



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 544

pro tratě

**Děčín hl.n. – Bad Schandau**  
**Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
170	15	21018	29	41312	45		
171	15	21019	29	41313	45	43780	62
172	16	21020	29	41314	46	43781	62
173	16	21021	30	41315	46	43782	63
174	17	21022	30	41316	47	43783	63
175	17	21023	30	41317	47	43784	64
176	18	21024	31	41318	48	43785	64
177	18	21025	31	41319	48		
178	19	21026	31	41320	49	45300	65
179	19	21027	32	41321	49	45306	65
				41322	50	45308	66
370	20	27610	32	41323	50	45311	66
371	20	27611	33	41325	44	45312	67
378	21	27612	33	41328	51	45313	67
379	21	27613	34	41329	51	45314	68
		27614	34	41330	52	45320	68
2640	22	27615	34	41335	52	45321	69
		27616	35	41337	53	45322	69
17275	22	27617	35	41339	53	45323	70
17276	23	27618	36	41340	57	45324	70
		27619	36	41341	57	45326	71
21001	23			41342	54	45331	71
21002	23	40732	37	41343	54	45333	72
21003	24	40733	37	41344	55	45334	72
21004	24	40735	38	41345	55	45336	73
21005	24	40737	38	41366	56	45360	73
21006	25			41367	56	45361	74
21007	25	41300	39			45362	74
21008	25	41301	39	42334	91	45363	75
21009	26	41302	40	42335	91	45365	75
21010	26	41303	40	42370	58	45366	76
21011	26	41304	41	42371	58	45367	76
21012	27	41306	41	42372	59	45368	77
21013	27	41307	42	42373	59	45369	77
21014	27	41308	42	42374	60	45370	78
21015	28	41309	43	42375	60	45371	78
21016	28	41310	43	42376	61	45373	79
21017	28	41311	44	42377	61	45375	79

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45376	80	47341	92	48360	96	76281	104
45377	80	47342	88	48361	97	76283	105
45379	81	47343	88	48362	97	76284	105
		47345	89	48363	98	76285	105
46301	81	47347	89	48376	98	76288	106
		47348	92	48377	99	76289	106
47300	82	47349	93			76291	106
47301	82	47351	90	49340	99	76299	107
47306	83	47352	90				
47311	83	47353	93	76270	100	86050	101
47313	84	47354	84	76271	100	86051	101
47316	85	47357	94	76272	100	86052	101
47330	85	47358	94	76273	103	86053	102
47333	86	47377	95	76274	103	86054	102
47335	86			76275	103	86055	102
47337	87	48340	95	76277	104		
47338	87	48343	96	76279	104		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Opatření pro jízdy vlaků v Děčíně hl.n. objízdnou trasou**

Vlaky trasované **do** a **z** Děčína hl.n.nákl.n. mohou být vedeny bez informování **do** a **z** Děčína hl.n. západu a opačně, odchylně než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu ČD D2.

Jízdní doby, rychlost a brzdicí procenta uvedené v sešitovém jízdním řádu jsou stejné.

**Trat'ové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS (předpis ČD D1, čl. 823**

Děčín hl.n. – státní hranice (km 11,860)

státní hranice (km 11,860) – Děčín hl.n.

## T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

#### 1a.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB	
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	T 1250 S 1100 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1300	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1480 S 1350 U 800	T 1700 S 1600 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1950 S 1800 U 1200	T 1250 S 1100 U 1000	T 1950 S 1800 U 1200	

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

#### 1b.) Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
			189DB				
Děčín hl.n. - Bad Schandau			T 2600 S 2500 U 1400				
Bad Schandau - Děčín hl.n.			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb			T 2600 S 2500 U 1400				
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ			T 2160 S 2030 U 1400				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	742	2x742	750 753 754	770 771		232★ 233★ 234★	
Děčín hl.n. - Bad Schandau	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Bad Schandau - Děčín hl.n.	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1650 S 1500 U 1250	T <sub>4</sub> 1840 T 1700 S 1600 U 1250		T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1500 U 1300		T <sub>4</sub> 2800 T 2600 S 2500 U 1400	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 1280 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950		T <sub>4</sub> 2560 T 2200 S 2000 U 1400	

★ lok. zahraničních dopravců

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	121-3 130	162 163	371	372 180DB 189DB	Poznámka
Děčín hl.n. - Bad Schandau*	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Bad Schandau* - Děčín hl.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2600 S 2500	
Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ	T 1530 S 1400	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000	

\*Pro elektrické lokomotivy stejnosměrné jen do a z žst Dolní Žleb

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/33		0	↓	<sup>x</sup> Děčín hl.n.	↑	0	5		
50/28	5	0		<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb		<sup>x</sup>	0	5	80/33
	5	0S		Děčín východ			S		50/34

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Děčín hl.n. - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín východ** sudá čísla 76200 až 76238

**Děčín východ - Děčín-Prostřední Žleb - Děčín hl.n.** lichá čísla 76201 až 76239

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		S	↓	Děčín východ	↑	0S	4	
	4	0		Děčín hl.n.			0	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Děčín východ - Děčín hl.n.** sudá čísla 71750 až 71768

**Děčín hl.n. - Děčín východ** lichá čísla 71751 až 71769

## **Ě 170** "Hungaria"

Budapest - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		18 56		18 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			19 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		3 <sup>5</sup>	19 18		19 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## **Ě 171** "Hungaria"

Berlin - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....			10 28		10 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			11 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	3	11 03		11 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## ***E* 172** "Vindobona"

Wien - **Děčín hl.n.** - Bad Schandau - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		16 56		16 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			17 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		3 <sup>5</sup>	17 18		17 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## ***E* 173** "Vindobona"

Hamburg - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Wien

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....			12 28		12 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			13 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	3	13 03		13 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	



**E 174**Budapest - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		14 56		14 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			15 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		3 <sup>5</sup>	15 18		15 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**E 175**Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Budapest

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....			14 28		14 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			15 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	3	15 03		15 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**E 176**Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		10 56		10 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			11 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		3 <sup>5</sup>	11 18		11 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**E 177**Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....			16 28		16 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			17 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	3	17 03		17 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**E 178**Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Hamburg

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		8 56		8 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	4			9 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 18		9 33	
Úhrnem ...	19	+	0		= 19 min	

**E 179**Hamburg - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....			20 28		20 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	4			21 00	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	3	21 03		21 05	
Úhrnem ...	19	+	0		= 19 min	

**E 370**Praha hl.n. - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - Aarhus

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0		12 56		12 59	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			13 03	
x Dolní Žleb.....	0	4			07	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		3 <sup>5</sup>	13 18		13 33	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**E 371**Aarhus - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 600 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....			18 28		18 44	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			48	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			56	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	4			19 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	3	19 03		19 05	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## R 378 "Kopernikus"

Praha hl.n. - Děčín hl.n. - Bad Schandau - Berlin

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		20 35		20 37	120/92
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	4			41	
x Dolní Žleb.....	0	4			45	
x Schöna ●.....		2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost ●.....		5			52 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		3 <sup>5</sup>	20 56		20 58	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## R 379 "Kopernikus"

Berlin - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....			8 22		8 24	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		4			28	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	4			40	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	3	8 43		8 45	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

**Os 2640**

Benešov nad Ploučnicí - Děčín hl.n. - Dolní Žleb

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0		4 48		4 52	80/33
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 4 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	5 07			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 17275**

Dresden - Bad Schandau - Děčín hl.n.

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....			8 01		8 02	120/92
x Bad Schandau Ost ●.....		3			05	
x Schöna ●.....		4 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb.....	0	3			14 <sup>5</sup>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	4			18 <sup>5</sup>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 22			
Úhrnem ...		18	+	2	= 20 min	

## Os 17276 §

Děčín hl.n. - Bad Schandau - Dresden

Motorová jednotka ř. 2 x 642 DB.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				15 40	120/92
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	4			44	
x Dolní Žleb	0	4			48	
x Schöna ●		3	15 51	2	53	
x Bad Schandau Ost ●		4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau ●		3 <sup>5</sup>	16 01		16 03	
Úhrnem ...		19	+	2	= 21 min	

§ jede-li vlak 17276, nesmí jet vlak 76288

## Os 21001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb	0				5 10	80/33
x Dolní Žleb zastávka z		2	x 5 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z		2 <sup>5</sup>	x 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Děčín-Přípeř z		2 <sup>5</sup>	x 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Děčín hl.n. ●	0	2	5 25			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●	0				5 36	80/33
x Děčín-Přípeř z		2 <sup>5</sup>	x 5 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Děčín-Prostřední Žleb ●	0	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z		3	x 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Dolní Žleb zastávka z		2 <sup>5</sup>	x 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Dolní Žleb	0	2	5 51			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21003**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>5 54</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>5 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>6 09</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21004**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ● .....	0				<b>6 53</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>6 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3</b>	x <b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>2</b>	<b>7 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21005**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>7 11</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>7 26</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	



## Os 21006

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	<b>8 18</b>			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>8 21</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 8 23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup>	x 26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	2	<b>8 36</b>			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>9 35</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 9 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21009**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>9 53</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21010**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>11 13</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>11 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3</b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21011**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>11 31</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>11 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 46</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 08</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 13 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	13 23			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>13 26</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 13 28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup>	x 31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35	1	<b>36</b>	
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	2	13 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 52</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 13 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	14 07			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21015**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>14 10</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>14 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>14 25</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b>	= 15 min

**Os 21016**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ● .....	0				<b>14 44</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>14 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3</b>	x <b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>2</b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b>	= 15 min

**Os 21017**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>15 02</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+		<b>2<sup>5</sup></b>	= 15 min

## Os 21018

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>15 44</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 15 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	15 59			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup>	x 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	2	16 17			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>17 08</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 17 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	17 23			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21021**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>17 26</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>17 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>17 41</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21022**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ● .....	0				<b>19 09</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>19 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>3</b>	x <b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>2</b>	<b>19 24</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

**Os 21023**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x Dolní Žleb .....	0				<b>19 27</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	x <b>19 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Děčín hl.n. ● .....	0	<b>2</b>	<b>19 42</b>			
Úhrnem ...		<b>12<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21024

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>20 11</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 20 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	20 26			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21025

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>20 28</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z.....		2	x 20 30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		2 <sup>5</sup>	x 33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	37	1	<b>38</b>	
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	2	20 43			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>22 23</b>	<b>80/33</b>
x Děčín-Přípeř z.....		2 <sup>5</sup>	x 22 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z.....		3	x 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
x Dolní Žleb zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	x 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	2	22 38			
Úhrnem ...		12 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Os 21027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0				<b>22 41</b>	<b>80/33</b>
x Dolní Žleb zastávka z .....		<b>2</b>	<b>x 22 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Čertova Voda z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Děčín-Přípeř z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 15 min</b>	

## Os 27610

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>6 41</b>	<b>120/92*</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>	<b>6 50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Schöna ● .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Bad Schandau Ost ● .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 02</b>	
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24.5 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/33



## Os 27611

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....					<b>7 25</b>	<b>120/92*</b>
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Schöna ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

## Os 27612

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>8 12</b>	<b>120/92*</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>	<b>8 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Schöna ●.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 35<sup>5</sup></b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 23.5 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33**

## Os 27613

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....					<b>9 01</b>	<b>120/92*</b>
x Bad Schandau Ost ● .....		<b>4</b>			<b>05</b>	
x Schöna ● .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	+	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/38

## Os 27614

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0				<b>13 37</b>	<b>120/92</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Schöna ● .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Bad Schandau Ost ● .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Bad Schandau ●</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	+	<b>2</b>	<b>= 22 min</b>	

## Os 27615

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau ●</b> .....					<b>14 26</b>	<b>120/92</b>
x Bad Schandau Ost ● .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Schöna ● .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín hl.n. ●</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	+	<b>1</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 27616

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0				<b>16 40</b>	<b>120/92*</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>	<b>16 49</b>	1	<b>50</b>	
x Schöna ●.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 01</b>	
x <b>Bad Schandau</b> ●.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24.5 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33**

## Os 27617

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> ●.....					<b>17 25</b>	<b>120/92*</b>
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Schöna ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> ●.....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

**Os 27618**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ●.....	0				<b>18 36</b>	<b>120/92*</b>
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>	<b>18 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
x Schöna ●.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
x Bad Schandau ●.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24.5 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/33****Os 27619**

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau ●.....					<b>19 25</b>	<b>120/92*</b>
x Bad Schandau Ost ●.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x Schöna ●.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Děčín-Prostřední Žleb ●.....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Děčín hl.n. ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/38**

## Nex 40732

MÁV - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>		<b>18 04</b>		<b>19 33</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>19 59</b>		<b>20 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 40733

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			<b>8 32</b>		<b>8 36</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>	<b>6</b>	<b>9 03</b>		<b>10 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Nex 40735**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			3 25		<b>3 45</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>56</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>4 01</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>4 12</b>		<b>6 17</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Nex 40737**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - MÁV

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			6 25		<b>6 29</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>40</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>6 56</b>		<b>8 40</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 41300

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		15 14		15 22	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			24	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
x Dolní Žleb .....	0	5			34	
x Schöna .....		3			37	
x Bad Schandau Ost .....		7			44	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5	15 49		15 51	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 41301

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			21 26		22 02	100/69
x Bad Schandau Ost .....		5			07	
x Schöna .....		6			13	
x Dolní Žleb .....	0	5			18	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			23	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5	22 28		22 44	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 41302

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		22 23		22 31	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			33	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			38	
x Dolní Žleb .....	0	5			43	
x Schöna .....		3			46	
x Bad Schandau Ost .....		7			53	
x Bad Schandau .....		5			22 58	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 41303

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bad Schandau .....					1 35	100/69
x Bad Schandau Ost .....		5			40	
x Schöna .....		6			46	
x Dolní Žleb .....	0	5			51	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			56	
x Děčín hl.n. ....	0	5	2 01		2 06	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	



## Nex 41304 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S		21 49		21 57	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			22 03	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			08	
x Schöna.....		3			11	
x Bad Schandau Ost.....		7			18	
x Bad Schandau .....		5			22 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41304, nesmí jet vlak 41306

## Nex 41306 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S		21 49		21 57	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6			22 03	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			08	
x Schöna.....		3			11	
x Bad Schandau Ost.....		7			18	
x Bad Schandau .....		5			22 23	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41306, nesmí jet vlak 41304

**Nex 41307**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>5 04</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	5	<b>6</b>	<b>5 31</b>		<b>5 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Nex 41308 §**

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>2 00</b>		<b>2 08</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>2 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 41308, nesmí jet vlaky 41328 a 41318

## Nex 41309

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 04</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 30</b>		<b>21 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 41310 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>19 52</b>		<b>20 00</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>20 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 41310, nesmí jet vlak 41320

## Nex 41311 §

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			7 03		7 08	100/69
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			13	
<b>x Schöna</b> .....		6			19	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	5			24	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....	0	5	7 34		7 39	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41311, nesmí jet vlaky 41319 a 76289

## Nex 41325 §

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			23 34		23 38	100/69
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			43	
<b>x Schöna</b> .....		6			49	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	5			54	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	24 00	10	0 10	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	S	7	0 17		0 24	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	+	10	= 39 min	

§ jede-li vlak 41325, nesmí jet vlak 41329

## Nex 41312 §

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>		<b>8 14</b>		<b>8 28</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>8 54</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 41312, nesmí jet vlak 47354

## Nex 41313

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>16 08</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x Dolní Žleb.....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>16 34</b>		<b>16 39</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Nex 41314**Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		3 17		<b>3 25</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>3 52</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Nex 41315**DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			0 19		<b>1 12</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>17</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>23</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>1 39</b>		<b>1 46</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 41316

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		3 25		<b>3 35</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>4 01</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Nex 41317

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			1 10		<b>1 45</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>2 12</b>		2 20	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 41318 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0		2 00		2 08	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Schöna .....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		7			30	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			2 35	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41318, nesmí jet vlaky 41328 a 41308

## Nex 41319 §

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			6 38		7 08	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna .....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			29	
x Děčín hl.n. ....	0	5	7 34		7 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41319, nesmí jet vlaky 41311 a 76289



## Nex 41320 §

Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		19 52		<b>20 00</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>20 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 41320, nesmí jet vlak 41310

## Nex 41321

DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			2 59		<b>3 57</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>4 02</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>08</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 23</b>		<b>4 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Nex 41322 §**Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		6 14		<b>6 33</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>6 59</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41322, nesmí jet vlak 41330

**Nex 41323 §**DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			18 54		<b>18 59</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>19 26</b>		<b>19 39</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41323, nesmí jet vlaky 47349 a 76275

## Nex 41328 §

Praha-Uhřetěves - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0		1 03		2 08	100/66
x Děčín hl.n. ....	0	2			10	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	5			15	
x Dolní Žleb.....	0	5			20	
x Schöna.....		3			23	
x Bad Schandau Ost.....		7			30	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			2 35	
Úhrnem ...	27	+	0		= 27 min	

§ jede-li vlak 41328, nesmí jet vlaky 41308 a 41318

## Nex 41329 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			23 34		23 38	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			43	
x Schöna.....		6			49	
x Dolní Žleb.....	0	5			54	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	6	24 00	10	0 10	50/35
Děčín východ.....	S	7	0 17		1 46	
Úhrnem ...	29	+	10		= 39 min	

§ jede-li vlak 41329, nesmí jet vlak 41325

**Nex 41330 §**

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S		5 16		6 33	50/43
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	6			39	100/66
x Dolní Žleb .....	0	5			44	
x Schöna .....		3			47	
x Bad Schandau Ost .....		7			54	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			6 59	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 41330, nesmí jet vlak 41322

**Nex 41335 §**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			17 27		17 30	100/69
x Bad Schandau Ost .....		5			35	
x Schöna .....		6			41	
x Dolní Žleb .....	0	5			46	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			51	50/35
Děčín východ .....	S	6	17 57		18 38	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41335, nesmí jet vlaky 47347 a 46301

## Nex 41337

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			1 53		2 25	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			30	
x Schöna.....		6			36	
x Dolní Žleb.....	0	5			41	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			46	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	S	6	2 52		3 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 41339 §

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					7 35	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			40	
x Schöna.....		6			46	
x Dolní Žleb.....	0	5			51	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			56	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	S	6	8 02		8 40	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41339, nesmí jet vlak 45320

**Nex 41342**Praha-Uhřetěves - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		1 48		2 49	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			51	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			56	
x Dolní Žleb.....	0	5			3 01	
x Schöna.....		3			04	
x Bad Schandau Ost.....		7			11	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			3 16	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

**Nex 41343**DB - **Bad Schandau** - **Děčín hl.n.** - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					21 39	100/69
x Bad Schandau Ost.....		5			44	
x Schöna.....		6			50	
x Dolní Žleb.....	0	5			55	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			22 00	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5	22 05		22 10	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 41344

Lovosice jih - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		11 51		11 59	100/66
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			12 01	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			06	
x Dolní Žleb .....	0	5			11	
x Schöna .....		3			14	
x Bad Schandau Ost .....		7			21	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5	12 26		12 28	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

## Nex 41345

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Lovosice jih

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			14 00		15 05	100/69
x Bad Schandau Ost .....		5			10	
x Schöna .....		6			16	
x Dolní Žleb .....	0	5			21	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			26	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5	15 31		15 39	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 41366 §

Lovosice jih - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		12 12		<b>12 35</b>	<b>100/66</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>13 02</b>		<b>13 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 41366, nesmí jet vlak 43782

## Nex 41367

DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.** - Lovosice jih

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>11 04</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 30</b>		<b>11 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	0	= 26 min	



## Nex 41340 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		22 54		<b>23 51</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>0 17</b>		<b>0 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 41340, nesmí jet vlak 47338

## Nex 41341

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			19 22		<b>20 01</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>20 28</b>		<b>21 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Nex 42370**Mělník - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		22 30		<b>23 10</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>100/66*</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>23 36</b>		0 27	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí 90/50

**Nex 42371**DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			8 42		<b>9 25</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>9 52</b>		10 55	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 42372

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		17 52		<b>18 41</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>100/66*</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>19 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>19 07</b>		<b>19 52</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí **90/50**

## Nex 42373

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			1 46		<b>3 02</b>	<b>100/69*</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>3 29</b>		<b>5 20</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí **90/53**

**Nex 42374**Mělník - **Děčín východ** - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		23 12		<b>0 02</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>0 28</b>		<b>0 34</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Nex 42375**NS - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 51</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>56</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>3 02</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>3 18</b>		<b>4 26</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Nex 42376**

Mělník - Děčín východ - Bad Schandau - NS

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		15 04		<b>16 00</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>16 26</b>		16 28	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Nex 42377**

NS - Bad Schandau - Děčín východ - Mělník

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....			18 07		<b>18 29</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>6</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>18 56</b>		20 20	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Pn 43780 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>3 02</b>	<b>90/55</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/51</b>
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>3 29</b>		<b>3 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	<b>= 27 min</b>	

## Pn 43781 pp

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>4 40</b>		<b>4 43</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>48</b>	<b>80/54</b>
x <b>Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>85/50</b>
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>90/55</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>5 04</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	+	0	<b>= 28 min</b>	

**Pn 43782 § pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>12 35</b>	<b>90/55</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>85/51</b>
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>57</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>13 02</b>		<b>13 16</b>	
Úhrnem ...	<b>27</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 43782, nesmí jet vlak 41366

**Pn 43783 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>13 30</b>		<b>14 10</b>	<b>85/50</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>15</b>	<b>80/54</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/50</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>90/55</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 38</b>			
Úhrnem ...	<b>28</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Pn 43784 pp

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S				<b>22 05</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>90/55</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>85/51</b>
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>22 31</b>		<b>22 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Pn 43785 pp

DB - Bad Schandau - Děčín východ

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>23 18</b>		<b>0 00</b>	<b>85/50</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>80/54</b>
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>11</b>	<b>85/50</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>90/55</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>0 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	



## Nex 45300 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		16 56		18 22	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		7			43	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			18 48	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 45300, nesmí jet vlak 47316

## Nex 45306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		10 19		11 25	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6			31	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			36	
x Schöna.....		3			39	
x Bad Schandau Ost.....		7			46	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			11 51	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

## Nex 45308

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		3 53		<b>5 03</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>5 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 45311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					<b>2 14</b>	<b>90/53</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>2 41</b>		<b>5 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Nex 45312

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB, 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		22 18		<b>23 27</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>23 53</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Nex 45313

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 01</b>	<b>90/53</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Schöna.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 23</b>	15	<b>38</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>7</b>	<b>10 45</b>		<b>13 05</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	15	= 44 min	

**Nex 45314**

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>		<b>14 35</b>		<b>15 32</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>15 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Nex 45320 §**

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>		<b>5 16</b>		<b>7 55</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>8 01</b>	<b>90/50</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>8 21</b>		<b>8 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 45320, nesmí jet vlak 41339

## Nex 45321

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			8 59		9 08	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			13	
x Schöna.....		6			19	
x Dolní Žleb.....	0	5			24	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5			34	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	2	9 36		12 05	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

## Nex 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		11 51		14 28	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6			34	90/50
x Dolní Žleb.....	0	5			39	
x Schöna.....		3			42	
x Bad Schandau Ost.....		7			49	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			14 54	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Nex 45323**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>21 31</b>	<b>90/53</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 59</b>		<b>0 37</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Nex 45324**Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		<b>18 46</b>		<b>21 18</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>32</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>21 44</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 45326

Nymburk vjezd.n. - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		22 05		<b>0 45</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>90/50</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>59</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>1 06</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>1 11</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

## Nex 45331 §

DB - **Bad Schandau** - **Děčín východ** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			20 59		<b>21 21</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>21 48</b>		<b>23 03</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 45331, nesmí jet vlak 47377

## Nex 45333 § pp

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 56</b>	<b>100/69</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>11 23</b>		<b>12 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 45333, nesmí jet vlak 76277

## Nex 45334 pp

Mladá Boleslav město - **Děčín východ - Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		<b>6 14</b>		<b>7 34</b>	<b>50/34</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>100/60</b>
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>8 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	



**Nex 45336**Mladá Boleslav město - **Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		15 17		<b>16 29</b>	<b>50/34</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>100/60</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>16 55</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rn 45360****Děčín východ** - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S				<b>2 17</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>90/59</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>38</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>2 43</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rn 45361**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			1 20		<b>1 24</b>	<b>90/58</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/62</b>
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>6</b>			<b>35</b>	<b>90/58</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 52</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Rn 45362 pp**

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S				<b>3 56</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>4 02</b>	<b>90/59</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau .....		<b>5</b>			<b>4 22</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rn 45363 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 14</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/62</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 42</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 45363, nesmí jet vlak 45365

**Rn 45365 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 14</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>19</b>	<b>85/62</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>25</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 42</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 45365, nesmí jet vlak 45363

**Rn 45366**

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S				<b>9 10</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>90/59</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>9 36</b>		<b>9 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Rn 45367**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>6 06</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11</b>	<b>85/62</b>
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>17</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Rn 45368**

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S				<b>13 23</b>	<b>50/43</b>
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>90/59</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>13 49</b>		<b>13 51</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Rn 45369 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			<b>22 29</b>		<b>22 46</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>85/62</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 14</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 45369, nesmí jet vlak 45377

**Rn 45370 pp**

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>				<b>17 34</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>90/59</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>56</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>4</b>			<b>18 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Rn 45371**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>14 54</b>		<b>15 12</b>	<b>90/58</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>17</b>	<b>85/62</b>
<b>x Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	<b>90/58</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>x Děčín hl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>15 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Rn 45373 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			16 53		16 58	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			17 03	85/62
x Schöna.....		6			09	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			14	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			19	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5			24	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	2	17 26			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45373, nesmí jet vlak 76285

**Rn 45375**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			20 09		20 22	90/58
x Bad Schandau Ost.....		5			27	85/62
x Schöna.....		6			33	90/58
x Dolní Žleb.....	0	5			38	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			43	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5			48	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	2	20 50			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Rn 45376**

Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				<b>21 31</b>	<b>50/43</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>90/59</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>21 57</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rn 45377 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			22 29		<b>22 46</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>85/62</b>
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>57</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 14</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 45377, nesmí jet vlak 45369



**Rn 45379**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>0 08</b>	<b>90/58</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/62</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>19</b>	<b>90/58</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Děčín hl.n.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 36</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Pn 46301 §**

NS - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			<b>17 23</b>		<b>17 30</b>	<b>90/53</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Děčín hl.n.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 58</b>		<b>18 59</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 46301, nesmí jet vlaky 47347 a 41335

**Nex 47300**

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		0 31		<b>1 15</b>	<b>50/43</b>
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>100/66</b>
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>x Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>1 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Nex 47301**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					<b>4 25</b>	<b>100/69</b>
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>x Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>4 52</b>		<b>5 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Nex 47306

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		9 57		<b>10 30</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>10 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 47306, nesmí jet vlaky 47358 a 49340

## Nex 47311

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>15 59</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>16 04</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>16 26</b>		<b>17 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Nex 47313**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - ŽSR

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 39</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>3 06</b>		<b>3 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Vn 47354 §**

Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>7 37</b>		<b>8 27</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>8 54</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47354, nesmí jet vlak 41312

## Nex 47316 §

ŽSR - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		16 56		18 22	50/43
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6			28	100/66
x Dolní Žleb.....	0	5			33	
x Schöna.....		3			36	
x Bad Schandau Ost.....		7			43	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			18 48	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 47316, nesmí jet vlak 45300

## Pn 47330 § pp

Beroun seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		5 02		6 01	85/51
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			03	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			08	
x Dolní Žleb.....	0	5			13	
x Schöna.....		3			16	
x Bad Schandau Ost.....		7			23	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5	6 28		6 31	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47330, nesmí jet vlak 47352

**Vn 47333 § pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 04</b>	<b>90/72</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>100/76</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 32</b>		<b>3 17</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 47333, nesmí jet vlak 47351

**Vn 47335 §**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>9 53</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>10 20</b>		<b>11 08</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47335, nesmí jet vlak 76273

**Vn 47337**DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			22 12		<b>22 38</b>	<b>100/69</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>49</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>23 05</b>		23 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Nex 47338 §**Mladá Boleslav město - **Děčín východ** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		22 54		<b>23 51</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>100/66</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>05</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>0 17</b>		0 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 47338, nesmí jet vlak 41340

**Pn 47342**

Třinec - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		8 29		<b>9 23</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>85/51</b>
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>	<b>9 44</b>	9	<b>53</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>11</b>			<b>10 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	+	9	= 41 min	

**Pn 47343 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>4 33</b>	<b>90/53</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

§ jede-li vlak 47343, nesmí jet vlak 47345



**Pn 47345 § pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					<b>4 33</b>	<b>90/53</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 47345, nesmí jet vlak 47343

**Pn 47347 §**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Středokluky

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			<b>17 23</b>		<b>17 30</b>	<b>80/43</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/45</b>
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/43</b>
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 58</b>		<b>19 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 47347, nesmí jet vlaky 46301 a 41335

**Rn 47351 §**DB - **Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.** - Olomouc předn.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>2 04</b>	<b>90/53</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 32</b>		<b>3 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

§ jede-li vlak 47351, nesmí jet vlak 47333

**Pn 47352 §**Blažovice - **Děčín východ - Bad Schandau - DB**

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	<b>S</b>		<b>3 37</b>		<b>6 02</b>	<b>50/43</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>85/51</b>
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>6 28</b>		<b>6 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 47352, nesmí jet vlak 47330

## Nex 42334

Praha-Malešice - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		4 42		<b>6 15</b>	<b>100/60</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
x Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>6 42</b>		<b>8 34</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Nex 42335

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 372, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			22 19		<b>23 19</b>	<b>100/69*</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>24</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>30</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 47</b>		<b>0 57</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 742 platí 90/53

**Nex 47341 §**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>17 53</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>6</b>			<b>18 04</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/35</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>18 20</b>		<b>19 15</b>	
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47341, nesmí jet vlak 47353

**Nex 47348**

Kolín seř.n. - Děčín východ - Bad Schandau - SNCB/B

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		<i>0 44</i>		<b>1 54</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>2 20</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Nex 47349 §

SNCB/B - **Bad Schandau - Děčín východ** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....			18 54		18 59	100/69
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			19 04	
<b>x Schöna</b> .....		6			10	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	5			15	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			20	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	S	6	19 26		20 58	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47349, nesmí jet vlaky 41323 a 76275

## Nex 47353 §

DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau</b> .....					17 53	100/69
<b>x Bad Schandau Ost</b> .....		5			58	
<b>x Schöna</b> .....		6			18 04	
<b>x Dolní Žleb</b> .....	0	5			09	
<b>x Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			14	50/35
<b>Děčín východ</b> .....	S	6	18 20		19 15	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

§ jede-li vlak 47353, nesmí jet vlak 47341

**Nex 47357 §**

DB - Bad Schandau - Děčín východ - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 02</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>12 29</b>		<b>13 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47357, nesmí jet vlak 76279

**Vn 47358 §**

Středokluky - Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0		<b>9 41</b>		<b>10 29</b>	<b>80/33</b>
<sup>x</sup> <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Schöna .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Bad Schandau Ost .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>			<b>10 56</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47358, nesmí jet vlaky 47306 a 49340

**Nex 47377 §**DB - **Bad Schandau - Děčín východ** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bad Schandau</b> .....			20 59		<b>21 21</b>	<b>100/69</b>
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	S	<b>6</b>	<b>21 48</b>		23 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

§ jede-li vlak 47377, nesmí jet vlak 45331

**Pn 48340**

RAILTRANS

Řetenice - **Děčín hl.n.** - **Bad Schandau** - DB

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: S 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0		19 20		<b>19 23</b>	<b>90/46</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Dolní Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Schöna</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>5</b>	<b>19 48</b>		20 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 48343**

RAILTRANS

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n. - Řetenice

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: S 800 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			3 06		3 36	90/53
x Bad Schandau Ost .....		5			41	
x Schöna .....		6			47	
x Dolní Žleb .....	0	5			52	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			57	
x Děčín hl.n. ....	0	5	4 02		4 05	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Rn 48360 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				8 18	90/46
x Děčín hl.n. ....	0	2			20	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			25	
x Dolní Žleb .....	0	5			30	
x Schöna .....		3			33	
x Bad Schandau Ost .....		7	8 40	41	9 21	
x <b>Bad Schandau</b> .....		11	9 32		10 35	
Úhrnem ...		33	+	41	= 1 h 14 min	



**Rn 48361 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			8 52		<b>10 24</b>	<b>90/53</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>35</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 52</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Rn 48362 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti: S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				<b>14 08</b>	<b>90/46</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Schöna.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>7</b>	<b>14 30</b>	50	<b>15 20</b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>8</b>	<b>15 28</b>		<b>16 20</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	50	= 1 h 20 min	

**Rn 48363 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			15 27		16 26	90/53
x Bad Schandau Ost .....		5			31	
x Schöna .....		6			37	
x Dolní Žleb .....	0	5			42	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	16 48	19	17 07	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	6			13	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	2	17 15			
Úhrnem ...		30	+	19	= 49 min	

**Rn 48376 § pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 372 Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau Ost. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 182 DB Bad Schandau Ost - Bad Schandau. Normativ hmotnosti S 1700 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0				20 25	90/46
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	2			27	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			32	
x Dolní Žleb .....	0	5			37	
x Schöna .....		3			40	
x Bad Schandau Ost .....		7	20 47	154	23 21	
x <b>Bad Schandau</b> .....		7			23 28	
Úhrnem ...		29	+	154	= 3 h 03 min	

§ jede-li vlak 48376, nesmí jet vlak 76284

**Rn 48377 pp**

DB - Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 372. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....			7 22		8 42	90/53
x Bad Schandau Ost.....		5			47	
x Schöna.....		6			53	
x Dolní Žleb.....	0	5			58	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6	9 04	3	9 07	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	6			13	
<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> .....	0	2	9 15			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	3	= 33 min	

**Vn 49340 §**

Olomouc předn. - Děčín východ - Bad Schandau - DB

Lok. ř. 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S		9 57		10 30	50/34
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	6			36	100/60
x Dolní Žleb.....	0	5			41	
x Schöna.....		3			44	
x Bad Schandau Ost.....		7			51	
x <b>Bad Schandau</b> .....		5			10 56	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 49340, nesmí jet vlaky 47306 a 47358

## Lv 76270 §

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín hl.n. ....	0				2 36	80/33
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			41	
x Dolní Žleb .....	0	5			46	
x Schöna .....		2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost .....		5			53 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3 <sup>5</sup>	2 57			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

§ jede-li vlak 76270, nesmí jet vlak 76274

## Lv 76271

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					5 17	80/38
x Bad Schandau Ost .....		4			21	
x Schöna .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dolní Žleb .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	5			34	50/28
<b>Děčín východ</b> .....	OS	6	5 40			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 76272

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ</b> .....	S				1 23	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	6			29	80/33
x Dolní Žleb .....	0	5			34	
x Schöna .....		2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost .....		5			41 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3 <sup>5</sup>	1 45			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Mn 86050**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>4 34</b>	<b>80/40</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>5</b>	<b>4 41</b>	29	<b>5 10</b>	<b>50/35</b>
Děčín východ.....	0S	<b>8</b>	<b>5 18</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	29	<b>= 44 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86051**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ.....	S				<b>7 04</b>	<b>50/43</b>
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>8</b>	<b>7 12</b>	26	<b>38</b>	<b>80/40</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>7 46</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	26	<b>= 42 min</b>	

**Mn 86052**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>12 17</b>	<b>80/40</b>
<sup>x</sup> Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Děčín-Prostřední Žleb.....	0	<b>5</b>	<b>12 24</b>	25	<b>49</b>	<b>50/35</b>
Děčín východ.....	0S	<b>8</b>	<b>12 57</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	25	<b>= 40 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86053**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				<b>16 08</b>	<b>50/43</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>8</b>	<b>16 16</b>	23	<b>39</b>	<b>80/40</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>16 47</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	23	= 39 min	

**Mn 86054**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0				<b>22 09</b>	<b>80/40</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>5</b>	<b>22 16</b>	25	<b>41</b>	<b>50/35</b>
Děčín východ .....	OS	<b>8</b>	<b>22 49</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	25	= 40 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 86055**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				<b>23 41</b>	<b>50/43</b>
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	<b>8</b>	<b>23 49</b>	24	<b>0 13</b>	<b>80/40</b>
x Děčín hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Děčín hl.n.nákl.n. ....	0	<b>2</b>	<b>0 21</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	24	= 40 min	

**Lv 76273 §**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>9 53</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>58</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>10 20</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76273, nesmí jet vlak 47335

**Lv 76274 §**

RAILTRANS

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>2 36</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Schöna.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 57</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

§ jede-li vlak 76274, nesmí jet vlak 76270

**Lv 76275 §**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>18 59</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>19 04</b>	
x Schöna.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>19 26</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76275, nesmí jet vlaky 47349 a 41323

### Lv 76277 §

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>10 56</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>11 01</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>07</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>11 23</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+		<b>0</b>	= 27 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76277, nesmí jet vlak 45333

### Lv 76279 §

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>12 02</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>12 29</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+		<b>0</b>	= 27 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76279, nesmí jet vlak 47357

### Lv 76281 §

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 37</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>50/28</b>
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+		<b>0</b>	= 21 min

§ jede-li vlak 76281, nesmí jet vlak 76283



**Lv 76283 §**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>13 37</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x Schöna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ</b> .....	OS	<b>6</b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li vlak 76283, nesmí jet vlak 76281

**Lv 76284 § pp**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0				<b>20 27</b>	<b>80/33</b>
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Schöna .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Bad Schandau Ost</b> .....		<b>7</b>	<b>20 47</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

§ jede-li vlak 76284, nesmí jet vlak 48376

**Lv 76285 § pp**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					<b>16 58</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>5</b>			<b>17 03</b>	
x Schöna .....		<b>6</b>			<b>09</b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ jede-li vlak 76285, nesmí jet vlak 45373

**Lv 76288 §**

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ .....	S				15 40	50/34
x Děčín-Prostřední Žleb .....	0	6			46	80/33
x Dolní Žleb .....	0	5			51	
x Schöna .....		2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Bad Schandau Ost .....		5			58 <sup>5</sup>	
x <b>Bad Schandau</b> .....		3 <sup>5</sup>	16 02			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

§ jede-li vlak 76288, nesmí jet vlak 17276

**Lv 76289 § pp**

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					7 08	80/38
x Bad Schandau Ost .....		5			13	
x Schöna .....		6			19	
x Dolní Žleb .....	0	5			24	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			29	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5	7 34			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

§ jede-li vlak 76289, nesmí jet vlaky 41311 a 41319

**Lv 76291**

RAILTRANS

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bad Schandau</b> .....					20 30	80/38
x Bad Schandau Ost .....		5			35	
x Schöna .....		6			41	
x Dolní Žleb .....	0	5			46	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb</b> .....	0	5			51	
x <b>Děčín hl.n.</b> .....	0	5	20 56			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Lv 76299**

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bad Schandau .....</b>					<b>17 43</b>	<b>80/38</b>
x Bad Schandau Ost.....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Schöna.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Dolní Žleb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Děčín-Prostřední Žleb.....</b>	0	<b>5</b>			<b>18 00</b>	<b>50/28</b>
<b>Děčín východ.....</b>	OS	<b>6</b>	<b>18 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej