

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

513

pro tratě

**Letohrad – Týniště nad Orlicí
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
Častolovice – Solnice**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Pírek
2	28. května 2006	Pírek

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
250	12	15231	36	20232	48	25243	61
251	12	15232	36	20233	49	25245	61
		15233	36	20234	49	25260	62
750	13	15234	37	20235	49	25261	62
751	13	15235	37	20236	50	25263	62
752	14	15236	37	20239	50	25290	62
753	14	15240	38	20241	50		
756	15	15241	38	20243	51	63900	63
757	15	15242	39	20245	28	63901	63
		15243	39	20260	51	63902	64
1458	16	15245	40	20261	51	63903	64
		15291	40	20262	52		
1950	16	15293	27	20263	52	70510	65
1951	17			20264	52	70511	65
1952	18	20200	41	20265	53	70512	65
1953	18	20201	41	20268	53	70513	66
1954	19	20202	41	20269	53	70514	66
1955	19	20203	41	20270	54	70515	67
		20204	42	20271	54	70516	67
5102	20	20205	42	20272	54	70517	67
5126	21	20206	42	20273	29	70519	68
5127	21	20207	42	20274	30	70530	68
5141	22	20210	43	20275	48	70538	68
		20211	43			70539	68
15200	23	20212	43				
15201	24	20213	43	25221	55	83010	69
15202	25	20220	44	25222	55	83011	69
15203	26	20221	44	25223	56	83012	69
15205	27	20222	45	25224	56	83013	69
15206	28	20223	45	25225	57	83014	69
15207	29	20224	45	25226	57	83015	69
15208	30	20225	46	25227	58	83016	70
15209	31	20226	46	25228	58	83017	70
15210	32	20227	46	25229	59	83018	70
15211	33	20228	47	25230	59	83019	70
15212	34	20229	47	25231	60	83020	70
15214	35	20230	47	25233	60	83021	70
15230	35	20231	48	25240	61	83022	71

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83023	71	83043	73	83065	74		
83024	71	83044	73			93150	76
83025	71	83050	73	83934	75		
83026	71	83051	74	83935	75	93310	76
83027	71	83062	74			93311	76
83041	72	83063	74	93020	75		
83042	72	83064	74	93021	75		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Vlaky Vn					
	742	2 x 742	749,751	2 x 751		
Týniště n. Orl.- Letohrad	U 600	U 1100	U 600	U 1200		platí i pro směr Letohrad – Týniště n. Orl.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	Vlaky Pn				Vlaky Mn			
	742	2x742	749,751	2x751	714	742	749,751	
Letohrad - Žamberk	T 700 S 650	T 1350 S 1200	T 750 S 700	T 1450 S 1300	S 450	S 650	S 700	
Žamberk - Týniště n. Orl.	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	S 850	S 1100	S 1200	
Týniště n. Orl.- Doudleby n. Orl.	T 1200 S 1100	T 2270 S 2000	T 1700 S 1600	T 2270 S 2000	S 800	S 1100	S 1500	
Doudleby n. Orl.- Žamberk	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 680 S 650	T 1300 S 1200	S 400	S 600	S 650	
Žamberk - Letohrad	T 1130 S 1000	T 2150 S 1900	T 1700 S 1500	T 2150 S 1900	S 700	S 1000	S 1500	
Doudleby n. Orl.- Vamberk	S 800					S 800	S 800	
Vamberk - Rokytnice v Or.l.h.	S 300					S 300		
Rokytnice v Or.l.h.- Vamberk	S 1200					S 1200		
Vamberk - Doudleby n. Orl.	S 1600					S 1600	S 1600	
Častolovice - Rychnov n. Kněž.	S 800					S 800		
Rychnov n. Kněž. - Solnice	S 450					S 450		
Solnice - Častolovice	S 1000					S 1000		

R 250Poznaň - **Letohrad** - Týniště nad Orlicí - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0		11 26		11 34	70/50
Žamberk	0	9	11 43	1	44	
Litice nad Orlicí	PS	8 ⁵			52 ⁵	
Potštejn	S	6	58 ⁵	1	59 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	6 ⁵	12 06	1	12 07	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3 ⁵			10 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	11 ⁵	1	12 ⁵	
Častolovice	0	3	15 ⁵	2 ⁵	18	100/92
Týniště nad Orlicí	P	8	12 26		12 39	
Úhrnem ...		45 ⁵	+	6 ⁵	= 52 min	

R 251

Praha hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad - Poznaň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		16 19		16 33	100/85
Častolovice	0	7	16 40	1	41	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2			46 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3	49 ⁵	1	50 ⁵	70/50
Potštejn	S	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
Litice nad Orlicí	PS	7			17 05	
Žamberk	0	8	17 13	0 ⁵	13 ⁵	
Letohrad	0	7 ⁵	17 21		17 22	
Úhrnem ...		44 ⁵	+	3 ⁵	= 48 min	

R 750 "Orlice"

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha-Smíchov

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				5 32	70/50
Žamberk.....	0	8	5 40	1	41	
Litice nad Orlicí.....	PS	8			49	
Potštejn.....	S	6	55	7	6 02	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	6 08⁵	1	09⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3			12⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	13⁵	0 ⁵	14	
Častolovice	0	3	17	1	18	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	6 25		6 38	
Úhrnem ...		42⁵	+	10⁵	= 53 min	

R 751 "Orlice"

Praha-Smíchov - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		14 21		14 34	100/85
Častolovice	0	7	14 41	1	42	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2			48	
Doudleby nad Orlicí	S	3	51	1	52	70/50
Potštejn.....	S	7	59	0 ⁵	59⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	7⁵			15 07	
Žamberk.....	0	9	15 16	1	17	
Letohrad	00	8	15 25			
Úhrnem ...		47	+	4	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 752

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha-Smíchov

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				9 42	70/50
Žamberk	0	8⁵	9 50⁵	1	51⁵	
Litice nad Orlicí	PS	8			59⁵	
Potštejn	S	6	10 05⁵	0 ⁵	10 06	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	12⁵	1	13⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3			16⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	17⁵	0 ⁵	18	
Častolovice	0	3	21	1	22	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	10 29		10 41	
Úhrnem ...		43	+	4	= 47 min	

R 753

Praha-Smíchov - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		18 23		18 38	100/85
Častolovice	0	7	18 45	1	46	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	49⁵	1	50⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2			52⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3	55⁵	6	19 01⁵	70/50
Potštejn	S	7	19 08⁵	0 ⁵	09	
Litice nad Orlicí	PS	7⁵			16⁵	
Žamberk	0	9	25⁵	1	26⁵	
Letohrad	00	7⁵	19 34			
Úhrnem ...		46⁵	+	9⁵	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 756

"Klidná síla"

Jeseník - Letohrad - Týniště nad Orlicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0		15 36		15 38	70/50
Žamberk.....	0	7 ⁵	15 45⁵	1	46⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	8			54⁵	80/55
Potštejn.....	S	6	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
Doudleby nad Orlicí	S	6 ⁵	07⁵	1	08⁵	
Kostelec nad Orlicí.....	0	3			11⁵	100/92
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	12⁵	1	13⁵	
Častolovice	0	3 ⁵	17	2	19	
Týniště nad Orlicí	P	7	16 26		16 40	
Úhrnem ...		42⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

R 757

"Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad - Jeseník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		9 21		9 36	100/85
Častolovice	0	7	9 43	1	44	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3 ⁵	47⁵	0 ⁵	48	80/48
Kostelec nad Orlicí.....	0	2			50	
Doudleby nad Orlicí	S	3	53	1	54	
Potštejn.....	S	7	10 01	7 ⁵	10 08⁵	70/50
Litice nad Orlicí.....	PS	7			15⁵	
Žamberk.....	0	9	24⁵	1	25⁵	
Letohrad	0	7 ⁵	10 33		10 35	
Úhrnem ...		46	+	11	= 57 min	

Rušící R 1458 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 38	70/50
Žamberk	0	7⁵	17 45⁵	1	46⁵	
Litice nad Orlicí	PS	8	54⁵	0 ⁵	55	
Potštejn	S	6	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	08	1	09	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3			12	
Kostelec nad Orlicí město z		1	13	1	14	
Častolovice	0	3	17	2	19	100/92
Týniště nad Orlicí	P	7	18 26		18 41	
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

§ jede-li rušící vlak 1458, nesmí jet vlak 1954

Sp 1950

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				7 41	70/50
Žamberk	0	8	7 49	1	50	
Litice nad Orlicí	PS	8			58	
Potštejn	S	6	8 04	1	8 05	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	11⁵	2	13⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3			16⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	17⁵	2	19⁵	
Častolovice	0	4	23⁵	0 ⁵	24	100/92*
Týniště nad Orlicí	P	7	8 31		8 33	
Úhrnem ...		43⁵	+	6⁵	= 50 min	

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/55**

Sp / Rušící Sp 1951 §

Doudleby nad Orlicí - Letohrad zavádějte v © a †

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		6 33		6 35	100/85*
Častolovice	0	7	6 42	1	43	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2			48⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	2 ⁵	51	1	52	70/50
Potštejn	S	6 ⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Litice nad Orlicí	PS	7			7 06	
Žamberk	0	8 ⁵	7 14⁵	1	15⁵	
Letohrad	0	7 ⁵	7 23			
Úhrnem ...		44	+	4	= 48 min	

§ jede-li rušící vlak 1951, nesmí jet vlak 15201 v úseku Doudleby nad Orlicí - Letohrad

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/48**

Sp 1952

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				13 36	70/50
Žamberk	0	7 ⁵	13 43 ⁵	1	44 ⁵	
Bohousová z		6 ⁵ ↙	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3			54 ⁵	
Potštejn	S	6	14 00 ⁵	1	14 01 ⁵	
Záměl z		3 ↘	04 ⁵	0 ⁵	05	
Doudleby nad Orlicí	S	4	09	1	10	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3 ⁵			13 ⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1	14 ⁵	1	15 ⁵	
Častolovice	0	3	18 ⁵	1	19 ⁵	100/92*
Čestice z		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Týniště nad Orlicí	PO	5 ⁵	14 28		14 48	
Úhrnem ...		45 ⁵	+	6 ⁵	= 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↙ zastavuje v X

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí 80/55

Sp 1953

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		8 25		8 36	100/85
Častolovice	0	7	8 43	1	44	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	0	2			50 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3	53 ⁵	1	54 ⁵	70/50
Potštejn	S	7	9 01 ⁵	0 ⁵	9 02	
Litice nad Orlicí	PS	8			10	
Žamberk	0	8 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Letohrad	0	7 ⁵	9 27			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	4 ⁵	= 51 min	

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 38	70/50
Žamberk.....	0	7⁵	17 45⁵	1	46⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	8	54⁵	0 ⁵	55	80/55
Potštejn.....	S	6	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	6⁵	08	1	09	
Kostelec nad Orlicí.....	0	3			12	100/92
Kostelec nad Orlicí město z.....		1	13	1	14	
Častolovice	0	3	17	2	19	
Týniště nad Orlicí	P	7	18 26		18 37	
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Sp 1955

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		12 29		12 31	100/85*
Čestice z.....		5⁵	12 36⁵	0 ⁵	37	
Častolovice	0	2⁵	39⁵	0 ⁵	40	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2			45⁵	70/50
Doudleby nad Orlicí	S	3	48⁵	1	49⁵	
Potštejn.....	S	6⁵	56	1	57	
Litice nad Orlicí.....	PS	7			13 04	100/85*
Bohousová z.....		2	13 06	0 ⁵	06⁵	
Žamberk.....	0	7	13⁵	1	14⁵	
Letohrad	0	7⁵	13 22			
Úhrnem ...		46	+	5	= 51 min	

◊ zastavuje v Ž

* pro motorové vozy bez VZ (KBS) platí **80/48**

Os 5102

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				4 24	70/50
Lukavice v Čechách z		4	4 28	0 ⁵	28⁵	
Žamberk	0	6	34⁵	1	35⁵	
Bohousová z		6⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	45⁵	0 ⁵	46	
Sopotnice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Potštejn	S	3	53	1	54	
Záměl z		3	57	0 ⁵	57⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4	5 01⁵	1	5 02⁵	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	05⁵	0 ⁵	06	
Kostelec nad Orlicí město z		2⁵	08⁵	1	09⁵	
Častolovice	0	3	12⁵	1 ⁵	14	
Čestice z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Lípa nad Orlicí z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Týniště nad Orlicí	P	3⁵	5 25		5 32	
Úhrnem ...		51⁵	+	9 ⁵	= 1 h 01 min	

Os 5127 / 5126

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Rokytnice
v Orlických horách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P			19 17		19 37	80/48	
Lípa nad Orlicí z			3	19 40	▲	40		
Čestice z			4⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Častolovice	0		2⁵	47⁵	1	48⁵		
Kostelec nad Orlicí město z ...			3⁵	52	0 ⁵	52⁵		
Kostelec nad Orlicí	0		2⁵	55	0 ⁵	55⁵		
Doudleby nad Orlicí	S		3⁵	59	2	20 01	50/39	
Vamberk o	0S		4	20 05	2	07		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	10	▲	10		
Rybná nad Zdobnicí z			4⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	19⁵	0 ⁵	20		
Pěčín nz			8 x	28	▲	28		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	20 35				
Úhrnem ...			51	+	7	= 58 min		

Os 5141

Náchod - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P		5 22		5 29	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		3	5 32	▲	32	
Čestice z.....		4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Častolovice	0	2⁵	39⁵	1	40⁵	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2	46⁵	0 ⁵	47	
Doudleby nad Orlicí	S	3	50	1	51	70/50
Záměl z.....		4	55	▲	55	
Potštejn.....	S	4⁵	59⁵	0 ⁵	6 00	
Sopotnice z.....		4	6 04	▲	04	
Litice nad Orlicí.....	PS	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Bohousová z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
Žamberk.....	0	8	20⁵	0 ⁵	21	
Lukavice v Čechách z.....		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Letohrad	00	3⁵	6 29			
Úhrnem ...		54⁵	+	5 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				5 44	70/50
Lukavice v Čechách z		4	5 48	▲	48	
Žamberk	Ø	6	54	1	55	80/55
Bohousová z		6⁵	6 01⁵	0 ⁵	6 02	
Litice nad Orlicí	PS	3	05	8	13	
Sopotnice z		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Potštejn	S	3⁵	20⁵	1 ⁵	22	
Záměl z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4⁵	30	1	31	
Kostelec nad Orlicí	Ø	3	34	0 ⁵	34⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		1⁵	36	1	37	
Častolovice	ØO	4	41	2	43	
Čestice z		2⁵ ^x	45⁵	0 ⁵	46	
Lípa nad Orlicí z		4 ^x	50	▲	50	
Týniště nad Orlicí	P	3	6 53			
Úhrnem ...		52	+	17	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				6 07	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		3 x	6 10	▲	10	
Čestice z.....		4 x	14	▲	14	
Častolovice	Ø	2	16	2	18	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	21	0 ⁵	21⁵	
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	2	23⁵	0 ⁵	24	
Doudleby nad Orlicí	S	3	27	26	53	70/50
Záměl z.....		4 x	57	▲	57	
Potštejn.....	S	4	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	7⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Bohousová z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Žamberk.....	Ø	7	19⁵	1	20⁵	
Letohrad	ØO	7⁵	7 28			
Úhrnem ...		50	+	31	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15202

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				6 42	70/50
Lukavice v Čechách z.....		4	6 46	0 ⁵	46⁵	
Žamberk.....	0	6	52⁵	1	53⁵	
Bohousová z.....		6	59⁵	0 ⁵	7 00	
Litice nad Orlicí.....	PS	3	7 03	9	12	
Sopotnice z.....		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Potštejn.....	S	3⁵	19⁵	1	20⁵	80/55
Záměl z.....		3	23⁵	0 ⁵	24	
Doudleby nad Orlicí	S	4	28	8	36	
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	39	1	40	
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	42	1	43	
Častolovice	0	3	46	3 ⁵	49⁵	
Čestice z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Lípa nad Orlicí z.....		4	56⁵	0 ⁵	57	
Týniště nad Orlicí	P	3	8 00			
Úhrnem ...		50⁵	+	27⁵	= 1 h 18 min	

