



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

529/530

pro tratě

**(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín
Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary
Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)
Vraňany – Libochovice
Vraňany – Lužec nad Vltavou
Roudnice nad Labem – Zlonice**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	
2.	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdní řády	18

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
910	18	9738	45	12320	67	20302	85
911	19	9739	45	12321	68	20303	86
912	20	9740	46	12322	68	20304	86
913	21	9741	46	12323	69	20305	86
		9742	47	12324	69	20306	87
1415	22	9743	47	12325	70	20307	87
		9744	56	12350	70	20308	87
2381	22	9750	48	12351	70	20309	88
2382	22	9752	49	12353	70	20310	88
		9753	49	12361	71	20311	88
6531	23	9760	50	12362	71	20312	89
6570	24	9761	50	12363	71	20313	89
		9762	51	12364	72	20314	89
6706	25	9764	51	12366	72	20315	90
6714	26	9765	52	12368	73	20316	90
		9766	52			20317	90
9700	27	9767	53	16920	73	20318	91
9701	28	9768	53	16921	74	20319	91
9702	29	9769	54			20320	91
9703	30	9770	54	19600	74	20321	92
9704	31	9771	55	19601	75	20322	92
9705	32	9773	55	19602	76	20323	92
9706	33	9775	56	19605	77	20324	93
9707	34	9780	57	19607	78	20325	93
9708	35	9781	57	19609	79	20326	93
9709	36	9782	58	19610	80	20327	94
9720	37	9783	58	19611	80	20328	94
9721	38	12300	59	19620	81	20329	94
9723	39	12301	59	19624	82	20330	95
9725	40	12302	60	19631	82	20331	95
9730	41	12303	60	19640	83	20332	95
9731	41	12304	61	19641	83		
9732	42	12305	62	19642	84	26808	96
9733	42	12306	63			26851	96
9734	43	12307	64	19803	84		
9735	43	12309	65			47346	96
9736	44	12310	66	20300	85	47347	96
9737	44	12311	67	20301	85	47358	97

2. změna SJŘ 529/530, platí od 28. května 2006

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47359	97	66587	103	75563	112	86616	126
				75564	112	87320	119
50500	97	66991	103	75565	112	87322	119
50501	97			75570	113	87323	120
		67630	104	75571	113	87330	120
55000	98					87331	120
55001	98	67990	104	85120	113	87332	120
				85121	113	87333	121
55580	98	69570	105	85160	114		
55581	98	69571	105	85161	114	87509	121
				85163	114		
59570	99	69771	105	85164	115	87620	121
59571	99			85165	115	87621	122
		69952	106	85166	115	87624	122
59770	99	69953	107	85190	116	87625	122
		69954	108	85191	116	87626	123
65518	99	69957	109	85192	116	87627	123
65519	99	70760	109	85193	116		
65570	100	70761	110	85195	117	95170	123
65571	100	75501	110	85197	117	95171	123
65572	100	75503	110			95178	124
65573	100	75510	125	85708	117	95179	124
65574	101	75511	125				
65575	101	75530	110	85920	118		
65598	101	75531	111	85921	118		
65599	101	75533	111	85970	118	97641	124
		75560	111	85971	118	97643	124
65960	102	75561	111	85974	119		
		75562	112	85975	119		

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****Trat': Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.)**

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Obrnice - Most je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají přípoje z odbočných tratí, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Opatření se týká vlaků: 16920, 9762, 9764, 9700, 9702, 9704, 9766, 9768, 9708, 9770.

Tabulka 4
Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a
ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		110 111	141	121-3 130	163		
Obrnice - Most		T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		
Most - Most nové n.St.7		T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000		
Most nové n.St.1 - Most		T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		* T ₄ 2600
Most - Obrnice		T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		* T ₄ 2600

2. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
		740 741 742	2x740 2x741 2x742	751	2x751		
Hostivice - Středokluky		T 800 S 700					Doprava zastavena
Středokluky - Noutonice		T 1350 S 1200 U 800	T 2600 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 900	T 2600 S 2500 U 1400		
Noutonice - Podlešín		T ₄ 540 T 520 S 500 U 450	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 850	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1050		
Podlešín - Středokluky		T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 1080 T 1070 S 1050		
Středokluky - Hostivice		T 850 S 750					Doprava zastavena

Tabulka 4 – pokračování

3.Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			740 741 742	2x740 2x741 2x742	751	2x751	
Kralupy n.Vlt. - Peruc			T ₄ 530 T 510 S 480 U 450	T ₄ 1040 T 970 S 900 U 850	T ₄ 600 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 950	
Peruc - Louny			T 1300 S 1200 U 900	T 2500 S 2300 U 1400	T 1600 S 1400 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	
Louny - Obrnice			T ₄ 590 T 570 S 550 U 500	T ₄ 1120 T 1080 S 1050 U 950	T ₄ 640 T 620 S 600 U 550	T ₄ 1240 T 1200 S 1150 U 1000	
Obrnice - Most			T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 880 T 800 S 700 U 650	T ₄ 1680 T 1550 S 1350 U 1200	
Most - Most nové n.St.7			T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	
Most nové n.St.1 - Most			T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice			T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Louny			T ₄ 920 T 900 S 800 U 750	T ₄ 1760 T 1700 S 1500 U 1400	T ₄ 960 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1840 T 1800 S 1600 U 1400	
Louny - Slaný			T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
Slaný - Podlešín			T ₄ 880 T 850 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1600 S 1400 U 1300	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	
Podlešín - Kralupy n.Vlt.			T 1600 S 1400 U 1000	T 2600 T 2500 U 1400	T 1700 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	

Tabulka 4 – pokračování

4. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			742		750 751		
Roudnice n.L. - R.Hracholusky			T 500 S 470		T 530 S 500		
R.Hracholusky - Straškov			T 850 S 750		T 900 S 800		
Straškov - Kmetiněves nz			T 1020 S 900		T 1130 S 1000		
Kmetiněves nz - Zlonice			T 470 S 450		T 500 S 480		
Zlonice - Kmetiněves nz			T 570 S 500		T 680 S 600		
Kmetiněves nz - Straškov			T 680 S 600		T 800 S 700		
Straškov - R.Hracholusky			T 800 S 700		T 900 S 800		
R.Hracholusky - Roudnice n.L.			T 680 S 600		T 800 S 700		
Vraňany - Straškov			T 520 S 500		T 550 S 520		
Straškov - Budyně n.O.			T 620 S 550				
Budyně n.O. - Libochovice.			T 680 S 600				
Libochovice - Budyně n.O.			T 1020 S 900				
Budyně n.O. - Straškov			T 520 S 500				
Straškov - Vraňany			T 620 S 550		T 740 S 650		
Vraňany - Lužec n.Vlt.nz			T 680 S 600		T 850 S 750		
Lužec n.Vlt.nz -Vraňany			T 680 S 600		T 850 S 750		
Roudnice n.L. - vlečka v km 3.7			S 350				platí i pro úsek vlečka v km 3.7 - Roudnice n.L.
vlečka v km 31.9 - Zlonice			S 400		S 400		platí i pro úsek Zlonice - vlečka v km 31.9

Tabulka 4 – pokračování

5.Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	742		751	
Kralupy n.Vlt. - Zvoleněves	S 250	S 700		S 800	
Zvoleněves - Peruc		S 480		S 550	
Peruc - Louny		S 1200		S 1400	
Louny - Bečov u Mostu		S 550		S 600	
Bečov u Mostu - Obrnice		S 1200		S 1400	
Obrnice - Most		S 650		S 700	
Most - Most nové n.St.7		S 1000		S 1200	
Most nové n.St.1 - Most		S 1200		S 1300	
Most - Obrnice		S 1600		S 1800	
Obrnice - Břvany		S 800		S 850	
Břvany - Louny		S 1100		S 1200	
Louny - Chlumčany u Loun		S 650		S 700	
Chlumčany u Loun - Vrbno n.L		S 450		S 500	
Vrbno n.L. - Peruc		S 600		S 700	
Peruc - Zlonice		S 1200		S 1400	
Zlonice - Slaný		S 420		S 450	
Slaný - Podlešín		S 750		S 900	
Podlešín - Kralupy n.Vlt.	S 750	S 1400		S 1500	
Kralupy n.Vlt.předm. - km 5.3	S 100	S 300		S 325	
km 5.3 - Velvary	S 200	S 600		S 650	
Velvary - km 5.3	S 125	S 325		S 325	
km 5.3 - Kralupy n.Vlt.předm.	S 250	S 650		S 650	

Tabulka 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	163		Poznámka
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850		při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most - Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		i při rozjezdu v žst.Most

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravny a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/24		P		Obrnice		○	5	
55/43*	5	○	↓	Most	↑	○	4	60/36
	4	○○		Most nové n. St.1		○		55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí: **60/53**

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 76900 – 76949

Obrnice - Most nové n. St.1 a zpět čísla 75540 – 75559

Chomutov – Žatec - **Obrnice - Most nové n. St.1** čísla 76760/1, 76762/3

Most nové n. St.1 – Obrnice – Žatec - Chomutov čísla 76764/5, 76766/7, 76768/9

R 910 "Emanuel Rádíl"

Praha Masarykovo n. - Kralupy nad Vltavou - Louny - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		16 22		16 24	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	+ 16 28	▲	28	
Olovnice		3⁵	+ 31⁵	▲	31⁵	
Zvoleněves		7	+ 38⁵	▲	38⁵	
Podlešín	S	4			42⁵	70/58
Slaný	0	8	50⁵	2	52⁵	
Zlonice	PS	12⁵	17 05	1	17 06	
Klobuky v Čechách	0	7	13	1	14	
Peruc ●.....	0	9	23	1	24	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5			29	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9			38	
Louny	0	5	17 43		17 46	
Úhrnem ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

R 911 "Emanuel Rádl"

Chomutov - **Louny** - **Kralupy nad Vltavou** - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		12 10		12 12	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	5 ⁵			17 ⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	11 ⁵	+ 12 29	4	33	
Peruc ●	0	5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Klobuky v Čechách	0	7 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Zlonice	PS	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Slaný	0	12	13 06 ⁵	0 ⁵	13 07	50/49
Podlešín	S	8			15	
Zvoleněves		3	+ 18	5 ⁵	23 ⁵	
Olovnice		7	+ 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			35 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	13 39		13 40	
Úhrnem ...		75 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 27 min	

R 912

"Luna"

Praha hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Louny - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		19 46		19 48	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			52	
Olovnice	~	3 ⁵			55 ⁵	
Zvoleněves		7 ⁵	+ 20 03	▲	20 03	
Podlešín	S	4			07	70/58
Slaný	0	9	16	1 ⁵	17 ⁵	
Zlonice	PS	12	29 ⁵	0 ⁵	30	
Klobuky v Čechách	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Peruc ●	0	9	47	0 ⁵	47 ⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5			52 ⁵	
Chlumčany u Loun ●	0	8 ⁵			21 01	
Louny	0	3	21 04		21 06	
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

R 913

"Luna"

Most - Louny - Kralupy nad Vltavou - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		6 46		6 49	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	5			54	
Vrbno nad Lesy ●	0	10⁵			7 04⁵	
Peruc ●	0	5	7 09⁵	0 ⁵	10	
Klobuky v Čechách	0	7			17	
Zlonice	PS	7	24	0 ⁵	24⁵	
Slaný	0	12	36⁵	2	38⁵	
Podlešín	S	8			46⁵	50/49
Zvoleněves		3⁵+	50	▲	50	
Olovnice		8+	58	▲	58	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			8 03	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	8 07		8 08	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Rušící R 1415 §

Zavádějte v © a †

Chomutov - **Louny - Kralupy nad Vltavou** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		17 38 ⁵		17 45 ⁵	70/58
Chlumčany u Loun ●.....	0	4			49 ⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	9			58 ⁵	
Peruc ●	0	5	18 03 ⁵	0 ⁵	18 04	
Klobuky v Čechách	0	7	11	0 ⁵	11 ⁵	
Zlonice	PS	7	18 ⁵	0 ⁵	19	
Slaný.....	0	11 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Podlešín	S	8			39	50/49
Zvoleněves.....		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Olovnice	~	7			49 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵			53	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	18 56 ⁵		18 59	
Úhrnem ...		68 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 1415, čeká vlak 69953 v Lounech, vlaky 6714, 9783 ve Zlonicích, vlak 9708 v Kralupech nad Vltavou

Os 2381

Kralupy nad Vltavou - **Vraňany - Lužec nad Vltavou** nz

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0		4 20		4 21	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	4 27			

Os 2382

Lužec nad Vltavou nz - **Vraňany** - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					4 30	40/18
Vraňany ●	0	6	4 36		4 38	

Os 6531

Kryry - Louny - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Slaný - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		5 47		5 58	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	4 ⁵	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Vrbno nad Lesy ●	0	13 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Peruc ●	0	6	23	0 ⁵	23 ⁵	
Telce z		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Vraný z		2 ⁵ x	30	▲	30	
Klobuky v Čechách	0	2 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Páležek z		3 ⁵ x	36 ⁵	▲	36 ⁵	
Zlonice	PS	4 ⁵	41	6	47	
Královice u Zlonic z		6 x	53	▲	53	
Slaný	0	7	7 00	1 ⁵	7 01 ⁵	50/49
Slaný předměstí nz		4	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Podlešín	S	5	10 ⁵	0 ⁵	11	
Zvoleněves		3 ⁵	14 ⁵	5	19 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Neuměřice z		1 ⁵	24	▲	24	
Olovnice		4	28	0 ⁵	28 ⁵	
Zeměchy z		3	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kralupy nad Vltavou	0oS	4	7 38			
Úhrnem ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6570

Slaný - Louny - Volevčice z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				4 11	70/58
Královice u Zlonic z.....		6 x	4 17	▲	17	
Zlonice	PS	6	23	0 ⁵	23⁵	
Páleček z.....		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Klobuky v Čechách.....	0	4	31⁵	▲	31⁵	
Vraný z.....		3 x	34⁵	▲	34⁵	
Telce z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Peruc ●.....	0	4	41	0 ⁵	41⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	46⁵	0 ⁵	47	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	57	0 ⁵	57⁵	
Louny	0	3⁵	5 01		5 12	
Úhrnem ...		48	+	2	= 50 min	

Os 6706

Kralupy nad Vltavou - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				8 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	8 25	0 ⁵	25⁵	
Zeměchy z		2	27⁵	0 ⁵	28	
Olovnice		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Neuměřice z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Zvoleněves		3	40⁵	0 ⁵	41	
Podlešín	S	4	45	0 ⁵	45⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	51⁵	0 ⁵	52	
Slaný	0	4	56	2	58	
Královice u Zlonic z		6⁵ x	9 04⁵	0 ⁵	9 05	
Zlonice	PS	6⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Páleček z		4⁵ x	16⁵	0 ⁵	17	
Klobuky v Čechách	0	5	22	0 ⁵	22⁵	
Vraný z		3⁵ x	26	0 ⁵	26⁵	
Telce z		3⁵ x	30	0 ⁵	30⁵	
Peruc ●	0	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Chlumčany u Loun ●	0	10	51⁵	0 ⁵	52	
Louny	0	4	9 56		10 06	
Úhrnem ...		84⁵	+	10⁵	= 1 h 35 min	

Os 6714**Kralupy nad Vltavou - Louny - Rakovník**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 23	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	17 26⁵	0⁵	27	
Zeměchy z.....		2	29	▲	29	
Olovnice		3	32	0⁵	32⁵	
Neuměřice z		4	36⁵	▲	36⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	38	▲	38	
Zvoleněves.....		3⁵	41⁵	0⁵	42	
Podlešín	S	4	46	0⁵	46⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	52⁵	0⁵	53	
Slaný	0	4⁵	57⁵	2	59⁵	
Královice u Zlonic z		6⁵	x 18 06	▲	18 06	
Zlonice	PS	6	12	5⁵	17⁵	
Pálecěk z.....		4⁵	x 22	▲	22	
Klobuky v Čechách	0	4⁵	26⁵	0⁵	27	
Vraný z		3	x 30	▲	30	
Telce z.....		3⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Peruc ●.....	0	4	37⁵	0⁵	38	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	43	▲	43	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	53	0⁵	53⁵	
Louny	0	4	18 57⁵		19 01⁵	
Úhrnem ...		83	+	11⁵	= 1 h 34.5 min	

Os 9700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	11 25	0 ⁵	25⁵	
Zeměchy z		2	27⁵	▲	27⁵	
Olovnice		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Neuměřice z.....		4	34⁵	▲	34⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	36	▲	36	
Zvoleněves.....		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Podlešín	S	4	44	0 ⁵	44⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	50⁵	▲	50⁵	
Slaný	0	4	54⁵	1 ⁵	56	
Královice u Zlonic z.....		6 x	12 02	▲	12 02	
Zlonice	PS	6	08	0 ⁵	08⁵	
Páleček z		4 x	12⁵	▲	12⁵	
Klobuky v Čechách	0	4	16⁵	▲	16⁵	
Vraný z.....		2⁵ x	19	▲	19	
Telce z		3 x	22	▲	22	
Peruc ●.....	0	4	26	0 ⁵	26⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	31⁵	▲	31⁵	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	41⁵	0 ⁵	42	
Louny	0	4	46	1	47	
Dobroměřice z.....		3 x	50	▲	50	
Lenešice ●.....	0	2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Břvany ●.....	0	6	59	0 ⁵	59⁵	
Bečov u Mostu ●.....	0	6⁵	13 06	0 ⁵	13 06⁵	
Obrnice	P	7⁵	14	▲	14	60/24
Most ●.....	0	5	13 19			
Úhrnem ...		110⁵	+	7⁵	= 1 h 58 min	

Os 9701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Louny - Kralupy nad Vltavou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				4 31	60/36
Obrnice		5	4 36	5	41	70/58
Bečov u Mostu ●	0	7⁵	48⁵	0⁵	49	
Břvany ●.....	0	6	55	0⁵	55⁵	
Lenešice ●.....	0	6	5 01⁵	0⁵	5 02	
Dobroměřice z.....		2⁵ ^x	04⁵	0⁵	05	
Louny	0	3	08	20	28	
Chlumčany u Loun ●.....	0	4⁵	32⁵	0⁵	33	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	13⁵	46⁵	0⁵	47	
Peruc ●.....	0	6	53	0⁵	53⁵	
Telce z.....		4	57⁵	0⁵	58	
Vraný z.....		2⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	03⁵	0⁵	04	
Páleček z.....		3⁵	07⁵	0⁵	08	
Zlonice	PS	4⁵	12⁵	0⁵	13	
Královice u Zlonic z.....		7	20	0⁵	20⁵	
Slaný	0	8⁵	29	3	32	
Slaný předměstí nz		4	36	▲	36	
Podlešín	S	5	41	0⁵	41⁵	50/49
Zvoleněves		3⁵	45	0⁵	45⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	48⁵	0⁵	49	
Neuměřice z		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Olovnice		4	55	1	56	
Zeměchy z.....		3	59	0⁵	59⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	7 01⁵	2⁵	7 04	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	7 08			
Úhrnem ...		116⁵	+	40⁵	= 2 h 37 min	

Os 9702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 03	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3 ⁵	13 06 ⁵	0 ⁵	07	
Zeměchy z		2	09	▲	09	
Olovnice		3	12	0 ⁵	12 ⁵	
Neuměřice z.....		4	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1 ⁵	18	▲	18	
Zvoleněves.....		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Podlešín	S	4	26	0 ⁵	26 ⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Slaný	0	4 ⁵	37	2	39	
Královice u Zlonic z.....		6 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Zlonice	PS	6 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Páleček z		4	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Klobuky v Čechách	0	4	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
Vraný z.....		2 ⁵	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Telce z		3	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Peruc ●.....	0	4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	16	▲	16	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9 ⁵	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Louny	0	4	29 ⁵	0 ⁵	30	
Dobroměřice z.....		3	33	▲	33	
Lenešice ●.....	0	2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Břvany ●.....	0	6	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bečov u Mostu ●.....	0	6 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Obrnice	P	6 ⁵	56	4	15 00	60/24
Most ●.....	0	5	15 05			
Úhrnem ...		110 ⁵	+	11 ⁵	= 2 h 02 min	

Os 9703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				10 55	60/36
Obrnice		5	11 00	0 ⁵	11 00⁵	70/58
Bečov u Mostu ●	0	8⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Lenešice ●.....	0	6	22⁵	0 ⁵	23	
Dobroměřice z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
Louny	0	3⁵	30	25	55	
Chlumčany u Loun ●.....	0	5	12 00	0 ⁵	12 00⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	14	14⁵	0 ⁵	15	
Peruc ●.....	0	6	21	6 ⁵	27⁵	
Telce z.....		4	31⁵	▲	31⁵	
Vraný z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Páleček z.....		3⁵	41	▲	41	
Zlonice	PS	4⁵	45⁵	22 ⁵	13 08	
Královice u Zlonic z.....		6⁵	13 14⁵	0 ⁵	15	
Slaný	0	7⁵	22⁵	16	38⁵	
Slaný předměstí nz		4	42⁵	▲	42⁵	
Podlešín	S	5	47⁵	0 ⁵	48	50/49
Zvoleněves.....		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	55	▲	55	
Neuměřice z.....		1⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Olovnice		4	14 01	6	14 07	
Zeměchy z.....		2⁵	09⁵	▲	09⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	11⁵	0 ⁵	12	
Kralupy nad Vltavou	0OS	4	14 16			
Úhrnem ...		118	+	83	= 3 h 21 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9704

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 23	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	14 27	0 ⁵	27⁵	
Zeměchy z		2	29⁵	0 ⁵	30	
Olovnice		3	33	0 ⁵	33⁵	
Neuměřice z		4	37⁵	0 ⁵	38	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Zvoleněves		3⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Podlešín	S	4	48	0 ⁵	48⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	54⁵	▲	54⁵	
Slaný	0	4⁵	59	2⁵	15 01⁵	
Královice u Zlonic z		6⁵	15 08	▲	08	
Zlonice	PS	6	14	0 ⁵	14⁵	
Páleček z		4⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Klobuky v Čechách	0	5	24⁵	5	29⁵	
Vraný z		3⁵	33	▲	33	
Telce z		3	36	▲	36	
Peruc ●	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Chlumčany u Loun ●	0	10	56⁵	▲	56⁵	
Louny	0	3⁵	16 00	1	16 01	
Dobroměřice z		3	04	▲	04	
Lenešice ●	0	3	07	0 ⁵	07⁵	
Břvany ●	0	7	14⁵	0 ⁵	15	
Bečov u Mostu ●	0	7	22	0 ⁵	22⁵	
Obrnice	P	8	30⁵	0 ⁵	31	60/24
Most ●	0	5	16 36			
Úhrnem ...		117	+	16	= 2 h 13 min	

Os 9705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				15 37	60/36
Obrnice		5	15 42	1	43	70/58
Bečov u Mostu ●	0	8	51	0 ⁵	51⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Lenešice ●.....	0	6	16 04⁵	3 ⁵	16 08	
Dobroměřice z.....		3	11	▲	11	
Louny	0	3	14	3	17	
Chlumčany u Loun ●.....	0	4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	12⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Peruc ●.....	0	6	41	1	42	
Telce z.....		4	46	0 ⁵	46⁵	
Vraný z.....		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Páleček z.....		3⁵	56	▲	56	
Zlonice	PS	4⁵	17 00⁵	6 ⁵	17 07	
Královice u Zlonic z.....		6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Slaný	0	7⁵	21⁵	1 ⁵	23	
Slaný předměstí nz		4	27	0 ⁵	27⁵	
Podlešín	S	5	32⁵	0 ⁵	33	50/49
Zvoleněves		4	37	6 ⁵	43⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	46⁵	▲	46⁵	
Neuměřice z.....		1⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Olovnice		4	52⁵	0 ⁵	53	
Zeměchy z.....		2⁵	55⁵	▲	55⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	57⁵	3	18 00⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	18 04			
Úhrnem ...		115	+	32	= 2 h 27 min	

Os 9706

Kralupy nad Vltavou - Most - Osek město

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				15 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	15 25	0 ⁵	25⁵	
Zeměchy z		2	27⁵	▲	27⁵	
Olovnice		3	30⁵	0 ⁵	31	
Neuměřice z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	37	▲	37	
Zvoleněves.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Podlešín	S	4	45	0 ⁵	45⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	51⁵	0 ⁵	52	
Slaný	0	4⁵	56⁵	4 ⁵	16 01	
Královice u Zlonic z.....		6⁵	16 07⁵	0 ⁵	08	
Zlonice	PS	6⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Páleček z		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Klobuky v Čechách	0	4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Vraný z.....		3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Telce z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Peruc ●	0	4⁵	37⁵	5	42⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	58⁵	▲	58⁵	
Louny	0	4	17 02⁵	2 ⁵	17 05	
Dobroměřice z.....		3	08	▲	08	
Lenešice ●	0	3	11	0 ⁵	11⁵	
Břvany ●.....	0	7	18⁵	0 ⁵	19	
Bečov u Mostu ●.....	0	7	26	0 ⁵	26⁵	
Obrnice	P	8	34⁵	0 ⁵	35	60/24
Most ●.....	0	5	17 40		17 51	
Úhrnem ...		118⁵	+	20⁵	= 2 h 19 min	

Os 9707

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				18 07	60/36
Obrnice		5	18 12	0 ⁵	12⁵	70/58
Bečov u Mostu ●	0	8	20⁵	0 ⁵	21	
Břvany ●.....	0	6	27	1	28	
Lenešice ●.....	0	6	34	0 ⁵	34⁵	
Dobroměřice z.....		2⁵ _x	37	0 ⁵	37⁵	
Louny	0	3	40⁵	6 ⁵	47	
Chlumčany u Loun ●.....	0	4	51	3 ⁵	54⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	10	19 04⁵	▲	19 04⁵	
Peruc ●.....	0	5	09⁵	0 ⁵	10	
Telce z.....		3⁵ _x	13⁵	▲	13⁵	
Vraný z.....		2⁵ _x	16	▲	16	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Páleček z.....		3⁵ _x	22⁵	▲	22⁵	
Zlonice	PS	4	26⁵	0 ⁵	27	
Královice u Zlonic z.....		6 _x	33	▲	33	
Slaný.....	0	6	39	6	45	
Slaný předměstí nz.....		4 _x	49	0 ⁵	49⁵	
Podlešín	S	5	54⁵	0 ⁵	55	50/49
Zvoleněves.....		4	59	7	20 06	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 _x	20 09	0 ⁵	09⁵	
Neuměřice z.....		1⁵ _x	11	0 ⁵	11⁵	
Olovnice.....	~	4	15⁵	0 ⁵	16	
Zeměchy z.....		2⁵ _x	18⁵	0 ⁵	19	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	21	5	26	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	20 30			
Úhrnem ...		107⁵	+	35⁵	= 2 h 23 min	

Os 9708

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				18 55	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	18 59	¹ 5	19 00⁵	
Zeměchy z		2	x 19 02⁵	⁰ 5	03	
Olovnice	~	3	06	⁰ 5	06⁵	
Neuměřice z		4	x 10⁵	⁰ 5	11	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		¹ 5	x 12⁵	⁰ 5	13	
Zvoleněves		3⁵	16⁵	⁰ 5	17	
Podlešín	S	4	21	⁰ 5	21⁵	70/58
Slaný předměstí nz		6	x 27⁵	⁰ 5	28	
Slaný	0	4⁵	32⁵	8	40⁵	
Královice u Zlonic z		6	x 46⁵	▲	46⁵	
Zlonice	PS	6	52⁵	⁰ 5	53	
Páčeček z		4	x 57	▲	57	
Klobuky v Čechách	0	4	20 01	▲	20 01	
Vraný z		2⁵	x 03⁵	▲	03⁵	
Telce z		3	x 06⁵	▲	06⁵	
Peruc ●	0	4	10⁵	⁰ 5	11	
Vrbno nad Lesy ●	0	5	16	▲	16	
Chlumčany u Loun ●	0	9⁵	25⁵	▲	25⁵	
Louny	0	4	29⁵	⁷ 5	37	
Dobroměřice z		3	x 40	▲	40	
Lenešice ●	0	2⁵	42⁵	⁴ 5	47	
Břvany ●	0	6	53	⁰ 5	53⁵	
Bečov u Mostu ●	0	6	59⁵	⁰ 5	21 00	
Obrnice	P	7⁵	21 07⁵	⁰ 5	08	60/24
Most ●	0	5	21 13			
Úhrnem ...		110⁵	+	27⁵	= 2 h 18 min	

Os 9709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				20 18	60/36
Obrnice		5	20 23	0 ⁵	23⁵	70/58
Bečov u Mostu ●	0	8⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Lenešice ●.....	0	6	45⁵	0 ⁵	46	
Dobroměřice z.....		3 x	49	▲	49	
Louny	0	3	52	2	54	
Chlumčany u Loun ●.....	0	4⁵	58⁵	4	21 02⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	13⁵	21 16	▲	16	
Peruc ●.....	0	6	22	0 ⁵	22⁵	
Telce z.....		4 x	26⁵	▲	26⁵	
Vraný z.....		2⁵ x	29	▲	29	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	31⁵	▲	31⁵	
Páleček z.....		3⁵ x	35	▲	35	
Zlonice	PS	4⁵	39⁵	▲	39⁵	
Královice u Zlonic z.....		6 x	45⁵	▲	45⁵	
Slaný.....	0O	7	52⁵	0 ⁵	53	
Slaný předměstí nz		4 x	57	▲	57	
Podlešín	S	5	22 02	▲	22 02	50/49
Zvoleněves.....		4	06	0 ⁵	06⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Neuměřice z.....		1⁵ x	11	▲	11	
Olovnice	~	4	15	0 ⁵	15⁵	
Zeměchy z.....		2⁵ x	18	▲	18	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	20	▲	20	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	22 24			
Úhrnem ...		116	+	10	= 2 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				5 54	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	5 58	2	6 00	
Zeměchy z		2 x	6 02	▲	02	70/58
Olovnice	~	3	05	0 ⁵	05⁵	
Neuměřice z		4 x	09⁵	▲	09⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵ x	11	0 ⁵	11⁵	
Zvoleněves		3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Podlešín	S	4	19⁵	0 ⁵	20	
Slaný předměstí nz		6 x	26	▲	26	
Slaný	0	4⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Královice u Zlonic z		6⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Zlonice	PS	7	44⁵	0 ⁵	45	
Páleček z		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Klobuky v Čechách	0	5	54⁵	0 ⁵	55	
Vraný z		3⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Telce z		3⁵ x	7 02	▲	7 02	
Peruc ●	0	4⁵	06⁵	4 ⁵	11	
Vrbno nad Lesy ●	0	5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Chlumčany u Loun ●	0	10	27	0 ⁵	27⁵	
Louny	00	4⁵	7 32			
Úhrnem ...		87	+	11	= 1 h 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				4 29	70/58
Chlumčany u Loun ●.....	0	5	4 34	0 ⁵	34⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	10⁵	45	3	48	
Peruc ●.....	0	5⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Telce z.....		3⁵ ^x	57⁵	▲	57⁵	
Vraný z.....		2⁵ ^x	5 00	▲	5 00	
Klobuky v Čechách.....	0	2⁵	02⁵	0 ⁵	03	
Páleček z.....		3 ^x	06	▲	06	
Zlonice	PS	4	10	0 ⁵	10⁵	
Královice u Zlonic z.....		6 ^x	16⁵	▲	16⁵	
Slaný.....	0	6	22⁵	7 ⁵	30	
Slaný předměstí nz.....		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Podlešín	S	5	39	0 ⁵	39⁵	50/49
Zvoleněves.....		4	43⁵	0 ⁵	44	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Neuměřice z.....		1⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Olovnice.....	~	3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Zeměchy z.....		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	58⁵	0 ⁵	59	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	6 03			
Úhrnem ...		77⁵	+	16⁵	= 1 h 34 min	

Os 9723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 08	70/58
Chlumčany u Loun ●	0	5	10 13	0 ⁵	13⁵	
Vrbno nad Lesy ●	0	10	23⁵	0 ⁵	24	
Peruc ●	0	5	29	0 ⁵	29⁵	
Telce z		3⁵ _x	33	▲	33	
Vraný z		2⁵ _x	35⁵	0 ⁵	36	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Páleček z		3⁵ _x	42⁵	▲	42⁵	
Zlonice	PS	4	46⁵	0 ⁵	47	
Královice u Zlonic z		6 _x	53	▲	53	
Slaný	0	6	59	1	11 00	
Slaný předměstí nz		3⁵ _x	11 03⁵	0 ⁵	04	
Podlešín	S	5	09	0 ⁵	09⁵	50/49
Zvoleněves		4	13⁵	0 ⁵	14	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 _x	17	0 ⁵	17⁵	
Neuměřice z		1⁵ _x	19	0 ⁵	19⁵	
Olovnice		4	23⁵	8 ⁵	32	
Zeměchy z		3 _x	35	0 ⁵	35⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	37⁵	0 ⁵	38	
Kralupy nad Vltavou	0OS	4	11 42			
Úhrnem ...		78	+	16	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				14 57	70/58
Chlumčany u Loun ●.....	0	5	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	10	12⁵	0 ⁵	13	
Peruc ●.....	0	5	18	0 ⁵	18⁵	
Telce z.....		3⁵ ^x	22	▲	22	
Vraný z.....		2⁵ ^x	24⁵	0 ⁵	25	
Klobuky v Čechách.....	0	2⁵	27⁵	1	28⁵	
Pálecěk z.....		3 ^x	31⁵	▲	31⁵	
Zlonice	PS	4⁵	36	7 ⁵	43⁵	
Královice u Zlonic z.....		6 ^x	49⁵	▲	49⁵	
Slaný.....	0	6	55⁵	2 ⁵	58	
Slaný předměstí nz.....		3⁵ ^x	16 01⁵	0 ⁵	16 02	50/49
Podlešín	S	5	07	0 ⁵	07⁵	
Zvoleněves.....		4	11⁵	0 ⁵	12	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3 ^x	15	▲	15	
Neuměřice z.....		1⁵ ^x	16⁵	▲	16⁵	
Olovnice.....		4	20⁵	0 ⁵	21	
Zeměchy z.....		3 ^x	24	▲	24	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	26	2 ⁵	28⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	16 32			
Úhrnem ...		77⁵	+	17⁵	= 1 h 35 min	

Os 9730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 58	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	7 02	1	7 03	
Zeměchy z		2	05	▲	05	70/44
Olovnice		3	08	0 ⁵	08⁵	
Neuměřice z		4	12⁵	▲	12⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	14	▲	14	
Zvoleněves		3⁵	17⁵	1	18⁵	
Podlešín	S	4	22⁵	0 ⁵	23	
Slaný předměstí nz		6	29	0 ⁵	29⁵	
Slaný	00	4⁵	7 34			
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				4 42	70/57
Slaný předměstí nz		3⁵ x	4 45⁵	▲	45⁵	
Podlešín	S	5	50⁵	▲	50⁵	50/49
Zvoleněves		3⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 x	57⁵	▲	57⁵	
Neuměřice z		1⁵ x	59	▲	59	
Olovnice	~	4	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Zeměchy z		2⁵ x	06	▲	06	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	08	▲	08	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	5 12			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 9732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	10 25	0 ⁵	25⁵	
Zeměchy z.....		2	27⁵	▲	27⁵	
Olovnice		2⁵	30	1	31	
Neuměřice z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Zvoleněves.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Podlešín	S	4	45	0 ⁵	45⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Slaný	00	4⁵	10 56			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 9733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				8 22	70/57
Slaný předměstí nz		4	8 26	0 ⁵	26⁵	
Podlešín	S	5	31⁵	0 ⁵	32	50/49
Zvoleněves.....		4	36	7	43	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Neuměřice z		1⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Olovnice		4	52⁵	0 ⁵	53	
Zeměchy z.....		3	56	0 ⁵	56⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	58⁵	0 ⁵	59	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	9 03			
Úhrnem ...		30⁵	+	10⁵	= 41 min	

Os 9734

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 55	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	13 59	0 ⁵	59⁵	
Zeměchy z		2	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Olovnice		3	05	1 ⁵	06⁵	
Neuměřice z		4	10⁵	0 ⁵	11	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Zvoleněves		3⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Podlešín	S	4	21	0 ⁵	21⁵	70/44
Slaný předměstí nz		5⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Slaný	00	4⁵	14 32			
Úhrnem ...		32	+	5	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9735

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				10 00	70/57
Slaný předměstí nz		3⁵	10 03⁵	0 ⁵	04	
Podlešín	S	5	09	0 ⁵	09⁵	50/49
Zvoleněves		4	13⁵	0 ⁵	14	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Neuměřice z		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Olovnice		4	23⁵	8 ⁵	32	
Zeměchy z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	37⁵	0 ⁵	38	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	10 42			
Úhrnem ...		30	+	12	= 42 min	

Os 9736

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				15 50	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	3⁵	15 53⁵	▲	53⁵	
Zeměchy z.....		2	55⁵	▲	55⁵	70/44
Olovnice		3	58⁵	0 ⁵	59	
Neuměřice z		4	16 03	0 ⁵	16 03⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	05	▲	05	
Zvoleněves		3⁵	08⁵	5 ⁵	14	
Podlešín	S	4	18	0 ⁵	18⁵	
Slaný předměstí nz		6	24⁵	▲	24⁵	
Slaný	0O	4⁵	16 29			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9737

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				12 08	70/57
Slaný předměstí nz		4	12 12	0 ⁵	12⁵	50/49
Podlešín	S	5	17⁵	0 ⁵	18	
Zvoleněves		4	22	0 ⁵	22⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	25⁵	▲	25⁵	
Neuměřice z		1⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Olovnice		4	31⁵	0 ⁵	32	
Zeměchy z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	37⁵	0 ⁵	38	
Kralupy nad Vltavou	0OS	4	12 42			
Úhrnem ...		30⁵	+	3⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9738

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 56	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	18 00	1	18 01	
Zeměchy z		2 ^x	03	▲	03	70/44
Olovnice		2 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
Neuměřice z		4 ^x	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1 ⁵ ^x	12	0 ⁵	12 ⁵	
Zvoleněves		3	15 ⁵	0 ⁵	16	
Podlešín	S	4	20	0 ⁵	20 ⁵	
Slaný předměstí nz		5 ^x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Slaný	00	3 ⁵	18 29			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9739

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				15 01	70/57
Slaný předměstí nz		4	15 05	0 ⁵	05 ⁵	
Podlešín	S	5	10 ⁵	0 ⁵	11	50/49
Zvoleněves		4	15	0 ⁵	15 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3	18 ⁵	0 ⁵	19	
Neuměřice z		1 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Olovnice		4	25	8	33	
Zeměchy z		2 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kralupy nad Vltavou	00S	4	15 42			
Úhrnem ...		30	+	11	= 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				20 55	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	20 59	1 ⁵	21 00⁵	
Zeměchy z.....		2	x 21 02⁵	▲	02⁵	70/44
Olovnice	~	2⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Neuměřice z		4	x 09⁵	▲	09⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		1⁵	x 11	▲	11	
Zvoleněves.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
Podlešín	S	4	18⁵	▲	18⁵	
Slaný předměstí nz		5	x 23⁵	▲	23⁵	
Slaný	0O	3⁵	21 27			
Úhrnem ...		29⁵	+	2⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9741

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				16 52	70/57
Slaný předměstí nz		3⁵	16 55⁵	▲	55⁵	
Podlešín	S	5	17 00⁵	0 ⁵	17 01	50/49
Zvoleněves.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z.....		3	08	▲	08	
Neuměřice z		1⁵	09⁵	▲	09⁵	
Olovnice		4	13⁵	0 ⁵	14	
Zeměchy z.....		2⁵	16⁵	▲	16⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	18⁵	▲	18⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3⁵	17 22			
Úhrnem ...		28⁵	+	1⁵	= 30 min	

Os 9742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				22 51	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	22 55	▲	55	
Zeměchy z		2 x	57	▲	57	70/44
Olovnice	~	2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Neuměřice z		3 ⁵ x	23 03	▲	23 03	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Zvoleněves		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Podlešín	S	4	12	▲	12	
Slaný předměstí nz		4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Slaný	00	3 ⁵	23 20			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	0 ⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				22 18	70/57
Slaný předměstí nz		4 x	22 22	▲	22	
Podlešín	S	5	27	▲	27	50/49
Zvoleněves		4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Neuměřice z		1 ⁵ x	36	▲	36	
Olovnice	~	4	40	▲	40	
Zeměchy z		2 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Kralupy nad Vltavou	0S	3 ⁵	22 48			
Úhrnem ...		29 ⁵	+	0 ⁵	= 30 min	

Os 9750**Slaný - Most** - Moldava v Krušných horách

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				7 38	70/58
Královice u Zlonic z.....		6⁵	7 44⁵	▲	44⁵	
Zlonice	PS	6⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Páleček z.....		4⁵ _x	56	▲	56	
Klobuky v Čechách.....	0	5	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Vraný z.....		3⁵ _x	05	▲	05	
Telce z.....		3⁵ _x	08⁵	▲	08⁵	
Peruc ●.....	0	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5⁵	19	▲	19	
Chlumčany u Loun ●.....	0	10	29	0 ⁵	29⁵	
Louny	0	3⁵	33	6	39	
Dobroměřice z.....		3⁵ _x	42⁵	0 ⁵	43	
Lenešice ●.....	0	3	46	0 ⁵	46⁵	
Břvany ●.....	0	7	53⁵	0 ⁵	54	
Bečov u Mostu ●.....	0	7	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Obrnice	P	8	09⁵	0 ⁵	10	60/24
Most ●.....	0	5	9 15		9 27	
Úhrnem ...		86⁵	+	10⁵	= 1 h 37 min	

Os 9752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				22 22	70/58
Královice u Zlonic z.....		6 x	22 28	▲	28	
Zlonice	PS	6	34	▲	34	
Páleček z		4 x	38	▲	38	
Klobuky v Čechách	0	4	42	▲	42	
Vraný z.....		2⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Telce z		2⁵ x	47	▲	47	
Peruc ●	0	4	51	▲	51	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	5	56	▲	56	
Chlumčany u Loun ●.....	0	9⁵	23 05⁵	▲	23 05⁵	
Louny	00	3⁵	23 09			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9753 §

Zavádějte v †, kromě 24.XII., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				7 02	70/58
Chlumčany u Loun ●.....	0	5	7 07	0 ⁵	07⁵	
Vrbno nad Lesy ●.....	0	14	21⁵	0 ⁵	22	
Peruc ●	0	6	28	0 ⁵	28⁵	
Telce z		4 x	32⁵	▲	32⁵	
Vraný z.....		2⁵ x	35	▲	35	
Klobuky v Čechách	0	2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Páleček z		3⁵ x	41⁵	0 ⁵	42	
Zlonice	PS	4⁵	46⁵	6 ⁵	53	
Královice u Zlonic z.....		7 x	8 00	▲	8 00	
Slaný	00	8	8 08			
Úhrnem ...		57	+	9	= 1 h 06 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9753, čeká vlak 9720 ve Vrbně nad Lesy

Os 9760

Louny - Most - Hrob

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				4 12	70/47
Dobroměřice z.....		3 ^x	4 15	▲	15	
Lenešice ●.....	0	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/24
Břvany ●.....	0	6	24	0 ⁵	24 ⁵	
Bečov u Mostu ●.....	0	6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Obrnice	P	7 ⁵	39	1	40	
Most ●.....	0	5	4 45		4 46	
Úhrnem ...		30 ⁵	+	2 ⁵	= 33 min	

Os 9761

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●.....	0				5 09	60/36
Obrnice		5	5 14	0 ⁵	14 ⁵	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7 ⁵	22	11	33	
Břvany ●.....	0	6	39	0 ⁵	39 ⁵	60/36
Lenešice ●.....	0	6	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dobroměřice z.....		2 ⁵ ^x	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Louny	00	3 ⁵	5 52			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	12 ⁵	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9762

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				6 17	70/47
Dobroměřice z		3⁵ ×	6 20⁵	0 ⁵	21	
Lenešice ●	0	3	24	0 ⁵	24⁵	
Břvany ●	0	7	31⁵	3 ⁵	35	
Bečov u Mostu ●	0	7	42	0 ⁵	42⁵	
Obrnice	P	8	50⁵	0 ⁵	51	60/24
Most ●	0	5	6 56			
Úhrnem ...		33⁵	+	5⁵	= 39 min	

Os 9764

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 11	70/47
Dobroměřice z		3 ×	10 14	▲	14	
Lenešice ●	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
Břvany ●	0	7	24⁵	0 ⁵	25	
Bečov u Mostu ●	0	7	32	0 ⁵	32⁵	
Obrnice	P	8	40⁵	0 ⁵	41	60/24
Most ●	0	5	10 46			
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

Os 9765

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				7 09	60/36
Obrnice		5	7 14	▲	14	70/55
Bečov u Mostu ●	0	8	22	0 ⁵	22⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Lenešice ●.....	0	6	35⁵	0 ⁵	36	
Dobroměřice z.....		2⁵ ^x	38⁵	▲	38⁵	
Louny	00	2⁵	7 41			
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9766

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				18 11	70/47
Dobroměřice z.....		3⁵ ^x	18 14⁵	▲	14⁵	
Lenešice ●.....	0	3	17⁵	0 ⁵	18	
Břvany ●.....	0	7	25	3	28	
Bečov u Mostu ●	0	7	35	0 ⁵	35⁵	
Obrnice	P	7⁵	43	▲	43	60/24
Most ●	0	5	18 48			
Úhrnem ...		33	+	4	= 37 min	

Os 9767

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				9 29	60/36
Obrnice		5	9 34	0 ⁵	34⁵	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	8	42⁵	0 ⁵	43	
Břvany ●.....	0	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Lenešice ●.....	0	6	56	0 ⁵	56⁵	
Dobroměřice z.....		3 ×	59⁵	▲	59⁵	
Louny	00	3⁵	10 03			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9768

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				19 24	70/47
Dobroměřice z.....		3 ×	19 27	▲	27	
Lenešice ●.....	0	3	30	0 ⁵	30⁵	
Břvany ●.....	0	7	37⁵	▲	37⁵	
Bečov u Mostu ●.....	0	7⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Obrnice	P	7⁵	53	▲	53	60/24
Most ●	0	5	19 58			
Úhrnem ...		33	+	1	= 34 min	

Os 9769

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 26	60/36
Obrnice		5	13 31	0 ⁵	31⁵	70/55
Bečov u Mostu ●	0	8⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Lenešice ●.....	0	6	53⁵	0 ⁵	54	
Dobroměřice z.....		2⁵ ^x	56⁵	0 ⁵	57	
Louny	00	3	14 00			
Úhrnem ...		31⁵	+		2 ⁵ = 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9770

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				21 50	70/47
Dobroměřice z.....		3 ^x	21 53	▲	53	
Lenešice ●.....	0	2⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Břvany ●.....	0	6	22 02	▲	22 02	
Bečov u Mostu ●.....	0	6⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Obrnice	P	7⁵	16⁵	0 ⁵	17	60/24
Most ●	0	5	22 22			
Úhrnem ...		30⁵	+		1 ⁵ = 32 min	

Os 9771

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				16 52	60/36
Obrnice		5	16 57	0 ⁵	57⁵	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	8⁵	17 06	0 ⁵	17 06⁵	
Břvany ●.....	0	6⁵	13	7	20	
Lenešice ●.....	0	6	26	0 ⁵	26⁵	
Dobroměřice z.....		3^x	29⁵	▲	29⁵	
Louny	00	3⁵	17 33			
Úhrnem ...		32⁵	+	8⁵	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9773

Osek město - Most - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		19 00		19 01	60/36
Obrnice		5	19 06	0 ⁵	06⁵	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	8	14⁵	0 ⁵	15	
Břvany ●.....	0	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Lenešice ●.....	0	6	28	3 ⁵	31⁵	
Dobroměřice z.....		2⁵	34^x	▲	34	
Louny	00	3	19 37			
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9775

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				22 44	60/36
Obrnice		5	22 49	▲	49	70/55
Bečov u Mostu ●	0	7⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Břvany ●	0	6⁵	23 03⁵	▲	23 03⁵	
Lenešice ●	0	5⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Dobroměřice z		2⁵x	12	▲	12	
Louny	00	3	23 15			
Úhrnem ...		30	+	1	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 9744 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				23 21	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	23 25	▲	25	
Zeměchy z		2^x	27	▲	27	
Olovnice	~	2⁵	29⁵	▲	29⁵	
Neuměřice z		3⁵x	33	▲	33	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵x	34⁵	▲	34⁵	
Zvoleněves		3	37⁵	0 ⁵	38	
Podlešín	S	4	42	▲	42	70/44
Slaný předměstí nz		4⁵x	46⁵	▲	46⁵	
Slaný	00	3⁵	23 50			
Úhrnem ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 9744, čeká vlak 69570 v Kralupech nad Vltavou předměstí, vlak 65519 ve Zvoleněvsi

Os 9780 / 9781

Kralupy nad Vltavou - Zlonice / Zlonice - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: Kralupy nad Vltavou - Slaný M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 31	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	4 35	1 ⁵	36⁵	
Zeměchy z		2	38⁵	▲	38⁵	
Olovnice	~	3	41⁵	0 ⁵	42	
Neuměřice z		4	46	▲	46	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		1⁵	47⁵	▲	47⁵	
Zvoleněves		3	50⁵	5 ⁵	56	
Podlešín	S	4	5 00	0 ⁵	5 00⁵	70/57
Slaný předměstí nz		6	06⁵	▲	06⁵	
Slaný	0	4⁵	11	13	24	
Královice u Zlonic z		6 x	30	▲	30	
Zlonice	PS	6	36	2	38	60/74
Zlonice zastávka z		2 x	40	0 ⁵	40⁵	
Tmář z		4⁵ x	45	▲	45	
Kmetiněves nz		5⁵ x	50⁵	0 ⁵	51	
Černuc z		5 x	56	▲	56	
Loucká z		3⁵ x	59⁵	▲	59⁵	
Bříza z		3 x	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Straškov	0	2⁵	05	11	16	
Vražkov z		4⁵ x	20⁵	0 ⁵	21	
Kleneč z		5 x	26	0 ⁵	26⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	31⁵	0 ⁵	32	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ x	33⁵	0 ⁵	34	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	39	0 ⁵	39⁵	
Roudnice nad Labem ●	00	1⁵	6 41			
Úhrnem ...		92⁵	+	37⁵	= 2 h 10 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9782 / 9783**Roudnice nad Labem - Zlonice / Zlonice - Kralupy nad Vltavou**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				17 17	60/64
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		2 x	17 19	0 ⁵	19⁵	
Roudnice nad Labem město z		5 x	24⁵	0 ⁵	25	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz....		1⁵ x	26⁵	0 ⁵	27	
Klenceč z		4⁵ x	31⁵	▲	31⁵	
Vražkov z		4⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Straškov		4⁵	41	9 ⁵	50⁵	
Bříza z		2⁵ x	53	▲	53	
Loucká z		3 x	56	▲	56	
Černuc z		3 x	59	▲	59	
Kmetiněves nz		5 x	18 04	▲	18 04	
Tmář z		5⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Zlonice zastávka z		4 x	13⁵	▲	13⁵	
Zlonice	PS	2	15⁵	2	17⁵	70/57
Královice u Zlonic z		6 x	23⁵	▲	23⁵	
Slaný	00	6	29⁵	1	30⁵	
Slaný předměstí nz		4 x	34⁵	▲	34⁵	
Podlešín	S	5	39⁵	0 ⁵	40	50/49
Zvoleněves		4	44	0 ⁵	44⁵	
Kamenný Most u Kralup nad Vlt. z		3 x	47⁵	0 ⁵	48	
Neuměřice z		1⁵ x	49⁵	0 ⁵	50	
Olovnice	~	4	54	0 ⁵	54⁵	
Zeměchy z		2⁵ x	57	▲	57	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	2	59	7	19 06	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	19 10			
Úhrnem ...		89	+	24	= 1 h 53 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 12300 / 12301

Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Vraňany - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				5 30	60/73
Roudnice nad Labem-Bezděkov z.....		2 x	5 32	0 ⁵	32⁵	
Roudnice nad Labem město z.....		5 x	37⁵	0 ⁵	38	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz...		1⁵ x	39⁵	0 ⁵	40	
Kleneč z.....		4⁵ x	44⁵	▲	44⁵	
Vražkov z.....		4⁵ x	49	0 ⁵	49⁵	
Straškov	0	4⁵	54	17	6 11	
Mnetěš z.....		4 x	6 15	▲	15	
Ctiněves z.....		6 x	21	0 ⁵	21⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		3 x	24⁵	▲	24⁵	
Horní Beřkovice z.....		5⁵ x	30	0 ⁵	30⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	6 36		6 36⁵	
Úhrnem ...		46	+	20	= 1 h 06 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12302 / 12303**Roudnice nad Labem - Straškov / Straškov - Vraňany - Kralupy nad Vltavou**

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				11 49	60/73
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		2	x 11 51	▲	51	
Roudnice nad Labem město z		5	x 56	0 ⁵	56⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		1⁵	x 58	0 ⁵	58⁵	
Kleneč z		4⁵	x 12 03	▲	12 03	
Vražkov z		4⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Straškov	0	4⁵	12	4	16	
Mnetěš z		4	x 20	▲	20	
Ctiněves z		6	x 26	0 ⁵	26⁵	
Kostomlaty pod Řípem z		3	x 29⁵	▲	29⁵	
Horní Beřkovice z		5⁵	x 35	0 ⁵	35⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	12 41		12 41⁵	
Úhrnem ...		46	+	6	= 52 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12304

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				14 50	60/64
Roudnice nad Labem-Bezděkov z.....		1 ⁵ x	14 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Roudnice nad Labem město z.....		5 ⁵ x	56 ⁵	0 ⁵	57	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz...		1 ⁵ x	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kleneč z.....		4 ⁵ x	15 03 ⁵	▲	15 03 ⁵	
Vražkov z.....		4 ⁵ x	08	0 ⁵	08 ⁵	
Straškov		4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Bříza z.....		2 ⁵ x	16	▲	16	
Loucká z.....		3 x	19	▲	19	
Černuc z.....		3 x	22	▲	22	
Kmetiněves nz.....		5 x	27	0 ⁵	27 ⁵	
Tmář z.....		5 ⁵ x	33	▲	33	
Zlonice zastávka z.....		4 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Zlonice	PS	2 ⁵	15 40			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	2 ⁵	= 50 min	

Os 12305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				6 50	60/74
Zlonice zastávka z		2 x	6 52	0 ⁵	52⁵	
Tmář z		4⁵ x	57	▲	57	
Kmetiněves nz		5⁵ x	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Černuc z		5 x	08	▲	08	
Loucká z		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Bříza z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Straškov	○	2⁵	17	3	20	
Vražkov z		4⁵ x	24⁵	0 ⁵	25	
Kleneč z		5 x	30	0 ⁵	30⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	35⁵	0 ⁵	36	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ x	37⁵	0 ⁵	38	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	43	0 ⁵	43⁵	
Roudnice nad Labem ●	⊙	1⁵	7 45			
Úhrnem ...		48⁵	+	6 ⁵	= 55 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12306

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				15 49	60/64
Roudnice nad Labem-Bezděkov z.....		2 x	15 51	▲	51	
Roudnice nad Labem město z.....		5 x	56	0 ⁵	56⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz...		1 ⁵ x	58	0 ⁵	58⁵	
Kleneč z.....		4 ⁵ x	16 03	▲	16 03	
Vražkov z.....		4 ⁵ x	07⁵	▲	07⁵	
Straškov		4 ⁵	12	18	30	
Bříza z.....		2 ⁵ x	32⁵	▲	32⁵	
Loucká z.....		3 x	35⁵	▲	35⁵	
Černuc z.....		3 x	38⁵	▲	38⁵	
Kmetiněves nz.....		5 x	43⁵	0 ⁵	44	
Tmář z.....		5 ⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Zlonice zastávka z.....		4 ⁵ x	54	0 ⁵	54⁵	
Zlonice	PS	2 ⁵	16 57			
Úhrnem ...		48	+	20	= 1 h 08 min	

Os 12307

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				15 43	60/74
Zlonice zastávka z		2 x	15 45	▲	45	
Tmář z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Kmetiněves nz		5 ⁵ x	55	0 ⁵	55 ⁵	
Černuc z		5 x	16 00 ⁵	▲	16 00 ⁵	
Loucká z		3 ⁵ x	04	▲	04	
Bříza z		3 x	07	▲	07	
Straškov		2 ⁵	09 ⁵	9 ⁵	19	
Vražkov z		4 ⁵ x	23 ⁵	0 ⁵	24	
Kleneč z		5 x	29	0 ⁵	29 ⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	34 ⁵	0 ⁵	35	
Roudnice nad Labem město z		1 ⁵ x	36 ⁵	0 ⁵	37	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	42	▲	42	
Roudnice nad Labem ●	00	2	16 44			
Úhrnem ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				17 10	60/74
Zlonice zastávka z		2 ⁵ x	17 12	0 ⁵	12 ⁵	
Tmář z		4 ⁵ x	17	▲	17	
Kmetiněves nz		5 ⁵ x	22 ⁵	0 ⁵	23	
Černuc z		5 x	28	▲	28	
Loucká z		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Bříza z		3 x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Straškov	○	2 ⁵	37	13	50	
Vražkov z		4 x	54	▲	54	
Kleneč z		5 x	59	▲	59	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		4 ⁵ x	18 03 ⁵	0 ⁵	18 04	
Roudnice nad Labem město z		1 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Roudnice nad Labem ●	⊙○	1 ⁵	18 12			
Úhrnem ...		47 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 02 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Roudnice nad Labem ●	0					9 50	60/61	
Roudnice n.L.-Bezděkov z			2 x	9 52	0 ⁵	52⁵		
Roudnice nad Labem město z			5 x	57⁵	0 ⁵	58		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			1⁵ x	59⁵	0 ⁵	10 00		
Kloneč z			4⁵ x	10 04⁵	▲	04⁵		
Vražkov z			4⁵ x	09	0 ⁵	09⁵		
Straškov ○			4⁵	14	10	24	50/52	
Račiněves z			2⁵ x	26⁵	0 ⁵	27		
Charvatce z			7 x	34	0 ⁵	34⁵		
Mšené Lázně	☑	1	5	39⁵	0 ⁵	40		
Martiněves u Libochovic z			5⁵ x	45⁵	0 ⁵	46		
Vrbka z			2⁵ x	48⁵	0 ⁵	49		
Budyně nad Ohří	☑	1	3	52	0 ⁵	52⁵		
Břežany nad Ohří z			3 x	55⁵	0 ⁵	56		
Žabovřesky nad Ohří z			3⁵ x	59⁵	0 ⁵	11 00		
Libochovice			4	11 04				
Úhrnem ...			58	+	16	= 1 h 14 min		

Os 12311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						11 12	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z.....			4 x 11 16		0 ⁵	16⁵		
Břežany nad Ohří z.....			3⁵ x 20		0 ⁵	20⁵		
Budyně nad Ohří.....	■	1	2⁵ 23		0 ⁵	23⁵		
Vrbka z.....			2⁵ x 26		0 ⁵	26⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			2⁵ x 29		0 ⁵	29⁵		
Mšené Lázně	■	3	5 34⁵		0 ⁵	35		
Charvatce z.....			6 x 41		0 ⁵	41⁵		
Račíněves z			7 x 48⁵		0 ⁵	49		
Straškov ○.....			3 52		28	12 20	60/74	
Vražkov z			4⁵ x 12 24⁵		▲	24⁵		
Klneč z			5 x 29⁵		0 ⁵	30		
Roudnice n.L.-Hracholusky nz			5 x 35		0 ⁵	35⁵		
Roudnice nad Labem město z			1⁵ x 37		0 ⁵	37⁵		
Roudnice n.L.-Bezděkov z.....			5 x 42⁵		▲	42⁵		
Roudnice nad Labem ●.....	○		1⁵ 12 44					
Úhrnem ...			58⁵	+	33⁵	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●.....	○				6 50	60/61
Roudnice nad Labem-Bezděkov z.....		2 x 6 52		0 ⁵	52⁵	
Roudnice nad Labem město z		5 x 57⁵		0 ⁵	58	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz...		1⁵ x 59⁵		0 ⁵	7 00	
Klneč z		4⁵ x 7 04⁵		▲	04⁵	
Vražkov z		4⁵ x 09		0 ⁵	09⁵	
Straškov	○	4⁵ 7 14				
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Strášov					4 32	60/74
Vražkov z		4⁵ x	4 36⁵	▲	36⁵	
Kleneč z		5 x	41⁵	0 ⁵	42	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	47	0 ⁵	47⁵	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ x	49	0 ⁵	49⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	54⁵	▲	54⁵	
Roudnice nad Labem ●	0○	2⁵	4 57			
Úhrnem ...		23⁵	+	1 ⁵	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				13 47	60/61
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		1⁵ x	13 48⁵	▲	48⁵	
Roudnice nad Labem město z		5 x	53⁵	▲	53⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		1⁵ x	55	0 ⁵	55⁵	
Kleneč z		4⁵ x	14 00	▲	14 00	
Vražkov z		4⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Strášov	○	4⁵	14 09			
Úhrnem ...		21⁵	+	0 ⁵	= 22 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12323

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					8 20	60/74
Vražkov z		4 ⁵ x	8 24 ⁵	0 ⁵	25	
Kleneč z		5 x	30	0 ⁵	30⁵	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	35 ⁵	0 ⁵	36	
Roudnice nad Labem město z		1 ⁵ x	37 ⁵	0 ⁵	38	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	43	0 ⁵	43⁵	
Roudnice nad Labem ●	0○	1 ⁵	8 45			
Úhrnem ...		22 ⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12324

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem ●	0				19 17	60/61
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		2 x	19 19	0 ⁵	19⁵	
Roudnice nad Labem město z		5 x	24 ⁵	0 ⁵	25	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		1 ⁵ x	26 ⁵	0 ⁵	27	
Kleneč z		4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31⁵	
Vražkov z		4 ⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Straškov	○	4 ⁵	19 41			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12325

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					14 20	60/74
Vražkov z		4⁵ x	14 24⁵	▲	24⁵	
Kleneč z		5 x	29⁵	0 ⁵	30	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	35	0 ⁵	35⁵	
Roudnice nad Labem město z		1⁵ x	37	0 ⁵	37⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z		5 x	42⁵	▲	42⁵	
Roudnice nad Labem ●	00	1⁵	14 44			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12350

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					8 16	40/18
Vraňany ●	0	6	8 22			

Os 12351

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				5 42	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	5 48			

Os 12353

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0				8 38	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	8 44			

Os 12361

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Lužec nad Vltavou nz

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany ●	0		9 36		9 37	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	9 43			

Os 12362

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					9 47	40/18
Vraňany ●	0	6	9 53	2	55	60/58
Horní Beřkovice z.....		5	x 10 00	0 ⁵	10 00⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		5⁵	x 06	▲	06	
Ctiněves z.....		3	x 09	0 ⁵	09⁵	
Mnetěš z.....		6	x 15⁵	▲	15⁵	
Straškov		4⁵	10 20			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

Os 12363

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					19 57	60/73
Mnetěš z.....		4	x 20 01	▲	20 01	
Ctiněves z.....		6	x 07	0 ⁵	07⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		3	x 10⁵	▲	10⁵	
Horní Beřkovice z.....		5⁵	x 16	0 ⁵	16⁵	
Vraňany ●	0	5⁵	22	14	36	40/22
Lužec nad Vltavou nz		6	20 42			
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

Os 12364

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					15 08	40/18
Vraňany ●	0	6	15 14	8	22	60/58
Horní Beřkovice z.....		5 x	27	0 ⁵	27⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		5⁵ x	33	▲	33	
Ctiněves z.....		3 x	36	0 ⁵	36⁵	
Mnetěš z.....		6 x	42⁵	▲	42⁵	
Straškov	○	4⁵	15 47			
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12366

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					18 50	40/18
Vraňany ●	0	6	18 56	2	58	60/58
Horní Beřkovice z.....		5 x	19 03	0 ⁵	19 03⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		5⁵ x	09	▲	09	
Ctiněves z.....		3 x	12	0 ⁵	12⁵	
Mnetěš z.....		6 x	18⁵	▲	18⁵	
Straškov	○	4⁵	19 23			
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 12368

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					20 45	40/18
Vraňany ●	0	6	20 51	2	53	60/58
Horní Beřkovice z.....		5	x 58	▲	58	
Kostomlaty pod Řípem z.....		5⁵	x 21 03⁵	▲	21 03⁵	
Ctiněves z.....		3	x 06⁵	▲	06⁵	
Mnetěš z.....		6	x 12⁵	▲	12⁵	
Straškov	0	4⁵	21 17			
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16920

Libochovice - Louny - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		5 02		5 11	70/47
Dobroměřice z.....		3⁵	x 5 14⁵	▲	14⁵	
Lenešice ●.....	0	3	17⁵	0⁵	18	
Břvany ●.....	0	7	25	▲	25	
Bečov u Mostu ●.....	0	7	32	0⁵	32⁵	
Obrnice	P	8	40⁵	0⁵	41	60/24
Most ●	0	5	5 46			
Úhrnem ...		33⁵	+	1⁵	= 35 min	

Os 16921

Most - Louny - Libochovice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 15	60/36
Obrnice		5	6 20	▲	20	70/55
Bečov u Mostu ●.....	0	7⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Břvany ●.....	0	6	34	0 ⁵	34⁵	
Lenešice ●.....	0	6	40⁵	0 ⁵	41	
Dobroměřice z.....		2 x	43	▲	43	
Louny	0	3	6 46		6 51	
Úhrnem ...		29⁵	+	1⁵	= 31 min	

Os 19600

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lužec nad Vltavou nz						6 27	40/18	
Vraňany ●	0		6	6 33	11	44	60/58	
Horní Beřkovic z.....			5 x	49	0 ⁵	49⁵		
Kostomlaty pod Řípem z.....			5⁵ x	55	▲	55		
Ctiněves z.....			3 x	58	0 ⁵	58⁵		
Mnetěš z.....			6 x	7 04⁵	▲	7 04⁵		
Štraškov ○			4⁵	09	26	35	50/52	
Račiněves z.....			2⁵ x	37⁵	▲	37⁵		
Charvatce z.....			7 x	44⁵	0 ⁵	45		
Mšené Lázně.....	☑	1	5	50	0 ⁵	50⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			5⁵ x	56	▲	56		
Vrbka z.....			2⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Budyně nad Ohří.....	☑	1	3	8 01⁵	0 ⁵	8 02		
Břežany nad Ohří z.....			3 x	05	0 ⁵	05⁵		
Žabovřesky nad Ohří z.....			3⁵ x	09	▲	09		
Libochovice			4	8 13				
Úhrnem ...			66	+	40	= 1 h 46 min		

Os 19601

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						6 54	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z.....			4 x	6 58	▲	58		
Břežany nad Ohří z.....			3⁵ x	7 01⁵	0 ⁵	7 02		
Budyně nad Ohří.....	■	1	2⁵	04⁵	0 ⁵	05		
Vrbka z.....			2⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			2⁵ x	10	▲	10		
Mšené Lázně	■	3	5	15	0 ⁵	15⁵		
Charvatce z.....			6 x	21⁵	0 ⁵	22		
Račiněves z			7 x	29	▲	29		
Straškov ○.....			3	32	9	41	60/73	
Mnetěš z			4 x	45	▲	45		
Ctiněves z			6 x	51	0 ⁵	51⁵		
Kostomlaty pod Řípem z.....			3 x	54⁵	▲	54⁵		
Horní Beřkovice z.....			5⁵ x	8 00	0 ⁵	8 00⁵		
Vraňany ●.....	0		5⁵	06	2	08	40/22	
Lužec nad Vltavou nz.....			6	8 14				
Úhrnem ...			66	+	14	= 1 h 20 min		

Os 19602

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lužec nad Vitavou nz						16 44	40/18	
Vraňany ●	0		6	16 50	3	53	60/58	
Horní Beřkovice z.....			5 x	58	0 ⁵	58⁵		
Kostomlaty pod Řípem z.....			5⁵ x	17 04	▲	17 04		
Ctiněves z.....			3 x	07	0 ⁵	07⁵		
Mnetěš z.....			6 x	13⁵	▲	13⁵		
Straškov ○	○		4⁵	18	41	59	50/52	
Račíněves z.....			2⁵ x	18 01⁵	▲	18 01⁵		
Charvatce z.....			7 x	08⁵	0 ⁵	09		
Mšené Lázně.....	■	1	5	14	0 ⁵	14⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			5⁵ x	20	▲	20		
Vrbka z.....			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Budyně nad Ohří.....	■	1	3	25⁵	0 ⁵	26		
Břežany nad Ohří z.....			3 x	29	0 ⁵	29⁵		
Žabovřesky nad Ohří z.....			3⁵ x	33	▲	33		
Libochovice	○		4	18 37				
Úhrnem ...			66	+	47	= 1 h 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19605

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						13 18	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z.....			4 x 13 22		▲ 22			
Břežany nad Ohří z.....			3⁵ x 25⁵		0 ⁵ 26			
Budyně nad Ohří.....	■	1	2⁵ 28⁵		0 ⁵ 29			
Vrbka z.....			2⁵ x 31⁵		▲ 31⁵			
Martiněves u Libochovic z.....			2⁵ x 34		▲ 34			
Mšené Lázně	■	3	5 39		0 ⁵ 39⁵			
Charvatce z.....			6 x 45⁵		0 ⁵ 46			
Račiněves z			7 x 53		▲ 53			
Straškov ○.....			3 56	16	14 12	60/73		
Mnetěš z			4 x 14 16		▲ 16			
Ctiněves z			6 x 22		0 ⁵ 22⁵			
Kostomlaty pod Řípem z.....			3 x 25⁵		▲ 25⁵			
Horní Beřkovice z.....			5⁵ x 31		0 ⁵ 31⁵			
Vraňany ●.....	0		5⁵ 37	7	44	40/22		
Lužec nad Vltavou nz.....			6 14 50					
Úhrnem ...			66	+	26	= 1 h 32 min		

Os 19607

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						15 21	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z			4 x 15 25		▲ 25			
Břežany nad Ohří z			3⁵ x 28⁵		0⁵ 29			
Budyně nad Ohří	☑	1	2⁵ x 31⁵		0⁵ 32			
Vrbka z			2⁵ x 34⁵		▲ 34⁵			
Martiněves u Libochovic z			2⁵ x 37		▲ 37			
Mšené Lázně	☑	3	5 42		0⁵ 42⁵			
Charvatce z			6 x 48⁵		0⁵ 49			
Račíněves z			7 x 56		▲ 56			
Straškov ○			3 59		1 16 00	60/73		
Mnetěš z			4 x 16 04		▲ 04			
Ctiněves z			6 x 10		0⁵ 10⁵			
Kostomlaty pod Řípem z			3 x 13⁵		0⁵ 14			
Horní Beřkovice z			5⁵ x 19⁵		▲ 19⁵			
Vraňany ●	0		5⁵ 25		10 35	40/22		
Lužec nad Vltavou nz			6 16 41					
Úhrnem ...			66	+	14	= 1 h 20 min		

Os 19609

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						17 10	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z.....			4 x 17 14		▲	14		
Břežany nad Ohří z.....			3⁵ x 17⁵		0 ⁵	18		
Budyně nad Ohří.....	■	1	2⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Vrbka z.....			2⁵ x 23⁵		▲	23⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			2⁵ x 26		▲	26		
Mšené Lázně	■	3	5	31	0 ⁵	31⁵		
Charvatce z.....			6 x 37⁵		▲	37⁵		
Račiněves z			7 x 44⁵		▲	44⁵		
Straškov ○.....	○		3	47⁵	9 ⁵	57	60/73	
Mnetěš z			4 x 18 01		▲	18 01		
Ctiněves z			6 x 07		0 ⁵	07⁵		
Kostomlaty pod Řípem z.....			3 x 10⁵		▲	10⁵		
Horní Beřkovice z.....			5⁵ x 16		0 ⁵	16⁵		
Vraňany ●.....	∅		5⁵	22	19	41	40/22	
Lužec nad Vltavou nz			6	18 47				
Úhrnem ...			66	+	31	= 1 h 37 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19610 / 19611

Lužec nad Vltavou nz - Straškov / Straškov - Roudnice nad Labem

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Lužec nad Vltavou nz					10 17	40/18
Vraňany ●	0	6	10 23	17	40	60/74
Horní Beřkovice z.....		5 x	45	0 ⁵	45⁵	
Kostomlaty pod Řípem z.....		5⁵ x	51	▲	51	
Ctiněves z.....		3 x	54	0 ⁵	54⁵	
Mnetěš z.....		6 x	11 00⁵	▲	11 00⁵	
Straškov	○	4⁵	05	7	12	
Vražkov z.....		4⁵ x	16⁵	▲	16⁵	
Kleneč z.....		5 x	21⁵	0 ⁵	22	
Roudnice nad Labem-Hracholusky nz ...		5 x	27	0 ⁵	27⁵	
Roudnice nad Labem město z.....		1⁵ x	29	0 ⁵	29⁵	
Roudnice nad Labem-Bezděkov z.....		5 x	34⁵	▲	34⁵	
Roudnice nad Labem ●	0○	1⁵	11 36			
Úhrnem ...		52⁵	+	26⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19620

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vraňany ●	0					5 43	60/58	
Horní Beřkovice z.....			5 x	5 48	0 ⁵	48⁵		
Kostomlaty pod Řípem z.....			5⁵ x	54	▲	54		
Ctiněves z.....			3 x	57	0 ⁵	57⁵		
Mnetěš z.....			6 x	6 03⁵	▲	6 03⁵		
Straškov ○			4⁵	08	1	09	50/52	
Račiněves z.....			2⁵ x	11⁵	▲	11⁵		
Charvatce z.....			7 x	18⁵	0 ⁵	19		
Mšené Lázně.....	☑	1	5	24	0 ⁵	24⁵		
Martiněves u Libochovic z.....			5 x	29⁵	▲	29⁵		
Vrbka z.....			2 x	31⁵	▲	31⁵		
Budyně nad Ohří.....	☑	1	3⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Břežany nad Ohří z.....			4 x	39⁵	0 ⁵	40		
Žabovřesky nad Ohří z.....			3⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Libochovice			4⁵	6 48				
Úhrnem ...			61	+	4	= 1 h 05 min		

Os 19624

Kralupy nad Vltavou - Vraňany - Libochovice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vraňany ●	0			13 38		13 38 ⁵	60/58	
Horní Beřkovice z			5	x 13 43 ⁵	0 ⁵	44		
Kostomlaty pod Řípem z			5 ⁵	x 49 ⁵	▲	49 ⁵		
Ctiněves z			3	x 52 ⁵	▲	52 ⁵		
Mnetěš z			6	x 58 ⁵	▲	58 ⁵		
Straškov ○			4 ⁵	14 03	8	14 11	50/52	
Račiněves z			2 ⁵	x 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Charvatce z			7	x 20 ⁵	▲	20 ⁵		
Mšené Lázně	☑	1	5	25 ⁵	0 ⁵	26		
Martiněves u Libochovic z			5 ⁵	x 31 ⁵	▲	31 ⁵		
Vrbka z			2 ⁵	x 34	▲	34		
Budyně nad Ohří	☑	1	3	37	0 ⁵	37 ⁵		
Břežany nad Ohří z			3	x 40 ⁵	▲	40 ⁵		
Žabovřesky nad Ohří z			3 ⁵	x 44	▲	44		
Libochovice			4	14 48				
Úhrnem ...			60	+	9 ⁵	= 1 h 09.5 min		

Os 19631

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					4 56	60/73
Mnetěš z		4	x 5 00	▲	5 00	
Ctiněves z		6	x 06	0 ⁵	06 ⁵	
Kostomlaty pod Řípem z		3	x 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Horní Beřkovice z		5 ⁵	x 15	0 ⁵	15 ⁵	
Vraňany ●	0	5 ⁵	5 21			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 19641 / 19640

Libochovice - Straškov / Straškov - Zlonice

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						5 23	50/44	
Žabovřesky nad Ohří z			4 x	5 27	▲	27		
Břežany nad Ohří z			3⁵ x	30⁵	0 ⁵	31		
Budyně nad Ohří	■	1	2⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Vrbka z			2⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Martiněves u Libochovic z			2⁵ x	39	▲	39		
Mšené Lázně	■	3	5	44	0 ⁵	44⁵		
Charvatce z			6 x	50⁵	0 ⁵	51		
Račiněves z			7 x	58	▲	58		
Straškov ○	○		3	6 01	11	6 12	60/64	
Bříza z			2⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Loucká z			3 x	17⁵	▲	17⁵		
Černuc z			3 x	20⁵	▲	20⁵		
Kmetiněves nz			5 x	25⁵	0 ⁵	26		
Tmář z			5⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Zlonice zastávka z			4⁵ x	36	0 ⁵	36⁵		
Zlonice	PS		2⁵	6 39				
Úhrnem ...			62	+	14	= 1 h 16 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19642

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov ○						16 14	50/52	
Račiněves z			2⁵ x 16 16⁵		▲	16⁵		
Charvatce z			7 x 23⁵		▲	23⁵		
Mšené Lázně	☑	1	5	28⁵	0 ⁵	29		
Martiněves u Libochovic z			5⁵ x 34⁵		▲	34⁵		
Vrbka z			2⁵ x 37		▲	37		
Budyně nad Ohří	☑	1	3	40	0 ⁵	40⁵		
Břežany nad Ohří z			3 x 43⁵		▲	43⁵		
Žabovřesky nad Ohří z			3⁵ x 47		▲	47		
Libochovice			4	16 51				
Úhrnem ...			36	+	1	= 37 min		

Os 19803

Velvary - Kralupy nad Vltavou - Kladno

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				5 21	40/48	
Velká Bučina nz			4 x 5 25		1	26		
Olovnice zastávka z			4 x 30		0 ⁵	30⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○	0		5	35⁵	0 ⁵	36	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0 OS		4	5 40		5 44		
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20300

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					3 56	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		3⁵	3 59⁵	1⁵	4 01	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	4 06	▲	06		
Velká Bučina nz			4 x	10	▲	10		
Velvary		1	4	4 14				
Úhrnem ...			16⁵	+	1⁵	= 18 min		

Os 20301

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				4 21	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	4 25	0⁵	25⁵		
Olovnice zastávka z			4 x	29⁵	▲	29⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	34⁵	1⁵	36	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	4 40				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20302

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					4 54	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	4 58	0⁵	58⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	5 03⁵	▲	5 03⁵		
Velká Bučina nz			4 x	07⁵	0⁵	08		
Velvary		1	4	5 12				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20303

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				6 05	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	6 09	1	10		
Olovnice zastávka z			4 x	14	▲	14		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	19	0 ⁵	19⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		3⁵	6 23				
Úhrnem ...			16⁵	+	1⁵	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20304

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					5 43	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		4	5 47	0 ⁵	47⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	52⁵	▲	52⁵		
Velká Bučina nz			4 x	56⁵	0 ⁵	57		
Velvary		1	4	6 01				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20305

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				6 46	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	6 50	1	51		
Olovnice zastávka z			4 x	55	▲	55		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	7 00				
Úhrnem ...			13	+	1	= 14 min		

Os 20306

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					6 26	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		3⁵	6 29⁵	▲	29⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	34⁵	▲	34⁵		
Velká Bučina nz			4 x	38⁵	0 ⁵	39		
Velvary		1	4	6 43				
Úhrnem ...			16⁵	+	0 ⁵	= 17 min		

Os 20307

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				7 23	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	7 27	1	28		
Olovnice zastávka z			4 x	32	0 ⁵	32⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	37⁵	0 ⁵	38	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	7 42				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20308

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0					7 05	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	7 10	▲	10		
Velká Bučina nz			4 x	14	0 ⁵	14⁵		
Velvary		1	4⁵	7 19				
Úhrnem ...			13⁵	+	0 ⁵	= 14 min		

Os 20309

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				8 24	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	8 28	1	29		
Olovnice zastávka z			4 x	33	▲	33		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	38	0 ⁵	38⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		3⁵	8 42				
Úhrnem ...			16⁵	+	1 ⁵	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20310

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					7 51	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		4	7 55	0 ⁵	55⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 x	8 00⁵	▲	8 00⁵		
Velká Bučina nz			4 x	04⁵	0 ⁵	05		
Velvary		1	4	8 09				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20311

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				10 50	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	10 54	0 ⁵	54⁵		
Olovnice zastávka z			4 x	58⁵	▲	58⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	11 03⁵	0 ⁵	11 04	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	11 08				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20312

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					10 25	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	10 29	0 ⁵	29⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 x	34⁵	▲	34⁵		
Velká Bučina nz			4 x	38⁵	0 ⁵	39		
Velvary		1	4	10 43				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20313

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				12 42	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	12 46	0 ⁵	46⁵		
Olovnice zastávka z.....			4 x	50⁵	▲	50⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	55⁵	0 ⁵	56	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	13 00				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20314

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					12 21	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	12 25	0 ⁵	25⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 x	30⁵	▲	30⁵		
Velká Bučina nz			4 x	34⁵	0 ⁵	35		
Velvary		1	4	12 39				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20315

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				14 24	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	14 28	0 ⁵	28⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	32⁵	▲	32⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	37⁵	0 ⁵	38	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	14 42				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20316

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					13 51	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		4	13 55	0 ⁵	55⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 ×	14 00⁵	▲	14 00⁵		
Velká Bučina nz			4 ×	04⁵	0 ⁵	05		
Velvary		1	4	14 09				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20317

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				15 19	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	15 23	0 ⁵	23⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	27⁵	▲	27⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	32⁵	0 ⁵	33	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	15 37				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20318

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					14 55	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	14 59	0 ⁵	59 ⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5	x 15 04 ⁵	▲	15 04 ⁵		
Velká Bučina nz			4	x 08 ⁵	0 ⁵	09		
Velvary		1	4	15 13				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20319

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				16 25	40/48	
Velká Bučina nz			4	x 16 29	0 ⁵	29 ⁵		
Olovnice zastávka z.....			4	x 33 ⁵	▲	33 ⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	38 ⁵	0 ⁵	39	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	16 43				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20320

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					16 04	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	16 08	0 ⁵	08 ⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5	x 13 ⁵	▲	13 ⁵		
Velká Bučina nz			4	x 17 ⁵	0 ⁵	18		
Velvary		1	4	16 22				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20321

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				17 23	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	17 27	0 ⁵	27⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	31⁵	▲	31⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	36⁵	0 ⁵	37	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0○S		4	17 41				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20322

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					16 58	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		4	17 02	0 ⁵	17 02⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 ×	07⁵	▲	07⁵		
Velká Bučina nz			4 ×	11⁵	0 ⁵	12		
Velvary		1	4	17 16				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20323 §

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				18 24	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	18 28	0 ⁵	28⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	32⁵	▲	32⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	37⁵	0 ⁵	38	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0○S		4	18 42				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20326, nesmí jet vlak 20323

Os 20324

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					17 51	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. 0.....	0		4	17 55	4 ⁵	59⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5	x 18 04⁵	▲	18 04⁵		
Velká Bučina nz			4	x 08⁵	0 ⁵	09		
Velvary		1	4	18 13				
Úhrnem ...			17	+	5	= 22 min		

Os / Rušící Os 20325 §

Kralupy nad Vltavou předměstí - Kralupy nad Vltavou zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				18 43	40/48	
Velká Bučina nz			4	x 18 47	0 ⁵	47⁵		
Olovnice zastávka z			4	x 51⁵	▲	51⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. 0.....	0		5	56⁵	▲	56⁵	50/38	
Kralupy nad Vltavou	00S		3⁵	19 00				
Úhrnem ...			16⁵	+	0⁵	= 17 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 20325, čeká vlak 9708 v Kralupech nad Vltavou

Rušící Os 20326 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					18 20	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. 0.....	0		3⁵	18 23⁵	0 ⁵	24	40/48	
Olovnice zastávka z			5	x 29	▲	29		
Velká Bučina nz			4	x 33	0 ⁵	33⁵		
Velvary			4⁵	18 38				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

§ jede-li rušící vlak 20326, nesmí jet vlak 20323

Os 20327

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				19 24	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	19 28	0 ⁵	28⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	32⁵	▲	32⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	37⁵	0 ⁵	38	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	19 42				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20328

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					19 02	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		4	19 06	0 ⁵	06⁵	40/48	
Olovnice zastávka z			5 ×	11⁵	▲	11⁵		
Velká Bučina nz			4 ×	15⁵	0 ⁵	16		
Velvary		1	4	19 20				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20329

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				20 45	40/48	
Velká Bučina nz			4 ×	20 49	0 ⁵	49⁵		
Olovnice zastávka z			4 ×	53⁵	▲	53⁵		
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		5	58⁵	1 ⁵	21 00	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	21 04				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 20330

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					20 21	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	20 25	0 ⁵	25⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 x	30⁵	▲	30⁵		
Velká Bučina nz			4 x	34⁵	0 ⁵	35		
Velvary		1	4	20 39				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 20331

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				22 02	40/48	
Velká Bučina nz			4 x	22 06	▲	06		
Olovnice zastávka z.....			4 x	10	▲	10		
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		5	15	1	16	50/38	
Kralupy nad Vltavou	0OS		4	22 20				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20332

Motorový vůz ř. 809.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					21 21	50/28	
Kralupy nad Vlt. předm. o.....	0		4	21 25	0 ⁵	25⁵	40/48	
Olovnice zastávka z.....			5 x	30⁵	▲	30⁵		
Velká Bučina nz			4 x	34⁵	0 ⁵	35		
Velvary		1	4	21 39				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 26808

Bečov u Mostu - Most - Moldava v Krušných horách

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu ●	0				14 41	70/47
Obrnice	P	7	14 48	▲	48	60/24
Most ●	0	5	14 53		14 54	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Os 26851

Osek město - Most - Bečov u Mostu

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		14 25		14 27	60/36
Obrnice		5	14 32	▲	32	70/33
Bečov u Mostu ●	0	7	14 39			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 47346 / 47347

DB - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou.....	0S		20 54		21 25	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			31	
Olovnice	~	5			36	
Zvoleneves.....		9	+ 21 45	▲	45	
Podlešín	S	5	50	4	54	70/41*
Noutonice	0	28			22 22	
Středokluky.....		7	22 29			
Úhrnem ...		60	+	4	= 1 h 04 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Vn 47358 / 47359**Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - DB**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					3 10	65/50
Noutonice	0	6			16	
Podlešín	S	20	3 36	16	52	50/49
Zvoleněves		4 +	56	▲	56	
Olovnice	~	8			4 04	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			08	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	4 14		8 04	
Úhrnem ...		48	+	16	= 1 h 04 min	

Nex 50500 / 50501**Ostrava levé n. - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		4 21		5 12	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			18	
Olovnice	~	4			22	
Zvoleněves		7 +	5 29	▲	29	
Podlešín	S	5	34	16	50	65/62
Noutonice	0	29			6 19	70/41
Středokluky		8	6 27			
Úhrnem ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

Nex 55000 / 55001

Středokluky - Slaný / Slaný - Kralupy nad Vltavou - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					15 33	65/62
Noutonice	0	7			40	
Podlešín	S	20	16 00	9	16 09	70/55
Slaný	0	12	21	103	18 04	65/62
Podlešín	S	11	18 15	8	23	50/61
Zvoleněves		5 +	28	▲	28	
Olovnice	~	7			35	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5	40	3	43	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	18 49		19 41	
Úhrnem ...		73	+	123	= 3 h 16 min	

Vn 55580 / 55581 pp

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Vlečka Kaučuk

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					16 03	70/72
Noutonice	0	7			10	
Podlešín	S	20	16 30	20	50	50/61
Zvoleněves		5 +	55	▲	55	
Olovnice		7 +	17 02	▲	17 02	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			07	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	17 13		17 55	
Úhrnem ...		50	+	20	= 1 h 10 min	

Vn 59570 / 59571 pp

UNIPETROL

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Vlečka Kaučuk

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					8 24	70/72
Noutonice	0	6			30	
Podlešín	S	20	8 50	14	9 04	50/61
Zvoleněves		5	+ 9 09	▲	09	
Olovnice		9	+ 18	▲	18	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5	23	5	28	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	9 34		9 37	
Úhrnem ...		51	+	19	= 1 h 10 min	

Vn 59770 pp

VIAMONT

Obrnice - Most - Třebošice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P				10 31	60/26
Most	0	8	10 39		10 50	

Pn 65518 / 65519**Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					22 46	55/46*
Noutonice	0	6			52	
Podlešín	S	25	23 17	13	23 30	45/49
Zvoleněves		5	+ 35	▲	35	50/48
Olovnice	~	8			43	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			48	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	23 54			
Úhrnem ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/41

Pn 65570 / 65571Vlečka Kaučuk - **Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Kralupy nad Vltavou – Podlešín 2 zavěšené postrky ř. 751

Podlešín – Středokluky zavěšený postrk ř. 751

Podlešín – Středokluky přípřež ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		23 38		0 20	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			26	
Olovnice	~	4			30	
Zvoleněves		8	+ 0 38	▲	38	
Podlešín	S	5	43	37	1 20	70/41*
Noutonice	0	30			50	
Středokluky		8	1 58			
Úhrnem ...		61	+	37	= 1 h 38 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 65572 / 65573**Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 20	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			26	
Olovnice		5	+ 9 31	▲	31	
Zvoleněves		9	+ 40	▲	40	
Podlešín	S	6	46	13	59	70/41*
Noutonice	0	30			10 29	
Středokluky		8	10 37			
Úhrnem ...		64	+	13	= 1 h 17 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 65574 / 65575 pp

Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 00	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	14 06	8	14	
Olovnice		5 +	19	▲	19	
Zvoleněves		9 +	28	▲	28	
Podlešín	S	6	34	16	50	70/41*
Noutonice	0	26			15 16	
Středokluky		8	15 24			
Úhrnem ...		60	+	24	= 1 h 24 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Pn 65598 / 65599

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Vlečka Kaučuk

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					12 00	55/46*
Noutonice	0	7	12 07	4	11	
Podlešín	S	23	34	12	46	45/49
Zvoleněves		5 +	51	▲	51	50/48
Olovnice		8 +	59	▲	59	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	13 05	3	13 08	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	13 14		13 20	
Úhrnem ...		55	+	19	= 1 h 14 min	

* z km 38,5 do km 44,3 platí **70/41**

Pn 65960 pp

Vlečka Kaučuk - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		19 37		20 10	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	20 16	7	23	
Olovnice	~	5			28	
Zvoleněves.....		9 +	37	▲	37	
Podlešín	S	5			42	65/46
Slaný	0	12	54	3	57	55/46
Zlonice	PS	15			21 12	70/48
Klobuky v Čechách	0	9	21 21	12	33	
Peruc.....	0	12			45	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			51	55/47
Chlumčany u Loun	0	12			22 03	65/49
Louny	0	5	22 08	3	11	
Lenešice.....	0	6			17	70/41
Břvany	0	7			24	65/49
Bečov u Mostu	0	8			32	
Obrnice	P	9	41	10	51	60/26
Most	0	10			23 01	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			08	
Most nové n. St. 5	0	2			10	
Most nové n. St. 7	0	3	23 13			
Úhrnem ...		148	+	35	= 3 h 03 min	

Pn 66587 pp

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				20 15	50/43
Most	0	8	20 23	4	27	60/43
Obrnice		7 +	34	▲	34	70/41
Bečov u Mostu	0	10			44	60/50
Břvany	0	8	52	3	55	55/44
Lenešice	0	7			21 02	65/44
Louny	0	6	21 08	3	11	70/41
Chlumčany u Loun	0	7			18	
Vrbno nad Lesy	0	17			35	
Peruc	0	6	41	6	47	55/47
Klobuky v Čechách	0	9			56	
Zlonice	PS	9			22 05	
Slaný	0	15	22 20	6	26	
Podlešín	S	10	36	43	23 19	70/41*
Noutonice	0	29			48	
Středokluky		8	23 56			
Úhrnem ...		156	+	65	= 3 h 41 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 66991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					9 20	70/41
Bečov u Mostu	0	11			31	60/50
Břvany	0	8			39	55/44
Lenešice	0	7			46	65/44
Louny	00	5	9 51			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 67630 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				19 39	65/44
Lenešice.....	0	7			46	70/41
Břvany.....	0	10			56	65/49
Bečov u Mostu.....	0	10	20 06	3	20 09	
Obrnice	P	9	18	27	45	60/26
Most	0	8	53	38	21 31	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			38	
Most nové n. St. 5.....	0	2			40	
Most nové n. St. 7	0	3	21 43			
Úhrnem ...		56	+	68	= 2 h 04 min	

Pn 67990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				7 47	65/44
Lenešice.....	0	7			54	70/41
Břvany.....	0	10			8 04	65/49
Bečov u Mostu.....	0	9			13	
Obrnice	PO	9	8 22			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69570 / 69571 pp

UNIPETROL

Vlečka Kaučuk - Kralupy nad Vltavou - Podlešín / Podlešín - Středokluky

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		23 04		23 07	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			13	
Olovnice	~	5			18	
Zvoleněves		10	23 28	10	38	
Podlešín	S	6	44	21	0 05	70/41*
Noutonice	0	29			34	
Středokluky		8	0 42			
Úhrnem ...		64	+	31	= 1 h 35 min	

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Pn 69771 pp

VIAMONT

Třebošice - Most - Obrnice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0		15 01		15 28	60/43
Obrnice	0	7	15 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 69952 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 51	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			57	
Olovnice		4	+ 12 01	▲	12 01	
Zvoleněves		8	+ 09	▲	09	
Podlešín	S	5	14	5	19	65/46
Slaný	0	11			30	55/46
Zlonice	PS	14	44	16	13 00	70/48
Klobuky v Čechách	0	9			09	
Peruc	0	10			19	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			25	55/47
Chlumčany u Loun	0	13	13 38	10	48	65/49
Louny	0	5	53	10	14 03	
Lenešice	0	7			10	70/41
Břvany	0	8			18	65/49
Bečov u Mostu	0	8	14 26	49	15 15	
Obrnice	P	9	15 24	29	53	60/26
Most	0	7	16 00			
Úhrnem ...		130	+	119	= 4 h 09 min	

Pn 69953 pp

Louny – Slaný zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				16 18	60/43
Obrnice		7	16 25	9	34	70/41
Bečov u Mostu	0	9			43	60/50
Břvany.....	0	9			52	55/44
Lenešice.....	0	9	17 01	34	17 35	65/44
Louny	0	8	43	3	46	70/41
Chlumčany u Loun	0	7			53	
Vrbno nad Lesy.....	0	15			18 08	
Peruc.....	0	6			14	55/47
Klobuky v Čechách	0	10	18 24	4	28	
Zlonice	PS	10			38	
Slaný	0	16	54	3	57	
Podlešín	S	11			19 08	45/49
Zvoleněves.....		4	19 12	25	37	50/48
Olovnice	~	8			45	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4	49	4	53	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	19 59			
Úhrnem ...		139	+	82	= 3 h 41 min	

Pn 69954 pp

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				20 37	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			43	
Olovnice	~	5			48	
Zvoleněves		9	+ 20 57	▲	57	
Podlešín	S	5			21 02	65/46
Slaný	0	12	21 14	3	17	55/46
Zlonice	PS	17	34	7	41	70/48
Klobuky v Čechách	0	11	52	7	59	
Peruc.....	0	13			22 12	60/43
Vrbno nad Lesy	0	6			18	55/47
Chlumčany u Loun	0	13			31	65/49
Louny	0	5	22 36	3	39	
Lenešice	0	6			45	70/41
Břvany	0	9	54	11	23 05	65/49
Bečov u Mostu	0	9			14	
Obrnice	P	9			23	60/26
Most	0	7			30	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			36	
Most nové n. St. 5	0	2			38	
Most nové n. St. 7	0	3	23 41			
Úhrnem ...		153	+	31	= 3 h 04 min	

Pn 69957 pp

Louny – Slaný zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				3 52	50/43
Most	0	7	3 59	8	4 07	60/43
Obrnice		7 +	4 14	▲	14	70/41
Bečov u Mostu	0	11	25	8	33	60/50
Břvany.....	0	8			41	55/44
Lenešice.....	0	8			49	65/44
Louny	0	6	55	8	5 03	70/41
Chlumčany u Loun	0	6			09	
Vrbno nad Lesy.....	0	18			27	
Peruc.....	0	8			35	55/47
Klobuky v Čechách	0	9			44	
Zlonice	PS	10			54	
Slaný.....	0	17	6 11	94	7 45	
Podlešín	S	11			56	45/49
Zvoleněves.....		5 +	8 01	▲	8 01	50/48
Olovnice		8 +	09	▲	09	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			14	
Kralupy nad Vltavou	0S	6	8 20			
Úhrnem ...		150	+	118	= 4 h 28 min	

Lv 70760

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				7 53	60/61
Straškov	0	21	8 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70761

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					21 21	60/73
Vraňany	0	22	21 43			

Lv 75501 pp

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				18 44	70/57
Podlešín	S	9			53	
Noutonice	0	18			19 11	
Středokluky	0	6	19 17			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75503

1	2	3	5	6	7	8
Noutonice	0				9 20	70/33
Středokluky	0	6	9 26			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75530 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				12 00	70/47
Lenešice	0	5			05	
Břvany	0	6	12 11	4	15	
Bečov u Mostu	0	6			21	
Obrnice	PO	7	12 28			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Lv 75531 §

Zavádějte v †

1	2	3	5	6	7	8
Most	0				16 40	60/36
Obrnice	0	5	+ 16 45	▲	45	70/55
Bečov u Mostu	0	7			52	
Břvany.....	0	6			58	
Lenešice.....	0	6	17 04	9	17 13	
Louny	00	5	17 18			
Úhrnem ...		29	+	9	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 75531, čeká vlak 86736 v Obrnicích, vlak 69953 v Bečově u Mostu

Lv 75533 pp

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				20 10	70/55
Břvany.....	0	6			16	
Lenešice	0	5			21	
Louny	00	5	20 26			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75560 / 75561

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					16 48	70/57
Noutonice	0	6			54	
Podlešín	S	18	17 12	3	17 15	50/49
Zvoleněves		4	+ 19	▲	19	
Olovnice.....		7	26	13	39	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			43	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	17 47			
Úhrnem ...		43	+	16	= 59 min	

Lv 75562 / 75563

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					2 08	70/57
Noutonice	0	6			14	
Podlešín	S	18	2 32	3	35	50/49
Zvoleněves		4 +	39	▲	39	
Olovnice		7 +	46	▲	46	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			51	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	2 55			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Lv 75564

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					2 49	70/57
Noutonice	0	6			55	
Podlešín	S	18			3 13	
Slaný	00	9	3 22			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75565

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				3 26	70/57
Podlešín	S	9			35	50/49
Zvoleněves		4 +	3 39	▲	39	
Olovnice		7 +	46	▲	46	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			51	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	3 55			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rušící Lv 75570 / 75571 §

Středokluky - Podlešín zavádějte v ① a ④

Středokluky - Podlešín / Podlešín - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					23 19	70/57
Noutonice	0	6			25	
Podlešín	S	18	23 43	3	46	50/49
Zvoleněves		4 +	50	▲	50	
Olovnice		7 +	57	▲	57	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	5			0 02	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	0 06		0 51	
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

§ jede-li rušící vlak 75570, čeká vlak 66587 v Podlešíně

Mn 85120

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vltavou	0S					8 27	50/35	
Kralupy nad Vlt. předm. 0	0		6	8 33	30	9 03	35/46	
Velká Bučina nz			15	9 18	10	28		
Velvary		1	6	9 34				
Úhrnem ...			27	+	40	= 1 h 07 min		

Mn 85121

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary		1				10 03	35/46	
Kralupy nad Vlt. předm. 0	0		19	10 22	34	56	50/48	
Kralupy nad Vltavou	0S		6	11 02				
Úhrnem ...			25	+	34	= 59 min		

Mn 85160

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 10	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6	6 16	5	21	
Olovnice	~	5			26	65/46
Zvoleněves.....		8 +	34	▲	34	
Podlešín	S	4	38	6	44	
Slaný	0O	12	6 56			
Úhrnem ...		35	+	11	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85161

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	S				7 00	70/41*
Noutonice	0	30			30	
Středokluky	O	8	7 38			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46****Mn 85163**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				11 07	55/46
Podlešín	S	11	11 18	22	40	
Noutonice	0	29	12 09	10	12 19	70/41*
Středokluky	O	8	12 27			
Úhrnem ...		48	+	32	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí **55/46**

Mn 85164

Noutonice - Slaný pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Středokluky					8 32	55/46*
Noutonice.....	0	8	8 40	20	9 00	
Podlešín	S	22	9 22	10	32	65/46
Slaný	00	13	9 45			
Úhrnem ...		43	+	30	= 1 h 13 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 38,5 do km 44,3 platí 70/41

Mn 85165

Slaný - Podlešín pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				19 06	55/46
Podlešín	S	11	19 17	53	20 10	70/41*
Noutonice.....	0	30	20 40	3	43	
Středokluky	0	8	20 51			
Úhrnem ...		49	+	56	= 1 h 45 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* z km 44,0 do km 39,0 platí 55/46

Mn 85166

Podlešín - Slaný pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 13	50/35
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	6			19	
Olovnice	~	5			24	
Zvoleněves.....		10	19 34	11	45	
Podlešín	S	5	50	7	57	65/46
Slaný	00	11	20 08			
Úhrnem ...		37	+	18	= 55 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85190

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný předměstí nz.....					8 35	50/26
Slaný.....	00	8	8 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85191

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný.....	0				7 56	30/23
Slaný předměstí nz.....		8	8 04			

Vleč 85192 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný předměstí nz.....					14 12	50/26
Slaný.....	00	8	14 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85193 pp

Sune

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný.....	0				13 49	30/23
Slaný předměstí nz.....		8	13 57			

Vleč 85195Slaný - vlečka v km 53.437 **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				9 03	30/23
vlečka v km 53.437		4	9 07	14	21	50/26
Slaný	00	4	9 25			
Úhrnem ...		8	+	14	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 85197 ppSlaný - vlečka v km 53.437 **sune**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				17 01	30/23
vlečka v km 53.437		4	17 05	10	15	50/26
Slaný	00	4	17 19			
Úhrnem ...		8	+	10	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85708Zlonice - Peruc **pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				9 40	55/46
Zlonice	PS	14	9 54	3	57	70/48
Klobuky v Čechách	0	8	10 05	11	10 16	
Peruc	0	10	10 26			
Úhrnem ...		32	+	14	= 46 min	

Mn 85920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0					11 10	35/46	
Velká Bučina nz			15	11 25	10	35		
Velvary.....			6	11 41				
Úhrnem ...			21	+	10	= 31 min		

Mn 85921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velvary.....						12 01	35/46	
Kralupy nad Vlt. předm. ○.....	0		19	12 20				

Mn 85970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Vraňany.....	0					8 23	50/48
Straškov.....		29	8 52	45	9 37	45/44	
Zlonice.....	PS	38	10 15				
Úhrnem ...			67	+	45	= 1 h 52 min	

Mn 85971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Zlonice.....	PS				8 19	40/44	
Straškov.....		40	8 59	10	9 09		
Vraňany.....	0	31	9 40				
Úhrnem ...			71	+	10	= 1 h 21 min	

Mn 85974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vraňany	0				16 26	50/48
Straškov		25	16 51	91	18 22	45/44
Zlonice	PS	38	19 00			
Úhrnem ...		63	+	91	= 2 h 34 min	

Mn 85975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlonice	PS				13 45	40/44
Straškov		40	14 25	15	14 40	
Vraňany	0	31	15 11			
Úhrnem ...		71	+	15	= 1 h 26 min	

Mn 87320 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov ○						9 18	45/50	
Mšené Lázně			19	9 37	6	43	40/43	
Budyně nad Ohří			13	56	3	59	50/39	
Libochovice			14	10 13				
Úhrnem ...			46	+	9	= 55 min		

Mn 87322 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Straškov ○						14 52	45/50	
Mšené Lázně			19	15 11	3	15 14	40/43	
Budyně nad Ohří			13	27	9	36	50/39	
Libochovice			14	15 50				
Úhrnem ...			46	+	12	= 58 min		

Mn 87323 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Libochovice						17 50	50/45	
Budyně nad Ohří			12	18 02	28	18 30		
Mšené Lázně			11	41	5	46	45/44	
Straškov ○			20	19 06	39	19 45	40/44	
Roudnice nad Labem	0		32	20 17				
Úhrnem ...			75	+	72	= 2 h 27 min		

Mn 87330 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				8 59	45/41
Straškov		27	9 26			

Mn 87331 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					10 30	40/44
Roudnice nad Labem	0	31	11 01			

Mn 87332 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Roudnice nad Labem	0				12 57	45/41
Straškov		29	13 26			

Mn 87333 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Straškov					15 16	40/44
Roudnice nad Labem	0	31	15 47			

Mn 87509

Peruc - Zlonice pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Peruc	0				9 47	55/47
Klobuky v Čechách	0	11	9 58	18	10 16	
Zlonice	PS	9	10 25	4	29	
Slaný	00	16	10 45			
Úhrnem ...		36	+	22	= 58 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87620

Peruc - Vrbno nad Lesy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Peruc	0				12 40	60/43
Vrbno nad Lesy	0	8	12 48	3	51	55/47
Chlumčany u Loun	0	13	13 04	3	13 07	65/49
Louny	00	6	13 13			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87621

Vrbno nad Lesy - Peruc pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				11 34	70/41
Chlumčany u Loun	0	6	11 40	3	43	
Vrbno nad Lesy	0	15	58	3	12 01	
Peruc	0	8	12 09			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Mn 87624

Lenešice - Bečov u Mostu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 20	65/44
Lenešice.....	0	9	10 29	8	37	70/41
Břvany.....	0	10	47	5	52	65/49
Bečov u Mostu	0	10	11 02			
Úhrnem ...		29	+	13	= 42 min	

Mn 87625 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				12 00	60/50
Břvany	0	10	12 10	5	15	55/44
Lenešice.....	0	10	25	3	28	65/44
Louny	00	9	12 37			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87626

Lenešice - Bečov u Mostu pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				15 12	65/44
Lenešice.....	0	9	15 21	4	25	70/41
Břvany.....	0	10	35	4	39	65/49
Bečov u Mostu	0	10	15 49			
Úhrnem ...		29	+	8	= 37 min	

Mn 87627 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bečov u Mostu	0				16 26	60/50
Břvany.....	0	10	16 36	3	39	55/44
Lenešice.....	0	10	49	3	52	65/44
Louny	00	9	17 01			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95170

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	S				0 48	65/46
Slaný	00	11	0 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95171

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slaný	0				1 04	55/46
Podlešín	0S	10	1 14			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95178

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zvoleněves					11 32	50/35
Podlešín	OS	4	11 36			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 95179

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Podlešín	S				11 23	45/49
Zvoleněves		4	11 27			

Mn 97641

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lenešice	0				11 06	65/44
Louny	00	9	11 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97643

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lenešice	0				16 16	65/44
Louny	00	9	16 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75510 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				7 14	50/28
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			18	
Olovnice		4	7 22	12	34	
Zvoleněves		8	42	24	8 06	
Podlešín	S	3			09	70/57
Slaný	00	8	8 17	2	19	
Zlonice	PS	11			30	
Klobuky v Čechách	0	6			36	
Peruc	0	7			43	
Vrbno nad Lesy	0	5			48	65/51
Chlumčany u Loun	0	9			57	70/47
Louny	00	4	9 01			
Úhrnem ...		69	+	38	= 1 h 47 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75511 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				6 25	70/57
Chlumčany u Loun	0	4			29	
Vrbno nad Lesy	0	9			38	
Peruc	0	5			43	
Klobuky v Čechách	0	7	6 50	7	57	65/51
Zlonice	PS	7			7 04	70/57
Slaný	0	10	7 14	154	9 48	
Podlešín	S	8			56	50/49
Zvoleněves		4	+ 10 00	▲	10 00	
Olovnice		7	+ 07	▲	07	
Kralupy nad Vltavou předměstí	0	4			11	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	10 15			
Úhrnem ...		69	+	161	= 3 h 50 min	

Mn 86616 ppOdb České Zlatníky - **Obrnice - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice	P		8 10		8 30	60/26
Most	0	7	8 37	15	52	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			58	
Most nové n. St. 5.....	0	2			9 00	
Most nové n. St. 7	0	3	9 03			
Úhrnem ...		18	+	15	= 33 min	