



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

522

pro tratě

Rakovník – Mladotice
Rakovník – Bečov nad Teplou
Protivec – Bochov

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	
2.	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2516	11	16723	30	17706	41		
		16724	31	17707	41	85966	50
7701	11	16730	32	17708	42	85967	51
7704	12	16731	32	17709	42		
7705	13	16732	33	17710	43	87511	51
7710	13	16733	33	17711	43	87513	52
7723	12	16734	34	17712	44		
		16735	30	17713	44	87860	52
16700	14	16740	34	17714	45	87861	53
16701	15	16741	35	17715	45	87862	53
16702	16	16750	35	17720	46	87864	53
16703	17	16751	35	17721	46	87865	54
16704	18	16752	36			87866	54
16705	19	16753	36	19943	46	87867	55
16706	20	16754	36			87870	55
16707	21	16755	37	77240	47	87871	55
16708	22	16756	37	77241	47	87873	56
16709	23	16757	37	77242	48		
16710	24	17700	38	77243	48	97860	56
16711	25	17701	38			97861	56
16713	26	17702	39	85470	49	97864	56
16720	27	17703	39	85471	49	97865	56
16721	28	17704	40				
16722	29	17705	40	85712	50		

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků
na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				P o z n á m k a
	714	742			
Rakovník – Lubná	S 300	S 350			
Lubná - Zavidov	S 200	S 350			
Zavidov – Čistá	S 300	S 450			
Čistá – Kralovice u Rak.	S 300	S 450			
Kralovice u Rak. – Čistá	S 200	S 350			
Čistá - Zavidov	S 450	S 750			
Zavidov - Rakovník	S 1400	S 1700			
Rakovník - Pšovlky	S 550	S 700			
Pšovlky -Jesenice	S 250	S 350			
Jesenice – Blatno u Jesenice	S 1400	S 1700			
Blatno u Jesenice – Lubenec	S 1800	S 2200			
Lubenec – Protivec	S 250	S 300			
Protivec – Žlutice	S 650	S 800			
Žlutice – Toužim	S 250	S 300			
Toužim – Bečov n. Teplou	S 300	S 400			
Bečov n. Teplou - Toužim	S 250	S 350			
Toužim – Štědrá	S 450	S 550			
Štědrá – Žlutice	S 1400	S 1700			
Žlutice – Protivec	S 2000	S 2400			
Protivec – Lubenec	S 250	S 350			
Lubenec – Blatno u Jesenice	S 800	S 1000			
Blatno u Jesenice –Jesenice	S 200	S 300			
Jesenice – Pšovlky	S 1400	S 1700			
Pšovlky – Rakovník	S 700	S 900			
Protivec – Bochov	S 180	S 300			
Bochov - Protivec	S 500	S 800			

Os 2516

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0			22 41		22 43	60/56	
Rakovník západ z			3	x 22 46	▲	46		
Senomaty	■	1	7 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Šanov z			2 ⁵	x 56	▲	56		
Pšovky		1	4	23 00	2	23 02		
Švihov u Jesenice z			3	x 05	▲	05		
Oráčov nz			2 ⁵	x 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Kosobody z			3	x 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Jesenice o	0		5	15 ⁵	▲	15 ⁵	55/76	
Krty z			4	x 19 ⁵	▲	19 ⁵		
Blatno u Jesenice ●	0○		4 ⁵	23 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7701

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		5 17		5 19	60/56
Rakovník náv. SJ		2 ⁵			21 ⁵	40/24
Rakovník západ z		1 ⁵	5 23			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 7723

Blatno u Jesenice - Rakovník - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice ●	0					4 17	60/81	
Krty z.....			5	4 22	▲	22		
Jesenice ○.....	0		4	26	0 ⁵	26⁵		
Kosobody z			5	31⁵	▲	31⁵		
Oráčov nz.....			2⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Švihov u Jesenice z.....			2⁵	37	▲	37		
Pšovky.....		1	3	40	3	43		16700
Šanov z.....			3⁵	46⁵	▲	46⁵		
Senomaty.....		1	2	48⁵	2	50⁵		
Rakovník západ z			7⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Rakovník	00		3⁵	5 02		5 23		
Úhrnem ...			38⁵	+	6 ⁵	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
16700 jede v ž

Os 7704

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					6 11	40/29
Rakovník náv. Lc1.....		2			13	60/63
Rakovník	0	2	6 15		6 16	
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 7705Beroun os.n. - **Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		13 16		13 24	60/56
Rakovník náv. SJ		2			26	40/24
Rakovník západ z		2	13 28			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 7710**Rakovník západ z - Rakovník** - Beroun os.n.

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					14 35	40/29
Rakovník náv. Lc1		2			37	60/63
Rakovník	00	3	14 40		14 49	
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					4 22	60/56	
Rakovník západ z			3 x	4 25	▲	25		
Senomaty	☑	1	7	32	0 ⁵	32⁵		
Šanov z			2⁵ x	35	▲	35		
Pšovky		2	5⁵	40⁵	2 ⁵	43		7723
Švihov u Jesenice z			4 x	47	▲	47		
Oráčov nz			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Kosobody z			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Jesenice o	0		5	57⁵	0 ⁵	58	55/76	
Krty z			4 x	5 02	▲	5 02		
Blatno u Jesenice ●	00		5	07	6	13	50/64	
Malměřice z			2⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Ležky z			3 x	18⁵	0 ⁵	19		
Lubenec		1	3	22	2	24		
Lubenec zastávka z			2⁵ x	26⁵	0 ⁵	27		
Libkovic z			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Chyše	☑	1	5⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Protivec		2	9	46⁵	6	52⁵		16701
Záhořice z			5 x	57⁵	▲	57⁵		
Žlutice o	0		4⁵	6 02	0 ⁵	6 02⁵		
Borek u Žlutic z			5 x	07⁵	▲	07⁵		
Štědrá		1	5	12⁵	2	14⁵		
Smilov z			7⁵ x	22	▲	22		
Luhov z			4 x	26	▲	26		
Toužim		2	4⁵	30⁵	2	32⁵		
Poseč z			8 x	40⁵	▲	40⁵		
Otročín	☑	1	5	45⁵	0 ⁵	46		
Bečov nad Teplou	→OS		12	6 58				
Úhrnem ...			132	+	24	= 2 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim		2				5 16	50/66	
Luhov z			5 x	5 21	▲	21		
Smilov z			4 x	25	▲	25		
Štědrá	■	1	7	32	0 ⁵	32⁵		
Borek u Žlutic z			5 x	37⁵	▲	37⁵		
Žlutice o	0		5	42⁵	0 ⁵	43		
Záhořice z			4 ⁵ x	47⁵	▲	47⁵		
Protivec		1	3	50⁵	2 ⁵	53		16700
Chyše		1	7	6 00	2	6 02		
Libkovic z			6 x	08	▲	08		
Lubenec zastávka z			4 ⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Lubenec	■	1	2 ⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Ležky z			3 x	18⁵	▲	18⁵		
Malměřice z			3 x	21⁵	▲	21⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		2 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	60/81	
Krty z			5 ⁵	30	▲	30		
Jesenice o	0		4 ⁵	34⁵	1	35⁵		
Kosobody z			5	40⁵	0 ⁵	41		
Oráčov nz			3	44	0 ⁵	44⁵		
Švihov u Jesenice z			2 ⁵	47	0 ⁵	47⁵		
Pšovky		2	5	52⁵	4 ⁵	57		16702
Šanov z			5	7 02	0 ⁵	7 02⁵		
Senomaty		1	2 ⁵	05	2	07		
Rakovník západ z			8 ⁵	15⁵	0 ⁵	16		
Rakovník	0o		3	7 19				
Úhrnem ...			106⁵	+	16 ⁵	= 2 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16700 jede v ✕

Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					6 36	60/56	
Rakovník západ z			3	6 39	▲	39		
Senomaty	☑	1	8⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Šanov z			3	51	▲	51		
Pšovky		1	4	55	2	57		16701
Švihov u Jesenice z			3⁵	7 00⁵	▲	7 00⁵		
Oráčov nz			3	03⁵	0 ⁵	04		
Kosobody z			3	07	▲	07		
Jesenice ○	0		6	13	0 ⁵	13⁵	55/76	
Krty z			4	17⁵	▲	17⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		5	22⁵	5	27⁵	50/64	
Malměřice z			2⁵ x	30	▲	30		
Ležky z			3 x	33	▲	33		
Lubenec		1	3	36	2	38		
Lubenec zastávka z			2⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Libkovice z			4⁵ x	45	▲	45		
Chyše	☑	1	5⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Protivec	☑	1	7	58	▲	58		
Záhořice z			3 x	8 01	▲	8 01		
Žlutice ○	0		4⁵	05⁵	0 ⁵	06		
Borek u Žlutic z			5 x	11	▲	11		
Štědrá		1	5⁵	16⁵	2	18⁵		
Smilov z			7⁵ x	26	▲	26		
Luhov z			4 x	30	▲	30		
Toužim		2	5	35	2	37		
Poseč z			7⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Otročín	☑	1	5	49⁵	▲	49⁵		
Bečov nad Teplou	→S		12⁵	9 02				
Úhrnem ...			130⁵	+	15⁵	= 2 h 26 min		

16701 jede v X a ⑥

Os 16703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žlutice ○	0					9 06	50/66	
Záhořice z			4 ⁵ x	9 10 ⁵	0 ⁵	11		
Protivec	■	1	3	14	0 ⁵	14 ⁵		
Chyše		1	7	21 ⁵	2 ⁵	24		87862
Libkovice z			6 x	30	▲	30		
Lubeneč zastávka z			4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Lubeneč	■	1	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵		
Ležky z			3 x	40 ⁵	0 ⁵	41		
Malměřice z			3 x	44	0 ⁵	44 ⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		2 ⁵	47	7	54	60/81	
Krty z			5 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Jesenice ○	0		4 ⁵	10 04	0 ⁵	10 04 ⁵		
Kosobody z			5	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Oráčov nz			3	12 ⁵	0 ⁵	13		
Švihov u Jesenice z			2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16		
Pšovlky	■	1	3 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20		
Šanov z			4	24	0 ⁵	24 ⁵		
Senomaty		1	2 ⁵	27	2	29		
Rakovník západ z			7 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37		
Rakovník	0○		3	10 40				
Úhrnem ...			77	+	17	= 1 h 34 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

87862 jede v X

Os 16704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					9 05	60/56	
Rakovník západ z			3	9 08	▲	08		
Senomaty	☑	1	8	16	▲	16		
Šanov z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Pšovlky		1	4	22⁵	2	24⁵		
Švihov u Jesenice z			3⁵	28	▲	28		
Oráčov nz			3	31	▲	31		
Kosobody z			3	34	▲	34		
Jesenice o	0		6	40	0 ⁵	40⁵	55/76	
Krty z			4	44⁵	▲	44⁵		
Blatno u Jesenice ●	00		5	49⁵	5 ⁵	55	50/64	
Malměřice z			2⁵ x	57⁵	0 ⁵	58		
Ležky z			3⁵ x	10 01⁵	0 ⁵	10 02		
Lubeneč		1	3⁵	05⁵	2	07⁵		
Lubeneč zastávka z			2⁵ x	10	0 ⁵	10⁵		
Libkovic z			6 x	16⁵	0 ⁵	17		
Chyše	☑	1	6⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Protivec		1	7⁵	31⁵	2	33⁵		97860
Záhořice z			3 x	36⁵	0 ⁵	37		
Žlutice o	0		4⁵	41⁵	5	46⁵		
Borek u Žlutic z			5⁵ x	52	0 ⁵	52⁵		
Štědrá		3	7⁵	11 00	18	11 18		16705
Smilov z			10 x	28	0 ⁵	28⁵		
Luhov z			4⁵ x	33	▲	33		
Toužim		1	7	40	2 ⁵	42⁵		16735, 87862
Poseč z			10 x	52⁵	0 ⁵	53		
Otročín	☑	1	5	58	0 ⁵	58⁵		
Bečov nad Teplou	→S		12⁵	12 11				
Úhrnem ...			143⁵	+	42⁵	= 3 h 06 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

97860 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII., 17.XI.

16735 jede v ⑧

87862 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

Os 16705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					10 22	50/66	
Otročin		1	12⁵	10 34⁵	2	36⁵		
Poseč z			6 x	42⁵	▲	42⁵		
Toužim		2	8	50⁵	2	52⁵		87862
Luhov z			5 x	57⁵	▲	57⁵		
Smilov z			4 x	11 01⁵	▲	11 01⁵		
Štědrá		1	7⁵	09	2	11		16704
Borek u Žlutic z			5 x	16	0 ⁵	16⁵		
Žlutice ○		0	5	21⁵	8 ⁵	30		
Záhořice z			4⁵ x	34⁵	0 ⁵	35		
Protivec		1	3	38	0 ⁵	38⁵		
Chyše		1	7	45⁵	2	47⁵		
Libkovice z			6 x	53⁵	0 ⁵	54		
Lubelec zastávka z			5 x	59	0 ⁵	59⁵		
Lubelec		1	2⁵	12 02	0 ⁵	12 02⁵		
Ležky z			3⁵ x	06	0 ⁵	06⁵		
Malměřice z			3⁵ x	10	0 ⁵	10⁵		
Blatno u Jesenice ●		0○	3	13⁵	9 ⁵	23	60/81	
Krty z			6	29	0 ⁵	29⁵		
Jesenice ○		0	4⁵	34	2	36		
Kosobody z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Oráčov nz			3	44⁵	0 ⁵	45		
Švihov u Jesenice z			2⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Pšovky		1	3⁵	51⁵	1	52⁵		
Šanov z			4	56⁵	0 ⁵	57		
Senomaty		1	2⁵	59⁵	2	13 01⁵		
Rakovník západ z			7⁵	13 09	▲	09		
Rakovník		0○	3	13 12				
Úhrnem ...			132⁵	+	37⁵	= 2 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
87862 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

Os 16706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					11 27	60/56	
Rakovník západ z			3	11 30	▲	30		
Senomaty	☑	1	8⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Šanov z			3	42	▲	42		
Pšovky		1	4	46	2	48		
Švihov u Jesenice z			3⁵	51⁵	▲	51⁵		
Oráčov nz			3	54⁵	▲	54⁵		
Kosobody z			3	57⁵	▲	57⁵		
Jesenice ○	0		6	12 03⁵	0 ⁵	12 04	55/76	
Krty z			4	08	▲	08		
Blatno u Jesenice ●	0		5	13	9	22	50/64	
Malměřice z			2⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Ležky z			3⁵ x	28	0 ⁵	28⁵		
Lubelec		1	3⁵	32	2	34		
Lubelec zastávka z			2⁵ x	36⁵	0 ⁵	37		
Libkovic z			6 x	43	▲	43		
Chyše	☑	1	6⁵	49⁵	0 ⁵	50		
Protivec		1	7⁵	57⁵	2	59⁵		
Záhořice z			3 x	13 02⁵	▲	13 02⁵		
Žlutice ○	0		4⁵	07	33	40		
Borek u Žlutic z			5⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Štědrá		1	6⁵	52	2	54		
Smilov z			8 x	14 02	0 ⁵	14 02⁵		
Luhov z			4⁵ x	07	0 ⁵	07⁵		
Toužim		1	7	14⁵	9⁵	24		
Poseč z			10 x	34	0 ⁵	34⁵		
Otročín	☑	1	5	39⁵	0 ⁵	40		
Bečov nad Teplou	→OS		13	14 53				
Úhrnem ...			142	+	64	= 3 h 26 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16707

Os 16707

Bečov nad Teplou - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					13 51	50/66	
Otročin		1	13	14 04	2	14 06		
Poseč z			6 x	12	▲	12		
Toužim		2	8	20	10	30		16706
Luhov z			5 x	35	0 ⁵	35⁵		
Smilov z			4 x	39⁵	0 ⁵	40		
Štědrá	■	1	7⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Borek u Žlutic z			5 x	53	0 ⁵	53⁵		
Žlutice ○	∅		5	58⁵	3	15 01⁵		
Záhořice z			4⁵ x	15 06	▲	06		
Protivec	■	1	3	09	0 ⁵	09⁵		
Chyše		1	7	16⁵	2	18⁵		
Libkovice z			6⁵ x	25	0 ⁵	25⁵		
Lubelec zastávka z			5 x	30⁵	▲	30⁵		
Lubelec	■	1	2⁵	33	0 ⁵	33⁵		
Ležky z			3⁵ x	37	0 ⁵	37⁵		
Malměřice z			3⁵ x	41	0 ⁵	41⁵		
Blatno u Jesenice ●	∅		3	44⁵	11 ⁵	56	60/81	
Krty z			5⁵	16 01⁵	▲	16 01⁵		
Jesenice ○	∅		4	05⁵	0 ⁵	06		
Kosobody z			5	11	▲	11		
Oráčov nz			3	14	▲	14		
Švihov u Jesenice z			2⁵	16⁵	▲	16⁵		
Pšovky	■	1	3⁵	20	0 ⁵	20⁵		
Šanov z			4	24⁵	▲	24⁵		
Senomaty		1	2⁵	27	2	29		
Rakovník západ z			7	36	▲	36		
Rakovník	∅○		3	16 39		16 43		
Úhrnem ...			132	+	36	= 2 h 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					14 50	60/56	
Rakovník západ z.....			3	14 53	▲	53		
Senomaty	☑	1	8⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02		
Šanov z			3	05	▲	05		
Pšovlky		1	4	09	2	11		
Švihov u Jesenice z			3⁵	14⁵	▲	14⁵		
Oráčov nz.....			3	17⁵	0 ⁵	18		
Kosobody z			3	21	▲	21		
Jesenice ○.....	0		6	27	1 ⁵	28⁵	55/76	
Krty z			4	32⁵	0 ⁵	33		
Blatno u Jesenice ●	0		5	38	20	58	50/64	
Malměřice z			2⁵ x	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Ležky z			3 x	03⁵	▲	03⁵		
Lubenec		1	3	06⁵	2	08⁵		
Lubenec zastávka z			2⁵ x	11	▲	11		
Libkovice z			4⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Chyše		3	7⁵	23	3	26		16709
Protivec	☑	1	9	35	0 ⁵	35⁵		
Záhořice z			3 x	38⁵	▲	38⁵		
Žlutice ○.....	0		4⁵	43	1	44		
Borek u Žlutic z			5 x	49	▲	49		
Štědrá.....		1	5⁵	54⁵	2	56⁵		
Smilov z.....			7⁵ x	17 04	▲	17 04		
Luhov z.....			4 x	08	▲	08		
Toužim		1	7	15	12 ⁵	27⁵		16711
Poseč z			8⁵ x	36	▲	36		
Otročin	☑	1	5	41	0 ⁵	41⁵		
Bečov nad Teplou	→S		12⁵	17 54				
Úhrnem ...			137⁵	+	46⁵	= 3 h 04 min		

16711 jede v X

Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					15 09	50/66	
Otročin		1	13	15 22	2	24		
Poseč z			6 x	30	▲	30		
Toužim		2	8	38	2	40		
Luhov z			5 x	45	▲	45		
Smilov z			4 x	49	0 ⁵	49⁵		
Štědrá	■	1	7⁵	57	0 ⁵	57⁵		
Borek u Žlutic z			5 x	16 02⁵	▲	16 02⁵		
Žlutice ○	∅		5	07⁵	0 ⁵	08		
Záhořice z			4⁵ x	12⁵	0 ⁵	13		
Protivec	■	1	3	16	0 ⁵	16⁵		
Chyše		1	7	23⁵	2	25⁵		16708
Libkovice z			6⁵ x	32	▲	32		
Lubeneč zastávka z			4⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Lubeneč	■	1	2⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Ležky z			3⁵ x	43	▲	43		
Malměřice z			3⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Blatno u Jesenice ●	∅		3	49⁵	13 ⁵	17 03	60/81	
Krty z			5⁵	17 08⁵	▲	08⁵		
Jesenice ○	∅		4⁵	13	10	23		
Kosobody z			5	28	▲	28		
Oráčov nz			3	31	▲	31		
Švihov u Jesenice z			2⁵	33⁵	▲	33⁵		
Pšovlky	■	1	3⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Šanov z			4	41⁵	▲	41⁵		
Senomaty		1	2	43⁵	2	45⁵		
Rakovník západ z			7⁵	53	▲	53		
Rakovník	∅○		3	17 56				
Úhrnem ...			132	+	35	= 2 h 47 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					18 52	60/56	
Rakovník západ z.....			3 x	18 55	0 ⁵	55⁵		
Senomaty	☑	1	7⁵	19 03	▲	19 03		
Šanov z			2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Pšovlky		1	4	09⁵	2	11⁵		
Švihov u Jesenice z			3 x	14⁵	▲	14⁵		
Oráčov nz.....			2⁵ x	17	▲	17		
Kosobody z			3 x	20	▲	20		
Jesenice o.....	0		5	25	1	26	55/76	
Krty z			4 x	30	▲	30		
Blatno u Jesenice ●	0		5	35	12	47	50/64	
Malměřice z.....			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Ležky z			3 x	52⁵	▲	52⁵		
Lubenec		1	3	55⁵	2	57⁵		
Lubenec zastávka z			2⁵ x	20 00	▲	20 00		
Libkovice z			4⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Chyše	☑	1	6	10⁵	▲	10⁵		
Protivec		1	7	17⁵	2	19⁵		
Záhořice z			3 x	22⁵	▲	22⁵		
Žlutice o	0		4⁵	20 27				16713
Úhrnem ...			75⁵	+	19⁵	= 1 h 35 min		

Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					16 58	50/66	
Otročin		1	12⁵	17 10⁵	2	17 12⁵		
Poseč z			5 x	17⁵	▲	17⁵		
Toužim		2	8	25⁵	2	27⁵		16708
Luhov z			5 x	32⁵	▲	32⁵		
Smilov z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Štědrá	■	1	7⁵	44	0 ⁵	44⁵		
Borek u Žlutic z			4⁵ x	49	▲	49		
Žlutice ○	∅		5	54	1	55⁵		
Záhořice z			4⁵ x	59⁵	▲	59⁵		
Protivec	■	1	3	18 02⁵	0 ⁵	18 03		
Chyše		3	8⁵	11⁵	2	13⁵		16722
Libkovice z			7⁵ x	21	0 ⁵	21⁵		
Lubeneč zastávka z			4⁵ x	26	▲	26		
Lubeneč	■	1	2⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Ležky z			3 x	32	0 ⁵	32⁵		
Malměřice z			3 x	35⁵	0 ⁵	36		
Blatno u Jesenice ●	∅○		2⁵	38⁵	25 ⁵	19 04	60/81	
Krty z			5⁵ x	19 09⁵	▲	09⁵		
Jesenice ○	∅		4	13⁵	13	26⁵		
Kosobody z			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Oráčov nz			3 x	34⁵	▲	34⁵		
Švihov u Jesenice z			2⁵ x	37	▲	37		
Pšovky	■	1	3	40	0 ⁵	40⁵		
Šanov z			4 x	44⁵	▲	44⁵		
Senomaty		1	2	46⁵	2	48⁵		
Rakovník západ z			7⁵ x	56	▲	56		
Rakovník	∅○		3	19 59				
Úhrnem ...			130	+	51	= 3 h 01 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					19 12	50/66	
Otročin		1	12⁵	19 24⁵	2	26⁵		
Poseč z			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Toužim		2	8	39⁵	2	41⁵		16734
Luhov z			5 x	46⁵	▲	46⁵		
Smilov z			4 x	50⁵	▲	50⁵		
Štědrá	☑	1	7⁵	58	▲	58		
Borek u Žlutic z			4⁵ x	20 02⁵	▲	20 02⁵		
Žlutice o	0		5	07⁵	0 ⁵	08		
Záhořice z			4⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Protivec		2	4⁵	17	2 ⁵	19⁵		16710
Chyšě		1	7	26⁵	2	28⁵		
Libkovice z			6 x	34⁵	▲	34⁵		
Lubenec zastávka z			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Lubenec	☑	1	2⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Ležky z			3 x	44⁵	▲	44⁵		
Malměřice z			3 x	47⁵	▲	47⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		2⁵	50	2	52	60/81	
Krty z			5⁵ x	57⁵	▲	57⁵		
Jesenice o	0		4	21 01⁵	0 ⁵	21 02		
Kosobody z			5 x	07	▲	07		
Oráčov nz			3 x	10	0 ⁵	10⁵		
Švihov u Jesenice z			2⁵ x	13	▲	13		
Pšovlky	☑	1	3	16	0 ⁵	16⁵		
Šanov z			4 x	20⁵	0 ⁵	21		
Senomaty		1	2	23	2	25		
Rakovník západ z			7⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Rakovník	00		2⁵	21 35				
Úhrnem ...			127⁵	+	15⁵	= 2 h 23 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16734 jede v ☉ do 25.VI. a od 3.IX.

Os 16720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Rakovník - Blatno u Jesenice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					5 55	60/56	
Rakovník západ z			3	5 58	0 ⁵	58⁵		
Senomaty	■	1	8⁵	6 07	0 ⁵	6 07⁵		
Šanov z			3	10⁵	▲	10⁵		
Pšovky		1	4	14⁵	2	16⁵		
Švihov u Jesenice z			3⁵	20	▲	20		
Oráčov nz			3	23	0 ⁵	23⁵		
Kosobody z			3	26⁵	0 ⁵	27		
Jesenice o	0		6	33	3 ⁵	36⁵	55/76	
Krty z			4⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		5	46⁵	9 ⁵	56	50/37	
Malměřice z			2⁵ ×	58⁵	▲	58⁵		
Ležky z			3⁵ ×	7 02	0 ⁵	7 02⁵		
Lubenec		1	3⁵	7 06				
Úhrnem ...			53	+	18	= 1 h 11 min		

Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žlutice ○	0					4 24	50/66	
Záhořice z			4⁵ x	4 28⁵	▲	28⁵		
Protivec	▣	1	3	31⁵	▲	31⁵		
Chyše		1	7	38⁵	2	40⁵		
Libkovice z			6 x	46⁵	▲	46⁵		
Lubenec zastávka z			4⁵ x	51	▲	51		
Lubenec	▣	1	2⁵	53⁵	0 ⁵	54		
Ležky z			3 x	57	▲	57		
Malměřice z			3 x	5 00	▲	5 00		
Blatno u Jesenice ●	0		2⁵	02⁵	8 ⁵	11	60/81	
Krty z			4⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Jesenice ○	0		4	19⁵	0 ⁵	20		
Kosobody z			5 x	25	▲	25		
Oráčov nz			3 x	28	0 ⁵	28⁵		
Švihov u Jesenice z			2⁵ x	31	▲	31		
Pšovky	▣	1	3	34	0 ⁵	34⁵		
Šanov z			4 x	38⁵	▲	38⁵		
Senomaty		1	2	40⁵	2	42⁵		
Rakovník západ z			7⁵ x	50	▲	50		
Rakovník	0○		3	5 53				
Úhrnem ...			74⁵	+	14⁵	= 1 h 29 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					16 46	60/56	
Rakovník západ z			2 ⁵	16 48 ⁵	▲	48 ⁵		
Senomaty	☑	1	9	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Šanov z			2 ⁵	17 00	▲	17 00		
Pšovky		1	4	04	2	06		
Švihov u Jesenice z			3 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Oráčov nz			3	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Kosobody z			3	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Jesenice o	0		6	21 ⁵	1	22 ⁵	55/76	
Krty z			4	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Blatno u Jesenice ●	0		5 ⁵	32	10	42	50/64	
Malměřice z			2 ⁵ x	44 ⁵	0 ⁵	45		
Ležky z			3 x	48	▲	48		
Lubenec		1	3 ⁵	51 ⁵	2	53 ⁵		
Lubenec zastávka z			2 ⁵ x	56	0 ⁵	56 ⁵		
Libkovice z			6 x	18 02 ⁵	▲	18 02 ⁵		
Chyše		1	6 ⁵	09	4 ⁵	13 ⁵		16711
Protivec	☑	1	7 ⁵	21	▲	21		
Záhořice z			3 x	24	▲	24		
Žlutice o	0		4	18 28				
Úhrnem ...			81 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 42 min		

16711 jede v ⑤ a 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 17.XI.

Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubeneč		1				7 10	50/28	
Ležky z			3 x	7 13	0 ⁵	13⁵		
Malměřice z			3 x	16⁵	0 ⁵	17		
Blatno u Jesenice ●	0		2⁵	19⁵	7 ⁵	27	60/81	
Krty z			4⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Jesenice ○.....	0		3⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Kosobody z			5 x	40⁵	▲	40⁵		
Oráčov nz.....			3 x	43⁵	▲	43⁵		
Švihov u Jesenice z			2⁵ x	46	▲	46		
Pšovlky	▣	1	3	49	▲	49		
Šanov z			4 x	53	▲	53		
Senomaty		1	2	55	2	57		
Rakovník západ z.....			7 x	8 04	▲	8 04		
Rakovník	0○		3	8 07				
Úhrnem ...			46	+	11	= 57 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 16735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					11 13	50/64	
Otročín		1	12⁵	11 25⁵	2	27⁵		
Poseč z			5 x	32⁵	▲	32⁵		
Toužim		2	8	40⁵	2	42⁵		16704, 87862
Luhov z.....			5 x	47⁵	▲	47⁵		
Smilov z.....			4 x	51⁵	▲	51⁵		
Štědrá.....		1	7	58⁵	2	12 00⁵		
Borek u Žlutice z			4⁵ x	12 05	▲	05		
Žlutice ○	0		5	12 10				
Úhrnem ...			51	+	6	= 57 min		

87862 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX

Os 16724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					20 19	60/56	
Rakovník západ z			3 x 20 22		0 ⁵	22⁵		
Senomaty	☑	1	7⁵	30	0 ⁵	30⁵		
Šanov z			2⁵ x 33		▲	33		
Pšovlky		1	4	37	2	39		
Švihov u Jesenice z			3 x 42		▲	42		
Oráčov nz			2⁵ x 44⁵		0 ⁵	45		
Kosobody z			3 x 48		0 ⁵	48⁵		
Jesenice o	0		5	53⁵	9 ⁵	21 03	55/76	
Krty z			4 x 21 07		▲	07		
Blatno u Jesenice ●	0		5	12	0 ⁵	12⁵	50/64	
Malměřice z			2⁵ x 15		▲	15		
Ležky z			3 x 18		▲	18		
Lubenec		1	3	21	2	23		
Lubenec zastávka z			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Libkovice z			4⁵ x 30		▲	30		
Chyše	☑	1	5⁵	35⁵	▲	35⁵		
Protivec	☑	1	7	42⁵	▲	42⁵		
Záhořice z			3 x 45⁵		▲	45⁵		
Žlutice o	0		4⁵	21 50				
Úhrnem ...			75	+	16	= 1 h 31 min		

Os 16730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Žlutice - Toužim M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žlutice ○.....	0					4 44	50/64	
Borek u Žlutic z			5 x	4 49	▲	49		
Štědrá.....		1	5⁵	54⁵	2	56⁵		
Smilov z.....			7⁵ x	5 04	▲	5 04		
Luhov z.....			4 x	08	▲	08		
Toužim		2	5	13	21	34		
Poseč z			8 x	42	▲	42		
Otročín	☑	1	5	47	0 ⁵	47⁵		
Bečov nad Teplou	→S		12⁵	6 00				
Úhrnem ...			52⁵	+	23⁵	= 1 h 16 min		

Os 16731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					7 06	50/64	
Otročín		1	12⁵	7 18⁵	2	20⁵		
Poseč z			5 x	25⁵	▲	25⁵		
Toužim		2	7⁵	33	2	35		
Luhov z			5 x	40	▲	40		
Smilov z			4 x	44	▲	44		
Štědrá	☑	1	7⁵	51⁵	▲	51⁵		
Borek u Žlutic z			4⁵ x	56	▲	56		
Žlutice ○.....	0		5	8 01				
Úhrnem ...			51	+	4	= 55 min		

Os 16732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žlutice ○	0					12 24	50/64	
Borek u Žlutic z			5 × 12 29		▲ 29			87867
Štědrá		1	5⁵ × 34⁵		2 36⁵			
Smilov z			7⁵ × 44		▲ 44			
Luhov z			4 × 48		▲ 48			
Toužim		2	5 × 53		2 55			
Poseč z			8 × 13 03		▲ 13 03			
Otročín	■	1	5 × 08		0 ⁵ 08⁵			
Bečov nad Teplou	→OS		12⁵ × 13 21					
Úhrnem ...			52⁵	+	4 ⁵	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
87867 jede v ② a ④, nejede 6.VII., 28.IX.

Os 16733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					21 16	50/64	
Otročín		1	12⁵ × 21 28⁵		2 30⁵			
Poseč z			5 × 35⁵		▲ 35⁵			
Toužim		2	8 × 43⁵		2 45⁵			
Luhov z			5 × 50⁵		▲ 50⁵			
Smilov z			4 × 54⁵		▲ 54⁵			
Štědrá	■	1	7⁵ × 22 02		▲ 22 02			
Borek u Žlutic z			4⁵ × 06⁵		▲ 06⁵			
Žlutice ○	0		4⁵ × 22 11					
Úhrnem ...			51	+	4	= 55 min		

Os 16734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žlutice ○.....	0					19 09	50/64	
Borek u Žlutic z			5 x	19 14	▲	14		
Štědrá.....		1	5⁵	19⁵	2	21⁵		
Smilov z.....			7⁵ x	29	▲	29		
Luhov z.....			4 x	33	▲	33		
Toužim		1	6⁵	39⁵	2	41⁵		16713
Poseč z			9⁵ x	51	▲	51		
Otročín	☑	1	5	56	0 ⁵	56⁵		
Bečov nad Teplou	→S		12⁵	20 09				
Úhrnem ...			55⁵	+	4 ⁵	= 1 h 0 min		

Os 16740

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					14 22	60/56	
Rakovník západ z			3	14 25	▲	25		
Senomaty.....	☑	1	8⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Šanov z.....			3	37	▲	37		
Pšovlky.....		1	4	41	2	43		
Švihov u Jesenice z.....			3⁵	46⁵	▲	46⁵		
Oráčov nz.....			3	49⁵	0 ⁵	50		
Kosobody z			3	53	0 ⁵	53⁵		
Jesenice ○.....	0		6	59⁵	0 ⁵	15 00	55/76	
Krty z.....			4	15 04	▲	04		
Blatno u Jesenice ●.....	0		5	15 09				
Úhrnem ...			43	+	4	= 47 min		

Os 16741

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice ●	0					15 15	60/81	
Krty z.....			5⁵	15 20⁵	▲	20⁵		
Jesenice ○	0		4⁵	25	3⁵	28⁵		
Kosobody z.....			5	33⁵	▲	33⁵		
Oráčov nz			3	36⁵	0⁵	37		
Švihov u Jesenice z.....			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Pšovlky	☑	1	3⁵	43	0⁵	43⁵		
Šanov z.....			4	47⁵	▲	47⁵		
Senomaty.....		1	2⁵	50	2	52		
Rakovník západ z			8⁵	16 00⁵	▲	16 00⁵		
Rakovník	0○		2⁵	16 03				
Úhrnem ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16750

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 02	30/20
Rakovník náv. SJ		2⁵			04⁵	
Rakovník západ z		1⁵	6 06			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 16751

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					5 27	40/29
Rakovník náv. Lc1		1⁵			28⁵	60/63
Rakovník	0○	2⁵	5 31			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16752

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 52	60/56
Rakovník náv. SJ		2			54	40/24
Rakovník západ z		2	13 56			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 16753

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					13 35	40/29
Rakovník náv. Lc1		1⁵			36⁵	60/63
Rakovník	00	2⁵	13 39			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16754

Sune

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 27	30/20
Rakovník náv. SJ		2⁵			29⁵	
Rakovník západ z		2⁵	14 32			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 16755

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					21 49	40/29
Rakovník náv. Lc1		1⁵			50⁵	60/63
Rakovník	00	2⁵	21 53			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16756

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				21 56	60/56
Rakovník náv. SJ		2⁵			58⁵	40/24
Rakovník západ z		1⁵	22 00			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Os 16757

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z					22 20	40/29
Rakovník náv. Lc1		1⁵			21⁵	60/63
Rakovník	00	2⁵	22 24			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					3 43	60/81	
Lubná		1	6⁵	3 49⁵	0 ⁵	50		
Příčina z			4 x	54	▲	54		
Zavidov	☑	1	6⁵	4 00⁵	▲	4 00⁵		
Všesulov z			5 x	05⁵	▲	05⁵		
Čistá	☑	1	4	09⁵	▲	09⁵		
Strachovice z			6 x	15⁵	▲	15⁵		
Kožlany z			5 x	20⁵	▲	20⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	4 24				
Úhrnem ...			40⁵	+	0 ⁵	= 41 min		

Os 17701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				4 32	60/76	
Kožlany z			3 x	4 35	▲	35		
Strachovice z			5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Čistá	☑	1	6	46⁵	0 ⁵	47		
Všesulov z			3⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Zavidov		1	4⁵	55	0 ⁵	55⁵		
Příčina z			7 x	5 02⁵	▲	5 02⁵		
Lubná	☑	1	3⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Rakovník ○	0○		8⁵	5 15				
Úhrnem ...			41⁵	+	1 ⁵	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					5 37	60/81	
Lubná		1	6⁵	5 43⁵	0 ⁵	44		
Příčina z			4 x	48	▲	48		
Zavidov	■	1	6⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Všesulov z			5 x	6 00	▲	6 00		
Čistá	■	1	4	04	0 ⁵	04⁵		
Strachovice z			6 x	10⁵	▲	10⁵		
Kožlany z			5 x	15⁵	▲	15⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	6 19				
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				6 41	60/76	
Kožlany z			3 x	6 44	0 ⁵	44⁵		
Strachovice z			5⁵ x	50	▲	50		
Čistá	■	1	6	56	1	57		
Všesulov z			3⁵ x	7 00⁵	▲	7 00⁵		
Zavidov		1	4⁵	05	0 ⁵	05⁵		
Příčina z			7 x	12⁵	▲	12⁵		
Lubná		1	3⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Rakovník ○	0○		8⁵	7 25				
Úhrnem ...			41⁵	+	2 ⁵	= 44 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					7 33	60/81	
Lubná		1	6⁵	7 39⁵	0 ⁵	40		
Příčina z			4 x	44	▲	44		
Zavidov	☑	1	6⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Všesulov z			5 x	56	▲	56		
Čistá	☑	1	4	8 00	0 ⁵	8 00⁵		
Strachovice z			6 x	06⁵	▲	06⁵		
Kožlany z			5 x	11⁵	▲	11⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	8 15				
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				8 18	60/76	
Kožlany z			3 x	8 21	▲	21		
Strachovice z			5⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Čistá	☑	1	6	32⁵	0 ⁵	33		
Všesulov z			3⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Zavidov		1	4⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Příčina z			7 x	48⁵	0 ⁵	49		
Lubná	☑	1	3⁵	52⁵	0 ⁵	53		
Rakovník ○	0○		8	9 01				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					10 45	60/81	
Lubná		1	6⁵	10 51⁵	0 ⁵	52		
Příčina z			4 ×	56	▲	56		
Zavidov	■	1	6⁵	11 02⁵	0 ⁵	11 03		
Všesulov z			5 ×	08	▲	08		
Čistá	■	1	4	12	0 ⁵	12⁵		
Strachovice z			6 ×	18⁵	▲	18⁵		
Kožlany z			5 ×	23⁵	▲	23⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	11 27				
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				12 35	60/76	
Kožlany z			3 ×	12 38	▲	38		
Strachovice z			5⁵ ×	43⁵	▲	43⁵		
Čistá	■	1	6	49⁵	0 ⁵	50		
Všesulov z			3⁵ ×	53⁵	▲	53⁵		
Zavidov		1	4⁵	58	0 ⁵	58⁵		
Příčina z			7 ×	13 05⁵	▲	13 05⁵		
Lubná	■	1	3⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Rakovník ○	0○		8⁵	13 18				
Úhrnem ...			41⁵	+	1 ⁵	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					14 44	60/81	
Lubná		1	6⁵	14 50⁵	0 ⁵	51		
Příčina z			4 x	55	▲	55		
Zavidov		1	6⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02		
Všesulov z			5 x	07	▲	07		
Čistá		1	4	11	0 ⁵	11⁵		
Strachovice z			6 x	17⁵	▲	17⁵		
Kožlany z			5 x	22⁵	▲	22⁵		
Kralovice u Rakovníka	☐	1	3⁵	15 26				17720
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

17720 jede v ☒ a †, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				15 31	60/76	17720
Kožlany z			3 x	15 34	▲	34		
Strachovice z			5⁵ x	39⁵	▲	39⁵		
Čistá	☑	1	6	45⁵	0 ⁵	46		
Všesulov z			3⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Zavidov		1	4⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Příčina z			7 x	16 01⁵	▲	16 01⁵		
Lubná	☑	1	3⁵	05	0 ⁵	05⁵		
Rakovník ○	0		7⁵	16 13				
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					16 51	60/59	
Lubná		1	6⁵	16 57⁵	0 ⁵	58		
Příčina z			3⁵ ×	17 01⁵	▲	17 01⁵		
Zavidov	■	1	6⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Všesulov z			5 ×	13⁵	▲	13⁵		
Čistá	□	1	4⁵	17 18				17711
Úhrnem ...			26	+	1	= 27 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				17 06	60/76	
Kožlany z			3 ×	17 09	▲	09		
Strachovice z			5⁵ ×	14⁵	▲	14⁵		
Čistá	□	1	6	20⁵	3	23⁵		17710
Všesulov z			3⁵ ×	27	▲	27		
Zavidov		1	4⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Příčina z			7 ×	39	▲	39		
Lubná	■	1	4	43	0 ⁵	43⁵		
Rakovník ○	0○		7⁵	17 51				
Úhrnem ...			41	+	4	= 45 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

17710 jede v **Ž** a **†**, nejede **24.**, **25.XII.**, **16.**, **30.IV.**, **7.V.**, **5.VII.**, **28.X.**, **17.XI.**

Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					18 57	60/81	
Lubná		1	6⁵	19 03⁵	0 ⁵	19 04		
Příčina z			4 x	08	▲	08		
Zavidov	☑	1	6⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Všesulov z			5 x	20	▲	20		
Čistá	☑	1	4	24	0 ⁵	24⁵		
Strachovice z			6 x	30⁵	▲	30⁵		
Kožlany z			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	19 39				
Úhrnem ...			40⁵	+	1 ⁵	= 42 min		

Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				20 46	60/76	
Kožlany z			3 x	20 49	▲	49		
Strachovice z			5⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Čistá	☑	1	6	21 00⁵	▲	21 00⁵		
Všesulov z			3⁵ x	04	▲	04		
Zavidov		1	4⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Příčina z			7 x	16	▲	16		
Lubná	☑	1	3⁵	19⁵	▲	19⁵		
Rakovník ○	0○		7⁵	21 27				
Úhrnem ...			40⁵	+	0 ⁵	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					22 48	60/81	
Lubná		1	6⁵	22 54⁵	0 ⁵	55		
Příčina z			4 x	59	▲	59		
Zavidov	■	1	6⁵	23 05⁵	▲	23 05⁵		
Všesulov z			5 x	10⁵	▲	10⁵		
Čistá	■	1	4	14⁵	▲	14⁵		
Strachovice z			6 x	20⁵	▲	20⁵		
Kožlany z			5 x	25⁵	▲	25⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	23 29				
Úhrnem ...			40⁵	+	0 ⁵	= 41 min		

Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka		1				23 32	60/76	
Kožlany z			3 x	23 35	▲	35		
Strachovice z			5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Čistá	■	1	6	46⁵	▲	46⁵		
Všesulov z			3⁵ x	50	▲	50		
Zavidov		1	4⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Příčina z			7 x	0 02	▲	0 02		
Lubná	■	1	3⁵	05⁵	▲	05⁵		
Rakovník ○	00		7⁵	0 13				
Úhrnem ...			40⁵	+	0 ⁵	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17721 / 17720**Rakovník západ z - Rakovník / Rakovník - Kralovice u Rakovníka**

Rakovník západ z - Rakovník náv. Lc1 jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník západ z						14 12	40/29	
Rakovník náv. Lc1			2			14	60/81	
Rakovník o	00		2	14 16	2	18		
Lubná		1	6⁵	24⁵	0⁵	25		
Příčina z			4 x	29	▲	29		
Zavidov		1	6⁵	35⁵	0⁵	36		
Všesulov z			5 x	41	▲	41		
Čistá		1	4	45	0⁵	45⁵		
Strachovice z			6 x	51⁵	▲	51⁵		
Kožlany z			5 x	56⁵	▲	56⁵		
Kralovice u Rakovníka		1	3⁵	15 00				17708, 17709
Úhrnem ...			44⁵	+	3⁵	= 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19943**Praha-Smíchov - Rakovník - Rakovník západ z**

Rakovník náv. SJ - Rakovník západ z jede cestou posunu

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		21 38		21 43	60/56
Rakovník náv. SJ		2			45	40/24
Rakovník západ z		2	21 47			
Úhrnem ...		4	+	0	= 04 min	

Lv 77240

Lubná - Kralovice u Rakovníka pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					9 10	60/56	
Lubná		1	8	9 18	44	10 02		
Zavidov			10	10 12	2	14	55/49	
Čistá			8	22	2	24	45/50	
Kralovice u Rakovníka			15	10 39				
Úhrnem ...			41	+	48	= 1 h 29 min		

Lv 77241

Kralovice u Rakovníka - Lubná pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						5 20	50/55	
Čistá			15	5 35	2	37		
Zavidov			9	46	12	58		
Lubná		1	12	6 10	52	7 02		
Rakovník ○	0○		8	7 10				
Úhrnem ...			44	+	66	= 1 h 50 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77242 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					13 14	60/56	
Senomaty			9	13 23	2	25		
Pšovlky			6	31	2	33		
Jesenice o.....	0		13	46	2	48	45/57	
Blatno u Jesenice	0O		8	56	8	14 04	50/37	
Lubeneč			9	14 13	14	27	45/55	
Chyše			12	39	2	41		
Protivec			7	48	24	15 12	50/28	
Žlutice o.....	0		7	15 19	20	39	40/48	
Štědrá.....			12	51	8	59		
Toužim			19	16 18	3	16 21		
Otročín			14	35	2	37		
Bečov nad Teplou	OS		14	16 51				
Úhrnem ...			130	+	87	= 3 h 37 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77243 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					6 02	40/48	
Otročín			13	6 15	2	17		
Toužim			13	30	5	35		
Štědrá.....			19	54	2	56		
Žlutice o.....	0		11	7 07	5	7 12	50/37	
Protivec			7	19	2	21		
Chyše			7	28	25	53	45/57	
Lubeneč			13	8 06	3	8 09	50/28	
Blatno u Jesenice	0O		8	17	2	19	60/50	
Jesenice o.....	0		8	27	2	29	45/50	
Pšovlky			14	43	7	50	55/52	
Senomaty			6	56	22	9 18		
Rakovník	0O		9	9 27				
Úhrnem ...			128	+	77	= 3 h 25 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85470

Lubná - Kralovice u Rakovníka pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					6 19	50/50	
Lubná		1	13	6 32	11	43		
Zavidov			17	7 00	10	7 10		
Čistá			14	24	8	32	40/50	
Kralovice u Rakovníka			21	7 53				
Úhrnem ...			65	+	29	= 1 h 34 min		

Mn 85471

Kralovice u Rakovníka - Lubná pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						8 44	45/50	
Čistá			19	9 03	3	9 06	40/46	
Zavidov			12	18	3	21		
Lubná		1	14	35	3	38		
Rakovník ○	0○		12	9 50				
Úhrnem ...			57	+	9	= 1 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85712 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník	0					8 21	50/47	
Senomaty			14	8 35	3	38		
Pšovky			8	46	3	49	55/47	
Jesenice ○	0		20	9 09	3	9 12	35/48	
Blatno u Jesenice	0		13	25	45	10 10	50/47	
Lubenec			10	10 20	14	34	35/46	
Chyše			18	52	3	55		
Protivec			10	11 05	3	11 08	50/35	
Žlutice ○	0		10	18	7	25	40/40	
Štědrá			13	38	78	12 56		
Toužim			20	13 16	20	13 36	35/46	
Otročin			16	52	14	14 06		
Bečov nad Teplou	S		16	14 22				
Úhrnem ...			168	+	193	= 6 h 01 min		

Mn 85966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník ○	0					18 00	50/50	
Lubná			8	18 08	3	11		
Zavidov			14	25	3	28		
Čistá			12	40	3	43	40/50	
Kralovice u Rakovníka			17	19 00				
Úhrnem ...			51	+	9	= 1 h 0 min		

Mn 85967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rakovníka						19 44	45/50	
Čistá			17	20 01	3	20 04	40/46	
Zavidov			11	15	3	18		
Lubná			13	31	4	35		
Rakovník ○	00		12	20 47				
Úhrnem ...			53	+	10	= 1 h 03 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87511 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					16 29	50/41	
Jesenice ○	0		13	16 42	3	45	40/50	
Pšovlky			17	17 02	8	17 10	45/43	
Senomaty			8	18	5	23		
Rakovník	00		14	17 37				
Úhrnem ...			52	+	16	= 1 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87513 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim						15 01	35/46	
Štědrá.....			20	15 21	3	24		
Žlutice o.....	0		12	36	3	39	50/47	
Protivec			9	48	52	16 40		
Chyšé.....			9	16 49	3	52	35/48	
Lubeneč.....			18	17 10	3	17 13	50/41	
Blatno u Jesenice	0		9	22	13	35		
Jesenice o.....	0		13	48	3	51	40/50	
Pšovlky.....			16	18 07	3	18 10	45/43	
Senomaty.....			6	16	3	19		
Rakovník	00		14	18 33				
Úhrnem ...			126	+	86	= 3 h 32 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87860 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					3 02	50/47	
Lubeneč.....			11	3 13	3	16	35/46	
Chyšé.....			18	34	3	37		
Protivec			10	47	3	50	50/35	
Žlutice o.....	0		8	58	3	4 01	40/40	
Štědrá.....			15	4 16	3	19		
Toužim.....			21	40	3	43	35/46	
Otročin.....			17	5 00	3	5 03		
Bečov nad Teplou	S		16	5 19				
Úhrnem ...			116	+	21	= 2 h 17 min		

Mn 87861 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					7 25	40/49	
Otročín			16	7 41	3	44		
Toužim			16	8 00	69	9 09	35/46	
Štědrá			23	9 32	3	35		
Žlutice ○	0		14	49	12	10 01	50/47	
Protivec			10	10 11				
Úhrnem ...			79	+	87	= 2 h 46 min		

Mn 87862

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					8 38	50/47	
Lubenec		1	10	8 48	7	55	35/46	
Chyše		3	18	9 13	11	9 24		16703
Protivec		1	10	34	10	44	50/35	
Žlutice ○	0		9	53	4	57	40/40	
Štědrá		1	13	10 10	15	10 25		
Toužim		1*	20	10 45				16705, 16735 16704
Úhrnem ...			80	+	47	= 2 h 07 min		

* pro vlak 16704 uvolní kolej č.1 přestavením na manipulační kolej

Mn 87864 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim						9 20	35/46	
Otročín			16	9 36	10	46		
Bečov nad Teplou	S		16	10 02				
Úhrnem ...			32	+	10	= 42 min		

Mn 87865 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou	S					15 41	40/49	
Otročín			16	15 57	3	16 00		
Toužim			16	16 16	12	28	35/46	
Štědrá			23	51	17	17 08		
Žlutice o.....	0		14	17 22	3	25	50/47	
Protivec			10	35	60	18 35		
Chyšě			9	18 44	3	47	35/48	
Lubenec			17	19 04	3	19 07	50/35	
Blatno u Jesenice	0		11	19 18				
Úhrnem ...			116	+	101	= 3 h 37 min		

Mn 87866 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						22 43	50/35	
Žlutice o.....	0		8	22 51	3	54	40/40	
Štědrá			13	23 07	3	23 10		
Toužim			21	31	3	34	35/46	
Otročín			15	49	3	52		
Bečov nad Teplou	S		15	0 07				
Úhrnem ...			72	+	12	= 1 h 24 min		

Mn 87867

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Toužim		2				12 05	35/46	16732
Štědrá		3	20	12 25	25	50		
Žlutice ○	0		11	13 01	12	13 13	50/47	
Protivec		1	9	22	21	43		
Chyše		1	7	50	14	14 04	35/48	
Lubenec		1	14	14 18	9	27	50/35	
Blatno u Jesenice	0		9	14 36				
Úhrnem ...			70	+	81	= 2 h 31 min		

16732 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

Mn 87870 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatno u Jesenice	0					7 48	50/47	
Lubenec			10	7 58	12	8 10	35/46	
Chyše			18	8 28	8	36		
Protivec			10	46	5	51	40/39	
Bochov			30	9 21				
Úhrnem ...			68	+	25	= 1 h 33 min		

Mn 87871 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						9 38	35/46	
Protivec			30	10 08	29	10 37	50/43	
Chyše			9	46	11	57	35/48	
Lubenec			17	11 14	10	11 24	50/35	
Blatno u Jesenice	0		10	11 34				
Úhrnem ...			66	+	50	= 1 h 56 min		

Mn 87873 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štědrá						21 20	35/46	
Žlutice o.....	0		14	21 34	56	22 30	50/47	
Protivec			10	22 40	7	47		
Chyšě			9	56	3	59	35/48	
Lubenec			17	23 16	3	23 19	50/35	
Blatno u Jesenice	0		10	23 29				
Úhrnem ...			60	+	69	= 2 h 09 min		

Mn 97860

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec		2				10 40	40/39	16704
Bochov		1	30	11 10				

Mn 97861

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov		1				13 10	35/46	
Protivec		2	30	13 40				

Mn 97864 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Protivec						21 00	40/39	
Bochov			30	21 30				

Mn 97865 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bochov						21 56	35/46	
Protivec			30	22 26				