



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

535

pro tratě

**Děčín hl. n. – Oldřichov u Duchcova
(Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov
(Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|-----------------|---------|
| 1. | 26. února 2006 | |
| 2. | 28. května 2006 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 10 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 14 |
| | Tabelární jízdni řády | 15 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 6900 | 15 | 6944 | 37 | 26812 | 59 | 86201 | 70 |
| 6901 | 16 | 6945 | 38 | 26813 | 60 | 86202 | 71 |
| 6902 | 17 | 6946 | 38 | 26830 | 60 | 86203 | 71 |
| 6903 | 18 | 6947 | 39 | 26831 | 61 | 86204 | 71 |
| 6904 | 19 | 6949 | 39 | 26833 | 61 | 86205 | 72 |
| 6905 | 20 | 6951 | 40 | 26835 | 62 | 86210 | 72 |
| 6906 | 21 | 6953 | 40 | 26850 | 62 | 86211 | 72 |
| 6907 | 22 | 6961 | 41 | 26851 | 63 | 86212 | 73 |
| 6908 | 23 | 6962 | 41 | 26852 | 63 | 86213 | 73 |
| 6909 | 24 | 6963 | 42 | 26881 | 64 | 86230 | 73 |
| 6910 | 25 | 6964 | 42 | | | 86231 | 74 |
| 6911 | 26 | 6965 | 43 | 66970 | 64 | 86232 | 74 |
| 6912 | 27 | 6970 | 43 | 66971 | 64 | 86233 | 74 |
| 6913 | 28 | 6971 | 44 | 66972 | 64 | | |
| 6920 | 29 | 6990 | 44 | 66973 | 65 | 86793 | 74 |
| 6921 | 29 | | | | | 86794 | 75 |
| 6922 | 30 | 9706 | 45 | 69946 | 65 | 86795 | 75 |
| 6923 | 30 | 9750 | 46 | 69947 | 66 | 86796 | 75 |
| 6930 | 30 | 9760 | 47 | 69958 | 66 | | |
| 6931 | 31 | 9773 | 47 | 69959 | 67 | 96730 | 75 |
| 6932 | 31 | | | | | 96731 | 75 |
| 6933 | 32 | 26801 | 48 | 70850 | 67 | 96740 | 76 |
| 6934 | 32 | 26802 | 49 | 70851 | 67 | 96741 | 76 |
| 6935 | 33 | 26803 | 50 | 70852 | 68 | 96742 | 76 |
| 6936 | 33 | 26804 | 51 | | | 96743 | 76 |
| 6937 | 34 | 26805 | 52 | 70940 | 68 | 96744 | 76 |
| 6938 | 34 | 26806 | 53 | 70941 | 69 | 96745 | 77 |
| 6939 | 35 | 26807 | 54 | 70942 | 69 | 96746 | 77 |
| 6940 | 35 | 26808 | 55 | 70943 | 69 | 96747 | 77 |
| 6941 | 36 | 26809 | 56 | 70944 | 70 | | |
| 6942 | 36 | 26810 | 57 | | | | |
| 6943 | 37 | 26811 | 58 | 86200 | 70 | | |

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

A) Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1a. Vlaký Vn, Pn, Mn:

| Ú s e k | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | | P o z n á m k a |
|--|---|------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---|
| | Druh vlaku | 110 111 | 141 | 121-3 130 | 163 363 | 372 180DB | |
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n. | | | | | | | |
| | Vn | U 750 | U 750* | U 950* | U 950* | U 950* | |
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova | Pn, | | T 1350 | T 1600 | T 1600 | T 1600 | |
| | Mn | | S 1200 | S 1400 | S 1400 | S 1400 | |
| Oldřichov u Duchcova- Osek | Pn, | T 1200 | | | | | |
| | Mn | S 1050 | | | | | |
| Osek – Louka u Litvínova | Pn, | T 850 | | | | | |
| | Mn | S 750 | | | | | |
| Louka u Litvínova – Most n. n. | Pn, | T 2000 | T 2270 | T 2500 ¹ | T 2500 ¹ | T 2500 ¹ | ¹)T ₄ = 2600 t průjezd u vj.n. ML |
| | Mn | S 1800 | S 2000 | S 2200 | S 2200 | S 2200 | |
| Most nové n. - Louka u. Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách | | | | | | | |
| Most n. n. – Louka u Litvínova | Pn, | T 570 | T 570 | T 680 | T 680 | T 680 | |
| | Mn | S 500 | S 500 | S 600 | S 600 | S 600 | |
| Louka u Litvínova – Oldřichov u Duchcova | Pn, | T 1550 | | | | | |
| | Mn | S 1400 | | | | | |
| Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách | Pn, | | T 2200 | T 2500 | T 2500 | T 2500 | |
| | Mn | | S 1950 | S 2200 | S 2200 | S 2200 | |

*) v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova jsou přechodné pouze lok. řady 110 a 111

Tabulka 4 - pokračování

1b. Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč :

| Úsek | Technický normativ hmotností v tunách pro lok. ř. | | | | | | | Poznámka |
|---|---|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------------------|----------|
| | 714* | 742 | 749 | 750 | 770 | 2x742 | 2x751 | |
| | 704§ | 743 | 751-2 | 753-4 ⁺ | | | 2x753 ⁺ | |
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n. | | | | | | | | |
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova | | T 650 | T 900 | T 900 | | T 1200 | T 1700 | |
| | | S 650 | S 850 | S 850 | | S 1200 | S 1600 | |
| Oldřichov u Duchcova - Osek | | T 900 | T 1130 | T 1130 | | T 1700 | T 2150 | |
| | | S 800 | S 1000 | S 1000 | | S 1500 | S 1900 | |
| Osek - | | T 740 | T 800 | T 800 | | T 1350 | T 1470 | |
| Louka u Litvínova | | S 650 | S 700 | S 700 | | S 1200 | S 1300 | |
| Louka u Litvínova - Most nové n. | T 1600* | T 1800 | T 2270 | T 2270 | T 2270 | T 3000 | T 3000 | |
| | S 1400* | S 1600 | S 2000 | S 2000 | S 2000 | S 2500 | S 2500 | |
| | S 230§ | | | | | | | |
| Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách | | | | | | | | |
| Most nové n. - Louka u Litvínova | T 260* | T 450 | T 570 | T 570 | T 570 | T 850 | T 1080 | |
| | S 230* | S 400 | S 500 | S 500 | S 500 | S 750 | S 950 | |
| | S 60§ | U 400 | U 500 | U 500 | U 500 | U 750 | U 950 | |
| Louka u Litvínova - Osek | | T 1800 | T 2050 | T 2050 | | | | |
| | | S 1600 | S 1800 | S 1800 | | | | |
| Osek - Oldřichov u Duchcova | | T 900 | T 1080 | T 1080 | | T 1700 | T 2050 | |
| | | S 800 | S 950 | S 950 | | S 1500 | S 1800 | |
| Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách | | T 1400 | T 1600 | T 1600 | | T 2600 | T 2600 | |
| | | S 1200 | S 1400 | S 1400 | | S 2300 | S 2300 | |
| Louka u Litvínova – Hrob - Moldava v Krušných horách | | | | | | | | |
| Louka u Litvínova - Hrob | S 230* | | | | | | | |
| | S 60§ | S 400 | | | | | | |
| Hrob - Moldava v Kruš. h. | S 130* | | | | | | | |
| | S 40§ | S 230 | | | | | | |
| Moldava v Krušných horách - Hrob - Louka u Litvínova | | | | | | | | |
| Moldava v Kruš. h. - Hrob | S 350* | | | | | | | |
| | S 230§ | S 350 | | | | | | |
| Hrob - Osek město- Louka u Litvínova | S 800* | | | | | | | |
| | S 230§ | S 800 | | | | | | |
| Louka u Litvínova - Litvínov | | T 1350 | T 1600 | T 1600 | | | | |
| | | S 1200 | S 1400 | S 1400 | | | | |
| Litvínov - Louka u Litvínova | | T 1350 | T 1600 | T 1600 | | T 2550 | | |
| | | S 1200 | S 1400 | S 1400 | | S 2250 | | |
| Oldřichov u Duchcova- Duchcov nákl. n. | | T 900 | T 1350 | T 1350 | T 1600 | T 1700 | T 2600 | |
| | | S 800 | S 1200 | S 1200 | S 1400 | S 1500 | S 2300 | |
| Duchcov nákl. n. - Oldřichov u Duchcova | | T 900 | T 970 | T 1020 | T 1020 | T 1700 | T 1900 | |
| | | S 800 | S 850 | S 900 | S 900 | S 1500 | S 1700 | |

+) lok. řada 753 není přechodná v úseku Oldřichov u D. – Louka u L. - Litvínov

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč :

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř. | | | | | | Poznámka |
|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | 730 | 742 | 749 | 750 | 2x742 | 2x751 | |
| | | 743 | 751-2 | 754 | | 2x754 | |
| Děčín hl.n. západ - Oldřichov u Duchcova | T 250 | T 400 | T 450 | T 450 | T 740 | T 850 | |
| | S 220 | S 350 | S 400 | S 400 | S 650 | S 750 | |
| Děčín hl.n. západ - Malé Chvojno | T 250 | T 400 | T 450 | T 450 | T 740 | T 850 | |
| | S 220 | S 350 | S 400 | S 400 | S 650 | S 750 | |
| Malé Chvojno - Krupka -Teplíce lesní brána | T 1020 | T 1350 | T 1350 | T 1350 | T 2270 | T 2500 | |
| | S 900 | S 1200 | S 1200 | S 1200 | S 2000 | S 2200 | |
| Teplárna – odb.vých.km 34,828 Teplíce lesní brána odb.vých.v km 34,79 - Teplíce lesní brána | T 1020 | T 1350 | | | | | |
| | S 900 | S 1200 | | | | | |
| | T 680 | T 1130 | | | | | |
| | S 600 | S 1000 | | | | | |
| Teplíce lesní brána - Oldřichov u Duchcova | T 900 | T 1600 | T 1800 | T 1800 | T 2500 | T 2600 | |
| | S 800 | S 1400 | S 1600 | S 1600 | S 2300 | S 2500 | |
| Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. západ | T 510 | T 800 | T 900 | T 1020 | T 1470 | T 1800 | |
| | S 450 | S 700 | S 800 | S 900 | S 1300 | S 1600 | |
| Oldřichov u Duchcova - Krupka - Malé Chvojno | T 510 | T 800 | T 900 | T 1020 | T 1600 | T 1800 | |
| | S 450 | S 750 | S 800 | S 900 | T 1400 | S 1600 | |
| Teplíce lesní brána - odb.vých.km 34,828 - Teplárna | T 510 | T 800 | | | | | |
| | S 450 | S 700 | | | | | |
| Teplíce lesní brána - Odb.vých.v km 34,79 | T 400 | T 400 | | | | | |
| | S 350 | S 350 | | | | | |
| Malé Chvojno - Děčín hl.n. západ | T 1020 | S 350 | T 1800 | T 1800 | T 2500 | T 2600 | |
| | S 900 | S 1400 | S 1600 | S 1600 | S 2300 | S 2500 | |

Technický normativ hmotnosti T4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U4 pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :

| Úsek | 110 111 | 141 | 121-3 130 | 163 363 | 372 180DB | Poznámka |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n. | | | | | | |
| Teplice v Čechách - Oldřichov u Duchcova | | T 1400 S 1250 | T 1700 S 1500 | T 1700 S 1500 | T 1600 S 1400 | |
| Oldřichov u Duchcova - Osek | T 1250 S 1100 | | | | | |
| Osek - Louka u Litvínova | T 900 S 800 | | | | | |
| Louka u Litvínova - Most nové n. | T 2200 S 2000 | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | |
| | | | | | | |
| Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách | | | | | | |
| Most nové n. – Louka u Litvínova | T 600 S 550 | T 640 S 570 | T 740 S 650 | T 900 S 800 | T 900 S 800 | |
| Louka u Litvínova - Osek | T 2200 S 2000 | | | | | |
| Osek – Oldřichov u Duchcova | T 1700 S 1500 | | | | | |
| Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách | | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

B) Opatření v osobní dopravě :

S ohledem na velké sklonové poměry v úseku tratě Hrob - Moldava v Krušných horách nelze z hmotnostních tabulek předpisu ČD D2/1 zjistit přepravitelnou hmotnost vlaků, proto jsou hodnoty stanoveny v následující tabulce:

| Směr jízdy | Hrob -Moldava v Kruš. h. | | | Moldava v Kruš. h. - Hrob | | |
|--------------------------|--------------------------|--------|--------|---------------------------|--------|---------|
| | Os | Os | Os | Os | Os | Os |
| Druh vlaku | Os | Os | Os | Os | Os | Os |
| Hnací vozidlo ř. | 810 | 704 | 714 | 810 | 704 | 714 |
| Dopravní hmotnost | M 10 t | M 20 t | M 45 t | M 45 t | M 65 t | M 250 t |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravní a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---|---------------------------|---|-------------------|-------------|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 55/43* | | 0 | ↓ | Most | ↑ | 0 | 4 | |
| | 4 | 00 | | Most nové n. St. 1 | | 0 | | 55/43* |

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí: 60/53

Most – Most nové n. St.1 a zpět čísla 76900 – 76949

Obrnice – **Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 75540 – 75559

Chomutov – Žatec - **Most – Most nové n. St.1** čísla 76760/1, 76762/3

Most nové n. St.1 - Most - Žatec - Chomutov čísla 76764/5, 76766/7, 76768/9

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | | Dopravní a stanoviště | | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---|-----------------------------|---|-------------------|-------------|-------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | | | |
| 80/34 | | 0 | ↓ | Teplice v Čechách | ↑ | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | Řetenice | | 0 | 2 | |
| | 2 | 0 | | Oldřichov u Duchcova | | 0 | | 80/41 |

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 76070 – 76089

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov a zpět čísla 76090 – 76109

Ústí n. L. z. vnější n. – **Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova** – Chomutov seř. n. a zpět čísla 76810 – 76819

Bílina – **Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách** – Ústí n. L. vjezdové n. čísla 76161, 76763

Os 6900

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------|----|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|----|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 4 14 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ..... | 0 OS | | 2 + | 4 16 | 2 | 18 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 3 ⁵ x | 22 ⁵ | ▲ | 22 ⁵ | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 3 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 4 x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | | |
| Jílové u Děčína..... | ■ | 1 | 3 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 3 x | 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | | |
| Malé Chvojno..... | | 1 | 4 ⁵ | 46 | 3 | 49 | | |
| Telnice..... | | 1 | 8 | 57 | 3 | 5 00 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 5 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Krupka město z..... | | | 2 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Krupka..... | | 1 | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 2 | 18 ⁵ | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | | |
| Teplice lesní brána ○..... | 0 | | 2 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 | 5 33 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 19 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6901

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 6 08 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 4⁵ | 6 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | 6902 |
| Krupka | ☑ | 1 | 6 | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Krupka město z | | | 2⁵ _x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 _x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Unčín z | | | 2⁵ _x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | | |
| Chlumec u Chabařovic | | 1 | 3⁵ | 32 | 2 | 34 | | |
| Telnice | | 1 | 5⁵ | 39⁵ | 2 ⁵ | 42 | | |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 8 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ _x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ _x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 7 02 | 2 | 7 04 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 _x | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ _x | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ _x | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 _x | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 1 + | 19 | 2 | 21 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62⁵ | + | 12⁵ | = 1 h 15 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6902

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------|----|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------|------|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 5 58 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ..... | 0 OS | | 2 + | 6 00 | 2 | 6 02 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 x | 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 3 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2 ⁵ x | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 3 ⁵ x | 13 | ▲ | 13 | | |
| Jílové u Děčína..... | ■ | 1 | 3 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 2 ⁵ x | 19 | ▲ | 19 | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ x | 20 ⁵ | ▲ | 20 ⁵ | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Malé Chvojno..... | ■ | 1 | 4 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | | |
| Telnice..... | | 3 | 10 | 38 ⁵ | 3 ⁵ | 42 | | 6901 |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 6 ⁵ | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Bohosudov zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Krupka město z..... | | | 2 x | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Krupka..... | ★ | 1 | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 2 | 7 01 ⁵ | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 7 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | | |
| Teplíce lesní brána ○..... | 0 | | 2 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 ⁵ | 7 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 18 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6901 jede v ž

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 34.828 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 6903

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 7 22 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 4⁵ | 7 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 29 | ▲ | 29 | | |
| Krupka | ☑ | 1 | 6 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Krupka město z | | | 2⁵ x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Unčín z | | | 2⁵ x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Chlumeck u Chabařovic | | 1 | 3⁵ | 46 | 2 | 48 | | |
| Telnice | ☑ | 1 | 5⁵ | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 9 | 8 03 | ▲ | 8 03 | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 14⁵ | 3 | 17⁵ | | 6904 |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 x | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0○S | | 1 + | 32 | 2 | 34 | | |
| Děčín hl.n. ● | 0○ | | 2 | 8 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 14 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6904 jede v X

Os 6904

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------|----|------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|------|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 7 54 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ | 0 OS | | 2 + | 7 56 | 2 | 58 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 8 00 ⁵ | 0 ⁵ | 8 01 | | 6903 |
| Děčín-Oldřichov z | | | 3 x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 ⁵ x | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | | |
| Jílové u Děčína | | 2 | 4 | 14 ⁵ | 3 | 17 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 3 ⁵ x | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | | |
| Malé Chvojno | | 1 | 4 | 30 ⁵ | 2 | 32 ⁵ | | |
| Telnice | ■ | 1 | 8 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 ⁵ x | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Krupka město z | | | 2 x | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | | |
| Krupka..... | | 1 | 2 ⁵ | 58 | 2 | 9 00 | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 9 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 2 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 | 9 14 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 20 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6905

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 9 39 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 4 | 9 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Krupka | ☑ | 1 | 6 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Krupka město z | | | 2⁵ x | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Unčín z | | | 2⁵ x | 10 00 | ▲ | 10 00 | | |
| Chlumec u Chabařovic | | 1 | 3⁵ | 03⁵ | 2 | 05⁵ | | |
| Telnice | ☑ | 1 | 5⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Malé Chvojno | | 1 | 9 | 20⁵ | 2 | 22⁵ | | 6906 |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 34 | 2 | 36 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 x | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 1 + | 50 | 2 | 52 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 10 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 12 | = 1 h 15 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6906Děčín hl.n. - Děčín hl.n. západ **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------|-----------------|----------------|---------------------|--------------|------|
| Děčín hl.n. ● | 0 | | | | | 9 38 | 30/11 | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 2 + | 9 40 | 2 | 42 | 50/41 | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 ⁵ x | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 3 ⁵ x | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 4 ⁵ x | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Jílové u Děčína | ■ | 1 | 4 | 10 00 | 0 ⁵ | 10 00 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 3 ⁵ x | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | | |
| Kamenec z..... | | | 2 x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | | |
| Malé Chvojno | | 3 | 6 ⁵ | 17 | 5 ⁵ | 22 ⁵ | | 6905 |
| Telnice | ■ | 1 | 9 ⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | | |
| Unčín z..... | | | 4 x | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Bohosudov zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Krupka město z..... | | | 2 x | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | | |
| Krupka..... | | 1 | 2 ⁵ | 51 | 2 | 53 | | |
| Novosedlice z..... | | | 7 | 11 00 | 0 ⁵ | 11 00 ⁵ | | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 2 ⁵ | 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | 4 ⁵ | 11 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 74 | + | 16 | = 1 h 30 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

6905 jede v X

Os 6907

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 11 40 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 4 | 11 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Krupka | ☑ | 1 | 5⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Krupka město z | | | 2⁵ x | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Unčín z | | | 2⁵ x | 12 00 | ▲ | 12 00 | | |
| Chlumeck u Chabařovic | | 1 | 3⁵ | 03⁵ | 2 | 05⁵ | | |
| Telnice | ☑ | 1 | 5⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 9 | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 32 | 2 | 34 | | 6908 |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 x | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 x | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0○S | | 1 + | 49 | 2 | 51 | | |
| Děčín hl.n. ● | 0○ | | 2 | 12 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 13 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6908

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|------|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 12 10 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ..... | 0 OS | | 2 | + 12 12 | 2 | 14 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 | x 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | | 6907 |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 3 | x 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2 ⁵ | x 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 3 ⁵ | x 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Jílové u Děčína..... | | 2 | 4 ⁵ | 30 ⁵ | 3 ⁵ | 34 | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 4 | x 38 | ▲ | 38 | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ | x 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 | 42 ⁵ | ▲ | 42 ⁵ | | |
| Malé Chvojno..... | | 1 | 4 | 46 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | | |
| Telnice..... | ■ | 1 | 8 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 13 02 ⁵ | 0 ⁵ | 13 03 | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ | x 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z..... | | | 2 ⁵ | x 09 | ▲ | 09 | | |
| Krupka město z..... | | | 2 | x 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | | |
| Krupka..... | | 1 | 2 ⁵ | 14 | 2 | 16 | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Teplice lesní brána ○..... | 0 | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 | 13 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 66 | + | 14 | = 1 h 20 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6909

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|-----------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 14 40 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 4⁵ | 14 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Krupka | ☑ | 1 | 6 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Krupka město z | | | 2⁵ _x | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 _x | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Unčín z | | | 2⁵ _x | 15 02 | ▲ | 15 02 | | |
| Chlumeč u Chabařovic | | 1 | 3⁵ | 05⁵ | 2 | 07⁵ | | |
| Telnice | | 3 | 7⁵ | 15 | 2 ⁵ | 17⁵ | | 6910 |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 10⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ _x | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ _x | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Jílové u Děčína | ☐ | 1 | 3 | 41 | 8 ⁵ | 49⁵ | | 6970 |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 _x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ _x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ _x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 _x | 16 01⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 1 + | 03 | 2 | 05 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 16 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 67 | + | 20 | = 1 h 27 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

6970 jede v X

Os 6910

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|------|----|----------------|----------------------|----------------|--------------------|-------|------|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 14 37 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ | 0 OS | | 2 | + 14 39 | 2 | 41 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 | x 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 3 | x 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2 ⁵ | x 48 | ▲ | 48 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 ⁵ | x 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 54 ⁵ | 2 | 56 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 2 ⁵ | x 59 | ▲ | 59 | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ | x 15 00 ⁵ | ▲ | 15 00 ⁵ | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 | 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | | |
| Malé Chvojno | ■ | 1 | 4 | 07 ⁵ | ▲ | 07 ⁵ | | |
| Telnice | | 1 | 8 | 15 ⁵ | 2 | 17 ⁵ | | 6909 |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 23 | ▲ | 23 | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ | x 26 ⁵ | ▲ | 26 ⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 ⁵ | x 29 | ▲ | 29 | | |
| Krupka město z | | | 2 | x 31 | ▲ | 31 | | |
| Krupka..... | | 1 | 2 ⁵ | 33 ⁵ | 2 | 35 ⁵ | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 42 | ▲ | 42 | | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 2 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 | 15 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 9 | = 1 h 12 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6911

Děčín hl.n. západ - Děčín hl.n. **sune**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 16 23 | 80/53 | |
| Teplíce lesní brána ○ | 0 | | 4⁵ | 16 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Krupka | ☑ | 1 | 7 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Krupka město z | | | 3 x | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 x | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Unčín z | | | 3 x | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Chlumec u Chabařovic | | 1 | 4 | 51⁵ | 2 | 53⁵ | | |
| Telnice | ☑ | 1 | 5⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Malé Chvojno | ☐ | 1 | 9⁵ | 17 09 | 7 | 17 16 | | 6962 |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 2⁵ | 27 | 2 | 29 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 x | 32 | ▲ | 32 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Děčín zastávka z | | | 3 x | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Děčín hl.n. západ | 0oS | | 2⁵ + | 45 | 2 | 47 | 30/11 | |
| Děčín hl.n. ● | 0O | | 2 | 17 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 67⁵ | + | 18⁵ | = 1 h 26 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 6912

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|------|----|-----------------|-------------------|----------------|--------------------|-------|----|
| Děčín hl.n. ●..... | 0 | | | | | 18 02 | 50/41 | |
| Děčín hl.n. západ..... | 0 OS | | 2 | + 18 04 | 2 | 06 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 | x 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 3 | x 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2 ⁵ | x 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 3 ⁵ | x 17 | ▲ | 17 | | |
| Jílové u Děčína..... | ■ | 1 | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 2 ⁵ | x 23 | ▲ | 23 | | |
| Kamenec z..... | | | 1 ⁵ | x 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | | |
| Libouchec..... | ■ | 1 | 3 | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | | |
| Malé Chvojno..... | | 1 | 4 | 31 ⁵ | 2 | 33 ⁵ | | |
| Telnice..... | ■ | 1 | 8 | 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | | |
| Unčín z..... | | | 3 ⁵ | x 51 | ▲ | 51 | | |
| Bohosudov zastávka z..... | | | 2 ⁵ | x 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | | |
| Krupka město z..... | | | 2 | x 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Krupka..... | ★ | 1 | 2 ⁵ | 58 ⁵ | 2 | 19 00 ⁵ | | |
| Novosedlice z..... | | | 6 ⁵ | 19 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | | |
| Teplice lesní brána ○..... | 0 | | 2 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | 80/61 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | | 4 ⁵ | 19 15 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 1 h 13 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky v km 34.828 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 6913

Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | | | | | 21 10 | 80/53 | |
| Teplíce lesní brána ○ | 0 | | 4 | 21 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | 50/56 | |
| Novosedlice z | | | 2 | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | | |
| Krupka | | 1 | 5⁵ | 22 | 2 | 24 | | |
| Krupka město z | | | 3 x | 27 | ▲ | 27 | | |
| Bohosudov zastávka z | | | 2 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Unčín z | | | 2⁵ x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Chlumeck u Chabařovic | | 1 | 3 | 34⁵ | 2 | 36⁵ | | |
| Telnice | ☑ | 1 | 5⁵ | 42 | ▲ | 42 | | |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 8 | 50 | ▲ | 50 | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 54 | ▲ | 54 | | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 58 | ▲ | 58 | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 2⁵ | 22 00⁵ | 2 | 22 02⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 2⁵ x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 11 | ▲ | 11 | | |
| Děčín zastávka z | | | 2⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | | |
| Děčín hl.n. západ | 0oS | | 1 + | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | | |
| Děčín hl.n. ● | 0O | | 2 | 22 18 | | 22 30 | | |
| Úhrnem ... | | | 60 | + | 8 | = 1 h 08 min | | |

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6920 / 6921

Teplice v Čechách - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Teplice v Čechách ● | 0 | | | | 15 47 | 80/34 |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 15 50 | ▲ | 50 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | 52 | ▲ | 52 | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 57 | ▲ | 57 | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 16 05⁵ | 0 ⁵ | 16 06 | |
| Louka u Litvínova | 0S | 4 | 10 | 6 ⁵ | 16⁵ | 60/78 |
| Litvínov město z..... | | 2 x | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Most-Minerva z..... | | 5⁵ x | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Most nové n. St. 7..... | 0 | 3 | | | 28 | |
| Most-Kopisty z..... | | 1 x | 29 | ▲ | 29 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 1 | | | 30 | |
| Most ● | 0 | 4 | 16 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 38⁵ | + | 8⁵ | = 47 min | |

Os 6922 / 6923

Teplice v Čechách - Louka u Litvínova / Louka u Litvínova - Most

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | | | | 19 35 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 19 38 | ▲ | 38 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 40 | ▲ | 40 | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 45 | ▲ | 45 | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 47 | ▲ | 47 | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 53 | ▲ | 53 | |
| Louka u Litvínova | 0S | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | 60/78 |
| Litvínov město z..... | | 2 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Most-Minerva z..... | | 5 x | 20 04 | ▲ | 20 04 | |
| Most nové n. St. 7..... | 0 | 3 | | | 07 | |
| Most-Kopisty z..... | | 1 x | 08 | ▲ | 08 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 1 | | | 09 | |
| Most ● | 0 | 4 | 20 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 37⁵ | + | 0⁵ | = 38 min | |

Os 6930

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | | | | 5 15 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 5 18 | ▲ | 18 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 20 | 1 | 21 | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 26 | ▲ | 26 | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Louka u Litvínova | 0S | 3⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Litvínov ● | 00~ ¹ | 2⁵ | 5 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 2 | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⑥ a †

Os 6931

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0~ | | | | 4 39 | 50/44 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3 | 4 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Lom u Mostu z..... | | 3⁵ _x | 46 | ▲ | 46 | 80/41 |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Háj u Duchcova z..... | | 2 _x | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 5 00 | 1 | 5 01 | |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 03 | ▲ | 03 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 5 06 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | |

Os 6932

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | | | | 6 15 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 6 18 | ▲ | 18 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 4⁵ _x | 25 | ▲ | 25 | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 27 | 1 | 28 | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 _x | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Litvínov ●..... | 0O | 2⁵ | 6 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 2⁵ | = 26 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6933

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0 ^{~1} | | | | 5 44 | 50/44 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 2⁵ | 5 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Lom u Mostu z..... | | 3⁵ x | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| Háj u Duchcova z..... | | 2 x | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 6 04⁵ | 0⁵ | 6 05 | 80/41 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 07 | ▲ | 07 | |
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | 3 | 6 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 2 | = 26 min | |

~¹ platí v © a †

Os 6934

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | | | | 6 47 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 6 50 | ▲ | 50 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Osek ●..... | 0 | 3 | 7 01 | 4⁵ | 7 05⁵ | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Litvínov ●..... | 0O | 3 | 7 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 25⁵ | + | 6⁵ | = 32 min | |

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6935

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0~ ¹ | | | | 6 12 | 50/44 |
| Louka u Litvínova | 0S | 2⁵ | 6 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Lom u Mostu z | | 3⁵ x | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 25 | 3 | 28 | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 35 | ▲ | 35 | 80/41 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 37 | ▲ | 37 | |
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | 3 | 6 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 4 | = 28 min | |

~¹ platí v 0 a †

Os 6936

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Teplice v Čechách ●..... | 0 | | | | 7 41 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 7 44 | ▲ | 44 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | 50/34 |
| Háj u Duchcova z | | 5 x | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Lom u Mostu z | | 6 x | 8 00⁵ | 0⁵ | 8 01 | |
| Louka u Litvínova | 0S | 3⁵ | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Litvínov ●..... | 0O | 3 | 8 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6937

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0 | | | | 6 50 | 50/44 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 2⁵ | 6 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Lom u Mostu z..... | | 4 x | 57 | 0⁵ | 57⁵ | 80/41 |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 7 03⁵ | 0⁵ | 7 04 | |
| Háj u Duchcova z..... | | 2 x | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 14 | ▲ | 14 | |
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | 3 | 7 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | |

Os 6938

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | | | | 11 14 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 11 17 | ▲ | 17 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 19 | 2 | 21 | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Litvínov ●..... | 0 | 2⁵ | 11 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 4 | = 28 min | |

Os 6939

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--|
| Litvínov ● | 0 | | | | 8 17 | 50/44 | |
| Louka u Litvínova | 0S | 3 | 8 20 | 9 | 29 | | |
| Lom u Mostu z | | 3⁵ x | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | 80/41 | |
| Osek ● | 0 | 6 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 5 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Řetenice ● | 0 | 2 | 49 | ▲ | 49 | | |
| Teplíce v Čechách ● | 0 | 3 | 8 52 | | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 10⁵ | = 35 min | | |

Os 6940

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|--|
| Teplíce v Čechách ● | 0 | | | | 13 40 | 80/34 | |
| Řetenice ● | 0 | 3 | 13 43 | ▲ | 43 | | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 2 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | 50/34 | |
| Háj u Duchcova z | | 5 x | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Osek ● | 0 | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Lom u Mostu z | | 6 x | 59⁵ | 0 ⁵ | 14 00 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | 3⁵ | 14 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | | |
| Litvínov ● | 0 | 3 | 14 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | | |

Os 6941

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Litvínov ● | ∅ | | | | 11 49 | 50/44 |
| Louka u Litvínova | ∅S | 2 ⁵ | 11 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Lom u Mostu z | | 3 ⁵ x | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Osek ● | ∅ | 6 | 12 02 | 0 ⁵ | 12 02⁵ | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | ∅ | 5 | 10 | 1 | 11 | 80/41 |
| Řetenice ● | ∅ | 2 | 13 | ▲ | 13 | |
| Teplíce v Čechách ● | ∅ | 3 | 12 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 6942

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Teplíce v Čechách ● | ∅ | | | | 14 31 | 80/34 |
| Řetenice ● | ∅ | 3 | 14 34 | ▲ | 34 | |
| Oldřichov u Duchcova ● | ∅ | 2 | 36 | 1 | 37 | 50/34 |
| Háj u Duchcova z | | 5 x | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Osek ● | ∅ | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Lom u Mostu z | | 6 x | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Louka u Litvínova | ∅S | 3 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Litvínov ● | ∅O | 2 ⁵ | 14 58 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6943

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0 | | | | 13 12 | 50/44 |
| Louka u Litvínova | 0S | 2 ⁵ | 13 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Lom u Mostu z | | 3 ⁵ x | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 33 | 1 | 34 | 80/41 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 36 | ▲ | 36 | |
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | 3 | 13 39 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 3 | = 27 min | |

Os 6944

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | | | | 16 45 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 16 48 | ▲ | 48 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | 50/34 |
| Háj u Duchcova z | | 5 x | 56 ⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Lom u Mostu z | | 6 x | 17 05 | 0 ⁵ | 17 05⁵ | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Litvínov ●..... | 0~ | 2 ⁵ | 17 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 25 | + | 2 | = 27 min | |

Os 6945

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Litvínov ●..... | 0 | | | | 14 14 | 50/44 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 2 ⁵ | 14 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Lom u Mostu z..... | | 4 x | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Osek ●..... | 0 | 6 | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Háj u Duchcova z..... | | 2 x | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 5 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | 80/41 |
| Řetenice ●..... | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | |
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | 3 | 14 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 ⁵ | + | 2 ⁵ | = 27 min | |

Os 6946

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Teplíce v Čechách ●..... | 0 | | | | 18 17 | 80/34 |
| Řetenice ●..... | 0 | 3 | 18 20 | ▲ | 20 | |
| Oldřichov u Duchcova ●..... | 0 | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | 50/34 |
| Háj u Duchcova z..... | | 5 x | 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Osek ●..... | 0 | 2 | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Lom u Mostu z..... | | 6 x | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 3 ⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Litvínov ●..... | 0~ | 2 ⁵ | 18 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 2 | = 26 min | |

Os 6947

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|--|
| Litvínov ● | 0 | | | | 15 05 | 50/44 | |
| Louka u Litvínova | 0S | 2 ⁵ | 15 07 ⁵ | 7 ⁵ | 15 | | |
| Lom u Mostu z | | 3 ⁵ x | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 80/41 | |
| Osek ● | 0 | 6 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 5 | 33 | 1 | 34 | | |
| Řetenice ● | 0 | 2 | 36 | ▲ | 36 | | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 15 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | 24 | + | 10 | = 34 min | | |

Os 6949

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|--|
| Louka u Litvínova | 0S | | | | 16 18 | 50/44 | |
| Lom u Mostu z | | 3 ⁵ x | 16 21 ⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Osek ● | 0 | 6 | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | 80/41 | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 5 | 35 | 1 | 36 | | |
| Řetenice ● | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 16 41 | | | | |
| Úhrnem ... | | 21⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | | |

Os 6951

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Litvínov ● | 0~ | | | | 17 16 | 50/44 |
| Louka u Litvínova | 0S | 2⁵ | 17 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Lom u Mostu z | | 3⁵ x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Osek ● | 0 | 5⁵ | 28 | 0⁵ | 28⁵ | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 4⁵ | 35 | 1 | 36 | 80/41 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | 38 | ▲ | 38 | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 17 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Os 6953

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Litvínov ● | 0~ | | | | 18 46 | 50/44 |
| Louka u Litvínova | 0S | 2⁵ | 18 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Lom u Mostu z | | 3⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Osek ● | 0 | 5⁵ | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Háj u Duchcova z | | 2 x | 19 00⁵ | ▲ | 19 00⁵ | |
| Oldřichov u Duchcova ● | 0 | 5 | 05⁵ | 0⁵ | 06 | 80/41 |
| Řetenice ● | 0 | 2 | 08 | ▲ | 08 | |
| Teplice v Čechách ● | 0 | 3 | 19 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 23⁵ | + | 1⁵ | = 25 min | |

Os 6961

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Malé Chvojno | | 1 | | | | 4 52 | 50/56 | |
| Libouchec..... | ☑ | 1 | 4 | 4 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Kamenec z..... | | | 2⁵x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 1⁵x | 5 00⁵ | ▲ | 5 00⁵ | | |
| Jílové u Děčína..... | | 1 | 3 | 03⁵ | 2 | 05⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 3 x | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 3⁵x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 2⁵x | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 3 x | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Děčín hl.n. západ..... | 00S | | 1 + | 20 | 2 | 22 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 5 24 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 26 | + | 6 | = 32 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6962

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Děčín hl.n. ● | 0 | | | | | 16 44 | 50/30 | |
| Děčín hl.n. západ..... | 00S | | 2 + | 16 46 | 2 | 48 | | |
| Děčín zastávka z..... | | | 1 x | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z..... | | | 3 x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Děčín-Bynov z..... | | | 2⁵x | 55 | ▲ | 55 | | |
| Martiněves u Děčína z..... | | | 3⁵x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | | |
| Jílové u Děčína..... | ☑ | 1 | 3 | 17 01⁵ | 0 ⁵ | 17 02 | | |
| Modrá u Děčína z..... | | | 2⁵x | 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Kamenec z..... | | | 1⁵x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Libouchec..... | ☑ | 1 | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Malé Chvojno | ☐ | 1 | 3⁵ | 17 13 | | | | 6911 |
| Úhrnem ... | | | 25⁵ | + | 3⁵ | = 29 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

o pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 6963

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Telnice | | 1 | | | | 5 08 | 50/56 | |
| Malé Chvojno | ☑ | 1 | 8 | 5 16 | ▲ | 16 | | |
| Libouchec | ☑ | 1 | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Kamenec z | | | 2⁵x | 23 | ▲ | 23 | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 27⁵ | 2 | 29⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3x | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵x | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 3x | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0OS | | 1 | + | 44 | 2 | 46 | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 5 48 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 34 | + | 6 | = 40 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6964

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. ● | 0 | | | | | 19 08 | 50/30 | |
| Děčín hl.n. západ | 0OS | | 2 | + | 19 10 | 2 | 12 | |
| Děčín zastávka z | | | 2⁵x | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 3x | 18 | ▲ | 18 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 2⁵x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3⁵x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Jílové u Děčína | ☑ | 1 | 3 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 2⁵x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Kamenec z | | | 1⁵x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Libouchec | | 1 | 3⁵ | 19 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6965

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|-----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Liboucheč | | 1 | | | | 19 38 | 50/56 | |
| Kamenec z | | | 2⁵ x | 19 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Modrá u Děčína z | | | 1⁵ x | 42 | ▲ | 42 | | |
| Jílové u Děčína | | 1 | 3 | 45 | 2 | 47 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ x | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | | |
| Děčín zastávka z | | | 2⁵ x | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 2⁵ | + 20 02 | 2 | 20 04 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 | 20 06 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 23 | + | 5 | = 28 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6970

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|------|
| Děčín hl.n. ● | 0 | | | | | 15 28 | 50/30 | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 2 | + 15 30 | 2 | 32 | | |
| Děčín zastávka z | | | 2 x | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 3 x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Děčín-Bynov z | | | 2⁵ x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3⁵ x | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Jílové u Děčína | □ | 1 | 2⁵ | 15 46 | | | | 6909 |
| Úhrnem ... | | | 15⁵ | + | 2⁵ | = 18 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

Os 6971

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|-----|----|--|----------|-------------------------|-----------------------|--------------|----|
| Jilové u Děčína | | 1 | | | | 14 58 | 50/56 | |
| Martiněves u Děčína z | | | 3 × 15 01 | | ▲ 15 01 | | | |
| Děčín-Bynov z | | | 3⁵ × 04⁵ | | 0⁵ | 05 | | |
| Děčín-Oldřichov z | | | 2⁵ × 07⁵ | | ▲ 07⁵ | | | |
| Děčín zastávka z | | | 2⁵ × 10 | | 0⁵ | 10⁵ | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 1⁵ + 12 | | 2 | 14 | | |
| Děčín hl.n. ● | 00 | | 2 15 16 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 15 | + | 3 | = 18 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6990

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------|-------------|-----------|-------------|-----------------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 3 52 | 60/46 |
| Most nové n. St. 7 | 0 | 2 | | | 54 | |
| Louka u Litvínova | 00S | 8 | 4 02 | 11 | 4 13 | 50/32 |
| Litvínov | 0~ | 3 | 4 16 | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 11 | = 24 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9706

Kralupy nad Vltavou - **Most** - **Osek město**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|----------------|----------------------|----------------|--------------------|-------|----|
| Most ● | 0 | | | 17 40 | | 17 51 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 55 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 | x 17 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 57 ⁵ | | |
| Most-Minerva z | | | 3 | x 18 00 ⁵ | ▲ | 18 00 ⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 ⁵ | x 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 08 ⁵ | 2 ⁵ | 11 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2 ⁵ | x 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 18 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 25 | + | 4 | = 29 min | | |

Os 9750Slaný - **Most - Moldava v Krušných horách.**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti:

Most - Hrob

M 20 tun

Hrob - Moldava v Krušných horách

M 10 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-----|----|------------------|-----------------|----------------|---------------------|-------|----|
| Most ● | 0 | | | 9 15 | | 9 27 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 31 | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 x | 9 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | | |
| Most nové n. St. 7..... | 0 | | 1 | | | 33 ⁵ | | |
| Most-Minerva z..... | | | 3 x | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | | |
| Litvínov město z..... | | | 5 x | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 44 ⁵ | 1 ⁵ | 46 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z..... | | | 2 ⁵ x | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Osek město..... | | 1 | 6 | 55 | 2 | 57 | | |
| Horní Háj z..... | | | 3 x | 10 00 | 0 ⁵ | 10 00 ⁵ | | |
| Hrob..... | ▣ | 5 | 4 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3 x | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | | |
| Dubí ○..... | 0OS | | 7 ⁵ | 16 | 3 | 19 | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 8 x | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 6 ⁵ x | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4 ⁵ | 10 39 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 11 | = 1 h 12 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 9760

Louny - Most - Hrob

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------|-------------------|---|-------------------|-------|----|
| Most ● | 0 | | | 4 45 | | 4 46 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 50 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 4 51 | ▲ | 51 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 52 | | |
| Most-Minerva z | | | 2 ⁵ x | 54 ⁵ | ▲ | 54 ⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 x | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 5 01 ⁵ | 2 | 5 03 ⁵ | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2 ⁵ x | 06 | ▲ | 06 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 12 | 2 | 14 | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Hrob | | 5 | 4 | 5 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31 | + | 4 | = 35 min | | |

Os 9773

Osek město - Most - Louny

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-------|----|
| Osek město | | 1 | | | | 18 28 | 50/52 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 18 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 ⁵ | 37 | 7 ⁵ | 44 ⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | | |
| Most-Minerva z | | | 5 x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 2 ⁵ | | | 54 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 55 | ▲ | 55 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 56 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 19 00 | | 19 01 | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 8 | = 32 min | | |

Os 26801

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 7 37 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 4 x | 7 41 | ▲ | 41 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6 x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Dubí ○..... | 0S | | 7 | 54 | 2 | 56 | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 x | 8 03 | ▲ | 8 03 | | |
| Hrob | ▣ | 5 | 3 | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 3 ⁵ | 14 | 2 | 16 | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 ⁵ | 25 | 1 ⁵ | 26 ⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | | |
| Most-Minerva z..... | | | 5 x | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 37 ⁵ | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 x | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 40 | | |
| Most ●..... | 0 | | 4 | 8 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 | + | 8 | = 1 h 07 min | | |

Os 26802

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 6 27 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 31 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 6 32 | ▲ | 32 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 33 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Litvínov město z | | | 5⁵ x | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 44 | 1 | 45 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 54 | 2 | 56 | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Hrob | | 5 | 4 | 7 03 | 2 | 7 05 | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3 x | 08 | ▲ | 08 | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7 | 15 | 2 | 17 | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 7 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 6 x | 30 | ▲ | 30 | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4 | 7 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 07 min | | |

Os 26803

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 11 51 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 4 x | 11 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6⁵ x | 12 02 | 0 ⁵ | 12 02⁵ | | |
| Dubí ○..... | 0S | | 7⁵ | 10 | 5 ⁵ | 15⁵ | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 6⁵ x | 22 | ▲ | 22 | | |
| Hrob | ▣ | 5 | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 3⁵ x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Osek město | | 1 | 3⁵ | 32⁵ | 2 | 34⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Most-Minerva z..... | | | 5 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 55 | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 57 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 13 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 | + | 11 | = 1 h 10 min | | |

Os 26804

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Most – Hrob
Hrob – Moldava v Krušných horách

M 20 tun
M 10 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 8 08 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 12 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 | 8 13 | ▲ | 13 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 14 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 25 | 2 | 27 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 36 | 2 | 38 | | |
| Horní Háj z | | | 3⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Hrob | ■ | 5 | 4 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7⁵ | 58 | 2 | 9 00 | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 8 | 9 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 7⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4⁵ | 9 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 10 | = 1 h 13 min | | |

Os 26805

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 14 21 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z | | | 4⁵ x | 14 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6⁵ x | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7⁵ | 40⁵ | 2 | 42⁵ | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 x | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Hrob | ▣ | 5 | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Osek město | | 1 | 3⁵ | 15 01⁵ | 2 | 15 03⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Most-Minerva z | | | 5⁵ x | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 25 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 26 | ▲ | 26 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 27 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 15 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 9 | = 1 h 10 min | | |

Os 26806

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti:

Most - Hrob
Hrob - Moldava v Krušných horách

M 20 tun
M 10 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 11 27 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 31 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 11 32 | ▲ | 32 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 33 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 x | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 44 | 1 | 45 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2⁵ x | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 54 | 2 | 56 | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Hrob | ■ | 5 | 4 | 12 03 | 0 ⁵ | 12 03⁵ | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 3 x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7 | 13⁵ | 4 ⁵ | 18 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 7⁵ x | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 6⁵ x | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4 | 12 37 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 10 min | | |

Os / Rušící Os 26807 §

Louka u Litvínova - Most zavádějte v ©, † a 27.XII. – 2.I., 20. – 24.II., 6. – 10.III.

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 120 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 15 20 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z | | | 4⁵ | 15 24⁵ | 0⁵ | 25 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | | |
| Dubí ©..... | ©S | | 7⁵ | 39⁵ | 6⁵ | 46 | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 | 53 | ▲ | 53 | | |
| Hrob | ☒ | 5 | 3⁵ | 56⁵ | 0⁵ | 57 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 | 16 01 | ▲ | 16 01 | | |
| Osek město | | 1 | 3⁵ | 04⁵ | 2 | 06⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Louka u Litvínova | ©S | | 2 | 14⁵ | 2 | 16⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | | |
| Most-Minerva z..... | | | 5⁵ | 24⁵ | 0⁵ | 25 | | |
| Most nové n. St. 7 | © | | 3 | | | 28 | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 | 29 | ▲ | 29 | | |
| Most nové n. St. 1 | © | | 1 | | | 30 | | |
| Most ●..... | © | | 4 | 16 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 13 | = 1 h 14 min | | |

§ jede-li rušící vlak 26807, čeká vlak 6921 v Louce u Litvínova

Os 26808Bečov u Mostu - **Most** - **Moldava** v **Krušných horách**

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|----------------|-------------------|----------------|--------------------|-------|----|
| Most ● | 0 | | | 14 53 | | 14 54 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 58 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 | 14 59 | ▲ | 59 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 15 00 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 | 15 03 | 0 ⁵ | 03 ⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 11 ⁵ | 3 | 14 ⁵ | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 3 | x 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 24 | 2 | 26 | | |
| Horní Háj z | | | 3 | x 29 | ▲ | 29 | | |
| Hrob | ■ | 5 | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3 | x 36 ⁵ | ▲ | 36 ⁵ | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7 ⁵ | 44 | 3 | 47 | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 8 | x 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 6 ⁵ | x 16 02 | 0 ⁵ | 16 02 ⁵ | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4 ⁵ | 16 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 11 | = 1 h 13 min | | |

Os 26809

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 16 21 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 4 ⁵ x | 16 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6 ⁵ x | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Dubí ○..... | 0S | | 7 ⁵ | 40 ⁵ | 5 ⁵ | 46 | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 x | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | | |
| Hrob | ▣ | 5 | 3 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01 ⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 3 | 04 ⁵ | 2 | 06 ⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 1 ⁵ | 17 | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Most-Minerva z..... | | | 5 ⁵ x | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 28 ⁵ | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 x | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 31 | | |
| Most ●..... | 0 | | 4 | 17 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 60⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 14 min | | |

Os 26810

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 15 54 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 58 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 15 59 | ▲ | 59 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 16 00 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 x | 16 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 x | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 11 | 5 | 16 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2⁵ x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 24⁵ | 2 | 26⁵ | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Hrob | ■ | 5 | 4 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3 x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7 | 44 | 4 ⁵ | 48⁵ | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 8 x | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 6⁵ x | 17 03⁵ | ▲ | 17 03⁵ | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4⁵ | 17 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 60⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 14 min | | |

Os 26811

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 17 15 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 4 x | 17 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6 ⁵ x | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | | |
| Dubí ○..... | 0S | | 7 ⁵ | 34 | 2 | 36 | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 x | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | | |
| Hrob | ▣ | 5 | 3 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 3 | 54 ⁵ | 2 | 56 ⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 18 02 ⁵ | 0 ⁵ | 18 03 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 ⁵ | 05 ⁵ | 4 ⁵ | 10 | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 12 | ▲ | 12 | | |
| Most-Minerva z..... | | | 5 x | 17 | ▲ | 17 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 20 | | |
| Most-Kopisty z..... | | | 1 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 22 | | |
| Most ●..... | 0 | | 4 | 18 26 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 11 min | | |

Os 26812

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 18 28 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 32 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 18 33 | ▲ | 33 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 34 | | |
| Most-Minerva z | | | 2⁵ x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 43⁵ | 1⁵ | 45 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 3 x | 48 | ▲ | 48 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 54 | 2 | 56 | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 59 | ▲ | 59 | | |
| Hrob | ■ | 5 | 4 | 19 03 | 0 ⁵ | 19 03⁵ | 40/51 | |
| Střelná v Krušných horách z... | | | 3 x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | | |
| Dubí ○ | 0S | | 7⁵ | 14 | 2 | 16 | | |
| Mikulov v Krušných horách z.. | | | 8 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Mikulov-Nové Město z..... | | | 7 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Moldava v Krušných horách | | 1 | 4 | 19 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 6 | = 1 h 07 min | | |

Os 26813

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 19 50 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z | | | 4 x | 19 54 | ▲ | 54 | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6 ⁵ x | 20 00⁵ | ▲ | 20 00⁵ | | |
| Dubí ☉ | 0S | | 7 | 07⁵ | 2 | 09⁵ | | |
| Střelná v Krušných horách z ... | | | 7 x | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | | |
| Hrob | ☑ | 5 | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Osek město | | 1 | 3 ⁵ | 27⁵ | 2 | 29⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 ⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Most-Minerva z | | | 5 x | 47 | ▲ | 47 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 50 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 51 | ▲ | 51 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 52 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 20 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 06 min | | |

Os 26830

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 4 00 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 04 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 4 05 | ▲ | 05 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 06 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 x | 09 | ▲ | 09 | | |
| Litvínov město z | | | 5 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 16 | 1 | 17 | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Osek město | | 1 | 6 | 26 | 2 | 28 | | |
| Horní Háj z | | | 3 x | 31 | ▲ | 31 | | |
| Hrob | | 5 | 4 | 4 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 3 | = 35 min | | |

Os 26831

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Hrob | | 5 | | | | 4 43 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 3⁵ x | 4 46⁵ | ▲ | 46⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 3 | 49⁵ | 2 | 51⁵ | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2⁵ | 5 00 | 3 | 5 03 | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Most-Minerva z | | | 5 x | 10 | ▲ | 10 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 13 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 14 | ▲ | 14 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 15 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 5 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31 | + | 5 | = 36 min | | |

Os 26833

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Hrob | | 5 | | | | 5 25 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 5 29 | ▲ | 29 | | |
| Osek město | | 1 | 3 | 32 | 2 | 34 | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2⁵ | 42⁵ | 2 | 44⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Most-Minerva z | | | 5 x | 52 | ▲ | 52 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 55 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 56 | ▲ | 56 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 57 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 6 01 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 31⁵ | + | 4 ⁵ | = 36 min | | |

Os 26835

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Hrob | | 5 | | | | 7 06 | 50/52 | |
| Horní Háj z | | | 4 x | 7 10 | ▲ | 10 | | |
| Osek město | | 1 | 3 | 13 | 2 | 15 | | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x | 21 | ▲ | 21 | | |
| Louka u Litvínova | ⊙S | | 2⁵ | 23⁵ | 1 | 24⁵ | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Most-Minerva z | | | 5⁵ x | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Most nové n. St. 7 | ⊙ | | 3 | | | 36 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 37 | ▲ | 37 | | |
| Most nové n. St. 1 | ⊙ | | 1 | | | 38 | | |
| Most ● | ⊙ | | 4 | 7 42 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 32 | + | 4 | = 36 min | | |

Os 26850

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Louka u Litvínova - Litvínov M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|------------------|------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Most ● | ⊙ | | | | 5 26 | 60/53 |
| Most nové n. St. 1 | ⊙ | 4 | | | 30 | |
| Most-Kopisty z | | 1 x | 5 31 | ▲ | 31 | |
| Most nové n. St. 7 | ⊙ | 1 | | | 32 | |
| Most-Minerva z | | 3 x | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Litvínov město z | | 5 x | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Louka u Litvínova | ⊙OS | 2 | 43 | 7 | 50 | 50/32 |
| Litvínov ● | ⊙O~ ¹ | 3 | 5 53 | | | |
| Úhrnem ... | | | 19 | + | 8 | = 27 min |

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~¹ platí v ⊙ a †

Os 26851

Osek město - Most - Bečov u Mostu

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Osek město | | 1 | | | | 13 59 | 50/52 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 6 x 14 05 | | ▲ | 14 05 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 07 | 1 | 08 | 60/78 | |
| Litvínov město z | | | 2 x | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Most-Minerva z | | | 5 x | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 3 | | | 19 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 1 | | | 21 | | |
| Most ● | 0 | | 4 | 14 25 | | 14 27 | | |
| Úhrnem ... | | | 24 | + | 2 | = 26 min | | |

Os 26852

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Most ● | 0 | | | | | 13 27 | 60/53 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | | 4 | | | 31 | | |
| Most-Kopisty z | | | 1 x 13 32 | | ▲ | 32 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 1 | | | 33 | | |
| Most-Minerva z | | | 3 x | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Litvínov město z | | | 5⁵ x | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 2 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | 50/28 | |
| Lom u Mostu zastávka z | | | 2⁵ x | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | | |
| Osek město | | 1 | 5⁵ | 13 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | | |

Os 26881

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-----|----|------------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | 1 | | | | 9 51 | 40/64 | |
| Mikulov-Nové Město z | | | 4 x | 9 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Mikulov v Krušných horách z .. | | | 6⁵ x | 10 02 | 0 ⁵ | 10 02⁵ | | |
| Dubí o | 0oS | | 7⁵ | 10 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 18 | + | 1 | = 19 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66970 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 7 30 | 50/43 |
| Osek | 0 | 8 | | | 38 | |
| Louka u Litvínova | 0oS | 12 | 7 50 | | | |
| Úhrnem ... | | | 20 | + | 0 | = 20 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66971 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| Louka u Litvínova | 0S | | | | 5 12 | 45/44 |
| Osek | 0 | 12 | 5 24 | 8 | 32 | 50/43 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 8 | 5 40 | | | |
| Úhrnem ... | | | 20 | + | 8 | = 28 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66972 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------|--------------|----------|--------------|-----------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 18 45 | 50/43 |
| Osek | 0 | 8 | 18 53 | 8 | 19 01 | |
| Louka u Litvínova | 0oS | 12 | 19 13 | | | |
| Úhrnem ... | | | 20 | + | 8 | = 28 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Pn 66973 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Louka u Litvínova | 0S | | | | 16 44 | 45/44 |
| ! Osek..... | 0 | 12 | 16 56 | 11 | 17 07 | 50/43 |
| ! Oldřichov u Duchcova..... | 0 | 8 | 17 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 11 | = 31 min | |

Pn 69946 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. západ | 0S | | | | | 3 43 | 50/35 | |
| Jílové u Děčína | ☑ | | 17 | | | 4 00 | | |
| Libouchec..... | ☑ | | 10 | | | 10 | | |
| Malé Chvojno | | | 6 | 4 16 | 3 | 19 | 45/41 | |
| Telnice | ☑ | | 9 | | | 28 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | ☑ | | 6 | | | 34 | | |
| Krupka..... | | | 13 | 47 | 3 | 50 | | |
| Teplice lesní brána o | 0 | | 9 | 59 | 5 | 5 04 | 65/48 | |
| ! Oldřichov u Duchcova..... | 0 | | 8 | | | 12 | 50/43 | |
| ! Osek..... | 0 | | 9 | 5 21 | 38 | 59 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 10 | 6 09 | 7 | 6 16 | | |
| Litvínov | 0 | | 4 | 6 20 | | | | |
| Úhrnem ... | | 101 | + | 56 | = 2 h 37 min | | | |

Pn 69947 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Litvínov..... | 0 | | | | | 12 00 | 50/37 | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | | 4 | 12 04 | 3 | 07 | 45/44 | |
| Osek..... | 0 | | 11 | | | 18 | 50/43 | |
| Oldřichov u Duchcova..... | 0 | | 7 | 25 | 3 | 28 | 70/46 | |
| Teplíce lesní brána o..... | 0 | | 6 | | | 34 | 50/35 | |
| Krupka..... | | | 13 | 47 | 30 | 13 17 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | | | 12 | 13 29 | 3 | 32 | | |
| Telnice..... | ☑ | | 5 | | | 37 | | |
| Malé Chvojno..... | ☑ | | 11 | | | 48 | 40/47 | |
| Libouchec..... | ☑ | | 4 | | | 52 | | |
| Jílové u Děčína..... | | | 8 | 14 00 | 3 | 14 03 | | |
| Děčín hl.n. západ..... | 0S | | 16 | 14 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 97 | + | 42 | = 2 h 19 min | | |

Pn 69958 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------|----|
| Most nové n. St. 7..... | 0 | | | | | 10 10 | 55/47 | |
| Louka u Litvínova..... | 0S | | 11 | 10 21 | 3 | 24 | 50/35 | |
| Osek město..... | | | 9 | 33 | 3 | 36 | | |
| Hrob..... | | | 7 | 43 | 3 | 46 | 40/50* | |
| Dubí o..... | 0S | | 13 | 59 | 3 | 11 02 | | |
| Moldava v Krušných horách | | | 23 | 11 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 12 | = 1 h 15 min | | |

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Pn 69959 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | | | | | 12 40 | 25/50 | |
| Dubí o | 0S | | 25 | 13 05 | 15 | 13 20 | | |
| Hrob | | | 15 | 35 | 3 | 38 | 40/47 | |
| Osek město | | | 9 | 47 | 39 | 14 26 | | |
| Louka u Litvínova | 0S | | 10 | 14 36 | 4 | 40 | | |
| Most nové n. St. 7 | 0 | | 9 | | | 49 | | |
| Most nové n. St. 5 | 0 | | 1 | 14 50 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 69 | + | 61 | = 2 h 10 min | | |

Lv 70850

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 6 19 | 60/46 |
| Most nové n. St. 7 | 0 | 2 | | | 21 | |
| Louka u Litvínova | 0OS | 8 | 6 29 | 3 | 32 | 50/32 |
| Litvínov | 0O | 3 | 6 35 | | | |
| Úhrnem ... | | | 13 | + | 3 | = 16 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70851

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------|-------------|----------|-------------|-----------------|
| Litvínov | 0 | | | | 7 34 | 50/29 |
| Louka u Litvínova | 0OS | 3 | 7 37 | 3 | 40 | 60/78 |
| Most nové n. St. 7 | 0 | 10 | | | 50 | |
| Most nové n. St. 1 | 0 | 2 | 7 52 | | | |
| Úhrnem ... | | | 15 | + | 3 | = 18 min |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70852

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|------|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Most nové n. St. 1 | 0 | | | | 12 18 | 60/46 |
| Most nové n. St. 7 | 0 | 2 | | | 20 | |
| Louka u Litvínova | 0 OS | 8 | 12 28 | 3 | 31 | 50/32 |
| Litvínov | 0 O | 3 | 12 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 3 | = 16 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70940 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|------|----|------------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. západ | 0 S | | | | | 7 24 | 50/41 | |
| Jílové u Děčína | | | 12 | 7 36 | 2 | 38 | | |
| Libouchec | | | 7 | 45 | 2 | 47 | | |
| Malé Chvojno | | | 4 | 51 | 14 | 8 05 | | |
| Telnice | | | 9 | 8 14 | 2 | 16 | | |
| Chlumeck u Chabařovic | | | 6 | 22 | 2 | 24 | | |
| Krupka | | | 11 | 35 | 2 | 37 | | |
| Teplice lesní brána o | 0 | | 8 | 45 | 12 | 57 | 75/53 | |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | 5 | 9 02 | 2 | 9 04 | 50/34 | |
| Osek | 0 | | 5 | | | 09 | | |
| Louka u Litvínova | 0 OS | | 9 | 18 | 4 | 22 | | |
| Osek město | | | 9 | 31 | 2 | 33 | | |
| Hrob | | | 7 | 40 | 2 | 42 | 40/51 | |
| Dubí o | 0 S | | 11 | 53 | 49 | 10 42 | | |
| Moldava v Krušných horách | | | 17 | 10 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 120 | + | 95 | = 3 h 35 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70941 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|-----|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | | | | | 11 28 | 35/57 | |
| Dubí ☉ | 0S | | 17 | 11 45 | 2 | 47 | | |
| Hrob | | | 9 | 56 | 61 | 12 57 | 50/52 | |
| Osek město | | | 7 | 13 04 | 3 | 13 07 | | |
| Louka u Litvínova | 0OS | | 10 | 17 | 13 | 30 | | |
| Osek | 0 | | 10 | 40 | 20 | 14 00 | | |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | 6 | 14 06 | 2 | 08 | 80/53 | |
| Teplice lesní brána ☉ | 0 | | 5 | 13 | 2 | 15 | 50/56 | |
| Krupka | | | 7 | 22 | 2 | 24 | | |
| Chlumec u Chabařovic | | | 11 | 35 | 2 | 37 | | |
| Telnice | | | 5 | 42 | 2 | 44 | | |
| Malé Chvojno | | | 7 | 51 | 2 | 53 | | |
| Libouchec | | | 4 | 57 | 17 | 15 14 | | |
| Jílové u Děčína | | | 8 | 15 22 | 44 | 16 06 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0OS | | 13 | 16 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 119 | + | 172 | = 4 h 51 min | | |

☉ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 70942 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Dubí ☉ | 0S | | | | | 14 50 | 40/51 | |
| Moldava v Krušných horách | | | 17 | 15 07 | | | | |

Lv 70943 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | | | | | 6 00 | 35/57 | |
| Dubí ☉ | 0S | | 17 | 6 17 | 20 | 37 | | |
| Hrob | | | 10 | 6 47 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 27 | + | 20 | = 47 min | | |

Lv 70944 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|----|-----------------|--------------|----|
| Hrob | | | | | | 4 50 | 40/51 | |
| Dubí ○..... | 0S | | 10 | 5 00 | 20 | 5 20 | | |
| Moldava v Krušných horách | | | 18 | 5 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 28 | + | 20 | = 48 min | | |

Mn 86200 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. západ | 0S | | | | | 13 04 | 50/35 | |
| Jílové u Děčína | | | 18 | 13 22 | 41 | 14 03 | | |
| Liboucheč | | | 9 | 14 12 | 3 | 15 | | |
| Malé Chvojno | | | 6 | 21 | 3 | 24 | 45/41 | |
| Telnice | | | 9 | 33 | 12 | 45 | | |
| Chlumeč u Chabařovic | | | 6 | 51 | 53 | 15 44 | | |
| Krupka | | | 12 | 15 56 | 10 | 16 06 | | |
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | 10 | 16 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 70 | + | 122 | = 3 h 12 min | | |

Mn 86201 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|-----|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Teplice lesní brána ○ | 0 | | | | | 9 12 | 50/35 | |
| Krupka | | | 11 | 9 23 | 3 | 26 | | |
| Chlumeč u Chabařovic | | | 14 | 40 | 3 | 43 | | |
| Telnice | | | 6 | 49 | 3 | 52 | | |
| Malé Chvojno | | | 10 | 10 02 | 72 | 11 14 | 40/47 | |
| Liboucheč | | | 5 | 11 19 | 3 | 22 | | |
| Jílové u Děčína | | | 9 | 31 | 3 | 34 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0OS | | 15 | 11 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 70 | + | 87 | = 2 h 37 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86202 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. západ | 0S | | | | | 9 16 | 50/35 | |
| Jílové u Děčína | | | 19 | 9 35 | 65 | 10 40 | | |
| Libouchec..... | | | 10 | 10 50 | 5 | 55 | | |
| Malé Chvojno | | | 7 | 11 02 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36 | + | 70 | = 1 h 46 min | | |

Mn 86203 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Malé Chvojno | | | | | | 12 50 | 40/47 | |
| Libouchec..... | | | 5 | 12 55 | 7 | 13 02 | | |
| Jílové u Děčína | | | 9 | 13 11 | 18 | 29 | | |
| Děčín hl.n. západ | 00S | | 15 | 13 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 29 | + | 25 | = 54 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86204 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Děčín hl.n. západ | 0S | | | | | 20 04 | 50/35 | |
| Jílové u Děčína | | | 17 | 20 21 | 3 | 24 | | |
| Libouchec..... | | | 9 | 33 | 3 | 36 | | |
| Malé Chvojno | | | 6 | 42 | 3 | 45 | 45/41 | |
| Telnice | | | 9 | 54 | 3 | 57 | | |
| Chlumec u Chabařovic..... | | | 6 | 21 03 | 3 | 21 06 | | |
| Krupka..... | | | 13 | 19 | 6 | 25 | | |
| Teplíce lesní brána 0 | 0 | | 10 | 21 35 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 70 | + | 21 | = 1 h 31 min | | |

Mn 86205 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|-----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Teplíce lesní brána ○..... | 0 | | | | | 22 04 | 50/35 | |
| Krupka | | | 11 | 22 15 | 3 | 18 | | |
| Chlumeč u Chabařovic..... | | | 11 | 29 | 3 | 32 | | |
| Telnice..... | | | 5 | 37 | 3 | 40 | | |
| Malé Chvojno | | | 9 | 49 | 3 | 52 | 40/47 | |
| Libouchec..... | | | 4 | 56 | 3 | 59 | | |
| Jílové u Děčína | | | 8 | 23 07 | 3 | 23 10 | | |
| Děčín hl.n. západ | 0OS | | 15 | 23 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 18 | = 1 h 21 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86210 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|---------------|----|
| Louka u Litvínova | 0S | | | | | 5 51 | 50/35 | |
| Osek město | | | 9 | 6 00 | 4 | 6 04 | | |
| Hrob | | | 7 | 11 | 4 | 15 | 40/50* | |
| Dubí ○..... | 0S | | 12 | 27 | 10 | 37 | | |
| Moldava v Krušných horách | | | 23 | 7 00 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 51 | + | 18 | = 1 h 09 min | | |

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86211 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | | | | | 8 09 | 25/50 | |
| Dubí ○..... | 0S | | 26 | 8 35 | 26 | 9 01 | | |
| Hrob | | | 14 | 9 15 | 3 | 18 | 40/43 | |
| Osek město | | | 8 | 26 | 33 | 59 | | |
| Louka u Litvínova | 0OS | | 9 | 10 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 62 | = 1 h 59 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86212 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|----|
| Louka u Litvínova | 0S | | | | | 17 21 | 50/35 | |
| Osek město..... | | | 9 | 17 30 | 3 | 33 | | |
| Hrob..... | | | 7 | 40 | 9 | 49 | 40/50* | |
| Dubí ○..... | 0S | | 13 | 18 02 | 9 | 18 11 | | |
| Moldava v Krušných horách | | | 23 | 18 34 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 52 | + | 21 | = 1 h 13 min | | |

* při jízdě zpět maximální rychlost 25 km/h

Mn 86213 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Moldava v Krušných horách | | | | | | 18 46 | 25/50 | |
| Dubí ○..... | 0S | | 24 | 19 10 | 20 | 19 30 | | |
| Hrob..... | | | 15 | 45 | 5 | 50 | 40/43 | |
| Osek město..... | | | 9 | 59 | 5 | 20 04 | | |
| Louka u Litvínova | 00S | | 10 | 20 14 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 58 | + | 30 | = 1 h 28 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86230

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|--------------|
| Most nové n. St. 7 | 0 | | | | | 6 50 | 55/47 |
| Louka u Litvínova | 0S | 10 | 7 00 | 26 | 7 26 | 50/40 | |
| Litvínov | 00 | 5 | 7 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 26 | = 41 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86231

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Litvínov..... | 0 | | | | 8 30 | 50/37 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 5 | 8 35 | 23 | 58 | 40/47 |
| Most nové n. St. 7..... | 0 | 9 | | | 9 07 | |
| Most nové n. St. 5..... | 0 | 1 | 9 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 23 | = 38 min | |

Mn 86232 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Most nové n. St. 7..... | 0 | | | | 12 30 | 55/47 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 10 | 12 40 | 37 | 13 17 | 50/40 |
| Litvínov..... | 0O | 5 | 13 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 37 | = 52 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86233 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Litvínov..... | 0 | | | | 13 54 | 50/37 |
| Louka u Litvínova..... | 0S | 5 | 13 59 | 26 | 14 25 | 40/47 |
| Most nové n. St. 7..... | 0 | 9 | | | 34 | |
| Most nové n. St. 5..... | 0 | 1 | 14 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 26 | = 41 min | |

Vleč 86793

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Teplíce lesní brána 0..... | 0 | | | | | 6 40 | 50/35 | |
| vlečka v km 34.828..... | | | 6 | 6 46 | | 6 48 | | |

Vleč 86794

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| vlečka v km 34.828 | | | | 10 32 | | 10 34 | 45/41 | |
| Teplice lesní brána ⊙..... | 0 | | 6 | 10 40 | | | | |

Vleč 86795

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| Teplice lesní brána ⊙..... | 0 | | | | | 18 20 | 50/35 | |
| vlečka v km 34.828 | | | 6 | 18 26 | | 18 28 | | |

Vleč 86796

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|---|-------|---|-------|-------|----|
| vlečka v km 34.828 | | | | 21 46 | | 21 48 | 45/41 | |
| Teplice lesní brána ⊙..... | 0 | | 6 | 21 54 | | | | |

Mn 96730

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|---|----|-------|---|---|-------|-------|
| ! Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | | 15 00 | 50/43 |
| ! Osek | 0 | 10 | 15 10 | | | | |

Mn 96731

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------------|---|----|-------|---|---|-------|-------|
| ! Osek | 0 | | | | | 16 01 | 50/43 |
| ! Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | 16 11 | | | | |

Mn 96740

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Teplice lesní brána | 0 | | | | 5 35 | 65/48 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | 5 45 | | | |

Mn 96741

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 4 00 | 70/46 |
| Teplice lesní brána | 0 | 10 | 4 10 | | | |

Mn 96742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Teplice lesní brána | 0 | | | | 11 10 | 65/48 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | 11 20 | | | |

Mn 96743

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 6 20 | 70/46 |
| Teplice lesní brána | 0 | 10 | 6 30 | | | |

Mn 96744

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Teplice lesní brána | 0 | | | | 14 20 | 65/48 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | 14 30 | | | |

Mn 96745

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 13 40 | 70/46 |
| Teplice lesní brána..... | 0 | 10 | 13 50 | | | |

Mn 96746

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Teplice lesní brána..... | 0 | | | | 22 07 | 65/48 |
| Oldřichov u Duchcova | 0 | 10 | 22 17 | | | |

Mn 96747

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Oldřichov u Duchcova | 0 | | | | 18 00 | 70/46 |
| Teplice lesní brána..... | 0 | 10 | 18 10 | | | |