

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

510

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Pírek

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1860	14	5740	44	15515	62	25704	78
1861	15	5741	45	15516	62	25705	74
1862	16	5742	46	15517	63	25706	74
1863	17	5743	47	15518	63	25707	74
1864	18	5744	47	15519	64	25708	74
1865	19	5745	48	15520	64	25709	75
1866	20	5746	49	15521	65	25710	75
1867	21	5750	49	15522	65	25711	75
1868	22	5751	50	15523	66	25712	75
		5754	50	15524	66	25713	75
5483	22	5755	50	15525	67	25714	75
		5757	51	15526	67	25715	74
5700	23	5758	51	15527	68	25716	74
5701	24	5759	51	15528	68	25717	74
5702	25	5760	52	15532	69	25718	74
5703	26	5761	52	15541	69	25719	74
5704	27	5762	52	15542	69	25720	74
5705	28	5763	53	15543	69	25721	75
5706	29	5764	53	15544	69	25722	75
5707	30	5770	53	15545	70	25723	75
5709	31	5771	54	15546	70	25724	75
5720	32	5791	54	15547	70	25725	75
5721	33			15561	70	25726	75
5722	34	15500	54			25727	76
5723	34	15501	55	15610	71	25728	76
5724	35	15502	55	15611	71	25729	76
5725	36	15503	56	15612	71	25730	76
5726	37	15504	56	15613	72	25731	76
5727	37	15505	57	15614	72	25732	76
5728	38	15506	57			25733	77
5729	39	15507	58	16400	72	25734	77
5730	40	15508	58	16412	73	25735	77
5731	41	15509	59	16441	73	25736	77
5732	41	15510	59			25737	77
5733	42	15511	60	25700	74	25738	77
5734	42	15512	60	25701	74	25739	76
5735	43	15513	61	25702	78	25740	76
5736	43	15514	61	25703	78	25741	76

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25742	76	70412	82	83424	85	93303	89
		70413	83	83425	86	93340	89
63317	79	70420	83	83429	86	93341	89
63319	79	70421	83	83430	86	93342	89
		70422	83	83431	87	93343	90
63940	80	70423	83	83432	87	93344	90
63941	81	70431	84	83450	87	93348	90
				83451	88	93349	90
70400	81	83420	84	83452	88		
70401	81	83421	84	83453	88	93690	90
70410	82	83422	85			93691	91
70411	82	83423	85	93302	89		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trať: Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou

Zastavování vlaků na zastávce Trutnov - Volanov z

Na zastávce Trutnov - Volanov z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

Zastavování vlaků na zastávce Hostinné město z

Na zastávce Hostinné město z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		
	742	2 x 742	750
Trutnov - Stará Paka	T 510 S 450	T 920 S 800	T 570 S 500
Stará Paka - km 68,72	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 850 S 750
km 68,72 - Chlumeck nad Cidlinou	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1020 S 900
Chlumeck n.Cidl. - Kunčice n. Lab.	T 510 S 450	T 920 S 800	T 570 S 500
Kunčice nad Labem - Pilníkov	T 1150 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1000
Pilníkov - Trutnov	T 510 S 450	T 920 S 800	T 620 S 550
Kunčice nad Labem - Vrchlabí	T 570 S 500	T 1050 S 900	T 570 S 500
Vrchlabí - Kunčice nad Labem	S 1000	S 1900	S 1000

2. Vlaký Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady		
	742	2 x 742	750
Trutnov - Stará Paka	U 400	U 700	U 500
Stará Paka - Trutnov	U 400	U 700	U 500
Kunčice nad Labem - Vrchlabí	U 400	U 700	U 500
Chlumeck nad Cidlinou - Ostroměň	U 500	U 900	U 600

Tabulka 4 - pokračování

3. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			
	730 731	742	2 x 742	750
Trutnov - km 123,4	S 400	S 550	S 1000	S 600
km 123,4 - Hostinné	S 800	S 1000	S 1900	S 1000
Hostinné - Kunčice nad Labem	S 450	S 600	S 1100	S 650
Kunčice nad Labem - Martinice v Krkonoších	S 400	S 550	S 1000	S 600
Martinice v Krkonoších - Stará Paka	S 350	S 500	S 900	S 500
Stará Paka - Lázně Bělohrad	S 550	S 750	S 1400	S 800
Lázně Bělohrad - Chlumeck nad Cidlinou	S 700	S 950	S 1800	S 1000
Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov	S 650	S 950	S 1800	S 1000
Nový Bydžov - Ostroměř	S 700	S 1050	S 2000	S 1100
Ostroměř - Lázně Bělohrad	S 500	S 750	S 1400	S 800
Lázně Bělohrad - Nová Paka	S 300	S 450	S 800	S 500
Nová Paka - Stará Paka	S 900	S 950	S 1800	S 1000
Stará Paka - Martinice v Krkonoších	S 350	S 500	S 900	S 500
Martinice v Krkonoších - Pilníkov	S 700	S 1000	S 1900	S 1000
Pilníkov - Trutnov	S 350	S 500	S 900	S 550
Martinice v Krkonoších - Hrabačov		S 1200		
Hrabačov - Rokytnice nad Jizerou		S 500		
Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice		S 400		
Jilemnice - Martinice v Krkonoších		S 500		
Kunčice nad Labem - Vrchlabí		S 500	S 900	S 500
Vrchlabí - Kunčice nad Labem		S 1000	S 1900	S 1000

Sp 1860

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					7 25	75/62
Pilníkov.....	3)→	9	7 34	0 ⁵	34⁵	
Hostinné.....	0	7	41⁵	1	42⁵	
Kunčice nad Labem	0	11	53⁵	0 ⁵	54	
Martinice v Krkonoších	S	8	8 02	1	8 03	
Roztoky u Jilemnice.....	→	6⁵			09⁵	
Stará Paka		9	18⁵	15 ⁵	34	
Nová Paka město z.....		4	38	1	39	
Nová Paka.....	→S	2	41	0 ⁵	41⁵	
Lázně Bělohrad.....	→	10⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Ostroměř	0	9⁵	9 02	1	9 03	100/98*
Smidary.....	→S	8	11	1	12	
Nový Bydžov.....	→	5	17	1	18	95/89*
Chlumec nad Cidlinou	0O	9	9 27			
Úhrnem ...		98⁵	+	23⁵	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1861

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				7 35	95/89*
Nový Bydžov	→	8⁵	7 43⁵	1 ⁵	45	100/94*
Smidary	→S	5			50	
Ostroměř	0	7	57	6	8 03	75/61
Lázně Bělohrad	→	10	8 13	0 ⁵	13⁵	
Nová Paka	→S	10⁵			24	
Nová Paka město z		1	25	1	26	
Stará Paka		4	30	1	31	
Roztoky u Jilemnice	→	9⁵	40⁵	1	41⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	48⁵	2	50⁵	
Kunčice nad Labem	0	8	58⁵	5	9 03⁵	
Hostinné	0	11⁵	9 15	1	16	
Pilníkov	3)→	7⁵	23⁵	1	24⁵	
Trutnov hl.n.	○	8⁵	9 33			
Úhrnem ...		98	+	20	= 1 h 58 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1862

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					10 35	75/62
Pilníkov.....	3)→	9	10 44	0 ⁵	44⁵	
Hostinné.....	0	7⁵	52	1	53	
Kunčice nad Labem	0	11	11 04	1	11 05	
Martinice v Krkonoších	S	8	13	1	14	
Roztoky u Jilemnice.....	→	7			21	
Stará Paka		10	31	1	32	
Nová Paka město z.....		4	36	1	37	
Nová Paka.....	→S	2	39	0 ⁵	39⁵	
Lázně Bělohrad.....	→	10⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Ostroměř	0	9⁵	12 00	4	12 04	100/98*
Ohnišťany z.....		5	09	0 ⁵	09⁵	
Smidary.....	→S	4	13⁵	0 ⁵	14	
Nový Bydžov.....	→	5	19	1	20	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	12 29			
Úhrnem ...		101⁵	+	12⁵	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1863

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				11 34	95/89*
Nový Bydžov	→	8⁵	11 42⁵	1	43⁵	100/94*
Smidary	→S	5	48⁵	0 ⁵	49	
Ohnišťany z.....		4	53	0 ⁵	53⁵	
Ostroměř	0	5⁵	59	3	12 02	75/61
Lázně Bělohrad	→	9	12 11	0 ⁵	11⁵	
Nová Paka	→S	10			21⁵	
Nová Paka město z.....		2	23⁵	0 ⁵	24	
Stará Paka		4	28	11	39	
Roztoky u Jilemnice	→	9⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Martinice v Krkonoších	S	7	56	1	57	
Kunčice nad Labem	0	8	13 05	1	13 06	
Hostinné	0	11⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Pilníkov	3)→	7⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Trutnov hl.n.	0	8	13 34			
Úhrnem ...		99⁵	+	20⁵	= 2 h 0 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1864

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					14 31	75/62
Pilníkov.....	3)→	9	14 40	0 ⁵	40⁵	
Chotěvice z		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Hostinné.....	0	4	49⁵	0 ⁵	50	
Hostinné město z		3 ↯	53	0 ⁵	53⁵	
Prosečné z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
Kunčice nad Labem	0	3⁵	04⁵	1	05⁵	
Horní Branná z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Martinice v Krkonoších	S	5	14⁵	2	16⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	6⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Stará Paka		9⁵	33	3 ⁵	36⁵	
Nová Paka město z		4	40⁵	0 ⁵	41	
Nová Paka.....	→S	2	43	0 ⁵	43⁵	
Lázně Bělohrad	→	10⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Ostroměř	0	9⁵	16 04	4	16 08	100/98*
Smidary	→S	8	16	1	17	
Nový Bydžov	→	5	22	1	23	95/89*
Chlumec nad Cidlinou	00	9	16 32			
Úhrnem ...		103	+	18	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1865

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				14 33	95/89*
Nový Bydžov	→	9	14 42	0 ⁵	42⁵	100/94*
Skřivany nz		3	45⁵	0 ⁵	46	
Smidary	→S	3	49	0 ⁵	49⁵	
Ohnišťany z.....		4	53⁵	0 ⁵	54	
Ostroměř	0	5	59	2	15 01	75/61
Lázně Bělohrad	→	10	15 11	0 ⁵	11⁵	
Nová Paka	→S	10⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Nová Paka město z.....		1⁵	24	1	25	
Stará Paka		4	29	16	45	
Roztoky u Jilemnice	→	9⁵	54⁵	1	55⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	16 02⁵	6	16 08⁵	
Horní Branná z.....		5⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kunčice nad Labem	0	3	17⁵	1	18⁵	
Hostinné	0	11⁵	30	1	31	
Pílníkov	3)→	8	39	1	40	
Trutnov hl.n.	0	9	16 49			
Úhrnem ...		103⁵	+	32⁵	= 2 h 16 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1866

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					16 27	75/62
Pilníkov.....	3)→	9	16 36	4 ⁵	40⁵	
Chotěvice z		4 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Hostinné.....	0	4	49⁵	1	50⁵	
Kunčice nad Labem	0	11	17 01⁵	1	17 02⁵	
Horní Branná z		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Martinice v Krkonoších	S	5	11⁵	4	15⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	6 ⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Stará Paka		9 ⁵	32	2	34	
Nová Paka město z		4	38	0 ⁵	38⁵	
Nová Paka.....	→S	2	40⁵	0 ⁵	41	
Lázně Bělohrad	→	10 ⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Šárovcová Lhota nz		3 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Ostroměř	0	7	18 03	1	18 04	100/98*
Ohnišťany z.....		5	09	0 ⁵	09⁵	
Smidary	→S	4	13⁵	0 ⁵	14	
Skřivany nz.....		3	17	▲	17	
Nový Bydžov	→	3	20	0 ⁵	20⁵	95/89*
Chlumec nad Cidlinou	0	8 ⁵	18 29			
Úhrnem ...		103⁵	+	18⁵	= 2 h 02 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Sp 1867

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	∅				18 36	95/89*
Nový Bydžov	→	9	18 45	1	46	100/94*
Skřivany nz		3	49	0 ⁵	49⁵	
Smidary	→S	3	52⁵	0 ⁵	53	
Ohništiny z.....		4	57	0 ⁵	57⁵	
Ostroměř	∅	4⁵	19 02	3 ⁵	19 05⁵	75/61
Lázně Bělohrad	→	10⁵	16	1	17	
Nová Paka	→S	10⁵	27⁵	9 ⁵	37	
Nová Paka město z.....		1⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Stará Paka		4⁵	43⁵	1	44⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	10	54⁵	0 ⁵	55	
Martinice v Krkonoších	S	7	20 02	2	20 04	
Horní Branná z.....		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Kunčice nad Labem	∅	3	13	3 ⁵	16⁵	
Hostinné město z		8⁵ ◊	25	0 ⁵	25⁵	
Hostinné	∅	3⁵	29	1	30	
Pilníkov	3)→	7⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Trutnov hl.n.	○	9	20 47			
Úhrnem ...		104⁵	+	26⁵	= 2 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Rušící Sp 1868 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					17 23	75/62
Pilníkov.....	3)→	9	17 32	0 ⁵	32⁵	
Hostinné.....	0	7⁵	40	1	41	
Kunčice nad Labem	0	11⁵	52⁵	1	53⁵	
Horní Branná z.....		3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Martinice v Krkonoších	S	5	18 02⁵	1	18 03⁵	
Roztoky u Jilemnice.....	→	6⁵	10	1	11	
Stará Paka		8	19	1	20	
Nová Paka město z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
Nová Paka.....	→S	2	26⁵	9 ⁵	36	
Lázně Bělohrad.....	→	10⁵	46⁵	1	47⁵	
Ostroměř	0	9⁵	57	7	19 04	100/98*
Smidary.....	→S	7			11	
Nový Bydžov.....	→	5	19 16	1	17	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	0O	9	19 26			
Úhrnem ...		98	+	25	= 2 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1868, nesmí jet vlak 5728

§ jede-li rušící vlak 1868, čeká vlak 5707 v Hostinném

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 5483

Nová Paka - Stará Paka - Jaroměř

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				14 15	75/50
Nová Paka město z.....		1⁵	14 16⁵	0 ⁵	17	
Stará Paka	O	4	14 21		14 34	
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5700

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					5 55	75/62
Trutnov-Volanov z		3 ◊	5 58	▲	58	
Vlčice z		5	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Pilníkov	3)→	3	06⁵	4	10⁵	
Chotěvice z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hostinné	0	4	19⁵	1	20⁵	
Hostinné město z		3⁵ ◊	24	▲	24	
Prosečné z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kunčice nad Labem	0	5⁵	37	2 ⁵	39⁵	
Horní Branná z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Martinice v Krkonoších	S	6	50	1	51	
Roztoky u Jilemnice	→	7	58	0 ⁵	58⁵	
Tampe z		3	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Bělá u Staré Paky zastávka z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Stará Paka		5⁵	11	13	24	
Nová Paka město z		4	28	1	29	
Nová Paka	→S	2	31	2	33	
Horní Nová Ves z		8	41	0 ⁵	41⁵	
Lázně Bělohrad	→	3	44⁵	0 ⁵	45	
Šárovцова Lhota nz		3⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Ostroměř	0	7⁵	56⁵	6	8 02⁵	100/98*
Ohnišťany z		5⁵	8 08	0 ⁵	08⁵	
Smidary	→S	5	13⁵	0 ⁵	14	
Skřivany nz		3	17	0 ⁵	17⁵	
Nový Bydžov	→	3⁵	21	1	22	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	8 31			
Úhrnem ...		117⁵	+	38⁵	= 2 h 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5701

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				6 01	95/89*
Luková z		4 ⁵ x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Zachrašťany z		3 ⁵ x	09	▲	09	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	100/94*
Skřivany nz		4 x	17	▲	17	
Smidary	→S	3	20	1	21	
Ohnišťany z		5 x	26	▲	26	
Ostroměř	0	5 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	75/61
Šárovcova Lhota nz		7 ⁵ x	40	▲	40	
Lázně Bělohrad	→	4	44	1 ⁵	45 ⁵	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	49	▲	49	
Nová Paka	→S	9	58	0 ⁵	58 ⁵	
Nová Paka město z		2	7 00 ⁵	1 ⁵	7 02	
Stará Paka		4	06	30	36	
Bělá u Staré Paky zastávka z		6 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Tamper z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3	49 ⁵	1	50 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	8 ⁵	59	6	8 05	
Horní Branná z		5 ⁵	8 10 ⁵	0 ⁵	11	
Kunčice nad Labem	0	3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Klásterská Lhota z		4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Prosečné z		3	23	▲	23	
Hostinné město z		2 ⁵ ◆	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Hostinné	0	3 ⁵	29	1	30	
Chotěvice z		4	34	▲	34	
Pilníkov	3)→	5	39	0 ⁵	39 ⁵	
Vlčice z		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Trutnov-Volanov z		5 ⁵ ◆	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Trutnov hl.n.	0	3 ⁵	8 52			
Úhrnem ...		123 ⁵	+	47 ⁵	= 2 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5702

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					11 40	75/62
Vlčice z.....		7	11 47	▲	47	
Pilníkov	3)→	3	50	4	54	
Chotěvice z		4⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Hostinné.....	0	4	12 03	1	12 04	
Hostinné město z		3 ◊	07	▲	07	
Prosečné z		3	10	0 ⁵	10⁵	
Klásterská Lhota z		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	19	2	21	
Horní Branná z.....		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Martinice v Krkonoších	S	6	31	7	38	
Roztoky u Jilemnice.....	→	7	45	5 ⁵	50⁵	
Tampl z		3	53⁵	▲	53⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Stará Paka		5⁵	13 02⁵	1	13 03⁵	
Nová Paka město z.....		4	07⁵	0 ⁵	08	
Nová Paka	→S	2	10	1	11	
Horní Nová Ves z.....		8	19	0 ⁵	19⁵	
Lázně Bělohrad	→	3⁵	23	1	24	
Šárovcova Lhota nz		3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Ostroměř	0	8	36	1	37	100/98*
Ohnišťany z.....		5⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Smidary	→S	5	48	7	55	
Skřivany nz		3	58	0 ⁵	58⁵	
Nový Bydžov	→	3⁵	14 02	1	14 03	95/89*
Zachrašťany z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Luková z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4⁵	14 15			
Úhrnem ...		117⁵	+	37⁵	= 2 h 35 min	

◊ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5703

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				9 34	95/89*
Nový Bydžov	→	9⁵	9 43⁵	2	45⁵	100/94*
Skřivany nz		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Smidary	→S	3	52⁵	0 ⁵	53	
Ohnišťany z		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Ostroměř	0	5⁵	10 03⁵	1	10 04⁵	75/61
Šárovceva Lhota nz		8	12⁵	0 ⁵	13	
Lázně Bělohrad	→	4	17	0 ⁵	17⁵	
Horní Nová Ves z		4	21⁵	0 ⁵	22	
Nová Paka	→S	9⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Nová Paka město z		2	34	1	35	
Stará Paka		4	39	10	49	
Bělá u Staré Paky zastávka z		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Tamper z		3	58	0 ⁵	58⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3	11 01⁵	0 ⁵	11 02	
Martinice v Krkonoších	S	8⁵	10⁵	4 ⁵	15	
Horní Branná z		6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Kunčice nad Labem	0	3	25	1 ⁵	26⁵	
Klásterská Lhota z		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Prosečné z		3	34⁵	0 ⁵	35	
Hostinné město z		2⁵ ↙	37⁵	▲	37⁵	
Hostinné	0	3⁵	41	1 ⁵	42⁵	
Chotěvice z		4	46⁵	0 ⁵	47	
Pilníkov	3)→	5⁵	52⁵	1	53⁵	
Vlčice z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Trutnov-Volanov z		5⁵ ↙	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Trutnov hl.n.	0	3⁵	12 06			
Úhrnem ...		122	+	30	= 2 h 32 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

