



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

536

pro tratě

**Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol. n.
Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Chodov)
Karlovy Vary dol. n. – Johanngeorgenstadt
Chodov – Nová Role
(Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	14
	Tabelární jízdní řády	15

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7047	15	17106	49			27144	82
		17107	50	27003	73	27145	82
7100	15	17108	51	27004	73	27146	82
7101	16	17109	52	27005	74	27147	82
7102	17	17110	53	27006	74	27148	83
7103	18	17111	54	27007	75	27149	83
7104	19	17112	55	27008	75	27152	83
7105	20	17113	56	27009	76	27153	83
7106	21	17114	57	27010	76	27154	84
7107	22	17115	58	27011	77	27155	84
7108	23	17116	58	27012	77	27156	84
7109	24	17117	58	27014	78	27157	84
7110	25	17118	59	27017	78	27158	85
7111	26	17120	59			27159	85
7112	27	17121	60	27100	80	27160	85
7113	28	17122	61	27101	80	27161	85
7114	29	17123	62	27102	80	27162	85
7115	30	17124	63	27103	80	27163	85
7116	31	17125	63	27104	80	27164	86
7117	32	17140	64	27105	80	27165	86
7118	33	17141	64	27106	81	27166	86
7120	34	17142	65	27107	81	27167	86
7131	35	17143	65	27109	81	27191	86
7134	36	17144	66	27120	80		
7142	37	17145	66	27122	80	77400	87
7190	38	17146	67	27123	81	77401	87
7191	38	17147	67	27124	81	77402	88
7193	39	17150	68	27125	81	77403	88
7195	39	17151	68	27130	82		
7197	39	17152	68	27131	82	87120	88
7199	38	17153	69	27136	82	87121	88
		17154	69	27137	83	87122	89
17100	43	17190	70	27138	83	87123	89
17101	44	17191	70	27139	83	87124	89
17102	45	17193	70	27140	79	87125	89
17103	46	17195	70	27141	79	87126	90
17104	47	17197	71	27142	79	87127	90
17105	48	17199	71	27143	79		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
87700	90	87783	94	87900	98	97775	101
87701	91	87784	95	87901	98	97776	101
87702	92			87902	99	97777	101
87703	92	87820	95	87903	99	97778	102
87771	93	87821	96			97779	102
87772	93	87823	96	97770	100		
87773	93	87824	97	97771	100	97830	102
87774	93	87826	97	97772	100		
87780	94	87827	98	97773	100		
87782	94			97774	101		

Tabulka 3
Ustanovení místního významu

Trať: Krásný Jez - Nové Sedlo u Lokte - (Chodov)

ŽST Chodov a ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou po 1. a 2. traťové koleji trati Karlovy Vary - Cheb

Vlaky, které mají SJŘ předepsanou loketskou traťovou kolej, mohou být vedeny z Chodova do Nového Sedla u Lokte a opačně objízdnou trasou po **1. a 2. traťové koleji** trati Karlovy Vary - Cheb pod stejným číslem, při dodržení **jízdních dob, stanovené rychlosti a předepsaných brzdících procent** dle následujících tabulek platných pro obě koleje:

Motorový vůz ř. 810.

8	3	2	1			2	3	8
80/57		0	↓	^x / _x Chodov zhlaví	^x / _x	↑	0	3
	3 ⁵	0		Nové Sedlo u Lokte	^x / _x		0	80/60

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2	1			2	3	8
65/43		0	↓	^x / _x Chodov zhlaví	^x / _x	↑	0	4 ⁵
	7 ⁵	0		Nové Sedlo u Lokte	^x / _x		0	65/46

ŽST Nové Sedlo u Lokte - opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou

Vlaky jedoucí přes ŽST Nové Sedlo u Lokte, mimo vlaků zastavujících pro nástup a výstup cestujících, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdnou trasou po kolejích vlečky „Vlečka SU, a.s. Vřesová“ číslo 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Ústí nad Labem – č.j. 1195/2005-11/15.

Trať: Karlovy Vary dolní n. - Johannegeorgenstadt

Výprava vlaků osobní dopravy ze ŽST Karlovy Vary s náskokem

Pro vlaky osobní dopravy 7047, 17101, 17105, 17113, 17115, 17121, 17123, 17125, 17141, 17143, 17147, 17153, 27003, 27005, 27007, 27009, 27011 ve směru Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků z Karlových Varů s náskokem, ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají v ŽST Karlovy Vary přípoje, lze však vypravit s náskokem až po ukončení nástupu přestupní frekvence od přípojných vlaků. Přitom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcky JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle příslušných opatření předpisu ČD D2.

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731 742		
Mariánské Lázně - Ovesné Kladruby	S 350	S 400		
Ovesné Kladruby - Teplá	S 2000	S 2200		
Teplá - Poutnov	S 2100	S 2400		
Poutnov - Bečov nad Teplou	S 1500	S 1700		
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	S 2000	S 2200		
Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová	S 600	S 700		
Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary d.n.	S 1500	S 1700		
Karlovy Vary d.n. - Karlovy Vary-Březová	S 300	S 350		
Karlovy Vary-Březová - Krásný Jez	S 600	S 700		
Krásný Jez - Bečov nad Teplou	S 450	S 500		
Bečov nad Teplou - Poutnov	S 350	S 400		
Poutnov - Teplá	S 700	S 800		
Teplá - Ovesné Kladruby	S 450	S 550		
Ovesné Kladruby - Mariánské Lázně	S 1600	S 1700		
Krásný Jez - Horní Slavkov	S 200	S 300		
Horní Slavkov - Loket předměstí	S 1000	S 1100		
Loket předměstí - Loket	S 2000	S 2000		
Loket - Chodov	S 300	S 350		
Chodov - Loket	S 600	S 700		
Loket - Loket předměstí	S 1600	S 1700		
Loket předměstí - Horní Slavkov	S 200	S 300		
Horní Slavkov - Krásný Jez	S 300	S 350		
Karlovy Vary dolní n. - Karlovy Vary	S 250	S 300		
Karlovy Vary - Stará Role	S 2000	S 2000		
Stará Role - Nejdek	S 300	S 350		
Nejdek - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Potůčky	S 1000	S 1000		
Potůčky - Pernink	S 200	S 250		
Pernink - Nejdek	S 600	S 700		
Nejdek - Stará Role	S 1200	S 1200		
Stará Role - Karlovy Vary	S 550	S 700		
Karlovy Vary - Karlovy Vary dolní n.	S 1200	S 1200		
Chodov - Mírová	S 1000	S 1100		
Mírová - Nová Role	S 400	S 450		
Nová Role - Mírová	S 1000	S 1000		
Mírová - Chodov	S 300	S 400		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731 742			
Karlovy Vary - Dalovice		S 1600			SJR 533
Dalovice - Sadov	S 450	S 500			
Sadov - Velký Rybník	S 300	S 350			
Velký Rybník - Hroznětín	S 1800	S 2000			
Hroznětín - Merklín	S 200	S 250			
Merklín - Hroznětín	S 1000	S 1000			SJR 533
Hroznětín - Velký Rybník	S 400	S 500			
Velký Rybník - Sadov	S 1200	S 1200			
Sadov - Dalovice	S 1200	S 1200			
Dalovice - Karlovy Vary		S 2000			

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/47		0	↓	x Nové Sedlo u Lokte	x	↑	0	3
	3	0	↓	x Chodov	x	↑	0	75/50

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Chomutov a zpět čísla 77700 až 77709

Cheb - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Karlovy Vary a zpět čísla 77600 až 77609

Sokolov seř. n. - **Nové Sedlo u Lokte** - Chodov - Karlovy Vary a zpět čísla 77660 až 77689

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/36		S	↓	Karlovy Vary dol.n.	↑	0S	5		
75/44	5	00		x Karlovy Vary		x	00	3	40/48
	3	0		x Dalovice		x	0		75/44

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Karlovy Vary dol.n. - Dalovice - Chomutov a zpět čísla 77500 až 77509

Karlovy Vary dol.n. - Dalovice - Kadaň a zpět čísla 77520 až 77529

Karlovy Vary - Dalovice - Kadaň a zpět čísla 77550 až 77559

Cheb - **Karlovy Vary - Dalovice** - Chomutov a zpět čísla 77700 až 77709

Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary a zpět čísla 77860 až 77869

Os 7047

Cheb - Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0		23 13		23 14	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	23 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7100

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					5 15	50/61	
Mariánské Lázně město z.....			4	5 19	0 ⁵	19 ⁵		
Vlkovice	☑	1	7 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Ovesné Kladruby	☑	1	4 ⁵ x	35	▲	35		
Mrázov z			5 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Teplá		3	4 ⁵	45	1 ⁵	46 ⁵		
Hoštěc z			3 ⁵ x	50	▲	50		
Poutnov		1	5	55	1	56		
Louka u Mariánských Lázní z.			3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	6 07 ⁵	4 ⁵	6 12		
Vodná z			4 x	16	▲	16		
Krásný Jez		2	2 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Teplička u Karlových Varů	☑	1	5	24 ⁵	0 ⁵	25		
Kfely z			2 x	27	▲	27		
Cihelny z			3 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵		
Doubí u Karlových Varů z			2 ⁵ x	38	▲	38		
Karlovy Vary dol. n.	S		5	6 43				
Úhrnem ...			78⁵	+	9⁵	= 1 h 28 min		

Os 7101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					5 36	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	5 40	0 ⁵	40⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Cihelny z			4	47⁵	0 ⁵	48		
Kfely z			4	52	0 ⁵	52⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	55	1 ⁵	56⁵		
Krásný Jez	☑	1	5	6 01⁵	1	6 02⁵		
Vodná z			3	05⁵	0 ⁵	06		
Bečov nad Teplou ○	→S		4	10	3	13		
Louka u Mariánských Lázní z..			8	21	0 ⁵	21⁵		
Poutnov	☑	1	3⁵	25	0 ⁵	25⁵		
Hoštěc z			5	30⁵	0 ⁵	31		
Teplá		1	3⁵	34⁵	2 ⁵	37		7102
Mrázov z			4⁵	41⁵	1	42⁵		
Ovesné Kladruby	☑	3	5⁵	48	1	49		
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	52	0 ⁵	52⁵		
Vlkovice	☑	1	4	56⁵	1	57⁵		
Mariánské Lázně město z			7⁵	7 05	1	7 06		
Mariánské Lázně ●	0		4	7 10				
Úhrnem ...			77⁵	+	16⁵	= 1 h 34 min		

Os 7102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					6 06	50/61	
Mariánské Lázně město z.....			4	6 10	0 ⁵	10⁵		
Vlkovice	☑	1	7 x	17⁵	▲	17⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4 x	21⁵	▲	21⁵		
Ovesné Kladruby	☑	1	4⁵ x	26	▲	26		
Mrázov z			5⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Teplá		3	4⁵	36	2	38		7101
Hoštěc z			3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Poutnov		1	5	46⁵	1 ⁵	48		
Louka u Mariánských Lázní z.			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	59⁵	3 ⁵	7 03		
Vodná z			5 x	7 08	▲	08		
Krásný Jez		2	3	11	1	12		
Teplička u Karlových Varů	☑	1	5	17	0 ⁵	17⁵		
Kfely z			2 x	19⁵	▲	19⁵		
Cihelny z			4 x	23⁵	▲	23⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	4	27⁵	0 ⁵	28		
Doubí u Karlových Varů z			3 x	31	▲	31		
Karlovy Vary dol. n.....	S		5	36	4	40	40/36	
Karlovy Vary	0		5	7 45				
Úhrnem ...			85⁵	+	13⁵	= 1 h 39 min		

Os 7103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					8 20	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	8 25	2	27	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	31	0 ⁵	31⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	2⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Cihelny z			4	38⁵	0 ⁵	39⁵		
Kfely z			4	43	0 ⁵	43⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	46	1 ⁵	47⁵		
Krásný Jez	☑	1	5	52⁵	1 ⁵	54		
Vodná z			4	58	0 ⁵	58⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	9 03	4	9 07		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	16	▲	16		
Poutnov	☑	1	4⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Hoštěc z			5	26	0 ⁵	26⁵		
Teplá	☑	1	3⁵	30	0 ⁵	30⁵		
Mrázov z			4⁵	35	0 ⁵	35⁵		
Ovesné Kladruby		3	5⁵	41	1 ⁵	42⁵		7106
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	45⁵	0 ⁵	46		
Vlkovice	☑	1	4	50	0 ⁵	50⁵		
Mariánské Lázně město z			7⁵	58	1	59		
Mariánské Lázně ●	0		4	10 03				
Úhrnem ...			86	+	17	= 1 h 43 min		

Os 7104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					8 02	50/61	
Mariánské Lázně město z			4 ⁵	8 06 ⁵	1	07 ⁵		
Vlkovice	■	1	7	14 ⁵	0 ⁵	15		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	19	0 ⁵	19 ⁵		
Ovesné Kladruby	■	1	4 ⁵	24	2	26		
Mrázov z			5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32		
Teplá		3	4 ⁵	36 ⁵	1 ⁵	38		
Hoštěc z			3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Poutnov		1	5	47	1 ⁵	48 ⁵		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	9 00 ⁵	7	9 07 ⁵		
Vodná z			5	12 ⁵	0 ⁵	13		
Krásný Jez		2	2 ⁵	15 ⁵	1 ⁵	17		
Teplička u Karlových Varů	■	1	5	22	0 ⁵	22 ⁵		
Kfely z			2	24 ⁵	0 ⁵	25		
Cihelny z			3	28	0 ⁵	28 ⁵		
Karlový Vary-Březová	■	1	4	32 ⁵	0 ⁵	33		
Doubí u Karlových Varů z			3	36	0 ⁵	36 ⁵		
Karlový Vary dol. n.	S		4 ⁵	41	2	43	40/36	
Karlový Vary	0		5	9 48				
Úhrnem ...			84	+	22	= 1 h 46 min		

Os 7105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					10 24	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	10 29	2	31	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	35	0 ⁵	35⁵		7106
Karlovy Vary-Březová		3	2⁵	38	3 ⁵	41⁵		
Cihelny z			5	46⁵	0 ⁵	47		
Kfely z			4	51	0 ⁵	51⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	54	1 ⁵	55⁵		
Krásný Jez	☑	1	5	11 00⁵	0 ⁵	11 01		
Vodná z			4	05	0 ⁵	05⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	10	1	11		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	20	▲	20		
Poutnov		1	4⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Hoštěc z			5	30	▲	30		
Teplá		1	3⁵	33⁵	1	34⁵		87701
Mrázov z			4⁵	39	0 ⁵	39⁵		
Ovesné Kladruby		3	5⁵	45	1	46		7108
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	49	0 ⁵	49⁵		
Vlkovice	☑	1	4	53⁵	0 ⁵	54		
Mariánské Lázně město z			7⁵	12 01⁵	0 ⁵	12 02		
Mariánské Lázně ●	0		4	12 06				
Úhrnem ...			87	+	15	= 1 h 42 min		

87701 jede v ②, ⑤ a 16.XI., nejede 27. - 30.XII., 17.XI.

7108 jede v ② a †

Os 7106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					9 18	50/61	
Mariánské Lázně město z			4 ⁵	9 22 ⁵	1	23 ⁵		
Vlkovice	▣	1	7	30 ⁵	0 ⁵	31		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	35	0 ⁵	35 ⁵		
Ovesné Kladruby		1	4 ⁵	40	2	42		7103
Mrázov z			5 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Teplá		3	4 ⁵	52	1 ⁵	53 ⁵		
Hoštěc z			3 ⁵	57	▲	57		
Poutnov		1	5	10 02	1 ⁵	10 03 ⁵		
Louka u Mariánských Lázní z			3 ⁵	07	▲	07		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	15	1	16		
Vodná z			5	21	▲	21		
Krásný Jez		2	2 ⁵	23 ⁵	1 ⁵	25		
Teplička u Karlových Varů	▣	1	5	30	0 ⁵	30 ⁵		
Kfely z			2	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Cihelny z			3	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Karlovy Vary-Březová		1	4	39 ⁵	1 ⁵	41		7105
Doubí u Karlových Varů z			3	44	0 ⁵	44 ⁵		
Karlovy Vary dol. n.	S		4 ⁵	49	1	50	40/36	
Karlovy Vary	0		5	10 55				
Úhrnem ...			84	+	13	= 1 h 37 min		

Os 7107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					13 09	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	13 13	0 ⁵	13⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	2⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Cihelny z			4	20⁵	0 ⁵	21		
Kfely z			4	25	▲	25		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	27⁵	1 ⁵	29		
Krásný Jez		1	5	34	1 ⁵	35⁵		7110
Vodná z			3	38⁵	0 ⁵	39		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	43⁵	1	44⁵		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	53⁵	0 ⁵	54		
Poutnov	☑	1	4⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Hoštěc z			5	14 04	0 ⁵	14 04⁵		
Teplá	☑	1	3⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Mrázov z			4⁵	13	0 ⁵	13⁵		
Ovesné Kladruby		3	5⁵	19	3 ⁵	22⁵		7112
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	25⁵	0 ⁵	26		
Vlkovice	☑	1	4	30	0 ⁵	30⁵		
Mariánské Lázně město z			7⁵	38	1	39		
Mariánské Lázně ●	0		4	14 43				
Úhrnem ...			80	+	14	= 1 h 34 min		

7110 jede v X

Os 7108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					11 20	50/61	
Mariánské Lázně město z.....			4 ⁵	11 24 ⁵	1	25 ⁵		
Vlkovice	☑	1	8 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	38 ⁵	0 ⁵	39		
Ovesné Kladruby		1	4 ⁵	43 ⁵	2 ⁵	46		7105
Mrázov z			5 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52		
Teplá		3	5	57	2	59		
Hoštěč z			3 ⁵	12 02 ⁵	▲	12 02 ⁵		
Poutnov		1	5	07 ⁵	1	08 ⁵		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 ⁵	12	▲	12		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	20	2	22		
Vodná z			5	27	▲	27		
Krásný Jez		2	2 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵		
Teplička u Karlových Varů	☑	1	5	35 ⁵	0 ⁵	36		
Kfely z			2	38	▲	38		
Cihelny z			3	41	▲	41		
Karlový Vary-Březová	☑	1	4	45	0 ⁵	45 ⁵		
Doubí u Karlových Varů z			3	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Karlový Vary dol. n.	○S		4 ⁵	12 53				
Úhrnem ...			81	+	12	= 1 h 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					14 23	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			5⁵	14 28⁵	0 ⁵	29		87700
Karlovy Vary-Březová		1	3	32	0 ⁵	32⁵		
Cihelny z			4⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Kfely z			4⁵	42	0 ⁵	42⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	45	1 ⁵	46⁵		
Krásný Jez	☑	1	6	52⁵	0 ⁵	53		
Vodná z			3	56	0 ⁵	56⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	15 01	2	15 03		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	12	0 ⁵	12⁵		
Poutnov	☑	1	4⁵	17	1	18		
Hoštěc z			5	23	0 ⁵	23⁵		
Teplá	☑	1	3⁵	27	2	29		
Mrázov z			4⁵	33⁵	0 ⁵	34		
Ovesné Kladruby		3	5⁵	39⁵	3 ⁵	43		7114
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	46	0 ⁵	46⁵		
Vlkovice	☑	1	4	50⁵	0 ⁵	51		
Mariánské Lázně město z			7⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Mariánské Lázně ●	0		4	16 03				
Úhrnem ...			84	+	16	= 1 h 40 min		

87700 jede v ②, ⑥ a 16.XI., nejede 17.XI.

7114 jede v ⑧

Os 7110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					12 25	50/61	
Mariánské Lázně město z			4⁵	12 29⁵	1	30⁵		
Vlkovice	▣	1	7⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	42⁵	0 ⁵	43		
Ovesné Kladruby	▣	1	4⁵	47⁵	1	48⁵		
Mrázov z			5⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Teplá		3	5	59⁵	1 ⁵	13 01		
Hoštéc z			3⁵	13 04⁵	0 ⁵	05		
Poutnov		1	5	10	1 ⁵	11⁵		
Louka u Mariánských Lázní z			3⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	23⁵	1 ⁵	25		
Vodná z			5	30	0 ⁵	30⁵		
Krásný Jez		2	2⁵	33	3	36		7107
Teplička u Karlových Varů	▣	1	5	41	0 ⁵	41⁵		
Kfely z			2	43⁵	0 ⁵	44		
Cihelny z			3	47	0 ⁵	47⁵		
Karlovy Vary-Březová	▣	1	4	51⁵	0 ⁵	52		
Doubí u Karlových Varů z			3	55	0 ⁵	55⁵		
Karlovy Vary dol. n.	S		4⁵	14 00				
Úhrnem ...			80	+	15	= 1 h 35 min		

Os 7111 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					16 20	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	16 24	0 ⁵	24⁵		
Karlovy Vary-Březová	☑	1	2⁵	27	0 ⁵	27⁵		
Cihelny z			4	31⁵	0 ⁵	32		
Kfely z			4	36	0 ⁵	36⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	39	1 ⁵	40⁵		
Krásný Jez		1	5	45⁵	0 ⁵	46		7114
Vodná z			3	49	0 ⁵	49⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	54	2	56		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	17 05	0 ⁵	17 05⁵		
Poutnov	☑	1	4⁵	10	0 ⁵	10⁵		
Hoštěc z			5	15⁵	0 ⁵	16		
Teplá	☑	1	3⁵	19⁵	11 ⁵	31		
Mrázov z.....			4⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Ovesné Kladruby.....		3	5⁵	41⁵	1 ⁵	43		7118
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	46	0 ⁵	46⁵		
Vlkovice.....	☑	1	4	50⁵	0 ⁵	51		
Mariánské Lázně město z			7⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Mariánské Lázně ●	0		4	18 03				
Úhrnem ...			80	+	23	= 1 h 43 min		

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlak 7111

§ jede-li rušící vlak 7116, nesmí jet vlak 7111

Os 7112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					13 58	50/61	
Mariánské Lázně město z			4⁵	14 02⁵	1	14 03⁵		
Vlkovice	▣	1	8⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	16⁵	0 ⁵	17		
Ovesné Kladruby		1	4⁵	21⁵	1 ⁵	23		7107
Mrázov z			5⁵	28⁵	0 ⁵	29		
Teplá		3	5	34	2	36		
Hoštěc z			3⁵	39⁵	0 ⁵	40		
Poutnov		1	5	45	1 ⁵	46⁵		
Louka u Mariánských Lázní z			3⁵	50	0 ⁵	50⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	58⁵	3 ⁵	15 02		
Vodná z			5	15 07	0 ⁵	07⁵		
Krásný Jez		2	2⁵	10	1	11		
Teplička u Karlových Varů	▣	1	5	16	0 ⁵	16⁵		
Kfely z			2	18⁵	▲	18⁵		
Cihelny z			3	21⁵	▲	21⁵		
Karlový Vary-Březová	▣	1	4	25⁵	0 ⁵	26		
Doubí u Karlových Varů z			3	29	0 ⁵	29⁵		
Karlový Vary dol. n.	S		4⁵	34	3	37	40/36	
Karlový Vary	0		5	15 42				
Úhrnem ...			86	+	18	= 1 h 44 min		

Os 7113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					18 24	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	18 29	2	31	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	35	0 ⁵	35⁵		7118
Karlovy Vary-Březová		3	2⁵	38	4 ⁵	42⁵		
Cihelny z			4	46⁵	▲	46⁵		
Kfely z			4	50⁵	▲	50⁵		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	53	1 ⁵	54⁵		7120
Krásný Jez	☑	1	5	59⁵	0 ⁵	19 00		
Vodná z			3	19 03	▲	03		
Bečov nad Teplou ○	→S		4	07	1	08		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	17	▲	17		
Poutnov	☑	1	4⁵	21⁵	1	22⁵		
Hoštěc z			5	27⁵	▲	27⁵		
Teplá	☑	1	3⁵	31	1	32		
Mrázov z			4⁵	36⁵	▲	36⁵		
Ovesné Kladruby		3	5⁵	42	2	44		
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	47	▲	47		
Vlkovice	☑	1	4	51	0 ⁵	51⁵		
Mariánské Lázně město z			7	58⁵	0 ⁵	59		
Mariánské Lázně ●	0		4	20 03				
Úhrnem ...			84	+	15	= 1 h 39 min		

Os 7114 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					15 18	50/61	
Mariánské Lázně město z			4⁵	15 22⁵	0 ⁵	23		
Vlkovice	▣	1	8⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	36	0 ⁵	36⁵		
Ovesné Kladruby		1	4⁵	41	1 ⁵	42⁵		7109
Mrázov z			5⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Teplá		3	4⁵	53	2	55		
Hoštěč z			3⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Poutnov		1	5	16 04	1 ⁵	16 05⁵		
Louka u Mariánských Lázní z .			3⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		8⁵	18	18	36		
Vodná z			5	41	0 ⁵	41⁵		
Krásný Jez		2	2⁵	44	3	47		7111
Teplička u Karlových Varů	▣	1	5	52	0 ⁵	52⁵		
Kfely z			2	54⁵	▲	54⁵		
Cihelny z			3	57⁵	▲	57⁵		
Karlovy Vary-Březová	▣	1	4	17 01⁵	0 ⁵	17 02		
Doubí u Karlových Varů z			3	05	0 ⁵	05⁵		
Karlovy Vary dol. n.	S		4⁵	10	3	13	40/36	
Karlovy Vary	0		5	17 18				
Úhrnem ...			86	+	34	= 2 h 0 min		

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlak 7114

Os 7115

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					20 32	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	20 37	2	39	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4 x	43	▲	43		7120
Karlovy Vary-Březová		1	2⁵	45⁵	1⁵	47		
Cihelny z			4 x	51	▲	51		
Kfely z			4 x	55	▲	55		
Teplička u Karlových Varů		1	2⁵	57⁵	1⁵	59		
Krásný Jez	☑	1	5	21 04	1	21 05		
Vodná z			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4	12⁵	1⁵	14		
Louka u Mariánských Lázní z..			8 x	22	▲	22		
Poutnov	☑	1	4 x	26	▲	26		
Hoštěc z			5 x	31	▲	31		
Teplá	☑	1	3⁵	34⁵	1	35⁵		
Mrázov z			4⁵ x	40	▲	40		
Ovesné Kladruby	☑	3	6 x	46	▲	46		
Milhostov u Mariánských Lázní z			2⁵ x	48⁵	▲	48⁵		
Vlkovice	☑	1	4⁵ x	53	▲	53		
Mariánské Lázně město z			7 x	22 00	▲	22 00		
Mariánské Lázně ●	0		4	22 04				
Úhrnem ...			83⁵	+	8⁵	= 1 h 32 min		

Rušící Os 7116 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					16 11	50/61	
Mariánské Lázně město z			4 ⁵	16 15 ⁵	0 ⁵	16		
Vlkovice	☑		8 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Ovesné Kladruby	☑		4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵		
Mrázov z			5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵		
Teplá			4 ⁵	44	1	45		
Hoštéc z			3 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Poutnov			5	53 ⁵	1	54 ⁵		
Louka u Mariánských Lázní z			3 ⁵	58	▲	58		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	17 06	1	17 07		
Vodná z			5	12	0 ⁵	12 ⁵		
Krásný Jez			2 ⁵	15	1 ⁵	16 ⁵		
Teplička u Karlových Varů	☑		5	21 ⁵	0 ⁵	22		
Kfely z			2	24	▲	24		
Cihelny z			3	27	▲	27		
Karlovy Vary-Březová	☑		4	31	0 ⁵	31 ⁵		
Doubí u Karlových Varů z			3	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Karlovy Vary dol. n.	S		4 ⁵	39	5	44	40/36	
Karlovy Vary	0		5	17 49				
Úhrnem ...			85⁵	+	12⁵	= 1 h 38 min		

§ jede-li rušící vlak 7116, nesmí jet vlak 7111

Rušící Os 7117 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					16 30	50/59	
Doubí u Karlových Varů z			4	16 34	0 ⁵	34⁵		
Karlovy Vary-Březová			2⁵	37	0 ⁵	37⁵		
Cihelny z			4	41⁵	0 ⁵	42		
Kfely z			4	46	0 ⁵	46⁵		
Teplička u Karlových Varů			2⁵	49	1 ⁵	50⁵		
Krásný Jez	☑		5	55⁵	0 ⁵	56		
Vodná z			3	59	0 ⁵	59⁵		
Bečov nad Teplou ○	→S		4⁵	17 04	3	17 07		
Louka u Mariánských Lázní z..			9	16	▲	16		
Poutnov	☑		4⁵	20⁵	0 ⁵	21		
Hoštěc z			5	26	▲	26		
Teplá	☑		4	30	1	31		
Mrázov z.....			4⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Ovesné Kladruby.....			5⁵	41⁵	1 ⁵	43		
Milhostov u Mariánských Lázní z			3	46	0 ⁵	46⁵		
Vlkovice	☑		4	50⁵	0 ⁵	51		
Mariánské Lázně město z			7⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Mariánské Lázně ●	0		4	18 03				
Úhrnem ...			80⁵	+	12⁵	= 1 h 33 min		

§ jede-li rušící vlak 7117, nesmí jet vlaky 7111, 7114

Os 7118

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					17 18	50/61	
Mariánské Lázně město z			4 ⁵	17 22 ⁵	0 ⁵	23		
Vlkovice	▣	1	8 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4	36	0 ⁵	36 ⁵		
Ovesné Kladruby		1	4 ⁵	41	1 ⁵	42 ⁵		7111
Mrázov z			5 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵		
Teplá		3	4 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵		
Hoštěc z			3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵		
Poutnov		1	5	18 03 ⁵	1	18 04 ⁵		
Louka u Mariánských Lázní z .			3 ⁵	08	▲	08		
Bečov nad Teplou ○	→S		8	16	1	17		
Vodná z			5	22	▲	22		
Krásný Jez		2	2 ⁵	24 ⁵	1 ⁵	26		
Teplička u Karlových Varů	▣	1	5	31	0 ⁵	31 ⁵		
Kfely z			2	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Cihelny z			3	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Karlovy Vary-Březová		1	4	40 ⁵	1 ⁵	42		7113
Doubí u Karlových Varů z			3	45	0 ⁵	45 ⁵		
Karlovy Vary dol. n.	S		4 ⁵	18 50				
Úhrnem ...			80 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 32 min		

7111 jede v X

Os 7120

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					19 19	50/61	
Mariánské Lázně město z			5 x 19 24		▲ 24			
Vlkovice	☑	1	9 x 33		▲ 33			
Milhostov u Mariánských Lázní z			4 x 37		▲ 37			
Ovesné Kladruby		1	5 42		1 ⁵ 43⁵			7113
Mrázov z			5⁵ x 49		▲ 49			
Teplá		3	5 54		1 ⁵ 55⁵			
Hoštěc z			3⁵ x 59		▲ 59			
Poutnov		1	5 20 04		1 ⁵ 20 05⁵			
Louka u Mariánských Lázní z			3⁵ x 09		▲ 09			
Bečov nad Teplou ○	→S		8 17		1 18			
Vodná z			5⁵ x 23⁵		▲ 23⁵			
Krásný Jez		2	2⁵ 26		1 ⁵ 27⁵			
Teplička u Karlových Varů	☑	1	6 x 33⁵		▲ 33⁵			
Kfely z			2⁵ x 36		▲ 36			
Cihelny z			3⁵ x 39⁵		▲ 39⁵			
Karlovy Vary-Březová		3	5 44⁵		1 ⁵ 46			7115
Doubí u Karlových Varů z			3⁵ x 49⁵		▲ 49⁵			
Karlovy Vary dol. n.	S		4⁵ 20 54					
Úhrnem ...			86⁵	+	8⁵	= 1 h 35 min		

Os 7131

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poutnov		1				4 27	50/59	
Hoštěc z			5⁵ x	4 32⁵	▲	32⁵		
Teplá	■	1	3⁵	36	0 ⁵	36⁵		
Mrázov z			5⁵ x	42	▲	42		
Ovesné Kladruby	■	3	5⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Milhostov u Mariánských Lázní z			3⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Vlkovice	■	1	4⁵ x	56	▲	56		
Mariánské Lázně město z			8 x	5 04	▲	5 04		
Mariánské Lázně ●	0		4	5 08				
Úhrnem ...			40	+	1	= 41 min		

Os 7134

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně ●	0					22 45	50/50	
Mariánské Lázně město z			4 x 22 49		▲	49		
Vlkovice	☑	1	7 x 56		▲	56		
Milhostov u Mariánských Lázní z			4 x 23 00		▲	23 00		
Ovesné Kladruby	☑	1	4 x 04		▲	04		
Mrázov z			5 x 09		▲	09		
Teplá		3	4 ⁵ x 13 ⁵		1	14 ⁵		
Hoštěc z			3 ⁵ x 18		▲	18		
Poutnov		1	5 23 23					
Úhrnem ...			37	+	1	= 38 min		

Os 7142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bečov nad Teplou ○.....	S					4 40	50/61	
Vodná z			4 x	4 44	▲	44		
Krásný Jez		2	2⁵	46⁵	1	47⁵		
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	5⁵ x	53	▲	53		
Kfely z.....			2 x	55	▲	55		
Cihelny z.....			4 x	59	▲	59		
Karlovy Vary-Březová.....	☑	1	4⁵ x	5 03⁵	▲	5 03⁵		
Doubí u Karlových Varů z.....			2⁵ x	06	▲	06		
Karlovy Vary dol. n.....	S		5	11	2	13	40/36	
Karlovy Vary	0		5	5 18				
Úhrnem ...			35	+	3	= 38 min		

Sv 7190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					3 45	50/50	
Vlkovice	☑ 1		10			55		
Ovesné Kladruby	☑ 1		8			4 03		
Teplá	3		10	4 13	1	14		
Poutnov	1		8	4 22				
Úhrnem ...			36	+	1	= 37 min		

Sv 7191

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					4 05	50/43	
Karlovy Vary-Březová	☑ 1		7			12		
Teplička u Karlových Varů	1		10	4 22	1	23		
Krásný Jez	☑ 1		5			28		
Bečov nad Teplou ○	→S		7	4 35				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Sv 7199

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poutnov		1				23 26	50/59	
Teplá	☑ 1		8			34		
Ovesné Kladruby	☑ 3		9			43		
Vlkovice	☑ 1		6			49		
Mariánské Lázně	0		9	23 58				
Úhrnem ...			32	+	0	= 32 min		

Sv 7193

Sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0				15 50	30/36
Karlovy Vary dol. n.	OS	6	15 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 7195

Sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0				17 20	30/36
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	17 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 7197

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0				18 10	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	18 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					5 35	40/36	
Karlovy Vary	0		5	5 40	1	41	45/59	
Stará Role	0		4⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Nová Role	P		8	54	4	58		
Nová Role zastávka z			5 x	6 03	▲	6 03		
Suchá z			4⁵ x	07⁵	▲	07⁵		
Nejdek 0.....			3⁵	11	15	26		
Nejdek zastávka z			3⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Vysoká Pec z			4⁵	34	1	35		
Nové Hamry		3	6	41	4	45		17123
Tisová u Nejdku z			4⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Nové Hamry zastávka z			4⁵ x	54	▲	54		
Oldřichov u Nejdku z			3 x	57	▲	57		
Pernink.....	☑	1	7 x	7 04	▲	7 04		
Horní Blatná	☑	1	5⁵ x	09⁵	▲	09⁵		
Potůčky zastávka z			6⁵ x	16	▲	16		
Potůčky		1	5	21	3	24	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	7 26				
Úhrnem ...			82⁵	+	28⁵	= 1 h 51 min		

17123 jede v X

Os 17101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						7 31	40/39	
Potůčky		1	2	7 33	5	38	45/62	
Potůčky zastávka z			5⁵ x	43⁵	▲	43⁵		
Horní Blatná	☑	1	7	50⁵	0 ⁵	51		
Pernink	☑	1	5	56	0 ⁵	56⁵		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵ x	8 02	▲	8 02		
Nové Hamry zastávka z			3 x	05	▲	05		
Tisová u Nejdku z			4 x	09	▲	09		
Nové Hamry		1	3⁵	12⁵	1 ⁵	14		
Vysoká Pec z			5 x	19	▲	19		
Nejdek zastávka z			3 x	22	▲	22		
Nejdek ○			4	26	7	33		
Suchá z			3⁵	36⁵	0 ⁵	37		
Nová Role zastávka z			5	42	0 ⁵	42⁵		
Nová Role	P		4⁵	47	1	48		
Stará Role	0		8	56	0 ⁵	56⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	9 01	1	9 02	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	9 07				
Úhrnem ...			78	+	18	= 1 h 36 min		

Os 17102

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 80 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB Potůčky - Johannegeorgenstadt.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					7 58	40/36	
Karlovy Vary	0		5	8 03	2	8 05	45/59	
Stará Role	0		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10		
Nová Role	P		8	18	0 ⁵	18⁵		
Nová Role zastávka z			4 ⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Suchá z			4	27 ⁵	0 ⁵	28		
Nejdek 0.....			3 ⁵	31 ⁵	1 ⁵	33		
Nejdek zastávka z			3	36	0 ⁵	36⁵		
Vysoká Pec z			4	40 ⁵	1	41⁵		
Nové Hamry	☑	1	5 ⁵	47	1	48		
Tisová u Nejdku z			3	51	▲	51		
Nové Hamry zastávka z			5	56	▲	56		
Oldřichov u Nejdku z			4	9 00	▲	9 00		
Pernink.....	☑	1	6	06	▲	06		
Horní Blatná	☑	1	6	12	▲	12		
Potůčky zastávka z			7	19	▲	19		
Potůčky		2	5	24	13	37	40/50	17103
Johannegeorgenstadt			2	9 39				
Úhrnem ...			80	+	21	= 1 h 41 min		

17103 jede v 0 a †

Os / Rušící Os 17103 §

Nejdek - Karlovy Vary dol. n. zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

Lok. ř. 742 Potůčky - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						9 23	40/39	
Potůčky		1	2	9 25	14	39	45/62	17102
Horní Blatná	☑	1	10	49	1	50		
Pernink	☑	1	5	55	1	56		
Tisová u Nejdku z			12⁵ x	10 08⁵	▲	10 08⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	12	1	13		17104
Vysoká Pec z			4⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Nejdek zastávka z			2⁵ x	20	▲	20		
Nejdek ○			4	24	1 ⁵	25⁵		
Suchá z			3⁵ x	29	▲	29		
Nová Role zastávka z			5 x	34	▲	34		
Nová Role	P		4⁵	38⁵	1	39⁵		
Stará Role	0		8	47⁵	1	48⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	53	1	54	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	OS		5	10 59				
Úhrnem ...			74⁵	+	21⁵	= 1 h 36 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17103, čeká vlak 17106 v Nové Roli, vlak 7106 v Karlových Varech dol. n.

Os 17104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					9 20	40/36	
Karlovy Vary	0		5	9 25	2	27	45/59	
Stará Role	0		4⁵	31⁵	0 ⁵	32		
Nová Role	P		8	40	1	41		
Nová Role zastávka z			5	46	▲	46		
Suchá z			4⁵	50⁵	▲	50⁵		
Nejdek 0.....			3⁵	54	1	55		
Nejdek zastávka z			3⁵	58⁵	▲	58⁵		
Vysoká Pec z			4	10 02⁵	1	10 03⁵		
Nové Hamry		3	6⁵	10	3	13		17103
Tisová u Nejdku z			3	16	▲	16		
Nové Hamry zastávka z			5	21	▲	21		
Oldřichov u Nejdku z			3	24	▲	24		
Pernink.....	☑	1	6	30	0 ⁵	30⁵		
Horní Blatná	☑	1	5	35⁵	1	36⁵		
Potůčky zastávka z			6 ×	42⁵	▲	42⁵		
Potůčky		1	5	47⁵	14 ⁵	11 02	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	11 04				
Úhrnem ...			79⁵	+	24⁵	= 1 h 44 min		

Os 17105

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						10 20	40/39	
Potůčky		1	2	10 22	3	25	45/62	
Horní Blatná	☑	1	10	35	1	36		
Pernink	☑	1	5	41	1	42		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵	47⁵	▲	47⁵		
Nové Hamry zastávka z			3	50⁵	▲	50⁵		
Tisová u Nejdku z			4	54⁵	▲	54⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	58	1	59		17106
Vysoká Pec z			4⁵	11 03⁵	▲	11 03⁵		
Nejdek zastávka z			2⁵	06	▲	06		
Nejdek ○.....			4	10	1 ⁵	11⁵		
Suchá z			3⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Nová Role zastávka z			5	20⁵	0 ⁵	21		
Nová Role	P		4⁵	25⁵	1	26⁵		
Stará Role	0		8	34⁵	1	35⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	40	1	41	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	11 46				
Úhrnem ...			74⁵	+	11 ⁵	= 1 h 26 min		

Os 17106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					10 06	40/36	
Karlovy Vary	0		5	10 11	2	13	45/59	
Stará Role	0		4⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Nová Role	P		8	26	1	27		
Nová Role zastávka z			5 x	32	▲	32		
Suchá z			4⁵ x	36⁵	▲	36⁵		
Nejdek 0.....			3⁵	40	1	41		
Nejdek zastávka z			3⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Vysoká Pec z			4	48⁵	1	49⁵		
Nové Hamry		3	6⁵	56	3	59		17105
Tisová u Nejdku z			3 x	11 02	▲	11 02		
Nové Hamry zastávka z			5 x	07	▲	07		
Oldřichov u Nejdku z			3 x	10	▲	10		
Pernink.....	☑	1	6 x	16	▲	16		
Horní Blatná	☑	1	6 x	22	▲	22		
Potůčky zastávka z			6 x	28	▲	28		
Potůčky		1	5	33	4	37	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	11 39				
Úhrnem ...			80⁵	+	12⁵	= 1 h 33 min		

Os 17107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						11 28	40/39	
Potůčky	□	1	2	11 30	5	35	45/62	
Potůčky zastávka z			4	39	▲	39		
Horní Blatná	▣	1	7	46	1	47		
Pernink	▣	1	5	52	2	54		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵	59⁵	0 ⁵	12 00		
Nové Hamry zastávka z			3	12 03	0 ⁵	03⁵		
Tisová u Nejdku z			4⁵	08	0 ⁵	08⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	12	1	13		
Vysoká Pec z			5	18	0 ⁵	18⁵		
Nejdek zastávka z			3	21⁵	0 ⁵	22		
Nejdek o			4	26	3	29		
Suchá z			4	33	▲	33		
Nová Role zastávka z			5⁵	38⁵	▲	38⁵		
Nová Role	P		4⁵	43	1	44		
Stará Role	0		8	52	0 ⁵	52⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	57	5	13 02	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	13 07				
Úhrnem ...			78	+	21	= 1 h 39 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

Os 17108

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.....	S					11 52	40/36	
Karlovy Vary	0		5	11 57	5	12 02	45/59	
Stará Role	0		4 ⁵	12 06 ⁵	0 ⁵	07		
Nová Role.....	P		8	15	1	16		
Nová Role zastávka z			4 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Suchá z			4	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Nejdek 0.....			3 ⁵	28	2	30		
Nejdek zastávka z.....			4 x	34	▲	34		
Vysoká Pec z			4	38	1	39		
Nové Hamry	☑	1	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵		
Tisová u Nejdku z			3 x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Nové Hamry zastávka z			4 ⁵ x	53	▲	53		
Oldřichov u Nejdku z.....			3 x	56	▲	56		
Pemink.....		3	6	13 02	2	13 04		17109
Horní Blatná	☑	1	5	09	1	10		
Potůčky zastávka z			6 x	16	▲	16		
Potůčky		1	5	21	3	24	40/50	
Johanngeorgenstadt.....			2	13 26				
Úhrnem ...			77 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 34 min		

Os 17109

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						12 37	40/39	
Potůčky		1	2	12 39	3	42	45/62	
Potůčky zastávka z			4 x	46	▲	46		
Horní Blatná	▣	1	6	52	0 ⁵	52⁵		
Pernink		1	5	57⁵	6	13 03⁵		17108
Oldřichov u Nejdku z			5⁵ x	13 09	▲	09		
Nové Hamry zastávka z			3 x	12	▲	12		
Tisová u Nejdku z			4 x	16	▲	16		
Nové Hamry		1	3⁵	19⁵	1	20⁵		
Vysoká Pec z			4⁵ x	25	▲	25		
Nejdek zastávka z			2⁵ x	27⁵	▲	27⁵		
Nejdek o			4	31⁵	1	32⁵		
Suchá z			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Nová Role zastávka z			5⁵ x	42	▲	42		
Nová Role	P		4⁵	46⁵	0 ⁵	47		
Stará Role	0		8	55	0 ⁵	55⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	14 00	16	14 16	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	OS		5	14 21				
Úhrnem ...			75⁵	+	28⁵	= 1 h 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. – Nejdek M 20 tun

Lok. ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Potůčky. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					12 56	40/36	
Karlovy Vary	0		5	13 01	2	13 03	45/59	
Stará Role	0		4⁵	07⁵	0 ⁵	08		
Nová Role	P		8	16	1	17		
Nová Role zastávka z			5 x	22	▲	22		
Suchá z			4 x	26	▲	26		
Nejdek 0.....			4	30	3	33		
Nejdek zastávka z			4 x	37	▲	37		
Vysoká Pec z			3⁵	40⁵	1	41⁵		
Nové Hamry		1	4⁵	46	0 ⁵	46⁵		17193
Tisová u Nejdu z			4	50⁵	▲	50⁵		
Pemink.....	■	1	11⁵	14 02	0 ⁵	14 02⁵		
Horní Blatná	■	1	5	07⁵	0 ⁵	08		
Potůčky		2	11	19	7	26	40/50	17111
Johanngeorgenstadt			2	14 28				
Úhrnem ...			76	+	16	= 1 h 32 min		

17193 jede v 0 a †

Os 17111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						14 20	40/39	
Potůčky		1	2	14 22	12	34	45/62	17110
Potůčky zastávka z			4⁵ _x	38⁵	▲	38⁵		
Horní Blatná	▣	1	7	45⁵	0 ⁵	46		
Pernink		3	5	51	3 ⁵	54⁵		17122
Oldřichov u Nejdku z			5⁵ _x	15 00	▲	15 00		
Nové Hamry zastávka z			3 _x	03	▲	03		
Tisová u Nejdku z			4⁵ _x	07⁵	▲	07⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	11	1	12		
Vysoká Pec z			5⁵ _x	17⁵	▲	17⁵		
Nejdek zastávka z			3⁵ _x	21	▲	21		
Nejdek ○			3	24	8	32		
Suchá z			4	36	▲	36		
Nová Role zastávka z			5⁵	41⁵	▲	41⁵		
Nová Role	P		4⁵	46	1	47		
Stará Role	0		8	55	0 ⁵	55⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	16 00	7	16 07	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	OS		5	16 12				
Úhrnem ...			78⁵	+	33⁵	= 1 h 52 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
17110 jede v 0 a †

