



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

532

pro tratě

**Kralupy nad Vltavou – Neratovice
Čelákovice – Neratovice
Čelákovice – Mochov**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 2. 2006</i>	<i>Černý</i>
<i>2</i>	<i>28. 5. 2006</i>	<i>Moláček</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	16
	Tabelární jízdní řády	18

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
19400	15	19441	28	19505	43	59697	55
19401	15	19442	29	19506	43	59699	55
19402	15	19443	29	19507	44		
19403	16	19444	30	19508	44	64530	55
19404	16	19445	30	19509	44	64532	56
19405	17	19447	31	19510	45		
19406	17	19448	31	19511	45	64950	56
19407	17	19449	32	19512	45		
19408	18	19450	32	19513	46	65431	56
19409	18	19451	33	19514	46	65433	57
19410	18	19452	33	19515	46	65470	57
19411	19	19453	34	19516	47	65495	57
19412	19	19454	34	19517	47		
19413	19	19455	35	19518	47	65570	58
19414	20	19456	35	19519	48	65599	58
19415	20	19457	36	19520	48		
19416	20	19458	36	19521	48	65911	58
19417	21	19459	37	19523	49	65960	59
19418	21	19460	37	19531	49		
19419	21	19461	38	19485	49	69508	59
19420	22	19485	38	19532	50	69524	59
19421	22	19462	38	19534	50	69525	59
19422	22	19470	39	19537	51	69526	60
19423	23	19472	39	19538	51	69527	60
19424	23	19473	39	47252	52	69531	60
19425	23	19474	39			69532	60
19426	24	19475	40	47804	52	69544	61
19427	24	19476	40			69545	61
19428	24	19477	40	55581	52	69546	61
19429	25	19478	40			69547	61
19430	25	19479	41	57461	53	69550	62
19431	26	19480	41			69551	62
19432	26	19481	41	59569	53	69552	62
19433	26	19483	41	59571	53	69553	62
19434	27	19500	42	59594	54	69554	62
19435	27	19501	42			69557	63
19437	28	19502	42	59634	54	69560	63
19440	28	19504	43	59648	54	69561	63

2. změna SJŘ 532, platí od 28. května 2006

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69562	64	69593	68	70822	72		
69563	64	69595	68			95150	76
69564	64			75571	72	95151	76
69565	64	70780	69			95152	76
69566	64	70781	69	85150	73	95153	76
69567	65	70782	69	85151	73	95154	76
69568	65	70783	70	85152	73	95155	76
69569	65	70790	70	85153	73	95156	77
69570	66	70791	70	85154	74	95157	77
69572	66	70792	71	85155	74	95158	77
69575	66	70793	71			95159	77
69584	67	70794	71	85508	74	95160	76
69587	67	70795	71	85509	74	95161	76
69590	67					95162	76
69591	67	70820	72	85950	75	95163	76
69592	68	70821	72	85951	75		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 742 744.7	751 753 753.7	2x730	2x740 2x742 2x744.7	2x751 2x753 2x753.7	
Kralupy nad Vltavou - Chvatčřruby - km 5,3	U 500	U 700	U 800	U 950	U 1100	U 1300	Platí při rozjezdu. kdekoliv v úseku.
	T 750	T 1020	T 1130	T 1450	T 2050	T 2270	
	S 650	S 900	S 1000	S 1250	S 1800	S 2000	
	Kralupy nad Vltavou - Kralupy n.V.-KAUČUK	S 750	S 1000	S 1100	S 1450		
T 950		T 1350	T 1600	T 1850	T 2500	T 2500	
S 900		S 1200	S 1400	S 1750	S 2300	S 2300	
km 5,3 - Neratovice	U 700	U 900	U 1000	U 1100	U 1100		
	U 1000	U 1300	U 1300	U 1100			
	T 1850	T 2270	T 2270	T 2270	T 2600	T 2600	
Úžice - Neratovice	S 1600	S 2000	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300	
	S 1200	S 1400	S 1750	S 2100			
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	U 600	U 850	U 1000	U 1100	U 1100	U 1300	
	T 800	T 1130	T 1400	T 1550	T 2200	T 2500	
	S 750	S 1100	S 1250	S 1450	S 1950	S 2200	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou	U 600	U 750	U 800	U 1100	U 1100	U 1300	1) jen při použití postrk. lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	T 1550 ¹	T 2150 ¹	T 2270 ¹	T 2270 ¹	T 2600 ¹	T 2600 ¹	
	S 1450 ¹	S 1900 ¹	S 2000 ¹	S 2000 ¹	S 2300 ¹	S 2300 ¹	
	T 800	T 1000	T 1050	T 1550	T 1950	T 2050	Nesmí být zastaven u vj. náv S1a výh. Chvatčřruby
	S 750	S 950	S 1000	S 1450	S 1850	S 1950	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n. Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	platí při průj. úseku St.1 Kralupy n.V. - Chvatěruby ¹⁾ T ₄ = 2400 tun
	T 1600	T 2270 ¹	T 1800	T 2270 ¹	T 2500	
	S 1400	S 2000	S 1600	S 2000	S 2200	
	T 1130	T 1600	T 1400	T 1600	T 1900	platí při rozjezdu kdekoliv v úseku
	S 1000	S 1400	S 1200	S 1400	S 1700	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	²⁾ jen při použití postrkové lok. vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	T 2200 ²	T 2500 ²	T 2300 ²	T 2500 ²	T 2600 ²	
	S 1950 ²	S 2200 ²	S 2050 ²	S 2200 ²	S 2300 ²	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Chvatěruby	T 1400	T 1650	T 1600	T 1900	T 2200	nesmí být zastaven u vj.n. S1a Výh Chvatěruby
	S 1350	S 1600	S 1550	S 1850	S 2150	

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	708	742	751		
Kralupy nad Vltavou – Chvatěruby – km 5,3	S 350	S 900	S 1000		
Kralupy nad Vltavou – Kralupy n.V.-KAUČUK		S 1000	S 1100		
km 5,3 – Neratovice	S 750	S 2000	S 2000		
Neratovice – Kralupy nad Vltavou	S 350	S 1100	S 1250		
Čelákovice – Neratovice		T 680	T 740		
		S 600	S 650		
Čelákovice – Lázně Toušeň nz		S 1000	S 1200		
Brandýs n. L. – Neratovice		S 1000	S 1200		
Neratovice – Čelákovice		T 620	T 680		
		S 550	S 600		
Neratovice – Kostelec n.L. nz		S 1000	S 1200		
Lázně Toušeň nz – Čelákovice		S 1000	S 1200		
Čelákovice – Mochov		S 650			
Mochov – Čelákovice		S 600			

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	141	121-3 130	162 362	163 363	181 182	
Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.V.-KAUČUK	T 1700	T 2500	T 1900	T 2500	T 2600	platí při průjezdu úseku St. 1 Kralupy n.Vlt. - Chvatěruby
	S 1500	S 2200	S 1700	S 2200	S 2300	
Kralupy n.V.-KAUČUK - Kralupy n. Vlt.	T 2200	T 2500	S 2400	T 2500	T 2600	platí jen při použití postrkové lokomotivy vlečkaře v obvodu vlečky Kaučuk
	S 1950	S 2200	S 2050	S 2200	S 2300	
Chvatěruby - Kralupy n. Vlt.	T 2270	T 2600	T 2300	T 2600	T 2600	
	S 2000	S 2300	S 2000	S 2300	S 2300	

Os 19400

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				5 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵ x	5 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	PO	3⁵	5 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19401

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				4 30	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4 x	4 34	▲	34	
Lázně Toušeň nz		6 x	40	▲	40	
Čelákovice zastávka z		4 x	44	▲	44	
Čelákovice	0	3	47	12	59	60/59
Mochov zastávka z		2⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Mochov nz		3⁵	5 05			
Úhrnem ...		23	+	12	= 35 min	

Os 19402

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				6 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵ x	6 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	6 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19403

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				5 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4	x 5 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0	3	5 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19404

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				7 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵	x 7 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵	x 35	▲	35	60/61
Brandýs nad Labem zastávka z		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	45	7	52	
Polerady nad Labem nz		5⁵	x 57⁵	▲	57⁵	
Kostelec nad Labem nz		4	x 8 01⁵	▲	8 01⁵	
Jiřice nz		5⁵	x 07	▲	07	
Lobkovice z		3	x 10	▲	10	
Neratovice město z		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Neratovice výh.č.104		3	8 16		8 17	
<i>Neratovice</i>			8 18			
Úhrnem ...		41⁵	+	7⁵	= 49 min	

Os 19405

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				6 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	6 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	00	3	6 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19406

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				8 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵ x	8 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	8 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19407

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				7 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	7 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	00	3	7 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19408

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				9 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵ x	9 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	9 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19409

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				8 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	8 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z.....		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	0	3	8 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19410

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				10 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵ x	10 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	10 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19411

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				9 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	9 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	0	3	9 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19412

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				11 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵ x	11 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	11 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19413

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				10 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	10 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	0	3	10 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19414

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				12 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵	x 12 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	12 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19415

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				11 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 11 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z.....		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0	3	11 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19416

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				13 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵	x 13 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	13 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19417

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				12 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 12 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0	3	12 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19418

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				14 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵	x 14 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	14 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19419

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				13 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 13 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0o	3	13 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19420

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				15 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵ x	15 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	15 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19421

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				14 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4 x	14 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z.....		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	00	3	14 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19422

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				16 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵ x	16 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	16 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19423

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				15 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 15 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	00	3	15 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19424

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				17 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵	x 17 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	17 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19425

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				16 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 16 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0	3	16 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19426

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				18 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵	x 18 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	PO	3⁵	18 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 19427

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				17 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 17 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz.....		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z.....		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	0○	3	17 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 19428

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				19 27	40/33
Čelákovice zastávka z.....		3⁵	x 19 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz.....		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	19 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Os 19429

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				18 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z.....		4	x 18 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	00	3	18 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19430

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				20 27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵	x 20 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z.....		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem.....	P	3⁵	45	28	21 13	60/61
Polerady nad Labem nz.....		5⁵	x 21 18⁵	▲	18⁵	
Kostelec nad Labem nz		4	x 22⁵	▲	22⁵	
Jiřice nz.....		5⁵	x 28	▲	28	
Lobkovice z.....		3	x 31	▲	31	
Neratovice město z		2⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Neratovice výh.č.104		3	21 37		21 38	
<i>Neratovice</i>			21 39			
Úhrnem ...		41⁵	+	28⁵	= 1 h 10 min	

Os 19431

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				19 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4	x 19 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	00	3	19 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19432

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz					21 09	60/53
Mochov zastávka z		2⁵	x 21 11⁵	▲	11⁵	
Čelákovice	0	2⁵	14	13	27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵	x 30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵	x 35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z		6⁵	x 41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	P	3⁵	21 45			
Úhrnem ...		23	+	13	= 36 min	

Os 19433

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				20 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4	x 20 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6	x 10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4	x 14	▲	14	
Čelákovice	00	3	20 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19434

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz					22 09	60/53
Mochov zastávka z		2⁵ x	22 11⁵	▲	11⁵	
Čelákovice	0	2⁵	14	13	27	40/33
Čelákovice zastávka z		3⁵ x	30⁵	▲	30⁵	
Lázně Toušeň nz		4⁵ x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem zastávka z		6⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Brandýs nad Labem	PO	3⁵	22 45			
Úhrnem ...		23	+	13	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19435

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					<i>20 27</i>	
Neratovice výh.č.104			<i>20 28</i>		20 29	60/50
Neratovice město z		2⁵	20 31⁵	1	32⁵	
Lobkovice z		2⁵ x	35	▲	35	
Jiřice nz		3 x	38	▲	38	
Kostelec nad Labem nz		5 x	43	▲	43	
Polerady nad Labem nz		4 x	47	▲	47	
Brandýs nad Labem	P	6	53	7	21 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4 x	21 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	0O	3	21 17			
Úhrnem ...		40	+	8	= 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19437

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				22 00	40/33
Brandýs nad Labem zastávka z		4 x	22 04	▲	04	
Lázně Toušeň nz		6 x	10	▲	10	
Čelákovice zastávka z		4 x	14	▲	14	
Čelákovice	0	3	22 17			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Os 19440

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				4 14	60/61
Polerady nad Labem nz		5⁵ x	4 19⁵	▲	19⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	23⁵	▲	23⁵	
Jiřice nz		5⁵ x	29	▲	29	
Lobkovice z		3 x	32	▲	32	
Neratovice město z		2⁵	34⁵	0⁵	35	
Neratovice výh.č.104		3	4 38		4 39	
<i>Neratovice</i>			4 40			
Úhrnem ...		23⁵	+	0⁵	= 24 min	

Os 19441

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					5 08	
Neratovice výh.č.104			5 09		5 10	60/50
Neratovice město z		2⁵	5 12⁵	1	13⁵	
Lobkovice z		2⁵ x	16	▲	16	
Jiřice nz		3 x	19	▲	19	
Kostelec nad Labem nz		5 x	24	▲	24	
Polerady nad Labem nz		4 x	28	▲	28	
Brandýs nad Labem	P	6	5 34			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19442

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				5 55	60/61
Polerady nad Labem nz.....		5 ⁵ x	6 00 ⁵	▲	6 00 ⁵	
Kostelec nad Labem nz.....		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jiřice nz.....		5 ⁵ x	10	▲	10	
Lobkovice z.....		3 x	13	▲	13	
Neratovice město z.....		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Neratovice výh.č.104.....		3	6 19		6 20	
<i>Neratovice</i>			6 21			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19443

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					6 45	60/50
Neratovice výh.č.104.....			6 46		6 47	
Neratovice město z.....		2 ⁵	6 49 ⁵	1	50 ⁵	
Lobkovice z.....		2 ⁵ x	53	▲	53	
Jiřice nz.....		3 x	56	▲	56	
Kostelec nad Labem nz.....		5 x	7 01	▲	7 01	
Polerady nad Labem nz.....		4 x	05	▲	05	
Brandýs nad Labem	P	6	7 11			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19444

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				7 14	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	7 19 ⁵	▲	19 ⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Jiřice nz		5 ⁵ x	29	▲	29	
Lobkovice z		3 x	32	▲	32	
Neratovice město z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Neratovice výh.č.104		3	7 38		7 39	
<i>Neratovice</i>			7 40			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19445

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					8 23	60/50
Neratovice výh.č.104			8 24		8 25	
Neratovice město z		2 ⁵	8 27 ⁵	1	28 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	31	▲	31	
Jiřice nz		3 x	34	▲	34	
Kostelec nad Labem nz		5 x	39	▲	39	
Polerady nad Labem nz		4 x	43	▲	43	
Brandýs nad Labem	P	6	8 49			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19447

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....					10 00	60/50
Neratovice výh.č.104			10 01		10 02	
Neratovice město z		2 ⁵	10 04 ⁵	1	05 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵	x 08	▲	08	
Jiřice nz.....		3	x 11	▲	11	
Kostelec nad Labem nz		5	x 16	▲	16	
Polerady nad Labem nz		4	x 20	▲	20	
Brandýs nad Labem.....	P	6	10 26			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19448

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem.....	P				8 53	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵	x 8 58 ⁵	▲	58 ⁵	
Kostelec nad Labem nz		4	x 9 02 ⁵	▲	9 02 ⁵	
Jiřice nz.....		5 ⁵	x 08	▲	08	
Lobkovice z		3	x 11	▲	11	
Neratovice město z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Neratovice výh.č.104		3	9 17		9 18	
Neratovice.....			9 19			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19449

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					12 24	60/50
Neratovice výh.č.104.....			12 25		12 26	
Neratovice město z		2 ⁵	12 28 ⁵	1	29 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	32	▲	32	
Jiřice nz		3 x	35	▲	35	
Kostelec nad Labem nz.....		5 x	40	▲	40	
Polerady nad Labem nz		4 x	44	▲	44	
Brandýs nad Labem	PO	6	12 50			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19450

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				11 50	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	11 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Jiřice nz.....		5 ⁵ x	12 05	▲	12 05	
Lobkovice z		3 x	08	▲	08	
Neratovice město z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Neratovice výh.č.104		3	12 14		12 15	
<i>Neratovice</i>			12 16			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19451

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....					14 32	60/50
Neratovice výh.č.104			14 33		14 34	
Neratovice město z		2 ⁵	14 36 ⁵	1	37 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	40	▲	40	
Jiřice nz.....		3 x	43	▲	43	
Kostelec nad Labem nz		5 x	48	▲	48	
Polerady nad Labem nz		4 x	52	▲	52	
Brandýs nad Labem.....	PO	6	14 58			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19452

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem.....	P				12 55	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	13 00 ⁵	▲	13 00 ⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jiřice nz.....		5 ⁵ x	10	▲	10	
Lobkovice z		3 x	13	▲	13	
Neratovice město z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Neratovice výh.č.104		3	13 19		13 20	
Neratovice.....			13 21			
Úhrnem ...		23⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19453

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice					15 30	60/50
Neratovice výh.č.104.....			15 31		15 32	
Neratovice město z		2 ⁵	15 34 ⁵	1	35 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	38	▲	38	
Jiřice nz		3 x	41	▲	41	
Kostelec nad Labem nz.....		5 x	46	▲	46	
Polerady nad Labem nz		4 x	50	▲	50	
Brandýs nad Labem	PO	6	15 56			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19454

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				15 01	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	15 06 ⁵	▲	06 ⁵	
Kostelec nad Labem nz.....		4 x	10 ⁵	▲	10 ⁵	
Jiřice nz		5 ⁵ x	16	▲	16	
Lobkovice z		3 x	19	▲	19	
Neratovice město z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Neratovice výh.č.104.....		3	15 25		15 26	
Neratovice			15 27			
Úhrnem ...		23⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19455

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....					16 28	60/50
Neratovice výh.č.104			16 29		16 30	
Neratovice město z		2 ⁵	16 32⁵	1	33⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	36	▲	36	
Jiřice nz.....		3 x	39	▲	39	
Kostelec nad Labem nz		5 x	44	▲	44	
Polerady nad Labem nz		4 x	48	▲	48	
Brandýs nad Labem.....	P	6	16 54			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19456

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem.....	P				15 58	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	16 03⁵	▲	16 03⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	07⁵	▲	07⁵	
Jiřice nz.....		5 ⁵ x	13	▲	13	
Lobkovice z		3 x	16	▲	16	
Neratovice město z		2 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Neratovice výh.č.104		3	16 22		16 23	
Neratovice.....			16 24			
Úhrnem ...		23⁵	+	0⁵	= 24 min	

Os 19457

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					17 53	60/50
Neratovice výh.č.104.....			17 54		17 55	
Neratovice město z		2 ⁵	17 57 ⁵	1	58 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵	x 18 01	▲	18 01	
Jiřice nz		3	x 04	▲	04	
Kostelec nad Labem nz.....		5	x 09	▲	09	
Polerady nad Labem nz		4	x 13	▲	13	
Brandýs nad Labem	P	6	18 19			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

Os 19458

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				16 58	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵	x 17 03 ⁵	▲	17 03 ⁵	
Kostelec nad Labem nz.....		4	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Jiřice nz		5 ⁵	x 13	▲	13	
Lobkovice z		3	x 16	▲	16	
Neratovice město z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Neratovice výh.č.104.....		3	17 22		17 23	
<i>Neratovice</i>			17 24			
Úhrnem ...		23⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19459

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice.....					19 22	60/50
Neratovice výh.č.104			19 23		19 24	
Neratovice město z		2 ⁵	19 26 ⁵	1	27 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	30	▲	30	
Jiřice nz		3 x	33	▲	33	
Kostelec nad Labem nz		5 x	38	▲	38	
Polerady nad Labem nz		4 x	42	▲	42	
Brandýs nad Labem.....	PO	6	19 48			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19460

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				18 47	60/61
Polerady nad Labem nz.....		5 ⁵ x	18 52 ⁵	▲	52 ⁵	
Kostelec nad Labem nz		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Jiřice nz		5 ⁵ x	19 02	▲	19 02	
Lobkovice z.....		3 x	05	▲	05	
Neratovice město z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Neratovice výh.č.104		3	19 11		19 12	
Neratovice			19 13			
Úhrnem ...		23⁵	+	0⁵	= 24 min	

Os 19461

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Neratovice</i>					22 15	60/50
Neratovice výh.č.104			22 16		22 17	
Neratovice město z		2 ⁵	22 19 ⁵	1	20 ⁵	
Lobkovice z		2 ⁵ x	23	▲	23	
Jiřice nz.....		3 x	26	▲	26	
Kostelec nad Labem nz		5 x	31	▲	31	
Polerady nad Labem nz.....		4 x	35	▲	35	
Brandýs nad Labem	PO	6	22 41			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19462

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				19 55	60/61
Polerady nad Labem nz		5 ⁵ x	20 00 ⁵	▲	20 00 ⁵	
Kostelec nad Labem nz.....		4 x	04 ⁵	▲	04 ⁵	
Jiřice nz		5 ⁵ x	10	▲	10	
Lobkovice z		3 x	13	▲	13	
Neratovice město z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Neratovice výh.č.104.....		3	20 19		20 20	
<i>Neratovice</i>			20 21			
Úhrnem ...		23 ⁵	+	0 ⁵	= 24 min	

Os 19470

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.					5 09	60/53
Mochov zastávka z		$2^5 \times$	5 11⁵	▲	11⁵	
Čelákovice	0	2^5	5 14			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19472

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.					6 09	60/53
Mochov zastávka z		$2^5 \times$	6 11⁵	▲	11⁵	
Čelákovice	0	2^5	6 14			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19473

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				5 59	60/59
Mochov zastávka z		$2^5 \times$	6 01⁵	▲	6 01⁵	
Mochov nz.		3^5	6 05			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19474

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.					6 39	60/53
Mochov zastávka z		$2^5 \times$	6 41⁵	▲	41⁵	
Čelákovice	0	2^5	6 44			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19475

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice.....	0				6 29	60/59
Mochov zastávka z.....		2 ⁵ ×	6 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Mochov nz.....		3 ⁵	6 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19476

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.....					13 09	60/53
Mochov zastávka z.....		2 ⁵ ×	13 11 ⁵	▲	11 ⁵	
Čelákovice.....	0	2 ⁵	13 14			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19477

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice.....	0				12 29	60/59
Mochov zastávka z.....		2 ⁵ ×	12 31 ⁵	▲	31 ⁵	
Mochov nz.....		3 ⁵	12 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19478

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.....					14 39	60/53
Mochov zastávka z.....		2 ⁵ ×	14 41 ⁵	▲	41 ⁵	
Čelákovice.....	0	2 ⁵	14 44			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19479

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				14 29	60/59
Mochov zastávka z		2^5	$\times 14 31^5$	▲	31^5	
Mochov nz.		3^5	14 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19480

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Mochov nz.					20 09	60/53
Mochov zastávka z		2^5	$\times 20 11^5$	▲	11^5	
Čelákovice	0	2^5	20 14			
Úhrnem ...		5	+	0	= 05 min	

Os 19481

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				19 29	60/59
Mochov zastávka z		2^5	$\times 19 31^5$	▲	31^5	
Mochov nz.		3^5	19 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19483

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				20 29	60/59
Mochov zastávka z		2^5	$\times 20 31^5$	▲	31^5	
Mochov nz.		3^5	20 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19500

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				4 50	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	4 55 ⁵	▲	55 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	59	▲	59	
Úžice	0	3 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	5 03	
Chvatěruby	0	5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	5 12			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19501

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 23	60/29
Chvatěruby	0	3	4 26	0 ⁵	26 ⁵	
Úžice	0	5 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	36	▲	36	
Chlumín nz		3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Neratovice	POS	5 ⁵	4 45			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19502

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				8 21	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	8 26 ⁵	▲	26 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	30	▲	30	
Úžice	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chvatěruby	0	5 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	8 43			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19504

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				10 17	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	10 22 ⁵	▲	22 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	26	▲	26	
Úžice	0	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Chvatěruby	0	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	10 39			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19505

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				7 52	60/29
Chvatěruby	0	3	7 55	0 ⁵	55 ⁵	
Úžice	0	5 ⁵	8 01	0 ⁵	8 01 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	05	▲	05	
Chlumín nz		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Neratovice	POS	5 ⁵	8 14			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19506

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				12 21	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	12 26 ⁵	▲	26 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	30	▲	30	
Úžice	0	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Chvatěruby	0	5 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	12 43			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19507

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				9 24	60/29
Chvatěruby.....	0	3	9 27	0 ⁵	27⁵	
Úžice.....	0	5⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	37	▲	37	
Chlumín nz.....		3⁵x	40⁵	▲	40⁵	
Neratovice	POs	5⁵	9 46			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19508

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				13 52	60/30
Chlumín nz.....		5⁵x	13 57⁵	▲	57⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	14 01	▲	14 01	
Úžice.....	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Chvatěruby.....	0	5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	14 14			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19509

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				11 50	60/29
Chvatěruby.....	0	3	11 53	0 ⁵	53⁵	
Úžice.....	0	5⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	12 03	▲	12 03	
Chlumín nz.....		3⁵x	06⁵	▲	06⁵	
Neratovice	POs	5⁵	12 12			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19510

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				15 34	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	15 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	43	▲	43	
Úžice	0	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Chvatěruby	0	5 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	15 56			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19511

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				13 06	60/29
Chvatěruby	0	3	13 09	0 ⁵	09 ⁵	
Úžice	0	5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	19	▲	19	
Chlumín nz		3 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Neratovice	POS	5 ⁵	13 28			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19512

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				16 30	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	16 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	39	▲	39	
Úžice	0	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Chvatěruby	0	5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	16 52			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19513

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				14 56	60/29
Chvatěruby.....	0	3	14 59	0 ⁵	59⁵	
Úžice.....	0	5⁵	15 05	0 ⁵	15 05⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	09	▲	09	
Chlumín nz.....		3⁵x	12⁵	▲	12⁵	
Neratovice	POs	5⁵	15 18			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19514

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				17 52	60/30
Chlumín nz.....		5⁵x	17 57⁵	▲	57⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	18 01	▲	18 01	
Úžice.....	0	3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
Chvatěruby.....	0	5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	18 14			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19515

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 02	60/29
Chvatěruby.....	0	3	16 05	0 ⁵	05⁵	
Úžice.....	0	5⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	15	▲	15	
Chlumín nz.....		3⁵x	18⁵	▲	18⁵	
Neratovice	POs	5⁵	16 24			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19516

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				20 09	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	20 14 ⁵	▲	14 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	18	▲	18	
Úžice	0	3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Chvatěruby	0	5 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	20 31			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19517

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				17 26	60/29
Chvatěruby	0	3	17 29	0 ⁵	29 ⁵	
Úžice	0	5 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	39	▲	39	
Chlumín nz		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Neratovice	POS	5 ⁵	17 48			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19518

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				21 46	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	21 51 ⁵	▲	51 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	55	▲	55	
Úžice	0	3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Chvatěruby	0	5 ⁵	22 04 ⁵	0 ⁵	22 05	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	22 08			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19519

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				18 46	60/29
Chvatěruby.....	0	3	18 49	0 ⁵	49⁵	
Úžice.....	0	5⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	59	▲	59	
Chlumín nz.....		3⁵x	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Neratovice	POs	5⁵	19 08			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19520

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				23 09	60/30
Chlumín nz.....		5⁵x	23 14⁵	▲	14⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	18	▲	18	
Úžice.....	0	3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Chvatěruby.....	0	5⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	23 31			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Os 19521

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				21 20	60/29
Chvatěruby.....	0	3	21 23	0 ⁵	23⁵	
Úžice.....	0	5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Netřeba z.....		3⁵x	33	▲	33	
Chlumín nz.....		3⁵x	36⁵	▲	36⁵	
Neratovice	POs	5⁵	21 42			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19523

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				22 40	60/29
Chvatěruby.....	0	3	22 43	0 ⁵	43⁵	
Úžice	0	5⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Netřeba z		3⁵ x	53	▲	53	
Chlumín nz.....		3⁵ x	56⁵	▲	56⁵	
Neratovice	POŠ	5⁵	23 02			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19531

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				4 51	60/29
Chvatěruby.....	0	3	4 54	0 ⁵	54⁵	
Úžice	0	5⁵	5 00	4	5 04	
Netřeba z		4 x	08	▲	08	
Chlumín nz.....		3⁵ x	11⁵	▲	11⁵	
Neratovice	POŠ	5⁵	5 17		5 18	
Úhrnem ...		21⁵	+	4⁵	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19485

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				21 29	60/59
Mochov zastávka z		2⁵ x	21 31⁵	▲	31⁵	
Mochov nz		3⁵	21 35			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

Os 19532

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		5 36		5 48	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	5 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	57	▲	57	
Úžice	0	3 ⁵	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
Chvatěruby	0	5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	6 10			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Rušící Os 19534 §

Zavádějte v ⑦

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809.

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		5 46 ⁵		5 48	60/30
Chlumín nz		5 ⁵ x	5 53 ⁵	▲	53 ⁵	
Netřeba z		3 ⁵ x	57	▲	57	
Úžice	0	3 ⁵	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
Chvatěruby	0	5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	6 10			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

§ jede-li rušící vlak 19534, čeká vlak 19532 v Neratovicích

Os 19537

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				6 20	60/29
Chvatěruby.....	0	3	6 23	0 ⁵	23⁵	
Úžice	0	5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Netřeba z		3⁵x	33	▲	33	
Chlumín nz.....		3⁵x	36⁵	▲	36⁵	
Neratovice	POS	5⁵	6 42		6 45	
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 19538

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		7 09		7 10	60/30
Chlumín nz.....		5⁵x	7 15⁵	▲	15⁵	
Netřeba z		3⁵x	19	▲	19	
Úžice	0	3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Chvatěruby.....	0	5⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	7 32			
Úhrnem ...		21	+	1	= 22 min	

Pn 47252

PKP - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Lovosice jih

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		3 15		3 25	60/35
Úzice	0	17			42	
Chvatěruby	0	8			50	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	3 54		4 49	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 47804 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - MÁV

Zavěšený postrk ř. 123

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					3 37	30/23
Chvatěruby	0	5			42	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	3 46		3 58	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 55581 pp

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		17 13		17 55	60/26
Chvatěruby	0	5			18 00	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	18 05			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Vn 57461 ppLovosice jih - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		21 20		21 58	60/29
Chvatěruby.....	0	5	22 03	4	22 07	
Úžice	0	7			14	
Neratovice	PS	14	22 28		22 51	
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Vn 59569 pp

UNIPETROL

Ústí nad Labem sever - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 744.7, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		21 50		22 10	60/26
Chvatěruby.....	0	5			15	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	22 20			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Vn 59571 pp

UNIPETROL

Středokluky - **Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		9 34		9 37	60/26
Chvatěruby.....	0	5			42	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	9 47			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Rušící Vn 59594 § pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Nemotice

UNIPETROL

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					18 49	30/23
Chvatěruby.....	0	5			54	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	18 58		19 30	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

§ jede-li rušící vlak 59594, čeká vlak 69584 v Kralupech nad Vltavou-KAUČUKU

Rušící Rn 59634 § pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		22 50		23 24	60/35
Úžice.....	0	17			41	
Chvatěruby.....	0	8			49	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	23 53			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

§ jede-li rušící vlak 59634, čekají vlaky 70782, 64530 v Neratovicích

Rn 59648 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

OKD

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		10 33		10 49	60/35
Úžice.....	0	17			11 06	
Chvatěruby.....	0	8			14	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	11 18			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 59697Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		2 15		2 18	60/33
Chvatěruby.....	0	5			23	
Úžice	0	7			30	
Neratovice	PS	13			2 43	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Vn 59699Kladno-Dubí - **Kralupy nad Vltavou - Neratovice** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		14 32		14 35	60/33
Chvatěruby.....	0	5			40	
Úžice	0	7			47	
Neratovice	PS	13			15 00	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 64530Mělník - **Neratovice - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		22 39		23 40	60/35
Úžice	0	17			57	
Chvatěruby.....	0	8			0 05	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	0 09			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 64532

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				11 37	60/35
Úžice	0	18	11 55	7	12 02	
Chvatěruby	0	8			10	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	12 14			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

Pn 64950 pp

Nymburk vjezd.n. - Neratovice - Kralupy nad Vltavou

Zavěšený postrk ř. 751

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		3 03		3 44	60/35
Úžice	0	17			4 01	
Chvatěruby	0	8			09	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	4 13			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 65431

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mělník

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 00	60/33
Chvatěruby	0	5			05	
Úžice	0	7			12	
Neratovice	PS	13	19 25		20 47	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65433

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				10 13	60/33
Chvatěruby.....	0	5			18	
Úžice	0	8	10 26	6	32	
Neratovice	PS	14	10 46			
Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min	

Pn 65470 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Kolín seř.n.

Zavěšený postrk ř. 123, 130, 751

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					1 32	30/23
Chvatěruby.....	0	5			37	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	1 41		2 10	60/35
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65495 pp

Kladno-Dubí - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		1 20		1 27	60/33
Chvatěruby.....	0	5			32	
Úžice	0	7			39	
Neratovice	PS	13			1 52	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65570

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					23 29	30/23
Chvatěruby.....	0	5			34	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	23 38		<i>0 20</i>	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 65599

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		<i>13 14</i>		13 20	60/26
Chvatěruby.....	0	5			25	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	13 30			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 65911 pp

Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Nymburk vjezd.n.

Kralupy nad Vltavou - km 5,3 zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				0 10	60/33
Chvatěruby.....	0	5			15	
Úžice.....	0	8	0 23	13	36	
Neratovice	PS	14			0 50	
Úhrnem ...		27	+	13	= 40 min	

Pn 65960 pp**Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					19 28	30/23
Chvatěruby.....	0	5			33	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	19 37		20 10	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69508 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem sever

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					5 45	30/23
Chvatěruby.....	0	5			50	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	5 54		5 57	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69524 / 69525 pp

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					6 29	30/23
Chvatěruby.....	0	5			34	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	6 38	20	58	
Chvatěruby.....	0	5			7 03	
Úžice	0	8	7 11	13	24	
Neratovice	PS	14	7 38		8 07	
Úhrnem ...		36	+	33	= 1 h 09 min	

Pn 69526 / 69527 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		16 58		18 07	60/35
Úžice	0	17			24	
Chvatěruby	0	8			32	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	18 36	40	19 16	
Chvatěruby	0	5			21	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	19 26			
Úhrnem ...		39	+	40	= 1 h 19 min	

Pn 69531 pp

UNIPETROL

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou - Neratovice - Všetaty

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		2 47		2 58	60/33
Chvatěruby	0	5			3 03	
Úžice	0	7			10	
Neratovice	PS	14	3 24		3 28	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69532 pp

UNIPETROL

Všetaty - Neratovice - Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				6 07	60/35
Úžice	0	18	6 25	9	34	
Chvatěruby	0	8			42	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	6 46		6 54	
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Pn 69544 / 69545 pp

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					19 36	30/23
Chvatěruby.....	0	5			41	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	19 45	33	20 18	
Chvatěruby.....	0	5	20 23	9	32	
Úžice	0	7			39	
Neratovice	PS	14	20 53		20 58	
Úhrnem ...		35	+	42	= 1 h 17 min	

Rušící Pn 69546 / 69547 § pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS		5 09		5 19	60/35
Úžice	0	17			36	
Chvatěruby.....	0	8			44	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	5 48	24	6 12	
Chvatěruby.....	0	5			17	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	6 22			
Úhrnem ...		39	+	24	= 1 h 03 min	

§ jede-li rušící vlak 69546, čeká vlak 69565 v Úžicích

§ jede-li rušící vlak 69547, čeká vlak 69554 v Kralupech nad Vltavou-KAUČUKU

Pn 69550 / 69551 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					9 49	30/23
Chvatěruby.....	0	5			54	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	9 58	22	10 20	
Chvatěruby.....	0	5	10 25	13	38	
Úžice.....	0	9	47	34	11 21	
Neratovice	PS	14	11 35			
Úhrnem ...		37	+	69	= 1 h 46 min	

Pn 69552 / 69553 pp

UNIPETROL

Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				15 48	60/35
Úžice.....	0	18	16 06	72	17 18	
Chvatěruby.....	0	9	17 27	12	39	
Kralupy nad Vltavou	0S	5	44	20	18 04	
Chvatěruby.....	0	5			09	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	18 14			
Úhrnem ...		42	+	104	= 2 h 26 min	

Pn 69554 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					6 21	30/23
Chvatěruby.....	0	5			26	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	6 30		7 04	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69557 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		14 25		15 05	60/26
Chvatěruby.....	0	5			10	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	15 15			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69560 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					1 05	30/23
Chvatěruby.....	0	5			10	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	1 14		1 19	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69561 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		23 57		0 17	60/26
Chvatěruby.....	0	5			22	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	0 27			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69562 / 69563 pp

UNIPETROL

Neratovice - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				7 40	60/35
Úžice	0	18	7 58	5	8 03	
Chvatěruby	0	8			11	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	8 15	29	44	
Chvatěruby	0	5			49	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	8 54			
Úhrnem ...		40	+	34	= 1 h 14 min	

Pn 69564 / 69565 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou / Kralupy nad Vltavou - Neratovice

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					4 34	30/23
Chvatěruby	0	5			39	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	4 43	19	5 02	
Chvatěruby	0	5	5 07	4	11	
Úžice	0	8			19	
Neratovice	PS	14	5 33			
Úhrnem ...		36	+	23	= 59 min	

Pn 69566 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					19 44	30/23
Chvatěruby	0	5			49	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	19 53		19 56	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69567 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		3 49		3 55	60/26
Chvatěruby.....	0	5			4 00	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	4 05			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69568 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					14 45	30/23
Chvatěruby.....	0	5			50	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	14 54		15 03	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69569 pp

UNIPETROL

Most nové n. St. 1 - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		11 54		11 57	60/26
Chvatěruby.....	0	5			12 02	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	12 07			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69570 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Středokluky

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					22 55	30/23
Chvatěruby.....	0	5			23 00	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	23 04		23 07	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69572 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					6 46	30/23
Chvatěruby.....	0	5			51	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	6 55		7 29	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69575 pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		16 08		16 35	60/26
Chvatěruby.....	0	5			40	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	16 45			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69584 pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kralupy nad Vltavou - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					18 49	30/23
Chvatěruby.....	0	5			54	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	18 58		19 30	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 69587 pp

UNIPETROL

Pardubice hl.n. - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 130, 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		2 46		3 10	60/26
Chvatěruby.....	0	5			15	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	3 20			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 69590 / 69591 pp

UNIPETROL

Ústí n.L. západ vjezd.n. - Neratovice - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Kralupy n.Vlt.-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				0 17	60/35
Úžice	0	17			34	
Chvatěruby.....	0	9			43	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	0 47	55	1 42	
Chvatěruby.....	0	5			47	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	1 52			
Úhrnem ...		40	+	55	= 1 h 35 min	

Pn 69592 / 69593 pp

UNIPETROL

Kralupy n.Vlt.-KAUČUK - Kralupy n.Vlt. / Kralupy n.Vlt. - Neratovice - Ústí n.L. západ vnější n.

Lok. ř. 2 x 730, 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					2 07	30/23
Chvatěruby.....	0	5			12	60/35
Kralupy nad Vltavou	0S	4	2 16	25	41	
Chvatěruby.....	0	5			46	
Úžice.....	0	7			53	
Neratovice	PS	14	3 07		3 17	
Úhrnem ...		35	+	25	= 1 h 0 min	

Pn 69595 pp

UNIPETROL

Nemotice - Kralupy nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 730, 740, 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S		1 33		1 50	60/26
Chvatěruby.....	0	5			55	30/23
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		5	2 00			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Lv 70780 pp

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				11 07	60/30
Úžice	0	12			19	
Chvatěruby.....	0	4			23	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	11 26			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 70781 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				12 32	60/29
Chvatěruby.....	0	3	12 35	7	42	
Úžice	0	4			46	
Neratovice	POS	12	12 58			
Úhrnem ...		19	+	7	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70782

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				23 24	60/30
Úžice	0	12			36	
Chvatěruby.....	0	4			40	
Kralupy nad Vltavou	0S	3	23 43			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 70783 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				20 49	60/29
Chvatěruby.....	0	3			52	
Úžice.....	0	4			56	
Neratovice	POS	12	21 08			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70790 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					2 01	30/22
Chvatěruby.....	0	4			05	60/30
Kralupy nad Vltavou	0S	3	2 08			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70791 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				0 36	60/24
Chvatěruby.....	0	3			39	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		4	0 43			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70792 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					10 49	30/22
Chvatěruby.....	0	4			53	60/30
Kralupy nad Vltavou	0S	3	10 56			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70793 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				7 57	60/24
Chvatěruby.....	0	3			8 00	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		4	8 04			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70794 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK					16 50	30/22
Chvatěruby.....	0	4			54	60/30
Kralupy nad Vltavou	0S	3	16 57			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70795 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				19 54	60/24
Chvatěruby.....	0	3			57	30/22
Kralupy nad Vltavou-KAUČUK		4	20 01			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Lv 70820

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				4 42	60/61
Neratovice výh.č.104		19	5 01			

Lv 70821

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104					21 47	60/50
Brandýs nad Labem	PO	19	22 06			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70822

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				22 50	60/61
Neratovice výh.č.104		19	23 09			

Lv 75571

Středokluky - Kralupy nad Vltavou - Neratovice

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	OS		<i>0 06</i>		0 51	60/29
Chvatěruby	0	3			54	
Úžice	0	4			58	
Neratovice	POS	12	1 10			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85150

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Úžice.....	0				8 53	60/35
Chvatěruby.....	0	8			9 01	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	9 05			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 85151

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				7 21	60/33
Chvatěruby.....	0	5	7 26	4	30	
Úžice	0O	9	7 39			
Úhrnem ...		14	+	4	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85152

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Úžice	0				13 42	60/35
Chvatěruby	0	8			50	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	13 54			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 85153

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				12 17	60/33
Chvatěruby.....	0	5			22	
Úžice	0O	8	12 30			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85154

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice	PS				17 13	60/35
Úžice	0	18	17 31	11	42	
Chvatěruby	0	8			50	
Kralupy nad Vltavou	0S	4	17 54			
Úhrnem ...		30	+	11	= 41 min	

Mn 85155

Lok. ř. 708, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kralupy nad Vltavou	0S				16 27	60/33
Chvatěruby	0	5			32	
Úžice	00	8	16 40	10	50	
Neratovice	POS	13	17 03			
Úhrnem ...		26	+	10	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85508

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				23 10	40/38
Brandýs nad Labem	P	20	23 30			

Mn 85509

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brandýs nad Labem	P				0 10	40/38
Čelákovice	0	20	0 30			

Mn 85950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				0 34	40/38
Brandýs nad Labem.....	P	21	0 55	3	58	45/41
Neratovice výh.č.104		24	1 22			
Úhrnem ...		45	+	3	= 48 min	

Mn 85951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Neratovice výh.č.104					3 40	50/40
Brandýs nad Labem.....	P	25	4 05	3	4 08	40/38
Čelákovice	0	19	4 27			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn 95150			Mn 95152			Mn 95154			4
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kralupy n.Vlt.-KAUČUK			2 30			5 16			8 29	1
Chvatěrubby.....	0		35	0		21	0		34	2
Kralupy nad Vltavou	0S	2 39		0S	5 25		0S	8 38		3

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn 95151			Mn 95153			Mn 95155			4
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kralupy nad Vltavou	0S		1 16	0S		4 15	0S		7 10	1
Chvatěrubby.....	0		21	0		20	0		15	2
Kralupy n.Vlt.-KAUČUK		1 26			4 25			7 20		3

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn 95160			Mn 95162						4
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kralupy n.Vlt.-KAUČUK			17 28			20 29				1
Chvatěrubby.....	0		33	0		34				2
Kralupy nad Vltavou	0S	17 37		0S	20 38					3

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Mn 95161			Mn 95163						4
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Kralupy nad Vltavou	0S		16 10	0S		19 07				1
Chvatěrubby.....	0		15	0		12				2
Kralupy n.Vlt.-KAUČUK		16 20			19 17					3

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Mn 95156			Mn 95158						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			11 37			14 24				30/23 60/35
2	0		42	0		29				
3	0S	11 46		0S	14 33					

Lok. ř. 123, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	Mn 95157			Mn 95159						
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0S		10 29	0S		13 27				60/26 30/23
2	0		34	0		32				
3		10 39			13 37					

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										30/23 60/35
2										
3										

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										60/26 30/23
2										
3										