



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

538

pro tratě

**Česká Lípa hl.n. – Liberec
Lovosice – Česká Lípa hl.n.
Žalhostice – Velké Žernoseky**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 02. 2006</i>	<i>Vlk</i>
<i>2</i>	<i>28. 05. 2006</i>	<i>Vlk</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
690	13	6116	40	6167	63	64931	73
691	14	6117	41	6168	64	64933	74
693	15	6118	42	6169	64		
694	16	6119	43	6170	64	69967	74
697	17	6120	44	6171	65	69968	75
		6121	45	6173	65		
894	18	6122	46	6175	65	71501	75
895	18	6123	47	6177	66	71503	75
896	19	6124	48	6179	66	71510	76
897	19	6125	49				
898	20	6126	50	6708	66	83610	76
899	20	6127	51			83630	76
		6128	52	16104	67	83631	77
1598	21	6129	53	16110	67	83680	77
		6130	54	16115	68	83681	77
1990	22	6131	55	16121	68		
1991	23	6132	56			83900	78
1993	23	6133	57	16934	68	83901	78
		6135	58				
6100	24	6150	58	26502	69	86450	79
6101	25	6152	59	26506	69	86451	79
6102	26	6153	59	26507	70		
6103	27	6154	59	26510	70	86714	79
6104	28	6155	60			86716	79
6105	29	6156	60	48758	71		
6106	30	6157	60			87615	80
6107	31	6158	60	62399	71	87617	80
6108	32	6159	61				
6109	33	6160	61	63298	71	93830	80
6110	34	6161	61			93831	81
6111	35	6162	62	63798	72		
6112	36	6163	62			96550	81
6113	37	6164	62	63936	72	96551	81
6114	38	6165	63	63938	73	96552	81
6115	39	6166	63			96553	81

T a b u l k a 3**Ustanovení místního významu****ŽST Brniště:**

Všechny vlaky, jedoucí přes ŽST Brniště, mohou být bez předchozího informování vedeny objízdou trasou po kolejích vlečky DIAMO - Luhov (staniční koleje č. 4 - 16). Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdící procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se nemění.

ŽST Zahrádky u České Lípy:

V době VSDZ výpravčího v ŽST Zahrádky u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Zahrádky u České Lípy plní funkci odjezdových návěstidel pro daný směr jízdy.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :
1. vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	742,743	750,751	2x742	2x751	
Liberec - Křížany	U 400	U 400			
Křížany - Česká Lípa hl.n.	U 530	U 530			
Česká Lípa hl.n.-Lovosice	U 300		U 600		
Lovosice - Česká Lípa hl.n.	U 300		U 600		
Česká Lípa hl.n.- Liberec	U 300	U 330	U 600	U 600	

2. vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.					Poznámka
	742,743	750,751	2x742	2x751	714	
Liberec - - Křížany	T 430 S 380	T 430 S 380	T 800 S 700	T 800 S 700	T 220 S 200	
Křížany - - Mimoň	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 700 S 600	
Mimoň - - km 99,46	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 430 S 400	
km 99,46 - - Česká Lípa hl.n.	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 1150 S 1050	
Česká Lípa hl.n. - - Lovosice	S 300		S 550			
Lovosice - - Česká Lípa hl.n	S 300		S 550			
Česká Lípa hl.n.- - Rynoltice	T 570 S 500	T 570 S 500	T 1080* S 950	T 1080* S 950	T 250 S 230	* v úseku Česká Lípa hl.n.- Brniště T ₄ = 1650 při po- užití postrku stejně řady
Rynoltice - - Křížany	T 370 S 330	T 370 S 330	T 700 S 620	T 700 S 620	T 170 S 150	
Křížany - Liberec	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1100 S 900	

T a b u l k a 4 – pokračování

3. vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.				Poznámka
	742,743	714	749,751		
Liberec - Liberec- Horní Růžodol	S 400	S 250	S 400		
Liberec Horní Rů- žodol. - Karlov pod Ještědem	S 450	S 250	S 550		
Karlov pod J. - - Křižany	S 400	S 250	S 400		
Křižany - Brniště	S 1100	S 800	S 1100		
Brniště - Mimoň	S 800	S 450	S 900		
Mimoň - - Česká Lípa hl.n.	S 650	S 350 S 400*	S 700		* platí pouze pro úsek Zákupy – Česká Lípa hl.n.
Česká Lípa hl.n. - - Blíževedly	S 300	S 150			
Blíževedly - Úštěk	S 800				
Úštěk - Litoměřice horní nádraží	S 300				
Litoměřice hor.n. - - Žalhostice	S 600	S 300			
Žalhostice - - Lovosice	S 900	S 800			
Lovosice - - Litoměřice hor.n.	S 400	S 200			
Litoměřice hor.n. - - Liběšice	S 300				
Liběšice - Úštěk	S 800				
Úštěk - Blíževedly	S 300	S 200			
Blíževedly - - Česká Lípa hl.n.	S 550	S 300			
Česká Lípa hl. n. - - Mimoň	S 600	S 300	S 600		
Mimoň - Rynoltice	S 650	S 350	S 700		
Rynoltice -Křižany	S 330	S 150	S 330		
Křižany - Liberec	S 1100	S 900	S 1100		
Žalhostice - - Velké Žernoseky	S 1100	S 1000			
Velké Žernoseky - - Žalhostice	S 350	S 300			

Technický normativ hmotnosti T_4 lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U_4 pro prázdné podvozkové vozy).

R 690 "Valdštejn"

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Cheb

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				5 36	60/54
Liberec UTD	0	3			39	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			42	
Karlov pod Ještědem	0	5			47	
Křížany	0S	8			55	
Rynoltice		10⁵ +	6 05⁵	▲	6 05⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	11⁵	0 ⁵	12	90/86
Brniště	0	7			19	
Mimoň	0	6	25	1	26	
Zákupy	0S	8			34	100/96
Výh Žizníkov	0	3⁵			37⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	6 42		6 44	
Úhrnem ...		64⁵	+	1 ⁵	= 1 h 06 min	

R 691 "Valdštejn"

Cheb - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Lok. ř. 750,749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		17 30		17 38	100/92
Vých Žizníkov	0	5			43	
Zákupy	0S	3			46	90/81
Mimoň	0	8	17 54	1	55	
Brniště	0	7 ⁵			18 02 ⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	18 08 ⁵	6 ⁵	15	60/47
Rynoltice	~	7 ⁵			22 ⁵	
Křižany	0S	13			35 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	8			43 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Liberec UTD	0	4			53	
Liberec ●	0	2	18 55			
Úhrnem ...		69	+	8	= 1 h 17 min	

Rušící R 693 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Cheb - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		21 33		21 36	100/92
Vých Žizníkov	0	5			41	
Zákupy	0S	3			44	90/81
Mimoň	0	8	21 52	1	53	
Brniště	0	7⁵			22 00⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	22 06⁵	0 ⁵	07	60/47
Rynoltice	~	7⁵			14⁵	
Křížany	0S	13			27⁵	
Karlov pod Ještědem	0	8			35⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	40⁵	0 ⁵	41	
Liberec UTD	0	4			45	
Liberec ●	0	2	22 47			
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

§ jede-li rušící vlak 693, čeká vlak 6116 v Brništi

R 694

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Cheb

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				13 36	60/54
Liberec UTD.....	0	3			39	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3			42	
Karlovy pod Ještědem.....	0	5			47	
Křižany.....	0S	8			55	
Rynoltice.....		10⁵	+ 14 05⁵	▲	14 05⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	6	11⁵	0⁵	12	90/86
Brniště.....	0	7			19	
Mimoň.....	0	6	25	1	26	
Zákupy.....	0S	8			34	100/96
Vých Žizník ov.....	0	3⁵			37⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	14 42		14 44	
Úhrnem ...		64⁵	+	1⁵	= 1 h 06 min	

R 697

Chomutov - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S		9 30		9 38	100/92
Vých Žizníkov	0	5			43	
Zákupy	0S	3			46	90/81
Mimoň	0	8	9 54	1	55	
Brniště	0	7 ⁵			10 02 ⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	10 08 ⁵	6	14 ⁵	60/47
Rynoltice		7 ⁵ +	22	▲	22	
Křižany	0S	12			34	
Karlov pod Ještědem	0	7 ⁵			41 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			46 ⁵	
Liberec UTD	0	3			49 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	10 52			
Úhrnem ...		67	+	7	= 1 h 14 min	

R 894

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				9 36	60/54
Liberec UTD	0	3			39	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	+ 9 42	▲	42	
Karlov pod Ještědem	0	5			47	
Křižany	0S	8			55	
Rynoltice		10⁵	+ 10 05⁵	▲	10 05⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	11⁵	0⁵	12	90/86
Brniště	0	7			19	
Mimoň	0	6	25	1	26	
Zákupy	0S	8			34	100/96
Vých Žizník	0	3⁵			37⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	10 42		10 44	
Úhrnem ...		64⁵	+	1⁵	= 1 h 06 min	

R 895

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		13 36		13 38	100/92
Vých Žizník	0	5			43	
Zákupy	0S	3			46	90/81
Mimoň	0	8	13 54	1	55	
Brniště	0	7⁵			14 02⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	14 08⁵	7⁵	16	60/47
Rynoltice		7⁵	+ 23⁵	▲	23⁵	
Křižany	0S	13			36⁵	
Karlov pod Ještědem	0	8			44⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			49⁵	
Liberec UTD	0	3			52⁵	
Liberec ●	0	2⁵	14 55			
Úhrnem ...		68⁵	+	8⁵	= 1 h 17 min	

R 896

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				15 36	60/54
Liberec UTD	0	3			39	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			42	
Karlov pod Ještědem	0	5			47	
Křížany	0S	8			55	
Rynoltice		10⁵	+ 16 05⁵	▲	16 05⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	11⁵	0⁵	12	90/86
Brniště	0	7			19	
Mimoň	0	6	25	1	26	
Zákupy	0S	8			34	100/96
Vých Žizník ov	0	3⁵			37⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	16 42		16 44	
Úhrnem ...		64⁵	+	1⁵	= 1 h 06 min	

R 897

Ústí nad Labem hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		15 30		15 38	100/92
Vých Žizník ov	0	5			43	
Zákupy	0S	3			46	90/81
Mimoň	0	8	15 54	1	55	
Brniště	0	7⁵			16 02⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6	16 08⁵	7⁵	16	60/47
Rynoltice		7⁵	+ 23⁵	▲	23⁵	
Křížany	0S	13			36⁵	
Karlov pod Ještědem	0	8			44⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			49⁵	
Liberec UTD	0	3			52⁵	
Liberec ●	0	2⁵	16 55			
Úhrnem ...		68⁵	+	8⁵	= 1 h 17 min	

R 898

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				17 36	60/54
Liberec UTD	0	3			39	
Liberec-Horní Růžodol	0	3			42	
Karlovy pod Ještědem	0	5			47	
Křižany	0S	8⁵	17 55⁵	0⁵	56	
Rynoltice	~	10⁵			18 06⁵	
Jablonec v Podještědí	0S	6	18 12⁵	0⁵	13	90/86
Brniště	0	7			20	
Mimoň	0	6	26	1	27	
Zákupy	0S	8			35	100/96
Vých Žizník	0	3⁵			38⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	18 43		18 46	
Úhrnem ...		65	+	2	= 1 h 07 min	

R 899

Ústí nad Labem hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		19 31		19 35	100/92
Vých Žizník	0	5			40	
Zákupy	0S	3			43	90/81
Mimoň	0	8	19 51	1	52	
Brniště	0	7⁵			59⁵	
Jablonec v Podještědí	0S	6	20 05⁵	0⁵	20 06	60/47
Rynoltice	~	7⁵			13⁵	
Křižany	0S	12			25⁵	
Karlovy pod Ještědem	0	8			33⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	38⁵	0⁵	39	
Liberec UTD	0	3⁵			42⁵	
Liberec ●	0	2⁵	20 45			
Úhrnem ...		68	+	2	= 1 h 10 min	

Rušící R 1598 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 00	60/54
Liberec UTD	0	3			03	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵			06⁵	
Karlov pod Ještědem	0	5⁵			12	
Křížany	0S	8⁵	+ 20 20⁵	6⁵	27	
Rynoltice	~	11			38	
Jablonné v Podještědí	0S	6	44	0⁵	44⁵	90/86
Brniště	0	7			51⁵	
Mimoň	0	6	57⁵	1	58⁵	
Zákupy	0S	8			21 06⁵	100/96
Výh Žizník	0	3	+ 21 09⁵	1	10⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	4⁵	21 15		21 17	
Úhrnem ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 1598, čeká vlak 6115 v Karlově pod Ještědem

Sp 1990

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				7 36	60/54
Liberec UTD	0	2⁵			38⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	7 41⁵	0 ⁵	42	
Karlovy pod Ještědem	0	5⁵			47⁵	
Křižany	0S	8	55⁵	0 ⁵	56	
Rynoltice		10	8 06	0 ⁵	8 06⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	6⁵	13	0 ⁵	13⁵	90/86*
Brniště	0	6⁵			20	
Mimoň	0	6	26	1	27	
Zákupy	0S	8			35	100/96*
Vých Žizníkov	0	3⁵			38⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	3⁵	8 42		8 44	
Úhrnem ...		63	+	3	= 1 h 06 min	

* je-li ve vlaku řazen mot. vůz ř. 810 nebo vůz ř. 010 platí **80/69**

Sp 1991

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S		5 21		5 24	100/92
Vých Žizníkov	0	5			29	
Zákupy	0S	3			32	90/81
Mimoň	0	8	5 40	0 ⁵	40 ⁵	
Brníště.....	0	7 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	6 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	60/47
Rynoltice		7	6 02 ⁵	5 ⁵	6 08	
Zdislava z.....		7	15	0 ⁵	15 ⁵	
Křížany	0S	6	21 ⁵	1	22 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	8			30 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	5 ⁵	36	1	37	
Liberec UTD	0	4			41	
Liberec ●	0	2	6 43			
Úhrnem ...		69 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 19 min	

Sp 1993

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				7 40	100/92
Vých Žizníkov	0	4 ⁵			44 ⁵	
Zákupy	0S	3			47 ⁵	90/81
Mimoň	0	7 ⁵	7 55	0 ⁵	55 ⁵	
Brníště.....	0	7 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵	
Jablonné v Podještědí.....	0S	6 ⁵	10	6	16	60/47
Rynoltice		7	23	0 ⁵	23 ⁵	
Křížany	0S	10 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	7 ⁵			42	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	47	1	48	
Liberec UTD	0	3 ⁵			51 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	8 54			
Úhrnem ...		65	+	9	= 1 h 14 min	

Os 6100

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				4 20	60/54
Liberec UTD	0	2 ⁵			22 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	4 25 ⁵	0 ⁵	26	
Ostašov nz		2 ⁵ x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kryštofovo Údolí z		4 ⁵ x	37	▲	37	
Novina z		2 x	39	▲	39	
Křižany	0S	3 ⁵	42 ⁵	7 ⁵	50	
Zdislava z		5 x	55	▲	55	
Rynoltice	~	6	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
Lvová z		4 x	05 ⁵	0 ⁵	06	
Jablonné v Podještědí	0S	3 ⁵	09 ⁵	10 ⁵	20	90/86
Velký Valtinov z		4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Brniště	0	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Velký Grunov z		3 x	31 ⁵	▲	31 ⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3 x	34 ⁵	0 ⁵	35	
Mimoň	0	3 ⁵	38 ⁵	2 ⁵	41	
Božíkov z		7 x	48	▲	48	
Zákupy	0S	2	50	0 ⁵	50 ⁵	100/96
Vlčí Důl-Dobranov z		3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Vých Žizník	0	2 ⁵			56	
Česká Lípa hl.n.	0oS	5	6 01			
Úhrnem ...		77	+	24	= 1 h 41 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				3 43	80/64
Vých Žizníkov	0	5⁵			48⁵	
Zákupy	0S	3⁵	3 52	0 ⁵	52⁵	
Mimoň	0	8⁵	4 01	0 ⁵	4 01⁵	
Brišně	0	8	09⁵	0 ⁵	10	
Velký Valtinov z.....		4⁵	14⁵	▲	14⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	4⁵	19	3	22	60/47
Lvová z.....		4	26	▲	26	
Rynoltice	~	4⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Zdislava z.....		8⁵	39⁵	▲	39⁵	
Křížany	0S	6⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Novina z.....		3⁵	50	▲	50	
Kryštofovo Údolí z.....		2⁵	52⁵	▲	52⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Ostašov nz		3⁵	5 01	0 ⁵	5 01⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	2⁵	04	1	05	
Liberec UTD	0	3⁵			08⁵	
Liberec ●	0	2⁵	5 11			
Úhrnem ...		80⁵	+	7⁵	= 1 h 28 min	

Os 6102

Liberec - Česká Lípa hl.n. – km 47.300

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				5 49	60/54
Liberec UTD	0	3			52	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	5 55⁵	0⁵	56	
Ostašov nz		3⁵	59⁵	0⁵	6 00	
Karlov pod Ještědem	0	4	6 04	1	05	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	10⁵	▲	10⁵	
Novina z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
Křižany	0S	4	17⁵	5⁵	23	
Zdislava z		5	28	▲	28	
Rynoltice		6	34	0⁵	34⁵	
Lvová z		4	38⁵	0⁵	39	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	42⁵	5	47⁵	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	52	0⁵	52⁵	
Břiště	0	3⁵	56	0⁵	56⁵	
Velký Grunov z		3	59⁵	0⁵	7 00	
Pertoltice pod Ralskem z		3	7 03	0⁵	03⁵	
Mimoň	0	3⁵	07	1	08	
Božíkov z		7	15	▲	15	
Zákupy	0S	2	17	0⁵	17⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	20⁵	▲	20⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			23	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	7 28		7 39	
Úhrnem ...		81⁵	+	17⁵	= 1 h 39 min	

Os 6103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				6 03	80/64
Vých Žizníkovo	0	5⁵			08⁵	
Vičí Důl-Dobranov z		1⁵	6 10	0⁵	10⁵	
Zákupy	0S	3	13⁵	1	14⁵	
Božíkov z		2	16⁵	▲	16⁵	
Mimoň	0	7⁵	24	2⁵	26⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	29⁵	0⁵	30	
Velký Grunov z.....		3	33	▲	33	
Brniště.....	0	3	36	0⁵	36⁵	
Velký Valtinov z.....		4	40⁵	0⁵	41	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4⁵	45⁵	0⁵	46	60/47
Lvová z.....		3⁵	49⁵	▲	49⁵	
Rynoltice		4⁵	54	0⁵	54⁵	
Zdislava z.....		8⁵	7 03	▲	7 03	
Křížany	0S	6	09	0⁵	09⁵	
Novina z.....		3⁵	13	▲	13	
Kryštofovo Údolí z.....		2⁵	15⁵	0⁵	16	
Karlov pod Ještědem	0	4⁵	20⁵	0⁵	21	
Ostašov nz		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	28	1	29	
Liberec UTD	0	3⁵			32⁵	
Liberec ●	0	2⁵	7 35			
Úhrnem ...		82⁵	+	9⁵	= 1 h 32 min	

Rušící Os 6104 §

Liberec - Jablonné v Podještědí zavádějte v ⓐ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Jablonné v Podještědí - Česká Lípa hl.n. zavádějte v ⓐ a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 16	60/54
Liberec UTD	0	3			19	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	6 22⁵	0 ⁵	23	
Ostašov nz		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Karlov pod Ještědem	0	4	31	1	32	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Novina z		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Křižany	0S	4	45	0 ⁵	45⁵	
Zdislava z		5	50⁵	0 ⁵	51	
Rynoltice		6	57	0 ⁵	57⁵	
Lvová z		4	7 01⁵	0 ⁵	7 02	80/69
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Velký Valtinov z		4⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Brniště	0	3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Velký Grunov z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	21⁵	0 ⁵	22	
Mimoň	0	3⁵	25⁵	1	26⁵	
Božíkov z		7	33⁵	▲	33⁵	
Zákupy	0S	2	35⁵	0 ⁵	36	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	39	▲	39	
Vých Žizník	0	2⁵ +	41⁵	3 ⁵	45	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	7 50			
Úhrnem ...		81⁵	+	12⁵	= 1 h 34 min	

§ jede-li rušící vlak 6104, nesmí jet vlak 1991

§ jede-li rušící vlak 6104, čeká vlak 6103 v Rynolticích, vlak 64931 v Brništi

Os 6105

km 47.300 - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S		7 48		8 03	80/64
Vých Žizníkov	0	5 ⁵			08⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z		1 ⁵	8 10	0 ⁵	10⁵	
Zákupy	0S	3	13⁵	1	14⁵	
Božíkov z		2	16⁵	▲	16⁵	
Mimoň	0	8	24⁵	6 ⁵	31	
Pertoltice pod Ralskem z		3	34	0 ⁵	34⁵	
Velký Grunov z.....		3	37⁵	0 ⁵	38	
Brišně	0	3	41	0 ⁵	41⁵	
Velký Valtinov z.....		4	45⁵	0 ⁵	46	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4 ⁵	50⁵	7	57⁵	60/47
Lvová z.....		4	9 01⁵	▲	9 01⁵	
Rynoltice		4 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Zdislava z.....		8 ⁵	15	▲	15	
Křižany	0S	6 ⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Novina z		3 ⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Kryštofovo Údolí z.....		2 ⁵	28⁵	▲	28⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Ostašov nz		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	40⁵	3 ⁵	44	
Liberec UTD	0	3 ⁵			47⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	9 50			
Úhrnem ...		84	+	23	= 1 h 47 min	

Os 6106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 02	60/54
Liberec UTD	0	3			05	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3⁵	10 08⁵	0 ⁵	09	
Ostašov nz.....		3⁵	12⁵	▲	12⁵	
Karlovy pod Ještědem.....	0	4	16⁵	0 ⁵	17	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Novina z.....		2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Křížany.....	0S	4	29⁵	6	35⁵	
Zdislava z		5	40⁵	▲	40⁵	
Rynoltice.....		6	46⁵	0 ⁵	47	
Lvová z		4	51	▲	51	
Jablonec v Podještědí	0S	3⁵	54⁵	0 ⁵	55	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	59⁵	0 ⁵	11 00	
Brniště	0	3⁵	11 03⁵	0 ⁵	04	
Velký Grunov z		3	07	▲	07	
Pertoltice pod Ralskem z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
Mimoň.....	0	3⁵	14	1	15	
Božíkov z		7	22	▲	22	
Zákupy.....	0S	2	24	0 ⁵	24⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		3	27⁵	▲	27⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			30	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5	11 35			
Úhrnem ...		81⁵	+	11⁵	= 1 h 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				10 03	80/64
Vých Žizníkov	0	5 ⁵			08 ⁵	
Vičí Důl-Dobranov z		1 ⁵	10 10	0 ⁵	10 ⁵	
Zákupy	0S	3	13 ⁵	1	14 ⁵	
Božíkov z		2	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Mimoň	0	8	24 ⁵	6 ⁵	31	
Pertoltice pod Ralskem z		3	34	0 ⁵	34 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	37 ⁵	0 ⁵	38	
Brniště	0	3	41	0 ⁵	41 ⁵	
Velký Valtinov z.....		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
Jablonné v Podještědí	0S	4 ⁵	50 ⁵	7	57 ⁵	60/47
Lvová z.....		4	11 01 ⁵	▲	11 01 ⁵	
Rynoltice		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Zdislava z.....		8 ⁵	15	▲	15	
Křižany	0S	6 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Novina z		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Kryštofovo Údolí z.....		2 ⁵	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Ostašov nz		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Liberec UTD.....	0	3 ⁵			44 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	11 47			
Úhrnem ...		84	+	20	= 1 h 44 min	

Os 6108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 02	60/54
Liberec UTD	0	3			05	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	12 08⁵	0 ⁵	09	
Ostašov nz		3⁵	12⁵	▲	12⁵	
Karlovy pod Ještědem	0	4	16⁵	0 ⁵	17	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Novina z		2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Křižany	0S	4	29⁵	0 ⁵	30	
Zdislava z		5	35	▲	35	
Rynoltice		6	41	0 ⁵	41⁵	
Lvová z		4	45⁵	▲	45⁵	
Jablonec v Podještědí	0S	3⁵	49	1	50	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Brniště	0	3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Velký Grunov z		3	13 02	▲	13 02	
Pertoltice pod Ralskem z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Mimoň	0	3⁵	09	1	10	
Božíkov z		7	17	▲	17	
Zákupy	0S	2	19	0 ⁵	19⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	22⁵	▲	22⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			25	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5	13 30			
Úhrnem ...		81⁵	+	6⁵	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				11 47	80/64
Vých Žizníkov	0	5 ⁵			52 ⁵	
Vičí Důl-Dobranov z		1 ⁵	11 54	0 ⁵	54 ⁵	
Zákupy	0S	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
Božíkov z		2	12 00 ⁵	▲	12 00 ⁵	
Mimoň	0	8	08 ⁵	1	09 ⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Velký Grunov z.....		3	16	▲	16	
Brniště.....	0	3	19	0 ⁵	19 ⁵	
Velký Valtinov z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	60/47
Lvová z.....		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
Rynoltice		4 ⁵	38	6	44	
Zdislava z.....		8 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Křížany	0S	6 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Novina z		3 ⁵	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2 ⁵	06	▲	06	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Ostašov nz.....		3 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Liberec UTD.....	0	3 ⁵			21 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	13 24			
Úhrnem ...		84	+	13	= 1 h 37 min	

Os 6110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 40	60/54
Liberec UTD	0	3			43	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	14 46⁵	4⁵	51	
Ostašov nz		3⁵	54⁵	0⁵	55	
Karlov pod Ještědem	0	4	59	1	15 00	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	15 05⁵	0⁵	06	
Novina z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Křižany	0S	4	13	1	14	
Zdislava z		5	19	0⁵	19⁵	
Rynoltice		6	25⁵	0⁵	26	
Lvová z		4	30	0⁵	30⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	34	0⁵	34⁵	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	39	▲	39	
Břiště	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	
Velký Grunov z		3	46	0⁵	46⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	49⁵	0⁵	50	
Mimoň	0	3⁵	53⁵	2⁵	56	
Božíkov z		7	16 03	▲	16 03	
Zákupy	0S	2	05	0⁵	05⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	08⁵	▲	08⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			11	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	16 16			
Úhrnem ...		81⁵	+	14⁵	= 1 h 36 min	