Os 17112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					14 56	40/36	
Karlovy Vary	0		5	15 01	2	15 03	45/59	
Stará Role	0		4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08		
Nová Role	P		8	16	1	17		
Nová Role zastávka z			4 ⁵	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Suchá z			4	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Nejdek o			3 ⁵	29	1 ⁵	30 ⁵		
Nejdek zastávka z			3	x 33 ⁵	▲	33 ⁵		
Vysoká Pec z			4	37 ⁵	1	38 ⁵		
Nové Hamry	☑	1	5 ⁵	44	1	45		
Tisová u Nejdku z			3	x 48	▲	48		
Nové Hamry zastávka z			4 ⁵	x 52 ⁵	▲	52 ⁵		
Oldřichov u Nejdku z			3	x 55 ⁵	▲	55 ⁵		
Pernink		3	6	16 01 ⁵	4 ⁵	16 06		17125
Horní Blatná	☑	1	5 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵		
Potůčky zastávka z			6	x 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Potůčky		1	4 ⁵	23	3	26	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	16 28				
Úhrnem ...			76 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 32 min		

Os 17113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						18 20	40/39	
Potůčky		1	2	18 22	3	25	45/62	
Potůčky zastávka z			4 x	29	▲	29		
Horní Blatná	☑	1	6	35	0 ⁵	35⁵		
Pernink	☑	1	5	40⁵	0 ⁵	41		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Nové Hamry zastávka z			3 x	49⁵	▲	49⁵		
Tisová u Nejdku z			4 x	53⁵	▲	53⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	57	1 ⁵	58⁵		17114
Vysoká Pec z			4⁵ x	19 03	▲	19 03		
Nejdek zastávka z			2⁵ x	05⁵	▲	05⁵		
Nejdek o			4	09⁵	4 ⁵	14		
Suchá z			3⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Nová Role zastávka z			5	23	0 ⁵	23⁵		
Nová Role	P		4⁵	28	1	29		
Stará Role	0		8	37	0 ⁵	37⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	42	2	44	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	19 49				
Úhrnem ...			74⁵	+	14⁵	= 1 h 29 min		

Os 17114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun
Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					18 02	40/36	
Karlovy Vary	0		5	18 07	2	09	45/59	
Stará Role	0		4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14		
Nová Role	P		8	22	0 ⁵	22 ⁵		
Nová Role zastávka z			4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵		
Suchá z			4	31 ⁵	0 ⁵	32		
Nejdek o.....			3 ⁵	35 ⁵	4 ⁵	40		
Nejdek zastávka z			4 x	44	▲	44		
Vysoká Pec z			4	48	1	49		
Nové Hamry		3	5 ⁵	54 ⁵	4 ⁵	59		17113
Tisová u Nejdku z			3 ⁵ x	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵		
Nové Hamry zastávka z			5 x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Oldřichov u Nejdku z			3 ⁵ x	11	▲	11		
Pernink.....	☑	1	6	17	0 ⁵	17 ⁵		
Horní Blatná	☑	1	5	22 ⁵	0 ⁵	23		
Potůčky zastávka z			6 ⁵ x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Potůčky		1	4 ⁵	34	3	37	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	19 39				
Úhrnem ...			79	+	18	= 1 h 37 min		

Os 17115

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 642 EGB Johannegeorgenstadt - Potůčky.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johannegeorgenstadt						20 20	40/39	
Potůčky		1*	2	20 22	16	38	45/62	
Potůčky zastávka z			5⁵ _x	43⁵	▲	43⁵		
Horní Blatná	☑	1	7	50⁵	0 ⁵	51		
Pernink		1	5	56	1	57		
Oldřichov u Nejdku z			6 _x	21 03	▲	21 03		
Nové Hamry zastávka z			3⁵ _x	06⁵	▲	06⁵		
Tisová u Nejdku z			4⁵ _x	11	▲	11		
Nové Hamry		1	3⁵	14⁵	1 ⁵	16		
Vysoká Pec z			5⁵ _x	21⁵	▲	21⁵		
Nejdek zastávka z			3⁵ _x	25	▲	25		
Nejdek ○			4	29	3	32		
Suchá z			4 _x	36	▲	36		
Nová Role zastávka z			5⁵ _x	41⁵	▲	41⁵		
Nová Role	P		4⁵	46	0 ⁵	46⁵		
Stará Role	⊖		8	54⁵	▲	54⁵		
Karlovy Vary	⊖		4⁵	59	4	22 03	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	○S		5	22 08				
Úhrnem ...			81⁵	+	26 ⁵	= 1 h 48 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* v ⊖, ⊗ a 26.XII., 17.IV., 1.V. odjezdová kolej číslo 2

Os 17116

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky		1				15 36	40/50	
Johannegeorgenstadt			2	15 38				

Os 17117

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johannegeorgenstadt						15 20	40/39	
Potůčky		1	2	15 22				17122

Os 17118

Motorová jednotka ř. 642 EGB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky		1				20 32	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	20 34				

Os 17120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810 Karlovy Vary dol. n. - Nejdek.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					4 27	40/36	
Karlovy Vary	0		5	4 32	1	33	45/59	
Stará Role	0		4⁵	37⁵	0 ⁵	38		
Nová Role	P		8	46	0 ⁵	46⁵		
Nová Role zastávka z			4⁵ _x	51	▲	51		
Suchá z			4 _x	55	▲	55		
Nejdek ○.....			3⁵	58⁵	2	5 00⁵		
Nejdek zastávka z			4⁵	5 05	▲	05		
Vysoká Pec z		3	4	09	1	10		17121
Nové Hamry			5⁵	15⁵	5	20⁵		
Tisová u Nejdku z			4⁵	25	▲	25		
Nové Hamry zastávka z			4⁵	29⁵	▲	29⁵		
Oldřichov u Nejdku z			3	32⁵	▲	32⁵		
Pernink.....		1	5⁵	38	1	39		
Horní Blatná	■	1	5	44	0 ⁵	44⁵		
Potůčky zastávka z			7	51⁵	▲	51⁵		
Potůčky		1	4⁵	5 56				
Úhrnem ...			77⁵	+	11⁵	= 1 h 29 min		

Os 17121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky		2				4 46	45/62	
Potůčky zastávka z			5 x	4 51	▲	51		
Horní Blatná	☑	1	6	57	0 ⁵	57⁵		
Pernink	☑	1	5	5 02⁵	0 ⁵	5 03		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Nové Hamry zastávka z			3 x	11⁵	▲	11⁵		
Tisová u Nejdku z			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	19	1 ⁵	20⁵		17120
Vysoká Pec z			5⁵ x	26	▲	26		
Nejdek zastávka z			3⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Nejdek ○			4	33⁵	8 ⁵	42		
Suchá z			4 x	46	▲	46		
Nová Role zastávka z			5⁵ x	51⁵	▲	51⁵		
Nová Role	P		4⁵	56	1	57		
Stará Role	0		8	6 05	0 ⁵	6 05⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	10	2	12	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	6 17				
Úhrnem ...			76⁵	+	14⁵	= 1 h 31 min		

17120 jede v ž

Os 17122

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					13 25	40/36	
Karlovy Vary	0		5	13 30	1	31	45/59	
Stará Role	0		4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Nová Role	P		8	44	4	48		
Nová Role zastávka z			5 x	53	▲	53		
Suchá z			4 x	57	▲	57		
Nejdek 0.....			4	14 01	20	14 21		
Nejdek zastávka z			4 x	25	▲	25		
Vysoká Pec z			4	29	1	30		
Nové Hamry	■	1	5	35	1	36		
Tisová u Nejdku z			3 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Nové Hamry zastávka z			4 ⁵ x	44	▲	44		
Oldřichov u Nejdku z			3 x	47	▲	47		
Pernink.....		1	6	53	1 ⁵	54⁵		17111
Horní Blatná	■	1	5	59⁵	0 ⁵	15 00		
Potůčky zastávka z			6 x	15 06	▲	06		
Potůčky		2	5	15 11				17117
Úhrnem ...			76⁵	+	29 ⁵	= 1 h 46 min		

Os 17123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky		1				6 10	45/62	
Potůčky zastávka z			5	6 15	▲	15		
Horní Blatná	☑	1	6	21	0 ⁵	21⁵		
Pernink	☑	1	4⁵	26	1	27		
Oldřichov u Nejdku z			5⁵	32⁵	▲	32⁵		
Nové Hamry zastávka z			3	35⁵	▲	35⁵		
Tisová u Nejdku z			4	39⁵	▲	39⁵		
Nové Hamry		1	3⁵	43	2 ⁵	45⁵		17100
Vysoká Pec z			5	50⁵	▲	50⁵		
Nejdek zastávka z			3⁵	54	▲	54		
Nejdek ○			4	58	6	7 04		
Suchá z			3⁵	7 07⁵	0 ⁵	08		
Nová Role zastávka z			5	13	0 ⁵	13⁵		
Nová Role	P		4⁵	18	1	19		
Stará Role	0		8	27	0 ⁵	27⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	32	1	33	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	OS		5	7 38				
Úhrnem ...			74⁵	+	13⁵	= 1 h 28 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nejdek o						22 20	45/59	
Nejdek zastávka z			4 ⁵ x	22 24 ⁵	▲	24 ⁵		
Vysoká Pec z			4 ⁵	29	1	30		
Nové Hamry	■	1	5 x	35	▲	35		
Tisová u Nejdku z			3 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Nové Hamry zastávka z			4 ⁵ x	43	▲	43		
Oldřichov u Nejdku z			3 x	46	▲	46		
Pernink	■	1	6 x	52	▲	52		
Horní Blatná	■	1	5 x	57	▲	57		
Potůčky zastávka z			6 x	23 03	▲	23 03		
Potůčky		2	5	23 08				
Úhrnem ...			47	+	1	= 48 min		

Os 17125

Lok ř. 714. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky		2				15 45	45/62	
Horní Blatná	■	1	10	15 55	0 ⁵	55 ⁵		
Pernink		1	5	16 00 ⁵	2	16 02 ⁵		17112
Oldřichov u Nejdku z			5 ⁵	08	▲	08		
Nové Hamry zastávka z			3	11	▲	11		
Tisová u Nejdku z			4	15	▲	15		
Nové Hamry		1	3 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵		
Vysoká Pec z			5	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Nejdek zastávka z			3	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Nejdek o			3	30 ⁵	3	33 ⁵		
Suchá z			4	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Nová Role zastávka z			5 ⁵	43	▲	43		
Nová Role	P		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48		
Stará Role	0		8	56	0 ⁵	56 ⁵		
Karlovy Vary	0		4 ⁵	17 01	2	17 03	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	17 08				
Úhrnem ...			73 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 23 min		

Os 17140

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Karlovy Vary dol. n. - Nejdek M 20 tun

Lok ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Nové Hamry. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					4 53	40/36	
Karlovy Vary	0		5	4 58	1	59	45/41	
Stará Role	0		4⁵	5 03⁵	0 ⁵	5 04		
Nová Role	P		8	12	4	16		
Nová Role zastávka z			5^x	21	▲	21		
Suchá z			4^{5x}	25⁵	▲	25⁵		
Nejdek o			3	28⁵	6 ⁵	35		
Nejdek zastávka z			3^{5x}	38⁵	▲	38⁵		
Vysoká Pec z			4	42⁵	1	43⁵		
Nové Hamry		1	5⁵	49	1	50		
Tisová u Nejdku z			3	5 53				
Úhrnem ...			46	+	14	= 1 h 0 min		

Os 17141

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z						5 58	45/62	
Nové Hamry		1	3	6 01	1	6 02		
Vysoká Pec z			5^x	07	▲	07		
Nejdek zastávka z			3^x	10	▲	10		
Nejdek o			4	14	6	20		
Suchá z			4^x	24	▲	24		
Nová Role zastávka z			5^{5x}	29⁵	▲	29⁵		
Nová Role	P		4⁵	34	1	35		
Stará Role	0		8	43	0 ⁵	43⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	48	2	50	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	S		5	6 55				
Úhrnem ...			46⁵	+	10⁵	= 57 min		

Os 17142

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.....	S					16 00	40/36	
Karlovy Vary	0		5	16 05	1	06	45/41	
Stará Role	0		4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11		
Nová Role.....	P		8	19	1	20		
Nová Role zastávka z			5 ^x	25	▲	25		
Suchá z			4 ^x	29	▲	29		
Nejdek 0.....			3 ⁵	32 ⁵	1 ⁵	34		
Nejdek zastávka z.....			3 ⁵ ^x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Vysoká Pec z			4	41 ⁵	1	42 ⁵		
Nové Hamry	■	1	5 ⁵	48	1	49		
Tisová u Nejdku z.....			3	16 52				
Úhrnem ...			46	+	6	= 52 min		

Os 17143

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Nejdek - Karlovy Vary dol. n. M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z.....						13 57	45/62	
Nové Hamry		1	3	14 00	2	14 02		
Vysoká Pec z			5 ⁵ ^x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Nejdek zastávka z.....			3 ⁵ ^x	11	▲	11		
Nejdek 0.....			3	14	5	19		
Suchá z			4	23	▲	23		
Nová Role zastávka z			5 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵		
Nová Role.....	P		4 ⁵	33	1	34		
Stará Role	0		8	42	0 ⁵	42 ⁵		
Karlovy Vary	0		4 ⁵	47	1	48	40/48	
Karlovy Vary dol. n.....	0S		5	14 53				
Úhrnem ...			46 ⁵	+	9 ⁵	= 56 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17144

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					20 00	40/36	
Karlovy Vary	0		5	20 05	1	06	45/41	
Stará Role	0		4⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Nová Role	P		7⁵	18⁵	1	19⁵		
Nová Role zastávka z			4⁵ _x	24	▲	24		
Suchá z			4 _x	28	▲	28		
Nejdek o.....			3⁵	31⁵	1 ⁵	33		
Nejdek zastávka z			4 _x	37	▲	37		
Vysoká Pec z			4⁵	41⁵	1	42⁵		
Nové Hamry		1	5⁵	20 48				
Úhrnem ...			43	+	5	= 48 min		

Os 17145

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tisová u Nejdku z						17 00	45/62	
Nové Hamry		1	3	17 03	2	05		
Vysoká Pec z			5⁵ _x	10⁵	▲	10⁵		
Nejdek zastávka z			3⁵ _x	14	▲	14		
Nejdek o.....			3	17	4	21		
Suchá z			4	25	▲	25		
Nová Role zastávka z			5⁵	30⁵	▲	30⁵		
Nová Role	P		4⁵	35	1	36		
Stará Role	0		8	44	0 ⁵	44⁵		
Karlovy Vary	0		4⁵	17 49				
Úhrnem ...			41⁵	+	7 ⁵	= 49 min		

Os 17146

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				20 56	40/36
Karlovy Vary	0	5	21 01	4	21 05	45/34
Stará Role	0	4⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Nová Role	P	8	18	0 ⁵	18⁵	
Nová Role zastávka z		5 x	23⁵	▲	23⁵	
Suchá z		4 x	27⁵	▲	27⁵	
Nejdek		3⁵	21 31			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Os 17147

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek					22 20	45/48
Suchá z		3⁵ x	22 23⁵	▲	23⁵	
Nová Role zastávka z		5 x	28⁵	▲	28⁵	
Nová Role	P	4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Stará Role	0	8	41⁵	▲	41⁵	
Karlovy Vary	0	4⁵	46	1	47	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	22 52			
Úhrnem ...		30⁵	+	1⁵	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17150

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.....	S				6 45	40/36
Karlovy Vary	0	5	6 50	13	7 03	45/34
Stará Role	0	4⁵	7 07⁵	0 ⁵	08	
Nová Role.....	P	8	16	4	20	
Nová Role zastávka z		4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Suchá z		4	29	0 ⁵	29⁵	
Nejdek		3⁵	7 33			
Úhrnem ...		29⁵	+	18⁵	= 48 min	

Os 17151

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek					5 00	45/48
Suchá z		4 x	5 04	▲	04	
Nová Role zastávka z		5⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Nová Role	P	4⁵	14	1	15	
Stará Role.....	0	8	23	0 ⁵	23⁵	
Karlovy Vary	0	4⁵	28	1	29	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	5 34			
Úhrnem ...		31⁵	+	2⁵	= 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17152

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.....	S				14 10	40/36
Karlovy Vary	0	5	14 15	3	18	45/34
Stará Role	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Nová Role.....	P	8	31	4	35	
Nová Role zastávka z		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Suchá z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Nejdek		3⁵	14 48			
Úhrnem ...		29⁵	+	8⁵	= 38 min	

Os 17153

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek					7 42	45/48
Suchá z		4 x	7 46	▲	46	
Nová Role zastávka z		5⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Nová Role	P	4⁵	56	1	57	40/36
Božičany nz		3⁵ x	8 00⁵	▲	8 00⁵	
Mírová nz		3⁵ x	04	▲	04	
Chodov-úvrať km 0.4	0	3⁵ +	07⁵	0 ⁵	08	
Chodov ●	0	2	8 10		8 15	
Úhrnem ...		26⁵	+	1⁵	= 28 min	

Vlak jede po jiné trati

Karlovy Vary	0		8 26		8 30	40/48
Karlovy Vary dol. n.	0S	5	8 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17154

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				22 12	40/36
Karlovy Vary	0	5	22 17	1	18	45/34
Stará Role	0	4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Nová Role	P	8	31	4	35	
Nová Role zastávka z		5 x	40	▲	40	
Suchá z		4 x	44	▲	44	
Nejdek		4	22 48			
Úhrnem ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Sv 17190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pernink		1				12 05	45/59	
Horní Blatná	☑	1	5			10		
Potůčky		1	10	12 20	3	23	40/50	
Johanngeorgenstadt			2	12 25				
Úhrnem ...			17	+	3	= 20 min		

Sv 17191 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Johanngeorgenstadt						13 40	40/39	
Potůčky			2	13 42				

Sv 17193

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pernink		3				13 22	45/62	
Nové Hamry		3	15	13 37				17110

Sv 17195

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Nejdek						15 00	45/48
Nová Role	P	11	15 11	8	19		
Stará Role	0	8			27		
Karlovy Vary	0	4⁵			31⁵		40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	4⁵	15 36				
Úhrnem ...			28	+	8	= 36 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 17197

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Hamry		1				20 52	45/62	
Nejdek ○			11	21 03				

Sv 17199

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nejdek					22 57	45/48
Nová Role	P	11			23 08	
Stará Role	0	8			16	
Karlovy Vary	0	5			21	40/48
Karlovy Vary dol. n.	OS	5	23 26			
Úhrnem ...			29	+	0	= 29 min

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				8 35	50/69	
Hroznětín zastávka z			3⁵ ×	8 38⁵	▲	38⁵		
Hroznětín	▣	1	2	40⁵	0 ⁵	41		
Velký Rybník nz			4 ×	45	▲	45		
Sadov-Podlesí z			4 ×	49	▲	49		
Sadov	▣	1	3	52	0 ⁵	52⁵		
× Dalovice ●	0		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	80/51	
× Karlovy Vary ○	0		3⁵	9 01	7	9 08	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	OS		5	9 13				
Úhrnem ...			29⁵	+	8 ⁵	= 38 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27004

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
× Karlovy Vary ○	0					8 05	80/51	
× Dalovice ●	0		3	8 08	0 ⁵	08⁵	50/50	
Sadov	▣	1	4	12⁵	▲	12⁵		
Sadov-Podlesí z			2⁵ ×	15	▲	15		
Velký Rybník nz			3⁵ ×	18⁵	▲	18⁵		
Hroznětín		1	4	22⁵	1 ⁵	24		
Hroznětín zastávka z			2 ×	26	▲	26		
Merklín		1	4	8 30				
Úhrnem ...			23	+	2	= 25 min		

Os 27005

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				10 35	50/69	
Hroznětín zastávka z.....			3⁵ x	10 38⁵	▲	38⁵		
Hroznětín.....	▣	1	2	40⁵	0⁵	41		
Velký Rybník nz.....			4 x	45	▲	45		
Sadov-Podlesí z.....			4 x	49	▲	49		
Sadov.....	▣	1	3	52	0⁵	52⁵		
^x Dalovice ●.....	∅		4⁵	57	0⁵	57⁵	80/51	
^x Karlovy Vary ∅.....	∅		3⁵	11 01	2	11 03	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	∅S		5	11 08				
Úhrnem ...			29⁵	+	3⁵	= 33 min		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					9 59	40/36	
^x Karlovy Vary ∅.....	∅		5	10 04	2	10 06	80/51	
^x Dalovice ●.....	∅		3	09	0⁵	09⁵	50/50	
Sadov.....	▣	1	4	13⁵	▲	13⁵		
Sadov-Podlesí z.....			2⁵ x	16	▲	16		
Velký Rybník nz.....			3⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Hroznětín.....		1	4	23⁵	1⁵	25		
Hroznětín zastávka z.....			2 x	27	▲	27		
Merklín		1	4	10 31				
Úhrnem ...			28	+	4	= 32 min		

Os 27007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				14 09	50/69	
Hroznětín zastávka z.....			3⁵ x	14 12⁵	▲	12⁵		
Hroznětín.....	☑	1	2	14⁵	0 ⁵	15		
Velký Rybník nz.....			4 x	19	▲	19		
Sadov-Podlesí z.....			4 x	23	▲	23		
Sadov.....	☑	1	3	26	0 ⁵	26⁵		
x Dalovice ●	0		4⁵	31	1	32	80/51	
x Karlovy Vary ○	0		3	35	2	37	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	○S		5	14 42				
Úhrnem ...			29	+	4	= 33 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					13 17	40/36	
x Karlovy Vary ○	0		5	13 22	2	24	80/51	
x Dalovice ●	0		3	27	0 ⁵	27⁵	50/50	
Sadov.....		1	4	31⁵	1	32⁵		
Sadov-Podlesí z.....			2⁵ x	35	▲	35		
Velký Rybník nz.....			3⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Hroznětín.....		1	4	42⁵	1 ⁵	44		
Hroznětín zastávka z.....			2 x	46	▲	46		
Merklín		1	4	13 50				
Úhrnem ...			28	+	5	= 33 min		

Os / Rušící Os 27009 §

Dalovice - Karlovy Vary dol.n. zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				15 17	50/69	
Hroznětín zastávka z.....			3⁵ x	15 20⁵	▲	20⁵		
Hroznětín.....	☑	1	2	22⁵	0 ⁵	23		
Velký Rybník nz.....			4 x	27	▲	27		
Sadov-Podlesí z.....			4 x	31	▲	31		
Sadov.....	☑	1	3	34	0 ⁵	34⁵		
x Dalovice ●	∅		4⁵	39	0 ⁵	39⁵	80/51	
x Karlovy Vary ○	∅		3⁵	43	2	45	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	∅S		5	15 50				
Úhrnem ...			29⁵	+	3 ⁵	= 33 min		

∅ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27009, čeká vlak 7056 v Dalovicích

Rušící Os / Os 27010 §

Karlovy Vary dol.n. - Dalovice zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					14 35	40/36	
x Karlovy Vary ○	∅		5	14 40	2	42	80/51	
x Dalovice ●	∅		3	45	3	48	50/50	
Sadov.....	☑	1	4	52	0 ⁵	52⁵		
Sadov-Podlesí z.....			2⁵ x	55	▲	55		
Velký Rybník nz.....			3⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Hroznětín.....		1	4	15 02⁵	1 ⁵	15 04		
Hroznětín zastávka z.....			2 x	06	▲	06		
Merklín		1	4	15 10				
Úhrnem ...			28	+	7	= 35 min		

§ jede-li rušící vlak 27010, čeká vlak 27007 v Karlových Varech

Os 27011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				17 10	50/69	
Hroznětín zastávka z			3⁵ × 17 13⁵		▲	13⁵		
Hroznětín	▣	1	2	15⁵	0 ⁵	16		
Velký Rybník nz			4 × 20		▲	20		
Sadov-Podlesí z			4 × 24		▲	24		
Sadov	▣	1	3	27	0 ⁵	27⁵		
x Dalovice ●	∅		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	80/51	
x Karlovy Vary ∅	∅		3⁵	36	2	38	40/48	
Karlovy Vary dol. n.	∅S		5	17 43				
Úhrnem ...			29⁵	+	3⁵	= 33 min		

∅ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					16 15	40/36	
x Karlovy Vary ∅	∅		5	16 20	2	22	80/51	
x Dalovice ●	∅		3	25	1	26	50/50	
Sadov	▣	1	4	30	0 ⁵	30⁵		
Sadov-Podlesí z			2⁵ × 33		▲	33		
Velký Rybník nz			3⁵ × 36⁵		▲	36⁵		
Hroznětín		1	4	40⁵	1 ⁵	42		
Hroznětín zastávka z			2 × 44		▲	44		
Merklín		1	4	16 48				
Úhrnem ...			28	+	5	= 33 min		

Os 27014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					19 52	40/36	
^x Karlovy Vary o.	0		5	19 57	9	20 06	80/51	
^x Dalovice ●	0		3	20 09	0 ⁵	09⁵	50/50	
Sadov	☑	1	4	13⁵	▲	13⁵		
Sadov-Podlesí z			2⁵ ^x	16	▲	16		
Velký Rybník nz			3⁵ ^x	19⁵	▲	19⁵		
Hroznětín		1	4	23⁵	1 ⁵	25		
Hroznětín zastávka z			2 ^x	27	▲	27		
Merklín		1	4	20 31				
Úhrnem ...			28	+	11	= 39 min		

Os 27017

Merklín - Karlovy Vary - Cheb

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín		1				20 35	50/69	
Hroznětín zastávka z			3⁵ ^x	20 38⁵	▲	38⁵		
Hroznětín	☑	1	2	40⁵	0 ⁵	41		
Velký Rybník nz			4 ^x	45	▲	45		
Sadov-Podlesí z			4 ^x	49	▲	49		
Sadov	☑	1	3	52	0 ⁵	52⁵		
^x Dalovice ●	0		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	80/51	
^x Karlovy Vary o.	0		3⁵	21 01		21 03		
Úhrnem ...			24⁵	+	1⁵	= 26 min		

Os 27140 / 27141**Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				7 31	30/11
Loučky nz.....		5 x	7 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●	0	2	38	1	39	
Chodov ●	0	3	7 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27142 / 27143**Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●	0				8 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	8 22	1	23	
Loučky nz.....		2 x	25	▲	25	30/11
Loket	0	5	8 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Motorový vůz ř. 810.

1	Os27100			Os27102			Os27104			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Loket	0		5 13	0		5 40	0		6 33	1
Loučky nz.....		x5 18	18		x5 45	45		x6 38	38	2
Nové Sedlo u Lokte ●...	0	5 20		0	5 47		0	6 40		3

Motorový vůz ř. 810.

1	Os27101			Os27103			Os27105			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...	0		4 44	0		5 27	0		5 57	1
Loučky nz.....		x4 46	46		x5 29	29		x5 59	59	2
Loket	0	4 51		0	5 34		0	6 04		3

Motorový vůz ř. 810.

1				Os27120			Os27122			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Loket				0		13 09	0		14 21	1
Loučky nz.....					x13 14	14		x14 26	26	2
Nové Sedlo u Lokte ●...				0	13 16		0	14 28		3

Motorový vůz ř.810.

1										
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...										1
Loučky nz.....										2
Loket										3

Motorový vůz ř. 810.

Os27106											
2	5	7							8		
1	0		7 08								30/11
2		x7 13	13								60/55
3	0	7 15									

Motorový vůz ř. 810.

Os27107			Os27109								
2	5	7	2	5	7				8		
1	0		6 47	0		7 21					60/79
2		x6 49	49		x7 23	23					30/11
3	0	6 54		0	7 28						

Motorový vůz ř. 810.

Os27124											
2	5	7							8		
1	0		14 33								30/11
2		x14 38	38								60/55
3	0	14 40									

Motorový vůz ř.810.

Os27123			Os27125								
2	5	7	2	5	7				8		
1	0		13 30	0		14 47					60/79
2		x13 32	32		x14 49	49					30/11
3	0	13 37		0	14 54						

Motorový vůz ř. 810.

	Os27130				Os27136					
1	2	5	7				2	5	7	
Loket	0		16 33				0		18 33	1
Loučky nz		x16 38	38					x18 38	38	2
Nové Sedlo u Lokte ●...	0	16 40					0	18 40		3

Motorový vůz ř. 810.

	Os27131						
1				2	5	7	
Nové Sedlo u Lokte ●...				0		16 47	
Loučky nz					x16 49	49	
Loket				0	16 54		

Os 27144 / 27145

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket.....	0				9 31	30/11
Loučky nz		5 x	9 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	2	38	1	39	
Chodov ●.....	0	3	9 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27146 / 27147

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●.....	0				10 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●.....	0	3	10 22	1	23	
Loučky nz		2 x	25	▲	25	30/11
Loket.....	0	5	10 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Motorový vůz ř. 810.

Os27138												
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		19 09							30/11		
2		x19 14	14							60/55		
3	0	19 16										

Motorový vůz ř. 810.

Os27137			Os27139									
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		18 47	0		19 21				60/79		
2		x18 49	49		x19 23	23				30/11		
3	0	18 54		0	19 28							

Os 27148 / 27149

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Loket		0				11 31	30/11
Loučky nz.....			5	x 11 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●.....		0	2	38	1	39	
Chodov ●.....		0	3	11 42			
Úhrnem ...		10	+		1	= 11 min	

Os 27152 / 27153

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

	1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●.....		0				12 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●.....		0	3	12 22	1	23	
Loučky nz.....			2	x 25	▲	25	30/11
Loket		0	5	12 30			
Úhrnem ...		10	+		1	= 11 min	

Rušící Os 27154 / Os 27155 §

Zavádějte v @ a †

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				13 31	30/11
Loučky nz.....		5	x 13 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●	0	2	38	1	39	
Chodov ●	0	3	13 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27154, nesmí jet vlak 27123

Os 27156 / Rušící Os 27157 §

Zavádějte v @ a †

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●	0				14 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	14 22	1	23	
Loučky nz.....		2	x 25	▲	25	30/11
Loket	0	5	14 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

§ jede-li rušící vlak 27157, nesmí jet vlak 27122

Os 27158 / 27159

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				15 31	30/11
Loučky nz.....		5 x	15 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●	0	2	38	1	39	
Chodov ●	0	3	15 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27160 / 27161

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●	0				16 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	16 22	1	23	
Loučky nz.....		2 x	25	▲	25	30/11
Loket	0	5	16 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27162 / 27163

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				17 31	30/11
Loučky nz.....		5 x	17 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●	0	2	38	1	39	
Chodov ●	0	3	17 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27164 / 27165

Chodov - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Loket

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chodov ●	0				18 19	60/79
Nové Sedlo u Lokte ●	0	3	18 22	1	23	
Loučky nz.....		2 ×	25	▲	25	30/11
Loket	0	5	18 30			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Os 27166 / 27167

Loket - Nové Sedlo u Lokte / Nové Sedlo u Lokte - Chodov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				19 31	30/11
Loučky nz.....		5 ×	19 36	▲	36	60/59
Nové Sedlo u Lokte ●	0	2	38	1	39	
Chodov ●	0	3	19 42			
Úhrnem ...		10	+	1	= 11 min	

Sv 27191

Chodov - Karlovy Vary - Karlovy Vary dol.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary	0				20 17	40/48
Karlovy Vary dol. n.	S	5	20 22			

Lv 77400 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					6 30	50/56	
Vlkovice.....	☑		10			40		
Ovesné Kladruby			7	6 47	5	52		
Teplá			9	7 01	4	7 05		
Poutnov.....			8	13	2	15		
Bečov nad Teplou ○	→S		11	26	5	31		
Krásný Jez			6	37	3	40		
Teplička u Karlových Varů	☑		5			45		
Karlovy Vary-Březová			9	54	2	56	45/52	
Karlovy Vary dol. n.	○S		8	8 04				
Úhrnem ...			73	+	21	= 1 h 34 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77401 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					6 20	50/43	
Karlovy Vary-Březová			10	6 30	10	40		
Teplička u Karlových Varů			10	50	2	52		
Krásný Jez			5	57	17	7 14		
Bečov nad Teplou ○	→S		6	7 20	8	28		
Poutnov.....			12	40	2	42		
Teplá			8	50	125	9 55		
Ovesné Kladruby			8	10 03	2	10 05	45/50	
Vlkovice.....	☑		7			12		
Mariánské Lázně	0		11	10 23				
Úhrnem ...			77	+	166	= 4 h 03 min		

Lv 77402 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					10 30	50/56	
Vlkovice	☑		10			40		
Ovesné Kladruby			7	10 47	3	50		
Teplá			8	58	39	11 37		
Poutnov			7	11 44	8	52		
Bečov nad Teplou ○	→S		11	12 03	47	12 50		
Krásný Jez			5	55	2	57		
Teplička u Karlových Varů	☑		5			13 02		
Karlovy Vary-Březová			9	13 11	9	20	45/52	
Karlovy Vary dol. n.	○S		8	13 28				
Úhrnem ...			70	+	108	= 2 h 58 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77403 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Ovesné Kladruby						14 52	45/50	
Vlkovice	☑		7			59		
Mariánské Lázně	0		11	15 10				
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Mn 87121 / 87120

Sadov - Merklín pp

Karlovy Vary - Dalovice / Dalovice - Merklín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
^x Karlovy Vary ○	0					5 03	70/44	
^x Dalovice	0		6	5 09	22	31	50/39	
Sadov		1	8	39	91	7 10	45/50	
Hroznětín			13	7 23	3	26	50/44	
Merklín			9	7 35				
Úhrnem ...			36	+	116	= 2 h 32 min		

Mn 87123 / 87122

Merklín - Sadov pp

Merklín - Dalovice / Dalovice - Karlovy Vary

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín						4 50	30/44	
Hroznětín			7	4 57	8	5 05	40/47	
Sadov		1	13	5 18	37	55	45/46	
x Dalovice	0		8	6 03	57	7 00	70/44	
x Karlovy Vary 0.....	00		6	7 06				
Úhrnem ...			34	+	102	= 2 h 16 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87125 / 87124

Sadov - Merklín pp

Karlovy Vary - Dalovice / Dalovice - Merklín

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Karlovy Vary 0.....	0					13 06	70/44	
x Dalovice	0		5	13 11	23	34	50/39	
Sadov		1	8	42	5	47	45/50	
Hroznětín			13	14 00	30	14 30	50/44	
Merklín			9	14 39				
Úhrnem ...			35	+	58	= 1 h 33 min		

Mn 87127 / 87126

Merklín - Sadov pp

Merklín - Dalovice / Dalovice - Karlovy Vary

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín						12 55	30/44	
Hroznětín.....			7	13 02	3	13 05	40/47	
Sadov.....		1	13	18	41	59	45/46	
x Dalovice	0		8	14 07	44	14 51	70/44	
x Karlovy Vary o.....	00		6	14 57				
Úhrnem ...			34	+	88	= 2 h 02 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87700

Mariánské Lázně - Teplá pp

Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 731 Mariánské Lázně - Teplá. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Teplá - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					8 46	50/39	
Vlkovice.....	☑		15			9 01		
Ovesné Kladruby.....			10	9 11	3	14	45/50	
Teplá.....		3	13	27	177	12 24	50/48	
Poutnov.....		1	12	12 36	3	39	40/47	
Bečov nad Teplou o.....	S		16	55	62	13 57	45/47	
Krásný Jez	2		9	14 06	3	14 09		
Teplička u Karlových Varů.....	☑	1	5			14		
Karlovy Vary-Březová.....		3	12	26	7	33	35/43	7109
Karlovy Vary dol. n.	0S		10	43	37	15 20	40/39	
Karlovy Vary	00		10	15 30				
Úhrnem ...			112	+	292	= 6 h 44 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87701

Teplá - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Teplá. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Teplá - Mariánské Lázně. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					22 35	35/46	
Karlovy Vary dol. n.	OS		8	22 43	637	9 20	50/36	
Karlovy Vary-Březová		1	10	9 30	4	34	45/43	
Teplička u Karlových Varů		1	13	47	2	49		
Krásný Jez	■	1	9			58	50/40	
Bečov nad Teplou ○	→S		9	10 07	23	10 30		
Poutnov		1	18	48	3	51		
Teplá		1*	14	11 05	116	13 01		7105
Ovesné Kladruby			13	13 14	8	22	40/50	
Vlkovice	■		10			32		
Mariánské Lázně	0		15	13 47				
Úhrnem ...			119	+	793	= 15 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* uvolní kolej pro vlak 7105

Mn 87702

Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n. pp

Lok. ř. 731 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Karlovy Vary dol. n. - Karlovy Vary. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					18 20	50/39	
Vlkovice	☑		16			36		
Ovesné Kladruby			10	18 46	14	19 00	45/50	
Teplá			13	19 13	67	20 20	50/48	
Poutnov			12	20 32	3	35	40/47	
Bečov nad Teplou ○	S		16	51	39	21 30	45/47	
Krásný Jez			9	21 39	3	42		
Teplička u Karlových Varů	☑		6			48		
Karlovy Vary-Březová	☑		13			22 01	35/43	
Karlovy Vary dol. n.	OS		10	22 11	77	23 28	40/39	
Karlovy Vary	00		10	23 38				
Úhrnem ...			115	+	203	= 5 h 18 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 87703

Karlovy Vary dol. n. - Mariánské Lázně pp

Lok. ř. 742 Karlovy Vary - Karlovy Vary dol. n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Karlovy Vary dol. n. - Mariánské Lázně. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					9 49	35/46	
Karlovy Vary dol. n.	OS		8	9 57	566	19 23	50/36	
Karlovy Vary-Březová	☑		10			33	45/43	
Teplička u Karlových Varů			13	19 46	3	49		
Krásný Jez	☑		9			58	50/40	
Bečov nad Teplou ○	→S		9	20 07	93	21 40		
Poutnov			18	21 58	8	22 06		
Teplá			14	22 20	8	28		
Ovesné Kladruby			13	41	24	23 05	40/50	
Vlkovice	☑		10			15		
Mariánské Lázně	0		15	23 30				
Úhrnem ...			119	+	702	= 13 h 41 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 87771 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				9 20	45/41
Nové Sedlo u Lokte	0	7	9 27	35	10 02	40/49
Loučky nz.....		4	10 06	5	11	30/11
Loket	0	8	10 19			
Úhrnem ...		19	+	40	= 59 min	

Mn 87772 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				12 02	30/34
Nové Sedlo u Lokte	0	11	12 13	20	33	50/50
Chodov	0	7	12 40			
Úhrnem ...		18	+	20	= 38 min	

Mn 87773 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				13 48	45/41
Nové Sedlo u Lokte	0	7	13 55	7	14 02	40/49
Loučky nz.....		4	14 06	5	11	30/11
Loket	0	8	14 19			
Úhrnem ...		19	+	12	= 31 min	

Mn 87774 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Loket	0				14 56	30/34
Nové Sedlo u Lokte	0	11	15 07	41	15 48	50/50
Chodov	0	7	15 55			
Úhrnem ...		18	+	41	= 59 min	

Vleč 87780

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				8 30	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2 +	8 32	1	33	
Mírová nz		5	38	6	44	
vlečka v km 3.200		3	47	2	49	
vlečka Fortit.....		4	53	6	59	
vlečka Nový závod		7	9 06	6	9 12	
vlečka v km 3.200		4	16	2	18	
Božičany nz		3	21	8	29	
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	10 +	39	1	40	
Chodov	0	2	9 42			
Úhrnem ...		40	+	32	= 1 h 12 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Vleč 87782

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				14 05	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4.....	0	2 +	14 07	1	08	
vlečka v km 3.200		8	16	2	18	
Vlečka Nový závod		11	14 29			
Úhrnem ...		21	+	3	= 24 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Vleč 87783

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Nový závod					14 51	40/47*
vlečka v km 3.200		4	14 55	2	57	
Chodov-úvrať km 0.4	0	10 +	15 07	1	15 08	
Chodov	0	2	15 10			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Vleč 87784

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				15 25	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4	0	2	+ 15 27	1	28	
Mírová nz		5	33	6	39	
Božičany nz.....		6	45	8	53	
Chodov-úvrať km 0.4	0	9	+ 16 02	1	16 03	
Chodov	0	2	16 05			
Úhrnem ...		24	+	16	= 40 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 87820 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					0 30	45/45	
Stará Role	0		10	0 40	40	1 20		
Nová Role	P		13	1 33	19	52		
Nejdek 0.....			15	2 07	23	2 30		
Vysoká Pec z			12	42	3	45		
Nové Hamry			10	55	5	3 00		
Pemink.....			24	3 24	6	30	35/50	
Horní Blatná			6	36	4	40		
Potůčky			20	4 00				
Úhrnem ...			110	+	100	= 3 h 30 min		

Mn 87821 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						2 40	45/43	
Horní Blatná			20	3 00	3	3 03		
Pernink			8	11	24	35	30/45	
Nové Hamry			19	54	3	57		
Nejdek o			19	4 16	9	4 25	40/47	
Nová Role	P		15	40	90	6 10		
Stará Role	0		12	6 22	53	7 15	45/26	
Karlovy Vary	00		10	7 25				
Úhrnem ...			103	+	182	= 4 h 45 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 87823

Potůčky - Nejdek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						8 25	45/43	
Horní Blatná			20	8 45	3	48		
Pernink			8	56	12	9 08	30/45	
Nové Hamry			19	9 27	3	30		
Nejdek o			19	49	56	10 45	40/47	
Nová Role	P		12	10 57	13	11 10		
Stará Role	0		12	11 22	20	42	45/26	
Karlovy Vary	00		10	11 52				
Úhrnem ...			100	+	107	= 3 h 27 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Mn 87824

Nejdek - Potůčky pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					9 06	45/45	
Stará Role	0		10	9 16	4	20		
Nová Role	P		10	30	25	55		
Nejdek o			15	10 10	63	11 13		
Vysoká Pec z			12	11 25	3	28		
Nové Hamry			10	38	37	12 15		
Pernink			24	12 39	4	43	35/50	
Horní Blatná			6	49	36	13 25		
Potůčky			19	13 44				
Úhrnem ...			106	+	172	= 4 h 38 min		

Mn 87826 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary	0					18 42	45/45	
Stará Role	0		10	18 52	8	19 00		
Nová Role	P		13	19 13	20	33		
Nejdek o			15	48	15	20 03		
Vysoká Pec z			12	20 15	2	17		
Nové Hamry			10	27	53	21 20		
Pernink			25	21 45	10	55	35/50	
Horní Blatná			6	22 01	4	22 05		
Potůčky			20	22 25				
Úhrnem ...			111	+	112	= 3 h 43 min		

Mn 87827 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Potůčky						17 45	45/43	
Horní Blatná			20	18 05	3	18 08		
Pernink			8	16	64	19 20	30/45	
Nové Hamry			19	19 39	3	42		
Nejdek o			19	20 01	33	20 34	40/47	
Nová Role	P		15	49	3	52		
Stará Role	0		12	21 04	26	21 30	45/26	
Karlovy Vary	00		9	21 39				
Úhrnem ...			102	+	132	= 3 h 54 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dalovice	0					11 05	50/39	
Sadov			9	11 14	10	24	45/50	
Hroznětín			16	40	5	45	50/44	
Merklín			13	11 58				
Úhrnem ...			38	+	15	= 53 min		

Mn 87901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Merklín						12 10	30/44	
Hroznětín			10	12 20	5	25	40/47	
Sadov			15	40	10	50	45/46	
Dalovice	0		8	12 58				
Úhrnem ...			33	+	15	= 48 min		

Mn 87902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mariánské Lázně	0					12 50	50/39	
Vlkovice	■		15			13 05		
Ovesné Kladruby			10	13 15	3	18	45/50	
Teplá			13	31	4	35	50/48	
Poutnov			12	47	20	14 07	40/47	
Bečov nad Teplou ○	→S		16	14 23	61	15 24	45/47	
Krásný Jez			9	15 33	3	36		
Teplička u Karlových Varů	■		5			41		
Karlovy Vary-Březová	■		12			53	35/43	
Karlovy Vary dol. n.	○S		10	16 03				
Úhrnem ...			102	+	91	= 3 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 87903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Karlovy Vary dol. n.	S					7 41	50/36	
Karlovy Vary-Březová			10	7 51	7	58	45/43	
Teplička u Karlových Varů			13	8 11	2	8 13		
Krásný Jez	■		9			22	50/40	
Bečov nad Teplou ○	→S		9	31	61	9 32		
Poutnov			18	9 50	25	10 15		
Teplá			14	10 29	3	32		
Ovesné Kladruby			13	45	7	52	40/50	
Vlkovice	■		10			11 02		
Mariánské Lázně	0		15	11 17				
Úhrnem ...			111	+	105	= 3 h 36 min		

Mn 97770 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				6 00	40/47*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	2 +	6 02	1	03	
Nová Role	P	17	6 20			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 97771 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	P				6 50	40/41*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	17 +	7 07	1	7 08	
Chodov	0	2	7 10			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/27

Mn 97772 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				7 20	40/47*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	2 +	7 22	1	23	
Nová Role	P	17	7 40			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 97773 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	P				9 50	40/41*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	17 +	10 07	1	10 08	
Chodov	0	2	10 10			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/27

Mn 97774 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				11 20	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4	0	2	+ 11 22	1	23	
Nová Role	P	17	11 40			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97775 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	P				12 10	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4	0	17	+ 12 27	1	28	
Chodov	0	2	12 30			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí **30/27****Mn 97776 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				16 20	40/47*
Chodov-úvrať km 0.4	0	2	+ 16 22	1	23	
Nová Role	P	17	16 40			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí **30/32****Mn 97777 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	P				17 10	40/41*
Chodov-úvrať km 0.4	0	17	+ 17 27	1	28	
Chodov	0	2	17 30			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí **30/27**

Mn 97778 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodov	0				18 20	40/47*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	2	+ 18 22	1	23	
Nová Role	P	17	18 40			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/32

Mn 97779 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nová Role	P				19 10	40/41*
Chodov-úvrat' km 0.4.....	0	17	+ 19 27	1	28	
Chodov	0	2	19 30			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

* pro sunutý vlak platí 30/27

Mn 97830

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Karlovy Vary dol. n.	S				10 35	40/39
Karlovy Vary	00	10	10 45			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej