



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

515

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou
Čáslav místní n. – Třemošnice**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. února 2006</i>	<i>T. Pošta</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15900	11	15924	22	19217	42	19280	52
15901	11	15925	23	19218	43	19281	53
15902	12	15930	23	19219	44	19282	53
15903	12	15931	24	19220	45	19284	53
15904	13	15933	24	19221	46		
15905	13			19230	46	70714	57
15906	14	19200	25	19231	47	70716	57
15907	14	19201	26	19232	47		
15908	15	19202	27	19233	47	85010	54
15909	15	19203	28	19234	48	85011	54
15910	16	19204	29	19235	48	85060	55
15911	16	19205	30	19236	48	85061	55
15912	17	19206	31	19237	49		
15913	17	19207	32	19238	49	85962	55
15914	18	19208	33	19239	49	85963	56
15915	18	19209	34	19240	50		
15917	19	19210	35	19241	50	95060	56
15918	19	19211	36	19242	50	95061	56
15919	20	19212	37	19243	51	95062	56
15920	20	19213	38	19245	51	95063	56
15921	21	19214	39	19247	51	95064	57
15922	21	19215	40	19249	52	95065	57
15923	22	19216	41	19250	52		

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
	731		742	
Zruč n. Sáz. – Zbraslavice	S 200		S 300	
Zbraslavice – Červené Janovice n.	S 350		S 450	
Červené Janovice n. – Kutná Hora město	S 450		S 600	
Kutná Hora město – Kutná Hora hl.n.	S 700		S 850	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město	S 450		S 550	
Kutná Hora město - Zbraslavice	S 200		S 300	
Zbraslavice - Zruč n. Sáz.	S 450		S 550	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.			Poznámka
		742		
Třemošnice - Čáslav místní n.		S 800		
Čáslav místní n. - Žleby		S 800		
Žleby - Třemošnice		S 400		

Os 15900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				4 11	50/56	15901
Závratec z			2 x	4 13	▲	13		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x	16⁵	0 ⁵	17		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	19	0 ⁵	19⁵		
Žleby zastávka z			5 x	24⁵	0 ⁵	25		
Žleby	↗	3	3	28	2	30		
Skovice	☑	1	3⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	4 45				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

15901 jede v X

Os 15901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						4 10	50/43	15900
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x	4 16⁵	▲	16⁵		
Skovice	☑	1	4	20⁵	0 ⁵	21		
Žleby		1	3⁵	24⁵	10	34⁵		
Žleby zastávka z			3 x	37⁵	0 ⁵	38		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	42⁵	0 ⁵	43		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x	45⁵	0 ⁵	46		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Závratec z			1⁵ x	50	▲	50		
Třemošnice		1	2	4 52				
Úhrnem ...			30	+	12	= 42 min		

Os 15902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				5 04	50/56	
Závratec z			2 x	5 06	▲	06		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x	09⁵	0 ⁵	10		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	12	0 ⁵	12⁵		
Žleby zastávka z			5 x	17⁵	0 ⁵	18		
Žleby	☑	1	3	21	2	23		
Skovice.....	↻	1	3⁵	26⁵	0 ⁵	27		15903
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	5 38				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						5 13	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x	5 19⁵	▲	19⁵		
Skovice.....		2	4	23⁵	7 ⁵	31		15902
Žleby	☑	1	3⁵	34⁵	2	36⁵		
Žleby zastávka z			3 x	39⁵	0 ⁵	40		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x	47⁵	0 ⁵	48		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Závratec z			1⁵ x	52	▲	52		
Třemošnice		3	2	5 54				15905
Úhrnem ...			30	+	11	= 41 min		

Os 15904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice			3*			6 26	50/56	15905
Závratec z				2 x	6 28	▲	28	
Žlebské Chvalovice z				1 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Ronov n. D. zastávka z				2 x	31 ⁵	0 ⁵	32	
Ronov nad Doubravou	☑	2		2	34	0 ⁵	34 ⁵	
Žleby zastávka z				5 x	39 ⁵	0 ⁵	40	
Žleby	☑	1		3	43	2	45	
Skovice		1		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Vrdy-Koudelov z				4 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Čáslav místní nádraží ○				6 ⁵	7 00			
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

* v @ a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI. odjezdová kolej č. 1

Os 15905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						5 49	50/43	
Vrdy-Koudelov z				6 ⁵ x	5 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Skovice		1		4	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Žleby	☑	1		3 ⁵	6 03 ⁵	2	05 ⁵	
Žleby zastávka z				3 x	08 ⁵	0 ⁵	09	
Ronov nad Doubravou	☑	2		4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Ronov n. D. zastávka z				2 ⁵ x	16 ⁵	0 ⁵	17	
Žlebské Chvalovice z				2 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Závratec z				1 ⁵ x	21	▲	21	
Třemošnice	☐	1		2	6 23			15903, 15904
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

15903 jede v X

Os 15906 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				6 55	50/56	
Závratec z			2 x	6 57	▲	57		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x	7 00⁵	0 ⁵	7 01		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	03	0 ⁵	03⁵		
Žleby zastávka z			5 x	08⁵	0 ⁵	09		
Žleby	☑	1	3	12	2	14		
Skovice.....	⚡	1	3⁵	17⁵	0 ⁵	18		15907
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	7 29				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15909, nesmí jet vlak 15906

Os 15907 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						7 03	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x	7 09⁵	▲	09⁵		
Skovice.....		2	4	13⁵	7 ⁵	21		15906
Žleby	☑	1	3⁵	24⁵	2	26⁵		
Žleby zastávka z			3 x	29⁵	0 ⁵	30		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x	37⁵	0 ⁵	38		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Závratec z			1⁵ x	42	▲	42		
Třemošnice		1	2	7 44				
Úhrnem ...			30	+	11	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15909, nesmí jet vlak 15907

Os 15908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				8 06	50/56	
Závratec z			2 x	8 08	▲	08		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x	11⁵	0 ⁵	12		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	14	0 ⁵	14⁵		
Žleby zastávka z			5 x	19⁵	0 ⁵	20		
Žleby	☑	1	3	23	2	25		
Skovice	☑	1	3⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x	33⁵	▲	33⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	8 40				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Rušící Os 15909 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						7 29	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x	7 35⁵	▲	35⁵		
Skovice	☑		4	39⁵	0 ⁵	40		
Žleby	☑		3⁵	43⁵	2	45⁵		
Žleby zastávka z			3 x	48⁵	0 ⁵	49		
Ronov nad Doubravou	☑		4⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x	56⁵	0 ⁵	57		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Závratec z			1⁵ x	8 01	▲	8 01		
Třemošnice			2	8 03				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15909, nesmí jet vlaky 15906, 15907

Os 15910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				10 11	50/56	
Závratec z			2 x 10 13		▲	13		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x 14⁵		▲	14⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x 16⁵		0 ⁵	17		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	19	0 ⁵	19⁵		
Žleby zastávka z			5 x 24⁵		0 ⁵	25		
Žleby	☑	1	3	28	2	30		
Skovice.....	☑	1	3⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x 38⁵		▲	38⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵ 10 45					
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						9 17	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x 9 23⁵		▲	23⁵		
Skovice	☑	1	4	27⁵	0 ⁵	28		
Žleby		1	3⁵	31⁵	2	33⁵		
Žleby zastávka z			3 x 36⁵		0 ⁵	37		
Ronov nad Doubravou.....	☑	2	4⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x 44⁵		0 ⁵	45		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Závratec z			1⁵ x 49		▲	49		
Třemošnice		1	2	9 51				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15912 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				11 28	50/56	
Závratec z			2 x 11 30		▲	30		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x 31⁵		▲	31⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x 33⁵		0 ⁵	34		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	36	0 ⁵	36⁵		
Žleby zastávka z			5 x 41⁵		0 ⁵	42		
Žleby	☑	1	3	45	2	47		
Skovice	☑	1	3⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x 55⁵		▲	55⁵		
Čáslav místní nádraží ○.....			6⁵	12 02				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15931, nesmí jet vlak 15912

Os 15913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						12 24	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x 12 30⁵		▲	30⁵		
Skovice	☑	1	4	34⁵	0 ⁵	35		
Žleby		1	3⁵	38⁵	2	40⁵		
Žleby zastávka z			3 x 43⁵		0 ⁵	44		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x 51⁵		0 ⁵	52		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x 54⁵		▲	54⁵		
Závratec z			1⁵ x 56		▲	56		
Třemošnice		3	2	12 58				85061
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15914 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice			3			14 23	50/56	85061
Závratec z				2 x 14 25	▲	25		
Žlebské Chvalovice z				1 ⁵ x 26 ⁵	▲	26 ⁵		
Ronov n. D. zastávka z				2 x 28 ⁵	0 ⁵	29		
Ronov nad Doubravou		2		2	0 ⁵	31 ⁵		
Žleby zastávka z				5 x 36 ⁵	0 ⁵	37		
Žleby		1		3	9	49		15915
Skovice	☑	1		3 ⁵	0 ⁵	53		
Vrdy-Koudelov z				4 ⁵ x 57 ⁵	▲	57 ⁵		
Čáslav místní nádraží ○				6 ⁵ 15 04				
Úhrnem ...			30	+	11	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 15930, nesmí jet vlak 15914

Os 15915 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						14 30	50/43	
Vrdy-Koudelov z				6 ⁵ x 14 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Skovice	☑	1		4	0 ⁵	41		
Žleby	☐	3		3 ⁵	2	46 ⁵		15914
Žleby zastávka z				3 x 49 ⁵	0 ⁵	50		
Ronov nad Doubravou	☐	2		4 ⁵	0 ⁵	55		85060
Ronov n. D. zastávka z				2 ⁵ x 57 ⁵	0 ⁵	58		
Žlebské Chvalovice z				2 ⁵ x 15 00 ⁵	▲	15 00 ⁵		
Závratec z				1 ⁵ x 02	▲	02		
Třemošnice			1	2		15 04		
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15930, nesmí jet vlak 15915

Os 15917 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						15 33	50/43	
Vrdy-Koudelov z.....			6⁵ x 15 39⁵		▲ 39⁵			
Skovice	■	1	4 43⁵		0 ⁵	44		
Žleby	⚡	1	3⁵ 47⁵		2	49⁵		85060
Žleby zastávka z			3 x 52⁵		0 ⁵	53		
Ronov nad Doubravou	■	2	4⁵ 57⁵		0 ⁵	58		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x 16 00⁵		0 ⁵	16 01		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x 03⁵		▲	03⁵		
Závratec z			1⁵ x 05		▲	05		
Třemošnice		1	2 16 07					
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15933, nesmí jet vlak 15917

Os 15918

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				16 11	50/56	
Závratec z			2 x 16 13		▲	13		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x 14⁵		▲	14⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x 16⁵		0 ⁵	17		
Ronov nad Doubravou	■	2	2 19		0 ⁵	19⁵		
Žleby zastávka z			5 x 24⁵		0 ⁵	25		
Žleby		1	3 28		2	30		
Skovice	■	1	3⁵ 33⁵		0 ⁵	34		
Vrdy-Koudelov z.....			4⁵ x 38⁵		▲	38⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵ 16 45					
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						17 17	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ x 17 23⁵		▲	23⁵		
Skovice	☑	1	4	27⁵	0 ⁵	28		
Žleby	☑	1	3⁵	31⁵	2	33⁵		
Žleby zastávka z			3 x 36⁵		0 ⁵	37		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x 44⁵		0 ⁵	45		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Závratec z			1⁵ x 49		▲	49		
Třemošnice		1	2	17 51				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				18 08	50/56	
Závratec z			2 x 18 10		▲	10		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x 11⁵		▲	11⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 x 13⁵		0 ⁵	14		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	16	0 ⁵	16⁵		
Žleby zastávka z			5 x 21⁵		0 ⁵	22		
Žleby	☑	1	3	25	2	27		
Skovice	↻	1	3⁵	30⁵	0 ⁵	31		15921
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x 35⁵		▲	35⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	18 42				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

15921 jede v X

Os 15921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						18 17	50/43	15920
Vrdy-Koudelov z			6 × 18 23	▲	23			
Skovice		2	4 27	7 ⁵	34⁵			
Žleby	☑	1	4 38⁵	2	40⁵			
Žleby zastávka z			3 × 43⁵	0 ⁵	44			
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵ 48⁵	0 ⁵	49			
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ × 51⁵	0 ⁵	52			
Žlebské Chvalovice z			2⁵ × 54⁵	▲	54⁵			
Závratec z			1⁵ × 56	▲	56			
Třemošnice		1	2 18 58					
Úhrnem ...			30	+	11	= 41 min		

Os 15922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				19 09	50/56	15923
Závratec z			2 × 19 11	▲	11			
Žlebské Chvalovice z			1⁵ × 12⁵	▲	12⁵			
Ronov n. D. zastávka z			2 × 14⁵	0 ⁵	15			
Ronov nad Doubravou	☑	2	2 17	0 ⁵	17⁵			
Žleby zastávka z			5 × 22⁵	0 ⁵	23			
Žleby		1	3 26	11	37			
Skovice	☑	1	3⁵ 40⁵	0 ⁵	41			
Vrdy-Koudelov z			4⁵ × 45⁵	▲	45⁵			
Čáslav místní nádraží ○.....			6⁵ 19 52					
Úhrnem ...			30	+	13	= 43 min		

Os 15923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						19 17	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6 x 19 23		▲ 23			
Skovice	☑	1	4	27	0 ⁵	27⁵		
Žleby	☐	3	4	31⁵	2	33⁵		15922
Žleby zastávka z			3 x 36⁵		0 ⁵	37		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ x 44⁵		0 ⁵	45		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ x 47⁵		▲ 47⁵			
Závratec z			1⁵ x 49		▲ 49			
Třemošnice		1	2	19 51				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

15922 jede v X

Os 15924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				20 11	50/56	
Závratec z			2 x 20 13		▲ 13			
Žlebské Chvalovice z			1⁵ x 14⁵		▲ 14⁵			
Ronov n. D. zastávka z			2 x 16⁵		0 ⁵	17		
Ronov nad Doubravou	☑	2	2	19	0 ⁵	19⁵		
Žleby zastávka z			5 x 24⁵		0 ⁵	25		
Žleby	☑	1	3	28	2	30		
Skovice	☑	1	3⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Vrdy-Koudelov z			4⁵ x 38⁵		▲ 38⁵			
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	20 45				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Os 15925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						21 20	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ × 21 26⁵		▲	26⁵		
Skovice	☑	1	4	30⁵	0 ⁵	31		
Žleby	☑	1	3⁵	34⁵	2	36⁵		
Žleby zastávka z			3 × 39⁵		0 ⁵	40		
Ronov nad Doubravou	☑	2	4⁵	44⁵	0 ⁵	45		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ × 47⁵		0 ⁵	48		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ × 50⁵		▲	50⁵		
Závratec z			1⁵ × 52		▲	52		
Třemošnice		1	2	21 54				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

Rušící Os 15930 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						14 11	50/56	
Závratec z			2 × 14 13		▲	13		
Žlebské Chvalovice z			1⁵ × 14⁵		▲	14⁵		
Ronov n. D. zastávka z			2 × 16⁵		0 ⁵	17		
Ronov nad Doubravou	☑		2⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Žleby zastávka z			4⁵ × 24⁵		0 ⁵	25		
Žleby	☑		3	28	2 ⁵	30⁵		
Skovice	☑		3⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Vrdy-Koudelov z			4 × 38⁵		▲	38⁵		
Čáslav místní nádraží ○			6⁵	14 45				
Úhrnem ...			29⁵	+	4⁵	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15930, nesmí jet vlaky 15914, 15915, 85060

Rušící Os 15931 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						11 22	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ × 11 28⁵		▲	28⁵		
Skovice	☑		4	32⁵	0 ⁵	33		
Žleby	☑		3⁵	36⁵	2	38⁵		
Žleby zastávka z			3 ×	41⁵	0 ⁵	42		
Ronov nad Doubravou	☑		4⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ ×	49⁵	0 ⁵	50		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ ×	52⁵	▲	52⁵		
Závratec z			1⁵ ×	54	▲	54		
Třemošnice			2	11 56				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15931, nesmí jet vlak 15912

Rušící Os 15933 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						15 17	50/43	
Vrdy-Koudelov z			6⁵ × 15 23⁵		▲	23⁵		
Skovice	☑		4	27⁵	0 ⁵	28		
Žleby	☑		3⁵	31⁵	2	33⁵		
Žleby zastávka z			3 ×	36⁵	0 ⁵	37		
Ronov nad Doubravou	☑		4⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Ronov n. D. zastávka z			2⁵ ×	44⁵	0 ⁵	45		
Žlebské Chvalovice z			2⁵ ×	47⁵	▲	47⁵		
Závratec z			1⁵ ×	49	▲	49		
Třemošnice			2	15 51				
Úhrnem ...			30	+	4	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 15933, nesmí jet vlaky 15917, 85060, 95064

Os 19200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				4 11	60/79
Želivec z.....		7 ⁵ x	4 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Hodkov zastávka z.....		5 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Hodkov z.....		2 x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Zbraslavice.....	~ ¹	7	32 ⁵	1	33 ⁵	
Štipoklasy z.....		3 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Černíny z.....		2 ⁵ x	39	0 ⁵	39 ⁵	
Předbořice z.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Bahno z.....		2 x	44 ⁵	0 ⁵	45	
Krasoňovice z.....		2 x	47	0 ⁵	47 ⁵	
Týniště z.....		2 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Bykáň z.....		1 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Malešov.....	~	3 ⁵	54	1	55	
Poličany z.....		5 x	5 00	▲	5 00	
Kutná Hora předm.z.....		3 x	03	0 ⁵	03 ⁵	
Kutná Hora město.....	P	4 ⁵	08	1	09	
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 ⁵ x	11 ⁵	0 ⁵	12	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a.....		2 ⁵ +	14 ⁵	0 ⁵	15	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1	5 16			
Úhrnem ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

~¹ platí v © a †

Os 19201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.....	0				5 36	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵ +	5 37⁵	0⁵	38	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2 x	40	0⁵	40⁵	
Kutná Hora město	P	2⁵	43	18	6 01	
Kutná Hora předm.z		4 x	6 05	▲	05	
Poličany z		4⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Malešov	~ ¹	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Bykáň z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Týniště z		1⁵ x	21	▲	21	
Krasoňovice z		3 x	24	0⁵	24⁵	
Bahno z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Předbořice z		2 x	29⁵	0⁵	30	
Černíny z		3⁵ x	33⁵	0⁵	34	
Štipoklasy z		3 x	37	▲	37	
Zbraslavice	~ ¹	4⁵	41⁵	1	42⁵	
Hodkov z		7 x	49⁵	▲	49⁵	
Hodkov zastávka z		2⁵ x	52	0⁵	52⁵	
Želivec z		5 x	57⁵	▲	57⁵	
Zruč nad Sázavou	OS	6⁵	7 04			
Úhrnem ...		65⁵	+	22⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 19202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				4 58	60/79
Želivec z		7 ⁵	5 05 ⁵	▲	5 05 ⁵	
Hodkov zastávka z		5 ⁵	11	▲	11	
Hodkov z		2 ⁵	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Zbraslavice	~ ¹	8	21 ⁵	1	22 ⁵	
Štipoklasy z		3 ⁵	26	▲	26	
Černíny z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Předbořice z		3	32	0 ⁵	32 ⁵	
Bahno z		2	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Krasoňovice z		2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Týniště z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Bykáň z		1 ⁵	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Malešov	~ ¹	3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Poličany z		5	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	59	6	6 05	
Kutná Hora-Sedlec z		2	6 07	0 ⁵	07 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵ +	10	0 ⁵	10 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	6 12			
Úhrnem ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 19203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kutná Hora hl.n.	0					6 35	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1 ⁵	+ 6 36 ⁵	0 ⁵	37		60/78
Kutná Hora-Sedlec z.....		2	x 39	0 ⁵	39 ⁵		
Kutná Hora město.....	P	2 ⁵	42	6	48		
Kutná Hora předm.z.....		4	x 52	▲	52		
Poličany z.....		4 ⁵	x 56 ⁵	▲	56 ⁵		
Malešov.....	~ ¹	5 ⁵	7 02	7 ⁵	7 09 ⁵		
Bykáň z		4	x 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Týniště z.....		1 ⁵	x 15	▲	15		
Krasoňovice z		3	x 18	0 ⁵	18 ⁵		
Bahno z.....		3	x 21 ⁵	▲	21 ⁵		
Předbořice z.....		2	x 23 ⁵	0 ⁵	24		
Černíny z.....		3 ⁵	x 27 ⁵	0 ⁵	28		
Štipoklasy z.....		3	x 31	▲	31		
Zbraslavice.....		4 ⁵	35 ⁵	5 ⁵	41		
Hodkov z.....		7	x 48	▲	48		
Hodkov zastávka z.....		2 ⁵	x 50 ⁵	0 ⁵	51		
Želivec z.....		5	x 56	▲	56		
Zruč nad Sázavou	OS	7	8 03				
Úhrnem ...		66	+	22	= 1 h 28 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v Ⓞ a †

Os 19204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				6 14	60/79
Želivec z		8	x 6 22	▲	22	
Hodkov zastávka z		5⁵	x 27⁵	0⁵	28	
Hodkov z		2⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Zbraslavice	~¹	8	38⁵	7	45⁵	
Štipoklasy z		3	x 48⁵	▲	48⁵	
Černíny z		2⁵	x 51	0⁵	51⁵	
Předbořice z		3	x 54⁵	▲	54⁵	
Bahno z		2	x 56⁵	▲	56⁵	
Krasoňovice z		2⁵	x 59	0⁵	59⁵	
Týniště z		2	x 7 01⁵	▲	7 01⁵	
Bykáň z		1⁵	x 03	▲	03	
Malešov	~¹	3⁵	06⁵	1	07⁵	
Poličany z		5	x 12⁵	▲	12⁵	
Kutná Hora předm.z		3⁵	x 16	0⁵	16⁵	
Kutná Hora město	P	4⁵	21	1	22	
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 24	0⁵	24⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 27	0⁵	27⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	7 29			
Úhrnem ...		63	+	12	= 1 h 15 min	

~¹ platí v © a †

Rušící Os 19205 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				7 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵ +	7 08⁵	0⁵	09	60/78
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	11	0⁵	11⁵	
Kutná Hora město	P	2⁵	14	10	24	
Kutná Hora předm.z		4 x	28	▲	28	
Poličany z.....		4⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Malešov.....		5⁵	38	1	39	
Bykáň z		4 x	43	▲	43	
Týniště z.....		1⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Krasoňovice z.....		3 x	47⁵	0⁵	48	
Bahno z.....		3 x	51	▲	51	
Předbořice z.....		2 x	53	0⁵	53⁵	
Černíny z.....		3⁵ x	57	0⁵	57⁵	
Štipoklasy z.....		3 x	8 00⁵	▲	8 00⁵	
Zbraslavice.....		4⁵	05	1	06	
Hodkov z.....		7 x	13	▲	13	
Hodkov zastávka z.....		2 x	15	0⁵	15⁵	
Želivec z.....		5 x	20⁵	▲	20⁵	
Zruč nad Sázavou	OS	7⁵	8 28			
Úhrnem ...		66	+	15	= 1 h 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19205, čeká vlak 19206 ve Zbraslavicích

Os 19206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				7 18	60/79
Želivec z		7 x	7 25	▲	25	
Hodkov zastávka z		5 x	30	▲	30	
Hodkov z		2 x	32	▲	32	
Zbraslavice		7	39	0 ⁵	39 ⁵	
Štipoklasy z		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Černíny z		2 ⁵ x	45	0 ⁵	45 ⁵	
Předbořice z		3 x	48 ⁵	0 ⁵	49	
Bahno z		2 x	51	▲	51	
Krasoňovice z		2 x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Týniště z		2 x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Bykáň z		1 ⁵ x	57	▲	57	
Malešov		3 ⁵	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
Poličany z		5 x	06	▲	06	
Kutná Hora předm.z		3 x	09	▲	09	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	13 ⁵	7 ⁵	21	
Kutná Hora-Sedlec z		2 ⁵ x	23 ⁵	0 ⁵	24	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 +	26	0 ⁵	26 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	8 28			
Úhrnem ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

Os 19207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				9 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 9 08⁵	0⁵	09	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 11	0⁵	11⁵	
Kutná Hora město	P	2⁵	14	3	17	
Kutná Hora předm.z		4	x 21	0⁵	21⁵	
Poličany z		4⁵	x 26	▲	26	
Malešov		5	31	0⁵	31⁵	
Bykáň z		4	x 35⁵	0⁵	36	
Týniště z		1⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Krasoňovice z		3	x 40⁵	0⁵	41	
Bahno z		3	x 44	▲	44	
Předbořice z		2	x 46	0⁵	46⁵	
Černíny z		3⁵	x 50	0⁵	50⁵	
Štipoklasy z		3	x 53⁵	▲	53⁵	
Zbraslavice		4⁵	58	1	59	
Hodkov z		7	x 10 06	▲	10 06	
Hodkov zastávka z		2⁵	x 08⁵	0⁵	09	
Želivec z		5	x 14	▲	14	
Zruč nad Sázavou	OS	7	10 21			
Úhrnem ...		65⁵	+	8⁵	= 1 h 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 19208 §

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora město zavádějte v © a 5.VII., 28.IX., 17.XI., kromě 18.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				7 38	60/79
Želivec z		7 ⁵ x	7 45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hodkov zastávka z		5 ⁵ x	51	▲	51	
Hodkov z		2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Zbraslavice		8	8 01 ⁵	7	8 08 ⁵	
Štipoklasy z		3 ⁵ x	12	▲	12	
Černíny z		2 ⁵ x	14 ⁵	0 ⁵	15	
Předbořice z		3 x	18	0 ⁵	18 ⁵	
Bahno z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Krasoňovice z		2 ⁵ x	23	0 ⁵	23 ⁵	
Týniště z		2 x	25 ⁵	0 ⁵	26	
Bykáň z		1 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Malešov		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Poličany z		5 x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵ x	40	0 ⁵	40 ⁵	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	45	6	51	
Kutná Hora-Sedlec z		2 x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵ +	56	0 ⁵	56 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	8 58			
Úhrnem ...		63	+	17	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 19208, čeká vlak 19206 ve Zručí nad Sázavou, vlak 19203 ve Zbraslavicích, vlak 85011 v Malešově

Os 19209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				12 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 12 08⁵	0⁵	09	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2	11	0⁵	11⁵	
Kutná Hora město	P	2⁵	14	1	15	
Kutná Hora předm.z		4	19	0⁵	19⁵	
Poličany z		4⁵	24	▲	24	
Malešov		5⁵	29⁵	6	35⁵	
Bykáň z		4	39⁵	0⁵	40	
Týniště z		1⁵	41⁵	▲	41⁵	
Krasoňovice z		3	44⁵	0⁵	45	
Bahno z		3	48	▲	48	
Předbořice z		2	50	0⁵	50⁵	
Černíny z		3⁵	54	0⁵	54⁵	
Štipoklasy z		3	57⁵	▲	57⁵	
Zbraslavice		4⁵	13 02	1	13 03	
Hodkov z		7	10	▲	10	
Hodkov zastávka z		2⁵	12⁵	0⁵	13	
Želivec z		5	18	▲	18	
Zruč nad Sázavou	OS	7	13 25			
Úhrnem ...		66	+	12	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				9 31	60/79
Želivec z		7 ^x	9 38	▲	38	
Hodkov zastávka z		5 ^{5x}	43 ⁵	0 ⁵	44	
Hodkov z		2 ^{5x}	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Zbraslavice		7 ⁵	54	7 ⁵	10 01 ⁵	
Štipoklasy z		3 ^x	10 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Černíny z		2 ^{5x}	07	0 ⁵	07 ⁵	
Předbořice z		3 ^x	10 ⁵	0 ⁵	11	
Bahno z		2 ^x	13	▲	13	
Krasoňovice z		2 ^{5x}	15 ⁵	0 ⁵	16	
Týniště z		2 ^x	18	▲	18	
Bykáň z		1 ^{5x}	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Malešov		3 ⁵	23	1	24	
Poličany z		5 ^x	29	▲	29	
Kutná Hora předm.z		3 ^{5x}	32 ⁵	0 ⁵	33	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	37 ⁵	13 ⁵	51	
Kutná Hora-Sedlec z		2 ^x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵⁺	56	0 ⁵	56 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	10 58			
Úhrnem ...		61⁵	+	25⁵	= 1 h 27 min	

Os 19211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kutná Hora hl.n.	0					15 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 15 08⁵	0⁵	09		60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2⁵	11⁵	0⁵	12		
Kutná Hora město	P	2	14	2	16		
Kutná Hora předm.z		4	20	0⁵	20⁵		
Poličany z		4⁵	25	▲	25		
Malešov		5	30	0⁵	30⁵		
Bykáň z		4	34⁵	0⁵	35		
Týniště z		1⁵	36⁵	▲	36⁵		
Krasoňovice z		3	39⁵	0⁵	40		
Bahno z		3	43	▲	43		
Předbořice z		2	45	0⁵	45⁵		
Černíny z		3⁵	49	0⁵	49⁵		
Štipoklasy z		3	52⁵	▲	52⁵		
Zbraslavice		4⁵	57	1	58		
Hodkov z		7	x 16 05	▲	16 05		
Hodkov zastávka z		2⁵	x 07⁵	0⁵	08		
Želivec z		5	x 13	▲	13		
Zruč nad Sázavou	OS	7	16 20				
Úhrnem ...		65⁵	+	7⁵	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				11 46	60/79
Želivec z		7 ⁵	x 11 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Hodkov zastávka z		5 ⁵	x 59	0 ⁵	59 ⁵	
Hodkov z		2 ⁵	x 12 02	▲	12 02	
Zbraslavice		8	10	0 ⁵	10 ⁵	
Štipoklasy z		3 ⁵	x 14	▲	14	
Černíny z		2 ⁵	x 16 ⁵	0 ⁵	17	
Předbořice z		3	x 20	0 ⁵	20 ⁵	
Bahno z		2	x 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Krasoňovice z		2 ⁵	x 25	0 ⁵	25 ⁵	
Týniště z		2	x 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Bykáň z		1 ⁵	x 29	▲	29	
Malešov		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Poličany z		5	x 38	▲	38	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵	x 41 ⁵	0 ⁵	42	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	46 ⁵	4 ⁵	51	
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 53	0 ⁵	53 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵	+ 56	0 ⁵	56 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	12 58			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

Os 19213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				16 36	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 16 37⁵	0⁵	38	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2⁵	x 40⁵	0⁵	41	
Kutná Hora město	P	2	43	16	59	
Kutná Hora předm.z		4	x 17 03	0⁵	17 03⁵	
Poličany z		4⁵	x 08	▲	08	
Malešov	~	5	13	0⁵	13⁵	
Bykáň z		4	x 17⁵	▲	17⁵	
Týniště z		1⁵	x 19	▲	19	
Krasoňovice z		3	x 22	0⁵	22⁵	
Bahno z		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Předbořice z		2	x 27⁵	0⁵	28	
Černíny z		3⁵	x 31⁵	0⁵	32	
Štipoklasy z		3	x 35	▲	35	
Zbraslavice		4⁵	39⁵	6⁵	46	
Hodkov z		7	x 53	▲	53	
Hodkov zastávka z		2⁵	x 55⁵	0⁵	56	
Želivec z		5	x 18 01	▲	18 01	
Zruč nad Sázavou	OS	7	18 08			
Úhrnem ...		65⁵	+	26⁵	= 1 h 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19214

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				13 50	60/79
Želivec z		7	13 57	▲	57	
Hodkov zastávka z		5 ⁵	14 02 ⁵	0 ⁵	14 03	
Hodkov z		2 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Zbraslavice		8	13 ⁵	0 ⁵	14	
Štěpoklasy z		3 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Černíny z		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Předbořice z		3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Bahno z		2	26	▲	26	
Krasoňovice z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Týniště z		2	31	▲	31	
Bykáň z		1 ⁵	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Malešov		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Poličany z		5	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	50	1	51	
Kutná Hora-Sedlec z		2	53	0 ⁵	53 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵ +	56	0 ⁵	56 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	14 58			
Úhrnem ...		62⁵	+	5⁵	= 1 h 08 min	

Os 19215

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				18 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 18 08⁵	0⁵	09	60/78
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	11⁵	0⁵	12	
Kutná Hora město	P	2	14	11	25	
Kutná Hora předm.z.....		4	29	0⁵	29⁵	
Poličany z.....		4⁵	34	▲	34	
Malešov	~	5⁵	39⁵	1	40⁵	
Bykáň z		4	44⁵	▲	44⁵	
Týniště z.....		1⁵	46	▲	46	
Krasoňovice z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Bahno z.....		3	52⁵	▲	52⁵	
Předbořice z.....		2	54⁵	0⁵	55	
Černíny z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Štipoklasy z.....		3	19 02	▲	19 02	
Zbraslavice.....		4⁵	06⁵	0⁵	07	
Hodkov z.....		7	14	▲	14	
Hodkov zastávka z.....		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Želivec z.....		5	22	▲	22	
Zruč nad Sázavou	OS	7	19 29			
Úhrnem ...		66	+	16	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19216

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				17 19	60/79
Želivec z		8 x	17 27	▲	27	
Hodkov zastávka z		5 x	32	0 ⁵	32⁵	
Hodkov z		2⁵ x	35	▲	35	
Zbraslavice		8	43	1	44	
Štipoklasy z		3 x	47	▲	47	
Černíny z		2⁵ x	49⁵	0 ⁵	50	
Předbořice z		3 x	53	0 ⁵	53⁵	
Bahno z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Krasoňovice z		2⁵ x	58	0 ⁵	58⁵	
Týniště z		2 x	18 00⁵	▲	18 00⁵	
Bykáň z		1⁵ x	02	▲	02	
Malešov	~	3⁵	05⁵	1	06⁵	
Poličany z		5 x	11⁵	▲	11⁵	
Kutná Hora předm.z.....		3⁵ x	15	0 ⁵	15⁵	
Kutná Hora město.....	P	4⁵	20	1	21	
Kutná Hora-Sedlec z		2 x	23	0 ⁵	23⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a.....		2⁵ +	26	0 ⁵	26⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	18 28			
Úhrnem ...		62⁵	+	6⁵	= 1 h 09 min	

Os 19217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				20 35	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 20 36⁵	0⁵	37	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 39	0⁵	39⁵	
Kutná Hora město	P	2	41⁵	1	42⁵	
Kutná Hora předm.z		3⁵	x 46	0⁵	46⁵	
Poličany z		3⁵	x 50	▲	50	
Malešov	~	4⁵	x 54⁵	0⁵	55	
Bykáň z		3⁵	x 58⁵	▲	58⁵	
Týniště z		1	x 59⁵	▲	59⁵	
Krasoňovice z		2⁵	x 21 02	0⁵	21 02⁵	
Bahno z		2⁵	x 05	▲	05	
Předbořice z		2	x 07	▲	07	
Černíny z		3	x 10	0⁵	10⁵	
Štipoklasy z		2⁵	x 13	▲	13	
Zbraslavice	~	4	x 17	0⁵	17⁵	
Hodkov z		7	x 24⁵	▲	24⁵	
Hodkov zastávka z		2	x 26⁵	0⁵	27	
Želivec z		5	x 32	▲	32	
Zruč nad Sázavou	OS	8	21 40			
Úhrnem ...		60	+	5	= 1 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				18 39	60/79
Želivec z		7 ⁵	x 18 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Hodkov zastávka z		5	x 51 ⁵	0 ⁵	52	
Hodkov z		2 ⁵	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Zbraslavice		8	19 02 ⁵	7 ⁵	19 10	
Štipoklasy z		3	x 13	▲	13	
Černíny z		2 ⁵	x 15 ⁵	0 ⁵	16	
Předbořice z		3	x 19	0 ⁵	19 ⁵	
Bahno z		2	x 21 ⁵	▲	21 ⁵	
Krasoňovice z		2 ⁵	x 24	0 ⁵	24 ⁵	
Týniště z		2	x 26 ⁵	▲	26 ⁵	
Bykáň z		1 ⁵	x 28	▲	28	
Malešov	~	3 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Poličany z		5	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵	x 41	0 ⁵	41 ⁵	
Kutná Hora město	P	4 ⁵	46	13	59	
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵	+ 04	0 ⁵	04 ⁵	
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	20 06			
Úhrnem ...		62	+	25	= 1 h 27 min	

Os 19219

Kolín - Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0		22 37		22 38	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1 ⁵	+ 22 39 ⁵	0 ⁵	40	60/78
Kutná Hora-Sedlec z		2 ⁵	x 42 ⁵	0 ⁵	43	
Kutná Hora město	P	2	45	1	46	
Kutná Hora předm.z		3 ⁵	x 49 ⁵	0 ⁵	50	
Poličany z		3 ⁵	x 53 ⁵	▲	53⁵	
Malešov	~	4 ⁵	x 58	0 ⁵	58⁵	
Bykáň z		3 ⁵	x 23 02	▲	23 02	
Týniště z		1 ⁵	x 03 ⁵	▲	03⁵	
Krasoňovice z		2 ⁵	x 06	0 ⁵	06⁵	
Bahno z		2	x 08 ⁵	▲	08⁵	
Předbořice z		2	x 10 ⁵	▲	10⁵	
Černíny z		3	x 13 ⁵	0 ⁵	14	
Štipoklasy z		2 ⁵	x 16 ⁵	▲	16⁵	
Zbraslavice	~	4	x 20 ⁵	0 ⁵	21	
Hodkov z		6 ⁵	x 27 ⁵	▲	27⁵	
Hodkov zastávka z		2	x 29 ⁵	0 ⁵	30	
Želivec z		5	x 35	▲	35	
Zruč nad Sázavou	OS	7	23 42			
Úhrnem ...		59	+	5	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19220

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zbraslavice					16 15	60/79
Štipoklasy z		3	16 18	▲	18	
Černíny z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Předbořice z		3	24	0 ⁵	24⁵	
Bahno z		2	26⁵	▲	26⁵	
Krasoňovice z		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Týniště z		2	31⁵	▲	31⁵	
Bykáň z		1⁵	33	▲	33	
Malešov	~	3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Poličany z		5	42	▲	42	
Kutná Hora předm.z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Kutná Hora město	P	4⁵	50	1	51	
Kutná Hora-Sedlec z		2	53	0 ⁵	53⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	16 58			
Úhrnem ...		39	+	4	= 43 min	

Os 19221

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kutná Hora hl.n.	0					14 09	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 14 10⁵	0⁵		11	60/63
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	13⁵	0⁵		14	
Kutná Hora město	P	2	16	3		19	
Kutná Hora předm.z.....		4	23	0⁵		23⁵	
Poličany z.....		4⁵	28	▲		28	
Malešov		5	33	7		40	
Bykáň z		4	44	▲		44	
Týniště z.....		1⁵	45⁵	▲		45⁵	
Krasoňovice z.....		3	48⁵	0⁵		49	
Bahno z.....		3	52	▲		52	
Předbořice z.....		2	54	0⁵		54⁵	
Černíny z.....		3⁵	58	0⁵		58⁵	
Štipoklasy z.....		3	15 01⁵	▲		15 01⁵	
Zbraslavice		4⁵	15 06				
Úhrnem ...		44	+	13		= 57 min	

Os 19230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Kutná Hora město	P					9 59	50/37
Kutná Hora-Sedlec z.....		2	× 10 01	0⁵		10 01⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 04	0⁵		04⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	10 06				
Úhrnem ...		6	+	1		= 07 min	

Os 19231

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				7 42	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵ +	7 43⁵	0⁵	44	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Kutná Hora město	P	2⁵	7 49			
Úhrnem ...		6⁵	+	0⁵	= 07 min	

Os 19232

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				11 50	50/37
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	11 52	0⁵	52⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵ +	55	0⁵	55⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	11 57			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				9 45	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵ +	9 46⁵	0⁵	47	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵ x	49⁵	0⁵	50	
Kutná Hora město	P	2	9 52			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19234

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				13 54	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 13 56	0⁵	56⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 59	0⁵	59⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	14 01			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19235

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				11 11	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 11 12⁵	0⁵	13	50/30
Kutná Hora-Sedlec z		2⁵	x 15⁵	0⁵	16	
Kutná Hora město	P	2	11 18			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19236

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				15 59	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 16 01	0⁵	16 01⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 04	0⁵	04⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	16 06			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19237

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				13 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 13 08⁵	0⁵	09	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	x 11⁵	0⁵	12	
Kutná Hora město	P	2	13 14			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19238

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				17 51	50/37
Kutná Hora-Sedlec z.....		2	x 17 53	0⁵	53⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 56	0⁵	56⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	17 58			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19239

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				15 47	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 15 48⁵	0⁵	49	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	x 51⁵	0⁵	52	
Kutná Hora město	P	2	15 54			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				18 51	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 18 53	0⁵	53⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 56	0⁵	56⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	18 58			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19241

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				17 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 17 08⁵	0⁵	09	50/30
Kutná Hora-Sedlec z		2⁵	x 11⁵	0⁵	12	
Kutná Hora město	P	2	17 14			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19242

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				20 51	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 20 53	0⁵	53⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 56	0⁵	56⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	20 58			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19243

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				18 36	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 18 37⁵	0 ⁵	38	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	x 40⁵	0 ⁵	41	
Kutná Hora město	P	2	18 43			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19245

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				19 07	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 19 08⁵	0 ⁵	09	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	x 11⁵	0 ⁵	12	
Kutná Hora město	P	2	19 14			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19247

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				19 46	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 19 47⁵	0 ⁵	48	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2⁵	x 50⁵	0 ⁵	51	
Kutná Hora město	P	2	19 53			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19249

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				21 10	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1⁵	+ 21 11⁵	0⁵	12	50/30
Kutná Hora-Sedlec z		2⁵	x 14⁵	0⁵	15	
Kutná Hora město	P	2	21 17			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19250

Kutná Hora město - Kutná Hora hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				21 20	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 21 22	0⁵	22⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 25	0⁵	25⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	21 27		21 37	
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Os 19280

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				6 22	50/37
Kutná Hora-Sedlec z		2	x 6 24	0⁵	24⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2⁵	+ 27	0⁵	27⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1⁵	6 29			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Rušící Os 19281 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n.	0				7 48	30/15
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		1 ⁵ +	7 49 ⁵	0 ⁵	50	50/30
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	52	0 ⁵	52⁵	
Kutná Hora město	P	2 ⁵	7 55			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

§ jede-li rušící vlak 19281, nesmí jet vlak 19231

Os 19282

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				17 34	50/37
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	17 36	0 ⁵	36⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵ +	39	0 ⁵	39⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	17 41			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

Rušící Os 19284 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				19 51	50/37
Kutná Hora-Sedlec z.....		2 x	19 53	0 ⁵	53⁵	
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		2 ⁵ +	56	0 ⁵	56⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	19 58			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

§ jede-li rušící vlak 19284, čeká vlak 19247 v Kutné Hoře hl.n.

Mn 85010

Zruč nad Sázavou - Zbraslavice pp

Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zruč nad Sázavou	S				10 30	50/35
Zbraslavice.....		23	10 53	5	58	40/49
Červené Janovice n.....		9	11 07	10	11 17	
Malešov.....		14	31	10	41	
Kutná Hora město.....	P	18	59	21	12 20	50/47
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		5	12 25	3	28	30/16
Kutná Hora hl.n.	Ø	2	12 30		13 07	
Úhrnem ...		71	+	49	= 2 h 0 min	

Mn 85011

Zbraslavice - Zruč nad Sázavou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora hl.n. náv.L11a					7 00	50/39
Kutná Hora město.....	P	5	7 05	37	42	
Malešov.....		14	56	14	8 10	
Červené Janovice n.....		13	8 23	12	35	45/43
Zbraslavice.....		10	45	10	55	40/47
Zruč nad Sázavou	OS	24	9 19			
Úhrnem ...		66	+	73	= 2 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85060 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice		1				14 34	40/47	
Ronov nad Doubravou		1	10	14 44	20	15 04		15915
Žleby		3	10	15 14	48	16 02	50/35	15917
Skovice	■	1	4			06	45/41	
Čáslav místní nádraží ○.....			13	16 19				
Úhrnem ...			37	+	68	= 1 h 45 min		

§ jede-li rušící vlak 15930, nesmí jet vlak 85060

§ jede-li rušící vlak 15933, nesmí jet vlak 85060

Mn 85061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						12 43	45/43	
Skovice	■	1	14			57	50/48	
Žleby		1	5	13 02	10	13 12		
Ronov nad Doubravou	■	2	10	22	3	25		
Třemošnice	♣	1	10	13 35				15913, 15914
Úhrnem ...			39	+	13	= 52 min		

Mn 85962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třemošnice						9 25	40/47	
Ronov nad Doubravou.....			10	9 35	11	46		
Žleby			10	56	12	10 08	50/35	
Skovice			5	10 13	4	17	45/41	
Čáslav místní nádraží ○.....			15	10 32				
Úhrnem ...			40	+	27	= 1 h 07 min		

Mn 85963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						7 45	45/43	
Skovice			15	8 00	4	8 04	50/48	
Žleby			6	10	21	31		
Ronov nad Doubravou			10	41	3	44		
Třemošnice			10	8 54				
Úhrnem ...			41	+	28	= 1 h 09 min		

Mn 95060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				11 00	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			16	11 16				

Mn 95061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						9 40	45/43	
Skovice		3	17	9 57				

Mn 95062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice		3				18 55	45/41	
Čáslav místní nádraží ○			16	19 11				

Mn 95063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○						16 50	45/43	
Skovice		3	17	17 07				

Mn 95064 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice.....		3				15 10	45/41	
Čáslav místní nádraží ○.....			16	15 26				

§ jede-li rušící vlak 15933, nesmí jet vlak 95064

Mn 95065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čáslav místní nádraží ○.....						13 50	45/43	
Skovice.....		3	17	14 07				

Lv 70714

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				15 24	50/37
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		4	+ 15 28	0 ⁵	28 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	15 30			
Úhrnem ...		5 ⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

Lv 70716

1	2	3	5	6	7	8
Kutná Hora město	P				19 24	50/37
Kutná Hora hl.n. náv.L11a		4	+ 19 28	0 ⁵	28 ⁵	30/15
Kutná Hora hl.n.	0	1 ⁵	19 30			
Úhrnem ...		5 ⁵	+	0 ⁵	= 06 min	