

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

703

pro trať

Horní Cerekev – Tábor

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Olomouc

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1764	12	18414	24	18436	33	82652	39
		18415	25	18437	34	82655	39
8352	12	18416	26	18438	34		
8355	13	18419	27	18440	35	82800	40
		18420	28	18442	35	82802	40
18401	14	18422	28	18450	36		
18402	15	18424	29			88211	41
18403	16	18426	29	78190	36	88213	41
18405	17	18428	30	78191	37	88283	41
18407	18	18430	30	78192	37		
18408	19	18431	31	78193	38	92650	42
18409	20	18432	31	78195	38		
18410	21	18433	32			98220	42
18411	22	18434	32	82650	38	98221	42
18413	23	18435	33	82651	39		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	742	749 751		
Horní Cerekev - km 6,299	T 400 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400		
Km 6,299 - Pelhřimov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Pelhřimov - Pacov	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		
Pacov - Pořín	T 400 S 350	T 450 S 400	T 500 S 450		
Pořín - Chýnov	T 1400 S 1350	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Chýnov - Smyslov	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Smyslov - Tábor	T 650 S 600	T 700 S 650	T 700 S 650		
Tábor - Smyslov	T 900 S 850	T 950 S 900	T 950 S 900		
Smyslov - Chýnov	T 450 S 400	T 550 S 500	T 550 S 500		
Chýnov - Pořín	T 450 S 400	T 550 S 500	T 500 S 450		
Pořín - Obrataň	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		
Obrataň - Pacov	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850		
Pacov - Horní Cerekev	T 400 S 350	T 430 S 400	T 430 S 400		

Tabulka 4 – pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	742	2 x 742	
Horní Cerekev - Dobrá Voda	S 180	S 400	S 800	
Dobrá Voda - Pelhřimov	S 800	S 1600	S 2400	
Pelhřimov - Pacov	S 180	S 400	S 800	
Pacov - Pořín	S 200	S 450	S 900	
Pořín - Chýnov	S 800	S 1800	S 2400	
Chýnov - Smyslov	S 800	S 2000	S 2400	
Smyslov - Tábor	S 350	S 700	S 1400	
Tábor - Smyslov	S 500	S 1000	S 2000	
Smyslov - Chýnov	S 225	S 500	S 900	
Chýnov - Pořín	S 225	S 450	S 900	
Pořín - Obrataň	S 180	S 400	S 800	
Obrataň - Pacov	S 800	S 1600	S 2400	
Pacov - km 6,450	S 175	S 400	S 700	
Km 6,450 - Horní Cerekev	S 800	S 2000	S 2400	

Rušící Sp 1764 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Horní Cerekev - Tábor - Ražice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				18 01	65/58
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	9⁵			10⁵	
Pelhřimov	S	9⁵	18 20	1	21	
Nová Cerekev	→S	11			32	
Pacov	S	10⁵	42⁵	1	43⁵	
Obrataň	0	6⁵	50	1	51	
Chýnov	0	12	19 03	1	19 04	70/54
Tábor	0S	13	19 17		19 24	
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

§ jede-li rušící vlak 1764, čeká vlak 18415 v Pelhřimově, vlak 82655 v Nové Cerekvi, vlak 88213 v Pacově

Os 8352

Jihlava - Horní Cerekev - Pelhřimov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		23 28		23 29	65/56
Hřibecí z		3	x 23 32	▲	32	
Nová Buková z		4⁵	x 36⁵	▲	36⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	39⁵	0 ⁵	40	
Zajíčkov z		3⁵	x 43⁵	▲	43⁵	
Rynárec z		4	x 47⁵	▲	47⁵	
Pelhřimov	S	3⁵	23 51			
Úhrnem ...		21⁵	+	0⁵	= 22 min	

Os 8355

Tábor - Horní Cerekev - Jihlava-Bosch Diesel z

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				19 24	70/51
Smyslov nz.....		6	19 30	▲	30	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Chýnov	0	4	37⁵	0 ⁵	38	
Pořín nz.....		5⁵	43⁵	▲	43⁵	65/55
Obrataň	0	7	50⁵	0 ⁵	51	
Šimpach z		2⁵ x	53⁵	▲	53⁵	
Pacov	→S	5	58⁵	0 ⁵	59	
Leskovice z		7	20 06	0 ⁵	20 06⁵	
Nová Cerekev	→S	4	10⁵	0 ⁵	11	
Vlásenice z.....		4 x	15	▲	15	
Pelhřimov	S	7	22	1	23	
Rynárec z.....		3⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	31	▲	31	
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	S	4	35	11	46	
Nová Buková z.....		2⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	53	▲	53	
Horní Cerekev	0	3⁵	20 56⁵		20 57	
Úhrnem ...		78	+	14⁵	= 1 h 32.5 min	

Os 18401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tábor - Pacov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor	0S					4 24	70/51
Smyslov nz		6	4 30	▲	30		
Dobronice u Chýnova z		4	34	▲	34		
Chýnov	0	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	65/55	
Pořín nz		7	46	0 ⁵	46⁵		
Obrataň	0	9	55⁵	0 ⁵	56		
Šimpach z		2⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Pacov	→S	5	5 04	6	5 10		
Leskovice z		7⁵	17⁵	0 ⁵	18		
Nová Cerekev	→S	4	22	1	23		
Vlásenice z		4	27	0 ⁵	27⁵		
Pelhřimov	S	7⁵	35	17	52		
Rynárec z		4⁵	56⁵	▲	56⁵		
Zajíčkov z		4⁵	6 01	▲	6 01		
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4⁵	05⁵	0 ⁵	06		
Nová Buková z		3	09	▲	09		
Hřibecí z		4⁵	13⁵	▲	13⁵		
Horní Cerekev	0O	3⁵	6 17				
Úhrnem ...		85⁵	+	27⁵	= 1 h 53 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 18402 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				6 05	65/58
Hřiběcí z		3 ⁵ _x	6 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ _x	13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	16	1	17	
Zajíčkov z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Rynárec z		4	25	0 ⁵	25 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	29	3	32	
Vlásenice z		7 ⁵ _x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Nová Cerekev	→S	4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Pacov	S	7 ⁵	57	5	7 02	
Šimpach z		5	7 07	0 ⁵	07 ⁵	
Obrataň	0	3	10 ⁵	0 ⁵	11	
Poříin nz		7	18	0 ⁵	18 ⁵	
Chýnov	0	5 ⁵	24	1	25	
Dobronice u Chýnova z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Smyslov nz		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Tábor	0OS	6	7 39			
Úhrnem ...		79⁵	+	14⁵	= 1 h 34 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18402, čeká vlak 18401 v Dobré Vodě u Pelhřimova, vlak 18422 v Pelhřimově, vlak 18403 v Nové Cerekvi

Os 18403

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				5 30	70/51
Smyslov nz		6	5 36	▲	36	
Dobronice u Chýnova z		3⁵	39⁵	▲	39⁵	
Chýnov	0	3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Pořín nz		6	49⁵	▲	49⁵	65/55
Obrataň	0	7	56⁵	10 ⁵	6 07	
Šimpach z		2⁵x	6 09⁵	▲	09⁵	
Pacov	→S	5	14⁵	1	15⁵	
Leskovice z		7⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Nová Cerekev	→S	4	27⁵	9 ⁵	37	
Vlásenice z		4⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Pelhřimov	S	7⁵	49⁵	20 ⁵	7 10	
Rynárec z		3⁵	7 13⁵	0 ⁵	14	
Zajíčkov z		4⁵x	18⁵	▲	18⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4⁵	23	11	34	
Nová Buková z		3	37	0 ⁵	37⁵	
Hřiběcí z		4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	7 46			
Úhrnem ...		80⁵	+	55⁵	= 2 h 16 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Rušící Os 18405 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 25	70/51
Smyslov nz.....		6 x	6 31	▲	31	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵ x	34⁵	▲	34⁵	
Chýnov.....	0	4	38⁵	0 ⁵	39	
Pořín nz.....		6 x	45	▲	45	65/55
Obrataň	0	7	52	1	53	
Šimpach z		2⁵ x	55⁵	▲	55⁵	
Pacov	→S	5	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Leskovice z		7⁵ x	08⁵	▲	08⁵	
Nová Cerekev	→S	4	12⁵	1	13⁵	
Vlásenice z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Pelhřimov	S	7⁵	25	1	26	
Rynárec z.....		3⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵ x	34	▲	34	
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	S	4⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Nová Buková z.....		3 x	42	▲	42	
Hřiběcí z.....		4⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	7 50			
Úhrnem ...		80⁵	+	4⁵	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18405, čeká vlak 18450 v Chýnově, vlak 18422 v Pacově, vlaky 18432, 18403 v Dobré Vodě u Pelhřimova

Os 18407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tábor - Pelhřimov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Tábor	0S					8 12	70/51
Smyslov nz		6 ⁵ x	8 18 ⁵	▲	18 ⁵		
Dobronice u Chýnova z		4 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Chýnov	0	5	27 ⁵	0 ⁵	28		
Pořín nz		7 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	65/55	
Obrataň	0	9 ⁵	45	1	46		
Šimpach z		2 ⁵	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Pacov	→S	5	53 ⁵	1	54 ⁵		
Leskovice z		10 ⁵	9 05	▲	9 05		
Nová Cerekev	→S	4	09	0 ⁵	09 ⁵		
Vlásenice z		4 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Pelhřimov	S	8 ⁵	23	6	29		
Rynárec z		3 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Zajíčkov z		4 ⁵ x	37	▲	37		
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4	41	1	42		
Nová Buková z		3 x	45	▲	45		
Hřiběcí z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Horní Cerekev	00	3 ⁵	9 53				
Úhrnem ...		90⁵	+	10 ⁵	= 1 h 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				12 58	65/58
Hřibčcí z		3 ⁵ x	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Zajíčkov z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Rynárec z		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	22	9	31	
Vlásenice z		8 x	39	▲	39	
Nová Cerekev	→S	4 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Pacov	S	7 ⁵	57	1	58	
Šimpach z		5	14 03	0 ⁵	14 03 ⁵	
Obrataň	0	3	06 ⁵	1	07 ⁵	70/59
Pořín nz		7	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chýnov	0	5 ⁵	20 ⁵	7	27 ⁵	
Dobronice u Chýnova z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Smyslov nz		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Tábor	0S	6 ⁵	14 42			
Úhrnem ...		80 ⁵	+	23 ⁵	= 1 h 44 min	

Os 18409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				11 03	70/51
Smyslov nz		6	11 09	▲	09	
Dobronice u Chýnova z		3⁵	12⁵	▲	12⁵	
Chýnov	0	4	16⁵	0 ⁵	17	
Pořín nz		6	23	▲	23	65/55
Obrataň	0	7	30	0 ⁵	30⁵	
Šimpach z		2⁵x	33	▲	33	
Pacov	→S	5	38	0 ⁵	38⁵	
Leskovice z		7⁵x	46	▲	46	
Nová Cerekev	→S	4	50	0 ⁵	50⁵	
Vlásenice z		4	54⁵	0 ⁵	55	
Pelhřimov	S	7⁵	12 02⁵	0 ⁵	12 03	
Rynárec z		3⁵x	06⁵	▲	06⁵	
Zajíčkov z		4⁵x	11	▲	11	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Nová Buková z		3x	19	▲	19	
Hřiběcí z		4⁵x	23⁵	▲	23⁵	
Horní Cerekev	0O	3⁵	12 27			
Úhrnem ...		80⁵	+	3⁵	= 1 h 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				14 54	65/58
Hřibčcí z		4	14 58	▲	58	
Nová Buková z		6⁵	15 04⁵	0 ⁵	15 05	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	08	1	09	
Zajíčkov z		4	13	0 ⁵	13⁵	
Rynárec z		4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Pelhřimov	S	3⁵	22	6	28	
Vlásenice z		10	38	0 ⁵	38⁵	
Nová Cerekev	→S	5	43⁵	0 ⁵	44	
Leskovice z		5⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Pacov	S	8⁵	58⁵	5 ⁵	16 04	
Šimpach z		5⁵	16 09⁵	▲	09⁵	
Obrataň	0	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Pořín nz		8⁵	22	0 ⁵	22⁵	70/59
Chýnov	0	6	28⁵	0 ⁵	29	
Dobronice u Chýnova z		4	33	▲	33	
Smyslov nz		4	37	0 ⁵	37⁵	
Tábor	0oS	6⁵	16 44			
Úhrnem ...		92⁵	+	17⁵	= 1 h 50 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 09	70/51
Smyslov nz.....		6 ⁵	14 15 ⁵	0 ⁵	16	
Dobronice u Chýnova z.....		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
Chýnov	0	5 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Pořín nz.....		8	34 ⁵	0 ⁵	35	65/55
Obrataň	0	9 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Šimpach z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Pacov	→S	5	53	1 ⁵	54 ⁵	
Leskovice z		11	15 05 ⁵	0 ⁵	15 06	
Nová Cerekev	→S	4	10	0 ⁵	10 ⁵	
Vlášence z.....		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Pelhřimov	S	9	24 ⁵	1	25 ⁵	
Rynárec z		4	29 ⁵	▲	29 ⁵	
Zajíčkov z		6	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	6	41 ⁵	0 ⁵	42	
Nová Buková z		3 ⁵	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hřibčecí z.....		4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Horní Cerekev	0O	3 ⁵	15 54			
Úhrnem ...		97	+	8	= 1 h 45 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				15 17	70/51
Smyslov nz.....		6⁵	15 23⁵	▲	23⁵	
Dobronice u Chýnova z.....		4	27⁵	0 ⁵	28	
Chýnov	0	5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Pořín nz.....		8	42	0 ⁵	42⁵	65/55
Obrataň	0	10	52⁵	1	53⁵	
Šimpach z		2⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Pacov	→S	5⁵	16 02	1	16 03	
Leskovice z		11	14	0 ⁵	14⁵	
Nová Cerekev	→S	4	18⁵	0 ⁵	19	
Vlásenice z.....		4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Pelhřimov	S	9	33	1 ⁵	34⁵	
Rynárec z.....		4⁵	39	▲	39	
Zajíčkov z.....		6	45	▲	45	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	6	51	0 ⁵	51⁵	
Nová Buková z.....		3⁵	55	▲	55	
Hřiběcí z.....		4⁵	59⁵	▲	59⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	17 03			
Úhrnem ...		98⁵	+	7⁵	= 1 h 46 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				17 05	65/58
Hřibčící z		3⁵	x 17 08⁵	▲	08⁵	
Nová Buková z		6⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	18⁵	0 ⁵	19	
Zajíčkov z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Rynárec z		4⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Pelhřimov	S	3⁵	32	3	35	
Vlásenice z		10	45	0 ⁵	45⁵	
Nová Cerekev	→S	4⁵	50	9	59	
Leskovice z		5⁵	18 04⁵	0 ⁵	18 05	
Pacov	S	7⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Šimpach z		5⁵	18⁵	▲	18⁵	
Obrataň	0	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Poříčín nz		8⁵	31	0 ⁵	31⁵	70/59
Chýnov	0	6	37⁵	0 ⁵	38	
Dobronice u Chýnova z		4	42	▲	42	
Smyslov nz		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Tábor	0oS	7	18 53			
Úhrnem ...		90⁵	+	17⁵	= 1 h 48 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Tábor - Pelhřimov M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				17 00	70/51
Smyslov nz.....		6	17 06	▲	06	
Dobronice u Chýnova z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Chýnov	0	5	15⁵	0 ⁵	16	
Pořín nz.....		7⁵	23⁵	▲	23⁵	65/55
Obrataň	0	9⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Šimpach z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Pacov	→S	5⁵	42	1	43	
Leskovice z		10⁵	53⁵	▲	53⁵	
Nová Cerekev	→S	4	57⁵	0 ⁵	58	
Vlásenice z.....		4⁵	18 02⁵	0 ⁵	18 03	
Pelhřimov	S	9	12	3	15	
Rynárec z.....		4⁵	19⁵	▲	19⁵	
Zajíčkov z.....		4⁵	24	▲	24	
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	S	4	28	1	29	
Nová Buková z.....		2⁵	31⁵	▲	31⁵	
Hřiběcí z.....		4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	18 40			
Úhrnem ...		91⁵	+	8⁵	= 1 h 40 min	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				18 52	65/58
Hřibecí z		3⁵	18 55⁵	▲	55⁵	
Nová Buková z		6⁵	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	05⁵	0 ⁵	06	
Zajíčkov z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rynárec z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Pelhřimov	S	3⁵	19	6	25	
Vlásenice z		10	35	0 ⁵	35⁵	
Nová Cerekev	→S	4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Leskovice z		5⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Pacov	S	8⁵	55	4 ⁵	59⁵	
Šimpach z		5	20 04⁵	▲	20 04⁵	
Obrataň	0	3⁵	08	1	09	
Poříčín z		8⁵	17⁵	0 ⁵	18	70/59
Chýnov	0	6	24	1	25	
Dobronice u Chýnova z		4	29	▲	29	
Smyslov z		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Tábor	0S	7	20 40			
Úhrnem ...		91	+	17	= 1 h 48 min	

Os 18419

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				21 10	70/51
Smyslov nz.....		6	21 16	▲	16	
Dobronice u Chýnova z.....		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
Chýnov.....	0	4	23⁵	0 ⁵	24	
Pořín nz.....		5⁵	29⁵	▲	29⁵	65/55
Obrataň	0	7	36⁵	0 ⁵	37	
Šimpach z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Pacov	→S	5	44⁵	1	45⁵	
Leskovice z		7	52⁵	0 ⁵	53	
Nová Cerekev	→S	4	57	0 ⁵	57⁵	
Vlásenice z.....		4	22 01⁵	0 ⁵	22 02	
Pelhřimov	S	7	09	21	30	
Rynárec z.....		3⁵x	33⁵	▲	33⁵	
Zajíčkov z		4⁵x	38	▲	38	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4	42	0 ⁵	42⁵	
Nová Buková z.....		2⁵x	45	▲	45	
Hřiběcí z.....		4⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Horní Cerekev	00	3⁵	22 53			
Úhrnem ...		78	+	25	= 1 h 43 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18420

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				4 20	65/58
Vlásenice z		7 ⁵ ×	4 27 ⁵	▲	27 ⁵	
Nová Cerekev	→S	4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	70/59
Leskovice z		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Pacov	S	7 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Šimpach z		5 ×	50	▲	50	
Obrataň	∅	2 ⁵	52 ⁵	4 ⁵	57	
Pořín nz		7 ×	5 04	▲	5 04	
Chýnov	∅	5 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Dobronice u Chýnova z		3 ⁵ ×	14	▲	14	
Smyslov nz		3 ⁵ ×	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Tábor	∅oS	6 ⁵	5 24			
Úhrnem ...		57	+	7	= 1 h 04 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				6 18	65/58
Vlásenice z		10	6 28	0 ⁵	28 ⁵	
Nová Cerekev	→S	4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	70/59
Leskovice z		5 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Pacov	S	7 ⁵	47	1	48	
Šimpach z		5 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Obrataň	∅	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Pořín nz		8 ⁵	7 07	0 ⁵	7 07 ⁵	
Chýnov	∅	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
Dobronice u Chýnova z		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
Smyslov nz		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Tábor	∅oS	6 ⁵	7 30			
Úhrnem ...		65⁵	+	6⁵	= 1 h 12 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18424

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				9 41	65/58
Vlásenice z.....		7 ⁵ x	9 48 ⁵	▲	48 ⁵	
Nová Cerekev.....	→S	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	70/59
Leskovice z.....		4 x	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Pacov.....	S	7 ⁵	10 05	1	10 06	
Šimpach z.....		5 x	11	▲	11	
Obrataň	∅	2 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Pořín nz.....		7 x	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Chýnov.....	∅	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Dobronice u Chýnova z.....		3 ⁵ x	31	▲	31	
Smyslov nz.....		3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Tábor	∅oS	6 ⁵	10 41			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18426

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				12 27	65/58
Vlásenice z.....		7 ⁵ x	12 34 ⁵	▲	34 ⁵	
Nová Cerekev.....	→S	4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	70/59
Leskovice z.....		4 ⁵ x	44	▲	44	
Pacov.....	S	8 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	
Šimpach z.....		4 ⁵ x	58	▲	58	
Obrataň	∅	3	13 01	1	13 02	
Pořín nz.....		7 x	09	▲	09	
Chýnov.....	∅	6	15	0 ⁵	15 ⁵	
Dobronice u Chýnova z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Smyslov nz.....		3 ⁵ x	23	▲	23	
Tábor	∅S	6	13 29			
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Os 18428

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				22 23	65/58
Vlásenice z		7 ⁵ x	22 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Cerekev	→S	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Leskovice z		4 ⁵ x	40	▲	40	
Pacov	S	7 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Šimpach z		5 x	53	▲	53	
Obrataň	∅	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Pořín nz		7 x	23 03 ⁵	▲	23 03 ⁵	70/59
Chýnov	∅	5 ⁵	09	1	10	
Dobronice u Chýnova z		3 ⁵ x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Smyslov nz		3 ⁵ x	17	▲	17	
Tábor	∅OS	6	23 23			
Úhrnem ...		57 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 0 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18430

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	∅				5 17	65/56
Hřibčící z		3 x	5 20	▲	20	
Nová Buková z		4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Zajíčkov z		3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Rynárec z		4	36	0 ⁵	36 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	5 40			
Úhrnem ...		21 ⁵	+	1 ⁵	= 23 min	

Os 18431

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				13 29	65/53
Rynárec z		3 ⁵ x	13 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Zajíčkov z		4 ⁵ x	37	▲	37	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Nová Buková z		3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Hřiběcí z		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Horní Cerekev	00	3 ⁵	13 53			
Úhrnem ...		23	+	1	= 24 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18432

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				7 20	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	7 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	28	▲	28	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Rynárec z		4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	7 43			
Úhrnem ...		22⁵	+	0 ⁵	= 23 min	

Os 18433

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				14 12	65/53
Rynárec z		3 ⁵	14 15 ⁵	0 ⁵	16	
Zajíčkov z		6	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Nová Buková z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Hřiběcí z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Horní Cerekev	00	3 ⁵	14 42			
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18434

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 30	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	8 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	38	▲	38	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	41	1	42	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	45 ⁵	▲	45 ⁵	
Rynárec z		4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	8 53			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

Rušící Os 18435 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				17 30	65/53
Rynárec z		3 ⁵ x	17 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Zajíčkov z		4 ⁵ x	38	▲	38	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	4	42	0 ⁵	42 ⁵	
Nová Buková z		2 ⁵ x	45	▲	45	
Hřiběcí z		4 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Horní Cerekev	00	3 ⁵	17 53			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18435, čeká vlak 18414 v Dobré Vodě u Pelhřimova

Os 18436

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				10 10	65/56
Hřiběcí z		3 x	10 13	▲	13	
Nová Buková z		4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Rynárec z		4 x	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	10 32			
Úhrnem ...		21⁵	+	0⁵	= 22 min	

Rušící Os 18437 §

Zavádějte v †, kromě 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	S				18 22	65/53
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	10⁵			32⁵	
Horní Cerekev	00	8⁵	18 41			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18437, nesmí jet vlak 18415 v úseku Pelhřimov - Horní Cerekev

Rušící Os 18438 §

Zavádějte v @ a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				14 05	65/56
Hřiběcí z		3⁵	x 14 08⁵	▲	08⁵	
Nová Buková z		4⁵	x 13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3	16	1	17	
Zajíčkov z		3⁵	x 20⁵	▲	20⁵	
Rynárec z		4	x 24⁵	▲	24⁵	
Pelhřimov	S	3⁵	14 28			
Úhrnem ...		22	+	1	= 23 min	

§ jede-li rušící vlak 18438, čeká vlak 18433 v Pelhřimově

Os 18440

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				16 05	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	16 08 ⁵	▲	08 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	13	▲	13	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Rynárec z		4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	16 28			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

Os 18442

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				20 27	65/56
Hřiběcí z		3 ⁵ x	20 30 ⁵	▲	30 ⁵	
Nová Buková z		4 ⁵ x	35	▲	35	
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Zajíčkov z		3 ⁵ x	42 ⁵	▲	42 ⁵	
Rynárec z		4 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Pelhřimov	S	3 ⁵	20 50			
Úhrnem ...		22⁵	+	0⁵	= 23 min	

Os 18450

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pacov	S				5 50	65/56
Šimpach z		5	5 55	▲	55	
Obrataň	0	3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Pořín nz		8⁵	6 07⁵	▲	6 07⁵	70/59
Chýnov	0	6	13⁵	0 ⁵	14	
Dobronice u Chýnova z		4	18	▲	18	
Smyslov nz		3⁵	21⁵	▲	21⁵	
Tábor	0S	6⁵	6 28			
Úhrnem ...		37	+	1	= 38 min	

Lv 78190 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				6 30	65/56
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	10	6 40	3	43	
Pelhřimov	S	12	55	35	7 30	
Nová Cerekev	→S	11	7 41	7	48	60/52
Pacov	S	11	59	25	8 24	65/56
Obrataň	0	7	8 31	19	50	
Chýnov	0	13	9 03	33	9 36	70/54
Tábor	0S	13	9 49			
Úhrnem ...		77	+	122	= 3 h 19 min	

Lv 78191 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				7 50	70/51
Chýnov	0	12	8 02	69	9 11	65/55
Obrataň	0	12	9 23	3	26	
Pacov	→S	7	33	3	36	
Nová Cerekev	→S	11	47	55	10 42	
Pelhřimov	S	11	10 53	25	11 18	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	11	11 29	3	32	
Horní Cerekev	0	10	11 42			
Úhrnem ...		74	+	158	= 3 h 52 min	

Lv 78192 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				15 20	65/56
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	10	15 30	14	44	
Pelhřimov	S	10	54	6	16 00	
Nová Cerekev	→S	11	16 11	39	50	60/52
Pacov	S	12	17 02	3	17 05	65/56
Obrataň	0	7	12	28	40	
Chýnov	0	13	53	6	59	70/54
Tábor	0S	13	18 12			
Úhrnem ...		76	+	96	= 2 h 52 min	

Lv 78193 pp

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				14 44	70/51
Chýnov	0	12	14 56	3	59	65/55
Obrataň	0	12	15 11	29	15 40	
Pacov	→S	7	47	38	16 25	
Nová Cerekev	→S	11	16 36	3	39	
Pelhřimov	S	11	50	10	17 00	
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	11	17 11	14	25	
Horní Cerekev	0	10	17 35			
Úhrnem ...		74	+	97	= 2 h 51 min	

Lv 78195 pp

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá Voda u Pelhřimova	S				3 55	65/53
Horní Cerekev	0O	10	4 05			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 82650

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				4 33	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	17	4 50	16	5 06	
Pelhřimov	S	15	5 21	144	7 45	
Nová Cerekev	→S	22 +	8 07	3	8 10	
Pacov	S	19	29	31	9 00	65/33
Obrataň	0	12	9 12			
Úhrnem ...		85	+	194	= 4 h 39 min	

Mn 82651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň	0				9 49	55/49
Pacov	→S	9	9 58	49	10 47	50/46
Nová Cerekev	→S	22	+ 11 09	3	11 12	
Pelhřimov	S	17	29	49	12 18	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	23			41	50/44
Horní Cerekev	0	13	12 54			
Úhrnem ...		84	+	101	= 3 h 05 min	

Mn 82652

Horní Cerekev - Pelhřimov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				13 20	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	17	13 37	8	45	
Pelhřimov	S	15	14 00	40	14 40	
Nová Cerekev	→S	22	15 02	18	15 20	
Pacov	S	20	40	35	16 15	65/33
Obrataň	0	12	16 27			
Úhrnem ...		86	+	101	= 3 h 07 min	

Mn 82655

Obrataň - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrataň	0				16 45	55/49
Pacov	→S	9	16 54	24	17 18	50/46
Nová Cerekev	→S	22	17 40	35	18 15	
Pelhřimov	S	18	18 33	50	19 23	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	23			46	50/44
Horní Cerekev	0	14	20 00		20 25	
Úhrnem ...		86	+	109	= 3 h 15 min	

Mn 82800 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 44	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	15	8 59	13	9 12	
Pelhřimov	S	14	9 26	52	10 18	
Nová Cerekev	→S	20	10 38	37	11 15	
Pacov	S	19	11 34	26	12 00	65/33
Obrataň	0	11	12 11	29	40	50/47
Chýnov	0	18	58	34	13 32	60/50
Tábor	0S	17	13 49			
Úhrnem ...		114	+	191	= 5 h 05 min	

Mn 82802 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				11 52	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	15	12 07	38	12 45	
Pelhřimov	S	14	59	49	13 48	
Nová Cerekev	→S	20	14 08	17	14 25	
Pacov	S	19	44	13	57	65/33
Obrataň	0	11	15 08	5	15 13	50/47
Chýnov	0	18	31	7	38	60/50
Tábor	0S	16	15 54			
Úhrnem ...		113	+	129	= 4 h 02 min	

Mn 88211 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				6 42	60/47
Chýnov	0	16	6 58	37	7 35	55/49
Obrataň	0	22	7 57	15	8 12	
Pacov	→S	9	8 21	51	9 12	50/46
Nová Cerekev	→S	20	9 32	24	56	
Pelhřimov	S	18	10 14	26	10 40	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	20	11 00	15	11 15	50/44
Horní Cerekev	0	14	11 29			
Úhrnem ...		119	+	168	= 4 h 47 min	

Mn 88213 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				16 10	60/47
Chýnov	0	16	16 26	14	40	55/49
Obrataň	0	21	17 01	19	17 20	
Pacov	→S	9	29	47	18 16	50/46
Nová Cerekev	→S	20	18 36	22	58	
Pelhřimov	S	17	19 15	45	20 00	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	S	20	20 20	40	21 00	50/44
Horní Cerekev	0	14	21 14			
Úhrnem ...		117	+	187	= 5 h 04 min	

Vleč 88283 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chýnov	0				10 30	50/43
Pořín nz		16	10 46	15	11 01	
Chýnov	0	9	11 10			
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min	

Mn 92650 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				3 27	50/47
Dobrá Voda u Pelhřimova	→S	17	3 44			

Mn 98220

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chýnov	0				11 20	60/50
Tábor	0OS	21	11 41			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 98221

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0S				9 53	60/47
Chýnov	0	24	10 17			