Krakonoš"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | | | **8 42** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **2** | | | **44** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3** | | | **47** | |
| x ¦ Odb Babín | | **1**$^{5}$ | | | **48**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **50** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1** | | | **51** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **4** | | | **55** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **5** | | | **9 00** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **11** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **15** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **17** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | | | **22** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **24** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **9 26** | 1 | **27** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **9 32** | | | |
| Úhrnem ... | | **49** | + | 1 | = 50 min | |

# Ex 561
## "Krakonoš"

**Praha hl.n. - Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | | | **14 46** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **51** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **52** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | | | **55** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **15 00** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **1**$^{5}$ | | | **01**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **05**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **10** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | | | **16** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **21** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | | | **25** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1** | | | **26** | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **27** | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | | | **29**$^{5}$ | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **2**$^{5}$ | | | **32** | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2** | | | **15 34** | |
| Úhrnem ... | | **48** | + | 0 | = 48 min | |

# R 631

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *5 53* | | **5 54** | **120**/100 |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| x Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **6 00**$^{5}$ | 2 | **6 02**$^{5}$ | |
| ¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **52** | ▲ | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **6 57** | | *7 23* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

# R 642

České Budějovice os.n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *16 39* | | **17 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **17 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | | | **27**[5] | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**[5] | | | **50**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**[5] | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **58**[5] | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**[5] | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **18 02**[5] | 1[5] | **18 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**[5] | | | **07**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **18 10** | | *18 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**[5] | + | 6[5] | = 1 h 0 min | |

# R 652

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *6 53* | | **6 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **7 00**$^{5}$ | 2 | **7 02**$^{5}$ | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **7 57** | | *8 15* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

# R 653

Františkovy Lázně - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *17 45* | | **18 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **18 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | | | **27**[5] | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**[5] | | | **50**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**[5] | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **58**[5] | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**[5] | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **19 02**[5] | 1[5] | **19 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**[5] | | | **07**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **19 10** | | *19 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**[5] | + | 6[5] | = 1 h 0 min | |

# R 656

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *14 56* | | **14 57** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **15 00** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **15 03**$^{5}$ | 1 | **04**$^{5}$ | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **07**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **09**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **11** | 2 | **13** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **18** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **24** | 1 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **15 57** | | *16 15* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 5 | = 1 h 0 min | |

# R 658

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *18 53* | | **18 54** | **120**/100 |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **19 00**$^{5}$ | 2 | **19 02**$^{5}$ | |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **19 57** | | *20 15* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

# R 748

Meziměstí - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *15 56* | | **15 57** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **16 00** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **16 03**$^{5}$ | 1 | **04**$^{5}$ | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **07**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **09**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **11** | 2 | **13** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **18** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **24** | 1 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **52** | ▲ | **52** | |
| ¦x **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 3 | **17 00** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03⟩ | **5** | | | **05** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **17 07** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 8 | = 1 h 10 min | |

# R 749

Cheb - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Meziměstí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *7 45* | | **8 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | + **8 15** | ▲ | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | | | **27**[5] | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**[5] | | | **50**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**[5] | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **58**[5] | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**[5] | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **9 02**[5] | 1[5] | **9 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**[5] | | | **07**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **9 10** | | *9 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**[5] | + | 6[5] | = 1 h 0 min | |

# R 750
## "Orlice"

Letohrad - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *7 53* | | **7 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **8 00**$^{5}$ | 2 | **8 02**$^{5}$ | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **52** | ▲ | **52** | |
| ¦x **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 8 | **9 05** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03⟩ | **5** | | | **10** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **9 12** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 16 | = 1 h 18 min | |

# R 751
## "Orlice"

**Praha-Smíchov - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Smíchov** | P | | | | **11 57** | **60**/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **3** | | | **12 00** | |
| x ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **4** | **12 04** | 6 | **10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **13 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **13 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **13 10** | | *13 11* | |
| Úhrnem ... | | **60**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 1 h 13 min | |

# R 752

Letohrad - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *11 53* | | **11 54** | **120**/100 |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| x Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **12 00**$^{5}$ | 2 | **12 02**$^{5}$ | |
| ¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ x **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 8 | **13 05** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 0 3⟩ | **5** | | | **10** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **13 12** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 16 | = 1 h 18 min | |

# R 753

**Praha-Smíchov - Velký Osek** - Letohrad

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Smíchov** | P | | | | **15 57** | **60**/28 |
| xVýh Praha-Vyšehrad | 03 | **3** | | | **16 00** | |
| x!**Praha hl.n.** | 0 | **4** | **16 04** | 6 | **10** | **80**/57 |
| !Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| xOdb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x**Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| xx**Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| xxKostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x**Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| xNymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| xxOdb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| xxPoděbrady ● | 0 | **3** | **17 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **17 04** | |
| xxLibice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x**Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **17 10** | | *17 11* | |
| Úhrnem ... | | **60**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 1 h 13 min | |

# R 756
## "Klidná síla"

Jeseník - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *17 53* | | **17 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **18 00**$^{5}$ | 2 | **18 02**$^{5}$ | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 4 | **13** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **18** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **24** | 1 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **18 57** | | *19 15* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

# R 757
## "Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Jeseník

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *6 50* | | **7 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **7 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | | | **27**[5] | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**[5] | | | **50**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**[5] | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **58**[5] | |
| xx Odb Babín | | **1** | | | **59**[5] | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3** | **8 02**[5] | 1 | **8 03**[5] | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**[5] | | | **07** | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2** | | | **8 09** | |
| Úhrnem ... | | **53** | + | 6 | = 59 min | |

# R 810

**Kolín - Nymburk hl.n.** - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **7 25** | **120**/96★ |
| Odb Hradištko | | **3**[5] | | | **28**[5] | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **4** | | | **32**[5] | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **2** | | | **34**[5] | |
| Poděbrady ● | 0 | **3**[5] | **7 38** | 1[5] | **39**[5] | |
| Odb Babín | | **3** | | | **42**[5] | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **44**[5] | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**[5] | **7 46** | | *8 00* | |
| Úhrnem ... | | **19**[5] | + | 1[5] | = 21 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/61

# R 811

Česká Lípa hl.n. - **Nymburk hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | *7 45* | | **7 46** | **110**/80 |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **48** | |
| Odb Babín | | **1**[5] | | | **49**[5] | |
| Poděbrady ● | 0 | **3**[5] | **7 53** | 1 | **54** | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4**[5] | | | **58**[5] | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **8 01** | 1 | **8 02** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **06** | |
| **Kolín** | P | **4** | **8 10** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 2 | = 24 min | |

# R 812

**Kolín - Nymburk hl.n.** - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Kolín** | P | | | | **9 42** | **110**/78 |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **46** | |
| ¦x **Velký Osek** ● | 0 | **3** | | | **49** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **2** | | | **51** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **9 54**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **56** | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **59** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | | | **10 01**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **10 03** | | *10 06* | |
| Úhrnem ... | | **19**$^{5}$ | + | 1$^{5}$ | = 21 min | |

# R 854

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha hl.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *9 53* | | **9 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **10 00**$^{5}$ | 2 | **10 02**$^{5}$ | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **10 57** | | *11 15* | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

# R 857

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *18 45* | | **19 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | | | **27**[5] | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**[5] | | | **50**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**[5] | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **58**[5] | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**[5] | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **20 02**[5] | 1[5] | **20 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**[5] | | | **07**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **20 10** | | *20 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**[5] | + | 6[5] | = 1 h 0 min | |

# R 859

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha hl.n. - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | *20 45* | | **21 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **21 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **22 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **22 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **22 10** | | *22 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**$^{5}$ | + | 6$^{5}$ | = 1 h 0 min | |

# R 953

**Praha-Smíchov - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Smíchov** | P | | | | **9 57** | **60**/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **3** | | | **10 00** | |
| x ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **4** | **10 04** | 6 | **10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | + **15** | ▲ | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **11 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **11 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **11 10** | | *11 11* | |
| Úhrnem ... | | **60**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 1 h 13 min | |

# R 954

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *16 55* | | **16 56** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **59** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**[5] | **17 02**[5] | 2 | **17 04**[5] | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **07**[5] | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **09**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**[5] | **11** | 2 | **13** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **18** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **24** | 1 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**[5] | | | **31**[5] | |
| Mstětice | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| x¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 3 | **18 00** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **5** | | | **05** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **18 07** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 9 | = 1 h 11 min | |

# R 955

**Praha-Smíchov - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Smíchov** | P | | | | **12 57** | **60**/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **3** | | | **13 00** | |
| x ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **4** | **13 04** | 6 | **10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **14 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **14 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **14 10** | | *14 11* | |
| Úhrnem ... | | **60**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 1 h 13 min | |

# R 956

Hradec Králové hl.n. - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150, 163. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *20 53* | | **20 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **21 00**$^{5}$ | 2 | **21 02**$^{5}$ | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | + **52** | ▲ | **52** | |
| ¦x **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 3 | **22 00** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **5** | | | **05** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **22 07** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 11 | = 1 h 13 min | |

# R 957

**Praha-Smíchov - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Smíchov** | P | | | | **14 57** | **60**/28 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **3** | | | **15 00** | |
| x ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **4** | **15 04** | 6 | **10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **16 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **16 04** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **16 10** | | *16 11* | |
| Úhrnem ... | | **60**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 1 h 13 min | |

# R 960
## "Úpa"

Trutnov hl.n. - **Velký Osek - Praha-Smíchov**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *12 53* | | **12 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**[5] | **13 00**[5] | 2 | **13 02**[5] | |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **05**[5] | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**[5] | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**[5] | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**[5] | | | **31**[5] | |
| Mstětice | 0 | **4**[5] | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦x **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **57** | 3 | **14 00** | **60**/40 |
| x Výh Praha-Vyšehrad | 03 | **5** | | | **05** | |
| **Praha-Smíchov** | P | **2** | **14 07** | | | |
| Úhrnem ... | | **62** | + | 11 | = 1 h 13 min | |

# R 961
## "Úpa"

**Praha hl.n. - Velký Osek** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | | | **6 10** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **15** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **16** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **6 19** | 1 | **20** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **25** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **27**$^{5}$ | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **31**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **7** | **43** | 2 | **45** | **120**/98 |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **50**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4**$^{5}$ | **55** | 2 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| xx Odb Babín | | **1** | | | **59**$^{5}$ | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3** | **7 02**$^{5}$ | 1$^{5}$ | **7 04** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3**$^{5}$ | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **7 10** | | *7 11* | |
| Úhrnem ... | | **53**$^{5}$ | + | 6$^{5}$ | = 1 h 0 min | |

# Rušící R 1458 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Letohrad - **Velký Osek - Praha hl.n.**

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** ● | 0 | | *19 53* | | **19 54** | **120**/100 |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **3**$^{5}$ | **20 00**$^{5}$ | 2 | **20 02**$^{5}$ | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **05**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **07**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **09** | 3 | **12** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **5** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **23** | 2 | **25** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **40** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **42** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **47** | 1 | **48** | **80**/65 |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **50** | |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **52** | |
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | **5** | **20 57** | | | |
| Úhrnem ... | | **55** | + | 8 | = 1 h 03 min | |

**§** jede-li rušící vlak 1458, čekají vlaky 51432, 60460 ve Velkém Oseku, vlak 53684 v Nymburce hl.n.

# Rušící R 1460 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Turnov - **Nymburk město - Poříčany** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk město** | 0 | | *19 27* | | **19 29** | **100**/92 |
| Sadská | 0 | **7**$^{5}$ | + **19 36**$^{5}$ | ▲ | **36**$^{5}$ | |
| **Poříčany** ● | 0 | **5**$^{5}$ | | | **19 42** | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

**§** jede-li rušící vlak 1460, čeká vlak 5873 v Sadské

# Os 5213

**Kolín - Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **4 43** | **120**/94★ |
| Odb Hradištko ..... | | **3**[5] | | | **46**[5] | |
| **Velký Osek** ● ..... | 0 | **3**[5] | **4 50** | | *4 51* | |
| Úhrnem ... | | **7** | + | 0 | = 07 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/60

# Os 5230

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek - Kolín**

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Velký Osek** ● ..... | 0 | | *19 46* | | **19 47** | **120**/94★ |
| Odb Hradištko ..... | | **3** | | | **50** | |
| **Kolín** ..... | P | **4** | **19 54** | | | |
| Úhrnem ... | | **7** | + | 0 | = 07 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/60

# Os 5840

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **3 52** | **80**/55 |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | × **3 54**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **55** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **57** | |
| Veltruby z | | **2** | × **59** | ▲ | **59** | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **4 02**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **4 03** | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **06** | 0$^{5}$ | **06**$^{5}$ | |
| Poděbrady ● | 0 | **4**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | × **14**$^{5}$ | ▲ | **14**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1**$^{5}$ | | | **16** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | × **18**$^{5}$ | ▲ | **18**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2**$^{5}$ | **21** | 9 | **30** | |
| **Nymburk město** | 0 | **3**$^{5}$ | **33**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **34** | |
| Hořátev nz | | **3**$^{5}$ | × **37**$^{5}$ | ▲ | **37**$^{5}$ | |
| Sadská | 0 | **4** | **41**$^{5}$ | 1 | **42**$^{5}$ | |
| Třebestovice nz | | **2**$^{5}$ | × **45** | 0$^{5}$ | **45**$^{5}$ | |
| **Poříčany** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **4 49** | | | |
| Úhrnem ... | | **43**$^{5}$ | + | 13$^{5}$ | = 57 min | |

# Os 5846

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **5 58** | **80**/55 |
| **Nymburk město** | 0 | **3**$^{5}$ | **6 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **6 02** | |
| Hořátev nz | | **4** | × **06** | ▲ | **06** | |
| Sadská | 0 | **4**$^{5}$ | **10**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **11** | |
| Třebestovice nz | | **3** | × **14** | 0$^{5}$ | **14**$^{5}$ | |
| **Poříčany** ● | 0 | **4**$^{5}$ | **6 19** | | | |
| Úhrnem ... | | **19**$^{5}$ | + | 1$^{5}$ | = 21 min | |

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5841 | | | Os5843 | | | Os5845 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Poříčany ●**..... | 0 | | **4 59** | 0 | | **5 29** | 0 | | **6 29** | 1 |
| Třebestovice nz..... | | ×**5 02**$^{5}$ | **5 02**$^{5}$ | | ×**5 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | ×**6 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | 2 |
| Sadská..... | 0 | **05** | **05**$^{5}$ | 0 | **35** | **39**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 3 |
| Hořátev nz..... | | × **09**$^{5}$ | **10** | | × **43**$^{5}$ | **44** | | × **39**$^{5}$ | **40** | 4 |
| **Nymburk město**..... | 0 | **14** | **14**$^{5}$ | 0 | **48** | **48**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 5 |
| **Nymburk hl.n.**..... | 0 | **5 18** | | 0○ | **5 52** | | 0 | **6 48** | | 6 |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5842 | | | Os5844 | | | Os5848 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Nymburk hl.n.**..... | 0 | | **4 51** | 0 | | **5 27** | 0 | | **7 00** | 1 |
| **Nymburk město**..... | 0 | **4 54**$^{5}$ | **55** | 0 | **5 30**$^{5}$ | **31** | 0 | **7 03**$^{5}$ | **04** | 2 |
| Hořátev nz..... | | × **58**$^{5}$ | **58**$^{5}$ | | **34**$^{5}$ | **34**$^{5}$ | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | 3 |
| Sadská..... | 0 | **5 02**$^{5}$ | **5 12**$^{5}$ | 0 | **38**$^{5}$ | **42**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 4 |
| Třebestovice nz..... | | × **15** | **15**$^{5}$ | | **45** | **45**$^{5}$ | | × **15** | **15**$^{5}$ | 5 |
| **Poříčany ●**..... | 0 | **5 19** | | 0 | **5 49** | | 0 | **7 19** | | 6 |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5855 | | | Os5857 | | | Os5859 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Poříčany ●**..... | 0 | | **10 29** | 0 | | **11 29** | 0 | | **12 29** | 1 |
| Třebestovice nz..... | | **10 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **11 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **12 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | 2 |
| Sadská..... | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 3 |
| Hořátev nz..... | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | 4 |
| **Nymburk město**..... | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 5 |
| **Nymburk hl.n.**..... | 0 | **10 48** | | 0 | **11 48** | | 0 | **12 48** | | 6 |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5849 | | | Os5851 | | | Os5853 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **7 29** | 0 | | **8 29** | 0 | | **9 29** | **95**/87★ |
| 2 | | ×**7 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | ×**8 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **9 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | |
| 3 | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | **100**/88★ |
| 4 | | × **39**$^{5}$ | **40** | | × **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | |
| 5 | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | |
| 6 | 0 | **7 48** | | 0 | **8 48** | | 0 | **9 48** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5850 | | | Os5852 | | | Os5854 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **8 00** | 0 | | **9 00** | 0 | | **10 00** | **100**/88★ |
| 2 | 0 | **8 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **9 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **10 03**$^{5}$ | **04** | |
| 3 | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | |
| 4 | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | |
| 5 | | × **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | **95**/81★ |
| 6 | 0 | **8 19** | | 0 | **9 19** | | 0 | **10 19** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5861 | | | Os5863 | | | Os5865 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **13 29** | 0 | | **14 29** | 0 | | **15 29** | **95**/87★ |
| 2 | | **13 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **14 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **15 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | |
| 3 | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | **100**/88★ |
| 4 | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | |
| 5 | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | |
| 6 | 0 | **13 48** | | 0 | **14 48** | | 0 | **15 48** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5856 | | | Os5858 | | | Os5860 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | **11 00** | 0 | | **12 00** | 0 | | **13 00** | 1 |
| **Nymburk město** | 0 | **11 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **12 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **13 03**$^{5}$ | **04** | 2 |
| Hořátev nz | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | 3 |
| Sadská | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 4 |
| Třebestovice nz | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | 5 |
| **Poříčany** ● | 0 | **11 19** | | 0 | **12 19** | | 0 | **13 19** | | 6 |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5867 | | | Os5869 | | | Os5871 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Poříčany** ● | 0 | | **16 29** | 0 | | **17 29** | 0 | | **18 29** | 1 |
| Třebestovice nz | | **16 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **17 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | **18 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | 2 |
| Sadská | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 3 |
| Hořátev nz | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | | **39**$^{5}$ | **40** | 4 |
| **Nymburk město** | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 5 |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **16 48** | | 0 | **17 48** | | 0 | **18 48** | | 6 |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5868 | | | Os5870 | | | Os5872 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | **17 00** | 0 | | **18 00** | 0 | | **19 00** | 1 |
| **Nymburk město** | 0 | **17 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **18 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **19 03**$^{5}$ | **04** | 2 |
| Hořátev nz | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | 3 |
| Sadská | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 4 |
| Třebestovice nz | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | | × **15** | **15**$^{5}$ | 5 |
| **Poříčany** ● | 0 | **17 19** | | 0 | **18 19** | | 0 | **19 19** | | 6 |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5862 | | | Os5864 | | | Os5866 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **14 00** | 0 | | **15 00** | 0 | | **16 00** | **100**/88★ |
| 2 | 0 | **14 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **15 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **16 03**$^{5}$ | **04** | |
| 3 | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | |
| 4 | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | |
| 5 | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | | **15** | **15**$^{5}$ | **95**/81★ |
| 6 | 0 | **14 19** | | 0 | **15 19** | | 0 | **16 19** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5873 | | | Os5875 | | | Os5877 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **19 29** | 0 | | **20 29** | 0 | | **21 29** | **95**/87★ |
| 2 | | ×**19 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | ×**20 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | | ×**21 32**$^{5}$ | **32**$^{5}$ | |
| 3 | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | 0 | **35** | **35**$^{5}$ | **100**/88★ |
| 4 | | × **39**$^{5}$ | **40** | | × **39**$^{5}$ | **40** | | × **39**$^{5}$ | **40** | |
| 5 | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | 0 | **44** | **44**$^{5}$ | |
| 6 | 0 | **19 48** | | 0 | **20 48** | | 0 | **21 48** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/60

Elektrická jednotka ř. 451, 452.
Motorový vůz ř. 810.

| | Os5874 | | | Os5876 | | | Os5878 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | | **20 00** | 0 | | **21 00** | 0 | | **22 00** | **100**/88★ |
| 2 | 0 | **20 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **21 03**$^{5}$ | **04** | 0 | **22 03**$^{5}$ | **04** | |
| 3 | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | | × **07**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | |
| 4 | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | 0 | **11**$^{5}$ | **12**$^{5}$ | |
| 5 | | × **15** | **15**$^{5}$ | | × **15** | **15**$^{5}$ | | × **15** | **15**$^{5}$ | **95**/81★ |
| 6 | 0 | **20 19** | | 0 | **21 19** | | 0 | **22 19** | | |

★ pro motorový vůz ř. 810 platí **80**/55

# Os 5847

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** ● | 0 | | | | **6 59** | **80**/60 |
| Třebestovice nz | | **4** | **7 03** | ▲ | **7 03** | |
| Sadská | 0 | **3** | **06** | 7 | **13** | |
| Hořátev nz | | **4**$^{5}$ | **17**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **18** | |
| **Nymburk město** | 0 | **4**$^{5}$ | **22**$^{5}$ | 1 | **23**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **3**$^{5}$ | **7 27** | | | |
| Úhrnem ... | | **19**$^{5}$ | + | 8$^{5}$ | = 28 min | |

# Os 5879

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** ● | 0 | | | | **22 29** | **80**/60 |
| Třebestovice nz | | **3**$^{5}$ | × **22 32**$^{5}$ | ▲ | **32**$^{5}$ | |
| Sadská | 0 | **2**$^{5}$ | **35** | 0$^{5}$ | **35**$^{5}$ | |
| Hořátev nz | | **4** | × **39**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **40** | |
| **Nymburk město** | 0 | **4** | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **3**$^{5}$ | **48** | 9 | **57** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | × **59**$^{5}$ | ▲ | **59**$^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | **2** | | | **23 01**$^{5}$ | |
| x x Velké Zboží z | | **2** | × **23 03**$^{5}$ | ▲ | **03**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **3** | **06**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **07** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **5** | **12** | 0$^{5}$ | **12**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **15**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **16** | |
| Veltruby z | | **3** | × **19** | ▲ | **19** | |
| Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **20**$^{5}$ | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | × **23** | 0$^{5}$ | **23**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **23 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **44**$^{5}$ | + | 12$^{5}$ | = 57 min | |

# Os 5900

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *5 19* | | **5 20** | **115**/95 |
| xx Hlízov z | | **2**$^{5}$ | **5 22**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **23** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **28**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **5 30** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5901

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **5 21** | **120**/92 |
| x Kolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **22**$^{5}$ | |
| xx Hlízov z | | **5** | **5 27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **5 31** | | *5 32* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5902

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *6 20* | | **6 21** | **115**/95 |
| xx Hlízov z | | **2**$^{5}$ | **6 23**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **24** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **29**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **6 31** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5903

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **6 05** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| xxHlízov z ..... | | **5** | **6 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **3** | **6 15** | | *6 17* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5904

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *7 32* | | **7 33** | **115**/95 |
| xxHlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **7 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **7 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5905

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **10 05** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| xxHlízov z ..... | | **5** | **10 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **3** | **10 15** | | *10 16* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5906

Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *10 32* | | **10 33** | **115**/95 |
| xx Hlízov z | | **2**[5] | **10 35**[5] | 0[5] | **36** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**[5] | | | **41**[5] | |
| **Kolín** | P | **1**[5] | **10 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**[5] | + | 0[5] | = 10 min | |

# Os 5907

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Žďár nad Sázavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **11 51** | **120**/92 |
| x Kolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **52**[5] | |
| xx Hlízov z | | **5** | **11 57**[5] | 0[5] | **58** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **12 01** | | *12 02* | |
| Úhrnem ... | | **9**[5] | + | 0[5] | = 10 min | |

# Rušící Os 5908 §

Zavádějte v ⑥ a †

Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *12 31* | | **12 32** | **115**/95 |
| xx Hlízov z | | **3** | **12 35** | 0[5] | **35**[5] | |
| x Kolín seř.n. | PS | **6** | | | **41**[5] | |
| **Kolín** | P | **1**[5] | **12 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **10**[5] | + | 0[5] | = 11 min | |

**§** jede-li rušící vlak 5908, čeká vlak 5954 v Kutné Hoře hl.n.

# Os 5910

Žďár nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *14 32* | | **14 33** | **115**/95 |
| ˣˣHlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **14 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| ˣKolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **14 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5911

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **15 05** | **120**/92 |
| ₓKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| ˣˣHlízov z ..... | | **5** | **15 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **3** | **15 15** | | *15 17* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5912

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *15 32* | | **15 33** | **115**/95 |
| ˣˣHlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **15 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| ˣKolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **15 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5913

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **17 05** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5** | **17 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **17 15** | | *17 17* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5914

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *16 32* | | **16 33** | **115**/95 |
| xxHlízov z | | **2**$^{5}$ | **16 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| xKolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **16 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5915

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **18 31** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **32**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5** | **18 37**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **38** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **18 41** | | *18 43* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5916

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *18 32* | | **18 33** | **115**/95 |
| ˣˣHlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **18 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| ˣKolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **18 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5917

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **20 05** | **120**/92 |
| ₓKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| ˣˣHlízov z ..... | | **5** | **20 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **3** | **20 15** | | *20 16* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5918

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *20 30* | | **20 31** | **115**/95 |
| ˣˣHlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **20 33**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **34** | |
| ˣKolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **39**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **20 41** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5919

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **21 34** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **35**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5** | **21 40**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **41** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **21 44** | | *21 46* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5920

Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *22 32* | | **22 33** | **80**/41 |
| xxHlízov z | | **3** | ×**22 36** | ▲ | **36** | |
| xKolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **22 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Os 5951

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **7 30** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **31**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5** | **7 36**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **37** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **7 40** | | *7 41* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5952

Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *8 32* | | **8 33** | **115**/95 |
| xx Hlízov z ..... | | **2**$^{5}$ | **8 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| x Kolín seř.n. ..... | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **8 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5953

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **13 53** | **80**/33 |
| x Kolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **54**$^{5}$ | |
| xx Hlízov z ..... | | **6** | **14 00**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **14 01** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | **3** | **14 04** | | *14 06* | |
| Úhrnem ... | | **10**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 11 min | |

# Os 5954

Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *12 31* | | **12 32** | **80**/41 |
| xx Hlízov z ..... | | **3** | **12 35** | 0$^{5}$ | **35**$^{5}$ | |
| x Kolín seř.n. ..... | PS | **6** | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **12 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **10**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 11 min | |

# Os 5955

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **16 05** | **120**/92 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5** | **16 11**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **12** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **16 15** | | *16 16* | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5956

Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *17 32* | | **17 33** | **115**/95 |
| xxHlízov z | | **2**$^{5}$ | **17 35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| xKolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **41**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **17 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **9**$^{5}$ | + | 0$^{5}$ | = 10 min | |

# Os 5957

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Čáslav

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **22 54** | **80**/33 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**$^{5}$ | | | **55**$^{5}$ | |
| xxHlízov z | | **5**$^{5}$ | ×**23 01** | ▲ | **23 01** | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **23 04** | | *23 05* | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Sv 5990

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | | | **14 54** | **120**/105★ |
| ˣ**Kolín seř.n.** ..... | PS | **8** | **15 02** | | | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Sv 5999

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **13 42** | **120**/92 |
| ₓKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **43**$^{5}$ | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **7**$^{5}$ | | | **13 51** | |
| Úhrnem ... | | **9** | + | 0 | = 09 min | |

# Os 9360

**Nymburk hl.n. - Poříčany** - Praha-Holešovice

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | | | | **6 23** | **100**/88 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **3**$^{5}$ | **6 26**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **27** | |
| Hořátev nz..... | | **3**$^{5}$ | **30**$^{5}$ | ▲ | **30**$^{5}$ | |
| Sadská ..... | 0 | **4** | **34**$^{5}$ | 3 | **37**$^{5}$ | |
| Třebestovice nz..... | | **2**$^{5}$ | **40** | 0$^{5}$ | **40**$^{5}$ | **95**/81 |
| **Poříčany** ●..... | 0 | **3**$^{5}$ | **6 44** | | *6 46* | |
| Úhrnem ... | | **17** | + | 4 | = 21 min | |

# Os 9400

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **4 52** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **4 54**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **55** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **57** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **58**$^{5}$ | ▲ | **58**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **5 01**$^{5}$ | 1 | **5 02**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **05**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **06** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **10** | 1$^{5}$ | **11**$^{5}$ | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **14** | 0$^{5}$ | **14**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **15**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **18** | ▲ | **18** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **20** | 6 | **26** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **29** | ▲ | **29** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **32** | 0$^{5}$ | **32**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **36** | ▲ | **36** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ | **37**$^{5}$ | ▲ | **37**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **41** | 1 | **42** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **47**$^{5}$ | ▲ | **47**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **55** | ▲ | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **57**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **6 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **6 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **6 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 18$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9401

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha hl.n.** | 0 | | | | **0 11** | **80**/57 |
| Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **16** | |
| Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **17** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **0 20** | 1 | **21** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **26** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **29** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **32** | 0$^{5}$ | **32**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | **35** | ▲ | **35** | |
| **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **39**$^{5}$ | 1 | **40**$^{5}$ | |
| Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **42** | ▲ | **42** | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **48** | 1 | **49** | **100**/63★★ |
| Ostrá z | | **3** | **52** | ▲ | **52** | |
| Stratov z | | **1**$^{5}$ | **53**$^{5}$ | ▲ | **53**$^{5}$ | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **57** | 0$^{5}$ | **57**$^{5}$ | |
| Kamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **1 00** | ▲ | **1 00** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **04** | 1 | **05** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **1**$^{5}$ | | | **06**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **07**$^{5}$ | |
| Velké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **09** | ▲ | **09** | |
| Poděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **11**$^{5}$ | 1 | **12**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **16**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **17** | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **19**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **20** | |
| Veltruby z | | **3** | **23** | ▲ | **23** | |
| Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **24**$^{5}$ | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **27** | 0$^{5}$ | **27**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **1 30** | | | |
| Úhrnem ... | **71** | + | 8 | = 1 h 19 min | | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9402

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **5 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **5 24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1$^{5}$ | **41**$^{5}$ | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **45**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **48** | ▲ | **48** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **50** | 6 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **6 02** | 0$^{5}$ | **6 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ ⬘ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ⬘ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **6 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 18$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9403

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | | | **4 27** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **32** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **33** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **4 36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $\mathbf{2}^{5}$ | $\mathbf{44}^{5}$ | $0^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | $0^{5}$ | $\mathbf{48}^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | $\mathbf{2}^{5}$ | **51** | ▲ | **51** | |
| x **Čelákovice** | 0 | $\mathbf{4}^{5}$ | $\mathbf{55}^{5}$ | 1 | $\mathbf{56}^{5}$ | |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | $\mathbf{1}^{5}$ ◆ | **58** | ▲ | **58** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **5 04** | $1^{5}$ | $\mathbf{5\ 05}^{5}$ | **100**/63★★ |
| x x Ostrá z | | **3** ◆ | $\mathbf{08}^{5}$ | ▲ | $\mathbf{08}^{5}$ | |
| x x Stratov z | | $\mathbf{1}^{5}$ | **10** | $0^{5}$ | $\mathbf{10}^{5}$ | |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | $\mathbf{3}^{5}$ | **14** | $0^{5}$ | $\mathbf{14}^{5}$ | |
| x x Kamenné Zboží z | | $\mathbf{2}^{5}$ | **17** | ▲ | **17** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **21** | 6 | **27** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | $\mathbf{2}^{5}$ | $\mathbf{29}^{5}$ | ▲ | $\mathbf{29}^{5}$ | |
| x x Odb Babín | | $\mathbf{1}^{5}$ | | | **31** | |
| x x Velké Zboží z | | $\mathbf{1}^{5}$ | $\mathbf{32}^{5}$ | ▲ | $\mathbf{32}^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | $\mathbf{2}^{5}$ | **35** | 1 | **36** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **40** | $0^{5}$ | $\mathbf{40}^{5}$ | |
| x ¦ **Velký Osek** ● | 0 | $\mathbf{2}^{5}$ | **43** | 1 | **44** | |
| ¦ Veltruby z | | **3** | **47** | ▲ | **47** | |
| ¦ Odb Hradištko | | $\mathbf{1}^{5}$ | | | $\mathbf{48}^{5}$ | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | $\mathbf{2}^{5}$ | **51** | $0^{5}$ | $\mathbf{51}^{5}$ | |
| ¦ **Kolín** | P | $\mathbf{2}^{5}$ | **5 54** | | | |
| Úhrnem ... | | $\mathbf{72}^{5}$ | + | $14^{5}$ | = 1 h 27 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9404

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **5 50** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | **5 52**$^5$ | $0^5$ | **53** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **55** | |
| Veltruby z | | $1^5$ | **56**$^5$ | ▲ | **56**$^5$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **59**$^5$ | 1 | **6 00**$^5$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **6 03**$^5$ | $0^5$ | **04** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **08** | $1^5$ | **09**$^5$ | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | **12** | $0^5$ | **12**$^5$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **13**$^5$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | $2^5$ | **16** | ▲ | **16** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **18** | 8 | **26** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **29** | ▲ | **29** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **32** | $0^5$ | **32**$^5$ | |
| Stratov z | | $3^5$ | **36** | ▲ | **36** | |
| Ostrá z | | $1^5$ ⬘ | **37**$^5$ | ▲ | **37**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $3^5$ | **41** | 1 | **42** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | $5^5$ ⬘ | **47**$^5$ | ▲ | **47**$^5$ | |
| **Čelákovice** | 0 | $1^5$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **55** | ▲ | **55** | |
| Zeleneč nz | | $2^5$ | **57**$^5$ | $0^5$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $3^5$ | **7 01**$^5$ | $0^5$ | **7 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **7 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^5$ | + | $20^5$ | = 1 h 36 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os / Rušící Os 9405 §

Kolín - Kutná Hora hl.n. zavádějte v ⑥ a †

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **5 50** | **80**/54 |
| ˣₓPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **5 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **6 01** | 1 | **6 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣₓČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣₓOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣₓStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣₓKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣₓKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **7 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **7 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| ˣₓOdb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| ˣₓVelké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| ˣₓPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| ˣₓLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 2 | **30** | |
| ₓKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **31**[5] | |
| ˣₓHlízov z | | **5** | **36**[5] | 0[5] | **37** | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **7 40** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 25 | = 1 h 50 min | |

**§** jede-li rušící vlak 9405, čeká vlak 5951 v Kolíně

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9406

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **6 16** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | **6 18**$^5$ | $0^5$ | **19** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **21** | |
| Veltruby z | | $1^5$ | **22**$^5$ | ▲ | **22**$^5$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **25**$^5$ | $0^5$ | **26** | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **29** | $0^5$ | **29**$^5$ | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **33**$^5$ | 1 | **34**$^5$ | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | **37** | $0^5$ | **37**$^5$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **38**$^5$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | $2^5$ | **41** | ▲ | **41** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **43** | 13 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **7 02** | $0^5$ | **7 02**$^5$ | |
| Stratov z | | $3^5$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | $1^5$ ⬘ | **07**$^5$ | ▲ | **07**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $3^5$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | $5^5$ ⬘ | **17**$^5$ | ▲ | **17**$^5$ | |
| **Čelákovice** | 0 | $1^5$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | $2^5$ | **27**$^5$ | $0^5$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $3^5$ | **31**$^5$ | $0^5$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **7 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^5$ | + | $24^5$ | = 1 h 40 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9407

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **6 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **6 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **7 01** | 1 | **7 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **8 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **04** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **8 05**[5] | 0[5] | **06** | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **08**[5] | 1[5] | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **8 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**[5] | + | 23[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9408

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **6 53** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | **6 55**$^5$ | $0^5$ | **56** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **58** | |
| Veltruby z | | $1^5$ | **59**$^5$ | ▲ | **59**$^5$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **7 02**$^5$ | 1 | **7 03**$^5$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **06**$^5$ | $0^5$ | **07** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **11** | $1^5$ | **12**$^5$ | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | **15** | $0^5$ | **15**$^5$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **16**$^5$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | $2^5$ | **19** | ▲ | **19** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **21** | 5 | **26** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **29** | ▲ | **29** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **32** | $0^5$ | **32**$^5$ | |
| Stratov z | | $3^5$ | **36** | ▲ | **36** | |
| Ostrá z | | $1^5$ ⬘ | **37**$^5$ | ▲ | **37**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $3^5$ | **41** | 1 | **42** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | $5^5$ ⬘ | **47**$^5$ | ▲ | **47**$^5$ | |
| **Čelákovice** | 0 | $1^5$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **55** | ▲ | **55** | |
| Zeleneč nz | | $2^5$ | **57**$^5$ | $0^5$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $3^5$ | **8 01**$^5$ | $0^5$ | **8 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **8 26** | | | |
| Úhrnem ... | | $75^5$ | + | $17^5$ | = 1 h 33 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9409

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **7 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **7 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **8 01** | 1 | **8 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| xx Stratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **9 01** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **9 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| xx Odb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 2 | **30** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **31**[5] | |
| xx Hlízov z | | **5** | **36**[5] | 0[5] | **37** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **9 40** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 25 | = 1 h 50 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9410

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **8 02** | **120**/105★ |
| xx Hlízov z | | **2**5 | **8 04**5 | 0[5] | **05** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**5 | | | **10**5 | |
| ¦ **Kolín** | P | **1**5 | **12** | 8 | **20** | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | **2**5 | **22**5 | 0[5] | **23** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **2** | | | **25** | |
| ¦ Veltruby z | | **1**5 | **26**5 | ▲ | **26**5 | |
| x¦ **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **29**5 | 1 | **30**5 | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **33**5 | 0[5] | **34** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **4** | **38** | 1 | **39** | |
| xx Velké Zboží z | | **2**5 | **41**5 | ▲ | **41**5 | |
| x¦ Odb Babín | | **1** | | | **42**5 | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **44**5 | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**5 | **46** | 10 | **56** | |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **9 02** | 0[5] | **9 02**5 | |
| xx Stratov z | | **3**5 | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**5 ◆ | **07**5 | ▲ | **07**5 | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**5 | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**5 ◆ | **17**5 | ▲ | **17**5 | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**5 | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**5 | **27**5 | 0[5] | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**5 | **31**5 | 0[5] | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **9 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **84** | + | 30 | = 1 h 54 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Os 9411

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **8 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **8 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **9 01** | 1 | **9 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | | | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **10 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **04** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **10 05**[5] | 0[5] | **06** | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **08**[5] | 1[5] | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **10 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**[5] | + | 23[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9412

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **9 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | **9 24**$^5$ | $0^5$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | $1^5$ | **28**$^5$ | ▲ | **28**$^5$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^5$ | 1 | **32**$^5$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^5$ | $0^5$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1 | **41** | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | **43**$^5$ | ▲ | **43**$^5$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **44**$^5$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | $2^5$ | **47** | ▲ | **47** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **49** | 7 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **10 02** | $0^5$ | **10 02**$^5$ | |
| Stratov z | | $3^5$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | $1^5$ | **07**$^5$ | ▲ | **07**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $3^5$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | $5^5$ ◆ | **17**$^5$ | ▲ | **17**$^5$ | |
| **Čelákovice** | 0 | $1^5$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | $2^5$ | **27**$^5$ | $0^5$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $3^5$ | **31**$^5$ | $0^5$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **10 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^5$ | + | 18$^5$ | = 1 h 34 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9413

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **9 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **9 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | +**10 01** | 1 | **10 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **11 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **11 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| ˣˣOdb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **11 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**[5] | + | 22[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9414

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **10 10** | **120**/105★ |
| x x Hlízov z | | **2**$^{5}$ | **10 12**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **13** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**$^{5}$ | | | **18**$^{5}$ | |
| ¦ **Kolín** | P | **1**$^{5}$ | **20** | 2 | **22** | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| ¦ Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| x ¦ **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1 | **41** | |
| x x Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **43**$^{5}$ | ▲ | **43**$^{5}$ | |
| x ¦ Odb Babín | | **1** | | | **44**$^{5}$ | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **49** | 7 | **56** | |
| x x Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **11 02** | 0$^{5}$ | **11 02**$^{5}$ | |
| x x Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| x x Ostrá z | | **1**$^{5}$ ⬘ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ⬘ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| x x Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **11 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 21 | = 1 h 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⬘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Os 9415

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **10 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **10 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **11 01** | 1 | **11 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | | | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **12 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **04** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **12 05**[5] | 0[5] | **06** | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **08**[5] | 1[5] | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **12 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**[5] | + | 23[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9416

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **11 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **11 24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1 | **41** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **43**$^{5}$ | ▲ | **43**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **44**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **49** | 7 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **12 02** | 0$^{5}$ | **12 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ | ◆ **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **12 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 18$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9417

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **11 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **11 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **12 01** | 1 | **12 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| xx Stratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **13 01** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **13 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| xx Odb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 5 | **33** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **34**[5] | |
| xx Hlízov z | | **5** | **39**[5] | 0[5] | **40** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **13 43** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 28 | = 1 h 53 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9418

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **12 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **12 24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1$^{5}$ | **41**$^{5}$ | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **45**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **48** | ▲ | **48** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **50** | 6 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **13 02** | 0$^{5}$ | **13 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ ⬘ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ⬘ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **13 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 18$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9419

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **12 50** | **80**/54 |
| ˣₓPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | **+12 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | **+13 01** | 1 | **13 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | | | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣₓČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣₓOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣₓStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣₓKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣₓKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **14 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **14 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| ˣₓOdb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| ˣₓVelké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| ˣₓPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| ˣₓLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 2 | **30** | |
| ₓKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **31**[5] | |
| ˣₓHlízov z | | **5** | **36**[5] | 0[5] | **37** | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **14 40** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 25 | = 1 h 50 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9420

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **13 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **13 24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1$^{5}$ | **41**$^{5}$ | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **45**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **47**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 7 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **14 02** | 0$^{5}$ | **14 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ ◆ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ◆ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **14 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**$^{5}$ | + | 19$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9421

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **13 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | **+13 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | **+14 01** | 1 | **14 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| xx Stratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **15 01** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **15 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| xx Odb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 4 | **32** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **33**[5] | |
| xx Hlízov z | | **5** | **38**[5] | 0[5] | **39** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **15 42** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 27 | = 1 h 52 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9422

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **14 06** | **120**/105★ |
| xx Hlízov z | | **2**5 | **14 08**5 | 0[5] | **09** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**5 | | | **14**5 | |
| ¦ **Kolín** | P | **1**5 | **16** | 6 | **22** | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | **2**5 | **24**5 | 0[5] | **25** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| ¦ Veltruby z | | **1**5 | **28**5 | ▲ | **28**5 | |
| x¦ **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**5 | 1 | **32**5 | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**5 | 0[5] | **36** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1[5] | **41**5 | |
| xx Velké Zboží z | | **2**5 | **44** | 0[5] | **44**5 | |
| x¦ Odb Babín | | **1** | | | **45**5 | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**5 | **48** | ▲ | **48** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **50** | 6 | **56** | |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **15 02** | 0[5] | **15 02**5 | |
| xx Stratov z | | **3**5 | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**5 ◆ | **07**5 | ▲ | **07**5 | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**5 | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**5 ◆ | **17**5 | ▲ | **17**5 | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**5 | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**5 | **27**5 | 0[5] | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**5 | **31**5 | 0[5] | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **15 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **85** | + | 25 | = 1 h 50 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Os 9423

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **14 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **14 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **15 01** | 1 | **15 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| xx Stratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **16 01** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| xx Odb Babín | | **1** | | | **04** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**[5] | **16 05**[5] | 0[5] | **06** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**[5] | **08**[5] | 1[5] | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **16 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**[5] | + | 23[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9424

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **15 20** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | **15 22**$^5$ | $0^5$ | **23** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **25** | |
| Veltruby z | | $1^5$ | **26**$^5$ | ▲ | **26**$^5$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **29**$^5$ | 1 | **30**$^5$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **33**$^5$ | $0^5$ | **34** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **38** | $1^5$ | **39**$^5$ | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | **42** | $0^5$ | **42**$^5$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **43**$^5$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **45**$^5$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | $1^5$ | **47** | 9 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **16 02** | $0^5$ | **16 02**$^5$ | |
| Stratov z | | $3^5$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | $1^5$ ⬘ | **07**$^5$ | ▲ | **07**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $3^5$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | $5^5$ ⬘ | **17**$^5$ | ▲ | **17**$^5$ | |
| **Čelákovice** | 0 | $1^5$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | $2^5$ | **27**$^5$ | $0^5$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $3^5$ | **31**$^5$ | $0^5$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **16 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**$^5$ | + | $21^5$ | = 1 h 36 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9425

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **15 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **15 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **16 01** | 1 | **16 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| xx Stratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **17 01** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**[5] | **17 03**[5] | ▲ | **03**[5] | |
| xx Odb Babín | | **1**[5] | | | **05** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**[5] | **06**[5] | ▲ | **06**[5] | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**[5] | **09** | 1 | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **17 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**[5] | + | 22[5] | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9426

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **16 10** | **120**/105★ |
| xx Hlízov z | | **2**5 | **16 12**5 | 0[5] | **13** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**5 | | | **18**5 | |
| ¦ **Kolín** | P | **1**5 | **20** | 2 | **22** | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | **2**5 | **24**5 | 0[5] | **25** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| ¦ Veltruby z | | **1**5 | **28**5 | ▲ | **28**5 | |
| x ¦ **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**5 | 1 | **32**5 | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**5 | 0[5] | **36** | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1[5] | **41**5 | |
| xx Velké Zboží z | | **2**5 | **44** | 0[5] | **44**5 | |
| x ¦ Odb Babín | | **1** | | | **45**5 | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **47**5 | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**5 | **49** | 7 | **56** | |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **17 02** | 0[5] | **17 02**5 | |
| xx Stratov z | | **3**5 | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**5 ◆ | **07**5 | ▲ | **07**5 | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**5 | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**5 ◆ | **17**5 | ▲ | **17**5 | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**5 | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**5 | **27**5 | 0[5] | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**5 | **31**5 | 0[5] | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **17 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **84** | + | 22 | = 1 h 46 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Os 9427

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **16 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | **+16 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | **+17 01** | 1 | **17 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **14**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0$^{5}$ | **18**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **25**$^{5}$ | 1 | **26**$^{5}$ | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1$^{5}$ | **35**$^{5}$ | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**$^{5}$ | ▲ | **38**$^{5}$ | |
| ˣˣStratov z | | **1**$^{5}$ | **40** | 0$^{5}$ | **40**$^{5}$ | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **18 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **18 03**$^{5}$ | ▲ | **03**$^{5}$ | |
| ˣˣOdb Babín | | **1**$^{5}$ | | | **05** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **06**$^{5}$ | ▲ | **06**$^{5}$ | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **09** | 1 | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0$^{5}$ | **14**$^{5}$ | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **22**$^{5}$ | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **25** | 0$^{5}$ | **25**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **18 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 22$^{5}$ | = 1 h 38 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9428

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **17 24** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **17 26**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **27** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **29** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **30**$^{5}$ | ▲ | **30**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **33**$^{5}$ | 1 | **34**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **37**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **38** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **42** | 1 | **43** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **45**$^{5}$ | ▲ | **45**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **46**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **49** | ▲ | **49** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **51** | 5 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **18 02** | 0$^{5}$ | **18 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ | ◆ **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **18 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 16$^{5}$ | = 1 h 32 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9429

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **17 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | **+17 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | **+18 01** | 1 | **18 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 10 | **19 01** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **04** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **19 05**[5] | 0[5] | **06** | |
| ˣˣPoděbrady ● | 0 | **2**[5] | **08**[5] | 1[5] | **10** | |
| ˣˣLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| ˣ**Velký Osek** ● | 0 | **2**[5] | **17** | 1 | **18** | |
| Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| Odb Hradištko | | **1**[5] | | | **22**[5] | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**[5] | **25** | 0[5] | **25**[5] | |
| **Kolín** | P | **2**[5] | **28** | 3 | **31** | |
| ₓKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **32**[5] | |
| ˣˣHlízov z | | **5** | **37**[5] | 0[5] | **38** | |
| ˣ**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **3** | **19 41** | | | |
| Úhrnem ... | | **84** | + | 27 | = 1 h 51 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9430

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **18 22** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **18 24**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **28**$^{5}$ | ▲ | **28**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**$^{5}$ | 1 | **32**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **36** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1 | **41** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **43**$^{5}$ | ▲ | **43**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **44**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **46**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **48** | 8 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **19 02** | 0$^{5}$ | **19 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ ◆ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ◆ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **19 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**$^{5}$ | + | 19$^{5}$ | = 1 h 34 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9431

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **19 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **19 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **20 01** | 1 | **20 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **14**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0$^{5}$ | **18**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **25**$^{5}$ | 1 | **26**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1$^{5}$ | **35**$^{5}$ | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**$^{5}$ | ▲ | **38**$^{5}$ | |
| xx Stratov z | | **1**$^{5}$ | **40** | 0$^{5}$ | **40**$^{5}$ | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 8 | **59** | |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **21 01** | |
| xx Odb Babín | | **1** | | | **02** | |
| xx Velké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **21 03**$^{5}$ | ▲ | **03**$^{5}$ | |
| xx Poděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **06** | 1 | **07** | |
| xx Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **11** | 0$^{5}$ | **11**$^{5}$ | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **14** | 1 | **15** | |
| Veltruby z | | **3** | **18** | ▲ | **18** | |
| Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **19**$^{5}$ | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **22** | 0$^{5}$ | **22**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **21 25** | | | |
| Úhrnem ... | | **74**$^{5}$ | + | 20$^{5}$ | = 1 h 35 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9432

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **19 25** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **19 27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **30** | |
| Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | ▲ | **31**$^{5}$ | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **34**$^{5}$ | 1 | **35**$^{5}$ | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **38**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **39** | |
| Poděbrady ● | 0 | **4** | **43** | 1 | **44** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **46**$^{5}$ | ▲ | **46**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1** | | | **47**$^{5}$ | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **50** | ▲ | **50** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **52** | 4 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **20 02** | 0$^{5}$ | **20 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ | ◆ **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **20 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **75**$^{5}$ | + | 15$^{5}$ | = 1 h 31 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9434

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **20 10** | **120**/105★ |
| x Hlízov z | | **2**5 | **20 12**5 | 0[5] | **13** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **5**5 | | | **18**5 | |
| **Kolín** | P | **1**5 | **20** | 2 | **22** | |
| Kolín-Zálabí z | | **2**5 | **24**5 | 0[5] | **25** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **27** | |
| Veltruby z | | **1**5 | **28**5 | ▲ | **28**5 | |
| x **Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31**5 | 1 | **32**5 | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **35**5 | 0[5] | **36** | |
| x Poděbrady ● | 0 | **4** | **40** | 1 | **41** | |
| x Velké Zboží z | | **2**5 | **43**5 | ▲ | **43**5 | |
| x Odb Babín | | **1** | | | **44**5 | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **46**5 | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**5 | **48** | 8 | **56** | |
| x Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **21 02** | 0[5] | **21 02**5 | |
| x Stratov z | | **3**5 | **06** | ▲ | **06** | |
| x Ostrá z | | **1**5 ◆ | **07**5 | ▲ | **07**5 | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**5 | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| x Čelákovice-Jiřina z | | **5**5 ◆ | **17**5 | ▲ | **17**5 | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**5 | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**5 | **27**5 | 0[5] | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**5 | **31**5 | 0[5] | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| x Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | P○S | **2** | **21 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **84** | + | 22 | = 1 h 46 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/69

# Os 9436

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **22 17** | **120**/100★ |
| Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **22 19**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **20** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **22** | |
| Veltruby z | | **2** | **24** | ▲ | **24** | |
| **Velký Osek** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **31** | 0$^{5}$ | **31**$^{5}$ | |
| Poděbrady ● | 0 | **4**$^{5}$ | **36** | 1 | **37** | |
| Velké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **39**$^{5}$ | ▲ | **39**$^{5}$ | |
| Odb Babín | | **1**$^{5}$ | | | **41** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **43**$^{5}$ | ▲ | **43**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2**$^{5}$ | **46** | 10 | **56** | |
| Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **23 02** | 0$^{5}$ | **23 02**$^{5}$ | |
| Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| Ostrá z | | **1**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ◆ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/65 |
| Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **43** | |
| Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | | | **45** | |
| **Praha hl.n.** | 0○ | **5** | **23 50** | | | |
| Úhrnem ... | | **75** | + | 18 | = 1 h 33 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9440

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **4 26** | **120**/100★ |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **4 29** | ▲ | **29** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **32** | $0^{5}$ | **$32^{5}$** | |
| xx Stratov z | | **$3^{5}$** | **36** | ▲ | **36** | |
| xx Ostrá z | | **$1^{5}$** | **$37^{5}$** | ▲ | **$37^{5}$** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **$3^{5}$** | **41** | 1 | **42** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **$5^{5}$** | ⬘ **$47^{5}$** | ▲ | **$47^{5}$** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **$1^{5}$** | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **55** | ▲ | **55** | |
| Zeleneč nz | | **$2^{5}$** | **$57^{5}$** | $0^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **$3^{5}$** | **5 $01^{5}$** | $0^{5}$ | **5 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | P○S | **2** | **5 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **$51^{5}$** | + | $8^{5}$ | = 1 h 0 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⬘ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9442

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **4 56** | **120**/100★ |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **4 59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **5 02** | $0^{5}$ | **5 02**$^{5}$ | |
| xx Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**$^{5}$ | ◆ **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | $0^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | $0^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **5 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**$^{5}$ | + | $8^{5}$ | = 1 h 0 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9444

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **5 34** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**[5] | ◆ **5 39**[5] | ▲ | **39**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**[5] | **41** | 1 | **42** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **47** | |
| Zeleneč nz | | **2**[5] | **49**[5] | 0[5] | **50** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**[5] | **53**[5] | 0[5] | **54** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **56** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **6 01** | | | |
| Úhrnem ... | | **25** | + | 2 | = 27 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

# Sv 25692

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **15 21** | **120**/100★ |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **5** | | | **26** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **6** | **15 32** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Sv 25694

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **16 21** | **120**/100★ |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **5** | | | **26** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **6** | **16 32** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9445

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Praha hl.n.** | 0 | | | | **4 57** | **80**/57 |
| ¦ Výh Praha-Vítkov | 0 | **5** | | | **5 02** | |
| x Odb Rokytka výh.č.1 | 0 | **1** | | | **03** | |
| x **Praha-Vysočany** | 0 | **3** | **5 06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | $2^5$ | $14^5$ | $0^5$ | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | $0^5$ | $18^5$ | |
| Mstětice | 0 | $2^5$ | | | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | $4^5$ | $25^5$ | 1 | $26^5$ | |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | $1^5$ | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | $1^5$ | $35^5$ | **100**/63★★ |
| x x Ostrá z | | **3** | $38^5$ | ▲ | $38^5$ | |
| x x Stratov z | | $1^5$ | **40** | $0^5$ | $40^5$ | |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | $3^5$ | **44** | $0^5$ | $44^5$ | |
| x x Kamenné Zboží z | | $2^5$ | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **5 51** | | | |
| Úhrnem ... | | $48^5$ | + | $5^5$ | = 54 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9446

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **6 00** | **100**/91 |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | **5**[5] | ◆ **6 05**[5] | ▲ | **05**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**[5] | **07** | 1 | **08** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **13** | |
| Zeleneč nz | | **2**[5] | **15**[5] | 0[5] | **16** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**[5] | **19**[5] | 0[5] | **20** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **22** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **6 27** | | | |
| Úhrnem ... | | **25** | + | 2 | = 27 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9447

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **5 20** | **80**/54 |
| x x Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **5 22** | 3 | **25** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **44**[5] | 0[5] | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0[5] | **48**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **51** | ▲ | **51** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **55**[5] | 1 | **56**[5] | |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| x x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **6 04** | 1[5] | **6 05**[5] | **100**/63★★ |
| x x Ostrá z | | **3** | ◆ **08**[5] | ▲ | **08**[5] | |
| x x Stratov z | | **1**[5] | **10** | 0[5] | **10**[5] | |
| x x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **14** | 0[5] | **14**[5] | |
| x x Kamenné Zboží z | | **2**[5] | **17** | ▲ | **17** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **6 21** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**[5] | + | 9[5] | = 1 h 01 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9448

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **7 00** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **7 05**$^{5}$ | ▲ | **05**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **07** | 1 | **08** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **13** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **15**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **16** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **19**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **20** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **22** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **7 27** | | | |
| Úhrnem ... | | **25** | + | 2 | = 27 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9449

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **6 20** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **6 22** | 3 | **25** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | **51** | ▲ | **51** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **7 04** | 1$^{5}$ | **7 05**$^{5}$ | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **08**$^{5}$ | ▲ | **08**$^{5}$ | |
| ˣˣStratov z | | **1**$^{5}$ | **10** | 0$^{5}$ | **10**$^{5}$ | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **14** | 0$^{5}$ | **14**$^{5}$ | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **17** | ▲ | **17** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **21** | 9 | **30** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **32** | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **33** | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **34**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **35** | |
| ˣ**Poděbrady** ● | 0 | **3** | **7 38** | | | |
| Úhrnem ... | | **59** | + | 19 | = 1 h 18 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9450

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **7 30** | **100**/91 |
| ˣₓČelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **7 35**$^{5}$ | ▲ | **35**$^{5}$ | |
| ˣ**Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **37** | 1 | **38** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **43** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **45**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **46** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **49**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **50** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **52** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **7 57** | | | |
| Úhrnem ... | | **25** | + | 2 | = 27 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9451

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | | | **6 51** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **56** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **6 58**$^{5}$ | 1 | **59**$^{5}$ | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **7 02**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **7 03** | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **05**$^{5}$ | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **10** | 1 | **11** | |
| ˣₓČelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **12**$^{5}$ | ▲ | **12**$^{5}$ | |
| ˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6**$^{5}$ | **7 19** | | | |
| Úhrnem ... | | **25**$^{5}$ | + | 2$^{5}$ | = 28 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9452

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Poděbrady** ● | 0 | | | | **7 46** | **120**/100★ |
| xx Velké Zboží z | | **3** | **7 49** | ▲ | **49** | |
| x! Odb Babín | | **1** | | | **50** | |
| ! Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | | | **52**$^{5}$ | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **54** | 2 | **56** | |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **8 02** | 0$^{5}$ | **8 02**$^{5}$ | |
| xx Stratov z | | **3**$^{5}$ | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**$^{5}$ | **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^{5}$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ ⬘ | **17**$^{5}$ | ▲ | **17**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **31**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **8 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **59**$^{5}$ | + | 10$^{5}$ | = 1 h 10 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9453

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **7 20** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **7 22** | 3 | **25** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **44**[5] | 0[5] | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0[5] | **48**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | | | **51** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **55**[5] | 1 | **56**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| ˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **8 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9454

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **8 42** | **100**/91 |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **5**[5] | ◆ **8 47**[5] | ▲ | **47**[5] | |
| ˣ**Čelákovice** | 0 | **1**[5] | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **55** | ▲ | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**[5] | **57**[5] | 0[5] | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**[5] | **9 01**[5] | 0[5] | **9 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| ₓ**Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| ˣ**Praha Masarykovo n.** | PO S | **2** | **9 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9455

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **13 20** | **80**/54 |
| x x Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | | | **22** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **13 28** | 4 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **44**[5] | 0[5] | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0[5] | **48**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | | | **51** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **55**[5] | 1 | **56**[5] | |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **14 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9456

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **14 45** | **100**/91 |
| x x Čelákovice-Jiřina z | | **5**[5] | ◆ **14 50**[5] | ▲ | **50**[5] | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**[5] | **52** | 1 | **53** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **58** | |
| Zeleneč nz | | **2**[5] | **15 00**[5] | 0[5] | **15 01** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**[5] | **04**[5] | 0[5] | **05** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **07** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **12** | 1 | **13** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **17** | 1 | **18** | |
| x x Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **15 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 4 | = 41 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9457

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **14 20** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | | | **22** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **14 28** | 4 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **51** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| ˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **15 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9458

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **15 42** | **100**/91 |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **15 47**$^{5}$ | ▲ | **47**$^{5}$ | |
| ˣ**Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **57**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **16 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **16 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| ₓ**Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| ˣ**Praha Masarykovo n.** | P○S | **2** | **16 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9459

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **15 20** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **15 22** | 3 | **25** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **51** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **16 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9460

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **16 42** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **16 47**$^{5}$ | ▲ | **47**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **57**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **17 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **17 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **17 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9461

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **16 20** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **16 22** | 3 | **25** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **51** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| ˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **17 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9462

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **17 42** | **100**/91 |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **17 47**$^{5}$ | ▲ | **47**$^{5}$ | |
| ˣ**Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **57**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **18 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **18 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| ₓ**Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| ˣ**Praha Masarykovo n.** | P○S | **2** | **18 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9463

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **17 20** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **17 22** | 3 | **25** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **51** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **18 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9464

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ● | 0 | | | | **18 42** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^{5}$ | ◆ **18 47**$^{5}$ | ▲ | **47**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^{5}$ | **49** | 1 | **50** | |
| Mstětice | 0 | **5** | | | **55** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^{5}$ | **57**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **58** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | **19 01**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **19 02** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **04** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **09** | 2 | **11** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **15** | 3 | **18** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **24** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | PoS | **2** | **19 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9465

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** ..... | PS | | | | **18 20** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka..... | PS | **2** | + **18 22** | 3 | **25** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● ..... | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** ..... | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály..... | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice..... | 0 | **2**[5] | **44**[5] | 0[5] | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz..... | | **3** | **48** | 0[5] | **48**[5] | |
| Mstětice..... | 0 | **2**[5] | | | **51** | |
| ₓ**Čelákovice**..... | 0 | **4**[5] | **55**[5] | 1 | **56**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z ..... | | **1**[5] | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| ˣ**Lysá nad Labem** ● ..... | 0 | **6** | **19 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9466

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **21 56** | **120**/100★ |
| xx Kamenné Zboží z | | **3** | **21 59** | ▲ | **59** | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **22 02** | $0^5$ | **22 02**$^5$ | |
| xx Stratov z | | **3**$^5$ | **06** | ▲ | **06** | |
| xx Ostrá z | | **1**$^5$ ⬘ | **07**$^5$ | ▲ | **07**$^5$ | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **3**$^5$ | **11** | 1 | **12** | **100**/91 |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **5**$^5$ ⬘ | **17**$^5$ | ▲ | **17**$^5$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **1**$^5$ | **19** | 1 | **20** | |
| Mstětice | 0 | **5** | **25** | ▲ | **25** | |
| Zeleneč nz | | **2**$^5$ | **27**$^5$ | $0^5$ | **28** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^5$ | **31**$^5$ | $0^5$ | **32** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **34** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **39** | 2 | **41** | **80**/58 |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **4** | + **45** | 3 | **48** | |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **6** | | | **54** | |
| x **Praha Masarykovo n.** | POS | **2** | **22 56** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**$^5$ | + | $8^5$ | = 1 h 0 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Os 9467

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **18 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **18 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **19 01** | 1 | **19 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **14**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0$^{5}$ | **18**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **25**$^{5}$ | 1 | **26**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1$^{5}$ | **35**$^{5}$ | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ◆ **38**$^{5}$ | ▲ | **38**$^{5}$ | |
| xx Stratov z | | **1**$^{5}$ | **40** | 0$^{5}$ | **40**$^{5}$ | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **19 51** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**$^{5}$ | + | 9$^{5}$ | = 1 h 01 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9469

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** ..... | PS | | | | **19 20** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka ..... | PS | **2** | + **19 22** | 3 | **25** | |
| x **Praha-Libeň** ● ..... | 0S | **6** | + **31** | 1 | **32** | |
| **Praha-Vysočany** ..... | 0 | **4** | **36** | 1 | **37** | **90**/70 |
| Odb Skály ..... | | **5** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice ..... | 0 | **2**$^{5}$ | **44**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **45** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz ..... | | **3** | **48** | 0$^{5}$ | **48**$^{5}$ | |
| Mstětice..... | 0 | **2**$^{5}$ | | | **51** | |
| x **Čelákovice** ..... | 0 | **4**$^{5}$ | **55**$^{5}$ | 1 | **56**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z..... | | **1**$^{5}$ | ◆ **58** | ▲ | **58** | |
| x **Lysá nad Labem** ● ..... | 0 | **6** | **20 04** | | | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 7 | = 44 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Os 9471

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **20 50** | **80**/54 |
| ˣₓPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **20 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **21 01** | 1 | **21 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣₓČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣₓ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣₓOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣₓStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣₓKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣₓKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **21 51** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**[5] | + | 9[5] | = 1 h 01 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9473

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **21 50** | **80**/54 |
| xx Praha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **21 52** | 3 | **55** | |
| x **Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **22 01** | 1 | **22 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | **14**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0$^{5}$ | **18**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **2**$^{5}$ | **21** | ▲ | **21** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | **25**$^{5}$ | 1 | **26**$^{5}$ | |
| xx Čelákovice-Jiřina z | | **1**$^{5}$ | ⬘ **28** | ▲ | **28** | |
| xx **Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1$^{5}$ | **35**$^{5}$ | **100**/63★★ |
| xx Ostrá z | | **3** | ⬘ **38**$^{5}$ | ▲ | **38**$^{5}$ | |
| xx Stratov z | | **1**$^{5}$ | **40** | 0$^{5}$ | **40**$^{5}$ | |
| xx Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**$^{5}$ | **44** | 0$^{5}$ | **44**$^{5}$ | |
| xx Kamenné Zboží z | | **2**$^{5}$ | **47** | ▲ | **47** | |
| x **Nymburk hl.n.** | 0○ | **4** | **22 51** | | | |
| Úhrnem ... | | **51**$^{5}$ | + | 9$^{5}$ | = 1 h 01 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
⬘ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9475

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ₓ**Praha Masarykovo n.** | PS | | | | **22 50** | **80**/54 |
| ˣˣPraha Masarykovo n.-Hrabovka | PS | **2** | + **22 52** | 3 | **55** | |
| ˣ**Praha-Libeň** ● | 0S | **6** | + **23 01** | 1 | **23 02** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **4** | **06** | 1 | **07** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **12** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**[5] | **14**[5] | 0[5] | **15** | **95**/91★ |
| Zeleneč nz | | **3** | **18** | 0[5] | **18**[5] | |
| Mstětice | 0 | **2**[5] | **21** | ▲ | **21** | |
| ₓ**Čelákovice** | 0 | **4**[5] | **25**[5] | 1 | **26**[5] | |
| ˣˣČelákovice-Jiřina z | | **1**[5] | ◆ **28** | ▲ | **28** | |
| ˣˣ**Lysá nad Labem** ● | 0 | **6** | **34** | 1[5] | **35**[5] | **100**/63★★ |
| ˣˣOstrá z | | **3** | ◆ **38**[5] | ▲ | **38**[5] | |
| ˣˣStratov z | | **1**[5] | **40** | 0[5] | **40**[5] | |
| ˣˣKostomlaty nad Labem ● | 0 | **3**[5] | **44** | 0[5] | **44**[5] | |
| ˣˣKamenné Zboží z | | **2**[5] | **47** | ▲ | **47** | |
| ˣ**Nymburk hl.n.** | 0 | **4** | **51** | 1 | **52** | |
| ₓNymburk předjízd.n. | 0 | **1**[5] | | | **53**[5] | |
| ˣˣOdb Babín | | **1** | | | **54**[5] | |
| ˣˣVelké Zboží z | | **1**[5] | **56** | ▲ | **56** | |
| ˣ**Poděbrady** ● | 0 | **3** | **23 59** | | | |
| Úhrnem ... | | **58**[5] | + | 10[5] | = 1 h 09 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3
★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103
★★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 9480

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Poděbrady** ● | 0 | | | | **0 10** | **120**/96★ |
| x Odb Babín | | **3** | | | **13** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | | | **15**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0○ | **1**$^{5}$ | **0 17** | | | |
| Úhrnem ... | | **7** | + | 0 | = 07 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/61

# Os 9481

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **4 31** | **120**/98★ |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **33** | |
| x x Odb Babín | | **1** | | | **34** | |
| x x Velké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **4 35**$^{5}$ | ▲ | **35**$^{5}$ | |
| x x Poděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **38** | 1 | **39** | |
| x x Libice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **43** | 0$^{5}$ | **43**$^{5}$ | |
| x ¦ **Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **46** | 1 | **47** | |
| ¦ Veltruby z | | **3** | **50** | ▲ | **50** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **51**$^{5}$ | |
| ¦ Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **54** | 0$^{5}$ | **54**$^{5}$ | |
| ¦ **Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **4 57** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 3 | = 26 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/63

# Os 9483

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **5 01** | **120**/98★ |
| xNymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **03** | |
| xxOdb Babín | | **1** | | | **04** | |
| xxVelké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **5 05**$^{5}$ | ▲ | **05**$^{5}$ | |
| xxPoděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **08** | 1 | **09** | |
| xxLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **13** | 0$^{5}$ | **13**$^{5}$ | |
| x¦**Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **16** | 1 | **17** | |
| ¦Veltruby z | | **3** | **20** | ▲ | **20** | |
| ¦Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **21**$^{5}$ | |
| ¦Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **24** | 0$^{5}$ | **24**$^{5}$ | |
| ¦**Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **5 27** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 3 | = 26 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/63

# Os 9484

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦**Kolín** | P | | | | **21 20** | **120**/96★☆ |
| ¦Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **21 22**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **23** | |
| ¦Odb Hradištko | | **2** | | | **25** | |
| ¦Veltruby z | | **1**$^{5}$ | **26**$^{5}$ | ▲ | **26**$^{5}$ | |
| x¦**Velký Osek** ● | 0 | **3** | **29**$^{5}$ | 1 | **30**$^{5}$ | |
| xxLibice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **33**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **34** | |
| xxPoděbrady ● | 0 | **4** | **38** | 1 | **39** | |
| xxVelké Zboží z | | **2**$^{5}$ | **41**$^{5}$ | ▲ | **41**$^{5}$ | |
| x¦Odb Babín | | **1** | | | **42**$^{5}$ | |
| ¦Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **44**$^{5}$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **1**$^{5}$ | **21 46** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 3 | = 26 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/61
☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810, platí **80**/35

# Os 9485

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **20 01** | **120**/98★☆ |
| xNymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | **20 03**$^{5}$ | ▲ | **03**$^{5}$ | |
| xxOdb Babín | | **1**$^{5}$ | | | **05** | |
| xxVelké Zboží z | | **1**$^{5}$ | **06**$^{5}$ | ▲ | **06**$^{5}$ | |
| xxPoděbrady ● | 0 | **2**$^{5}$ | **09** | 1 | **10** | |
| xxLibice nad Cidlinou ● | 0 | **4** | **14** | 0$^{5}$ | **14**$^{5}$ | |
| x¦**Velký Osek** ● | 0 | **2**$^{5}$ | **17** | 1 | **18** | |
| ¦Veltruby z | | **3** | **21** | ▲ | **21** | |
| ¦Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **22**$^{5}$ | |
| ¦Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | **25** | 0$^{5}$ | **25**$^{5}$ | |
| ¦**Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **20 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **24** | + | 3 | = 27 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/63

☆ je-li řazen motorový vůz ř. 810, platí **80**/37

# Os 9486

**Kolín - Lysá nad Labem** - Milovice

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **23 01** | **80**/38 |
| Kolín-Zálabí z | | $2^5$ | × **23 03**$^5$ | $0^5$ | **04** | |
| Odb Hradištko | | **2** | | | **06** | |
| Veltruby z | | **2** | × **08** | ▲ | **08** | |
| **Velký Osek** ● | 0 | $3^5$ | **11**$^5$ | $0^5$ | **12** | |
| Libice nad Cidlinou ● | 0 | **3** | **15** | $0^5$ | **15**$^5$ | |
| Poděbrady ● | 0 | $4^5$ | **20** | 1 | **21** | |
| Velké Zboží z | | $2^5$ | × **23**$^5$ | ▲ | **23**$^5$ | |
| Odb Babín | | $1^5$ | | | **25** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | $2^5$ | × **27**$^5$ | ▲ | **27**$^5$ | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | $2^5$ | **30** | 1 | **31** | |
| Kamenné Zboží z | | $3^5$ | × **34**$^5$ | ▲ | **34**$^5$ | |
| Kostomlaty nad Labem ● | 0 | **3** | **37**$^5$ | $0^5$ | **38** | |
| Stratov z | | **4** | × **42** | ▲ | **42** | |
| Ostrá z | | $1^5$ | ◆× **43**$^5$ | ▲ | **43**$^5$ | |
| **Lysá nad Labem** ● | 0 | $4^5$ | **23 48** | | *23 51* | |
| Úhrnem ... | | **43** | + | 4 | = 47 min | |

◆ viz ustanovení tab. 3

# Os 9487

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **22 01** | **80**/37 |
| xNymburk předjízd.n. | 0 | **2**$^{5}$ | × **22 03**$^{5}$ | ▲ | **03**$^{5}$ | |
| xxOdb Babín | | **2** | | | **05**$^{5}$ | |
| xxVelké Zboží z | | **2** | × **07**$^{5}$ | ▲ | **07**$^{5}$ | |
| xxPoděbrady ● | 0 | **3** | **10**$^{5}$ | 12 | **22**$^{5}$ | |
| xxLibice nad Cidlinou ● | 0 | **5** | **27**$^{5}$ | 0$^{5}$ | **28** | |
| x¦**Velký Osek** ● | 0 | **3** | **31** | 1 | **32** | |
| ¦Veltruby z | | **3** | × **35** | ▲ | **35** | |
| ¦Odb Hradištko | | **1**$^{5}$ | | | **36**$^{5}$ | |
| ¦Kolín-Zálabí z | | **2**$^{5}$ | × **39** | 0$^{5}$ | **39**$^{5}$ | |
| ¦**Kolín** | P | **2**$^{5}$ | **22 42** | | | |
| Úhrnem ... | | **27** | + | 14 | = 41 min | |

# Sv 9490

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **3 32** | **120**/100★ |
| xxKostomlaty nad Labem | 0 | **5** | | | **37** | |
| xx**Lysá nad Labem** | 0 | **6** | | | **43** | **100**/91 |
| x**Čelákovice** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **49**$^{5}$ | |
| Mstětice | 0 | **4**$^{5}$ | | | **54** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3**$^{5}$ | | | **57**$^{5}$ | **90**/81 |
| Odb Skály | | **1**$^{5}$ | | | **59** | |
| x**Praha-Vysočany** | 0 | **5** | | | **4 04** | **80**/65 |
| xOdb Rokytka výh.č.1 | 0 | **2** | | | **06** | |
| ¦Výh Praha-Vítkov | 0 | **2** | **4 08** | ▲ | **08** | |
| ¦**Praha hl.n.** | 0○ | **5** | **4 13** | | | |
| Úhrnem ... | | **41** | + | 0 | = 41 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Sv 9492

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **5 05** | **120**/100★ |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **5** | | | **10** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **6** | **5 16** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Sv 9493

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | | | **6 29** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **34** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2**$^{5}$ | | | **36**$^{5}$ | **95**/91★ |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **40**$^{5}$ | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4**$^{5}$ | | | **45** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **7** | **6 52** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 0 | = 23 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **100**/103

# Rušící Sv 9494 §

Zavádějte v ① a **18.IV., 2., 9.V., 7.VII., 29.IX.**, kromě **26.XII., 17.IV., 1., 8.V.**

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **5 38** | **120**/100★ |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **5** | | | **43** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **6** | **5 49** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

§ jede-li rušící vlak 9494, čeká vlak 62610 v Nymburce hl.n.

★ pro elektrickou jednotku ř. 451, 452 platí **100**/64

# Sv 9495

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ..... | 0 | | | | **19 15** | **100**/63★ |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **6** | | | **21** | |
| x **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | **5** | **19 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Sv 9496

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: R 250 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Kolín** ..... | P | | | | **6 23** | **120**/94★ |
| ¦ Odb Hradištko ..... | | **3** | | | **26** | |
| ¦ **Velký Osek** ..... | 0 | **4** | **6 30** | | | |
| Úhrnem ... | | **7** | + | 0 | = 07 min | |

★ pro lok. ř. 130 platí **100**/60

# Sv 9497

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.
Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ..... | 0 | | | | **20 15** | **100**/63★ |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **6** | | | **21** | |
| x **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | **5** | **20 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

★ pro elektrickou jednotku ř. 471 platí **120**/98

# Os 19219

**Kolín - Kutná Hora hl.n.** - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** ..... | P | | | | **22 27** | **80**/33 |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **1**$^{5}$ | | | **28**$^{5}$ | |
| xxHlízov z ..... | | **5**$^{5}$ | ×**22 34** | ▲ | **34** | |
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | **3** | **22 37** | | *22 38* | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Os 19250

Kutná Hora město - **Kutná Hora hl.n. - Kolín**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | *21 27* | | **21 37** | **80**/41 |
| xxHlízov z ..... | | **3**$^{5}$ | ×**21 40**$^{5}$ | ▲ | **40**$^{5}$ | |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **6** | | | **46**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **21 48** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

# Sv 19290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.**..... | 0 | | | | **9 13** | **80**/41 |
| xKolín seř.n. ..... | PS | **8**$^{5}$ | | | **21**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **1**$^{5}$ | **9 23** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Sv 19291

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **8 44** | **80**/33 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **45**[5] | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **8**[5] | **8 54** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Sv 19292

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **11 23** | **80**/41 |
| xKolín seř.n. | PS | **8**[5] | | | **31**[5] | |
| **Kolín** | P | **1**[5] | **11 33** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Sv 19293

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **9 23** | **80**/33 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **24**[5] | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **8**[5] | **9 33** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# Sv 19295

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **11 41** | **80**/33 |
| xKolín seř.n. | PS | **1**[5] | | | **42**[5] | |
| x**Kutná Hora hl.n.** | 0 | **8**[5] | **11 51** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

## Sv 25690

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | | | | **15 26** | **80**/38 |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **6** | | | **32** | |
| x **Lysá nad Labem** ..... | 0 | **7** | **15 39** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

## Sv 25691

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** ..... | 0 | | | | **8 16** | **80**/37 |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **8** | | | **24** | |
| x **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | **6** | **8 30** | | | |
| Úhrnem ... | | **14** | + | 0 | = 14 min | |

## Rušící Nex 42721 §

Zavádějte v ⑥

Mladá Boleslav město - **Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.** - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** ..... | 0 | | *4 27* | | **5 14** | **100**/74 |
| xx Odb Babín ..... | | **3**$^{5}$ | | | **17**$^{5}$ | |
| xx Poděbrady ..... | 0 | **3**$^{5}$ | | | **21** | |
| xx Libice nad Cidlinou ..... | 0 | **4** | | | **25** | |
| x **Velký Osek** ..... | 0 | **2** | | | **27** | |
| Odb Hradištko ..... | | **3**$^{5}$ | | | **30**$^{5}$ | |
| **Kolín** ..... | P | **4**$^{5}$ | | | **35** | |
| **Kolín seř.n.** ..... | PS | **3** | **5 38** | | *5 47* | |
| Úhrnem ... | | **24** | + | 0 | = 24 min | |

**§** jede-li rušící vlak 42721, čeká vlak 48747 v Nymburce předjízd.n.

# Rušící Nex 42722

Zavádějte v ④

ŽSR - **Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *6 29* | | **6 34** | **100**/71 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **37** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **41** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **45** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **2** | | | **47** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **51** | |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **54** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **56** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **6 58** | | *7 51* | |
| Úhrnem ... | | **24** | + | 0 | = 24 min | |

# Rn 44542

**Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - ÖBB

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **23 02** | **95**/57 |
| x x Kostomlaty nad Labem | 0 | **8** | | | **10** | |
| x x **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | **23 18** | 10 | **28** | **80**/54 |
| x **Čelákovice** | 0 | **8** | | | **36** | **85**/56 |
| Mstětice | 0 | **6** | | | **42** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **7** | **49** | 3 | **52** | **75**/56 |
| Odb Skály | | **3**$^{5}$ | | | **55**$^{5}$ | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **6**$^{5}$ | | | **0 02** | |
| Úhrnem ... | | **47** | + | 13 | = 1 h 0 min | |

# Rn 44546

**Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - ÖBB

Lysá nad Labem - Praha-Horní Počernice zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **4 06** | **95**/57 |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **8** | | | **14** | |
| xx **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | **4 22** | 10 | **32** | **80**/54 |
| x **Čelákovice** | 0 | **8** | | | **40** | **85**/56 |
| Mstětice | 0 | **6** | | | **46** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **6** | | | **52** | **75**/56 |
| Odb Skály | | **2**[5] | | | **54**[5] | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **6**[5] | | | **5 01** | |
| Úhrnem ... | | **45** | + | 10 | = 55 min | |

# Rn 44743

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **3 01** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **06** | **90**/57 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **11** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **4**[5] | | | **15**[5] | |
| x **Velký Osek** | 0 | **2**[5] | | | **18** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **22** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **27** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **29** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **3 39** | | *4 15* | |
| Úhrnem ... | | **38** | + | 0 | = 38 min | |

# Rn 44745

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **10 10** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **15** | **90**/57 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **20** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **4**[5] | | | **24**[5] | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **2**[5] | | | **27** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **31** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **36** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **38** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **10 48** | | *11 25* | |
| Úhrnem ... | | **38** | + | 0 | = 38 min | |

# Rn 44749

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **18 33** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **38** | **90**/57 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **43** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **4**[5] | | | **47**[5] | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **2**[5] | | | **50** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **54** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **59** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **19 01** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **19 11** | | *19 57* | |
| Úhrnem ... | | **38** | + | 0 | = 38 min | |

# **Nex 46720** pp

ŽBH - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *21 48* | | **22 40** | **100**/69★ |
| Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **50** | |
| **Kolín** | P | **2** | | | **52** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **56** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **23 00** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **03** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **07** | |
| Odb Babín | | **3** | | | **10** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **13** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **23 15** | | *0 35* | |
| Úhrnem ... | | **35** | + | 0 | = 35 min | |

★ pro lok. ř. 123 platí **90**/53

# **Nex 46721** pp

Mladá Boleslav město - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - ŽBH

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *3 25* | | **4 40** | **100**/63★ |
| Odb Babín | | **4** | | | **44** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **48** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **52** | |
| **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **55** | |
| Odb Hradištko | | **3**$^{5}$ | | | **58**$^{5}$ | |
| **Kolín** | P | **4**$^{5}$ | | | **5 03** | |
| Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **05** | |
| **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **5 15** | | *6 03* | |
| Úhrnem ... | | **35** | + | 0 | = 35 min | |

★ pro lok. ř. 123 platí **90**/49

# **Pn 47213** pp

Beroun seř.n. - **Poříčany - Nymburk město** - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | *1 36* | | **2 03** | **65**/46 |
| Sadská | 0 | **9** | **2 12** | 8 | **20** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **10** | **2 30** | | *3 31* | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 8 | = 27 min | |

# **Vn 47214** pp

PKP - **Nymburk město - Poříčany** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk město** | 0 | | *1 53* | | **3 11** | **90**/71 |
| Sadská | 0 | **10** | | | **21** | |
| **Poříčany** | 0 | **7** | **3 28** | | *3 36* | |
| Úhrnem ... | | **17** | + | 0 | = 17 min | |

# **Nex 47259** pp

Mladá Boleslav město - **Nymburk hl.n. - Velký Osek** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | *0 02* | | **0 39** | **85**/53 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **4** | | | **43** | |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **46** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **50** | **90**/54 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **54** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | **0 58** | | *1 08* | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 0 | = 19 min | |

# Rušící Nex 47721 § pp

Mladá Boleslav město - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - ŽSR

Lok. ř. 163, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *3 25* | | **4 40** | **95**/65★ |
| xx Odb Babín | | **4** | | | **44** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **48** | **100**/69★ |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **52** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **55** | |
| Odb Hradištko | | **3**[5] | | | **58**[5] | |
| **Kolín** | P | **4**[5] | | | **5 03** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **05** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **5 15** | | *6 03* | |
| Úhrnem ... | | **35** | + | 0 | = 35 min | |

§ jede-li rušící vlak 47721, čeká vlak 46721 v Nymburce předjízd.n.
★ pro lok. ř. 123 platí **90**/57

# Pn 48515

ÖBB - **Poříčany - Nymburk město** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | *6 34* | | **6 45** | **85**/68 |
| Sadská | 0 | **8** | | | **53** | **90**/67 |
| **Nymburk město** | 0 | **9** | **7 02** | | *8 10* | |
| Úhrnem ... | | **17** | + | 0 | = 17 min | |

# Rušící Pn 48759 pp

Brniště - **Nymburk hl.n. - Kolín seř.n.** - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | *3 02* | | **3 39** | **90**/49 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **4** | | | **43** | |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **46** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **50** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **55** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **58** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **4 02** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **07** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **4 10** | | *4 38* | |
| Úhrnem ... | | **31** | + | 0 | = 31 min | |

# Pn 49417

Jestřebí - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - SŽ

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *0 22* | | **0 49** | **90**/49 |
| x x Odb Babín | | **4** | | | **53** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **57** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **1 02** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **05** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **09** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **14** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **16** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **1 26** | | *2 04* | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 0 | = 37 min | |

# Vn 49418

SŽ - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *13 06* | | **13 55** | **100**/69 |
| Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **14 05** | |
| **Kolín** | P | **2** | | | **07** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **11** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **15** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **18** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **22** | |
| Odb Babín | | **3** | | | **25** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **28** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **14 30** | | *16 17* | |
| Úhrnem ... | | **35** | + | 0 | = 35 min | |

# Rn 51430

Valašské Meziříčí - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *13 15* | | **13 29** | **90**/59 |
| **Kolín** | P | **3** | | | **32** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **37** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **41** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **44** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **48** | |
| Odb Babín | | **3** | | | **51** | **55**/52 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **56** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **13 59** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Rn 51432

Valašské Meziříčí - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *19 34* | | **19 39** | **90**/59 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **42** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **47** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **51** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **54** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **58** | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **20 01** | **55**/52 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **06** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **20 09** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Rn 51434

Valašské Meziříčí - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | | | **4 03** | **90**/59 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **05** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **10** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **14** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **17** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **21** | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **24** | **55**/52 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **29** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **4 32** | | | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |

# Rn 52430

Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *9 51* | | **10 41** | **85**/60 |
| Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **51** | **90**/59 |
| **Kolín** | P | **2** | | | **53** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **58** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **11 02** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **05** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **09** | |
| Odb Babín | | **3** | | | **12** | **55**/52 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **17** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **11 20** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Rn 52432

Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *18 00* | | **18 41** | **85**/60 |
| Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **51** | **90**/59 |
| **Kolín** | P | **2** | | | **53** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **58** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **19 02** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **05** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **09** | |
| Odb Babín | | **3** | | | **12** | **55**/52 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **17** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **19 20** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Rn 52434

Břeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *2 00* | | **2 41** | **85**/60 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **51** | **90**/59 |
| **Kolín** | P | **2** | | | **53** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **58** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **3 02** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **05** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **09** | |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **12** | **55**/52 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **17** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **3 20** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Vn 54061 pp

Mladá Boleslav město - **Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *17 09* | | **18 13** | **95**/71 |
| x x Odb Babín | | **3**[5] | | | **16**[5] | |
| x x Poděbrady | 0 | **3**[5] | | | **20** | **100**/74 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **24** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **2** | | | **26** | **95**/67 |
| Odb Hradištko | | **3**[5] | | | **29**[5] | |
| **Kolín** | P | **4**[5] | | | **34** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **2** | | | **18 36** | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 0 | = 23 min | |

# Vn 54468 pp

**Mstětice - Praha-Vysočany** - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mstětice** | 0 | | | | **18 03** | **65**/51 |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **10** | | | **13** | |
| Odb Skály | | **3** | | | **16** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **7** | | | **18 23** | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Vn 54493 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mstětice** | 0 | | | | **22 36** | **80**/85 |
| x **Čelákovice** | 0 | **7** | | | **43** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | **22 51** | | | |
| Úhrnem ... | | **15** | + | 0 | = 15 min | |

# Rn 54943 pp

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **22 36** | **45**/49 |
| x x Odb Babín | | **5** | | | **41** | **85**/53 |
| x x Poděbrady | 0 | **5** | | | **46** | **90**/57 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **4**[5] | | | **50**[5] | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **2**[5] | | | **53** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **57** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **23 02** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **04** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **23 14** | | *0 06* | |
| Úhrnem ... | | **38** | + | 0 | = 38 min | |

# Rn 54947 pp

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **3 33** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **38** | **85**/53 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **43** | **90**/57 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **4**[5] | | | **47**[5] | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **2**[5] | | | **50** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **54** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **59** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **4 01** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **4 11** | | *5 12* | |
| Úhrnem ... | | **38** | + | 0 | = 38 min | |

# Rn 58431

České Budějovice seř.n. - **Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | | | **21 29** | **75**/59 |
| Odb Skály | | **7** | | | **36** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3** | | | **39** | **65**/51 |
| Mstětice | 0 | **6** | | | **45** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **6** | | | **51** | **70**/59 |
| xx **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | | | **59** | **85**/53 |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **7** | | | **22 06** | |
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **8** | **22 14** | | | |
| Úhrnem ... | | **45** | + | 0 | = 45 min | |

# Rn 58433

České Budějovice seř.n. - **Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** ..... | 0 | | | | **6 58** | **75**/59 |
| Odb Skály..... | | **7** | | | **7 05** | |
| Praha-Horní Počernice..... | 0 | **4** | **7 09** | 25 | **34** | **65**/51 |
| Mstětice..... | 0 | **8** | | | **42** | |
| x **Čelákovice**..... | 0 | **7** | **49** | 25 | **8 14** | **70**/59 |
| xx **Lysá nad Labem** ..... | 0 | **9** | | | **23** | **85**/53 |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **7** | | | **30** | |
| x **Nymburk vjezd.n.**..... | 0 | **8** | **8 38** | | | |
| Úhrnem ... | | **50** | + | 50 | = 1 h 40 min | |

# Rn 58435

České Budějovice seř.n. - **Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** ..... | 0 | | | | **1 54** | **75**/59 |
| Odb Skály..... | | **7** | | | **2 01** | |
| Praha-Horní Počernice..... | 0 | **3** | | | **04** | **65**/51 |
| Mstětice..... | 0 | **6** | | | **10** | |
| x **Čelákovice**..... | 0 | **6** | | | **16** | **70**/59 |
| xx **Lysá nad Labem** ..... | 0 | **8** | **2 24** | 6 | **30** | **85**/53 |
| xx Kostomlaty nad Labem ..... | 0 | **9** | | | **39** | |
| x **Nymburk vjezd.n.**..... | 0 | **8** | **2 47** | | | |
| Úhrnem ... | | **47** | + | 6 | = 53 min | |

# Pn 60400

Ostrava levé n. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *12 28* | | **12 31** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **34** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **39** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **43** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **46** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **50** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **53** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **58** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **13 01** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 60402

Ostrava levé n. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | | | **0 52** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **54** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **59** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **1 03** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **06** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **10** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **13** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **18** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **1 21** | | | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |

# **Pn 60460** pp

Karviná-Doly - **Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *19 29* | | **19 46** | **85**/49 |
| **Kolín** | P | **3** | | | **49** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **54** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **58** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **20 01** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **05** | **80**/43 |
| Odb Babín | | **3** | | | **08** | |
| Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **11** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **20 13** | | *21 01* | |
| Úhrnem ... | | **27** | + | 0 | = 27 min | |

# **Rušící Pn 60498** § pp

Ostrava levé n. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *14 22* | | **16 01** | **50**/40 |
| **Kolín** | P | **3** | | | **04** | |
| Odb Hradištko | | **6** | | | **10** | |
| **Velký Osek** | 0 | **6** | | | **16** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **20** | |
| Poděbrady | 0 | **7** | | | **27** | |
| Odb Babín | | **5** | | | **32** | |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **37** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **16 40** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

**§** jede-li rušící vlak 60498, čeká vlak 85072 ve Velkém Oseku

# Rušící Pn 62320 § pp

Lanžhot - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *11 45* | | **12 22** | **75**/45 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **32** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **34** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **39** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **43** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **46** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **50** | **80**/43 |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **53** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **56** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **12 58** | | *15 29* | |
| Úhrnem ... | | **36** | + | 0 | = 36 min | |

**§** jede-li rušící vlak 62320, čeká vlak 60400 v Kolíně seř.n.

# Rušící Pn 62322 § pp

Lanžhot - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *0 02* | | **0 49** | **75**/45 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **59** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **1 01** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **06** | |
| ¦x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **10** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **13** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **17** | **80**/43 |
| x¦ Odb Babín | | **3** | | | **20** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **23** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **1 25** | | *1 55* | |
| Úhrnem ... | | **36** | + | 0 | = 36 min | |

**§** jede-li rušící vlak 62322, čeká vlak 47352 v Kutné Hoře hl.n.

# Rušící Pn 62398 pp

Rožná - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.** - Brniště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *1 41* | | **2 13** | **75**/45 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **23** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **25** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **30** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **34** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **37** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **41** | **80**/43 |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **44** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **47** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **2 49** | | *3 25* | |
| Úhrnem ... | | **36** | + | 0 | = 36 min | |

# Pn 62410

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *13 44* | | **14 47** | **75**/45 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **57** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **59** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **15 04** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **08** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **11** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **15** | **80**/43 |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **18** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **23** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **15 26** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Pn 62412

Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *1 55* | | **3 11** | **75**/45 |
| x Kolín seř.n. | PS | **10** | | | **21** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **2** | | | **23** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **28** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **32** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **35** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **39** | **80**/43 |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **42** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **47** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **3 50** | | | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Pn 63161 pp

Jestřebí - **Nymburk hl.n. - Kolín seř.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | *20 45* | | **21 25** | **80**/45 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **4** | | | **29** | |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **32** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **36** | **85**/49 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **40** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **43** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **47** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **52** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **21 55** | | *22 30* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Rušící Pn 63211 § pp

Liberec - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *11 13* | | **11 43** | **80**/45 |
| xx Odb Babín | | **4** | | | **47** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **51** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **56** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **59** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **12 03** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **08** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **10** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **12 20** | | *13 23* | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 0 | = 37 min | |

**§** jede-li rušící vlak 63211, čeká vlak 66251 v Nymburce předjízd.n.

# Rušící Pn 63213 § pp

Liberec - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - Lanžhot

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *22 56* | | **23 36** | **80**/45 |
| xx Odb Babín | | **4** | | | **40** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **44** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **49** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **52** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **56** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **0 01** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **03** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **0 13** | | *0 51* | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 0 | = 37 min | |

**§** jede-li rušící vlak 63213, čeká vlak 66253 v Nymburce předjízd.n.

# **Pn 63299** pp

Brniště - **Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n.** - Rožná

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk předjízd.n.** | 0 | | *22 56* | | **0 18** | **80**/45 |
| xx Odb Babín | | **4** | | | **22** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **26** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **31** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **34** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **38** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **43** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **45** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **0 55** | | *1 25* | |
| Úhrnem ... | | **37** | + | 0 | = 37 min | |

# **Pn 63400**

Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | | | **12 15** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **18** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **22** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **25** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **30** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **12 33** | | | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 0 | = 18 min | |

# Pn 63402

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | | | **0 32** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **35** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **39** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **42** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **47** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **0 50** | | | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 0 | = 18 min | |

# Pn 63404

Česká Třebová odj.sk. - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | | | **3 54** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **57** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **4 01** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **04** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **09** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **4 12** | | | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 0 | = 18 min | |

# Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *13 59* | | **15 37** | **85**/49 |
| **Kolín** | P | **3** | | | **40** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **45** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **49** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **52** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **56** | **80**/43 |
| Odb Babín | | **3** | | | **59** | **50**/40 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **16 04** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **16 07** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *23 06* | | **1 23** | **85**/49 |
| **Kolín** | P | **3** | | | **26** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **31** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **35** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **38** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **42** | **80**/43 |
| Odb Babín | | **3** | | | **45** | **50**/40 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **50** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **1 53** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 63430

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | | | **21 30** | **85**/49 |
| **Kolín** | P | **2** | | | **32** | |
| Odb Hradištko | | **5** | | | **37** | |
| **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **41** | |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **44** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **48** | **80**/43 |
| Odb Babín | | **3** | | | **51** | **50**/40 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **56** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **21 59** | | | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |

# Pn 63912 pp

Choceň - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Velký Osek** | 0 | | *2 41* | | **2 46** | **85**/47 |
| Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **51** | |
| Poděbrady | 0 | **4** | | | **55** | **80**/43 |
| Odb Babín | | **3** | | | **58** | **50**/40 |
| Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **3 03** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **3 06** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# **Pn 63914** pp

Choceň - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | *12 42* | | **13 25** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **30** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **34** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **37** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **42** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **13 45** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# **Pn 63916** pp

Choceň - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | *22 52* | | **23 30** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **35** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **39** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **42** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **47** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **23 50** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 63918 pp

Choceň - **Velký Osek - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | *0 02* | | **0 08** | **85**/47 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **13** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **17** | **80**/43 |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **20** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **25** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **0 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 64201

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 163, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **1 38** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **43** | **80**/45 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **48** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **53** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **56** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **2 00** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **05** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **07** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **2 17** | | *3 17* | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Pn 64203

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **13 32** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **37** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **42** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **47** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **50** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **54** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **59** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **14 01** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **14 11** | | *15 36* | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Pn 64211

**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **6 32** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **37** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **42** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **47** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **50** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **54** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **59** | |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **7 01** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **10** | **7 11** | | *7 50* | |
| Úhrnem ... | | **39** | + | 0 | = 39 min | |

# Pn 64301

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **4 01** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **06** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **11** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **16** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **19** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **23** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **28** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **2** | | | **4 30** | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |

# Pn 64303

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **9 52** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **57** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **10 02** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **07** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **10** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **14** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **19** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **2** | | | **10 21** | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |

# Pn 64305

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **16 09** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **14** | **80**/45 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **19** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **24** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **27** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **31** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **36** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **16 39** | | *16 46* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 64307

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **22 21** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **26** | **80**/45 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **31** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **36** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **39** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **43** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **48** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **22 51** | | *23 30* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 64311

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **0 01** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **06** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **11** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **16** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **19** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **23** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **28** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **0 31** | | *1 39* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 64313

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **13 42** | **45**/49 |
| x Odb Babín | | **5** | | | **47** | **80**/45 |
| x Poděbrady | 0 | **5** | | | **52** | **85**/49 |
| x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **57** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **14 00** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **04** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **09** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **14 12** | | *15 33* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 64341 pp

**Nymburk seř.n. - Velký Osek** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **1 48** | **45**/49 |
| x x Odb Babín | | **5** | | | **53** | **80**/45 |
| x x Poděbrady | 0 | **5** | | | **58** | **85**/46 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **2 03** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | **2 07** | | *2 10* | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 0 | = 19 min | |

# Pn 64343

**Nymburk seř.n. - Velký Osek** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **12 10** | **45**/49 |
| x x Odb Babín | | **5** | | | **15** | **80**/45 |
| x x Poděbrady | 0 | **5** | | | **20** | **85**/46 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **25** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **12 28** | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 0 | = 18 min | |

# Pn 64345

**Nymburk seř.n. - Velký Osek** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **22 50** | **45**/49 |
| x x Odb Babín | | **5** | | | **55** | **80**/45 |
| x x Poděbrady | 0 | **5** | | | **23 00** | **85**/46 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **05** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | **23 09** | | *23 28* | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 0 | = 19 min | |

# **Pn 64461** pp

Praha-Libeň - **Praha-Vysočany - Mstětice**

Přípřež ř. 110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | *15 29* | | **15 54** | **65**/39 |
| Odb Skály | | **9** | | | **16 03** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **3** | | | **06** | **60**/43 |
| **Mstětice** | 0 | **8** | **16 14** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# **Pn 64500**

**Nymburk vjezd.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **2 04** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | | | **09** | |
| Sadská | 0 | **8** | | | **17** | |
| **Poříčany** | 0 | **6** | | | **2 23** | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 0 | = 19 min | |

# **Pn 64502**

**Nymburk vjezd.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **9 07** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | | | **12** | |
| Sadská | 0 | **8** | | | **20** | |
| **Poříčany** | 0 | **7** | **9 27** | | *9 32* | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 64504

**Nymburk vjezd.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **15 07** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | | | **12** | |
| Sadská | 0 | **8** | | | **20** | |
| **Poříčany** | 0 | **7** | **15 27** | | *15 32* | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 64506

**Nymburk vjezd.n. - Poříčany** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **21 07** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | | | **12** | |
| Sadská | 0 | **8** | | | **20** | |
| **Poříčany** | 0 | **7** | **21 27** | | *21 32* | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 64800

**Nymburk vjezd.n. - Poříčany** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **6 03** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | **6 08** | 3 | **11** | |
| Sadská | 0 | **10** | | | **21** | |
| **Poříčany** | 0 | **7** | **6 28** | | *6 49* | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 3 | = 25 min | |

# Pn 64802

**Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **14 17** | **80**/46 |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **8** | | | **25** | |
| xx **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | | | **33** | **70**/48 |
| x **Čelákovice** | 0 | **8** | | | **41** | |
| Mstětice | 0 | **6** | | | **47** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **6** | | | **53** | **60**/43 |
| Odb Skály | | **2**[5] | | | **55**[5] | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **6**[5] | **15 02** | | *15 07* | |
| Úhrnem ... | | **45** | + | 0 | = 45 min | |

# Pn 64804

**Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **22 43** | **80**/46 |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **8** | | | **51** | |
| xx **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | | | **59** | **70**/48 |
| x **Čelákovice** | 0 | **8** | | | **23 07** | |
| Mstětice | 0 | **6** | | | **13** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **6** | | | **19** | **60**/43 |
| Odb Skály | | **2**[5] | | | **21**[5] | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **6**[5] | | | **23 28** | |
| Úhrnem ... | | **45** | + | 0 | = 45 min | |

# Pn 64913 pp

**Nymburk seř.n. - Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **20 39** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **44** | **80**/45 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **49** | **85**/46 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **54** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | **20 58** | | *21 10* | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 0 | = 19 min | |

# Pn 65401

Kralupy nad Vltavou - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | | | **2 50** | **65**/46 |
| Sadská | 0 | **7** | | | **57** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **8** | | | **3 05** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **5** | **3 10** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 65403

Kralupy nad Vltavou - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | *9 43* | | **9 53** | **65**/46 |
| Sadská | 0 | **9** | **10 02** | 25 | **10 27** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **9** | | | **36** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **5** | **10 41** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 25 | = 48 min | |

# Pn 65405

Kralupy nad Vltavou - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** ..... | 0 | | *17 53* | | **17 59** | **65**/46 |
| Sadská ..... | 0 | **9** | **18 08** | 13 | **18 21** | **70**/44 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **9** | | | **30** | |
| **Nymburk vjezd.n.**..... | 0 | **5** | **18 35** | | | |
| Úhrnem ... | | **23** | + | 13 | = 36 min | |

# Pn 68401

Plzeň hl.n.os.n. - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** ..... | 0 | | | | **4 00** | **65**/46 |
| Sadská ..... | 0 | **7** | | | **07** | **70**/44 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **8** | | | **15** | |
| **Nymburk vjezd.n.**..... | 0 | **5** | **4 20** | | | |
| Úhrnem ... | | **20** | + | 0 | = 20 min | |

# Pn 68403

Plzeň hl.n.os.n. - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** ..... | 0 | | | | **12 00** | **65**/46 |
| Sadská ..... | 0 | **8** | **12 08** | 5 | **13** | **70**/44 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **9** | | | **22** | |
| **Nymburk vjezd.n.**..... | 0 | **5** | **12 27** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 5 | = 27 min | |

# Pn 68405

Plzeň hl.n.os.n. - **Poříčany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | | | **20 00** | **65**/46 |
| Sadská | 0 | **8** | **20 08** | 12 | **20** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **9** | | | **29** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **5** | **20 34** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 12 | = 34 min | |

# Pn 69920 pp

Choceň - **Velký Osek - Poříčany**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | *21 37* | | **21 51** | **85**/47 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **56** | |
| x x Poděbrady | 0 | **5** | | | **22 01** | **80**/43 |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **04** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **07** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **22 09** | 3 | **12** | **70**/50 |
| **Nymburk město** | 0 | **5** | | | **17** | |
| Sadská | 0 | **9** | **26** | 13 | **39** | |
| **Poříčany** | 0 | **9** | **22 48** | | | |
| Úhrnem ... | | **41** | + | 16 | = 57 min | |

# **Pn 69921** pp

**Poříčany - Velký Osek** - Choceň

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Poříčany** | 0 | | | | **15 55** | **65**/46 |
| Sadská | 0 | **9** | **16 04** | 12 | **16 16** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **9** | | | **25** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **5** | | | **30** | **80**/45 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | **32** | 12 | **44** | |
| x x Odb Babín | | **4** | | | **48** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **52** | **85**/46 |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **57** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **17 00** | |
| Úhrnem ... | | **41** | + | 24 | = 1 h 05 min | |

# **Pn 69935** pp

Praha-Malešice - **Praha-Vysočany - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | | | **3 29** | **70**/48 |
| Odb Skály | | **9** | | | **38** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **5** | | | **43** | **60**/43 |
| Mstětice | 0 | **7** | | | **50** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **7** | | | **57** | **65**/49 |
| x x **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | **4 05** | 21 | **4 26** | **80**/45 |
| x x Kostomlaty nad Labem | 0 | **10** | | | **36** | |
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **8** | **4 44** | | | |
| Úhrnem ... | | **54** | + | 21 | = 1 h 15 min | |

# **Pn 69936** pp

**Nymburk vjezd.n. - Praha-Vysočany** - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk vjezd.n.** | 0 | | | | **0 09** | **80**/46 |
| xx Kostomlaty nad Labem | 0 | **8** | | | **17** | |
| xx **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | | | **25** | **70**/48 |
| x **Čelákovice** | 0 | **9** | | | **34** | |
| Mstětice | 0 | **7** | | | **41** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **8** | | | **49** | **60**/43 |
| Odb Skály | | **3** | | | **52** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **7** | | | **0 59** | |
| Úhrnem ... | | **50** | + | 0 | = 50 min | |

# **Lv 71396** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Kolín** | P | | | | **9 11** | **100**/61 |
| ¦ Odb Hradištko | | **4** | | | **15** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **19** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **2** | | | **21** | |
| xx Poděbrady | 0 | **4** | | | **25** | |
| x ¦ Odb Babín | | **3** | | | **28** | |
| ¦ Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **31** | |
| **Nymburk hl.n.** | 0 | **2** | **9 33** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 0 | = 22 min | |

# **Lv 71397** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **11 23** | **100**/63 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **2** | | | **25** | |
| x x Odb Babín | | **2** | | | **27** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **31** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **4** | | | **35** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **2** | | | **37** | |
| Odb Hradištko | | **3**[5] | | | **40**[5] | |
| **Kolín** | P | **4**[5] | **11 45** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 0 | = 22 min | |

# **Lv 71398** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | | | **9 50** | **100**/69 |
| x Kolín seř.n. | PS | **8** | | | **58** | |
| **Kolín** | P | **2** | **10 00** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# **Lv 71399** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín** | P | | | | **8 23** | **100**/59 |
| x Kolín seř.n. | PS | **2** | | | **25** | |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **8** | **8 33** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 0 | = 10 min | |

# **Lv 75790** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** | 0 | | | | **10 39** | **100**/91 |
| x **Čelákovice** | 0 | **7** | | | **46** | |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **50** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | | | **54** | **90**/81 |
| Odb Skály | | **2** | | | **56** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **5** | **11 01** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 0 | = 22 min | |

# **Lv 75791** pp

Jen pro zkušební jízdy

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | | | **10 00** | **90**/70 |
| Odb Skály | | **5** | | | **05** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **2** | | | **07** | **100**/103 |
| Mstětice | 0 | **4** | | | **11** | |
| x **Čelákovice** | 0 | **4** | | | **15** | |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **7** | **10 22** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 0 | = 22 min | |

# **Mn 82510**

Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | | *20 41* | | **21 16** | **75**/45 |
| x **Kolín seř.n.** | PS | **14** | **21 30** | | | |

# Mn 85010 pp

Zruč nad Sázavou - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *12 30* | | **13 07** | **75**/45 |
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | **14** | **13 21** | | | |

# Mn 85050

Čáslav - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *13 57* | | **14 37** | **75**/45 |
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | **14** | **14 51** | | | |

# Mn 85070

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** ..... | 0 | | | | **1 17** | **70**/44 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **6** | **1 23** | 71 | **2 34** | |
| **Sadská** ..... | 0 | **12** | **2 46** | | | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 71 | = 1 h 29 min | |

# Mn 85071

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sadská** ..... | 0 | | | | **3 27** | **70**/44 |
| **Nymburk město** ..... | 0 | **12** | **3 39** | 15 | **54** | |
| **Nymburk vjezd.n.** ..... | 0 | **6** | **4 00** | | | |
| Úhrnem ... | | **18** | + | 15 | = 33 min | |

# Mn 85072

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Velký Osek** | 0 | | | | **16 12** | **80**/43 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **6** | **16 18** | 9 | **27** | |
| xx Poděbrady | 0 | **8** | **35** | 12 | **47** | |
| xx Odb Babín | | **6** | | | **53** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **58** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **17 01** | | | |
| Úhrnem ... | | **28** | + | 21 | = 49 min | |

# Mn 85073

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **13 25** | **80**/45 |
| x Nymburk předjízd.n. | 0 | **3** | | | **28** | |
| xx Odb Babín | | **3** | | | **31** | |
| xx Poděbrady | 0 | **6** | **13 37** | 39 | **14 16** | |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **8** | | | **24** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **5** | **14 29** | | | |
| Úhrnem ... | | **25** | + | 39 | = 1 h 04 min | |

# Vleč 85080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | | | **5 28** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **31** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **36** | **50**/39 |
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** | | **5** | **5 41** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Spojovací kolej Kolín Zóna**..... | | | | | **7 40** | **50**/39 |
| ¦ Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **45** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** ..... | P | **5** | | | **50** | |
| **Kolín seř.n.**..... | PS | **3** | **7 53** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85082

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.**..... | PS | | | | **9 29** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** ..... | P | **3** | | | **32** | |
| ¦ Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **37** | **50**/39 |
| **Spojovací kolej Kolín Zóna**..... | | **5** | **9 42** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85083

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Spojovací kolej Kolín Zóna**..... | | | | | **11 08** | **50**/39 |
| ¦ Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **13** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** ..... | P | **5** | | | **18** | |
| **Kolín seř.n.**..... | PS | **3** | **11 21** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85084

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.**..... | PS | | | | **12 05** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** ..... | P | **3** | | | **08** | |
| ¦ Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **13** | **50**/39 |
| **Spojovací kolej Kolín Zóna**..... | | **5** | **12 18** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85085

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** ..... | | | | | **14 26** | **50**/39 |
| Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **31** | **80**/42 |
| **Kolín** ..... | P | **5** | | | **36** | |
| **Kolín seř.n.** ..... | PS | **3** | **14 39** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85086

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** ..... | PS | | | | **15 04** | **80**/42 |
| **Kolín** ..... | P | **3** | | | **07** | |
| Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **12** | **50**/39 |
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** ..... | | **5** | **15 17** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85087

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** ..... | | | | | **18 11** | **50**/39 |
| Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **16** | **80**/42 |
| **Kolín** ..... | P | **5** | | | **21** | |
| **Kolín seř.n.** ..... | PS | **3** | **18 24** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85088

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** ..... | PS | | | | **20 35** | **80**/42 |
| **Kolín** ..... | P | **3** | | | **38** | |
| Odb Hradištko ..... | | **5** | | | **43** | **50**/39 |
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** ..... | | **5** | **20 48** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85089

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Spojovací kolej Kolín Zóna** | | | | | **22 06** | **50**/39 |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **11** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **16** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **22 19** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Vleč 85098 pp

**Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Lysá nad Labem** | 0 | | | | **9 17** | **30**/14 |
| x vlečka v km 4.822 | | **11** | **9 28** | 3 | **31** | |
| **Vlečka Vodárna** | | **11** | **9 42** | | | |
| Úhrnem ... | | **22** | + | 3 | = 25 min | |

# Vleč 85099 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vlečka Vodárna** | | | | | **9 48** | **30**/14 |
| x vlečka v km 4.822 | | **11** | **9 59** | 3 | **10 02** | **50**/29 |
| x **Lysá nad Labem** | 0 | **8** | **10 10** | | | |
| Úhrnem ... | | **19** | + | 3 | = 22 min | |

# Mn 85211

**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - Světlá nad Sázavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kolín seř.n.** | PS | | | | **4 34** | **80**/40 |
| x **Kutná Hora hl.n.** | 0 | **16** | **4 50** | | *5 17* | |

# Mn 85500

**Čelákovice - Praha-Vysočany** - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Čelákovice** | 0 | | | | **18 38** | **70**/41 |
| Mstětice | 0 | **10** | **18 48** | 25 | **19 13** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **9** | **19 22** | 117 | **21 19** | **60**/43 |
| Odb Skály | | **4** | | | **23** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **7** | **21 30** | | *21 33* | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 142 | = 2 h 52 min | |

# Mn 85501

Praha-Libeň - **Praha-Vysočany - Čelákovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | *20 33* | | **20 36** | **70**/48 |
| Odb Skály | | **10** | | | **46** | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | **4** | **20 50** | 71 | **22 01** | **60**/43 |
| Mstětice | 0 | **9** | **22 10** | 35 | **45** | |
| **Čelákovice** | 0 | **10** | **22 55** | | | |
| Úhrnem ... | | **33** | + | 106 | = 2 h 19 min | |

# Mn 85502

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Horní Počernice** | 0 | | | | **10 21** | **60**/43 |
| Odb Skály | | **4** | | | **25** | |
| **Praha-Vysočany** | 0 | **7** | **10 32** | | | |
| Úhrnem ... | | **11** | + | 0 | = 11 min | |

# Mn 85503

Praha-Libeň - **Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** | 0 | | *8 57* | | **9 31** | **70**/48 |
| Odb Skály | | **10** | | | **41** | |
| **Praha-Horní Počernice** | 0 | **4** | **9 45** | | | |
| Úhrnem ... | | **14** | + | 0 | = 14 min | |

# Vleč 85590 pp

Mstětice - Zeleneč nz **sune**

Zeleneč nz - Mstětice jede po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mstětice** | 0 | | | | **9 33** | **30**/15 |
| Zeleneč nz | | **6** | **9 39** | 20 | **59** | **50**/31 |
| **Mstětice** | 0 | **7** | **10 06** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 20 | = 33 min | |

# Vleč 85591

Čelákovice - vlečka v km 6.888 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Čelákovice** | 0 | | | | **3 53** | **30**/14 |
| xx vlečka v km 6.888 | | **5** | **3 58** | 20 | **4 18** | **50**/20 |
| x **Čelákovice** | 0 | **5** | **4 23** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 20 | = 30 min | |

# Vleč 85593

Čelákovice - vlečka v km 6.888 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Čelákovice** | 0 | | | | **11 30** | **30**/14 |
| xx vlečka v km 6.888 | | **5** | **11 35** | 20 | **55** | **50**/20 |
| x **Čelákovice** | 0 | **5** | **12 00** | | | |
| Úhrnem ... | | **10** | + | 20 | = 30 min | |

# Mn 95058 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | | | **1 15** | **80**/42 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **18** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **23** | |
| ¦ **Velký Osek** | 0 | **5** | **1 28** | | | |
| Úhrnem ... | | **13** | + | 0 | = 13 min | |

# Mn 95059 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ¦ **Velký Osek** | 0 | | | | **2 04** | **80**/42 |
| ¦ Odb Hradištko | | **6** | | | **10** | |
| ¦ **Kolín** | P | **5** | | | **15** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **3** | **2 18** | | | |
| Úhrnem ... | | **14** | + | 0 | = 14 min | |

# Mn 95080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk hl.n.** | 0 | | | | **10 23** | **70**/44 |
| **Nymburk město** | 0 | **6** | **10 29** | | | |

# Mn 95081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk město** | 0 | | | | **12 31** | **70**/44 |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **6** | **12 37** | | | |

# Mn 95083

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Nymburk město** | 0 | | | | **17 13** | **70**/44 |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **6** | **17 19** | | | |

# Mn 95546

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Čelákovice** | 0 | | | | **6 37** | **70**/41 |
| **Mstětice** | 0 | **10** | **6 47** | | | |

# Mn 95547

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mstětice** | 0 | | | | **11 06** | **60**/43 |
| **Čelákovice** | 0 | **9** | **11 15** | | | |

# Mn 95548

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Čelákovice** | 0 | | | | **8 06** | **70**/41 |
| **Mstětice** | 0 | **10** | **8 16** | | | |

# Nex 48157

**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - FS

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | | | | **1 04** | **100**/66 |
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | **12** | **1 16** | | *2 04* | |

# Nex 48158

FS - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *1 33* | | **2 06** | **95**/74 |
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | **11** | **2 17** | | | |

# Nex 48161

**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n.** - FS

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | | | | **22 18** | **100**/66 |
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | **12** | **22 30** | | *23 18* | |

# Nex 48162

FS - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *2 42* | | **3 24** | **95**/74 |
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | **11** | **3 35** | | | |

# Nex 48166

FS - **Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
Vlak brzděn I. způsobem brzdění
Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Kutná Hora hl.n.** ..... | 0 | | *0 57* | | **1 29** | **95**/74 |
| x **Kolín seř.n.** ..... | PS | **11** | **1 40** | | | |

# Mn 85531

Praha-Radotín - **Praha-Vysočany - Praha-Horní Počernice**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Praha-Vysočany** ..... | 0 | | | | **20 57** | **70**/48 |
| Odb Skály ..... | | **8** | | | **21 05** | |
| **Praha-Horní Počernice** ..... | 0 | **4** | **21 09** | | | |
| Úhrnem ... | | **12** | + | 0 | = 12 min | |

# Pn 60404

Ostrava levé n. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *19 42* | | **20 28** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **31** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **36** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **40** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **43** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **47** | **80**/43 |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **50** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **55** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **20 58** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 63440

ČeskáTřebová odj.sk. - **Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kolín seř.n.** | PS | | *7 42* | | **8 10** | **85**/49 |
| ¦ **Kolín** | P | **3** | | | **13** | |
| ¦ Odb Hradištko | | **5** | | | **18** | |
| x ¦ **Velký Osek** | 0 | **4** | | | **22** | |
| x x Libice nad Cidlinou | 0 | **3** | | | **25** | |
| x x Poděbrady | 0 | **4** | | | **29** | **80**/43 |
| x x Odb Babín | | **3** | | | **32** | **50**/40 |
| x Nymburk seř.n. | 0S | **5** | | | **37** | |
| **Nymburk vjezd.n.** | 0 | **3** | **8 40** | | | |
| Úhrnem ... | | **30** | + | 0 | = 30 min | |

# Pn 64309

**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| x **Nymburk seř.n.** | 0S | | | | **11 10** | **45**/49 |
| xx Odb Babín | | **5** | | | **15** | **80**/45 |
| xx Poděbrady | 0 | **5** | | | **20** | **85**/49 |
| xx Libice nad Cidlinou | 0 | **5** | | | **25** | |
| x **Velký Osek** | 0 | **3** | | | **28** | |
| Odb Hradištko | | **4** | | | **32** | |
| **Kolín** | P | **5** | | | **37** | |
| **Kolín seř.n.** | PS | **2** | | | **11 39** | |
| Úhrnem ... | | **29** | + | 0 | = 29 min | |