Os 15203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				7 07	80/48
Lípa nad Orlicí z.....		3	7 10	▲	10	
Čestice z.....		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	17	5	22	
Kostelec nad Orlicí město z.....		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Kostelec nad Orlicí.....	Ø	2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Doudleby nad Orlicí	S	4	33	2	35	70/50
Záměl z.....		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Potštejn.....	S	4	43⁵	0 ⁵	44	
Sopotnice z.....		4⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	4⁵	53	7 ⁵	8 00⁵	
Bohousová z.....		3⁵ x	8 04	▲	04	
Žamberk.....	Ø	7	11	1	12	
Lukavice v Čechách z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Letohrad	ØØ	4⁵	8 21			
Úhrnem ...		57	+	17	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				10 43	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	10 46	▲	46	
Čestice z		4	50	0 ⁵	50⁵	
Častolovice	Ø	2⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	11 01	0 ⁵	11 01⁵	70/50
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	05	6	11	
Záměl z		4	15	0 ⁵	15⁵	
Potštejn	S	4	19⁵	0 ⁵	20	
Sopotnice z		3⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Litice nad Orlicí	PS	4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Bohousová z		3	32	0 ⁵	32⁵	
Žamberk	Ø	8	40⁵	4 ⁵	45	
Lukavice v Čechách z		4⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Letohrad	Ø	4	11 54			
Úhrnem ...		54⁵	+	16⁵	= 1 h 11 min	

Sv 15293

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	Ø				15 55	80/48
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			59	
Doudleby nad Orlicí	S	3	16 02	8	16 10	70/50
Potštejn	S	6			16	
Litice nad Orlicí	PS	6⁵			22⁵	
Žamberk	Ø	7⁵			30	
Letohrad	Ø	7	16 37			
Úhrnem ...		34	+	8	= 42 min	

Os 15206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0				12 39	70/50	
Lukavice v Čechách z.....		4	12 43	0 ⁵	43⁵		
Žamberk.....	0	6	49⁵	0 ⁵	50		
Bohousová z.....		6⁵	56⁵	0 ⁵	57		
Litice nad Orlicí.....	PS	3	13 00	7	13 07		
Sopotnice z.....		3⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Potštejn.....	S	3	14	1	15		
Záměl z.....		3	18	0 ⁵	18⁵		
Doudleby nad Orlicí	S	4	22⁵	9 ⁵	32		80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	35	1	36		
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	38	1	39		
Častolovice	00	3	42	3	45		
Čestice z.....		2⁵	47⁵	0 ⁵	48⁵		
Lípa nad Orlicí z.....		4	52	0 ⁵	52⁵		
Týniště nad Orlicí	PO	3⁵	13 56				
Úhrnem ...		51	+	26	= 1 h 17 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 20245 §

Solnice - Rychnov nad Kněžnou zavádějte v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.

Rychnov nad Kněžnou - Častolovice zavádějte v ⑥ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					5 41	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8 x	5 49	▲	49	
Rychnov nad Kněžnou.....	~ ¹	2	51	10	6 01	
Slemeno z.....		5 x	6 06	▲	06	
Synkov z.....		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Častolovice zastávka z.....		3⁵ x	13	▲	13	
Častolovice	0	2	6 15			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 20245, nesmí jet vlak 20225

~¹ platí v ⑥ a †

Os 15207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				13 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	13 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	70/50
Častolovice	Ø	2⁵	17⁵	1	18⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	29	2	31	
Záměl z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Potštejn.....	S	4	39⁵	1	40⁵	
Sopotnice z		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4⁵	49	8	57	
Bohousová z		3	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
Žamberk.....	Ø	8	08⁵	1	09⁵	
Lukavice v Čechách z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Letohrad	ØO	3⁵	14 18			
Úhrnem ...		54⁵	+	16⁵	= 1 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20273

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					14 16	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	14 24	▲	24	
Rychnov nad Kněžnou		2	26	1	27	
Častolovice zastávka z		10	37	▲	37	
Častolovice	Ø	2	14 39			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 15208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Letohrad	0				14 41	70/50	
Lukavice v Čechách z.....		3⁵	14 44⁵	0⁵	45		
Žamberk.....	0	6	51	1	52		
Bohousová z.....		6⁵	58⁵	0⁵	59		
Litice nad Orlicí.....	PS	3	15 02	9	15 11		
Sopotnice z.....		3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Potštejn.....	S	3⁵	18	0⁵	18⁵		
Záměl z.....		3	21⁵	0⁵	22		
Doudleby nad Orlicí	S	4	26	7	33		80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	36	0⁵	36⁵		
Kostelec nad Orlicí město z.....		2	38⁵	1	39⁵		
Častolovice	0	3	42⁵	1	43⁵		
Čestice z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵		
Lípa nad Orlicí z.....		4	50⁵	0⁵	51		
Týniště nad Orlicí	PO	3	15 54				
Úhrnem ...		50⁵	+	22⁵	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20274

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				13 22	50/29
Častolovice zastávka z.....		2⁵	13 24⁵	▲	24⁵	
Synkov z.....		4	28⁵	▲	28⁵	
Slemeno z.....		3	31⁵	▲	31⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	13 36			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 15209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				15 08	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	15 11	▲	11	
Čestice z		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Častolovice	Ø	2⁵	18⁵	1	19⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	30	3	33	70/50
Záměl z		4	37	0 ⁵	37⁵	
Potštejn.....	S	4	41⁵	0 ⁵	42	
Sopotnice z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4⁵	50	7	57	
Bohousová z		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Žamberk.....	Ø	8	08⁵	1	09⁵	
Lukavice v Čechách z		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Letohrad	ØØ	3⁵	16 18			
Úhrnem ...		54⁵	+	15⁵	= 1 h 10 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				16 39	70/50
Lukavice v Čechách z		4	16 43	0 ⁵	43⁵	
Žamberk	0	6	49⁵	1	50⁵	80/55
Bohousová z		6	56⁵	0 ⁵	57	
Litice nad Orlicí	PS	3	17 00	8	17 08	
Sopotnice z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Potštejn	S	3	15	1	16	
Záměl z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4	23⁵	8 ⁵	32	
Kostelec nad Orlicí	0	3	35	1	36	
Kostelec nad Orlicí město z		2	38	1	39	
Častolovice	0	3	42	2 ⁵	44⁵	
Čestice z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Lípa nad Orlicí z		4	51⁵	0 ⁵	52	
Týniště nad Orlicí	P	3	17 55			
Úhrnem ...		50	+	26	= 1 h 16 min	

Os 15211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				17 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	17 10	▲	10	
Čestice z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Častolovice	Ø	2⁵	17⁵	1	18⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	29	4	33	70/50
Záměl z		4	37	0 ⁵	37⁵	
Potštejn.....	S	4	41⁵	0 ⁵	42	
Sopotnice z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4⁵	50	8	58	
Bohousová z		3	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Žamberk.....	Ø	8	09⁵	2	11⁵	
Lukavice v Čechách z		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Letohrad	ØO	3⁵	18 20			
Úhrnem ...		54⁵	+	18⁵	= 1 h 13 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				18 22	70/50
Lukavice v Čechách z		4	18 26	0 ⁵	26⁵	
Žamberk	0	6	32⁵	1	33⁵	
Bohousová z		6⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Litice nad Orlicí	PS	3	43⁵	0 ⁵	44	
Sopotnice z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Potštejn	S	3	51	0 ⁵	51⁵	
Záměl z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Doudleby nad Orlicí	S	4	59	11	19 10	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	19 13	0 ⁵	13⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	15⁵	0 ⁵	16	
Častolovice	0	3	19	1	20	
Čestice z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Lípa nad Orlicí z		4	27	▲	27	
Týniště nad Orlicí	PO	3	19 30			
Úhrnem ...		50⁵	+	17⁵	= 1 h 08 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				20 30	70/50
Lukavice v Čechách z		3⁵ x	20 33⁵	▲	33⁵	
Žamberk.....	0	4⁵	38	1	39	
Bohousová z		6 x	45	▲	45	
Litice nad Orlicí	PS	2⁵	47⁵	1	48⁵	
Sopotnice z		3 x	51⁵	▲	51⁵	
Potštejn	S	3⁵	55	1	56	
Záměl z		3 x	59	▲	59	
Doudleby nad Orlicí	S	4	21 03	10	21 13	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	16	0 ⁵	16⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	18⁵	0 ⁵	19	
Častolovice	0	3	22	1	23	
Čestice z		2 x	25	▲	25	
Lípa nad Orlicí z		4 x	29	▲	29	
Týniště nad Orlicí	PO	3	21 32			
Úhrnem ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				4 25	50/41
Doudleby nad Orlicí	S	4	4 29	1	30	80/55
Kostelec nad Orlicí.....	0	3	33	0 ⁵	33⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	35⁵	1	36⁵	
Častolovice	0	3	39⁵	1	40⁵	
Čestice z		2 x	42⁵	▲	42⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	46	▲	46	
Týniště nad Orlicí	P	3	4 49			
Úhrnem ...		20⁵	+	3⁵	= 24 min	

Os 15231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				14 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ×	14 10	▲	10	
Čestice z		4 ×	14	▲	14	
Častolovice	Ø	2⁵	16⁵	3	19⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3	22⁵	1 ⁵	24	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	14 26			
Úhrnem ...		14⁵	+	4⁵	= 19 min	

Os 15232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec nad Orlicí	Ø				14 34	80/55
Kostelec nad Orlicí město z		2	14 36	1	37	
Častolovice	Ø	3	40	2	42	
Čestice z		2⁵ ×	44⁵	▲	44⁵	
Lípa nad Orlicí z		4⁵ ×	49	▲	49	
Týniště nad Orlicí	PO	3	14 52			
Úhrnem ...		15	+	3	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				16 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 ×	16 10	▲	10	
Čestice z		4 ×	14	▲	14	
Častolovice	Ø	2⁵	16⁵	2 ⁵	19	
Kostelec nad Orlicí město z		3	22	1	23	
Kostelec nad Orlicí	Ø	2	16 25			
Úhrnem ...		14⁵	+	3⁵	= 18 min	

Os 15234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec nad Orlicí	0				16 33	80/55
Kostelec nad Orlicí město z		2	16 35	1	36	
Častolovice	0	3	39	3	42	
Čestice z		2 x	44	▲	44	
Lípa nad Orlicí z		4 x	48	▲	48	
Týniště nad Orlicí	PO	3	16 51			
Úhrnem ...		14	+	4	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15235

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				18 07	80/48
Lípa nad Orlicí z		3 x	18 10	▲	10	
Čestice z		5 x	15	▲	15	
Častolovice	0	2⁵	17⁵	1	18⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		3⁵	22	1	23	
Kostelec nad Orlicí	0	2⁵	25⁵	0⁵	26	
Doudleby nad Orlicí	OS	4	18 30			
Úhrnem ...		20⁵	+	2⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				12 28	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	12 31	0⁵	31⁵	
Kostelec nad Orlicí město z		2	33⁵	0⁵	34	
Častolovice	0	3	37	4	41	
Čestice z		2 x	43	▲	43	
Lípa nad Orlicí z		3⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Týniště nad Orlicí	P	3⁵	12 50			
Úhrnem ...		17	+	5	= 22 min	

Os 15240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Letohrad - Doudleby nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Letohrad	0					8 45	70/50	
Lukavice v Čechách z.....			3⁵	8 48⁵	0⁵	49		
Žamberk	0		6	55	1	56		
Bohousová z.....			6⁵	9 02⁵	0⁵	9 03		
Litice nad Orlicí.....	PS		3	06	7	13		
Sopotnice z.....			3⁵	16⁵	0⁵	17		
Potštejn.....	S		3⁵	20⁵	0⁵	21		
Záměl z.....			3	24	▲	24		
Doudleby nad Orlicí	OS		4	28	27	55	50/39	
Vamberk ○.....	OS		4	59	2	10 01		
<hr/>								
Peklo nad Zdobnicí z.....			3 x	10 04	▲	04		
Rybná nad Zdobnicí z.....			5 x	09	▲	09		
Slatina nad Zdobnicí.....	■	1	5	14	1	15		
Pěčín nz.....			8 x	23	▲	23		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	10 30				
Úhrnem ...			65	+	40	= 1 h 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15241

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Doudleby nad Orlicí	S					4 40	70/50
Záměl z			4⁵ x	4 44⁵	▲	44⁵	
Potštejn	S		4	48⁵	7	55⁵	
Sopotnice z			4⁵ x	5 00	▲	5 00	
Litice nad Orlicí	PS		4⁵	04⁵	0⁵	05	
Bohousová z			3 x	08	▲	08	
Žamberk	0		8	16	1	17	
Lukavice v Čechách z			4⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Letohrad	0O		4⁵	5 26			
Úhrnem ...			37⁵	+	8⁵	= 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15242

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				22 22	70/50
Lukavice v Čechách z.....		4	x 22 26	▲	26	
Žamberk.....	0	6	32	1	33	
Bohousová z.....		6⁵	x 39⁵	▲	39⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	3	42⁵	0 ⁵	43	
Sopotnice z.....		3⁵	x 46⁵	▲	46⁵	
Potštejn.....	S	3⁵	50	1	51	
Záměl z.....		3	x 54	▲	54	
Doudleby nad Orlicí	S	4	22 58			
Úhrnem ...		33⁵	+	2⁵	= 36 min	

Os 15243

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				20 04	70/50
Záměl z.....		4	x 20 08	▲	08	
Potštejn.....	S	4	12	1	13	
Sopotnice z.....		4⁵	x 17⁵	▲	17⁵	
Litice nad Orlicí.....	PS	4⁵	22	1	23	
Bohousová z.....		3	x 26	▲	26	
Žamberk.....	0	8	34	6	40	
Lukavice v Čechách z.....		4⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Letohrad	00	4⁵	20 49			
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					21 20	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	21 28	▲	28	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	30	1	31	
Slemeno z		5 x	36	▲	36	
Synkov z		3 x	39	▲	39	
Častolovice zastávka z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Častolovice	∅	2 ⁵	45	4	49	80/48
Kostelec nad Orlicí město z		4 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Kostelec nad Orlicí	∅	2 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	4	22 01 ⁵	1	22 02 ⁵	70/50
Záměl z		4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Potštejn	S	4	10 ⁵	1	11 ⁵	
Sopotnice z		4 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Litice nad Orlicí	PS	4 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Bohousová z		3 ⁵ x	24	▲	24	
Žamberk	∅	7	31	3	34	
Lukavice v Čechách z		5 x	39	▲	39	
Letohrad	∅○	4	22 43			
Úhrnem ...		71	+	12	= 1 h 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 15291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				12 53	80/48
Častolovice	∅	8	13 01			

Os 20201 / 20200

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Častolovice - Solnice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				4 51	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	4 54	▲	54	
Čestice z		4⁵	58⁵	▲	58⁵	
Častolovice	00	2⁵	5 01	4	5 05	50/52
Častolovice zastávka z		2	07	0 ⁵	07⁵	
Synkov z		4	11⁵	0 ⁵	12	
Slemeno z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	4⁵	20	1	21	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Solnice		9	5 33			
Úhrnem ...		35	+	7	= 42 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v 0 a †

Os 20203 / 20202

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				20 32	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 20 35	▲	35	
Čestice z		4	x 39	▲	39	
Častolovice	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	50/52
Častolovice zastávka z		2	x 44⁵	▲	44⁵	
Synkov z		3⁵	x 48	▲	48	
Slemeno z		3	x 51	▲	51	
Rychnov nad Kněžnou	~	4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 58	▲	58	
Solnice		8	21 06			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 20205 / 20204

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				21 37	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 21 40	▲	40	
Čestice z		4⁵	x 44⁵	▲	44⁵	
Častolovice	0	2⁵	47	4	51	50/52
Častolovice zastávka z		2	x 53	▲	53	
Synkov z		3⁵	x 56⁵	▲	56⁵	
Slemeno z		3	x 59⁵	▲	59⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~	4⁵	22 04	1	22 05	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 07	▲	07	
Solnice		8	22 15			
Úhrnem ...		33	+	5	= 38 min	

Os 20207 / 20206

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				23 03	80/48
Lípa nad Orlicí z		3	x 23 06	▲	06	
Čestice z		4	x 10	▲	10	
Častolovice	0	2⁵	12⁵	1	13⁵	50/52
Častolovice zastávka z		2	x 15⁵	▲	15⁵	
Synkov z		3⁵	x 19	▲	19	
Slemeno z		3	x 22	▲	22	
Rychnov nad Kněžnou	~	4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	x 29	▲	29	
Solnice		8	23 37			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 20211 / 20210

Rychnov nad Kněžnou - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou	~				20 05	50/43
Slemeno z		5	x 20 10	▲	10	
Synkov z		3	x 13	▲	13	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 16⁵	▲	16⁵	
Častolovice	0	2⁵	19	1	20	80/55
Čestice z		2⁵	x 22⁵	▲	22⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	x 26	▲	26	
Týniště nad Orlicí	PO	3	20 29			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20213 / 20212

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					22 25	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	x 22 33	▲	33	
Rychnov nad Kněžnou	~	2	35	1	36	
Slemeno z		5	x 41	▲	41	
Synkov z		3	x 44	▲	44	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 47⁵	▲	47⁵	
Častolovice	0	2⁵	50	1	51	80/55
Čestice z		2⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
Lípa nad Orlicí z		3⁵	x 57	▲	57	
Týniště nad Orlicí	P	3	23 00			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

Os 20220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				5 44	50/29
Častolovice zastávka z.....		2 x	5 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	4⁵	57	1	58	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		2	6 00			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 20221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					4 38	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8 x	4 46	▲	46	
Rychnov nad Kněžnou.....	~ ¹	2	48	2	50	
Slemeno z.....		5 x	55	▲	55	
Synkov z.....		3 x	58	▲	58	
Častolovice zastávka z.....		4 x	5 02	▲	5 02	
Častolovice	0	2	04	11	15	80/48
Kostelec nad Orlicí město z.....		3	18	1	19	
Kostelec nad Orlicí.....	0	2	21	0 ⁵	21⁵	
Doudleby nad Orlicí	S	3⁵	25	7	32	50/28
Vamberk	0S	4	5 36			
Úhrnem ...		36⁵	+	21⁵	= 58 min	

~¹ platí v 0 a †

Os 20222

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				6 44	50/52
Častolovice zastávka z		2 x	6 46	▲	46	
Synkov z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	57	8⁵	7 05⁵	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	7 07⁵	▲	07⁵	
Solnice		8⁵	7 16			
Úhrnem ...		23⁵	+	8⁵	= 32 min	

Os 20223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					5 04	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	5 12	▲	12	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	2	14	10	24	
Slemeno z		5 x	29	▲	29	
Synkov z		3 x	32	▲	32	
Častolovice zastávka z		4 x	36	▲	36	
Častolovice	0	2	5 38			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

~¹ platí v @ a †

Os 20224

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				7 49	50/52
Častolovice zastávka z		2 x	7 51	▲	51	
Rychnov nad Kněžnou		10	8 01	1	8 02	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	04	▲	04	
Solnice		8	8 12			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 20225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					5 41	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	5 49	▲	49	
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	2	51	10	6 01	
Častolovice	0	13	6 14			
Úhrnem ...		23	+	10	= 33 min	

~¹ platí v @ a †**Os 20226**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				9 46	50/52
Častolovice zastávka z		2 x	9 48	▲	48	
Synkov z		3 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Slemeno z		3 x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4 ⁵	59	1	10 00	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	10 02	▲	02	
Solnice		8	10 10			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 20227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou zastávka z					6 06	50/53
Rychnov nad Kněžnou	~ ¹	2	6 08	16	24	
Slemeno z		5 x	29	▲	29	
Synkov z		3 x	32	▲	32	
Častolovice zastávka z		4 x	36	▲	36	
Častolovice	0	2	6 38			
Úhrnem ...		16	+	16	= 32 min	

~¹ platí v @ a †

Os 20228

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				12 46	50/52
Častolovice zastávka z		2	12 48	0 ⁵	48⁵	
Synkov z		4	52⁵	▲	52⁵	
Slemeno z		3	55⁵	▲	55⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	13 00	13	13 13	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2	15	0 ⁵	15⁵	
Solnice		9⁵	13 25			
Úhrnem ...		25	+	14	= 39 min	

Os 20229

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					6 52	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	7 00	▲	7 00	
Rychnov nad Kněžnou		2	02	1	03	
Častolovice zastávka z		10 x	13	▲	13	
Častolovice	0	2	7 15			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Os 20230

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				13 48	50/29
Častolovice zastávka z		2	13 50	▲	50	
Rychnov nad Kněžnou	0	10	14 00			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rychnov nad Kněžnou - Častolovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					7 35	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8	7 43	▲	43	
Rychnov nad Kněžnou	○	2	45	21 ⁵	8 06⁵	
Slemeno z		5	8 11⁵	▲	11⁵	
Synkov z		3	14⁵	▲	14⁵	
Častolovice zastávka z		4	18⁵	0 ⁵	19	
Častolovice	⊖	2	8 21			
Úhrnem ...		24	+	22	= 46 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20232

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	⊖				14 44	50/52
Častolovice zastávka z		2 x	14 46	▲	46	
Synkov z		4 x	50	▲	50	
Slemeno z		3 x	53	▲	53	
Rychnov nad Kněžnou		5	58	1	59	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2⁵ x	15 01⁵	▲	15 01⁵	
Solnice		8⁵	15 10			
Úhrnem ...		25	+	1	= 26 min	

Os 20275

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					15 24	50/43
Slemeno z		5 x	15 29	▲	29	
Synkov z		3 x	32	▲	32	
Častolovice zastávka z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Častolovice	⊖	2⁵	15 38			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					10 50	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	10 58	▲	58	
Rychnov nad Kněžnou		2	11 00	1	11 01	
Slemeno z		5 x	06	▲	06	
Synkov z		3 x	09	▲	09	
Častolovice zastávka z		4 x	13	▲	13	
Častolovice	0	2	11 15			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 20234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				15 46	50/52
Častolovice zastávka z		2 x	15 48	▲	48	
Rychnov nad Kněžnou		11	59	1	16 00	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		2 x	16 02	▲	02	
Solnice		8	16 10			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 20235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					12 44	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 x	12 52	▲	52	
Rychnov nad Kněžnou		2	54	9	13 03	
Častolovice zastávka z		10 x	13 13	▲	13	
Častolovice	0	2	13 15			
Úhrnem ...		22	+	9	= 31 min	

Os 20236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				18 48	50/52
Častolovice zastávka z.....		2	x 18 50	▲	50	
Synkov z.....		3⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
Slemeno z.....		3	x 56⁵	▲	56⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	19 01	1	19 02	
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		2	x 04	▲	04	
Solnice		8	19 12			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 20239

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rychnov nad Kněžnou - Častolovice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					14 42	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8	x 14 50	▲	50	
Rychnov nad Kněžnou		2	52	10	15 02	
Slemeno z.....		5	x 15 07	▲	07	
Synkov z.....		3	x 10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0	2⁵	15 16			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Os 20241

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					15 42	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z.....		8⁵	x 15 50⁵	0 ⁵	51	
Rychnov nad Kněžnou		2	53	9 ⁵	16 02⁵	
Slemeno z.....		5⁵	x 16 08	▲	08	
Synkov z.....		3	x 11	▲	11	
Častolovice zastávka z.....		3⁵	x 14⁵	0 ⁵	15	
Častolovice	0	2	16 17			
Úhrnem ...		24⁵	+	10⁵	= 35 min	

Os 20243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					18 45	50/53
Rychnov nad Kněžnou zastávka z		8 ×	18 53	▲	53	
Rychnov nad Kněžnou		2	55	10	19 05	
Častolovice zastávka z		10 ×	19 15	▲	15	
Častolovice	0	2	19 17			
Úhrnem ...		22	+	10	= 32 min	

Os 20260

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				7 20	50/29
Častolovice zastávka z		2	7 22	0 ⁵	22⁵	
Synkov z		4	26⁵	0 ⁵	27	
Slemeno z		3	30	0 ⁵	30⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	7 35			
Úhrnem ...		13⁵	+	1 ⁵	= 15 min	

Os 20261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					9 25	50/43
Slemeno z		5 ×	9 30	▲	30	
Synkov z		3 ×	33	▲	33	
Častolovice zastávka z		4 ×	37	▲	37	
Častolovice	0	2	9 39			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20262

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				8 49	50/29
Častolovice zastávka z.....		2 x	8 51	▲	51	
Synkov z.....		3⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Slemeno z.....		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	9 02			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20263

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					12 00	50/43
Slemeno z.....		5 x	12 05	▲	05	
Synkov z.....		3 x	08	▲	08	
Častolovice zastávka z.....		4 x	12	▲	12	
Častolovice	0	2	12 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20264

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				11 44	50/29
Častolovice zastávka z.....		2 x	11 46	▲	46	
Synkov z.....		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Slemeno z.....		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	11 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20265

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					14 03	50/43
Slemeno z		5	x 14 08	▲	08	
Synkov z		3	x 11	▲	11	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 14⁵	▲	14⁵	
Častolovice	0	2⁵	14 17			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20268

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				16 43	50/29
Častolovice zastávka z		2	x 16 45	▲	45	
Synkov z		3⁵	x 48⁵	▲	48⁵	
Slemeno z		3	x 51⁵	▲	51⁵	
Rychnov nad Kněžnou		4⁵	16 56			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 20269

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					17 00	50/43
Slemeno z		5	x 17 05	▲	05	
Synkov z		3	x 08	▲	08	
Častolovice zastávka z		3⁵	x 11⁵	▲	11⁵	
Častolovice	0	2⁵	17 14			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20270

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				17 47	50/29
Častolovice zastávka z.....		2 x	17 49	▲	49	
Rychnov nad Kněžnou		10	17 59			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 20271

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rychnov nad Kněžnou					18 02	50/43
Slemeno z		5 x	18 07	▲	07	
Synkov z.....		3 x	10	▲	10	
Častolovice zastávka z.....		3⁵ x	13⁵	▲	13⁵	
Častolovice	0	2⁵	18 16			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Os 20272

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				19 50	50/29
Častolovice zastávka z.....		2 x	19 52	▲	52	
Rychnov nad Kněžnou	~	10	20 02			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 25221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				4 50	50/68	
Pěčín nz			7	4 57	0 ⁵	57⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	8⁵	5 06	2	5 08		
Rybná nad Zdobnicí z			5	13	0 ⁵	13⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			5	18⁵	0 ⁵	19		
Vamberk o	0S		3	22	2	24		
Doudleby nad Orlicí	S		4	28	1	29	80/55	
Kostelec nad Orlicí	0		3⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Kostelec nad Orlicí město z ...			2	35	1	36		
Častolovice	0		4	40	1 ⁵	41⁵		
Čestice z			2⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Lípa nad Orlicí z			4	48⁵	0 ⁵	49		
Týniště nad Orlicí	P		3	5 52				
Úhrnem ...			51⁵	+	10⁵	= 1 h 02 min		

Os 25222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					7 39	80/48	
Čestice z			6	7 45	▲	45		
Častolovice	0		2	47	4	51		
Kostelec nad Orlicí město z ...			3	54	0 ⁵	54⁵		
Kostelec nad Orlicí	0		1⁵			56		
Doudleby nad Orlicí	S		2⁵	58⁵	0 ⁵	59	50/39	
Vamberk o	0S		4	8 03	2 ⁵	8 05⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			2⁵ x	08	▲	08		
Rybná nad Zdobnicí z			4⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Slatina nad Zdobnicí	▣	1	5	17⁵	1 ⁵	19		
Pěčín nz			8 x	27	▲	27		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	8 34				
Úhrnem ...			46	+	9	= 55 min		

Os 25223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				6 33	50/68	
Pěčín nz			6⁵ x	6 39⁵	▲	39⁵		
Slatina nad Zdobnicí	☑	1	8⁵	48	2	50		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	55	▲	55		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	7 00	▲	7 00		
Vamberk o.....	OS		3	03	2	05		
Doudleby nad Orlicí	S		4	09	1	10	80/55	
Kostelec nad Orlicí	0		3			13		
Kostelec nad Orlicí město z			1	14	1	15		
Častolovice	0		3	18	5	23		
Čestice z			2	25	▲	25		
Týniště nad Orlicí	PO		6	7 31				
Úhrnem ...			47	+	11	= 58 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25224

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					11 32	80/48	
Čestice z			6	11 38	▲	38		
Častolovice	0		2	40	2	42		
Kostelec nad Orlicí město z			3	45	1	46		
Kostelec nad Orlicí	0		1⁵			47⁵		
Doudleby nad Orlicí	S		2⁵	50	1	51	50/39	
Vamberk o.....	OS		4	55	2	57		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	12 00	▲	12 00		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	05	▲	05		
Slatina nad Zdobnicí	☑	1	5	10	2	12		
Pěčín nz			8 x	20	▲	20		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	12 27				
Úhrnem ...			47	+	8	= 55 min		

Os 25225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				8 49	50/68	
Pěčín nz			6⁵ x	8 55⁵	▲	55⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	9 04	2	9 06		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	11	▲	11		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	16	▲	16		
Vamberk o	0S		3	19	2	21		
Doudleby nad Orlicí	S		4	25	7	32	80/55	
Kostelec nad Orlicí	0		3	35	0 ⁵	35⁵		
Kostelec nad Orlicí město z			2	37⁵	1	38⁵		
Častolovice	0		3⁵	42	3	45		
Čestice z			2⁵ x	47⁵	0 ⁵	48		
Lípa nad Orlicí z			4 x	52	0 ⁵	52⁵		
Týniště nad Orlicí	P		3⁵	9 56				
Úhrnem ...			50⁵	+	16 ⁵	= 1 h 07 min		

Os 25226

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					13 36	80/48	
Čestice z			6	13 42	▲	42		
Častolovice	0		2	44	2	46		
Kostelec nad Orlicí město z			3	49	1	50		
Kostelec nad Orlicí	0		1⁵			51⁵		
Doudleby nad Orlicí	S		2⁵	54	1	55	50/39	
Vamberk o	0S		4	59	2	14 01		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	14 04	▲	04		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	09	▲	09		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	14	1	15		
Pěčín nz			8 x	23	▲	23		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	14 30				
Úhrnem ...			47	+	7	= 54 min		

Os 25227

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				10 32	50/68	
Pěčín nz			6⁵ x	10 38⁵	▲	38⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	47	2	49		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	54	▲	54		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	59	▲	59		
Vamberk ○	⊙S		3	11 02	2	11 04		
Doudleby nad Orlicí	S		4	08	0 ⁵	08⁵	80/55	
Kostelec nad Orlicí	⊙		3	11⁵	0 ⁵	12		
Kostelec nad Orlicí město z			1⁵	13⁵	0 ⁵	14		
Častolovice	⊙○		3	17	3	20		
Čestice z			2	22	▲	22		
Lípa nad Orlicí z			4	26	▲	26		
Týniště nad Orlicí	P		3	11 29				
Úhrnem ...			48⁵	+	8⁵	= 57 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25228

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					15 34	80/48	
Čestice z			6	15 40	▲	40		
Častolovice	⊙		2	42	2	44		
Kostelec nad Orlicí město z			3	47	0 ⁵	47⁵		
Kostelec nad Orlicí	⊙		1⁵			49		
Doudleby nad Orlicí	S		2⁵	51⁵	2	53⁵	50/39	
Vamberk ○	⊙S		4	57⁵	2	59⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	16 02⁵	▲	16 02⁵		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Slatina nad Zdobnicí		1	5	12⁵	2	14⁵		
Pěčín nz			8 x	22⁵	▲	22⁵		
Rokytnice v Orlických horách		1	6⁵	16 29				
Úhrnem ...			46⁵	+	8⁵	= 55 min		

Os 25229

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				12 32	50/68	
Pěčín nz			6⁵ x	12 38⁵	▲	38⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	47	2	49		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	54	▲	54		
Peklo nad Zdobnicí z			5 x	59	▲	59		
Vamberk o	0S		3	13 02	2	13 04		
Doudleby nad Orlicí	S		4	08	2	10	80/55	
Kostelec nad Orlicí	0		3			13		
Kostelec nad Orlicí město z			1	14	1	15		
Častolovice	0O		3	18	3	21		
Čestice z			2	23	▲	23		
Týniště nad Orlicí	P		6	13 29				
Úhrnem ...			47	+	10	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Týniště nad Orlicí	P					17 35	80/48	
Čestice z			6	17 41	▲	41		
Častolovice	0		2	43	2	45		
Kostelec nad Orlicí město z			3	48	0 ⁵	48⁵		
Kostelec nad Orlicí	0		1⁵			50		
Doudleby nad Orlicí	S		2⁵	52⁵	1	53⁵	50/39	
Vamberk o	0S		4	57⁵	2	59⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			3 x	18 02⁵	▲	18 02⁵		
Rybná nad Zdobnicí z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Slatina nad Zdobnicí	♣	1	5	12⁵	2	14⁵		83051
Pěčín nz			8 x	22⁵	▲	22⁵		
Rokytnice v Orlických horách		1	6⁵	18 29				
Úhrnem ...			46⁵	+	7 ⁵	= 54 min		

83051 jede v ♣ a © od 2.V., nejede 28.X., 18.XI.

Os 25231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				14 34	50/68	
Pěčín nz			6⁵ × 14 40⁵		▲	40⁵		
Slatina nad Zdobnicí	☒	1	8⁵	49	2	51		
Rybná nad Zdobnicí z			5 × 56		▲	56		
Peklo nad Zdobnicí z			5 × 15 01		▲	15 01		
Vamberk ○	⊙S		3	04	2	06		
Doudleby nad Orlicí	S		4	10	1	11	80/55	
Kostelec nad Orlicí	⊙		3			14		
Kostelec nad Orlicí město z			1	15	1	16		
Častolovice	⊙○		3	19	3	22		
Čestice z			2⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Týniště nad Orlicí	P		6	15 31				
Úhrnem ...			47⁵	+	9 ⁵	= 57 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				16 32	50/68	
Pěčín nz			6⁵ × 16 38⁵		▲	38⁵		
Slatina nad Zdobnicí	☒	1	8⁵	47	2	49		83050
Rybná nad Zdobnicí z			5 × 54		▲	54		
Peklo nad Zdobnicí z			5 × 59		▲	59		
Vamberk ○	⊙S		3	17 02	2	17 04		
Doudleby nad Orlicí	S		4	08	1	09	80/55	
Kostelec nad Orlicí	⊙		3			12		
Kostelec nad Orlicí město z			1	13	1	14		
Častolovice	⊙○		3	17	3	20		
Čestice z			2	22	▲	22		
Týniště nad Orlicí	P○		6	17 28				
Úhrnem ...			47	+	9	= 56 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

83050 jede v ☒ a ⊙ od 2.V., nejede 28.X., 18.XI.

Os 25240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					5 54	50/39	
Vamberk o	0S		4	5 58	2	6 00		
Peklo nad Zdobnicí z			3	x 6 03	▲	03		
Rybná nad Zdobnicí z			5	x 08	▲	08		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	5	13	1	14		
Pěčín nz			8	x 22	▲	22		
Rokytnice v Orlických horách		1	7	6 29				
Úhrnem ...			32	+	3	= 35 min		

Os 25243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				18 32	50/68	
Pěčín nz			6⁵	x 18 38⁵	▲	38⁵		
Slatina nad Zdobnicí		1	8⁵	47	2	49		
Rybná nad Zdobnicí z			5	x 54	▲	54		
Peklo nad Zdobnicí z			5	x 59	▲	59		
Vamberk o	0S		3	19 02	2	19 04		
Doudleby nad Orlicí	S		4	19 08				
Úhrnem ...			32	+	4	= 36 min		

Os 25245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách		1				20 37	50/68	
Pěčín nz			6⁵	x 20 43⁵	▲	43⁵		
Slatina nad Zdobnicí	■	1	8⁵	52	0⁵	52⁵		
Rybná nad Zdobnicí z			5	x 57⁵	▲	57⁵		
Peklo nad Zdobnicí z			5	x 21 02⁵	▲	21 02⁵		
Vamberk o	0S		3	05⁵	2	07⁵		
Doudleby nad Orlicí	0S		3⁵	21 11				
Úhrnem ...			31⁵	+	2⁵	= 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25260

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				6 55	50/28
Vamberk	0S	4	6 59			

Os 25261

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				5 44	50/41
Doudleby nad Orlicí	S	4	5 48			

Os 25263

Motorový vůz ř. 852, 853, 854. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				8 05	50/41
Doudleby nad Orlicí	S	4	8 09			

Sv 25290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					3 52	50/39	
Vamberk o.....	0S		4	3 56	2	58		
Slatina nad Zdobnicí	<input checked="" type="checkbox"/>	1	12			4 10		
Rokytnice v Orlických horách		1	16	4 26				
Úhrnem ...			32	+	2	= 34 min		

Pn 63900 pp

Letohrad - Žamberk zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				0 50	70/41
Žamberk.....	Ø	13	1 03	5	1 08	60/45
Litice nad Orlicí	PS	10			18	
Potštejn	S	8			26	
Doudleby nad Orlicí	S	7			33	70/50
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			37	
Častolovice	Ø	4			41	
Týniště nad Orlicí	P	9	1 50			
Úhrnem ...		55	+	5	= 1 h 0 min	

Pn 63901 pp

Doudleby nad Orlicí - Žamberk zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				2 05	70/41
Častolovice	Ø	10			15	
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			19	
Doudleby nad Orlicí	S	4	2 23	5	28	
Potštejn	S	9			37	
Litice nad Orlicí	PS	9			46	
Žamberk	Ø	10	56	5	3 01	60/45
Letohrad	Ø	9	3 10			
Úhrnem ...		55	+	10	= 1 h 05 min	

Pn 63902 pp

Letohrad - Žamberk zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				17 48	70/41
Žamberk	Ø	14	18 02	43	18 45	60/45
Litice nad Orlicí	PS	10			55	
Potštejn	S	9	19 04	9	19 13	
Doudleby nad Orlicí	S	8			21	70/50
Kostelec nad Orlicí	Ø	4			25	
Častolovice	Ø	4	29	22	51	
Týniště nad Orlicí	P	10	20 01			
Úhrnem ...		59	+	74	= 2 h 13 min	

Pn 63903 pp

Doudleby nad Orlicí - Žamberk zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				21 00	70/41
Častolovice	Ø	10			10	
Kostelec nad Orlicí	Ø	5	21 15	5	20	
Doudleby nad Orlicí	S	5	25	10	35	
Potštejn	S	11			46	
Litice nad Orlicí	PS	12			58	
Žamberk	Ø	13			22 11	60/45
Letohrad	Ø	9	22 20			
Úhrnem ...		65	+	15	= 1 h 20 min	

Lv 70510 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk	0				3 01	70/50 80/55
Litice nad Orlicí	PS	7			08	
Potštejn	S	6	+ 3 14	▲	14	
Doudleby nad Orlicí	OS	5	+ 19	▲	19	
Kostelec nad Orlicí	0	3			22	
Častolovice	0O	3	+ 25	▲	25	
Týniště nad Orlicí	PO	7	3 32			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70511 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk	0				1 06	70/50
Letohrad	0O	7	1 13			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70512

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				4 50	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3			53	
Častolovice	0O	4	4 57			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70513

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				8 58	80/48
Kostelec nad Orlicí	0	4			9 02	
Doudleby nad Orlicí	OS	3	+ 9 05	▲	05	70/50
Potštejn	S	6	11	14	25	
Litice nad Orlicí	PS	6			31	
Žamberk	0	8	39	14	53	
Letohrad	00	7	10 00			
Úhrnem ...		34	+	28	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70514 pp

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				12 14	70/50
Žamberk	0	7			21	
Litice nad Orlicí	PS	7			28	
Potštejn	S	6	+ 12 34	▲	34	
Doudleby nad Orlicí	OS	5	+ 39	▲	39	80/55
Kostelec nad Orlicí	0	3	42	7	49	
Častolovice	00	4	53	64	13 57	
Týniště nad Orlicí	PO	8	14 05			
Úhrnem ...		40	+	71	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 70515 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				19 00	80/48
Častolovice	Ø	7			07	
Kostelec nad Orlicí	Ø	4	19 11	4	15	
Doudleby nad Orlicí	OS	3	18	6	24	70/50
Potštejn	S	6 +	30	▲	30	
Litice nad Orlicí	PS	6			36	
Žamberk	Ø	7			43	
Letohrad	ØO	7	19 50			
Úhrnem ...		40	+	10	= 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70515, čeká vlak 70516 v Žamberku

Lv 70516

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	Ø				19 15	70/50
Žamberk	Ø	7	19 22	7	29	
Litice nad Orlicí	PS	7			36	
Potštejn	S	6 +	42	▲	42	
Doudleby nad Orlicí	OS	6	19 48			
Úhrnem ...		26	+	7	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70517

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				20 14	70/50
Potštejn	S	6	20 20	10	30	
Litice nad Orlicí	PS	6	36	14	50	
Žamberk	Ø	7			57	
Letohrad	ØO	7	21 04			
Úhrnem ...		26	+	24	= 50 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 70519 §

Zavádějte v ⑦ a 6.VII., 28.IX.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				21 53	80/48
Častolovice.....	0	7			22 00	
Kostelec nad Orlicí.....	0	4			04	
Doudleby nad Orlicí.....	OS	3	22 07			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 70519, čeká vlak 83042 v Častolovicích

Lv 70530

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí.....	S				4 10	50/28
Vamberk.....	OS	4	4 14			

Lv 70538 pp

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad.....	0				8 25	70/33
Žamberk.....	0	7	8 32			

Lv 70539 pp

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk.....	0				9 30	70/50
Letohrad.....	0O	7	9 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83011 / 83010 pp

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				1 00	70/41
Častolovice.....	0	10			10	50/37
Rychnov nad Kněžnou.....	~	12			22	40/43
Solnice.....		15	1 37			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 83013 / 83012 pp

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice.....					2 15	40/44
Rychnov nad Kněžnou.....	~	12			27	45/43
Častolovice.....	0	15			42	50/21
Týniště nad Orlicí.....	P	10	2 52			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 83015 / 83014

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí.....	P				8 03	70/41
Častolovice.....	0	10	8 13	22	35	50/37
Rychnov nad Kněžnou.....		12	+ 47	▲	47	40/43
Solnice.....		15	9 02			
Úhrnem ...		37	+	22	= 59 min	

Mn 83017 / 83016

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					10 20	40/44
Rychnov nad Kněžnou		12	10 32	10	42	45/43
Častolovice	Ø	16			58	50/21
Týniště nad Orlicí	P	10	11 08			
Úhrnem ...		38	+	10	= 48 min	

Mn 83018

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	Ø				10 02	50/37
Rychnov nad Kněžnou		13	10 15	60	11 15	40/43
Solnice		13	11 28			
Úhrnem ...		26	+	60	= 1 h 26 min	

Mn 83019

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					12 05	40/44
Rychnov nad Kněžnou		12	12 17	12	29	45/43
Častolovice	Ø	15	12 44			
Úhrnem ...		27	+	12	= 39 min	

Mn 83021 / 83020

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				15 56	70/41
Častolovice	Ø	10	16 06	24	16 30	50/37
Rychnov nad Kněžnou		12	+ 42	▲	42	40/43
Solnice		15	16 57			
Úhrnem ...		37	+	24	= 1 h 01 min	

Mn 83023 / 83022

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					18 08	40/44
Rychnov nad Kněžnou		12	+ 18 20	▲	20	45/43
Častolovice	Ø	15	35	11	46	50/21
Týniště nad Orlicí	P	11	18 57			
Úhrnem ...		38	+	11	= 49 min	

Mn 83025 / 83024 pp

Týniště nad Orlicí - Častolovice / Častolovice - Solnice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				22 04	70/41
Častolovice	Ø	11	22 15	2	17	50/37
Rychnov nad Kněžnou	~	13	30	9	39	40/43
Solnice		16	22 55			
Úhrnem ...		40	+	11	= 51 min	

Mn 83027 / 83026 pp

Solnice - Častolovice / Častolovice - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Solnice					23 52	40/44
Rychnov nad Kněžnou	~	12			0 04	45/43
Častolovice	Ø	16	0 20	3	23	50/21
Týniště nad Orlicí	P	13	0 36			
Úhrnem ...		41	+	3	= 44 min	

Mn 83041Doudleby nad Orlicí - Potštejn **pp**

Doudleby nad Orlicí - Potštejn zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				12 01	70/41
Častolovice	Ø	14	12 15	157	14 52	
Kostelec nad Orlicí	Ø	8	15 00	38	15 38	
Doudleby nad Orlicí	S	7	45	246	19 51	
Potštejn	S	11	20 02			
Úhrnem ...		40	+	441	= 8 h 01 min	

Mn 83042Potštejn - Doudleby nad Orlicí **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Potštejn	S				20 25	60/43 70/50
Doudleby nad Orlicí	S	9	20 34	10	44	
Kostelec nad Orlicí	Ø	5	49	11	21 00	
Častolovice	Ø	6	21 06	43	49	
Týniště nad Orlicí	P	12	22 01			
Úhrnem ...		32	+	64	= 1 h 36 min	

Mn 83043

Litice nad Orlicí - Žamberk pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Litice nad Orlicí	PS				18 17	70/41
Žamberk	0	13	18 30	15	45	60/45
Letohrad	0	10	18 55			
Úhrnem ...		23	+	15	= 38 min	

Mn / Rušící Mn 83044 §

Žamberk - Litice nad Orlicí zavádějte pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				17 25	70/41
Žamberk	0	12	17 37	35	18 12	60/43
Litice nad Orlicí	PS	10	18 22			
Úhrnem ...		22	+	35	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 83044, čeká vlak 83043 v Liticích nad Orlicí

Mn 83050

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					16 00	50/43	
Vamberk o	0S		6	16 06	16	22		
Slatina nad Zdobnicí		1*	13	35	19	54		25233
Rokytnice v Orlických horách		1	20	17 14				
Úhrnem ...			39	+	35	= 1 h 14 min		

* uvolní kolej pro vlak 25233 přestavením na manipulační kolej

Mn 83051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách Slatina nad Zdobnicí		1 1*	19	18 00	30	17 41 18 30	35/50	25230
Vamberk ○	0S		17	47	53	19 40	45/41	
Doudleby nad Orlicí	S		5	19 45				
Úhrnem ...			41	+	83	= 2 h 04 min		

* uvolní kolej pro vlak 25230 přestavením na manipulační kolej

Mn 83063 / 83062

Týniště nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Vamberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí	P				5 54	70/41
Častolovice	0	12	6 06	19	6 25	
Kostelec nad Orlicí	0	7	32	5	37	
Doudleby nad Orlicí	S	5			42	50/35
Vamberk	0S	7	6 49			
Úhrnem ...		31	+	24	= 55 min	

Mn 83065 / 83064

Vamberk - Doudleby nad Orlicí / Doudleby nad Orlicí - Častolovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				7 15	45/41
Doudleby nad Orlicí	S	5			20	70/50
Kostelec nad Orlicí	0	5	7 25	5	30	
Častolovice	00	7	7 37			
Úhrnem ...		17	+	5	= 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Doudleby nad Orlicí	S					8 20	50/43	
Vamberk ○	0S		6	8 26	10	36		
Slatina nad Zdobnicí			13	49	21	9 10		
Rokytnice v Orlických horách			20	9 30				
Úhrnem ...			39	+	31	= 1 h 10 min		

Mn 83935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rokytnice v Orlických horách						10 55	35/50	
Slatina nad Zdobnicí			19	11 14	5	11 19		
Vamberk ○	0S		16	35	5	40	45/41	
Doudleby nad Orlicí	S		4	11 44				
Úhrnem ...			39	+	10	= 49 min		

Mn 93020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Letohrad	0				14 55	70/41
Žamberk	0	11	15 06			

Mn 93021

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žamberk	0				15 54	60/45
Letohrad	0	10	16 04			

Mn 93150

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Častolovice	0				14 54	70/50
Týniště nad Orlicí	P	10	15 04			

Mn 93310 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Doudleby nad Orlicí	S				20 10	50/35
Vamberk	0S	5	20 15			

Mn 93311 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vamberk	0S				20 30	45/41
Doudleby nad Orlicí	S	5	20 35			