



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 540/545

pro tratě

**Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n.  
Česká Lípa hl.n. – Jedlová  
Srní u České Lípy – Výh Žizníkov  
(Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n.  
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk  
Rybniště – Varnsdorf**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 02. 2006</i>	<i>Vlk</i>
<i>2</i>	<i>28. 05. 2006</i>	<i>Vlk</i>

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdní řády .....	17

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
690	17	2600	35	2640	52	2684	64
691	17	2601	35	2641	52	2685	64
693	18	2602	36	2642	53	2686	65
694	18	2603	36	2643	53	2687	65
697	19	2604	37	2644	53	2688	65
		2605	37	2645	53	2689	65
810	19	2606	38	2646	54	2690	66
811	20	2607	38	2647	54	2691	66
812	20	2608	39	2648	54	2692	66
813	21	2609	39	2649	54	2694	66
814	21	2610	40	2650	55		
815	22	2611	40	2652	55	6000	67
816	22	2612	41	2653	55	6001	67
817	23	2613	41	2654	56	6002	68
818	23	2614	42	2656	56	6004	68
819	24	2615	42	2660	57	6005	69
894	24	2616	43	2661	57	6006	70
895	25	2617	43	2662	57	6007	70
896	25	2618	44	2663	58	6008	71
897	26	2619	44	2664	58	6009	72
898	26	2620	45	2665	58	6010	73
899	27	2621	45	2666	59	6011	74
		2622	46	2667	59	6012	74
1048	28	2623	46	2668	59	6013	75
1049	29	2624	47	2669	60	6014	75
		2625	47	2670	60	6015	76
1598	30	2626	48	2671	60	6020	76
		2627	48	2672	61	6021	77
1810	30	2628	49	2673	61	6022	77
1811	31	2629	49	2674	61	6023	78
1814	31	2630	50	2675	62	6024	78
1815	32	2631	50	2676	62	6025	79
1817	32	2632	50	2677	62	6026	79
1818	33	2633	50	2679	63	6027	80
		2634	51	2680	63	6028	80
1990	33	2635	51	2681	63	6029	81
1991	34	2636	51	2682	64	6030	81
		2637	51	2683	64	6032	81

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6060	82	6616	98	63798	111	70950	126
6061	82	6617	99			70952	126
6062	82	6620	99	63937	111	70954	126
6063	83	6621	100	63939	112	70956	127
6064	83	6623	100			70958	127
6065	83	6624	101	64920	113	70960	127
6067	84	6625	101	64922	114	70961	140
6070	84	6626	102	64930	115	70962	140
6071	84	6627	102	64932	115	70970	128
6072	85	6629	103			70971	128
6073	85			66467	116	70972	128
6074	85	16040	103			70973	129
6075	86	16041	103	66616	117	70981	129
6076	86	16048	104	66617	117		
6077	86			66618	118	71780	129
6078	87	48759	104	66619	118	71782	129
6079	87					71790	130
6081	87	49417	105	66921	119	71791	130
6083	88	49418	105	66923	120	71798	130
6091	88			66960	121	71799	130
		54390	106	66961	121		
6102	88			66962	121	83501	130
6105	89	54690	106	66963	121	83671	131
				66964	122	83910	131
6215	89	56698	107	66965	122	83911	131
		56699	107	66966	122	83920	131
6600	89			66967	122	83921	132
6601	90	59566	107			83984	132
6603	90	59567	107	67680	123	83985	132
6604	91			67681	123		
6605	92	59767	108			85148	132
6606	93	59769	108	69504	123	85149	133
6607	93			69505	123	85186	133
6608	94	62398	109	69506	124	85187	133
6609	94			69507	124	85188	133
6610	95	63161	109	69514	124	85189	133
6611	95			69515	124		
6612	96	63299	110			85300	134
6613	97			69790	125		
6614	97	63680	110	69792	125	86100	134
6615	98					86101	134

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86102	135	86136	136	93863	137		
86103	135	86137	136	93870	138	96070	139
86104	135			93871	138	96071	139
86105	135	86490	137	93872	138	96072	139
86106	136	86494	137	93873	138	96073	139
86130	136			93874	138	96080	140
86131	136	93862	137	93875	139	96081	140

**T a b u l k a 3****Ustanovení místního významu****ŽST Skalice u České Lípy:**

V době VSDZ výpravčího v ŽST Skalice u České Lípy plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Skalice u České Lípy plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek a pro PZZ.

**ŽST Děčín východ:**

Pro vlaky osobní dopravy 894, 898, 1990, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2642, 2644, 2646, 2648, 6070, 6600, 6604, 6606, 6608, 6610, 6612, 6614, 6616 ve směru Děčín východ - Děčín hl. n. je v jízdním řádu pro cestující provedeno opatření, umožňující výpravu vlaků ze ŽST Děčín východ s náskokem ihned po výstupu cestujících. Vlaky, které mají přípoj z odbočné trati lze vypravit s náskokem až po ukončení nástupu frekvence od přípojných vlaků. Při tom je třeba plně respektovat i stanovené čekací doby podle pomůcek JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy,“ tabulka 1.

Tímto opatřením není zrušena povinnost sjednávat jízdu vlaků s náskokem podle ustanovení předpisu ČD D2.

### T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	740 741 742 743	750 751 753	2x740 2x741 2x742	2x750 2x751 2x753		
Bakov nad Jizerou - - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn	U 600 T 900 S 800	U 650 T 900 S 800	U 1100 T 1700 S 1500	U 1200 T 1800 S 1600		
Bakov nad Jizerou - - Bělá pod Bezdězem	Pn Mn	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
vl. km 6,714- Bělá p. Bez.	Vleč	U 600 S 950	U 650 S 1000				
Bělá pod Bezdězem - Bezděz	Pn Mn	T 900 S 800 S 750	T 900 S 800 S 800	T 1700 S 1500	T 1800 S 1600		
Bezděz - Jestřebí	Pn Mn	T 1470 S 1300	T 1530 S 1350	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Jestřebí - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 2000 S 1800	T 2150 S 1900		
Srní u České Lípy - - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Česká Lípa hl.n. - Rumburk	Nex Pn	T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
Česká Lípa hl.n. - km 68,5	Pn Mn	T 510 S 450	T 510 S 450	T 1020 S 900	T 1020 S 900		
km 68,5 - Rumburk	Pn	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Jedlová - Rumburk	Mn	S 1200	S 1700				
Srní u České Lípy - - Výh.Žizníkov	Pn Mn	T 1600 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	Druh vlaku	740 741 742 743	750 751 753	2x740 2x741 2x742 2x744,7	2x751 2x753	
Rumburk - Česká Lípa hl.n.	Vn Nex Pn	U 450 T 520 S 500	U 575 T 540 S 500	U 900 T 1020 S 950	U 1000 T 1050 S 950	
Rumburk - Jedlová	Pn	T 520 S 500	T 540 S 500	T 1020 S 950	T 1050 S 950	
Rumburk - Krásná Lípa	Mn	S 450	S 550			
Krásná Lípa - Rybníště	Mn	S 700	S 850			
Rybníště - Jedlová	Mn	S 550	S 650			
Jedlová - km 68,5	Pn Mn	T 800 S 700	T 900 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	
km 68,5 - Česká Lípa hl.n.	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Česká Lípa hl.n. - - Bakov nad Jizerou	Vn Nex Pn	U 600 T 800 S 700	U 650 T 800 S 700	U 1100 T 1400 S 1250	U 1200 T 1400 S 1250	
Česká Lípa hl.n. - - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 900 S 800 S 1100	T 970 S 850 S 1100	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	
Srní u České Lípy - Jestřebí	Pn Mn	T 1800 S 1600	T 1980 S 1700	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Jestřebí - Bezděz	Pn Mn	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	
Jestřebí - Doksy	Mn	S 1000	S 1000			
Doksy - Okna	Mn	S 1200	S 1200			
Okna - Bezděz	Mn	S 700	S 700			
Bezděz - Bakov n.Jizerou	Pn Mn	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Bělá p. Bez - vl. km 6,714	Vleč	T 1470 S 1300	T 1600 S 1400			
Vých.Žizníkov - - Srní u České Lípy	Pn Mn	T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	Druh vlaku	714	740 741 742 743	750 751 753	2x740 2x741 2x742 2x744,7	2x751 2x753	
Děčín hl.n.- Česká Lípa hl.n.	Vn		U 600	U 650	U 1100	U 1200	
Děčín hl.n. - Benešov n.Pl.- - Františkov n.Pl.- km 5,2	Nex Pn Mn		T 680 S 600	T 900 S 800	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	
km 5,2 - Police - Žandov - - Česká Lípa hl.n.	Nex Pn, Mn		T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2500 S 2300	T 2600 S 2500	
Děčín hl.n. - Děčín východ	Nex Pn Mn		T 1230 S 1100	T 1580 S 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2500	
Police-Žandov-Čes.Lípa hl.n.	Mn	S 1200					
Česká Lípa hl.n. - - Děčín hl.n.	Vn Nex Pn Mn		U 600 T 1600 <sup>1)</sup> S 1400	U 700 T 1800 <sup>2)</sup> S 1600	U 1100 T 2600 S 2300	U 1200 T 2600 S 2300	<sup>1)</sup> T4 2050 <sup>2)</sup> T4 2350
Česká Lípa hl.n.-Police-Žandov	Mn	S 1200					
Benešov n. Pl. - Varnsdorf	Vn		U 380	U 430	U 750	U 850	
Benešov n.Pl.- - Česká Kamenice	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Česká Kamenice - Jedlová	Nex Pn Mn		T 450 S 400	T 510 S 450	T 850 S 750	T 970 S 850	
Jedlová - Varnsdorf	Nex Pn Mn		T 1350 S 1200	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Varnsdorf - Benešov n. Pl.	Vn		U 450	U 500	U 850	U 950	
Varnsdorf - Jedlová	Nex Pn Mn		T 570 S 500	T 680 S 600	T 1080 S 950	T 1250 S 1100	
Jedlová - Benešov n. Pl.	Nex Pn Mn		T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Varnsdorf - Varnsdorf staré nádr. - Vlečka v km 13,524	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		
Vlečka v km 13,524 - Varn- sdorf staré nádraží - Varnsdorf	Vleč		T 340 S 300		T 680 S 600		

**T a b u l k a 5**  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
40/20		S	↓	Děčín východ	↑	OS	4		
	4	0		Děčín hl.n.		0		40/18	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Děčín východ - Děčín hl.n.** sudá čísla 71750 až 71768

**Děčín hl.n. - Děčín východ** lichá čísla 71751 až 71769



## R 690 "Valdštejn"

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Cheb

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		6 42		<b>6 44</b>	<b>70/48</b>
Stružnice.....	0	7 <sup>5</sup>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>55</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	6			<b>7 01</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	4	<b>7 05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	9	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	4	<b>7 20</b>		<b>7 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

## R 691 "Valdštejn"

Cheb - Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Lok. ř. 750,749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		16 34		<b>16 51</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	4	<b>16 55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	6 +	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	4			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	<b>17 30</b>		<b>17 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Rušící R 693 §

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Cheb - **Děčín hl.n.** - **Česká Lípa hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		20 40		<b>20 51</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>20 55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 05<sup>5</sup></b>	1	<b>21 06<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Stružnice .....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 33</b>		21 36	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	6 <sup>5</sup>	<b>= 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 693, čeká vlak 2416 v Děčíně východu, vlaky 63798, 63680 v Benešově nad Ploučnicí

## R 694

Liberec - **Česká Lípa hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Cheb

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		14 42		<b>14 44</b>	<b>70/48</b>
Stružnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>6</b>			<b>15 01</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 05</b>	3 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 23</b>		15 31	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 39 min</b>	

**R 697**Chomutov - **Děčín hl.n.** - **Česká Lípa hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		8 34		8 51	40/18
<b>Děčín východ</b> .....	S	4	8 55	1	56	70/35
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	9 09	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Police-Žandov .....	0	6			19 <sup>5</sup>	
Stružnice .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	7	9 30		9 38	
Úhrnem ...		34 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 39 min	

**R 810**Kolín - **Bakov nad Jizerou** - **Česká Lípa hl.n.**

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		8 51		8 52	90/81
Bělá pod Bezdězem .....	0	9 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
Bezděz .....	PS	8			10	
Okna .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Doksy .....	0	4 <sup>5</sup>	19	1	20	
Staré Splavy z .....		2 <sup>5</sup> ♦	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Jestřebí .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	3			29 <sup>5</sup>	100/94
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	5 <sup>5</sup>	9 35			
Úhrnem ...		41	+	2	= 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

♦ zastavuje 15.IV. - 5.XI.

**R 811**

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Kolín

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>6 18</b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/78</b>
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b> ↻	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>6</b> +	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	P~S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>7 05</b>		<b>7 09</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 47 min</b>	

↻ zastavuje v © a 5.VII.,28.IX.,17.XI.

**R 812**

Kolín - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	<b>S</b>		<b>10 42</b>		<b>10 43</b>	<b>90/81</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bezděz .....	PS	<b>9</b> ↻	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>5</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ↻	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy .....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
<b>Česká Lípa hl.n. ....</b>	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

↻ zastavuje 15.IV. - 5.XI.

**R 813**

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>12 20</b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>90/78</b>
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	◊ <b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Doksy .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Bezděz .....	PS	<b>5</b>			<b>47</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>13 05</b>		<b>13 09</b>	
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

◊ zastavuje do 5.XI.

**R 814**

Nymburk hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>		<b>14 42</b>		<b>14 43</b>	<b>90/81</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 52<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	PS	<b>8</b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Doksy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	◊ <b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Srní u České Lípy .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◊ zastavuje 10.VI. - 1.X.

**R 815**

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				14 20	100/87
Srní u České Lípy.....	0	6			26	90/78
Jestřebí.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z.....		3	◊ 14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Doksy.....	0	3	35	1	36	
Okna.....	0	6			42	
Bezděz.....	PS	5			47	
Bělá pod Bezdězem.....	0	7	54	1	55	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	10	15 05		15 09	
Úhrnem ...		42 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 45 min	

◊ zastavuje do 5.XI.

**R 816**

Nymburk hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		16 42		16 43	90/81
Bělá pod Bezdězem.....	0	9 <sup>5</sup>	16 52 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	56	
Bezděz.....	PS	8			17 04	
Okna.....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Doksy.....	0	4 <sup>5</sup>	17 13	1	14	
Staré Splavy z.....		2 <sup>5</sup>	◊ 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Jestřebí.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Srní u České Lípy.....	0	3			23 <sup>5</sup>	100/94
Česká Lípa hl.n.....	0S	5 <sup>5</sup>	17 29			
Úhrnem ...		41	+	5	= 46 min	

◊ zastavuje 10.VI. - 1.X.

**R 817**

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Nymburk hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>16 19</b>	<b>100/87*</b>
Srní u České Lípy.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/78*</b>
Jestřebí.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b>	◇ <b>16 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Doksy.....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Okna.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Bezděz.....	PS	<b>5</b>	◇ <b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>17 05</b>		<b>17 09</b>	
Úhrnem ...		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

◇ zastavuje **15.IV. - 5.XI.**\* je-li ve vlaku řazen mot.vůz ř.810 nebo vůz Btax, platí **80/61****R 818**

Nymburk hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou.....</b>	<b>S</b>		<b>18 43</b>		<b>18 44</b>	<b>90/81*</b>
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....	PS	<b>8</b>			<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Okna.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Doksy.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Staré Splavy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	◇ <b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Jestřebí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Srní u České Lípy.....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 45 min</b>	

◇ zastavuje **10.VI. - 1.X.**\* je-li ve vlaku řazen mot.vůz ř.810 nebo vůz Btax, platí **80/64**

**R 819**

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>18 20</b>	<b>100/87</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>90/78</b>
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	◊ <b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Doksy .....	0	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Bezděz .....	PS	<b>5</b>			<b>47</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>19 06</b>		<b>19 10</b>	
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

◊ zastavuje 10.VI. - 1.X.

**R 894**

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S		<b>10 42</b>		<b>10 44</b>	<b>70/48</b>
Stružnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>6</b>			<b>11 01</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 20</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	



**R 895**

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				<b>13 01</b>	<b>40/18</b>
Děčín východ.....	S	<b>4</b>	<b>13 05</b>	1	<b>06</b>	<b>70/35</b>
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>9</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Stružnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>		<b>13 38</b>	
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 35 min</b>	

**R 896**

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n. - Ústí nad Labem hl.n.

Motorový vůz ř. 854, 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S		<b>16 42</b>		<b>16 44</b>	<b>70/48</b>
Stružnice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>6</b>			<b>17 01</b>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>17 05</b>	1	<b>06</b>	
Děčín východ.....	S	<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>40/20</b>
Děčín hl.n. ●.....	0	<b>4</b>	<b>17 20</b>		<b>17 25</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	2	<b>= 36 min</b>	

**R 897**Ústí nad Labem hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Česká Lípa hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 843, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		14 49		<b>14 51</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>14 55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>7</b>	<b>15 30</b>		<b>15 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 898**Liberec - **Česká Lípa hl.n.** - **Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		18 43		<b>18 46</b>	<b>70/48</b>
Stružnice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>6</b>			<b>19 03</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>9</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 36 min</b>	

**R 899**Ústí nad Labem hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Česká Lípa hl.n.** - Liberec

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		18 47		<b>18 51</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>18 55</b>	1	<b>56</b>	<b>70/35</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	3	<b>19 08<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Žandov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 31</b>		19 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 40 min</b>	

**Rušící R 1048 §**

RAILTRANS

Zavádějte 25.II., 15.IV., 13.V., 3.VI., 8., 29.VII., 19.VIII., 9., 23.IX., 7., 28.X., 2.XII.

Praha hl.n. - Bakov nad Jizerou - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		+ 18 32		<b>18 34</b>	<b>90/81</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
Bezděz .....	PS	<b>7</b>	<b>18 50</b>	2	<b>52</b>	
Okna .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Doksy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Jestřebí .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup>+</b>	<b>16</b>	5 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>8</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Svor .....	0~S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>50/31</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>20 09<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			
Úhrnem ...		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1048, čeká vlak 49418 v Bělé pod Bezdězem, vlak 819 v Bezdězu, vlak 6215 ve Varnsdorfu

**Rušící R 1049 §**

RAILTRANS

Zavádějte 25.II., 15.IV., 13.V., 3.VI., 8., 29.VII., 19.VIII., 9., 23.IX., 7., 28.X., 2.XII.

Varnsdorf - Bakov nad Jizerou - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>7 35</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>11</b>			<b>50</b>	<b>70/57</b>
Chřibská .....	0	<b>4</b>	<b>+ 7 54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>+ 8 00</b>	7	<b>8 07</b>	
Svor.....	0~S	<b>9</b>			<b>16</b>	
Nový Bor .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>+ 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/78</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Bezděz .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>7</b>	<b>+ 9 03</b>	▲	<b>9 03</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>10</b>			<b>9 13</b>	
Úhrnem ...		<b>89<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1049, čeká vlak 86102 v Rybništi, vlak 2602 v Chřibské, vlak 83985 v České Lípě střeňnici nz, vlaky 83500, 810 v Bělé pod Bezdězem, vlak 69792 v Bakově nad Jizerou

## Rušící R 1598

Zavádějte v †, kromě **24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

Liberec - **Česká Lípa hl.n.** - **Děčín hl.n.** - Ústí nad Labem hl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		21 15		21 17	70/48
Stružnice .....	0	7			24	
Police-Žandov .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	6			33 <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	4	21 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Děčín východ</b> .....	S	9	47	1	48	40/20
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	4	21 52		22 02	
<b>Úhrnem ...</b>		33 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Sp 1810

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				9 38	70/50
Česká Lípa střelnice nz .....		3 <sup>5</sup>	9 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Skalice u České Lípy .....	0~	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Nový Bor .....	0	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Svor .....	0~S	7	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
<b>Jedlová</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Chřibská .....	0	7	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	80/72
Krásná Lípa město z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Rumburk</b> .....	0O	6	10 39			
<b>Úhrnem ...</b>		56	+	5	= 1 h 01 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1811

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>4 59</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	4	<b>16</b>	<b>70/57</b>
Chřibská .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Svor .....	0~S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Sp 1814

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>15 41</b>	<b>70/50</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Svor .....	0~S	<b>7</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Chřibská .....	0	<b>7</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>16 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1815

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>13 12</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 19</b>	1	<b>20</b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Svor.....	0~S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	7	= 1 h 03 min	

## Sp 1817

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 18</b>	1	<b>19</b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Chřibská.....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Svor.....	0~S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	8	= 1 h 04 min	



## Sp 1818

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>19 40</b>	<b>70/50</b>
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Nový Bor .....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Chřibská .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>20 40</b>			
Úhrnem ...		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1990

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: R 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S		<b>8 42</b>		<b>8 44</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>2</b>	<b>8 46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>40/20</b>
Police-Žandov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 03</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 22</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 38 min</b>	

# Sp 1991

Děčín hl.n. - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>		<b>5 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

# Os 2601 / 2600

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorový vůz ř. 810,843

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčina z.....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Mlýny.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kytlice z.....		<b>3</b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	4 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>5 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2603 / 2602****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 37</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>6 41</b>	5	<b>46</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	9	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Rumburk</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>8 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2605 / 2604

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 08</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>11 12</b>	5	<b>17</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....	0	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>12 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2607 / 2606****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 16</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>13 20</b>	1	<b>21</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14 05</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 2609 / 2608

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 08</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>17 12</b>	5	<b>17</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	6	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>18 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2611 / 2610****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>4</b> <sub>x</sub>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	
Chřibská .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>20 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 2613 / 2612

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk

Motorový vůz ř. 843,810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 11</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>20 15</b>	1	<b>16</b>	<b>70/50</b>
Hr Březiny u Děčina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	14	<b>21 02</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Mlýny.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>21 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2615 / 2614****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	<b>70/58</b>
Chřibská.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>5 00</b>	2	<b>5 02</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4x</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2617 / 2616

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>5 46</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>70/58</b>
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>6 01</b>	9	<b>6 10</b>	
Chřibská .....	0	<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>7</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	8 <sup>5</sup>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	<b>40/20</b>
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Os 2619 / 2618

Dolní Poustevna - Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0		7 10		7 16	80/48
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	7	7 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Krásná Lípa město z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	70/58
Chřibská.....	0	5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Jedlová</b> .....	0	7	44	3	47	
Kytlice z.....		7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Mlýny.....	0	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Horní Kamenice z .....		5 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	▲	8 03 <sup>5</sup>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 <sup>5</sup>	12	▲	12	
HI Markvartice nz .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dolní Habartice z .....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	8 <sup>5</sup>	36	1	37	40/20
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0O	4	8 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2621 / 2620

**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>70/58</b>
Chřibská .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Kytlice z .....		<b>7</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Os 2623 / 2622****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>11 17</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 24</b>	1	<b>25</b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chřibská.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Kytlice z.....		<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mlýny.....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	5	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	5 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 51</b>			
Úhrnem ...		<b>74<sup>5</sup></b>	+	<b>19<sup>5</sup></b>	= 1 h 34 min	

**Os 2625 / 2624****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chřibská .....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 50</b>			
Úhrnem ...		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Os 2627 / 2626

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>70/58</b>
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Chřibská.....	0	<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kytlice z.....		<b>7</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Mlýny.....	0	<b>3</b>	<b>18 00</b>	3 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4</b> x	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 29 min</b>	



## Os 2629 / 2628

Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>20 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z .....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	7 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Chřibská .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kytlice z .....		6 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Horní Kamenice z .....		5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz .....		4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> <sub>x</sub>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Hr Březiny u Děčina z .....		3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Os 2631 / 2630****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Jedlová**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 06</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>9 10</b>	$8^5$	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		$3^5$	<b>22</b>	$0^5$	<b>22<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		$4^5$	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	$0^5$	<b>36<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		$3^5$	<b>40</b>	$0^5$	<b>40<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		$4^5$	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	$4^5$	<b>49<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>50</b>	
Horní Kamenice z .....		$2^5$	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	$6^5$	<b>59</b>	$0^5$	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kytlice z .....		$3^5$	<b>10 03</b>	▲	<b>10 03</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 10</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	12	= 1 h 04 min	

**Os 2633 / 2632****Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Jedlová**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>15 15</b>	5	<b>20</b>	<b>70/33</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		$3^5$	<b>23<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>24</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	$0^5$	<b>37<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		$3^5$	<b>41</b>	$0^5$	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		$4^5$	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	$4^5$	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Horní Kamenice z .....		$2^5$	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Mlýny .....	0	$6^5$	<b>16 00<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>16 01</b>	
Kytlice z .....		$3^5$	<b>04<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>05</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 12</b>			
Úhrnem ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min	

## Os 2635 / 2634

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>18 16</b>	1	<b>17</b>	<b>70/33</b>
Hr Březiny u Děčina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	4	= 36 min	

## Os 2637 / 2636

Děčín hl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 47</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>22 51</b>	1	<b>52</b>	<b>70/33</b>
Hr Březiny u Děčina z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	3	<b>23 05</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	4	= 34 min	

**Os 2640**

Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n. - Dolní Žleb

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>70/45</b>
Malá Veleň z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	8	<b>44</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 48</b>		<b>4 52</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 23 min</b>	

**Os 2641**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	S				<b>4 35</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 2643 / 2642

Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	S				<b>6 12</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z .....		4 <sup>5</sup> x	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Hl Markvartice nz .....		4 <sup>5</sup> x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Dolní Habartice z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	4	32 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3 x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Hr Březiny u Děčína z .....		4 x	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	44	1	45	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	4	6 49			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

## Os 2645 / 2644

Jedlová - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>13 44</b>	<b>70/58</b>
Kytlice z .....		7	13 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mlýny .....	0	3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Horní Kamenice z .....		5 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	▲	14 00 <sup>5</sup>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	3	03 <sup>5</sup>	9	12 <sup>5</sup>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		4 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Hl Markvartice nz .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Dolní Habartice z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Hr Březiny u Děčína z .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	44	1	45	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	4	14 49			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 2647 / 2646****Jedlová - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>15 49</b>	<b>70/58</b>
Kytlice z .....		<b>7</b>	<b>15 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mlýny .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	
Horní Kamenice z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 49</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**Os 2649 / 2648****Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	S				<b>19 12</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 50</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	8	= 38 min	

## Os 2650

Rybniště - Rumburk - Jiříkov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>6 15</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		3 <sup>5</sup> x	6 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	3	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	6	<b>6 29</b>		6 32	
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2652

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>70/33</b>
Dolní Habartice z.....		3 <sup>5</sup> x	5 51 <sup>5</sup>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hl Markvartice nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

## Os 2653

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Kamenice</b> .....	S				<b>17 12</b>	<b>70/55</b>
Veselé pod Rabštejnem z.....		4 <sup>5</sup> x	17 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hl Markvartice nz.....		4 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Habartice z.....		3 x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	<b>17 29</b>			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2654

Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Šluknov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>14 34</b>	<b>70/50</b>
Dolní Habartice z.....		<b>4</b>	<b>14 38</b>	$0^5$	<b>38<sup>5</sup></b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	$0^5$	<b>42<sup>5</sup></b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	
Horní Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>08</b>	
Mlýny .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>15</b>	
Kytlice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>19</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>26</b>	$0^5$	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chřibská .....	0	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>34</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>44</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>15 54</b>		<b>16 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	+	<b>19<sup>5</sup></b>	= 1 h 20 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>16 34</b>	<b>70/33</b>
Dolní Habartice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 38<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>39</b>	
HI Markvartice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>43</b>	
Veselé pod Rabštejnem z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	+	1	= 18 min	



## Os 2660

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>4 30</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 46</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Os 2661

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>4 07</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b> x	<b>4 11</b>	▲	<b>11</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 24</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2662

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>5 18</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>5 23</b>	▲	<b>23</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Os 2663

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>4 52</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>4 56</b>	▲	<b>56</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Horní Podluží z .....		<b>2</b> <sup>5x</sup>	<b>03</b> <sup>5</sup>	▲	<b>03</b> <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b> <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2664

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>6 03</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> <sup>x</sup>	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2</b> <sup>5x</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>6 19</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Os 2665

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>5 40</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b> <sup>x</sup>	<b>5 44</b>	▲	<b>44</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4</b> <sup>5x</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Horní Podluží z .....		<b>2</b> <sup>5x</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 57</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b> <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2666

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>9 39</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>9 44</b>	▲	<b>44</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>9 56</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 2667

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>9 14</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b> x	<b>9 18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 2668

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>10 26</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>10 31</b>	▲	<b>31</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>10 42</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 2669

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>10 04</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b>	x <b>10 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>10 21</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

## Os 2670

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>12 31</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b>	x <b>12 36</b>	▲	<b>36</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>			
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Os 2671

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>12 05</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b>	x <b>12 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>12 22</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

## Os 2672

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>14 42</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> × <b>14 47</b>		▲	<b>47</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> × <b>54</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b> <b>14 59</b>				
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 17 min	

## Os 2673

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>14 05</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b> × <b>14 09</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b> × <b>14</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>17</b>		▲	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b> <b>14 22</b>				
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	<b>1</b>	= 17 min	

## Os 2674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>15 42</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> × <b>15 47</b>		▲	<b>47</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> × <b>49<sup>5</sup></b>		▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> × <b>54</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b> <b>15 59</b>				
Úhrnem ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 17 min	

## Os 2675

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>15 05</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b>	x <b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 22</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

## Os 2676

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>17 38</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Os 2677

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>16 09</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b>	x <b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>16 26</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	1	= 17 min	

## Os 2679

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>18 05</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b> x	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 2681 / 2680

Varnsdorf - Rybniště/Rybniště - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>6 51</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>4</b> x	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>	
HI Jiřetín pod Jedlovou z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
Horní Podluží z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	8	<b>16</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2683 / 2682**

Varnsdorf - Rybniště/Rybniště - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>17 15</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b>	x <b>17 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>17 51</b>			
Úhrnem ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+		<b>7<sup>5</sup></b>	= 36 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2685 / 2684**

Varnsdorf - Rybniště/Rybniště - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>19 05</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b>	x <b>19 09</b>	1	<b>10</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4</b>	x <b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>80/72</b>
Krásná Lípa město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+		<b>7</b>	= 35 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 2687 / 2686****Rumburk - Rybníště/Rybníště - Varnsdorf**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Rybníště</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 35 min</b>	

**Os 2689 / 2688****Rumburk - Rybníště/Rybníště - Varnsdorf**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Rybníště</b> .....	0OS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Dolní Podluží .....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2691 / 2690**

Rumburk - Rybníště/Rybníště - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>18 10</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krásná Lípa město z.....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Rybníště</b> .....	00S	<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 2692**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybníště</b> .....	0S				<b>20 44</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z.....		<b>5</b> x	<b>20 49</b>	▲	<b>49</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>21 00</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Os 2694**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybníště</b> .....	0S				<b>21 39</b>	<b>50/31</b>
Horní Podluží z.....		<b>5</b>	<b>21 44</b>	▲	<b>44</b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolní Podluží.....	~S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>4</b>	<b>21 55</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 6000

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		5 10		5 10 <sup>5</sup>	80/64
Malá Bělá z .....		3 x	5 13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Bělá pod Bezdězem .....	0	4	23	2	25	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5 x	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bezděz .....	P~S	6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Okna .....	0	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Doksy .....	0	5 <sup>5</sup>	49	1	50	
Staré Splavy z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....	0	4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	5	6 03	0 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	7 <sup>5</sup>	6 11			
Úhrnem ...		54	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 0.5 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6001

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				4 39	80/61
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	7	4 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....	0	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Doksy .....	0	3	58	1	59	
Okna .....	0	6	5 05	0 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	
Bezděz .....	P~S	6	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5	17	▲	17	
Bělá pod Bezdězem .....	0	4	21	3	24	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup>	33	▲	33	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	oS	3	5 36			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 57 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6002

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>6 07</b>	<b>80/64</b>
Malá Bělá z .....		<b>3</b>	<b>6 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	P~S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Doksy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	3	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 6004

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>9 19</b>	<b>90/81*</b>
Malá Bělá z .....		<b>3</b>	<b>9 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bezděz .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Doksy .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>10 06</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>10 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen mot.vůz ř.810 nebo vůz Btax, platí **80/64**

## Os 6005

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0~S				<b>9 14</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/61</b>
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>35</b>	11	<b>46</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Jestřebí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Doksy.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Okna.....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Malá Bělá z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>10 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6006

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>11 31</b>	<b>80/64</b>
Malá Bělá z .....		<b>3</b>	<b>11 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....	Ø	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Okna.....	Ø	<b>5</b>	<b>12 03</b>	1	<b>12 04</b>	
Doksy .....	Ø	<b>6</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	Ø	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>23</b>	4 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	ØOS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 03 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6007

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	ØS				<b>12 39</b>	<b>80/61</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	Ø	<b>7</b>	<b>12 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Doksy .....	Ø	<b>3</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Okna.....	Ø	<b>6</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	PS	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....	Ø	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Malá Bělá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	ØS	<b>3</b>	<b>13 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 56 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6008

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>14 09</b>	<b>80/64</b>
Malá Bělá z .....		<b>3</b>	<b>14 12</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Okna .....	0	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Doksy .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 6009

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>14 44</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14 47</b>	▲	<b>47</b>	
Svor .....	0~S	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Česká Lípa střeňnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19</b>	16	<b>35</b>	<b>80/61</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Doksy .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Bezděz .....	PS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Malá Bělá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>3</b>	<b>16 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Os 6010

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>17 27</b>	<b>80/64</b>
Malá Bělá z .....		<b>3</b>	<b>17 30</b>	▲	<b>30</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		<b>5</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Bezděz .....	PS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Okna .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	5 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>	1	<b>09</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	5 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Nový Bor</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Os 6011

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	OS				17 34	80/61
Srní u České Lípy .....	0	7	17 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....	0	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Doksy .....	0	3	53	1	54	
Okna .....	0	6	18 00	0 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	
Bezděz .....	PS	6	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5	12	▲	12	
Bělá pod Bezdězem .....	0	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup>	26	▲	26	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	3	18 29			
Úhrnem ...		50 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6012

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				19 23	80/64
Malá Bělá z .....		3	19 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	32	▲	32	
Bělá pod Bezdězem .....	0	4	36	1	37	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bezděz .....	P~S	6 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Okna .....	0	5	54 <sup>5</sup>	5	59 <sup>5</sup>	
Doksy .....	0	5 <sup>5</sup>	20 05	1	20 06	
Staré Splavy z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Jestřebí .....	0	4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	7	20 26			
Úhrnem ...		53	+	10	= 1 h 03 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>19 34</b>	<b>80/61</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		3 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Okna .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>5</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Malá Bělá z .....		5 x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 51 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6014

Mladá Boleslav hl.n. - **Bakov nad Jizerou** - Česká Lípa hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		<b>21 50</b>		<b>22 17</b>	<b>80/64</b>
Malá Bělá z .....		3 x	<b>22 20</b>	▲	<b>20</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Bezděz .....	P~S	6 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Okna .....	0	<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	00	5 <sup>5</sup>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	7 <sup>5</sup>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 02 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6015

Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>21 04</b>	<b>80/61</b>
Srní u České Lípy .....	0	7 <sup>5</sup>	21 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Jestřebí .....	0	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Staré Splavy z .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Doksy .....	0	3	24	1	25	
Okna .....	0	6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Bezděz .....	P~S	6	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Bělá pod Bezdězem město z .....		5 x	43	▲	43	
Bělá pod Bezdězem .....	0	4	47	1	48	
Bělá pod Bezdězem zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Malá Bělá z .....		5 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	3	<b>22 01</b>		22 04	
Úhrnem ...		51 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 57 min	

## Os 6020

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>4 17</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		3 <sup>5</sup>	4 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Skalice u České Lípy .....	0~	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nový Bor .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Svor .....	0~S	7 <sup>5</sup>	42	3	45	
Jedlová zastávka z .....		10	55	▲	55	
<b>Jedlová</b> .....	0	3	<b>4 58</b>			
Úhrnem ...		36 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 41 min	

## Os 6021

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b>	<b>7 06</b>	▲	<b>06</b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	16	<b>53</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jestřebí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6022

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okna</b> .....	0				<b>4 51</b>	<b>80/58</b>
Doksy.....	0	<b>6</b>	<b>4 57</b>	3	<b>5 00</b>	
Staré Splavy z.....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>70/44</b>
Jestřebí.....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Svor.....	0~S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>10</b>	<b>6 06</b>	▲	<b>6 06</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 09</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

**Os 6023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Svor .....	0~S	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 32 min	

**Os 6024**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>7 04</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Svor .....	0~S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Jedlová zastávka z .....		<b>10</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	3	= 39 min	

**Os 6025**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>59</b>	14	<b>11 13</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 19<sup>5</sup></b>	4	<b>23<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Doksy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Os 6026**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>12 41</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>80/44</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>10</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>	

**Os 6027**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>16 26</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16 29</b>	▲	<b>29</b>	
Svor .....	0~S	<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Česká Lípa střeňnice nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3</b>	<b>16 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6028**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>13 41</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střeňnice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Svor .....	0~S	<b>7</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Jedlová zastávka z .....		<b>10</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 40 min</b>	



**Os 6029**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>70/57</b>
Jedlová zastávka z.....		<b>3</b> ×	<b>18 45</b>	▲	<b>45</b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>	1	<b>09</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 19</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	7	= 37 min	

**Os 6030**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>14 45</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>15 02</b>	1	<b>15 03</b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>10</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	3	= 39 min	

**Os 6032**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>17 33</b>	<b>70/44</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nový Bor.....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Svor.....	0~S	<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Jedlová zastávka z.....		<b>10</b> ×	<b>18 09</b>	▲	<b>18 09</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 12</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	3	= 39 min	

## Os 6060

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....	0				<b>8 13</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>70/33</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>31</b>	17 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	1	<b>9 05</b>	
<b>Svor</b> .....	0~S	<b>6</b>	<b>9 11</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	21	= 58 min	

## Os 6061

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>8 51</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Staré Splavy z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 6062

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....	0				<b>13 06</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>13 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>			
Úhrnem ...		<b>17<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6063**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střežnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	17	<b>40</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			
Úhrnem ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 49 min	

**Os 6064**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Doksy</b> .....	0				<b>15 40</b>	<b>80/58</b>
Staré Splavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	+	2	= 20 min	

**Os 6065**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>14 49</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	7	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Okna</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 6067

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>22 39</b>	<b>80/60</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>6</b>	<b>22 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jestřebí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Doksy</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 56</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6071 / 6070

Svor - Česká Lípa hl.n./Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0~S				<b>4 56</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	11	<b>29</b>	
Č.Lípa-Holý vrch z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>6 13</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	18	= 1 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6072**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>11 41</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>11 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Nový Bor</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 6073**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0~S				<b>6 18</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>6 24</b>	1	<b>25</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6074**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>16 26</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>3</b>	<b>16 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
<b>Svor</b> .....	0~S	<b>6</b>	<b>16 50</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 6075**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0oS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 15</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6076**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>21 36</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>3</b>	<b>21 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nový Bor</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

**Os 6077**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0~S				<b>17 43</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 48<sup>5</sup></b>	11	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 32 min</b>	

**Os 6078**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>22 41</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>3</b>	<b>22 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nový Bor .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Svor</b> .....	0~S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 21 min	

**Os 6079**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>20 40</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>20 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	1	= 15 min	

**Os 6081**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nový Bor</b> .....	0				<b>21 54</b>	<b>70/57</b>
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>	<b>21 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa střeňnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	+	1	= 15 min	

**Os 6083**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svor</b> .....	0~S				<b>23 05</b>	<b>70/57</b>
Nový Bor .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>4</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 25</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

**Sv 6091**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 20</b>	<b>80/60</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Jestřebí .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Doksy .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Okna</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 39</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os / Sv 6102**

Liberec - Česká Lípa hl.n. - Česká Lípa střelnice nz / Česká Lípa střelnice nz - km 47.300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		<b>7 28</b>		<b>7 39</b>	<b>70/33</b>
Česká Lípa střelnice nz .....		<b>3</b>	<b>7 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>km 47.300</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>			
Úhrnem ...		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 04 min</b>	



## Sv / Os 6105

km 47.300 - Česká Lípa střeľnice nz / Česká Lípa střeľnice nz - Česká Lípa hl.n. - Liberec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 47.300</b> .....					<b>7 45</b>	<b>70/57</b>
Česká Lípa střeľnice nz .....		<b>1</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>		<b>8 03</b>	
Úhrnem ...		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 05 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6215

