



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

531

pro tratě

Louny – Rakovník
Louny předměstí – Postoloprty
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.)
Žatec západ – Odb Velichov
Žatec – Chomutov

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. února 2006	
2.	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
	Tabelární jízdní řády	20

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
830	20	2571	37	6551	54	7603	78
831	20	2572	37	6552	54	7611	78
832	21	2575	38	6553	54		
833	21	2576	38	6554	55	16801	79
834	22	2577	39	6555	55	16803	79
835	22	2578	39	6556	55	16808	80
890	23	2580	40	6557	55		
891	24			6558	56	16922	80
		6500	40	6559	56		
910	25	6502	41	6560	56	26700	81
911	25	6503	41	6570	57	26701	81
912	26	6504	42	6571	57	26702	82
913	26	6505	42			26703	82
990	27	6506	43	6700	58	26705	83
991	27	6507	43	6701	59	26707	83
992	27	6508	44	6702	60	26708	84
993	28	6509	44	6703	61	26710	84
994	28	6510	45	6704	62	26711	85
995	28	6511	45	6705	63	26712	85
		6512	46	6706	64	26713	86
1415	29	6513	46	6707	65	26714	86
1492	29	6514	47	6708	66	26715	87
1493	30	6515	47	6709	67	26716	87
		6516	48	6710	68		
1530	30	6517	48	6711	69	53660	88
		6530	49	6712	70	53661	88
2530	31	6531	49	6713	71	53662	88
2532	31	6532	50	6714	72	53663	88
2534	32	6533	50	6715	73	53664	89
2535	32	6534	51	6716	74	53665	89
2536	33	6535	51	6717	75	53672	89
2537	33	6536	52	6740	76	53673	89
2538	34	6537	52	6741	76		
2539	34	6538	53			56561	90
2541	35	6539	53	6884	77	56596	90
2543	35	6540	53			56597	90
2545	36	6541	53	7078	77		
2547	36	6550	54			57593	91

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		66950	99	69996	109	87253	118
58994	91	66951	99	69997	109		
58996	91	66952	99	69998	110	87502	119
58998	92	66953	99	69999	110		
		66981	100			87616	119
59760	92			76700	110	87618	120
59772	93	67710	100	76701	111		
		67711	101	76702	111	87730	120
65650	93	67712	101	76703	111	87731	120
65691	93	67713	101	76704	112		
		67714	102	76705	112	88612	121
65780	94	67715	102				
		67716	102	85474	112	96105	121
65992	94	67717	103	85475	113	96106	121
						96107	122
66360	95	67941	103	85701	113	96108	122
66361	95	67943	103			96110	122
66362	95	67945	104	86631	113	96111	122
66363	95	67947	104				
66364	96	67949	104	86701	114	96520	123
66365	96	67980	105	86703	114	96521	123
66368	96			86711	115		
66369	96	68940	105	86717	115	96700	123
66370	97	68942	106	86719	116	96702	123
66371	97	68944	106	86730	116		
66372	97	68946	106	86731	116	97420	124
66373	97	68948	107	86736	117	97421	124
						97422	124
66679	98	69761	107	86910	117	97423	124
		69773	108				
66860	98			87250	118	97601	124
		69926	108	87251	118	97603	125
66931	98	69929	109	87252	118		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

Trat': Louny - Rakovník

Na zastávce Janov u Rakovníka vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

Trat': **Žatec západ - Obrnice - (Most nové n.)**

ŽST Obrnice

Pro vybrané vlaky osobní dopravy ve směru Obrnice - Most je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků s náskokem, ihned po výstupu cestujících.

Vlaky, které mají přípoje z odbočných tratí, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“, tabulka 1.

Opatření se týká vlaků: 6500, 6502, 6560, 6504, 6506, 6510, 6512, 6514, 891, 6516 a 912

Tratě: **Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov**

ŽST Žatec

Podmínky pro vedení vlaků mezi ŽST Žatec a Odb Velichov objízdnou trasou přes Žatec západ

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být v obou směrech vedeny přes Žatec západ (odlišně než stanoví jízdní řád) **bez předchozího informování**.

Jízda objízdnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2.

Vlaky jedou pod číslem kmenového vlaku. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy vlaků objízdnou trasou bez zpravení písemným rozkazem dovoleny.

T a b u l k a 3 - pokračování

Opatření pro jízdy objíždnou trasou:

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění

Směr: Žatec - Žatec západ - Odb Velichov

1	2	R, Sp, Os		Vn, Pn, Mn		3	8
		3	8	3	8		
Žatec	0		70/33	3	70/41		
Žatec západ	0	3	60/46	5	55/47		
Odb Velichov	0	3		3			

Směr: Odb Velichov - Žatec západ - Žatec

1	2	R, Sp, Os		Vn, Pn, Mn		3	8
		3	8	3	8		
Odb Velichov	0		60/59	3	50/50		
Žatec západ	0	3	70/37	3	70/44		
Žatec	0	3		5			

ŽST Chomutov**Opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:**

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Výh Spořice do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží.

Nákladní a lokomotivní vlaky jedoucí z Výh Spořice do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží nebo opačně, mohou být **bez předchozího informování** vedeny do nebo z ŽST Chomutov.

Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu ČD D2.

Jízdní doby, stanovená rychlost a předepsaná brzdicí procenta se ve všech případech nemění.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163		
Žatec západ - Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		při průjezdu úsekem Lišany u Žatce - Počeradý * T ₄ 2600
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000		při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		
Most - Most nové n.St.7	T 1150 S 1050 U 800	T 1750 S 1550 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000	T 1980 S 1750 U 1000		
Most nové n.St.1 - Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		* T ₄ 2600
Most - Obrnice - Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2300 ¹ S 2200 U 1000	T 2300 ¹ S 2200 U 1000		¹ T ₄ 2400
Žatec - Březno u Chomutova	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		
Žatec západ - Odb Velichov	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		
Březno u Chomutova - Žatec	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		
Odb Velichov - Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000		

Tabulka 4 – pokračování

2. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady §)								Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	751 753	2x751 2x753	
Žatec západ - Obrnice	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000		T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100		T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce -Počerady
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1040 T 1000 S 950 U 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T ₄ 680 T 600 S 500 U 450	T ₄ 1280 T 1150 S 1950 U 800	T ₄ 760 T 700 S 650 U 600	T ₄ 1440 T 1350 S 1250 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 650	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1400	T ₄ 880 T 800 S 750 U 700	T ₄ 1680 T 1550 S 1450 U 1300	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 900	T ₄ 2160 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1200 T 1100 S 1050 U 950	T ₄ 2320 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Most - Obrnice	T ₄ 1280 T 1200 S 1150 U 700	T ₄ 2480 T 2300 S 2200 U 1300	T ₄ 1880 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2040 T 1950 S 1700 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2120 T 2050 S 1800 U 1250	T 2600 S 2500 U 1400	
Obrnice - Žatec západ	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1840 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1280 T 1200 S 1100 U 1000	T ₄ 2480 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 1320 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1100	T 2500 S 2300 U 1400	
Žatec - Chomutov	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
	Žatec západ -Odb Velichov								
Chomutov - Žatec	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
	Odb Velichov - Žatec západ								

§) lok.ř.753.7 viz ad 4

T a b u l k a 4 – pokračování

1b. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn:

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					P o z n á m k a
	714	740 až 742	749 až 754*	2x740 až 2x742	2x749 až 2x754*	
Louny – Rakovník		U 500	U 550	U 900	U 1000	
Louny – Mutějovice		T 570	T 620	T 1130	T 1130	
		S 500	S 550	S 1000	S 1000	
Louny – Louny předměstí	S 350	S 550				
Louny předměstí – Hřivice	S 375	S 600				
Hřivice – Mutějovice	S 325	S 550				
Mutějovice – Rakovník		T 1020	T 1250	T 2050	T 2150	
		S 800	S 900	S 1100	S 1800	S 1900
Rakovník – Louny		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
Rakovník – Mutějovice		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 375	S 600	S 600	S 1000	S 1100
Mutějovice – Louny		T 1350	T 1350	T 2200	T 2600	
		S 1050	S 1200	S 1200	S 1950	S 2300
Březno u Postoloprty – Počeradý		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
Počeradý – Březno u Postoloprty		U 550	U 550	U 1000	U 1000	
		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
Louny předměstí – Postoloprty		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
		T 620	T 680	T 1130	T 1130	
		S 550	S 600	S 1000	S 1000	
Postoloprty – Louny předměstí		U 500	U 550	U 1000	U 1000	
		T 620	T 680	T 1130	T 1250	
		S 550	S 600	S 1000	S 1100	
Postoloprty – Březno u Postoloprty		S 1000				

*) lok. řada 753 není přechodná v úseku Louny předměstí – Rakovník

Tabulka 4 – pokračování

4.Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	753.7	2x 753.7			708	714	742	751	
	Nex, Rn, Vn, Pn								
Žatec západ - Obrnice	T ₄ 1840 T 1750 S 1600 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Lišany u Žatce- Počerady
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400				S 600	S 900	S 950	při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T ₄ 1040 T 950 S 850 U 800	T ₄ 2000 T 1850 S 1650 U 1400					S 650	S 750	
Most - Most nové n.St.7	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2300 U 1400					S 1000	S 1250	při rozjezdu kdekoli v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T ₄ 1960 T 1850 S 1750 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400					S 1200	S 1500	
Most - Obrnice	T ₄ 2280 T 2150 S 2000 U 1350	T 2600 S 2500 U 1400					S 1600	S 1800	
Obrnice - Žatec západ	T ₄ 1520 T 1450 S 1350 U 1150	T 2600 S 2500 U 1400				S 800	S 1100	S 1200	
Žatec - Chomutov	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750			S 420	S 800	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
Žatec západ - Odb Velichov									
Chomutov - Žatec	T ₄ 480 T 470 S 420 U 400	T ₄ 960 T 900 S 800 U 750			S 420	S 800	T ₄ 520 T 510 S 450 U 430	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 850	
Odb Velichov - Žatec západ									

Tabulka 4 – pokračování

5.Vlaky Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
					708		742	
Žatec západ - km 0.657					S 250		S 450	
km 0.657 - Žatec západ					S 300		S 400	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	141	121-3 130	163		Poznámka
Žatec západ - Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200		při průjezdu úsekem Lišany u Žatce - Počeradý
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Most - Most nové n.St.7	T 1250 S 1150	T 1850 S 1650	T 2080 S 1850	T 2080 S 1850		při průjezdu úsekem Most - Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most - Obrnice - Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		i při rozjezdu v žst.Most
Žatec – Březno u Chomutova	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Žatec západ - Odb Velichov	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Březno u Chomutova - Žatec	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Odb Velichov - Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/56		0	↓	Chomutov	↑	0	4	
	4	0		Vých Spořice		0	6	
70/47	6	0		Březno u Chomutova		0	6	
	6	0		Hořetice		0	6	75/44
	6			Odb Velichov			2	
	2	00		Žatec		00	4	80/48
	4	0~		Tvršice		0~	4	
	4	0		Lišany u Žatce		0	4	
	4	00		Postoloprty		00	2	
	2			Odb Vrbka			6	
	6	0		x Počerady		x	0	11
60/24	11	P0		Obrnice		0	5	70/44
55/43*	5	0		Most		0	4	60/36
	4	00		Most nové n. St.1		0		55/43*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí: 60/53

Chomutov - Žatec - Most nové n. St.1 čísla 76760/1, 76762/3

Most nové n. St.1 - Žatec - Chomutov čísla 76764/5, 76766/7, 76768/9

Chomutov - Žatec západ a zpět čísla 76770 - 76779

Chomutov seř.n. - Březno u Chomutova a zpět čísla 76780 - 76789

Březno u Chomutova - Obrnice čísla 76790/1, 76792/3

Obrnice - Březno u Chomutova čísla 76794/5, 76796/7, 76798/9

Obrnice - Most nové n. St.1 a zpět čísla 75540 - 75559

Most - Most nové n. St.1 a zpět čísla 76900 - 76949

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
75/56		0S	↓	Chomutov seř.n.	↑	00S	4
	4	0		Vých Spořice		0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov seř.n. - Březno u Chomutova a zpět čísla 76780 - 76789

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravy a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47*		0	↓	Hořetice	↑	0	6	
55/49	6			Odb Velichov		0	2	80/48
	2	00		Žatec západ		0		60/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí: **75/55**

Chomutov - Žatec západ a zpět čísla 76770 - 76779

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravy a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/37		0	↓	Žatec západ	↑	00	3	
	3	00		Žatec		0		70/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Žatec západ - Žatec a zpět čísla 76710 – 76729

Žatec západ - Žatec – Plzeň hl.n. os.n. a zpět čísla 77250 – 77259

R 830

Praha hl.n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		8 35 ⁵		8 36	80/51
Odb Velichov.....		1			37	
Hořetice ●.....	0	4			41	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			47	
Vých Spořice	0	5			52	
Chomutov	0	4	8 56			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

R 831

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				6 10	80/64
Vých Spořice	0	4	+ 6 14	▲	14	
Březno u Chomutova ●.....	0	5	19	▲	19	
Hořetice ●.....	0	6	25	▲	25	
Odb Velichov.....		5			30	
Žatec ●	0	2	6 32		6 34	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 832 "Agara"

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		16 13		16 14	80/51
Odb Velichov.....		2			16	
Hořetice ●	0	5			21	
Březno u Chomutova ●	0	6			27	
Vých Spořice	0	5			32	
Chomutov	0	4	16 36			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 833 "Agara"

Chomutov - Žatec - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				15 45	80/64
Vých Spořice	0	4	+15 49	▲	49	
Březno u Chomutova ●	0	5	54	1	55	
Hořetice ●	0	6	+16 01	2	16 03	
Odb Velichov.....		5			08	
Žatec ●	0	2	16 10		16 14	
Úhrnem ...		22	+	3	= 25 min	

R 834Praha Masarykovo n. - **Žatec - Chomutov**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		19 18		19 21	80/51
Odb Velichov.....		2			23	
Hořetice ●	0	5			28	
Březno u Chomutova ●	0	6			34	
Vých Spořice	0	5			39	
Chomutov	0	4	19 43			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 835**Chomutov - Žatec - Praha hl.n.**

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				19 11	80/64
Vých Spořice	0	4			15	
Březno u Chomutova ●	0	6			21	
Hořetice ●	0	5	+ 19 26	3	29	
Odb Velichov		4			33	
Žatec ●	0	2	19 35		19 36	
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

R 890 "Bezdrév"

Most - Rakovník - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 34	60/36
Obrnice		5	+ 6 39	▲	39	70/54
^x Počerady ●.....	0	12			51	
^x Odb Vrbka.....		4			55	
Odb Bažantnice		1			56	
Březno u Postoloprť	0	3⁵	59⁵	4⁵	7 04	
Louny předměstí St.II.....		4⁵			08⁵	
Louny předměstí		0⁵	+ 7 09	▲	09	
Hřivice	0S	9			18	50/49
Domoušice	0	13⁵	31⁵	0⁵	32	
Mutějovice	0	6			38	
Svojetín	0	8⁵			46⁵	
Chrástky	0	9			55⁵	
Rakovník	0	11⁵	8 07		8 09	
Úhrnem ...		88	+	5	= 1 h 33 min	

R 891 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Rakovník - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0		17 57		17 59	50/49
Chrástřany.....	0	11			18 10	
Svojetín	0	9			19	
Mutějovice	0	8⁵			27⁵	
Domoušice	0	6	18 33⁵	0 ⁵	34	
Hřivice	0S	12⁵			46⁵	70/54
Louny předměstí		7⁵+	54	▲	54	
Louny předměstí St.II		1			55	
Březno u Postoloprť.....	0	4	59	0 ⁵	59⁵	
Odb Bažantnice.....		2⁵			19 02	
x Odb Vrbka		2			04	
x Počeradý ●	0	5			09	
Obrnice	P	11⁵	19 20⁵	0 ⁵	21	60/24
Most ●	0	5	19 26			
Úhrnem ...		85⁵	+	1⁵	= 1 h 27 min	

R 910 "Emanuel RádI"

Praha Masarykovo n. - Louny - Most - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		17 43		17 46	60/46
Louny střed z		2 ⁵	17 48 ⁵	0 ⁵	49	
Louny předměstí St.I.....		3 ⁵			52 ⁵	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			53	70/54
Březno u Postoloprť	0	4			57	
Odb Bažantnice		2			59	
x Odb Vrbka		1 ⁵			18 00 ⁵	
x Počerady ●	0	5			05 ⁵	
Obrnice	P	10 ⁵			16	60/24
Most ●	0	5	18 21		18 23	
Úhrnem ...		34 ⁵	+	0 ⁵	= 35 min	

R 911 "Emanuel RádI"

Chomutov - Most - Louny - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0		11 31		11 33	60/36
Obrnice		5	+ 11 38	▲	38	70/54
x Počerady ●	0	12 ⁵			50 ⁵	
x Odb Vrbka		4 ⁵			55	
Odb Bažantnice		1 ⁵			56 ⁵	
Březno u Postoloprť	0	3 ⁵			12 00	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			03 ⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			04 ⁵	
Louny střed z		2 ⁵	12 07	0 ⁵	07 ⁵	
Louny	0	2 ⁵	12 10		12 12	
Úhrnem ...		36 ⁵	+	0 ⁵	= 37 min	

R 912 "Luna"

Praha hl.n. - Louny - Most

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		21 04		21 06	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵	21 08 ⁵	0 ⁵	09	
Louny město nz.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			13 ⁵	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			14	70/54
Březno u Postolopr.....	0	3 ⁵			17 ⁵	
Odb Bažantnice.....		2			19 ⁵	
x Odb Vrbka.....		2			21 ⁵	
x Počerady ●.....	0	5			26 ⁵	
Obrnice	P	11	37 ⁵	0 ⁵	38	60/24
Most ●	0	5	21 43			
Úhrnem ...		35 ⁵	+	1 ⁵	= 37 min	

R 913 "Luna"

Most - Louny - Praha Masarykovo n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 10	60/36
Obrnice		5	+ 6 15	▲	15	70/54
x Počerady ●.....	0	11 ⁵			26 ⁵	
x Odb Vrbka.....		4			30 ⁵	
Odb Bažantnice.....		1			31 ⁵	
Březno u Postolopr.....	0	3 ⁵			35	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			38 ⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			39 ⁵	
Louny střed z.....		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Louny	0	2 ⁵	6 46		6 49	
Úhrnem ...		35 ⁵	+	0 ⁵	= 36 min	

R 990Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		8 19		8 20	60/46
Odb Velichov		2			22	80/51
Hořetice ●	0	5			27	
Březno u Chomutova ●	0	6			33	
Vých Spořice	0	5			38	
Chomutov	0	4	8 42			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 991Chomutov - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				6 35	80/64
Vých Spořice	0	4			39	
Březno u Chomutova ●	0	6			45	
Hořetice ●	0	5			50	
Odb Velichov		4			54	60/59
Žatec západ ●	0	2	6 56		6 57	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

R 992Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		12 09		12 10	60/46
Odb Velichov		2			12	80/51
Hořetice ●	0	5			17	
Březno u Chomutova ●	0	5			22	
Vých Spořice	0	6			28	
Chomutov	0	4	12 32			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

R 993

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				13 17	80/64
Vých Spořice	0	4			21	
Březno u Chomutova ●	0	6			27	
Hořetice ●.....	0	5			32	
Odb Velichov.....		4			36	60/59
Žatec západ ●	0	2	13 38		13 39	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

R 994

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		18 13		18 14	60/46
Odb Velichov.....		2			16	80/51
Hořetice ●	0	5			21	
Březno u Chomutova ●	0	7			28	
Vých Spořice	0	5			33	
Chomutov	0	4	18 37			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

R 995

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				17 35	80/64
Vých Spořice	0	4			39	
Březno u Chomutova ●	0	6			45	
Hořetice ●.....	0	5			50	
Odb Velichov.....		4			54	60/59
Žatec západ ●	0	2	17 56		17 57	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Rušící R 1415 §

Zavádějte v © a †

Chomutov - **Most** - Louny - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●.....	0		17 01		17 03	60/36
Obrnice		5	17 08	0 ⁵	08 ⁵	70/54
^x Počerady ●.....	0	11 ⁵			20	
^x Odb Vrbka		4			24	
Odb Bažantnice		1			25	
Březno u Postoloprť	0	2 ⁵			27 ⁵	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			31	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			32	
Louny střed z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Louny	0	2 ⁵	17 38 ⁵		17 45 ⁵	
Úhrnem ...		34⁵	+	1	= 35.5 min	

§ jede-li rušící vlak 1415, čeká vlak 6513 v Obrnicích

Rušící R 1492

Zavádějte v ©, † a 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.

Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ** - Chomutov - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 749,754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		16 50		16 51	60/46
Odb Velichov.....		2			53	80/51
Hořetice ●	0	5			58	
Březno u Chomutova ●.....	0	6			17 04	
Vých Spořice	0	5			09	
Chomutov	0	4	17 13		17 22	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rušící R 1493 §

Zavádějte v ©, † a 27.IX., 25.X., 16.XI., kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.

Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754,749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				15 39	80/64
Vých Spořice	0	4			43	
Březno u Chomutova ●	0	5			48	
Hořetice ●	0	5			53	
Odb Velichov		4			57	60/59
Žatec západ ●	0	2	15 59		16 00	
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

§ jede-li rušící vlak 1493, čeká vlak 833 ve Vých Spořice, vlak 2576 v Žatci

Rušící R 1530 §

Zavádějte v © a †

Praha Masarykovo n. - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		10 22		10 23	80/51
Odb Velichov		2			25	
Hořetice ●	0	4			29	
Březno u Chomutova ●	0	6			35	
Vých Spořice	0	5			40	
Chomutov	0	4	10 44			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

§ jede-li rušící vlak 1530, čeká vlak 2537 ve Vých Spořice

Os 2530Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		4 58 ⁵		5 06	80/51
Odb Velichov.....		2			08	
Žiželice z.....		4 x	5 12	▲	12	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	16 ⁵	2 ⁵	19	
Denětice z.....		2 x	21	▲	21	
Holetice z.....		2 ⁵ x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Výh Spořice	0	6			33	
Chomutov	0	4	5 37			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Os 2532Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		6 25		6 37	80/51
Odb Velichov.....		2			39	
Žiželice z.....		4 x	6 43	▲	43	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	47 ⁵	4 ⁵	52	
Denětice z.....		2 x	54	▲	54	
Holetice z.....		2 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	59 ⁵	1 ⁵	7 01	
Výh Spořice	0	6 +	7 07	3	10	
Chomutov	0	4	7 14			
Úhrnem ...		28	+	9	= 37 min	

Os 2534

Rakovník - Žatec - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		9 37		9 39	80/51
Odb Velichov.....		2			41	
Žíželice z.....		4	x 9 45	▲	45	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Denětice z.....		2	x 52	▲	52	
Holetice z.....		2 ⁵	x 54 ⁵	▲	54 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Vých Spořice	0	6			10 04	
Chomutov	0	4	10 08			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 2535

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				7 51	80/64
Vých Spořice	0	4			55	
Březno u Chomutova ●.....	0	6 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
Holetice z.....		3	x 05	▲	05	
Denětice z.....		2	x 07	▲	07	
Hořetice ●.....	0	2	09	1	10	
Žíželice z.....		4	x 14	▲	14	
Odb Velichov.....		4			18	
Žatec ●	0	2	8 20		8 43	
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 2536Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		12 00		12 20	80/51
Odb Velichov.....		2			22	
Žiželice z.....		4	x 12 26	▲	26	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	30 ⁵	2 ⁵	33	
Denětice z.....		2	x 35	▲	35	
Holetice z.....		2 ⁵	x 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Vých Spořice	0	6			47	
Chomutov	0	4	12 51			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Os 2537Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				10 34	80/64
Vých Spořice	0	4			38	
Březno u Chomutova ●.....	0	6 ⁵	10 44 ⁵	0 ⁵	45	
Holetice z.....		3	48	▲	48	
Hořetice ●.....	0	4	52	▲	52	
Žiželice z.....		4	56	▲	56	
Odb Velichov.....		4			11 00	
Žatec ●	0	1	11 01		11 02	
Úhrnem ...		26 ⁵	+	0 ⁵	= 27 min	

Os 2538Lužná u Rakovníka - **Žatec** - Chomutov

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		14 32		14 38	80/51
Odb Velichov.....		2			40	
Žíželice z.....		4	14 44	▲	44	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵	
Denětice z.....		2	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Holetice z.....		2 ⁵	53	▲	53	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	56	1	57	
Vých Spořice	0	6			15 03	
Chomutov	0	4	15 07			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 2539Chomutov - **Žatec** - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				12 10	80/64
Vých Spořice	0	4			14	
Březno u Chomutova ●.....	0	6 ⁵	12 20 ⁵	2 ⁵	23	
Holetice z.....		3 x	26	▲	26	
Denětice z.....		2 x	28	▲	28	
Hořetice ●.....	0	2	30	2	32	
Žíželice z.....		4 x	36	▲	36	
Odb Velichov.....		4			40	
Žatec ●	0	2	12 42		12 43	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

Os 2541

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				14 07	80/64
Vých Spořice	0	4			11	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	14 17⁵	0⁵	18	
Holetice z		3	21	▲	21	
Denětice z		2	23	▲	23	
Hořetice ●	0	2	25	▲	25	
Žiželice z		4	29	▲	29	
Odb Velichov		4			33	
Žatec ●	00	2	14 35		14 38	
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 2543

Jirkov nz - Chomutov - Žatec - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		17 12		17 17	80/64
Vých Spořice	0	4			21	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	17 27⁵	0⁵	28	
Holetice z		3 x	31	▲	31	
Denětice z		2 x	33	▲	33	
Hořetice ●	0	2	35	3	38	
Žiželice z		4 x	42	▲	42	
Odb Velichov		4			46	
Žatec ●	0	2	17 48		18 08	
Úhrnem ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 2545

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				19 45	80/64
Vých Spořice	0	4			49	
Březno u Chomutova ●.....	0	6⁵	19 55⁵	0⁵	56	
Holetice z		3 x	59	▲	59	
Hořetice ●.....	0	4	20 03	▲	20 03	
Žíželice z		4 x	07	▲	07	
Odb Velichov.....		4			11	
Žatec ●.....	0	2	20 13		20 13⁵	
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

Os 2547

Chomutov - Žatec - Lužná u Rakovníka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				21 09	80/64
Vých Spořice	0	4			13	
Březno u Chomutova ●.....	0	6⁵	21 19⁵	0⁵	20	
Holetice z		3 x	23	▲	23	
Hořetice ●.....	0	4	27	1	28	
Žíželice z		4 x	32	▲	32	
Odb Velichov.....		4			36	
Žatec ●.....	0	2	21 38		21 38⁵	
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

Rušící Os 2571 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				5 00	80/64
Vých Spořice	0	4			04	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	5 10⁵	0⁵	11	
Holetice z		3 x	14	▲	14	
Hořetice ●	0	4	18	▲	18	
Žiželice z		4 x	22	▲	22	
Odb Velichov		4			26	
Žatec ●	0	2	5 28			
Úhrnem ...		27⁵	+	0⁵	= 28 min	

§ jede-li rušící vlak 2571, nesmí jet vlak 16801

Os 2572

Motorový vůz ř. 842, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				5 48	80/51
Odb Velichov		2			50	
Žiželice z		4 x	5 54	▲	54	
Hořetice ●	0	4⁵	58⁵	0⁵	59	
Denětice z		2 x	6 01	▲	6 01	
Holetice z		2⁵ x	03⁵	▲	03⁵	
Březno u Chomutova ●	0	3	06⁵	0⁵	07	
Vých Spořice	0	6 +	13	2	15	
Chomutov	0	4	6 19			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

Os 2575

Jirkov nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		15 10		15 13	80/64
Vých Spořice	0	4			17	
Březno u Chomutova ●	0	6 ⁵	15 23 ⁵	0 ⁵	24	
Holetice z		3	x 27	▲	27	
Deněšice z		2	x 29	▲	29	
Hořetice ●.....	0	2	31	▲	31	
Žíželice z		4	x 35	▲	35	
Odb Velichov.....		4			39	
Žatec ●.....	0	2	15 41			
Úhrnem ...		27 ⁵	+	0 ⁵	= 28 min	

Os 2576

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●.....	0				15 51	80/51
Odb Velichov.....		2			53	
Žíželice z		4	x 15 57	▲	57	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
Deněšice z		2	x 04	▲	04	
Holetice z		2 ⁵	x 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Březno u Chomutova ●	0	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Vých Spořice	0	6			16	
Chomutov	0	4	16 20			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 2577

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				18 01	80/64
Vých Spořice	0	4			05	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	18 11⁵	0⁵	12	
Holetice z		3 x	15	▲	15	
Denětice z		2 x	17	▲	17	
Hořetice ●	0	2	19	3	22	
Žiželice z		4 x	26	▲	26	
Odb Velichov		4			30	
Žatec ●	0	2	18 32			
Úhrnem ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 2578

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				18 35	80/51
Odb Velichov		1			36	
Žiželice z		2 x	18 38	▲	38	
Hořetice ●	0	3	41	▲	41	
Denětice z		2 x	43	▲	43	
Holetice z		2 x	45	▲	45	
Březno u Chomutova ●	0	3	48	▲	48	
Vých Spořice	0	5			53	
Chomutov	0	4	18 57			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Os 2580

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				20 16	80/51
Odb Velichov.....		2			18	
Žíželice z.....		4	x 20 22	▲	22	
Hořetice ●.....	0	4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Denětice z.....		2	x 29	▲	29	
Holetice z.....		2⁵	x 31⁵	▲	31⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	34⁵	0 ⁵	35	
Vých Spořice	0	6			41	
Chomutov	0	4	20 45			
Úhrnem ...		28	+	1	= 29 min	

Os 6500

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				4 22	70/39
Žatec ●	0	2⁵	4 24⁵	0 ⁵	25	
Tvršice ●.....	0~	4	x 29	▲	29	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 32	▲	32	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Postoloprty ●	0	5	40	9	49	
x Odb Vrbka.....		1⁵			50⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3	x 53⁵	0 ⁵	54	
x Počeradý ●.....	0	3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Volevčice z.....		2⁵	x 5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Obrnice	P	9⁵	10⁵	4 ⁵	15	60/24
Most ●	0	5	5 20			
Úhrnem ...		42	+	16	= 58 min	

Os 6502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				5 42	70/39
Žatec ●	0	2⁵	5 44⁵	8	52⁵	
Tvršice ●	0~	4 x	56⁵	0⁵	57	
Dolejší Hůrky z		3 x	6 00	▲	6 00	
Lišany u Žatce ●	0	3	03	0⁵	03⁵	
Postoloprty ●	0	5⁵	09	5	14	
x Odb Vrbka		2			16	
x Výškov v Čechách nz		3 x	19	0⁵	19⁵	
x Počeradý ●	0	3	22⁵	0⁵	23	
Volevčice z		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Obrnice	P	10⁵	36	5	41	60/24
Most ●	0	5	6 46			
Úhrnem ...		44	+	20	= 1 h 04 min	

Os 6503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				6 26	60/36 70/44
Obrnice		5	6 31	▲	31	
Volevčice z		10 x	41	▲	41	
x Počeradý ●	0	2	43	0⁵	43⁵	
x Výškov v Čechách nz		3 x	46⁵	0⁵	47	
x Odb Vrbka		2⁵			49⁵	
Postoloprty ●	0	2	51⁵	2⁵	54	
Lišany u Žatce ●	0	5	59	0⁵	59⁵	
Dolejší Hůrky z		2⁵ x	7 02	0⁵	7 02⁵	
Tvršice ●	0~	3 x	05⁵	0⁵	06	
Žatec ●	0	4	10	1	11	
Žatec západ ●	0	3	7 14			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Os 6504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0				8 31	70/39
Žatec ●.....	0○	3	8 34	6	40	
Tvršice ●.....	0~	4 x	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Postoloprty ●.....	0	5	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Odb Vrbka.....		1 ⁵			57 ⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	9 00 ⁵	▲	9 00 ⁵	
x Počeradý ●.....	0	3	03 ⁵	0 ⁵	04	
Volevčice z.....		2 x	06	▲	06	
Obrnice.....	P	9 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	60/24
Most ●.....	0	5	9 21			
Úhrnem ...		41 ⁵	+	8 ⁵	= 50 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●.....	0				8 54	60/36
Obrnice.....		5	8 59	0 ⁵	59 ⁵	70/44
Volevčice z.....		10 x	9 09 ⁵	0 ⁵	9 10	
x Počeradý ●.....	0	2	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
x Odb Vrbka.....		2 ⁵			18	
Postoloprty ●.....	0	2	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	25 ⁵	0 ⁵	26	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	28	▲	28	
Tvršice ●.....	0~	3 x	31	▲	31	
Žatec ●.....	0	4	35	6 ⁵	41 ⁵	
Žatec západ ●.....	0	2 ⁵	9 44			
Úhrnem ...		41	+	9	= 50 min	

Os 6506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				11 05	70/39
Tvršice ●	0~	4 x	11 09	0 ⁵	09⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Lišany u Žatce ●	0	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Postoloprty ●	0	5	20⁵	0 ⁵	21	
x Odb Vrbka.....		1⁵			22⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	25⁵	▲	25⁵	
x Počeradý ●.....	0	3	28⁵	0 ⁵	29	
Volevčice z.....		2 x	31	▲	31	
Obrnice	P	9⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Most ●	0	5	11 46			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 6507

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				12 54	60/36
Obrnice		5	12 59	▲	59	
Volevčice z.....		10 x	13 09	▲	13 09	
x Počeradý ●.....	0	2	11	0 ⁵	11⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			17	
Postoloprty ●	0	2	19	0 ⁵	19⁵	
Lišany u Žatce ●	0	5	24⁵	0 ⁵	25	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	27	▲	27	
Tvršice ●	0~	3 x	30	▲	30	
Žatec ●	0	4	34	0 ⁵	34⁵	
Žatec západ ●	0	2⁵	13 37			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

Os 6508

Žatec západ - Most - Třebošice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				12 36	70/39
Žatec ●	0	3	12 39	13	52	
Tvršice ●.....	0~	4 x	56	0 ⁵	56⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	59⁵	0 ⁵	13 00	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	13 02⁵	0 ⁵	03	
Postoloprty ●	0	5	08	1	09	
x Odb Vrbka.....		1⁵			10⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	13⁵	▲	13⁵	
x Počerady ●.....	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Volevčice z.....		2 x	19	▲	19	
Obrnice	P	9⁵	28⁵	3 ⁵	32	60/24
Most ●	0	5	13 37		13 41	
Úhrnem ...		41⁵	+	19⁵	= 1 h 01 min	

Os 6509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				13 52	60/36 70/44
Obrnice		5	13 57	▲	57	
Volevčice z.....		10⁵ x	14 07⁵	0 ⁵	14 08	
x Počerady ●.....	0	2⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Výškov v Čechách nz.....		3⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			17	
Postoloprty ●	0	2	19	0 ⁵	19⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	24⁵	0 ⁵	25	
Dolejší Hůrky z.....		2⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Tvršice ●.....	0~	3 x	30⁵	▲	30⁵	
Žatec ●	0○	4⁵	35	6	41	
Žatec západ ●	0	3	14 44			
Úhrnem ...		44	+	8	= 52 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6510

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				14 26	70/39
Žatec ●	0	3	14 29	9	38	
Tvršice ●	0~	4	42	0 ⁵	42⁵	
Dolejší Hůrky z		3	45⁵	▲	45⁵	
Lišany u Žatce ●	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
Postoloprty ●	0	5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Odb Vrbka		2			57	
x Výškov v Čechách nz		3	15 00	▲	15 00	
x Počerady ●	0	3⁵	03⁵	0 ⁵	04	
Volevčice z		2⁵	06⁵	▲	06⁵	
Obrnice	P	10⁵	17	▲	17	60/24
Most ●	0	5	15 22			
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

Os 6511

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				14 54	60/36
Obrnice		5	14 59	0 ⁵	59⁵	70/44
Volevčice z		10⁵	15 10	▲	15 10	
x Počerady ●	0	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
x Výškov v Čechách nz		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			19	
Postoloprty ●	0○	1⁵	20⁵	2 ⁵	23	
Lišany u Žatce ●	0	5⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Dolejší Hůrky z		2⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Tvršice ●	0~	3	35	0 ⁵	35⁵	
Žatec ●	0	4⁵	40	5	45	
Žatec západ ●	0	3	15 48			
Úhrnem ...		44	+	10	= 54 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0				16 05	70/39
Žatec ●.....	0	2 ⁵	16 07 ⁵	9 ⁵	17	
Tvršice ●.....	0~	4 x	21	0 ⁵	21 ⁵	60/24
Dolejší Hůrky z.....		3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Postoloprty ●.....	0	5	33	1	34	
x Odb Vrbka.....		1 ⁵			35 ⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3 x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
x Počeradý ●.....	0	3	41 ⁵	0 ⁵	42	
Volevčice z.....		2 x	44	▲	44	
Obrnice.....	P	10	54	4	58	
Most ●.....	0	5	17 03			
Úhrnem ...		42	+	16	= 58 min	

Os 6513

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●.....	0				17 09	60/36
Obrnice.....		5	17 14	0 ⁵	14 ⁵	70/44
Volevčice z.....		10 ⁵ x	25	▲	25	60/24
x Počeradý ●.....	0	2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Výškov v Čechách nz.....		3 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
x Odb Vrbka.....		2 ⁵			34	
Postoloprty ●.....	0	1 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Lišany u Žatce ●.....	0	5 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dolejší Hůrky z.....		2 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Tvršice ●.....	0~	3 x	47 ⁵	0 ⁵	48	
Žatec ●.....	0	4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Žatec západ ●.....	0	2 ⁵	17 55			
Úhrnem ...		43	+	3	= 46 min	

Os 6514

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				18 25	70/39
Žatec ●	0	3	18 28	6 ⁵	34⁵	
Tvršice ●	0~	4 x	38⁵	0 ⁵	39	
Dolejší Hůrky z		3 x	42	▲	42	
Lišany u Žatce ●	0	3	45	0 ⁵	45⁵	
Postoloprty ●	0	5⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Odb Vrbka		2			53⁵	
x Výškov v Čechách nz		3 x	56⁵	▲	56⁵	
x Počerady ●	0	3	59⁵	0 ⁵	19 00	
Volevčice z		2⁵ x	19 02⁵	▲	02⁵	
Obrnice	P	10	12⁵	0 ⁵	13	60/24
Most ●	0	5	19 18			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

Os 6515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				18 54	60/36
Obrnice		5	18 59	▲	59	70/44
Volevčice z		10 x	19 09	▲	19 09	
x Počerady ●	0	2	11	0 ⁵	11⁵	
x Výškov v Čechách nz		3 x	14⁵	▲	14⁵	
x Odb Vrbka		2⁵			17	
Postoloprty ●	0	2	19	0 ⁵	19⁵	
Lišany u Žatce ●	0	5	24⁵	0 ⁵	25	
Dolejší Hůrky z		2 x	27	▲	27	
Tvršice ●	0~	3 x	30	▲	30	
Žatec ●	00	4	19 34			
Úhrnem ...		38⁵	+	1⁵	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6516

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				20 37	70/39
Tvršice ●.....	0~	4	x 20 41	0 ⁵	41⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 44⁵	▲	44⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Postoloprty ●	0	5	52⁵	0 ⁵	53	
x Odb Vrbka.....		1⁵			54⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3	x 57⁵	▲	57⁵	
x Počerady ●.....	0	3	21 00⁵	0 ⁵	21 01	
Volevčice z.....		2	x 03	▲	03	
Obrnice	P	9⁵	12⁵	0 ⁵	13	60/24
Most ●	0	5	21 18			
Úhrnem ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 6517

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				21 54	60/36
Obrnice		5	21 59	▲	59	70/44
Volevčice z.....		10	x 22 09	▲	22 09	
x Počerady ●.....	0	2	11	▲	11	
x Výškov v Čechách nz.....		3	x 14	▲	14	
x Odb Vrbka.....		2⁵			16⁵	
Postoloprty ●	0	2	18⁵	0 ⁵	19	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	24	▲	24	
Dolejší Hůrky z.....		2	x 26	▲	26	
Tvršice ●.....	0~	2⁵	x 28⁵	▲	28⁵	
Žatec ●	0	4	32⁵	0 ⁵	33	
Žatec západ ●	0	3	22 36			
Úhrnem ...		41	+	1	= 42 min	

Os 6530 / 6531Kryry - **Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny** - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0		4 50		4 51	70/57
Žatec ●	0	3	4 54	15	5 09	
Tvršice ●	0~	4 x	5 13	0 ⁵	13⁵	
Dolejší Hůrky z		3 x	16⁵	0 ⁵	17	
Lišany u Žatce ●	0	2⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Postoloprty ●	00	5	25	6	31	
Odb Bažantnice		1			32	
Březno u Postoloprty	0	3	35	0 ⁵	35⁵	
Louny předměstí St.II		3⁵			39	60/73
Louny předměstí St.I		1			40	
Louny město nz		2	42	0 ⁵	42⁵	
Louny střed z		1⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Louny	0	2⁵	5 47		5 58	
Úhrnem ...		32	+	24	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6532 / 6533Blatno u Jesenice - **Žatec západ** - Postoloprty / Postoloprty - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●.....	0		6 09		6 10	70/57
Žatec ●.....	0	3	6 13	23	36	
Tvršice ●.....	0~	4 x	40	0 ⁵	40⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	43⁵	0 ⁵	44	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Postoloprty ●.....	00	5	52	17 ⁵	7 09⁵	
Odb Bažantnice.....		1			10⁵	
Březno u Postoloprty.....	0	3	7 13⁵	0 ⁵	14	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			17⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			18⁵	
Louny město nz.....		2	20⁵	0 ⁵	21	
Louny střed z.....		1⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Louny	00	3	7 26			
Úhrnem ...		32⁵	+	43 ⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6534 / 6535

Žatec - Postoloprt / Postoloprt - Louny

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				7 41	70/57
Tvršice ●.....	0~	4	x 7 45	0 ⁵	45 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Postoloprt ●	0	5	56 ⁵	0 ⁵	57	
Odb Bažantnice.....		1			58	
Březno u Postoloprt.....	0	2 ⁵	8 00 ⁵	4 ⁵	8 05	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			08 ⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			09 ⁵	
Louny město nz.....		2	x 11 ⁵	0 ⁵	12	
Louny střed z.....		1 ⁵	x 13 ⁵	0 ⁵	14	
Louny	0	3	8 17			
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

Os 6536 / 6537**Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				14 59	70/57
Žatec ●	0	2⁵	15 01⁵	1	15 02⁵	
Tvršice ●.....	0~	4 x	06⁵	0 ⁵	07	
Dolejší Hůrky z.....		3 x	10	0 ⁵	10⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2	12⁵	0 ⁵	13	
Postoloprty ●	0○	5	18	6	24	
Odb Bažantnice.....		1			25	
Březno u Postoloprty.....	0	2⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			31⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			32⁵	
Louny město nz.....		2 x	34⁵	0 ⁵	35	
Louny střed z.....		1⁵ x	36⁵	0 ⁵	37	
Louny	0	3	15 40			
Úhrnem ...		31	+	10	= 41 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6538 / 6539**Žatec - Postoloprty / Postoloprty - Louny**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				19 48	70/57
Tvršice ●.....	0~	4	x 19 52	0 ⁵	52⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 55⁵	0 ⁵	56	
Lišany u Žatce ●.....	0	3	59	3 ⁵	20 02⁵	
Postoloprty ●	0	5	20 07⁵	0 ⁵	08	
Odb Bažantnice.....		1			09	
Březno u Postoloprty.....	0	3	12	0 ⁵	12⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			16	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			17	
Louny město nz.....		2	x 19	0 ⁵	19⁵	
Louny střed z.....		1⁵	x 21	0 ⁵	21⁵	
Louny	0	2⁵	20 24			
Úhrnem ...		29⁵	+	6⁵	= 36 min	

Os 6540 / 6541**Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ ●	0				22 40	70/57
Žatec ●	0	2⁵	22 42⁵	0 ⁵	43	
Tvršice ●.....	0~	4	x 47	0 ⁵	47⁵	
Dolejší Hůrky z.....		3	x 50⁵	▲	50⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Postoloprty ●	0	5⁵	59	2 ⁵	23 01⁵	
Odb Bažantnice.....		1			02⁵	
Březno u Postoloprty.....	0	3	23 05⁵	▲	05⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			09	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			10	
Louny město nz.....		2	x 12	▲	12	
Louny střed z.....		1⁵	x 13⁵	▲	13⁵	
Louny	0	2⁵	23 16			
Úhrnem ...		32	+	4	= 36 min	

Os 6550 / 6551

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				6 50	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	6 52⁵	0 ⁵	53	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	54⁵	0 ⁵	55	
Louny předměstí St.I.....		2			57	
Louny předměstí St.II.....		1			58	70/54
Březno u Postoloprty.....	0	4	7 02	1 ⁵	7 03⁵	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			06	
Postoloprty ●	0○	1 ⁵	07⁵	3	10⁵	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	15⁵	0 ⁵	16	
Dolejší Hůrky z.....		2 ⁵ x	18⁵	▲	18⁵	
Tvršice ●.....	0~	3 x	21⁵	0 ⁵	22	
Žatec ●	0	4	7 26			
Úhrnem ...		29⁵	+	6 ⁵	= 36 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6552 / 6553

Louny předměstí - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					7 58	70/54
Louny předměstí St.II.....		1			59	
Březno u Postoloprty.....	0	4	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			06	
Postoloprty ●	0	1 ⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	13	0 ⁵	13⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 x	15⁵	0 ⁵	16	
Tvršice ●.....	0~	3 x	19	0 ⁵	19⁵	
Žatec ●	0	4	23⁵	1	24⁵	
Žatec západ ●	0	2 ⁵	8 27			
Úhrnem ...		25⁵	+	3 ⁵	= 29 min	

Os 6554 / 6555

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 16	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	10 18 ⁵	0 ⁵	19	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	20 ⁵	0 ⁵	21	
Louny předměstí St.I.....		2			23	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			23⁵	70/54
Březno u Postoloprty	0	4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Odb Bažantnice		2 ⁵			30⁵	
Postoloprty ●	0	1 ⁵	32	3	35	
Lišany u Žatce ●	0	5	40	0 ⁵	40⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 ⁵ x	43	0 ⁵	43⁵	
Tvršice ●	0~	3 x	46⁵	0 ⁵	47	
Žatec ●	0	4	10 51			
Úhrnem ...		29	+	6	= 35 min	

Os 6556 / 6557

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				19 41	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	19 43 ⁵	▲	43⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	45	▲	45	
Louny předměstí St.I.....		2			47	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			47⁵	70/54
Březno u Postoloprty	0	4	51 ⁵	▲	51⁵	
Odb Bažantnice		2 ⁵			54	
Postoloprty ●	0	1 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Lišany u Žatce ●	0	5	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 ⁵ x	04	▲	04	
Tvršice ●	0~	3 x	07	▲	07	
Žatec ●	0	4	20 11			
Úhrnem ...		29	+	1	= 30 min	

Os 6558 / 6559

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				22 45	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ _x	22 47 ⁵	▲	47 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ _x	49	▲	49	
Louny předměstí St.I.....		2			51	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			51 ⁵	70/54
Březno u Postoloprty.....	0	4	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			58	
Postoloprty ●	0	1 ⁵	59 ⁵	1 ⁵	23 01	
Lišany u Žatce ●.....	0	5	23 06	0 ⁵	06 ⁵	
Dolejší Hůrky z.....		2 ⁵ _x	09	▲	09	
Tvršice ●.....	0~	3 _x	12	▲	12	
Žatec ●	0	4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Žatec západ ●	0	2 ⁵	23 19			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	2 ⁵	= 34 min	

Os 6560

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				7 10	70/38
_x Odb Vrbka.....		1 ⁵			11 ⁵	
_x Výškov v Čechách nz.....		3 _x	7 14 ⁵	▲	14 ⁵	
_x Počerady ●.....	0	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Volevčice z.....		2 _x	20	▲	20	
Obrnice	P	9 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	60/24
Most ●	0	5	7 35			
Úhrnem ...		24	+	1	= 25 min	

Os 6570

Slaný - Louny - Volevčice z

Počerady - Volevčice z jede po nesprávné koleji

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		5 01		5 12	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	5 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	16	▲	16	
Louny předměstí St.I.....		2			18	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			18 ⁵	70/54
Březno u Postoloprť	0	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Odb Bažantnice		2 ⁵			25 ⁵	
Postoloprť ●	00	1 ⁵	27	3	30	
x Odb Vrbka		1 ⁵			31 ⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3	x 34 ⁵	▲	34 ⁵	
x Počerady ●.....	0	3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Volevčice z		2	5 40			
Úhrnem ...		24	+	4	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Volevčice z					5 43	70/57
x Počerady ●.....	0	2	5 45	0 ⁵	45 ⁵	
x Výškov v Čechách nz.....		3	x 48 ⁵	0 ⁵	49	
x Odb Vrbka		2 ⁵			51 ⁵	
Postoloprť ●	00	2	53 ⁵	19 ⁵	6 13	
Odb Bažantnice		1			14	
Březno u Postoloprť	0	3	6 17	0 ⁵	17 ⁵	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			21	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			22	
Louny město nz.....		2	x 24	0 ⁵	24 ⁵	
Louny střed z		1 ⁵ x	26	0 ⁵	26 ⁵	
Louny	00	2 ⁵	6 29			
Úhrnem ...		24	+	22	= 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6700

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				3 55	60/46
Louny střed z.....		3	3 58	▲	58	
Louny město nz.....		2	4 00	▲	4 00	
Louny předměstí St.l.....		2⁵			02⁵	
Louny předměstí		1⁵+	04	▲	04	70/33
Jimlín z.....		3	07	▲	07	
Opočno u Loun z.....		3	10	▲	10	
Touchovice u Loun z.....		2⁵	12⁵	▲	12⁵	
Hřivice.....	0S	3	15⁵	0 ⁵	16	50/49
Konětopy z.....		3	19	▲	19	
Solopysky z.....		5	24	▲	24	
Domoušice.....	0	7⁵	31⁵	2	33⁵	
Mutějovice.....	0	6⁵	40	▲	40	
Kounov z.....		4⁵	44⁵	▲	44⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵◇	48	▲	48	
Svojetín.....	0	2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Hořesedly nz.....		5⁵	56⁵	▲	56⁵	
Chrástany.....	0	5	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Rakovník	00	12	5 14			
Úhrnem ...		75⁵	+	3⁵	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6701

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				3 52	50/49
Chrástany	0	12	4 04	▲	4 04	
Hořesedly nz		5	09	▲	09	
Svojetín	0	5⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◊	17⁵	▲	17⁵	
Kounov z		3⁵	21	▲	21	
Mutějovice	0	4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Domoušice	0	6	31⁵	2	33⁵	
Solopysky z		7	40⁵	▲	40⁵	
Konětopy z		4	44⁵	0 ⁵	45	
Hřivice	0S	3	48	0 ⁵	48⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Opočno u Loun z		2	53⁵	▲	53⁵	
Jimlín z		3	56⁵	▲	56⁵	
Louny předměstí		3	59⁵	0 ⁵	5 00	60/73
Louny předměstí St.l.		1			01	
Louny město nz		2	5 03	▲	03	
Louny střed z		1⁵	04⁵	▲	04⁵	
Louny	0O	2⁵	5 07			
Úhrnem ...		70⁵	+	4⁵	= 1 h 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6702

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				6 06	60/46
Louny střed z.....		3 x	6 09	0 ⁵	09⁵	
Louny město nz.....		2 x	11⁵	▲	11⁵	
Louny předměstí St.l.....		2⁵			14	
Louny předměstí		1⁵	15⁵	▲	15⁵	70/33
Jimlín z.....		3⁵ x	19	▲	19	
Opočno u Loun z.....		3 x	22	▲	22	
Touchovice u Loun z.....		2⁵ x	24⁵	▲	24⁵	
Hřivice.....	0S	3	27⁵	0 ⁵	28	50/49
Konětopy z.....		3 x	31	▲	31	
Solopysky z.....		5 x	36	▲	36	
Domoušice.....	0	7⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Mutějovice.....	0	7	51	3	54	
Kounov z.....		4⁵ x	58⁵	▲	58⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↻ x	7 02	▲	7 02	
Svojetín.....	0	2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Hořesedly nz.....		5⁵ x	10⁵	▲	10⁵	
Chrášťany.....	0	5	15⁵	0 ⁵	16	
Rakovník	0O	12	7 28			
Úhrnem ...		76⁵	+	5⁵	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 6703

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				6 19	50/49
Chrástřany	0	11 ⁵	6 30 ⁵	0 ⁵	31	
Hořesedly nz		5 ^x	36	▲	36	
Svojetín	0	5 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Janov u Rakovníka z		2 ⁵ ♦ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Kounov z		3 ^x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Mutějovice	0	4 ⁵	52	1	53	
Domoušice	0	6	59	0 ⁵	59 ⁵	
Solopysky z		6 ⁵ x	7 06	▲	7 06	
Konětopy z		4 ^x	10	▲	10	
Hřivice	0S	3	13	9 ⁵	22 ⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2 ⁵ x	25	0 ⁵	25 ⁵	
Opočno u Loun z		2 ^x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Jimlín z		3 ^x	30 ⁵	0 ⁵	31	
Louny předměstí		3	34	▲	34	60/73
Louny předměstí St.l.		1			35	
Louny město nz		2 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵	
Louny střed z		1 ⁵ x	39	0 ⁵	39 ⁵	
Louny	0O	2 ⁵	7 42			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 6704

Lovosice - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		7 37		7 44	60/46
Louny střed z.....		3	7 47	▲	47	
Louny město nz.....		2	49	0 ⁵	49 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2 ⁵			52	
Louny předměstí		1	53	2	55	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Opočno u Loun z.....		3 x	8 01 ⁵	▲	8 01 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵ x	04	▲	04	
Hřivice.....	0S	3	07	0 ⁵	07 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Solopysky z.....		5 x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Domoušice.....	0	7 ⁵	23	2	25	
Mutějovice.....	0	6	31	▲	31	
Kounov z.....		4 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⇄x	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Svojetín.....	0	2	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Hořesedly nz.....		5 ⁵ x	46	▲	46	
Chrástřany.....	0	5	51	▲	51	
Rakovník	0O	12	9 03			
Úhrnem ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 6705

Rakovník - Louny - Lovosice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				7 39	50/49
Chrástany	0	12	7 51	6	57	
Hořesedly nz		4⁵	8 01⁵	▲	8 01⁵	
Svojetín	0	5	06⁵	0 ⁵	07	
Janov u Rakovníka z		2 ↯	09	▲	09	
Kounov z		3	12	▲	12	
Mutějovice	0	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Domoušice	0	6	23	2	25	
Solopysky z		7	32	0 ⁵	32⁵	
Konětopy z		4	36⁵	▲	36⁵	
Hřivice	0S	3	39⁵	0 ⁵	40	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Opočno u Loun z		2	45	▲	45	
Jimlín z		3	48	0 ⁵	48⁵	
Louny předměstí		3	51⁵	▲	51⁵	60/73
Louny předměstí St.I		1			52⁵	
Louny město nz		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Louny střed z		1⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Louny	0	2⁵	9 00		9 04	
Úhrnem ...		69	+	12	= 1 h 21 min	

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 6706

Kralupy nad Vltavou - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		9 56		10 06	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵	10 08 ⁵	0 ⁵	09	
Louny město nz.....		1 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Louny předměstí St.I.....		2			13	
Louny předměstí		1 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Touchovice u Loun z.....		2	23	0 ⁵	23 ⁵	
Hřivice	0S	2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Solopysky z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
Domoušice	0	6 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Mutějovice.....	0	6	47 ⁵	0 ⁵	48	
Kounov z.....		4 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Svojetín	0	2	57 ⁵	0 ⁵	58	
Hořesedly nz.....		5 ⁵	11 03 ⁵	▲	11 03 ⁵	
Chrástřany.....	0	4 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Rakovník	00	11 ⁵	11 20			
Úhrnem ...		68	+	6	= 1 h 14 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 6707**Rakovník - Louny - Lovosice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 30	50/49
Chrástany	0	12	10 42	0 ⁵	42⁵	
Hořesedly nz		5	47⁵	0 ⁵	48	
Svojetín	0	5⁵	53⁵	5 ⁵	59	
Janov u Rakovníka z		2	◊ 11 01	▲	11 01	
Kounov z		3	04	▲	04	
Mutějovice	0	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Domoušice	0	6	15	0 ⁵	15⁵	
Solopysky z		6⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Konětopy z		4	26⁵	▲	26⁵	
Hřivice	0S	3	29⁵	0 ⁵	30	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	32⁵	▲	32⁵	
Opočno u Loun z		2	34⁵	0 ⁵	35	
Jimlín z		3	38	▲	38	
Louny předměstí		3	41	▲	41	60/73
Louny předměstí St.I		1			42	
Louny město nz		2	44	0 ⁵	44⁵	
Louny střed z		1⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Louny	0	2⁵	11 49		11 58	
Úhrnem ...		69	+	10	= 1 h 19 min	

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6708

Litoměřice horní n. - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		11 48		11 51	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵	11 53 ⁵	0 ⁵	54	
Louny město nz.....		2	56	0 ⁵	56⁵	
Louny předměstí St.l.....		2 ⁵			59	
Louny předměstí		1 ⁵	12 00 ⁵	▲	12 00 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Opočno u Loun z.....		3	07⁵	0 ⁵	08	
Touchovice u Loun z.....		2 ⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Hřivice	0S	3	14	0 ⁵	14⁵	50/49
Konětopy z.....		3	17⁵	0 ⁵	18	
Solopysky z.....		5	23	0 ⁵	23⁵	
Domoušice	0	7 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Mutějovice.....	0	6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Kounov z.....		4 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↘	47	▲	47	
Svojetín	0	2 ⁵	49⁵	6	55⁵	
Hořesedly nz.....		5 ⁵	13 01	▲	13 01	
Chrástany.....	0	5	06	0 ⁵	06⁵	
Rakovník	00	12 ⁵	13 19			
Úhrnem ...		76	+	12	= 1 h 28 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ viz ustanovení tabulky 3

Os 6709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 31	50/49
Chrástany	0	11⁵	12 42⁵	0 ⁵	43	
Hořesedly nz		5	48	▲	48	
Svojetín	0	5⁵	53⁵	2	55⁵	
Janov u Rakovníka z		2 ◊	57⁵	0 ⁵	58	
Kounov z		3	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Mutějovice	0	4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Domoušice	0	6	12⁵	0 ⁵	13	
Solopysky z		7	20	0 ⁵	20⁵	
Konětopy z		4	24⁵	0 ⁵	25	
Hřivice	0S	3	28	0 ⁵	28⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Opočno u Loun z		2	33⁵	0 ⁵	34	
Jimlín z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Louny předměstí		3	40⁵	0 ⁵	41	60/73
Louny předměstí St.I		1			42	
Louny město nz		2	44	0 ⁵	44⁵	
Louny střed z		1⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Louny	0O	2⁵	13 49			
Úhrnem ...		69	+	9	= 1 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 6710

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				14 45	60/46
Louny střed z.....		3	14 48	0 ⁵	48⁵	
Louny město nz.....		2	50⁵	0 ⁵	51	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			53⁵	
Louny předměstí		1⁵	55	▲	55	70/33
Jimlín z.....		3⁵	58⁵	▲	58⁵	
Opočno u Loun z.....		3	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
Touchovice u Loun z.....		2⁵	04⁵	▲	04⁵	
Hřivice.....	0S	3	07⁵	0 ⁵	08	50/49
Konětopy z.....		3	11	▲	11	
Solopysky z.....		5	16	▲	16	
Domoušice.....	0	7⁵	23⁵	2 ⁵	26	
Mutějovice.....	0	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Kounov z.....		4⁵	37⁵	▲	37⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3⁵ ↗	41	▲	41	
Svojetín.....	0	2	43	0 ⁵	43⁵	
Hořesedly nz.....		5⁵	49	▲	49	
Chrástřany.....	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
Rakovník	00	12⁵	16 07			
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 6711

Rakovník - Louny - Lovosice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				14 45	50/49
Chrástany	0	11⁵	14 56⁵	0 ⁵	57	
Hořesedly nz		5	15 02	▲	15 02	
Svojetín	0	5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Janov u Rakovníka z.....		2 ♦	10	▲	10	
Kounov z		3⁵	13⁵	▲	13⁵	
Mutějovice	0	4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Domoušice	0	5⁵	24	1 ⁵	25⁵	
Solopysky z.....		6⁵	32	▲	32	
Konětopy z		4	36	▲	36	
Hřivice	0S	3	39	0 ⁵	39⁵	70/51
Touchovice u Loun z.....		2⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Opočno u Loun z.....		2	44⁵	▲	44⁵	
Jimlín z.....		2⁵	47	▲	47	
Louny předměstí		3	50	▲	50	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			51	
Louny město nz.....		2⁵	53⁵	▲	53⁵	
Louny střed z		1⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Louny	0O	2⁵	15 58		16 18	
Úhrnem ...		68⁵	+	4⁵	= 1 h 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 6712

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				16 37	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	16 39 ⁵	0 ⁵	40	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	41 ⁵	0 ⁵	42	
Louny předměstí St.I.....		2			44	
Louny předměstí		1 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	48 ⁵	0 ⁵	49	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	0 ⁵	52	
Touchovice u Loun z.....		2 x	54	0 ⁵	54 ⁵	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Solopysky z.....		4 x	05	0 ⁵	05 ⁵	
Domoušice.....	0	6 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Mutějovice.....	0	6	18 ⁵	2	20 ⁵	
Kounov z.....		4 ⁵ x	25	▲	25	
Janov u Rakovníka z.....		3 ⁵ ↗ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Svojetín.....	0	2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Hořesedly nz.....		5 x	36	▲	36	
Chrástřany.....	0	4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Rakovník	0O	12	17 53			
Úhrnem ...		68⁵	+	7⁵	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↗ viz ustanovení tabulky 3

Os 6713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				16 47	50/49
Chrástany	0	11⁵	16 58⁵	0 ⁵	59	
Hořesedly nz		4⁵	x 17 03⁵	▲	17 03⁵	
Svojetín	0	5	08⁵	0 ⁵	09	
Janov u Rakovníka z		2	◇ x 11	▲	11	
Kounov z		3	x 14	▲	14	
Mutějovice	0	4⁵	18⁵	2	20⁵	
Domoušice	0	6	26⁵	0 ⁵	27	
Solopysky z		6⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Konětopy z		4	x 37⁵	0 ⁵	38	
Hřivice	0S	3	41	0 ⁵	41⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵	x 44	▲	44	
Opočno u Loun z		2	x 46	0 ⁵	46⁵	
Jimlín z		2⁵	x 49	▲	49	
Louny předměstí	0	3	52	3 ⁵	55⁵	60/73
Louny předměstí St.l.		1			56⁵	
Louny město nz		2	58⁵	0 ⁵	59	
Louny střed z		1⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Louny	00	3	18 04			
Úhrnem ...		67⁵	+	9⁵	= 1 h 17 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6714

Kralupy nad Vltavou - Louny - Rakovník

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		18 57 ⁵		19 01 ⁵	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	19 04	0 ⁵	04 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	06	0 ⁵	06 ⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			08 ⁵	
Louny předměstí		1 ⁵	10	▲	10	70/33
Jimlín z.....		3 x	13	▲	13	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Touchovice u Loun z.....		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Hřivice	0S	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	50/49
Konětopy z.....		3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Solopysky z.....		4 x	27 ⁵	▲	27 ⁵	
Domoušice	0	6	33 ⁵	2	35 ⁵	
Mutějovice.....	0	6	41 ⁵	0 ⁵	42	
Kounov z.....		4 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Janov u Rakovníka z.....		3 ↻ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Svojetín	0	2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Hořesedly nz.....		5 x	57	▲	57	
Chrástřany.....	0	4 ⁵	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
Rakovník	0O	12	20 14			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	5	= 1 h 12.5 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 6715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				18 55	50/49
Chrášťany	0	11	19 06	0 ⁵	19 06⁵	
Hořesedly nz		4 ⁵ x	11	▲	11	
Svojetín	0	5 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Janov u Rakovníka z		2 ⁵ ◇ x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kounov z		3 ⁵ x	23	▲	23	
Mutějovice	0	4 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Domoušice	0	5 ⁵	33 ⁵	2	35 ⁵	
Solopysky z		6 ⁵ x	42	▲	42	
Konětopy z		4 x	46	▲	46	
Hřivice	0S	3	49	0 ⁵	49 ⁵	70/51
Touchovice u Loun z		2 ⁵ x	52	0 ⁵	52 ⁵	
Opočno u Loun z		2 x	54 ⁵	0 ⁵	55	
Jimlín z		2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Louny předměstí		3	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	60/73
Louny předměstí St.l.		1			01 ⁵	
Louny město nz		2 x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Louny střed z		1 ⁵ x	05	0 ⁵	05 ⁵	
Louny	0	2 ⁵	20 08			
Úhrnem ...		67 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 13 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				20 32	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	20 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	36	▲	36	
Louny předměstí St.I.....		2			38	
Louny předměstí		1 ⁵ +	39 ⁵	▲	39 ⁵	70/33
Jimlín z.....		3 x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Opočno u Loun z.....		2 ⁵ x	45	▲	45	
Touchovice u Loun z.....		2 x	47	▲	47	
Hřivice.....	0S	2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	50/49
Konětopy z.....		3 x	53	▲	53	
Solopysky z.....		4 x	57	▲	57	
Domoušice.....	0	6 ⁵	21 03 ⁵	0 ⁵	21 04	
Mutějovice.....	0	6	10	▲	10	
Kounov z.....		4 ⁵ x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Janov u Rakovníka z.....		2 ⁵ x	17	▲	17	
Svojetín.....	0	2	19	▲	19	
Hořesedly nz.....		5 x	24	▲	24	
Chrástany.....	0	4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Rakovník	0O	11	21 40			
Úhrnem ...		66⁵	+	1⁵	= 1 h 08 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 6717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				20 23	50/49
Chrástřany	0	11⁵	20 34⁵	0 ⁵	35	
Hořesedly nz		4⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Svojetín	0	5	44⁵	0 ⁵	45	
Janov u Rakovníka z		2⁵ ◇ x	47⁵	▲	47⁵	
Kounov z		3 x	50⁵	0 ⁵	51	
Mutějovice	0	4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Domoušice	0	6	21 02	3 ⁵	21 05⁵	
Solopysky z		6⁵ x	12	0 ⁵	12⁵	
Konětopy z		4 x	16⁵	▲	16⁵	
Hřivice	0S	3	19⁵	0 ⁵	20	70/51
Touchovice u Loun z		2⁵ x	22⁵	0 ⁵	23	
Opočno u Loun z		2 x	25	▲	25	
Jimlín z		2⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Louny předměstí		3 +	30⁵	▲	30⁵	60/73
Louny předměstí St.l.		1			31⁵	
Louny město nz		2 x	33⁵	▲	33⁵	
Louny střed z		1⁵ x	35	0 ⁵	35⁵	
Louny	0	2⁵	21 38			
Úhrnem ...		67⁵	+	7⁵	= 1 h 15 min	

◇ viz ustanovení tabulky 3

Os 6740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domoušice	0				23 26	50/49
Mutějovice	0	5 ⁵	23 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Kounov z		4 ⁵ x	36	▲	36	
Janov u Rakovníka z		3 ⁵ ⇨ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Svojetín	0	2 ⁵	42	▲	42	
Hořesedly nz		5 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Chrástany	0	4 ⁵	52	▲	52	
Rakovník	0○	11	0 03			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 6741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				22 46	50/49
Chrástany	0	11	22 57	▲	57	
Hořesedly nz		4 ⁵ x	23 01 ⁵	▲	23 01 ⁵	
Svojetín	0	5 ⁵	07	▲	07	
Janov u Rakovníka z		2 ⁵ ⇨ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Kounov z		3 ⁵ x	13	▲	13	
Mutějovice	0	4 ⁵	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Domoušice	0	5 ⁵	23 23			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 6884Lužná u Rakovníka - **Žatec - Chomutov** - Jirkov nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0		17 25		17 26	80/51
Odb Velichov.....		2			28	
Žiželice z.....		4	17 32	▲	32	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Denětice z.....		2	39	▲	39	
Holetice z.....		1 ⁵	40 ⁵	▲	40⁵	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	43 ⁵	2 ⁵	46	
Výh Spořice	0	6			52	
Chomutov	0	4	17 56		17 58	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 7078**Žatec - Chomutov** - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				22 35	80/51
Odb Velichov.....		2			37	
Žiželice z.....		4	x 22 41	▲	41	
Hořetice ●.....	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Denětice z.....		1 ⁵	x 47 ⁵	▲	47⁵	
Holetice z.....		2 ⁵	x 50	▲	50	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	53	▲	53	
Výh Spořice	0	6			59	
Chomutov	0	4	23 03		23 05	
Úhrnem ...		27⁵	+	0 ⁵	= 28 min	

Os 7603

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n. os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Most ●	0				4 52	60/36
Obrnice		5	4 57	1	58	70/44
Volevčice z.....		10	5 08	0 ⁵	5 08⁵	
x Počeradý ●.....	0	2	10⁵	0 ⁵	11	
x Výškov v Čechách nz.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
x Odb Vrbka.....		2⁵			17	
Postoloprty ●	0	2	19	11	30	
Lišany u Žatce ●.....	0	5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Dolejší Hůrky z.....		2⁵	38⁵	▲	38⁵	
Tvršice ●.....	0~	3	41⁵	0 ⁵	42	
Žatec ●	0	4	46	1	47	
Žatec západ ●	0	3	5 50		5 51	
Úhrnem ...		42⁵	+	15⁵	= 58 min	

Os 7611

Chomutov - Žatec západ - Blatno u Jesenice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: Žatec - Žatec západ M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0				3 28	80/64
Vých Spořice	0	4			32	
Březno u Chomutova ●.....	0	6⁵	3 38⁵	0 ⁵	39	
Holetice z.....		3 x	42	▲	42	
Hořetice ●.....	0	4	46	▲	46	
Žíželice z.....		4 x	50	▲	50	
Odb Velichov.....		4			54	
Žatec ●	0○	2	56	10	4 06	70/33
Žatec západ ●	0	2⁵	4 08⁵		4 09	
Úhrnem ...		30	+	10⁵	= 40.5 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16801

Vejprty - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		4 55		5 00	80/64
Vých Spořice	0	4			04	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	5 10⁵	0 ⁵	11	
Holetice z		3 x	14	▲	14	
Hořetice ●	0	4	18	▲	18	
Žiželice z		4 x	22	▲	22	
Odb Velichov		4			26	
Žatec ●	0	2	5 28			
Úhrnem ...		27⁵	+	0 ⁵	= 28 min	

Os 16803

Vejprty - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov	0		6 50		7 05	80/64
Vých Spořice	0	4			09	
Březno u Chomutova ●	0	6⁵	7 15⁵	0 ⁵	16	
Holetice z		3 x	19	▲	19	
Denětice z		2 x	21	▲	21	
Hořetice ●	0	2	23	▲	23	
Žiželice z		4 x	27	▲	27	
Odb Velichov		4			31	
Žatec ●	0	2	7 33			
Úhrnem ...		27⁵	+	0 ⁵	= 28 min	

Os 16808

Žatec - Chomutov - Vejprty

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Žatec ●	0				13 37	80/51
Odb Velichov.....		2			39	
Žíželice z.....		4	x 13 43	▲	43	
Hořetice ●.....	0	4⁵	47⁵	▲	47⁵	
Denětice z.....		2	x 49⁵	▲	49⁵	
Holetice z.....		2⁵	x 52	▲	52	
Březno u Chomutova ●.....	0	3	55	▲	55	
Vých Spořice	0	6			14 01	
Chomutov	0	4	14 05		14 12	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Os 16922

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0		8 30		8 36	60/46
Louny střed z.....		3	x 8 39	0 ⁵	39⁵	
Louny město nz.....		2	x 41⁵	▲	41⁵	
Louny předměstí St.I.....		2⁵			44	
Louny předměstí St.II.....		0⁵			44⁵	70/54
Březno u Postoloprty.....	0	4	48⁵	0 ⁵	49	
Odb Bažantnice.....		2⁵			51⁵	
Postoloprty ●	00	1⁵	8 53			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				4 25	60/46
Louny střed z		2 ⁵ _x	4 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ _x	29	▲	29	
Louny předměstí St.I.....		2			31	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			31 ⁵	70/54
Březno u Postoloprť	0	4	35 ⁵	0 ⁵	36	
Odb Bažantnice		2 ⁵			38 ⁵	
Postoloprty ●	0○	1 ⁵	4 40			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				4 43	70/57
Odb Bažantnice		1			44	
Březno u Postoloprť	0	3	4 47	▲	47	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			50 ⁵	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			51 ⁵	
Louny město nz.....		2 ⁵ _x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Louny střed z		1 ⁵ _x	55	0 ⁵	55 ⁵	
Louny	0○	2 ⁵	4 58			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				5 55	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ _x	5 57 ⁵	0 ⁵	58	
Louny město nz.....		1 ⁵ _x	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
Louny předměstí St.I.....		2			02	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			02⁵	70/54
Březno u Postolopr.	0	4	6 06 ⁵	0 ⁵	07	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			09⁵	
Postoloprty ●	00	1 ⁵	6 11			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				9 24	70/57
Odb Bažantnice.....		1			25	
Březno u Postolopr.	0	3	9 28	0 ⁵	28⁵	
Louny předměstí St.II.....		3 ⁵			32	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			33	
Louny město nz.....		2 ⁵ _x	35	0 ⁵	35⁵	
Louny střed z.....		1 ⁵ _x	37	0 ⁵	37⁵	
Louny	00	2 ⁵	9 40			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				11 23	70/57
Odb Bažantnice		1			24	
Březno u Postoloprty	0	3	11 27	0 ⁵	27⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			31	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			32	
Louny město nz.....		2 x	34	0 ⁵	34⁵	
Louny střed z		1⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Louny	0	2⁵	11 39			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 26707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				13 23	70/57
Odb Bažantnice		1			24	
Březno u Postoloprty	0	3	13 27	0 ⁵	27⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			31	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			32	
Louny město nz		2 x	34	0 ⁵	34⁵	
Louny střed z		1⁵ x	36	0 ⁵	36⁵	
Louny	0	2⁵	13 39			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 26708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				12 50	60/46
Louny střed z		2 ⁵ x	12 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	54	▲	54	
Louny předměstí St.I.....		2			56	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			56 ⁵	70/54
Březno u Postolopr.	0	4	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Odb Bažantnice		2 ⁵			03 ⁵	
Postoloprty ●	00	1 ⁵	13 05			
Úhrnem ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				15 00	60/46
Louny střed z.....		2 ⁵ x	15 02 ⁵	0 ⁵	03	
Louny město nz.....		1 ⁵ x	04 ⁵	0 ⁵	05	
Louny předměstí St.I.....		2			07	
Louny předměstí St.II.....		0 ⁵			07 ⁵	70/54
Březno u Postolopr.....	0	4	11 ⁵	0 ⁵	12	
Odb Bažantnice.....		2 ⁵			14 ⁵	
Postoloprty ●	00	1 ⁵	15 16			
Úhrnem ...		14 ⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				16 40	70/57
Odb Bažantnice		1			41	
Březno u Postoloprty	0	3	16 44	0 ⁵	44⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			48	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			49	
Louny město nz.....		2	51	0 ⁵	51⁵	
Louny střed z		1⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Louny	0	2⁵	16 56			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 26712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				16 17	60/46
Louny střed z		2⁵	x 16 19⁵	0 ⁵	20	
Louny město nz.....		1⁵	x 21⁵	▲	21⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			23⁵	
Louny předměstí St.II.....		0⁵			24	70/54
Březno u Postoloprty	0	4	28	▲	28	
Odb Bažantnice		2⁵			30⁵	
Postoloprty ●	0○	1⁵	16 32			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				17 39	70/57
Odb Bažantnice.....		1			40	
Březno u Postoloprty.....	0	3	17 43	▲	43	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			46⁵	
Louny předměstí	0	1⁵	17 48			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				17 08	60/46
Louny střed z.....		2⁵ x	17 10⁵	0⁵	11	
Louny město nz.....		1⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Louny předměstí St.I.....		2			14⁵	
Louny předměstí St.II.....		0⁵			15	70/54
Březno u Postoloprty.....	0	4	19	0⁵	19⁵	
Odb Bažantnice.....		2⁵			22	
Postoloprty ●	00	1	17 23			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 26715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty ●	0				19 05	70/57
Odb Bažantnice		1			06	
Březno u Postoloprty	0	3	19 09	0 ⁵	09⁵	
Louny předměstí St.II.....		3⁵			13	60/73
Louny předměstí St.I.....		1			14	
Louny město nz.....		2 x	16	0 ⁵	16⁵	
Louny střed z		1⁵ x	18	0 ⁵	18⁵	
Louny	0	2⁵	19 21			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

Os 26716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				18 10	60/46
Louny střed z		2⁵ x	18 12⁵	0 ⁵	13	
Louny město nz		1⁵ x	14⁵	0 ⁵	15	
Louny předměstí St.I.....		2			17	
Louny předměstí St.II.....		0⁵			17⁵	70/54
Březno u Postoloprty	0	4	21⁵	0 ⁵	22	
Odb Bažantnice		2⁵			24⁵	
Postoloprty ●	00	1⁵	18 26			
Úhrnem ...		14⁵	+	1⁵	= 16 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66950 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				1 45	70/44
Vých Spořice	0	9			54	
Chomutov seř.n.....	0S	8	2 02			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				2 08	60/43
Vých Spořice	0	8			16	
Březno u Chomutova	0	9	2 25			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66952 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				20 06	70/44
Vých Spořice	0	9			15	
Chomutov seř.n.....	0S	9	20 24			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 66953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				11 40	60/43
Vých Spořice	0	8			48	
Březno u Chomutova	0	9	11 57			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Vn 53665 / 53664

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			14 53		15 10	70/55
x Počerady	0	14			24	
x Odb Vrbka		5			29	
Postoloprty	0	3			32	
Lišany u Žatce	0	6	15 38	3	41	
Tvršice	0~	6			47	
Žatec	0	6	53	29	16 22	80/62
Odb Velichov		3			25	
Hořetice	0	8	16 33	7	40	75/51
Březno u Chomutova	0	10	16 50			
Úhrnem ...		61	+	39	= 1 h 40 min	

Vn 53673 / 53672 pp

Řečany nad Labem - Obrnice - Žatec / Žatec - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			2 44		2 47	70/55
x Počerady	0	13			3 00	
x Odb Vrbka		4			04	
Postoloprty	0	2			06	
Lišany u Žatce	0	5			11	
Tvršice	0~	5			16	
Žatec	0	5	3 21	49	4 10	80/62
Odb Velichov		3			13	
Hořetice	0	9			22	75/51
Březno u Chomutova	0	10	4 32			
Úhrnem ...		56	+	49	= 1 h 45 min	

Vn 56561 pp

Březno u Chomutova - Žatec - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				2 32	65/49
Hořetice	0	10			42	
Odb Velichov		8			50	
Žatec	0	3			2 53	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Vn 56597 / 56596 pp

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Nučice

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				23 21	75/70
Hořetice	0	11			32	
Odb Velichov		8			40	70/48
Žatec	0	3			43	
Tvršice	0~	4			47	
Lišany u Žatce	0	4			51	
Postoloprty	0	5			56	
x Odb Vrbka		2			58	
* Počerady	0	5			0 03	
Obrnice	P	13	0 16		0 19	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Vn 57593

Kadaň - Výh Spořice - Žatec - Nučice

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0				1 57	75/72
Březno u Chomutova	0	9	2 06	62	3 08	
Hořetice	0	10			18	
Odb Velichov		8			26	
Žatec	0	3	3 29		3 39	
Úhrnem ...		30	+	62	= 1 h 32 min	

Vn 58994 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Výh Spořice - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		7 38		8 57	60/61
Odb Velichov		3			9 00	80/62
Hořetice	0	8			08	75/55
Březno u Chomutova	0	11			19	
Výh Spořice	0	8			9 27	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 58996 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Výh Spořice - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		14 39		14 51	60/61
Odb Velichov		3			54	80/62
Hořetice	0	8			15 02	75/55
Březno u Chomutova	0	10	15 12	13	25	
Výh Spořice	0	9			15 34	
Úhrnem ...		30	+	13	= 43 min	

Vn 58998 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Vých Spořice** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		16 12		16 57	60/61
Odb Velichov.....		3			17 00	80/62
Hořetice.....	0	8			08	75/55
Březno u Chomutova	0	10	17 18	34	52	
Vých Spořice	0	9			18 01	
Úhrnem ...		30	+	34	= 1 h 04 min	

Vn 59760 pp

VIAMONT

Písek - **Žatec západ** - **Obrnice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		9 44		9 49	70/48
Žatec	0	3			52	
Tvršice	0~	6			58	
Lišany u Žatce.....	0	5			10 03	
Postoloprty	0	5			08	
x Odb Vrbka.....		2			10	
* Počerady.....	0	7			17	
Obrnice	P	14	10 31		10 34	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 59772 pp

Žatec západ - Chomutov seř.n. - Třebušice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				9 54	60/61
Odb Velichov		3			57	80/62
Hořetice	0	8			10 05	75/55
Březno u Chomutova	0	10			15	
Výh Spořice	0	8			23	
Chomutov seř.n.	0S	9	10 32		10 39	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 65650 pp

Praha-Smíchov spol.n. - Žatec - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		13 38		13 50	70/44
Odb Velichov		3			53	
Hořetice	0	8			14 01	
Březno u Chomutova	0	9	14 10	24	34	
Výh Spořice	0	9			43	
Chomutov seř.n.	0S	9	14 52			
Úhrnem ...		38	+	24	= 1 h 02 min	

Pn 65691

Beroun seř.n. - Obrnice - Počeradý

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			22 05		22 08	70/46
Počeradý	0	18	22 26			

Pn 65780Nučice - **Žatec** - **Vých Spořice** - Kadaň

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		21 26		21 40	70/44
Odb Velichov		3			43	
Hořetice	0	9			52	
Březno u Chomutova	0	10	22 02	34	22 36	
Vých Spořice	0	9			22 45	
Úhrnem ...		31	+	34	= 1 h 05 min	

Pn 65992 ppBeroun seř.n. - **Žatec** - **Březno u Chomutova**

Zavěšený postrk ř. 122

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec	0		23 01		23 17	70/41
Odb Velichov		3			20	
Hořetice	0	10	23 30	16	46	
Březno u Chomutova	0	11	23 57			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

Pn 66361 / 66360

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				0 09	65/49
Hořetice	0	10			19	
Odb Velichov		8			27	
Žatec	0	3			30	70/48
Tvršice	0~	5			35	
Lišany u Žatce	0	4			39	
Postoloprty	0	5			44	
x Odb Vrbka.....		2			46	
* Počerady.....	0	7			53	
Obrnice	P	13	1 06		1 09	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66363 / 66362

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				18 54	65/49
Hořetice.....	0	10			19 04	
Odb Velichov.....		8			12	
Žatec	0	3	19 15	21	36	70/48
Tvršice	0~	5			41	
Lišany u Žatce.....	0	4			45	
Postoloprty	0	5			50	
x Odb Vrbka.....		2			52	
* Počerady.....	0	7			59	
Obrnice	P	13	20 12		20 39	
Úhrnem ...		57	+	21	= 1 h 18 min	

Pn 66365 / 66364**Březno u Chomutova - Žatec/Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				7 48	65/49
Hořetice	0	10			58	
Odb Velichov		8			8 06	
Žatec	0	3	8 09	20	29	70/48
Tvršice	0~	5			34	
Lišany u Žatce	0	4			38	
Postoloprty	0	5			43	
x Odb Vrbka		2			45	
x Počerady	0	7			52	
Obrnice	P	13	9 05		9 26	
Úhrnem ...		57	+	20	= 1 h 17 min	

Pn 66369 / 66368 pp**Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				11 27	65/49
Hořetice	0	10			37	
Odb Velichov		8			45	
Žatec	0	3			48	70/48
Tvršice	0~	6			54	
Lišany u Žatce	0	4			58	
Postoloprty	0	5			12 03	
x Odb Vrbka		2			05	
x Počerady	0	7			12	
Obrnice	P	13	12 25		12 39	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 66371 / 66370

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				3 20	65/49
Hořetice	0	10			30	
Odb Velichov		8			38	
Žatec	0	2			40	70/48
Tvršice	0~	6			46	
Lišany u Žatce	0	4			50	
Postoloprty	0	5			55	
x Odb Vrbka		2			57	
x Počeradý	0	7			4 04	
Obrnice	P	13	4 17		4 20	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 66373 / 66372 pp

Březno u Chomutova - Žatec / Žatec - Obrnice - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				13 34	65/49
Hořetice	0	10	13 44	22	14 06	
Odb Velichov		8			14	
Žatec	0	3	14 17	33	50	70/48
Tvršice	0~	6			56	
Lišany u Žatce	0	5			15 01	
Postoloprty	0	5			06	
x Odb Vrbka		2			08	
x Počeradý	0	8			16	
Obrnice	P	13			15 29	
Úhrnem ...		60	+	55	= 1 h 55 min	

Pn 66679 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				2 20	60/43
Výh Spořice	0	8			28	
Březno u Chomutova	0	9	2 37			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66860

Počeradý - Obrnice - Plzeň hl.n. os.n.

Lok. ř. 122. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počeradý	0				20 10	70/46
Obrnice	P	16	20 26		20 29	

Pn 66931 pp

Chomutov seř.n. - Žatec - Praha-Smíchov spol.n.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				5 20	60/43
Výh Spořice	0	9	5 29	7	36	
Březno u Chomutova	0	9			45	65/49
Hořetice	0	10	55	6	6 01	
Odb Velichov	0	8			09	
Žatec	0	3	6 12		7 00	
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

Pn 66950 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				1 45	70/44
Vých Spořice	0	9			54	
Chomutov seř.n.....	0S	8	2 02			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				2 08	60/43
Vých Spořice	0	8			16	
Březno u Chomutova	0	9	2 25			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66952 pp

Zavěšený postrk ř. 2 x 751

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				20 06	70/44
Vých Spořice	0	9			15	
Chomutov seř.n.....	0S	9	20 24			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 66953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				11 40	60/43
Vých Spořice	0	8			48	
Březno u Chomutova	0	9	11 57			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 66981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					11 50	70/46
x Počerady.....	0	14			12 04	65/46
x Odb Vrbka.....		5			09	60/50
Odb Bažantnice.....		1			10	
Březno u Postolopr.....	0	4			14	70/41
Louny předměstí St.II.....		6			20	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			21	
Louny	00	7	12 28			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Pn 67710 § pp

Podbořany - Žatec západ - Výh Spořice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		3 06		3 54	55/47
Odb Velichov.....		3			57	70/44
Hořetice.....	0	9			4 06	
Březno u Chomutova.....	0	10			16	
Výh Spořice	0	8			4 24	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Žatci západ

Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Výh Spořice - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0		5 06		5 15	60/43
Březno u Chomutova	0	10	5 25	3	28	65/49
Hořetice.....	0	10			38	
Odb Velichov.....		8			46	50/50
Žatec západ	0	3	5 49		6 20	
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 ve Výh Spořice

Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Žatec západ - Výh Spořice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		5 30		6 10	55/47
Odb Velichov.....		3			13	70/44
Hořetice.....	0	9	6 22	5	27	
Březno u Chomutova	0	11	38	8	46	
Výh Spořice	0	8			6 54	
Úhrnem ...		31	+	13	= 44 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Žatci západ

Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Výh Spořice - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0		7 16		7 27	60/43
Březno u Chomutova	0	9			36	65/49
Hořetice.....	0	10	7 46	57	8 43	
Odb Velichov.....		8			51	50/50
Žatec západ	0	3	8 54		9 02	
Úhrnem ...		30	+	57	= 1 h 27 min	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 ve Výh Spořice

Rušící Pn 67714 § pp

Podbořany - Žatec západ - Vých Spořice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		11 07		11 49	55/47
Odb Velichov		3			52	70/44
Hořetice	0	8			12 00	
Březno u Chomutova	0	10	12 10	21	31	
Vých Spořice	0	9			12 40	
Úhrnem ...		30	+	21	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Žatci západ

Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Vých Spořice - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		17 14		17 29	60/43
Březno u Chomutova	0	10	17 39	12	51	65/49
Hořetice	0	10			18 01	
Odb Velichov		9			10	50/50
Žatec západ	0	2	18 12		18 56	
Úhrnem ...		31	+	12	= 43 min	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 ve Vých Spořice

Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Žatec západ - Vých Spořice - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		18 38		20 45	55/47
Odb Velichov		3			48	70/44
Hořetice	0	8			56	
Březno u Chomutova	0	11	21 07	14	21 21	
Vých Spořice	0	9			21 30	
Úhrnem ...		31	+	14	= 45 min	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Žatci západ

Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Výh Spořice - Žatec západ - Podbořany

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		21 57		22 20	60/43
Březno u Chomutova	0	9			29	65/49
Hořetice	0	10	22 39	9	48	
Odb Velichov		8			56	50/50
Žatec západ	0	3	22 59		23 33	
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 ve Výh Spořice

Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Výh Spořice - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		5 06		5 15	60/43
Březno u Chomutova	0	10	5 25	3	28	65/49
Hořetice	0	10			38	
Odb Velichov		8			46	50/50
Žatec západ	0	3	5 49		6 20	
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Výh Spořice - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		7 16		7 27	60/43
Březno u Chomutova	0	9			36	65/49
Hořetice	0	10	7 46	57	8 43	
Odb Velichov		8			51	50/50
Žatec západ	0	3	8 54		9 02	
Úhrnem ...		30	+	57	= 1 h 27 min	

Pn 67945 ppSokolov seř.n. - **Vých Spořice - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		17 14		17 29	60/43
Březno u Chomutova	0	10	17 39	12	51	65/49
Hořetice.....	0	10			18 01	
Odb Velichov.....		9			10	50/50
Žatec západ	0	2	18 12		18 56	
Úhrnem ...		31	+	12	= 43 min	

Pn 67947 ppSokolov seř.n. - **Vých Spořice - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0		21 57		22 20	60/43
Březno u Chomutova	0	9			29	65/49
Hořetice.....	0	10	22 39	9	48	
Odb Velichov.....		8			56	50/50
Žatec západ	0	3	22 59		23 33	
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Pn 67949 ppSokolov seř.n. - **Vých Spořice - Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Spořice	0				23 10	60/43
Březno u Chomutova	0	9	23 19	15	34	65/49
Hořetice.....	0	10			44	
Odb Velichov.....		8			52	50/50
Žatec západ	0	3	23 55		0 10	
Úhrnem ...		30	+	15	= 45 min	

Pn 67980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				10 26	55/47
Louny předměstí St.I.....		8			34	
Louny předměstí St.II.....		1			35	60/50
Březno u Postoloprť	0	5			40	70/50
Odb Bažantnice		3			43	60/47
x Odb Vrbka		3			46	70/46
* Počeradý	0	8			54	
Obrnice	PO	15	11 09			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 68940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ** - **Vých Spořice** - Sokolov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		<i>3 06</i>		3 54	55/47
Odb Velichov.....		3			57	70/44
Hořetice.....	0	9			4 06	
Březno u Chomutova	0	10			16	
Vých Spořice	0	8			4 24	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 68942 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Vých Spořice** - Sokolov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		5 30		6 10	55/47
Odb Velichov		3			13	70/44
Hořetice	0	9	6 22	5	27	
Březno u Chomutova	0	11	38	8	46	
Vých Spořice	0	8			6 54	
Úhrnem ...		31	+	13	= 44 min	

Pn 68944 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Vých Spořice** - Sokolov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		11 07		11 49	55/47
Odb Velichov		3			52	70/44
Hořetice	0	8			12 00	
Březno u Chomutova	0	10	12 10	21	31	
Vých Spořice	0	9			12 40	
Úhrnem ...		30	+	21	= 51 min	

Pn 68946 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Vých Spořice** - Sokolov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		18 38		20 45	55/47
Odb Velichov		3			48	70/44
Hořetice	0	8			56	
Březno u Chomutova	0	11	21 07	14	21 21	
Vých Spořice	0	9			21 30	
Úhrnem ...		31	+	14	= 45 min	

Pn 68948 ppPlzeň hl.n.seř.n. - **Žatec západ - Výh Spořice** - Sokolov seř.n.

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		23 00		0 03	55/47
Odb Velichov		3			06	70/44
Hořetice	0	8	0 14	7	21	
Březno u Chomutova	0	10			31	
Vých Spořice	0	8			0 39	
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

Pn 69761 ppSvětec-Ledvice - **Obrnice - Žatec západ** - Písek

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			15 25		15 47	70/46
x Počerady	0	14			16 01	65/46
x Odb Vrbka		5			06	
Postoloprty	0	2			08	70/48
Lišany u Žatce	0	6	16 14	18	32	65/44
Tvršice	0~	5			37	
Žatec	0	5			42	70/41
Žatec západ	0	3	16 45		17 00	
Úhrnem ...		40	+	18	= 58 min	

Pn 69773 pp

VIAMONT

Nádraží Washington - Chomutov seř.n. - Žatec západ

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S		15 47		15 50	60/43
Vých Spořice	0	8			58	
Březno u Chomutova	0	9	16 07	21	16 28	65/49
Hořetice	0	10			38	
Odb Velichov		8			46	50/50
Žatec západ	0	2	16 48			
Úhrnem ...		37	+	21	= 58 min	

Pn 69926 pp

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				1 22	55/47
Louny předměstí St.I		6			28	
Louny předměstí St.II		1			29	60/50
Březno u Postoloprť	0	5			34	70/50
Odb Bažantnice		3			37	60/47
x Odb Vrbka		3			40	70/46
*Počerady	0	6			46	
Obrnice	P	13	1 59		2 19	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 69929 pp

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			3 05		3 08	70/46
x Počerady	0	13			21	65/46
x Odb Vrbka		5			26	60/50
Odb Bažantnice		1			27	
Březno u Postoloprty	0	5	3 32	8	40	70/41
Louny předměstí St.II		4			44	40/43
Louny předměstí St.I		1			45	
Louny	0	7	3 52			
Úhrnem ...		36	+	8	= 44 min	

Pn 69996 / 69997 pp

Louny předměstí - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					11 01	60/50
Louny předměstí St.II		1			02	
Březno u Postoloprty	0	5			07	70/50
Odb Bažantnice		3			10	
Postoloprty	0	2	11 12	12	24	
Lišany u Žatce	0	6			30	65/44
Tvršice	0~	4			34	
Žatec	0	5			39	70/41
Žatec západ	0	3	11 42			
Úhrnem ...		29	+	12	= 41 min	

Pn 69998 / 69999 pp**Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny předměstí**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				12 02	70/48
Žatec	0	3			05	
Tvršice.....	0~	4			09	
Lišany u Žatce.....	0	4			13	
Postoloprty	0	5			18	55/46
Odb Bažantnice.....		1			19	60/50
Březno u Postoloprty.....	0	4			23	70/41
Louny předměstí St.II.....		6			29	
Louny předměstí		1	12 30			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Lv 76700 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				9 02	60/46
Louny předměstí St.I.....		6			08	
Louny předměstí		1	+ 9 09	▲	09	70/33
Hřivice.....	0S	8			17	50/49
Domoušice.....	0	13			30	
Mutějovice.....	0	6			36	
Svojetín.....	0	9			45	
Chrášťany.....	0	9			54	
Rakovník	0O	12	10 06			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76701 pp

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				10 10	50/49
Chrášťany	0	12			22	
Svojetín	0	10			32	
Mutějovice	0	9	10 41	7	48	
Domoušice	0	6			54	
Hřivice	0S	13			11 07	70/51
Louny předměstí		10	+ 11 17	▲	17	50/52
Louny předměstí St.I		1			18	
Louny	0O	8	11 26			
Úhrnem ...		69	+	7	= 1 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76702 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice	0				15 20	50/49
Svojetín	0	9			29	
Chrášťany	0	9			38	
Rakovník	0O	12	15 50			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 76703 pp

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				13 41	50/37
Chrášťany	0	11			52	
Svojetín	0	9	14 01	4	14 05	
Mutějovice	0	9	14 14			
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Lv 76704 pp

1	2	3	5	6	7	8
Louny předměstí					11 19	70/54
Louny předměstí St.II		1			20	
Březno u Postoloprť.....	0	4	11 24	6	30	
Odb Bažantnice.....		2			32	
x Odb Vrbka		2			34	
x Počerady	0	6	11 40			
Úhrnem ...		15	+	6	= 21 min	

Lv 76705 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Počerady	0				8 48	70/54
x Odb Vrbka		6			54	
Odb Bažantnice.....		2			56	
Březno u Postoloprť.....	0	3			59	
Louny předměstí St.II		4			9 03	
Louny předměstí		1	9 04			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Mn 85474

Mutějovice - Svojetín pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mutějovice	0				14 18	45/49
Svojetín	0	11	14 29	7	36	
Chrástany	0	11	47	12	59	
Rakovník	0	14	15 13			
Úhrnem ...		36	+	19	= 55 min	

Mn 85475

Svojetín - Mutějovice pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				12 44	50/47
Chrášťany	0	16	13 00	14	13 14	
Hořesedly nz		7	21	20	41	
Svojetín	0	7	48	3	51	
Mutějovice	0	12	14 03			
Úhrnem ...		42	+	37	= 1 h 19 min	

Mn 85701 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník	0				19 42	50/47
Chrášťany	0	16	19 58	48	20 46	
Hořesedly nz		7	20 53	16	21 09	
Svojetín	0	7	21 16	10	26	
Mutějovice	0	14	40	6	46	
Domoušice	0	8	54	4	58	
Hřivice	0S	15	22 13	5	22 18	60/47
Louny předměstí		10 +	28	▲	28	40/43
Louny předměstí St.I		2			30	
Louny	0O	8	22 38			
Úhrnem ...		87	+	89	= 2 h 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86631

Ústí nad Labem západ vnější n. - Obrnice - Počeradý

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice			15 55		15 58	50/19
Počeradý	0	15	16 13			

Mn 86701 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				0 10	60/43
Vých Spořice	0	8			18	
Březno u Chomutova	0	9	0 27	63	1 30	65/49
Hořetice	0	11			41	
Odb Velichov		8			49	50/50
Žatec západ	0	3	1 52			
Úhrnem ...		39	+	63	= 1 h 42 min	

Mn 86703 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.	0S				13 00	60/43
Vých Spořice	0	8			08	
Březno u Chomutova	0	9	13 17	71	14 28	65/49
Hořetice	0	11	14 39	26	15 05	
Odb Velichov		8			13	50/50
Žatec západ	0	3	15 16			
Úhrnem ...		39	+	97	= 2 h 16 min	

Mn 86711**Most nové n. St. 1 - Žatec západ - Blatno u Jesenice**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				0 13	50/43
Most	0	7			20	60/43
Obrnice		7	0 27	5	32	70/46
^x Počerady.....	0	16	48	78	2 06	65/46
^x Odb Vrbka.....		6			12	
Postoloprty	0	2			14	70/48
Lišany u Žatce.....	0	5			19	65/44
Tvršice	0~	4			23	
Žatec	0	4			27	70/41
Žatec západ	0	3	2 30		3 30	
Úhrnem ...		54	+	83	= 2 h 17 min	

Mn 86717

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Počerady	0				13 52	65/46
^x Odb Vrbka.....		7			59	60/50
Odb Bažantnice		1			14 00	
Březno u Postoloprty	0	4			04	70/41
Louny předměstí St.II.....		4			08	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			09	
Louny	00	7	14 16			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86719

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Počerady	0				2 30	65/46
x Odb Vrbka		7			37	60/50
Odb Bažantnice		1			38	
Březno u Postolopr.	0	4			42	70/41
Louny předměstí St.II		4			46	40/43
Louny předměstí St.I		1			47	
Louny	00	7	2 54			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86730

Obrnice - Most nové n. St. 7 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				13 05	70/46
Obrnice	PO	15	13 20	40	14 00	60/26
Most	0	5	14 05	23	28	50/43
Most nové n. St. 1	0	7			35	
Most nové n. St. 5	0	2			37	
Most nové n. St. 7	0	3	14 40			
Úhrnem ...		32	+	63	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86731

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1	0				10 40	50/43
Most	0	7			47	60/43
Obrnice		7	10 54	20	11 14	70/46
Počerady	0	16	11 30			
Úhrnem ...		30	+	20	= 50 min	

Mn 86736

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				16 23	70/46
Obrnice	PO	15	16 38	6	44	60/26
Most	0	7	51	10	17 01	50/43
Most nové n. St. 1	0	7	17 08	3	11	
Most nové n. St. 5	0	2			13	
Most nové n. St. 7	0	3	17 16			
Úhrnem ...		34	+	19	= 53 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86910

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				5 17	70/46
Obrnice	P	15			32	60/26
Most	0	7	5 39	3	42	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			48	
Most nové n. St. 5	0	2			50	
Most nové n. St. 7	0	3	5 53			
Úhrnem ...		33	+	3	= 36 min	

Mn 87250 / 87251 pp

Louny - Postoloprty / Postoloprty - Žatec západ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				0 43	55/47
Louny předměstí St.I.....		7			50	
Louny předměstí St.II.....		1			51	60/50
Březno u Postoloprty.....	0	5			56	70/50
Odb Bažantnice.....		2			58	
Postoloprty	0	2			1 00	
Lišany u Žatce.....	0	5			05	65/44
Tvršice.....	0~	6			11	
Žatec	0	5			16	70/41
Žatec západ	00	3	1 19			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87252 / 87253 pp

Žatec západ - Postoloprty / Postoloprty - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0				21 20	70/48
Žatec	0	3			23	
Tvršice.....	0~	5			28	
Lišany u Žatce.....	0	5			33	
Postoloprty	0	5			38	55/46
Odb Bažantnice.....		1			39	60/50
Březno u Postoloprty.....	0	3			42	70/41
Louny předměstí St.II.....		6			48	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			49	
Louny	00	7	21 56			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87502 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				16 58	55/47
Louny předměstí St.I.....		8			17 06	
Louny předměstí		2	17 08	3	11	70/41
Hřivice	0S	13	24	25	49	50/35
Domoušice	0	18	18 07	3	18 10	
Mutějovice	0	8	18	13	31	45/49
Svojetín	0	11	42	8	50	
Chrástany	0	12	19 02	7	19 09	
Rakovník	0O	14	19 23			
Úhrnem ...		86	+	59	= 2 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87616

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				15 10	55/47
Louny předměstí St.I.....		6			16	
Louny předměstí St.II.....		1			17	60/50
Březno u Postoloprť	0	6	15 23	7	30	70/50
Odb Bažantnice		3			33	60/47
x Odb Vrbka		2			35	70/41
* Počerady	0	7	15 42			
Úhrnem ...		25	+	7	= 32 min	

Mn 87618

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				3 25	55/47
Louny předměstí St.I.....		6			31	
Louny předměstí St.II.....		1			32	60/50
Březno u Postoloprť	0	5			37	70/50
Odb Bažantnice		2			39	60/47
x Odb Vrbka.....		2			41	70/41
* Počerady	0	7	3 48			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 87730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louny	0				8 20	50/37
Louny předměstí St.I.....		7			27	
Louny předměstí St.II.....		1			28	
Březno u Postoloprť	0	6	8 34			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 87731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Postoloprť	0				9 44	50/37
Louny předměstí St.II.....		5			49	40/43
Louny předměstí St.I.....		1			50	
Louny	00	7	9 57			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88612

Plzeň hl.n. seř.n. - Žatec západ - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ	0		20 10		20 49	70/48
Žatec	0	3			52	
Tvršice	0~	5			57	
Lišany u Žatce	0	5			21 02	
Postoloprty	0	5			07	
x Odb Vrbka		2			09	
x Počerady	0	8	21 17	63	22 20	
Obrnice	P	14	22 34	3	37	60/26
Most	0	7			44	50/43
Most nové n. St. 1	0	6			50	
Most nové n. St. 5	0	2			52	
Most nové n. St. 7	0	3	22 55			
Úhrnem ...		60	+	66	= 2 h 06 min	

Mn 96105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Počerady	0				7 19	65/46
x Odb Vrbka		7			26	
Postoloprty	0	2	7 28			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96106

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				8 10	70/41
x Odb Vrbka		2			12	
x Počerady	0	7	8 19			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96107

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Počerady	0				16 36	65/46
x Odb Vrbka		7			43	
Postoloprty	0	2	16 45			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96108

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Postoloprty	0				17 15	70/41
x Odb Vrbka		2			17	
x Počerady	0	7	17 24			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Mn 96110 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Počerady	0				15 50	70/46
Obrnice	PO	15	16 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96111 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice					16 45	70/46
Počerady	0	15	17 00			

Mn 96520 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				11 15	70/44
Výh Spořice	0	9			24	
Chomutov seř.n.....	0S	9	11 33			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 96521 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chomutov seř.n.....	0S				9 28	60/43
Výh Spořice	0	8			36	
Březno u Chomutova	0	9	9 45			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 96700 pp

Březno u Chomutova - Výh Spořice - Kadaň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				1 11	70/44
Výh Spořice	0	9			1 20	

Mn 96702

Březno u Chomutova - Výh Spořice - Kadaň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Březno u Chomutova	0				10 53	70/44
Výh Spořice	0	10	11 03		11 07	

Mn 97420 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ.....	0				6 36	70/44
Žatec.....	00	4	6 40			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97421 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec.....	0				7 23	70/41
Žatec západ.....	0	4	7 27			

Mn 97422 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec západ.....	0				11 53	70/44
Žatec.....	00	4	11 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 97423 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žatec.....	0				13 16	70/41
Žatec západ.....	0	4	13 20			

Mn 97601 pp

Kadaň - Výh Spořice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice.....	0		0 33		0 45	60/43
Březno u Chomutova.....	0	9	0 54			

Mn 97603

Kadaň - Výh Spořice - Březno u Chomutova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Spořice	0		10 02		10 05	60/43
Březno u Chomutova	0	8	10 13			