



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 514

pro tratě

**Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy  
Olbramovice – Sedlčany**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
dne (č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>T. Pošta</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19100	11	19118	29	26105	39	70712	46
19101	12	19119	30	26106	39	70713	47
19102	13	19130	30	26107	40		
19103	14	19131	31	26108	40	85540	47
19104	15	19132	31	26109	41	85541	47
19105	16	19133	32	26110	41	85542	48
19106	17	19134	32	26111	42	85543	48
19107	18	19135	33	26112	42	85560	48
19108	19	19137	33	26113	43	85561	49
19109	20	19140	34	26114	43	85562	49
19110	21	19141	35	26115	44	85581	49
19111	22	19142	36	26121	44	85583	50
19112	23			26122	45		
19113	24	26100	36	26180	45	85964	50
19114	25	26101	37	26181	45	85965	50
19115	26	26102	37				
19116	27	26103	38	70710	46		
19117	28	26104	38	70711	46		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích:

**Vlaky Mn, Vleč :**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. .ř.		P o z n á m k a
	714	742	
Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy		T 350 S 350	
Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov		T 350 S 350	
Struhařov nz - Postupice		T 300 S 300	
Olbramovice - Štětkovice	S 200	S 400	
Štětkovice - Sedlčany	S 450	S 850	
Sedlčany – Olbramovice	S 200	S 350	

## Os 19100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>50/59</b>	
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>4 21</b>	▲	<b>21</b>		
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0					<b>4 39</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	4 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Struhařov nz .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Dobříčkov z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	54	1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		50/64
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	5 01 <sup>5</sup>	▲	5 01 <sup>5</sup>		
Domašín nz .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	34		
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36		
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Zdislavice nz .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	5 50				
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>50/59</b>	
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>		
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>		
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>				
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>5 37</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	5 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Domašín nz .....		4 x	6 03 <sup>5</sup>	▲	6 03 <sup>5</sup>	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	24	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	6 40			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19104

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>6 09</b>	▲	<b>09</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>60/83*</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	8 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	<b>50/64</b>
Dobříčkov z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Domašín nz .....		4 x	10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>9 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

\* je-li řazen vůz Btax platí 55/71



## Os 19106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vlašim - Benešov u Prahy M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>7 24</b>	<b>50/59</b>	
Zdislavice nz .....		<b>6</b>	x <b>7 30</b>	▲	<b>30</b>		
Bolína z .....		<b>3</b>	x <b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlašim zastávka z .....		<b>6</b>	x <b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	53	<b>8 34</b>		
Znosim z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>8 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Domašín nz .....		<b>7</b>	x <b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Lhota Veselka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Postupice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		<b>55/71</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>		
Struhařov nz .....		<b>3</b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	+	56	= 1 h 50 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19107

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>11 44</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	11 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	12 00	50/64
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Domašín nz .....		4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 38			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 54 min	

## Os 19108

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>10 18</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x <b>10 24</b>		▲	<b>24</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x <b>27</b>		▲	<b>27</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>32<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b> <b>34<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x <b>40</b>		▲	<b>40</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x <b>46</b>		0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x <b>50<sup>5</sup></b>		▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>53</b>		0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> <b>57</b>		1	<b>58</b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>11 01<sup>5</sup></b>		▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x <b>04<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>07<sup>5</sup></b>		▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b> <b>11 13</b>				
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19109

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	13 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z .....		4 x	14 03 <sup>5</sup>	▲	14 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Domašín nz .....		4 x	10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	20	9	29	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>14 45</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	11	= 1 h 02 min	

## Os 19110

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>13 19</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x <b>13 25</b>		▲	<b>25</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b> <b>35<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x <b>41</b>		▲	<b>41</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x <b>47</b>		0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x <b>51<sup>5</sup></b>		▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>54</b>		0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b> <b>58</b>		1	<b>59</b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x <b>14 02<sup>5</sup></b>		▲	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x <b>05<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x <b>08<sup>5</sup></b>		▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b> <b>14 14</b>				
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>15 43</b>	<b>60/83*</b>
Myslíč z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 15 48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz.....		<b>3</b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dobříčkov z.....		<b>3</b>	<b>x 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>50/64</b>
Městečko u Benešova z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 06</b>	▲	<b>06</b>	
Domašín nz.....		<b>4</b>	<b>x 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Znosim z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 16</b>	▲	<b>16</b>	
Vlašim .....	S	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Vlašim zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bolína z .....		<b>7</b>	<b>x 31</b>	▲	<b>31</b>	
Zdislavice nz.....		<b>3</b>	<b>x 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

\* je-li řazen vůz Btax platí 55/71

## Os 19112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>15 19</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>15 25</b>	▲	<b>25</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li řazen vůz Btax platí **55/71**

## Os 19113

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>16 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	16 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z .....		4 x	17 03 <sup>5</sup>	▲	17 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Domašín nz .....		4 x	10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	20	6	26	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	17 42			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	8	= 59 min	



## Os 19114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>17 07</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b>	x <b>17 13</b>	▲	<b>13</b>	
Bolína z .....		<b>3</b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>6</b>	x <b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	9	<b>33</b>	
Znosim z .....		<b>4</b>	x <b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b>	x <b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b>	x <b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	5	<b>59</b>	<b>60/83*</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5</b>	<b>18 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li řazen vůz Btax platí 55/71

## Os 19115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>60/83*</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	18 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z.....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z.....		4 x	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Domašín nz.....		4 x	10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Vlašim zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Bolína z .....		5 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz.....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 37			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	3	= 54 min	

\* je-li řazen vůz Btax platí 55/71

## Os 19116

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>18 25</b>	▲	<b>25</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19117

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>20 46</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	20 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
Domašín nz .....		4 x	12	▲	12	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Bolína z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	21 39			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19118

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b> x	<b>19 52</b>	▲	<b>52</b>	
Bolína z .....		<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Domašín nz .....		<b>6</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19119

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>22 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup>	x 22 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	50/64
Městečko u Benešova z .....		4	x 23 02 <sup>5</sup>	▲	23 02 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup>	x 05	▲	05	
Domašín nz .....		4	x 09	▲	09	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup>	x 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup>	x 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3	x 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	23 36			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	2	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19130

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlašim</b> .....	S				<b>12 37</b>	<b>50/56</b>
Znosim z .....		4	x 12 41	▲	41	
Domašín nz .....		6	x 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		4	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Městečko u Benešova z .....		2 <sup>5</sup>	x 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	60/83
Dobříčkov z .....		3 <sup>5</sup>	x 13 02	▲	13 02	
Struhařov nz .....		3	x 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Myslíč z .....		2 <sup>5</sup>	x 08	▲	08	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	5	13 13			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	2	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>55/71</b>
Myslíč z .....		<b>6</b> x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>	
Struhařov nz.....		<b>4</b> x	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dobříčkov z.....		<b>4</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>50/61</b>
Městečko u Benešova z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Domašín nz.....		<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Znosim z .....		<b>6</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Vlašim</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>7 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlašim</b> .....	S				<b>14 37</b>	<b>50/56</b>
Znosim z .....		<b>4</b> x	<b>14 41</b>	▲	<b>41</b>	
Domašín nz.....		<b>6</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Struhařov nz.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5</b>	<b>15 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19133

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup>	x 12 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	50/61
Městečko u Benešova z .....		4	x 13 03 <sup>5</sup>	▲	13 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup>	x 06	▲	06	
Domašín nz .....		4	x 10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Vlašim</b> .....	OS	4 <sup>5</sup>	13 20			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlašim</b> .....	S				<b>16 37</b>	<b>50/56</b>
Znosim z .....		4	x 16 41	▲	41	
Domašín nz .....		6	x 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		4	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Městečko u Benešova z .....		2 <sup>5</sup>	x 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1	59	60/83
Dobříčkov z .....		3 <sup>5</sup>	x 17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3	x 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Myslíč z .....		2 <sup>5</sup>	x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0O	5 <sup>5</sup>	17 14			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 19135

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup>	x 14 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Struhařov nz.....		3	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3	x 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	50/61
Městečko u Benešova z.....		4	x 15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup>	x 06	▲	06	
Domašín nz.....		4	x 10	▲	10	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Vlašim</b> .....	OS	4 <sup>5</sup>	15 20			
Úhrnem ...		35 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 19137

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>17 43</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		4 <sup>5</sup>	x 17 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Struhařov nz.....		3	x 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Postupice</b> .....	0O	2 <sup>5</sup>	17 56			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 19140 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	@				<b>7 16</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b>	x <b>7 22</b>	▲	<b>22</b>	
Bolína z .....		<b>3</b>	x <b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Znosim z .....		<b>4</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b>	x <b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b>	x <b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	@	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b>	x <b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	@O	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19140, čeká vlak 19106 v Trhovém Štěpánově, vlak 19131 v Postupicích

## Os 19141

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>60/83</b>
Myslíč z .....		5 <sup>5</sup> x	9 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Struhařov nz .....		3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Dobříčkov z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Postupice .....	0	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	<b>50/64</b>
Městečko u Benešova z .....		3 <sup>5</sup> x	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Lhota Veselka z .....		2 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
Domašín nz .....		4 x	46	▲	46	
Znosim z .....		5 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Vlašim .....	S	4 <sup>5</sup>	56	1	57	
Vlašim zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Bolina z .....		5 <sup>5</sup> x	10 04 <sup>5</sup>	▲	10 04 <sup>5</sup>	
Zdislavice nz .....		3 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>10 13</b>			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 53 min	

## Rušící Os 19142 §

Trhový Štěpánov - Vlašim zavádějte v † od **26.III.** do **29.X.**, kromě **16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X.**

Vlašim - Benešov u Prahy zavádějte v †, kromě **16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>50/59</b>
Zdislavice nz .....		<b>6</b>	<b>x 14 16</b>	▲	<b>16</b>	
Bolína z .....		<b>3</b>	<b>x 19</b>	▲	<b>19</b>	
Vlašim zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vlašim .....	S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Znosim z .....		<b>4</b>	<b>x 41</b>	▲	<b>41</b>	
Domašín nz .....		<b>6</b>	<b>x 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lhota Veselka z .....		<b>4</b>	<b>x 51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Městečko u Benešova z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Postupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/83</b>
Dobříčkov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Struhařov nz .....		<b>3</b>	<b>x 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Myslíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>5</b>	<b>15 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19142, nesmí jet vlak 19132

## Os 26100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> 0 .....	0					<b>5 12</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>x 5 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Voračice z .....			<b>3</b>	<b>x 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Minartice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 24</b>	▲	<b>24</b>		
Štětkovice .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>5</b>	<b>x 33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Sedlčany</b> .....		1	<b>7</b>	<b>5 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 26101

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>4 13</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz .....			7 <sup>5</sup> x	4 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Štětkovice .....		1	5	25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	27		
Minartice z .....			4 x	31	▲	31		
Voračice z .....			2 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Vrchotovy Janovice nz .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		6 <sup>5</sup>	4 43				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26102

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>5 39</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			6 <sup>5</sup> x	5 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Voračice z .....			3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Minartice z .....			2 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
Štětkovice .....		1	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	6 00		26103
Kosova Hora nz .....			5 x	6 05	▲	05		
<b>Sedlčany</b> .....		1	7	6 12				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 33 min</b>		

## Os 26103

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>5 45</b>	<b>50/58</b>	26102
Kosova Hora nz.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>5 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Štětkovice.....	⚡	3	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Minartice z.....			<b>4</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Voračice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	⊙		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

26102 jede v X

## Os 26104

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	⊙					<b>6 58</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Voračice z .....			<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Minartice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Štětkovice .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Sedlčany</b> .....		1	<b>7</b>	<b>7 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 26105

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>7 55</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz .....			7 <sup>5</sup> x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>		
Štětkovice .....		1	5	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Minartice z .....			4 x	13	▲	13		
Voračice z .....			2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Vrchotovy Janovice nz .....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		6 <sup>5</sup>	8 25				
Úhrnem ...			28 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26106

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>8 32</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			6 <sup>5</sup> x	8 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Voračice z .....			3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Minartice z .....			2 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Štětkovice .....	■	1	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Kosova Hora nz .....			5 x	53	▲	53		
<b>Sedlčany</b> .....		1	7	9 00				
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 28 min		

**Os 26107**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>10 10</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>10 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Štětkovice.....		1	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Minartice z.....			<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Voračice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>				
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 30 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 26108**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>12 59</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 05<sup>5</sup></b>		
Voračice z.....			<b>3</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Minartice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Štětkovice.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Kosova Hora nz.....			<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Sedlčany</b> .....	4	1	<b>7</b>	<b>13 28</b>				85562
Úhrnem ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 29 min		

85562 nejede v † a 31.XII., 18.XI.



## Os 26109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>13 55</b>	<b>50/58</b>	85562
Kosova Hora nz .....			<b>7</b> × <b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>			
Štětkovice .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Minartice z .....			<b>4</b> × <b>13</b>	▲	<b>13</b>			
Voračice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>			
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>3</b> × <b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>			
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
85562 nejede v † a 31.XII., 18.XI.

## Os 26110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○					<b>17 31</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>6<sup>5</sup></b> × <b>17 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>			
Voračice z .....			<b>3</b> × <b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>			
Minartice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> × <b>43</b>	▲	<b>43</b>			
Štětkovice .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Kosova Hora nz .....			<b>5</b> × <b>52</b>	▲	<b>52</b>			
<b>Sedlčany</b> .....		1	<b>7</b>	<b>17 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 26111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>16 09</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>16 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Štětkovice.....		1	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>		
Minartice z.....			<b>4</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Voračice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26112

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○					<b>18 51</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>18 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Voračice z.....			<b>3</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>		
Minartice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Štětkovice.....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		
Kosova Hora nz.....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Sedlčany</b> .....		1	<b>7</b>	<b>19 19</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>		

## Os 26113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>18 05</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz .....			7 <sup>5</sup> × 18	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Štětkovice .....		1	5	17 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19		
Minartice z .....			4 ×	23	▲	23		
Voračice z .....			2 <sup>5</sup> ×	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Vrchotovy Janovice nz .....			3 ×	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		6 <sup>5</sup>	18 35				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26114

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>22 31</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			6 <sup>5</sup> × 22	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Voračice z .....			3 ×	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Minartice z .....			2 <sup>5</sup> ×	43	▲	43		
Štětkovice .....	■	1	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48		
Kosova Hora nz .....			5 ×	53	▲	53		
<b>Sedlčany</b> .....		1	7	23 00				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	<b>= 29 min</b>		

## Os 26115

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>19 55</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz.....			7 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>		
Štětkovice.....		1	5	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Minartice z.....			4 x	13	▲	13		
Voračice z.....			2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Vrchotovy Janovice nz.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		6 <sup>5</sup>	20 25				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26121

Sedlčany - Olbramovice - Votice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>6 22</b>	<b>50/58</b>	
Kosova Hora nz.....			7 <sup>5</sup> x	6 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Štětkovice.....		1	5	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36		
Minartice z.....			4 x	40	▲	40		
Voračice z.....			2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Vrchotovy Janovice nz.....			3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		6 <sup>5</sup>	6 52		7 02		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26122

Heřmaničky - Olbramovice - Sedlčany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0			15 18		<b>15 32</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			6 <sup>5</sup> x	15 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Voračice z .....			3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Minartice z .....			2 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Štětkovice .....	■	1	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Kosova Hora nz .....			5 x	53	▲	53		
<b>Sedlčany</b> .....		1	7	<b>16 00</b>				
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 28 min		

## Os 26180

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>9 35</b>	<b>50/63</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			6 <sup>5</sup> x	9 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Voračice z .....			3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Minartice z .....			2 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Štětkovice .....	■	1	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Kosova Hora nz .....			5 x	56	▲	56		
<b>Sedlčany</b> .....		1	7	<b>10 03</b>				
Úhrnem ...			27 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 28 min		

## Os 26181

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>9 03</b>	<b>50/58</b>	
Štětkovice .....		1	10 <sup>5</sup>	9 13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15		
Vrchotovy Janovice nz .....			8 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0○		6 <sup>5</sup>	<b>9 30</b>				
Úhrnem ...			25 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70710 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>7 16</b>	<b>45/53</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>7</b>	<b>7 23</b>	2	<b>25</b>		
Štětkovice.....			<b>9</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Kosova Hora nz.....			<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>50/56</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>7</b>	<b>7 50</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

### Lv 70711 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>10 30</b>	<b>50/35</b>	
Kosova Hora nz.....			<b>7</b>	<b>10 37</b>	2	<b>39</b>		
Štětkovice.....			<b>5</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>45/49</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>9</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	00		<b>7</b>	<b>11 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70712 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ○ .....	0					<b>13 17</b>	<b>45/53</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>7</b>	<b>13 24</b>	2	<b>26</b>		
Štětkovice.....			<b>9</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>		
Kosova Hora nz.....			<b>5</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	<b>50/56</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>7</b>	<b>13 51</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

## Lv 70713 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>14 52</b>	<b>50/35</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>14 59</b>	<b>2</b>	<b>15 01</b>		
Štětkovice .....			<b>5</b>	<b>15 06</b>	<b>2</b>	<b>08</b>	<b>45/49</b>	
Vrchotovy Janovice nz .....			<b>9</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>		
<b>Olbramovice</b> ○ .....	○		<b>7</b>	<b>15 26</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 34 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85540

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	○				<b>10 37</b>	<b>50/39</b>
Zdislavice nz .....		<b>10</b>	<b>10 47</b>	<b>10</b>	<b>57</b>	<b>40/50</b>
Vlašim .....	S	<b>15</b>	<b>11 12</b>	<b>15</b>	<b>11 27</b>	
Postupice .....	○	<b>30</b>	<b>57</b>	<b>15</b>	<b>12 12</b>	<b>35/43</b>
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○	<b>20</b>	<b>12 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 85541

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	○				<b>6 14</b>	<b>35/43</b>
Postupice .....	○	<b>26</b>	<b>6 40</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	
Vlašim .....	S	<b>27</b>	<b>7 19</b>	<b>60</b>	<b>8 19</b>	<b>45/50</b>
Zdislavice nz .....		<b>16</b>	<b>8 35</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>35/46</b>
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	○	<b>8</b>	<b>8 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 2 h 39 min</b>	

**Mn 85542 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>50/39</b>
Zdislavice nz .....		<b>10</b>	<b>15 50</b>	10	<b>16 00</b>	<b>40/50</b>
Vlašim .....	S	<b>15</b>	<b>16 15</b>	105	<b>18 00</b>	
Domašín nz .....		<b>16</b>	<b>18 16</b>	3	<b>19</b>	
Postupice .....	0	<b>14</b>	<b>33</b>	42	<b>19 15</b>	<b>35/43</b>
Struhařov nz .....		<b>10</b>	<b>19 25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>10</b>	<b>19 38</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	163	= 3 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85543 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>35/43</b>
Postupice .....	0	<b>26</b>	<b>10 02</b>	3	<b>10 05</b>	
Vlašim .....	S	<b>27</b>	<b>32</b>	48	<b>11 20</b>	<b>45/50</b>
Zdislavice nz .....		<b>16</b>	<b>11 36</b>	3	<b>39</b>	<b>35/46</b>
<b>Trhový Štěpánov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 47</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	54	= 2 h 11 min	

**Mn 85560 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice 0</b> .....	0					<b>8 49</b>	<b>40/49</b>	
Štětkovice .....			<b>20</b>	<b>9 09</b>	10	<b>9 19</b>	<b>35/45</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>26</b>	10	<b>36</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>9</b>	<b>9 45</b>				
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	20	= 56 min		



**Mn 85561**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....		1				<b>14 10</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>14 22</b>	8	<b>30</b>		
Štětkovice .....		1	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>40/49</b>	
<b>Olbramovice</b> ⊙ .....	⊙		<b>20</b>	<b>15 06</b>				
Úhrnem ...			<b>42</b>	+	14	= 56 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85562**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> ⊙ .....	⊙					<b>12 00</b>	<b>40/49</b>	
Štětkovice .....		1	<b>20</b>	<b>12 20</b>	4	<b>24</b>	<b>35/45</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....		1*	<b>9</b>	<b>12 50</b>				26108, 26109
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	14	= 50 min		

\* uvolní kolej pro vlaky 26108, 26109 přestavením na manipulační kolej

**Vleč 85581**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	⊙					<b>0 25</b>	<b>35/43</b>
Struhařov nz.....		<b>13</b>	<b>0 38</b>	25	<b>1 03</b>		
<b>Benešov u Prahy</b> .....	⊙	<b>10</b>	<b>1 13</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	25	= 48 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85583**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov u Prahy</b> .....	0				<b>19 45</b>	<b>35/43</b>
Struhařov nz .....		<b>13</b>	<b>19 58</b>	15	<b>20 13</b>	
<b>Benešov u Prahy</b> .....	00	<b>10</b>	<b>20 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	15	<b>= 38 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85964 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olbramovice</b> o .....	0					<b>16 45</b>	<b>40/49</b>	
Štětkovice .....			<b>20</b>	<b>17 05</b>	5	<b>17 10</b>	<b>35/45</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>7</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>40/47</b>	
<b>Sedlčany</b> .....			<b>8</b>	<b>17 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>35</b>	<b>+</b>	10	<b>= 45 min</b>		

**Mn 85965 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Sedlčany</b> .....						<b>18 30</b>	<b>50/38</b>	
Kosova Hora nz .....			<b>12</b>	<b>18 42</b>	5	<b>47</b>		
Štětkovice .....			<b>10</b>	<b>57</b>	18	<b>19 15</b>	<b>40/49</b>	
<b>Olbramovice</b> o .....	00		<b>20</b>	<b>19 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>42</b>	<b>+</b>	23	<b>= 1 h 05 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej