

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

517

pro tratě

**Heřmanův Městec – Chrudim město
Chrudim – Borohrádek
Prachovice – Přelouč
Choceň – Litomyšl**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	Stojebová
2	28. května 2006	Stojebová

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15000	15			25065	51	25345	68
15001	16	25000	35	25066	52	25346	68
15002	16	25001	36	25067	52	25347	69
15003	17	25002	36	25068	52	25348	69
15004	18	25003	37	25069	53	25349	70
15005	18	25004	37	25070	53	25350	70
15006	19	25005	38	25071	53	25351	71
15007	19	25006	38			25352	71
15008	20	25007	39	25300	54	25353	71
15009	21	25008	39	25301	54	25354	72
15010	21	25009	40	25302	55	25355	72
15011	22	25010	40	25303	55	25356	72
15012	22	25011	41	25304	56	25360	73
15013	23	25012	41	25305	56	25361	73
15014	23	25013	42	25306	57	25362	73
15015	24	25014	42	25307	57	25363	74
15016	25	25015	43	25308	58	25364	74
15017	26	25016	43	25309	58	25365	74
15020	27	25018	44	25310	59	25366	75
15021	28	25019	44	25311	59	25367	75
15023	29	25020	45	25312	60	25368	75
15030	29	25021	45	25313	60	25369	76
15031	30	25022	46	25314	61	25370	76
15032	30	25025	46	25315	61	25371	76
15033	30	25030	47	25316	62		
15034	31	25031	47	25317	62	49090	77
15035	31	25032	48	25318	63	49093	77
15036	31	25033	48	25319	63		
15037	32	25035	48	25320	64	59681	90
15038	32	25041	48	25321	64	59682	90
15039	32	25042	49	25330	65		
15040	33	25043	49	25333	65	59871	77
15041	33	25044	49	25335	65		
15042	33	25060	50	25340	66	63954	78
15043	34	25061	50	25341	66	63955	78
15045	34	25062	50	25342	67	63956	78
15090	34	25063	51	25343	67	63957	79
15091	35	25064	51	25344	68	63980	79

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
63981	79	79505	81	83300	84	93120	88
69681	91			83301	84	93121	88
69683	91	79750	92	83302	84		
69685	91	79752	92	83303	85	93350	88
		79754	92	83304	85	93351	88
69870	80			83305	85	93352	89
69872	80	83140	81	83306	86	93353	89
		83141	82	83307	86	93360	89
70560	80	83142	82	83308	86	93361	89
70561	80	83143	82	83309	87	93362	89
70562	80	83152	83	83320	87	93363	90
70564	81	83153	83	83321	87		
70570	81	83158	83	83322	87		
70571	81	83161	83	83323	88		

Ustanovení místního významu

Trať: **Choceň – Litomyšl**

Sunutí vlaku v úseku Vysoké Mýto – Vysoké Mýto město z je povoleno pouze u Sv 15042, v úseku Vysoké Mýto město z – Vysoké Mýto pouze u Sv 15091 za podmínek uvedených v předpisu ČD D2.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Vlaky Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	714	730 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751
Heř. Městec – Chrudim město	S 300	S 350	S 400		S 450	
Chrudim město – Chrudim	S 400	S 450	S 500		S 550	
Chrudim město – Moravany	S 350	S 450	S 500		S 550	
Moravany – Holice	S 300	S 350	S 400		S 450	
Holice – Borohrádek	S 300	S 400	S 500		S 550	
Borohrádek – Chrudim město	S 300	S 400	S 500		S 550	
Chrudim – Chrudim město	S 450	S 450	S 500		S 550	
Chrudim město – Heř. Městec	S 300	S 350	S 400		S 450	
HOLCIM Prachovice – Heřmanův Městec		T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2600 ¹⁾ S 2500 ¹⁾	T 1800 S 1600	
Heřmanův Městec – Přelouč		T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500	T 2400 S 2100	T 2600 S 2500
Přelouč – Heřmanův Městec		T 530 S 500 U 460	T 750 S 700 U 650	T 1450 S 1300 U 1200	T 800 S 700 U 680	T 1500 S 1300 U 1200
Heřmanův Městec – HOLCIM Prachovice		T 220 S 200 U 180	T 320 S 300 U 270	T 600 ¹⁾ S 500 ¹⁾ U 480 ¹⁾	T 340 S 300 U 280	
Heř. Městec* – Kostelec u H.M.			T 360 S 340		T 400 S 380	

¹⁾ pro lokomotivy řady 2 x 741 platí jen v případě povolení přechodnosti

* platí pro rozjezd v Heřmanově Městci a průjezd celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					
	714	730 731	741 742	2 x 741 2 x 742	751	2 x 751
Choceň – Vysoké Mýto	S 500	S 500	T ₄ 680 T 600 S 550	T ₄ 1360 T 1200 S 1100		
Vysoké Mýto – Cerekvice n. L.	S 500	S 500	S 550			
Cerekvice n. L. – Litomyšl	S 450	S 450	S 500			
Litomyšl – Vysoké Mýto	S 600	S 600	S 700			
Vysoké Mýto – Choceň	S 600	S 600	S 700 U 600	S 1400 U 1150		

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit v případech omezení rychlosti vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h.

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravný a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/26		0	↓	Chrudim	↑	00	4	
	4	S		Chrudim město		S		30/26

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chrudim – Chrudim město a zpět čísla 70540 až 70553

Os 15000

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					4 10	60/64	
Dvořisko z			3	4 13	0 ⁵	13⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3	16⁵	0 ⁵	17		
Vysoké Mýto		3	4	21	1	22		
Vysoké Mýto město z.....			3⁵	25⁵	21 ⁵	47		
Džbánov z			5	52	0 ⁵	52⁵		
Hrušová z.....			3⁵	56	0 ⁵	56⁵		
Cerekvice nad Loučnou		3	4	5 00⁵	1	5 01⁵		15001
Cerekvice nad Loučnou zast. z			4⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Řídký z.....			3⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Tržek z			2	12⁵	▲	12⁵		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Litomyšl zastávka z.....			3	19⁵	▲	19⁵		
Litomyšl		3	3⁵	5 23				
Úhrnem ...			46	+	27	= 1 h 13 min		

15001 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

Os 15001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl			3			4 41	60/69	
Litomyšl zastávka z			3⁵	4 44⁵	▲	44⁵		
Litomyšl-Nedošín z			3	47⁵	0 ⁵	48		
Tržek z			3⁵	51⁵	▲	51⁵		
Řídký z			2	53⁵	0 ⁵	54		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	57⁵	0 ⁵	58		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	5 00⁵	1	5 01⁵		15000
Hrušová z			2⁵	04	0 ⁵	04⁵		
Džbánov z			3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Vysoké Mýto město z			5	13⁵	6	19⁵		
Vysoké Mýto		1	3	22⁵	2	24⁵		15002
Slatina u Vysokého Mýta z			4	28⁵	0 ⁵	29		
Dvořisko z			3⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Choceň ● ○	0		4	5 37				
Úhrnem ...			43⁵	+	12⁵	= 56 min		

Os 15002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					5 10	60/64	
Dvořisko z			3⁵	5 13⁵	0 ⁵	14		
Slatina u Vysokého Mýta z			3⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Vysoké Mýto		3	4⁵	22⁵	3	25⁵		15001
Vysoké Mýto město z			3	28⁵	13 ⁵	42		
Džbánov z			5	47	0 ⁵	47⁵		
Hrušová z			3⁵	51	0 ⁵	51⁵		
Cerekvice nad Loučnou		3	4	55⁵	1	56⁵		15003
Cerekvice nad Loučnou zast. z			4⁵	6 01	0 ⁵	6 01⁵		
Řídký z			3⁵	05	0 ⁵	05⁵		
Tržek z			2	07⁵	0 ⁵	08		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	11⁵	0 ⁵	12		
Litomyšl zastávka z			3	15	0 ⁵	15⁵		
Litomyšl		3	3⁵	6 19				
Úhrnem ...			47	+	22	= 1 h 09 min		

15001 Litomyšl - Vysoké Mýto jede v \mathcal{X} , nejede 27. - 30.XII.

Os 15003

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				5 36	60/69	
Litomyšl zastávka z.....			3⁵	5 39⁵	▲	39⁵		
Litomyšl-Nedošín z			3	42⁵	0 ⁵	43		
Tržek z			3⁵	46⁵	▲	46⁵		
Řídký z			2	48⁵	0 ⁵	49		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	55⁵	1	56⁵		15002
Hrušová z			2⁵	59	0 ⁵	59⁵		
Džbánov z			3⁵	6 03	▲	6 03		
Vysoké Mýto město z.....			5	08	1	09		
Vysoké Mýto		1	3	12	1	13		15042
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	17	▲	17		
Dvořisko z			3⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Choceň ● ○.....		0○	4	6 25				
Úhrnem ...			43⁵	+	5⁵	= 49 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

15002 jede v **Ž**, **Ⓢ** a **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**, nejede **18.XI.**

15042 jede v **Ž**

Os 15004

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					6 39	60/64	
Dvořisko z			3	6 42	0 ⁵	42⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3	45⁵	0 ⁵	46		
Vysoké Mýto.....		3	4	50	3	53		15035
Vysoké Mýto město z			3	56	1 ⁵	57⁵		
Džbánov z			5⁵	7 03	0 ⁵	7 03⁵		
Hrušová z			3⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Cerekvice nad Loučnou		3	4	11⁵	1	12⁵		15005
Cerekvice nad Loučnou zast. z			4⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Řídký z			3⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Tržek z			2	23⁵	0 ⁵	24		
Litomyšl-Nedošín z.....			3⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Litomyšl zastávka z			3	31	0 ⁵	31⁵		
Litomyšl		3	3⁵	7 35				
Úhrnem ...			46	+	10	= 56 min		

15035 jede v Ⅹ

15005 jede v Ⅹ, ⑥ a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.

Os 15005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				6 51	60/69	
Litomyšl zastávka z			3⁵	6 54⁵	0 ⁵	55		
Litomyšl-Nedošín z.....			3	58	0 ⁵	58⁵		
Tržek z			3⁵	7 02	0 ⁵	7 02⁵		
Řídký z			2	04⁵	0 ⁵	05		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	11⁵	1	12⁵		15004
Hrušová z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Džbánov z			3⁵	19	0 ⁵	19⁵		
Vysoké Mýto město z			5	24⁵	2 ⁵	27		
Vysoké Mýto.....		1	3	30	2	32		15030
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	36	0 ⁵	36⁵		
Choceň ● ○	0		6⁵	7 43				
Úhrnem ...			42⁵	+	9⁵	= 52 min		

15030 jede v Ⅹ

Os 15006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					9 47	60/64	83140
Dvořísko z			3 ⁵	9 50 ⁵	0 ⁵	51		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55		
Vysoké Mýto		3	4 ⁵	59 ⁵	1	10 00 ⁵		
Vysoké Mýto město z.....			3 ⁵	10 04	1	05		
Džbánov z			6	11	0 ⁵	11 ⁵		
Hrušová z			4	15 ⁵	0 ⁵	16		
Cerekvice nad Loučnou		1	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	22 ⁵	0 ⁵	23		
Řídký z			4	27	▲	27		
Tržek z			2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30		
Litomyšl-Nedošín z			3 ⁵	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Litomyšl zastávka z.....			3	36 ⁵	0 ⁵	37		
Litomyšl		3	4	10 41				
Úhrnem ...			47⁵	+	6⁵	= 54 min		

83140 nejede v † a 18.XI.

Os 15007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				8 06	60/69	15032, 83140
Litomyšl zastávka z.....			3 ⁵	8 09 ⁵	0 ⁵	10		
Litomyšl-Nedošín z			3	13	0 ⁵	13 ⁵		
Tržek z			3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵		
Řídký z			2	19 ⁵	0 ⁵	20		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24		
Cerekvice nad Loučnou		1	2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵		
Hrušová z			2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵		
Džbánov z			3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Vysoké Mýto město z.....			5	39 ⁵	1	40 ⁵		
Vysoké Mýto		1	3	43 ⁵	5	48 ⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	52 ⁵	0 ⁵	53		
Dvořísko z			3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57		
Choceň ● ⊙	0		4	9 01				
Úhrnem ...			43⁵	+	11⁵	= 55 min		

83140 nejede v † a 18.XI.

Os 15008

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					12 47	60/64	
Dvořisko z			3⁵	12 50⁵	0 ⁵	51		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Vysoké Mýto.....		3	4⁵	59⁵	1	13 00⁵		
Vysoké Mýto město z			3	13 03⁵	3	06⁵		
Džbánov z			5⁵	12	▲	12		
Hrušová z			3⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Cerekvice nad Loučnou		1	2	18	1	19		83141
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	22	0 ⁵	22⁵		
Řídký z			3⁵	26	0 ⁵	26⁵		
Tržek z			2	28⁵	▲	28⁵		
Litomyšl-Nedošín z.....			3⁵	32	0 ⁵	32⁵		
Litomyšl zastávka z			3	35⁵	▲	35⁵		
Litomyšl		3	3⁵	13 39				
Úhrnem ...			44	+	8	= 52 min		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				10 54	60/69	
Litomyšl zastávka z.....			3⁵	10 57⁵	0 ⁵	58		
Litomyšl-Nedošín z			3	11 01	▲	11 01		
Tržek z			3⁵	04⁵	0 ⁵	05		
Řídký z			2	07	▲	07		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			4	11	0 ⁵	11⁵		
Cerekvice nad Loučnou	1		3	14⁵	1	15⁵		83140
Hrušová z			2⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Džbánov z			3⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Vysoké Mýto město z			5	27⁵	1	28⁵		
Vysoké Mýto	1		3	31⁵	1	32⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Dvořiško z			3⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Choceň ● ○	0		4⁵	11 46				
Úhrnem ...			45⁵	+	6⁵	= 52 min		

83140 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto		1				14 09	60/61	83141
Vysoké Mýto město z			3⁵	14 12⁵	0 ⁵	13		
Džbánov z			5⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Hrušová z			3⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Cerekvice nad Loučnou	1		2	25	1	26		15011
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	29	0 ⁵	29⁵		
Řídký z			3⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Tržek z			2	35⁵	0 ⁵	36		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Litomyšl zastávka z			3	43	0 ⁵	43⁵		
Litomyšl		3	3⁵	14 47				
Úhrnem ...			33	+	5	= 38 min		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				14 03	60/69	
Litomyšl zastávka z			3⁵	14 06⁵	0⁵	07		
Litomyšl-Nedošín z			3	10	0⁵	10⁵		
Tržek z			3⁵	14	0⁵	14⁵		
Řídký z			2	16⁵	0⁵	17		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	20⁵	0⁵	21		
Cerekvice nad Loučnou		3	4	25	1	26		15010
Hrušová z			4	30	0⁵	30⁵		
Džbánov z			3⁵	34	▲	34		
Vysoké Mýto město z			4⁵	38⁵	0⁵	39		
Vysoké Mýto		1	3	42	1	43		83141
Slatina u Vysokého Mýta z			4	47	0⁵	47⁵		
Dvořiško z			3⁵	51	▲	51		
Choceň ● ○	0		4	14 55				
Úhrnem ...			46	+	6	= 52 min		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					15 03	60/64	
Dvořiško z			3⁵	15 06⁵	0⁵	07		
Slatina u Vysokého Mýta z			3⁵	10⁵	0⁵	11		
Vysoké Mýto		3	4⁵	15⁵	2	17⁵		83141
Vysoké Mýto město z			3	20⁵	7	27⁵		
Džbánov z			5⁵	33	0⁵	33⁵		
Hrušová z			3⁵	37	0⁵	37⁵		
Cerekvice nad Loučnou		1	2	39⁵	1	40⁵		15013
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	43⁵	0⁵	44		
Řídký z			3⁵	47⁵	▲	47⁵		
Tržek z			2	49⁵	0⁵	50		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	53⁵	0⁵	54		
Litomyšl zastávka z			3	57	0⁵	57⁵		
Litomyšl		3	3⁵	16 01				
Úhrnem ...			44	+	14	= 58 min		

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15013

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				15 18	60/69	
Litomyšl zastávka z.....			3⁵	15 21⁵	0 ⁵	22		
Litomyšl-Nedošín z			3	25	0 ⁵	25⁵		
Tržek z			3⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Řídký z			2	31⁵	▲	31⁵		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Cerekvice nad Loučnou		3	4	39⁵	1	40⁵		15012
Hrušová z			4	44⁵	0 ⁵	45		
Džbánov z			3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Vysoké Mýto město z.....			5	54	1	55⁵		
Vysoké Mýto		1	3	58	5 ⁵	16 03⁵		15034, 83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	16 07⁵	0 ⁵	08		
Dvořísko z			3⁵	11⁵	0 ⁵	12		
Choceň ● ○	0		4	16 16				
Úhrnem ...			46⁵	+	11⁵	= 58 min		

15034 jede v ☒, nejede 27. - 30.XII.

83141 nejede v † a 27., 31.XII. – 2.I., 18.XI.

Os 15014

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					16 47	60/64	
Dvořísko z			3⁵	16 50⁵	0 ⁵	51		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Vysoké Mýto		3	5	17 00	2 ⁵	17 02⁵		15015
Vysoké Mýto město z.....			3	05⁵	1	06⁵		
Džbánov z			5⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Hrušová z			3⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Cerekvice nad Loučnou		1	2	18⁵	1	19⁵		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	22⁵	0 ⁵	23		
Řídký z			3⁵	26⁵	0 ⁵	27		
Tržek z			2⁵	29⁵	▲	29⁵		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Litomyšl zastávka z.....			3	36⁵	▲	36⁵		
Litomyšl		3	3⁵	17 40				
Úhrnem ...			45	+	8	= 53 min		

Os 15015

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				16 22	60/69	
Litomyšl zastávka z			3⁵	16 25⁵	0⁵	26		
Litomyšl-Nedošín z.....			3	29	0⁵	29⁵		
Tržek z			3⁵	33	0⁵	33⁵		
Řídký z			2	35⁵	0⁵	36		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	39⁵	0⁵	40		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	42⁵	1	43⁵		
Hrušová z			2⁵	46	0⁵	46⁵		
Džbánov z			3⁵	50	0⁵	50⁵		
Vysoké Mýto město z			5	55⁵	0⁵	56		
Vysoké Mýto.....		1	3	59	2⁵	17 01⁵		15014
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	17 05⁵	0⁵	06		
Dvořisko z			3⁵	09⁵	0⁵	10		
Choceň ● ○		0	4	17 14				
Úhrnem ...			43⁵	+	8⁵	= 52 min		

Os 15016

V ž a †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI. Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					18 48	60/64	
Dvořisko z			3	18 51	▲	51		
Slatina u Vysokého Mýta z			3	54	▲	54		
Vysoké Mýto		3	4	58	2	19 00		15017
Vysoké Mýto město z			3	19 03	3	06		
Džbánov z			4⁵	10⁵	▲	10⁵		
Hrušová z			3⁵	14	▲	14		
Cerekvice nad Loučnou		1	2	16	1	17		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3	20	▲	20		
Řídký z			4	24	▲	24		
Tržek z			2⁵	26⁵	▲	26⁵		
Litomyšl-Nedošín z			3⁵	30	▲	30		
Litomyšl zastávka z			3	33	▲	33		
Litomyšl		3	3	19 36				
Úhrnem ...			42	+	6	= 48 min		

Os 15017

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				18 20	60/69	
Litomyšl zastávka z			3⁵	18 23⁵	▲	23⁵		
Litomyšl-Nedošín z.....			3	26⁵	0 ⁵	27		
Tržek z			3⁵	30⁵	▲	30⁵		
Řídký z			2	32⁵	0 ⁵	33		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	39⁵	1	40⁵		
Hrušová z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Džbánov z			3⁵	47	▲	47		
Vysoké Mýto město z			5	52	1	53		
Vysoké Mýto.....		1	3	56	3	59		15016
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	19 03	0 ⁵	19 03⁵		
Dvořisko z			3⁵	07	▲	07		
Choceň ● ○.....		0	4	19 11				
Úhrnem ...			43⁵	+	7⁵	= 51 min		

Os 15020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					21 33	60/64	
Dvořísko z			3 x 21 36	▲	36			
Slatina u Vysokého Mýta z.....			2⁵ x 38⁵	▲	38⁵			
Vysoké Mýto		3	4 42⁵	2	44⁵			15045
Vysoké Mýto město z.....			3⁵ x 48	▲	48			
Džbánov z			5 x 53	▲	53			
Hrušová z.....			3⁵ x 56⁵	▲	56⁵			
Cerekvice nad Loučnou		1	2 58⁵	1	59⁵			
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3 x 22 02⁵	▲	22 02⁵			
Řídký z			3⁵ x 06	▲	06			
Tržek z			2⁵ x 08⁵	▲	08⁵			
Litomyšl-Nedošín z			3⁵ x 12	▲	12			
Litomyšl zastávka z.....			3 x 15	▲	15			
Litomyšl		3	3 22 18					
Úhrnem ...			42	+	3	= 45 min		

Os 15021

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				20 02	60/69	
Litomyšl zastávka z			3 x 20 05		▲	05		
Litomyšl-Nedošín z.....			4 x 09		▲	09		
Tržek z			3⁵ x 12⁵		▲	12⁵		
Řídký z			2⁵ x 15		▲	15		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵		1	22		
Hrušová z			2 x 24		▲	24		
Džbánov z			3⁵ x 27⁵		▲	27⁵		
Vysoké Mýto město z			5		0⁵	33		
Vysoké Mýto.....		1	2⁵		2	37⁵		15040
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 x 41⁵		▲	41⁵		
Dvořiško z			4 x 45⁵		▲	45⁵		
Choceň ● ○		0	3⁵	20 49				
Úhrnem ...			43⁵	+	3⁵	= 47 min		

Os 15023

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl		3				22 25	60/69	
Litomyšl zastávka z			3 x 22 28		▲	28		
Litomyšl-Nedošín z			4 x 32		▲	32		
Tržek z			3⁵ x 35⁵		▲	35⁵		
Řídký z			2 x 37⁵		▲	37⁵		
Cerekvice nad Loučnou zast. z			3⁵ x 41		▲	41		
Cerekvice nad Loučnou		1	2⁵	43⁵	3	46⁵		
Hrušová z			2 x 48⁵		▲	48⁵		
Džbánov z			3⁵ x 52		▲	52		
Vysoké Mýto město z			5⁵ x 57⁵		▲	57⁵		
Vysoké Mýto		1	2⁵	23 00	3	23 03		
Slatina u Vysokého Mýta z			4 x 07		▲	07		
Dvořísko z			3⁵ x 10⁵		▲	10⁵		
Choceň ● ○	0		3⁵	23 14				
Úhrnem ...			43	+	6	= 49 min		

Os 15030

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					7 19	60/64	
Dvořísko z			3⁵	7 22⁵	0⁵	23		
Slatina u Vysokého Mýta z			3	26	0⁵	26⁵		
Vysoké Mýto		3	4⁵	31	2⁵	33⁵		15005
Vysoké Mýto město z			3⁵	7 37				
Úhrnem ...			14⁵	+	3⁵	= 18 min		

Os 15031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						3 45	60/69	
Vysoké Mýto		1	2⁵	3 47⁵	1	48⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z			4 x	52⁵	▲	52⁵		
Dvořisko z			4 x	56⁵	▲	56⁵		
Choceň ● ○	0		3⁵	4 00				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os 15032

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					8 26	60/64	
Dvořisko z			3 x	8 29	▲	29		
Slatina u Vysokého Mýta z			3⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Vysoké Mýto		3	4⁵	8 37				83140, 15007
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

83140 nejede v † a 18.XI.

Os 15033

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						4 28	60/69	
Vysoké Mýto		1	2⁵	4 30⁵	1	31⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z			4 x	35⁵	▲	35⁵		
Dvořisko z			4 x	39⁵	▲	39⁵		
Choceň ● ○	0○		3⁵	4 43				
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15034

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					15 45	60/64	
Dvořisko z			3	x 15 48	▲	48		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵	x 51⁵	▲	51⁵		
Vysoké Mýto		3	4⁵	15 56				15013, 83141
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Os 15035

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						6 47	60/69	
Vysoké Mýto		1	2⁵	6 49⁵	2	51⁵		15004
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	55⁵	0 ⁵	56		
Dvořisko z			3⁵	59⁵	0 ⁵	7 00		
Choceň ● ⊙	0		4	7 04				
Úhrnem ...			14	+	3	= 17 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 15036

V ⊕ postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					17 48	60/64	
Dvořisko z			3	x 17 51	▲	51		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵	x 54⁵	▲	54⁵		
Vysoké Mýto		3	4	58⁵	1 ⁵	18 00		
Vysoké Mýto město z			3	18 03				
Úhrnem ...			13⁵	+	1 ⁵	= 15 min		

Os 15037

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						13 07	60/69	
Vysoké Mýto.....		1	2⁵	13 09⁵	1	10⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4	14⁵	0 ⁵	15		
Dvořisko z			3⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Choceň ● ○	0		4	13 23				
Úhrnem ...			14	+	2	= 16 min		

Os 15038

V X postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ○	0					13 45	60/64	
Dvořisko z			3⁵	13 48⁵	0 ⁵	49		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Vysoké Mýto.....		3	4⁵	57⁵	1 ⁵	59		83141
Vysoké Mýto město z			3	14 02				
Úhrnem ...			14⁵	+	2⁵	= 17 min		

83141 nejede v † a 18.XI.

Os 15039

V X Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						14 04	60/69	
Vysoké Mýto.....		1	3	14 07	4	11		83141
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Dvořisko z			3⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Choceň ● ○	0		4	14 24				
Úhrnem ...			15	+	5	= 20 min		

83141 nejede v † a 18.XI.

Os 15040

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					20 26	60/64	
Dvořisko z			3 × 20 29		▲	29		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3⁵ × 32⁵		▲	32⁵		
Vysoké Mýto		3	4 36⁵		2⁵	39		15021
Vysoké Mýto město z			3 20 42					
Úhrnem ...			13⁵	+	2⁵	= 16 min		

Os 15041

V ⊕ postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						18 15	60/69	
Vysoké Mýto		1	2⁵ 18 17⁵		1	18⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 × 22⁵		▲	22⁵		
Dvořisko z			4 × 26⁵		▲	26⁵		
Choceň ● ⊙	0		3⁵ 18 30					
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

Os / Sv 15042

Choceň - Vysoké Mýto / Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město z

Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město z **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ● ⊙	0					5 50	60/64	
Dvořisko z			3 5 53		0⁵	53⁵		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			3 56⁵		0⁵	57		
Vysoké Mýto		3	4 6 01		32	6 33	30/24	15003
Vysoké Mýto město z			3 6 36					
Úhrnem ...			13	+	33	= 46 min		

Os 15043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						19 53	60/69	
Vysoké Mýto.....		1	2⁵	19 55⁵	1⁵	57		
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 ×	20 01	▲	20 01		
Dvořisko z			3⁵ ×	04⁵	▲	04⁵		
Choceň ● ○	0		3⁵	20 08				
Úhrnem ...			13⁵	+	1⁵	= 15 min		

Os 15045

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						21 39	60/69	
Vysoké Mýto.....		1	2⁵	21 41⁵	2	43⁵		15020
Slatina u Vysokého Mýta z.....			4 ×	47⁵	▲	47⁵		
Dvořisko z			3⁵ ×	51	▲	51		
Choceň ● ○	0		4	21 55				
Úhrnem ...			14	+	2	= 16 min		

15020 jede v X a †, nejede **28.X., 17.XI.**

Sv 15090

Choceň - Vysoké Mýto město z postrk ř. 810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○	0					3 26	60/64	
Vysoké Mýto.....		3	10	3 36	4	40		
Vysoké Mýto město z			3	43	3⁵	46⁵		
Cerekvice nad Loučnou		1	9⁵	56	4⁵	4 00⁵		
Litomyšl		3	16⁵	4 17				
Úhrnem ...			39	+	12	= 51 min		

Sv 15091

Vysoké Mýto město z - Vysoké Mýto **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město z						7 40	30/24	
Vysoké Mýto		1	3	7 43	11	54	60/69	
Choceň ○.....	0		11	8 05				
Úhrnem ...			14	+	11	= 25 min		

Os 25000

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Prachovice ●.....	0					4 24	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6	x 4 30	▲	30		
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 32⁵	▲	32⁵		
Heřmanův Městec ●.....	0	4	36⁵	1 ⁵	38		
Jeníkovice z		4⁵	x 42⁵	▲	42⁵		
Choltice ●.....	0	2	44⁵	0 ⁵	45		
Veselí u Přelouče z		5	x 50	▲	50		
Valy u Přelouče zastávka z.....		3⁵	x 53⁵	▲	53⁵		
Přelouč ●.....	0	4⁵	4 58				
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min		

Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				5 13	50/37
Valy u Přelouče zastávka z		4	x 5 17	▲	17	
Veselí u Přelouče z		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Choltice ●	0	5	25⁵	0 ⁵	26	
Jeníkovice z		2⁵	x 28⁵	▲	28⁵	
Heřmanův Městec ●	0	5	33⁵	1	34⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 38⁵	▲	38⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2⁵	x 41	▲	41	
Prachovice ●	0	6	5 47			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Heřmanův Městec - Přelouč M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				5 54	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6	x 6 00	▲	6 00	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 02⁵	▲	02⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	06⁵	12 ⁵	19	
Jeníkovice z		5	24	0 ⁵	24⁵	
Choltice ●	0	2⁵	27	3	30	
Veselí u Přelouče z		5	35	0 ⁵	35⁵	
Valy u Přelouče zastávka z		3	38⁵	▲	38⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	6 43			
Úhrnem ...		32⁵	+	16⁵	= 49 min	

Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				6 16	50/37
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	x 6 20	▲	20	
Veselí u Přelouče z.....		3 ⁵	x 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Choltice ●.....	0	5	28 ⁵	0 ⁵	29	
Jeníkovice z.....		2	x 31	▲	31	
Heřmanův Městec ●	0	5	36	1	37	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		4	x 41	▲	41	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2 ⁵	x 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Prachovice ÚS.....		4	x 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Prachovice ●	0	2 ⁵	6 50			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				8 31	50/66
Prachovice ÚS.....		2	x 8 33	▲	33	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	4 ⁵	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		2 ⁵	x 40	▲	40	
Heřmanův Městec ●	0	4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Jeníkovice z.....		5	x 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Choltice ●.....	0	2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Veselí u Přelouče z.....		5	x 57	▲	57	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3 ⁵	x 9 00 ⁵	▲	9 00 ⁵	
Přelouč ●	0	4 ⁵	9 05			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 25005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				7 30	50/37
Valy u Přelouče zastávka z		4	x 7 34	▲	34	
Veselí u Přelouče z		3⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Choltice ●	0	5	42⁵	0 ⁵	43	
Jeníkovice z		2	x 45	▲	45	
Heřmanův Městec ●	0	5	50	1	51	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 55	▲	55	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2⁵	x 57⁵	▲	57⁵	
Prachovice ÚS		4	x 8 01⁵	▲	8 01⁵	
Prachovice ●	0	2⁵	8 04			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				11 34	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6	x 11 40	▲	40	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	46⁵	1	47⁵	
Jeníkovice z		5	x 52⁵	▲	52⁵	
Choltice ●	0	2	54⁵	0 ⁵	55	
Veselí u Přelouče z		5	x 12 00	▲	12 00	
Valy u Přelouče zastávka z		3⁵	x 03⁵	▲	03⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	12 08			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				12 35	50/37
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	x 12 39	▲	39	
Veselí u Přelouče z.....		3⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Choltice ●.....	0	5	47⁵	0 ⁵	48	
Jeníkovice z.....		2	x 50	▲	50	
Heřmanův Městec ●	0	5	55	1	56	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 13 00	▲	13 00	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2⁵	x 02⁵	▲	02⁵	
Prachovice ●	0	6⁵	13 09			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				13 25	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6	x 13 31	▲	31	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	37⁵	1	38⁵	
Jeníkovice z.....		5	x 43⁵	▲	43⁵	
Choltice ●.....	0	2	45⁵	4	49⁵	
Veselí u Přelouče z.....		5	x 54⁵	▲	54⁵	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3⁵	x 58	▲	58	
Přelouč ●	0	4	14 02			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				13 35	50/37
Valy u Přelouče zastávka z		4 x	13 39	▲	39	
Veselí u Přelouče z		3⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Choltice ●	0	5	47⁵	0 ⁵	48	
Jeníkovice z		2 x	50	▲	50	
Heřmanův Městec ●	0	5	55	1	56	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	14 00	▲	14 00	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2⁵ x	02⁵	▲	02⁵	
Prachovice ●	0	6⁵	14 09			
Úhrnem ...		32⁵	+	1 ⁵	= 34 min	

Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				14 25	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6 x	14 31	▲	31	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	37⁵	18	55⁵	
Jeníkovice z		5 x	15 00⁵	▲	15 00⁵	
Choltice ●	0	2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
Veselí u Přelouče z		5 x	08⁵	▲	08⁵	
Valy u Přelouče zastávka z		3 x	11⁵	▲	11⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	15 16			
Úhrnem ...		32⁵	+	18 ⁵	= 51 min	

Os 25011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Přelouč - Heřmanův Městec M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				14 33	50/37
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	14 37	0 ⁵	37⁵	
Veselí u Přelouče z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Choltice ●.....	0	5	46	0 ⁵	46⁵	
Jeníkovice z.....		2⁵	49	▲	49	
Heřmanův Městec ●	0	5⁵	54⁵	3	57⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		4	x 15 01⁵	▲	15 01⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2⁵	x 04	▲	04	
Prachovice ●	0	6	15 10			
Úhrnem ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 25012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				15 30	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6	x 15 36	▲	36	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		2⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	42⁵	1	43⁵	
Jeníkovice z.....		5	x 48⁵	▲	48⁵	
Choltice ●.....	0	2	50⁵	0 ⁵	51	
Veselí u Přelouče z.....		5	x 56	▲	56	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3⁵	x 59⁵	▲	59⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	16 04			
Úhrnem ...		32⁵	+	1⁵	= 34 min	

Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				15 37	50/37
Valy u Přelouče zastávka z		4	x 15 41	▲	41	
Veselí u Přelouče z		3	x 44	▲	44	
Choltice ●	0	5	49	4 ⁵	53⁵	
Jeníkovice z		2	x 55⁵	▲	55⁵	
Heřmanův Městec ●	0	5⁵	16 01	1	16 02	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 06	▲	06	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2⁵	x 08⁵	▲	08⁵	
Prachovice ●	0	6⁵	16 15			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				16 34	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6	x 16 40	▲	40	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 42⁵	▲	42⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	46⁵	1	47⁵	
Jeníkovice z		5	x 52⁵	▲	52⁵	
Choltice ●	0	2	54⁵	3	57⁵	
Veselí u Přelouče z		5	x 17 02⁵	▲	17 02⁵	
Valy u Přelouče zastávka z		3	x 05⁵	▲	05⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	17 10			
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min	

Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				17 31	50/37
Valy u Přelouče zastávka z.....		4	x 17 35	▲	35	
Veselí u Přelouče z.....		3⁵	x 38⁵	▲	38⁵	
Choltice ●.....	0	5	43⁵	0 ⁵	44	
Jeníkovice z.....		2	x 46	▲	46	
Heřmanův Městec ●	0	5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		4	x 56	▲	56	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2⁵	x 58⁵	▲	58⁵	
Prachovice ÚS.....		4	x 18 02⁵	▲	18 02⁵	
Prachovice ●	0	2⁵	18 05			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 25016

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				18 07	50/66
Prachovice ÚS.....		2	x 18 09	▲	09	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	4⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.....		2⁵	x 16	▲	16	
Heřmanův Městec ●	0	4	20	0 ⁵	20⁵	
Jeníkovice z.....		5	x 25⁵	▲	25⁵	
Choltice ●.....	0	2	27⁵	0 ⁵	28	
Veselí u Přelouče z.....		5	x 33	▲	33	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	18 41			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 25018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				20 42	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6 x	20 48	▲	48	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4	54 ⁵	1	55 ⁵	
Jeníkovice z		5 x	21 00 ⁵	▲	21 00 ⁵	
Choltice ●	0	2	02 ⁵	0 ⁵	03	
Veselí u Přelouče z		5 x	08	▲	08	
Valy u Přelouče zastávka z		3 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Přelouč ●	0	4 ⁵	21 16			
Úhrnem ...		32 ⁵	+	1 ⁵	= 34 min	

Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				21 25	50/37
Valy u Přelouče zastávka z		4 x	21 29	▲	29	
Veselí u Přelouče z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Choltice ●	0	5	37 ⁵	0 ⁵	38	
Jeníkovice z		2 x	40	▲	40	
Heřmanův Městec ●	0	5	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2 ⁵ x	52	▲	52	
Prachovice ●	0	6	21 58			
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●.....	0				17 21	50/66
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	6 ×	17 27	▲	27	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵ ×	29⁵	▲	29⁵	
Heřmanův Městec ●.....	0	4	33⁵	1⁵	35	
Jeníkovice z.....		5 ×	40	▲	40	
Choltice ●.....	0	2⁵	42⁵	2⁵	45	
Veselí u Přelouče z.....		5 ×	50	▲	50	
Valy u Přelouče zastávka z.....		3⁵ ×	53⁵	▲	53⁵	
Přelouč ●.....	0	4⁵	17 58			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Rušící Os 25021 §

Přelouč - Heřmanův Městec zavádějte v © a †

Heřmanův Městec - Prachovice zavádějte v †, kromě **16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●.....	0				16 35	50/37
Valy u Přelouče zastávka z.....		4 ×	16 39	▲	39	
Veselí u Přelouče z.....		3⁵ ×	42⁵	▲	42⁵	
Choltice ●.....	0	5⁵ ×	48	▲	48	
Jeníkovice z.....		2 ×	50	▲	50	
Heřmanův Městec ●.....	0	5	55	1	56	
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 ×	17 00	▲	17 00	
Kostelec u Heřmanova Městce ●.....	0	2⁵ ×	02⁵	▲	02⁵	
Prachovice ●.....	0	6⁵	17 09			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 25021, čeká vlak 25014 v Heřmanově Městci

Os 25022

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				6 52	50/66
‡ Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6⁵	x 6 58⁵	▲	58⁵	
‡ Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2⁵	x 7 01	▲	7 01	
Heřmanův Městec ●	0	4	05	0 ⁵	05⁵	
‡ Jeníkovice z		5	x 10⁵	▲	10⁵	
‡ Choltice ●	0	2	12⁵	0 ⁵	13	
‡ Veselí u Přelouče z		5	x 18	▲	18	
‡ Valy u Přelouče zastávka z		3⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	7 26			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 25025

Pardubice hl.n. - Přelouč - Prachovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0		19 44		19 46	50/37
‡ Valy u Přelouče zastávka z		4	x 19 50	▲	50	
‡ Veselí u Přelouče z		3⁵	x 53⁵	▲	53⁵	
‡ Choltice ●	0	5	58⁵	0 ⁵	59	
‡ Jeníkovice z		2	x 20 01	▲	20 01	
Heřmanův Městec ●	0	5	06	0 ⁵	06⁵	
‡ Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4	x 10⁵	▲	10⁵	
‡ Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2⁵	x 13	▲	13	
Prachovice ●	0	6	20 19			
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

Os 25030

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				5 17	50/15
Jeníkovice z		4⁵ x	5 21⁵	▲	21⁵	
Choltice ●	0	2	23⁵	4 ⁵	28	
Veselí u Přelouče z		5 x	33	▲	33	
Valy u Přelouče zastávka z		3⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Přelouč ●	0	4⁵	5 41			
Úhrnem ...		19⁵	+	4 ⁵	= 24 min	

Os 25031

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				9 37	50/15
Valy u Přelouče zastávka z		4 x	9 41	▲	41	
Veselí u Přelouče z		3⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Choltice ●	0	5	49⁵	0 ⁵	50	
Jeníkovice z		2 x	52	▲	52	
Heřmanův Městec ●	0	5	9 57			
Úhrnem ...		19⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 25033 / 25032

Chrudim město - Heřmanův Městec / Heřmanův Městec - Přelouč

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				12 32	50/52
Bylany z		7 ⁵ x	12 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Rozhovice z		4 ⁵ x	44	▲	44	
Klešice z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4 ⁵	52	4 ⁵	56 ⁵	
Jeníkovice z		5 x	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵	
Choltice ●	0	2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Veselí u Přelouče z		5 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Valy u Přelouče zastávka z		3 x	12 ⁵	▲	12 ⁵	
Přelouč ●	0	4 ⁵	13 17			
Úhrnem ...		40	+	5	= 45 min	

Os 25035

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč ●	0				16 44	50/15
Valy u Přelouče zastávka z		4 x	16 48	▲	48	
Veselí u Přelouče z		3 x	51	▲	51	
Choltice ●	0	5	56	0 ⁵	56 ⁵	
Jeníkovice z		2 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	5 ⁵	17 04			
Úhrnem ...		19⁵	+	0 ⁵	= 20 min	

Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				4 08	50/37
Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		4 x	4 12	▲	12	
Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Prachovice ●	0	6 ⁵	4 21			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 25042

Heřmanův Městec - Chrudim - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				7 11	50/52
Klešice z		4 ⁵ x	7 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Rozhovice z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Bylany z		4 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Chrudim město	S	7 ⁵	31	2	33	30/26
Chrudim	00	4	7 37		7 40	
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				10 59	50/37
⋮ Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z.		4 x	11 03	▲	11 03	
⋮ Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	2 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
⋮ Prachovice ●	0	6 ⁵	11 12			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Os 25044

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Prachovice ●	0				22 26	50/66
⋮ Kostelec u Heřmanova Městce ●	0	6 x	22 32	▲	32	
⋮ Kostelec u Heřmanova Městce-Písník z		2 x	34	▲	34	
⋮ Heřmanův Městec ●	0	4	22 38			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 25060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				4 55	50/52
Klešice z		4⁵ x	4 59⁵	▲	59⁵	
Rozhovice z		3⁵ x	5 03	▲	5 03	
Bylany z		4⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Chrudim město	S	7⁵	5 15			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25061

Přípřež ř. 742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				5 46	50/52
Bylany z		7⁵ x	5 53⁵	▲	53⁵	
Rozhovice z		4⁵ x	58	▲	58	
Klešice z		3⁵ x	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4⁵	6 06			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25062

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				6 09	50/52
Klešice z		4⁵ x	6 13⁵	▲	13⁵	
Rozhovice z		3⁵ x	17	▲	17	
Bylany z		4⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Chrudim město	S	7⁵	6 29			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25063

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				10 36	50/52
Bylany z		7 ⁵	x 10 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Rozhovice z		4 ⁵	x 48	▲	48	
Klešice z.....		3 ⁵	x 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4 ⁵	10 56			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25064

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				11 58	50/52
Klešice z.....		4 ⁵	x 12 02 ⁵	▲	12 02 ⁵	
Rozhovice z		3 ⁵	x 06	▲	06	
Bylany z		4 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Chrudim město	S	7 ⁵	12 18			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25065

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				14 33	50/52
Bylany z		7 ⁵	x 14 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Rozhovice z		4 ⁵	x 45	▲	45	
Klešice z.....		3 ⁵	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4 ⁵	14 53			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25066

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				15 00	50/52
Klešice z		4 ⁵	x 15 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Rozhovice z		3 ⁵	x 08	▲	08	
Bylany z		4 ⁵	x 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Chrudim město	S	7 ⁵	20	2	22	30/26
Chrudim	00	4	15 26			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25067

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				15 29	30/26
Chrudim město	S	3 ⁵	15 32 ⁵	7 ⁵	40	50/52
Bylany z		8	x 48	▲	48	
Rozhovice z		4	x 52	▲	52	
Klešice z		3 ⁵	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Heřmanův Městec ●	00	4 ⁵	16 00			
Úhrnem ...		23⁵	+	7 ⁵	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25068

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				16 04	50/52
Klešice z		4 ⁵	x 16 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Rozhovice z		3 ⁵	x 12	▲	12	
Bylany z		4 ⁵	x 16 ⁵	▲	16 ⁵	
Chrudim město	S	7 ⁵	16 24			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25069

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				17 29	50/52
Bylany z		7 ⁵	x 17 36 ⁵	▲	36 ⁵	
Rozhovice z		4 ⁵	x 41	▲	41	
Klešice z.....		3 ⁵	x 44 ⁵	▲	44 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4 ⁵	17 49			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25070

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec ●	0				17 58	50/52
Klešice z.....		4 ⁵	x 18 02 ⁵	▲	18 02 ⁵	
Rozhovice z		3 ⁵	x 06	▲	06	
Bylany z		4 ⁵	x 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Chrudim město	S	7 ⁵	18 18			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25071

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				18 31	50/52
Bylany z		7 ⁵	x 18 38 ⁵	▲	38 ⁵	
Rozhovice z		4 ⁵	x 43	▲	43	
Klešice z.....		3 ⁵	x 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Heřmanův Městec ●	0	4 ⁵	18 51			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 25300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				4 03	45/44
Tuněchody z		8 ⁵ x	4 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Úhřetice nz		2 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Vejvanovice z		1 ⁵ x	15	▲	15	
Hrochův Týnec	0	5 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Bořice z		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Moravany ●	0○	5 ⁵	4 30			
Úhrnem ...		26	+	1	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				4 54	45/41
Bořice z		4 ⁵ x	4 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Hrochův Týnec	0	3	5 01 ⁵	1	5 02 ⁵	
Vejvanovice z		5 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Úhřetice nz		2 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Tuněchody z		2 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Topol z		3 ⁵ x	15	▲	15	
Chrudim město	S	5 ⁵	20 ⁵	1 ⁵	22	30/26
Chrudim	0○	4	5 26			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	2 ⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				5 28	30/26
Chrudim město	S	3⁵	5 31⁵	1	32⁵	45/44
Topol z		5⁵ _x	38	▲	38	
Tuněchody z		3⁵ _x	41⁵	▲	41⁵	
Úhřetice nz.....		2 _x	43⁵	▲	43⁵	
Vejvanovice z.....		2 _x	45⁵	▲	45⁵	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	51	1	52	
Bořice z		3 _x	55	▲	55	
Moravany ●	00	5	6 00			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				6 07	45/41
Bořice z		4⁵ _x	6 11⁵	▲	11⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3	14⁵	0⁵	15	
Vejvanovice z.....		5 _x	20	▲	20	
Úhřetice nz.....		2 _x	22	▲	22	
Tuněchody z		2 _x	24	▲	24	
Topol z		3⁵ _x	27⁵	▲	27⁵	
Chrudim město	S	5⁵	33	1	34	30/26
Chrudim	00	4	6 38			
Úhrnem ...		29⁵	+	1⁵	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				6 42	30/26
Chrudim město	S	3⁵	6 45⁵	0⁵	46	45/44
Topol z		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Tuněchody z.....		3⁵ x	55	▲	55	
Úhřetice nz.....		2 x	57	▲	57	
Vejvanovice z.....		2 x	59	▲	59	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	7 04⁵	3	7 07⁵	
Bořice z		3 x	10⁵	▲	10⁵	
Moravany ●	0	5⁵	7 16			
Úhrnem ...		30⁵	+	3⁵	= 34 min	

Os 25305

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					6 10	60/73	
Holice zastávka z			6	6 16	▲	16		
Holice		2*	6	22	8	30		25344
Roveň z			9	39	0⁵	39⁵		
Platěnice z.....			4	43⁵	▲	43⁵		
Moravany ●	0○		2⁵	46	8	54	45/41	
Bořice z			6	7 00	▲	7 00		
Hrochův Týnec.....	0		3⁵	03⁵	2	05⁵		
Vejvanovice z.....			5⁵	11	0⁵	11⁵		
Úhřetice nz.....			2	13⁵	▲	13⁵		
Tuněchody z.....			2⁵	16	0⁵	16⁵		
Topol z			3	19⁵	▲	19⁵		
Chrudim město	S		5⁵	25	1	26	30/26	
Chrudim	0○		4	7 30				
Úhrnem ...			59⁵	+	20⁵	= 1 h 20 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* v ② a † odjezdová kolej č. 1

Os 25306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				8 22	30/26
Chrudim město	S	3⁵	8 25⁵	1	26⁵	45/44
Topol z		5⁵ x	32	▲	32	
Tuněchody z		3⁵ x	35⁵	▲	35⁵	
Úhřetice nz.....		2 x	37⁵	▲	37⁵	
Vejvanovice z.....		2 x	39⁵	▲	39⁵	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	45	1	46	
Bořice z		3⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Moravany ●	00	5⁵	8 55			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				9 13	45/41
Bořice z		4⁵ x	9 17⁵	▲	17⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3	20⁵	0⁵	21	
Vejvanovice z.....		5 x	26	▲	26	
Úhřetice nz.....		2 x	28	▲	28	
Tuněchody z		2 x	30	▲	30	
Chrudim město	S	8	38	1	39	30/26
Chrudim	00	4	9 43			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				10 28	30/26
Chrudim město	S	3⁵	10 31⁵	0⁵	32	45/44
Tuněchody z.....		8 x	40	▲	40	
Úhřetice nz.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vejvanovice z.....		1⁵ x	44	▲	44	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	49⁵	0⁵	50	
Bořice z.....		3 x	53	▲	53	
Moravany ●	0○	5	10 58			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				11 10	45/41
Bořice z.....		4⁵ x	11 14⁵	▲	14⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3	17⁵	1	18⁵	
Vejvanovice z.....		5⁵ x	24	▲	24	
Úhřetice nz.....		2 x	26	▲	26	
Tuněchody z.....		2 x	28	▲	28	
Chrudim město	S	8	36	1	37	30/26
Chrudim	0○	4	11 41			
Úhrnem ...		29	+	2	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				12 23	30/26
Chrudim město	S	3⁵	12 26⁵	8	34⁵	45/44
Tuněchody z		8 x	42⁵	▲	42⁵	
Úhřetice nz.....		2⁵ x	45	▲	45	
Vejvanovice z.....		1⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	52	1	53	
Bořice z		3 x	56	▲	56	
Moravany ●	00	5	13 01			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				13 09	45/41
Bořice z		4⁵ x	13 13⁵	▲	13⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Vejvanovice z.....		5 x	22	▲	22	
Úhřetice nz.....		2 x	24	▲	24	
Tuněchody z		2 x	26	▲	26	
Topol z		3 x	29	▲	29	
Chrudim město	S	5⁵	34⁵	0 ⁵	35	30/26
Chrudim	00	4	13 39			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				14 21	30/26
Chrudim město	S	3⁵	14 24⁵	2	26⁵	45/44
Topol z		5⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Tuněchody z.....		3	35⁵	0 ⁵	36	
Úhřetice nz.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Vejvanovice z.....		2	41	0 ⁵	41⁵	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	47	1 ⁵	48⁵	
Bořice z		3	51⁵	0 ⁵	52	
Moravany ●	00	5	14 57			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				15 11	45/41
Bořice z		5⁵	x 15 16⁵	▲	16⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Vejvanovice z.....		5	x 25⁵	▲	25⁵	
Úhřetice nz.....		1⁵	x 27	▲	27	
Tuněchody z.....		2	x 29	▲	29	
Chrudim město	S	8	37	9	46	30/26
Chrudim	00	4	15 50			
Úhrnem ...		29⁵	+	9⁵	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město	S				15 39	45/44
Tuněchody z		8	x 15 47	▲	47	
Úhřetice nz.....		2	x 49	▲	49	
Vejvanovice z.....		2	x 51	▲	51	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Bořice z.....		3⁵	x 16 00⁵	▲	16 00⁵	
Moravany ●	00	5⁵	16 06			
Úhrnem ...		26⁵	+	0⁵	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				16 08	45/41
Bořice z.....		5⁵	x 16 13⁵	▲	13⁵	
Hrochův Týnec	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Vejvanovice z		5	x 22⁵	▲	22⁵	
Úhřetice nz		1⁵	x 24	▲	24	
Tuněchody z		2	x 26	▲	26	
Chrudim město	S	8	16 34			
Úhrnem ...		25⁵	+	0⁵	= 26 min	

Os 25316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				16 28	30/26
Chrudim město	S	3⁵	16 31⁵	4⁵	36	45/44
Tuněchody z.....		8 x	44	▲	44	
Úhřetice nz.....		2 x	46	▲	46	
Vejvanovice z.....		2 x	48	▲	48	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	53⁵	0⁵	54	
Bořice z.....		3⁵ x	57⁵	▲	57⁵	
Moravany ●	00	5⁵	17 03			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25317

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				17 11	45/41
Bořice z.....		5⁵ x	17 16⁵	▲	16⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
Vejvanovice z.....		5 x	25⁵	▲	25⁵	
Úhřetice nz.....		2 x	27⁵	▲	27⁵	
Tuněchody z.....		2 x	29⁵	▲	29⁵	
Chrudim město	S	8⁵	38	1	39	30/26
Chrudim	00	4	17 43			
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				18 23	30/26
Chrudim město	S	3⁵	18 26⁵	5⁵	32	45/44
Tuněchody z		8 x	40	▲	40	
Úhřetice nz.....		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Vejvanovice z.....		1⁵ x	44	▲	44	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	49⁵	0⁵	50	
Bořice z.....		3⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Moravany ●	00	5⁵	18 59			
Úhrnem ...		30	+	6	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25319

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				19 11	45/41
Bořice z.....		5⁵ x	19 16⁵	▲	16⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3⁵	20	0⁵	20⁵	
Vejvanovice z.....		5 x	25⁵	▲	25⁵	
Úhřetice nz.....		2 x	27⁵	▲	27⁵	
Tuněchody z		2 x	29⁵	▲	29⁵	
Chrudim město	S	8⁵	38	1	39	30/26
Chrudim	00	4	19 43			
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25320

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				20 20	30/26
Chrudim město	S	3⁵	20 23⁵	0⁵	24	45/44
Tuněchody z.....		8 x	32	▲	32	
Úhřetice nz.....		2⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Vejvanovice z.....		1⁵ x	36	▲	36	
Hrochův Týnec.....	0	5⁵	41⁵	0⁵	42	
Bořice z.....		3⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Moravany ●	00	4⁵	20 50			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Moravany ●	0				21 20	45/41
Bořice z.....		4⁵ x	21 24⁵	▲	24⁵	
Hrochův Týnec.....	0	3	27⁵	0⁵	28	
Vejvanovice z.....		5 x	33	▲	33	
Úhřetice nz.....		2 x	35	▲	35	
Tuněchody z.....		2 x	37	▲	37	
Chrudim město	S	8	45	1	46	30/26
Chrudim	00	4	21 50			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25330

Pardubice hl.n. - Moravany - Borohrádek

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0			7 25		7 27	60/69	
Platěnice z			2 ⁵ x	7 29 ⁵	▲	29 ⁵		
Roveň z			4 ⁵ x	34	▲	34		
Holice	■	1	7 ⁵	41 ⁵	1 ⁵	43		
Holice zastávka z			5 x	48	▲	48		
Borohrádek ○	0○		6	7 54				
Úhrnem ...			25 ⁵	+	1 ⁵	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25333

Borohrádek - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0					6 56	60/73	
Holice zastávka z			6	7 02	0 ⁵	7 02 ⁵		
Holice		1	4 ⁵	07	3	10		
Roveň z			7 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18		
Platěnice z			4	22	▲	22		
Moravany ●	0		3	7 25		7 30		
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

Os 25335

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		1				22 07	60/69	
Roveň z			7 ⁵ x	22 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Platěnice z			4 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Moravany ●	0		2 ⁵	22 21		22 23		
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 25340

Moravany - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					3 58	60/69	
Platěnice z			2⁵ x	4 00⁵	▲	4 00⁵		
Roveň z			4⁵ x	05	▲	05		
Holice		1	7⁵	12⁵	25	37⁵		
Holice zastávka z			6 x	43⁵	▲	43⁵		
Borohrádek ○	0		6⁵	4 50		4 53		
Úhrnem ...			27	+	25	= 52 min		

Os 25341

Týniště nad Orlicí - Borohrádek - Moravany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0			5 14		5 18	60/73	
Holice zastávka z			6 x	5 24	▲	24		
Holice		2	6	30	13	43		25342
Roveň z			9 x	52	▲	52		
Platěnice z			4⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Moravany ●	0○		2⁵	5 59				
Úhrnem ...			28	+	13	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25342

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					5 16	60/69	25341
Platěnice z			2⁵ x	5 18⁵	▲	18⁵		
Roveň z			4⁵ x	23	▲	23		
Holice		1	7⁵	30⁵	1⁵	32		
Holice zastávka z			5 x	37	▲	37		
Borohrádek ○	00		6	5 43				
Úhrnem ...			25⁵	+	1⁵	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25343

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0					8 20	60/73	25360
Holice zastávka z			6 x	8 26	▲	26		
Holice		1	4⁵	30⁵	12⁵	43		
Roveň z			7⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Platěnice z			4 x	54⁵	▲	54⁵		
Moravany ●	00		2⁵	8 57				
Úhrnem ...			24⁵	+	12⁵	= 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 25344

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					6 08	60/69	25305
Platěnice z			2⁵	6 10⁵	0⁵	11		
Roveň z			4	15	0⁵	15⁵		
Holice		1	7⁵	23	3⁵	26⁵		
Holice zastávka z			6	32⁵	▲	32⁵		
Borohrádek ○	00		6⁵	6 39				
Úhrnem ...			26⁵	+	4⁵	= 31 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
25305 Borohrádek - Holice jede v ž

Os 25345

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0					10 29	60/73	
Holice zastávka z			6 x 10 35		▲	35		
Holice		1	4⁵	39⁵	3⁵	43		
Roveň z			7⁵ x 50⁵		▲	50⁵		
Platěnice z			4 x 54⁵		▲	54⁵		
Moravany ●	00		2⁵	10 57				
Úhrnem ...			24⁵	+	3⁵	= 28 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25346

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					9 12	60/69	
Platěnice z			2⁵ x 9 14⁵		▲	14⁵		
Roveň z			4⁵ x 19		▲	19		
Holice	▣	1	7⁵	26⁵	1⁵	28		
Holice zastávka z			5 x 33		▲	33		
Borohrádek ○	00		6	9 39				
Úhrnem ...			25⁵	+	1⁵	= 27 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25347

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					12 33	60/73	
Holice zastávka z			6 x 12 39		▲	39		
Holice		1	4⁵ x 43⁵		2⁵	46		
Roveň z			7⁵ x 53⁵		▲	53⁵		
Platěnice z			4 x 57⁵		▲	57⁵		
Moravany ●	0○		2⁵ 13 00					
Úhrnem ...			24⁵	+	2⁵	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25348

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					11 12	60/69	
Platěnice z			2⁵ x 11 14⁵		▲	14⁵		
Roveň z			4⁵ x 19		▲	19		
Holice	■	1	7⁵ x 26⁵		1⁵	28		
Holice zastávka z			5 x 33		▲	33		
Borohrádek ○.....	0○		6 11 39					
Úhrnem ...			25⁵	+	1⁵	= 27 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25349Týniště nad Orlicí - **Borohrádek** - Moravany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0			14 20		14 30	60/73	25362
Holice zastávka z			6 x	14 36	▲	36		
Holice		1	4 ⁵	40 ⁵	5 ⁵	46		
Roveň z			7 x	53	▲	53		
Platěnice z			4 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Moravany ●	00		2 ⁵	15 00				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	5 ⁵	= 30 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25350**Moravany** - Borohrádek - Týniště nad Orlicí

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					13 11	60/69	
Platěnice z			2 ⁵ x	13 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Roveň z			4 ⁵ x	18	▲	18		
Holice		1	7 ⁵	25 ⁵	3 ⁵	29		
Holice zastávka z			5 x	34	▲	34		
Borohrádek ○	0		6	13 40		13 45		
Úhrnem ...			25 ⁵	+	3 ⁵	= 29 min		

Os 25351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					16 30	60/73	25364
Holice zastávka z.....			6 × 16 36		▲	36		
Holice.....		1	4 ⁵	40 ⁵	5 ⁵	46		
Roveň z.....			7 ×	53	▲	53		
Platěnice z.....			4 ⁵ ×	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Moravany ●.....	00		2 ⁵	17 00				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	5 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●.....	0					15 12	60/69	25365
Platěnice z.....			2 ⁵ × 15 14 ⁵		▲	14 ⁵		
Roveň z.....			4 ⁵ ×	19	▲	19		
Holice.....		1	7 ⁵	26 ⁵	2 ⁵	29		
Holice zastávka z.....			5 ×	34	▲	34		
Borohrádek ○.....	00		6	15 40				
Úhrnem ...			25 ⁵	+	2 ⁵	= 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					18 30	60/73	25366
Holice zastávka z.....			6 × 18 36		▲	36		
Holice.....		1	4 ⁵	40 ⁵	5 ⁵	46		
Roveň z.....			7 ×	53	▲	53		
Platěnice z.....			4 ×	57	▲	57		
Moravany ●.....	00		3	19 00				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	5 ⁵	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					17 26	60/69	
Platěnice z			2 ⁵ x	17 28 ⁵	▲	28 ⁵		
Roveň z			4 ⁵ x	33	▲	33		
Holice		1	7 ⁵	40 ⁵	24 ⁵	18 05		25367
Holice zastávka z			5 x	18 10	▲	10		
Borohrádek ○	00		6	18 16				
Úhrnem ...			25 ⁵	+	24 ⁵	= 50 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0					20 18	60/73	
Holice zastávka z			6 x	20 24	▲	24		
Holice		1	4 ⁵	28 ⁵	9 ⁵	38		
Roveň z			7 x	45	▲	45		
Platěnice z			4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Moravany ●	00		2 ⁵	20 52				
Úhrnem ...			24 ⁵	+	9 ⁵	= 34 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					19 12	60/69	
Platěnice z			2 ⁵ x	19 14 ⁵	▲	14 ⁵		
Roveň z			4 ⁵ x	19	▲	19		
Holice		1	7 ⁵	26 ⁵	5 ⁵	32		25369
Holice zastávka z			5 x	37	▲	37		
Borohrádek ○	00		6	19 43				
Úhrnem ...			25 ⁵	+	5 ⁵	= 31 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					8 12	60/69	
Platěnice z			$2^5 \times$	8 14⁵	▲	14⁵		
Roveň z			$4^5 \times$	19	▲	19		
Holice	□	1	7	8 26				25343
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 25361

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		1				4 16	60/69	
Roveň z			8 ×	4 24	▲	24		
Platěnice z			4 ×	28	▲	28		
Moravany ●	0○		3	4 31				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					14 12	60/69	
Platěnice z			$2^5 \times$	14 14⁵	▲	14⁵		
Roveň z			$4^5 \times$	19	▲	19		
Holice		2	9	14 28				25349
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 25363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		1				13 46	60/69	
Roveň z			7 × 13 53		▲	53		
Platěnice z			4⁵ × 57⁵		▲	57⁵		
Moravany ●	00		2⁵ 14 00					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					16 10	60/69	
Platěnice z			2⁵ × 16 12⁵		▲	12⁵		
Roveň z			4⁵ × 17		▲	17		
Holice		2	9 16 26					25351
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 25365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		2				15 42	60/69	25352
Roveň z			8 × 15 50		▲	50		
Platěnice z			4⁵ × 54⁵		▲	54⁵		
Moravany ●	00		2⁵ 15 57					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 25366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					18 16	60/69	
Platěnice z			$2^5 \times$	18 18⁵	▲	18⁵		
Roveň z			$4^5 \times$	23	▲	23		
Holice		2	9	18 32				25353
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 25367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		2				17 46	60/69	25354
Roveň z			$8 \times$	17 54	▲	54		
Platěnice z			$4^5 \times$	58⁵	▲	58⁵		
Moravany ●	00		2^5	18 01				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany ●	0					21 21	60/69	
Platěnice z			$2^5 \times$	21 23⁵	▲	23⁵		
Roveň z			$4^5 \times$	28	▲	28		
Holice		1	8	21 36				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Os 25369

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		2				19 40	60/69	25356
Roveň z			8 × 19 48		▲	48		
Platěnice z			4⁵ × 52⁵		▲	52⁵		
Moravany ●	00		2⁵ 19 55					
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice		1				16 14	60/66	
Holice zastávka z			5 × 16 19		▲	19		
Borohrádek ○	00		6 16 25					
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○	0					15 48	60/73	
Holice zastávka z			6 × 15 54		▲	54		
Holice		1	4 15 58					
Úhrnem ...			10	+	0	= 10 min		

Pn 49090 pp

HOLCIM Prachovice - Přelouč - ÖBB

Lok. ř. 741, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice.....	03)				15 44	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	6	15 50	20	16 10	50/31
Heřmanův Městec.....	0	7			17	
Choltice.....	0	6			23	
Přelouč.....	0	11	16 34		17 17	
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

Vn 49093 pp

ÖBB - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 741 Přelouč - Heřmanův Městec. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 741, 2 x 741 Heřmanův Městec - HOLCIM Prachovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0		3 34		4 10	50/37
Choltice.....	0	10			20	
Heřmanův Městec.....	0	6	4 26	18	44	
Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	9			53	
HOLCIM Prachovice.....	03)	6	4 59			
Úhrnem ...		31	+	18	= 49 min	

Vn 59871 pp

Vysoké Mýto - Choceň - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto.....						23 45	55/75	
Choceň ○.....	0		12	23 57		1 06		

Pn 63954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec	0					4 20	40/43	
Chrudim město	S		24	4 44	69	5 53	45/38*	
Hrochův Týnec.....	0		19	6 12	14	6 26	45/50	
Moravany	0		10	36	68	7 44		
Holice.....			16	8 00	3	8 03		
Borohrádek ○.....	0		15	8 18				
Úhrnem ...			84	+	154	= 3 h 58 min		

* z km 23.250 platí 40/43

Pn 63955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					9 50	40/43	
Holice.....			15	10 05	4	10 09	45/49	
Moravany	0		16	25	67	11 32		
Hrochův Týnec.....	0		10			42		
Chrudim město	S		18	12 00	54	12 54	40/43	
Heřmanův Městec	0		25	13 19				
Úhrnem ...			84	+	125	= 3 h 29 min		

Pn 63956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanův Městec	0					19 00	40/43	
Chrudim město	S		24	19 24	20	44	45/38*	
Hrochův Týnec.....	0		19			20 03	45/50	
Moravany	0		8	20 11	43	54		
Holice.....			15	21 09	3	21 12		
Borohrádek ○.....	0		15	21 27				
Úhrnem ...			81	+	66	= 2 h 27 min		

* z km 23.250 platí 40/43

Pn 63957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek ○.....	0					22 15	40/43	
Holice			15	22 30	4	34	45/49	
Moravany	0		16	50	4	54		
Hrochův Týnec.....	0		10			23 04		
Chrudim město	S		18	23 22	10	32	40/43	
Heřmanův Městec	0		26	23 58				
Úhrnem ...			85	+	18	= 1 h 43 min		

Pn 63980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				1 00	30/29
Chrudim město	S	5			05	45/38*
Hrochův Týnec	0	19			24	45/50
Moravany	0	9	1 33			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

* z km 23.250 platí 40/43

Pn 63981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravany	0				2 10	45/49
Hrochův Týnec.....	0	10			20	
Chrudim město	S	18			38	30/29
Chrudim	0○	5	2 43			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69870 pp

Světce-Ledvice - Choceň - Vysoké Mýto

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0			16 16		18 02	45/44	
Vysoké Mýto			13	18 15				

Pn 69872 pp

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0					20 58	45/44	
Vysoké Mýto			13	21 11				

Lv 70560

1	2	3	5	6	7	8	
Kostelec u Heřmanova Městce	0					7 25	50/52
Heřmanův Městec.....	0	5	7 30	3		33	
Chrudim město.....	S	19	7 52				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min	

Lv 70561

1	2	3	5	6	7	8	
Přelouč.....	0					18 14	50/15
Choltice.....	0	11	18 25	4		29	
Heřmanův Městec.....	0	7	18 36				
Úhrnem ...			18	+	4	= 22 min	

Lv 70562

1	2	3	5	6	7	8	
Prachovice.....	0					20 32	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6				38	50/31
Heřmanův Městec.....	0	5	20 43				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min	

Lv 70564

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				5 35	50/15
Choltice	0	6			41	
Přelouč	0	10	5 51			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 70570

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				9 30	50/52
Chrudim město.....	S	19	9 49			

Lv 70571

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město.....	S				6 38	50/52
Heřmanův Městec	0	19	6 57			

Lv 79505 pp

VIAMONT

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto						19 37	50/49	
Choceň ○.....	0		12	19 49				

Mn 83140

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0					8 08	45/44	
Vysoké Mýto		2	16	8 24	146	10 50		15032,15007, 15006
Cerekvice nad Loučnou		3	18	11 08	37	11 45	55/47	15009
Litomyšl		3	22	12 07				
Úhrnem ...			56	+	183	= 3 h 59 min		

Mn 83141

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl			3			12 53	45/49	15008 15038,15039, 15010,15011,15012, 15034,15013
Cerekvice nad Loučnou			3	21	13 14	24	13 38	
Vysoké Mýto.....			2	16	54	156	16 30	
Choceň ○.....	0			14	16 44			
Úhrnem ...			51	+	180	= 3 h 51 min		

15010 jede v X

15011 jede v X

15034 jede v X

Mn 83142 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň ○.....	0					0 01	45/44	
Vysoké Mýto.....			15	0 16	22	38		
Cerekvice nad Loučnou			20	58	10	1 08	55/47	
Litomyšl			26	1 34				
Úhrnem ...			61	+	32	= 1 h 33 min		

Mn 83143 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Litomyšl						1 50	45/49	
Cerekvice nad Loučnou			21	2 11	13	2 24		
Vysoké Mýto.....			16	40	30	3 10		
Choceň ○.....	0		14	3 24				
Úhrnem ...			51	+	43	= 1 h 34 min		

Mn 83152 pp

Hrochův Týnec - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec	0				17 24	45/50
Moravany	0	10	17 34		18 32	

Mn 83153 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Hrochův Týnec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravany	0		16 14		16 37	45/49
Hrochův Týnec	0	10	16 47			

Mn 83158 pp

Pardubice hl.n. - Moravany - Holice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravany	0			11 12		11 35	45/49	
Holice			18	11 53				

Mn 83161 pp

Holice - Moravany - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice						12 20	45/49	
Moravany	0		16	12 36		13 31		

Mn 83300

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				6 22	35/48
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			28	50/44
Heřmanův Městec	0	7	6 35	115	8 30	
Choltice	0	7			37	
Přelouč	0	11	8 48			
Úhrnem ...		31	+	115	= 2 h 26 min	

Mn 83301

Přelouč - Heřmanův Městec zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				4 16	50/41
Choltice	0	11			27	
Heřmanův Městec	0	9	4 36	31	5 07	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9			16	
HOLCIM Prachovice	03)	6	5 22			
Úhrnem ...		35	+	31	= 1 h 06 min	

Mn 83302

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				11 15	35/48
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			21	50/44
Heřmanův Městec	0	7	11 28	27	55	
Choltice	0	8	12 03	19	12 22	
Přelouč	0	12	12 34			
Úhrnem ...		33	+	46	= 1 h 19 min	

Mn 83303

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
† Přelouč.....	0				9 25	50/41
† Choltice.....	0	10			35	
† Heřmanův Městec.....	0	7	9 42	13	55	
† Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	9			10 04	
† HOLCIM Prachovice.....	0 ³⁾	6	10 10			
Úhrnem ...		32	+	13	= 45 min	

Mn 83304

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
† HOLCIM Prachovice.....	0 ³⁾				15 15	35/48
† Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	6			21	
† Heřmanův Městec.....	0	7	15 28	35	16 03	
† Choltice.....	0	7			10	
† Přelouč.....	0	11	16 21			
Úhrnem ...		31	+	35	= 1 h 06 min	

Mn 83305

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
† Přelouč.....	0				13 19	50/41
† Choltice.....	0	10			29	
† Heřmanův Městec.....	0	7	13 36	7	43	
† Kostelec u Heřmanova Městce.....	0	9			52	
† HOLCIM Prachovice.....	0 ³⁾	6	13 58			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Mn 83306 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec.....	0				20 12	50/23
Choltice	0	7			19	
Přelouč	0	11	20 30			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 83307

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				17 12	50/41
Choltice	0	11	17 23	29	52	
Heřmanův Městec.....	0	8	18 00	135	20 15	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	9			24	
HOLCIM Prachovice.....	03)	6	20 30			
Úhrnem ...		34	+	164	= 3 h 18 min	

Mn 83308

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice.....	03)				21 12	35/48
Kostelec u Heřmanova Městce	0	6			18	50/44
Heřmanův Městec.....	0	7	21 25	35	22 00	
Choltice	0	7			07	
Přelouč	0	11	22 18			
Úhrnem ...		31	+	35	= 1 h 06 min	

Mn 83309 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč.....	0				20 34	50/13
Choltice.....	0	11			45	
Heřmanův Městec.....	0	7	20 52			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 83320

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				9 11	30/29
Chrudim město.....	S	5	9 16	34	50	45/38*
Hrochův Týnec.....	0	20	10 10			
Úhrnem ...		25	+	34	= 59 min	

* z km 23.250 platí 40/43

Mn 83321 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec.....	0				0 05	45/38
Chrudim město.....	S	18			23	30/29
Chrudim.....	00	5	0 28			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 83322 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim.....	0				23 23	30/29
Chrudim město.....	S	5			28	45/38*
Hrochův Týnec.....	0	18	23 46			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

* z km 23.250 platí 40/43

Mn 83323

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrochův Týnec	0				10 51	45/38
Chrudim město	S	19	11 10	10	11 20	30/29
Chrudim	0O	5	11 25			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93120 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Holice						13 10	45/46	
Borohrádek o.....	0		16	13 26				

Mn 93121 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Borohrádek o.....	0					12 00	40/43	
Holice			17	12 17				

Mn 93350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Chrudim	0					8 10	30/29
Chrudim město	S	5	8 15				

Mn 93351

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Chrudim město	S					8 50	30/29
Chrudim	0O	5	8 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93352

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				21 00	30/29
Chrudim město.....	S	5	21 05			

Mn 93353

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim město.....	S				21 38	30/29
Chrudim	00	5	21 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93360

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce	0				8 00	50/44
! Heřmanův Městec	0	7	8 07			

Mn 93361

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Heřmanův Městec	0				7 07	50/30
! Kostelec u Heřmanova Městce	0	9	7 16			

Mn 93362

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Kostelec u Heřmanova Městce	0				19 45	50/44
! Heřmanův Městec	0	7	19 52			

Mn 93363

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				18 55	50/30
Kostelec u Heřmanova Městce	0	8	19 03			

Rn 59681

OKD

Ostrava-Kunčice - Přelouč - HOLCIM Prachovice

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: Přelouč - Heřmanův Městec T₄ 1150 tun
Heřmanův Městec - HOLCIM Prachovice T₄ 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0		4 51		5 58	50/41
Choltice	0	11			6 09	
Heřmanův Městec	0	7	6 16	31	47	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	8	55	6	7 01	
HOLCIM Prachovice	0 ³)	6	7 07			
Úhrnem ...		32	+	37	= 1 h 09 min	

Vn 59682

OKD

HOLCIM Prachovice - Přelouč - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: U₄ 750 tun

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	0 ³)				18 30	50/81
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			35	
Heřmanův Městec	0	7			42	
Choltice	0	7			49	
Přelouč	0	11	19 00		19 22	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 69681

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: T₄ 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				8 10	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce	0	7			17	
HOLCIM Prachovice	0 ³)	5	8 22			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69683

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: Přelouč - Heřmanův Městec T₄ 1150 tun
Heřmanův Městec - HOLCIM Prachovice T₄ 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč	0				10 00	50/41
Choltice	0	11			11	
Heřmanův Městec	0	7	10 18	32	50	
Kostelec u Heřmanova Městce	0	7			57	
HOLCIM Prachovice	0 ³)	5	11 02			
Úhrnem ...		30	+	32	= 1 h 02 min	

Pn 69685

Zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: T₄ 600 tun

1	2	3	5	6	7	8
Heřmanův Městec	0				12 00	50/41
Kostelec u Heřmanova Městce	0	7			07	
HOLCIM Prachovice	0 ³)	5	12 12			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Lv 79750

OKD

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				7 28	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			33	50/31
Heřmanův Městec	0	6	7 39			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Lv 79752

OKD

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				8 47	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			52	50/31
Heřmanův Městec	0	6			58	
Choltice	0	6			9 04	
Přelouč	0	10	9 14			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Lv 79754

OKD

1	2	3	5	6	7	8
HOLCIM Prachovice	03)				11 25	45/57
Kostelec u Heřmanova Městce	0	5			30	50/31
Heřmanův Městec	0	6	11 36			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	