↙ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 platí 80/62

Os 5704

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					15 17	75/62
Trutnov-Volanov z.....		3 ↯	15 20	▲	20	
Vlčice z.....		4⁵	24⁵	0⁵	25	
Pilníkov	3)→	3	28	0⁵	28⁵	
Chotěvice z.....		5	33⁵	0⁵	34	
Hostinné.....	0	4⁵	38⁵	3⁵	42	
Hostinné město z.....		3⁵ ↯	45⁵	▲	45⁵	
Prosečné z.....		3	48⁵	▲	48⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	52	0⁵	52⁵	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	57	1	58	
Horní Branná z.....		3⁵	16 01⁵	▲	16 01⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	07⁵	1	08⁵	
Roztoky u Jilemnice.....	→	7	15⁵	0⁵	16	
Temple z.....		3	19	0⁵	19⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		2⁵	22	▲	22	
Stará Paka		5⁵	27⁵	6⁵	34	
Nová Paka město z.....		4	38	0⁵	38⁵	
Nová Paka	→S	2	40⁵	0⁵	41	
Horní Nová Ves z.....		8 x	49	▲	49	
Lázně Bělohrad.....	→	3	52	0⁵	52⁵	
Šárovcova Lhota nz.....		4 x	56⁵	▲	56⁵	
Ostroměř	0	7⁵	17 04	1	17 05	100/98*
Ohnišťany z.....		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Smidary.....	→S	5	14⁵	0⁵	15	
Skřivany nz.....		3 x	18	▲	18	
Nový Bydžov.....	→	3⁵	21⁵	0⁵	22	95/89*
Chlumeck nad Cidlinou	00	9	17 31			
Úhrnem ...		115⁵	+	18⁵	= 2 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5705

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				13 34	95/89*
Luková z.....		4⁵	13 38⁵	0⁵	39	
Nový Bydžov	→	6⁵	45⁵	0⁵	46	100/94*
Skřivany nz		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Smidary	→S	3	53	0⁵	53⁵	
Ohnišťany z.....		4⁵	58	0⁵	58⁵	
Ostroměř	0	5	14 03⁵	1	14 04⁵	75/61
Šarovcova Lhota nz		7⁵	12	0⁵	12⁵	
Lázně Bělohrad	→	4	16⁵	0⁵	17	
Horní Nová Ves z.....		4	21	▲	21	
Nová Paka	→S	9⁵	30⁵	7⁵	38	
Nová Paka město z.....		2	40	1	41	
Stará Paka		4	45	1	46	
Bělá u Staré Paky zastávka z		5⁵	51⁵	0⁵	52	
Tamper z		3	55	0⁵	55⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3	58⁵	1	59⁵	
Martinice v Krkonoších	S	8⁵	15 08	8	15 16	
Horní Branná z.....		5⁵	21⁵	0⁵	22	
Kunčice nad Labem	0	3	25	1	26	
Klásterská Lhota z		4	30	0⁵	30⁵	
Prosečné z		3	33⁵	0⁵	34	
Hostinné město z		2⁵ ↗	36⁵	▲	36⁵	
Hostinné	0	3⁵	40	1	41	
Chotěvice z		4	45	0⁵	45⁵	
Pilníkov	3)→	5	50⁵	0⁵	51	
Vlčice z		3	54	0⁵	54⁵	
Trutnov hl.n.	0	8⁵	16 03			
Úhrnem ...		120	+	29	= 2 h 29 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5706

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					18 07	75/62
Trutnov-Volanov z		3 ↯x	18 10	▲	10	
Vlčice z		4⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Pilníkov	3)→	3	17⁵	0 ⁵	18	
Chotěvice z		5 x	23	▲	23	
Hostinné	0	4⁵	27⁵	1	28⁵	
Hostinné město z		3⁵ ↯x	32	▲	32	
Prosečné z		3 x	35	▲	35	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	43	1	44	
Horní Branná z		3⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	53⁵	1	54⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	7	19 01⁵	0 ⁵	19 02	
Tamper z		3 x	05	▲	05	
Bělá u Staré Paky zastávka z		3 x	08	▲	08	
Stará Paka		5⁵	13⁵	13 ⁵	27	
Nová Paka město z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Nová Paka	→S	2	33⁵	0 ⁵	34	
Horní Nová Ves z		8 x	42	▲	42	
Lázně Bělohrad	→	3	45	0 ⁵	45⁵	
Šárovцова Lhota nz		3⁵ x	49	▲	49	
Ostroměř	0	7	56	6	20 02	100/98*
Ohnišťany z		5 x	20 07	▲	07	
Smidary	→S	4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Skřivany nz		3 x	15	▲	15	
Nový Bydžov	→	3	18	1	19	95/89*
Zachrašťany z		3⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Luková z		3 x	25⁵	▲	25⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0O	4⁵	20 30			
Úhrnem ...		116⁵	+	26⁵	= 2 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				15 36	80/62
Luková z		4 ⁵	x 15 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Zachrašťany z		2 ⁵	x 43	▲	43	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Skřivany nz		4	x 51	▲	51	
Smidary	→S	3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Ohnišťany z		5	x 16 00	▲	16 00	
Ostroměř	0	6	06	1	07	75/61
Šárovcova Lhota nz		8	x 15	▲	15	
Lázně Bělohrad	→	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Horní Nová Ves z		5	x 25	▲	25	
Nová Paka	→S	9 ⁵	34 ⁵	9 ⁵	44	
Nová Paka město z		2	46	0 ⁵	46 ⁵	
Stará Paka		4	50 ⁵	3	53 ⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z		5 ⁵	x 59	▲	59	
Tamper z		3	x 17 02	▲	17 02	
Roztoky u Jilemnice	→	3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	8 ⁵	14	1	15	
Horní Branná z		5 ⁵	x 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Kunčice nad Labem	0	3 ⁵	24	1	25	
Klásterská Lhota z		4 ⁵	x 29 ⁵	▲	29 ⁵	
Prosečné z		3 ⁵	x 33	▲	33	
Hostinné město z		2 ⁵	◆ x 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Hostinné	0	3 ⁵	39	1	40	
Chotěvice z		4 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Pilníkov	3)→	5 ⁵	50	1	51	
Vlčice z		3 ⁵	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Trutnov hl.n.	0	9 ⁵	18 04			
Úhrnem ...		128	+	20	= 2 h 28 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 5709

Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n. - Jaroměř

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				17 35	95/89*
Nový Bydžov	→	8 ⁵	17 43 ⁵	1	44 ⁵	100/94*
Skřivany nz		3 ⁵	48	▲	48	
Smidary	→S	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Ohnišťany z		4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Ostroměř	0	5 ⁵	18 02	3	18 05	75/61
Šárovceva Lhota nz		7 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Lázně Bělohrad	→	4	17	1	18	
Horní Nová Ves z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Nová Paka	→S	10	32 ⁵	1	33 ⁵	
Nová Paka město z		2	35 ⁵	1	36 ⁵	
Stará Paka		4 ⁵	41	4	45	
Bělá u Staré Paky zastávka z		5 ⁵ x	50 ⁵	0 ⁵	51	
Tamper z		3 x	54	0 ⁵	54 ⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3	57 ⁵	6	19 03 ⁵	
Martinice v Krkonoších	S	8 ⁵	19 12	2	14	
Horní Branná z		5 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kunčice nad Labem	0	3	22 ⁵	2 ⁵	25	
Klášteřská Lhota z		4 x	29	▲	29	
Prosečné z		3 x	32	▲	32	
Hostinné město z		2 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Hostinné	0	3 ⁵	38	2	40	
Chotěvice z		4 x	44	▲	44	
Pilníkov	3)→	5	49	1	50	
Vlčice z		3 x	53	▲	53	
Trutnov-Volanov z		5 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Trutnov hl.n.	0	3 ⁵	20 02		20 19	
Úhrnem ...		119 ⁵	+	27 ⁵	= 2 h 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

x viz ustanovení tab. 3

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5720

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					4 17	75/62
Vlčice z.....		7 x	4 24	▲	24	
Pilníkov.....	3)→	2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Chotěvice z.....		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Hostinné.....	0	4	35 ⁵	1	36 ⁵	
Hostinné město z.....		3 ⇄ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Prosečné z.....		2 ⁵	42	▲	42	
Klásterská Lhota z.....		3 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Kunčice nad Labem	0	4	49 ⁵	2 ⁵	52	
Horní Branná z.....		3 x	55	▲	55	
Martinice v Krkonoších	S	6	5 01	1	5 02	
Roztoky u Jilemnice.....	→	6 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Tampe z.....		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		2 ⁵ x	15	▲	15	
Stará Paka	O	5	5 20			
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tab. 3

Os 5721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Martinice v Krkonoších - Trutnov hl.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				4 35	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	4 41	0 ⁵	41⁵	75/60
Horní Branná z.....		6 x	47⁵	▲	47⁵	
Kunčice nad Labem	0	3⁵	51	1	52	
Klásterská Lhota z.....		5 x	57	▲	57	
Prosečné z.....		3⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵	
Hostinné město z.....		2⁵ ↯ x	03	▲	03	
Hostinné.....	0	3⁵	06⁵	1	07⁵	
Chotěvice z.....		4⁵ x	12	▲	12	
Pilníkov.....	3)→	5	17	1	18	
Vlčice z.....		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Trutnov-Volanov z.....		6⁵ ↯ x	28	▲	28	
Trutnov hl. n.	0	4	5 32			
Úhrnem ...		53⁵	+	3⁵	= 57 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 5722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					5 03	75/60
Trutnov-Volanov z		3	↔x 5 06	▲	06	
Vlčice z		5	x 11	▲	11	
Pilníkov.....	3)→	3	14	4 ⁵	18⁵	
Chotěvice z		4⁵	x 23	▲	23	
Hostinné	0	4	27	0 ⁵	27⁵	
Hostinné město z		3	↔x 30⁵	▲	30⁵	
Prosečné z		2⁵	x 33	▲	33	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	41	1	42	50/28
Podhůří z		3⁵	x 45⁵	▲	45⁵	
Vrchlabí		3⁵	5 49			
Úhrnem ...		40	+	6	= 46 min	

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 5723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					5 33	50/49
Podhůří z		3	x 5 36	▲	36	
Kunčice nad Labem	0	4	40	5	45	75/60
Klásterská Lhota z.....		4⁵	x 49⁵	▲	49⁵	
Prosečné z		4	x 53⁵	▲	53⁵	
Hostinné město z		2	↔x 55⁵	▲	55⁵	
Hostinné	0	3⁵	59	1	6 00	
Chotěvice z		4	x 6 04	▲	04	
Pilníkov.....	3)→	5	09	1	10	
Vlčice z		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Trutnov-Volanov z		6	↔x 19⁵	▲	19⁵	
Trutnov hl.n.	0	3⁵	6 23			
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					8 26	75/62
Vlčice z.....		7 x	8 33	▲	33	
Pilníkov	3)→	3⁵	36⁵	4	40⁵	
Chotěvice z		4⁵ x	45	▲	45	
Hostinné.....	0	4⁵	49⁵	1	50⁵	
Prosečné z		4⁵ x	55	▲	55	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Kunčice nad Labem	0	4	9 02⁵	1	9 03⁵	
Horní Branná z.....		3⁵ x	07	▲	07	
Martinice v Krkonoších	S	6	13	1	14	
Roztoky u Jilemnice	→	6⁵	20⁵	1	21⁵	
Temple z		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Stará Paka		6⁵	34	6	40	
Nová Paka město z.....		4	44	1	45	
Nová Paka	→S	2	9 47			
Úhrnem ...		66	+	15	= 1 h 21 min	

Os 5725**Stará Paka - Trutnov hl.n. - Jaroměř**

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810 Martinice v Krkonoších - Trutnov hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					6 03	75/61
Bělá u Staré Paky zastávka z		6⁵	6 09⁵	0⁵	10	
Temple z		3	13	0⁵	13⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3⁵	17	1	18	
Martinice v Krkonoších	S	10	28	1	29	
Horní Branná z		5⁵	34⁵	▲	34⁵	
Kunčice nad Labem	0	3⁵	38	1	39	
Klásterská Lhota z		4⁵	43⁵	0⁵	44	
Prosečné z		3	47	0⁵	47⁵	
Hostinné město z		2⁵	50	▲	50	
Hostinné	0	3⁵	53⁵	1	54⁵	
Chotěvice z		4⁵	59	0⁵	59⁵	
Pilníkov	3)→	5⁵	7 05	0⁵	7 05⁵	
Vlčice z		3⁵	09	0⁵	09⁵	
Trutnov hl.n.	○	9⁵	7 19		7 36	
Úhrnem ...		68⁵	+	7⁵	= 1 h 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 5726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					9 40	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ↯x	9 43	▲	43	
Vlčice z		4⁵ x	47⁵	▲	47⁵	
Pilníkov	3)→	2⁵	50	1	51	
Chotěvice z		4⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Hostinné	0	4	59⁵	8	10 07⁵	
Hostinné město z		3 ↯x	10 10⁵	▲	10⁵	
Prosečné z		2⁵ x	13	▲	13	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	21	1	22	50/28
Podhůří z		3 x	25	▲	25	
Vrchlabí		4	10 29			
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 5727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					9 45	50/49
Podhůří z		3 x	9 48	▲	48	
Kunčice nad Labem	0	4	52	1	53	75/60
Klásterská Lhota z		4 x	57	▲	57	
Prosečné z		3 x	10 00	▲	10 00	
Hostinné město z		2⁵ ↯x	02⁵	▲	02⁵	
Hostinné	0	3	05⁵	1	06⁵	
Chotěvice z		4 x	10⁵	▲	10⁵	
Pilníkov	3)→	5⁵	16	1	17	
Vlčice z		3 x	20	▲	20	
Trutnov-Volanov z		5 ↯x	25	▲	25	
Trutnov hl.n.	0	3	10 28			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 5728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					17 17	75/60
Trutnov-Volanov z		3 ↯x	17 20	▲	20	
Vlčice z		4⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Pilníkov.....	3)→	2⁵	27	1	28	
Chotěvice z		4⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Hostinné	0	4	36⁵	4 ⁵	41	
Hostinné město z		3 ↯x	44	▲	44	
Prosečné z		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵ x	50	▲	50	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	54⁵	1 ⁵	56	50/28
Podhůří z		3 x	59	▲	59	
Vrchlabí		4	18 03			
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 5729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				13 14	75/61
Nová Paka město z		2	13 16	1	17	
Stará Paka		4	21	15	36	
Bělá u Staré Paky zastávka z		5 x	41	▲	41	
Temple z		3 x	44	▲	44	
Roztoky u Jilemnice	→	3 ⁵	47 ⁵	4 ⁵	52	
Martinice v Krkonoších	S	10	14 02	1	14 03	
Horní Branná z		5 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Kunčice nad Labem	∅	3 ⁵	12	1	13	
Klásterská Lhota z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Prosečné z		3 ⁵ x	21	▲	21	
Hostinné město z		2 ⁵ ↯ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Hostinné	∅	3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Chotěvice z		4 ⁵ x	32	▲	32	
Pilníkov	3)→	5 ⁵	37 ⁵	4	41 ⁵	
Vlčice z		3 ⁵ x	45	▲	45	
Trutnov-Volanov z		6 ⁵ ↯ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Trutnov hl.n.	○	3 ⁵	14 55			
Úhrnem ...		74	+	27	= 1 h 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tab. 3

Os 5730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					19 35	75/62
Vlčice z.....		7	x 19 42	▲	42	
Pilníkov.....	3)→	3	45	8	53	
Chotěvice z.....		4⁵	x 57⁵	▲	57⁵	
Hostinné.....	0	4	20 01⁵	0⁵	20 02	
Hostinné město z.....		3	↔x 05	▲	05	
Prosečné z.....		2⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Klásterská Lhota z.....		3⁵	x 11	▲	11	
Kunčice nad Labem	0	4⁵	15⁵	0⁵	16	
Horní Branná z.....		3⁵	x 19⁵	▲	19⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6	25⁵	0⁵	26	
Roztoky u Jilemnice.....	→	7	33	0⁵	33⁵	
Temple z.....		3	x 36⁵	▲	36⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z.....		2⁵	x 39	▲	39	
Stará Paka		5⁵	44⁵	16⁵	21 01	
Nová Paka město z.....		4	21 05	0⁵	05⁵	
Nová Paka	→S	1⁵	21 07			
Úhrnem ...		65	+	27	= 1 h 32 min	

↔ viz ustanovení tab. 3

Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					18 06	50/49
Podhůří z		3	x 18 09	▲	09	
Kunčice nad Labem	0	4	13	1	14	75/60
Klásterská Lhota z		4	x 18	▲	18	
Prosečné z		3	x 21	▲	21	
Hostinné město z		2⁵	◆ x 23⁵	▲	23⁵	
Hostinné	0	3	26⁵	3	29⁵	
Chotěvice z		4	x 33⁵	▲	33⁵	
Pilníkov	3)→	4⁵	38	1	39	
Vlčice z		3	x 42	▲	42	
Trutnov-Volanov z		5	◆ x 47	▲	47	
Trutnov hl.n.	○	3	18 50			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl. n.					21 30	75/60
Vlčice z		6⁵	x 21 36⁵	▲	36⁵	
Pilníkov	3)→	2⁵	39	1	40	
Chotěvice z		4⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Hostinné	0	4	48⁵	1	49⁵	
Hostinné město z		3	◆ x 52⁵	▲	52⁵	
Prosečné z		2⁵	x 55	▲	55	
Klásterská Lhota z		3⁵	x 58⁵	▲	58⁵	
Kunčice nad Labem	0	4	22 02⁵	6 ⁵	22 09	
Horní Branná z		3⁵	x 12⁵	▲	12⁵	
Martinice v Krkonoších	S	6⁵	19	1	20	50/49
Jilemnice	○S	6	22 26			
Úhrnem ...		46⁵	+	9⁵	= 56 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tab. 3

Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					21 37	75/61
Bělá u Staré Paky zastávka z		5	x 21 42	▲	42	
Tamper z		2⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	3	47⁵	1	48⁵	
Martinice v Krkonoších	S	7	55⁵	4 ⁵	22 00	
Horní Branná z		5	x 22 05	▲	05	
Kunčice nad Labem	0	3	08	3	11	50/28
Podhůří z		3	x 14	▲	14	
Vrchlabí		4	22 18			
Úhrnem ...		32⁵	+	8⁵	= 41 min	

Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					22 20	75/60
Trutnov-Volanov z		2⁵	◇ x 22 22⁵	▲	22⁵	
Vlčice z		4⁵	x 27	▲	27	
Pilníkov	3)→	3	30	1	31	
Chotěvice z		4⁵	x 35⁵	▲	35⁵	
Hostinné	0	4	39⁵	3	42⁵	
Hostinné město z		3	◇ x 45⁵	▲	45⁵	
Prosečné z		2⁵	x 48	▲	48	
Klásterská Lhota z		3⁵	x 51⁵	▲	51⁵	
Kunčice nad Labem	0	4	55⁵	0 ⁵	56	50/28
Podhůří z		3⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Vrchlabí		3⁵	23 03			
Úhrnem ...		38⁵	+	4⁵	= 43 min	

◇ viz ustanovení tab. 3

Os 5735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					22 20	50/49
Podhůří z		3	x 22 23	▲	23	
Kunčice nad Labem	0	4	27	1	28	75/60
Klásterská Lhota z		4	x 32	▲	32	
Prosečné z		3	x 35	▲	35	
Hostinné město z		2⁵	◊ x 37⁵	▲	37⁵	
Hostinné	0	3	40⁵	1	41⁵	
Chotěvice z		4⁵	x 46	▲	46	
Pilníkov	3)→	5	51	1	52	
Vlčice z		3⁵	x 55⁵	▲	55⁵	
Trutnov hl.n.	○	7⁵	23 03			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tab. 3

Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					23 05	50/49
Podhůří z		3⁵	x 23 08⁵	▲	08⁵	
Kunčice nad Labem	0	3⁵	12	2	14	75/45
Horní Branná z		3	x 17	▲	17	
Martinice v Krkonoších	S	6	23	1	24	50/49
Jilemnice	○S	6	23 30			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5740

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					4 03	75/62
Nová Paka město z		4	4 07	0 ⁵	07⁵	
Nová Paka	→S	2	09⁵	0 ⁵	10	
Horní Nová Ves z		8	18	0 ⁵	18⁵	
Lázně Bělohrad	→	3	21⁵	0 ⁵	22	
Šárovcova Lhota nz		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Ostroměř	0	7⁵	33⁵	4 ⁵	38	100/98*
Ohnišťany z		5⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Smidary	→S	5	49	0 ⁵	49⁵	
Skřivany nz		3	52⁵	0 ⁵	53	
Nový Bydžov	→	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	95/89*
Zachrašťany z		3⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Luková z		3	04	0 ⁵	04⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4⁵	5 09			
Úhrnem ...		56	+	10	= 1 h 06 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 5741

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				4 00	95/89*
Luková z.....		4 ⁵ x	4 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Nový Bydžov	→	6 ⁵	11	1	12	100/94*
Skřivany nz		4 x	16	▲	16	
Smidary.....	→S	3	19	0 ⁵	19 ⁵	
Ohnišťany z.....		5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Ostroměř	0	5 ⁵	30	5 ⁵	35 ⁵	75/55
Šárovcová Lhota nz		7 ⁵ x	43	▲	43	
Lázně Bělohrad.....	→	4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Horní Nová Ves z.....		4 x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Nová Paka	→S	9 ⁵	5 01	1	5 02	
Nová Paka město z.....		2	04	1	05	
Stará Paka	0	4	5 09			
Úhrnem ...		59⁵	+	9⁵	= 1 h 09 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5742

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 57	75/62
Nová Paka město z		4	6 01	1	6 02	
Nová Paka	→S	2	04	0⁵	04⁵	
Horní Nová Ves z		8	12⁵	0⁵	13	
Lázně Bělohrad	→	3	16	0⁵	16⁵	
Šárovcova Lhota nz		3⁵	20	0⁵	20⁵	
Ostroměř	0	7⁵	28	9	37	100/98*
Ohništiny z		5⁵	42⁵	0⁵	43	
Smidary	→S	5	48	0⁵	48⁵	
Skřivany nz		3	51⁵	0⁵	52	
Nový Bydžov	→	3⁵	55⁵	1	56⁵	95/89*
Zachrašťany z		3⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Luková z		3	03⁵	0⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	00	5	7 09			
Úhrnem ...		56⁵	+	15⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5743

Městec Králové - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Stará Paka** - Horka u Staré Paky

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		12 27		12 35	80/62
Nový Bydžov	→	9	12 44	1	45	
Skřivany nz		4 x	49	▲	49	
Smidary	→S	3 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Ohnišťany z		5 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	75/55
Ostroměř	0	5	13 03 ⁵	1 ⁵	13 05	
Šárovcova Lhota nz		7 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Lázně Bělohrad	→	3	15 ⁵	9 ⁵	25	
Horní Nová Ves z		3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Nová Paka	→S	7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Nová Paka město z		1 ⁵	38	1	39	
Stará Paka	0	4	13 43		13 49	
Úhrnem ...		53 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5744

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					10 20	75/62
Nová Paka město z		4	10 24	1	25	
Nová Paka	→S	2	27	8	35	
Horní Nová Ves z		8 ⁵ x	43 ⁵	0 ⁵	44	
Lázně Bělohrad	→	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	80/62
Šárovcova Lhota nz		3 ⁵ x	52	0 ⁵	52 ⁵	
Ostroměř	0	8	11 00 ⁵	1	11 01 ⁵	
Ohnišťany z		5 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Smidary	→S	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Skřivany nz		3 ⁵ x	15	▲	15	
Nový Bydžov	→	4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	8 ⁵	11 28			
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5745

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				20 36	100/101*
Luková z		4 x	20 40	▲	40	
Zachrašťany z		3 x	43	▲	43	
Nový Bydžov	→	3⁵	46⁵	1	47⁵	
Skřivany nz		3 x	50⁵	▲	50⁵	
Smidary	→S	3	53⁵	1	54⁵	
Ohnišťany z		4⁵ x	59	▲	59	
Ostroměň	0	5	21 04	1	21 05	75/55
Šárovцова Lhota nz		7 x	12	▲	12	
Lázně Bělohrad	→	3⁵	15⁵	1	16⁵	
Horní Nová Ves z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Nová Paka	→S	7⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Nová Paka město z		1⁵	29	1	30	
Stará Paka	○	4	21 34			
Úhrnem ...		52⁵	+	5⁵	= 58 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5746

Horka u Staré Paky - **Stará Paka** - Chlumeck nad Cidlinou - Křinec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			14 13		14 26	75/62
Nová Paka město z.....		4 ⁵	14 30⁵	0 ⁵	31	
Nová Paka	→S	2 ⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Horní Nová Ves z.....		8 ⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Lázně Bělohrad.....	→	3	46	0 ⁵	46⁵	
Šárovcova Lhota nz.....		3 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Ostroměř	0	7 ⁵	58	3	15 01	80/62
Ohnišťany z.....		5 ⁵	15 06⁵	▲	06⁵	
Smidary.....	→S	5	11⁵	0 ⁵	12	
Skřivany nz.....		3 ⁵	15⁵	▲	15⁵	
Nový Bydžov.....	→	4	19⁵	0 ⁵	20	
Chlumeck nad Cidlinou	00	10	15 30		15 35	
Úhrnem ...		57⁵	+	6⁵	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5750

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					5 40	100/101*
Zachrašťany z.....		3 ⁵ x	5 43⁵	▲	43⁵	
Luková z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	4 ⁵	5 51			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5751

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				5 20	100/101*
Luková z		4⁵ ×	5 24⁵	▲	24⁵	
Zachrašťany z		3 ×	27⁵	▲	27⁵	
Nový Bydžov	→	3⁵	5 31			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					10 09	80/62
Zachrašťany z		3⁵ ×	10 12⁵	▲	12⁵	
Luková z		3 ×	15⁵	▲	15⁵	
Chlumec nad Cidlinou	0	4⁵	10 20			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 5755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				10 36	80/62
Luková z		4⁵ ×	10 40⁵	▲	40⁵	
Zachrašťany z		3 ×	43⁵	▲	43⁵	
Nový Bydžov	→	3⁵	10 47			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 5757

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				12 48	80/62
Luková z		4 ⁵ x	12 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Zachrašťany z		3 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	12 59			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 5758

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					13 16	80/62
Zachrašťany z		3 ⁵ x	13 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Luková z		3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	0○	4 ⁵	13 27			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5759

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				14 20	80/62
Luková z		4 ⁵ x	14 24 ⁵	▲	24 ⁵	
Zachrašťany z		3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	14 31			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 5760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					14 46	80/62
Zachrašťany z		3⁵ ×	14 49⁵	▲	49⁵	
Luková z		3 ×	52⁵	▲	52⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	4⁵	14 57			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5761

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				16 40	100/101*
Luková z		4⁵ ×	16 44⁵	▲	44⁵	
Zachrašťany z		3 ×	47⁵	▲	47⁵	
Nový Bydžov	→	3⁵	16 51			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5762

Motorový vůz ř. 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					16 54	100/101*
Zachrašťany z		3⁵ ×	16 57⁵	▲	57⁵	
Luková z		3 ×	17 00⁵	▲	17 00⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	4⁵	17 05			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5763

Motorový vůz ř. 810, 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				19 36	100/101*
Luková z.....		4 ⁵ x	19 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Zachrašťany z		3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	19 47			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5764

Motorový vůz ř. 810, 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					19 50	100/101*
Zachrašťany z		3 ⁵ x	19 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Luková z.....		3 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Chlumec nad Cidlinou	0	4 ⁵	20 01			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 5770

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					13 47	75/40
Nová Paka město z		4	13 51	0 ⁵	51 ⁵	
Nová Paka	→S	1 ⁵	13 53			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

Os 5771

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				10 09	75/50
Nová Paka město z		1⁵	10 10⁵	0⁵	11	
Stará Paka	O	4	10 15			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5791

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				7 34	75/50
Stará Paka		5	7 39			

Os 15500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice ○	S					4 20	50/59	
Hrabačov		1	4	4 24	2	26		
Víchová nad Jizerou z			3 x	29	▲	29		
Horní Sytová z			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Poniklá	▣	1	4	36⁵	0⁵	37		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Jablonec n. Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	45	▲	45		
Jablonec nad Jizerou		1	5	4 50				
Úhrnem ...			27⁵	+	2⁵	= 30 min		

Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				4 57	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	5 02	▲	5 02		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Poniklá		1	4⁵	10	2	12		
Horní Sytová z			3 x	15	▲	15		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	18	▲	18		
Hrabačov.....	⚡	2	2⁵	20⁵	2	22⁵		15502
Jilemnice Ⓞ	OS		4⁵	5 27				
Úhrnem ...			26	+	4	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15502 jede v **Ž, Ⓞ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.**, nejede **18.XI.**

Os 15502 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					5 04	50/59	
Jilemnice Ⓞ.....	S		6	5 10	2	12		
Hrabačov.....		1	4	16	8	24		15501
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	27	▲	27		
Horní Sytová z			3⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Poniklá	▣	1	4	34⁵	0 ⁵	35		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	43	▲	43		
Jablonec nad Jizerou		1	4	5 47				
Úhrnem ...			32⁵	+	10 ⁵	= 43 min		

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15502 v úseku Jilemnice - Hrabačov

Os 15503 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				5 49	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4⁵ x	5 53⁵	▲	53⁵		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	57	▲	57		
Poniklá		1	4	6 01	2	6 03		
Horní Sytová z.....			3 x	06	▲	06		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	09	▲	09		
Hrabačov	☿	2	2⁵	11⁵	2	13⁵		15504
Jilemnice ○	○S		4⁵	18	2	20		
Martinice v Krkonoších	S		6	6 26				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15503 v úseku Jablonec nad Jizerou - Hrabačov

Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice ○	S					6 03	50/59	
Hrabačov	☿	1	4	6 07	8	15		15503
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	18	▲	18		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	21⁵	▲	21⁵		
Poniklá	☑	1	4	25⁵	1	26⁵		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	31	▲	31		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Jablonec nad Jizerou	☑	1	5	39⁵	1	40⁵		
Rokytnice nad Jizerou		1	4⁵	6 45				
Úhrnem ...			32	+	10	= 42 min		

15503 Jablonec nad Jizerou - Hrabačov jede ☿, © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI., Hrabačov - Jilemnice jede denně

Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				6 50	50/53	
Jablonec nad Jizerou	▣	1	4	6 54	1	55		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	7 00	▲	7 00		
Poniklá zastávka z			3 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵		
Poniklá		1	4 ⁵	08	2	10		
Horní Sytová z			3 x	13	▲	13		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	16	▲	16		
Hrabačov.....	⤵	2	2 ⁵	18 ⁵	2	20 ⁵		15506
Jilemnice o.....	S		4 ⁵	25	25	50		
Martinice v Krkonoších	S		6	7 56				
Úhrnem ...			36	+	30	= 1 h 06 min		

Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					6 54	50/59	
Jilemnice o.....	S		6	7 00	10	7 10		
Hrabačov.....		1	4	14	8	22		15505
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	25	▲	25		
Horní Sytová z			3 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Poniklá	▣	1	4	32 ⁵	1	33 ⁵		
Poniklá zastávka z			4 ⁵ x	38	▲	38		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	4 ⁵	7 46				
Úhrnem ...			33	+	19	= 52 min		

15505 jede v X

Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				7 59	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	8 03	2	8 05		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	10	▲	10		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Poniklá		1	4⁵	18	2	20		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			4 x	27⁵	▲	27⁵		
Hrabachov.....	♀	1	2⁵	30	2	32		15528
Jilemnice ○	S		5	37	2	39		
Martinice v Krkonoších	○S		6	8 45				
Úhrnem ...			38	+	8	= 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15528 jede v Ⓞ a †

Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					9 17	50/59	
Jilemnice ○	S		6	9 23	2	25		
Hrabachov.....		1	4⁵	29⁵	2	31⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Horní Sytová z.....			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Poniklá	☑	1	4⁵	43	1	44		
Poniklá zastávka z			5 x	49	▲	49		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 x	53	▲	53		
Jablonec nad Jizerou	☑	1	5	58	1	59		
Rokytnice nad Jizerou	♀ □	1	5	10 04				15528
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

15528 jede v Ⓞ a †

Os 15509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				10 20	50/53	
Jablonec nad Jizerou	▣	1	4	10 24	1	25		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	30	▲	30		
Poniklá zastávka z			4 x	34	▲	34		
Poniklá		1	4⁵	38⁵	2	40⁵		
Horní Sytová z			3⁵ x	44	▲	44		
Víchová nad Jizerou z			3⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Hrabačov	⤵	2	2⁵	50	2	52		83420
Jilemnice ○	S		5	57	5	11 02		
Martinice v Krkonoších	○S		6	11 08				
Úhrnem ...			38	+	10	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83420 nejede v Ⓞ, † a 27.XII., 2.I.

Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					11 16	50/59	
Jilemnice ○	S		6	11 22	2	24		
Hrabačov		1	4	28	2	30		
Víchová nad Jizerou z			3 x	33	▲	33		
Horní Sytová z			3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Poniklá		1	4	40⁵	2	42⁵		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	47	▲	47		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Jablonec nad Jizerou	⤵	3	4⁵	11 55				83420
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

83420 nejede v Ⓞ, † a 27.XII., 2.I.

Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		3				11 57	50/53	83421
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	12 02	▲	12 02		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Poniklá		1	4⁵	10	2	12		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	18⁵	▲	18⁵		
Hrabačov.....		1	2	20⁵	2	22⁵		
Jilemnice ○.....	S		4⁵	27	2	29		
Martinice v Krkonoších	OS		6	12 35				
Úhrnem ...			32	+	6	= 38 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83421 nejede v Ⓞ, † a 27.XII., 2.I.

Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					12 59	50/59	
Jilemnice ○.....	S		6	13 05	2	13 07		
Hrabačov.....	↺	2	4	11	2	13		83421
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	16	▲	16		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Poniklá	☑	1	4	23⁵	0 ⁵	24		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	32	▲	32		
Jablonec nad Jizerou	☑	1	5	37	1	38		
Rokytnice nad Jizerou		1	5	13 43				
Úhrnem ...			38⁵	+	5 ⁵	= 44 min		

83421 nejede v Ⓞ, † a 27.XII., 2.I.

Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				14 18	50/53	
Jablonec nad Jizerou.....	☑	1	4	14 22	1	23		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			5 x	28	▲	28		
Poniklá zastávka z.....			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Poniklá.....	☐	2	4⁵	36	2	38		15514
Horní Sytová z.....			3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	44⁵	▲	44⁵		
Hrabačov.....		1	2	46⁵	2	48⁵		
Jilemnice o.....	S		4⁵	53	5	58		
Martinice v Krkonoších	S		6	15 04				
Úhrnem ...			36	+	10	= 46 min		

15514 jede v X

Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					14 05	50/59	
Jilemnice o.....	S		6	14 11	4	15		
Hrabačov.....		1	4	19	2	21		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	24	▲	24		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Poniklá.....		1	4	31⁵	8 ⁵	40		15513
Poniklá zastávka z.....			4⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			3⁵ x	48	▲	48		
Jablonec nad Jizerou		1	5	14 53				
Úhrnem ...			33⁵	+	14⁵	= 48 min		

Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				15 05	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	15 10	▲	10		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Poniklá		1	4⁵	18	2	20		
Horní Sytová z.....			3 x	23	▲	23		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	26	▲	26		
Hrabačov.....		1	3	29	8	37		15516
Jilemnice ○.....	S		4⁵	41⁵	8 ⁵	50		
Martinice v Krkonoších	S		6	15 56				
Úhrnem ...			32⁵	+	18 ⁵	= 51 min		

Os 15516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					15 20	50/59	
Jilemnice ○.....	S		6	15 26	3	29		
Hrabačov.....	⚡	2	4⁵	33⁵	2	35⁵		15515
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Horní Sytová z.....			4 x	42⁵	▲	42⁵		
Poniklá	▣	1	4⁵	47	0 ⁵	47⁵		
Poniklá zastávka z			5 x	52⁵	▲	52⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 x	56⁵	▲	56⁵		
Jablonec nad Jizerou	▣	1	5	16 01⁵	0 ⁵	16 02		
Rokytnice nad Jizerou		1	5	16 07				
Úhrnem ...			41	+	6	= 47 min		

15515 jede v X

Os 15517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				16 12	50/53	
Jablonec nad Jizerou.....	☑	1	4	16 16	1	17		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			5 x	22	▲	22		
Poniklá zastávka z.....			4 x	26	▲	26		
Poniklá.....		1	5	31	8	39		15518
Horní Sytová z.....			3⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Víchová nad Jizerou z.....			4 x	46⁵	▲	46⁵		
Hrabačov.....		1	2⁵	49	2	51		
Jilemnice ○.....	S		5	56	3	59		
Martinice v Krkonoších	OS		6	17 05				
Úhrnem ...			39	+	14	= 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15518

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					16 11	50/59	
Jilemnice ○.....	S		6	16 17	2	19		
Hrabačov.....		1	4	23	2	25		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	28	▲	28		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Poniklá.....	☐	2	4	35⁵	2	37⁵		15517
Poniklá zastávka z.....			5 x	42⁵	▲	42⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z			3⁵ x	46	▲	46		
Jablonec nad Jizerou.....		1	5	51	0 ⁵	51⁵		
Rokytnice nad Jizerou		1	4⁵	16 56				
Úhrnem ...			38⁵	+	6 ⁵	= 45 min		

Os 15519

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				16 59	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	17 03	0 ⁵	17 03⁵		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 ⁵ _x	08	▲	08		
Poniklá zastávka z			3 ⁵ _x	11⁵	▲	11⁵		
Poniklá		1	4 ⁵	16	2	18		
Horní Sytová z.....			3 _x	21	▲	21		
Víchová nad Jizerou z.....			3 _x	24	▲	24		
Hrabačov		1	2	26	7 ⁵	33⁵		15520
Jilemnice ○	S		4 ⁵	38	12	50		
Martinice v Krkonoších	S		6	17 56				
Úhrnem ...			35	+	22	= 57 min		

Os 15520

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					17 18	50/59	
Jilemnice ○	S		6	17 24	2	26		
Hrabačov	⚡	2	4	30	2	32		15519
Víchová nad Jizerou z.....			3 _x	35	▲	35		
Horní Sytová z.....			3 ⁵ _x	38⁵	▲	38⁵		
Poniklá	▣	1	4	42⁵	1	43⁵		
Poniklá zastávka z			4 ⁵ _x	48	▲	48		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3 ⁵ _x	51⁵	▲	51⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	5 ⁵	17 57				
Úhrnem ...			34	+	5	= 39 min		

Os 15521

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				18 00	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	18 05	▲	05		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Poniklá		1	4⁵	13	2	15		
Horní Sytová z			3 x	18	▲	18		
Výchová nad Jizerou z.....			3 x	21	▲	21		
Hrabačov.....	⚡	2	2⁵	23⁵	2	25⁵		15522
Jilemnice o.....	S		4⁵	30	12	42		
Martinice v Krkonoších	S		6	18 48				
Úhrnem ...			32	+	16	= 48 min		

Os 15522

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					18 06	50/59	
Jilemnice o.....	S		6	18 12	3	15		
Hrabačov.....	⚡	1	4	19	8	27		15521
Výchová nad Jizerou z.....			3 x	30	▲	30		
Horní Sytová z			3⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Poniklá	■	1	4	37⁵	1	38⁵		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	43	▲	43		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Jablonec nad Jizerou		1	5⁵	18 52				
Úhrnem ...			34	+	12	= 46 min		

15521 Jablonec nad Jizerou - Hrabačov jede v X, Hrabačov - Jilemnice jede denně

Os 15523

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonec nad Jizerou		1				19 15	50/53	
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	19 20	▲	20		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Poniklá		1	4⁵	28	2	30		
Horní Sytová z.....			3 x	33	▲	33		
Víchová nad Jizerou z.....			3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Hrabačov.....	☐	1	2	38⁵	2	40⁵		15524
Jilemnice ○.....	S		4⁵	45	5	50		
Martinice v Krkonoších	S		6	19 56				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

15524 jede v ☉ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Os 15524

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					19 15	50/59	
Jilemnice ○.....	S		6	19 21	9	30		
Hrabačov.....		2	4	34	10	44		15523
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	47	▲	47		
Horní Sytová z.....			3⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Poniklá	☐	1	4	54⁵	2	56⁵		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	20 01	▲	20 01		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Jablonec nad Jizerou	☐	1	5	09⁵	1	10⁵		
Rokytnice nad Jizerou		2	4⁵	20 15				15526
Úhrnem ...			38	+	22	= 1 h 0 min		

Os 15525

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				21 15	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	21 19	1	20		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	25	▲	25		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Poniklá		1	4⁵	33	2	35		
Horní Sytová z			3 x	38	▲	38		
Víchová nad Jizerou z			3 x	41	▲	41		
Hrabačov		1	2⁵	43⁵	2	45⁵		
Jilemnice ○	S		4⁵	50	2	52		
Martinice v Krkonoších	S		6	21 58				
Úhrnem ...			36	+	7	= 43 min		

Os 15526

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					20 28	50/59	
Jilemnice ○	S		6	20 34	2	36		
Hrabačov		1	4	40	2	42		
Víchová nad Jizerou z			3 x	45	▲	45		
Horní Sytová z			3⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Poniklá	☑	1	4	52⁵	1	53⁵		
Poniklá zastávka z			4⁵ x	58	▲	58		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			3⁵ x	21 01⁵	▲	21 01⁵		
Jablonec nad Jizerou	☑	1	5	06⁵	1	07⁵		
Rokytnice nad Jizerou	☐	1	4⁵	21 12				15524
Úhrnem ...			38	+	6	= 44 min		

15524 jede v ☉ a 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Os 15527

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou		1				22 35	50/53	
Jablonec nad Jizerou		1	4	22 39	1	40		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			5 x	45	▲	45		
Poniklá zastávka z			3⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Poniklá		1	4⁵	53	2	55		
Horní Sytová z.....			3 x	58	▲	58		
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	23 01	▲	23 01		
Hrabačov		1	2⁵	03⁵	2	05⁵		
Jilemnice ○.....	S		4⁵	23 10				
Úhrnem ...			30	+	5	= 35 min		

Os 15528

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					8 07	50/59	
Jilemnice ○.....	S		6	8 13	8	21		
Hrabačov		2	4⁵	25⁵	8	33⁵		15507
Víchová nad Jizerou z.....			3 x	36⁵	▲	36⁵		
Horní Sytová z.....			4 x	40⁵	▲	40⁵		
Poniklá	☑	1	4⁵	45	1	46		
Poniklá zastávka z			5 x	51	▲	51		
Jablonec n.Jizerou-Hradsko z.			4 x	55	▲	55		
Jablonec nad Jizerou	☑	1	5	9 00	1	9 01		
Rokytnice nad Jizerou		1	5	9 06				15508
Úhrnem ...			41	+	18	= 59 min		

15508 jede do 19.III. denně, od 20.III. jede v X

Rušící Os 15532 §

Zavádějte v Ⓣ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jilemnice Ⓣ	S					5 12	50/59	
Hrabačov			4	5 16				

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15502 v úseku Jilemnice - Hrabačov

§ jede-li rušící vlak 15532, nesmí jet vlak 15503 v úseku Jablonec nad Jizerou - Hrabačov

Os 15541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				4 52	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	4 58			

Os 15542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších	S				6 32	50/49
Jilemnice	S	6	6 38			

Os 15543

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				6 41	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	6 47			

Os 15544

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších	S				20 05	50/49
Jilemnice	S	6	20 11			

Os 15545

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				13 33	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	13 39			

Os 15546

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších	S				22 01	50/49
Jilemnice	S	6	22 07			

Os 15547

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				20 16	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	20 22			

Os 15561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice	S				5 29	50/34
Martinice v Krkonoších	S	6	5 35	1	36	75/58
Horní Branná z		5	41	▲	41	
Kunčice nad Labem	0	3	5 44			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 15610

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					7 48	80/62
Zachrašťany z		4	7 52	▲	52	
Luková z		3⁵	55⁵	▲	55⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4⁵	8 00		8 47	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 15611

Křinec - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		7 08		7 15	80/62
Luková z		4⁵	7 19⁵	▲	19⁵	
Zachrašťany z		3⁵	23	▲	23	
Nový Bydžov	→	4	7 27			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 15612

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810, 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					9 00	100/101*
Zachrašťany z		3⁵ x	9 03⁵	▲	03⁵	
Luková z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	00	4⁵	9 11		9 36	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/62**

Os 15613

Křinec - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810, 852, 853, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0		8 29		8 46	100/101*
Luková z		4 ⁵ x	8 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Zachrašťany z		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Nový Bydžov	→	3 ⁵	8 57			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

* pro motorový vůz ř. 810 a pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/62

Os 15614

Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou - Křinec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bydžov					11 04	80/62
Zachrašťany z		3 ⁵ x	11 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Luková z		3 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	0	4 ⁵	11 15		11 35	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 16400

Nová Paka - Stará Paka - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka	S				5 45	75/50
Nová Paka město z		1 ⁵	5 46 ⁵	0 ⁵	47	
Stará Paka		4	5 51		5 54	
Úhrnem ...		5⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

Os 16412

Trutnov hl.n. - Stará Paka - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					12 55	75/62
Trutnov-Volanov z		3 ⇔x	12 58	▲	58	
Vlčice z		4⁵ x	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Pilníkov	3)→	3	05⁵	0 ⁵	06	
Chotěvice z		4⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Hostinné	0	4⁵	15	4 ⁵	19⁵	
Hostinné město z		3 ⇔x	22⁵	▲	22⁵	
Prosečné z		2⁵ x	25	▲	25	
Klásterská Lhota z		3⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Kunčice nad Labem	0	4	32⁵	1	33⁵	
Horní Branná z		3⁵ x	37	▲	37	
Martinice v Krkonoších	S	5⁵	42⁵	1	43⁵	
Roztoky u Jilemnice	→	6⁵	50	3 ⁵	53⁵	
Tampl z		3 x	56⁵	▲	56⁵	
Bělá u Staré Paky zastávka z		2⁵ x	59	▲	59	
Stará Paka	0	5	14 04		14 09	
Úhrnem ...		58⁵	+	10⁵	= 1 h 09 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇔ viz ustanovení tab. 3

Os 16441

Libuň - Stará Paka - Nová Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka			5 16		5 31	75/40
Nová Paka město z		4	5 35	0 ⁵	35⁵	
Nová Paka	→S	1⁵	5 37			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25700			Os25706			Os25708			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem	0		4 54	0		7 56	0		8 17	1
Podhůří z.....		x 4 57	57		x 7 59	59		x 8 20	20	2
Vrchlabí.....		5 01			8 03			8 24		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25701			Os25705			Os25707			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí.....			4 40			7 44			8 05	1
Podhůří z.....		x 4 43	43		x 7 47	47		x 8 08	08	2
Kunčice nad Labem	0	4 47		0	7 51		0	8 12		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25715			Os25717			Os25719			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí.....			12 09			12 55			13 22	1
Podhůří z.....		x 12 12	12		x 12 58	58		x 13 25	25	2
Kunčice nad Labem	0	12 16		0	13 02		0	13 29		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os25716			Os25718			Os25720			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem	0		12 23	0		13 08	0		13 36	1
Podhůří z.....		x 12 26	26		x 13 11	11		x 13 39	39	2
Vrchlabí.....		12 30			13 15			13 43		3

Motorový vůz ř. 810.

	Os25710			Os25712			Os25714			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		9 06	0		11 07	0		11 28	50/28
2		x 9 09	09		x 11 10	10		x 11 31	31	
3		9 13			11 14			11 35		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25709			Os25711			Os25713			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			8 48			10 54			11 16	50/49
2		x 8 51	51		x 10 57	57		x 11 19	19	
3	0	8 55		0	11 01		0	11 23		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25721			Os25723			Os25725			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			14 02			14 54			15 16	50/49
2		x 14 05	05		x 14 57	57		x 15 19	19	
3	0	14 09		0	15 01		0	15 23		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25722			Os25724			Os25726			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		14 15	0		15 07	0		15 28	50/28
2		x 14 18	18		x 15 10	10		x 15 31	31	
3		14 22			15 14			15 35		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25727			Os25729			Os25731			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí.....			15 47			16 09			16 51	1
Podhůří z.....		x 15 50	50		x 16 12	12		x 16 54	54	2
Kunčice nad Labem.....	0	15 54		0	16 16		0	16 58		3

Motorový vůz ř. 810.

	Os25728			Os25730			Os25732			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem.....	0		16 00	0		16 21	0		17 04	1
Podhůří z.....		x 16 03	03		x 16 24	24		x 17 07	07	2
Vrchlabí.....		16 07			16 28			17 11		3

Motorový vůz ř. 810.

	Os25739			Os25741						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Vrchlabí.....			19 12			20 03				1
Podhůří z.....		x 19 15	15		x 20 06	06				2
Kunčice nad Labem.....	0	19 19		0	20 10					3

Motorový vůz ř. 810.

	Os25740			Os25742						
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kunčice nad Labem.....	0		19 26	0		20 18				1
Podhůří z.....		x 19 29	29		x 20 21	21				2
Vrchlabí.....		19 33			20 25					3

Motorový vůz ř. 810.

	Os25733			Os25735			Os25737			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			17 14			17 42			18 33	50/49
2		x 17 17	17		x 17 45	45		x 18 36	36	
3	0	17 21		0	17 49		0	18 40		

Motorový vůz ř. 810.

	Os25734			Os25736			Os25738			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		17 27	0		17 56	0		18 46	50/28
2		x 17 30	30		x 17 59	59		x 18 49	49	
3		17 34			18 03			18 53		

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										50/49
2										
3										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										50/28
2										
3										

Rušící Os 25702 §

Zavádějte v © a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				5 47	50/28
Podhůří z		3⁵ x	5 50⁵	▲	50⁵	
Vrchlabí		4⁵	5 55			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

§ jede-li rušící vlak 25702, nesmí jet vlak 5722 v úseku Kunčice nad Labem - Vrchlabí

Os 25703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					6 20	50/49
Podhůří z		3⁵ x	6 23⁵	▲	23⁵	
Kunčice nad Labem	0	3⁵	6 27			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Os 25704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				6 42	50/28
Podhůří z		3⁵ x	6 45⁵	▲	45⁵	
Vrchlabí		4⁵	6 50			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 63317

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Hostinné - Trutnov hl.n. zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					18 56	45/49
Kunčice nad Labem	0	8	19 04	37	19 41	60/43
Hostinné	0	17	58	9	20 07	65/44
Pilníkov	3)→	9			16	60/48
Trutnov hl.n.		16	20 32		22 50	
Úhrnem ...		50	+	46	= 1 h 36 min	

Pn 63319 pp

Vrchlabí - Trutnov hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					21 00	45/49
Kunčice nad Labem	0	7			07	60/43
Hostinné	0	16	21 23	28	51	65/44
Pilníkov	3)→	9			22 00	60/48
Trutnov hl.n.		16	22 16		23 17	
Úhrnem ...		48	+	28	= 1 h 16 min	

Pn 63940 pp

Trutnov hl.n. - Stará Paka zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					6 30	60/48
Pilníkov	3)→	11			41	70/50
Hostinné.....	0	9	6 50	10	7 00	
Kunčice nad Labem	0	17			17	
Martinice v Krkonoších	S	11	7 28	52	8 20	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	10	8 30	13	43	60/50
Stará Paka		10	53	3	56	70/41
Nová Paka	→S	8			9 04	55/44
Lázně Bělohrad	→	14	+ 9 18	▲	18	65/49
Ostroměř	0	10			28	
Smidary.....	→S	10	9 38	20	58	
Nový Bydžov	→	7	10 05	101	11 46	
Chlumeck nad Cidlinou	0	14	12 00			
Úhrnem ...		131	+	199	= 5 h 30 min	

Pn 63941 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	0				15 50	65/49
Nový Bydžov	→	13	+ 16 03	▲	16 03	
Smidary	→S	8	11	7	18	70/41
Ostroměř	0	10			28	65/49
Lázně Bělohrad	→	11	39	15	54	
Nová Paka	→S	15			17 09	
Stará Paka		5	17 14	70	18 24	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	10			34	65/44
Martinice v Krkonoších	S	11	18 45	11	56	60/47
Kunčice nad Labem	0	10			19 06	
Hostinné	0	15	19 21	81	20 42	65/44
Pilníkov	3)→	9			51	60/48
Trutnov hl.n.		11	21 02			
Úhrnem ...		128	+	184	= 5 h 12 min	

Lv 70400

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					19 20	70/53
Pilníkov	3)→	9			29	
Hostinné	0	7	19 36			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 70401 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 123.400					4 43	70/53
Trutnov hl.n.	○	2	4 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70410 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					8 00	75/62
Pilníkov.....	3)→	9			09	
Hostinné.....	0	7	8 16	19	35	
Kunčice nad Labem	0	10	45	50	9 35	
Martinice v Krkonoších	S	8			43	
Roztoky u Jilemnice.....	→	6			49	
Stará Paka	O	10	9 59			
Úhrnem ...		50	+	69	= 1 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70411 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 45	75/61
Roztoky u Jilemnice.....	→	9			54	
Martinice v Krkonoších	S	7			12 01	
Kunčice nad Labem	0	8	12 09	21	30	
Hostinné.....	0	11	41	49	13 30	
Pilníkov.....	3)→	7			37	
Trutnov hl.n.	O	9	13 46			
Úhrnem ...		51	+	70	= 2 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70412 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					14 00	75/60
Pilníkov.....	3)→	9			09	
Hostinné	0	7	14 16			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 70413 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Hostinné.....	0				14 53	75/60
Pilníkov	3)→	8			15 01	
Trutnov hl.n.	0	9	15 10			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70420

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka.....					4 50	75/40
Nová Paka	→S	5	4 55			

Lv 70421 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 68.720.....					11 54	75/55
Nová Paka	→S	2	11 56	1	57	
Stará Paka.....	0	5	12 02			
Úhrnem ...		7	+	1	= 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70422

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka.....					12 37	75/40
Nová Paka	→S	5	12 42			

Lv 70423

1	2	3	5	6	7	8
Nová Paka.....	S				21 15	75/50
Stará Paka.....	0	5	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 70431 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Chlumeck nad Cidlinou - Ostroměř - Jičín

1	2	3	5	6	7	8	
Chlumeck nad Cidlinou	0					19 39	80/62
Nový Bydžov	→	9	+ 19 48		▲	48	
Smidary	→S	5				53	
Ostroměř	0	7	20 00			20 33	
Úhrnem ...		21	+		0	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 70431, nesmí jet vlak 5763

Mn 83420

Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších	S					10 00	45/49	
Jilemnice ○	S		8	10 08	19	27	40/50	
Hrabačov		1	5	32	33	11 05		15509
Poniklá		1	13	11 18	7	25	50/35	
Jablonec nad Jizerou		1	15	40	11	51		15510
Rokytnice nad Jizerou			7	11 58				
Úhrnem ...			48	+	70	= 1 h 58 min		

Mn 83421

Rokytnice nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou						12 13	45/50	
Jablonec nad Jizerou		1	5	12 18	10	28	40/44	15511
Poniklá		1	15	43	12	55	45/49	
Hrabačov		1	11	13 06	29	13 35	50/43	15512
Jilemnice ○	○S		6	41	11	52		
Martinice v Krkonoších	S		7	13 59				
Úhrnem ...			44	+	62	= 1 h 46 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83422 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších.....	S					4 24	45/49	
Jilemnice o.....	S		8	4 32	8	40	40/50	
Hrabačov.....			5	45	5	50		
Poniklá			13	5 03	11	5 14	50/35	
Jablonec nad Jizerou			15	29	5	34		
Rokytnice nad Jizerou.....			7	5 41				
Úhrnem ...			48	+	29	= 1 h 17 min		

Mn 83423 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou.....						9 10	45/50	
Jablonec nad Jizerou			5	9 15	5	20	40/44	
Poniklá			15	35	15	50	45/49	
Hrabačov.....			10	10 00	5	10 05	50/43	
Jilemnice o.....	S		6	11	5	16		
Martinice v Krkonoších.....	S		7	10 23				
Úhrnem ...			43	+	30	= 1 h 13 min		

Mn 83424 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krkonoších.....	S					16 20	45/49	
Jilemnice o.....	S		8	16 28	10	38	40/50	
Hrabačov.....			6	44	10	54		
Poniklá			13	17 07	13	17 20	50/35	
Jablonec nad Jizerou			15	35	3	38		
Rokytnice nad Jizerou.....			7	17 45				
Úhrnem ...			49	+	36	= 1 h 25 min		

Mn 83425 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice nad Jizerou						20 20	45/50	
Jablonec nad Jizerou			5	20 25	3	28	40/44	
Poniklá			15	43	13	56	45/49	
Hrabačov			11	21 07	3	21 10	50/43	
Jilemnice ○	S		6	16	4	20		
Martinice v Krkonoších	S		7	21 27				
Úhrnem ...			44	+	23	= 1 h 07 min		

Mn 83429

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					5 41	60/50
Roztoky u Jilemnice	→	12			53	65/44
Martinice v Krkonoších	S	15	6 08	9	6 17	60/47
Kunčice nad Labem	0	11	6 28			
Úhrnem ...		38	+	9	= 47 min	

Mn 83430

Trutnov hl.n. - km 123,4 nezavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					4 40	60/48
Pilníkov	3)→	12			52	70/50
Hostinné	0	9	5 01	60	6 01	
Kunčice nad Labem	0	18	6 19	33	52	
Martinice v Krkonoších	S	15	7 07	10	7 17	55/44
Roztoky u Jilemnice	→	10	27	27	54	60/50
Stará Paka		12	8 06			
Úhrnem ...		76	+	130	= 3 h 26 min	

Mn 83431

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Kunčice nad Labem - Trutnov hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších	S				10 45	60/47
Kunčice nad Labem	0	10	10 55	162	13 37	
Hostinné.....	0	16	13 53	74	15 07	65/44
Pilníkov	3)→	10	15 17	13	30	60/48
Trutnov hl.n.		14	15 44			
Úhrnem ...		50	+	249	= 4 h 59 min	

Mn 83432

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.					10 47	60/48
Pilníkov	3)→	12			59	70/50
Hostinné.....	0	8			11 07	
Kunčice nad Labem	0	15	11 22			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Mn 83450

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smidary	S				11 03	65/49
Nový Bydžov	→	7	11 10	111	13 01	
Chlumeck nad Cidlinou	0	13	13 14			
Úhrnem ...		20	+	111	= 2 h 11 min	

Mn 83451

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	0				9 49	65/49
Nový Bydžov	→	13	10 02	12	10 14	
Skřivany nz		5	19	25	44	70/48
Smidary	→S	4	10 48			
Úhrnem ...		22	+	37	= 59 min	

Mn 83452

Stará Paka - Nová Paka zavěšený postrk ř. 742 pp

Nová Paka - km 68,720 nezavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 742 Stará Paka - Lázně Bělohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Lázně Bělohrad - Ostroměň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Stará Paka					11 10	70/41
Nová Paka	→S	8	11 18	34	52	55/44
Lázně Bělohrad	→	15	12 07	33	12 40	65/49
Ostroměň	0	14	12 54			
Úhrnem ...		37	+	67	= 1 h 44 min	

Mn 83453

Lok. ř. 730 Ostroměň - Lázně Bělohrad. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Lázně Bělohrad - Stará Paka. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměň	0				11 05	70/42
Šárovcova Lhota nz		9	11 14	15	29	65/49
Lázně Bělohrad	→	7	36	63	12 39	
Nová Paka	→OS	21	13 00	26	13 26	
Stará Paka	0	7	13 33			
Úhrnem ...		44	+	104	= 2 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93302 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostroměř	0				14 10	65/46
Smidary	→S	12	14 22			

Mn 93303 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Smidary	S				14 32	70/41
Ostroměř	0	11	14 43			

Mn 93340Do délky vlaku 150 m *sune*

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				6 52	50/35*
Vrchlabí	○	9	7 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro sunutí vlaku platí **30/26****Mn 93341**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					8 29	45/49
Kunčice nad Labem	0	7	8 36			

Mn 93342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				11 37	50/35
Vrchlabí		7	11 44			

Mn 93343

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí					12 40	45/49
Kunčice nad Labem	0	7	12 47			

Mn 93344Do délky vlaku 150 m **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				14 44	50/35*
Vrchlabí		7	14 51			

* pro sunutí vlaku platí **30/26****Mn 93348**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem	0				9 16	70/46
Martinice v Krkonoších.....	S	13	9 29			

Mn 93349

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krkonoších.....	S				14 14	60/47
Kunčice nad Labem	0	10	14 24			

Mn 93690 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trutnov hl.n.....					12 10	60/48
Pilníkov.....	3)→	14	12 24			

Mn 93691 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pilníkov	3)				12 36	60/48
Trutnov hl.n.		14	12 50			