Os 6111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				14 29	80/64
Vých Žizník	0	5⁵ + 14 34⁵		3⁵	38	
Vlčí Důl-Dobranov z		1⁵	39⁵	▲	39⁵	
Zákupy	0S	3	42⁵	0 ⁵	43	
Božíkov z		2	45	0 ⁵	45⁵	
Mimoň	0	8	53⁵	1	54⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Velký Grunov z.....		3	15 01	▲	15 01	
Brniště.....	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Velký Valtinov z.....		4	08⁵	0 ⁵	09	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/47
Lvová z.....		4	18	▲	18	
Rynoltice		4⁵	22⁵	10	32⁵	
Zdislava z.....		8⁵	41	▲	41	
Křížany	0S	6⁵	47⁵	10	57⁵	
Novina z		3⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Ostašov nz		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Liberec UTD.....	0	3⁵			20⁵	
Liberec ●	0	2⁵	16 23			
Úhrnem ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

Os 6112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 40	60/54
Liberec UTD	0	3			43	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	16 46⁵	4⁵	51	
Ostašov nz		3⁵	54⁵	0⁵	55	
Karlov pod Ještědem	0	4	59	1	17 00	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	17 05⁵	0⁵	06	
Novina z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Křižany	0S	4	13	1	14	
Zdislava z		5	19	0⁵	19⁵	
Rynoltice		6	25⁵	0⁵	26	
Lvová z		4	30	0⁵	30⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	34	0⁵	34⁵	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	39	▲	39	
Brniště	0	3⁵	42⁵	0⁵	43	
Velký Grunov z		3	46	0⁵	46⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	49⁵	0⁵	50	
Mimoň	0	3⁵	53⁵	2⁵	56	
Božíkov z		7	18 03	▲	18 03	
Zákupy	0S	2	05	0⁵	05⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	08⁵	▲	08⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			11	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	18 16			
Úhrnem ...		81⁵	+	14⁵	= 1 h 36 min	

Os 6113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				16 29	80/64
Vých Žizník	0	5⁵ + 16 34⁵		3⁵	38	
Vlčí Důl-Dobranov z		1⁵	39⁵	▲	39⁵	
Zákupy	0S	3	42⁵	0 ⁵	43	
Božíkov z		2	45	0 ⁵	45⁵	
Mimoň	0	8	53⁵	1	54⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3	57⁵	0 ⁵	58	
Velký Grunov z.....		3	17 01	▲	17 01	
Brniště.....	0	3	04	0 ⁵	04⁵	
Velký Valtinov z.....		4	08⁵	0 ⁵	09	
Jablonné v Podještědí.....	0S	4⁵	13⁵	0 ⁵	14	60/47
Lvová z.....		4	18	▲	18	
Rynoltice		4⁵	22⁵	10	32⁵	
Zdislava z.....		8⁵	41	▲	41	
Křížany	0S	6⁵	47⁵	10	57⁵	
Novina z		3⁵	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Kryštofovo Údolí z.....		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Ostašov nz		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	16⁵	0 ⁵	17	
Liberec UTD.....	0	3⁵			20⁵	
Liberec ●	0	2⁵	18 23			
Úhrnem ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

Os 6114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 40	60/54
Liberec UTD	0	3			43	
Liberec-Horní Růžodol	0	3⁵	18 46⁵	3	49⁵	
Ostašov nz		3⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4	57⁵	0 ⁵	58	
Kryštofovo Údolí z		5⁵	19 03⁵	0 ⁵	19 04	
Novina z		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Křižany	0S	4	11	0 ⁵	11⁵	
Zdislava z		5	16⁵	▲	16⁵	
Rynoltice	~	6	22⁵	0 ⁵	23	
Lvová z		4	27	▲	27	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	30⁵	0 ⁵	31	80/69
Velký Valtinov z		4⁵	35⁵	▲	35⁵	
Brniště	0	3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Velký Grunov z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Pertoltice pod Ralskem z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Mimoň	0	3⁵	50	2 ⁵	52⁵	
Božíkov z		7	59⁵	▲	59⁵	
Zákupy	0S	2	20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Vlčí Důl-Dobranov z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Vých Žizník	0	2⁵			08	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	20 13			
Úhrnem ...		81⁵	+	11⁵	= 1 h 33 min	

Os 6115

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				18 45	80/64
Vých Žiznίκov	0	5 ⁵			50 ⁵	
Vičí Důl-Dobranov z		1 ⁵ x	18 52	0 ⁵	52 ⁵	
Zákupy	0S	3	55 ⁵	1	56 ⁵	
Božíkov z		2 x	58 ⁵	▲	58 ⁵	
Mimoň	0	8	19 06 ⁵	2	19 08 ⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		3 x	11 ⁵	0 ⁵	12	
Velký Grunov z		3 x	15	▲	15	
Brniště	0	3	18	0 ⁵	18 ⁵	
Velký Valtinov z		4 x	22 ⁵	0 ⁵	23	
Jablonné v Podještědí	0S	4 ⁵	27 ⁵	5 ⁵	33	60/47
Lvová z		4 x	37	▲	37	
Rynoltice	~	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Zdislava z		8 ⁵ x	50 ⁵	0 ⁵	51	
Křižany	0S	6 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Novina z		3 ⁵ x	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
Kryštofovo Údolí z		2 ⁵ x	04 ⁵	0 ⁵	05	
Karlov pod Ještědem	0	4 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Ostašov nz		3 ⁵ x	14	0 ⁵	14 ⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Liberec UTD	0	3 ⁵			21 ⁵	
Liberec ●	0	2 ⁵	20 24			
Úhrnem ...		84	+	15	= 1 h 39 min	

Os 6116

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 56	60/54
Liberec UTD	0	2⁵			58⁵	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3	21 01⁵	0 ⁵	21 02	80/69
Ostašov nz.....		2⁵ x	04⁵	0 ⁵	05	
Karlov pod Ještědem.....	0	3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Kryštofovo Údolí z		4⁵ x	13⁵	0 ⁵	14	
Novina z.....		2 x	16	0 ⁵	16⁵	
Křižany.....	0S	3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Zdislava z		4⁵ x	25	▲	25	
Rynoltice.....	~	6	31	0 ⁵	31⁵	
Lvová z		4 x	35⁵	▲	35⁵	
Jablonné v Podještědí	0S	3⁵	39	11	50	
Velký Valtinov z		4 x	54	▲	54	
Brniště	0	3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Velký Grunov z		2⁵ x	22 00⁵	0 ⁵	22 01	
Pertoltice pod Ralskem z.....		2⁵ x	03⁵	0 ⁵	04	
Mimoň.....	0	3	07	1	08	
Božíkov z		7 x	15	▲	15	
Zákupy.....	0S	2	17	0 ⁵	17⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z.....		2⁵ x	20	▲	20	
Vých Žizník	0	2			22	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5	22 27			
Úhrnem ...		73⁵	+	17⁵	= 1 h 31 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6117

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				21 05	80/64
Vých Žizníkov	0	5	+21 10	▲	10	
Vičí Důl-Dobranov z		1⁵	x 11⁵	▲	11⁵	
Zákupy	0S	3	14⁵	0 ⁵	15	
Božíkov z		2	x 17	0 ⁵	17⁵	
Mimoň	0	7	24⁵	1	25⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		2⁵	x 28	0 ⁵	28⁵	
Velký Grunov z		3	x 31⁵	0 ⁵	32	
Brniště	0	2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Velký Valtinov z		3⁵	x 38⁵	0 ⁵	39	
Jablonné v Podještědí	0S	4	43	1	44	60/47
Lvová z		3⁵	x 47⁵	▲	47⁵	
Rynoltice	~	4	51⁵	0 ⁵	52	
Zdislava z		7	x 59	▲	59	
Křížany	0S	5⁵	22 04⁵	0 ⁵	22 05	
Novina z		3	x 08	▲	08	
Kryštofovo Údolí z		2⁵	x 10⁵	▲	10⁵	
Karlov pod Ještědem	0	4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Ostašov nz		3	x 18⁵	▲	18⁵	
Liberec-Horní Růžodol	0	3	21⁵	0 ⁵	22	
Liberec UTD	0	3⁵			25⁵	
Liberec ●	0	2⁵	22 28			
Úhrnem ...		76	+	7	= 1 h 23 min	

Os 6118

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●.....	0				22 58	60/54
Liberec UTD.....	0	3			23 01	
Liberec-Horní Růžodol.....	0	3 ⁵	23 04 ⁵	0 ⁵	05	
Ostašov nz.....		3 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Karlov pod Ještědem.....	0	4	12 ⁵	0 ⁵	13	
Kryštofovo Údolí z.....		5 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Novina z.....		2 ⁵ x	21	▲	21	
Křižany.....	0S	4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Zdislava z.....		5 x	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Rynoltice.....	~	6	36 ⁵	0 ⁵	37	
Lvová z.....		4 x	41	▲	41	
Jablonné v Podještědí.....	0OS	3 ⁵	44 ⁵	5 ⁵	50	80/69
Velký Valtinov z.....		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Brniště.....	0	4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Mimoň.....	0	7	0 06 ⁵	0 ⁵	0 07	
Zákupy.....	0S	8 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Vých Žizníkovi.....	0	4			20	
Česká Lípa hl.n.....	0OS	4	0 24			
Úhrnem ...		77	+	9	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6119

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				22 42	80/64
Výh Žizníkov	0	5			47	
Vlčí Důl-Dobranov z		1 ⁵	x 22 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Zákupy	0S	3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Božíkov z		2	x 54	▲	54	
Mimoň	0	7	23 01	1	23 02	
Pertoltice pod Ralskem z		2 ⁵	x 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Velký Grunov z.....		3	x 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Brniště	0	2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Velký Valtinov z.....		3 ⁵	x 14	▲	14	
Jablonné v Podještědí	0S	4	23 18			
Úhrnem ...		34	+	2	= 36 min	

Os 6120

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	OS				3 51	60/69
Zahrádky u České Lípy	~	8 x	3 59	0 ⁵	59⁵	
Stvolínky z.		8⁵ x	4 08	▲	4 08	
Kravaře v Čechách z.		5 x	13	▲	13	
Blíževedly	~	4	17	0 ⁵	17⁵	55/74
Dubičná z		5 x	22⁵	▲	22⁵	
Úštěk		5⁵	28	1	29	60/50
Liběšice	0	7	36	5 ⁵	41⁵	55/74*
Horní Řepčice z.		3⁵ x	45	0 ⁵	45⁵	
Ploskovice z		6 x	51⁵	0 ⁵	52	
Trnovany u Litoměřic z.		5 x	57	0 ⁵	57⁵	
Litoměřice horní nádraží	OS	4⁵	5 02	2	5 04	60/76
Litoměřice Cihelna z.		2⁵	06⁵	▲	06⁵	
Žalhostice		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Lovosice závod z.		3⁵	14	▲	14	
Lovosice ●	0	3	5 17			
Úhrnem ...		74⁵	+	11 ⁵	= 1 h 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* km 51.800 - km 48.720 platí **60/46**

Os 6121

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				3 59	60/64*
Žalhostice		6⁵	4 05⁵	0⁵	4 06	
Litoměřice Cihelna z		3⁵ x	09⁵	▲	09⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	12	2	14	
Trnovany u Litoměřic z		6 x	20	▲	20	
Ploskovice z		5⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Horní Řepčice z		7⁵ x	33	0 ⁵	33⁵	
Liběšice	0	3⁵	37	1	38	55/73
Úštěk		6	44	1	45	60/46
Dubičná z		6⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Blíževedly	~	6⁵	58	0 ⁵	58⁵	55/74
Kravaře v Čechách z		3 x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Stvolínky z		3⁵ x	05	▲	05	
Zahrádky u České Lípy	~	7⁵ x	12⁵	0 ⁵	13	
Česká Lípa hl.n.	0S	8	5 21			
Úhrnem ...		76	+	6	= 1 h 22 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí **55/74**

Os 6122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Česká Lípa hl.n. - Lovosice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Jablonné v Podještědí	0S					4 44	80/69
Velký Valtinov z.....		4 x	4 48	▲		48	
Brniště	0	3⁵	51⁵	0 ⁵		52	
Velký Grunov z.....		2⁵ x	54⁵	▲		54⁵	
Pertoltice pod Ralskem z		2⁵ x	57	▲		57	
Mimoň	0	3	5 00	1		5 01	
Božíkov z.....		7 x	08	▲		08	
Zákupy	0S	2	10	1		11	
Vičí Důl-Dobranov z		2⁵ x	13⁵	0 ⁵		14	
Vých Žizník	0	2				16	
Česká Lípa hl.n.	0OS	5	21	24		45	60/69
Zahrádky u České Lípy	~	8	53	0 ⁵		53⁵	
Stvolínky z.....		8⁵	6 02	▲		6 02	
Kravaře v Čechách z.....		4⁵	06⁵	▲		06⁵	
Blíževedly	~	4	10⁵	0 ⁵		11	55/74
Dubičná z		5	16	▲		16	
Úštěk		5	21	8		29	60/50
Liběšice	0	7	36	0 ⁵		36⁵	55/74★
Horní Řepčice z.....		3⁵	40	0 ⁵		40⁵	
Ploskovice z		6	46⁵	0 ⁵		47	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	52	0 ⁵		52⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	4⁵	57	8		7 05	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	7 07⁵	▲		07⁵	
Žalhostice		3⁵	11	5 ⁵		16⁵	
Lovosice závod z.....		3⁵	20	▲		20	
Lovosice ●	0	3	7 23				
Úhrnem ...		107⁵	+	51⁵	= 2 h 39 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 6123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				5 39	60/64*
Lovosice závod z		3	5 42	▲	42	
Žalhostice		3	45	0 ⁵	45⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	52	1	53	
Trnovany u Litoměřic z.....		6	59	0 ⁵	59⁵	
Ploskovice z		5⁵	6 05	0 ⁵	6 05⁵	
Horní Řepčice z		7⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Liběšice	0	3⁵	17	1	18	55/73
Úštěk		6	24	1	25	60/46
Dubičná z		6⁵	31⁵	▲	31⁵	
Blíževedly	~	6⁵	38	0 ⁵	38⁵	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3	41⁵	▲	41⁵	
Stvolínky z.....		3⁵	45	▲	45	
Zahrádky u České Lípy	~	7⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Česká Lípa hl.n.	0S	8	7 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	6⁵	= 1 h 22 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí **55/74**

Os 6124

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●		0				8 02	60/54
Liberec UTD		0	3			05	
Liberec-Horní Růžodol		0	3⁵	8 08⁵	0⁵	09	
Ostašov nz			3⁵	12⁵	▲⁵	12⁵	
Karlovy pod Ještědem		0	4	16⁵	0⁵	17	
Kryštofovo Údolí z			5⁵	22⁵	0⁵	23	
Novina z			2⁵	25⁵	▲	25⁵	
Křižany	0S		4	29⁵	6	35⁵	
Zdislava z			5	40⁵	▲	40⁵	
Rynoltice			6	46⁵	0⁵	47	
Lvová z			4	51	▲	51	
Jablonec v Podještědí	0S		3⁵	54⁵	0⁵	55	80/69
Velký Valtinov z			4⁵	59⁵	0⁵	9 00	
Brniště	0		3⁵	9 03⁵	0⁵	04	
Velký Grunov z			3	07	▲	07	
Pertoltice pod Ralskem z			3	10	0⁵	10⁵	
Mimoň	0		3⁵	14	1	15	
Božíkov z			7	22	▲	22	
Zákupy	0S		2	24	0⁵	24⁵	
Vlčí Důl-Dobranov z			3	27⁵	▲	27⁵	
Vých Žizník	0		2⁵			30	
Česká Lípa hl.n.	0OS		5	35	10	45	60/69
Zahrádky u České Lípy	~		8	53	0⁵	53⁵	
Stvolínky z			8⁵	10 02	▲	10 02	
Kravaře v Čechách z			4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Blíževedly	~		4	10⁵	0⁵	11	55/74
Dubičná z			5	16	▲	16	
Úštěk			5	21	8	29	60/50
Liběšice	0		7	36	0⁵	36⁵	55/74*
Horní Řepčice z			3⁵	40	0⁵	40⁵	
Ploskovice z			6	46⁵	0⁵	47	
Trnovany u Litoměřic z			5	52	0⁵	52⁵	
Litoměřice horní nádraží	S		4⁵	57	10	11 07	60/76
Litoměřice Cihelna z			2⁵	11 09⁵		09⁵	
Žalhostice			3⁵	13	0⁵	13⁵	
Losovice ●	0		6⁵	11 20			
Úhrnem ...			155	+	43	= 3 h 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 6125

Libochovice město nz - Lovosice - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		6 31		6 40	60/64*
Lovosice závod z		3	6 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	54	9	7 03	
Trnovany u Litoměřic z		6	7 09	0 ⁵	09 ⁵	
Ploskovice z		5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Horní Řepčice z		7 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Liběšice	0	3 ⁵	27	1	28	55/73
Úštěk		6	34	9	43	60/46
Dubičná z		6 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Blíževdly	~	6 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	55/74
Kravaře v Čechách z		3	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Stvolínky z		3 ⁵	8 03	▲	8 03	
Zahrádky u České Lípy	~	7 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Česká Lípa hl.n.	0S	8	8 19			
Úhrnem ...		76	+	23	= 1 h 39 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 6126

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				14 45	60/69
Zahrádky u České Lípy	~	8	14 53	0 ⁵	53⁵	
Stvolínky z.....		8⁵	15 02	▲	15 02	
Kravaře v Čechách z.....		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Blíževedly.....	~	4	10⁵	0 ⁵	11	55/74
Dubičná z.....		5	16	▲	16	
Úštěk.....		5	21	8	29	60/50
Liběšice.....	0	7	36	0 ⁵	36⁵	55/74*
Horní Řepčice z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Ploskovice z.....		6	46⁵	0 ⁵	47	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	52	0 ⁵	52⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	4⁵	57	10	16 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	16 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice závod z.....		3⁵	17	▲	17	
Lovosice ●	0	3	16 20			
Úhrnem ...		73⁵	+	21⁵	= 1 h 35 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí **60/46**

Os 6127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				9 40	60/64*
Žalhostice		6⁵	9 46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z		6	10 01	0⁵	10 01⁵	
Ploskovice z		5⁵	07	▲	07	
Horní Řepčice z		7⁵	14⁵	▲	14⁵	
Liběšice	0	3⁵	18	0⁵	18⁵	55/73
Úštěk		6	24⁵	1	25⁵	60/46
Dubičná z		6⁵	32	▲	32	
Blíževdly	~	6⁵	38⁵	0⁵	39	55/74
Kravaře v Čechách z		3	42	▲	42	
Stvolínky z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Zahrádky u České Lípy	~	7⁵	53	0⁵	53⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	11 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	5⁵	= 1 h 21 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 6128

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Lípa hl.n.....	0S					16 04	60/69
Zahrádky u České Lípy.....	~	8	16 12	▲	12		
Stvolínky z.....		8 ⁵	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Kravaře v Čechách z.....		4 ⁵	25	▲	25		
Blíževdly.....	~	4	29	▲	29		55/74
Dubičná z.....		5	34	▲	34		
Úštěk.....		5	39	0 ⁵	39 ⁵		60/50
Liběšice.....	0	7	46 ⁵	0 ⁵	47		55/74★
Horní Řepčice z.....		3 ⁵	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Ploskovice z.....		6	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Trnovany u Litoměřic z.....		5	17 01 ⁵	▲	17 01 ⁵		
Litoměřice horní nádraží.....	S	4 ⁵	06	1	07		60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Žalhostice		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Lovosice závod z.....		3 ⁵	17	▲	17		
Lovosice ●	0	3	17 20				
Úhrnem ...		73 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 16 min		

* km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 6129

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				12 40	60/64*
Žalhostice		6⁵	12 46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z		6	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Ploskovice z		5⁵	07	▲	07	
Horní Řepčice z		7⁵	14⁵	▲	14⁵	
Liběšice	0	3⁵	18	0 ⁵	18⁵	55/73
Úštěk		6	24⁵	1	25⁵	60/46
Dubičná z		6⁵	32	▲	32	
Blíževdly	~	6⁵	38⁵	0 ⁵	39	55/74
Kravaře v Čechách z		3	42	▲	42	
Stvolínky z		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Zahrádky u České Lípy	~	7⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	14 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	5⁵	= 1 h 21 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí **55/74**

Os 6130

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				17 45	60/69
Zahrádky u České Lípy.....	~	8	17 53	0 ⁵	53⁵	
Stvolínky z.....		8⁵	18 02	▲	18 02	
Kravaře v Čechách z.....		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Blíževedly.....	~	4	10⁵	0 ⁵	11	55/74
Dubičná z.....		5	16	▲	16	
Úštěk.....		5	21	8	29	60/50
Liběšice.....	0	7	36	0 ⁵	36⁵	55/74★
Horní Řepčice z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Ploskovice z.....		6	46⁵	0 ⁵	47	
Trnovany u Litoměřic z.....		5	52	0 ⁵	52⁵	
Litoměřice horní nádraží.....	S	4⁵	57	10	19 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	19 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice.....		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice ●.....	0	6⁵	19 20			
Úhrnem ...		73⁵	+	21⁵	= 1 h 35 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí **60/46**

Os 6131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				14 40	60/64*
Lovosice závod z		2 ⁵	14 42 ⁵	▲	42 ⁵	
Žalhostice		4	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z.....		6	15 01	0 ⁵	15 01 ⁵	
Ploskovice z.....		5 ⁵	07	▲	07	
Horní Řepčice z		7 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Liběšice	0	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	55/73
Úštěk		6	24 ⁵	1	25 ⁵	60/46
Dubičná z		6 ⁵	32	▲	32	
Blíževdly.....	~	6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3	42	▲	42	
Stvolínky z.....		3 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Zahrádky u České Lípy	~	7 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7 ⁵	16 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	5⁵	= 1 h 21 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 6132

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	OS				19 45	60/69
Zahrádky u České Lípy	~	8 x	19 53	0 ⁵	53 ⁵	
Stvolínky z.....		8 ⁵ x	20 02	▲	20 02	
Kravaře v Čechách z.....		4 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Blíževedly.....	~	4	10 ⁵	0 ⁵	11	55/74
Dubičná z.....		5 x	16	▲	16	
Úštěk.....		5	21	8	29	60/50
Liběšice.....	0	7	36	0 ⁵	36 ⁵	55/74*
Horní Řepčice z.....		3 ⁵ x	40	0 ⁵	40 ⁵	
Ploskovice z.....		6 x	46 ⁵	0 ⁵	47	
Trnovany u Litoměřic z.....		5 x	52	0 ⁵	52 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	OS	4 ⁵	57	10	21 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵	21 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žalhostice		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Lovosice závod z.....		3 ⁵	17	▲	17	
Lovosice ●.....	0	3	21 20			
Úhrnem ...		73 ⁵	+	21 ⁵	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 6133

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
 Lovosice ●	0				17 40	60/64*
Lovosice závod z		3	17 43	▲	43	
 Žalhostice		3⁵	46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z.....		6	18 01	0 ⁵	18 01⁵	
Ploskovice z.....		5⁵	07	▲	07	
Horní Řepčice z		7⁵	14⁵	▲	14⁵	
Liběšice	0	3⁵	18	0 ⁵	18⁵	55/73
Úštěk		6	24⁵	1	25⁵	60/46
Dubičná z		6⁵	32	▲	32	
Blíževdly.....	~	6⁵	38⁵	0 ⁵	39	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3	42	▲	42	
Stvolínky z.....		3⁵	45⁵	▲	45⁵	
Zahrádky u České Lípy	~	7⁵	53	0 ⁵	53⁵	
 Česká Lípa hl.n.	0S	7⁵	19 01			
Úhrnem ...		75⁵	+	5⁵	= 1 h 21 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 6135

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				19 40	60/64*
Lovosice závod z.....		3 ^x	19 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3 ⁵ ^x	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	54	1	55	
Trnovany u Litoměřic z.....		6 ^x	20 01	0 ⁵	20 01 ⁵	
Ploskovice z		5 ⁵ ^x	07	▲	07	
Horní Řepčice z.....		7 ⁵ ^x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Liběšice	0	3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	55/73
Úštěk		6	24 ⁵	1	25 ⁵	60/46
Dubičná z		6 ⁵ ^x	32	▲	32	
Blíževedly	~	6 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3 ^x	42	▲	42	
Stvolínky z.....		3 ⁵ ^x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Zahrádky u České Lípy	~	7 ⁵ ^x	53	0 ⁵	53 ⁵	
Česká Lípa hl.n.	0S	7 ⁵	21 01			
Úhrnem ...		75 ⁵	+	5 ⁵	= 1 h 21 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 6150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				4 18	60/76
Litoměřice Cihelna z		2 ⁵ ^x	4 20 ⁵	▲	20 ⁵	
Žalhostice		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Lovosice závod z		3 ⁵ ^x	28	▲	28	
Lovosice ●	0	3	4 31			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: M 40 tun
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				6 05	60/76*
Litoměřice Cihelna z		2 ⁵	6 07 ⁵	▲	07 ⁵	
Žalhostice		3 ⁵	11	5 ⁵	16 ⁵	
Lovosice závod z		3 ⁵	20	▲	20	
Lovosice ●	0	3	6 23			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	5 ⁵	= 18 min	

* pro lok ř. 742 platí 55/65

Os 6153

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				4 40	60/61
Lovosice závod z		3 x	4 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵ x	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	OS	2 ⁵	4 54			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6154

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				6 37	60/76
Litoměřice Cihelna z		2 ⁵	6 39 ⁵	▲	39 ⁵	
Žalhostice		3 ⁵	43	5 ⁵	48 ⁵	
Lovosice závod z		3 ⁵	52	▲	52	
Lovosice ●	0	3	6 55			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	5 ⁵	= 18 min	

Os 6155

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				6 08	60/61
Lovosice závod z.....		3	6 11	▲	11	
Žalhostice		3⁵	14⁵	1	15⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	6 22			
Úhrnem ...		12⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6156

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				7 37	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	7 39⁵	▲	39⁵	
Žalhostice		3⁵	43	5 ⁵	48⁵	
Lovosice závod z.....		3⁵	52	▲	52	
Lovosice ●	0	3	7 55			
Úhrnem ...		12⁵	+	5 ⁵	= 18 min	

Os 6157

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				7 08	60/61
Lovosice závod z.....		3	7 11	▲	11	
Žalhostice		3⁵	14⁵	1	15⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	7 22			
Úhrnem ...		12⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6158

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				9 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	9 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice ●	0	6⁵	9 20			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6159

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				7 40	60/61
Lovosice závod z		3	7 43	▲	43	
Žalhostice		3⁵	46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	7 54			
Úhrnem ...		12⁵	+	1⁵	= 14 min	

Os 6160

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				12 07	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	12 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice ●	0	6⁵	12 20			
Úhrnem ...		12⁵	+	0⁵	= 13 min	

Os 6161

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				8 40	60/61
Žalhostice		6⁵	8 46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	8 54			
Úhrnem ...		12⁵	+	1⁵	= 14 min	

Os 6162

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží.....	S				15 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵	15 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žalhostice.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Lovosice závod z.....		3 ⁵	17	▲	17	
Lovosice ●.....	0	3	15 20			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6163

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●.....	0				10 40	60/61
Žalhostice.....		6 ⁵	10 46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží.....	S	2 ⁵	10 54			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6164

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží.....	S				20 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵	20 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žalhostice.....		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Lovosice ●.....	0	6 ⁵	20 20			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6165

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				11 40	60/61
Žalhostice		6⁵	11 46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	11 54			
Úhrnem ...		12⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6166

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				21 57	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	21 59⁵	▲	59⁵	
Žalhostice		3⁵	22 03	0 ⁵	22 03⁵	
Lovosice závod z		3⁵	07	▲	07	
Lovosice ●	0	3	22 10			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6167

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				13 40	60/61
Lovosice závod z		3	13 43	▲	43	
Žalhostice		3⁵	46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	13 54			
Úhrnem ...		12⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6168

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží.....	S				22 35	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵ x	22 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Žalhostice.....		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Lovosice závod z.....		3 ⁵ x	45	▲	45	
Lovosice ●.....	0	3	22 48			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6169

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●.....	0				14 20	60/61
Lovosice závod z.....		3	14 23	▲	23	
Žalhostice.....		3 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Litoměřice horní nádraží.....	S	2 ⁵	14 34			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6170

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží.....	S				23 11	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵ x	23 13 ⁵	▲	13 ⁵	
Žalhostice.....		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Lovosice ●.....	0	6 ⁵	23 24			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6171

Libochovice - Lovosice - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		16 31		16 43	60/61
Lovosice závod z		3	16 46	▲	46	
Žalhostice		3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	16 57			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6173

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				18 40	60/61
Lovosice závod z		3	18 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	18 54			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6175

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				21 40	60/61
Lovosice závod z		3	x 21 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z		3 ⁵	x 51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	21 54			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

Os 6177

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				22 13	60/61
Lovosice závod z.....		3 ×	22 16	▲	16	
Žalhostice		3⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Litoměřice Cihelna z.....		3⁵ ×	23⁵	0 ⁵	24	
Litoměřice horní nádraží	S	2	22 26			
Úhrnem ...		12	+	1	= 13 min	

Os 6179

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0				22 55	60/61
Lovosice závod z.....		3 ×	22 58	▲	58	
Žalhostice		3⁵	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Litoměřice Cihelna z.....		3⁵ ×	05⁵	▲	05⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2⁵	23 08			
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 6708

Litoměřice horní nádraží - Lovosice - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				10 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2⁵	10 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice ●	0	6⁵	10 20		10 43	
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 16104

Česká Lípa hl.n. - Lovosice - Teplice v Čechách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				7 05	60/69
Zahrádky u České Lípy.....	~	8	7 13	▲	13	
Stvolínky z		8⁵	21⁵	▲	21⁵	
Kravaře v Čechách z		4⁵	26	▲	26	
Blíževedly	~	4	30	▲	30	55/74
Dubičná z.....		5	35	▲	35	
Úštěk		5	40	0 ⁵	40⁵	60/50
Liběšice	0	7	47⁵	0 ⁵	48	55/74*
Horní Řepčice z		3⁵	51⁵	▲	51⁵	
Ploskovice z.....		6	57⁵	▲	57⁵	
Trnovany u Litoměřic z		5	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Litoměřice horní nádraží.....	S	4⁵	07	1	08	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Žalhostice		3⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Lovosice závod z		3⁵	18	▲	18	
Lovosice ●	0	3	8 21		8 40	
Úhrnem ...		73⁵	+	2⁵	= 1 h 16 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 16110

Litoměřice horní nádraží - Lovosice - Teplice v Čechách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				14 37	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	14 39⁵	▲	39⁵	
Žalhostice		3⁵	43	5 ⁵	48⁵	
Lovosice závod z		3⁵	52	▲	52	
Lovosice ●	0	3	14 55		14 59	
Úhrnem ...		12⁵	+	5⁵	= 18 min	

Os 16115

Teplice v Čechách - Lovosice - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		20 30		20 40	60/61
Lovosice závod z		3	x 20 43	▲	43	
Žalhostice		3⁵	46⁵	1	47⁵	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	x 51	0 ⁵	51⁵	
Litoměřice horní nádraží	OS	2⁵	20 54			
Úhrnem ...		12⁵	+	1 ⁵	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16121

Chotiměř - Lovosice - Litoměřice horní nádraží

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		4 47		5 00	60/61
Lovosice závod z		3	5 03	▲	03	
Žalhostice		3⁵	06⁵	5 ⁵	12	
Litoměřice Cihelna z		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Litoměřice horní nádraží	S	3	5 19			
Úhrnem ...		13	+	6	= 19 min	

Os 16934

Litoměřice horní nádraží - Lovosice - Libochovice město nz

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				13 07	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	13 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice závod z		3⁵	17	▲	17	
Lovosice ●	0	3	13 20		13 40	
Úhrnem ...		12⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Os 26502

Litoměřice horní nádraží - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				5 36	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	5 38⁵	▲	38⁵	
Žalhostice		3⁵	42	5	47	
Lovosice závod z		3	50	▲	50	
Lovosice ●	0	3	5 53		5 58	
Úhrnem ...		12	+	5	= 17 min	

Os 26506

Česká Lípa hl.n. - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				12 45	60/69
Zahrádky u České Lípy	~	8	12 53	0 ⁵	53⁵	
Stvolínky z		8⁵	13 02	▲	13 02	
Kravaře v Čechách z		4⁵	06⁵	▲	06⁵	
Blíževedly	~	4	10⁵	0 ⁵	11	55/74
Dubičná z		5	16	▲	16	
Úštěk		5	21	8	29	60/50
Liběšice	0	7	36	0 ⁵	36⁵	55/74*
Horní Řepčice z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Ploskovice z		6	46⁵	0 ⁵	47	
Trnovany u Litoměřic z		5	52	0 ⁵	52⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	4⁵	57	10	14 07	60/76
Litoměřice Cihelna z		2⁵	14 09⁵	▲	09⁵	
Žalhostice		3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Lovosice závod z		3⁵	17	▲	17	
Lovosice ●	0	3	14 20		14 28	
Úhrnem ...		73⁵	+	21 ⁵	= 1 h 35 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí 60/46

Os 26507

Most - Lovosice - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice ●	0		15 34		15 40	60/64*
Lovosice závod z.....		3	15 43	▲	43	
Žalhostice		3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Litoměřice Cihelna z.....		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Litoměřice horní nádraží	S	2 ⁵	54	9	16 03	
Trnovany u Litoměřic z.....		6	16 09	0 ⁵	09 ⁵	
Ploskovice z		5 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Horní Řepčice z.....		7 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Liběšice	0	3 ⁵	27	1	28	55/73
Úštěk		6	34	7	41	60/46
Dubičná z		6 ⁵	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Blíževedly.....	~	6 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	55/74
Kravaře v Čechách z.....		3	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Stvolínky z.....		3 ⁵	17 01	▲	17 01	
Zahrádky u České Lípy	~	7 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Česká Lípa hl.n.	0S	8	17 17			
Úhrnem ...		76	+	21	= 1 h 37 min	

* km 48.720 - km 51.800 platí 55/74

Os 26510

Litoměřice horní nádraží - Lovosice - Most

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Litoměřice horní nádraží	S				18 07	60/76
Litoměřice Cihelna z.....		2 ⁵	18 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Žalhostice		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Lovosice závod z.....		3 ⁵	17	▲	17	
Lovosice ●	0	3	18 20		18 39	
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Rušící Pn 48758 pp

Brniště - Výh Žizníkov - ŽSR

Mimoň - Zákupy zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				23 43	70/50
Mimoň	0	11			54	65/47
Zákupy	0S	9			0 03	75/50
Výh Žizníkov	0	4			0 07	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Rušící Pn 62399 pp

Rožná - Výh Žizníkov - Brniště

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Žizníkov	0		8 38		8 57	70/50
Zákupy	0S	5			9 02	60/43
Mimoň	0	10	9 12	4	16	65/46
Brniště	0	11	9 27			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Pn 63298 pp

Brniště - Výh Žizníkov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				20 01	60/50
Mimoň	0	11			12	
Zákupy	0S	9			21	65/44
Výh Žizníkov	0	4			20 25	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 63798 pp**Brniště - Česká Lípa hl.n. - Cheb**

Mimoň - Zákupy zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brniště	0				18 52	60/50
Mimoň	0	11	19 03	6	19 09	
Zákupy	0S	10			19	65/44
Vých Žizníkov	0	5			24	
Česká Lípa hl.n.	0S	7	19 31		20 11	
Úhrnem ...		33	+	6	= 39 min	

Pn 63936 pp**Liberec - Vých Žizníkov - Bakov nad Jizerou**

Liberec - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				7 04	60/26
Liberec UTD	0	2			06	
Liberec-Horní Růžodol	0	4			10	
Karlov pod Ještědem	0	7	7 17	6	23	
Křižany	0S	11	34	74	8 48	45/45
Rynoltice		15	9 03	10	9 13	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8			21	65/49
Brniště	0	9			30	60/50
Mimoň	0	10	40	16	56	
Zákupy	0S	12	10 08	10	10 18	65/44
Vých Žizníkov	0	6			10 24	
Úhrnem ...		84	+	116	= 3 h 20 min	

Pn 63938 pp

Liberec - Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou

Liberec - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				11 02	60/26
Liberec UTD	0	2			04	
Liberec-Horní Růžodol	0	4			08	
Karlov pod Ještědem	0	7	11 15	20	35	
Křižany	0S	11	46	3	49	45/45
Rynoltice		15	12 04	60	13 04	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8			12	65/49
Brniště	0	9			21	60/50
Mimoň	0	11	13 32	24	56	
Zákupy	0S	11			14 07	65/44
Výh Žizníkov	0	4			14 11	
Úhrnem ...		82	+	107	= 3 h 09 min	

Pn 64931 pp

Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov - Liberec

Jablonné v Podještědí - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Žizníkov	0		5 33		5 58	70/50
Zákupy	0S	5			6 03	60/43
Mimoň	0	10	6 13	25	38	65/46
Brniště	0	10	48	10	58	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	9	7 07	13	7 20	60/31
Rynoltice		9	+	29	▲	29
Křižany	0S	17	46	12	58	55/47
Karlov pod Ještědem	0	11	8 09	15	8 24	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7			31	50/44
Liberec UTD	0	3			34	
Liberec	0	2	8 36			
Úhrnem ...		83	+	75	= 2 h 38 min	

Pn 64933 pp

Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov - Liberec

Jablonné v Podještědí - Křižany zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Žizníkov	0				12 09	70/50
Zákupy	0S	4			13	60/43
Mimoň	0	10			23	65/46
Brniště	0	9			32	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	8	12 40	12	52	60/31
Rynoltice		9	13 01	17	13 18	
Křižany	0S	18	36	22	58	55/47
Karlov pod Ještědem	0	11			14 09	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	6			15	50/44
Liberec UTD	0	3			18	
Liberec	0	2	14 20			
Úhrnem ...		80	+	51	= 2 h 11 min	

Pn 69967 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				19 00	55/47
Žalhostice		7	19 07	9	16	45/41
Litoměřice horní nádraží	S	7			23	35/46*
Liběšice	0	30			53	
Úštěk		9	20 02	56	20 58	55/47
Blíževedly	~	18			21 16	35/46
Zahrádky u České Lípy	~	19			35	
Česká Lípa hl.n.	0S	11	21 46			
Úhrnem ...		101	+	65	= 2 h 46 min	

* km 51.800 - km 57.900 platí 50/48

Pn 69968 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				8 21	45/49
Zahrádky u České Lípy.....	~	10			31	50/48
Blíževedly	~	19			50	35/46
Úštěk		14	+ 9 04	▲	9 04	50/40
Liběšice	0	7	11	14	25	35/46*
Litoměřice horní nádraží.....	S	26	51	6	57	40/46
Žalhostice.....		7			10 04	
Losovice.....	0	7	10 11			
Úhrnem ...		90	+	20	= 1 h 50 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí **55/47**

Lv 71501 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				11 50	60/47
Karlov pod Ještědem	0	9			59	
Liberec-Horní Růžodol	0	5	12 04	6	12 10	
Liberec UTD	0	4	12 14			
Úhrnem ...		18	+	6	= 24 min	

Lv 71503 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				13 12	60/47
Karlov pod Ještědem	0	9			21	
Liberec-Horní Růžodol	0	5			26	
Liberec UTD	0	4	13 30			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Lv 71510 pp

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				11 24	60/54
Rynoltice		11	+ 11 35	▲	35	
Jablonné v Podještědí	0S	6			41	75/57
Brniště	0	6			47	
Mimoň	0	7	54	31	12 25	70/54
Zákupy	0S	7			32	75/50
Vých Žizník	0	4			36	
Česká Lípa hl.n.	0S	5	12 41			
Úhrnem ...		46	+	31	= 1 h 17 min	

Mn 83610 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				9 00	45/49
Zahrádky u České Lípy	~	11	9 11	3	14	50/48
Blíževedly	~	16	30	3	33	35/46
Úštěk		15	9 48			
Úhrnem ...		42	+	6	= 48 min	

Mn 83630 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec UTD	0				9 49	60/26
Liberec-Horní Růžodol	0	6	9 55	3	58	
Karlovy pod Ještědem	0	8	10 06	37	10 43	
Křižany	0S	13	10 56			
Úhrnem ...		27	+	40	= 1 h 07 min	

Mn 83631 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Křižany	0S				12 04	55/47
Karlov pod Ještědem	0	10	12 14	10	24	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7	31	14	45	50/44
Liberec UTD	0	4			49	
Liberec	0	4	12 53			
Úhrnem ...		25	+	24	= 49 min	

Vleč 83680

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol	0				6 44	50/20
Ostašov nz		9	6 53		6 57	

Vleč 83681

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Ostašov nz			7 29		7 33	50/37
Liberec-Horní Růžodol	0	7	7 40			

Mn 83900

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec UTD	0				12 30	60/26
Liberec-Horní Růžodol	0	5			35	
Karlov pod Ještědem	0	7			42	
Křižany	0S	11	12 53	8	13 01	45/45
Rynoltice		14	+ 13 15	▲	15	60/45
Jablonné v Podještědí	0S	8	23	15	38	65/49
Brniště	0	9	47	17	14 04	60/50
Mimoň	0	11	14 15	75	15 30	
Zákupy	0S	11	15 41	8	49	65/44
Vých Žizníkov	0	4			53	
Česká Lípa hl.n.	0S	6	15 59			
Úhrnem ...		86	+	123	= 3 h 29 min	

Mn 83901

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.	0S				6 10	70/50
Vých Žizníkov	0	8			18	
Zákupy	0S	5	6 23	19	42	60/43
Mimoň	0	15	57	106	8 43	65/46
Brniště	0	10	8 53	39	9 32	70/46
Jablonné v Podještědí	0S	10	9 42	42	10 24	60/31
Rynoltice		9	10 33	16	49	
Křižany	0S	16	11 05	3	11 08	55/47
Karlov pod Ještědem	0	10	18	3	21	60/50
Liberec-Horní Růžodol	0	7			28	50/44
Liberec UTD	0	4			32	
Liberec	0	4	11 36			
Úhrnem ...		98	+	228	= 5 h 26 min	

Mn 86450 ppPolepy - **Velké Žernoseky - Žalhostice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky	0		10 57		11 15	40/39
Žalhostice		5	11 20			

Mn 86451 pp**Žalhostice - Velké Žernoseky - Polepy**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice					8 18	35/46
Velké Žernoseky	0	4	8 22		8 40	

Mn 86714 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blíževedly	~				11 35	35/46
Úštěk		15	11 50	19	12 09	50/40
Liběšice	0	9	12 18	5	23	35/46*
Litoměřice horní nádraží	S	28	51	24	13 15	40/46
Žalhostice		8	13 23	6	29	
Lovosice	0	9	13 38			
Úhrnem ...		69	+	54	= 2 h 03 min	

* km 51.800 - km 48.720 platí **55/47****Mn 86716 pp****Štětí - Velké Žernoseky - Lovosice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky	0		19 50		20 20	40/46
Žalhostice		5	20 25	26	51	
Lovosice	0	9	21 00			
Úhrnem ...		14	+	26	= 40 min	

Mn 87615 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				7 58	55/47
Žalhostice		7	8 05	18	8 23	45/41
Litoměřice horní nádraží	S	8	31	18	49	35/46*
Liběšice	0	30	9 19	14	9 33	
Úštěk		9	42	73	10 55	55/47
Blíževdly	~	14	11 09			
Úhrnem ...		68	+	123	= 3 h 11 min	

* km 51.800 - km 57.900 platí 50/48

Mn 87617 pp

Lovosice - Velké Žernoseky - Štětí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lovosice	0				13 53	55/47
Žalhostice		7	14 00	35	14 35	35/46
Velké Žernoseky	0	4	14 39		15 14	
Úhrnem ...		11	+	35	= 46 min	

Mn 93830

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				6 24	60/26
Liberec UTD	0	4			28	
Liberec-Horní Růžodol	0	6	6 34			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 93831

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec-Horní Růžodol.....	0				7 52	50/44
Liberec UTD.....	0	4			56	
Liberec	0	4	8 00			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96550 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice					11 30	35/46
Velké Žernoseky	0	4	11 34			

Mn 96551 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky	0				7 30	40/39
Žalhostice		5	7 35			

Mn 96552 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žalhostice					20 55	35/46
Velké Žernoseky	0	4	20 59			

Mn 96553 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velké Žernoseky	0				13 50	40/39
Žalhostice		5	13 55			