



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 521

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	17
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu .....	19
	Tabelární jízdní řády .....	20

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
352	20	854	37	9918	57	9956	91
353	20	855	37	9919	58	9957	92
376	21	856	38	9920	59	9958	93
377	21	857	38	9921	60	9959	94
		858	39	9922	61	9960	95
450	22	859	39	9923	62	9961	96
451	22			9924	63	9962	97
452	23	1308	40	9925	64	9980	97
453	23	1309	40	9926	65	9981	98
454	24			9927	66	9982	98
455	24	1650	41	9928	67	9983	98
		1651	41	9929	68	9984	99
622	25			9930	69	9985	99
623	25	7790	42	9931	70	9990	100
650	26			9932	71	9991	100
651	26	7803	42	9933	72	9992	101
652	27	7806	42	9934	73	9993	101
653	27	7815	43	9935	73	9994	101
654	28	7818	43	9936	74	9995	102
655	28			9937	75		
656	29	9900	44	9938	76	47213	102
658	29	9901	45	9939	76	47214	103
659	30	9902	46	9940	77		
672	30	9903	47	9941	78	47331	103
673	31	9904	48	9942	79	47332	104
		9905	48	9943	79	47360	104
704	31	9906	49	9944	80	47362	105
705	32	9907	50	9945	81	47367	105
749	32	9908	51	9946	82	47371	106
756	33	9909	51	9947	83		
757	33	9910	52	9948	84	48251	106
794	34	9911	52	9949	85	48252	107
795	34	9912	53	9950	86		
		9913	53	9951	87	54700	107
850	35	9914	54	9952	88	54760	108
851	35	9915	55	9953	89		
852	36	9916	56	9954	89	54810	108
853	36	9917	57	9955	90	54820	109

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
				65561	120	68405	126
55061	109	60580	115	65671	121	69576	127
55261	110	61710	115	65691	121	69579	127
		61712	116			69596	128
55570	110			65731	122	69599	128
55571	111	62560	116	65761	122		
						69900	129
57570	111	62796	117	66560	123	69901	129
						69902	130
57860	112	64540	117	66860	123	69903	130
57862	112					69916	131
		64800	118	67111	124	69919	131
58411	113	64802	118	67113	124		
58421	113	64804	119			85530	131
				67461	125	85531	131
58741	114	65451	119			85534	132
		65453	120	68401	125	85535	132
58901	114			68403	126		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Objízdné trasy v žst. Praha-Vršovice seř.n.:**

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

**Objízdné trasy v žst. Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky - kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících - které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

**Výprava vlaků osobní dopravy z žst. Praha-Smíchov s náskokem**

Vlaky **353, 451, 453 a 455** lze vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup (nástup) cestujících byl ukončen již dříve.

Pro vlaky osobní dopravy **651, 653, 655, 659, 795, 851, 853, 855, 1651, 7815, 9901, 9903, 9905, 9907, 9909, 9911, 9913, 9915, 9917, 9919, 9921, 9923, 9925, 9927, 9929, 9931, 9933, 9935, 9937, 9939, 9941, 9943, 9945, 9947, 9949, 9951, 9953, 9955, 9957, 9959, 9961, 9985, 19905, 19909, 19951, 19961** ve směru Praha-Smíchov - Praha hl.n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Prahy-Smíchova s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají v Praze-Smíchově přípoje z odbočné trati, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

**Podmínky pro vedení vlaků osobní dopravy objízdnými trasami**

Vlaky mohou být vedeny dále uvedenými objízdnými trasami bez informování.

## T a b u l k a 3 - pokračování

Pokud vlak při jízdě objíždnou trasou mine místo zveřejněné pro nástup (výstup) cestujících, musí být cestující o této skutečnosti informováni.

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku objíždnou trasou**

8	3	2		1		2	3	8
<b>80/48</b>		0	↓	x Praha hl.n.	x	0	4	
	4	0		x Praha-Vršovice ●	x	0	6	
	6	0		Praha-Krč		0	4	
	4			Odb Tunel			6	
	6	0		x Praha-Radotín	x	0		80/46
					↑			

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/31</b>		0	↓	Praha-Vysočany		0	6	
<b>80/48</b>	6	0S		Praha-Libeň ●		0S	5	60/28
<b>60/36</b>	5	0		x Praha-Malešice	x	0	4	80/64
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36
					↑			

8	3	2		1		2	3	8
<b>60/37</b>			↓	Odb Blatov			2	
	3	0		∴ Praha-Běchovice n.n.	∴	0	9	
	7	0		x Praha-Malešice	x	0	4	
	4	0		x Praha-Vršovice vj.n.	x	0	3	
	5	0		x Praha-Vršovice odj.n.	x	0	5	
	3	0		x Praha-Vršovice ●	x	0	4	
	4	03)		Výh Praha-Vyšehrad		03)	3	
	2	P		Praha-Smíchov		P		60/36
					↑			

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Nex, Rn, Vn**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		141 *	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
P.Smíchov – Beroun	Nex, Rn	S 1950	S 2100	S 1800	S 2100	S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
P.Vršovice ček. kol. – P.Radotín	Nex, Rn	S 1950	S 2100	S 1800	S 2100	S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Beroun – P.Smíchov	Nex, Rn	S 1950	S 2100	S 1800	S 2100	S 2200	
	Vn	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	Nex, Rn	S 1200	S 1500	S 1500	S 1500	S 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		S 950	S 1300	S 1250	S 1400	S 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	Vn	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku

\* pro lok.ř.110,111 - vlaky Vn U 800

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka * platí i pro lok.ř.752
	749,751* 750,753	2 x 751 2 x 753	753.7	2x753.7			
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku

T a b u l k a 4 – pokračování

**3.Vlaky Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
P.Smíchov – Beroun	T 1480 S 1350	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100	T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200	§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.Smíchov	T 1480 S 1350	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.	T 1080 S 950	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
	T 950 S 850	T 1080 S 950	T 1480 S 1300	T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600	Při rozjezdu kdekoli v úseku § T <sub>4</sub> 2000

**4.Vlaky Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.Smíchov – Beroun	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	141	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
P.Smíchov - Beroun	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Vršovice ček.kol.- P.Radotín	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Beroun - P.Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Radotín - P.Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	Při rozj.v P.Radotín a přůj.celým úsekem



T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/37</b>		P	↓	<b>Praha-Smíchov</b>	↑	P	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0		<b>Praha-Radotín</b>		0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0		Dobřichovice		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	00		Řevnice		00	<b>3</b>	
	<b>3</b>	0S		<b>Zadní Třebaň</b>		0S	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		Karlštejn		0	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0		<b>Beroun os.n.</b>		0		<b>80/37</b>

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/37</b>		S	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	↑	0S	<b>8</b>	
	<b>8</b>	0		<b>Praha-Radotín</b>		0		<b>80/37</b>

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/39</b>		P	↓	<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b>	↑	P0	<b>7</b>	
	<b>7</b>	0		<b>Praha-Krč</b>		0	<b>5</b>	
	<b>5</b>			<sup>x</sup> Odb Tunel		<sup>x</sup>	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b>		<sup>x</sup>	0	<b>75/37</b>

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 5 – pokračování

**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 75800 až 75819

**Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun os.n.** a zpět čísla 75820 až 75829

**Praha-Radotín – Beroun os.n.** čísla 75830 a 75832

**Řevnice - Praha-Smíchov** čísla 75841 a 75843

**Praha-Radotín - Praha-Smíchov** čísla 75851 a 75853

**Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol.** čísla 75861 a 75863

## T a b u l k a 5 a

**Jízdy odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu**

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy

do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/44</b>		<b>P</b>	↓	<b>Praha-Smíchov</b>	↑	<b>P</b>	<b>12</b>	
	<b>12</b>	<b>0</b>		<b>Praha-Radotín</b>		<b>0</b>		<b>70/44</b>

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/44</b>		<b>S</b>	↓	<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>	↑	<b>S</b>	<b>12</b>	
	<b>12</b>	<b>0</b>		<b>Praha-Radotín</b>		<b>0</b>		<b>70/44</b>

Praha-Holešovice – **Praha-Smíchov** – **Praha-Radotín** sudá čísla 95920 – 95926

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Holešovice lichá čísla 95921 - 95927

Praha-Běchovice – **Praha-Smíchov** - **Praha-Radotín** sudá čísla 95940 - 95948

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** - Praha-Běchovice lichá čísla 95941 - 95949

Praha-Vysočany – **Praha-Smíchov** - **Praha-Radotín** sudá čísla 95960 - 95964

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Vysočany lichá čísla 95961 - 95965

Praha-Vršovice vj.n. – **Praha-Smíchov** - **Praha-Radotín** sudá čísla 95970 - 95978

**Praha-Radotín** – **Praha-Smíchov** – Praha-Vršovice vj.n. lichá čísla 95971 - 95979

**R 352**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Frankfurt (M)

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>21 46</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>			<b>53</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22 00</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**R 353**

Frankfurt (M) - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 37</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>8 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

## R 376 "Devín"

Štúrovo - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>4 22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>		<b>4 56</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	2	= 39 min	

## R 377 "Devín"

Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>23 06</b>		<b>23 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>	<b>23 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 45</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	1	= 38 min	

**R 450**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>17 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>17 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 451**

München - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>12 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 452**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>13 15</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>13 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 453**

Nürnberg - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>16 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 454**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>9 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>9 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 455**

München - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>22 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	



## R 622 "Bečva"

Vsetín - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		18 01		18 15	60/40
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
Praha-Smíchov.....	P	2	18 22	2	24	100/88
Praha-Radotín.....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
Beroun os.n.....	0	8 <sup>5</sup>	18 54		18 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Vsetín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....	0		15 06		15 07	100/88
Karlštejn.....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň.....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3			23 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín.....	0	6 <sup>5</sup>			30	
Praha-Smíchov.....	P	7	15 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			41	
* Praha hl.n.....	0	4	15 45		16 15	
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

**R 650**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>6 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>6 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 54</b>		<b>6 56</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

**R 651**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>21 06</b>		<b>21 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>21 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 45</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 652**Hradec Králové hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy LázněLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0		7 57		<b>8 15</b>	<b>60/40</b>
<b>x</b> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>		8 56	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	2	= 39 min	

**R 653**Františkovy Lázně - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Hradec Králové hl.n.Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 06		<b>17 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>	<b>17 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<b>x</b> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>x</b> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 45</b>		18 10	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	1	= 38 min	

**R 654**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>12 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>12 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 54</b>		<b>12 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

**R 655**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>11 06</b>		<b>11 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>11 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 656**Hradec Králové hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - ChebLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		15 57		16 15	60/40
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	16 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	16 54		16 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

**R 658**Hradec Králové hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - ChebLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		19 57		20 15	60/40
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	20 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	20 54		20 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

**R 659**Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		13 06		13 07	100/88
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	13 37	1	38	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	13 45			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

**R 672****"Vysočina"**Břeclav os.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		10 01		10 15	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	10 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	10 54		10 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## R 673 "Vysočina"

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		19 06		19 07	100/88
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	19 37	1	38	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
* Praha hl.n.....	0	4	19 45		20 06	
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

## R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		13 48		14 15	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice .....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	14 54		14 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## R 705 "Chodovar"

Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		9 06		9 07	100/88
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	9 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	9 45		10 05	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	1	= 38 min	

## R 749

Cheb - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Meziměstí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		7 06		7 07	100/88
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	7 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	7 45		8 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	1	= 38 min	



## R 756

### "Klidná síla"

Jeseník - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0		18 57		19 15	60/40
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
Praha-Smíchov.....	P	2	19 22	2	24	100/88
Praha-Radotín.....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
Beroun os.n.....	0	8 <sup>5</sup>	19 54		19 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## R 757

### "Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....	0		6 10		6 12	100/88
Karlštejn.....	0	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň.....	0S	3			23 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			25 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3			28 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín.....	0	6 <sup>5</sup>			35	
Praha-Smíchov.....	P	7	6 42	1	43	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			46	
* Praha hl.n.....	0	4	6 50		7 10	
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

## R 794 "Otava"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				6 20	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	5			25	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	6 27	2	29	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			36	
Dobřichovice .....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			47 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			50 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	6 59		7 01	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## R 795 "Otava"

Sušice - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		19 11		19 12	100/88
Karlštejn .....	0	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			23 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2			25 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	3			28 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			35	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	19 42	1	43	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	3			46	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	19 50			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 850**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>5 15</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 22</b>	2	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>		5 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

**R 851**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>8 06</b>		<b>8 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>	<b>8 37</b>	1	<b>38</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 852**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>7 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>7 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>		<b>7 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

**R 853**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>10 06</b>		<b>10 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>10 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 854**Hradec Králové hl.n. - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0		10 57		11 15	60/40
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	11 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	11 54		11 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

**R 855**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 06		14 07	100/88
Karlštejn.....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	14 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	14 45			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

**R 856**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>15 15</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>15 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>		<b>15 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 39 min</b>	

**R 857**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>18 06</b>		<b>18 07</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>18 37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 45</b>		<b>19 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 38 min</b>	

**R 858**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				21 15	60/40
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	21 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	21 54		21 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

**R 859**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 06		20 07	100/88
Karlštejn.....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			18 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			20 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	20 37	1	38	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			41	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	0	4	20 45		21 10	
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

## Sv 1308

Bohumín os.n. - **Praha-Vršovice** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0		1 04		1 35	60/37
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	4			39	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	3			42	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			56	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			2 00 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			03 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			2 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

## Sv 1309

Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice** - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				20 45	100/88
Karlštejn .....	0	7			52	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			21 06 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	6 <sup>5</sup>			13	60/28
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	2			15	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	4	21 19		22 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	+	0	= 34 min	



## Sp 1650

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				0 15	60/40
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	5			20	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	0 22	2	24	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			31	
Dobřichovice.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	0 54		0 56	
Úhrnem ...		37	+	2	= 39 min	

## Sp 1651

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		4 43		4 44	100/88
Karlštejn.....	0	8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			55 <sup>5</sup>	
Řevnice.....	0	2			57 <sup>5</sup>	
Dobřichovice.....	0	3			5 00 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	5 14	1	15	60/28
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			18	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	5 22			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 7790**

Zadní Třebaň - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S				<b>19 13</b>	<b>80/48</b>
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 24</b>		<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Os 7803**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>8 41</b>		<b>8 43</b>	<b>95/77</b>
Karlštejn .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 04</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>	<b>9 11</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Os 7806**

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>9 53</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>		<b>10 23</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Os 7815

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		18 41		18 43	95/77
Karlštejn .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			52	
Řevnice .....	0	2			54	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	19 04	1	19 05	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7	12	1	13	60/28
x Výň Praha-Vyšehrad .....	03)	3			16	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	4	19 20			
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7818

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				19 45	60/40
x Výň Praha-Vyšehrad .....	03)	5			50	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	19 52	1	53	95/77
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			08	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	20 22		20 23	
Úhrnem ...		36	+	1	= 37 min	

## Os 9900

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>0 25</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>0 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>1 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9901

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>4 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
* Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>5 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9902

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>4 25</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>4 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9903

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>5 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9904

Elektrická jednotka ř. 470.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				4 55	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			5 00	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	5 02	2	04	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	8	12	1	13	
Černošice z .....		4	17	1	18	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	5	5 48			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 53 min	

## Os 9905

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				5 18	100/88
Srbsko z .....		5	5 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřichovice .....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	4	53	1	54	
Praha-Velká Chuchle z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	3			06	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	4	6 10			
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9906

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>5 25</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
<b>Zadní Třebeň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9907

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

Lok. ř. 150. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>x Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>6 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9908

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>5 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>6 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9909

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>6 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9910

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>6 25</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>6 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9911

Elektrická jednotka ř. 470.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>6 38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9912

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>6 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>7 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9913

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>6 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9914

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>7 25</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9915

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
* Praha hl.n. ....	00	<b>4</b>	<b>8 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9916

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>8 25</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	



## Os 9917

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>7 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>8 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9918

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0				<b>8 55</b>	<b>60/40</b>
<b>x Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>9 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 9919**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>8 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9920

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>9 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9921

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>8 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9922

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>9 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>10 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9923

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>9 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>10 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9924

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9925

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>10 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>11 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9926

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9927

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>11 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	1	<b>12 03</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>12 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9928

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9929

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>11 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>12 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9930

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>12 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>13 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9931

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>13 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9932

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9933

Elektrická jednotka ř. 471.

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>13 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>13 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9934

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>13 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>14 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9935

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>14 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>15 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9936

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>14 25</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>14 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9937

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>14 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobříchovice.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>15 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9938

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				14 55	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	5			15 00	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	15 02	2	04	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	8	12	1	13	
Černošice z .....		4	17	1	18	
Černošice-Mokropsy z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....	0	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Srbsko z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	5	15 48			
Úhrnem ...		45 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 53 min	

## Os 9939

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				15 18	100/88
Srbsko z .....		5	15 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dobřichovice .....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2 <sup>5</sup>	48	1	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	4	53	1	54	
Praha-Velká Chuchle z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	3			06	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	4	16 10			
Úhrnem ...		45	+	7	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9940

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>15 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	8	= 53 min	

**Os 9941**

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>15 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>16 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9942

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>15 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>16 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9943

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>16 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	<b>60/28</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9944

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>16 25</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	



## Os 9945

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>16 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>17 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9946

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0					<b>16 55</b>	<b>60/40</b>
*Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>				<b>17 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 02</b>	<b>2</b>	<b>04</b>		<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>		
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>		

## Os 9947

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>17 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>18 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 9948**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>17 25</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9949

Elektrická jednotka ř. 451, 452, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobříchovice.....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9950

Elektrická jednotka ř. 451 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>17 55</b>	<b>60/40</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>18 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>18 02</b>	<b>2</b>	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobříchovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9951

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 18</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>18 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 10</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9952

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n. ....	0				<b>18 25</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>18 32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	



## Os 9953

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>18 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9954

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>18 55</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 9955**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>19 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>20 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9956

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha hl.n.</b> .....	0				<b>19 25</b>	<b>60/40</b>
*Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>19 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 18</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 9957**

Elektrická jednotka ř. 470, 471.

Pro elektrickou jednotku ř. 471 brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>20 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5</b>	<b>20 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
* <b>Praha hl.n.</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>21 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9958

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>20 25</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 9959**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>21 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>21 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>22 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 9960

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>21 25</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9961

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 48</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5</b>	<b>22 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Praha-Velká Chuchle z .....		<b>2</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>23 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 9962

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>22 55</b>	<b>60/40</b>
<sup>x</sup> Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>23 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>23 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
Praha-Velká Chuchle z.....		<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Srbsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 48</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 9980

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>6 44</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 9981**

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>95/77</b>
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>5 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	1	<b>04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>6 17</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 9982**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha hl.n.</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>60/40</b>
<b>x Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>5</b>			<b>8 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 9983**

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....	0				<b>7 29</b>	<b>95/77</b>
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Černošice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>7 51</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 9984

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>19 55</b>	<b>60/40</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>5</b>			<b>20 00</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 02</b>	2	<b>04</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Rušící Os 9985 §

Zavádějte v © a † od 25.III. do 29.X.

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Černošice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	<b>60/28</b>
x Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	3	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9985, čeká vlak 9919 v Dobřichovicích

**Sv 9990**Praha odstavné n. - **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		4 01		4 02	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	8			10	
Dobřichovice .....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	3			20 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2			22 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	4 33			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

**Sv 9991**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				19 01	100/88
Karlštejn .....	0	8			09	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Řevnice .....	0	2 <sup>5</sup>			14	
Dobřichovice .....	0	4	19 18	14	32	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	19 48			
Úhrnem ...		33	+	14	= 47 min	

## Sv 9992

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>4 29</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

## Sv 9993

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>19 59</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>20 16</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 44 min</b>	

## Sv 9994

Praha odstavné n. - Praha-Smíchov - Řevnice

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P		<b>4 57</b>		<b>4 58</b>	<b>95/77</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Řevnice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Sv 9995**

Elektrická jednotka ř. 451, 452.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....	0				<b>20 42</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>60/28</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>2</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Praha hl.n.</b> .....	00	<b>4</b>	<b>21 05</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 47213 pp**

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>0 04</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>20</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>0 53</b>		<b>0 56</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Vn 47214 pp**

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>4 17</b>		<b>4 45</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>90/67</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>5 07</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Pn 47331 pp**

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>				<b>1 44</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>			<b>2 01</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>04</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2 18</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>2 46</b>		<b>2 49</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Vn 47332 pp**

DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>5 31</b>		<b>5 38</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>Ø</b>	<b>7</b>	<b>5 45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>80/66</b>
<b>Dobřichovice</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>6 08</b>	<b>85/76</b>
<b>Řevnice</b> .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>ØS</b>	<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Karlštejn</b> .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>	<b>6 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 50 min</b>	

**Pn 47360**

Karviná-Doly - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>16 33</b>		<b>16 40</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>Ø</b>	<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>70/44</b>
<b>Dobřichovice</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>17 06</b>	<b>75/51</b>
<b>Řevnice</b> .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Karlštejn</b> .....	<b>Ø</b>	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>	<b>17 25</b>		<b>18 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	



**Pn 47362**Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 17		19 21	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	Ø	7			28	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			32	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	Ø	6			38	70/44
Dobřichovice.....	Ø	9			47	75/51
Řevnice.....	Ø	3			50	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	ØS	3			53	
Karlštejn.....	Ø	4			57	
<b>Beroun os.n.</b> .....	Ø	9	20 06		20 36	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

**Vn 47367**DB - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	Ø		9 23		9 57	80/66
Karlštejn.....	Ø	10			10 07	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	ØS	3			10	
Řevnice.....	Ø	3			13	
Dobřichovice.....	Ø	5	10 18	9	27	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	Ø	11			38	75/66
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			42	
<b>Praha-Krč</b> .....	Ø	6			48	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	6	10 54		10 59	
Úhrnem ...		48	+	9	= 57 min	

**Vn 47371**

DB - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		4 23		<b>5 06</b>	<b>80/66</b>
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>19</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	<b>75/66</b>
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>5 54</b>		<b>6 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

**Rn 48251**

Rakovník - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 30		<b>18 30</b>	<b>75/57</b>
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>42</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>19 02</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>19 14</b>		<b>19 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Vn 48252**

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>6 20</b>		<b>6 48</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>7 04</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>13</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>19</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7 31</b>		<b>8 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Nex 54700 pp**

Kolín seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>15 02</b>		<b>15 29</b>	<b>75/63</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>15 47</b>	<b>15</b>	<b>16 02</b>	<b>85/64</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>90/70</b>
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>19</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16 31</b>		<b>17 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Vn 54760 pp**Praha-Malešice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>17 50</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>18 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>19</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 30</b>		<b>18 42</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Rn 54810**Praha-Libeň - **Praha-Smíchov - Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>1 51</b>	<b>85/59</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>2 07</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 23</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Nex 54820 pp**Praha-Uhřetěves - **Praha-Smíchov - Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>				<b>23 34</b>	<b>90/67</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>42</b>	
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>50</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>			<b>55</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>0 06</b>	
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Vn 55061****Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>				<b>11 13</b>	<b>75/66</b>
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>11 32</b>		<b>11 35</b>	
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Vn 55261**

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>15 10</b>	<b>85/80</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Karlštejn.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>24</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 39</b>	19	<b>58</b>	<b>75/66</b>
x Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>16 03</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>16 16</b>		<b>16 27</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Vn 55570**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>16 38</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>52</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 03</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	<b>= 28 min</b>	

## Vn 55571

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>15 30</b>	<b>85/80</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

## Vn 57570

Kadaň - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>1 22</b>		<b>1 49</b>	<b>65/49</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>		
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>59</b>		
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 05</b>		
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>		
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>22</b>		
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>		
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>2 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	+	0	= 50 min		

## Vn 57860 pp

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		20 06		20 19	75/70
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			26	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			30	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			36	85/80
Dobřichovice.....	0	8			44	
Řevnice.....	0	3			47	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			49	
Karlštejn.....	0	3			52	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8	21 00		21 30	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Vn 57862

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 36		23 39	75/70
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			46	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			50	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			56	85/80
Dobřichovice.....	0	8			0 04	
Řevnice.....	0	3			07	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			09	
Karlštejn.....	0	3			12	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8	0 20		1 08	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	



**Rn 58411**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice** - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: S 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		19 28		<b>20 15</b>	<b>75/57</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>28</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 51</b>	19	<b>21 10</b>	<b>70/59</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 17</b>		<b>21 42</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Nex 58421 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha-Smíchov** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 56		<b>17 59</b>	<b>90/67</b>
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>18 06</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>09</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>18 16</b>	19	<b>35</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7</b>			<b>18 52</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	19	<b>= 53 min</b>	

**Rn 58741**Planá u Mariánských Lázní - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		1 24		2 11	70/46
Karlštejn .....	0	8			19	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	4			23	
Řevnice .....	0	3			26	
Dobřichovice .....	0	3			29	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	10			39	
<b>x Odb Tunel</b> .....		4			43	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			50	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	2 58		3 01	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Rn 58901 pp**Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		3 01		3 31	75/57
Karlštejn .....	0	8			39	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			42	
Řevnice .....	0	3			45	
Dobřichovice .....	0	3			48	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	10			58	
<b>x Odb Tunel</b> .....		4			4 02	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			08	70/55
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	6	4 14		4 24	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 60580**Třinec - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>2 32</b>		<b>3 00</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3 08</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

**Pn 61710 pp**Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>9 35</b>		<b>9 51</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>10 02</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>70/44</b>
<b>Dobřichovice</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>17</b>	
<b>Řevnice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Karlštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10 35</b>		<b>11 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 61712 pp**Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Cheb

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 28		<b>19 48</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 05</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>20</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 32</b>		<b>21 02</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 44 min</b>	

**Pn 62560**Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		0 53		<b>0 56</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 04</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>30</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>1 46</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Pn 62796 pp**

Rožná - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		3 14		3 25	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			32	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			36	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			42	70/44
Dobřichovice.....	0	10			52	
Řevnice.....	0	3			55	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			58	
Karlštejn.....	0	3			4 01	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10	4 11		5 01	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

**Pn 64540**

Praha-Libeň - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				7 19	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			25	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			29	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6	7 35	32	8 07	70/44
Dobřichovice.....	0	11			18	
Řevnice.....	0	3			21	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			24	
Karlštejn.....	0	3			27	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			37	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	8 40			
Úhrnem ...		49	+	32	= 1 h 21 min	

**Pn 64800**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>7 29</b>		<b>7 38</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>Ø</b>	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>Ø</b>	<b>10</b>			<b>8 06</b>	
Řevnice .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>	<b>8 27</b>		<b>10 06</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 64802**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>15 23</b>		<b>15 38</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>Ø</b>	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>Ø</b>	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>Ø</b>	<b>10</b>			<b>16 06</b>	
Řevnice .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	<b>Ø</b>	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>Ø</b>	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>ØS</b>	<b>3</b>	<b>16 27</b>		<b>18 13</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 64804**Nymburk vjezd.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 44		<b>23 47</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>21</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 36</b>		<b>3 00</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 65451****Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>10 21</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>37</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 54</b>	62	<b>11 56</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>12 02</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>12 17</b>		<b>12 20</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

**Pn 65453 pp**

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>22 10</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>26</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>22 59</b>		<b>23 02</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	0	= 49 min	

**Pn 65561**

Lok. ř. 141. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 25</b>	<b>70/44</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>41</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 58</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	0	= 33 min	



**Pn 65671 pp****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>19 15</b>	<b>70/46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>		
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>31</b>		
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>		
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>		
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 48</b>	11	<b>59</b>		
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>20 04</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>		<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20 17</b>		<b>20 21</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Pn 65691****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počeradý**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>17 33</b>	<b>70/46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>		
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>50</b>		
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>		
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>		
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 07</b>	10	<b>18 17</b>		
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>23</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>		<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>	<b>18 35</b>		<b>18 38</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Pn 65731****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>0 37</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 09</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>1 26</b>		<b>1 31</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 65761****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kadaň**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>12 09</b>	<b>65/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>13 03</b>		<b>13 22</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 66560**Nádraží Washington - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun os.n. - Příbram

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		10 08		<b>10 19</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>26</b>	
x Odb Tunel .....		4			<b>30</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>36</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	9			<b>45</b>	
Řevnice .....	0	3			<b>48</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			<b>51</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>54</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	11	11 05		11 39	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	0	= 46 min	

**Pn 66860**Počerady - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		24 00		<b>0 03</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			<b>09</b>	
x Odb Tunel .....		4			<b>13</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>19</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	10			<b>29</b>	
Řevnice .....	0	3			<b>32</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			<b>35</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>38</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			<b>48</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	0 51		1 23	
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	0	= 48 min	

**Pn 67111 pp**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 01		14 31	70/46
Karlštejn .....	0	8			39	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	4			43	
Řevnice .....	0	3			46	
Dobřichovice .....	0	3			49	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			59	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			15 03	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			10	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	15 18		15 35	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Pn 67113 pp**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		2 47		3 19	70/46
Karlštejn .....	0	8			27	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	4			31	
Řevnice .....	0	3			34	
Dobřichovice .....	0	3			37	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			47	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			51	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			58	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	4 06		4 34	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Pn 67461 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 141

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 59		<b>21 13</b>	<b>70/46</b>
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 42</b>	10	<b>52</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>22 10</b>		<b>22 38</b>	
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 57 min</b>	

**Pn 68401**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 39		<b>2 28</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>3 00</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>3 17</b>		<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Pn 68403**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		8 47		<b>10 28</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11 00</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>11 17</b>		<b>11 20</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	0	= 49 min	

**Pn 68405**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		16 49		<b>18 08</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>24</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>18 57</b>		<b>19 20</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	0	= 49 min	

**Pn 69576 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>11 45</b>		<b>11 57</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12 05</b>	<b>5</b>	<b>12 10</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice.....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	
Řevnice.....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>49</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>52</b>	
Karlštejn.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>13 06</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 69579 pp**

UNIPETROL

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>				<b>0 53</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>57</b>	
Karlštejn.....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>1 07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>10</b>	
Řevnice.....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>13</b>	
Dobřichovice.....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>26</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>1 47</b>		<b>1 50</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 69596 pp**

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>				<b>22 13</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>70/44</b>
<b>Dobřichovice</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>42</b>	
<b>Řevnice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Karlštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>23 02</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>23 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

**Pn 69599 pp**

UNIPETROL

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>				<b>13 38</b>	<b>70/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Karlštejn</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Řevnice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Dobřichovice</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>14 01</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>x Odb Tunel</b> .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>14 32</b>		<b>14 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	



**Pn 6990 pp**Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		18 22		18 37	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8	18 45	7	52	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			57	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			19 03	70/44
Dobřichovice .....	0	10			13	
Řevnice .....	0	3			16	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			19	
Karlštejn .....	0	3			22	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			19 31	
Úhrnem ...		47	+	7	= 54 min	

**Pn 69901 pp****Cheb - Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				4 05	70/46
Karlštejn .....	0	8			13	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			16	
Řevnice .....	0	3			19	
Dobřichovice .....	0	4			23	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			33	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			37	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8	4 45	7	52	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	10	5 02		5 08	
Úhrnem ...		50	+	7	= 57 min	

**Pn 69902 pp**Mosty u Jablunkova - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		5 38		<b>5 56</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>6 03</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	7	<b>6 14</b>	5	<b>19</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>	<b>32</b>	15	<b>47</b>	
Řevnice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>55</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 07</b>		<b>7 12</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	20	= 1 h 11 min	

**Pn 69903 pp****Cheb - Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>70/46</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>	<b>15 18</b>	16	<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>46</b>	20	<b>16 06</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>16 28</b>		<b>16 49</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	36	= 1 h 28 min	

**Pn 69916 pp**Praha hl.n. - **Praha-Smíchov - Praha-Radotín**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P				<b>2 57</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 09</b>			

**Pn 69919 pp****Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha hl.n.**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>21 41</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>10</b>			<b>21 51</b>	

**Mn 85530**Praha-Libeň - **Praha-Smíchov spol.n - Praha-Radotín**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S		<b>3 14</b>		<b>4 11</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>16</b>	<b>4 27</b>			

**Mn 85531****Praha-Radotín - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Horní Počernice**

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>14</b>	<b>17 47</b>		<b>18 44</b>	

**Mn 85534**

Řevnice - Beroun os.n. pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S				<b>7 47</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 01</b>	49	<b>8 50</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>16</b>	<b>9 06</b>	11	<b>9 17</b>	
Řevnice .....	0	<b>8</b>	<b>25</b>	23	<b>48</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>83</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Mn 85535**

Beroun os.n. - Řevnice pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 55</b>	<b>70/44</b>
Karlštejn .....	0	<b>13</b>			<b>9 08</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>11</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>9 15</b>	33	<b>48</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	9	<b>10 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 18</b>	53	<b>11 11</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	S	<b>13</b>	<b>11 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>95</b>	<b>= 2 h 29 min</b>	