



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

520

pro tratě

Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice)
(Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun)
Rakovník – Beroun

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
890	16			19952	50	65591	58
891	16	19900	37	19953	50		
		19901	37	19960	51	65781	59
7700	17	19902	38	19961	51	65783	59
7701	18	19903	38				
7703	20	19904	39	25902	51	65993	60
7704	21	19905	40	25904	52		
7705	22	19906	41	25910	52	69965	60
7706	23	19907	41	25911	52	69966	61
7707	24	19908	42	25912	53		
7708	25	19909	42	25913	53	85198	61
7709	26	19910	43	25915	53		
7710	27	19911	43	25917	54	85440	62
7711	28	19912	44			85441	62
7712	29	19913	44	48250	54	85450	63
7713	30	19915	45	48253	55	85451	63
7714	31	19917	45			85453	64
7715	32	19930	46	56560	55		
7716	33	19931	46	56596	56	85538	64
7718	34	19940	47			85539	64
7720	35	19941	47	57592	56		
7722	19	19942	48			85940	65
7791	35	19943	48	65530	57	85941	65
		19950	49	65531	57		
7941	36	19951	49	65533	58		

Ustanovení místního významu

Praha-Smíchov:

1) Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

2) Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Praha Smíchov - Praha hlavní nádraží je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy Smíchova s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají v ŽST Praha Smíchov přípoje z odbočné trati, lze však s náskokem vypravit až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka A. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle předpisu ČD D2.

Opatření se týká vlaků 19905, 19909, 19951, 19961.

Beroun:

Manipulační vlaky v případě přeplnění vjezdové skupiny kolejí v Berouně seř.n. ukončí svoji jízdu v Berouně os.n. a dále pokračují cestou posunu. Posun řídí a doprovází kmenová obsluha vlaku. Nejvyšší dovolený počet náprav sunutého posunujícího dílu je 150.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :**

1a. Vlaký Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	749 751 752 755	2x742	2x 749 2x 751 2x 752 2x 755	
Rudná u Prahy – Hostivice		T ₄ 650 T 620 S 550	T ₄ 730 T 650 S 600	T ₄ 1300 T 1130 S 1000	T ₄ 1450 T 1250 S 1150	
Hostivice – Rudná u Prahy		T ₄ 480 T 450 S 400	T ₄ 570 T 510 S 450	T ₄ 960 T 900 S 800	T ₄ 1125 T 970 S 850	
Praha–Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun						
Praha–Smíchov – Rudná u Prahy	T 280 S 275	T 510 S 450	T 570 S 500	T 970 S 850	T 1080 S 950	
Rudná u Prahy – Nučice	T 1500 S 1400	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700			
Nučice – Loděnice	T 1200 S 1000	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
Loděnice – Vráž u Berouna	T 175 S 175	T 350 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Beroun	T 1200 S 1100	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400			
Beroun – Rudná u Prahy – Praha–Smíchov						
Beroun – Beroun-Závodí	T 1000 S 950	T 1200 S 1150	T 1600 S 1400			
Beroun-Závodí – Vráž u Berouna	T 200 S 185	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Vráž u Berouna – Loděnice	T 1300 S 1200	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500			
Loděnice – Nučice	T 185 S 180	T 340 S 300	T 400 S 350	T 640 S 570	T 740 S 650	
Nučice – Rudná u Prahy	T 325 S 320	T 550 S 500	T 600 S 550	T 1020 S 900	T 1150 S 1050	
Rudná u Prahy – Praha–Smíchov	T 1300 S 1250	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

1b. Vlaky Nex, Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	Druh vlaku		742	750 - 754	
Rakovník – Beroun	Nex Vn		S 1200 U 550	S 1400 U 700	
Beroun – Rakovník	Vn		U 650	U 700	

2. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.				Poznámka
	742	751	2x 742	2x751	
Rudná u P. – Hostivice	U 450	U 500	U 850	U 950	
Hostivice – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	
Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun					
Pr.-Smíchov – Rudná u P.	U 400	U 450	U 750	U 850	Při průjezdu celým úsekem
	U 350	U 400	U 650	U 750	Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Rudná u P. – Nučice	U 800	U 900			
Beroun – Rudná u Prahy – Praha-Smíchov					
Nučice – Rudná u P.	U 450	U 550	U 850	U 1000	
Rudná u P. – Pr.-Smíchov	U 800	U 900			

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Pn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	742	750 až 754	2x742	2x750 až 754	
Rakovník – Beroun seř. n.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Beroun seř.n. – Beroun-Závodí	T 1500 S 1300	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	při průjezdu celým úsekem
	T 750 S 700	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	při rozjezdu kdekoliv v úseku
Beroun-Závodí – Roztoky u Křivoklátu	T 1300 S 450	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Roztoky u Křivoklátu – Rakovník	T 450 S 450	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1470 S 1300	T 1700 S 1500	

4. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	708	714	742		
Rakovník – Zbečno	S 800	S 1750	S 2400		
Zbečno – Nižbor	S 800	S 1500	S 2200		
Nižbor - Beroun	S 800	S 1850	S 2400		
Beroun – Beroun-Závodí	S 400	S 1150	S 1200		
Beroun-Závodí - Nižbor	S 550	S 1350	S 1700		
Nižbor – Zbečno	S 620	S 1450	S 2200		
Zbečno – Roztoky u K.	S 570	S 1100	S 1700		
Roztoky u K. – Městečko u K.	S 180	S 500	S 750		
Městečko u K. - Rakovník	S 200	S 525	S 800		

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	Hostivice	↑	00	2	
70/55	2	0		Odb Jeneček		0	10	80/55
60/40	10	→OS		Rudná u Prahy		OS	4	65/52
	4	→OS		Nučice		S		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Hostivice - Nučice čísla 70730, 70732, 70734

Nučice – Hostivice čísla 70731, 70733

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/38		S	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	OS	4	
	4	0		Praha-Hlubočepy		0	7	
	7	0		Praha-Řeporyje		0	6	
60/40	6	→OS		Rudná u Prahy		OS	4	70/57
45/57	4	→OS		Nučice		→OS	8	
50/33	8	0		Loděnice		0	4	60/46
60/55	4	→S		Vráž u Berouna		S	5	50/43
70/43	5	0		Beroun-Závodí		0	2	60/33
	2	0		Beroun os.n.		0	2	
	2	0OS		Beroun seř.n.		0S		70/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Smíchov spol.n. - Beroun seř.n. číslo 70740

Beroun seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. číslo 70741

Nučice - Beroun seř.n. číslo 70746

Nučice - Praha-Smíchov spol.n. číslo 70747

T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	Rakovník	↑	00	6	
6	0			Lašovice		0	6	
6	S			Městečko u Křivoklátu		S	5	
5	PS			Roztoky u Křivoklátu		PS	9	
9	PS			Zbečno		PS	10	
10	S			Nižbor		S	6	
6	S			Hýskov		PS	4	
4	0			Beroun-Závodí		0	2	
2	0			Beroun os.n.		0	2	
2	00S			Beroun seř.n.		0S		70/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rakovník – Beroun seř.n. číslo 70750

Beroun seř.n. – Rakovník číslo 70751

Beroun os.n. – Beroun seř.n. – Plzeň a zpět čísla 77100 až 77115

Kařízek – Beroun seř.n. – Beroun os.n. lichá čísla 77121 až 77139

R 890 "Bezdrv"

Most - **Rakovník** - **Beroun os.n.** - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		8 07		8 09	70/47
Lašovice	0	6 ⁵			15 ⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	5			20 ⁵	
Křivoklát z.....		2	8 22 ⁵	0 ⁵	23	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3			26	
Zbečno	PS	8			34	
Nižbor.....	S	8 ⁵			42 ⁵	
Hýskov	S	4			46 ⁵	
Beroun-Závodí	0	4 ⁵			51	
Beroun os.n.	0	2	8 53		9 01	
Úhrnem ...		43⁵	+	0 ⁵	= 44 min	

R 891 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Rakovník** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		17 11		17 12	70/35
Beroun-Závodí	0	2			14	
Hýskov	PS	4 ⁵			18 ⁵	
Nižbor.....	S	3 ⁵	17 22	0 ⁵	22 ⁵	
Zbečno	PS	9			31 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	7 ⁵			39	
Křivoklát z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Městečko u Křivoklátu	S	3			45	
Lašovice	0	5 ⁵			50 ⁵	
Rakovník	0	6 ⁵	17 57		17 59	
Úhrnem ...		44	+	1	= 45 min	

Os 7700

Rakovník - Beroun os.n. - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 06	70/47
Chlum u Rakovníka z.....		4 ⁵	4 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Lašovice	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Pustověty z		3	17	▲	17	
Městečko u Křivoklátu.....	S	4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	33	▲	33	
Zbečno	PS	3 ⁵	36 ⁵	5	41 ⁵	
Račice nad Berouňkou z.....		3	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Žloutkovice z		3 ⁵	48	▲	48	
Nižbor.....	S	4 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵	58	1	59	
Beroun-Závodí	0	5	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	
Beroun os.n.	0	2 ⁵	5 07		5 25	
Úhrnem ...		51⁵	+	9⁵	= 1 h 01 min	

Os 7701

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				4 14	70/35
Beroun-Závodí	0	2	4 16	0 ⁵	16⁵	
Hýskov	PS	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Nižbor	S	4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Žloukovice z		4⁵	32	▲	32	
Račice nad Berouňkou z		4	36	▲	36	
Zbečno	PS	3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Újezd nad Zbečnem z		4	44	▲	44	
Roztoky u Křivokláta	P~S	6⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Křivoklát z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Městečko u Křivokláta	S	3	57⁵	0 ⁵	58	
Pustověty z		5⁵	5 03⁵	▲	5 03⁵	
Lašovice	0	3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Chlum u Rakovníka z		4	11⁵	▲	11⁵	
Rakovník	00	5⁵	5 17		5 19	
Úhrnem ...		59	+	4	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7722

Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		5 02		5 23	70/47
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵	5 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Lašovice	0	3	30 ⁵	0 ⁵	31	
Pustověty z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Křivoklát z		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Zbečno	PS	3 ⁵	54	4 ⁵	58 ⁵	
Račice nad Berouňkou z		3	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
Žloukovice z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Nižbor	S	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Hýskov	S	4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Beroun-Závodí	0	5	21	2	23	
Beroun os.n.	0	2	6 25			
Úhrnem ...		51	+	11	= 1 h 02 min	

Os 7703

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				7 50	70/35
Beroun-Závodí	0	2	7 52	0 ⁵	52⁵	
Hýskov	PS	4 ⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Nižbor	S	4	8 01⁵	0 ⁵	8 02⁵	
Žloukovice z		4 ⁵	06⁵	▲	06⁵	
Račice nad Berouňkou z		3 ⁵	10	▲	10	
Zbečno	PS	3	13	0 ⁵	13⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3 ⁵	17	▲	17	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	23	5	28	
Křivoklát z		3	31	0 ⁵	31⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	3	34⁵	0 ⁵	35	
Pustověty z		4 ⁵	39⁵	▲	39⁵	
Lašovice	0	3 ⁵	43	1	44	
Chlum u Rakovníka z		3 ⁵	47⁵	▲	47⁵	
Rakovník	00	5 ⁵	8 53			
Úhrnem ...		54	+	9	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7704

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		6 15		6 16	70/47
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵	6 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Lašovice	0	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Pustověty z		3	27	▲	27	
Městečko u Křivokláta	S	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Roztoky u Křivokláta	P~ ¹ S	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	43	▲	43	
Zbečno	PS	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Račice nad Berouňkou z		3	50	▲	50	
Žloupovice z		3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Nižbor	S	4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hýskov	S	4 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Beroun-Závodí	0	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Beroun os.n.	0	2	7 10			
Úhrnem ...		50	+	4	= 54 min	

~¹ platí v ⑥ a †

Os 7705

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				12 03	70/35
Beroun-Závodí	0	2	12 05	0 ⁵	05⁵	
Hýskov	PS	5⁵	11	4 ⁵	15⁵	
Nižbor	S	4⁵	20	1	21	
Žloupovice z		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Račice nad Berouňkou z		4	29⁵	▲	29⁵	
Zbečno	PS	3⁵	33	1 ⁵	34⁵	
Újezd nad Zbečnem z		4	38⁵	▲	38⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	44⁵	5	49⁵	
Křivoklát z		3	52⁵	0 ⁵	53	
Městečko u Křivoklátu	S	3	56	0 ⁵	56⁵	
Pustověty z		5⁵	13 02	▲	13 02	
Lašovice	0	3⁵	05⁵	1	06⁵	
Chlum u Rakovníka z		4	10⁵	▲	10⁵	
Rakovník	00	5⁵	13 16		13 24	
Úhrnem ...		58⁵	+	14⁵	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7706

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 23	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	11 28	▲	28	
Lašovice	0	3	31	0 ⁵	31⁵	
Pustověty z		3	34⁵	▲	34⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Křivoklát z		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	45⁵	0 ⁵	46	
Újezd nad Zbečnem z		6	52	▲	52	
Zbečno	PS	4	56	0 ⁵	56⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	12 00	▲	12 00	
Žloutkovice z		3⁵	03⁵	▲	03⁵	
Nižbor	S	4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Hýskov	S	5	13⁵	0 ⁵	14	
Beroun-Závodí	0	4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Beroun os.n.	0	2	12 21			
Úhrnem ...		54	+	4	= 58 min	

Os 7707

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				14 08	70/35
Beroun-Závodí	0	2	14 10	0 ⁵	10⁵	
Hýskov	PS	4 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Nižbor	S	4 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Žloukovice z		4 ⁵	25	▲	25	
Račice nad Beroukou z		3 ⁵	28⁵	▲	28⁵	
Zbečno	PS	3	31⁵	0 ⁵	32	
Újezd nad Zbečnem z		3 ⁵	35⁵	▲	35⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	41⁵	0 ⁵	42	
Křivoklát z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	2 ⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Pustověty z		4 ⁵	53	▲	53	
Lašovice	0	3	56	2 ⁵	58⁵	
Chlum u Rakovníka z		3 ⁵	15 02	▲	15 02	
Rakovník	00	6	15 08			
Úhrnem ...		54	+	6	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 26	70/47
Chlum u Rakovníka z		4⁵	12 30⁵	▲	30⁵	
Lašovice	0	3	33⁵	0 ⁵	34	
Pustověty z		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4	41⁵	0 ⁵	42	
Křivoklát z		2⁵	44⁵	▲	44⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	47⁵	0 ⁵	48	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	53⁵	▲	53⁵	
Zbečno	PS	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Račice nad Berouňkou z		3	13 00⁵	▲	13 00⁵	
Žloukovice z		3⁵	04	▲	04	
Nižbor	S	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Hýskov	S	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Beroun-Závodí	0	5	19	0 ⁵	19⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	13 22			
Úhrnem ...		52⁵	+	3⁵	= 56 min	

Os 7709

Motorový vůz ř. 811,810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				15 08	70/35
Beroun-Závodí	0	2	15 10	0 ⁵	10⁵	
Hýskov	PS	5	15⁵	0 ⁵	16	
Nižbor.....	S	4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Žloukovice z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Račice nad Beroukou z.....		3⁵	29⁵	▲	29⁵	
Zbečno	PS	3	32⁵	0 ⁵	33	
Újezd nad Zbečnem z.....		3⁵	36⁵	▲	36⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	42⁵	0 ⁵	43	
Křivoklát z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Městečko u Křivoklátu.....	S	2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Pustověty z		4⁵	54	▲	54	
Lašovice.....	0	3	57	0 ⁵	57⁵	
Chlum u Rakovníka z.....		3⁵	16 01	▲	16 01	
Rakovník	00	6	16 07			
Úhrnem ...		54⁵	+	4⁵	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7710

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		14 40		14 49	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	14 54	▲	54	
Lašovice	0	3	57	1	58	
Pustověty z		3	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4⁵	06	1	07	
Křivoklát z		2⁵	09⁵	1	10⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	13⁵	1 ⁵	15	
Újezd nad Zbečnem z		6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Zbečno	PS	4	26	8	34	
Račice nad Beroukou z		3⁵	37⁵	▲	37⁵	
Žloutkovice z		3⁵	41	▲	41	
Nižbor	S	4	45	0 ⁵	45⁵	
Hýskov	S	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Beroun-Závodí	0	5	55⁵	0 ⁵	56	
Beroun os.n.	0	2	15 58			
Úhrnem ...		54	+	15	= 1 h 09 min	

Os 7711

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				16 20	70/35
Beroun-Závodí	0	2	16 22	0 ⁵	22⁵	
Hýskov	PS	5	27⁵	0 ⁵	28	
Nižbor	S	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Žloukovice z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Račice nad Beroukou z		3⁵	41	▲	41	
Zbečno	PS	3	44	6	50	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	17 00	1 ⁵	17 01⁵	
Křivoklát z		3	04⁵	0 ⁵	05	
Městečko u Křivoklátu	S	2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Pustověty z		4⁵	12⁵	▲	12⁵	
Lašovice	0	3	15⁵	1	16⁵	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	20	▲	20	
Rakovník	00	6	17 26			
Úhrnem ...		54⁵	+	11⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7712

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 16	70/47
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵	16 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Lašovice	0	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
Pustověty z		3	27	▲	27	
Městečko u Křivoklátu	S	4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵	43	▲	43	
Zbečno	PS	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Račice nad Berouňkou z		3	50	▲	50	
Žloutkovice z		3	53	▲	53	
Nižbor	S	4 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hýskov	S	4 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
Beroun-Závodí	0	5	08	▲	08	
Beroun os.n.	0	2	17 10			
Úhrnem ...		50⁵	+	3⁵	= 54 min	

Os 7713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				18 20	70/35
Beroun-Závodí	0	2	18 22	0 ⁵	22⁵	
Hýskov.....	PS	4 ⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Nižbor.....	S	4 ⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Žloutovice z.....		4 ⁵	37	▲	37	
Račice nad Berounkou z.....		3 ⁵	40⁵	▲	40⁵	
Zbečno.....	PS	3	43⁵	3 ⁵	47	
Újezd nad Zbečnem z.....		3 ⁵	50⁵	▲	50⁵	
Roztoky u Křivoklátu.....	P~S	6	56⁵	0 ⁵	57	
Křivoklát z.....		3	19 00	0 ⁵	19 00⁵	
Městečko u Křivoklátu.....	S	2 ⁵	03	0 ⁵	03⁵	
Pustověty z.....		4 ⁵	08	▲	08	
Lašovice.....	0	3	11	0 ⁵	11⁵	
Chlum u Rakovníka z.....		3	14⁵	▲	14⁵	
Rakovník	00	5 ⁵	19 20			
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 7714 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				17 06	70/47
Chlum u Rakovníka z		5	17 11	0 ⁵	11⁵	
Lašovice	0	3	14⁵	2 ⁵	17	
Pustověty z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4⁵	25	1	26	
Křivoklát z		2⁵	28⁵	1	29⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3⁵	33	7	40	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	45⁵	▲	45⁵	
Zbečno	PS	4	49⁵	0 ⁵	50	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	53⁵	▲	53⁵	
Žloupovice z		3⁵	57	▲	57	
Nižbor	S	4⁵	18 01⁵	0 ⁵	18 02	
Hýskov	S	4⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Beroun-Závodí	0	5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Beroun os.n.	0	2	18 15			
Úhrnem ...		54⁵	+	14⁵	= 1 h 09 min	

§ jede-li rušící vlak 7714, čeká vlak 85441 ve Zbečně

Os 7715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				22 49	70/35
Beroun-Závodí	0	2	22 51	0 ⁵	51⁵	
Hýskov	PS	4 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Nižbor	S	4	23 00⁵	0 ⁵	23 01	
Žloukovice z		4 x	05	▲	05	
Račice nad Beroukou z		3 x	08	▲	08	
Zbečno	PS	3	11	5	16	
Újezd nad Zbečnem z		3 x	19	▲	19	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	5 ⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Křivoklát z		3	28	▲	28	
Městečko u Křivoklátu	S	2 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Pustověty z		4 x	35	▲	35	
Lašovice	0	3	38	0 ⁵	38⁵	
Chlum u Rakovníka z		2 ⁵ x	41	▲	41	
Rakovník	00	5	23 46			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 15	70/47
Chlum u Rakovníka z		4⁵	18 19⁵	▲	19⁵	
Lašovice	0	3	22⁵	0 ⁵	23	
Pustověty z		3	26	▲	26	
Městečko u Křivoklátu	S	4	30	0 ⁵	30⁵	
Křivoklát z		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵	42	▲	42	
Zbečno	PS	3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Račice nad Berouňkou z		3	49	▲	49	
Žloutkovice z		3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Nižbor	S	4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Hýskov	S	4⁵	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Beroun-Závodí	0	5	07⁵	0 ⁵	08	
Beroun os.n.	0	2	19 10			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

Os 7718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 35	70/47
Chlum u Rakovníka z		4⁵ x	20 39⁵	▲	39⁵	
Lašovice	0	2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Pustověty z		2⁵ x	45	▲	45	
Městečko u Křivoklátu	S	4	49	0 ⁵	49⁵	
Křivoklát z		2⁵	52	▲	52	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Újezd nad Zbečnem z		5⁵ x	21 00⁵	▲	21 00⁵	
Zbečno	PS	3	03⁵	4 ⁵	08	
Račice nad Berouňkou z		3 x	11	▲	11	
Žloupovice z		3 x	14	▲	14	
Nižbor	S	4	18	0 ⁵	18⁵	
Hýskov	S	4	22⁵	0 ⁵	23	
Beroun-Závodí	0	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Beroun os.n.	0	2	21 30			
Úhrnem ...		47⁵	+	7⁵	= 55 min	

Os 7720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 43	70/47
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵ x	22 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Lašovice	0	3	50 ⁵	0 ⁵	51	
Pustověty z		3 x	54	▲	54	
Městečko u Křivoklátu	S	4	58	0 ⁵	58 ⁵	
Křivoklát z		2 ⁵	23 01	0 ⁵	23 01 ⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	2 ⁵	04	1	05	
Újezd nad Zbečnem z		5 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Zbečno	PS	3 ⁵	14	1	15	
Račice nad Berouňkou z		3 x	18	▲	18	
Žloutkovice z		3 ⁵ x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Nižbor	S	4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Hýskov	S	4 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Beroun-Závodí	0	5	36 ⁵	0 ⁵	37	
Beroun os.n.	0	3	23 40			
Úhrnem ...		52	+	5	= 57 min	

Sv 7791

Zadní Třebaň - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		19 24		19 41	70/35
Beroun-Závodí	0	2 ⁵			43 ⁵	
Hýskov	PS	5 ⁵	19 49	6	55	
Nižbor	S	5			20 00	
Zbečno	PS	8			08	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	7 ⁵			15 ⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	5			20 ⁵	
Lašovice	0	6			26 ⁵	
Rakovník	00	6 ⁵	20 33			
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7941

Čimelice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		6 16		6 20	70/35
Beroun-Závodí	0	2	6 22	0 ⁵	22⁵	
Hýskov	PS	5	27⁵	0 ⁵	28	
Nižbor	S	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Žloutkovice z		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	41	▲	41	
Zbečno	PS	3	44	3 ⁵	47⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Roztoky u Křivoklátu	P~ ¹ S	6	57⁵	1	58⁵	
Křivoklát z		3	7 01⁵	0 ⁵	7 02	
Městečko u Křivoklátu	S	2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Pustověty z		4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Lašovice	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	17	▲	17	
Rakovník	00	6	7 23			
Úhrnem ...		54⁵	+	8 ⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 19900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				5 25	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	5 30	▲	30	
HI Praha-Holyně z		5 x	35	▲	35	
Praha-Řeporyje	0	4	39	0 ⁵	39⁵	
Zbuzany z		3 x	42⁵	▲	42⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	46⁵	0 ⁵	47	
Nučice	→S	4	51	4	55	55/76
Nučice zastávka z		3 x	58	▲	58	
Loděnice	0~	5⁵	6 03⁵	▲	6 03⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Beroun-Závodí	0	5	13⁵	0 ⁵	14	
Beroun os.n.	0	2	6 16			
Úhrnem ...		45	+	6	= 51 min	

Os 19901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				4 26	70/68
Beroun-Závodí	0	2	4 28	0 ⁵	28⁵	
Vráž u Berouna	S	6	34⁵	0 ⁵	35	60/46
Loděnice	0~	4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nučice zastávka z		6 x	46	▲	46	70/57
Nučice	→S	3	49	2	51	
Rudná u Prahy	S	4	55	1	56	
Zbuzany z		4 x	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	03⁵	1	04⁵	
HI Praha-Holyně z		4 x	08⁵	0 ⁵	09	
Praha-Hlubočepy	0	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Praha-Smíchov	P	5	5 19			
Úhrnem ...		46	+	7	= 53 min	

Os 19902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				6 36	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	6 41	▲	41	
HI Praha-Holyně z		5 x	46	▲	46	
Praha-Řeporyje	0	4	50	0 ⁵	50⁵	
Zbuzany z		3 x	53⁵	▲	53⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	57⁵	6	7 03⁵	
Nučice	→S	4	7 07⁵	0 ⁵	08	55/76
Nučice zastávka z		3 x	11	▲	11	
Loděnice	0	5⁵	16⁵	▲	16⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Beroun-Závodí	0	5	26⁵	0 ⁵	27	
Beroun os.n.	0	2	7 29			
Úhrnem ...		45	+	8	= 53 min	

Os 19903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				5 31	70/68
Beroun-Závodí	0	2	5 33	0 ⁵	33⁵	
Vráž u Berouna	S	5⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Loděnice	0~	5	44⁵	▲	44⁵	60/46
Nučice zastávka z		6 x	50⁵	▲	50⁵	
Nučice	→S	2⁵	53	0 ⁵	53⁵	70/57
Rudná u Prahy	S	4	57⁵	1	58⁵	
Zbuzany z		4 x	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	05⁵	0 ⁵	06	
HI Praha-Holyně z		4 x	10	▲	10	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	6 19			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Os 19904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				10 37	60/40
^x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			42	
Praha-Smíchov	P	2	10 44	1	45	70/53
Praha-Hlubočepy.....	0	5	50	▲	50	
HI Praha-Holyně z.....		4 x	54	▲	54	
Praha-Řeporyje.....	0	4 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Zbuzany z.....		3 x	11 02	▲	11 02	
Rudná u Prahy	→S	4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Nučice.....	→S	4	11	0 ⁵	11 ⁵	55/76
Nučice zastávka z.....		2 ⁵ x	14	▲	14	
Loděnice.....	0	5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	70/68
Vráž u Berouna.....	→S	4 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Beroun-Závodí	0	5	30	0 ⁵	30 ⁵	
Beroun os.n.	0	2 ⁵	11 33			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

Os 1905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				6 35	70/68
Beroun-Závodí	0	2	6 37	0 ⁵	37⁵	
Vráž u Berouna.....	S	5⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Loděnice.....	0	5	48⁵	0 ⁵	49	60/46
Nučice zastávka z.....		6 x	55	▲	55	
Nučice.....	→S	2⁵	57⁵	0 ⁵	58	70/57
Rudná u Prahy	S	4	7 02	1 ⁵	7 03⁵	
Zbuzany z.....		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Praha-Řeporyje.....	0	3	10⁵	0 ⁵	11	
HI Praha-Holyně z.....		4 x	15	▲	15	
Praha-Hlubočepy.....	0	3⁵	18⁵	▲	18⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	24	1	25	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	3			28	
* Praha hl.n.	00	4	7 32			
Úhrnem ...		52	+	5	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				13 00	60/40
^x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	5			05	
Praha-Smíchov	P	2	13 07	1	08	70/53
Praha-Hlubočepy.....	0	5	13	▲	13	
HI Praha-Holyně z.....		5	x 18	▲	18	
Praha-Řeporyje.....	0	4	22	0 ⁵	22⁵	
Zbuzany z.....		3	x 25⁵	▲	25⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	29⁵	0 ⁵	30	
Nučice.....	→S	4	34	4	38	55/76
Nučice zastávka z.....		3	x 41	▲	41	
Loděnice.....	0	5⁵	46⁵	0 ⁵	47	70/68
Vráž u Berouna.....	→S	5	52	0 ⁵	52⁵	
Beroun-Závodí	0	5	57⁵	0 ⁵	58	
Beroun os.n.	0	2	14 00			
Úhrnem ...		52⁵	+	7⁵	= 1 h 0 min	

Os 19907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				7 41	70/68
Beroun-Závodí	0	2⁵	7 43⁵	0 ⁵	44	
Vráž u Berouna.....	S	7⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Loděnice.....	0	5	57	0 ⁵	57⁵	60/46
Nučice zastávka z.....		7⁵	x 8 05	▲	8 05	
Nučice.....	→S	3	08	0 ⁵	08⁵	70/57
Rudná u Prahy	S	4⁵	13	1	14	
Zbuzany z.....		4	x 18	▲	18	
Praha-Řeporyje.....	0	3	21	0 ⁵	21⁵	
HI Praha-Holyně z.....		4	x 25⁵	▲	25⁵	
Praha-Hlubočepy.....	0	4⁵	30	▲	30	
Praha-Smíchov	P	5	8 35			
Úhrnem ...		50⁵	+	3⁵	= 54 min	

Os 19908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				15 13	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	15 18	▲	18	
HI Praha-Holyně z		5 x	23	▲	23	
Praha-Řeporyje	0	4	27	0 ⁵	27⁵	
Zbuzany z		3 x	30⁵	▲	30⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	34⁵	3	37⁵	
Nučice	→S	4	41⁵	0 ⁵	42	55/76
Nučice zastávka z		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Loděnice	0	5⁵	50	0 ⁵	50⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Beroun-Závodí	0	5	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
Beroun os.n.	0	2	16 03			
Úhrnem ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

Os 19909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				13 14	70/68
Beroun-Závodí	0	2	13 16	0 ⁵	16⁵	
Vráž u Berouna	S	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Loděnice	0	5	27⁵	0 ⁵	28	60/46
Nučice zastávka z		6 x	34	▲	34	
Nučice	→S	2⁵	36⁵	0 ⁵	37	70/57
Rudná u Prahy	S	4	41	0 ⁵	41⁵	
Zbuzany z		4 x	45⁵	▲	45⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
HI Praha-Holyně z		4 x	53	▲	53	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	56⁵	▲	56⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	14 02	1	14 03	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	3			06	
* Praha hl.n.	00	4	14 10			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 1910

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				16 05	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	16 10	▲	10	
HI Praha-Holyně z		5 x	15	▲	15	
Praha-Řeporyje	0	4	19	0 ⁵	19⁵	
Zbuzany z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	26⁵	0 ⁵	27	
Nučice	→S	4	31	4	35	55/76
Nučice zastávka z		3 x	38	▲	38	
Loděnice	0	5⁵	43⁵	0 ⁵	44	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Beroun-Závodí	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	16 57			
Úhrnem ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

Os 1911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				14 10	70/68
Beroun-Závodí	0	2	14 12	0 ⁵	12⁵	
Vráž u Berouna	S	5⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Loděnice	0	5	23⁵	0 ⁵	24	60/46
Nučice zastávka z		6 x	30	▲	30	
Nučice	→S	2⁵	32⁵	0 ⁵	33	70/57
Rudná u Prahy	S	4	37	0 ⁵	37⁵	
Zbuzany z		4 x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	44⁵	0 ⁵	45	
HI Praha-Holyně z		4 x	49	▲	49	
Praha-Hlubočepy	0	3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	14 58			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Os 19912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				17 19	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	17 24	▲	24	
HI Praha-Holyně z		4 x	28	▲	28	
Praha-Řeporyje	0	4⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zbuzany z		3 x	36	▲	36	
Rudná u Prahy	→S	4⁵	40⁵	1	41⁵	
Nučice	→S	4	45⁵	0 ⁵	46	55/76
Nučice zastávka z		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Loděnice	0	5⁵	54	0 ⁵	54⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Beroun-Závodí	0	5	18 04⁵	1	18 05⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	18 08			
Úhrnem ...		45	+	4	= 49 min	

Os 19913

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				16 09	70/68
Beroun-Závodí	0	2	16 11	0 ⁵	11⁵	
Vráž u Berouna	S	6	17⁵	1	18⁵	
Loděnice	0	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	60/46
Nučice zastávka z		6⁵ x	30	▲	30	
Nučice	→S	3	33	0 ⁵	33⁵	70/57
Rudná u Prahy	S	4	37⁵	0 ⁵	38	
Zbuzany z		3⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Praha-Řeporyje	0	3	44⁵	0 ⁵	45	
HI Praha-Holyně z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Praha-Hlubočepy	0	4⁵	53	▲	53	
Praha-Smíchov	P	5	16 58			
Úhrnem ...		45⁵	+	3⁵	= 49 min	

Rušící Os 19915 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				17 50	70/68
Beroun-Závodí	0	2	17 52	0 ⁵	52⁵	
Vráž u Berouna.....	S	5 ⁵	58	4	18 02	60/46
Loděnice.....	0	5	18 07	0 ⁵	07⁵	
Nučice zastávka z.....		7 ⁵ _x	15	▲	15	70/57
Nučice.....	→S	3	18	0 ⁵	18⁵	
Rudná u Prahy	S	4 ⁵	23	1	24	70/57
Zbuzany z.....		4 _x	28	▲	28	
Praha-Řeporyje.....	0	3	31	0 ⁵	31⁵	70/57
HI Praha-Holyně z.....		4 _x	35⁵	▲	35⁵	
Praha-Hlubočepy.....	0	4 ⁵	40	▲	40	70/57
Praha-Smíchov	P	6	18 46			
Úhrnem ...		49	+		7	= 56 min

§ jede-li rušící vlak 19915, čeká vlak 19912 ve Vráži u Berouna

Os 19917

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				18 44	70/68
Beroun-Závodí	0	2	18 46	0 ⁵	46⁵	
Vráž u Berouna.....	S	5 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	60/46
Loděnice.....	0~	5	57⁵	0 ⁵	58	
Nučice zastávka z.....		6 _x	19 04	▲	19 04	70/57
Nučice.....	→S	2 ⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Rudná u Prahy	S	4	11	0 ⁵	11⁵	70/57
Zbuzany z.....		4 _x	15⁵	▲	15⁵	
Praha-Řeporyje.....	0	3	18⁵	0 ⁵	19	70/57
HI Praha-Holyně z.....		4 _x	23	▲	23	
Praha-Hlubočepy.....	0	3 ⁵	26⁵	▲	26⁵	70/57
Praha-Smíchov	P	5 ⁵	19 32			
Úhrnem ...		45	+		3	= 48 min

Os 19930 / 19931

Nučice - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	→S				4 52	55/76
Nučice zastávka z		3 x	4 55	▲	55	
Loděnice	0~	5⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Beroun-Závodí	0	5	11	0 ⁵	11⁵	
Beroun os.n.	0	2⁵	14	19	33	
Beroun-Závodí	0	2	35	▲	35	
Hýskov	PS	5	40	0 ⁵	40⁵	
Nižbor	S	4	44⁵	0 ⁵	45	
Žloupovice z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Račice nad Berouňkou z		4 x	53⁵	▲	53⁵	
Zbečno	PS	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵ x	6 01	▲	6 01	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	6⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Křivoklát z		3	11	0 ⁵	11⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Pustověty z		5 x	19⁵	▲	19⁵	
Lašovice	0	3⁵	23	1 ⁵	24⁵	
Chlum u Rakovníka z		4 x	28⁵	▲	28⁵	
Rakovník	0O	5⁵	6 34			
Úhrnem ...		77	+	25	= 1 h 42 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 19940 / 19941

Praha-Smíchov - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Praha-Smíchov - Beroun os.n. M 20 tun
Beroun os.n. - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				9 06	70/53
Praha-Hlubočepy	0	6	9 12	0 ⁵	12⁵	
HI Praha-Holyně z		6 x	18⁵	0 ⁵	19	
Praha-Řeporyje	0	5⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Zbuzany z		4 x	29	▲	29	
Rudná u Prahy	→S	6⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Nučice	→S	4	40	0 ⁵	40⁵	55/76
Nučice zastávka z		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Loděnice	0	5⁵	49	0 ⁵	49⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	5	54⁵	0 ⁵	55	
Beroun-Závodí	0	5	10 00	1	10 01	
Beroun os.n.	0	2	03	21	24	
Beroun-Závodí	0	2	26	0 ⁵	26⁵	
Hýskov	PS	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Nižbor	S	4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Žloukovice z		4	40⁵	▲	40⁵	
Račice nad Berouňkou z		3⁵	44	▲	44	
Zbečno	PS	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Újezd nad Zbečnem z		3⁵	51⁵	▲	51⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	57⁵	0 ⁵	58	
Křivoklát z		3	11 01	0 ⁵	11 01⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Pustověty z		4⁵	09	▲	09	
Lašovice	0	3⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Chlum u Rakovníka z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Rakovník	00	5⁵	11 22			
Úhrnem ...		106⁵	+	29⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19942 / 19943

Praha-Smíchov - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorový vůz ř. 810, 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov	P				19 49	70/53
Praha-Hlubočepy	0	5	19 54	▲	54	
HI Praha-Holyně z		5 x	59	▲	59	
Praha-Řeporyje	0	4	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
Zbuzany z		3 x	06⁵	▲	06⁵	
Rudná u Prahy	→S	4	10⁵	0 ⁵	11	
Nučice	→S	4	15	0 ⁵	15⁵	55/76
Nučice zastávka z		3 x	18⁵	▲	18⁵	
Loděnice	0~	5⁵	24	0 ⁵	24⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Beroun-Závodí	0	6	35⁵	0 ⁵	36	
Beroun os.n.	0	2	38	5	43	
Beroun-Závodí	0	2	45	0 ⁵	45⁵	
Hýskov	PS	4⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Nižbor	S	4	54⁵	1	55⁵	
Žloukovice z		4 x	59⁵	▲	59⁵	
Račice nad Berouňkou z		4 x	21 03⁵	▲	21 03⁵	
Zbečno	PS	3	06⁵	0 ⁵	07	
Újezd nad Zbečnem z		3 x	10	▲	10	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	5⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Křivoklát z		3	19	0 ⁵	19⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Pustověty z		5 x	27⁵	▲	27⁵	
Lašovice	0	2	29⁵	0 ⁵	30	
Chlum u Rakovníka z		2⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Rakovník	00	5⁵	21 38		21 43	
Úhrnem ...		96⁵	+	12⁵	= 1 h 49 min	

0 pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 19950 / 19951

Rakovník - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Beroun os.n. M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 06	70/68
Chlum u Rakovníka z		4 ⁵	9 10 ⁵	▲	10 ⁵	
Lašovice	0	3	13 ⁵	0 ⁵	14	
Pustověty z		3	17	▲	17	
Městečko u Křivoklátu	S	4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Křivoklát z		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Újezd nad Zbečnem z		6	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Zbečno	PS	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Račice nad Berouňkou z		3 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Žloutkovice z		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Nižbor	S	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Hýskov	S	5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Beroun-Závodí	0	5 ⁵	10 02 ⁵	0 ⁵	10 03	
Beroun os.n.	0	2	05	17	22	
Beroun-Závodí	0	2	24	0 ⁵	24 ⁵	
Vráž u Berouna	S	5 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Loděnice	0	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	60/46
Nučice zastávka z		6 x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Nučice	→S	2 ⁵	44	1	45	70/57
Rudná u Prahy	S	4	49	1	50	
Zbuzany z		4 x	54	▲	54	
Praha-Řeporyje	0	3	57	2 ⁵	59 ⁵	
HI Praha-Holyně z		4 x	11 03 ⁵	▲	11 03 ⁵	
Praha-Hlubočepy	0	3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Praha-Smíchov	P	5 ⁵	13	1	14	60/28
x Vyh Praha-Vyšehrad	03)	3			17	
x Praha hl.n.	00	4	11 21			
Úhrnem ...		106	+	29	= 2 h 15 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19952 / 19953

Rakovník - Beroun os.n. / Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Beroun os.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	Ø				13 59	70/68
Lašovice	Ø	7	14 06	0 ⁵	14 06⁵	
Pustověty z.....		3	09⁵	▲	09⁵	
Městečko u Křivoklátu	S	4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Křivoklát z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Roztoky u Křivoklátu	PS	3	20⁵	0 ⁵	21	
Zbečno	PS	8⁵	29⁵	3 ⁵	33	
Nižbor	S	9	42	▲	42	
Hýskov	S	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Beroun-Závodí	Ø	5⁵			52⁵	
Beroun os.n.	Ø	1⁵	54	16	15 10	
Beroun-Závodí	Ø	2	15 12	0 ⁵	12⁵	
Vráž u Berouna	S	5⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Loděnice.....	Ø	4⁵	23	0 ⁵	23⁵	60/46
Nučice zastávka z		6 x	29⁵	▲	29⁵	
Nučice	→S	2⁵	32	0 ⁵	32⁵	70/57
Rudná u Prahy	S	4	36⁵	0 ⁵	37	
Zbuzany z.....		4 x	41	▲	41	
Praha-Řeporyje	Ø	3⁵	44⁵	0 ⁵	45	
HI Praha-Holyně z		4 x	49	▲	49	
Praha-Hlubočepy	Ø	3⁵	52⁵	▲	52⁵	
Praha-Smíchov	P	5⁵	15 58			
Úhrnem ...		94	+	25	= 1 h 59 min	

Os 19960 / 19961

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy / Rudná u Prahy - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		9 17		9 20	80/48
Odb Jeneček	0	1 ⁵			21⁵	70/57
Hostivice-Litovice nz		3 ⁵ x	9 25	▲	25	
Rudná u Prahy	→S	6	31	7	38	
Zbuzany z		4 x	42	▲	42	
Praha-Řeporyje	0	3	45	0 ⁵	45⁵	
HI Praha-Holyně z		4 x	49⁵	▲	49⁵	
Praha-Hlubčepy	0	4 ⁵	54	▲	54	
Praha-Smíchov	P	5	59	3	10 02	60/28
x Vyh Praha-Vyšehrad	03)	3			05	
^x Praha hl.n.	00	4	10 09			
Úhrnem ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25902

Praha-Zličín - Hostivice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		12 28		12 29	80/48
Odb Jeneček	0	1 ⁵			30⁵	70/55
Hostivice-Litovice nz		3 ⁵ x	12 34	▲	34	
Rudná u Prahy	→S	6	40	2	42	
Nučice	→S	4	46	0 ⁵	46⁵	55/76
Nučice zastávka z		3 x	49⁵	▲	49⁵	
Loděnice	0	5 ⁵	55	0 ⁵	55⁵	70/68
Vráž u Berouna	→S	4 ⁵	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
Beroun-Závodí	0	5	05⁵	0 ⁵	06	
Beroun os.n.	0	2	13 08			
Úhrnem ...		35	+	4	= 39 min	

Os 25904

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		15 13 ⁵		15 21	80/48
Odb Jeneček	0	1 ⁵			22 ⁵	70/55
Hostivice-Litovice nz		3	x 15 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Rudná u Prahy	→S	6 ⁵	15 32			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 25910

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		6 45		6 50	80/48
Odb Jeneček	0	1 ⁵			51 ⁵	70/55
Hostivice-Litovice nz		3	x 6 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Rudná u Prahy	→S	6 ⁵	7 01			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				7 05	70/59
Hostivice-Litovice nz		5 ⁵	x 7 10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb Jeneček	0	3			14	80/55
Hostivice	0	2	7 16		7 22	
Úhrnem ...		10⁵	+	0 ⁵	= 11 min	

Os 25912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				18 10	80/48
Odb Jeneček	0	1 ⁵			11 ⁵	70/55
Hostivice-Litovice nz		2 ⁵	x 18 14	▲	14	
Rudná u Prahy	→S	6	18 20			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Rušící Os 25913 §

Zavádějte v @ a †

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				15 41	70/59
Hostivice-Litovice nz		5 ⁵	x 15 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Odb Jeneček	0	3			49 ⁵	80/55
Hostivice	0	2	15 51 ⁵		16 03	
Úhrnem ...		10 ⁵	+	0	= 10.5 min	

§ jede-li rušící vlak 25913, čeká vlak 25915 v Rudné u Prahy

Os 25915

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				15 41	70/59
Hostivice-Litovice nz		5 ⁵	x 15 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Odb Jeneček	0	3			49 ⁵	80/55
Hostivice	0	2	15 51 ⁵		16 11	
Úhrnem ...		10 ⁵	+	0	= 10.5 min	

Os 25917**Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				18 26	70/59
Hostivice-Litovice nz.....		5⁵	x 18 31⁵	▲	31⁵	
Odb Jeneček.....	0	3			34⁵	80/55
Hostivice	0	2	18 36⁵		18 37	
Úhrnem ...		10⁵	+	0	= 10.5 min	

Rn 48250**Rakovník - Beroun os.n. - PKP**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 18	70/59
Lašovice.....	0	9			27	
Městečko u Křivoklátu.....	S	6			33	
Roztoky u Křivoklátu.....	PS	5			38	
Zbečno.....	PS	11			49	
Nižbor.....	S	12			14 01	
Hýskov.....	S	7	14 08	9	17	
Beroun-Závodí	0	10			27	
Beroun os.n.	0	3	14 30		18 30	
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

Vn 48253

PKP - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0		7 31		8 01	70/42
Beroun-Závodí	0	4			05	
Hýskov	PS	6			11	
Nižbor	S	6			17	
Zbečno.....	PS	12	8 29	7	36	
Roztoky u Křivoklátu	PS	12			48	
Městečko u Křivoklátu	S	8			56	
Lašovice	0	14	9 10	6	9 16	
Rakovník	0	10	9 26			
Úhrnem ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

Vn 56560 pp

Březno u Chomutova - Rakovník - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		4 27		5 45	65/49
Lašovice	0	8			53	
Městečko u Křivoklátu	S	6			59	
Roztoky u Křivoklátu	PS	5	6 04	57	7 01	
Zbečno.....	PS	10			11	
Nižbor	S	10			21	
Hýskov	S	5			26	
Beroun-Závodí	0	5			31	
Beroun os.n.	0	2			33	
Beroun seř.n.	0S	3	7 36			
Úhrnem ...		54	+	57	= 1 h 51 min	

Vn 56596 ppBřezno u Chomutova - **Hostivice - Nučice**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		6 37		7 22	80/62
Odb Jeneček	0	2			24	70/70
Rudná u Prahy	→S	12	7 36	18	54	60/48
Nučice	→S	6	8 00			
Úhrnem ...		20	+	18	= 38 min	

Vn 57592Kadaň - **Hostivice - Nučice**

Hostivice - Rudná u Prahy zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		5 55		6 19	80/62
Odb Jeneček	0	2			21	70/70
Rudná u Prahy	→S	13	6 34	10	44	60/48
Nučice	→S	6	6 50			
Úhrnem ...		21	+	10	= 31 min	

Pn 65530

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 58	65/49
Lašovice	0	10	19 08	5	19 13	
Městečko u Křivoklátu	S	9			22	70/46
Roztoky u Křivoklátu	P~S	5			27	
Zbečno	PS	10			37	
Nižbor	S	10			47	
Hýskov	S	6			53	
Beroun-Závodí	0	6			59	65/44
Beroun os.n.	0	2			20 01	
Beroun seř.n.	0S	3	20 04			
Úhrnem ...		61	+	5	= 1 h 06 min	

Pn 65531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				21 34	70/48
Beroun os.n.	0	3			37	
Beroun-Závodí	0	3			40	
Hýskov	PS	6			46	
Nižbor	S	5			51	
Zbečno	PS	10			22 01	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	9			10	
Městečko u Křivoklátu	S	6			16	
Lašovice	0	10			26	
Rakovník	0	10	22 36			
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 65533 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				16 40	70/48
Beroun os.n.	0	3			43	
Beroun-Závodí	0	3			46	
Hýskov	PS	7	16 53	11	17 04	
Nížbor	S	6			10	
Zbečno	PS	10			20	
Roztoky u Křivoklátu	PS	9	17 29	26	55	
Městečko u Křivoklátu	S	8			18 03	
Lašovice	0	11	18 14	10	24	
Rakovník	0	11	18 35			
Úhrnem ...		68	+	47	= 1 h 55 min	

Pn 65591

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				12 28	60/26
Rudná u Prahy	S	8	12 36	10	46	55/49
Odb Jeneček	0	12			58	70/50
Hostovice	0	4	13 02			
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Pn 65781**Nučice - Hostovice - Kadaň**

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				14 39	60/26
Rudná u Prahy	S	7	14 46	8	54	55/49
Odb Jeneček	0	12			15 06	70/50
Hostovice	0	4	15 10		16 36	
Úhrnem ...		23	+	8	= 31 min	

Pn 65783 pp**Nučice - Hostovice - Kadaň**

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nučice	S				15 48	60/26
Rudná u Prahy	S	8	15 56	10	16 06	55/49
Odb Jeneček	0	12			18	70/50
Hostovice	0	4	16 22		16 58	
Úhrnem ...		24	+	10	= 34 min	

Pn 65993 pp

Beroun seř.n. - Rakovník - Březno u Chomutova

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun seř.n.	0S				20 11	70/48
Beroun os.n.	0	3			14	
Beroun-Závodí	0	3			17	
Hýskov	PS	7			24	
Nížbor	S	5			29	
Zbečno	PS	11			40	
Roztoky u Křivoklátu	PS	11	20 51	5	56	
Městečko u Křivoklátu	S	7			21 03	
Lašovice	0	9			12	
Rakovník	0	8	21 20		21 30	
Úhrnem ...		64	+	5	= 1 h 09 min	

Pn 69965 pp

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				21 04	70/42
Beroun-Závodí	0	3			07	
Hýskov	PS	5	21 12	12	24	
Nížbor	S	5			29	
Zbečno	PS	10			39	
Roztoky u Křivoklátu	P~S	8			47	
Městečko u Křivoklátu	S	5			52	
Lašovice	0	6			58	
Rakovník	0	10	22 08		23 51	
Úhrnem ...		52	+	12	= 1 h 04 min	

Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		8 29		9 28	65/49
Lašovice	0	8			36	
Městečko u Křivoklátu	S	6			42	
Roztoky u Křivoklátu	PS	5			47	70/46
Zbečno.....	PS	8			55	
Nižbor	S	9			10 04	
Hýskov	S	5			09	
Beroun-Závodí	0	6	10 15	13	28	65/44
Beroun os.n.	0	3	10 31			
Úhrnem ...		50	+	13	= 1 h 03 min	

Vleč 85198

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 55	50/43
Odb Jeneček.....	0	3			58	
Hostivice-Litovice nz		5	11 03	9	11 12	
Odb Jeneček.....	0	5			17	
Hostivice	00	3	11 20			
Úhrnem ...		16	+	9	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85440

Rakovník - Roztoky u Křivoklátu pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 34	65/49
Lašovice	0	9			43	
Městečko u Křivoklátu	S	7			50	
Roztoky u Křivoklátu	PS	6	16 56	74	18 10	70/46
Zbečno	PS	12	18 22	37	59	
Nižbor	S	14	19 13	19	19 32	
Hýskov	S	8	40	26	20 06	
Beroun-Závodí	0	8	20 14	55	21 09	65/44
Beroun os.n.	0	4			13	
Beroun seř.n.	0S	3	21 16			
Úhrnem ...		71	+	211	= 4 h 42 min	

Mn 85441

Roztoky u Křivoklátu - Rakovník pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				14 03	70/42
Beroun-Závodí	0	4	14 07	70	15 17	
Hýskov	PS	9	15 26	26	52	
Nižbor	S	7	59	18	16 17	
Zbečno	PS	14	16 31	69	17 40	
Roztoky u Křivoklátu	PS	13	17 53	96	19 29	
Městečko u Křivoklátu	S	11			40	
Lašovice	0	15			55	
Rakovník	0O	11	20 06			
Úhrnem ...		84	+	279	= 6 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85450

Hostivice - Nučice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				11 25	70/41
Odb Jeneček	0	2			27	55/44
Hostivice-Litovice nz		5	11 32	3	35	
Rudná u Prahy	→S	8	43	26	12 09	60/48
Nučice	→S	5	12 14	106	14 00	35/48
Loděnice	0	12	14 12	25	37	50/32
Vráž u Berouna	→S	9	46	5	51	45/46
Beroun-Závodí	0	7			58	65/44
Beroun os.n.	0	3			15 01	
Beroun seř.n.	0S	3	15 04			
Úhrnem ...		54	+	165	= 3 h 39 min	

Mn 85451

Nučice - Hostivice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				9 39	70/41
Beroun-Závodí	0	3			42	60/32
Vráž u Berouna	S	8	9 50	7	57	45/46
Loděnice	0	6	10 03	14	10 17	55/47
Nučice	→S	12	29	55	11 24	60/26
Rudná u Prahy	S	5	11 29	20	49	55/49
Hostivice-Litovice nz		8	57	3	12 00	
Odb Jeneček	0	5			05	70/50
Hostivice	0O	3	12 08			
Úhrnem ...		50	+	99	= 2 h 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85453 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				5 50	70/41
Beroun-Závodí	0	3			53	60/32
Vráž u Berouna	S	9	6 02	15	6 17	45/46
Loděnice.....	0	6	23	6	29	55/47
Nučice	→S	12	41	119	8 40	60/26
Rudná u Prahy	S	5	8 45	64	9 49	55/49
Hostivice-Litovice nz		8	9 57	3	10 00	
Odb Jeneček	0	5			05	70/50
Hostivice	00	3	10 08			
Úhrnem ...		51	+	207	= 4 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85538

Praha-Řeporyje - Rudná u Prahy pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S				11 40	70/46
Praha-Hlubočepy	0	8			48	
Praha-Řeporyje	0	17	12 05	12	12 17	
Rudná u Prahy	S	14	12 31			
Úhrnem ...		39	+	12	= 51 min	

Mn 85539

Rudná u Prahy - Praha-Řeporyje pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rudná u Prahy	S				12 44	55/46
Praha-Řeporyje.....	0	8	12 52	31	13 23	
Praha-Hlubočepy	0	9			32	
Praha-Smíchov spol.n.	0S	7	13 39			
Úhrnem ...		24	+	31	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S				7 30	70/46
Praha-Hlubočepy	0	9			39	
Praha-Řeporyje.....	0	18	7 57	27	8 24	
Rudná u Prahy	→S	15	8 39	13	52	60/48
Nučice.....	→S	6	58	27	9 25	35/48
Loděnice	0	12	9 37	34	10 11	50/32
Vráž u Berouna.....	→S	9	10 20	30	50	45/46
Beroun-Závodí	0	7			57	65/44
Beroun os.n.	0	2			59	
Beroun seř.n.	0	3	11 02			
Úhrnem ...		81	+	131	= 3 h 32 min	

Mn 85941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.	0				11 54	70/41
Beroun-Závodí	0	3	11 57	4	12 01	60/32
Vráž u Berouna	S	9	12 10	11	21	45/46
Loděnice	0	6	27	31	58	55/47
Nučice	→S	12	13 10	41	13 51	60/26
Rudná u Prahy	S	7	58	25	14 23	55/46
Praha-Řeporyje.....	0	8	14 31	25	56	
Praha-Hlubočepy	0	9			15 05	
Praha-Smíchov spol.n.	OS	7	15 12			
Úhrnem ...		61	+	137	= 3 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

