



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

707

pro trať

Strakonice – