

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

701

pro trať

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|-----------------|---------|
| 1. | 26. února 2006 | Babčan |
| 2. | 28. května 2006 | Babčan |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 10 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 16 |
| | Tabelární jízdni řády | 17 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 610 | 17 | 8313 | 44 | 8380 | 71 | 48162 | 114 |
| 611 | 17 | 8315 | 45 | 8381 | 71 | 48166 | 115 |
| 660 | 18 | 8317 | 46 | 8382 | 72 | | |
| 661 | 19 | 8330 | 47 | 8393 | 72 | 52241 | 91 |
| 662 | 20 | 8331 | 48 | 8395 | 72 | 52243 | 91 |
| 663 | 21 | 8332 | 49 | | | 54943 | 92 |
| 664 | 22 | 8333 | 50 | 14830 | 73 | 54947 | 93 |
| 665 | 23 | 8334 | 51 | 14836 | 73 | | |
| 666 | 24 | 8335 | 52 | 14839 | 74 | 62270 | 94 |
| 667 | 25 | 8336 | 53 | 14842 | 74 | 62271 | 94 |
| 668 | 26 | 8337 | 54 | 14844 | 75 | 62801 | 95 |
| 669 | 27 | 8338 | 55 | 14846 | 75 | 62803 | 96 |
| 980 | 27 | 8339 | 56 | 14851 | 76 | 62811 | 97 |
| 981 | 28 | 8341 | 57 | 14853 | 76 | 63801 | 98 |
| 982 | 28 | 8342 | 58 | 14856 | 77 | 63803 | 99 |
| 983 | 28 | 8345 | 59 | 14857 | 77 | 68200 | 100 |
| | | 8346 | 60 | 14858 | 77 | 68202 | 101 |
| 1514 | 29 | 8347 | 61 | 14859 | 78 | 68210 | 102 |
| 1518 | 29 | 8348 | 62 | | | 68300 | 103 |
| 1519 | 30 | 8349 | 63 | 28309 | 78 | 68302 | 104 |
| | | 8350 | 63 | | | | |
| 4802 | 30 | 8351 | 64 | 47501 | 79 | 82470 | 105 |
| 4873 | 30 | 8353 | 64 | 47505 | 80 | 82552 | 105 |
| | | 8354 | 65 | 47506 | 81 | 82553 | 105 |
| 5915 | 31 | 8356 | 65 | 47514 | 82 | 82654 | 106 |
| 5931 | 32 | 8360 | 66 | 47533 | 83 | 82660 | 106 |
| 5999 | 33 | 8361 | 66 | 47534 | 84 | 82661 | 107 |
| | | 8362 | 67 | 47537 | 85 | 82662 | 107 |
| 8300 | 34 | 8370 | 67 | 47538 | 86 | 82741 | 107 |
| 8301 | 35 | 8371 | 68 | 47540 | 87 | 82830 | 108 |
| 8302 | 36 | 8372 | 68 | 47543 | 88 | 82831 | 108 |
| 8304 | 37 | 8373 | 68 | 47545 | 89 | 88120 | 108 |
| 8306 | 38 | 8374 | 69 | 47546 | 90 | 88121 | 109 |
| 8307 | 39 | 8375 | 69 | 47760 | 91 | 88200 | 109 |
| 8308 | 40 | 8376 | 70 | 47763 | 91 | 88201 | 109 |
| 8309 | 41 | 8377 | 70 | 48157 | 111 | 88291 | 110 |
| 8310 | 42 | 8378 | 70 | 48158 | 112 | 92550 | 110 |
| 8311 | 43 | 8379 | 71 | 48161 | 113 | 92551 | 110 |

2. změna SJŘ 701, platí od 28. května 2006

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na
jednotlivých úsecích:**

1) Vlaky Vn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámky |
|------------------------------|--|------------|----------------|--|--|----------|
| | 230 240,242 | 362 363 | 2x230 2x240 | | | |
| Veselí nad Lužnicí - Jihlava | U 950 | U 950 | U4 1200 | | | |
| Jihlava – Havlíčkův Brod | U 1000 | U 1000 | U4 1200 | | | |
| Havlíčkův Brod - Jihlava | U 1000 | U 1000 | | | | |
| Jihlava – Veselí nad Lužnicí | U 950 | U 950 | | | | |

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------|--|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| | 230 240,242 | 363 | 362 | 2x230 2x240 | 742 | 749 751 | 714 | |
| Veselí nad Lužnicí – Jihlávka | | | | | T 570 S 500 | T 630 S 600 | T 510 S 450 | T4=2400 |
| Veselí nad Lužnicí – Děbolín | T 1000 S 950 | T 1000 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 S 1800 | | | | |
| Děbolín – Jindřichův Hradec | T 2100 S 1850 | T 2100 S 1850 | T 2050 S 1800 | T 2600 S 2400 | | | | |
| Jindřichův Hradec – Popelín | T 1000 S 950 | T 1000 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ¹ S 1800 | | | | |
| Popelín – Počátky-Žirovnice | T 1130 S 1000 | T 1130 S 1000 | T 1080 S 950 | T 2050 ¹ S 1800 | | | | |
| Počátky-Žirovnice – Jihlávka | T 1050 S 950 | T 1050 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ¹ S 1800 | | | | |
| Jihlávka – Rantířov | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 2050 S 1800 | T 2500 S 2200 | T 1550 S 1450 | T 1550 S 1450 | T 1500 S 1400 | |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------------|---|--|--|-------------------------------|--|------------------|------------------|--|
| | 230 240,242 | 363 | 362 | 2x230 2x240 | 742 | 749 751 | 714 | |
| Rantířov – Jihlava | | | | | T 750 S 700 | T 1100 S 1000 | T 740 S 650 | Platí při průjezdu žst Rantířov po hl. koleji |
| | T 1050 S 950 | T 1050 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ² S 1800 | T 530 S 500 | T 630 S 600 | T 530 S 500 | Platí při rozjezdu kdekoliv v úseku |
| | T 1650 ¹ S 1500 ¹ | T 1650 ¹ S 1500 ¹ | T 1470 ¹ S 1300 ¹ | T 2600 S 2400 | ¹ Platí pouze při průjezdu žst Rantířov za podmínky: bez zastavení u vj.náv.žst Rantířov, bez omez.rychl.pod 40 km/h Pro tytéž podm. platí T4=1800 | | | |
| Jihlava – km 200,400 | T 1470 S 1300 | T 1470 S 1300 | T 1400 S 1100 | T 2600 S 2400 | | | | ² T4=2400 |
| km 200,400 – – Havlíčkův Brod | T 2600 S 2300 | T 2600 S 2300 | T 2300 S 2000 | T 2600 S 2400 | | | | |
| Havlíčkův Brod – – Jihlava | T 1470 S 1300 | T 1470 S 1300 | T 1400 S 1100 | T 2600 S 2400 | | | | |
| Jihlava – Jihlava město | T 2000 S 1950 | T 2000 S 1950 | T 1800 S 1600 | T 2600 S 2400 | T 1400 S 1300 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1100 | |
| Jihlava město – - km 87,300 | T 1050 S 950 | T 1050 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ² S 1800 | T 580 S 550 | T 700 S 650 | T 530 S 500 | |
| km 87,300 - – Kostelec u Jihlavy | | | | | T 1250 S 1100 | T 1400 S 1300 | T 1000 S 950 | Platí při průjezdu žst Rantířov |
| | | | | | T 950 S 900 | T 1100 S 1000 | T 900 S 850 | Platí při rozjezdu v žst Rantířov |
| km 87,300 – Rantířov | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 1980 S 1750 | T 2600 S 2400 | | | | |
| Rantířov – – Kostelec u Jihlavy | T 1600 ³ S 1400 ³ | T 1600 ³ S 1400 ³ | T 1530 ³ S 1350 ³ | T 2600 S 2400 | | | | ³ Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500 |
| Kostelec u Jihlavy – – Jihlávka | | | | | T 530 S 500 | T 630 S 600 | T 510 S 450 | |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámky |
|---|---|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| | 230 240,242 | 363 | 362 | 2x230 2x240 | 742 | 749 751 | 714 | |
| Kostelec u Jihlavy – – Horní Cerekev | T 1130 S 1000 | T 1130 S 1000 | T 1080 S 950 | T 2270 ¹ S 2000 | | | | ¹ T4=2400 |
| Horní Cerekev – – Jihlávka | T 1050 S 950 | T 1050 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ¹ S 1800 | | | | |
| Jihlávka – – Jindřichův Hradec | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 2100 S 1800 | T 2600 S 2400 | T 1400 S 1300 | T 1400 S 1300 | T 1400 S 1300 | |
| Jindřichův Hradec – – Doňov | T 1050 S 950 | T 1050 S 950 | T 970 S 850 | T 2050 ¹ S 1800 | T 530 S 500 | T 630 S 600 | T 510 S 450 | |
| Doňov – – Veselí nad Lužnicí | T 2100 S 1850 | T 2100 S 1850 | T 1850 S 1650 | T 2600 S 2400 | T 1470 S 1300 | T 1600 S 1500 | T 1130 S 1000 | |

3) Vlaky Mn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámky |
|------------------------------|--|----------------|--------|----------------|--|----------|
| | 210 | 230 240,242 | 714 | 742 749,751 | | |
| Veselí nad Lužnicí – Děbolín | S 600 | S 900 | S 500 | S 600 | | |
| Děbolín – Jindřichův Hradec | S 1800 | S 2000 | S 1600 | S 2000 | | |
| Jindřichův Hradec – Jihlávka | S 600 | S 900 | S 500 | S 600 | | |
| Jihlávka – Rantířov | S 1600 | S 2000 | S 1400 | S 1600 | | |
| Rantířov – Jihlava | S 650 | S 900 | S 450 | S 600 | | |
| Jihlava – Dobronín | S 700 | S 700 | S 500 | S 600 | | |
| Dobronín – Havlíčkův Brod | S 700 | S 700 | S 700 | S 700 | | |
| Havlíčkův Brod – Šlapanov | S 700 | S 700 | S 600 | S 600 | | |
| Šlapanov – Jihlava | S 700 | S 700 | S 700 | S 700 | | |
| Jihlava – Jihlava město | S 1250 | S 1600 | S 1000 | S 1100 | | |
| Jihlava město – Rantířov | S 650 | S 900 | S 450 | S 600 | | |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|---------------------------------------|--|----------------|--------|----------------|----------|
| | 210 | 230 240,242 | 714 | 742 749,751 | |
| Rantířov – Kostelec u Jihlavy | S 1000 | S 1400 | S 800 | S 950 | |
| Kostelec u Jihlavy – Horní Cerekev | S 650 | S 1100 | S 550 | S 650 | |
| Horní Cerekev – Jihlávka | S 600 | S 900 | S 500 | S 650 | |
| Jihlávka – Počátky-Žirovnice | S 1600 | S 2000 | S 1800 | S 1750 | |
| Počátky-Žirovnice – Jindřichův Hradec | S 1800 | S 2000 | S 1600 | S 2000 | |
| Jindřichův Hradec – Doňov | S 600 | S 900 | S 500 | S 600 | |
| Doňov – Veselí nad Lužnicí | S 1400 | S 1800 | S 1100 | S 1300 | |

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 4 – pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

| Úsek | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady | | | | Poznámky |
|-------------------------------|--|--|------------------|--|--|
| | 230 240,242 | 363 | 362 | | |
| Veselí nad Lužnicí – Děbolín | T 1100 S 1000 | T 1100 S 1000 | T 1000 S 900 | | |
| Děbolín – Jindřichův Hradec | T 2270 S 2000 | T 2270 S 2000 | T 2100 S 1900 | | |
| Jindřichův Hradec – Popelín | T 1100 S 1000 | T 1100 S 1000 | T 1000 S 900 | | |
| Popelín – Počátky-Žirovnice | T 1150 S 1050 | T 1150 S 1050 | T 1100 S 1000 | | ¹ Platí pouze při průjezdu v žst Rantířov, za podmínky: bez zastavení u vj. náv. žst Rantířov, bez omezení rychlosti pod 40km/h; pro tytéž podmínky platí T4=2050 |
| Počátky-Žirovnice – Jihlávka | T 1100 S 1000 | T 1100 S 1000 | T 1000 S 900 | | |
| Jihlávka – Rantířov | T 2550 S 2300 | T 2550 S 2300 | T 2200 S 1900 | | |
| Rantířov – Jihlava | T 1650 ¹ S 1550 ¹ | T 1650 ¹ S 1550 ¹ | T 1500 S 1400 | | |
| Jihlava – km 200,400 | T 1600 S 1400 | T 1600 S 1400 | T 1400 S 1150 | | |
| km 200,400 - Havlíčkův Brod | T 2800 S 2500 | T 2800 S 2500 | T 2300 S 2050 | | |
| Havlíčkův Brod – Jihlava | T 1600 S 1400 | T 1600 S 1400 | T 1450 S 1200 | | |
| Jihlava – Jihlava město | T 2000 S 1850 | T 2000 S 1850 | T 1850 S 1700 | | |
| Jihlava město – km 87,300 | T 1150 S 1050 | T 1150 S 1050 | T 1000 S 900 | | |
| km 87,300 – Rantířov | T 2550 S 2300 | T 2550 S 2300 | T 2000 S 1800 | | |
| Rantířov – Kostelec u Jihlavy | T 1650 ² S 1500 ² | T 1650 ² S 1500 ² | T 1550 S 1400 | | ² Při průjezdu žst Rantířov platí T1700/S1500 |

Tabulka 4 – pokračování

| Úsek | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady | | | | Poznámky |
|------------------------------------|---|--------|--------|--|----------|
| | 230 240,242 | 363 | 362 | | |
| Kostelec u Jihlavy – Horní Čerekev | T 1150 | T 1150 | T 1100 | | |
| | S 1050 | S 1050 | S 1000 | | |
| Horní Čerekev – Jihlávka | T 1100 | T 1100 | T 1000 | | |
| | S 1000 | S 1000 | S 900 | | |
| Jihlávka – Jindřichův Hradec | T 2550 | T 2550 | T 2200 | | |
| | S 2300 | S 2300 | S 1900 | | |
| Jindřichův Hradec – Doňov | T 1130 | T 1130 | T 1000 | | |
| | S 1000 | S 1000 | S 900 | | |
| Doňov – Veselí nad Lužnicí | T 2200 | T 2200 | T 1900 | | |
| | S 1950 | S 1950 | S 1700 | | |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|--|-------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------|--------------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 65/46 | | 0 | Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | Doňov | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | Kardašova Řečice | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | Jindřichův Hradec | 0 | 9 | |
| | 9 | 0 | Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | Popelín | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | |
| | 8 | 0 | Jihlávka | 0 | 7 | |
| | 7 | 0 | Horní Cerekev | 0 | 7 | |
| | 7 | 0 | Batelov | 0 | 5 | |
| | 5 | 0 | Vých Spělov | 0 | 4 | |
| | 4 | 0 | Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | |
| | 7 | 0 | Rantířov | 0 | 6 | |
| | 6 | 0 | Jihlava město | 0 | 3 | |
| 70/47 | 3 | 03) | Jihlava | 03) | 8 | 65/46 |
| | 8 | P | Dobronín | P | 8 | |
| | 8 | 0S | Šlapanov | 0S | 8 | |
| | 8 | 0S | Havlíčkův Brod | 0S | | 70/47 |

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod a zpět čísla 78100 – 78105

Veselí nad Lužnicí – Jihlava a zpět čísla 78106 – 78111

Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec a zpět čísla 78114 – 78117

Doňov – Jindřichův Hradec a zpět čísla 78120 – 78129

Jihlávka – Jihlava a zpět čísla 78136 – 78145

Jihlava – Havlíčkův Brod a zpět čísla 78150 – 78159

R 610

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 5 02 | 80/62 |
| Dobronín | P | 8⁵ | | | 10⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 6⁵ | | | 17 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 8 | 5 25 | | 5 31 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

R 611

Praha hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 500 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 19 00 | | 19 02 | 80/62 |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 10 | |
| Dobronín | P | 6⁵ | | | 16⁵ | |
| Jihlava | 0 | 7⁵ | 19 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

R 660**Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 5 24 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3⁵ | 5 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rantířov | 0 | 6⁵ | | | 34⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 47⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 51⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 6⁵ | 58 | 2 | 6 00 | 70/53 |
| Jihlávka | 0 | 9⁵ | | | 09⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 7⁵ | 6 17 | 1 | 18 | |
| Popelín | 0 | 3⁵ | | | 21⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 27⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4⁵ | | | 32 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 40 | 2 | 42 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 50 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 56 | 5 | 7 01 | |
| Doňov | 0 | 6 | | | 07 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 7 15 | | 7 16 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 51 min | |

R 661Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 14 44 | | 14 45 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 ⁵ | | | 53⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 14 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 15 14 | 2 | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 25 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 30 | |
| Popelín | 0 | 5 ⁵ | | | 35⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Jihlávka | 0 | 8 ⁵ | | | 47⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 ⁵ | 56 | 2 ⁵ | 58⁵ | 65/43 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 16 05⁵ | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 09⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 ⁵ | 16 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Rantířov | 0 | 7 ⁵ | | | 21 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Jihlava | 0 ³ | 3 ⁵ | 16 31 | | 16 37 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | | 6 ⁵ | = 1 h 46 min |

R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | 9 18 | | 9 24 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 ⁵ | 9 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rantířov | 0 | 6 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 47 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 ⁵ | 58 | 2 ⁵ | 10 00 ⁵ | 70/53 |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 09 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 7 | 10 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Popelín | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 27 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 ⁵ | 40 | 2 | 42 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 50 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Doňov | 0 | 6 | | | 11 03 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 11 11 | | 11 15 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | | 7 ⁵ = 1 h 47 min | |

R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Bohumín os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 16 43 | | 16 45 | 70/53 |
| Doňov..... | 0 | 8 ⁵ | | | 53⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | 16 59 ⁵ | 0 ⁵ | 17 00 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 17 14 | 2 | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 25 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 30 | |
| Popelín..... | 0 | 5 ⁵ | | | 35⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Jihlávka | 0 | 8 ⁵ | | | 47⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 ⁵ | 56 | 2 ⁵ | 58⁵ | 65/43 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 18 05⁵ | |
| Výh Spělov..... | 0 | 4 | | | 09⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 ⁵ | 18 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 21⁵ | |
| Jihlava město | 0 | 5 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Jihlava | 0 ³ | 3 ⁵ | 18 31 | | 18 37 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 46 min | |

R 664 "Petrov"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | 13 18 | | 13 24 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 ⁵ | 13 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rantířov | 0 | 6 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 47 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 ⁵ | 58 | 2 ⁵ | 14 00 ⁵ | 70/53 |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 09 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 7 ⁵ | 14 17 | 1 | 18 | |
| Popelín | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4 ⁵ | | | 32 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 40 | 2 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 50 ⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 56 ⁵ | 4 ⁵ | 15 01 | |
| Doňov | 0 | 6 | | | 07 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 15 15 | | 15 16 | |
| Úhrnem ... | | 99 | + | 12 | = 1 h 51 min | |

R 665 "Petrov"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 12 43 | | 12 45 | 70/53 |
| Doňov..... | 0 | 8 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | 12 59 ⁵ | 0 ⁵ | 13 00 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 13 14 | 2 | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 25 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 30 | |
| Popelín..... | 0 | 5 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Jihlávka | 0 | 8 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 ⁵ | 56 | 2 ⁵ | 58 ⁵ | 65/43 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 14 05 ⁵ | |
| Vých Spělov..... | 0 | 4 | | | 09 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 ⁵ | 14 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 21 ⁵ | |
| Jihlava město | 0 | 5 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Jihlava | 0 ³ | 3 ⁵ | 14 31 | | 14 37 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 46 min | |

R 666Brno hl.n. - **Jihlava - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | 15 18 | | 15 24 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 ⁵ | 15 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rantířov | 0 | 6 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 47 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 ⁵ | 58 | 2 ⁵ | 16 00 ⁵ | 70/53 |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 09 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 7 ⁵ | 16 17 | 1 | 18 | |
| Popelín | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4 ⁵ | | | 32 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 40 | 2 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 50 ⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 56 ⁵ | 6 ⁵ | 17 03 | |
| Doňov | 0 | 6 | | | 09 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 17 17 | | 17 21 | |
| Úhrnem ... | | 99 | + | 14 | = 1 h 53 min | |

R 667Strakonice - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 6 43 | | 6 45 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 ⁵ | | | 53⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 6 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 7 14 | 2 | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 25 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 30 | |
| Popelín | 0 | 5 ⁵ | | | 35⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Jihlávka | 0 | 8 ⁵ | | | 47⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 ⁵ | 56 | 2 ⁵ | 58⁵ | 65/43 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 8 05⁵ | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 09⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 ⁵ | 8 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Rantířov | 0 | 7 ⁵ | | | 21 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Jihlava | 0 ³ | 3 ⁵ | 8 31 | | 8 37 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | | 6 ⁵ | = 1 h 46 min |

R 668 "Junák"

Brno hl.n. - Jihlava - Veselí nad Lužnicí - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | 17 18 | | 17 24 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 ⁵ | 17 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Rantířov | 0 | 6 ⁵ | | | 34 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | 70/53 |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 47 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 51 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 ⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 18 08 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 7 ⁵ | 18 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Popelín | 0 | 3 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 25 ⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 4 ⁵ | | | 30 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 38 | 3 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 49 ⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | |
| Doňov | 0 | 6 ⁵ | | | 19 03 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 19 11 | | 19 16 | |
| Úhrnem ... | | 99⁵ | + | | 7 ⁵ | = 1 h 47 min |

R 669 "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - **Veselí nad Lužnicí** - Jihlava - Brno hl.n.

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------|-------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 8 42 | | 8 45 | 70/53 |
| Doňov..... | 0 | 8 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | 8 59 ⁵ | 0 ⁵ | 9 00 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 9 14 | 2 | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 25 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 30 | |
| Popelín..... | 0 | 5 ⁵ | | | 35 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Jihlávka | 0 | 8 ⁵ | | | 47 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 ⁵ | 56 | 2 ⁵ | 58 ⁵ | 65/43 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 10 05 ⁵ | |
| Výh Spělov..... | 0 | 4 | | | 09 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 ⁵ | 10 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Rantířov | 0 | 7 ⁵ | | | 21 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3 ⁵ | 10 31 | | 10 40 | |
| Úhrnem ... | | 99 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 46 min | |

R 980

Jihlava - Havlíčkův Brod - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----|-------------|---|-------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 8 34 | 80/62 |
| Dobronín | P | 7 | | | 41 | |
| Šlapanov | 0S | 7 | | | 48 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 9 | 8 57 | | 9 03 | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

R 981

Hradec Králové hl.n. - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------|------|---|-------------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 8 54 | | 8 58 | 80/62 |
| Šlapanov | 0S | 8 ⁵ | | | 9 06 ⁵ | |
| Dobronín | P | 7 | | | 13 ⁵ | |
| Jihlava | 0 | 7 ⁵ | 9 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

R 982

Jihlava - Havlíčkův Brod - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Jihlava | 0 | | | | 16 00 | 80/62 |
| Dobronín | P | 7 | | | 07 | |
| Šlapanov | 0S | 6 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 8 ⁵ | 16 22 | | 16 23 | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

R 983

Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Jihlava

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 16 58 | | 16 59 | 80/62 |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 17 07 | |
| Dobronín | P | 6 ⁵ | | | 13 ⁵ | |
| Jihlava | 0 | 7 ⁵ | 17 21 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 0 | = 22 min | |

Rušící R 1514 §

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha-Holešovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava..... | 0 | | | | 16 16 | 80/62 |
| Dobronín..... | P | 8 | 16 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Šlapanov..... | 0S | 8 | | | 32⁵ | |
| Havlíčkův Brod..... | 0S | 8⁵ | 16 41 | | 16 45 | |
| Úhrnem ... | | 24⁵ | + | 0 ⁵ | = 25 min | |

§ jede-li rušící vlak 1514, čeká vlak 8304 v Jihlavě, vlak 8347 v Dobroníně

Rušící R 1518

Zavádějte v †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Znojmo - Jihlava - Havlíčkův Brod - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava..... | 0 | | 18 23 | | 18 35 | 80/62 |
| Dobronín..... | P | 8⁵ | 18 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Šlapanov..... | 0S | 8⁵ | | | 52⁵ | |
| Havlíčkův Brod..... | 0S | 8⁵ | 19 01 | | 19 03 | |
| Úhrnem ... | | 25⁵ | + | 0 ⁵ | = 26 min | |

Rušící R 1519 §

Zavádějte v © a 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Praha hl.n. - **Havlíčkův Brod - Jihlava** - Znojmo

Lok. ř. 750, 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 15 18 | | 15 30 | 80/62 |
| Šlapanov | 0S | 10 | + 15 40 | 3 | 43 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 51 | |
| Jihlava | 0 | 8 | 15 59 | | 16 02 | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 3 | = 29 min | |

§ jede-li rušící vlak 1519, čekají vlaky 62270, 47505 ve Šlapanově

Os 4802

Brno hl.n. - **Jihlava - Havlíčkův Brod**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | 5 58 | | 6 05 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 4 | 6 09 | 4 | 13 | |
| Střítež u Jihlavy z..... | | 2⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 19⁵ | 3 | 22⁵ | |
| HI Kamenná z..... | | 4 | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| HI Mírovka z..... | | 5 | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 6 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 28⁵ | + | 8⁵ | = 37 min | |

Os 4873

Jihlava-Bosch Diesel z - Jihlava - Třebíč

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Jihlava-Bosch Diesel z | | | | | 6 14 | 80/62 |
| Jihlava | 0 | 4 | 6 18 | | 6 19 | |

Os 5915

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 19 57 | | 20 10 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 20 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Jihlava | 0 | 4⁵ | 20 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

Os 5931

Čáslav - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 4 41 | | 4 46 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 4 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| HI Kamenná z | | 4 ⁵ | 5 00 ⁵ | 0 ⁵ | 5 01 | |
| Dobronín | P | 4 | 05 | 6 | 11 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3 ⁵ | 21 | 18 | 39 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Dvorce z | | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 ⁵ | 59 | 4 ⁵ | 6 03 ⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 ⁵ | 6 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 09 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Švábov z | | 4 | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 3 ⁵ | 23 | 1 | 24 | 70/53 |
| Horní Ves z | | 3 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Jihlávka | 0 | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Horní Vilímeč z | | 4 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| Popelín | 0 | 4 | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3 ⁵ | | | 55 ⁵ | |
| Bednárec z | | 2 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01 ⁵ | |
| Rodvínov z | | 3 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 12 | 6 | 18 | |
| Děbolín n. z | | 4 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 26 | |
| Mnich z | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| Doňov | 0 | 6 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 7 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 133 ⁵ | + | 49 ⁵ | = 3 h 03 min | |

Rušící Sv 5999 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Kolín - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|--------------|----------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 14 44 | | 14 52 | 80/62 |
| Šlapanov | 0S | 8 ⁵ | | | 15 00⁵ | |
| Dobronín | P | 7 | | | 07⁵ | |
| Jihlava | 0 | 7 ⁵ | 15 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

§ jede-li rušící vlak 5999, čekají vlaky 14844, 47545 ve Šlapanově, vlak 62270 v Dobroníně

Os 8300

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 4 42 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 4 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6⁵ | 57 | 5 | 5 02 | |
| Mnich z | | 3 | 5 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 10 | |
| Děbolín nz | | 2⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 18 | 10 | 28 | |
| Rodvínov z | | 6⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 38 | 1 | 39 | |
| Bednárec z | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 2⁵ | | | 45 | |
| Bednáreček z | | 3 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Popelín | 0 | 3 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3⁵ | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01⁵ | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 06 | 4 | 10 | |
| Horní Ves z | | 5⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Horní Cerekev | 0 | 4 | 20 | 15 | 35 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Batelov | 0 | 4 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 48⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3⁵ | 54 | 5 ⁵ | 59⁵ | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 7 04 | 0 ⁵ | 7 04⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 16 | 1 | 17 | |
| Jihlava | 03) | 3 | 20 | 12 | 32 | 80/62 |
| Dobronín | P | 8⁵ | | | 40⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 7 | | | 47⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 7⁵ | 7 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 131 | + | 62 | = 3 h 13 min | |

Os 8301

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|--|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 3 58 | 70/53 | |
| Horní Ves z | | 3 x | 4 01 | ▲ | 4 01 | | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ x | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Popelín | 0 | 4 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Bednářeček z | | 3 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 27⁵ | | |
| Bednárec z | | 2 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Rodvínov z | | 3 x | 36 | ▲ | 36 | | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 43 | 2 | 45 | | |
| Děbolín nz | | 5 x | 50 | ▲ | 50 | | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3⁵ | | | 53⁵ | | |
| Mnich z | | 3⁵ x | 57 | ▲ | 57 | | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3⁵ | 5 00⁵ | 1 | 5 01⁵ | | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 5 17 | | | | |
| Úhrnem ... | | 73⁵ | + | 5⁵ | = 1 h 19 min | | |

Os 8302

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 6 56 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 7 04 | 4 | 7 08 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Mnich z | | 3 x | 18 | ▲ | 18 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 5 + | 23 | 4 | 27 | |
| Děbolín nz | | 3 x | 30 | ▲ | 30 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 35 | 3 | 38 | |
| Rodvínov z | | 6⁵ x | 44⁵ | ▲ | 44⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Bednárec z | | 3 x | 51 | ▲ | 51 | |
| Vých Kamenný Malík | 0 | 2⁵ | | | 53⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 x | 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Popelín | 0 | 3⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Horní Ves z | | 5⁵ x | 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 8 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 74 | + | 14 | = 1 h 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8304

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|--|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 13 17 | 70/53 | |
| Doňov | 0 | 8 | 13 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Mnich z | | 3 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 4 | | | 40 | | |
| Děbolín nz | | 2⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 48 | 1 | 49 | | |
| Rodvínov z | | 6⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Bednárec z | | 3 | 14 02⁵ | 0 ⁵ | 14 03 | | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ + | 06⁵ | 3 | 09⁵ | | |
| Bednáreček z | | 3⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Popelín | 0 | 4⁵ | 18 | 4 | 22 | | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Horní Ves z | | 5⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Horní Cerekev | 0 | 4 | 46 | 9 | 55 | 65/43 | |
| Švábov z | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Batelov | 0 | 4 | 15 03 | 0 ⁵ | 15 03⁵ | | |
| Výh Spělov | 0 | 4⁵ | | | 08 | | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3⁵ | 13⁵ | 5 ⁵ | 19 | | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Rantířov | 0 | 4 | 28 | 7 | 35 | | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Jihlava | 03) | 3 | 46 | 23 | 16 09 | 80/62 | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4⁵ | 16 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 20⁵ | 3 ⁵ | 24 | | |
| Hl Kamenná z | | 4 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | | |
| Hl Mírovka z | | 5 | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 | 16 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | 138⁵ | + | 67⁵ | = 3 h 26 min | | |

Os 8306

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 17 18 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 17 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 32⁵ | 1 | 33⁵ | |
| Mnich z | | 3 x | 36⁵ | ▲ | 36⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 41 | |
| Děbolín nz | | 2⁵ x | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 49 | 2 | 51 | |
| Rodvínov z | | 6⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 18 01 | 0 ⁵ | 18 01⁵ | |
| Bednárec z | | 3 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 2⁵ | | | 07⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Popelín | 0 | 4⁵ | 15⁵ | 4 ⁵ | 20 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Horní Vilímeč z | | 4 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Horní Ves z | | 5⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 3⁵ | 43 | 1 | 44 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Batelov | 0 | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 4⁵ | | | 57 | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 19 02 | 0 ⁵ | 19 02⁵ | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 4⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Jihlava | 0 ³ | 3 | 19 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 106⁵ | + | 17⁵ | = 2 h 04 min | |

Os 8307

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 10 57 | 70/53 |
| Horní Ves z | | 3 x | 11 00 | ▲ | 11 00 | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Popelín | 0 | 4 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Bednářeček z | | 3 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 26⁵ | |
| Bednárec z | | 2 x | 28⁵ | ▲ | 28⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Rodvínov z | | 3 x | 35 | ▲ | 35 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Děbolín nz | | 5 x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3⁵ | | | 51 | |
| Mnich z | | 3⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3⁵ | 58 | 3 | 12 01 | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 12 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 12 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 73⁵ | + | 6⁵ | = 1 h 20 min | |

Os 8308

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 18 38 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 18 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 52⁵ | 5 | 57⁵ | |
| Mnich z | | 3 | x 19 00⁵ | ▲ | 19 00⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 05 | |
| Děbolín nz | | 3 | x 08 | ▲ | 08 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 13 | 1 | 14 | |
| Rodvínov z | | 6⁵ | x 20⁵ | ▲ | 20⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Bednárec z | | 3 | x 27 | ▲ | 27 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 2⁵ | | | 29⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 | x 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Popelín | 0 | 3⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | x 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Jihlávka | 0 | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Horní Ves z | | 5⁵ | x 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 20 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 73⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 22 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8309

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Havlíčkův Brod – Jihlava brzdy v poloze R, E

Jihlava – Jindřichův Hradec C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 12 15 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 12 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Dobronín | P | 4 | 34⁵ | 3 ⁵ | 38 | |
| Stěžež u Jihlavy z | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Jihlava | 03) | 4⁵ | 49 | 2 | 51 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 54 | 1 | 55 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Rantířov | 0 | 5 | 13 02⁵ | 0 ⁵ | 13 03 | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Výh Spělov | 0 | 2 | | | 18 | |
| Batelov | 0 | 4 | 22 | 1 | 23 | |
| Švábov z | | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 3⁵ | 31 | 4 | 35 | 70/51 |
| Horní Ves z | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 44 | 4 | 48 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Popelín | 0 | 4 | 14 02 | 0 ⁵ | 14 02⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 09 | |
| Bednárec z | | 2 | 11 | ▲ | 11 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Rodvínov z | | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 14 25 | | | |
| Úhrnem ... | | 105⁵ | + | 24 ⁵ | = 2 h 10 min | |

Os 8310

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 21 48 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 21 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 22 02⁵ | 0 ⁵ | 22 03 | |
| Mnich z | | 3 x | 06 | ▲ | 06 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 10⁵ | |
| Děbolín nz | | 2⁵ x | 13 | ▲ | 13 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 18 | 3 | 21 | |
| Rodvínov z | | 6⁵ x | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Bednárec z | | 3 x | 34 | ▲ | 34 | |
| Výh Kamenný Malík | 0 | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 x | 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Popelín | 0 | 3⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ x | 53 | ▲ | 53 | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Horní Ves z | | 5⁵ x | 23 03⁵ | ▲ | 23 03⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 23 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 72⁵ | + | 6⁵ | = 1 h 19 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os / Os 8311 §

Horní Cerekev - Jindřichův Hradec zavádějte v Ⓢ a †

Lok. ř. 230, 240 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 14 48 | 70/53 |
| Horní Ves z | | 3 | x 14 51 | ▲ | 51 | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | x 15 01⁵ | ▲ | 15 01⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Popelín | 0 | 4 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Bednářeček z | | 3 | x 14 | ▲ | 14 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 17⁵ | |
| Bednárec z | | 2 | x 19⁵ | ▲ | 19⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 22⁵ | 3 | 25⁵ | |
| Rodvínov z | | 3⁵ | x 29 | ▲ | 29 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 36 | 10 | 46 | |
| Děbolín nz | | 5 | 51 | ▲ | 51 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 54 | |
| Mnich z | | 3⁵ | 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3⁵ | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01⁵ | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 16 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 73⁵ | + | 15⁵ | = 1 h 29 min | |

§ jede-li rušící vlak 8311, čeká vlak 68202 v Popelíně

Os 8313

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 14 04 | 80/62 |
| HI Mírovka z..... | | 4 | 14 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Šlapanov..... | 0S | 5 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| HI Kamenná z..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Střítež u Jihlavy z..... | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Jihlava | 03) | 4 | 33 | 24 | 57 | 65/43 |
| Jihlava město..... | 0 | 3 | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z..... | | 2 | 02⁵ | 0 ⁵ | 03 | |
| Rantířov..... | 0 | 5 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Dvorce z..... | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Dolní Cerekev z..... | | 3 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Vých Spělov..... | 0 | 2 | | | 23 | |
| Batelov..... | 0 | 4⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Švábov z..... | | 4 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 3⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | 70/53 |
| Horní Ves z..... | | 3 | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Jihlávka..... | 0 | 5⁵ | 45⁵ | 2 ⁵ | 48 | |
| Horní Vilímeč z..... | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Počátky-Žirovnice..... | 0 | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Popelín..... | 0 | 4 | 16 02 | 0 ⁵ | 16 02⁵ | |
| Bednářeček z..... | | 3 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Vých Kamenný Malíkov..... | 0 | 3⁵ | | | 09⁵ | |
| Bednárec z..... | | 2 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Jarošov nad Nežárkou..... | 0 | 3 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Rodvínov z..... | | 3 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 26 | 2 ⁵ | 28⁵ | |
| Děbolín nz..... | | 4⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov..... | 0 | 3 | | | 36⁵ | |
| Mnich z..... | | 3⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Doňov..... | 0 | 7 | 51 | 3 ⁵ | 54⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 17 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 133⁵ | + | 45 ⁵ | = 2 h 59 min | |

Os 8315

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 16 56 | 70/53 |
| Horní Ves z | | 3 x | 16 59 | ▲ | 59 | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 17 04⁵ | 0⁵ | 17 05 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ x | 09⁵ | ▲ | 09⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Popelín | 0 | 4 | 19 | 0⁵ | 19⁵ | |
| Bednářeček z | | 3 x | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 4⁵ + | 27 | 4 | 31 | |
| Bednárec z | | 2⁵ x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Rodvínov z | | 3 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 47 | 3 | 50 | |
| Děbolín nz | | 4⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 57⁵ | |
| Mnich z | | 3⁵ x | 18 01 | ▲ | 18 01 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Doňov | 0 | 6 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8 | 18 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 72⁵ | + | 10⁵ | = 1 h 23 min | |

Os 8317

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 20 24 | 70/53 |
| Horní Ves z | | 3 | x 20 27 | ▲ | 27 | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | x 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Popelín | 0 | 4 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Bednářeček z | | 3 | x 50 | ▲ | 50 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 53⁵ | |
| Bednárec z | | 2 | x 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Rodvínov z | | 3 | x 21 02 | ▲ | 21 02 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 7 | 09 | 1 | 10 | |
| Děbolín nz | | 4⁵ | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 17⁵ | |
| Mnich z | | 3⁵ | 21 | ▲ | 21 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 21 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 72 | + | 4 | = 1 h 16 min | |

Os 8330

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|------------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 4 13 | 65/43 |
| Švábov z | | 3 ⁵ | 4 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Batelov | 0 | 4 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Vyh Spělov | 0 | 5 | | | 26 ⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Dvorce z | | 4 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Jihlava | 0 ³) | 3 ⁵ | 4 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 40 min | |

Os 8331

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 6 03 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 6 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3⁵ | 32 | 4 | 36 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 7 01 | 0 ⁵ | 7 01⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 03⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Švábov z | | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 7 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 61 | + | 12 | = 1 h 13 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8332

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 4 39 | 65/43 |
| Švábov z | | 3 ⁵ | 4 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Batelov | 0 | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 52 ⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Dvorce z | | 4 ⁵ | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03 ⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3 ⁵ | 07 | 1 | 08 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3 ⁵ | 20 | 3 | 23 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Dobronín | P | 3 | 34 | 1 | 35 | |
| HI Kamenná z | | 3 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Šlapanov | 0S | 4 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 ⁵ | 5 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 12 | = 1 h 15 min | |

Os 8333

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v ⑥ a † C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 6 55 | 80/62 |
| HI Mirovka z | | 4 | 6 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 7 04⁵ | 0 ⁵ | 7 05 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Dobronín | P | 4 | 14 | 4 | 18 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Jihlava | 03) | 4⁵ | 29 | 4 | 33 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3⁵ | 36⁵ | 6 | 42⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 50 | 1 | 51 | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 59⁵ | 1 | 8 00⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 8 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Vých Spělov | 0 | 3 + | 07 | 3 | 10 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Švábov z | | 4 | 19 | ▲ | 19 | |
| Horní Cerekev | 0O | 4 | 8 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 28 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8334

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jihlávka | 0 | | | | 5 30 | 65/44 |
| Horní Ves z..... | | 5⁵ | 5 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Horní Cerekev | 0 | 3⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| Švábov z..... | | 3⁵ | 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Batelov..... | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 3⁵ | 52 | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 57 | |
| Dolní Cerekev z..... | | 1⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 6 02 | 1 | 6 03 | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Jihlava město..... | 0 | 2 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3⁵ | 6 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 9 | = 54 min | |

Os 8335

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 8 04 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 8 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Jihlava | 03) | 4 | 33 | 13 | 46 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Rantířov | 0 | 5⁵ | 57⁵ | 4 | 9 01⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 9 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 16 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Švábov z | | 4 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 9 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 61⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 25 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8336

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 8 28 | 65/43 |
| Švábov z..... | | 3⁵ | 8 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Batelov..... | 0 | 4 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Výh Spělov..... | 0 | 5 | | | 41⁵ | |
| Dolní Cerekev z..... | | 1⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 46⁵ | 5 ⁵ | 52 | |
| Dvorce z..... | | 4⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Rantířov..... | 0 | 3⁵ | 9 00⁵ | 0 ⁵ | 9 01 | |
| Jihlava-Staré Hory z..... | | 5 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Jihlava město..... | 0 | 2 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Jihlava | 03) | 3 | 12 | 10 | 22 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 4⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Střítež u Jihlavy z..... | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Dobronín | P | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| HI Kamenná z..... | | 3⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Šlapanov..... | 0S | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| HI Mírovka z..... | | 5 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 9 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 62⁵ | + | 22 ⁵ | = 1 h 25 min | |

Os 8337

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 12 04 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 ⁵ | 12 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Rantířov | 0 | 5 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Dvorce z | | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 ⁵ | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 31 | |
| Batelov | 0 | 5 | 36 | 4 | 40 | |
| Švábov z | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3 ⁵ | 12 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 8 | = 44 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8338

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R, E, v @ a † C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 10 30 | 65/43 |
| Švábov z..... | | 3⁵ | 10 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Batelov..... | 0 | 4 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Výh Spělov..... | 0 | 5 | | | 43⁵ | |
| Dolní Cerekev z..... | | 1⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Dvorce z..... | | 4⁵ | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Rantířov..... | 0 | 3⁵ | 58 | 0⁵ | 58⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z..... | | 5 | 11 03⁵ | 0⁵ | 11 04 | |
| Jihlava město..... | 0 | 2⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Jihlava | 03) | 3 | 10 | 12 | 22 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 4⁵ | 26⁵ | 0⁵ | 27 | |
| Střítež u Jihlavy z..... | | 2⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Dobronín | P | 3 | 33 | 1 | 34 | |
| HI Kamenná z..... | | 3⁵ | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Šlapanov..... | 0S | 4⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| HI Mírovka z..... | | 5 | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 11 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 20 | = 1 h 23 min | |

Os 8339

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 13 10 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 13 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5⁵ | 20 | 1 | 21 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Dobronín | P | 4 | 30 | 5 | 35 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Jihlava | 03) | 4⁵ | 46 | 4 | 50 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 14 01 | 0 ⁵ | 14 01⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 5 | 10⁵ | 3 ⁵ | 14 | |
| Dolní Cerekev z | | 3⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 20 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Švábov z | | 4 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Horní Cerekev | 00 | 4 | 14 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 24 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 8341 §

Zavádějte v Ⓞ a †

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 15 50 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 15 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 10 | 4 | 14 | |
| Dolní Cerekev z | | 3⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 20 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Švábov z | | 4 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Horní Cerekev | 00 | 4 | 16 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 8 | = 44 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 8341, čeká vlak 47545 v Kostelci u Jihlavy

Os 8342

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 12 30 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 12 33⁵ | 0⁵ | 34 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 44⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Rantířov | 0 | 4 | 13 00⁵ | 3 | 13 03⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Jihlava město | 0 | 2⁵ | 11⁵ | 6 | 17⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3⁵ | 21 | 2 | 23 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 30 | 0⁵ | 30⁵ | |
| Dobronín | P | 3 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 13 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 19 | = 1 h 24 min | |

Os 8345

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 15 11 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 15 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Dobronín | P | 4 | 30⁵ | 4 | 34⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Jihlava | 03) | 4⁵ | 46 | 20 | 16 06 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 16 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Rantířov | 0 | 5⁵ | 17⁵ | 4 | 21⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Výh Spělov | 0 | 2 | | | 36 | |
| Batelov | 0 | 5 | 41 | 3 ⁵ | 44⁵ | |
| Švábov z | | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Horní Cerekev | 00 | 4 | 16 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 65 | + | 37 | = 1 h 42 min | |

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 8346

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 16 36 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 16 39⁵ | ▲ | 39⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 49 | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 11 | 7 | 18 | |
| Jihlava | 03) | 3 | 21 | 2 | 23 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Dobronín | P | 2⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| HI Kamenná z | | 3⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 17 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 15 | = 1 h 17 min | |

Os 8347

Lok. ř. 230, 240, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 16 02 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 16 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 11⁵ | 2 ⁵ | 14 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Jihlava | 03) | 4⁵ | 34 | 15 | 49 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Rantířov | 0 | 5⁵ | 17 00⁵ | 4 | 17 04⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Výh Spělov | 0 | 2 | | | 19⁵ | |
| Batelov | 0 | 5 | 24⁵ | 4 ⁵ | 29 | |
| Švábov z | | 4 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 17 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 63 | + | 32 | = 1 h 35 min | |

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

Os 8348

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 17 20 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 17 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Batelov | 0 | 4 | 28 | 0⁵ | 28⁵ | |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 33⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | 39⁵ | 4 | 43⁵ | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 18 00 | 1 | 18 01 | 80/62 |
| Jihlava | 03) | 3 | 04 | 4 | 08 | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 15⁵ | 0⁵ | 16 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 19⁵ | 4 | 23⁵ | |
| HI Kamenná z | | 4 | 27⁵ | 0⁵ | 28 | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 18 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 64⁵ | + | 18⁵ | = 1 h 23 min | |

Os 8349

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 18 40 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 18 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 19 00 | 3 | 19 03 | |
| Dolní Cerekev z | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 09 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Švábov z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 19 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 35⁵ | + | 6⁵ | = 42 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8350

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 20 03 | 65/43 |
| Švábov z | | 3⁵ | 20 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 11⁵ | 3 | 14⁵ | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 19⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3⁵ | 25 | 1 | 26 | |
| Dvorce z | | 4⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Rantířov | 0 | 3⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3⁵ | 20 47 | | | |
| Úhrnem ... | | 36⁵ | + | 7⁵ | = 44 min | |

Os 8351

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V ① - ⑤ a ⑦ C, v ⑥ brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 19 43 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 19 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Rantířov | 0 | 5 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Dvorce z | | 3⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 20 03 | 0 ⁵ | 20 03⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 09 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Švábov z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Horní Cerekev | 00 | 3⁵ | 20 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 4 | = 39 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8353**Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov**

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 22 44 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 22 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2 x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Rantířov | 0 | 5 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Dvorce z | | 3⁵ x | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4⁵ | 23 03 | 7 | 23 10 | |
| Dolní Cerekev z | | 3 x | 13 | ▲ | 13 | |
| Vých Spělov | 0 | 2 | | | 15 | |
| Batelov | 0 | 4⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Švábov z | | 4 x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Horní Cerekev | 0 | 3⁵ | 23 28 | | 23 29 | |
| Úhrnem ... | | 35 | + | 9 | = 44 min | |

Os 8354

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava-Bosch Diesel z

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------------|----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | 20 56 ⁵ | | 20 57 | 65/43 |
| Švábov z | | 3 ⁵ | x 21 00 ⁵ | ▲ | 21 00 ⁵ | |
| Batelov | 0 | 4 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Výh Spělov | 0 | 5 ⁵ | | | 10⁵ | |
| Dolní Cerekev z | | 1 ⁵ | x 12 | ▲ | 12 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 3 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Dvorce z | | 4 ⁵ | x 20 | ▲ | 20 | |
| Rantířov | 0 | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 5 | x 29 | ▲ | 29 | |
| Jihlava město | 0 | 2 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Jihlava | 03) | 3 | 34 ⁵ | 1 | 35⁵ | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 ⁵ | 21 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

Os 8356

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|---|-------|---|--------------|--------------|
| Jihlava město | 0 | | | | 22 35 | 65/34 |
| Jihlava | 03) | 3 | 22 38 | | | |

Os 8360

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 11 19 | 70/51 |
| Rodvínov z | | 6⁵ | 11 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3⁵ | 29⁵ | 3⁵ | 33 | |
| Bednárec z | | 3 | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 2⁵ | | | 39 | |
| Bednářeček z | | 3 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| Popelín | 0 | 3 | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Počátky-Žirovnice..... | 0 | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| Jihlávka | 0 | 4⁵ | 12 00⁵ | 0⁵ | 12 01 | |
| Horní Ves z | | 5⁵ | 06⁵ | 0⁵ | 07 | |
| Horní Cerekev | 00 | 4 | 12 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 8 | = 52 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8361

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 8 27 | 70/51 |
| Horní Ves z | | 3 | 8 30 | ▲ | 30 | |
| Jihlávka | 0 | 5⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Horní Vilímeč z | | 4⁵ | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Počátky-Žirovnice..... | 0 | 4⁵ | 45 | 0⁵ | 45⁵ | |
| Popelín | 0 | 4 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Bednářeček z | | 3 | 53 | ▲ | 53 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 3⁵ | | | 56⁵ | |
| Bednárec z | | 2 | 58⁵ | ▲ | 58⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 3 | 9 01⁵ | 0⁵ | 9 02 | |
| Rodvínov z | | 3 | 05 | 0⁵ | 05⁵ | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 6⁵ | 9 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 42⁵ | + | 2⁵ | = 45 min | |

Os 8362

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 15 50 | 70/51 |
| Rodvínov z..... | | 6⁵ | 15 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Jarošov nad Nežárkou..... | 0 | 3 | 59⁵ | 0 ⁵ | 16 00 | |
| Bednárec z..... | | 3 | x 16 03 | ▲ | 03 | |
| Vých Kamenný Malíkov..... | 0 | 3⁵ | + 06⁵ | 3 ⁵ | 10 | |
| Bednáreček z..... | | 3⁵ | x 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Popelín..... | 0 | 4⁵ | 18 | 4 | 22 | |
| Počátky-Žirovnice..... | 0 | 3 | 25 | 1 | 26 | |
| Horní Vilímeč z..... | | 4⁵ | x 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Jihlávka..... | 0 | 4⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Horní Ves z..... | | 5⁵ | x 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Horní Cerekov | 00 | 3⁵ | 16 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 45 | + | 10 | = 55 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 8370

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 5 22 | 70/53 |
| Doňov..... | 0 | 8 | 5 30 | 1 | 31 | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | 37 | 4 | 41 | |
| Mnich z..... | | 3 | x 44 | ▲ | 44 | |
| Vých Velký Ratmírov..... | 0 | 4⁵ | | | 48⁵ | |
| Děbolín nz..... | | 2⁵ | x 51 | ▲ | 51 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 5 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 5 | = 34 min | |

Os 8371

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 5 25 | 70/53 |
| Děbolín nz..... | | 4⁵ x | 5 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 32⁵ | |
| Mnich z..... | | 3⁵ x | 36 | ▲ | 36 | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 3⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Doňov..... | 0 | 6⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 5 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 1 ⁵ | = 31 min | |

Os 8372

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 8 23 | 70/53 |
| Doňov..... | 0 | 8 | 8 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6⁵ | 38 | 1 | 39 | |
| Mnich z..... | | 3 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 46⁵ | |
| Děbolín nz..... | | 2⁵ x | 49 | ▲ | 49 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 8 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 1 ⁵ | = 31 min | |

Os 8373

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 6 03 | 70/53 |
| Děbolín nz..... | | 4⁵ x | 6 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 3⁵ | | | 11 | |
| Mnich z..... | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 3 | 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| Doňov..... | 0 | 6⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 9⁵ | 6 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 30⁵ | + | 1 ⁵ | = 32 min | |

Os 8374

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 10 39 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 10 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6⁵ | 54 | 4 | 58 | |
| Mnich z | | 3 | x 11 01 | ▲ | 11 01 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 05⁵ | |
| Děbolín nz | | 2⁵ | x 08 | ▲ | 08 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 11 13 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 4⁵ | = 34 min | |

Os 8375

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

Motorový vůz ř. 809, 810

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 9 59 | 70/53 |
| Děbolín nz | | 5 | x 10 04 | ▲ | 10 04 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 07 | |
| Mnich z | | 3⁵ | x 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 10 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 1⁵ | = 31 min | |

Os 8376

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 11 45 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 11 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 ⁵ | 12 00 | 0 ⁵ | 12 00⁵ | |
| Mnich z | | 3 x | 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4 | | | 07⁵ | |
| Děbolín nz | | 2 ⁵ x | 10 | ▲ | 10 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 12 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 1 | = 30 min | |

Os 8377

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 12 55 | 70/53 |
| Děbolín nz | | 4 ⁵ x | 12 59⁵ | ▲ | 59⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4 + | 13 03⁵ | 4 ⁵ | 13 08 | |
| Mnich z | | 4 x | 12 | ▲ | 12 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 13 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 4 ⁵ | = 20 min | |

Os 8378

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 15 44 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 15 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 ⁵ | 59 | 3 ⁵ | 16 02⁵ | |
| Mnich z | | 3 x | 16 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4 | | | 09⁵ | |
| Děbolín nz | | 2 ⁵ x | 12 | ▲ | 12 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 16 17 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 4 | = 33 min | |

Os 8379

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|---|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 13 50 | 70/53 |
| Děbolín nz | | 4⁵ x 13 54⁵ | | ▲ | 54⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 57⁵ | |
| Mnich z | | 3⁵ x 14 01 | | ▲ | 14 01 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 14 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 1 | = 30 min | |

Os 8380

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|---|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 19 40 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 19 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6⁵ | 55 | 1 | 56 | |
| Mnich z | | 3 x 59 | | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 20 04 | |
| Děbolín nz | | 2⁵ x 20 06⁵ | | 0 ⁵ | 07 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 20 12 | | | |
| Úhrnem ... | | 29⁵ | + | 2⁵ | = 32 min | |

Os 8381

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|---|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 22 50 | 70/53 |
| Děbolín nz | | 4⁵ x 22 54⁵ | | ▲ | 54⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 3 | | | 57⁵ | |
| Mnich z | | 3⁵ x 23 01 | | ▲ | 23 01 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Doňov | 0 | 6⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 8⁵ | 23 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 1 | = 30 min | |

Os 8382

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 23 36 | 70/53 |
| Doňov | 0 | 8 | 23 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Mnich z. | | 3 ^x | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 4⁵ | | | 59 | |
| Děbolín nz. | | 2⁵ ^x | 0 01⁵ | 0 ⁵ | 0 02 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 5 | 0 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 2 | = 31 min | |

Sv 8393

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 4 54 | 65/28 |
| Jihlávka | 0 | 9 | 5 03 | | | |

Sv 8395

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|------------------|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Jihlava | 0 ³) | | | | 13 40 | 65/41 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 13 43 | | | |

Os 14830

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 4 33 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 4 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Dobronín | P | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| HI Kamenná z | | 3⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 53 | 3 ⁵ | 56⁵ | |
| HI Mírovka z | | 5⁵ | 5 02 | 0 ⁵ | 5 02⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 5 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 6 | = 34 min | |

Os 14836

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun
C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 7 06 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 7 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Dobronín | P | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 7 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 4 | = 31 min | |

Os 14839

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v @ a † brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 10 04 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 10 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Jihlava | 0 | 4⁵ | 10 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

Os 14842

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 12 26 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 12 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Dobronín | P | 3 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 4⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4⁵ | 12 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 4 | = 31 min | |

Os 14844

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Jihlava město | 0 | | | | 14 13 | 65/34 |
| Jihlava | 03) | 3 | 14 16 | 19 | 35 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Dobronín | P | 2 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| HI Kamenná z | | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Šlapanov | 0S | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 ⁵ | 15 05 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 22 | = 52 min | |

Os 14846

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Jihlava město | 0 | | | | 15 18 | 65/34 |
| Jihlava | 03) | 3 | 15 21 | 1 | 22 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Dobronín | P | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 4 ⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| HI Mírovka z | | 5 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 ⁵ | 15 53 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 4 | = 35 min | |

Os 14851

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 17 12 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 17 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| HI Kamenná z..... | | 4⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Dobronín | P | 4 | 31⁵ | 3 ⁵ | 35 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 2⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Jihlava | 0 | 4⁵ | 17 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 6 | = 34 min | |

Os 14853

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X C, v © a † brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 18 04 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 | 18 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| HI Kamenná z..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Dobronín | P | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z..... | | 2⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Jihlava | 0 | 4⁵ | 18 34 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

Os 14856

Lok. ř. 750, 230, 240. Normativ hmotnosti: R 250 tun

C

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 19 25 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 19 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2 ⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dobronín | P | 2 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Šlapanov | 0S | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| HI Mírovka z | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 ⁵ | 19 54 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 3 | = 29 min | |

Os 14857

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|-----|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Jihlava-Bosch Diesel z | | | | | 21 48 | 80/62 |
| Jihlava | 03) | 5 | 21 53 | 1 | 54 | 65/41 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 21 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 8 | + | 1 | = 09 min | |

Os 14858

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 0 | | | | 22 42 | 80/62 |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 4 | 22 46 | ▲ | 46 | |
| Střítež u Jihlavy z | | 2 ⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Dobronín | P | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| HI Kamenná z | | 3 ⁵ | 56 | ▲ | 56 | |
| Šlapanov | 0S | 4 ⁵ | 23 00⁵ | 0 ⁵ | 23 01 | |
| HI Mírovka z | | 5 ⁵ _x | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 4 ⁵ | 23 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 27⁵ | + | 1⁵ | = 29 min | |

Os 14859

Motorový vůz ř. 809, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 22 09 | 80/62 |
| HI Mírovka z | | 4 × | 22 13 | ▲ | 13 | |
| Šlapanov | 0S | 5 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| HI Kamenná z | | 4⁵ | 23 | ▲ | 23 | |
| Dobronín | P | 4 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Střítež u Jihlavy z | | 3 | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Jihlava-Bosch Diesel z | | 2⁵ | 33 | ▲ | 33 | |
| Jihlava | 0 | 4 | 22 37 | | | |
| Úhrnem ... | | 27 | + | 1 | = 28 min | |

Os 28309**Jihlava - Kostelec u Jihlavy - Slavonice**

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 10 43 | 65/43 |
| Jihlava město | 0 | 3 | 10 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Jihlava-Staré Hory z | | 2⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Rantířov | 0 | 6⁵ | 56 | 3 | 59 | |
| Dvorce z | | 4 | 11 03 | ▲ | 11 03 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 5 | 11 08 | | 11 21 | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 4 | = 25 min | |

Pn 47501 pp

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|----|--------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 9 12 | | 9 54 | 75/53* |
| Šlapanov..... | 0S | 11 | | | 10 05 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 13 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 10 21 | 12 | 33 | |
| Jihlava město..... | 0 | 6 | 39 | 29 | 11 08 | |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 17 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 25 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 29 | |
| Batelov..... | 0 | 5 | | | 34 | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 | | | 40 | |
| Jihlávka..... | 0 | 10 | 11 50 | 12 | 12 02 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 9 | | | 11 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 3 | | | 14 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 20 | |
| Jarošov nad Nežárkou..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 34 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 10 | | | 44 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | 12 52 | 10 | 13 02 | |
| Doňov | 0 | 8 | 13 10 | 17 | 27 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 13 38 | | 14 16 | |
| Úhrnem ... | | 144 | + | 80 | = 3 h 44 min | |

* z km 200.400 platí **65/53**

Pn 47505

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------|-----|--------------|--------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 14 34 | | 15 19 | 75/53* |
| Šlapanov | 0S | 12 | 15 31 | 13 | 44 | |
| Dobronín | P | 11 | 55 | 41 | 16 36 | |
| Jihlava | 03) | 10 | 16 46 | 8 | 54 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | 17 00 | 12 | 17 12 | |
| Rantířov | 0 | 7 | | | 19 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 7 | | | 26 | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | 31 | 4 | 35 | |
| Batelov | 0 | 6 | | | 41 | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 | 49 | 21 | 18 10 | |
| Jihlávka | 0 | 12 | 18 22 | 13 | 35 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 9 | | | 44 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 48 | 60/48 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 55 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 19 01 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 19 11 | 4 | 15 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 24 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 32 | |
| Doňov | 0 | 7 | 39 | 11 | 50 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 20 01 | | 20 07 | |
| Úhrnem ... | | 155 | + | 127 | = 4 h 42 min | |

* z km 200.400 platí 65/53

Vn 47506 pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------------|------------|-------------|----|--------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 1 22 | | 1 25 | 65/44 |
| Doňov..... | 0 | 10 | | | 35 | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | | | 41 | 70/51 |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 48 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 56 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 10 | 2 06 | 8 | 2 14 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 20 | |
| Popelín..... | 0 | 7 | | | 27 | 70/33 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | | | 31 | 65/44 |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 39 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | 48 | 4 | 52 | |
| Batelov | 0 | 8 | | | 3 00 | |
| Výh Spělov..... | 0 | 4 | | | 04 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 08 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 16 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 22 | |
| Jihlava | 0 ³⁾ | 4 | | | 26 | 80/62 |
| Dobronín | P | 9 | 3 35 | 15 | 50 | |
| Šlapanov | 0S | 10 | | | 4 00 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 4 10 | | 4 37 | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 27 | = 2 h 45 min | |

Vn 47514 pp

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----|-------|----|--------------|-------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 23 45 | | 0 01 | 65/44 |
| Doňov | 0 | 9 | | | 10 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 16 | 70/51 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | 0 24 | 18 | 42 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 50 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 59 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 1 04 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 10 | 70/33 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 13 | 65/44 |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 21 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | 1 30 | 3 | 33 | |
| Batelov | 0 | 8 | | | 41 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 45 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 49 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 57 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 2 03 | |
| Jihlava | 03) | 5 | 2 08 | 16 | 24 | 80/62 |
| Dobronín | P | 9 | | | 33 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 41 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 2 51 | | 3 59 | |
| Úhrnem ... | | 133 | + | 37 | = 2 h 50 min | |

Pn 47533

Důl ČSM sever - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 21 26 | | 22 16 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 27 | |
| Dobronín | P | 11 | 22 38 | 16 | 54 | |
| Jihlava | 03) | 10 | 23 04 | 10 | 23 14 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 19 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 25 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 33 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 37 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 42 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 49 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 58 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 0 06 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 10 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 17 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 23 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 32 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 41 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 49 | |
| Doňov | 0 | 7 | | | 56 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 1 06 | | 1 41 | |
| Úhrnem ... | | 144 | + | 26 | = 2 h 50 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47534

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----|------|----|--------------|-------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 2 09 | | 2 12 | 65/44 |
| Doňov | 0 | 10 | | | 22 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 28 | 70/51 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 35 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 44 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 53 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 58 | |
| Popelín | 0 | 7 | | | 3 05 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 08 | |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 16 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | | | 25 | |
| Batelov | 0 | 7 | | | 32 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 36 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 5 | | | 41 | |
| Rantířov | 0 | 10 | 3 51 | 8 | 59 | |
| Jihlava město | 0 | 7 | | | 4 06 | |
| Jihlava | 03) | 5 | 4 11 | 3 | 14 | 80/62 |
| Dobronín | P | 9 | | | 23 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 31 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 4 41 | | 5 58 | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 11 | = 2 h 29 min | |

Pn 47537

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|------------|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 2 36 | | 3 19 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 30 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 38 | |
| Jihlava | 03) | 8 | | | 46 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 4 | | | 50 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 56 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 4 04 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 08 | |
| Batelov | 0 | 6 | 4 14 | 9 | 23 | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 | | | 31 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 40 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 48 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 5 | 53 | 15 | 5 08 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 8 | | | 16 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 7 | 5 23 | 17 | 40 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 11 | 51 | 21 | 6 12 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 10 | | | 22 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 30 | |
| Doňov | 0 | 7 | 6 37 | 40 | 7 17 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 7 28 | | 7 46 | |
| Úhrnem ... | | 147 | + | 102 | = 4 h 09 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47538ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----|-------|----|--------------|-------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 9 38 | | 9 41 | 65/44 |
| Doňov | 0 | 9 | | | 50 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | 9 58 | 18 | 10 16 | 70/51 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 24 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 10 32 | 28 | 11 00 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 09 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | 11 15 | 12 | 27 | |
| Popelín | 0 | 7 | | | 34 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | | | 38 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | 47 | 4 | 51 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | | | 12 00 | |
| Batelov | 0 | 8 | | | 08 | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 13 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | 12 19 | 8 | 27 | |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 36 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 42 | |
| Jihlava | 03) | 4 | 46 | 7 | 53 | 80/62 |
| Dobronín | P | 9 | | | 13 02 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | 13 11 | 11 | 22 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 13 33 | | 14 11 | |
| Úhrnem ... | | 144 | + | 88 | = 3 h 52 min | |

Vn 47540

ÖBB - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------------|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 17 42 | | 17 59 | 65/44 |
| Doňov | 0 | 10 | 18 09 | 3 | 18 12 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 7 | | | 19 | 70/51 |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 8 | 27 | 4 | 31 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 40 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 10 | 50 | 12 | 19 02 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 08 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 17 | |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 25 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | | | 34 | |
| Batelov | 0 | 7 | | | 41 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 45 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | 19 51 | 15 | 20 06 | |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 15 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 21 | |
| Jihlava | 0 ³⁾ | 4 | 20 25 | 17 | 42 | 80/62 |
| Dobronín | P | 9 | | | 51 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 59 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 21 09 | | 21 42 | |
| Úhrnem ... | | 139 | + | 51 | = 3 h 10 min | |

Pn 47543

Důl Paskov - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----|-------|----|--------------|--------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 6 23 | | 8 15 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 26 | |
| Dobronín | P | 11 | 8 37 | 5 | 42 | |
| Jihlava | 03) | 10 | 52 | 3 | 55 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 5 | 9 00 | 10 | 9 10 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 18 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | | | 27 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 31 | |
| Batelov | 0 | 6 | | | 37 | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 | 45 | 29 | 10 14 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 23 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 31 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 35 | 60/48 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 42 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 48 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 10 58 | 18 | 11 16 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 10 | | | 26 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 34 | |
| Doňov | 0 | 7 | 11 41 | 14 | 55 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 12 06 | | 12 58 | |
| Úhrnem ... | | 152 | + | 79 | = 3 h 51 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 47545

Karviná-Doly - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 13 33 | | 14 39 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 12 | 14 51 | 5 | 56 | |
| Dobronín | P | 10 | | | 15 06 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 15 14 | 20 | 34 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | 40 | 4 | 44 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 52 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | 16 01 | 14 | 16 15 | |
| Výh Spělov | 0 | 6 | | | 21 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 26 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | 35 | 35 | 17 10 | |
| Jihlávka | 0 | 12 | | | 22 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 10 | 17 32 | 8 | 40 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 5 | | | 45 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 52 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 7 | 59 | 10 | 18 09 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 11 | | | 20 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 29 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 37 | |
| Doňov | 0 | 8 | 18 45 | 3 | 48 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 18 59 | | 19 07 | |
| Úhrnem ... | | 161 | + | 99 | = 4 h 20 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Vn 47546ÖBB - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 21 51 | | 22 05 | 65/44 |
| Doňov | 0 | 9 | | | 14 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 20 | 70/51 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 27 | 65/46 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 35 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 44 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 49 | |
| Popelín | 0 | 7 | 22 56 | 20 | 23 16 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | | | 20 | |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 28 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | 23 37 | 13 | 50 | |
| Batelov | 0 | 7 | | | 57 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 0 01 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 05 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 13 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 19 | |
| Jihlava | 03) | 4 | | | 23 | 80/62 |
| Dobronín | P | 8 | | | 31 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 39 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 0 49 | | 1 08 | |
| Úhrnem ... | | 131 | + | 33 | = 2 h 44 min | |

Pn 47760 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - ŽSR

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: T4 1500 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Šlapanov | 0S | | | | 14 24 | 65/43 |
| Havlíčkův Brod | 0S | 14 | 14 38 | | 15 28 | |

Vn 47763 pp

ŽSR - Havlíčkův Brod - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: U4 400 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 1 15 | | 2 02 | 80/64 |
| Šlapanov | 0S | 11 | 2 13 | | | |

Rn 52241

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|-------------|----|-----------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 6 10 | 75/53* |
| Šlapanov | 0S | 11 | 6 21 | 13 | 34 | |
| Dobronín | P | 9 | | | 43 | |
| Jihlava | 0 | 10 | 6 53 | | 7 55 | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 13 | = 43 min | |

* z km 200.400 platí **70/59**

Rn 52243

Havlíčkův Brod - Jihlava - Znojmo

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 19 30 | 75/53* |
| Šlapanov | 0S | 11 | 19 41 | 4 | 45 | |
| Dobronín | P | 9 | | | 54 | |
| Jihlava | 0 | 9 | 20 03 | | 21 10 | |
| Úhrnem ... | | 29 | + | 4 | = 33 min | |

* z km 200.400 platí **70/59**

Rušící Rn 54943 § pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|----------|-----------|---------------------|--------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 1 19 | | 1 55 | 75/53* |
| Šlapanov | 0S | 10 | | | 2 05 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 13 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 2 21 | 5 | 26 | 65/55 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 31 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 37 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 45 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 49 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 54 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 3 01 | |
| Jihlávka | 0 | 10 | 3 11 | 6 | 17 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 9 | | | 26 | 70/59 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 30 | 65/56 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 36 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 5 | | | 41 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 51 | 5 | 56 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 4 05 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 7 | | | 12 | |
| Doňov | 0 | 7 | 4 19 | 3 | 22 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 4 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 19 | = 2 h 37 min | |

§ jede-li rušící vlak 54943, čeká vlak 68200 ve Vých Spělov, vlak 47506 v Horní Cerekvi

* z km 200.400 platí 70/59

Rušící Rn 54947 pp

Nymburk seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|----------|-----------|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 6 25 | | 7 12 | 75/53* |
| Šlapanov | 0S | 11 | 7 23 | 4 | 27 | |
| Dobronín | P | 11 | 38 | 4 | 42 | |
| Jihlava | 03) | 11 | 53 | 10 | 8 03 | 65/56 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 08 | |
| Rantířov | 0 | 7 | 8 15 | 7 | 22 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | | | 31 | |
| Vých Spělov | 0 | 6 | 37 | 6 | 43 | |
| Batelov | 0 | 6 | | | 49 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 56 | |
| Jihlávka | 0 | 10 | 9 06 | 3 | 9 09 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 9 | | | 18 | |
| Popelín | 0 | 5 | 23 | 20 | 43 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 8 | | | 51 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 5 | | | 56 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 10 06 | 5 | 10 11 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 10 | 21 | 4 | 25 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 33 | |
| Doňov | 0 | 7 | 40 | 9 | 49 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 10 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 155 | + | 72 | = 3 h 47 min | |

* z km 200.400 platí 70/59

Pn 62270 pp

Břeclav os.n. - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------|----|----------|---------------|
| Jihlava | 0 | | 14 06 | | 14 48 | 70/41* |
| Dobronín | P | 11 | 14 59 | 8 | 15 07 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | 15 16 | 17 | 33 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 15 44 | | | |
| Úhrnem ... | | 31 | + | 25 | = 56 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62271 pp

Havlíčkův Brod - Jihlava - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------|----|--------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 9 10 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 12 | 9 22 | 22 | 44 | |
| Dobronín | P | 14 | | | 58 | |
| Jihlava | 0 | 13 | 10 11 | | 11 00 | |
| Úhrnem ... | | 39 | + | 22 | = 1 h 01 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62801

Brno-Maloměřice - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - České Budějovice seř.n.

Havlíčkův Brod - Jarošov nad Nežárkou, Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí zavěšený postrk ř.
230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|----|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 5 29 | | 6 17 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 12 | 6 29 | 16 | 45 | |
| Dobronín | P | 10 | | | 55 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 7 03 | 46 | 7 49 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 54 | |
| Rantířov | 0 | 7 | | | 8 01 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | 8 10 | 5 | 15 | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 20 | |
| Batelov | 0 | 6 | 26 | 12 | 38 | |
| Horní Cerekev | 0 | 8 | | | 46 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 55 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 9 03 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 07 | 60/48 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 14 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 7 | 9 21 | 5 | 26 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 11 | 37 | 7 | 44 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 53 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 10 01 | |
| Doňov | 0 | 7 | | | 08 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 10 18 | | 11 31 | |
| Úhrnem ... | | 150 | + | 91 | = 4 h 01 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 62803

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------|----|--------------|--------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 18 47 | | 19 55 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 20 06 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 14 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 20 22 | 38 | 21 00 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 06 | |
| Rantířov | 0 | 8 | 21 14 | 11 | 25 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | | | 34 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 38 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 43 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 50 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 59 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 22 07 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 11 | 60/48 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 18 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 7 | 22 25 | 26 | 51 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 11 | | | 23 02 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 11 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 19 | |
| Doňov | 0 | 6 | | | 25 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 23 35 | | 1 25 | |
| Úhrnem ... | | 145 | + | 75 | = 3 h 40 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 62811

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|-----|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 1 45 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 10 | | | 55 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 2 03 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 2 11 | 3 | 14 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 20 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 26 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 34 | |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 39 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 44 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | 51 | 40 | 3 31 | |
| Jihlávka | 0 | 12 | | | 43 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 51 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 4 | | | 55 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 4 02 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 08 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 4 18 | 76 | 5 34 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 11 | 5 45 | 5 | 50 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 9 | | | 59 | |
| Doňov | 0 | 7 | | | 6 06 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | 6 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 147 | + | 124 | = 4 h 31 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 63801 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 2 52 | | 3 54 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 4 05 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 13 | |
| Jihlava | 03) | 8 | 4 21 | 5 | 26 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 31 | |
| Rantířov | 0 | 8 | 39 | 3 | 42 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 10 | 52 | 7 | 59 | |
| Vých Spělov | 0 | 5 | | | 5 04 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 09 | |
| Horní Cerekev | 0 | 6 | | | 15 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | 5 24 | 3 | 27 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 9 | | | 36 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 5 | 41 | 19 | 6 00 | 60/48 |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 8 | | | 08 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 14 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 6 24 | 5 | 29 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 38 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 7 | | | 45 | |
| Doňov | 0 | 6 | 51 | 26 | 7 17 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 7 28 | | 8 09 | |
| Úhrnem ... | | 146 | + | 68 | = 3 h 34 min | |

§ jede-li rušící vlak 63801, čeká vlak 47506 ve Šlapanově, vlak 68200 v Dobroníně, vlak 47534 v Jihlavě, vlak 68210 v Počátkách-Žirovnici, vlak 47537 v Jindřichově Hradci

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 63803 § pp

Pardubice hl.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - Plzeň hl.n. lobežské koleje

Jihlava - Jihlávka, Jindřichův Hradec - Doňov zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|----------|------------|---------------------|--------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 13 02 | | 14 11 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 22 | |
| Dobronín | P | 11 | 14 33 | 14 | 47 | |
| Jihlava | 03) | 11 | 58 | 80 | 16 18 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | 16 24 | 4 | 28 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 36 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 9 | 45 | 11 | 56 | |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 17 01 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 06 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | 17 15 | 14 | 29 | |
| Jihlávka | 0 | 11 | 40 | 9 | 49 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 10 | | | 59 | 65/49 |
| Popelín | 0 | 5 | 18 04 | 34 | 18 38 | 60/48 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 8 | | | 46 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 6 | | | 52 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | 19 01 | 14 | 19 15 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 9 | | | 24 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 32 | |
| Doňov | 0 | 7 | 39 | 11 | 50 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 20 01 | | 20 07 | |
| Úhrnem ... | | 159 | + | 191 | = 5 h 50 min | |

§ jede-li rušící vlak 63803, čeká vlak 62270 v Jihlavě, vlak 68202 v Kostelci u Jihlavy, vlak 47505 v Jindřichově Hradci

* z km 200.400 platí 65/49

Pn 68200České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Jihlava - Havlíčkův Brod zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 0 53 | | 1 08 | 65/39 |
| Doňov | 0 | 10 | | | 18 | 60/48 |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 24 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 31 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 39 | 65/39 |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 10 | | | 49 | |
| Výh Kamenný Malík | 0 | 5 | | | 54 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 2 00 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 03 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 12 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | | | 22 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 29 | 60/43 |
| Výh Spělov | 0 | 6 | 2 35 | 5 | 40 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | | | 46 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 55 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 3 01 | 65/41 |
| Jihlava | 03) | 4 | 3 05 | 55 | 4 00 | 70/41* |
| Dobronín | P | 11 | | | 11 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | | | 20 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 4 31 | | 6 26 | |
| Úhrnem ... | | 143 | + | 60 | = 3 h 23 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 68202

České Budějovice seř.n. - **Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|------------|---------------------|---------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 13 22 | | 13 55 | 65/39 |
| Doňov..... | 0 | 11 | 14 06 | 8 | 14 14 | 60/48 |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 22 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | | | 30 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | 39 | 10 | 49 | 65/39 |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 10 | | | 59 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 15 04 | |
| Popelín..... | 0 | 6 | | | 10 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | | | 14 | |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 22 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | 15 32 | 6 | 38 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 9 | 47 | 6 | 53 | 60/43 |
| Vých Spělov..... | 0 | 6 | | | 59 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | 16 05 | 27 | 16 32 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 41 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 8 | 49 | 14 | 17 03 | 65/41 |
| Jihlava | 03) | 5 | 17 08 | 43 | 51 | 70/41* |
| Dobronín | P | 10 | | | 18 01 | |
| Šlapanov | 0S | 11 | 18 12 | 3 | 15 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 12 | 18 27 | | 19 39 | |
| Úhrnem ... | | 155 | + | 117 | = 4 h 32 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Pn 68210

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|------------|---------------------|---------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 3 15 | 65/39 |
| Doňov | 0 | 10 | | | 25 | 60/48 |
| Kardašova Řečice | 0 | 7 | | | 32 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 39 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | 3 48 | 59 | 4 47 | 65/39 |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 56 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 5 01 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 07 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 10 | |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 18 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | 5 28 | 33 | 6 01 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 10 | 6 11 | 5 | 16 | 60/43 |
| Výh Spělov | 0 | 6 | | | 22 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 5 | | | 27 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 10 | 37 | 13 | 50 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 7 | | | 57 | 65/41 |
| Jihlava | 03) | 4 | 7 01 | 117 | 8 58 | 70/41* |
| Dobronín | P | 12 | 9 10 | 5 | 9 15 | |
| Šlapanov | 0S | 12 | | | 27 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 13 | 9 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 153 | + | 232 | = 6 h 25 min | |

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 68300 § pp

Plzeň hl.n. Iobezské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 6 16 | | 7 51 | 65/39 |
| Doňov..... | 0 | 10 | | | 8 01 | 60/48 |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 6 | | | 07 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 14 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 22 | 65/39 |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 31 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 36 | |
| Popelín..... | 0 | 8 | 8 44 | 7 | 51 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 4 | | | 55 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | 9 04 | 3 | 9 07 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 11 | 18 | 12 | 30 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 9 | | | 39 | 60/43 |
| Výh Spělov..... | 0 | 6 | 45 | 4 | 49 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | | | 55 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 10 03 | 60/45 |
| Jihlava město..... | 0 | 7 | | | 10 | 65/41 |
| Jihlava | 03) | 5 | 10 15 | 21 | 36 | 70/41* |
| Dobronín | P | 10 | | | 46 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | | | 55 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 11 06 | | 11 44 | |
| Úhrnem ... | | 148 | + | 47 | = 3 h 15 min | |

§ jede-li rušící vlak 68300, čeká vlak 62801 v Jihlávce, vlak 47543 v Batelově, vlak 82831 ve Šlapanově

* z km 200.400 platí **65/49**

Rušící Pn 68302 § pp

Plzeň hl.n. lobežské koleje - **Veselí nad Lužnicí** - **Havlíčkův Brod** - Pardubice hl.n.

Veselí nad Lužnicí - Jihlávka zavěšený postrk ř. 230, 240

Lok. ř. 230, 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------|----|--------------|--------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 18 07 | | 18 21 | 65/39 |
| Doňov | 0 | 10 | | | 31 | 60/48 |
| Kardašova Řečice | 0 | 7 | | | 38 | |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | 18 46 | 8 | 54 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 19 03 | 65/39 |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 10 | | | 13 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 19 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 25 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 28 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | 19 37 | 3 | 40 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | | | 50 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 7 | | | 57 | 60/43 |
| Vých Spělov | 0 | 6 | 20 03 | 8 | 20 11 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | | | 17 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 25 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 31 | 65/41 |
| Jihlava | 03) | 4 | 35 | 18 | 53 | 70/41* |
| Dobronín | P | 11 | | | 21 04 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | | | 13 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 21 24 | | 23 02 | |
| Úhrnem ... | | 146 | + | 37 | = 3 h 03 min | |

§ jede-li rušící vlak 68302, čekají vlaky 47545, 88121 v Jindřichově Hradci, vlak 47505 v Jarošově nad Nežárkou

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82470

Jemnice - Jihlava - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Jihlava | 0 | | 18 05 | | 21 55 | 70/41* |
| Dobronín | P | 10 | | | 22 05 | |
| Šlapanov | 0S | 10 | 22 15 | 14 | 29 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 13 | 22 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 33 | + | 14 | = 47 min | |

* z km 200.400 platí **65/49****Mn 82552**

Rantířov - Jihlava město pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Rantířov | 0 | | | | 15 15 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 10 | 15 25 | 46 | 16 11 | |
| Jihlava | 03) | 5 | 16 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 46 | = 1 h 01 min | |

Mn 82553

Jihlava město - Rantířov pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 14 02 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | 14 08 | 30 | 38 | |
| Rantířov | 0 | 11 | 14 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 17 | + | 30 | = 47 min | |

Mn 82654

Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742 Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230, 240 Kostelec u Jihlavy - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------|--------------|-----|--------------|---------------|
| Horní Cerekev | 0 | | 20 00 | | 20 25 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 11 | 20 36 | 17 | 53 | 60/43 |
| Vých Spělov | 0 | 7 | | | 21 00 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | 21 06 | 44 | 50 | 65/43 |
| Rantířov | 0 | 9 | | | 59 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 22 05 | 65/41 |
| Jihlava | 0S) | 4 | 22 09 | 56 | 23 05 | 70/41* |
| Dobronín | P | 11 | | | 16 | |
| Šlapanov | 0S | 9 | | | 25 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 11 | 23 36 | | | |
| Úhrnem ... | | 74 | + | 117 | = 3 h 11 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82660 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Počátky-Žirovnice | 0 | | | | 0 25 | 65/39 |
| Jihlávka | 0 | 10 | | | 35 | 60/47 |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | 0 45 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 0 | = 20 min | |

Mn 82661

Horní Cerekev - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 230, 240 Jihlava - Kostelec u Jihlavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kostelec u Jihlavy - Počátky-Žirovnice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Jihlava | 03) | | | | 20 37 | 60/45 |
| Jihlava město | 0 | 5 | 20 42 | 3 | 45 | |
| Rantířov | 0 | 11 | | | 56 | 65/36 |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | 21 04 | 36 | 21 40 | |
| Výh Spělov | 0 | 6 | | | 46 | |
| Batelov | 0 | 6 | 52 | 23 | 22 15 | |
| Horní Cerekev | 0 | 12 | 22 27 | 45 | 23 12 | |
| Jihlávka | 0 | 13 | 23 25 | 20 | 45 | 60/47 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 10 | 23 55 | | | |
| Úhrnem ... | | 71 | + | 127 | = 3 h 18 min | |

Rušící Mn 82662 §

Zavádějte v ⑥, kromě 28.X.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Horní Cerekev | 0 | | | | 13 01 | 65/48 |
| Batelov | 0 | 8 | | | 09 | 60/43 |
| Výh Spělov | 0 | 5 | | | 14 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 6 | 13 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

§ jede-li rušící vlak 82662, čeká vlak 8309 v Kostelci u Jihlavy

Mn 82741

Havlíčkův Brod - Jihlava - Jemnice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|---|-----------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 3 29 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 11 | | | 40 | |
| Dobronín | P | 9 | | | 49 | |
| Jihlava | 0 | 8 | 3 57 | | 4 25 | |
| Úhrnem ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82830

Dobronín - Šlapanov pp

Lok. ř. 714 Jihlava - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Šlapanov - Havlíčkův Brod. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|---------------|
| Jihlava | 0 | | | | 9 38 | 70/41* |
| Dobronín | P | 12 | 9 50 | 80 | 11 10 | |
| Šlapanov | 0S | 12 | 11 22 | 33 | 55 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 13 | 12 08 | | | |
| Úhrnem ... | | 37 | + | 113 | = 2 h 30 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 82831

Šlapanov - Dobronín pp

Lok. ř. 742 Havlíčkův Brod - Šlapanov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 714 Šlapanov - Jihlava. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | | | 10 15 | 70/42* |
| Šlapanov | 0S | 14 | 10 29 | 11 | 40 | |
| Dobronín | P | 17 | 57 | 72 | 12 09 | |
| Jihlava | 0 | 15 | 12 24 | | | |
| Úhrnem ... | | 46 | + | 83 | = 2 h 09 min | |

* z km 200.400 platí 65/49

Mn 88120

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | | | 12 55 | 65/39* |
| Doňov | 0 | 12 | 13 07 | 28 | 13 35 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 9 | 44 | 24 | 14 08 | 60/48* |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 10 | | | 18 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 14 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 52 | = 1 h 33 min | |

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 88121

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 18 50 | 60/48* |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 12 | 19 02 | 40 | 19 42 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 10 | 52 | 18 | 20 10 | |
| Doňov | 0 | 10 | 20 20 | 11 | 31 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 11 | 20 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 69 | = 1 h 52 min | |

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 88200

Popelín - Počátky-Žirovnice pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 8 37 | 65/36* |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 12 | 8 49 | 68 | 9 57 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 8 | | | 10 05 | |
| Popelín | 0 | 10 | 10 15 | 7 | 22 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 6 | 10 28 | | | |
| Úhrnem ... | | 36 | + | 75 | = 1 h 51 min | |

* v obráceném postavení platí 30/10

Mn 88201

Počátky-Žirovnice - Popelín pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| Počátky-Žirovnice | 0 | | | | 10 40 | 65/49* |
| Popelín | 0 | 5 | 10 45 | 25 | 11 10 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 17 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 7 | 11 24 | 25 | 49 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 11 | 12 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 30 | + | 50 | = 1 h 20 min | |

* v obráceném postavení platí 30/18

Vleč 88291 pp

Lok. ř. 210*. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|---------------|
| Jindřichův Hradec | 0 | | | | 7 37 | 50/35* |
| Děbolín nz | | 8 | 7 45 | 14 | 59 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | 8 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 14 | = 30 min | |

* v obráceném postavení platí 30/19

Mn 92550

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|------------------|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Jihlava město | 0 | | | | 8 39 | 65/41 |
| Jihlava | 0 ³) | 5 | 8 44 | | | |

Mn 92551

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|------------------|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Jihlava | 0 ³) | | | | 7 23 | 60/43 |
| Jihlava město | 0 | 5 | 7 28 | | | |

Rušící Nex 48157 §

Zavádějte v Ⓢ a Ⓣ

Kolín seř.n. - **Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí** - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|------|----|--------------|-------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 3 05 | | 3 10 | 80/73 |
| Šlapanov | 0S | 10 | | | 20 | |
| Dobronín | P | 8 | | | 28 | |
| Jihlava | 03) | 8 | | | 36 | 65/52 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 41 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 47 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 55 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 59 | |
| Batelov | 0 | 4 | | | 4 03 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 10 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 19 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 27 | 70/54 |
| Popelín | 0 | 3 | | | 30 | 65/54 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 6 | | | 36 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 5 | | | 41 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 10 | 4 51 | 4 | 55 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 10 | 5 05 | 7 | 5 12 | 70/63 |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 20 | 65/54 |
| Doňov | 0 | 7 | 27 | 6 | 33 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 10 | | | 5 43 | |
| Úhrnem ... | | 136 | + | 17 | = 2 h 33 min | |

§ jede-li rušící vlak 48157, čeká vlak 47506 v Jihlavě, vlak 47537 v Rantířově, vlak 47534 v Kostelci u Jihlavy, vlak 68210 v Jindřichově Hradci

Rušící Nex 48158 §

Zavádějte v ③/④ a ⑥/⑦

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|------------|-------|---|--------------|-------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 22 08 | | 22 15 | 65/52 |
| Doňov | 0 | 9 | | | 24 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 30 | 70/60 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 37 | 65/54 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 45 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 54 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 59 | |
| Popelín | 0 | 7 | | | 23 06 | 70/34 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 09 | 65/52 |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 17 | |
| Horní Cerekvev | 0 | 9 | 23 26 | 4 | 30 | |
| Batelov | 0 | 8 | | | 38 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 42 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 46 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 54 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 0 00 | |
| Jihlava | 0③ | 4 | | | 04 | 80/73 |
| Dobronín | P | 8 | | | 12 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 20 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 0 30 | | 0 33 | |
| Úhrnem ... | | 131 | + | 4 | = 2 h 15 min | |

§ jede-li rušící vlak 48158, čeká vlak 62803 v Jarošově nad Nežárkou, vlak 82661 v Horní Cerekvi, vlak 47533 ve Vých Spělov, vlak 48161 v Havlíčkově Brodě

Nex 48161

Kolín seř.n. - Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí - FS

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------------|----|--------------|--------------|
| Havlíčkův Brod | 0S | | 0 20 | | 0 25 | 80/73 |
| Šapanov | 0S | 11 | 0 36 | 4 | 40 | |
| Dobronín | P | 9 | | | 49 | |
| Jihlava | 03) | 8 | | | 57 | 65/52 |
| Jihlava město | 0 | 5 | | | 1 02 | |
| Rantířov | 0 | 6 | | | 08 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 8 | | | 16 | |
| Výh Spělov | 0 | 4 | | | 20 | |
| Batelov | 0 | 5 | | | 25 | |
| Horní Cerekev | 0 | 7 | | | 32 | |
| Jihlávka | 0 | 9 | | | 41 | |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 8 | | | 49 | 70/54 |
| Popelín | 0 | 5 | 1 54 | 7 | 2 01 | 65/54 |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 08 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 5 | | | 13 | |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 22 | |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 9 | 2 31 | 5 | 36 | 70/63 |
| Kardašova Řečice | 0 | 8 | | | 44 | 65/54 |
| Doňov | 0 | 6 | | | 50 | |
| Veselí nad Lužnicí | 0 | 9 | 2 59 | | 3 32 | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 16 | = 2 h 34 min | |

Nex 48162

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----|------------|-------|----|--------------|-------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 22 17 | | 22 25 | 65/52 |
| Doňov | 0 | 9 | | | 34 | |
| Kardašova Řečice | 0 | 6 | | | 40 | 70/60 |
| Vých Velký Ratmírov | 0 | 8 | 22 48 | 24 | 23 12 | 65/54 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 9 | | | 21 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 9 | | | 30 | |
| Vých Kamenný Malíkov | 0 | 5 | | | 35 | |
| Popelín | 0 | 6 | | | 41 | 70/34 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 5 | 23 46 | 22 | 0 08 | 65/52 |
| Jihlávka | 0 | 10 | | | 18 | |
| Horní Cerekev | 0 | 9 | | | 27 | |
| Batelov | 0 | 7 | | | 34 | |
| Vých Spělov | 0 | 4 | | | 38 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 42 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 50 | |
| Jihlava město | 0 | 8 | 0 58 | 6 | 1 04 | |
| Jihlava | 03) | 5 | | | 09 | 80/73 |
| Dobronín | P | 8 | | | 17 | |
| Šlapanov | 0S | 8 | | | 25 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 1 35 | | 1 40 | |
| Úhrnem ... | | 138 | + | 52 | = 3 h 10 min | |

Nex 48166

FS - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod - Kolín seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|-----------------|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Veselí nad Lužnicí | 0 | | 19 47 | | 20 03 | 65/52 |
| Doňov..... | 0 | 11 | 20 14 | 8 | 22 | |
| Kardašova Řečice..... | 0 | 7 | | | 29 | 70/60 |
| Výh Velký Ratmírov | 0 | 7 | | | 36 | 65/54 |
| Jindřichův Hradec | 0 | 8 | | | 44 | |
| Jarošov nad Nežárkou | 0 | 11 | 55 | 5 | 21 00 | |
| Výh Kamenný Malíkov | 0 | 7 | | | 07 | |
| Popelín..... | 0 | 6 | | | 13 | 70/34 |
| Počátky-Žirovnice | 0 | 3 | | | 16 | 65/52 |
| Jihlávka | 0 | 8 | | | 24 | |
| Horní Cerekev | 0 | 10 | 21 34 | 17 | 51 | |
| Batelov | 0 | 9 | | | 22 00 | |
| Výh Spělov..... | 0 | 4 | | | 04 | |
| Kostelec u Jihlavy | 0 | 4 | | | 08 | |
| Rantířov | 0 | 8 | | | 16 | |
| Jihlava město | 0 | 6 | | | 22 | |
| Jihlava | 0 ³⁾ | 5 | 22 27 | 50 | 23 17 | 80/73 |
| Dobronín | P | 9 | | | 26 | |
| Šlapanov | 0S | 7 | | | 33 | |
| Havlíčkův Brod | 0S | 10 | 23 43 | | 23 55 | |
| Úhrnem ... | | 140 | + | 80 | = 3 h 40 min | |