



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 533a

pro trať

**Karlovy Vary – Cheb**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
240	17	7034	50			67580	85
241	18	7035	51	57361	73	67591	86
		7036	52				
420	19	7037	53	57572	64	67601	86
421	20	7038	54			67603	87
		7040	55	57760	74	67605	88
690	21	7041	56	57762	74	67679	88
691	22	7042	57	57764	75	67681	89
692	23	7043	58	57766	75	67699	89
693	24	7047	59				
694	25			58761	76	67700	89
695	26	17153	65	58769	76	67701	90
				58771	77	67710	90
860	27	27016	66	58773	77	67711	91
861	28			58781	78	67712	92
862	29	27191	66	58783	78	67713	93
863	30			58785	79	67714	94
		47279	67	58791	79	67715	95
1696	31					67716	96
1697	32	47368	67	58994	80	67717	97
				58996	80	67761	97
7000	33	47729	68	58998	80	67763	98
7001	34	47751	68			67765	98
7002	35			63770	81	67767	99
7003	36	48723	69	63798	81	67769	99
7004	37	48739	69				
7005	38			65773	64	67868	100
7006	39	52700	70			67870	100
7007	40			66710	82	67872	101
7008	41	53770	70	66712	82	67880	101
7009	42			66714	83	67882	102
7010	43	54702	71			67892	102
7011	44	54761	71	66880	84		
7012	45	54770	72			67941	103
7013	46			67161	84	67943	103
7014	47	56700	72			67945	103
7032	48			67460	85	67947	104
7033	49	57201	73			67949	104

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		69011	107	69029	108	87311	113
68940	104	69012	106	69030	109	87312	113
68942	105	69013	106	69031	109	87313	113
68944	105	69014	106	69060	109	87314	114
68946	105	69015	106	69061	109	87315	114
68948	108	69016	106	69070	109		
		69017	106	69071	110	87650	114
69000	106	69018	107			87651	115
69001	106	69019	107	69811	110	87653	115
69002	106	69020	107	69812	110	87656	116
69003	106	69021	107			87681	116
69004	106	69022	107	69932	111	87682	116
69005	106	69023	107	69933	111	87686	116
69006	107	69024	108				
69007	107	69025	108	77698	112	97720	117
69008	107	69026	108	77699	112	97721	117
69009	107	69027	108			97722	117
69010	107	69028	108	87310	112	97723	117

Tabulka 3  
Ustanovení místního významu

Trať: Karlovy Vary – Cheb

**ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji.**

Vlaky, které mají SJR předepsanou loketskou traťovou kolej, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

**Vlaky osobní dopravy:**

Motorový vůz ř. 810.

8	3	2		1			2	3	8
80/57		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	3 <sup>5</sup>
	3 <sup>5</sup>	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

Lok. ř. 242.

8	3	2		1			2	3	8
100/94		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	3
	3	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

**Vlaky nákladní dopravy:**

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1			2	3	8
80/57		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	4
	6 <sup>5</sup>	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

Lok. ř. 210, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1			2	3	8
65/43		0	↓	$\frac{x}{x}$	Chodov zhlaví	$\frac{x}{x}$	↑	0	4 <sup>5</sup>
	7 <sup>5</sup>	0		$\frac{x}{x}$	Nové Sedlo u Lokte	$\frac{x}{x}$		0	

**ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou**

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:****a) závislá trakce**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		230 240,242 363	362				
Karlovy Vary - Cheb	Vn	U 850					
Cheb - Karlovy Vary	Vn	U 950	U 950				

**b) nezávislá trakce**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
		2x740 2x741 2x742	749 750 751-754	2x749 2x751	232DB		
Karlovy Vary - Cheb	Vn	U 1400	U 750	U 1500	U 850		
Cheb - Karlovy Vary	Vn	U 1400	U 750	U 1500	U 950		

**2) Vlaky Nex, Rn, Pn:****a) závislá trakce**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	210	362 363	230 240 242	2x230 2x240 2x242		
K. Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2800 S 2600		
Nové Sedlo u Lokte - - Sokolov	T 1400 S 1250	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 2800 S 2600		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2200, za příznivých povětrnostních podmínek T <sub>4</sub> =2400
Sokolov - Tršnice	T 1850 S 1650	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2800 S 2600		<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2500

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	362 363	230 240 242	2x230 2x240 2x242			
Tršnice - Cheb	T 740 S 650	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			Platí při průjezdu celým úsekem  Při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 680 S 600	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 2400 S 2100			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2800 S 2600			Při průjezdu celým úsekem  Při rozjezdu kdekoliv v úseku
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 2800 S 2600			
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			
	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000			
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2500 S 2200			Platí pouze pro loketskou trať
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2260 S 2000			
Chodov - Karlovy Vary	T 900 S 850	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 2800 S 2400			Při rozjezdu v žst Chodov

## b) nezávislá traktce

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740 741 742	749 750 751-754	770 771	2x740 2x741 2x742	2x749 2x751	724	232DB	
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1080 S 950		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1770 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1470
	T 1450 S 1300	T 1470 <sup>1</sup> S 1300	T 2050 S 1850	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1900 S 1700		
Tršnice - Cheb	T 800 S 700	T 800 S 700	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700	T 1350 <sup>2</sup> S 1200	Při průjezdu žst Tršnice až vj.náv.žst Cheb  Při rozjezdu kdekoliv v úseku
	T 740 S 650	T 740 S 650	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 680 S 600	T 1130 <sup>3</sup> S 1000	

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	740	749	770	2x740	2x749	724	232DB	
	741 742	750 751-754	771	2x741 2x742	2x751			
Cheb - Sokolov	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2200 S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2600
Sokolov - - Nové Sedlo u Lokte	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200		
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary	T 800 S 700	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1700 S 1500	T 800 S 700		
Chodov - - Nové Sedlo u Lokte	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 800 S 700		Platí pouze pro loketskou trať
Nové Sedlo u Lokte - - Chodov	T 680 S 600	T 680 S 600	T 800 S 700	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 680 S 600		
Chodov - Karlovy Vary	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1200 S 1000	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 970 S 850		Při rozjezdu v žst Chodov

## 3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230	730	742	770		
		240 242	731		771		
KarlovyVary - Chodov zhlaví	S 800	S 1200	S 800	S 800	S 1200		
Chodov zhlaví - Nové Sedlo u L.	S 1000	S 1450	S 950	S 1000	S 1600		
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov	S 1400	S 1800	S 1200	S 1200	S 1850		
Sokolov - Dasnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Dasnice - Tršnice	S 1850	S 2000	S 1700	S 2000	S 2200		
Tršnice - Cheb	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		
Cheb - Sokolov	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200		
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte	S 1400	S 1700	S 1200	S 1200	S 1900		
Nové Sedlo u L. - Chodov zhlaví	S 1450	S 1800	S 1200	S 1300	S 2200		
Chodov zhlaví - KarlovyVary	S 700	S 1050	S 700	S 700	S 1000		
Chodov - Nové Sedlo u Lokte	S 750	S 1100	S 700	S 750	S 1100		Platí pouze pro loket trať
Nové Sedlo u Lokte - Chodov	S 650	S 1000	S 600	S 650	S 1000		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	210	230 240-242	362 363			
Karlovy Vary - - Nové Sedlo u Lokte		T 1530 S 1350	T 1530 S 1350			1 Za příznivých povětrnostních podmínek T <sub>4</sub> =2400
Nové Sedlo u Lokte - Sokolov		T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000			
Sokolov - Tršnice		T 2400 <sup>2</sup> S 2100	T 2400 <sup>2</sup> S 2100			<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2600
Tršnice - Cheb		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			Při průjezdu celým úsekem
Cheb - Sokolov		T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Sokolov - Nové Sedlo u Lokte		T 2100 S 1850	T 2100 S 1850			
Nové Sedlo u Lokte - - Karlovy Vary		T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			Při průjezdu celým úsekem

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/47		0		<b>Karlovy Vary</b>		00	5
	5			x Odb Karlovy Vary-Dvory nz			5
75/50	5	0		<b>Chodov</b>		0	3
	3	0		x Nové Sedlo u Lokte		0	8 70/47
80/48	8	PS		<b>Sokolov</b>		PS	2
	2	PS	↓	Sokolov seř.n.	↑	PS	3
	3	0		x Citice		0	5
	5	0		x Dasnice		0	5
	5	0		x Kynšperk nad Ohří		0	8
	8	0		x Tršnice		0	5 75/50
	5	0		x Cheb		0	65/44

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb** a zpět čísla 77700 až 77709

**Karlovy Vary** - **Cheb** a zpět čísla 77600 až 77609

**Karlovy Vary** - **Sokolov seř. n.** a zpět čísla 77660 až 77689

**Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77610 až 77659



## R 240 "Vsacan"

Žilina - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		15 59		<b>16 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>16 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4			<b>18</b>	<b>100/96</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	25	1	<b>26</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			<b>28</b>	
x Citice ● .....	0	2			<b>30</b>	
x Dasnice ● .....	0	6			<b>36</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	16 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	+	2	= 52 min	

## R 241 "Vsacan"

Cheb - Karlovy Vary - Žilina

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>7 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 00</b>		<b>8 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

## R 420 "Excelsior"

Košice - Karlovy Vary - Cheb

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		7 59		<b>8 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	8 13	1	14	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4			18	<b>100/96</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	25	1	26	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			28	
x Citice ● .....	0	2			30	
x Dasnice ● .....	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	8 <sup>5</sup>			49	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	8 55			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	+	2	= 52 min	

## R 421 "Excelsior"

**Cheb - Karlovy Vary - Košice**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>19 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 00</b>		<b>20 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

## R 690 "Valdštejn"

Liberec - Karlovy Vary - Cheb

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		9 59		<b>10 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>10 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4			<b>18</b>	<b>100/96</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			<b>28</b>	
x Citice ● .....	0	2			<b>30</b>	
x Dasnice ● .....	0	6			<b>36</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	<b>10 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 52 min</b>	

# R 691 "Valdštejn"

**Cheb - Karlovy Vary - Liberec**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 00</b>		<b>14 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

**R 692**Děčín hl.n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		13 59		14 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	14 13	1	14	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			18	100/96
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			28	
x Citice ● .....	0	2			30	
x Dasnice ● .....	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	90/64
x Tršnice ● .....	0	8 <sup>5</sup>			49	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	14 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

**R 693****Cheb - Karlovy Vary - Liberec**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 00</b>		<b>18 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	



**R 694**Liberec - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		18 01		18 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 13	1	14	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			18	100/96
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			28	
x Citice ● .....	0	2			30	
x Dasnice ● .....	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	90/64
x Tršnice ● .....	0	8 <sup>5</sup>			49	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	18 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

**R 695****Cheb - Karlovy Vary** - Děčín hl.n.

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>9 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 00</b>		<b>10 02</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

**R 860**Praha Masarykovo n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		11 59		12 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 13	1	14	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			18	100/96
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	25	1	26	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			28	
x Citice ● .....	0	2			30	
x Dasnice ● .....	0	6			36	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	90/64
x Tršnice ● .....	0	8 <sup>5</sup>			49	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	12 55			
Úhrnem ...		50	+	2	= 52 min	

**R 861****Cheb - Karlovy Vary - Praha Masarykovo n.**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 00</b>		<b>12 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

**R 862**Praha Masarykovo n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		19 59		<b>20 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory n.z. ....		4 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>20 13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4			<b>18</b>	<b>100/96</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			<b>28</b>	
x Citice ● .....	0	2			<b>30</b>	
x Dasnice ● .....	0	6			<b>36</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	<b>20 55</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	2	= 52 min	

**R 863****Cheb - Karlovy Vary - Praha Masarykovo n.**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>15 05</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Citice ● .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 33</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 00</b>		<b>16 02</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 55 min</b>	

**Sp 1696**Chomutov - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		22 01		22 21	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	22 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	6	32	1	33	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4	37	1	38	100/96
x <b>Sokolov</b> .....	PS	7	45	1	46	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			48	
x Citice ● .....	0	2			50	
x Dasnice ● .....	0	6			56	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	4 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	1	23 01 <sup>5</sup>	90/64
x Tršnice ● .....	0	8 <sup>5</sup>			10	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	23 16			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min	

## Sp 1697

### Cheb - Karlovy Vary - Chomutov

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>4 40</b>	<b>90/83</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Kynšperk nad Ohří ●</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>80/53</b>
x <b>Dasnice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>	
x <b>Citice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>100/96</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
x <b>Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 39</b>		<b>5 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 59 min</b>	



**Os 7000**Chomutov - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		6 25		<b>6 27</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 32</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 7001****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>5 05</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>5 11</b>	1	<b>12</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz .....		<b>6</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
x Hlavno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 10</b>		<b>6 13</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7002**Chomutov - **Karlovy Vary - Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		7 31		7 40	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	7 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4	57	1	58	90/75
x Královské Poříčí z.....		5 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 04	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			11	
x Citice ●.....	0	2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Dasnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	90/64
x Nebanice nz.....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	39	1	40	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	7	8 47			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

**Os 7003****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>5 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 00</b>		<b>7 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7004**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		8 50		9 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	9 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Dasnice ● .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	10 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

**Os 7005****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 00</b>		<b>9 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7006**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		10 50		11 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Dasnice ● .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	12 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

**Os 7007****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>9 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 00</b>		<b>11 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	



**Os 7008**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		12 50		<b>13 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Dasnice ●.....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Os 7009****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>11 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 00</b>		<b>13 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7010**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		14 50		15 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		4 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n.....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ●.....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	6	16 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

**Os 7011****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>13 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 00</b>		<b>15 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7012**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		16 50		17 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Dasnice ● .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	18 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

**Os 7013****Cheb - Karlovy Vary - Chomutov**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ●.....	0				<b>15 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ●.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 00</b>		<b>17 09</b>	
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7014**Chomutov - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		18 50		19 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		4 <sup>5</sup>	19 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x <b>Chodov</b> ● .....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	4	19	1	20	90/75
x Královské Poříčí z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	80/48
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ● .....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Dasnice ● .....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	90/64
x Nebanice nz.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb</b> ● .....	0	6	20 05			
Úhrnem ...		54	+	8	= 1 h 02 min	

# Os 7032

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>4 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 30</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	



**Os 7033**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 36</b>	1	<b>37</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz .....		<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
x Hlavno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>02</b>	
x Sokolov sef.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	2	<b>08</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7034**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>5 34</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>5 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 39</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7035**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>12 38</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 44</b>	1	<b>45</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz .....		<b>6</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
x Hlavno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Sokolov sef.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 43</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7036**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/96</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 05</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Os 7037**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>14 38</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>14 44</b>	1	<b>45</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz .....		<b>6</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
x Hlavno z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Sokolov sef.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 43</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+		9 <sup>5</sup> = 1 h 05 min	

**Os 7038**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>	<b>12 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Tršnice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 21</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 06 min</b>	

# Os 7040

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>	<b>14 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 21</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Os 7041**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>17 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 00</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	



**Os 7042**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>60/61</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Citice ● .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Hlavno z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>5</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	<b>90/64</b>
x Nebanice nz .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x <b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 21</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Os 7043**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> ● .....	0				<b>19 55</b>	<b>85/74</b>
x <b>Tršnice</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>20 01</b>	1	<b>20 02</b>	<b>90/69</b>
x Nebanice nz.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Hlavno z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
x Citice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	<b>90/75</b>
x Královské Poříčí z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 00</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 7047****Cheb - Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb ●</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>80/66</b>
x <b>Tršnice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 16</b>	1	<b>17</b>	
x Nebanice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Kynšperk nad Ohří ● .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Dasnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Hlavno z .....		<b>6</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
x Cítice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Královské Poříčí z .....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>60/59</b>
x <b>Chodov ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 13</b>		<b>23 14</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	









**Vn 57572**

Sokolov seř.n. - Cheb - Beroun os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....	PS				<b>23 20</b>	<b>80/62</b>
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>85/76</b>
x Tršnice .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	
x Cheb .....	0	<b>8</b>	<b>23 59</b>		<b>0 32</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 65773**

Beroun os.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb .....	0		<b>3 16</b>		<b>3 20</b>	<b>60/47</b>
x Tršnice .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>5</b>	<b>3 57</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	



**Os 17153**Nejdek - **Chodov** - **Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov ●</b> .....	0		8 10		8 15	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		5 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	8 26		8 30	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

**Os 27016**Merklín - **Karlovy Vary** - **Cheb**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		21 01		21 03	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5	x 21 08	▲	08	
x <b>Chodov</b> ●.....	0	6	14	1	15	60/61
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> ●.....	0	4	19	1	20	80/58
x Královské Poříčí z .....		5 <sup>5</sup>	x 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	29	1	30	
x Sokolov seř.n. ....	PS	1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Citice ●.....	0	1 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Hlavno z .....		2 <sup>5</sup>	x 36	▲	36	
x Dasnice ●.....	0	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Kynšperk nad Ohří ●.....	0	5 <sup>5</sup>	47	1	48	
x Nebanice nz .....		3 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
x <b>Tršnice</b> ●.....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x <b>Cheb</b> ●.....	0	6	22 05			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

**Sv 27191**Chodov - **Karlovy Vary** - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov</b> .....	0				20 07	80/62
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			20 17	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

**Pn 47279**

Chodov - Karlovy Vary - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chodov</b> .....	0				<b>18 06</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18 21</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Pn 47368**

Karviná-Doly - Karlovy Vary - Cheb - DB

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte zavěšený postrk ř. 242

Tršnice - Cheb příprež ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>20 23</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>70/53</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 39</b>	<b>20</b>	<b>59</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>21 09</b>	<b>75/51</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 43</b>	<b>22</b>	<b>22 05</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 15</b>		<b>23 45</b>	
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>42</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

**Pn 47729****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>22 55</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23 10</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 47751 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>14 08</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 48723****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>20 09</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Pn 48739****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - ŽSR**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>11 15</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Nex 52700**Brno-Maloměřice - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		8 35		9 17	70/59
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			23	
x Chodov zhlaví .....	0	5			28	75/62
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	5			33	70/53
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			43	80/62
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			45	
x Citice .....	0	2			47	
x Dasnice .....	0	7			54	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	5			59	
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			10 10	
x <b>Cheb</b> .....	0	8	10 18			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

**Vn 53770 pp**Dvůr Králové nad Labem - **Karlovy Vary - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				2 50	80/83
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		5			55	
x Chodov zhlaví .....	0	4			59	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			3 03	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			13	
Sokolov seř.n.....	PS	4	3 17			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 54702 pp

Kolín seř.n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		19 13		19 28	75/63
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			34	
x Chodov zhlaví .....	0	4			38	80/66
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	3			41	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			51	
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			53	
x Citice .....	0	2			55	
x Dasnice .....	0	8			20 03	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	5			08	90/70
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			19	
x <b>Cheb</b> .....	0	8	20 27			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

## Vn 54761

Praha-Malešice - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		23 10		23 22	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			30	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			39	80/76
x Dasnice .....	0	6			45	
x Citice .....	0	6			51	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			54	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			57	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	0 09			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 54770 pp**Praha-Uhřetěves - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 01</b>	41	<b>8 42</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>9 03</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>85/76</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
<b>x Cheb</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	41	= 1 h 39 min	

**Nex 56700 pp**Ústí nad Labem-Střekov - **Karlovy Vary - Cheb** - Vojtanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0		<b>1 43</b>		<b>2 25</b>	<b>80/62</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>31</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/75</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>49</b>	<b>80/48</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Dasnice .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>3 05</b>	<b>90/64</b>
<b>x Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>x Cheb</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 20</b>		<b>4 48</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	0	= 55 min	



## Nex 57201

Cheb - Karlovy Vary - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>65/55</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>75/57</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>2</b>			<b>40</b>	<b>70/59</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 51</b>	14	<b>13 05</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 18</b>		<b>13 42</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Vn 57361

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary - Turnov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 14</b>	<b>75/70</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 28</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	0	<b>= 14 min</b>	

**Vn 57760 pp**

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>3 59</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>4 04</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>4 26</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Vn 57762**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>22 12</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 25</b>	3	<b>28</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>38</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>22 42</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	3	= 30 min	

**Vn 57764 pp**

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>9 29</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>9 56</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Vn 57766 pp**

Vlečka EMĚ - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>17 47</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 00</b>	<b>8</b>	<b>18 08</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 35 min</b>	

**Vn 58761 pp**České Budějovice seř.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		15 29		15 32	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	7			39	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			48	80/76
x Dasnice .....	0	6			54	
x Citice .....	0	6			16 00	
x Sokolov seř.n. ....	PS	4			04	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	4			08	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	16 20			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

**Vn 58769**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		11 23		11 35	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			43	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			52	80/76
x Dasnice .....	0	6			58	
x Citice .....	0	6			12 04	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			07	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			10	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	12 22			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 58771**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		22 29		<b>22 50</b>	<b>75/76</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>85/82</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>23 07</b>	<b>80/76</b>
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>25</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 37</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Vn 58773 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		4 54		<b>5 32</b>	<b>75/76</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>85/82</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>80/76</b>
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>6 00</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 20</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

**Vn 58781**Písek - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		18 06		18 10	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			18	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			27	80/76
x Dasnice .....	0	6			33	
x Citice .....	0	6			39	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			42	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			45	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	18 57			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 58783**České Budějovice seř.n. - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		22 23		22 40	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			48	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			57	80/76
x Dasnice .....	0	6			23 03	
x Citice .....	0	6			09	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			12	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			15	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	23 27			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 58785**Tábor - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		0 19		0 29	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			37	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			46	80/76
x Dasnice .....	0	6			52	
x Citice .....	0	6			58	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			1 01	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			04	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	1 16			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 58791**Plzeň hl.n.os.n. - **Cheb** - **Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0		1 01		1 06	75/76
x <b>Tršnice</b> .....	0	8			14	85/82
x Kynšperk nad Ohří .....	0	9			23	80/76
x Dasnice .....	0	6			29	
x Citice .....	0	6			35	
x Sokolov seř.n. ....	PS	3			38	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	3			41	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	12	1 53			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

**Vn 58994 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 35</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Vn 58996 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>17 24</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 39</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Vn 58998 pp**Plzeň hl.n.seř.n. - **Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>19 50</b>	<b>80/83</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 05</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	



## Pn 63770

Libuň - Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>2 41</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

## Rušící Pn 63798 § pp

Brniště - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>2 41</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 54</b>	20	<b>3 14</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x Dasnice .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	+	20	= 1 h 18 min	

§ jede-li rušící vlak 63798, čeká vlak 63770 v Karlových Varech, vlak 87310 v Novém Sedle u Lokte

**Pn 66710**Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		2 30		3 20	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			27	
x Chodov zhlaví .....	0	5			32	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			36	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			46	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	4	3 50	50	4 40	
x Citice .....	0	5			45	
x Dasnice .....	0	8			53	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			59	
x <b>Tršnice</b> .....	0	12	5 11	26	5 37	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	5 47			
Úhrnem ...		71	+	76	= 2 h 27 min	

**Pn 66712**Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		10 32		12 44	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			51	
x Chodov zhlaví .....	0	5			56	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			13 00	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			10	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	4	13 14	42	56	
x Citice .....	0	5			14 01	
x Dasnice .....	0	8			09	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	6			15	
x <b>Tršnice</b> .....	0	12	14 27	10	37	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	14 47			
Úhrnem ...		71	+	52	= 2 h 03 min	

**Pn 66714**Most nové n. - **Karlovy Vary - Cheb**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Sokolov seř.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		16 43		17 17	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		7			24	
x Chodov zhlaví.....	0	5			29	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	4			33	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	10			43	70/41
x Sokolov seř.n.....	PS	4	17 47	78	19 05	
x Citice.....	0	5			10	
x Dasnice.....	0	8			18	
x Kynšperk nad Ohří.....	0	6			24	
x <b>Tršnice</b> .....	0	12	19 36	29	20 05	
x <b>Cheb</b> .....	0	10	20 15			
Úhrnem ...		71	+	107	= 2 h 58 min	

**Pn 66880**Nádraží Washington - **Karlovy Vary - Cheb** - Písek

Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 56</b>	10	<b>7 06</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 51</b>	29	<b>8 20</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 30</b>		<b>8 36</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	39	= 1 h 50 min	

**Pn 67161 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Otrokovice**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>11 58</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>12 03</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 13</b>	5	<b>18</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 32</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	5	= 34 min	

## Pn 67460

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Kolín seř.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 10</b>	10	<b>14 20</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 32</b>		<b>14 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	+	10	= 1 h 05 min	

## Pn 67580 pp

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Zdice**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 44</b>	28	<b>7 12</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 24</b>		<b>7 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	28	= 1 h 21 min	

**Pn 67591****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Neratovice**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>18 46</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>19 04</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 67601****Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>0 50</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>11</b>			<b>1 10</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>1 30</b>	45	<b>2 15</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 31</b>	10	<b>41</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 56</b>		<b>3 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Pn 67603****Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary příprěž ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>10 04</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří.....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
x Dasnice.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Citice.....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Sokolov seř.n.....	PS	<b>3</b>	<b>10 44</b>	53	<b>11 37</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 55</b>	9	<b>12 04</b>	
x Chodov zhlaví.....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 19</b>		<b>13 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

**Pn 67605****Cheb - Karlovy Vary - Most nové n.**

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary přípřež ř. 242

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Sokolov seř.n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Citice .....	0	<b>9</b>			<b>18 07</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>	<b>18 10</b>	102	<b>19 52</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 08</b>	8	<b>20 16</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>		<b>21 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 3 h 01 min</b>	

**Pn 67679 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Světec**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>17 57</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>18 02</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>15</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 32</b>		<b>18 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	



## Pn 67681 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Varnsdorf

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>21 12</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>13</b>			<b>30</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>21 46</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Pn 67699 pp

Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary - Most nové n.

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Sedlo u Lokte .....	0				<b>22 50</b>	<b>65/49</b>
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>59</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 67700 pp

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov seř.n.....	PS				<b>0 45</b>	<b>70/41</b>
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>1 03</b>	
x Tršnice .....	0	<b>12</b>	<b>1 15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
x Cheb .....	0	<b>12</b>	<b>1 37</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 52 min</b>	

## Pn 67701 pp

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>23 50</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 00</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>0 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	+	0	<b>= 37 min</b>	

## Rušící Pn 67710 § pp

Podbořany - **Karlovy Vary - Cheb**

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>5 52</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>6 03</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 07</b>	15	<b>22</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>7 03</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	+	15	<b>= 1 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Karlových Varech

# Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>1 46</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>2 06</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>2 39</b>	27	<b>3 06</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	+	27	<b>= 1 h 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Sokolově seř.n.

## Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 31</b>	20	<b>51</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>9 01</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	+	20	<b>= 1 h 25 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Karlových Varech

## Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>5 03</b>	31	<b>5 34</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Sokolově seř.n.

## Rušící Pn 67714 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 37</b>	15	<b>52</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>15 02</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	+	15	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Karlových Varech

# Rušící Pn 67715 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>	<b>13 46</b>	5	<b>51</b>	
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>14 01</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 19</b>	18	<b>37</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Sokolově seř.n.

## Rušící Pn 67716 § pp

Podbořany - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 363 Karlovy Vary - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 242 Nové Sedlo u Lokte - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 12</b>	15	<b>27</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>37</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Citice .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Dasnice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>0 08</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 20 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Karlových Varech



## Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Karlovy Vary - Podbořany

Lok. ř. 240, 242 Cheb - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				<b>18 19</b>	<b>60/47</b>
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>70/46</b>
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x Citice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>19 12</b>	18	<b>19 30</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Sokolově seř.n.

## Pn 67761 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>1 08</b>	<b>70/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>65/49</b>
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 67763****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>5 53</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>14</b>	<b>6 12</b>	<b>4</b>	<b>6 16</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>6 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 67765 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Přípřež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>14 53</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/49</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>13</b>			<b>15 11</b>	
<b>x Chodov zhlaví</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 67767 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>19 03</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>19 37</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 67769 pp****Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Vlečka EMĚ**

Příprež ř. 242

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>23 38</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>13</b>			<b>56</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>0 05</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>0 12</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Pn 67868 pp****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>0 50</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>1 02</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 31</b>	10	<b>41</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 53</b>		<b>2 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 67870****Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>1 07</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>19</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 48</b>	10	<b>58</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 10</b>		<b>2 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Pn 67872

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb** - Plzeň hl.n.os.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>11 55</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>12 09</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Citice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 40</b>	38	<b>13 18</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 30</b>		<b>13 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	38	= 1 h 35 min	

## Pn 67880 pp

**Nové Sedlo u Lokte - Cheb** - České Budějovice seř.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>5 41</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>56</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>6 05</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 22</b>	19	<b>41</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 53</b>		<b>7 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	19	= 1 h 12 min	

**Pn 67882**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - České Budějovice seř.n.

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>16 43</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>17 01</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 24</b>	14	<b>38</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 50</b>		<b>17 56</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	14	= 1 h 07 min	

**Pn 67892**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Tábor

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov, Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>24</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Dasnice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Tršnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 53</b>	15	<b>6 08</b>	
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 20</b>		<b>6 26</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	15	= 1 h 10 min	

## Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>2 19</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>2 39</b>	27	<b>3 06</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>8</b>			<b>3 23</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 67943 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>4 43</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>5 03</b>	31	<b>5 34</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>8</b>			<b>5 51</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	31	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>13 59</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>14 04</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>14 19</b>	18	<b>37</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>8</b>			<b>14 54</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	18	<b>= 55 min</b>	

**Pn 67947 pp**

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>18 52</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>19 12</b>	18	<b>19 30</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>8</b>			<b>19 47</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	18	= 55 min	

**Pn 67949 pp**

Sokolov seř.n. - Karlovy Vary - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>20 45</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>			<b>21 05</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>8</b>			<b>21 22</b>	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

**Pn 68940 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>5 52</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>58</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>6 03</b>	
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>4</b>	<b>6 07</b>	15	<b>22</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n.....	PS	<b>5</b>	<b>6 37</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	15	= 45 min	



**Pn 68942 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>22</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>8 42</b>	3	<b>45</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>8 50</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	3	= 34 min	

**Pn 68944 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 37</b>	15	<b>52</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>15 02</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>15 07</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	15	= 45 min	

**Pn 68946 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>6</b>			<b>23 03</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 12</b>	7	<b>19</b>	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>70/41</b>
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>23 34</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	7	= 37 min	

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69000 pp			Pn69002 pp			Pn69004 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte.....	0		<b>0 10</b>	0		<b>1 30</b>	0		<b>2 50</b>	1
x Sokolov .....	PS		<b>24</b>	PS		<b>45</b>	PS		<b>3 04</b>	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>27</b>	PS		<b>48</b>	PS		<b>07</b>	3
x Citice .....	0	<b>0 31</b>		0	<b>1 52</b>		0	<b>3 11</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69001 pp			Pn69003 pp			Pn69005 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice .....	0		<b>0 50</b>	0		<b>2 04</b>	0		<b>3 30</b>	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>54</b>	PS		<b>08</b>	PS		<b>34</b>	2
x Sokolov .....	PS	<b>0 58</b>	<b>1 20</b>	PS	<b>2 12</b>	<b>31</b>	PS	<b>3 38</b>	<b>53</b>	3
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>1 35</b>		0	<b>2 46</b>		0	<b>4 08</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69012 pp			Pn69014 pp			Pn69016 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte.....	0		<b>8 56</b>	0		<b>10 34</b>	0		<b>12 01</b>	1
x Sokolov .....	PS		<b>9 10</b>	PS		<b>48</b>	PS		<b>15</b>	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>13</b>	PS		<b>51</b>	PS		<b>18</b>	3
x Citice .....	0	<b>9 17</b>		0	<b>10 55</b>		0	<b>12 22</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69013 pp			Pn69015 pp			Pn69017 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Citice .....	0		<b>9 52</b>	0		<b>10 57</b>	0		<b>12 41</b>	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		<b>56</b>	PS		<b>11 01</b>	PS		<b>45</b>	2
x Sokolov .....	PS	<b>10 00</b>	<b>10 13</b>	PS	<b>11 05</b>	<b>24</b>	PS	<b>12 49</b>	<b>13 04</b>	3
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>10 28</b>		0	<b>11 39</b>		0	<b>13 19</b>		4

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Pn69006 pp</b>			<b>Pn69008 pp</b>			<b>Pn69010 pp</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			<b>4 03</b>	0		<b>6 27</b>	0		<b>7 47</b>	<b>65/44</b>
2	PS			<b>17</b>	PS	<b>6 41</b>	<b>44</b>	PS		<b>8 01</b>	<b>70/41</b>
3	PS			<b>20</b>	PS		<b>48</b>	PS		<b>04</b>	
4	0	<b>4 24</b>			0	<b>6 52</b>		0	<b>8 08</b>		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Pn69007 pp</b>			<b>Pn69009 pp</b>			<b>Pn69011 pp</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			<b>4 52</b>	0		<b>7 10</b>	0		<b>8 32</b>	<b>70/44</b>
2	PS			<b>56</b>	PS		<b>14</b>	PS		<b>36</b>	
3	PS	<b>5 00</b>	<b>5 20</b>		PS	<b>7 18</b>	<b>40</b>	PS	<b>8 40</b>	<b>56</b>	<b>65/44</b>
4	0	<b>5 35</b>			0	<b>7 55</b>		0	<b>9 11</b>		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Pn69018 pp</b>			<b>Pn69020 pp</b>			<b>Pn69022 pp</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			<b>13 32</b>	0		<b>14 59</b>	0		<b>16 02</b>	<b>65/44</b>
2	PS			<b>47</b>	PS	<b>15 14</b>	<b>15 18</b>	PS		<b>16</b>	<b>70/41</b>
3	PS			<b>51</b>	PS		<b>22</b>	PS		<b>19</b>	
4	0	<b>13 55</b>			0	<b>15 26</b>		0	<b>16 23</b>		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

		<b>Pn69019 pp</b>			<b>Pn69021 pp</b>			<b>Pn69023 pp</b>			
		2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0			<b>14 10</b>	0		<b>15 35</b>	0		<b>16 50</b>	<b>70/44</b>
2	PS			<b>14</b>	PS		<b>39</b>	PS		<b>54</b>	
3	PS	<b>14 18</b>	<b>38</b>		PS	<b>15 43</b>	<b>58</b>	PS	<b>16 58</b>	<b>17 13</b>	<b>65/44</b>
4	0	<b>14 52</b>			0	<b>16 13</b>		0	<b>17 28</b>		

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69024 pp			Pn69026 pp			Pn69028 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Nové Sedlo u Lokte.....	0		18 26	0		19 50	0		21 33	1
x Sokolov .....	PS		40	PS		20 04	PS		47	2
x Sokolov seř.n. ....	PS		43	PS		07	PS		50	3
x Čitice .....	0	18 47		0	20 11		0	21 54		4

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	Pn69025 pp			Pn69027 pp			Pn69029 pp			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čitice .....	0		19 10	0		20 33	0		21 55	1
x Sokolov seř.n. ....	PS		14	PS		37	PS		59	2
x Sokolov .....	PS	19 18	42	PS	20 41	21 10	PS	22 03	22 26	3
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	19 57		0	21 25		0	22 41		4

## Pn 68948 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Karlovy Vary - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				2 01	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		6			07	
x Chodov zhlaví .....	0	5			12	
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	4			16	
x Sokolov .....	PS	10			26	70/41
Sokolov seř.n.....	PS	5	2 31			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

<b>Pn69030 pp</b>			<b>Pn69060 pp</b>						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>22 18</b>	0		<b>11 00</b>				<b>65/44</b>
2	PS	<b>32</b>	PS	<b>11 14</b>					<b>70/41</b>
3	PS	<b>35</b>							
4	0	<b>22 39</b>							

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

<b>Pn69031 pp</b>			<b>Pn69061 pp</b>						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	<b>23 00</b>							<b>70/44</b>
2	PS	<b>23 04</b>							
3	PS	<b>23 08</b>	PS		<b>13 23</b>				<b>65/44</b>
4	0	<b>23 45</b>	0	<b>13 38</b>					

**Pn 69070 pp**

SU

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>65/44</b>
x <b>Sokolov</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>7 02</b>	<b>70/41</b>
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Citice .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Dasnice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 69071 pp**

SU

Lok. ř. 770, 740, 724. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dasnice .....	0				<b>8 54</b>	<b>70/44</b>
x Citice .....	0	<b>7</b>			<b>9 01</b>	
x Sokolov seř.n. ....	PS	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>4</b>	<b>9 08</b>	15	<b>23</b>	<b>65/44</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>14</b>	<b>9 37</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	15	= 43 min	

**Pn 69811 pp**

VIAMONT

Sokolov - Karlovy Vary - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Sokolov .....	PS				<b>21 02</b>	<b>65/49</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>13</b>			<b>15</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>7</b>			<b>25</b>	
x Karlovy Vary .....	0	<b>7</b>			<b>21 32</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Pn 69812 pp**

VIAMONT

Děčín hl.n.nákl.n. - Karlovy Vary - Sokolov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>13 34</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x Chodov zhlaví .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Sokolov .....	PS	<b>12</b>	<b>14 02</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Pn 69932 pp**

Brno-Maloměřice - Karlovy Vary - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0		11 38		11 54	65/49
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		6			12 00	
x Chodov zhlaví .....	0	5			05	
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	5	12 10	11	21	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	11			32	70/41
x Sokolov seř.n. ....	PS	4			36	
x Citice .....	0	3			39	
x Dasnice .....	0	7			46	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	7			53	
x <b>Tršnice</b> .....	0	11			13 04	
x <b>Cheb</b> .....	0	12	13 16			
Úhrnem ...		71	+	11	= 1 h 22 min	

**Pn 69933 pp**

Cheb - Karlovy Vary - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Cheb</b> .....	0				13 10	60/47
x <b>Tršnice</b> .....	0	9			19	70/46
x Kynšperk nad Ohří .....	0	11			30	
x Dasnice .....	0	8			38	
x Citice .....	0	10			48	
x Sokolov seř.n. ....	PS	2			50	
x <b>Sokolov</b> .....	PS	2			52	65/49
x <b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	13	14 05	10	14 15	
x Chodov zhlaví .....	0	3			18	
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		7			25	
x <b>Karlovy Vary</b> .....	0	7			14 32	
Úhrnem ...		72	+	10	= 1 h 22 min	

**Lv 77698 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří .....	0				<b>9 00</b>	<b>90/64</b>
x Tršnice .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Cheb .....	0	<b>6</b>	<b>9 13</b>			
Úhrnem ...	<b>13</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Lv 77699 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb .....	0				<b>8 25</b>	<b>90/83</b>
x Tršnice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>7</b>	<b>8 38</b>			
Úhrnem ...	<b>13</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Mn 87310**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210, 742 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov .....	0				<b>2 55</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>	<b>3 00</b>	<b>10</b>	<b>3 10</b>	<b>65/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>15</b>			<b>25</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n.....	PS	<b>4</b>	<b>3 29</b>			
Úhrnem ...	<b>24</b>		<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 34 min</b>	



## Mn 87311

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210, 742 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>2 35</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>65/44</b>
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>15</b>	<b>2 55</b>	25	<b>3 20</b>	<b>50/50</b>
x Chodov.....	0	<b>5</b>	<b>3 25</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	25	<b>= 50 min</b>	

## Mn 87312

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742, 210 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov.....	0				<b>10 25</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>5</b>	<b>10 30</b>	135	<b>12 45</b>	<b>65/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>15</b>			<b>13 00</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n.....	PS	<b>4</b>	<b>13 04</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	135	<b>= 2 h 39 min</b>	

## Mn 87313

Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte pp

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742, 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n.....	PS				<b>9 00</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>65/44</b>
x Nové Sedlo u Lokte.....	0	<b>15</b>	<b>9 20</b>	40	<b>10 00</b>	<b>50/50</b>
x Chodov.....	0	<b>5</b>	<b>10 05</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	40	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Mn 87314**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Chodov - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210, 742 Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov .....	0				<b>22 50</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>	<b>22 55</b>	10	<b>23 05</b>	<b>65/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>15</b>			<b>20</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>	<b>23 24</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	10	<b>= 34 min</b>	

**Mn 87315**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210, 742 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Nové Sedlo u Lokte - Chodov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sokolov seř.n. ....	PS				<b>22 15</b>	<b>70/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>65/44</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>15</b>	<b>22 35</b>	5	<b>40</b>	<b>50/50</b>
x Chodov .....	0	<b>5</b>	<b>22 45</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	5	<b>= 30 min</b>	

**Mn 87650**

Nové Sedlo u Lokte - Sokolov seř.n. pp

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>6 12</b>	<b>65/49</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz.....		<b>8</b>			<b>20</b>	
x Chodov .....	0	<b>8</b>	<b>6 28</b>	4	<b>32</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	257	<b>10 54</b>	<b>65/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>14</b>			<b>11 08</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n. ....	PS	<b>4</b>	<b>11 12</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	261	<b>= 5 h 0 min</b>	

**Mn 87651**Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte **pp**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>6 38</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>65/44</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>6 58</b>	7	<b>7 05</b>	<b>50/50</b>
<b>x Chodov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 10</b>	240	<b>11 10</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	00	<b>8</b>	<b>11 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>247</b>	<b>= 4 h 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87653**

Nové Sedlo u Lokte - Chodov jede po loketské traťové koleji

Lok. ř. 210 Sokolov seř.n. - Nové Sedlo u Lokte. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Nové Sedlo u Lokte - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sokolov seř.n.</b> .....	PS				<b>11 48</b>	<b>70/44</b>
<b>x Sokolov</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>65/44</b>
<b>x Nové Sedlo u Lokte</b> .....	0	<b>15</b>	<b>12 08</b>	72	<b>13 20</b>	<b>50/50</b>
<b>x Chodov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 25</b>	220	<b>17 05</b>	<b>65/49</b>
<b>x Odb Karlovy Vary-Dvory nz</b> .....		<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>x Karlovy Vary</b> .....	00	<b>8</b>	<b>17 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>292</b>	<b>= 5 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 87656**

Chodov - Nové Sedlo u Lokte jede po loketské tratové koleji

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Chodov .....	0				<b>17 49</b>	<b>45/41</b>
x Nové Sedlo u Lokte .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>65/44</b>
x Sokolov .....	PS	<b>14</b>	<b>18 08</b>	3	<b>18 11</b>	<b>70/41</b>
Sokolov seř.n. ....	PS	<b>5</b>	<b>18 16</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

**Vleč 87681**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice .....	0				<b>15 20</b>	<b>50/19</b>
x Nebanice nz .....		<b>10</b>	<b>15 30</b>		<b>15 32</b>	

**Vleč 87682**

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nebanice nz .....			<b>16 13</b>		<b>16 15</b>	<b>30/20</b>
x Tršnice .....	0	<b>12</b>	<b>16 27</b>			

**Vleč 87686**Odb Karlovy Vary-Dvory nz - Karlovy Vary **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Karlovy Vary .....	0				<b>21 10</b>	<b>50/29</b>
x Odb Karlovy Vary-Dvory nz .....		<b>10</b>	<b>21 20</b>	20	<b>40</b>	<b>30/14</b>
x Karlovy Vary .....	00	<b>15</b>	<b>21 55</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	20	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 97720**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice .....	0				<b>19 20</b>	<b>70/41</b>
*Cheb .....	0	<b>12</b>	<b>19 32</b>			

**Mn 97721**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb .....	0				<b>8 05</b>	<b>60/47</b>
*Tršnice .....	0	<b>8</b>	<b>8 13</b>			

**Mn 97722**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kynšperk nad Ohří .....	0				<b>14 45</b>	<b>70/41</b>
*Tršnice .....	0	<b>15</b>	<b>15 00</b>			

**Mn 97723**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Tršnice .....	0				<b>13 36</b>	<b>70/46</b>
*Kynšperk nad Ohří .....	0	<b>15</b>	<b>13 51</b>			