Liberec - Varnsdorf - Rybníště

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S		20 02		<b>20 08</b>	<b>50/23</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>4</b>	x <b>20 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hl Jiřetín pod Jedlovou z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Podluží z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Rybníště</b> .....	00S	<b>5</b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6600

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>4 35</b>	<b>70/48</b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>4 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	x <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>		
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	x <b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	x <b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>5 21</b>				
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 46 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

1. změna SJŘ 540/545, platí od 26. února 2006

## Rušící Os 6601 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 42</b>	1	<b>43</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 6601, nesmí jet vlak 1991

## Os 6603

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>5 34</b>	1	<b>35</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6604

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>9 40</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 6605

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				<b>6 13</b>	<b>40/18</b>
Děčín východ.....	S	<b>4</b>	<b>6 17</b>	1	<b>18</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Žandov z.....		<b>2</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	5	<b>7 06</b>	<b>100/87*</b>
Srní u České Lípy.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>90/78*</b>
Jestřebí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Staré Splavy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Doksy.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Okna.....	0	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bezděz.....	P~S	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bělá pod Bezdězem město z.....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Bělá pod Bezdězem zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Malá Bělá z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Bakov nad Jizerou.....	OS	<b>3</b>	<b>8 05</b>			
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* je-li ve vlaku řazen mot.vůz ř.810 nebo vůz Btax, platí 80/61

## Os 6606

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>11 40</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stružnice.....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Veleň z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 6607

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>8 14</b>	1	<b>15</b>	
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>70/35</b>
Malá Veleň z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Žandov z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Stružnice.....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 6608

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				13 09	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2 <sup>5</sup>	13 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Stružnice.....	0	6	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Police-Žandov.....	0	4	22	4	26	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Starý Šachov z.....		2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí.....</b>	0	4	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	
Malá Veleň z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hr Březiny u Děčína z.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Děčín východ.....</b>	S	3 <sup>5</sup>	53	1	54	40/20
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0	4	13 58			
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

## Os 6609

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●.....</b>	0				10 12	40/18
<b>Děčín východ.....</b>	S	4	10 16	5	21	70/35
Hr Březiny u Děčína z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Malá Veleň z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Benešov nad Ploučnicí.....</b>	0	4	33 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	39	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Starý Šachov z.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Žandov z.....		2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Police-Žandov.....	0	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	56	
Stružnice.....	0	4	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Česká Lípa hl.n.....</b>	0OS	2 <sup>5</sup>	11 09			
Úhrnem ...		40	+	17	= 57 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6610

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S					<b>15 33</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Stružnice.....	0	<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Police-Žandov.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Starý Šachov z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>		
Malá Veleň z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Hr Březiny u Děčína z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	<b>40/20</b>	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	00	<b>4</b>	<b>16 22</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6611

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0					<b>12 12</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 16</b>	5	<b>21</b>		<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 01</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6612**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Okna</b> .....	0				<b>16 08</b>	<b>80/58</b>
Doksy .....	0	<b>6</b>	<b>16 14</b>	2	<b>16</b>	
Staré Splavy z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Jestřebí .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	4	<b>28</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	23	<b>17 04</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 51</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	+	<b>38<sup>5</sup></b>	= 1 h 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6613

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4	<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 6614

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>19 34</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b>	<b>x 19 36</b>	▲	<b>36</b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b>	<b>x 51</b>	▲	<b>51</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 00</b>	1	<b>20 01</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b>	<b>x 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>4</b>	<b>x 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 6615

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0				<b>16 12</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 16</b>	1	<b>17</b>	<b>70/35</b>
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Malá Veleň z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Žandov z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	00S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 49 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6616

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>22 38</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2</b> x	<b>22 40</b>	▲	<b>40</b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 03</b>	1	<b>23 04</b>	
Malá Veleň z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Hr Březiny u Děčína z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>40/20</b>
<b>Děčín hl.n.</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>23 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 6617

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n. ●.....	0				21 53	40/18
Děčín východ.....	S	4	21 57	1	58	70/35
Hr Březiny u Děčína z.....		3	x 22 01	▲	22 01	
Malá Veleň z.....		3 <sup>5</sup>	x 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Starý Šachov z.....		4 <sup>5</sup>	x 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Žandov z.....		2	x 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Police-Žandov.....	0	1 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Stružnice.....	0	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6	x 32	▲	32	
Česká Lípa hl.n.....	0S	2	22 34			
Úhrnem ...		37 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 41 min	

## Os 6620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				6 31	70/48
Česká Lípa-Holý vrch z.....		2	x 6 33	▲	33	
Stružnice.....	0	6	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Police-Žandov.....	0	4	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Žandov z.....		1 <sup>5</sup>	x 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Starý Šachov z.....		2	x 49	▲	49	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	4 <sup>5</sup>	6 58			
Úhrnem ...		24	+	3	= 27 min	

**Os 6621**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>70/35</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6623**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>70/35</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6624**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>14 31</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>2</b>	<b>14 33</b>	▲	<b>33</b>	
Stružnice.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Police-Žandov.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Žandov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Starý Šachov z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	3	= 27 min	

**Os 6625**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>70/35</b>
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>15 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Žandov z.....		<b>2</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Stružnice.....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 6626**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S				<b>18 00</b>	<b>70/48</b>
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
Stružnice .....	0	<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>2</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 6627**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>70/35</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>4</b>	<b>18 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Žandov z .....		<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Stružnice .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	4 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z .....		<b>6</b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

**Os 6629**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0				<b>20 34</b>	<b>70/35</b>
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>	<b>20 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Starý Šachov z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Žandov z.....		2 x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Police-Žandov.....	0	1 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Stružnice.....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Česká Lípa-Holý vrch z.....		6 x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 16040**

Panský - Krásná Lípa - Rumburk

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásná Lípa</b> .....	0		<b>9 26</b>		<b>9 31</b>	<b>80/72</b>
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>6</b>	<b>9 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 16041**

Rumburk - Krásná Lípa - Panský

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 04</b>		<b>8 08</b>	

## Os 16048

Krásná Lípa - Rumburk - Jiříkov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásná Lípa</b> .....	0				<b>5 11</b>	<b>80/72</b>
<b>Rumburk</b> .....	00	<b>7</b>	<b>5 18</b>		<b>5 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Pn 48759 pp

Brniště - Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou - ŽSR

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Žizníkov</b> .....	0				<b>0 07</b>	<b>80/48</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>70/44</b>
Jestřebí .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>80/50</b>
Doksy .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Okna .....	0	<b>7</b>	<b>0 29</b>	3	<b>32</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>12</b>			<b>44</b>	<b>70/45</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	10	<b>1 04</b>	<b>75/47</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>13</b>			<b>1 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	+	13	<b>= 1 h 10 min</b>	



**Pn 49417****Jestřebí - Bakov nad Jizerou - SŽ**

Jestřebí - Bělá pod Bezdězem příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>80/61</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Okna .....	0	<b>7</b>	<b>21 55</b>	3	<b>58</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>12</b>			<b>22 10</b>	
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>22 20</b>	13	<b>33</b>	
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>12</b>			<b>22 45</b>	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	16	= 1 h 05 min	

**Vn 49418****SŽ - Bakov nad Jizerou - Jestřebí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>17 43</b>	<b>80/64</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>13</b>	<b>17 56</b>	22	<b>18 18</b>	
Bezděz .....	PS	<b>16</b>	<b>18 34</b>	15	<b>49</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Doksy .....	0	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
<b>Jestřebí</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 07</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	37	= 1 h 24 min	

## Vn 54390 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>3 43</b>	<b>80/62</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>14</b>	<b>3 57</b>	3	<b>4 00</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>17</b>			<b>17</b>	<b>75/72</b>
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>80/76</b>
Doksy .....	0	<b>7</b>	<b>4 30</b>	5	<b>35</b>	
<b>Jestřebí</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	8	= 59 min	

## Vn 54690 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>20 14</b>	<b>80/85</b>
Bezděz .....	P~S	<b>17</b>			<b>31</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Doksy .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
Jestřebí .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>85/76</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>80/74</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 01</b>	73	<b>22 14</b>	<b>70/61</b>
Stružnice .....	0	<b>10</b>	<b>22 24</b>	4	<b>28</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	27	<b>23 12</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	+	104	= 3 h 15 min	

**Vn 56699 / 56698 pp****Varnsdorf - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ - Třebušice**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>16 54</b>	<b>50/20</b>
Dolní Podluží.....	~S	7			<b>17 01</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>20</b>	<b>17 21</b>	109	<b>19 10</b>	<b>60/26</b>
Chřibská .....	0	8			<b>18</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	<b>70/74</b>
Mlýny.....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	8	<b>19 47</b>	5	<b>52</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>17</b>	<b>20 09</b>	20	<b>20 29</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>10</b>	<b>20 39</b>		<b>21 21</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	134	= 3 h 45 min	

**Vn 59567 / 59566 pp**

UNIPETROL

**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753, 2 x 744,7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>16 01</b>	<b>80/62*</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>60/26</b>
Chřibská .....	0	<b>6</b>	<b>16 24</b>	9	<b>33</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>70/74</b>
Mlýny .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	8			<b>17 00</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>16</b>	<b>17 16</b>	27	<b>43</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>10</b>	<b>53</b>	7	<b>18 00</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 05</b>		<b>18 09</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	+	43	= 2 h 04 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/41

**Vn 59767 pp**

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>80/85</b>
Bezděz .....	P~S	<b>17</b>			<b>6 02</b>	
Okna.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Doksy .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Jestřebí .....	0	<b>7</b>	<b>6 21</b>	13	<b>34</b>	<b>85/76</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/74</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>47</b>	17	<b>7 04</b>	<b>70/61</b>
Stružnice .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>5</b>	<b>7 19</b>	3	<b>22</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	33	= 2 h 07 min	

**Vn 59769 pp**

VIAMONT

**Bělá pod Bezdězem - Bakov nad Jizerou - Děčín východ**

Lok. ř. 2 x 741, 2x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>3 11</b>	<b>80/72</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>12</b>			<b>3 23</b>	

## Rušící Pn 62398 § pp

Rožná - Bakov nad Jizerou - Vých Žitník - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		4 27		<b>4 30</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>17</b>	<b>4 47</b>	129	<b>6 56</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>21</b>			<b>7 17</b>	<b>60/43</b>
Okna .....	0	<b>7</b>	<b>7 24</b>	27	<b>51</b>	<b>70/46</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	22	<b>8 21</b>	<b>65/44</b>
Jestřebí .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/50</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Vých Žitník</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 38</b>		<b>8 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>178</b>	<b>= 4 h 08 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 62398, čeká vlak 69790 v Oknech

## Pn 63161

Jestřebí - Bakov nad Jizerou - Přerov přednádraží

Jestřebí - Bezděz přípřež ř. 742

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Bezděz .....	PS	<b>10</b>	<b>17 47</b>	7	<b>54</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>11</b>			<b>18 05</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>18 17</b>		<b>19 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 54 min</b>	

## Pn 63299 pp

Brniště - Vých Žizníkov - Bakov nad Jizerou - Rožná

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Žizníkov .....	0				<b>20 25</b>	<b>70/41</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>6</b>	<b>20 40</b>	5	<b>45</b>	
Okna .....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>11</b>			<b>21 07</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>21 17</b>	3	<b>20</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	<b>S</b>	<b>12</b>			<b>21 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	+	11	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Pn 63680 pp

Jestřebí - Děčín východ - Řetenice

Jestřebí - Česká Lípa hl.n. příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí .....	0				<b>19 46</b>	<b>70/41</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>65/43</b>
Česká Lípa hl.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>20 02</b>	25	<b>20 27</b>	<b>70/44</b>
Stružnice .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	<b>60/43</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	<b>65/48</b>
Děčín východ .....	S	<b>10</b>	<b>21 14</b>		<b>22 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	+	29	<b>= 1 h 28 min</b>	

**Pn 63798 pp**

Brniště - Česká Lípa hl.n. - Děčín východ - Cheb

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S		19 31		20 11	70/44
Stružnice .....	0	13			24	
Police-Žandov .....	0	4			28	60/43
Františkov nad Ploučnicí.....	0	8	20 36	8	44	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	7			51	65/48
<b>Děčín východ</b> .....	S	11	21 02		21 35	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 51 min</b>	

**Pn 63937 pp**

Liberec - Výh Žizník - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Žizník</b> .....	0				10 24	70/41
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	6			30	65/46
Jestřebí .....	0	5			35	70/42
Doksy .....	0	7			42	
Okna .....	0	6			48	
Bezděz .....	PS	8	10 56	8	11 04	65/48
Bělá pod Bezdězem.....	0	10			14	70/50
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	11	11 25			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Pn 63939 pp**

Liberec - Výh Žizníkov - Bakov nad Jizerou

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Žizníkov</b> .....	0				<b>14 11</b>	<b>70/41</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>	<b>14 22</b>	15	<b>37</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	38	<b>15 23</b>	
Okna .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Bezděz .....	PS	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>11</b>	<b>15 58</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	53	= 1 h 47 min	



**Pn 64920 pp**Nymburk vjezd.n. - **Bakov nad Jizerou - Rumburk**

Česká Lípa hl.n. - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		7 44		8 32	70/41
Bělá pod Bezdězem .....	0	17	8 49	23	9 12	
Bezděz.....	PS	20			32	60/43
Okna .....	0	6			38	70/46
Doksy.....	0	6			44	65/44
Jestřebí.....	0	7	9 51	7	58	70/41
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	6			10 04	65/43
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	8	10 12	6	18	70/41
Skalice u České Lípy .....	0~	14			32	
Nový Bor.....	0	8	40	15	55	
Svor .....	0~S	15			11 10	65/46
<b>Jedlová</b> .....	0	24	11 34	14	48	60/45
Chřibská .....	0	9	57	5	12 02	
<b>Rybniště</b> .....	0S	7			09	65/44
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	7			16	55/46
<b>Rumburk</b> .....	0	8	12 24			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>162</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 3 h 52 min</b>	

**Pn 64922 pp**Nymburk vjezd.n. - **Bakov nad Jizerou - Rumburk**

Česká Lípa hl.n. - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>0 46</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>16</b>	<b>1 02</b>	8	<b>1 10</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>20</b>			<b>30</b>	<b>60/43</b>
Okna .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>70/46</b>
Doksy .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>65/44</b>
Jestřebí .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>70/41</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>65/43</b>
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>2 01</b>	41	<b>2 42</b>	<b>70/41</b>
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>14</b>			<b>56</b>	
Nový Bor .....	0	<b>7</b>			<b>3 03</b>	
Svor .....	0~S	<b>15</b>			<b>18</b>	<b>65/46</b>
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>24</b>	<b>3 42</b>	3	<b>45</b>	<b>60/45</b>
Chřibská .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/44</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 05</b>	<b>55/46</b>
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 13</b>			
Úhrnem ...		<b>155</b>	+	52	= 3 h 27 min	

**Pn 64930 pp****Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>4 08</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>15</b>	<b>4 23</b>	9	<b>32</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>19</b>			<b>51</b>	<b>60/43</b>
Okna .....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	9	<b>5 07</b>	<b>70/46</b>
Doksy .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	<b>65/44</b>
Jestřebí .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
<b>Výh Žizníkov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 33</b>		<b>5 58</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Pn 64932 pp****Bakov nad Jizerou - Výh Žizníkov - Liberec**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>10 56</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>15</b>	<b>11 11</b>	9	<b>11 20</b>	
Bezděz .....	PS	<b>19</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Okna .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>70/46</b>
Doksy .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>65/44</b>
Jestřebí .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>70/50</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	
<b>Výh Žizníkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12 09</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Pn 66467 pp**Nádraží Washington - **Děčín východ - Bělá pod Bezdězem**

Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí zavěšený postrk ř. 742

Františkov nad Ploučnicí - km 5.2 nezavěšený postrk ř. 742

Děčín východ - Bělá pod Bezdězem příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		3 11		<b>4 09</b>	<b>70/42</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>15</b>	<b>4 24</b>	41	<b>5 05</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>9</b>	<b>5 14</b>	3	<b>17</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
Stružnice .....	0	<b>5</b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>51</b>	92	<b>7 23</b>	
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>	<b>7 48</b>	27	<b>8 15</b>	
Okna .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Bezděz .....	PS	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>65/48</b>
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>169</b>	<b>= 4 h 33 min</b>	

**Pn 66617 / 66616****Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Lípa hl.n./Česká Lípa hl.n. - Rybníště**

Děčín východ - Františkov nad Ploučnicí zavěšený postrk ř. 742 pp

Františkov nad Ploučnicí - km 5.2 nezavěšený postrk ř. 742 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>70/42</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 22</b>	14	<b>36</b>	
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>9</b>	<b>45</b>	36	<b>9 21</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
Stružnice.....	0	<b>5</b>	<b>9 37</b>	13	<b>50</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>10 02</b>	80	<b>11 22</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>17</b>			<b>39</b>	
Nový Bor .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Svor .....	0~S	<b>15</b>			<b>12 02</b>	<b>65/46</b>
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>24</b>			<b>26</b>	<b>60/45</b>
Chřibská .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Rybníště</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>143</b>	<b>= 4 h 39 min</b>	

**Pn 66619 / 66618**

Rybniště - Česká Lípa hl.n./Česká Lípa hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>13 58</b>	<b>60/26</b>
Chřibská .....	0	<b>9</b>			<b>14 07</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 19</b>	4	<b>23</b>	<b>55/46</b>
Svor .....	0~S	<b>12</b>			<b>35</b>	
Nový Bor .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	38	<b>15 20</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>15 38</b>	115	<b>17 33</b>	<b>70/44</b>
Stružnice .....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	
Police-Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 02</b>	<b>65/48</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>11</b>	<b>18 13</b>	5	<b>18</b>	<b>40/24</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>162</b>	<b>= 4 h 28 min</b>	

**Pn 66921 pp****Rumburk - Bakov nad Jizerou - Nymburk vjezd.n.**

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 68.5 nezavěšený postrk ř. 742

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>21 13</b>	<b>70/41</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 33</b>	4	<b>37</b>	<b>60/26</b>
Chřibská .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	<b>55/46</b>
Svor .....	0~S	<b>12</b>			<b>22 08</b>	
Nový Bor .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>22 32</b>	15	<b>47</b>	<b>70/42</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>13</b>			<b>23 00</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>	<b>23 05</b>	9	<b>14</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Okna .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>12</b>			<b>44</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>12</b>			<b>0 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	37	<b>= 2 h 56 min</b>	

**Pn 66923 pp****Rumburk - Bakov nad Jizerou - Nymburk vjezd.n.**

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Jedlová - km 68.5 nezavěšený postrk ř. 742

Jestřebí - Bezděz zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>70/41</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>60/26</b>
Chřibská.....	0	<b>6</b>			<b>12 00</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 10</b>	19	<b>29</b>	<b>55/46</b>
Svor.....	0~S	<b>12</b>			<b>41</b>	
Nový Bor.....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	33	<b>13 21</b>	
Skalice u České Lípy.....	0~	<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>13 39</b>	9	<b>48</b>	<b>70/42</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>13</b>			<b>14 01</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>70/42</b>
Doksy.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Okna.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Bezděz.....	PS	<b>10</b>	<b>14 28</b>	37	<b>15 05</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S	<b>12</b>	<b>15 28</b>		<b>15 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>98</b>	<b>= 3 h 53 min</b>	



**Pn 66961 / 66960 pp****Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S				<b>7 56</b>	<b>70/41</b>
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>15</b>	<b>8 11</b>	21	<b>8 32</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>23</b>			<b>55</b>	
Mlýny.....	0	<b>12</b>			<b>9 07</b>	
Jedlová.....	0	<b>20</b>	<b>9 27</b>	22	<b>49</b>	<b>60/45</b>
Chřibská.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
Rybniště.....	0S	<b>5</b>			<b>10 03</b>	<b>65/44</b>
Krásná Lípa .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>55/46</b>
Rumburk .....	0	<b>8</b>	<b>10 18</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

**Pn 66963 / 66962 pp****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....	0				<b>12 56</b>	<b>70/41</b>
Krásná Lípa .....	0	<b>12</b>			<b>13 08</b>	
Rybniště.....	0S	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>60/26</b>
Chřibská.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Jedlová.....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>55/47</b>
Mlýny.....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>10</b>	<b>13 50</b>	64	<b>14 54</b>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>20</b>	<b>15 14</b>	27	<b>15 41</b>	<b>65/48</b>
Děčín východ.....	S	<b>12</b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	

**Pn 66965 / 66964 pp****Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				<b>10 49</b>	<b>70/41</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	Ø	<b>15</b>	<b>11 04</b>	40	<b>11 44</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>24</b>	<b>12 08</b>	5	<b>12 13</b>	
Mlýny .....	Ø	<b>14</b>			<b>27</b>	
Jedlová .....	Ø	<b>19</b>			<b>46</b>	<b>60/45</b>
Chřibská .....	Ø	<b>7</b>			<b>53</b>	
Rybniště .....	ØS	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>65/44</b>
Krásná Lípa .....	Ø	<b>7</b>	<b>13 05</b>	16	<b>13 21</b>	<b>55/46</b>
Rumburk .....	Ø	<b>9</b>	<b>13 30</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	61	= 2 h 41 min	

**Pn 66967 / 66966 pp****Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk .....	Ø				<b>17 53</b>	<b>70/41</b>
Krásná Lípa .....	Ø	<b>12</b>			<b>18 05</b>	
Rybniště .....	ØS	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/26</b>
Chřibská .....	Ø	<b>6</b>	<b>18 18</b>	7	<b>25</b>	
Jedlová .....	Ø	<b>11</b>			<b>36</b>	<b>55/47</b>
Mlýny .....	Ø	<b>11</b>			<b>47</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>9</b>			<b>56</b>	
Benešov nad Ploučnicí .....	Ø	<b>17</b>	<b>19 13</b>	82	<b>20 35</b>	<b>65/48</b>
Děčín východ .....	S	<b>12</b>	<b>20 47</b>			
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	89	= 2 h 54 min	

**Pn 67681 / 67680 pp**Sokolov seř.n. - **Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf**

Děčín východ - Jedlová zavěšený postrk ř. 742

Děčín východ - Jedlová příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		2 36		<b>3 43</b>	<b>70/41</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>14</b>			<b>57</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>23</b>	<b>4 20</b>	50	<b>5 10</b>	
Mlýny.....	0	<b>14</b>			<b>24</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>20</b>	<b>5 44</b>	10	<b>54</b>	<b>60/45</b>
Chřibská.....	0	<b>9</b>			<b>6 03</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>6 08</b>	20	<b>28</b>	<b>50/37</b>
Dolní Podluží.....	~S	<b>13</b>			<b>41</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>5</b>	<b>6 46</b>			
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	80	= 3 h 03 min	

**Pn 69505 / 69504 pp**

UNIPETROL

**Děčín hl.n.nákl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Děčín východ - Jedlová zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>19 24</b>	<b>40/18</b>
<b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>19 32</b>	15	<b>47</b>	<b>70/41</b>
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 00</b>	11	<b>20 11</b>	
<b>Česká Kamenice</b> .....	S	<b>23</b>	<b>34</b>	40	<b>21 14</b>	
Mlýny.....	0	<b>14</b>			<b>28</b>	
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>20</b>	<b>21 48</b>	7	<b>55</b>	<b>60/45</b>
Chřibská.....	0	<b>7</b>			<b>22 02</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>65/44</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>55/46</b>
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 21</b>			
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	73	= 2 h 57 min	

**Pn 69507 / 69506 pp**

UNIPETROL

**Děčín hl.n.nákl.n. - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Děčín východ - Jedlová zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				<b>9 29</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n.....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
Děčín východ.....	S	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>70/41</b>
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>15</b>	<b>9 52</b>	39	<b>10 31</b>	
Česká Kamenice.....	S	<b>22</b>			<b>53</b>	
Mlýny.....	0	<b>12</b>			<b>11 05</b>	
Jedlová.....	0	<b>19</b>			<b>24</b>	<b>60/45</b>
Chřibská.....	0	<b>7</b>	<b>11 31</b>	9	<b>40</b>	
Rybniště.....	0S	<b>7</b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	<b>65/44</b>
Krásná Lípa.....	0	<b>8</b>			<b>12 04</b>	<b>55/46</b>
Rumburk.....	0	<b>8</b>	<b>12 12</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	+	57	= 2 h 43 min	

**Pn 69515 / 69514 pp**

UNIPETROL

**Rumburk - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n.nákl.n.**

Rumburk - Jedlová zavěšený postrk ř. 2 x 740, 2 x 753

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rumburk.....	0				<b>6 05</b>	<b>70/41</b>
Krásná Lípa.....	0	<b>12</b>	<b>6 17</b>	9	<b>26</b>	
Rybniště.....	0S	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>60/26</b>
Chřibská.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Jedlová.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>55/47</b>
Mlýny.....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
Česká Kamenice.....	S	<b>10</b>	<b>7 09</b>	18	<b>7 27</b>	
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>17</b>			<b>44</b>	<b>65/48</b>
Děčín východ.....	S	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>40/24</b>
Děčín hl.n.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	<b>3</b>	<b>8 01</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	27	= 1 h 56 min	

**Pn 69790 pp**

Děčín východ - km 5.2 zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Česká Lípa hl.n. - Bezděz zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>1 40</b>	<b>40/18</b>
Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
Děčín východ.....	S	<b>6</b>	<b>1 48</b>	123	<b>3 51</b>	<b>70/42</b>
Benešov nad Ploučnicí.....	0	<b>15</b>	<b>4 06</b>	24	<b>4 30</b>	
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>9</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Stružnice.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>11</b>	<b>5 07</b>	16	<b>5 23</b>	
Srní u České Lípy.....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>70/42</b>
Doksy.....	0	<b>8</b>	<b>48</b>	64	<b>6 52</b>	
Okna.....	0	<b>11</b>	<b>7 03</b>	3	<b>7 06</b>	
Bezděz.....	P~S	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>9</b>	<b>7 27</b>			
Úhrnem ...		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>233</b>	<b>= 5 h 47 min</b>	

**Pn 69792 pp**

Děčín východ - Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	S		<b>7 53</b>		<b>9 00</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>17</b>	<b>9 17</b>			

### Lv 70950 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>80/48</b>
Bezděz .....	PS	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>75/56</b>
Okna .....	0	<b>4</b>	<b>10 00</b>	13	<b>10 13</b>	<b>80/53</b>
Doksy .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>75/50</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>80/57</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>6</b>	<b>10 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 55 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70952

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>15 30</b>	<b>80/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>15 40</b>	9	<b>49</b>	
Bezděz .....	PS	<b>8</b>	<b>57</b>	16	<b>16 13</b>	<b>75/56</b>
Okna .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/53</b>
Doksy .....	0	<b>5</b>	<b>16 22</b>	14	<b>36</b>	<b>75/50</b>
<b>Jestřebí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

### Lv 70954

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bezděz</b> .....	PS				<b>18 08</b>	<b>75/56</b>
Okna .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>80/53</b>
Doksy .....	0	<b>5</b>	<b>18 17</b>	2	<b>19</b>	<b>75/50</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	11	<b>35</b>	<b>80/57</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>6</b>	<b>18 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70956**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S				<b>20 27</b>	<b>80/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>10</b>	<b>20 37</b>	2	<b>39</b>	
Bezděz .....	PS	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>75/56</b>
Okna .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	<b>80/53</b>
Doksy .....	0	<b>5</b>			<b>21 00</b>	<b>75/50</b>
<b>Jestřebí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	6	<b>= 38 min</b>	

**Lv 70958**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>22 50</b>	<b>80/48</b>
Bezděz .....	PS	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>75/56</b>
Okna .....	0	<b>4</b>			<b>23 02</b>	<b>80/53</b>
Doksy .....	0	<b>5</b>	<b>23 07</b>	1	<b>08</b>	<b>75/50</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>80/57</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>6</b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	5	<b>= 36 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 70960**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>80/57</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0OS	<b>6</b>	<b>16 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	0	<b>= 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### Lv 70970 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 68.500</b> .....					<b>12 35</b>	<b>70/44</b>
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 38</b>	17	<b>55</b>	<b>60/37</b>
Chřibská .....	0	<b>7</b>	<b>13 02</b>	42	<b>13 44</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>75/50</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>70/57</b>
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

### Lv 70971 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>3 46</b>	<b>70/57</b>
Svor .....	0~S	<b>9</b>			<b>55</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>			<b>4 01</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>			<b>05</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>4 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

### Lv 70972 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 68.500</b> .....					<b>22 02</b>	<b>70/44</b>
<b>Jedlová</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 05</b>	6	<b>11</b>	<b>60/37</b>
Chřibská .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>75/50</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>70/57</b>
<b>Rumburk</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	



**Lv 70973 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jedlová</b> .....	0				<b>13 23</b>	<b>70/57</b>
Svor.....	0~S	<b>9</b>			<b>32</b>	
Nový Bor .....	0	<b>6</b>	<b>13 38</b>	37	<b>14 15</b>	
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Česká Lípa hl.n.</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 28</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	37	= 1 h 05 min	

**Lv 70981**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>80/48</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 57</b>			

**Lv 71780 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 5.200</b> .....					<b>5 26</b>	<b>70/48</b>
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 34</b>	13	<b>47</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>5 56</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	13	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71782 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 5.200</b> .....					<b>9 30</b>	<b>70/48</b>
Františkov nad Ploučnicí.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Benešov nad Ploučnicí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 38</b>	15	<b>53</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>9</b>	<b>10 02</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	15	= 32 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71791 / 71790 pp****Jedlová - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

1	2	3	5	6	7	8
Jedlová .....	0				<b>6 06</b>	<b>65/51</b>
Mlýny .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>70/57</b>
Česká Kamenice .....	S	<b>7</b>	<b>6 22</b>	3	<b>25</b>	
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>14</b>	<b>39</b>	20	<b>59</b>	
Děčín východ .....	OS	<b>9</b>	<b>7 08</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	23	= 1 h 02 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71799 / 71798****Česká Kamenice - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ**

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kamenice .....	S				<b>23 26</b>	<b>70/55</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>14</b>			<b>40</b>	
Děčín východ .....	OS	<b>9</b>	<b>23 49</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83501****Česká Lípa hl.n. - Bakov nad Jizerou - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	OS				<b>6 25</b>	<b>70/42</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>11</b>	<b>6 36</b>	14	<b>50</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	13	<b>7 08</b>	<b>70/42</b>
Doksy .....	0	<b>8</b>	<b>7 16</b>	25	<b>41</b>	
Okna .....	0	<b>8</b>	<b>49</b>	11	<b>8 00</b>	
Bezděz .....	P~S	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>9</b>	<b>8 19</b>	75	<b>9 34</b>	<b>70/50</b>
Bakov nad Jizerou .....	OS	<b>13</b>	<b>9 47</b>		<b>10 26</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	138	= 3 h 22 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 83671**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>12 59</b>	<b>70/42</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>11</b>	<b>13 10</b>	23	<b>13 33</b>	<b>65/46</b>
Jestřebí .....	0	<b>5</b>	<b>13 38</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	23	= 39 min	

**Mn 83910**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>11 07</b>	<b>70/41</b>
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>13</b>			<b>20</b>	
Nový Bor .....	0	<b>8</b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	0	= 21 min	

**Mn 83911**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nový Bor .....	0				<b>12 20</b>	<b>55/46</b>
Skalice u České Lípy .....	0~	<b>5</b>			<b>25</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>12</b>	<b>12 37</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	0	= 17 min	

**Mn 83920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>10 29</b>	<b>70/44</b>
Stružnice .....	0	<b>13</b>	<b>10 42</b>	20	<b>11 02</b>	
Police-Žandov.....	0	<b>6</b>	<b>11 08</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	20	= 39 min	

**Mn 83921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Police-Žandov.....	0				<b>11 38</b>	<b>70/42</b>
Stružnice.....	0	<b>8</b>	<b>11 46</b>	16	<b>12 02</b>	
Česká Lípa hl.n.....	0S	<b>12</b>	<b>12 14</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	16	= 36 min	

**Vleč 83984**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n.....	0S				<b>7 57</b>	<b>30/23</b>
Česká Lípa střelnice nz.....		<b>5</b>	<b>8 02</b>			

**Vleč 83985**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa střelnice nz.....					<b>8 29</b>	<b>50/40</b>
Česká Lípa hl.n.....	0OS	<b>5</b>	<b>8 34</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85148**

Bělá pod Bezdězem - Bezděz pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bakov nad Jizerou.....	S				<b>12 07</b>	<b>70/41</b>
Bělá pod Bezdězem.....	0	<b>13</b>	<b>12 20</b>	6	<b>26</b>	
Bezděz.....	PS	<b>12</b>	<b>12 38</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	6	= 31 min	

**Mn 85149**

Bezděz - Bělá pod Bezdězem pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bezděz</b> .....	PS				<b>12 59</b>	<b>65/48</b>
Bělá pod Bezdězem .....	0	<b>11</b>	<b>13 10</b>	26	<b>13 36</b>	<b>70/50</b>
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	OS	<b>13</b>	<b>13 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	26	<b>= 50 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85186**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 6.714</b> .....			<b>8 15</b>		<b>8 18</b>	<b>50/15</b>
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	00	<b>5</b>	<b>8 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85187**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>50/21</b>
<b>vlečka v km 6.714</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>		<b>7 37</b>	

**Vleč 85188 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 6.714</b> .....			<b>13 08</b>		<b>13 10</b>	<b>50/15</b>
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	00	<b>5</b>	<b>13 15</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 85189 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bělá pod Bezdězem</b> .....	0				<b>12 32</b>	<b>50/21</b>
<b>vlečka v km 6.714</b> .....		<b>5</b>	<b>12 37</b>		<b>12 39</b>	

**Mn 85300**

Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bakov nad Jizerou</b> .....	S		6 40		7 08	70/41
Bělá pod Bezdězem .....	Ø	12	7 20	84	8 44	
Bezděz .....	PS	16			9 00	60/43
Okna .....	Ø	6	9 06	15	21	70/46
Doksy .....	Ø	8	29	5	34	65/44
Jestřebí .....	Ø	8	42	23	10 05	70/41
Srní u České Lípy .....	Ø	7	10 12	15	27	65/43
Česká Lípa hl.n. ....	ØS	9	10 36			
Úhrnem ...		66	+	142	= 3 h 28 min	

**Mn 86100 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chřibská</b> .....	Ø				13 36	60/43
Rybniště .....	ØS	6	13 42	20	14 02	65/44
Krásná Lípa .....	Ø	7	14 09	20	29	55/46
Rumburk .....	Ø	9	14 38			
Úhrnem ...		22	+	40	= 1 h 02 min	

**Mn 86101 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	Ø				11 50	70/41
Krásná Lípa .....	Ø	11	12 01	34	12 35	
Rybniště .....	ØS	7	42	22	13 04	60/26
Chřibská .....	Ø	7	13 11			
Úhrnem ...		25	+	56	= 1 h 21 min	

**Mn 86102 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>7 27</b>	<b>50/37</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>13</b>	<b>7 40</b>	4	<b>44</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>5</b>	<b>7 49</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	4	<b>= 22 min</b>	

**Mn 86103 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>11 25</b>	<b>50/20</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>7</b>	<b>11 32</b>	14	<b>46</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>20</b>	<b>12 06</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	14	<b>= 41 min</b>	

**Mn 86104 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rybniště</b> .....	0S				<b>14 24</b>	<b>50/37</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>13</b>	<b>14 37</b>	4	<b>41</b>	
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>5</b>	<b>14 46</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	4	<b>= 22 min</b>	

**Mn 86105 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rumburk</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>70/41</b>
<b>Krásná Lípa</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 34</b>	4	<b>38</b>	
<b>Rybniště</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>45</b>	41	<b>19 26</b>	
<b>Chřibská</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 33</b>			<b>60/26</b>
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Mn 86106 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chříbská .....	0				<b>20 10</b>	<b>60/43</b>
Rybniště .....	0S	<b>6</b>	<b>20 16</b>	35	<b>51</b>	<b>65/44</b>
Krásná Lípa .....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	4	<b>21 02</b>	<b>55/46</b>
Rumburk .....	0	<b>9</b>	<b>21 11</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	39	= 1 h 01 min	

**Mn 86131 / 86130**

Česká Kamenice - Mlýny pp

Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Mlýny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				<b>8 44</b>	<b>70/41</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>15</b>	<b>8 59</b>	46	<b>9 45</b>	
Česká Kamenice .....	S	<b>26</b>	<b>10 11</b>	9	<b>10 20</b>	
Mlýny .....	0	<b>8</b>	<b>10 28</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	55	= 1 h 44 min	

**Mn 86137 / 86136**

Mlýny - Česká Kamenice pp

Mlýny - Benešov nad Ploučnicí/Benešov nad Ploučnicí - Děčín východ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mlýny .....	0				<b>10 40</b>	<b>55/46</b>
Česká Kamenice .....	S	<b>10</b>	<b>10 50</b>	5	<b>55</b>	<b>60/47</b>
Hl Markvartice nz .....		<b>11</b>	<b>11 06</b>	3	<b>11 09</b>	<b>55/44</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>9</b>	<b>18</b>	38	<b>56</b>	<b>65/48</b>
Děčín východ .....	0S	<b>12</b>	<b>12 08</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	46	= 1 h 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Vleč 86490 pp**Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>8 01</b>	<b>50/15</b>
Varnsdorf staré nádraží n .....		<b>5</b>	<b>8 06</b>	31	<b>37</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>6</b>	<b>8 43</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	31	= 42 min	

**Vleč 86494 pp**Varnsdorf staré nádraží n - Varnsdorf **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Varnsdorf</b> .....	S				<b>12 30</b>	<b>50/15</b>
Varnsdorf staré nádraží n .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>	28	<b>13 03</b>	<b>30/11</b>
<b>Varnsdorf</b> .....	S	<b>6</b>	<b>13 09</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	28	= 39 min	

**Mn 93862 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jestřebí</b> .....	0				<b>15 09</b>	<b>70/41</b>
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 15</b>			

**Mn 93863 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Srní u České Lípy</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>65/46</b>
<b>Jestřebí</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 07</b>			

**Mn 93870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy .....	0				<b>6 06</b>	<b>70/50</b>
Vých Žizníkov .....	0	<b>7</b>	<b>6 13</b>			

**Mn 93871 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Žizníkov .....	0				<b>6 25</b>	<b>70/41</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>9</b>	<b>6 34</b>			

**Mn 93872 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy .....	0				<b>10 40</b>	<b>70/50</b>
Vých Žizníkov .....	0	<b>7</b>	<b>10 47</b>			

**Mn 93873 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Žizníkov .....	0				<b>13 17</b>	<b>70/41</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>9</b>	<b>13 26</b>			

**Mn 93874 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Srní u České Lípy .....	0				<b>20 32</b>	<b>70/50</b>
Vých Žizníkov .....	0	<b>7</b>	<b>20 39</b>			

**Mn 93875 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Výh Žizníkov .....	0				<b>16 07</b>	<b>70/41</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>9</b>	<b>16 16</b>			

**Mn 96070 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Podluží .....	~S				<b>8 59</b>	<b>50/37</b>
Varnsdorf .....	S	<b>7</b>	<b>9 06</b>			

**Mn 96071 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf .....	S				<b>8 19</b>	<b>50/20</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>8</b>	<b>8 27</b>			

**Mn 96072 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Podluží .....	~S				<b>15 33</b>	<b>50/37</b>
Varnsdorf .....	S	<b>7</b>	<b>15 40</b>			

**Mn 96073 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf .....	S				<b>15 16</b>	<b>50/20</b>
Dolní Podluží .....	~S	<b>8</b>	<b>15 24</b>			

**Mn 96080 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Františkov nad Ploučnicí .....	0				<b>11 43</b>	<b>60/43</b>
Benešov nad Ploučnicí .....	0	<b>6</b>	<b>11 49</b>			

**Mn 96081 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Benešov nad Ploučnicí .....	0				<b>11 25</b>	<b>70/41</b>
Františkov nad Ploučnicí .....	0	<b>5</b>	<b>11 30</b>			

**Lv 70961**

1	2	3	5	6	7	8
Česká Lípa hl.n. ....	0S				<b>6 52</b>	<b>80/50</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>75/52</b>
Jestřebí .....	0	<b>3</b>	<b>7 01</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Lv 70962**

1	2	3	5	6	7	8
Jestřebí .....	0				<b>14 07</b>	<b>80/57</b>
Srní u České Lípy .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Česká Lípa hl.n. ....	0OS	<b>6</b>	<b>14 16</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej