



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

528

pro tratě

**(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice
(Praha) – Praha-Bubny – Rakovník
Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ)
Krupá – Kolečovice
Kladno – Kralupy nad Vltavou**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	20

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
830	20	2517	54	9820	86	12587	113
831	21	2519	55	9821	87		
832	22	2521	56	9822	88	16707	113
833	23	2523	57	9823	89		
834	24	2530	58	9824	90	19800	114
835	25	2532	59	9825	91	19801	114
		2534	60	9826	92	19802	115
1499	26	2535	61	9827	93	19803	115
		2536	62	9828	94	19804	116
1530	27	2537	63	9830	95	19805	116
		2538	64	9831	96	19806	117
1890	28	2539	65	9832	97	19807	117
1891	29	2541	66	9833	98	19808	118
1892	30	2543	67	9834	99	19809	118
1893	31	2545	68	9835	100	19810	119
1894	32	2547	69	9836	101	19811	119
1895	33	2550	70	9837	102	19812	120
1896	34	2551	71	9838	103	19813	121
1897	35	2552	72	9839	104	19814	122
1898	36	2553	72	9840	105	19815	122
		2554	73	9842	106	19816	123
2500	37	2555	74	9851	107	19817	123
2501	38	2556	74	9870	107	19830	124
2502	39	2560	75			19831	124
2503	40	2561	75	12500	108	19832	124
2504	41	2562	76	12501	108	19833	124
2505	42	2563	76	12502	108	19834	125
2506	43			12503	108	19835	125
2507	44	6884	77	12504	109	19836	125
2508	45			12530	109	19837	126
2509	46	9800	78	12532	109	19838	126
2510	47	9801	79	12580	110	19839	126
2511	48	9802	80	12581	110	19840	127
2512	49	9803	81	12582	111	19841	127
2513	50	9804	82	12583	111	19842	127
2514	51	9805	83	12584	112	19843	127
2515	52	9807	84	12585	112	19845	128
2516	53	9809	85	12586	112	19847	128

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19849	128	25930	136	64948	145		
19851	128	25931	136			85110	155
19853	129	25932	137	65494	145	85111	156
19855	129	25933	137			85112	156
19857	129	25935	137	65500	146	85113	157
19859	130	25937	137	65501	146	85114	157
19861	130	25939	137	65502	146	85116	157
19890	130			65503	147	85117	158
19891	130	54542	138			85118	158
19892	131	54544	138	65650	147	85119	158
19894	131					85180	159
		55441	138	65780	148	85181	159
19960	131	55443	139	65782	149	85182	159
						85183	159
25900	132	56560	139	65949	149		
25901	132	56561	139	65992	150	85512	159
25902	132	56597	140	65993	150	85513	160
25904	133						
25910	133	57593	141	66931	151	87630	160
25911	133					87631	160
25913	134	59631	141	69626	152		
25915	134	59633	142	69627	152	95166	161
25917	134	59641	142	69679	152	95167	161
25920	134	59658	142			95168	161
25921	134	59676	143	69965	152	95169	161
25922	135	59677	143	69966	153	95180	161
25923	135	59690	143	69980	153	95181	162
25924	135	59696	143	69981	154	95184	162
25925	135	59698	144			95186	162
25926	135			79702	154	95187	162
25927	136	60582	144	79704	154		
25928	136	60591	145	79706	155	95460	162
25929	136			79716	155	95461	163

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Praha-Smíchov:**

1) Všechny vlaky, kromě vlaků osobní přepravy s nástupem a výstupem cestujících, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova, mohou vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol.n. a naopak, a to **bez** předchozího zpravení. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Údaje sloupců 2 - 8 tabelárních jízdních řádů se přitom v žádném případě nemění.

2) V ŽST Praha-Smíchov spol.n. je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tento vlak lze ze stanice vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jeho stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaku s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín, Praha-Ruzyně:

V ŽST Praha-Bubny, Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín a Praha-Ruzyně je v jízdním řádu pro cestující **u všech lichých zastavujících vlaků** uveden pouze příjezd. Tyto vlaky lze z uvedených stanic vypravit s náskokem, avšak nejdříve v době jejich stanoveného příjezdu bez ohledu na to, zda výstup, eventuálně nástup cestujících byl ukončen již dříve. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Odb Jeneček:

VSDZ výpravčího v době od 18.40 hod do 6.18 hod. V době VSDZ výpravčího má Odb Jeneček funkci hlásky. Vjezdová návěstidla Odb Jeneček plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x755	714	
Praha-Smíchov – Hostivice						
P.-Smíchov – P.-Zličín	T 570	T 620	T 1080	T 1200	S 300	
	S 500	S 550	S 950	S 1050		
P.-Zličín – Hostivice	T 900	T 1020	T 1700	T 1900	S 600	
	S 800	S 900	S 1500	S 1700		
Hostivice – Praha-Smíchov						
Hostivice – P.Zličín	T 900	T 1020	T 1700	T 1900	S 500	
	S 800	S 900	S 1500	S 1700		
P.-Zličín - P.-Smíchov	T 1800	T 2050			S 1000	
	S 1600	S 1800				

T a b u l k a 4 - pokračování

Ib. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755	
Praha-Bubny – Žatec – (Žatec západ)							
Praha-Bubny – Hostivice		S 200	T 340 S 300	T 400 S 350	T 620 S 550	T 800 S 700	
P.-Bubny – P.-Dejvice		S 300	S 450	S 550			
P.-Dejvice – P.-Veselavín		S 200	S 300	S 350			
P.-Veselavín – P.-Ruzyně		S 450	S 650	S 750			
P.-Ruzyně – Hostivice			S 600	S 700			
Hostivice – Kladno			T 1020 S 900	T 1250 S 1100	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	
Hostivice–Jeneč–Unhošť			S 800	S 950			
Unhošť – Kladno			S 1200	S 1400			
Kladno – km 51,3			T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Kladno – Kamenné Žehrovice	S 450	S 900	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 3000 S 2800	
Kamenné Žehrovice – Stochov – km 45,2	S 200	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
km 45,2 – Nové Strašecí	S 200	S 400	S 1300	S 1500			
Nové Strašecí – km 51,3	S 200	S 400	S 650	S 750			
km 51,3 – Řevničov – – Lužná u R. – Krupá	S 850	S 1300	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Krupá – Milostín– km73,5	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
km 73,5 – Sádek u Ž. – – Trnovany	S 900	S1600	T 1800 S 1600	T 2000 S 1800			
Trnovany – Žatec – – Žatec západ	S 325	S 650	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	
Rakovník – – Lužná u Rakovníka	S 200	S 400	T 700 S 650	T 850 S 750	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	
Krupá – Kolečovice			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

1c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn, Vleč:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						P o z n á m k a
	708	714	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755	
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny							* T _z =2400 t
(Žatec západ-)			T 740	T 850	T 1350	T 1700	
Žatec - Kladno	S 175	S 400	S 650	S 750	S 1200	S 1500	
Žatec západ – Žatec – Trnovany	S 700	S 1200	S 1200	S 1400			
Trnovany – Milostín	S 175	S 350	S 600	S 700			
Milostín – Krupá	S 750	S 1200	S 1200	S 1400			
Krupá – Lužná u Rak.	S 175	S 400	S 650	S 750			
Lužná u Rak. – Řevničov	S 175	S 400	S 650	S 750			
Řevničov – Nové Strašecí	S 250	S 550	S 800	S 800			
Nové Strašecí – Stochov	S 200	S 400	S 650	S 750			
Stochov – Kamenné Žehrovice	S 275	S 550	S 800	S 800			
Kamenné Žehrovice – Kladno	S 300	S 750	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270* S 2000	T 2600 S 2300	
Kladno – Praha-Bubny		S 1200	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Lužná u Rakovníka – – Rakovník	S 800	S 1250	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 3000 S 2500	T 3000 S 2500	
Kolešovice – Krupá			T 570 S 500		T 1080 S 950		

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Pozn.
		708	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751	2x753 2x755	
Kladno Kralupy nad Vltavou		S 700	U 1000 T 1350 S 1200	U1000 T1600 S 1400	U1000 T 2600 S 2300	U 1000 T 2600 S 2300	U 1000 T 2600 S 2300	
Kralupy nad Vltavou- Kladno Dubí			U 350 T ₄ 600	U 500 T ₄ 600	U 650 T ₄ 1200	U 900 T ₄ 1200	U 950 T ₄ 1300	
Kralupy nad Vltavou- Otvovice		S 250	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 1850 S 1700	
Otvovice – Brandýsek - Kladno Dubí		S 150	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080 S 900	T 1130 S 1000	T 1200 S 1100	
Kladno Dubí – Kladno			U 400 T 470 S 420	U 450 T 470 S 420	U 800 T 900 S 800	U 800 T 940 S 840	U 900 T 1000 S 900	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Vn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Pozn.
	740 742	749 751 752 755	2x740 2x742	2x751 2x753 2x755		
Praha-Bubny – Žatec (-Žatec západ)						
P.-Bubny – P.-Veslavín	U 270	U 300	U 500	U 600		
P.-Veslavín – P.-Ruzyně	U 500	U 600	U 950	U 1100		
P.-Ruzyně – Hostivice	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Hostivice – Kladno	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Kladno – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Kladno – Kamenné Žehrovice	U 750	U 850	U 1300	U 1300		
Lužná u Rakovníka – Žatec – Žatec západ	U 550	U 650	U 1000	U 1200		
Lužná u Rakovníka – Rakovník	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
(Žatec západ-) Žatec – Praha-Bubny						
Žatec západ – Žatec – Kladno	U 500	U 600	U 950	U 1300		
Kladno – Praha-Bubny	U 800	U 900	U 1300	U 1300		
Rakovník – Lužná u Rakovníka	U 500	U 600	U 950	U 1100		
Praha Smíchov – Hostivice	U 500	U 500	U 950	U 950		
Hostivice – Praha Smíchov	U 500	U 500	U 950	U 950		

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/33		PS	Praha-Bubny	PoS	5	
	5	PS	Praha-Dejvice	→S	5	70/53
	5	0	Praha-Vešslavín	0	4	60/54
80/54	4	S	Praha-Ruzyně	S	4	70/43
	4	00	Hostivice	00	2	75/55
	2	0	Odb Jeneček	0	2	
	2	→	Jeneč	→	5	
	5	0	Unhošť	0	4	
	4	PoS	Kladno	PoS	7	
75/55	7	030	Kamenné Žehrovice	030	8	80/57
	8	0	Stochov	0	9	
80/57	9	0	Nové Strašecí	0	5	
75/55	5	0	Řevničov	0	7	75/56
	7	00	Lužná u Rakovníka	00	5	
80/48	5	→	Krupá	→	5	80/48
75/55	5	0	Milostín	0	3	
	3		Km 73,5		6	
	6	S	Sádek u Žatce	S	7	75/53
	7	0	Měcholupy	0	8	
80/50	8	0	Trnovany	0	5	
70/33	5	00	Žatec	00	3	80/54
	3	00	Žatec západ	0		70/37

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		S	↓	Praha-Smíchov spol.n.	↑	OS	5	
	5	0~		Praha-Žvahov		0~	4	
	4	~S		Praha-Jinonice		~S	5	
	5	0~		Praha-Stodůlky		0~	5	
	5	0		Praha-Zličín		0	5	
	5	00		Hostivice		0		70/53

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Smíchov spol.n. – Kladno čísla 75900, 75902

Kladno – Praha Smíchov spol.n. čísla 75901, 75903

Hostivice – Praha Bubny číslo 75911

Praha-Veleslavin – Praha Bubny číslo 75917

Praha-Bubny – Kladno čísla 75920, 75922

Kladno – Praha-Bubny čísla 75921, 75923

Hostivice – Kladno čísla 75930, 75932

Hostivice – Praha-Smíchov spol.n. čísla 75931, 75933

Kladno – Žatec čísla 75960, 75962, 75964

Žatec – Kladno čísla 75961, 75963

Lužná u Rakovníka – Žatec čísla 75970, 75972

Lužná u Rakovníka – Kladno čísla 75971, 75973

Praha-Zličín – Kladno číslo 75990

Praha-Zličín – Praha-Smíchov spol.n. číslo 75991

Km 75,3 – Lužná u Rakovníka čísla 75997, 75999

Žatec – Žatec západ lichá čísla 76711 až 76729

Žatec západ – Žatec sudá čísla 76710 až 76728

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/44		PS	↓	Kladno	↑	POŠ	4	
	4	00		Kladno-Ostrovec		00	5	
	5	00S		Kladno-Dubí		00S	6	
	6	S		Brandýsek		S	10	
	10	0		Otovice		0	6	
	6	00S		Kralupy nad Vltavou		0S		60/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Kladno – Kladno-Ostrovec sudá čísla 75910 až 75918

Kladno – Kralupy nad Vltavou sudá čísla 75940 až 75948

Kralupy nad Vltavou – Kladno lichá čísla 75941 až 75949

Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou sudá čísla 75950 až 75958

Kladno-Dubí – Kladno lichá čísla 75951 až 75959

Kladno-Ostrovec – Kladno čísla 75927, 75929

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Lužná u Rakovníka	↑	00	12	
	12	00		Rakovník		0		50/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lužná u Rakovníka – Rakovník čísla 75980, 75982

Rakovník – Lužná u Rakovníka čísla 75981, 75983

R 830

Praha hl.n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				6 35	60/40
*Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	5			40	
Praha-Smíchov spol.n.....	S	2			42	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	7			49	
Praha-Jinonice.....	~S	4			53	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5			58	
Praha-Zličín.....	0	5	7 03	1	7 04	
Hostivice.....	0	5			09	80/62
Odb Jeneček.....	0	1⁵			10⁵	
Jeneč.....	→	2⁵ +	13	3⁵	16⁵	
Unhošť.....	0	6⁵			23	
Kladno.....	PS	4	27	1	28	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			35	
Stochov.....	0	6			41	
Nové Strašecí.....	0	7⁵			48⁵	
Řevničov.....	0	4			52⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	7	59⁵	0⁵	8 00	
Krupá.....	→S	4⁵			04⁵	
Milostín.....	0	5			09⁵	
Sádek u Žatce.....	S	8			17⁵	
Měcholupy ●.....	0	7			24⁵	
Trnovany ●.....	0	6⁵			31	
Žatec ●.....	0	4⁵	8 35⁵		8 36	
Úhrnem ...		114⁵	+	6	= 2 h 0.5 min	

R 831

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		6 32		6 34	80/64
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			38 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	7	6 45 ⁵	0 ⁵	46	
Sádek u Žatce.....	S	7			53	
Milostín.....	0	9			7 02	
Krupá	→S	7			09	
Lužná u Rakovníka	0	5	7 14	1 ⁵	15 ⁵	
Řevničov.....	0	8 ⁵			24	
Nové Strašecí.....	0	4 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Stochov.....	0	9	38 ⁵	4 ⁵	43	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			50	
Kladno	PS	8	58	4	8 02	
Unhošť.....	0	5			07	
Jeneč.....	→	5			12	
Odb Jeneček.....	0	2			14	
Hostivice	0	1 ⁵			15 ⁵	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	8 20 ⁵	1 ⁵	22	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 ⁵			27 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	4			31 ⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			35 ⁵	
Praha-Smíchov spol.n.	S	5 ⁵	41	2	43	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			46	
* Praha hl.n.....	00	4	8 50			
Úhrnem ...		121	+	15	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 832 "Agara"

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			19	
x Praha-Bubny ●	PS	2			21	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	14 26	1	27	
Praha-Veleslavin	0	9			36	
Praha-Ruzyně	S	4			40	80/62
Hostivice	0	4			44	
Odb Jeneček	0	1			45	
Jeneč	→	2			47	
Unhošť	0	5			52	
Kladno	PS	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6 ⁵			15 04	
Stochov	0	6 ⁵	15 10 ⁵	0 ⁵	11	
Nové Strašecí	0	9 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Řevničov	0	5 ⁵			26 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7 ⁵	34	1	35	
Krupá	→S	4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Milostín	0	6 ⁵			46 ⁵	
Sádek u Žatce	S	8 ⁵			55	
Měcholupy ●	0	6 ⁵			16 01 ⁵	
Trnovany ●	0	6 ⁵			08	
Žatec ●	0	5	16 13		16 14	
Úhrnem ...		111 ⁵	+	4 ⁵	= 1 h 56 min	

R 833 "Agara"

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		16 10		16 14	80/64
Trnovany ●.....	0	5 ⁵			19 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	8	16 27 ⁵	0 ⁵	28	
Sádek u Žatce.....	S	9			37	
Milostín.....	0	10 ⁵			47 ⁵	
Krupá	→S	5			52 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	57	2	59	
Řevničov.....	0	8			17 07	
Nové Strašecí.....	0	4 ⁵			11 ⁵	
Stochov.....	0	7 ⁵			19	
Kamenné Žehrovice.....	0↷	6 ⁵			25 ⁵	
Kladno	PS	5	17 30 ⁵	1	31 ⁵	
Unhošť.....	0	4 ⁵			36	
Jeneč.....	→	5			41	
Odb Jeneček.....	0	2			43	
Hostivice	0	1 ⁵			44 ⁵	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	49 ⁵	0 ⁵	50	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 ⁵			55 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	4			59 ⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	3 ⁵			18 03	
Praha-Smíchov spol.n.	S	4	18 07	1	08	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	0↷	3			11	
* Praha hl.n.....	0○	4	18 15			
Úhrnem ...		116	+	5	= 2 h 01 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 834

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 19	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			21	
x Praha-Bubny ●	PS	2			23	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	17 28	1 ⁵	29⁵	
Praha-Veleslavin	0	9			38⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵			43	80/62
Hostivice	0	4			47	
Odb Jeneček	0	1			48	
Jeneč	→	2⁵			50⁵	
Unhošť	0	4⁵			55	
Kladno	PS	4	59	2	18 01	
Kamenné Žehrovice	03)	6⁵			07⁵	
Stochov	0	6	18 13⁵	0 ⁵	14	
Nové Strašecí	0	8⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Řevničov	0	5			28	
Lužná u Rakovníka	0	7⁵	35⁵	1	36⁵	
Krupá	→S	5			41⁵	
Milostín	0	6			47⁵	
Sádek u Žatce	S	9⁵			57	
Měcholupy ●	0	8			19 05	
Trnovany ●	0	7⁵			12⁵	
Žatec ●	0	5⁵	19 18		19 21	
Úhrnem ...		113⁵	+	5⁵	= 1 h 59 min	

R 835

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		19 35		19 36	80/64
Trnovany ●.....	0	4 ⁵			40 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	6 ⁵			47	
Sádek u Žatce.....	S	8			55	
Milostín.....	0	9 ⁵			20 04 ⁵	
Krupá	→S	5			09 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	4 ⁵	20 14	1	15	
Řevničov.....	0	8 ⁵			23 ⁵	
Nové Strašecí.....	0	4 ⁵			28	
Stochov.....	0	8			36	
Kamenné Žehrovice.....	03)	7			43	
Kladno	PS	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Unhošť.....	0	4 ⁵			54	
Jeneč.....	→	5 ⁵			59 ⁵	
Odb Jeneček.....	0~	2			21 01 ⁵	
Hostivice	0	2			03 ⁵	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	21 08 ⁵	0 ⁵	09	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 ⁵			14 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	4 ⁵			19	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4			23	
Praha-Smíchov spol.n.	S	4	27	▲	27	60/28
x Výh Praha-Vyšehrad.....	03)	3			30	
* Praha hl.n.....	00	4	21 34			
Úhrnem ...		115 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící R 1499 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 00	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	18 12	0 ⁵	12⁵	80/64
Řevničov	0	8			20⁵	
Nové Strašecí	0	4			24⁵	
Stochov	0	7⁵			32	
Kamenné Žehrovice	03)	6			38	
Kladno	PS	6⁵	44⁵	1	45⁵	
Unhošť	0	5			50⁵	
Jeneč	→	5⁵			56	
Odb Jeneček	0~	2			58	
Hostivice	0	1			59	
Praha-Ruzyně	S	4			19 03	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			07	
Praha-Dejvice	→S	5	19 12	1	13	
^x Praha-Bubny ●	PS	4			17	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			18⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	19 21			
Úhrnem ...		78⁵	+		2⁵	= 1 h 21 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1499, čeká vlak 2514 v Řevničově, vlak 834 v Novém Strašecí, vlak 65780 v Kladně, vlak 9836 v Jenči, vlak 9870 v Hostivicích

Rušící R 1530 §

Zavádějte v @ a †

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				8 14	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			16	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2			18	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	8 23	1	24	
Praha-Veleslavín.....	0	7⁵			31⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	5			36⁵	80/62
Hostivice	0	5	41⁵	1	42⁵	
Odb Jeneček.....	0	2⁵			45	
Jeneč	→	2			47	
Unhošť	0	5			52	
Kladno	PS	4⁵	56⁵	3	59⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	6⁵			9 06	
Stochov	0	6⁵	9 12⁵	1	13⁵	
Nové Strašecí	0	9⁵			23	
Řevničov	0	5⁵ ♦	28⁵	1	29⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	8⁵	38	3	41	
Krupá.....	→S	5			46	
Milostín.....	0	5⁵			51⁵	
Sádek u Žatce.....	S	9			10 00⁵	
Měcholupy ●	0	7⁵	10 08	0 ⁵	08⁵	
Trnovany ●.....	0	8			16⁵	
Žatec ●.....	0	5⁵	10 22		10 23	
Úhrnem ...		117⁵	+	10⁵	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 1530, čeká vlak 2504 v Praze-Dejvicích, vlak 9833 v Hostivicích

♦ zastavuje od 15.IV. do 5.XI.

Sp 1890

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 47	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			49	
x Praha-Bubny ●	PS	2			51	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	9 56	0 ⁵	56⁵	
Praha-Veleslavin	0	6⁵			10 03	
Praha-Ruzyně	S	4			07	80/62
Hostivice	0	4⁵	10 11⁵	0 ⁵	12	
Odb Jeneček	0	2			14	
Jeneč	→	2			16	
Unhošť	0	5			21	
Kladno	PS	4⁵	25⁵	1	26⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6⁵			33	
Stochov	0	6⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Nové Strašecí	0	9⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Řevničov	0	6 ♦	56	0 ⁵	56⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8	11 04⁵	0 ⁵	11 05	50/26
Rakovník	00	13	11 18			
Úhrnem ...		87	+	4	= 1 h 31 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

Sp 1891

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 09	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12⁵	6 21⁵	1	22⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵			31	
Nové Strašecí	0	4⁵	35⁵	1	36⁵	
Stochov	0	8⁵	45	1	46	
HI Kačice z		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵			53⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	57⁵	0 ⁵	58	
Kladno	PS	5	7 03	2 ⁵	7 05⁵	
Unhošť	0	4⁵			10	
Jeneč	→	5⁵			15⁵	
Odb Jeneček	0	2			17⁵	
Hostivice	0	1⁵	19	1	20	
Praha-Ruzyně	S	4⁵			24⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			28⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	33	2	35	
^x Praha-Bubny ●	PS	4			39	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			40⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	7 43			
Úhrnem ...		84⁵	+	9 ⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1892

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 09	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			11	
x Praha-Bubny ●	PS	2			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	13 18	0 ⁵	18⁵	
Praha-Veleslavín	Ø	6⁵			25	
Praha-Ruzyně	S	4			29	80/62
Hostivice	Ø	4⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Odb Jeneček	Ø	1⁵			35⁵	
Jeneč	→	2⁵			38	
Unhošť	Ø	6			44	
Kladno	PS	5	49	1	50	
Kamenné Žehrovice	Ø3)	7			57	
Stochov	Ø	7	14 04	0 ⁵	14 04⁵	
Nové Strašecí	Ø	9⁵	14	1	15	
Řevničov	Ø	5⁵			20⁵	
Lužná u Rakovníka	Ø	7⁵	28	1	29	50/26
Rakovník	ØO	12	14 41			
Úhrnem ...		87⁵	+	4⁵	= 1 h 32 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Sp 1893

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				11 47	50/18
Lužná u Rakovníka	0	13	12 00	1	12 01	80/64
Řevničov	0	8 ◊	09	0 ⁵	09⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵			15	
Stochov	0	7⁵	22⁵	0 ⁵	23	
HI Kačice z		3	26	▲	26	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵			30⁵	
Kladno	PS	5⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Unhošť	0	4⁵			41	
Jeneč	→	5			46	
Odb Jeneček	0	2			48	
Hostivice	0	1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Praha-Ruzyně	S	4⁵			54⁵	70/67
Praha-Veleslavin	0	3⁵			58	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	13 02⁵	0 ⁵	13 03	
^x Praha-Bubny ●	PS	4			07	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			08⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	13 11			
Úhrnem ...		80⁵	+	3⁵	= 1 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

Sp 1894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 19	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			21	
x Praha-Bubny ●	PS	2			23	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16 28	3	31	
Praha-Veleslavín	Ø	7			38	
Praha-Ruzyně	S	4			42	80/62
Hostivice	Ø	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Odb Jeneček	Ø	2			49	
Jeneč	→	2			51	
Unhošť	Ø	5			56	
Kladno	PS	4	17 00	1 ⁵	17 01 ⁵	
Kamenné Žehrovice	Ø3)	5 ⁵			07	
HI Kačice z		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Stochov	Ø	4 ⁵	16 ⁵	4 ⁵	21	
Nové Strašecí	Ø	9	30	0 ⁵	30 ⁵	
Řevničov	Ø	5 ⁵			36	
Lužná u Rakovníka	Ø	7 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	50/26
Rakovník	ØØ	12	17 56			
Úhrnem ...		86	+	11	= 1 h 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1895

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 23	50/18
Rakovník zastávka z		4	13 27	▲	27	
Lužná u Rakovníka	0	9	36	2	38	80/64
Řevničov	0	8⁵			46⁵	
Nové Strašecí	0	4	50⁵	1	51⁵	
Stochov	0	9⁵	14 01	4⁵	14 05⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	7			12⁵	
Kladno	PS	8⁵	21	6	27	
Unhošť	0	5			32	
Jeneč	→	5⁵			37⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			39	
Hostivice	0	2	41	4⁵	45⁵	
Praha-Ruzyně	S	4			49⁵	70/67
Praha-Veleslavin	0	4			53⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	58	1	59	
^x Praha-Bubny ●	PS	4			15 03	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			04⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	15 07			
Úhrnem ...		85	+	19	= 1 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sp 1896 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5.VII., 28.X., 17.XI.

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 30	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			32	
x Praha-Bubny ●	PS	2			34	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16 39	0 ⁵	39⁵	
Praha-Veleslavín	Ø	7			46⁵	
Praha-Ruzyně	S	4			50⁵	80/62
Hostivice	Ø	4			54⁵	
Odb Jeneček	Ø	1			55⁵	
Jeneč	→	2			57⁵	
Unhošť	Ø	4⁵			17 02	
Kladno	PS	4	17 06	1	07	
Kamenné Žehrovice	Ø3)	6⁵			13⁵	
HI Kačice z		4⁵	18	▲	18	
Stochov	Ø	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Nové Strašecí	Ø	9	32	0 ⁵	32⁵	
Řevničov	Ø	5⁵			38	
Lužná u Rakovníka	Ø	7⁵	45⁵	0 ⁵	46	50/26
Rakovník	ØO	12	17 58			
Úhrnem ...		85	+	3	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 1896, čeká vlak 9807 v Praze-Dejvicích, vlak 1897 v Praze-Veleslavíně, vlak 1894 v Kladně, vlak 2515 a rušící vlak 2517 v Kamenných Žehrovcích, vlak 833 ve Stochově

Sp 1897

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				15 21	50/18
Lužná u Rakovníka	0	13	15 34	4 ⁵	38⁵	80/64
Řevničov	0	7 ◊	45⁵	0 ⁵	46	
Nové Strašecí	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Stochov	0	9	16 00	1	16 01	
HI Kačice z		3⁵	04⁵	▲	04⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Kladno	PS	6⁵	16	4 ⁵	20⁵	
Unhošť	0	4⁵			25	
Jeneč	→	6⁵			31⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			33	
Hostivice	0	1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Praha-Ruzyně	S	4	39	4	43	70/67
Praha-Veleslavin	0	3⁵			46⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	51	2	53	
^x Praha-Bubny ●	PS	4			57	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			58⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	17 01			
Úhrnem ...		82	+	18	= 1 h 40 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje od **15.IV.** do **5.XI.**

Sp 1898

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 41	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			43	
x Praha-Bubny ●	PS	2			45	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	19 50	1	51	
Praha-Veleslavín	0	7 ⁵			58 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	4			20 02 ⁵	80/62
Hostivice	0	4 ⁵	20 07	0 ⁵	07 ⁵	
Odb Jeneček	0~	1 ⁵			09	
Jeneč	→	2 ⁵			11 ⁵	
Unhošť	0	5			16 ⁵	
Kladno	PS	4	20 ⁵	1	21 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	6 ⁵			28	
Stochov	0	6	34	4	38	
Nové Strašecí	0	8 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Řevničov	0	5			52 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	7 ⁵	21 00	3	21 03	50/26
Rakovník zastávka z		8	11	▲	11	
Rakovník	00	4	21 15			
Úhrnem ...		83 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2500

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				5 26	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			28	
x Praha-Bubny ●	PS	2	5 30	0 ⁵	30⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Veleslavin	0	7	43	0 ⁵	43⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	48	4	52	80/62
Hostivice	0	5	57	4 ⁵	6 01⁵	
Odb Jeneček	0~	1⁵			03	
Jeneč	→	3	6 06	2	08	
HI Pavlov z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Unhošť	0	4	16⁵	4	20⁵	
Kladno	PS	5	25⁵	1 ⁵	27	
Kladno-Rozdělův z		4	31	0 ⁵	31⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
HI Kačice z		4⁵	40	▲	40	
Stochov	0	4⁵	44⁵	2	46⁵	
Rynholec z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Řevničov	0	6	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Lužná u Rakovníka	0	8	11	5	16	50/26
Rakovník	00	12	7 28			
Úhrnem ...		94⁵	+	27⁵	= 2 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2501

Motorový vůz ř. 810, 811, 812. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 39	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	3 51	1	52	80/64
Řevničov	0	9⁵	4 01⁵	0 ⁵	4 02	
Nové Strašecí	0	5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Rynholec z		6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Stochov	0	3	18	0 ⁵	18⁵	
HI Kačice z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kladno	PS	4⁵	36	5	41	
Unhošť	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
HI Pavlov z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Jeneč	→	4	53⁵	1	54⁵	
Odb Jeneček	0~	2⁵			57	
Hostivice	0	1⁵	58⁵	2 ⁵	5 01	
Praha-Ruzyně	S	5	5 06	0 ⁵	06⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	5	11⁵	0 ⁵	12	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	16⁵	1	17⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	22⁵	0 ⁵	23	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			24⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	5 27			
Úhrnem ...		91⁵	+	16⁵	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2502

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				7 02	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			04	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	7 06	5	11	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	16	4	20	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵	26⁵	3 ⁵	30	
Praha-Ruzyně.....	S	5	35	0 ⁵	35⁵	80/62
Hostivice	0	5	40⁵	0 ⁵	41	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			42⁵	
Jeneč	→	2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
HI Pavlov z.....		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Unhošť	0	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Kladno.....	PS	5	58⁵	2	8 00⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	8 05	0 ⁵	05⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
HI Kačice z.....		4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Stochov	0	4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Rynholec z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	29	1	30	
Řevničov	0	6	36	0 ⁵	36⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	8⁵	45	3	48	50/26
Rakovník.....	00	12	9 00			
Úhrnem ...		94	+	24	= 1 h 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2503

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 46	50/18
Rakovník zastávka z		4 ⁵	4 50 ⁵	▲	50 ⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9	59⁵	1	5 00⁵	80/64
Řevničov	0	9 ⁵	5 10	0 ⁵	10 ⁵	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	16	1	17	
Rynholec z		7 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Stochov	0	4	29	1	30	
HI Kačice z		3 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	5 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Kladno-Rozdělův z		4	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kladno	PS	5	50	3	53	
Unhošť	0	4 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
HI Pavlov z		3	6 01 ⁵	1	6 02 ⁵	
Jeneč	→	4	06 ⁵	1	07 ⁵	
Odb Jeneček	0~	2 ⁵			10	
Hostivice	0	1 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	4 ⁵	17	1	18	70/67
Praha-Veleslavín	0	4 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
Praha-Dejvice	→S	4 ⁵	28	2	30	
x Praha-Bubny ●	PS	5	35	1	36	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1 ⁵			37 ⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2 ⁵	6 40			
Úhrnem ...		96	+	18	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2504

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				8 20	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			22	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	8 24	1	25	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	30	1	31	
Praha-Veleslavin.....	0	8	39	2⁵	41⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	46⁵	0⁵	47	80/62
Hostivice	0	5	52	0⁵	52⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			54	
Jeneč	→	3	57	0⁵	57⁵	
HI Pavlov z.....		4	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Unhošť	0	3⁵	05	3	08	
Kladno.....	PS	4⁵	12⁵	1	13⁵	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	18	0⁵	18⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	22	0⁵	22⁵	
HI Kačice z.....		4⁵	27	0⁵	27⁵	
Stochov	0	4⁵	32	0⁵	32⁵	
Rynholec z.....		3⁵	36	0⁵	36⁵	
Nové Strašecí	0	6	42⁵	0⁵	43	
Řevničov	0	6	49	3⁵	52⁵	
Lužná u Rakovníka.....	0	8⁵	10 01	1	10 02	50/26
Rakovník	00	12	10 14			
Úhrnem ...		96⁵	+	17⁵	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2505

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				5 20	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	5 24⁵	▲	24⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	33	2⁵	35⁵	80/64
Řevničov	0	8⁵	44	▲	44	
Nové Strašecí	0	5⁵	49⁵	1	50⁵	
Rynholec z		6⁵	57	0⁵	57⁵	
Stochov	0	3	6 00⁵	1	6 01⁵	
HI Kačice z		3⁵	05	1	06	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	15	0⁵	15⁵	
Kladno	POS	4⁵	20	7⁵	27⁵	
Unhošť	0	5	32⁵	1	33⁵	
HI Pavlov z		3	36⁵	0⁵	37	
Jeneč	→	4⁵	41⁵	1	42⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			45	
Hostivice	0	2	47	3	50	
Praha-Ruzyně	S	4⁵			54⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4			58⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	7 03	1	7 04	
x Praha-Bubny ●	PS	5	09	1	10	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			11⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	7 14			
Úhrnem ...		91⁵	+	22⁵	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2506

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				10 20	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			22	
x Praha-Bubny ●	PS	2	10 24	0 ⁵	24⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	29⁵	1	30⁵	
Praha-Veleslavín	Ø	7⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	43⁵	1	44⁵	80/62
Hostivice	Ø	5	49⁵	2	51⁵	
Odb Jeneček	Ø	2			53⁵	
Jeneč	→	3	56⁵	1	57⁵	
HI Pavlov z		4	11 01⁵	1	11 02⁵	
Unhošť	Ø	4	06⁵	1	07⁵	
Kladno	PS	5	12⁵	1 ⁵	14	
Kladno-Rozdělův z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Kamenné Žehrovice	Ø3)	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
HI Kačice z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Stochov	Ø	4⁵	32⁵	1	33⁵	
Rynholec z		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Nové Strašecí	Ø	6	43⁵	0 ⁵	44	
Řevničov	Ø	6	50	0 ⁵	50⁵	
Lužná u Rakovníka	Ø	8	58⁵	3 ⁵	12 02	50/26
Rakovník	ØØ	12	12 14			
Úhrnem ...		97	+	17	= 1 h 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2507 §

Rakovník - Kladno zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Kladno - Praha Masarykovo n. zavádějte v ©, † a 27. – 30.XII.

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Rakovník		0				5 20	50/18
Lužná u Rakovníka		0	13	5 33	2 ⁵	35⁵	80/64
Řevničov		0	8 ⁵	44	▲	44	
Nové Strašecí		0	5 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Rynholec z			6 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Stochov		0	3	6 00⁵	1	6 01⁵	
HI Kačice z			3 ⁵	05	1	06	
Kamenné Žehrovice		03)	4 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Kladno-Rozdělův z			3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kladno		POŠ	4 ⁵	20	7 ⁵	27 ⁵	
Unhošť		0	5	32 ⁵	1	33 ⁵	
HI Pavlov z			3	36 ⁵	0 ⁵	37	
Jeneč		→	4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Odb Jeneček		0	2 ⁵			45	
Hostivice		0	2	47	3	50	
Praha-Ruzyně		S	4 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	70/67
Praha-Veleslavín		0	4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Praha-Dejvice		→S	4 ⁵	7 04 ⁵	1 ⁵	06	
x Praha-Bubny ●		PS	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4		P	1 ⁵			12 ⁵	
x Praha Masarykovo n.		POŠ	2 ⁵	7 15			
Úhrnem ...			91⁵	+	23 ⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2507, čeká vlak 2505 v Rakovníku, vlak 2502 v Praze-Bubnech

Os 2508

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				11 45	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			47	
* Praha-Bubny ●.....	PS	2	11 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	1	56	
Praha-Veleslavin.....	0	7 ⁵	12 03 ⁵	0 ⁵	12 04	
Praha-Ruzyně.....	S	5	09	0 ⁵	09 ⁵	80/62
Hostivice	0	4 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
Odb Jeneček.....	0	1 ⁵			17	
Jeneč	→	3	20	0 ⁵	20 ⁵	
HI Pavlov z.....		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Unhošť	0	4	29	0 ⁵	29 ⁵	
Kladno.....	PS	5	34 ⁵	3 ⁵	38	
Kladno-Rozdělův z.....		4 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	4	47 ⁵	1	48 ⁵	
HI Kačice z.....		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Stochov	0	4	57 ⁵	1	58 ⁵	
Rynholec z.....		4	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	08 ⁵	1 ⁵	10	
Řevničov	0	6 ⁵	16 ⁵	1 ⁵	18	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	26	11 ⁵	37 ⁵	50/26
Rakovník zastávka z.....		7 ⁵	45	▲	45	
Rakovník.....	00	5	13 50			
Úhrnem ...		97	+	28	= 2 h 05 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2509

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 46	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	7 58	12	8 10	80/64
Řevničov	0	10	8 20	1	21	
Nové Strašecí	0	5⁵	26⁵	4	30⁵	
Rynholec z		6	36⁵	0 ⁵	37	
Stochov	0	3	40	0 ⁵	40⁵	
HI Kačice z		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Kladno	PS	4⁵	58	3 ⁵	9 01⁵	
Unhošť	0	4⁵	9 06	0 ⁵	06⁵	
HI Pavlov z		3	09⁵	0 ⁵	10	
Jeneč	→	4	14	0 ⁵	14⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			17	
Hostivice	0	1⁵	18⁵	1	19⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	24	0 ⁵	24⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	34⁵	1	35⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	40⁵	0 ⁵	41	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			42⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	9 45			
Úhrnem ...		91	+	28	= 1 h 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2510

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				13 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			29	
x Praha-Bubny ●	PS	2	13 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	37	4	41	
Praha-Veleslavín	0	7	48	0 ⁵	48⁵	
Praha-Ruzyně	S	3⁵	52	0 ⁵	52⁵	80/62
Hostivice	0	5	57⁵	1	58⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			14 00	
Jeneč	→	3	14 03	2	05	
HI Pavlov z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Unhošť	0	4	13⁵	0 ⁵	14	
Kladno	PS	5	19	15	34	
Kladno-Rozdělův z		4⁵	38⁵	1	39⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	43	5	48	
HI Kačice z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Stochov	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
Rynholec z		3⁵	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Nové Strašecí	0	6	08⁵	1	09⁵	
Řevničov	0	6	15⁵	1	16⁵	
Lužná u Rakovníka	0	9	25⁵	10 ⁵	36	50/26
Rakovník zastávka z		9⁵	45⁵	▲	45⁵	
Rakovník	00	4⁵	15 50			
Úhrnem ...		97⁵	+	45⁵	= 2 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2511

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				9 26	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵	9 30⁵	▲	30⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	39	1	40	80/64
Řevničov	0	10	50	0 ⁵	50⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Rynholec z		6⁵	10 03	▲	10 03	
Stochov	0	3	06	0 ⁵	06⁵	
HI Kačice z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Kladno-Rozdělov z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Kladno	PS	4⁵	24	4 ⁵	28⁵	
Unhošť	0	5	33⁵	1	34⁵	
HI Pavlov z		3	37⁵	1	38⁵	
Jeneč	→	4	42⁵	1	43⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			46	
Hostivice	0	1⁵	47⁵	3 ⁵	51	
Praha-Ruzyně	S	3⁵	54⁵	1	55⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	11 00	0 ⁵	11 00⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	05⁵	1 ⁵	07	
x Praha-Bubny ●	PS	5	12	6	18	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			19⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	11 22			
Úhrnem ...		92	+	24	= 1 h 56 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2512

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín M 30 tun

Praha-Veleslavín - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				14 45	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			47	
x Praha-Bubny ●	PS	2	14 49	1	50	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	55	4	59	
Praha-Veleslavín	0	7⁵	15 06⁵	0⁵	15 07⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	12	0⁵	12⁵	80/62
Hostivice	0	5	17⁵	1	18⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			20	
Jeneč	→	3	23	0⁵	23⁵	
HI Pavlov z		4	27⁵	0⁵	28	
Unhošť	0	4	32	0⁵	32⁵	
Kladno	PS	5	37⁵	3⁵	41	
Kladno-Rozdělov z		4⁵	45⁵	0⁵	46	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	49⁵	0⁵	50	
HI Kačice z		4	54	0⁵	54⁵	
Stochov	0	4⁵	59	2⁵	16 01⁵	
Rynholec z		3⁵	16 05	0⁵	05⁵	
Nové Strašecí	0	6	11⁵	0⁵	12	
Řevničov	0	6	18	0⁵	18⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	27	3	30	50/26
Rakovník	00	12	16 42			
Úhrnem ...		96⁵	+	20⁵	= 1 h 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 56	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	14 08	1	14 09	80/64
Řevničov	0	9	18	3 ⁵	21⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Rynholec z		6⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Stochov	0	3	37⁵	0 ⁵	38	
HI Kačice z		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kladno	PS	4⁵	55⁵	3	58⁵	
Unhošť	0	5⁵	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
HI Pavlov z		3⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Jeneč	→	4	12⁵	0 ⁵	13	
Odb Jeneček	0	2⁵			15⁵	
Hostivice	0	2	17⁵	1 ⁵	19	
Praha-Ruzyně	S	5	24	6 ⁵	30⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	40	1 ⁵	41⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	46⁵	0 ⁵	47	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			48⁵	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2⁵	15 51			
Úhrnem ...		92⁵	+	22 ⁵	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2514

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				16 38	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			40	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	16 42	1	43	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	48	4	52	
Praha-Veleslavin.....	0	6	58	0 ⁵	58⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	4	17 02⁵	0 ⁵	17 03	80/62
Hostivice	0	5	08	0 ⁵	08⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			10	
Jeneč	→	3	13	0 ⁵	13⁵	
HI Pavlov z.....		4	17⁵	▲	17⁵	
Unhošť	0	3⁵	21	3	24	
Kladno	PS	5	29	5	34	
Kladno-Rozdělův z.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3⁵	42⁵	0 ⁵	43	
HI Kačice z.....		4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Stochov	0	4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Rynholec z		4	57	1	58	
Nové Strašecí	0	6	18 04	1	18 05	
Řevničov	0	6	11	1	12	
Lužná u Rakovníka.....	0	9	21	16	37	50/26
Rakovník	00	12	18 49			
Úhrnem ...		95	+	36	= 2 h 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2515

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 16	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	16 28	1	29	80/64
Řevničov	0	10	39	0 ⁵	39⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Rynholec z		6⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Stochov	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
HI Kačice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	17 04⁵	3 ⁵	08	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Kladno	PS	4⁵	16⁵	1 ⁵	18	
Unhošť	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
HI Pavlov z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Jeneč	→	4	30⁵	0 ⁵	31	
Odb Jeneček	0	2⁵			33⁵	
Hostivice	0	2	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	40⁵	3 ⁵	44	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	53⁵	4	57⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	18 02⁵	0 ⁵	18 03	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			04⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	18 07			
Úhrnem ...		91⁵	+	19⁵	= 1 h 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2516

Praha Masarykovo n. - Rakovník - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				20 46	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			48	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	20 50	5	55	70/33
Praha-Dejvice	PS	4	59	1	21 00	
Praha-Veleslavin.....	0	7	21 07	0 ⁵	07 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	12 ⁵	0 ⁵	13	80/62
Hostivice	0	5	18	1	19	
Odb Jeneček.....	0~	1 ⁵			20 ⁵	
Jeneč	→	3	23 ⁵	0 ⁵	24	
HI Pavlov z.....		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Unhošť	0	4	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kladno	PS	5	37 ⁵	1	38 ⁵	
Kladno-Rozdělrov z.....		4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Kamenné Žehrovice.....	03)	3	46 ⁵	0 ⁵	47	
HI Kačice z		4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Stochov	0	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Rynholec z		3 ⁵	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵	
Nové Strašecí	0	6	07 ⁵	0 ⁵	08	
Řevničov	0	6 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Lužná u Rakovníka.....	0	8	23	6 ⁵	29 ⁵	50/26
Rakovník zastávka z		9	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Rakovník	00	2 ⁵	22 41		22 43	
Úhrnem ...		94	+	21	= 1 h 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 2517 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 16	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	16 28	1	29	80/64
Řevničov	0	10	39	0 ⁵	39⁵	
Nové Strašecí	0	5⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Rynholec z		6⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Stochov	0	3	55⁵	0 ⁵	56	
HI Kačice z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	17 04⁵	3 ⁵	08	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Kladno	PS	4⁵	16⁵	30 ⁵	47	
Unhošť	0	5	52	4 ⁵	56⁵	
HI Pavlov z		3	59⁵	▲ ⁵	59⁵	
Jeneč	→	4	18 03⁵	0 ⁵	18 04	
Odb Jeneček	0	2⁵			06⁵	
Hostivice	0	1⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	23	5	28	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	33	1	34	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			35⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	18 38			
Úhrnem ...		91⁵	+	50⁵	= 2 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 2517, čeká vlak 2515 v Rakovníku, vlak 85110 v Jenči, vlak 9834 v Praze-Ruzyni

Os 2519

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 22	50/18
Lužná u Rakovníka	0	12	18 34	2 ⁵	36⁵	80/64
Řevničov	0	9 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Nové Strašecí	0	5 ⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Rynholec z		6 ⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Stochov	0	3 ⁵	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
HI Kačice z		3 ⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4 ⁵	12	2 ⁵	14⁵	
Kladno-Rozdělův z		3 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Kladno	PS	4 ⁵	23	6	29	
Unhošť	0	5	34	0 ⁵	34⁵	
HI Pavlov z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Jeneč	→	4	42	0 ⁵	42⁵	
Odb Jeneček	0~	2			44⁵	
Hostivice	0	1 ⁵	46	1 ⁵	47⁵	
Praha-Ruzyně	S	4	51⁵	0 ⁵	52	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	56	4	20 00	
Praha-Dejvice	→S	5	20 05	1	06	
x Praha-Bubny ●	PS	5	11	1	12	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1 ⁵			13⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2 ⁵	20 16			
Úhrnem ...		90⁵	+	23⁵	= 1 h 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 03	50/18
Rakovník zastávka z		3	x 19 06	▲	06	
Lužná u Rakovníka	0	9	15	0 ⁵	15⁵	80/64
Řevničov	0	10	25⁵	0 ⁵	26	
Nové Strašecí	0	5⁵	31⁵	2 ⁵	34	
Rynholec z		6⁵	40⁵	▲	40⁵	
Stochov	0	3	43⁵	0 ⁵	44	
HI Kačice z		3	47	▲	47	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kladno-Rozdělův z		3⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno	PS	4⁵	59⁵	9 ⁵	20 09	
Unhošť	0	5	20 14	4	18	
HI Pavlov z		2	20	0 ⁵	20⁵	
Jeneč	→	3	23⁵	0 ⁵	24	
Odb Jeneček	0~	1⁵			25⁵	
Hostivice	0	2⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně	S	4	33	5 ⁵	38⁵	70/67
Praha-Veleslavín	0	4	42⁵	0 ⁵	43	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Praha-Bubny ●	PS	5	53	1	54	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			55⁵	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2⁵	20 58			
Úhrnem ...		87	+	28	= 1 h 55 min	

O pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 2523

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 11	50/18
Rakovník zastávka z		4	x 22 15	▲	15	
Lužná u Rakovníka	0	9	24	5	29	80/64
Řevničov	0	8	37	0 ⁵	37⁵	
Nové Strašecí	0	4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Rynholec z		6	x 48⁵	▲	48⁵	
Stochov	0	3	51⁵	0 ⁵	52	
HI Kačice z		3⁵	x 55⁵	▲	55⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	4	59⁵	0 ⁵	23 00	
Kladno-Rozdělův z		3	x 23 03	▲	03	
Kladno	PS	4⁵	07⁵	3	10⁵	
Unhošť	0	4⁵	15	▲	15	
HI Pavlov z		3	x 18	▲	18	
Jeneč	→	4	22	0 ⁵	22⁵	
Odb Jeneček	0~	2⁵			25	
Hostivice	0	1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	31⁵	0 ⁵	32	70/67
Praha-Veleslavin	0	4⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			48⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	23 51			
Úhrnem ...		87	+	13	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2530

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				4 05	80/62
Krupá	→S	5	4 10	0 ⁵	10⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Milostín.....	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
HI Deštnice z.....		6⁵ x	24	▲	24	
Sádek u Žatce.....	S	4⁵	28⁵	5 ⁵	34	
Želeč z.....		2⁵ x	36⁵	▲	36⁵	
Měcholupy ●.....	0	6	42⁵	0 ⁵	43	
Holedeček z.....		3⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Veletice z.....		2⁵ x	49	▲	49	
Dobříčany z.....		2 x	51	▲	51	
Trnovany ●.....	0	2	53	0 ⁵	53⁵	
Žatec ●	0	5	4 58⁵		5 06	
Úhrnem ...		46	+	7 ⁵	= 53.5 min	

Rušící Os 2532 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 35	80/62
Krupá	→S	5	5 40	2	42	
Mutějovice zastávka z.....		3 x	45	▲	45	
Milostín.....	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
HI Deštnice z.....		6 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Sádek u Žatce.....	S	4 ⁵	6 00	▲	6 00	
Želeč z.....		3 x	03	▲	03	
Měcholupy ●.....	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Holedeček z.....		3 ⁵ x	13	▲	13	
Veletice z.....		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Trnovany ●.....	0	2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Žatec ●	0	5	6 25		6 37	
Úhrnem ...		46 ⁵	+	3 ⁵	= 50 min	

§ jede-li rušící vlak 2532, čeká vlak 12580 v Lužné u Rakovníka, vlak 2555 v Sádku u Žatce

Os 2534

Rakovník - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				8 31	50/18
Rakovník zastávka z		3⁵ x	8 34⁵	▲	34⁵	
Lužná u Rakovníka	0O	9⁵	44	3	47	80/62
Krupá	→S	5	52	0 ⁵	52⁵	
Mutějovice zastávka z		3⁵ x	56	▲	56	
Milostín	0	3⁵	59⁵	0 ⁵	9 00	
HI Deštnice z		6⁵ x	9 06⁵	▲	06⁵	
Sádek u Žatce	S	4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Želeč z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Měcholupy ●	0	6	20⁵	0 ⁵	21	
Holedeček z		3⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Veletice z		2⁵ x	27	▲	27	
Dobříčany z		2⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Trnovany ●	0	2	31⁵	0 ⁵	32	
Žatec ●	0	5	9 37		9 39	
Úhrnem ...		60⁵	+	5⁵	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2535

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		8 20		8 43	80/61
Trnovany ●.....	0	4 ⁵	8 47 ⁵	0 ⁵	48	
Dobříčany z.....		2 x	50	▲	50	
Veletice z.....		3 x	53	▲	53	
Holedeček z.....		2 x	55	▲	55	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Želeč z.....		6 x	9 05	▲	9 05	
Sádek u Žatce.....	S	3	08	5	13	
Hl Deštnice z.....		5 x	18	▲	18	
Milostín.....	0	6	24	0 ⁵	24⁵	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	28 ⁵	▲	28⁵	
Krupá	→S	3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Lužná u Rakovníka	00	5	9 37			
Úhrnem ...		47	+	7	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2536

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				11 06	80/62
Krupá	→S	5	11 11	0 ⁵	11⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	15	▲	15	
Milostín.....	0	3 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
HI Deštnice z.....		6 ⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Sádek u Žatce.....	S	4 ⁵	30	5 ⁵	35⁵	
Želeč z.....		2 ⁵ x	38	▲	38	
Měcholupy ●.....	0	6	44	0 ⁵	44⁵	
Holedeček z.....		3 ⁵ x	48	▲	48	
Veletice z.....		2 ⁵	50⁵	▲	50⁵	
Dobříčany z.....		2	52⁵	▲	52⁵	
Trnovany ●.....	0	2	54⁵	0 ⁵	55	
Žatec ●	0	5	12 00		12 20	
Úhrnem ...		46⁵	+	7 ⁵	= 54 min	

Os 2537

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		11 01		11 02	80/61
Trnovany ●.....	0	5⁵	11 07⁵	0⁵	08	
Dobříčany z.....		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Veletice z.....		3	13⁵	0⁵	14	
Holedeček z.....		3	17	▲	17	
Měcholupy ●.....	0	4⁵	21⁵	0⁵	22	
Želeč z.....		7	29	0⁵	29⁵	
Sádek u Žatce.....	S	3⁵	33	0⁵	33⁵	
HI Deštnice z.....		6	39⁵	▲	39⁵	
Milostín.....	0	5⁵	45	0⁵	45⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	49	0⁵	49⁵	
Krupá	→S	3	52⁵	0⁵	53	
Lužná u Rakovníka	0○	6	11 59			
Úhrnem ...		53	+	4	= 57 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2538

Lužná u Rakovníka - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				13 39	80/62
Krupá	→S	5	13 44	0 ⁵	44⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	48	▲	48	
Milostín.....	0	4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
HI Deštnice z.....		6⁵	59⁵	▲	59⁵	
Sádek u Žatce.....	S	5	14 04⁵	0 ⁵	14 05	
Želeč z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Měcholupy ●.....	0	6	14⁵	0 ⁵	15	
Holedeček z.....		3⁵	18⁵	▲	18⁵	
Veletice z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Dobříčany z.....		2⁵	24	▲	24	
Trnovany ●.....	0	2	26	0 ⁵	26⁵	
Žatec ●	00	5⁵	14 32		14 38	
Úhrnem ...		49⁵	+	3⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2539Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		12 42		12 43	80/61
Trnovany ●.....	0	5	12 48	0 ⁵	48 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Veletice z.....		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Holedeček z.....		2 ⁵ x	56	▲	56	
Měcholupy ●.....	0	4	13 00	0 ⁵	13 00 ⁵	
Želeč z.....		7 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Sádek u Žatce.....	S	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Hl Deštnice z.....		5 x	16	▲	16	
Milostín.....	0	5 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	26	▲	26	
Krupá	→S	3	29	0 ⁵	29 ⁵	
Lužná u Rakovníka	00	5 ⁵	13 35			
Úhrnem ...		49⁵	+	2⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2541

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		14 35		14 38	80/61
Trnovany ●.....	0	5	14 43	0 ⁵	43 ⁵	
Dobříčany z.....		2 ⁵	46	▲	46	
Veletice z.....		3	49	▲	49	
Holedeček z.....		3	52	▲	52	
Měcholupy ●.....	0	4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Želeč z.....		7	15 04	▲	15 04	
Sádek u Žatce.....	S	3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Hl Deštnice z.....		6	14	▲	14	
Milostín.....	0	6	20	0 ⁵	20 ⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵	24	▲	24	
Krupá	→S	3	27	0 ⁵	27 ⁵	
Lužná u Rakovníka	00	6	15 33 ⁵			
Úhrnem ...		53	+	2⁵	= 55.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2543

Jirkov nz - Žatec - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		17 48		18 08	80/61
Trnovany ●.....	0	5	18 13	0 ⁵	13 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Veletice z.....		3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Holedeček z.....		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Želeč z.....		6 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Sádek u Žatce.....	S	3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Hl Deštnice z.....		4 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Milostín.....	0	6	44 ⁵	12 ⁵	57	
Mutějovice zastávka z.....		4 x	19 01	▲	19 01	
Krupá	→S	3	04	1	05	
Lužná u Rakovníka	00	5	10	7	17	50/26
Rakovník zastávka z.....		9 x	26	▲	26	
Rakovník	00	4	19 30			
Úhrnem ...		60	+	22	= 1 h 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2545

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		20 13		20 13 ⁵	80/61
Trnovany ●.....	0	4 ⁵	20 18	▲	18	
Dobříčany z.....		2 x	20	▲	20	
Veletice z.....		3 x	23	▲	23	
Holedeček z.....		2 x	25	▲	25	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Želeč z.....		6 x	35	▲	35	
Sádek u Žatce.....	S	3	38	0 ⁵	38 ⁵	
Hl Deštnice z.....		4 ⁵ x	43	▲	43	
Milostín.....	0	5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Krupá	→S	3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Lužná u Rakovníka	0○	5	21 01			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	2	= 47.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2547

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		21 38		21 38 ⁵	80/61
Trnovany ●.....	0	5	21 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Dobříčany z.....		2 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Veletice z.....		2 ⁵ x	48	▲	48	
Holedeček z.....		2 x	50	▲	50	
Měcholupy ●.....	0	3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Želeč z.....		6 x	22 00	▲	22 00	
Sádek u Žatce.....	S	3	03	0 ⁵	03 ⁵	
Hl Deštnice z.....		4 ⁵ x	08	▲	08	
Milostín.....	0	5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Mutějovice zastávka z.....		3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Krupá	→S	3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Lužná u Rakovníka	00	5	22 26			
Úhrnem ...		45 ⁵	+	2	= 47.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2550

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				6 45	80/62
Krupá	→S	5	6 50	1	51	
Mutějovice zastávka z.....		3	54	0 ⁵	54⁵	
Milostín.....	0	3⁵	58	5	7 03	
HI Deštnice z.....		5⁵	7 08⁵	▲	08⁵	
Sádek u Žatce.....	S	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Želeč z.....		2⁵	16	▲	16	
Měcholupy ●.....	0	6	22	0 ⁵	22⁵	
Holedeček z.....		3⁵	26	▲	26	
Veletice z.....		2	28	0 ⁵	28⁵	
Dobříčany z.....		2	30⁵	▲	30⁵	
Trnovany ●.....	0	2	32⁵	0 ⁵	33	
Žatec ●	0	5	7 38			
Úhrnem ...		44⁵	+	8⁵	= 53 min	

Os 2551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Žatec ●	0				4 06	80/61	
Trnovany ●.....	0	4⁵	4 10⁵	0⁵	11		
Dobříčany z.....		2^x	13	▲	13		
Veletice z.....		2^{5x}	15⁵	0⁵	16		
Holedeček z.....		2^x	18	▲	18		
Měcholupy ●.....	0	3⁵	21⁵	0⁵	22		
Želeč z.....		6^x	28	0⁵	28⁵		
Sádek u Žatce.....	S	3	31⁵	0⁵	32		
HI Deštnice z.....		4^{5x}	36⁵	▲	36⁵		
Milostín.....	0	5⁵	42	0⁵	42⁵		
Mutějovice zastávka z.....		3^{5x}	46	▲	46		
Krupá	→S	3	49	1	50		
Lužná u Rakovníka	00	5	55	6⁵	5 01⁵		50/26
Rakovník zastávka z.....		9^{5x}	5 11	▲	11		
Rakovník	00	4	5 15				
Úhrnem ...		58⁵	+	10⁵	= 1 h 09 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				18 43	80/62
Krupá	→S	5	18 48	0 ⁵	48⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵ x	52	▲	52	
Milostín.....	0	3⁵	55⁵	1	56⁵	
HI Deštnice z.....		6 x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Sádek u Žatce.....	S	4⁵	07	▲	07	
Želeč z.....		3 x	10	▲	10	
Měcholupy ●.....	0	6	16	0 ⁵	16⁵	
Holedeček z.....		3⁵ x	20	▲	20	
Veletice z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Dobříčany z.....		2 x	24⁵	▲	24⁵	
Trnovany ●.....	0	2	26⁵	0 ⁵	27	
Žatec ●	00	5	19 32			
Úhrnem ...		46⁵	+	2⁵	= 49 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2553

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Milostín	0				5 18	80/61
Mutějovice zastávka z.....		3⁵ x	5 21⁵	▲	21⁵	
Krupá	→S	3	24⁵	0 ⁵	25	
Lužná u Rakovníka	00	5	5 30			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2554

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 45	50/18
Rakovník zastávka z		4 x	20 49	▲	49	
Lužná u Rakovníka	0○	9	58	7	21 05	80/62
Krupá	→S	5	21 10	0 ⁵	10⁵	
Mutějovice zastávka z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Milostín	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
HI Deštnice z		5⁵ x	23	▲	23	
Sádek u Žatce	S	4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Želeč z		3 x	31	▲	31	
Měcholupy ●	0	6	37	0 ⁵	37⁵	
Holedeček z		3⁵ x	41	▲	41	
Veletice z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Dobříčany z		2 x	45⁵	▲	45⁵	
Trnovany ●	0	2	47⁵	0 ⁵	48	
Žatec ●	0	5	21 53			
Úhrnem ...		58⁵	+	9⁵	= 1 h 08 min	

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 2555

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				5 31	80/61
Trnovany ●.....	0	5	5 36	▲	36	
Dobříčany z.....		2	38	▲	38	
Veletice z.....		2	40	0 ⁵	40⁵	
Holedeček z.....		2⁵	43	▲	43	
Měcholupy ●.....	0	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Želeč z.....		6	53	▲	53	
Sádek u Žatce.....	S	3	56	0 ⁵	56⁵	
HI Deštnice z.....		4⁵	6 01	▲	6 01	
Milostín.....	0	5⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Mutějovice zastávka z.....		3⁵	10⁵	▲	10⁵	
Krupá	→S	3	13⁵	0 ⁵	14	
Lužná u Rakovníka	00	5	6 19			
Úhrnem ...		45⁵	+	2⁵	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2556

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				22 28	80/62
Krupá	→S	5	22 33	0 ⁵	33⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3	36⁵	▲	36⁵	
Milostín	0	3⁵	22 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 2560

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kladno	PS				4 46	80/62	
Kladno-Rozdělův z		4⁵	4 50⁵	0⁵	51		
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	54⁵	0⁵	55		
HI Kačice z		4⁵	59⁵	0⁵	5 00		
Stochov	0	4⁵	5 04⁵	1	05⁵		
Rynholec z		3⁵	09	0⁵	09⁵		
Nové Strašecí	0	5⁵	15	3	18		
Řevničov	0	6	24	0⁵	24⁵		
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	33	3	36		50/26
Rakovník zastávka z		8	44	▲	44		
Rakovník	00	5	5 49				
Úhrnem ...		53⁵	+	9⁵	= 1 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2561

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Rakovník	0				6 25	50/18	
Rakovník zastávka z		4	6 29	▲	29		
Lužná u Rakovníka	0	9	38	1	39	80/64	
Řevničov	0	9⁵	48⁵	0⁵	49		
Nové Strašecí	0	5⁵	54⁵	3	57⁵		
Rynholec z		6⁵	7 04	0⁵	7 04⁵		
Stochov	0	3	07⁵	0⁵	08		
HI Kačice z		3⁵	11⁵	0⁵	12		
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	16⁵	0⁵	17		
Kladno-Rozdělův z		3⁵	20⁵	0⁵	21		
Kladno	POŠ	4	7 25				
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				19 05	80/62
Kladno-Rozdělův z		4⁵	19 09⁵	▲	09⁵	
Kamenné Žehrovice	03)	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
HI Kačice z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Stochov	0	4	22⁵	0 ⁵	23	
Rynholec z		3	26	0 ⁵	26⁵	
Nové Strašecí	0	6	32⁵	0 ⁵	33	
Řevničov	0	5⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Lužná u Rakovníka	0	8	47	0 ⁵	47⁵	50/26
Rakovník zastávka z		8⁵ _x	56	▲	56	
Rakovník	00	4	20 00			
Úhrnem ...		51⁵	+	3⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2563

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 49	50/18
Rakovník zastávka z		4⁵ _x	10 53⁵	▲	53⁵	
Lužná u Rakovníka	0	8⁵	11 02	3 ⁵	11 05⁵	80/64
Řevničov	0	10	15⁵	0 ⁵	16	
Nové Strašecí	0	5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Rynholec z		6⁵ _x	28⁵	0 ⁵	29	
Stochov	0	3	32	2	34	
HI Kačice z		3⁵ _x	37⁵	0 ⁵	38	
Kamenné Žehrovice	03)	4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kladno-Rozdělův z		3⁵ _x	46⁵	0 ⁵	47	
Kladno	POŠ	5	11 52			
Úhrnem ...		54⁵	+	8⁵	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6884**Lužná u Rakovníka - Žatec** - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				16 32	80/62
Krupá	→S	5	16 37	0 ⁵	37⁵	
Mutějovice zastávka z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Milostín.....	0	3⁵	44⁵	5	49⁵	
HI Deštnice z.....		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Sádek u Žatce.....	S	4⁵	17 00	▲	17 00	
Želeč z.....		2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Měcholupy ●.....	0	6	09	0 ⁵	09⁵	
Holedeček z.....		3⁵	13	▲	13	
Veletice z.....		2	15	0 ⁵	15⁵	
Dobříčany z.....		2	17⁵	▲	17⁵	
Trnovany ●.....	0	2	19⁵	0 ⁵	20	
Žatec ●	0	5	17 25		17 26	
Úhrnem ...		44⁵	+	8⁵	= 53 min	

Os 9800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				9 22	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			24	
x Praha-Bubny ●	PS	2	9 26	1	27	70/33
Praha-Dejvice.....	PS	5	32	5	37	
Praha-Veleslavin.....	0	7⁵	44⁵	1	45⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	5	50⁵	1	51⁵	80/48
Hostivice	0	5	56⁵	4	10 00⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			02	
Jeneč.....	→	3	10 05	0 ⁵	05⁵	
HI Pavlov z.....		4	09⁵	0 ⁵	10	
Unhošť.....	0	3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Kladno	PS	5	19	9	28	60/44
Kladno město z.....		4	32	▲	32	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	34	0 ⁵	34⁵	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	38	▲	38	
Kladno-Dubí.....	0S	2	40	0 ⁵	40⁵	
Kladno-Vrapice z.....		2⁵	43	▲	43	
Brandýsek.....	S	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Dřetovice z.....		3	50	▲	50	
Zákolany nz.....		5	55	0 ⁵	55⁵	
Otovice.....	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		4	11 03	▲	11 03	
Kralupy nad Vltavou	0OS	3	11 06			
Úhrnem ...		79	+	25	= 1 h 44 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 38	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	6 41	0 ⁵	41⁵	
Otovice	0	4	45⁵	0 ⁵	46	
Zákolany nz		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dřetovice z		5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Brandýsek	S	3⁵	59	1	7 00	
Kladno-Vrapice z		4	7 04	0 ⁵	04⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	07⁵	1	08⁵	
Kladno-Švermov z		2	10⁵	0 ⁵	11	
Kladno-Ostrovec	0	4	15	1	16	
Kladno město z		2	18	1	19	
Kladno	PS	4	23	7	30	80/62
Unhošť	0	4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
HI Pavlov z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Jeneč	→	3⁵	42	4	46	
Odb Jeneček	0	2			48	
Hostivice	0	2	50	1	51	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	55⁵	0 ⁵	56	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Praha-Dejvice	→S	5	06	0 ⁵	06⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	11⁵	0 ⁵	12	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			13⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	8 16			
Úhrnem ...		76	+	22	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			29	
x Praha-Bubny ●	PS	2	15 31	1	32	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	37	4	41	
Praha-Veleslavin	0	7	48	0 ⁵	48⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	5	53⁵	0 ⁵	54	80/48
Hostivice	0	6	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			02	
Jeneč.....	→	2⁵	04⁵	1	05⁵	
HI Pavlov z.....		4	09⁵	▲	09⁵	
Unhošť.....	0	4	13⁵	0 ⁵	14	
Kladno	PS	5	19	3	22	60/44
Kladno město z.....		4	26	0 ⁵	26⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	2	28⁵	0 ⁵	29	
Kladno-Švermov z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Kladno-Dubí.....	0S	2	35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Vrapice z		3	38⁵	▲	38⁵	
Brandýsek.....	S	3⁵	42	5	47	
Dřetovice z.....		3	50	0 ⁵	50⁵	
Zákolany nz		5	55⁵	0 ⁵	56	
Otovice.....	0	3	59	0 ⁵	59⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	17 07			
Úhrnem ...		80	+	20	= 1 h 40 min	

Os 9803

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 03	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	13 07	▲	07	
Otovice	0	3⁵	10⁵	2	12⁵	
Zákolany nz.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
Dřetovice z		5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Brandýsek	S	3	25	0 ⁵	25⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	32⁵	0 ⁵	33	
Kladno-Švermov z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Kladno město z		2	41⁵	0 ⁵	42	
Kladno	PS	4	46	5	51	80/62
Unhošť	0	4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Hl Pavlov z		3	59	0 ⁵	59⁵	
Jeneč	→	4	14 03⁵	0 ⁵	14 04	
Odb Jeneček	0	2⁵			06⁵	
Hostivice	0	1⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	23⁵	5	28⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	33⁵	0 ⁵	34	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			35⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	14 38			
Úhrnem ...		75⁵	+	19⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				22 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			19	
x Praha-Bubny ●	PS	2	22 21	1	22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	27	1	28	
Praha-Veleslavin	∅	7	35	0 ⁵	35 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	40 ⁵	▲	40 ⁵	80/48
Hostivice	∅	5	45 ⁵	1	46 ⁵	
Odb Jeneček	∅~	1 ⁵			48	
Jeneč	→	3	51	0 ⁵	51 ⁵	
HI Pavlov z		4	x 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Unhošť	∅	4	59 ⁵	1	23 00 ⁵	
Kladno	POS	5	23 05 ⁵	4 ⁵	10	60/44
Kladno město z		5 ⁵	x 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Kladno-Ostrovec	∅	2	17 ⁵	0 ⁵	18	
Kladno-Švermov z		4	x 22	▲	22	
Kladno-Dubí	∅S	2	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kladno-Vrapice z		3	x 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Brandýsek	S	4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Dřetovice z		3	x 35	▲	35	
Zákolany nz		5 ⁵	x 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Otovice	∅	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	x 48	▲	48	
Kralupy nad Vltavou	∅S	3	23 51			
Úhrnem ...		82 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9805 §

Kralupy nad Vltavou - Kladno zavádějte v ⑥ a †

Kladno - Praha Masarykovo n. zavádějte v ⑥ a †, kromě 24., 31.XII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 55	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	14 58	▲	58	
Otovice	0	3⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Zákolany nz.....		3	05	0 ⁵	05⁵	
Dřetovice z		5⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Brandýsek	S	3	14⁵	5 ⁵	20	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	26⁵	0 ⁵	27	
Kladno-Švermov z.....		2	29	▲	29	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Kladno město z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kladno	PS	4	39	4	43	80/62
Unhošť	0	5	48	0 ⁵	48⁵	
Hl Pavlov z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Jeneč	→	4	56⁵	0 ⁵	57	
Odb Jeneček	0	2⁵			59⁵	
Hostivice	0	1⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	06	0 ⁵	06⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	16	2	18	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	23	1	24	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			25⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	16 28			
Úhrnem ...		74⁵	+	18⁵	= 1 h 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9805, čeká vlak 9807 v Kralupech n.Vlt., vlak 9830 v Unhošti, vlak 9802 v Hostivicích, vlak 9832 v Praze-Dejvicích, vlak 1894 v Praze-Bubnech

Os 9807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 55	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z.....		3	14 58	▲	58	
Otovice	0	3⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Zákolany nz.....		3	05	0 ⁵	05⁵	
Dřetovice z		5⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Brandýsek	S	3	14⁵	5 ⁵	20	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	23⁵	▲	23⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	26⁵	0 ⁵	27	
Kladno-Švermov z.....		2	29	▲	29	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Kladno město z		1⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kladno	PS	4	39	11	50	80/62
Unhošť.....	0	5	55	0 ⁵	55⁵	
HI Pavlov z		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Jeneč.....	→	4	16 03⁵	2 ⁵	16 06	
Odb Jeneček	0	2			08	
Hostivice	0	1⁵	09⁵	1	10⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	15	6	21	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4	25	0 ⁵	25⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	30	1 ⁵	31⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5⁵	37	7	44	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			45⁵	
x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	16 48			
Úhrnem ...		74	+	39	= 1 h 53 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 51	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	17 54	▲	54	
Otovice	0	3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Zákolany nz.....		3	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Dřetovice z		5⁵	07	▲	07	
Brandýsek	S	3	10	0 ⁵	10⁵	
Kladno-Vrapice z.....		3⁵	14	▲	14	
Kladno-Dubí	0S	3	17	0 ⁵	17⁵	
Kladno-Švermov z.....		2	19⁵	▲	19⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Kladno město z		2	25⁵	0 ⁵	26	
Kladno	PS	4	30	3	33	80/62
Unhošť	0	4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
HI Pavlov z		3	41	▲	41	
Jeneč	→	4	45	0 ⁵	45⁵	
Odb Jeneček.....	0~	2⁵			48	
Hostivice	0	1⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Praha-Dejvice	→S	5	19 04⁵	0 ⁵	19 05	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	10	1	11	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			12⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	19 15			
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9820

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				0 21	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			23	
x Praha-Bubny ●	PS	2	0 25	1	26	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	31	1	32	
Praha-Veleslavín	0	6	38	0 ⁵	38 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	4 ⁵	43	▲	43	80/48
Hostivice	0	4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Odb Jeneček	0~	1 ⁵			49 ⁵	
Jeneč	→	2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
HI Pavlov z		4	x 56 ⁵	▲	56 ⁵	
Unhošť	0	3	59 ⁵	0 ⁵	1 00	
Kladno	PS	5	1 05	0 ⁵	05 ⁵	60/44
Kladno město z		4 ⁵	x 10	▲	10	
Kladno-Ostrovec	0O	2	1 12			
Úhrnem ...		46 ⁵	+	4 ⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 9821 §

Kladno-Dubí - Kladno zavádějte v † a 18.XI., kromě 24., 25.XII., 1.I., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 51	60/27
Kladno-Švermov z.....		2 ⁵ x	4 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3 ⁵	57	2	59	
Kladno město z.....		2	5 01	1	5 02	
Kladno	PS	4	06	4	10	80/62
Unhošť.....	0	4 ⁵	14 ⁵	2 ⁵	17	
HI Pavlov z.....		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Jeneč.....	→	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Odb Jeneček.....	0~	2 ⁵			27 ⁵	
Hostivice	0	1 ⁵	29	2	31	
Praha-Ruzyně.....	S	4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4 ⁵	40 ⁵	3 ⁵	44	
Praha-Dejvice.....	→S	5	49	1	50	
x Praha-Bubny ●	PS	5	55	1	56	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1 ⁵			57 ⁵	
x Praha Masarykovo n.	POŠ	2 ⁵	6 00			
Úhrnem ...		50⁵	+	18⁵	= 1 h 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9821, čeká vlak 19837 v Kladně-Dubí

Os 9822

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				4 27	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			29	
x Praha-Bubny ●	PS	2	4 31	0 ⁵	31 ⁵	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	36 ⁵	0 ⁵	37	
Praha-Veleslavín	∅	7 ⁵	44 ⁵	3 ⁵	48	
Praha-Ruzyně	S	5	53	1	54	80/48
Hostivice	∅	5	59	3	5 02	
Odb Jeneček	∅~	1 ⁵			03 ⁵	
Jeneč	→	3	5 06 ⁵	0 ⁵	07	
HI Pavlov z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
Unhošť	∅	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kladno	PO S	5	21	5	26	60/44
Kladno město z		4	30	▲	30	
Kladno-Ostrovec	∅	2	32	8	40	
Kladno-Švermov z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kladno-Dubí	∅ O S	2	5 46			
Úhrnem ...		55 ⁵	+	23 ⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9823

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 33	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	5 35	0 ⁵	35⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	39	1	40	
Kladno město z.....		2	42	0 ⁵	42⁵	
Kladno	PS	4	46⁵	1	47⁵	80/62
Unhošť.....	0	4⁵			52	
Jeneč.....	→	5⁵			57⁵	
Odb Jeneček.....	0~	2			59⁵	
Hostivice	0	1	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
Praha-Ruzyně.....	S	4			05	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4			09	
Praha-Dejvice.....	→S	5	14	1	15	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			20	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			21⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	6 24			
Úhrnem ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9824

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice M 40 tun

Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin M 30 tun

Praha-Veleslavin - Rakovník M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				6 13	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			15	
x Praha-Bubny ●	PS	2	6 17	4	21	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	26	3	29	
Praha-Veleslavin	0	6⁵	35⁵	3	38⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	5	43⁵	0 ⁵	44	80/48
Hostivice	0	4⁵	48⁵	5 ⁵	54	
Odb Jeneček	0	1⁵			55⁵	
Jeneč.....	→	2⁵	58	2	7 00	
HI Pavlov z.....		4	7 04	0 ⁵	04⁵	
Unhošť.....	0	4	08⁵	4	12⁵	
Kladno	POS	5	17⁵	12 ⁵	30	60/44
Kladno město z.....		4	34	1	35	
Kladno-Ostrovec	00	2	7 37			
Úhrnem ...		48	+	36	= 1 h 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9825

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 59	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kladno město z.....		1⁵	07	1	08	
Kladno	PS	4	12	2	14	80/62
Unhošť.....	0	4⁵			18⁵	
Jeneč.....	→	5⁵			24	
Odb Jeneček.....	0	2⁵			26⁵	
Hostivice	0	1⁵	28	1	29	
Praha-Ruzyně.....	S	4⁵			33⁵	70/67
Praha-Veleslavín.....	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Praha-Dejvice.....	→S	5	43	1	44	
^x Praha-Bubny ●	PS	5			49	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			50⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	6 53			
Úhrnem ...		47⁵	+	6⁵	= 54 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9826

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				11 12	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			14	
x Praha-Bubny ●	PS	2	11 16	1	17	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	22	1	23	
Praha-Veleslavin	0	7			30	
Praha-Ruzyně.....	S	4⁵			34⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	39	1	40	
Odb Jeneček	0	1⁵			41⁵	
Jeneč.....	→	2⁵			44	
Unhošť.....	0	6			50	
Kladno	PS	5	55	3	58	60/44
Kladno město z.....		4	12 02	1	12 03	
Kladno-Ostrovec	00	2	12 05			
Úhrnem ...		46	+	7	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9827

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 31	60/27
Kladno-Švermov z.....		2	6 33	0 ⁵	33⁵	
Kladno-Ostrovec.....	0	3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Kladno město z.....		2	39⁵	1	40⁵	
Kladno	PS	4	44⁵	1 ⁵	46	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	50⁵	1	51⁵	
Hl Pavlov z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Jeneč.....	→	4	58⁵	2	7 00⁵	
Odb Jeneček.....	0	2			02⁵	
Hostivice	0	1⁵	7 04	0 ⁵	04⁵	
Praha-Ruzyně.....	S	4⁵	09	0 ⁵	09⁵	70/67
Praha-Veleslavin.....	0	4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	19	2	21	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	26	1	27	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	1⁵			28⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POŠ	2⁵	7 31			
Úhrnem ...		48⁵	+	11⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9828

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavin	M 30 tun
Praha-Veleslavin - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
^x Praha Masarykovo n.	PS				12 11	60/27
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			13	
^x Praha-Bubny ●	PS	2	12 15	1	16	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	21	1	22	
Praha-Veleslavin	0	6⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Praha-Ruzyně.....	S	5	34	0 ⁵	34⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			41	
Jeneč.....	→	3	44	3 ⁵	47⁵	
HI Pavlov z.....		4	51⁵	▲	51⁵	
Unhošť.....	0	4	55⁵	0 ⁵	56	
Kladno	PS	5⁵	13 01⁵	2	13 03⁵	60/44
Kladno město z.....		4	07⁵	0 ⁵	08	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 10			
Úhrnem ...		49	+	10	= 59 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9830

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 09	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			11	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2			13	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	15 18	1	19	
Praha-Veleslavin.....	0	6			25	
Praha-Ruzyně.....	S	4⁵			29⁵	80/48
Hostivice	0	4	33⁵	1	34⁵	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			36	
Jeneč	→	2⁵			38⁵	
Unhošť	0	5			43⁵	
Kladno	PS	4⁵	48	2 ⁵	50⁵	60/44
Kladno město z		4	54⁵	0 ⁵	55	
Kladno-Ostrovec	00	2	15 57			
Úhrnem ...		43	+	5	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9831

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 11	60/27
Kladno město z		2	4 13	0 ⁵	13⁵	
Kladno	PS	4	17⁵	1 ⁵	19	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
HI Pavlov z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Jeneč.....	→	4	31⁵	0 ⁵	32	
Odb Jeneček	0~	2⁵			34⁵	
Hostivice	0	1⁵	36	1	37	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	41⁵	0 ⁵	42	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	51⁵	1	52⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	57⁵	0 ⁵	58	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			59⁵	
x Praha Masarykovo n.	PO S	2⁵	5 02			
Úhrnem ...		44	+	7	= 51 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9832

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				15 59	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			16 01	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	16 03	1	04	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	09	0 ⁵	09⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	6⁵			16	
Praha-Ruzyně.....	S	4			20	80/48
Hostivice	0	5	25	1	26	
Odb Jeneček.....	0	1⁵			27⁵	
Jeneč	→	2	29⁵	3	32⁵	
Unhošť	0	5⁵			38	
Kladno	PS	4	42	1	43	60/44
Kladno město z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	49⁵	0 ⁵	50	
Kladno-Švermov z.....		3⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Kladno-Dubí.....	0OS	2	16 56			
Úhrnem ...		49	+	8	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9833

Motorový vůz ř. 811. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	Ø				8 10	60/27
Kladno město z		2	8 12	1	13	
Kladno	PS	4	17	2	19	80/62
Unhošť.....	Ø	4			23	
Jeneč.....	→	5			28	
Odb Jeneček	Ø	2⁵			30⁵	
Hostivice	Ø	1⁵	32	1	33	
Praha-Ruzyně	S	4			37	70/67
Praha-Veleslavin	Ø	4			41	
Praha-Dejvice.....	→S	5	46	1	47	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	52	1	53	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			54⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	8 57			
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9834

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				17 46	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			48	
x Praha-Bubny ●	PS	2	17 50	1	51	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	56	1	57	
Praha-Vešslavín	0	6⁵	18 03⁵	1	18 04⁵	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	09	0 ⁵	09⁵	80/48
Hostivice	0	4⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Odb Jeneček	0	1⁵			16	
Jeneč	→	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
HI Pavlov z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Unhošť	0	3	26⁵	0 ⁵	27	
Kladno	PS	5	32	2	34	60/44
Kladno město z		4	38	1	39	
Kladno-Ostrovec	00	2	18 41			
Úhrnem ...		46⁵	+	8⁵	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9835

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	Ø				9 38	60/27
Kladno město z		2	9 40	1	41	
Kladno	PS	4	45	1 ⁵	46⁵	80/62
Unhošť.....	Ø	4			50⁵	
Jeneč.....	→	5			55⁵	
Odb Jeneček	Ø	2⁵			58	
Hostivice	Ø	1⁵	59⁵	0 ⁵	10 00	
Praha-Ruzyně	S	4	+ 10 04	4	08	70/67
Praha-Veleslavín	Ø	3⁵			11⁵	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	4⁵	21	5	26	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			27⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	10 30			
Úhrnem ...		39⁵	+	12⁵	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9836

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				18 16	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4.....	P	2			18	
x Praha-Bubny ●.....	PS	2	18 20	1	21	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	26	1 ⁵	27⁵	
Praha-Veleslavin.....	0	7 ⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Praha-Ruzyně	S	5	40⁵	0 ⁵	41	80/48
Hostivice	0	4 ⁵	45⁵	5	50⁵	
Odb Jeneček.....	0~	1 ⁵			52	
Jeneč	→	2			54	
Unhošť	0	5			59	
Kladno	PO S	4	19 03	3	19 06	60/44
Kladno město z		3 ⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Kladno-Ostrovec	0	1 ⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Kladno-Švermov z.....		3 ⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Kladno-Dubí.....	0 O S	2	19 18			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9837

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				11 47	60/27
Kladno město z		2	11 49	1	50	
Kladno	PS	4	54	2	56	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	12 00⁵	0⁵	12 01	
HI Pavlov z		3	04	0⁵	04⁵	
Jeneč.....	→	4	08⁵	0⁵	09	
Odb Jeneček	0	2⁵			11⁵	
Hostivice	0	1⁵	13	3	16	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	20⁵	0⁵	21	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	25⁵	4⁵	30	
Praha-Dejvice.....	→S	4⁵	34⁵	1	35⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	40⁵	0⁵	41	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			42⁵	
^x Praha Masarykovo n.	PO S	2⁵	12 45			
Úhrnem ...		44	+	14	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9838

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín	M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				19 17	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			19	
x Praha-Bubny ●	PS	2	19 21	1	22	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	27	1	28	
Praha-Veleslavín	Ø	7⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Praha-Ruzyně	S	5	41	0 ⁵	41⁵	80/48
Hostivice	Ø	5	46⁵	0 ⁵	47	
Odb Jeneček	Ø~	1⁵			48⁵	
Jeneč	→	3	51⁵	0 ⁵	52	
HI Pavlov z		4	56	0 ⁵	56⁵	
Unhošť	Ø	3⁵	20 00	0 ⁵	20 00⁵	
Kladno	POŠ	5	05⁵	2	07⁵	60/44
Kladno město z		4⁵	12	1	13	
Kladno-Ostrovec	ØO	2	20 15			
Úhrnem ...		50	+	8	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9839

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				12 53	60/27
Kladno město z		2	12 55	1	56	
Kladno	PS	4	13 00	3	13 03	80/62
Unhošť.....	0	4⁵	07⁵	1	08⁵	
HI Pavlov z		3	11⁵	0 ⁵	12	
Jeneč.....	→	4	16	0 ⁵	16⁵	
Odb Jeneček	0	2⁵			19	
Hostivice	0	1⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Praha-Ruzyně	S	4⁵	25⁵	4 ⁵	30	70/67
Praha-Veleslavín	0	4⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Praha-Dejvice.....	→S	5	40	1 ⁵	41⁵	
x Praha-Bubny ●	PS	5	46⁵	0 ⁵	47	60/24
x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			48⁵	
x Praha Masarykovo n.	POS	2⁵	13 51			
Úhrnem ...		44⁵	+	13 ⁵	= 58 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Praha Masarykovo n. - Praha-Dejvice	M 40 tun
Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín	M 30 tun
Praha-Veleslavín - Rakovník	M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Praha Masarykovo n.	PS				20 16	60/27
x Praha Masarykovo n. St.4	P	2			18	
x Praha-Bubny ●	PS	2			20	70/33
Praha-Dejvice	PS	5	20 25	1	26	
Praha-Veleslavín	∅	6 ⁵			32 ⁵	
Praha-Ruzyně	S	4 ⁵			37	80/48
Hostivice	∅	4	41	1	42	
Odb Jeneček	∅~	1 ⁵			43 ⁵	
Jeneč	→	2			45 ⁵	
Unhošť	∅	5 ⁵ +	51	4	55	
Kladno	PS	4 ⁵	59⁵	2 ⁵	21 02	60/44
Kladno město z		4	21 06	1	07	
Kladno-Ostrovec	∅O	2	21 09			
Úhrnem ...		43⁵	+	9⁵	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9842

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				23 20	60/40
x Výh Praha-Vyšehrad	03)	5			25	
Praha-Smíchov spol.n.	S	2	23 27	1	28	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	7	x 35	▲	35	
Praha-Jinonice	~S	3 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Praha-Cibulka z		2	x 40 ⁵	▲	40 ⁵	
Praha-Stodůlky ●	0~	2	x 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Praha-Zličín	0	4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Hostivice	0	5	52	0 ⁵	52 ⁵	80/48
Odb Jeneček	0~	1 ⁵			54	
Jeneč	→	2	56	0 ⁵	56 ⁵	
Hl Pavlov z		3 ⁵	x 24 00	▲	0 00	
Unhošť	0	2 ⁵	0 02 ⁵	0 ⁵	03	
Kladno	PS	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	60/44
Kladno město z		4	x 12	▲	12	
Kladno-Ostrovec	00	2	0 14			
Úhrnem ...		50 ⁵	+	3 ⁵	= 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9851

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 30	80/62
Unhošť	0	4⁵			34⁵	
Jeneč	→	6			40⁵	
Odb Jeneček	0~	1⁵			42	
Hostivice	0	2	5 44	1	45	
Praha-Ruzyně	S	5⁵	50⁵	0⁵	51	70/67
Praha-Veleslávín	0	5	56	0⁵	56⁵	
Praha-Dejvice	→S	4⁵	6 01	0⁵	6 01⁵	
^x Praha-Bubny ●	PS	5	06⁵	0⁵	07	60/24
^x Praha Masarykovo n. St.4	P	1⁵			08⁵	
^x Praha Masarykovo n.	POs	2⁵	6 11			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9870

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				18 44	70/47
Hostivice	0	4⁵	18 48⁵	6	54⁵	80/48
Odb Jeneček	0~	1⁵			56	
Jeneč	→	2	58	0⁵	58⁵	
HI Pavlov z		3⁵	x 19 02	▲	19 02	
Unhošť	0	3	05	0⁵	05⁵	
Kladno	POs	4⁵	10	2	12	60/44
Kladno město z		3⁵	15⁵	0⁵	16	
Kladno-Ostrovec	00	2	19 18			
Úhrnem ...		24⁵	+	9⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				8 02	50/26
Rakovník zastávka z.....		8⁵ ×	8 10⁵	▲	10⁵	
Rakovník	00	3⁵	8 14			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 59	50/18
Rakovník zastávka z.....		4⁵ ×	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Lužná u Rakovníka	00	8⁵	7 12			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				17 01	50/26
Rakovník zastávka z.....		8⁵ ×	17 09⁵	▲	09⁵	
Rakovník	00	3⁵	17 13			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 01	50/18
Rakovník zastávka z.....		3 ×	20 04	▲	04	
Lužná u Rakovníka	00	9	20 13			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				20 17	50/26
Rakovník zastávka z		9 ×	20 26	▲	26	
Rakovník	00	4	20 30			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12530

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 45	50/18
Rakovník zastávka z		4 ×	14 49	▲	49	
Lužná u Rakovníka	00	9	58	3	15 01	80/62
Krupá	→S	5	15 06	0⁵	06⁵	
Mutějovice zastávka z		3⁵ ×	10	▲	10	
Milostín	0	4	15 14			
Úhrnem ...		25⁵	+	3⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 44	50/18
Rakovník zastávka z		4 ×	22 48	▲	48	
Lužná u Rakovníka	00	9	57	3	23 00	80/62
Krupá	→S	5	23 05	0⁵	05⁵	
Mutějovice zastávka z		3 ×	08⁵	▲	08⁵	
Milostín	0	3⁵	23 12			
Úhrnem ...		24⁵	+	3⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12580

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 35	80/62
Krupá	→S	5	5 40	2	42	50/44
Olešná u Rakovníka z		7⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Chrástřany zastávka z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Kněževes nz		4⁵ x	57	▲	57	
Přílepy z		1 x	58	▲	58	
Kolešovice nz		4	6 02			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 12581

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					6 08	50/44
Přílepy z		3⁵ x	6 11⁵	▲	11⁵	
Kněževes nz		1 x	12⁵	▲	12⁵	
Chrástřany zastávka z		5 x	17⁵	▲	17⁵	
Olešná u Rakovníka z		2⁵ x	20	▲	20	
Krupá	S	8	28	2	30	80/48
Lužná u Rakovníka	00	5	35	5	40	50/26
Rakovník zastávka z		9⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Rakovník	00	4⁵	6 54			
Úhrnem ...		39	+	7	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12582

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				8 06	80/62
Krupá	→S	5	8 11	2	13	50/44
Olešná u Rakovníka z.....		7⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Chrástany zastávka z.....		3 x	23⁵	▲	23⁵	
Kněžveses nz.....		4⁵ x	28	▲	28	
Přílepy z.....		1 x	29	▲	29	
Kolešovice nz		4	8 33			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 12583

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					9 03	50/44
Přílepy z.....		3⁵ x	9 06⁵	▲	06⁵	
Kněžveses nz.....		1 x	07⁵	▲	07⁵	
Chrástany zastávka z.....		5 x	12⁵	▲	12⁵	
Olešná u Rakovníka z.....		2⁵ x	15	▲	15	
Krupá	S	8	23	2	25	80/48
Lužná u Rakovníka	00	5	30	11⁵	41⁵	50/26
Rakovník zastávka z.....		9⁵ x	51	▲	51	
Rakovník	00	5	9 56			
Úhrnem ...		39⁵	+	13⁵	= 53 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12584

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				12 05	80/62
Krupá	→S	5	12 10	2	12	50/44
Olešná u Rakovníka z		7⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Chrástřany zastávka z		3 x	22⁵	▲	22⁵	
Kněževes nz		4⁵ x	27	▲	27	
Přílepy z		1 x	28	▲	28	
Kolešovice nz		4	12 32			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

Os 12585

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					12 57	50/44
Přílepy z		3⁵ x	13 00⁵	▲	13 00⁵	
Kněževes nz		1 x	01⁵	▲	01⁵	
Chrástřany zastávka z		5 x	06⁵	▲	06⁵	
Olešná u Rakovníka z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Krupá	S	7⁵	17	2	19	80/48
Lužná u Rakovníka	00	5	13 24			
Úhrnem ...		25	+	2	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12586

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				15 42	50/44
Olešná u Rakovníka z		7⁵ x	15 49⁵	▲	49⁵	
Chrástřany zastávka z		3 x	52⁵	▲	52⁵	
Kněževes nz		4⁵ x	57	▲	57	
Přílepy z		1 x	58	▲	58	
Kolešovice nz		4	16 02			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Os 12587

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kolešovice nz					16 14	50/44
Přílepy z		3⁵ x	16 17⁵	▲	17⁵	
Kněževes nz		1 x	18⁵	▲	18⁵	
Chrástany zastávka z		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Olešná u Rakovníka z		2⁵ x	26	▲	26	
Krupá	S	8	34	6	40	80/48
Lužná u Rakovníka	00	5	16 45			
Úhrnem ...		25	+	6	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16707

Bečov nad Teplou - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		16 39		16 43	50/18
Rakovník zastávka z		3⁵ x	16 46⁵	▲	46⁵	
Lužná u Rakovníka	00	8⁵	16 55			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19800

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 24	60/44
Kladno město z		4	4 28	0 ⁵	28⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	30⁵	1	31⁵	
Kladno-Švermov z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	37⁵	1	38⁵	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	42	▲	42	
Brandýsek	S	4	46	1	47	
Dřetovice z		3⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Zákolany nz		5⁵ x	56	▲	56	
Otovice	0	3	59	2 ⁵	5 01⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4⁵ x	5 06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	5 09			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Os 19801

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Kralupy nad Vltavou	0S				4 54	60/27	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵ x	4 57⁵	▲	57⁵		
Otovice	0	3⁵	5 01	1	5 02		
Zákolany nz		3⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Dřetovice z		6 x	11⁵	▲	11⁵		
Brandýsek	S	3	14⁵	1	15⁵		
Kladno-Vrapice z		4 x	19⁵	▲	19⁵		
Kladno-Dubí	0S	3	22⁵	0 ⁵	23		
Kladno-Švermov z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	29	3	32		
Kladno město z		2	34	0 ⁵	34⁵		
Kladno	POS	4⁵	5 39				
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19802

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 49	60/44
Kladno město z		4	4 53	0 ⁵	53⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	55⁵	2 ⁵	58	
Kladno-Švermov z		3⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Kladno-Dubí	0S	2	04	0 ⁵	04⁵	
Kladno-Vrapice z		3	07⁵	▲	07⁵	
Brandýsek	S	4	11⁵	5	16⁵	
Dřetovice z		2⁵	19	▲	19	
Zákolany nz		5	24	0 ⁵	24⁵	
Otovice	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	31⁵	0 ⁵	32	
Kralupy nad Vltavou	00S	3	5 35			
Úhrnem ...		35⁵	+	10⁵	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19803

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Kladno

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		5 40		5 44	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵	5 47⁵	▲	47⁵	
Otovice	0	3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Zákolany nz		3	54⁵	0 ⁵	55	
Dřetovice z		5⁵	6 00⁵	▲	6 00⁵	
Brandýsek	S	3	03⁵	0 ⁵	04	
Kladno-Vrapice z		4	08	▲	08	
Kladno-Dubí	0S	3	11	0 ⁵	11⁵	
Kladno-Švermov z		2	13⁵	▲	13⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Kladno město z		2	19⁵	0 ⁵	20	
Kladno	POS	4	6 24			
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 30	60/44
Kladno město z		4	6 34	0 ⁵	34⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	36⁵	2	38⁵	
Kladno-Švermov z		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	44⁵	3	47⁵	
Kladno-Vrapice z		3	50⁵	0 ⁵	51	
Brandýsek	S	4	55	6	7 01	
Dřetovice z		3	7 04	0 ⁵	04⁵	
Zákolany nz		5	09⁵	0 ⁵	10	
Otovice	0	3	13	1	14	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	4⁵	7 23			
Úhrnem ...		38	+	15	= 53 min	

Os 19805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 41	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	9 44	▲	44	
Otovice	0	3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
Zákolany nz		3	51	0 ⁵	51⁵	
Dřetovice z		5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Brandýsek	S	3	10 00⁵	0 ⁵	10 01	
Kladno-Vrapice z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Kladno-Dubí	0S	3	08⁵	0 ⁵	09	
Kladno-Švermov z		2	11	0 ⁵	11⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Kladno město z		2	17⁵	0 ⁵	18	
Kladno	POs	4	10 22			
Úhrnem ...		36⁵	+	4 ⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19806

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				8 01	60/44
Kladno město z		4	8 05	0 ⁵	05⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	2	07⁵	0 ⁵	08	
Kladno-Švermov z		4⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Kladno-Dubí	ØS	2	14⁵	0 ⁵	15	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Brandýsek	S	4	22⁵	0 ⁵	23	
Dřetovice z		3⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Zákolany nz		5⁵ x	32	▲	32	
Otovice	Ø	3	35	0 ⁵	35⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4⁵ x	40	▲	40	
Kralupy nad Vltavou	ØS	3	8 43			
Úhrnem ...		39⁵	+	2⁵	= 42 min	

Os 19807

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	ØS				11 50	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵ x	11 53⁵	▲	53⁵	
Otovice	Ø	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Zákolany nz		3⁵ x	12 01	▲	12 01	
Dřetovice z		6 x	07	▲	07	
Brandýsek	S	3	10	0 ⁵	10⁵	
Kladno-Vrapice z		4 x	14⁵	▲	14⁵	
Kladno-Dubí	ØS	3	17⁵	0 ⁵	18	
Kladno-Švermov z		2⁵ x	20⁵	▲	20⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Kladno město z		2	26⁵	0 ⁵	27	
Kladno	POs	4	12 31			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19808

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				12 39	60/44
Kladno město z		4	12 43	0 ⁵	43⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	2	45⁵	0 ⁵	46	
Kladno-Švermov z		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Kladno-Dubí	ØS	2	51⁵	0 ⁵	52	
Kladno-Vrapice z		2⁵	54⁵	▲	54⁵	
Brandýsek	S	3⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Dřetovice z		3	13 01⁵	▲	13 01⁵	
Zákolany nz		5	06⁵	0 ⁵	07	
Otovice	Ø	3	10	1 ⁵	11⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	15⁵	0 ⁵	16	
Kralupy nad Vltavou	ØS	3	13 19			
Úhrnem ...		35⁵	+	4⁵	= 40 min	

Os 19809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	ØS				14 13	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3⁵ x	14 16⁵	▲	16⁵	
Otovice	Ø	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Zákolany nz		3⁵ x	24	▲	24	
Dřetovice z		6 x	30	▲	30	
Brandýsek	S	3	33	1	34	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Kladno-Dubí	ØS	3	40⁵	0 ⁵	41	
Kladno-Švermov z		2⁵ x	43⁵	▲	43⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Kladno město z		1⁵	49	1	50	
Kladno	POS	4	14 54			
Úhrnem ...		37⁵	+	3⁵	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19810

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 25	60/44
Kladno město z		4	14 29	0 ⁵	29⁵	
Kladno-Ostrovec	0	2	31⁵	0 ⁵	32	
Kladno-Švermov z		3⁵	35⁵	▲	35⁵	
Kladno-Dubí	0S	2	37⁵	4	41⁵	
Kladno-Vrapice z		3	44⁵	▲	44⁵	
Brandýsek	S	3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dřetovice z		3	51⁵	▲	51⁵	
Zákolany nz		5	56⁵	0 ⁵	57	
Otvovice	0	3	15 00	2 ⁵	15 02⁵	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	06⁵	▲	06⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	2⁵	15 09			
Úhrnem ...		35⁵	+	8⁵	= 44 min	

Os 19811

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 26	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3	16 29	▲	29	
Otvovice	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zákolany nz		3	36	▲	36	
Dřetovice z		5⁵	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek	S	3	44⁵	0 ⁵	45	
Kladno-Vrapice z		3⁵	48⁵	▲	48⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	51	12	17 03	
Kladno-Švermov z		2	17 05	0 ⁵	05⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Kladno město z		2	11⁵	0 ⁵	12	
Kladno	POS	4	17 16			
Úhrnem ...		35⁵	+	14⁵	= 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19812

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				14 59	60/44
Kladno město z		4	15 03	0 ⁵	15 03⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	1⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Kladno-Švermov z		4 x	09⁵	▲	09⁵	
Kladno-Dubí	ØS	2	11⁵	0 ⁵	12	
Kladno-Vrapice z		3 x	15	▲	15	
Brandýsek	S	4	19	0 ⁵	19⁵	
Dřetovice z		3⁵ x	23	▲	23	
Zákolany nz		5⁵ x	28⁵	▲	28⁵	
Otovice	Ø	3	31⁵	0 ⁵	32	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 x	36	▲	36	
Kralupy nad Vltavou	ØOS	3	15 39			
Úhrnem ...		37⁵	+	2⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19813 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 26	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	16 29	▲	29	
Otovice	0	3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Zákolany nz		3 x	36	▲	36	
Dřetovice z		5⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek	S	3	44⁵	0 ⁵	45	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Kladno-Dubí	0S	2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Kladno-Švermov z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Kladno město z		2	59⁵	0 ⁵	17 00	
Kladno	POS	4	17 04			
Úhrnem ...		35⁵	+	2⁵	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19813, čeká vlak 19811 v Kralupech n.Vlt., vlak 9832 v Kladně-Ostrovci, vlak 19836 v Kladně

Os 19814

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 41	60/44
Kladno město z		4	17 45	0 ⁵	45⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	2	47⁵	1	48⁵	
Kladno-Švermov z		3⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Kladno-Dubí	ØS	2	54⁵	1	55⁵	
Kladno-Vrapice z		3	58⁵	▲	58⁵	
Brandýsek	S	4	18 02⁵	9 ⁵	18 12	
Dřetovice z		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Zákolany nz		5	19⁵	▲	19⁵	
Otovice	Ø	3	22⁵	0 ⁵	23	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4	27	▲	27	
Kralupy nad Vltavou	ØS	3	18 30			
Úhrnem ...		36	+	13	= 49 min	

Os 19815

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	ØS				19 26	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	19 29	▲	29	
Otovice	Ø	3	32	0 ⁵	32⁵	
Zákolany nz		3 x	35⁵	▲	35⁵	
Dřetovice z		5 x	40⁵	▲	40⁵	
Brandýsek	S	2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Kladno-Vrapice z		4 x	47⁵	▲	47⁵	
Kladno-Dubí	ØS	3	50⁵	0 ⁵	51	
Kladno-Švermov z		2 x	53	▲	53	
Kladno-Ostrovec	Ø	3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Kladno město z		1⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Kladno	POs	4	20 03			
Úhrnem ...		34⁵	+	2⁵	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19816

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				20 25	60/44
Kladno město z		4	20 29	0 ⁵	29⁵	
Kladno-Ostrovec	Ø	2	31⁵	0 ⁵	32	
Kladno-Švermov z		4 x	36	▲	36	
Kladno-Dubí	ØS	2	38	0 ⁵	38⁵	
Kladno-Vrapice z		3 x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýsek	S	4	45⁵	0 ⁵	46	
Dřetovice z		3 x	49	▲	49	
Zákolany nz		5⁵ x	54⁵	▲	54⁵	
Otovice	Ø	3	57⁵	0 ⁵	58	
Kralupy nad Vltavou-Minice z		4 x	21 02	▲	21 02	
Kralupy nad Vltavou	ØS	3	21 05			
Úhrnem ...		37⁵	+	2⁵	= 40 min	

Os 19817

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	ØS				22 30	60/27
Kralupy nad Vltavou-Minice z		3 x	22 33	▲	33	
Otovice	Ø	3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Zákolany nz		3 x	40	▲	40	
Dřetovice z		5⁵ x	45⁵	▲	45⁵	
Brandýsek	S	3⁵	49	▲	49	
Kladno-Vrapice z		3⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Kladno-Dubí	ØS	3	55⁵	0 ⁵	56	
Kladno-Švermov z		2 x	58	▲	58	
Kladno-Ostrovec	Ø	3⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Kladno město z		2 x	04	▲	04	
Kladno	POs	4	23 08			
Úhrnem ...		36⁵	+	1⁵	= 38 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19830

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				9 15	60/44
Kladno město z		4	9 19	1	20	
Kladno-Ostrovec	00	2	9 22			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19831

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				0 17	60/27
Kladno město z		2 ×	0 19	▲	19	
Kladno	POs	4	0 23			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19832

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				11 16	60/44
Kladno město z		4	11 20	1	21	
Kladno-Ostrovec	00	2	11 23			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19833

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				1 14	60/27
Kladno město z		2 ×	1 16	▲	16	
Kladno	POs	4	1 20			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19834

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 52	60/44
Kladno město z.....		5	13 57	▲	57	
Kladno-Ostrovec	00	2	13 59			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19835

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				4 32	60/27
Kladno město z.....		2	4 34	▲	34	
Kladno	POS	4	4 38			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19836

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 02	60/44
Kladno město z.....		4	17 06	0 ⁵	06⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	17 08			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19837

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				4 51	60/27
Kladno-Švermov z		2⁵ ^x	4 53⁵	▲	53⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	57	2	59	
Kladno město z		2	5 01	1	5 02	
Kladno	POs	4	5 06			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 19838 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				17 08	60/44
Kladno město z		4	17 12	0 ⁵	12⁵	
Kladno-Ostrovec	0O	1⁵	17 14			
Úhrnem ...		5⁵	+	0 ⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 19838, čeká vlak 19811 v Kladně-Ostrovci

Os 19839

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 50	60/27
Kladno-Švermov z		2⁵ ^x	6 52⁵	▲	52⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Kladno město z		1	57⁵	0 ⁵	58	
Kladno	POs	4	7 02			
Úhrnem ...		11	+	1	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19840

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				18 02	60/44
Kladno město z		4	18 06	0 ⁵	06⁵	
Kladno-Ostrovec	00	1⁵	18 08			
Úhrnem ...		5⁵	+	0⁵	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19841

Motorový vůz ř. 809,810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				7 50	60/27
Kladno město z		2	7 52	1	53	
Kladno	PO0	4	7 57			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19842

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				21 40	60/44
Kladno město z		4	21 44	1	45	
Kladno-Ostrovec	00	2	21 47			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19843

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				8 48	60/27
Kladno město z		2	8 50	1	51	
Kladno	PO0	4	8 55			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19845

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				13 21	60/27
Kladno město z		2	13 23	1	24	
Kladno	POŠ	4	13 28			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19847

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				14 11	60/27
Kladno město z		2	14 13	1	14	
Kladno	POŠ	4	14 18			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19849

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				16 10	60/27
Kladno město z		2	16 12	1	13	
Kladno	POŠ	4	16 17			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19851

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				17 21	60/27
Kladno město z		2	17 23	▲	23	
Kladno	POŠ	4	17 27			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19853

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				17 39	60/27
Kladno-Švermov z		2	17 41	0 ⁵	41⁵	
Kladno-Ostrovec	0	3⁵	45	4	49	
Kladno město z		2	51	1	52	
Kladno	POS	4	17 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	5⁵	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19855

Motorový vůz ř. 812. Normativ hmotnosti: M 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				18 55	60/27
Kladno město z		2	18 57	1	58	
Kladno	POS	4	19 02			
Úhrnem ...		6	+	1	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19857

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				19 20	60/27
Kladno město z		2	19 22	▲	22	
Kladno	POS	4	19 26			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19859

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 29	60/27
Kladno město z		2	x 21 31	▲	31	
Kladno	POS	4	21 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19861

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Ostrovec	0				21 49	60/27
Kladno město z		2	x 21 51	▲	51	
Kladno	POS	4	21 55			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19890

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				3 55	60/44
Kladno-Ostrovec	00	5	4 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19891

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				19 33	60/27
Kladno-Ostrovec	0	5			38	
Kladno	POS	5	19 43			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19892

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				4 39	60/44
Kladno-Ostrovec.....	0	5			44	
Kladno-Dubí	0OS	4	4 48			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 19894

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				5 07	60/44
Kladno-Ostrovec.....	0O	5	5 12	3	15	
Kladno-Dubí	0OS	4	5 19			
Úhrnem ...		9	+	3	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19960

Praha-Zličín - Hostivice - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				9 12	70/47
Hostivice	0	5	9 17		9 20	

Os 25900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.	0				11 35	60/40
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	5			40	
Praha-Smíchov spol.n.	S	2	11 42	1	43	70/47
Praha-Žvahov ●.....	0~	7 x	50	▲	50	
Praha-Jinonice.....	~S	5	55	▲	55	
Praha-Cibulka z.....		3 x	58	▲	58	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	2 ⁵ x	12 00⁵	▲	12 00⁵	
Praha-Zličín.....	0	5 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Hostovice	0	5 ⁵	12 12			
Úhrnem ...		35⁵	+	1 ⁵	= 37 min	

Os 25901

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				5 34	70/53
Praha-Zličín.....	0	5	5 39	2	41	
Praha-Stodůlky ●.....	0~	5 x	46	▲	46	
Praha-Cibulka z.....		2 ⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	3	51⁵	1	52⁵	
Praha-Žvahov ●.....	0~	4 ⁵ x	57	▲	57	
Praha-Smíchov spol.n.	S	6	6 03	5	6 08	60/28
x Vých Praha-Vyšehrad	03)	3			11	
x Praha hl.n.	00	4	6 15			
Úhrnem ...		33	+	8	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 25902

Praha-Zličín - Hostovice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				12 23	70/47
Hostovice	0	5	12 28		12 29	

Os 25904

Praha hl.n. - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				14 35	60/40
*Vých Praha-Vyšehrad.....	03)	5			40	
Praha-Smíchov spol.n.	S	2	14 42	1	43	70/47
Praha-Žvahov ●	0~	7 ⁵ x	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Praha-Jinonice.....	~S	4 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Praha-Cibulka z		3 ⁵ x	59	▲	59	
Praha-Stodůlky ●	0~	3	x 15 02	▲	15 02	
Praha-Zličín.....	0	5 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Hostivice	0	5	15 13⁵		15 21	
Úhrnem ...		36	+	2⁵	= 38.5 min	

Os 25910

Praha-Zličín - Hostivice - Rudná u Prahy

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				6 40	70/47
Hostivice	0	5	6 45		6 50	

Os 25911

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		7 16		7 22	70/47
Praha-Zličín	0	5	7 27			

Rušící Os 25913

Zavádějte v @ a †

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		15 51 ⁵		16 03	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 08			

Os 25915

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		15 51 ⁵		16 11	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	16 16			

Os 25917

Rudná u Prahy - Hostivice - Praha-Zličín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		18 36 ⁵		18 37	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	18 42			

Os 25920

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				5 49	70/47
Hostivice	0	5	5 54			

Os 25921

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				5 03	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	5 08			

Os 25922

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				6 22	70/47
Hostivice	0	5	6 27			

Os 25923

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 14	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 19			

Os 25924

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				7 32	70/47
Hostivice	0	5	7 37			

Os 25925

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 31	70/47
Praha-Zličín	0	5	6 36			

Os 25926

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				8 34	70/47
Hostivice	0	5	8 39			

Os 25927

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				6 53	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	6 58			

Os 25928

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				16 18	70/47
Hostivice	0	5	16 23			

Os 25929

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				7 52	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	7 57			

Os 25930

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín.....	0				17 00	70/47
Hostivice	0	5	17 05			

Os 25931

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				8 43	70/47
Praha-Zličín.....	0	5	8 48			

Os 25932

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				18 06	70/47
Hostivice	0	5	18 11			

Os 25933

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				12 15	70/47
Praha-Zličín	0	5	12 20			

Os 25935

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 37	70/47
Praha-Zličín	0	5	16 42			

Os 25937

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				17 37	70/47
Praha-Zličín	0	5	17 42			

Os 25939

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				18 20	70/47
Praha-Zličín	0	5	18 25			

Rn 5452

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n - Hostivice

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n	S		6 17		7 05	70/59
Praha-Žvahov.....	0~	8			13	
Praha-Jinonice.....	~S	4			17	
Praha-Stodůlky.....	0~	4			21	
Praha-Zličín.....	0	7	7 28	32	8 00	
Hostivice	0	8	8 08			
Úhrnem ...		31	+	32	= 1 h 03 min	

Rn 5454

Praha-Libeň - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Zličín

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n	S		13 27		14 17	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	9			26	
Praha-Jinonice.....	~S	4			30	
Praha-Stodůlky.....	0~	4			34	
Praha-Zličín	0	7	14 41			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rn 5541

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				12 55	65/56
Praha-Stodůlky.....	0~	7			13 02	
Praha-Jinonice.....	~S	4			06	
Praha-Žvahov.....	0~	4			10	
Praha-Smíchov spol.n	S	5	13 15		14 47	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Rn 55443**Hostivice - Praha-Smíchov spol.n - Praha-Libeň**

Lok. ř. 751 Hostivice - Praha-Zličín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				15 21	70/59
Praha-Zličín	0	8	15 29	91	17 00	65/56
Praha-Stodůlky	0~	7			07	
Praha-Jinonice	~S	4			11	
Praha-Žvahov	0~	4			15	
Praha-Smíchov spol.n.	S	5	17 20		18 12	
Úhrnem ...		28	+	91	= 1 h 59 min	

Vn 56561 / 56560 ppBřezno u Chomutova - **Žatec - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun**
sef.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0				2 53	65/48
Trnovany	0	5			58	
Měcholupy	0	8			3 06	
Sádek u Žatce	S	10			16	
Milostín	0	12			28	
Krupá	→S	6			34	
Lužná u Rakovníka	0	6	3 40	33	4 13	50/29
Rakovník	0	14	4 27		5 45	
Úhrnem ...		61	+	33	= 1 h 34 min	

Vn 56597 ppBřezno u Chomutova - **Kralupy nad Vltavou** - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		2 56		4 00	60/30
Otovice	0	10			10	
Brandýsek	S	13			23	
Kladno-Dubí	0S	8	4 31	35	5 06	
Kladno-Ostrovec	0	8			14	
Kladno	PS	7	5 21	45	6 06	80/74
Unhošť.....	0	6	6 12	13	25	
Jeneč.....	→	7			32	
Odb Jeneček	0	3			35	
Hostivice	0	2	6 37		7 22	
Úhrnem ...		64	+	93	= 2 h 37 min	

Vn 57593

Kadaň - Žatec - Hostivice - Nučice

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		3 29		3 39	80/70
Trnovany.....	0	6			45	
Měcholupy.....	0	8			53	
Sádek u Žatce.....	S	10			4 03	75/68
Milostín.....	0	11	4 14	5	19	
Krupá	→S	6			25	80/62
Lužná u Rakovníka	0	6	31	3	34	
Řevničov.....	0	10			44	75/72
Nové Strašecí.....	0	5			49	
Stochov.....	0	10	59	8	5 07	
Kamenné Žehrovice.....	0S)	9			16	80/74
Kladno	PS	7	5 23	14	37	
Unhošť.....	0	6			43	
Jeneč.....	→	7			50	
Odb Jeneček.....	0~	3			53	
Hostivice	0	2	5 55		6 19	
Úhrnem ...		106	+	30	= 2 h 16 min	

Rn 59631

Světec-Ledvice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

OKD

Zavěšený postk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		10 33		11 07	60/26
Otovice.....	0	12			19	
Brandýsek.....	S	18			37	
Kladno-Dubí	0oS	9	11 46			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 59633

OKD

Světce-Ledvice - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		21 55		22 38	60/26
Otovice	0	13			51	
Brandýsek	S	17			23 08	
Kladno-Dubí	00S	11	23 19			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rn 59641

OKD

Ostrava hl.n. - **Kralupy nad Vltavou** - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		4 29		6 58	60/26
Otovice	0	12	7 10	5	7 15	
Brandýsek	S	18			33	
Kladno-Dubí	00S	9	7 42			
Úhrnem ...		39	+	5	= 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 59658

OKD

Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou** - Čížkovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 10	60/48
Brandýsek	S	11	13 21	10	31	
Otovice	0	13			44	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	13 53		14 18	
Úhrnem ...		33	+	10	= 43 min	

Vn 59677 / 59676 pp**Kladno-Dubí - Kladno / Kladno - Kamenné Žehrovice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				20 18	60/30
Kladno-Ostrovec.....	0	11	20 29	4	33	
Kladno	PS	6	39	31	21 10	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	21 20			
Úhrnem ...		27	+	35	= 1 h 02 min	

Vn 59690**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				11 55	60/48
Brandýsek.....	S	11	12 06	7	12 13	
Otovice.....	0	12			25	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	12 34		12 42	
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Vn 59696**Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				1 43	60/48
Brandýsek.....	S	11	+ 1 54	▲	54	
Otovice.....	0	12			2 06	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	2 15		2 18	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Vn 59698

OKD

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				13 45	60/48
Brandýsek.....	S	11	+ 13 56	▲	56	
Otovice.....	0	12	14 08	15	14 23	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	14 32		14 35	
Úhrnem ...		32	+	15	= 47 min	

Pn 60582 pp**Karviná-Doly - Praha-Smíchov spol.n - Kladno-Dubí**

Praha-Smíchov spol.n - Hostivice zavěšený postr ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S		5 46		7 30	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	14			44	
Praha-Jinonice.....	~S	7			51	65/49
Praha-Stodůlky.....	0~	9			8 00	
Praha-Zličín.....	0	8	8 08	41	49	
Hostivice	0	11			9 00	
Odb Jeneček.....	0	2			02	70/41
Jeneč.....	→	4	9 06	10	16	
Unhošť.....	0	10			26	55/46
Kladno	PS	5			31	
Kladno-Ostrovec.....	0	6			37	
Kladno-Dubí	0S	6	9 43			
Úhrnem ...		82	+	51	= 2 h 13 min	

Pn 60591

Třinec - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		17 08		18 44	60/26
Otovice.....	0	12			56	
Brandýsek.....	S	18			19 14	
Kladno-Dubí	0S	9	19 23			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 64948 pp

Praha-Libeň - Praha-Bubny - Hostivice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny	PS				11 31	70/41
Praha-Dejvice	PS	5			36	
Praha-Veleslavín	0	8			44	
Praha-Ruzyně.....	S	4			48	
Hostivice	0	5	11 53			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 65494 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				0 48	60/48
Brandýsek.....	S	11	+ 0 59	▲	59	
Otovice.....	0	12			1 11	
Kralupy nad Vltavou	0S	9	1 20		1 27	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65500

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				1 15	60/48
Brandýsek	S	11	+ 1 26	▲	26	
Otovice	0	12			38	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	9	1 47			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 65501 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S				21 43	60/26
Otovice	0	10			53	
Brandýsek	S	18			22 11	
Kladno-Dubí.....	0S	11	22 22			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 65502 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				12 30	60/48
Brandýsek	S	7	+ 12 37	▲	37	
Otovice	0	11			48	
Kralupy nad Vltavou.....	0S	10	12 58			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 65503 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				8 19	60/26
Otovice	0	12	8 31	6	37	
Brandýsek	S	18			55	
Kladno-Dubí	0S	9	9 04			
Úhrnem ...		39	+	6	= 45 min	

Pn 65650 pp

Praha-Smíchov spol.n - Žatec - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S				10 06	70/41
Praha-Žvahov	0~	14			20	
Praha-Jinonice	~S	7			27	
Praha-Stodůlky	0~	9			36	
Praha-Zličín	0	8	10 44	3	47	65/49
Hostivice	0	11	58	6	11 04	70/48
Odb Jeneček	0	1			05	
Jeneč	→	4			09	
Unhošť	0	7			16	
Kladno	PS	5	11 21	12	33	
Kamenné Žehrovice	03)	7	40	5	45	65/49
Stochov	0	8			53	
Nové Strašecí	0	10	12 03	14	12 17	
Řevničov	0	6			23	
Lužná u Rakovníka	0	8	31	3	34	
Krupá	→S	6			40	70/41
Milostín	0	7			47	65/49
Sádek u Žatce	S	11	58	15	13 13	
Měcholupy	0	9			22	
Trnovany	0	9			31	70/42
Žatec	0	7	13 38		13 50	
Úhrnem ...		154	+	58	= 3 h 32 min	

Pn 65780Nučice - **Hostovice** - **Žatec** - Kadaň

Kamenné Žehrovice - Milostín zavěšený postrk ř. 751

Milostín - km 73,5 nezavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0		15 10		16 36	70/48
Odb Jeneček	0	3			39	
Jeneč.....	→	4			43	
Unhošť.....	0	9	16 52	16	17 08	
Kladno	PS	5	17 13	87	18 40	
Kamenné Žehrovice	03)	10			50	65/49
Stochov	0	10	19 00	5	19 05	
Nové Strašecí.....	0	12	17	23	40	
Řevničov	0	9			49	
Lužná u Rakovníka	0	10	59	17	20 16	
Krupá	→S	6			22	70/41
Milostín.....	0	8	20 30	20	50	65/49
Sádek u Žatce	S	13			21 03	
Měcholupy.....	0	9			12	
Trnovany	0	8			20	70/42
Žatec	0	6	21 26		21 40	
Úhrnem ...		122	+	168	= 4 h 50 min	

Pn 65782 pp

Nučice - Hostivice - Kralupy nad Vltavou - Kadaň

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0		16 22		16 58	70/41
Odb Jeneček	0	4			17 02	
Jeneč	→	4			06	
Unhošť	0	9	17 15	23	38	
Kladno	PS	5	43	104	19 27	55/46
Kladno-Ostrovec	0	9	19 36	3	39	
Kladno-Dubí	0S	9	48	4	52	60/48
Brandýsek	S	11	+20 03	▲	20 03	
Otovice	0	12			15	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	20 25		21 05	
Úhrnem ...		73	+	134	= 3 h 27 min	

Pn 65949 pp

Hostivice - Praha-Bubny - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				23 05	65/49
Praha-Ruzyně	S	6			11	
Praha-Veleslavín	0	5			16	45/45
Praha-Dejvice	→S	6	23 22	3	25	60/48
Praha-Bubny	PS	7			23 32	
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

Pn 65993 / 65992 ppBeroun seř.n. - **Rakovník - Lužná u Rakovníka / Lužná u Rakovníka - Žatec** - Březno u Chomutova

Rakovník - Sádek u Žatce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		21 20		21 30	50/18
Lužná u Rakovníka	0	15	21 45	14	59	65/49
Krupá	→S	6			22 05	70/41
Milostín	0	7	22 12	13	25	65/49
Sádek u Žatce	S	11			36	
Měcholupy	0	10			46	
Trnovany	0	9			55	70/42
Žatec	0	6	23 01		23 17	
Úhrnem ...		64	+	27	= 1 h 31 min	

Pn 66931 pp

Chomutov seř.n. - Žatec - Praha-Smíchov spol.n

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		6 12		7 00	70/48
Trnovany.....	0	6			06	
Měcholupy.....	0	9	7 15	9	24	
Sádek u Žatce.....	S	11			35	65/48
Milostín.....	0	11			46	
Krupá	→S	7	53	23	8 16	70/41
Lužná u Rakovníka	0	6	8 22	24	46	
Řevničov.....	0	10			56	65/49
Nové Strašecí.....	0	6			9 02	60/43
Stochov.....	0	10	9 12	22	34	
Kamenné Žehrovice.....	03)	10			44	70/46
Kladno	PS	6	50	8	58	
Unhošť.....	0	5	10 03	20	10 23	65/43
Jeneč.....	→	7			30	70/50
Odb Jeneček.....	0	3			33	
Hostivice	0	2	35	25	11 00	65/49
Praha-Zličín.....	0	6			06	60/48
Praha-Stodůlky.....	0~	6			12	
Praha-Jinonice.....	~S	5			17	
Praha-Žvahov.....	0~	5			22	
Praha-Smíchov spol.n.	S	7	11 29			
Úhrnem ...		138	+	131	= 4 h 29 min	

Pn 69627 / 69626 pp

OKD

Kamenné Žehrovice - Kladno / Kladno - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenné Žehrovice	03)				23 30	70/46
Kladno	PS	12	23 42	43	0 25	55/46
Kladno-Ostrovec	0	8			33	
Kladno-Dubí	0S	9	0 42			
Úhrnem ...		29	+	43	= 1 h 12 min	

Pn 69679

OKD

Čížkovice - Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		6 44		7 25	60/26
Otovice	0	12			37	
Brandýsek	S	19			56	
Kladno-Dubí	00S	11	8 07			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Pn 69965 pp

Beroun os.n. - Rakovník - Lužná u Rakovníka

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		22 08		23 51	50/18
Lužná u Rakovníka	0	14	0 05			

Pn 69966 pp

Lužná u Rakovníka - Rakovník - Beroun os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				8 16	50/29
Rakovník	0	13	8 29		9 28	

Pn 69980 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n.	S				8 50	70/41
Praha-Žvahov.....	0~	14			9 04	
Praha-Jinonice.....	~S	7			11	
Praha-Stodůlky.....	0~	9			20	
Praha-Zličín.....	0	8			28	65/49
Hostivice	0	11			39	
Odb Jeneček.....	0	1			40	
Jeneč.....	→	4	9 44	14	58	
Unhošť.....	0	7			10 05	
Kladno	PS	5	10 10			
Úhrnem ...		66	+	14	= 1 h 20 min	

Pn 69981 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				19 13	70/46
Unhošť.....	0	6			19	65/43
Jeneč.....	→	7			26	70/50
Odb Jeneček	0~	3			29	
Hostivice	0	2			31	65/49
Praha-Zličín	0	6			37	60/48
Praha-Stodůlky	0~	6			43	
Praha-Jinonice	~S	5⁵			48⁵	
Praha-Žvahov.....	0~	4⁵			53	
Praha-Smíchov spol.n.	S	7	20 00			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Lv 79702

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				5 53	60/40
Brandýsek	S	6	5 59	8	6 07	
Otovice	0	10			17	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	6 23			
Úhrnem ...		22	+	8	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79704

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 51	60/40
Brandýsek	S	6	9 57	6	10 03	
Otovice	0	10	10 13	11	24	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	10 30			
Úhrnem ...		22	+	17	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79706

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				21 35	60/40
Brandýsek.....	S	6	+21 41	▲	41	
Otovice.....	0	10	51	3	54	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	22 00			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 79716 pp

OKD

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				6 28	60/40
Brandýsek.....	S	6	+ 6 34	▲	34	
Otovice.....	0	10	44	3	47	
Kralupy nad Vltavou	00S	6	6 53			
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85110

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				16 12	70/41
Odb Jeneček.....	0	3			15	
Jeneč.....	→	5	16 20	95	17 55	
Unhošť.....	0	11			18 06	
Kladno	PS	6	18 12	31	43	55/46
Kladno-Ostrovec.....	0	7			50	
Kladno-Dubí.....	00S	8	58	69	20 07	60/48
Brandýsek.....	S	11	+20 18	▲	18	
Otovice.....	0	12			30	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	20 40			
Úhrnem ...		73	+	195	= 4 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85111

Kralupy nad Vltavou - Kladno-Dubí zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				3 24	60/30
Otovice	0	11			35	
Brandýsek	S	18	3 53	15	4 08	
Kladno-Dubí	0OS	11	4 19	89	5 48	
Kladno-Ostrovec	0	6			54	
Kladno	PS	6	6 00	131	8 11	70/46
Unhošť.....	0	6	8 17	12	29	65/43
Jeneč.....	→	7	36	50	9 26	70/50
Odb Jeneček	0	3			29	
Hostovice	0O	2	9 31			
Úhrnem ...		70	+	297	= 6 h 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85112

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostovice	0				11 33	70/41
Odb Jeneček	0	2			35	
Jeneč.....	→	4	11 39	48	12 27	
Unhošť.....	0	10	12 37	6	43	
Kladno	POs	5	12 48			
Úhrnem ...		21	+	54	= 1 h 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85113

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 11	60/30
Otovice	0	12			23	
Brandýsek	S	18	10 41	8	49	
Kladno-Dubí	00S	11	11 00	57	11 57	
Kladno-Ostrovec	0	11			12 08	
Kladno	PS	6	12 14	35	49	70/46
Unhošť	0	5	54	4	58	65/43
Jeneč	→	7	13 05	45	13 50	70/50
Odb Jeneček	0	3			53	
Hostivice	00	2	13 55			
Úhrnem ...		75	+	149	= 3 h 44 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85114

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno-Dubí	0S				9 07	60/48
Brandýsek	S	11	+ 9 18	▲	18	
Otovice	0	12			30	
Kralupy nad Vltavou	0S	10	9 40			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 85116

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nové Strašecí	0				11 23	65/48
Řevničov	0	8	11 31	7	38	
Lužná u Rakovníka	00	10	48	42	12 30	50/29
Rakovník	00	15	12 45			
Úhrnem ...		33	+	49	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85117

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				4 30	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	4 44	270	9 14	70/41
Řevničov	0	13	9 27	63	10 30	65/49
Nové Strašecí	0	8	10 38			
Úhrnem ...		35	+	333	= 6 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85118

Lok. ř. 751, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				13 30	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	10	13 40	35	14 15	65/49
Stochov	0	11	14 26	14	40	
Nové Strašecí	0	14	54	39	15 33	
Řevničov	0	10	15 43	58	16 41	
Lužná u Rakovníka	00	12	16 53	22	17 15	50/29
Rakovník	00	15	17 30			
Úhrnem ...		72	+	168	= 4 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85119

Lok. ř. 751, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				15 00	50/18
Lužná u Rakovníka	00	14	15 14	29	43	70/41
Řevničov	0	13	56	26	16 22	65/49
Nové Strašecí	0	8	16 30	27	57	60/43
Stochov	0	13	17 10	18	17 28	
Kamenné Žehrovice	03)	12	40	30	18 10	70/46
Kladno	POŠ	10	18 20			
Úhrnem ...		70	+	130	= 3 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85180

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940.....			10 12		10 15	50/15
Hostivice.....	00	6	10 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85181

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice.....	0				9 38	50/29
vlečka v km 12.940.....		6	9 44		9 47	

Vleč 85182

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 12.940.....			15 01		15 04	50/15
Hostivice.....	00	6	15 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85183

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice.....	0				14 16	50/29
vlečka v km 12.940.....		6	14 22		14 25	

Mn 85512 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Bubny.....	PS				11 56	70/41
Praha-Dejvice.....	PS	9	12 05	9	12 14	
Praha-Veleslavín.....	0	7	21	19	40	
Praha-Ruzyně.....	S	5	12 45			
Úhrnem ...		21	+	28	= 49 min	

Mn 85513 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	S				13 10	65/44
Praha-Veleslavín	0	5	13 15	11	26	45/45
Praha-Dejvice	→S	7	33	17	50	60/48
Praha-Bubny	POŠ	6	13 56			
Úhrnem ...		18	+	28	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87630

Sádek u Žatce - Měcholupy pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sádek u Žatce	S				11 11	65/49
Měcholupy	0	9	11 20	12	32	
Trnovany	0	10	42	20	12 02	70/42
Žatec	0	7			09	
Žatec západ	00	4	12 13			
Úhrnem ...		30	+	32	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87631

Měcholupy - Sádek u Žatce pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				10 00	70/48
Žatec	0	4			04	
Trnovany	0	7	10 11	15	26	
Měcholupy	0	10	36	10	46	
Sádek u Žatce	S	10	10 56			
Úhrnem ...		31	+	25	= 56 min	

Mn 95166

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Zličín	0				15 47	65/49
Hostivice	00	8	15 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95167

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				9 02	65/49
Praha-Zličín	0	7	9 09			

Mn 95168

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Ruzyně	S				10 37	70/41
Hostivice	00	6	10 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95169

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hostivice	0				10 25	65/49
Praha-Ruzyně	S	5	10 30			

Mn 95180

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				6 37	70/48
Kamenné Žehrovice	03)	9	6 46			

Mn 95181

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenné Žehrovice	03)				7 38	70/46
Kladno	PO S	8	7 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95184

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kladno	PS				22 00	55/46
Kladno-Ostrovec	0	7			07	
Kladno-Dubí	00 S	8	22 15			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95186

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Otovice	0				12 05	60/36
Kralupy nad Vltavou	0 S	9	12 14			

Mn 95187

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0 S				11 20	60/26
Otovice	00	9	11 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95460

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka	0				5 03	65/49
Krupá	→ S	8	5 11			

Mn 95461

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Krupá	S				6 00	70/41
Lužná u Rakovníka	00	9	6 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej