



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

547

pro tratě

Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
<i>1</i>	<i>26. 02. 2006</i>	<i>Vlk</i>
<i>2</i>	<i>28. 05. 2006</i>	<i>Vlk</i>

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
	Tabelární jízdní řády	16

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky bržděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5400	16	6264	101	6351	48	6396	60
5425	16	6265	101	6352	49	6397	60
		6292	33	6353	49	6398	60
6200	17	6293	33	6354	49	6399	61
6201	17	6294	33	6355	50		
6202	18			6356	50	16300	61
6203	18	6300	34	6357	50	16301	61
6204	19	6301	34	6358	51	16302	62
6205	19	6302	35	6359	51	16303	62
6206	20	6303	35	6360	51	16304	62
6207	20	6304	36	6361	52	16305	63
6208	21	6305	36	6362	52	16306	63
6209	21	6306	37	6363	52	16307	63
6210	22	6307	37	6364	53	16308	64
6211	22	6308	38	6365	53	16309	64
6213	23	6309	38	6366	53	16310	64
6214	23	6310	39	6367	54	16311	65
6217	86	6311	39	6368	54	16312	65
6218	86	6312	40	6369	54	16313	65
6219	24	6313	40	6370	55	16314	66
6222	24	6314	40	6371	55	16315	66
6223	25	6315	41	6372	55	16316	66
6230	25	6316	41	6373	56	16317	67
6231	26	6317	41	6374	56	16318	67
6233	26	6318	42	6375	56	16319	67
6234	27	6319	42	6376	57	16320	68
6235	27	6320	43	6377	57	16321	68
6237	28	6321	43	6378	57	16322	68
6240	28	6322	44	6379	58	16323	69
6241	29	6323	44	6380	58	16324	69
6243	29	6324	45	6381	58	16325	69
6244	30	6325	45	6388	59	16326	70
6245	30	6326	46	6390	59	16327	70
6246	31	6327	46	6391	59	16328	70
6247	31	6328	47	6392	59	16329	71
6251	32	6329	47	6393	59	16330	71
6262	32	6330	48	6394	60	16331	71
6263	32	6331	48	6395	60	16332	72

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
16350	72	16390	87	47215	96	83950	104
16351	73	16391	88			83951	104
16352	73			48364	97	83953	104
16353	74	27970	88	48365	97	83954	105
16354	74	27971	88			83955	105
16355	75	27972	89	71820	97	83956	105
16356	75	27973	89	71821	97	83960	105
16357	76	27974	89	71823	98	83961	106
16358	76	27975	90	71825	98	83962	106
16359	77	27976	90			83963	106
16360	77	27977	90	83070	98	83970	106
16361	78			83078	99	83971	107
16362	78	41238	91	83079	99	83980	107
16363	79	41239	91	83081	99	83982	107
16364	79			83086	100	83990	108
16365	80	43788	91	83093	100	83991	108
16366	80	43789	92			83998	108
16367	81			83490	101		
16368	81	44206	92	83492	102	86301	108
16369	82	44208	92	83493	102		
16370	82	44211	93	83494	102	93810	109
16371	83	44212	93	83495	102	93811	109
16372	83	44213	94	83496	103	93812	109
16373	84	44217	94			93813	109
16374	84			83600	103	93816	109
16375	85	47204	95			93817	110
16377	85	47205	95	83940	103	93840	110
16381	87	47212	96	83941	104	93841	110

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

ŽST Zittau:

Bude-li na vjezdovém návěstidle stanice Zittau návěstěna návěst:

Zs 6 – Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení
Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej,

musí strojvedoucí předpokládat vjezd vlaku na kusou kolej.

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :

1. Vlaky Nex, Rn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755	2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753 2 x 755		
Liberec - Frýdlant v Č.	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Frýdlant v Č. - Zawidów PKP	S 1400	S 1600	S 2200	S 2200		
Zawidów PKP - Višňová	S 1100	S 1200	S 2000	S 2200		
Višňová - Mníšek u Liberce	S 550	S 600	S 1000	S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	S 750	S 800	S 1400	S 1575		
Zawidów PKP - Liberec	U 500 ¹⁾	U 550	U 900	U 1000		¹⁾ U4 550

T a b u l k a 4 - pokračování

2.Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755	2 x 742 2 x 743	2 x 751 2 x 753 2 x 755		
Liberec - Mníšek u Liberce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 ²⁾ S 1180		²⁾ T ₄ 1375
Mníšek u Li- berce - km 175,6	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
km 175,6 - Zawidów PKP	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Zawidów PKP - Višňová	T 1250 S 1100	T 1350 S 1200	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200		
Višňová - Mníšek u Li- berce	T 620 S 550	T 680 S 600	T 1130 S 1000	T 1350 S 1180		
Mníšek u Liber- ce - Liberec	T 850 S 750	T 900 S 800	T 1600 S 1400	T 1800 S 1575		
Liberec - Hrádek n.N.- Žittau DB	T 1020 S 900	T 1130 S 1000	T 1900 S 1700	T 2150 S 1900		
Žittau DB - Hrádek n .N. - Liberec	T 850 S 750	T 970 S 850	T 1600 S 1400	T 1800 S 1600		
(Liberec) - - Hrádek n.N. - Varnsdorf	T 850 S 750	T 900 S 800				
Varnsdorf - - Hrádek n.N. - - (Liberec)	T 680 S 600	T 850 S 750				

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

T a b u l k a 4 – pokračování

3. Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742 743	751 753 755				
Liberec - Raspenava	S 550					
Raspenava - Frýdlant v.Č.	S 1000					
Frýdlant v.Č. - Liberec	S 550					
Bílý Potok p.S. - Raspenava	S 450					
Raspenava - Bílý Potok p.S.	S 450					
Frýdlant v.Č. - Řasnice	S 450					
Řasnice - Nové Město p.S.	S 350					
Nové Město p.S.- Jindřich. p.S.	S 600					
Jindřich. p.S. - Nové Město p.S.	S 400					
Nové Město p.S. - Frýdlant v.Č.	S 850					
Liberec - Hrádek n.N.	S 900	S 1000				
Hrádek n.N. - Varnsdorf	S 750	S 800				
Varnsdorf - Hrádek n.N.	S 600	S 750				

T a b u l k a 4 – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	742	751				
	743	753				
		755				
Hrádek n.N. - Liberec	S 750	S 850				
Liberec - Stráž n.N. nz	S 800					
Stráž n.N. nz - Mníšek u Li- berce	S 550					
N.Město p.S. - Horní Řasnice nz	S 600					
Horní Řasnice nz – N.Město p.S.	S 400					
Frýdlant v Č. - Višňová	S 1400					
Višňová - Frýdlant v Č.	S 250					

Os 5400

Jaroměř - Liberec - Hrádek nad Nisou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0		15 30		15 34	80/64
Machnín z		6	15 40	▲	40	
Machnín hrad z		1⁵	41⁵	▲	41⁵	
Chrastava-Andělská Hora z		2	43⁵	▲	43⁵	
Chrastava	0	2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	49⁵	▲	49⁵	
Chotyně z		4⁵	54	▲	54	
Hrádek nad Nisou	0	3	15 57			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 5425

Hrádek nad Nisou - Liberec - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				16 25	80/55
Chotyně z		3⁵	16 28⁵	▲	28⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	33⁵	0 ⁵	34	
Chrastava	0	4	38	2	40	
Chrastava-Andělská Hora z		3	43	0 ⁵	43⁵	
Machnín z		4	47⁵	▲	47⁵	
Liberec ●	00	7⁵	16 55		17 00	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				5 00	80/64
Machnín z		6	5 06	▲	06	
Machnín hrad z		1⁵	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Andělská Hora z		2	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	17⁵	0⁵	18	
Chotyně z		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou	0	3	26	2⁵	28⁵	
Zittau ●		9⁵	38	1	39	50/28
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		6			45	
Großschönau/Sachs ●		10			55	
Varnsdorf	S	4	5 59			
Úhrnem ...		52	+	7	= 59 min	

Os 6201

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				4 55	50/42
Großschönau/Sachs ●		3⁵			58⁵	80/64
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		10⁵			5 09	
Zittau ●		7	5 16	1	17	
Hrádek nad Nisou	0	9	26	1	27	
Chrastava	0	9⁵	36⁵	1	37⁵	
Liberec ●	0	12⁵	5 50			
Úhrnem ...		52	+	3	= 55 min	

Os 6202

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				7 02	80/64
Machnín z		6	7 08	▲	08	
Chrastava-Andělská Hora z		3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Chrastava	0	2⁵	14	2⁵	16⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	19⁵	0⁵	20	
Chotyně z		4⁵	24⁵	0⁵	25	
Hrádek nad Nisou	0	3	28	2	30	
Zittau ●		10	40	2	42	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		6			48	50/28
Großschönau/Sachs ●		10 +	58	5	8 03	
Varnsdorf	S	4	8 07			
Úhrnem ...		52⁵	+	12⁵	= 1 h 05 min	

Os 6203

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				6 21	50/42
Großschönau/Sachs ●		3⁵			24⁵	80/64
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		10⁵			35	
Zittau ●		7	6 42	2	44	
Hrádek nad Nisou	0	9	53	6	59	
Chotyně z		3⁵	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0⁵	08	
Chrastava	0	4	12	4	16	
Chrastava-Andělská Hora z		3	19	0⁵	19⁵	
Machnín z		4	23⁵	▲	23⁵	
Liberec ●	0	7⁵	7 31			
Úhrnem ...		57	+	13	= 1 h 10 min	

Os 6204

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				9 00	80/64
Machnín z.....		6	9 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Chotyně z.....		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou.....	0	3	26	4⁵	30⁵	
Zittau ●		9⁵	40	2	42	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		6			48	50/28
Großschönau/Sachs ●.....		10			58	
Varnsdorf	S	4	10 02			
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 6205

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				8 17	50/42
Großschönau/Sachs ●.....		3⁵			20⁵	80/64
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		10⁵			31	
Zittau ●		7	8 38	6	44	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	53	6	59	
Chotyně z.....		3⁵	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		5	07⁵	0⁵	08	
Chrastava.....	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3	17	0⁵	17⁵	
Machnín z.....		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	9 29			
Úhrnem ...		57	+	15	= 1 h 12 min	

Os 6206

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 57	80/64
Machnín z.....		6	11 03	▲	11 03	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3⁵	06⁵	▲	06⁵	50/28
Chrastava.....	0	2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Chotyně z.....		4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Hrádek nad Nisou.....	0	3	21	9 ⁵	30⁵	
Zittau ●		9⁵	40	3	43	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		6			49	
Großschönau /Sachs ●.....		10			59	
Varnsdorf	S	4	12 03			
Úhrnem ...		52	+	14	= 1 h 06 min	

Os 6207

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Varnsdorf	S				10 44	50/42	
Großschönau/Sachs ●.....		3⁵			47⁵	80/64	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		10⁵			58		
Zittau ●		7	11 05	1	11 06	80/64	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	15	7	22		
Chotyně z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵		
Bílý Kostel nad Nisou z.....		5	30⁵	▲	30⁵		
Chrastava.....	0	4	34⁵	0 ⁵	35		
Chrastava-Andělská Hora z.....		3	38	0 ⁵	38⁵		
Machnín z.....		4	42⁵	▲	42⁵		
Liberec ●	0	7⁵	11 50				
Úhrnem ...		57	+	9	= 1 h 06 min		

Os 6208

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				15 00	80/64
Machnín z.....		6	15 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Chotyně z.....		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou.....	0	3	26	4⁵	30⁵	
Zittau ●		9⁵	40	2	42	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		6			48	50/28
Großschönau/Sachs ●.....		10			58	
Varnsdorf	S	4	16 02			
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 6209

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				13 11	50/42
Großschönau/Sachs ●.....		3⁵			14⁵	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		10⁵			25	80/64
Zittau ●		7	13 32	12	44	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	53	6	59	
Chotyně z.....		3⁵	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		5	07⁵	0⁵	08	
Chrastava.....	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3	17	0⁵	17⁵	
Machnín z.....		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	14 29			
Úhrnem ...		57	+	21	= 1 h 18 min	

Os 6210

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				17 00	80/64
Machnín z.....		6	17 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava.....	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Chotyně z.....		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou.....	0	3	26	4⁵	30⁵	
Zittau ●		9⁵	40	2	42	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		6			48	50/28
Großschönau/Sachs ●.....		10			58	
Varnsdorf	S	4	18 02			
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 6211

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				16 41	50/42
Großschönau/Sachs ●.....		3⁵	+16 44⁵	1⁵	46	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		11			57	80/64
Zittau ●		7	17 04	1	17 05	
Hrádek nad Nisou	00	9	17 14			
Úhrnem ...		30⁵	+	2⁵	= 33 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6213

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				19 17	50/42
Großschönau/Sachs ●		4	+ 19 21	5	26	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		11			37	80/64
Zittau ●		7	44	1	45	
Hrádek nad Nisou	0	9	54	5	59	
Chotyně z		3⁵	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava	0	4	11⁵	0 ⁵	12	
Chrastava-Andělská Hora z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Machnín z		4	19⁵	▲	19⁵	
Liberec ●	0	7⁵	20 27			
Úhrnem ...		58	+	12	= 1 h 10 min	

Os 6214

Liberec - Varnsdorf - Rybníště

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				19 00	80/64
Machnín z		6	19 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	2 ⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	17⁵	0 ⁵	18	
Chotyně z		4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Hrádek nad Nisou	0	3	26	4 ⁵	30⁵	
Zittau ●		9⁵	40	2	42	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		6			48	50/28
Großschönau/Sachs ●		10			58	
Varnsdorf	S	4	20 02		20 08	
Úhrnem ...		52	+	10	= 1 h 02 min	

Os 6219

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				5 22	50/42
Großschönau/Sachs ●.....		3⁵			25⁵	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●.....		10⁵			36	80/64
Zittau ●		7	5 43	3	46	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	55	4	59	
Chotyně z.....		3⁵	6 02⁵	▲	6 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		5	07⁵	0⁵	08	
Chrastava.....	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3	17	0⁵	17⁵	
Machnín z.....		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	6 29			
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Os 6222

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				13 02	80/64
Machnín z.....		6	13 08	▲	08	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3⁵	11⁵	▲	11⁵	
Chrastava.....	0	2⁵	14	3⁵	17⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		3	20⁵	0⁵	21	
Chotyně z.....		4⁵	25⁵	▲	25⁵	
Hrádek nad Nisou.....	0	3	28⁵	3	31⁵	
Zittau ●		9⁵	13 41			
Úhrnem ...		32	+	7	= 39 min	

Os 6223

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				14 59	80/55
Chotyně z		3⁵	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0 ⁵	08	
Chrastava	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Machnín z		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	15 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 6230 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 00	80/64
Machnín z		6	6 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z		3⁵	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	2 ⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	17⁵	0 ⁵	18	
Chotyně z		4⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Hrádek nad Nisou	0	3	26	28	54	
Zittau ●		10	7 04	1	7 05	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		6			11	50/28
Großschönau/Sachs ●		10	+ 21	9	30	
Varnsdorf	S	4	7 34			
Úhrnem ...		52⁵	+	41⁵	= 1 h 34 min	

§ jede-li vlak 6230 v úseku Hrádek nad Nisou - Varnsdorf, nesmí jet vlak 6218

Os 6231

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				4 21	80/55
Chotyně z		3⁵	4 24⁵	▲	24⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	29⁵	▲	29⁵	
Chrastava	0	4	33⁵	0 ⁵	34	
Chrastava-Andělská Hora z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Machnín hrad z		3 ×	40⁵	▲	40⁵	
Machnín z		1⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Liberec ●	00	7⁵	4 50			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				4 59	80/55
Chotyně z		3⁵	5 02⁵	▲	5 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0 ⁵	08	
Chrastava	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Machnín z		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	5 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 6234

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 00	80/64
Machnín z		6	14 06	▲	06	
Machnín hrad z		1⁵	07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Andělská Hora z		2	09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	17⁵	0⁵	18	
Chotyně z		4⁵	22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou	0	3	14 26			
Úhrnem ...		22⁵	+	3⁵	= 26 min	

Os 6235

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				7 56	80/55
Chotyně z		3⁵	7 59⁵	▲	59⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	8 04⁵	▲	8 04⁵	
Chrastava	0	4	08⁵	2⁵	11	
Chrastava-Andělská Hora z		3	14	0⁵	14⁵	
Machnín hrad z		3	17⁵	▲	17⁵	
Machnín z		1⁵	19	0⁵	19⁵	
Liberec ●	0	7⁵	8 27			
Úhrnem ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 6237

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				12 27	80/55
Chotyně z		3⁵	12 30⁵	▲	30⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	35⁵	▲	35⁵	
Chrastava	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
Chrastava-Andělská Hora z		3	43	0 ⁵	43⁵	
Machnín hrad z		3	46⁵	▲	46⁵	
Machnín z		1⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Liberec ●	00	7⁵	12 56			
Úhrnem ...		27⁵	+	1⁵	= 29 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6240

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 03	80/64
Machnín z		6	18 09	▲	09	
Chrastava-Andělská Hora z		3⁵	12⁵	▲	12⁵	
Chrastava	0	2⁵	15	3	18	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	21	▲	21	
Chotyně z		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Hrádek nad Nisou	0	3	18 29			
Úhrnem ...		22⁵	+	3⁵	= 26 min	

Os 6241

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				16 59	80/55
Chotyně z		3⁵	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0 ⁵	08	
Chrastava	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Machnín z		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	17 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 6243

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				18 59	80/55
Chotyně z		3⁵	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0 ⁵	08	
Chrastava	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z		3	17	0 ⁵	17⁵	
Machnín z		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	19 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 6244

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				21 00	80/64
Machnín z		6	x 21 06	▲	06	
Chrastava-Andělská Hora z		3⁵	x 09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	2⁵	14⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	x 17⁵	0⁵	18	
Chotyně z		4⁵	x 22⁵	0⁵	23	
Hrádek nad Nisou	00	3	21 26			
Úhrnem ...		22⁵	+	3⁵	= 26 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				20 59	80/55
Chotyně z		3⁵	21 02⁵	▲	21 02⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	07⁵	0⁵	08	
Chrastava	0	4	12	2	14	
Chrastava-Andělská Hora z		3	17	0⁵	17⁵	
Machnín z		4	21⁵	▲	21⁵	
Liberec ●	0	7⁵	21 29			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Os 6246

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				23 00	80/64
Machnín z		6	x 23 06	▲	06	
Machnín hrad z		1⁵	x 07⁵	▲	07⁵	
Chrastava-Andělská Hora z		2	x 09⁵	▲	09⁵	
Chrastava	0	2⁵	12	1	13	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	x 16	0 ⁵	16⁵	
Chotyně z		4⁵	x 21	▲	21	
Hrádek nad Nisou	00	3	23 24			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				22 20	80/55
Chotyně z		3	x 22 23	▲	23	
Bílý Kostel nad Nisou z		4⁵	x 27⁵	▲	27⁵	
Chrastava	0	3⁵	31	1	32	
Chrastava-Andělská Hora z		2⁵	x 34⁵	0 ⁵	35	
Machnín hrad z		2⁵	x 37⁵	▲	37⁵	
Machnín z		1⁵	x 39	0 ⁵	39⁵	
Liberec ●	0	6⁵	22 46			
Úhrnem ...		24	+	2	= 26 min	

Os 6251

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				18 02	80/55
Chotyně z.....		3⁵	18 05⁵	▲	05⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z.....		5	10⁵	0 ⁵	11	
Chrastava.....	0	4	15	2	17	
Chrastava-Andělská Hora z.....		3	20	0 ⁵	20⁵	
Machnín z.....		4⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Liberec ●	0	7⁵	18 33			
Úhrnem ...		27⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Rušící Os / Os 6262 §

Connex Č Ž

Liberec - Hrádek nad Nisou zavádějte v ©

Motorová jednotka ř. 642 LB/X.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				11 24	80/64
Chrastava.....	0	9	11 33	3 ⁵	36⁵	
Hrádek nad Nisou.....	0	8⁵	45	1	46	90/81
Zittau ●		9	11 55			
Úhrnem ...		26⁵	+	4 ⁵	= 31 min	

§ jede-li rušící vlak 6262, čeká vlak čeká vlak 83971 v Hrádku nad Nisou

Os / Rušící Os 6263 §

Connex Č Ž

Hrádek nad Nisou - Liberec zavádějte v ©

Motorová jednotka ř. 642 LB/X.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●					10 16	90/81
Hrádek nad Nisou.....	0	9	10 25	1	26	80/55
Chrastava.....	0	9	35	1	36	
Liberec ●	0	10	10 46			
Úhrnem ...		28	+	2	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 6263, čekají vlaky 83081 DB a 83970 v Liberci

Sv 6292

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				4 22	80/64
Chrastava.....	0	10⁵	4 32⁵	3	35⁵	
Hrádek nad Nisou	0	9⁵	4 45			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

Sv 6293

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				18 30	80/55
Chrastava.....	0	9⁵	18 39⁵	2	41⁵	
Liberec	0	12⁵	18 54			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Sv 6294

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				20 29	80/64
Chrastava.....	0	9⁵			38⁵	
Hrádek nad Nisou	00	8⁵	20 47			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 6300

V X přípřež ř. 742

Motorový vůz ř. 854.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				5 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4 x	5 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵ x	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4 x	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	5 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 6301

V 0 a †, kromě 25.XII., 1.I. Frýdlant v Čechách – Raspenava jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					4 20	80/69
Raspenava	0S	7	4 27	1	28	
Oldřichov v Hájích z		8 x	36	▲	36	
Mníšek u Liberce	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
Krásná Studánka z		5 x	45⁵	0 ⁵	46	
Stráž nad Nisou nz		3 x	49	0 ⁵	49⁵	
Liberec ●	00	5⁵	4 55			
Úhrnem ...		32⁵	+	2⁵	= 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6302

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				6 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	6 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	6 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6303

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					4 52	80/69
Raspenava	0S	7	4 59	1	5 00	
Oldřichov v Hájích z		8	5 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	5 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6304

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				7 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	7 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	7 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6305

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					5 52	80/69
Raspenava	0S	7	5 59	1	6 00	
Oldřichov v Hájích z		8	6 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	6 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6306

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	8 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	8 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6307

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					6 52	80/69
Raspenava	0S	7	6 59	1	7 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	7 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	7 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6308

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	10 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	10 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6309

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					7 52	80/69
Raspenava	0S	7	7 59	1	8 00	
Oldřichov v Hájích z		8	8 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	8 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6310

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				12 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	12 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	12 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6311

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					8 52	80/69
Raspenava	0S	7	8 59	1	9 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	9 08	0 ⁵	08⁵	
Mníšek u Liberce	0	4	12⁵	1	13⁵	
Krásná Studánka z		5	18⁵	0 ⁵	19	
Stráž nad Nisou nz		3	22	0 ⁵	22⁵	
Liberec ●	0	5⁵	9 28			
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

Os 6312

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				13 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	13 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspnava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	13 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6313

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					10 52	80/69
Raspnava	0S	7	10 59	1	11 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	11 08	0 ⁵	08⁵	
Mníšek u Liberce.....	0	4	12⁵	1	13⁵	
Krásná Studánka z.....		5	18⁵	0 ⁵	19	
Stráž nad Nisou nz.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
Liberec ●	0	5⁵	11 28			
Úhrnem ...		32⁵	+	3 ⁵	= 36 min	

Os 6314

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				14 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	14 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspnava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	14 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6315

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					12 52	80/69
Raspenava	0S	7	12 59	1	13 00	
Oldřichov v Hájích z		8	13 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	13 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6316

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				15 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	15 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3 ⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5 ⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frydlant v Čechách	0	6	15 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6317

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					13 52	80/69
Raspenava	0S	7	13 59	1	14 00	
Oldřichov v Hájích z		8	14 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	14 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6318

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	16 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	16 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6319

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					14 52	80/69
Raspenava	0S	7	14 59	1	15 00	
Oldřichov v Hájích z		8	15 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	15 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6320

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				17 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	17 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	17 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6321

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					15 52	80/69
Raspenava	0S	7	15 59	1	16 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	16 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	16 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 6322

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				18 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	18 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	18 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6323

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					16 52	80/69
Raspenava	0S	7	16 59	1	17 00	
Oldřichov v Hájích z		8	17 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	17 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6324

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				19 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	19 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	19 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6325

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					17 52	80/69
Raspenava	0S	7	17 59	1	18 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	18 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	18 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 6326

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				20 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4	20 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	20 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6327

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					18 52	80/69
Raspenava	0S	7	18 59	1	19 00	
Oldřichov v Hájích z		8	19 08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	4	12	3 ⁵	15⁵	
Krásná Studánka z		5	20⁵	0 ⁵	21	
Stráž nad Nisou nz		3	24	0 ⁵	24⁵	
Liberec ●	0	5⁵	19 30			
Úhrnem ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 6328

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				22 00	80/68
Stráž nad Nisou nz.....		4	x 22 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z.....		3⁵	x 08	▲	08	
Mníšek u Liberce.....	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z.....		4	x 18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	22 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6329

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					20 52	80/69
Raspenava	0S	7	20 59	1	21 00	
Oldřichov v Hájích z.....		8	x 21 08	0 ⁵	08⁵	
Mníšek u Liberce.....	0	4	12⁵	1	13⁵	
Krásná Studánka z.....		5	x 18⁵	0 ⁵	19	
Stráž nad Nisou nz.....		3	x 22	0 ⁵	22⁵	
Liberec ●	0	5⁵	21 28			
Úhrnem ...		32⁵	+	3⁵	= 36 min	

Os 6330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				23 00	80/68
Stráž nad Nisou nz		4 x	23 04	0 ⁵	04⁵	
Krásná Studánka z		3⁵ x	08	▲	08	
Mníšek u Liberce	0	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Oldřichov v Hájích z		4 x	18	▲	18	
Raspenava	0S	8	26	1	27	
Frýdlant v Čechách	0	6	23 33			
Úhrnem ...		31	+	2	= 33 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					22 17	80/69
Raspenava	0S	6	22 23	5	28	
Oldřichov v Hájích z		7 x	35	▲	35	
Mníšek u Liberce	0	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Krásná Studánka z		5 x	44	▲	44	
Stráž nad Nisou nz		2⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Liberec ●	0	5⁵	22 52			
Úhrnem ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 6351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					4 22	80/48
Filipovka z		2⁵ x	4 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frýdlant v Čechách	0	6⁵	4 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6352

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					4 45	80/69
Minkovice z		6	4 51	▲	51	
Višňová	0	3	54	1	55	
Filipovka z		2⁵x	57⁵	▲	57⁵	
Černousy nz		2⁵	5 00			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					5 22	80/48
Filipovka z		2⁵x	5 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frýdlant v Čechách	0	6⁵	5 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					5 43	80/69
Minkovice z		6	5 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	5 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					6 22	80/48
Filipovka z		2⁵ _x	6 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	∅	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	6 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					6 43	80/69
Minkovice z		6	6 49	▲	49	
Višňová	∅	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ _x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	6 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6357

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					7 19	80/48
Filipovka z		2⁵ _x	7 21⁵	▲	21⁵	
Višňová	∅	2⁵	24	3 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	7 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	3 ⁵	= 18 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					7 43	80/69
Minkovice z		6	7 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	3	55	
Filipovka z		2⁵x	57⁵	▲	57⁵	
Černousy nz		2⁵	8 00			
Úhrnem ...		14	+	3	= 17 min	

Os 6359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					8 17	80/48
Filipovka z		2⁵x	8 19⁵	▲	19⁵	
Višňová	0	2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Minkovice z		3	25⁵	▲	25⁵	
Frydlant v Čechách	0	6⁵	8 32			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					8 43	80/69
Minkovice z		6	8 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	8 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					10 22	80/48
Filipovka z		2⁵ × 10 24⁵		▲	24⁵	
Višňová	Ø	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	10 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					10 43	80/69
Minkovice z		6	10 49	▲	49	
Višňová	Ø	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ × 55⁵		▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	10 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					12 18	80/48
Filipovka z		2⁵ × 12 20⁵		▲	20⁵	
Višňová	Ø	2⁵	23	4 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	12 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	4 ⁵	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6364

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					12 43	80/69
Minkovice z		6	12 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	12 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6365

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					13 15	80/48
Filipovka z		2⁵ ^x	13 17⁵	▲	17⁵	
Višňová	0	2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Minkovice z		3	23⁵	▲	23⁵	
Frýdlant v Čechách	0	6⁵	13 30			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					13 38	80/69
Minkovice z		6	13 44	▲	44	
Višňová	0	3	47	1	48	
Filipovka z		2⁵ ^x	50⁵	▲	50⁵	
Černousy nz		2⁵	13 53			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					14 22	80/48
Filipovka z		2⁵ × 14 24⁵		▲	24⁵	
Višňová	Ø	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	14 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					14 43	80/69
Minkovice z		6	14 49	▲	49	
Višňová	Ø	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ × 55⁵		▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	14 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os / Sv 6369

V © a † Černousy nz – Višňová jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					15 22	80/48
Filipovka z		2⁵ × 15 24⁵		▲	24⁵	
Višňová	Ø	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	15 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 6370

V © a † Višňová - Černousy nz jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					15 43	80/69
Minkovice z		6	15 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	15 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6371

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					16 22	80/48
Filipovka z		2⁵ ^x	16 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frýdlant v Čechách	0	6⁵	16 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					16 43	80/69
Minkovice z		6	16 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	16 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					17 22	80/48
Filipovka z		2⁵ ^x	17 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	17 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					17 43	80/69
Minkovice z		6	17 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	17 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					18 22	80/48
Filipovka z		2⁵ ^x	18 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0⁵	27⁵	
Minkovice z		3	30⁵	▲	30⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	18 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 6376

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					18 43	80/69
Minkovice z		6	18 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	18 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6377

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					20 22	80/48
Filipovka z		2⁵ ^x	20 24⁵	▲	24⁵	
Višňová	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Minkovice z		3 ^x	30⁵	▲	30⁵	
Frýdlant v Čechách	0	6⁵	20 37			
Úhrnem ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6378

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					20 43	80/69
Minkovice z		6 ^x	20 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ ^x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	20 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6379

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					21 57	80/48
Filipovka z		2⁵ x	21 59⁵	▲	59⁵	
Višňová	0	2⁵	22 02	0 ⁵	22 02⁵	
Minkovice z		3 x	05⁵	▲	05⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	22 12			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6380

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					22 43	80/69
Minkovice z		6 x	22 49	▲	49	
Višňová	0	3	52	1	53	
Filipovka z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Černousy nz		2⁵	22 58			
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

Os 6381

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					23 01	80/48
Filipovka z		2⁵ x	23 03⁵	▲	03⁵	
Višňová	0	2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Minkovice z		3 x	09⁵	▲	09⁵	
Frydlant v Čechách	○	6⁵	23 16			
Úhrnem ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 6388

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					4 06	80/69
Višňová	0	8 ⁵	4 14 ⁵	0 ⁵	15	
Černousy nz		4	4 19			
Úhrnem ...		12 ⁵	+	0 ⁵	= 13 min	

Sv 6390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				10 15	80/57
Černousy nz		4	10 19			

Sv 6391

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					9 01	80/48
Višňová	0	4	9 05			

Sv 6392 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				12 11	80/57
Černousy nz		4	12 15			

Sv 6393 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					11 01	80/48
Višňová	0	4	11 05			

Sv 6394

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová.....	0				14 15	80/57
Černousy nz.....		4	14 19			

Sv 6395

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz.....					13 56	80/48
Višňová.....	00	4	14 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Sv 6396 § pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová.....	0				18 15	80/57
Černousy nz.....		4	18 19			

§ jede-li rušící vlak 6396, nesmí jet vlak 6374 v úseku Višňová - Černousy nz

Rušící Sv 6397 § pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz.....					17 01	80/48
Višňová.....	0	4	17 05			

§ jede-li rušící vlak 6397, nesmí jet vlak 6373 v úseku Černousy nz - Višňová

Sv 6398

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Višňová.....	0				20 15	80/57
Černousy nz.....		4	20 19			

Sv 6399

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Černousy nz					19 01	80/48
Višňová	0	4	19 05	0 ⁵	05⁵	
Frýdlant v Čechách	0	8⁵	19 14			
Úhrnem ...			12⁵	+	0 ⁵	= 13 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					4 12	40/38
Hejnice nz		3	4 15	0 ⁵	15⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵	x 19	▲	19	
Luh pod Smrkem z		2	x 21	▲	21	
Raspenava	00S	3	4 24			
Úhrnem ...			11⁵	+	0 ⁵	= 12 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sv 16301

V © a †, kromě 25.XII., 1.I. jako Sv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				4 29	40/38
Luh pod Smrkem z		3	x 4 32	▲	32	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 34⁵	▲	34⁵	
Hejnice nz		3	37⁵	0 ⁵	38	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	4 41			
Úhrnem ...			11⁵	+	0 ⁵	= 12 min

Os 16302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					4 44	40/38
Hejnice nz		3	4 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	56	5	5 01	70/53
Frydlant v Čechách	○	6	5 07			
Úhrnem ...		17⁵	+	5⁵	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					5 17	70/33
Raspenava	0S	6	5 23	5	28	
Luh pod Smrkem z		3 x	31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	5 40			
Úhrnem ...		17⁵	+	5⁵	= 23 min	

Os 16304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					5 44	40/38
Hejnice nz		3	5 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	5 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16305

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				6 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	6 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	6 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16306

V X sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					6 42	40/38*
Hejnice nz		3⁵	6 45⁵	0 ⁵	46	
Lužec pod Smrkem z		4 x	50	▲	50	
Luh pod Smrkem z		2⁵ x	52⁵	▲	52⁵	
Raspenava	00S	3⁵	6 56			
Úhrnem ...		13⁵	+	0⁵	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí 30/28

Os 16307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				7 01	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	7 04	▲	04	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Hejnice nz		3⁵	7 10			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Os 16308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hejnice nz					7 14	40/37
Lužec pod Smrkem z		3⁵ _x	7 17⁵	▲	17⁵	
Luh pod Smrkem z		2⁵ _x	20	▲	20	
Raspenava	00S	3	7 23			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				7 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 _x	7 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ _x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	7 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					7 44	40/38
Hejnice nz		3	7 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ _x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 _x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	7 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				8 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	8 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	8 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					8 44	40/38
Hejnice nz		3	8 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	8 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				10 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	10 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	10 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					10 44	40/38
Hejnice nz		3	10 47	0⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	10 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16315

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				12 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	12 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	12 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16316

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					12 44	40/38
Hejnice nz		3	12 47	0⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	12 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16317

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				13 28	40/38
Luh pod Smrkem z.....		3	x 13 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	13 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16318

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					13 44	40/38
Hejnice nz		3	13 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵	x 51	▲	51	
Luh pod Smrkem z.....		2	x 53	▲	53	
Raspenava	00S	3	56	5	14 01	70/53
Frýdlant v Čechách	0	6	14 07			
Úhrnem ...		17⁵	+	5⁵	= 23 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					14 11	70/33
Raspenava	0S	6	14 17	11	28	40/38
Luh pod Smrkem z.....		3	x 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	14 40			
Úhrnem ...		17⁵	+	11⁵	= 29 min	

Os 16320

V ⑥ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI. sune

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					14 42	40/38*
Hejnice nz		3⁵	14 45⁵	0⁵	46	
Lužec pod Smrkem z		4 ×	50	▲	50	
Luh pod Smrkem z		2⁵ ×	52⁵	▲	52⁵	
Raspenava	00S	3⁵	14 56			
Úhrnem ...		13⁵	+	0⁵	= 14 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* je-li vlak sunut, platí 30/28

Os 16321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				15 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 ×	15 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ ×	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	15 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					15 44	40/38
Hejnice nz		3	15 47	0⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ ×	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 ×	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	15 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16323

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				16 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3	x 16 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	16 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0 ⁵	= 12 min	

Os 16324

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					16 44	40/38
Hejnice nz		3	16 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵	x 51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2	x 53	▲	53	
Raspenava	00S	3	16 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0 ⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16325

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				17 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3	x 17 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	17 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0 ⁵	= 12 min	

Os 16326

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					17 44	40/38
Hejnice nz		3	17 47	0^5	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	17 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0^5	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16327

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				18 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3 x	18 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵ x	33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0^5	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	18 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0^5	= 12 min	

Os 16328

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					18 44	40/38
Hejnice nz		3	18 47	0^5	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵ x	51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2 x	53	▲	53	
Raspenava	00S	3	18 56			
Úhrnem ...		11⁵	+	0^5	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16329

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				19 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3	x 19 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	19 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16330

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					20 11	40/38
Hejnice nz		3	20 14	0 ⁵	14⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵	x 18	▲	18	
Luh pod Smrkem z		2	x 20	▲	20	
Raspenava	00S	3	20 23			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16331

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				20 28	40/38
Luh pod Smrkem z		3	x 20 31	▲	31	
Lužec pod Smrkem z		2⁵	x 33⁵	▲	33⁵	
Hejnice nz		3	36⁵	0 ⁵	37	
Bílý Potok pod Smrkem nz		3	20 40			
Úhrnem ...		11⁵	+	0⁵	= 12 min	

Os 16332

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bílý Potok pod Smrkem nz					20 44	40/38
Hejnice nz		3	20 47	0 ⁵	47⁵	
Lužec pod Smrkem z		3⁵	x 51	▲	51	
Luh pod Smrkem z		2	x 53	▲	53	
Raspenava	00S	3	56	5	21 01	70/53
Frydlant v Čechách	○	6	21 07			
Úhrnem ...		17⁵	+		5⁵	= 23 min

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách						4 43	50/61	
Frydlant v Č. předměstí nz			5	4 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z			4⁵	x 53	▲	53		
Krásný Les z			3	x 56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z			2	x 5 01⁵	▲	5 01⁵		
Hajniště nz			4⁵	x 06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem ○.....			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz.....			6⁵	x 17⁵	▲	17⁵		
Srbská z			3⁵	x 21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	5 24				
Úhrnem ...			39	+		2	= 41 min	

Os 16351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				3 58	50/63	
Srbská z.....			3 x	4 01	▲	4 01		
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Nové Město pod Smrkem ○....			6⁵	11	1	12		
Hajniště nz.....			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice.....		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	○		5	4 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16352

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						5 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	5 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice.....		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	6 01⁵	▲	6 01⁵		
Hajniště nz.....			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem ○....			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem..		1	3	6 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16353

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				4 54	50/63	
Srbská z.....			3 x	4 57	▲	57		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	5 00⁵	▲	5 00⁵		
Nové Město pod Smrkem o			6⁵	07	5	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frydlant v Čechách.....	○		5	5 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	6⁵	= 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16354

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách.....						6 43	50/61	
Frydlant v Č. předměstí nz.....			5	6 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	7 01⁵	▲	7 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	7 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16355

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				5 54	50/63	
Srbská z.....			3 x	5 57	▲	57		
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x	6 00⁵	▲	6 00⁵		
Nové Město pod Smrkem o....			6⁵	07	5	12		
Hajniště nz.....			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice.....		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	○		5	6 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	6⁵	= 46 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16356

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						8 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	8 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice.....		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	9 01⁵	▲	9 01⁵		
Hajniště nz.....			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o....			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem..		1	3	9 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16357

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				6 54	50/63	
Srbská z.....			3 x	6 57	▲	57		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	7 00⁵	▲	7 00⁵		
Nové Město pod Smrkem o			6⁵	07	5	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	o		5	7 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	6⁵	= 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16358

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						10 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	10 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	11 01⁵	▲	11 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	11 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16359

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				7 58	50/63	
Srbská z			3 x	8 01	▲	8 01		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Nové Město pod Smrkem ○			6⁵	11	1	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách	○		5	8 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16360

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						12 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz			5	12 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z			3 x	56	▲	56		
Řasnice	⚡	1	3	59	0 ⁵	59⁵		83951
Řasnice zastávka z			2 x	13 01⁵	▲	13 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem ○			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	13 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

83951 nejede v Ⓞ, † a 7.VII., 29.IX.

Os 16361

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				9 58	50/63	
Srbská z.....			3 x	10 01	▲	10 01		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Nové Město pod Smrkem o			6⁵	11	1	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	○		5	10 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16362

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						13 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	13 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	14 01⁵	▲	14 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	14 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16363

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				11 58	50/63	
Srbská z.....			3 x	12 01	▲	12 01		
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Nové Město pod Smrkem ○....			6⁵	11	1	12		
Hajniště nz.....			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice.....		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	○		5	12 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16364

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						14 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	14 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice.....		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	15 01⁵	▲	15 01⁵		
Hajniště nz.....			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem ○....			4	10	3	13		
Horní Řasnice nz.....			6⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	23	▲	23		
Jindřichovice pod Smrkem..		1	3	15 26				
Úhrnem ...			39	+	4	= 43 min		

Os 16365 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				13 28	50/63	
Srbská z			3 x 13 31		▲	31		
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x 34⁵		▲	34⁵		
Nové Město pod Smrkem o.....			6⁵	41	31	14 12		
Hajniště nz			4 x 14 16		▲	16		
Řasnice zastávka z			4⁵ x 20⁵		▲	20⁵		
Řasnice	★	1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z			3 x 26⁵		▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z			3⁵ x 30		▲	30		
Frydlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frydlant v Čechách	○		5	14 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	32⁵	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16381, nesmí jet vlak 16365

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přilehlé stanice) před odbočnou výměnou nákladíště Frydlant v Čechách předměstí nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Os 16366

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách.....						15 43	50/61	
Frydlant v Č. předměstí nz.....			5	15 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x 53		▲	53		
Krásný Les z			3 x 56		▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z			2 x 16 01⁵		▲	16 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x 06		▲	06		
Nové Město pod Smrkem o.....			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x 17⁵		▲	17⁵		
Srbská z			3⁵ x 21		▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	16 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16367

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				14 54	50/63	
Srbská z.....			3	x 14 57	▲	57		
Horní Řasnice nz.....			3⁵	x 15 00⁵	▲	15 00⁵		
Nové Město pod Smrkem o....			6⁵	07	5	12		
Hajniště nz.....			4	x 16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵	x 20⁵	▲	20⁵		
Řasnice.....		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3	x 26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵	x 30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....		o	5	15 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	6⁵	= 46 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16368

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						16 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	16 48	0⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵	x 53	▲	53		
Krásný Les z.....			3	x 56	▲	56		
Řasnice.....		1	3	59	0⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2	x 17 01⁵	▲	17 01⁵		
Hajniště nz.....			4⁵	x 06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o....			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz.....			6⁵	x 17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵	x 21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem..		1	3	17 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16369

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				15 47	50/63	
Srbská z			3 x	15 50	▲	50		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Nové Město pod Smrkem o	○		6⁵	16 00	12	16 12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z			3⁵ x	30	▲	30		
Frydlant v Č. předměstí nz			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frydlant v Čechách	○		5	16 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	13⁵	= 53 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16370

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách						18 43	50/61	
Frydlant v Č. předměstí nz			5	18 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z			2 x	19 01⁵	▲	19 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	19 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Sv / Os 16371

Jindřichovice p.Smrk. - Nové Město p.Smrkem / Nové Město p.Smrkem - Frýdlant v Čechách

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				16 27	50/63	
Nové Město pod Smrkem ○			12	16 39	33	17 12		
Hajniště nz			4 x	17 16	▲	16		
Řasnice zastávka z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách	○		5	17 40				
Úhrnem ...			38⁵	+	34⁵	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16372

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						20 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz			5	20 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z			2 x	21 01⁵	▲	21 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem ○			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	21 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16373

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..		1				17 58	50/63	
Srbská z.....			3 x	18 01	▲	18 01		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	04⁵	▲	04⁵		
Nové Město pod Smrkem o			6⁵	11	1	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice		1	2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x	30	▲	30		
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frýdlant v Čechách.....	○		5	18 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16374

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách.....						22 43	50/61	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			5	22 48	0 ⁵	48⁵		
Krásný Les bažantnice z.....			4⁵ x	53	▲	53		
Krásný Les z.....			3 x	56	▲	56		
Řasnice		1	3	59	0 ⁵	59⁵		
Řasnice zastávka z.....			2 x	23 01⁵	▲	23 01⁵		
Hajniště nz			4⁵ x	06	▲	06		
Nové Město pod Smrkem o			4	10	1	11		
Horní Řasnice nz			6⁵ x	17⁵	▲	17⁵		
Srbská z.....			3⁵ x	21	▲	21		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	3	23 24				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 16375

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				19 58	50/63	
Srbská z.....			3 x 20 01		▲ 20 01			
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x 04⁵		▲ 04⁵			
Nové Město pod Smrkem o....			6⁵ 11		1 12			
Hajniště nz.....			4 x 16		▲ 16			
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x 20⁵		▲ 20⁵			
Řasnice.....		1	2	22⁵	1 23⁵			
Krásný Les z.....			3 x 26⁵		▲ 26⁵			
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x 30		▲ 30			
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵ 34⁵		0 ⁵ 35			
Frýdlant v Čechách.....	○		5 20 40					
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 16377

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem..		1				21 33	50/63	
Srbská z.....			3 x 21 36		▲ 36			
Horní Řasnice nz.....			3⁵ x 39⁵		▲ 39⁵			
Nové Město pod Smrkem o....			6⁵ 46		1 47			
Hajniště nz.....			4 x 51		▲ 51			
Řasnice zastávka z.....			4⁵ x 55⁵		▲ 55⁵			
Řasnice.....		1	2	57⁵	1 58⁵			
Krásný Les z.....			3 x 22 01⁵		▲ 22 01⁵			
Krásný Les bažantnice z.....			3⁵ x 05		▲ 05			
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			4⁵ 09⁵		0 ⁵ 10			
Frýdlant v Čechách.....	○		5 22 15					
Úhrnem ...			39⁵	+	2⁵	= 42 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6217

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				14 44	50/42
Großschönau/Sachs ●		3⁵			47⁵	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		10⁵			58	80/64
Zittau ●		7	15 05	12	15 17	
Hrádek nad Nisou	0	9	26	3	29	
Chotyně z		3⁵	32⁵	▲	32⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		5	37⁵	0 ⁵	38	
Chrastava	0	4	42	5 ⁵	47⁵	
Liberec ●	0	10⁵	15 58			
Úhrnem ...		53	+	21	= 1 h 14 min	

Os 6218 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				6 54	80/64
Zittau ●		10	7 04	10	7 14	
Mittelherwigsdorf/Sachs ●		6			20	50/28
Großschönau/Sachs ●		10			30	
Varnsdorf	S	4	7 34			
Úhrnem ...		30	+	10	= 40 min	

§ jede-li vlak 6218, nesmí jet vlak 6230 v úseku Hrádek nad Nisou - Varnsdorf

Rušící Os 16381 §

Zavádějte v Ⓢ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..						13 54	50/63	
Srbská z			3 x	13 57	▲	57		
Horní Řasnice nz			3⁵ x	14 00⁵	▲	14 00⁵		
Nové Město pod Smrkem ○			6⁵	07	5	12		
Hajniště nz			4 x	16	▲	16		
Řasnice zastávka z			4⁵ x	20⁵	▲	20⁵		
Řasnice	★		2	22⁵	1	23⁵		
Krásný Les z			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Krásný Les bažantnice z			3⁵ x	30	▲	30		
Frydlant v Č. předměstí nz			4⁵	34⁵	0 ⁵	35		
Frydlant v Čechách	○		5	14 40				
Úhrnem ...			39⁵	+	6⁵	= 46 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 16381, nesmí jet vlak 16365

* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přílehlé stanice) před odbočnou výměnou nákladiště Frydlant v Čechách předměstí nz zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Sv 16390

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frydlant v Čechách						3 43	50/61	
Řasnice		1	15	3 58	0 ⁵	58⁵		
Nové Město pod Smrkem ○			9	4 07⁵	6	4 13⁵		
Jindřichovice pod Smrkem ..		1	12⁵	4 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	6⁵	= 43 min		

Sv 16391

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					3 50	70/33
Raspenava	0S	6	3 56	1	57	40/38
Bílý Potok pod Smrkem nz.....		11	4 08			
Úhrnem ...		17	+	1	= 18 min	

Os 27970

Liberec - Zittau - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				8 00	80/64
Chrastava.....	0	9⁵	8 09⁵	0 ⁵	10	
Hrádek nad Nisou	0	9	19	1	20	90/81
Zittau ●		9	8 29		8 36	
Úhrnem ...		27⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 27971

Dresden - Zittau - Liberec - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			9 13		9 19	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	9 28	2	30	80/55
Chrastava.....	0	9⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Liberec ●	0	10	9 50		9 55	
Úhrnem ...		28⁵	+	2 ⁵	= 31 min	

Os 27972Tanvald - **Liberec** - **Zittau** - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0		11 58		12 00	80/64
Chrastava	0	9 ⁵	12 09 ⁵	0 ⁵	10	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	19	1	20	90/81
Zittau ●		9	12 29		12 36	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 27973Dresden - **Zittau** - **Liberec**

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			13 13		13 19	90/81
Hrádek nad Nisou.....	0	9	13 28	2	30	80/55
Chrastava	0	9 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Liberec ●	0	10	13 50			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	2 ⁵	= 31 min	

Os 27974**Liberec** - **Zittau** - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 00	80/64
Chrastava	0	9 ⁵	16 09 ⁵	0 ⁵	10	
Hrádek nad Nisou.....	0	9	19	1	20	90/81
Zittau ●		9	16 29		16 36	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	1 ⁵	= 29 min	

Os 27975Dresden - **Zittau - Liberec** - Tanvald

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			17 13		17 19	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	17 28	2	30	80/55
Chrastava.....	0	9 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Liberec ●	0	10	17 50		17 55	
Úhrnem ...		28 ⁵	+	2 ⁵	= 31 min	

Os 27976Tanvald - **Liberec - Zittau** - Dresden

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0		19 57		20 00	80/64
Chrastava.....	0	9 ⁵	20 09 ⁵	3 ⁵	13	
Hrádek nad Nisou	0	9	22	1	23	90/81
Zittau ●		9	20 32		20 36	
Úhrnem ...		27 ⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

Os 27977Dresden - **Zittau - Liberec**

Motorová jednotka ř. 612 DB.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			21 13		21 19	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	21 28	2	30	80/55
Chrastava.....	0	9 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Liberec ●	0	10	21 50			
Úhrnem ...		28 ⁵	+	2 ⁵	= 31 min	

Pn 41238 pp

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				3 44	60/50
Mníšek u Liberce.....	0	19	4 03	3	4 06	
Raspenava	0S	15	21	20	41	
Frýdlant v Čechách		8	49	81	6 10	
Višňová	0	11	6 21	8	29	
Zawidów		11	6 40			65/43*
Úhrnem ...		64	+	112	= 2 h 56 min	

* km 200.107 - Zawidów platí 50/50

Pn 41239 pp

Višňová - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów					17 40	70/41*
Višňová	0	11	17 51	10	18 01	
Frýdlant v Čechách		20	18 21	45	19 06	60/50
Raspenava	0S	14	19 20	9	29	
Mníšek u Liberce	0	17			46	
Liberec	0	12	19 58			
Úhrnem ...		74	+	64	= 2 h 18 min	

* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

Pn 43788 pp

Liberec - Zittau - DB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				3 55	65/51
Chrastava	0	13			4 08	
Hrádek nad Nisou.....	0	11	4 19	43	5 02	
Zittau		12	5 14		6 11	
Úhrnem ...		36	+	43	= 1 h 19 min	

Pn 43789 pp

DB - Zittau - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zittau			1 02		6 15	65/51
Hrádek nad Nisou	0	11	6 26	63	7 29	70/50
Chrastava	0	15	7 44	128	9 52	75/51
Liberec	0	19	10 11			
Úhrnem ...		45	+	191	= 3 h 56 min	

Rn 44206

Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				8 50	65/58
Mníšek u Liberce	0	20	9 10	5	9 15	
Raspenava	0S	15			30	
Frydlant v Čechách		7	37	15	52	
Višňová	0	11			10 03	70/52*
Zawidów		9	10 12		11 33	
Úhrnem ...		62	+	20	= 1 h 22 min	

* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

Rn 44208 pp

Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				10 50	65/58
Mníšek u Liberce	0	20	11 10	5	11 15	
Raspenava	0S	15			30	
Frydlant v Čechách		7	37	5	42	
Višňová	0	11			53	70/52*
Zawidów		9	12 02		15 33	
Úhrnem ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

Rn 44211

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			12 09		14 02	75/51*
Višňová	0	9			11	
Frydlant v Čechách		14	14 25	46	15 11	
Raspenava	0S	12	15 23	6	29	65/58
Mníšek u Liberce	0	17			46	
Liberec	0	12	15 58			
Úhrnem ...		64	+	52	= 1 h 56 min	

* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

Rn 44212

Liberec - Zawidów - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				12 21	65/58
Mníšek u Liberce	0	19			40	
Raspenava	0S	13	12 53	9	13 02	
Frydlant v Čechách		8	13 10	44	54	
Višňová	0	11	14 05	24	14 29	70/52*
Zawidów		11	14 40		15 53	
Úhrnem ...		62	+	77	= 2 h 19 min	

* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

Rn 44213 pp

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Zawidów			14 11		16 40	75/51*	
Višňová	0	11	16 51	5	56		
Frydlant v Čechách		20	17 16	50	18 06		
Raspenava	0S	14	18 20	9	29		65/58
Mníšek u Liberce	0	17			46		
Liberec	0	12	18 58				
Úhrnem ...		74	+	64	= 2 h 18 min		

* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

Rn 44217

PKP - Zawidów - Liberec

Lok. ř. 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Zawidów			17 52		19 11	75/51*	
Višňová	0	10			21		
Frydlant v Čechách		17	19 38	3	41		
Raspenava	0S	13			54		65/58
Mníšek u Liberce	0	18	20 12	5	20 17		
Liberec	0	13	20 30				
Úhrnem ...		71	+	8	= 1 h 19 min		

* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

Nex 47204Mladá Boleslav město - **Liberec** - **Zawidów** - PKP

Lok. ř. 2 x 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		11 19		11 32	65/58
Mníšek u Liberce.....	0	16			48	
Raspenava	0S	11			59	
Frýdlant v Čechách		7	12 06	9	12 15	
Višňová	0	11			26	70/52*
Zawidów		9	12 35		14 13	
Úhrnem ...		54	+	9	= 1 h 03 min	

* km 200.107 - Zawidów platí 50/60

Nex 47205PKP - **Zawidów** - **Liberec** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 742, 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			14 50		15 40	75/51*
Višňová	0	10	15 50	4	54	
Frýdlant v Čechách		12	16 06	8	16 14	
Raspenava	0S	9	23	6	29	65/58
Mníšek u Liberce.....	0	15			44	
Liberec	0	13	16 57		17 20	
Úhrnem ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

* Zawidów - km 200.107 platí 50/41

Pn 47212 ppBeroun seř.n. - **Liberec - Zawidów** - PKP

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0		8 21		9 32	60/50
Mníšek u Liberce	0	20	9 52	3	55	
Raspenava	0S	15			10 10	65/43*
Frydlant v Čechách		7	10 17	45	11 02	
Višňová	0	11			13	
Zawidów		9	11 22		12 15	
Úhrnem ...		62	+	48	= 1 h 50 min	

* km 200.107 - Zawidów platí **50/50****Vn 47215 pp**PKP - **Zawidów - Liberec** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zawidów			19 25		20 40	80/69*
Višňová	0	10	20 50	9	59	
Frydlant v Čechách		12	21 11	2	21 13	
Raspenava	0S	9			22	
Mníšek u Liberce	0	15			37	
Liberec	0	12	21 49		22 36	
Úhrnem ...		58	+	11	= 1 h 09 min	

* Zawidów - km 200.107 platí **50/41**

Pn 48364 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				8 31	80/64
Chrastava.....	0	13			44	
Hrádek nad Nisou	0	11	8 55	7	9 02	
Zittau		12	9 14			
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

Pn 48365 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zittau					12 43	80/64
Hrádek nad Nisou	0	11	12 54	47	13 41	
Chrastava.....	0	16	13 57	47	14 44	
Liberec	0	14	14 58			
Úhrnem ...		41	+	94	= 2 h 15 min	

Lv 71820 pp

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					16 10	70/54
Višňová	0	9	16 19			

Lv 71821 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce	0				4 07	70/54*
Liberec	0	10	4 17			

* z km 164.1 platí 80/51

Lv 71823 pp

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce	0				10 37	70/54*
Liberec	0	10	10 47			

* z km 164.1 platí 80/51

Lv 71825 pp

1	2	3	5	6	7	8
km 175.600					10 49	70/54*
Mníšek u Liberce	0	5	10 54	108	12 42	
Liberec	0	10	12 52			
Úhrnem ...		15	+	108	= 2 h 03 min	

* z km 164.1 platí 80/51

Os 83070

RAILTRANS

Seifhennersdorf - Zittau - Liberec

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			6 25		6 27	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	6 36	1	37	80/55
Chotyně z		3 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		4 ⁵ x	45	▲	45	
Chrastava	0	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Chrastava-Andělská Hora z		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Liberec ●	0	8 ⁵	7 00			
Úhrnem ...		31 ⁵	+	1 ⁵	= 33 min	

Os 83078 DB

RAILTRANS

Seifhennersdorf - Zittau - Liberec

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			9 42		9 52	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	10 01	1	10 02	80/55
Chotyně z		3 x	05	▲	05	
Bílý Kostel nad Nisou z		4 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Chrastava	0	3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Chrastava-Andělská Hora z		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	
Liberec ●	0	8 ⁵	10 24			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	1 ⁵	= 32 min	

Os 83079 DB

RAILTRANS

Liberec - Zittau - Seifhennersdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				7 36	80/64
Chrastava	0	9 ⁵	7 45 ⁵	0 ⁵	46	
Bílý Kostel nad Nisou z		3 x	49	▲	49	
Hrádek nad Nisou	0	6	55	0 ⁵	55 ⁵	90/81
Zittau ●		8 ⁵	8 04		8 29	
Úhrnem ...		27	+	1	= 28 min	

Os 83081 DB

RAILTRANS

Liberec - Zittau - Seifhennersdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				10 27	80/64
Chrastava	0	10	10 37	0 ⁵	37 ⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3 x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Chotyně z		4 ⁵ x	45	▲	45	
Hrádek nad Nisou	0	3	48	1	49	90/81
Zittau ●		9	10 58		11 21	
Úhrnem ...		29 ⁵	+	1 ⁵	= 31 min	

Os 83086

RAILTRANS

Seifhennersdorf - Zittau - Liberec

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●			15 43		15 48	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	15 57	1	58	80/55
Chotyně z		3	x 16 01	▲	16 01	
Bílý Kostel nad Nisou z		4⁵	x 05⁵	▲	05⁵	
Chrastava	0	3	08⁵	2 ⁵	11	
Liberec ●	0	10	16 21			
Úhrnem ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 83093 DB §

RAILTRANS

Liberec - Zittau - Seifhennersdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				16 28	80/64
Chrastava-Andělská Hora z		8	x 16 36	▲	36	
Chrastava	0	2⁵	38⁵	2	40⁵	
Bílý Kostel nad Nisou z		3	x 43⁵	▲	43⁵	
Chotyně z		4⁵	x 48	▲	48	
Hrádek nad Nisou	0	3	51	1	52	90/81
Zittau ●		9	17 01		17 25	
Úhrnem ...		30	+	3	= 33 min	

§ jede-li vlak 83093 DB, nesmí jet vlak 6265

Rušící Os / Os 6264 §

Connex Č Ž

Liberec - Hrádek nad Nisou zavádějte v Ⓢ

Motorová jednotka ř. 642 LB/X.

1	2	3	5	6	7	8
Liberec ●	0				17 29	80/64
Chrastava	0	9	17 38	3 ⁵	41⁵	
Hrádek nad Nisou	0	8⁵	50	7	57	90/81
Zittau ●		9	18 06			
Úhrnem ...		26⁵	+	10 ⁵	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 6264, čeká vlak 6241 v Chrastavě

Os / Rušící Os 6265 §

Connex Č Ž

Hrádek nad Nisou - Liberec zavádějte v Ⓢ

Motorová jednotka ř. 642 LB/X.

1	2	3	5	6	7	8
Zittau ●					16 53	90/81
Hrádek nad Nisou	0	9	17 02	1	17 03	80/55
Chrastava	0	9	12	2	14	
Liberec ●	0	10	17 24			
Úhrnem ...		28	+	3	= 31 min	

§ jede-li vlak 6265, nesmí jet vlak 83093 DB

§ jede-li rušící vlak 6265, čeká vlak 6241 v Hrádku nad Nisou

Vleč 83490 ppFrýdlant v Čechách - Frýdlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						7 50	30/30	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			6	7 56	18	8 14	40/44	
Frýdlant v Čechách			6	8 20				
Úhrnem ...			12	+	18	= 30 min		

Vleč 83492Frýdlant v Čechách - Frýdlant v Čechách předměstí nz **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						14 01	30/30	
Frýdlant v Č. předměstí nz			6	14 07	8	15	40/44	
Frýdlant v Čechách			6	14 21				
Úhrnem ...			12	+	8	= 20 min		

Vleč 83493 pp**Sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem o ..						12 25	30/38	
Hajniště nz			7	12 32	3	35		
Vlečka VÚ Hajniště			10	12 45				
Úhrnem ...			17	+	3	= 20 min		

Vleč 83494 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vlečka VÚ Hajniště						13 06	30/38	
Hajniště nz			10	13 16	3	19	50/38	
Nové Město pod Smrkem o ..			7	13 26				
Úhrnem ...			17	+	3	= 20 min		

Vleč 83495 ppVlečka VÚ Hajniště - Hajniště nz **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vlečka VÚ Hajniště						10 25	30/38	
Hajniště nz			10	10 35	3	38	35/45	
Řasnice			10	10 48				
Úhrnem ...			20	+	3	= 23 min		

Vleč 83496 ppHajniště nz - Vlečka VÚ Hajniště **sune**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: S 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Řasnice						9 45	50/38	
Hajniště nz			10	9 55	3	58	30/38	
Vlečka VÚ Hajniště			10	10 08				
Úhrnem ...			20	+	3	= 23 min		

Mn 83600 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				12 02	60/43
Zittau		10	12 12	31	43	70/49
Mittelherwigsdorf/Sachs		7			50	50/43
Großschönau/Sachs		10			13 00	
Varnsdorf	S	5	13 05			
Úhrnem ...		32	+	31	= 1 h 03 min	

Mn 83940 pp

Liberec - Mníšek u Liberce zavěšený postrk ř. 742

Mníšek u Liberce - km 175.600 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				10 17	60/48
Mníšek u Liberce	0	18	10 35	3	38	
Raspenava	0S	15	53	10	11 03	
Frýdlant v Čechách		8	11 11			
Úhrnem ...		41	+	13	= 54 min	

Mn 83941

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					16 38	70/41
Raspenava	0S	12	16 50	39	17 29	60/50
Mníšek u Liberce	0	17			46	
Liberec	0	12	17 58			
Úhrnem ...		41	+	39	= 1 h 20 min	

Mn 83950

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						11 25	40/30	
Řasnice	1		19	11 44	3	47	50/38	
Hajniště nz			9	56	4	12 00		
Nové Město pod Smrkem o ..			7	12 07				
Úhrnem ...			35	+	7	= 42 min		

Mn 83951

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem o ..						12 37	35/45	
Hajniště nz			7	12 44	3	47		
Řasnice	2		9	56	10	13 06	40/44	16360
Frýdlant v Čechách			19	13 25				
Úhrnem ...			35	+	13	= 48 min		

Mn 83953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..						14 28	45/44	
Horní Řasnice nz			9	14 37	7	44	50/36	
Nové Město pod Smrkem o			8	52	47	15 39	35/45	
Řasnice			15	15 54	8	16 02	40/44	
Frýdlant v Čechách			19	16 21				
Úhrnem ...			51	+	62	= 1 h 53 min		

Mn 83954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						9 01	40/30	
Řasnice			19	9 20	8	28	50/38	
Nové Město pod Smrkem ☉ ...			15	43	46	10 29	35/43*	
Jindřichovice pod Smrkem ..			19	10 48				
Úhrnem ...			53	+	54	= 1 h 47 min		

* z km 18.8 platí 40/47

Mn 83955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem ☉ ..						20 39	35/45	
Řasnice			15	20 54	8	21 02	40/44	
Frýdlant v Č. předměstí nz.....			13	21 15	8	23		
Frýdlant v Čechách			7	21 30				
Úhrnem ...			35	+	16	= 51 min		

Mn 83956 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Frýdlant v Čechách						17 59	40/30	
Řasnice			19	18 18	7	18 25	50/38	
Nové Město pod Smrkem ☉ ..			15	18 40				
Úhrnem ...			34	+	7	= 41 min		

Mn 83960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem ☉ ..						12 50	35/43*	
Jindřichovice pod Smrkem ..			19	13 09				

* z km 18.8 platí 40/47

Mn 83961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..						11 27	45/44	
Horní Řasnice nz.....			9	11 36	12	48	50/36	
Nové Město pod Smrkem o..			8	11 56				
Úhrnem ...			17	+	12	= 29 min		

Mn 83962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem o..						18 50	35/43*	
Jindřichovice pod Smrkem ..			19	19 09				

* z km 18.8 platí 40/47

Mn 83963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jindřichovice pod Smrkem ..						19 28	45/44	
Horní Řasnice nz.....			9	19 37	9	46	50/36	
Nové Město pod Smrkem o..			8	19 54				
Úhrnem ...			17	+	9	= 26 min		

Mn 83970

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				10 39	65/49
Chrastava.....	0	12	10 51	6	57	60/43
Hrádek nad Nisou.....	0	11	11 08			
Úhrnem ...		23	+	6	= 29 min	

Mn 83971

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hrádek nad Nisou	0				11 40	70/50
Chrastava.....	0	12	11 52	29	12 21	
Liberec	0	17	12 38			
Úhrnem ...		29	+	29	= 58 min	

Vleč 83980Višňová – Černousy nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				7 26	30/10
Černousy nz.....		10	7 36	11	47	50/15
Višňová	00	6	7 53			
Úhrnem ...		16	+	11	= 27 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83982 ppVišňová – Černousy nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				22 04	30/10
Černousy nz.....		10	22 14	29	43	50/15
Višňová	00	6	22 49			
Úhrnem ...		16	+	29	= 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 83990 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Město pod Smrkem ○ ..						10 14	30/36	
vlečka v km 17.920			8	10 22	4	26	15/26	
Vlečka Beron			5	10 31				
Úhrnem ...			13	+	4	= 17 min		

Vleč 83991 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vlečka Beron						10 48	15/26	
vlečka v km 17.920			5	10 53	4	57	50/36	
Nové Město pod Smrkem ○ ..			10	11 07				
Úhrnem ...			15	+	4	= 19 min		

Vleč 83998 pp

Višňová – Černousy nz sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				9 09	30/10
Černousy nz		10	9 19	21	40	50/15
Višňová	0	6	9 46			
Úhrnem ...		16	+	21	= 37 min	

Mn 86301 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Varnsdorf	S				10 05	40/41
Großschönau/Sachs		4			09	
Mittelherwigsdorf/Sachs		12			21	60/44
Zittau		9	10 30	3	33	
Hrádek nad Nisou	0	10	10 43			
Úhrnem ...		35	+	3	= 38 min	

Mn 93810

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					6 58	60/50
Višňová	0	11	7 09			

Mn 93811

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				8 00	70/41
Frýdlant v Čechách	0	11	8 11			

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93812 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdlant v Čechách					21 40	60/50
Višňová	0	11	21 51			

Mn 93813 pp

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Višňová	0				22 54	70/41
Frýdlant v Čechách	0	11	23 05			

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93816

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Raspenava	0S				10 40	60/48
Frýdlant v Čechách	0	9	10 49			

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 93817

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frydlant v Čechách					8 37	70/41
Raspenava	0S	10	8 47			

Mn 93840

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Liberec	0				13 34	60/43
Mníšek u Liberce	0	17	13 51			

Mn 93841

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mníšek u Liberce	0				14 34	60/50
Stráž nad Nisou nz.....		10	14 44	6	50	70/44
Liberec	0	8	14 58			
Úhrnem ...		18	+	6	= 24 min	