



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

543

pro tratě

Cheb – Hranice v Čechách
(Cheb) – Tršnice – Bad Brambach
(Cheb) – Tršnice – Luby u Chebu

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7240	16	17212	31	27212	48		
7280	16	17214	32	27213	49	87440	57
7281	16	17215	33	27214	49	87441	57
7282	17	17216	33	27215	50	87442	57
7283	17	17217	34	27216	50	87443	58
		17218	34	27217	51	87444	58
12950	17	17219	35			87445	58
12951	18	17220	35	43778	51	87446	58
12952	18	17221	36	43779	52	87447	59
12953	19	17222	36			87448	59
12954	19	17223	37	56700	52	87449	59
12955	20	17224	37	56701	52	87490	59
12956	20	17225	38			87491	60
12957	21	17226	38	57700	52	87492	60
12958	21	17227	39	57702	53		
12959	22	17228	39	57703	53	87740	60
12960	22	17229	40			87741	60
12961	23	17230	40	67750	53	87750	61
12962	23	17231	41	67753	53	87751	61
12963	24	17233	41			87752	61
12964	24	17290	42	67910	54	87753	61
12965	25	17291	42	67911	54		
		17295	42	67912	54	97702	62
17200	25			67913	55	97703	62
17201	26	27200	42	67951	55	97704	62
17202	26	27201	43	67952	55	97705	62
17203	27	27202	43			97706	62
17204	27	27203	44	77420	55	97707	63
17205	28	27204	44	77421	56	97713	63
17206	28	27205	45	77422	56	97714	63
17207	29	27208	46	77430	56	97730	63
17209	30	27209	47	77433	56		
17210	30	27210	47	77435	56		
17211	31	27211	48	77437	57		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': Cheb - Hranice v Čechách****Vyluka služby dopravních zaměstnanců v ŽST Hazlov**

V době VSDZ výpravčího ŽST Hazlov plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Hazlov plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy.

Hláška	začátek VSDZ			konec VSDZ	
	ve dnech	po vlaku	v hod.	v hod.	ve dnech
Hazlov	denně	17230	23.10	4.40	v ②,④,⑥,†
				3.50	v ①,③,⑤

Zastavování vlaků na zastávce Františkovy Lázně-Aquaforum z:

Na zastávce Františkovy Lázně-Aquaforum z vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen dálnopisně.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		230 240 242	363	232 DB	
Cheb - Vojtanov	Vn	U 950	U 950	U 950	¹ S pk Františkovy Lázně - Cheb U=1100
Vojtanov - Cheb	Vn	U 950 ¹	U 950 ¹	U 950 ¹	

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Cheb - - Františkovy Lázně	T 740 S 650	T 1130 S 1000	T 740 S 650	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 1130 ¹ S 1000	¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =1620 ³ T ₄ =2600 ⁴ T ₄ =2200	
Františkovy Lázně - Aš			T 570 S 500	T 620 S 550				
Aš - Františkovy Lázně			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950				
Františkovy Lázně - - Cheb	T 740 S 650 T 800 S 700	T 1130 S 1000 T 1250 S 1100	T 680 S 600 T 800 S 700	T 740 S 650 T 800 S 700	T 1470 S 1300 T 1600 S 1400	T 1130 ¹ S 1000 T 1250 ² S 1100	Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku Platí při průjezdu úseku Františkovy Lázně až vj.náv. Cheb	
Cheb - Tršnice	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2270 ³ S 2000	SJR 533a	
Tršnice - - Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1700 S 1500	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 2050 S 1800	T 1700 ⁴ S 1500		
Františkovy Lázně - - Vojtanov	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1350 S 1200	T 1130 ¹ S 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242 363	731	742	2x742	232 DB	2x232 DB	
Vojtanov - - Bad Brambach			T 800 S 700	T 800 S 700		T 1130 ¹ S 1000	T 2270 S 2000	¹ T ₄ =1470 ² T ₄ =2700 ³ T ₄ =1770
Bad Brambach - - Vojtanov			T 2200 S 1950	T 2200 S 1950		T 2500 ² S 2200	T 2600 S 2400	
Vojtanov - - Františkovy Lázně	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200		
Františkovy Lázně - - Tršnice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2150 S 1900	T 2270 S 2000	T 2600 S 2400	T 2500 ² S 2200		
Tršnice - Cheb	T 740 S 650 T 680 S 600	T 1250 S 1150 T 1200 S 1050	T 680 S 600 T 2200 S 1950	T 680 S 600 T 2270 S 1950	T 1350 S 1200 T 2600 S 2400	T 1350 ³ S 1200 T 1130 ¹ S 1000		Platí při průjezdu celým úsekem Platí při rozjezdu kdekoli v úseku

3) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742	
Cheb - Františkovy Lázně	S 600	S 650	S 700	
Františkovy Lázně - Aš	S 550	S 500	S 700	
Aš - Aš město	S 250	S 350	S 250	
Aš město - Hranice v Čechách	S 450	S 500	S 450	
Hranice v Čechách - Aš město	S 250	S 300	S 300	
Aš město - Aš	S 1400	S 1450	S 1400	
Aš - Hazlov	S 1600	S 1600	S 2200	
Hazlov - Františkovy Lázně	S 2000	S 2000	S 2400	
Františkovy Lázně - Cheb	S 600	S 750	S 700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	731	742	770 771	
Cheb - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	<i>SJŘ 533a</i>
Tršnice - Františkovy Lázně	S 950	S 950	S 1100		
Františkovy Lázně - Plesná	S 550	S 600	S 650		
Plesná - Bad Brambach	S 650	S 700	S 700		
Bad Brambach - Plesná	S 1900	S 1900	S 2200		
Plesná - Tršnice	S 2000	S 2000	S 2400		
Tršnice - Cheb	S 550	S 600	S 650	S 1000	<i>SJŘ 533a</i>
Tršnice - Skalná	S 450	S 450	S 550		
Skalná - Velký Luh	S 400	S 400	S 450		
Velký Luh - Luby u Chebu	S 250	S 300	S 325		
Luby u Chebu - Velký Luh	S 300	S 350	S 350		
Velký Luh - Skalná	S 1500	S 1600	S 1700		
Skalná - Tršnice	S 550	S 550	S 600		

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Cheb - Františkovy Lázně	T 1200 ¹ S 1050	T 1200 ¹ S 1050			¹ $T_4=1350$ ² $T_4=1400$
Františkovy Lázně - Cheb	T 1250 ² S 1100	T 1250 ² S 1100			Platí při průjezdu úsekem Františkovy Lázně až vj. náv. žst Cheb
Cheb - Tršnice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			<i>SJŘ 533a</i>

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Tršnice - Františkovy Lázně	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			
Františkovy Lázně - Vojtanov	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000			
Vojtanov - Františkovy Lázně	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Františkovy Lázně - Tršnice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300			
Tršnice - Cheb	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			<i>SJŘ 533a</i>

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	x Tršnice	x	↑	0	5	
	5	0		x Cheb	x		0		65/44

Chomutov - **Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77700 až 77709

Karlovy Vary - **Tršnice** - **Cheb** a zpět čísla 77600 až 77609

Tršnice - **Cheb** a zpět čísla 77610 až 77659

Os 7240

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice ●	0				7 26	70/33
Františkovy Lázně ●	0S	6	7 32			

Os 7280

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				4 15	80/64
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	↔x 4 20	▲	20	
Františkovy Lázně ●	0S	3	23	1	24	60/24
Františkovy Lázně-Seníky z		6	x 30	▲	30	
Vojtanov ●	0	4⁵	34⁵	1	35⁵	
Plesná z		8⁵	4 44			
Úhrnem ...		27	+	2	= 29 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7281

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Plesná z					4 52	60/36
Vojtanov ●	0	9	5 01	1	5 02	
Františkovy Lázně-Seníky z		4	x 06	▲	06	
Františkovy Lázně ●	0S	6	5 12			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7282

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●	0S				5 35	60/24
Františkovy Lázně-Seníky z.....		5⁵ _x	5 40⁵	▲	40⁵	
Vojtanov ●.....	0	4⁵	45	1	46	
Plesná z		9	5 55			
Úhrnem ...		19	+	1	= 20 min	

Os 7283

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Plesná z					6 13	60/36
Vojtanov ●.....	0	8⁵	6 21⁵	1	22⁵	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 _x	26⁵	▲	26⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	6⁵	33	4	37	70/42
Tršnice ●	0	8	6 45			
Úhrnem ...		27	+	5	= 32 min	

Os 12950

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				6 05	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		5 _x	6 10	▲	10	
Františkovy Lázně ●	0S	2⁵	12⁵	0 ⁵	13	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4⁵ _x	17⁵	▲	17⁵	
Vojtanov ●.....	0	3⁵	21	5 ⁵	26⁵	
Plesná z.....		6⁵ _x	33	▲	33	
Bad Brambach		6⁵	6 39⁵		6 40⁵	
Úhrnem ...		28⁵	+	6	= 34.5 min	

♣ viz ustanovení tabulky 3

Os 12951Neumark - **Bad Brambach** - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			7 23 ⁵		7 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	7 30	▲	30	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●	0	6	8 02			
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12952Cheb - **Bad Brambach** - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				8 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	8 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	8 39 ⁵		8 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12953

Zwiczau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			9 23 ⁵		9 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	9 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●.....	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●.....	0	6	10 02		10 10	
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12954

Cheb - **Bad Brambach** - Zwiczau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●.....	0				10 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	↔ x 10 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●.....	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	10 39 ⁵		10 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 12955

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			11 23 ⁵		11 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	11 30	▲	30	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●	0	6	12 02			
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12956

Mariánské Lázně - Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		12 04		12 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	12 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	12 39 ⁵		12 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12957Zwiczau - **Bad Brambach** - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			13 23 ⁵		13 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	13 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●.....	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●.....	0	6	14 02		14 10	
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12958**Cheb** - **Bad Brambach** - Zwiczau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●.....	0				14 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	⇔ x 14 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●.....	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	14 39 ⁵		14 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12959

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			15 23 ⁵		15 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	15 30	▲	30	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●	0	6	16 02			
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12960

Mariánské Lázně - Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0		16 04		16 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5 ⁵ x	16 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	16 39 ⁵		16 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12961

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			17 23 ⁵		17 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	17 30	▲	30	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●.....	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●.....	0	6	18 02			
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12962

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				18 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	18 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z.....		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●.....	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	18 39 ⁵		18 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12963

Zwickau - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			19 23 ⁵		19 24 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	19 30	▲	30	
Vojtanov ●	0	7 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Františkovy Lázně-Seníky z		3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	46	1	47	70/42
x Tršnice ●	0	6	53	3	56	90/64
x Cheb ●	0	6	20 02			
Úhrnem ...		33	+	4 ⁵	= 37.5 min	

Os 12964

Cheb - Bad Brambach - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ●	0				20 10	90/81
Františkovy Lázně-Aquaforum z		5	20 15	▲	15	
Františkovy Lázně ●	0S	2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	60/35
Františkovy Lázně-Seníky z		4 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Vojtanov ●	0	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Plesná z		6 ⁵ x	33	▲	33	
Bad Brambach		6 ⁵	20 39 ⁵		20 40 ⁵	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	1	= 29.5 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 12965

Gera - Bad Brambach - Cheb

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			21 26 ⁵		21 27 ⁵	60/36
Plesná z		5 ⁵ x	21 33	▲	33	
Vojtanov ●.....	0	7 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Františkovy Lázně-Seníky z.....		3 ⁵ x	44 ⁵	▲	44 ⁵	
Františkovy Lázně ●	0S	4 ⁵	49	2	51	90/79
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....		2	53	▲	53	
Cheb ●	0	6	21 59			
Úhrnem ...		29	+	2 ⁵	= 31.5 min	

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					5 07	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5	5 12	▲	12		
Františkovy Lázně ●	0S		3	15	1 ⁵	16 ⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Hazlov ●.....	0~		4 ⁵	30	1	31		
Aš o.....	PS		10	41	1	42	40/34	
Aš město	■	1	4	5 46				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	3 ⁵	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				4 46	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	4 49⁵	1	50⁵	70/48	
Hazlov ●	0~		9⁵	5 00	1	5 01		
Vojtanov obec z			3⁵ _x	04⁵	▲	04⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	13⁵	3⁵	17	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 _{↔x}	19	▲	19		
Cheb ●	0		6	5 25				
Úhrnem ...			33⁵	+	5⁵	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					5 56	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 _{↔x}	6 01	▲	6 01		
Františkovy Lázně ●	0S		3	04	1⁵	05⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 _x	14⁵	▲	14⁵		
Hazlov ●	0		4⁵	19	1	20		
Aš ○	PS		10	30	1	31	40/34	
Aš město		1	4	6 35				
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				6 02	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	6 05⁵	1⁵	07	70/48	
Hazlov ●	∅		9⁵	16⁵	4	20⁵		
Vojtanov obec z			3⁵x	24	▲	24		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	33	2	35	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2^{∅x}	37	▲	37		
Cheb ●	∅		6	6 43				
Úhrnem ...			33⁵	+	7⁵	= 41 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					7 01	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5^{∅x}	7 06	▲	06		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	09	1⁵	10⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9^x	19⁵	▲	19⁵		
Hazlov ●	∅		4⁵	24	1	25		
Aš ○	PS		10	35	1	36	40/34	
Aš město		1	4	7 40				17207
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				6 40	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	6 43⁵	2	45⁵	70/48	
Hazlov ●	0		9	54⁵	1	55⁵		
Vojtanov obec z			3⁵ ×	59	▲	59		
Františkovy Lázně ●	0S		9	7 08	3	7 11	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ↻ ×	13	▲	13		
Cheb ●	0		6	7 19				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 17206

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					8 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ↻ ×	8 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	1 ⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 ×	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	0		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	9 04	6	9 10	40/34	
Aš město	☑	1	4	9 14				
Úhrnem ...			35⁵	+	8⁵	= 44 min		

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 17207

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
AŠ město		1*				8 08	40/45	17204
Aš ○.....	PS		3 ⁵	8 11 ⁵	2	13 ⁵	70/48	
Hazlov ●.....	Ø		9 ⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3 ⁵ x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Františkovy Lázně ●	ØS		9	36 ⁵	3 ⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ◊x	42	▲	42		
Cheb ●	Ø		6	8 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	6 ⁵	= 40 min		

* v X uvolní kolej pro vlak 17204 přestavením na kolej číslo 3

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				9 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	9 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●	0		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3⁵ ×	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	36⁵	3 ⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ◄ ×	42	▲	42		
Cheb ●	0		6	9 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	9 ⁵	= 43 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17210

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					10 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ◄ ×	10 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	1 ⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 ×	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	0		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	11 04	1	11 05	40/34	
Aš město	▣	1	4	11 09				
Úhrnem ...			35⁵	+	3 ⁵	= 39 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17211

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				10 08	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	10 11⁵	2	13⁵	70/48	
Hazlov ●	∅		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3⁵x	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	36⁵	3⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ↯x	42	▲	42		
Cheb ●	∅		6	10 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	6⁵	= 40 min		

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 17212

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					11 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ↯x	11 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	38	1⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 x	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	∅		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	12 04	6	12 10	40/34	
Aš město	▣	1	4	12 14				
Úhrnem ...			35⁵	+	8⁵	= 44 min		

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 17214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					12 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ↻ x	12 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	1 ⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 x	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	0		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	13 04	6	13 10	40/34	
Aš město		1	4	13 14				17216, 17219
Úhrnem ...			35⁵	+	8⁵	= 44 min		

17216 jede v X

17219 jede v X

↻ viz ustanovení tabulky 3

Os 17215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				12 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	12 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z.....			3⁵ _x	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	36⁵	3⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 _{∅x}	42	▲	42		
Cheb ●	∅		6	12 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	9⁵	= 43 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					13 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5 _{∅x}	13 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	38	1⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 _x	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●.....	∅		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	14 04	1	14 05	40/34	
Aš město	▣	1	4	14 09				17214
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17217

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				13 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	13 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●	∅		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3⁵ _x	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	36⁵	3 ⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 _{↔x}	42	▲	42		
Cheb ●	∅		6	13 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	9 ⁵	= 43 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17218

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					14 38	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 _{↔x}	14 43	▲	43		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	46	1 ⁵	47⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 _x	56⁵	▲	56⁵		
Hazlov ●	∅		4⁵	15 01	1	15 02		
Aš ○	PS		10	12	3	15	40/34	
Aš město		1	4	15 19				17220, 17223
Úhrnem ...			35⁵	+	5 ⁵	= 41 min		

17220 jede v X

17223 jede v X

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17219

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				14 17	40/45	17214
Aš ○.....	PS		3⁵	14 20⁵	1	21⁵	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9⁵	31	1	32		
Vojtanov obec z.....			3⁵ ×	35⁵	▲	35⁵		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	44⁵	3⁵	48	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ◊ ×	50	▲	50		
Cheb ●	∅		6	14 56				
Úhrnem ...			33⁵	+	5⁵	= 39 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17220

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					15 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5 ◊ ×	15 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	38	1⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 ×	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●.....	∅		4⁵	53	1	54		
Aš ○.....	PS		10	16 04	1	16 05	40/34	
Aš město	□	1	4	16 09				17218
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17221

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				15 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	15 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●	0		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3⁵ ×	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	36⁵	3 ⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ⇨ ×	42	▲	42		
Cheb ●	0		6	15 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	9 ⁵	= 43 min		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 17222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					16 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ⇨ ×	16 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	4	42	70/33	
Vojtanov obec z			9 ×	51	▲	51		
Hazlov ●	0		4⁵	55⁵	1	56⁵		
Aš ○	PS		10	17 06⁵	9 ⁵	17 16	40/34	
Aš město	☑	1	4	17 20				
Úhrnem ...			35⁵	+	14 ⁵	= 50 min		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 17223

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				16 11	40/45	17218
Aš ○.....	PS		3 ⁵	16 14 ⁵	1 ⁵	16	70/48	
Hazlov ●.....	∅		9 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵		
Vojtanov obec z.....			3 ⁵ ×	30	▲	30		
Františkovy Lázně ●	∅S		9	39	2	41	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ◊ ×	43	▲	43		
Cheb ●	∅		6	16 49				
Úhrnem ...			33⁵	+	4 ⁵	= 38 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17224

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	∅					17 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			5 ◊ ×	17 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	∅S		3	38	4	42	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 ×	51	▲	51		
Hazlov ●.....	∅~		4 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵		
Aš ○.....	PS		10	18 06 ⁵	3 ⁵	18 10	40/34	
Aš město	▣	1	4	18 14				
Úhrnem ...			35⁵	+	8 ⁵	= 44 min		

◊ viz ustanovení tabulky 3

Os 17225

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město		1				17 11	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	17 14⁵	1⁵	16	70/48	
Hazlov ●	0~		9⁵	25⁵	1	26⁵		
Vojtanov obec z			3⁵x	30	▲	30		
Františkovy Lázně ●	0S		9	39	2	41	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2⁵x	43	▲	43		
Cheb ●	0		6	17 49				
Úhrnem ...			33⁵	+	4⁵	= 38 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17226

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Cheb – Aš M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					18 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5⁵x	18 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	1⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9⁵x	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	0~		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	19 04	6	19 10	40/45	
Aš město	☑	1	4	14	1	15		
Aš předměstí z			3⁵x	18	▲	18		
Štítary z			4⁵x	22	▲	22		
Podhradí z			4⁵x	26	▲	26		
Studánka nz			5⁵x	31	▲	31		
Hranice v Čechách	☑	1	7	19 38				
Úhrnem ...			58⁵	+	9⁵	= 1 h 08 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17227

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				18 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	18 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●	0~		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z			3⁵x	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	36⁵	3⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 ♦x	42	▲	42		
Cheb ●	0		6	18 48				
Úhrnem ...			33⁵	+	9⁵	= 43 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17228

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					20 30	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 ♦x	20 35	▲	35		
Františkovy Lázně ●	0S		3	38	1⁵	39⁵	70/33	
Vojtanov obec z			9 x	48⁵	▲	48⁵		
Hazlov ●	0~		4⁵	53	1	54		
Aš ○	PS		10	21 04	1	21 05	40/34	
Aš město	▣	1	4	21 09				
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 17229

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	▣	1				19 05	40/45	
Aš ○	PS		3⁵	19 08⁵	5	13⁵	70/48	
Hazlov ●	0~		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z.....			3⁵ _x	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	36⁵	1 ⁵	38	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			2 _{↔x}	40	▲	40		
Cheb ●	0		6	19 46				
Úhrnem ...			33⁵	+	7⁵	= 41 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17230

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cheb ●	0					22 20	80/64	
Františkovy Lázně-Aquaforum z			5 _{↔x}	22 25	▲	25		
Františkovy Lázně ●	0S		3	28	1 ⁵	29⁵	70/33	
Vojtanov obec z.....			9 _x	38⁵	▲	38⁵		
Hazlov ●	0~		4⁵	43	1	44		
Aš ○	PS		10	54	1	55	40/34	
Aš město	▣	1	4	22 59				
Úhrnem ...			35⁵	+	3⁵	= 39 min		

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 17231

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách	☑	1				19 43	40/45	
Studánka nz.....			7 ×	19 50	▲	50		
Podhradí z.....			6 ×	56	▲	56		
Štítary z.....			3 ×	59	▲	59		
Aš předměstí z.....			5 ×	20 04	▲	20 04		
Aš město.....	☑	1	3	07	1	08		
Aš ○.....	PS		3⁵	11⁵	2	13⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0~		9⁵	23	1	24		
Vojtanov obec z.....			3⁵ ×	27⁵	▲	27⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	36⁵	3 ⁵	40	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ⇨ ×	42	▲	42		
Cheb ●	0		6	20 48				
Úhrnem ...			57⁵	+	7 ⁵	= 1 h 05 min		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 17233

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				21 14	40/45	
Aš ○.....	PS		3⁵	21 17⁵	1	18⁵	70/48	
Hazlov ●.....	0~		9⁵	28	1	29		
Vojtanov obec z.....			3⁵ ×	32⁵	▲	32⁵		
Františkovy Lázně ●	0S		9	41⁵	0 ⁵	42	80/62	
Františkovy Lázně-Aquaforum z.....			2 ⇨ ×	44	▲	44		
Cheb ●	0		6	21 50				
Úhrnem ...			33⁵	+	2 ⁵	= 36 min		

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Sv 17290

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○.....	PS					4 17	40/34	
Aš město	☑	1	4	4 21				

Sv 17291

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město	☑	1				23 02	40/45	
Aš ○.....	PS		4	23 06				

Sv 17295

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
Františkovy Lázně	0S					7 35	80/62
Cheb	0	7	7 42				

Os 27200

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					4 03	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	4 09	2	11	50/61	
Třebeň z			3 x	14	▲	14		
Nový Drahov nz.....			3 x	17	▲	17		
Vonšov nz			3 x	20	▲	20		
Skalná		1	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Velký Luh	☑	1	7	30	0 ⁵	30 ⁵		
Nový Kostel nz			6 x	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Dolní Luby z			3 ⁵ x	40	▲	40		
Luby u Chebu	☑	1	5	4 45				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Os 27201

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				4 53	50/63	27202
Dolní Luby z			5 x	4 58	▲	58		
Nový Kostel nz			3⁵ x	5 01⁵	▲	5 01⁵		
Velký Luh		1	6	07⁵	1	08⁵		
Skalná		1	7	15⁵	2	17⁵		
Vonšov nz			2⁵ x	20	▲	20		
Nový Drahov nz			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Třebeň z			3 x	25⁵	▲	25⁵		
x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	29	2	31	80/48	
x Cheb ●	∅		7	5 38				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

Os 27202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	∅					4 56	80/66	
x Tršnice ○ ●	∅		6	5 02	2	5 04	50/61	
Třebeň z			3⁵ x	07⁵	▲	07⁵	27201	
Nový Drahov nz			3 x	10⁵	▲	10⁵		
Vonšov nz			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skalná		2	2⁵	16	1	17		
Velký Luh	☑	1	8	25	0 ⁵	25⁵		
Nový Kostel nz			6⁵ x	32	▲	32		
Dolní Luby z			3⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Luby u Chebu	☑	1	5⁵	5 41				
Úhrnem ...			41⁵	+	3 ⁵	= 45 min		

27201 jede v X

Os 27203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				6 00	50/63	
Dolní Luby z			5 x	6 05	▲	05		
Nový Kostel nz			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Velký Luh	☑	1	6	14⁵	0 ⁵	15		
Skalná		1	7	22	1	23		
Vonšov nz			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Nový Drahov nz.....			2⁵ x	28	▲	28		
Třebeň z			3 x	31	▲	31		
x Tršnice ☉ ●	0		3⁵	34⁵	2	36⁵	80/48	
x Cheb ●	0		6⁵	6 43				
Úhrnem ...			39⁵	+	3 ⁵	= 43 min		

Os 27204

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					7 00	80/66	
x Tršnice ☉ ●	0		6	7 06	2 ⁵	08⁵	50/61	
Třebeň z			3⁵ x	12	▲	12		
Nový Drahov nz.....			3 x	15	▲	15		
Vonšov nz			2⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	20	1	21		
Velký Luh	☑	1	7	28	0 ⁵	28⁵		
Nový Kostel nz			6 x	34⁵	▲	34⁵		
Dolní Luby z			3⁵ x	38	▲	38		
Luby u Chebu	☑	1	5	7 43				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

Os 27205

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				8 00	50/63	
Dolní Luby z			5 x	8 05	▲	05		
Nový Kostel nz			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Velký Luh	☑	1	6	14⁵	0 ⁵	15		
Skalná	☑	1	7	22	1	23		
Vonšov nz			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Nový Drahov nz			2⁵ x	28	▲	28		
Třebeň z			3 x	31	▲	31		
x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	34⁵	2	36⁵	80/48	
x Cheb ●	∅		6⁵	8 43				
Úhrnem ...			39⁵	+	3 ⁵	= 43 min		

Os 27208

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					12 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	12 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 x	22	▲	22		87441
Nový Drahov nz.....			3 x	25	▲	25		
Vonšov nz			3 x	28	▲	28		
Skalná		1	2⁵	30⁵	1	31⁵		
Velký Luh	☑	1	7	38⁵	1	39⁵		
Nový Kostel nz			6 x	45⁵	▲	45⁵		
Dolní Luby z			3⁵ x	49	▲	49		
Luby u Chebu		1	5	12 54				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

87441 jede v ž

Os 27209

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu		1				13 00	50/63	
Dolní Luby z			5 x 13 05		▲	05		
Nový Kostel nz			3⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Velký Luh	☑	1	6	14⁵	0 ⁵	15		
Skalná	☑	1	7	22	1	23		
Vonšov nz			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Nový Drahov nz			2⁵ x 28		▲	28		
Třebeň z			3 x 31		▲	31		
x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	34⁵	2	36⁵	80/48	
x Cheb ●	∅		6⁵	13 43				
Úhrnem ...			39⁵	+	3⁵	= 43 min		

Os 27210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	∅					14 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	∅		6	14 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3⁵ x 22⁵		▲	22⁵		
Nový Drahov nz			3 x 25⁵		▲	25⁵		
Vonšov nz			3 x 28⁵		▲	28⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	31	1	32		
Velký Luh	☑	1	8	40	0 ⁵	40⁵		
Nový Kostel nz			6⁵ x 47		▲	47		
Dolní Luby z			3⁵ x 50⁵		▲	50⁵		
Luby u Chebu	☑	1	5⁵	14 56				
Úhrnem ...			41⁵	+	3⁵	= 45 min		

Os 27211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				15 11	50/63	
Dolní Luby z			5 ×	15 16	▲	16		
Nový Kostel nz			3⁵ ×	19⁵	▲	19⁵		
Velký Luh	☑	1	6	25⁵	0 ⁵	26		
Skalná	☑	1	7	33	1	34		
Vonšov nz			2⁵ ×	36⁵	▲	36⁵		
Nový Drahov nz.....			2⁵ ×	39	▲	39		
Třebeň z			3 ×	42	▲	42		
x Tršnice ○ ●	0		3⁵	45⁵	2	47⁵	80/48	
x Cheb ●	0		6⁵	15 54				
Úhrnem ...			39⁵	+	3 ⁵	= 43 min		

Os 27212

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					16 11	80/66	
x Tršnice ○ ●	0		6	16 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 ×	22	▲	22		
Nový Drahov nz.....			3 ×	25	▲	25		
Vonšov nz			3 ×	28	▲	28		
Skalná		1	2⁵	30⁵	1	31⁵		
Velký Luh	☑	1	7	38⁵	1	39⁵		
Nový Kostel nz			6 ×	45⁵	▲	45⁵		
Dolní Luby z			3⁵ ×	49	▲	49		
Luby u Chebu	☑	1	5	16 54				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

Os 27213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				17 11	50/63	27214
Dolní Luby z			5 ×	17 16	▲	16		
Nový Kostel nz			3⁵ ×	19⁵	▲	19⁵		
Velký Luh		1	6	25⁵	0 ⁵	26		
Skalná		1	7	33	1	34		
Vonšov nz			2⁵ ×	36⁵	▲	36⁵		
Nový Drahov nz			2⁵ ×	39	▲	39		
Třebeň z			3 ×	42	▲	42		
× Tršnice ○ ●	0		3⁵	45⁵	2	47⁵	80/48	
× Cheb ●	0		6⁵	17 54				
Úhrnem ...			39⁵	+	3⁵	= 43 min		

27214 jede v X

Os 27214

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
× Cheb ●	0					17 11	80/66	
× Tršnice ○ ●	0		6	17 17	2	19	50/61	
Třebeň z			3 ×	22	▲	22		27213
Nový Drahov nz			3 ×	25	▲	25		
Vonšov nz			3 ×	28	▲	28		
Skalná		2	2⁵	30⁵	4	34⁵		
Velký Luh	☑	1	7	41⁵	1	42⁵		
Nový Kostel nz			6 ×	48⁵	▲	48⁵		
Dolní Luby z			3⁵ ×	52	▲	52		
Luby u Chebu	☑	1	5	17 57				
Úhrnem ...			39	+	7	= 46 min		

Os 27215

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				18 00	50/63	
Dolní Luby z			5 x	18 05	▲	05		
Nový Kostel nz			3⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Velký Luh	☑	1	6	14⁵	0⁵	15		
Skalná		1	7	22	1	23		
Vonšov nz			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Nový Drahov nz.....			2⁵ x	28	▲	28		
Třebeň z			3 x	31	▲	31		
x Tršnice ☉ ●	0		3⁵	34⁵	2	36⁵	80/48	
x Cheb ●	0		6⁵	18 43				
Úhrnem ...			39⁵	+	3⁵	= 43 min		

Os 27216

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Cheb ●	0					19 50	80/66	
x Tršnice ☉ ●	0		6	19 56	4	20 00	50/61	
Třebeň z			3⁵ x	20 03⁵	▲	03⁵		
Nový Drahov nz.....			3 x	06⁵	▲	06⁵		
Vonšov nz			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Skalná	☑	1	2⁵	12	1	13		
Velký Luh	☑	1	8	21	0⁵	21⁵		
Nový Kostel nz			6⁵ x	28	▲	28		
Dolní Luby z			3⁵ x	31⁵	▲	31⁵		
Luby u Chebu	☑	1	5⁵	20 37				
Úhrnem ...			41⁵	+	5⁵	= 47 min		

Os 27217

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu	☑	1				20 47	50/63	
Dolní Luby z			5 x	20 52	▲	52		
Nový Kostel nz			3⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Velký Luh	☑	1	6	21 01⁵	0 ⁵	21 02		
Skalná	☑	1	7	09	1	10		
Vonšov nz			2⁵ x	12⁵	▲	12⁵		
Nový Drahov nz			2⁵ x	15	▲	15		
Třebeň z			3 x	18	▲	18		
x Tršnice ○ ●	∅		3⁵	21⁵	2	23⁵	80/48	
x Cheb ●	∅		6⁵	21 30				
Úhrnem ...			39⁵	+	3⁵	= 43 min		

Pn 43778 pp

Cheb - Bad Brambach - DB

Cheb - Vojtanov zavěšený postrk ř. 242, 742

Lok. ř. 242, 2 x 742 Cheb - Vojtanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 232 DB Vojtanov - Bad Brambach. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	∅				9 50	65/51
Františkovy Lázně	∅S	11			10 01	
Vojtanov	∅	11	10 12	208	13 40	60/41
Bad Brambach		15			13 55	
Úhrnem ...		37	+	208	= 4 h 05 min	

Pn 43779 pp

DB - Bad Brambach - Cheb

Lok. 232 DB Bad Brambach - Vojtanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242, 2 x 742 Vojtanov - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bad Brambach			6 47		6 50	60/36
Vojtanov	0	16	7 06	106	8 52	
Františkovy Lázně	0S	11			9 03	70/47
Cheb	0	11	9 14			
Úhrnem ...		38	+	106	= 2 h 24 min	

Nex 56701 / 56700 a / 56700 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Cheb - Tršnice / Tršnice - Františkovy Lázně / Františkovy Lázně - Vojtanov

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0		3 20		4 48	85/74
*Tršnice	0	7	4 55	18	5 13	70/33
Františkovy Lázně	0S	8			21	60/24
Vojtanov	0	12	5 33			
Úhrnem ...		27	+	18	= 45 min	

Nex 57700 pp

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				19 22	85/72
Františkovy Lázně	0S	11	19 33	16	49	60/24
Vojtanov	0	12	20 01			
Úhrnem ...		23	+	16	= 39 min	

Nex 57703 / 57702 pp

Vojtanov - Tršnice / Tršnice - Cheb

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				21 00	60/36
Františkovy Lázně	0S	11			11	70/42
^x Tršnice	0	8	21 19	28	47	90/64
^x Cheb	0	9	21 56			
Úhrnem ...		28	+	28	= 56 min	

Pn 67750

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				3 55	60/43
Františkovy Lázně	0S	11			4 06	70/41
Hazlov	0~	19			25	
Aš	PS	19	4 44			
Úhrnem ...		49	+	0	= 49 min	

Pn 67753

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				14 45	60/43
Hazlov	0	12	14 57	6	15 03	
Františkovy Lázně	0S	15			18	65/49
Cheb	0	11	15 29			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

Pn 67910 pp

Františkovy Lázně - Vojtanov zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Cheb	0				12 20	65/44
x Tršnice	0	9	12 29	20	49	70/33
Františkovy Lázně	0S	9			58	60/24
Vojtanov	0	11	13 09			
Úhrnem ...		29	+	20	= 49 min	

Pn 67911 pp

Tršnice - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				4 40	60/36
Františkovy Lázně	0S	11			51	70/42
x Tršnice	0	8	4 59	44	5 43	80/48
x Cheb	0	10	5 53			
Úhrnem ...		29	+	44	= 1 h 13 min	

Pn 67912 pp

Zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				13 10	60/43
Františkovy Lázně	0S	11	13 21	28	49	
Vojtanov	0	12	14 01			
Úhrnem ...		23	+	28	= 51 min	

Pn 67913 pp

Františkovy Lázně - Cheb zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				14 54	60/43
Františkovy Lázně	0S	11			15 05	65/49
Cheb	0	11	15 16			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 67951 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				8 35	60/43
Hazlov	0	12	8 47	8	55	
Františkovy Lázně	0S	15	9 10	5	9 15	65/49
Cheb	0	12	9 27			
Úhrnem ...		39	+	13	= 52 min	

Pn 67952 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				10 50	60/43
Františkovy Lázně	0S	11			11 01	70/41
Hazlov	0	19	11 20	6	26	
Aš	PS	19	11 45			
Úhrnem ...		49	+	6	= 55 min	

Lv 77420 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice	0				7 37	70/33
Františkovy Lázně	0S	6	7 43	5	48	60/24
Vojtanov	0	9	7 57			
Úhrnem ...		15	+	5	= 20 min	

Lv 77421 pp

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně	0S				5 25	70/42
Tršnice	0	6	5 31			

Lv 77422 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice	0				9 32	70/33
Františkovy Lázně	0S	6	9 38			

Lv 77430 pp

1	2	3	5	6	7	8
Cheb	0				6 18	70/48
Františkovy Lázně	0S	10	6 28	10	38	60/24
Vojtanov	0	9	6 47			
Úhrnem ...		19	+	10	= 29 min	

Lv 77433 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				10 53	60/36
Františkovy Lázně	0S	10	11 03	5	11 08	70/47
Cheb	0	10	11 18			
Úhrnem ...		20	+	5	= 25 min	

Lv 77435 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				16 48	60/36
Františkovy Lázně	0S	10	16 58	10	17 08	70/47
Cheb	0	10	17 18			
Úhrnem ...		20	+	10	= 30 min	

Lv 77437 pp

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				20 30	60/36
Františkovy Lázně	0S	10	20 40	12	52	70/47
Cheb	0	10	21 02			
Úhrnem ...		20	+	12	= 32 min	

Mn 87440

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					9 20	45/44	
Skalná		1	14	9 34	10	44	50/40	
Velký Luh		1	12	56	10	10 06	35/43	
Luby u Chebu		1	22	10 28				
Úhrnem ...			48	+	20	= 1 h 08 min		

Mn 87441

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu		1				11 18	35/45	
Velký Luh	*	1	21	11 39	9	48	40/44	
Skalná		2	11	59	39	12 38	45/47	27208
Tršnice ○	0		13	12 51				
Úhrnem ...			45	+	48	= 1 h 33 min		

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výměnou vlečky K 1 v km 8,168 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Mn 87442 pp

Lok. ř. 242, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Cheb	0					7 58	60/43
Františkovy Lázně	0S	9	8 07	21	8 28		
Vojtanov	0	12	8 40				
Úhrnem ...		21	+	21	= 42 min		

Mn 87443 pp

Lok. ř. 242, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vojtanov	0				9 20	60/43
Františkovy Lázně	0S	11	9 31	48	10 19	65/49
Cheb	0	10	10 29			
Úhrnem ...		21	+	48	= 1 h 09 min	

Mn 87444 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					6 05	45/44	
Skalná			13	6 18	7	25	50/40	
Velký Luh			12	37	2	39	35/43	
Luby u Chebu			22	7 01				
Úhrnem ...			47	+	9	= 56 min		

Mn 87445 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						8 25	35/45	
Velký Luh			22	8 47	5	52	40/44	
Skalná			10	9 02	3	9 05	45/47	
Tršnice ○	0		13	9 18				
Úhrnem ...			45	+	8	= 53 min		

Mn 87446 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					15 08	45/44	
Skalná			13	15 21	15	36	50/40	
Velký Luh			12	48	5	53	35/43	
Luby u Chebu			23	16 16				
Úhrnem ...			48	+	20	= 1 h 08 min		

Mn 87447 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						13 45	35/45	
Velký Luh			22	14 07	5	14 12	40/44	
Skalná			11	23	18	41	45/47	
Tršnice ○	0		13	14 54				
Úhrnem ...			46	+	23	= 1 h 09 min		

Mn 87448 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					18 45	45/44	
Skalná			13	18 58	17	19 15	50/40	
Velký Luh			12	19 27	7	34	35/43	
Luby u Chebu			23	19 57				
Úhrnem ...			48	+	24	= 1 h 12 min		

Mn 87449 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Luby u Chebu						18 17	35/45	
Velký Luh			22	18 39	5	44	40/44	
Skalná			10	54	13	19 07	45/47	
Tršnice ○	0		13	19 20				
Úhrnem ...			45	+	18	= 1 h 03 min		

Vleč 87490Vlečka v km 8.168 – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		2				11 25	50/40	
vlečka v km 8.168			2	11 27	11	38	30/30	
Skalná		1	3	11 41				
Úhrnem ...			5	+	11	= 16 min		

Vleč 87491Vonšov nz – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		1				11 45	45/47	
Vonšov nz			3	11 48	18	12 06	30/22	
Skalná		1*	4	12 10				
Úhrnem ...			7	+	18	= 25 min		

* uvolní kolej pro vlak 27208 přestavením na kolej číslo 2

Vleč 87492Vlečka v km 8.168 – Skalná **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalná		2				12 04	50/40	
vlečka v km 8.168			2	12 06	15	21	30/30	
Skalná		2	3	12 24				
Úhrnem ...			5	+	15	= 20 min		

Mn 87740 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
^x Cheb	0					7 59	60/47
^x Tršnice	0	9	8 08	20		8 28	70/41
Františkovy Lázně	0S	8	8 36				
Úhrnem ...			17	+	20	= 37 min	

Mn 87741 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Františkovy Lázně	0S					9 54	65/43
^x Tršnice	0	8	10 02	20		10 22	70/41
^x Cheb	0	9	10 31				
Úhrnem ...			17	+	20	= 37 min	

Mn 87750 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						5 35	35/43	
Studánka nz.....			20	5 55	10	6 05		
Hranice v Čechách			8	6 13				
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

Mn 87751 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách						9 10	40/36	
Studánka nz.....			10	9 20	10	30		
Aš město			23	9 53				
Úhrnem ...			33	+	10	= 43 min		

Mn 87752 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						11 30	35/43	
Studánka nz.....			20	11 50	10	12 00		
Hranice v Čechách			8	12 08				
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

Mn 87753 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hranice v Čechách						13 41	40/36	
Studánka nz.....			10	13 51	10	14 01		
Aš město			24	14 25				
Úhrnem ...			34	+	10	= 44 min		

Mn 97702 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○	PS					11 17	40/36	
Aš město			7	11 24				

Mn 97703 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						12 25	35/43	
Aš ○	PS		5	12 30				

Mn 97704 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš ○	PS					5 22	40/36	
Aš město			7	5 29				

Mn 97705 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Aš město						14 30	35/43	
Aš ○	PS		5	14 35				

Mn 97706

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Hazlov	0					9 30	70/41
Aš	PS	16	9 46				

Mn 97707

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Aš	PS				7 50	60/43
Hazlov	0	12	8 02			

Mn 97713

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně	0S				16 53	65/43
Tršnice	0	8	17 01			

Mn 97714

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tršnice	0				16 35	70/41
Františkovy Lázně	0S	8	16 43			

Mn 97730

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tršnice ○	0					11 00	45/44	
Skalná		2	16	11 16				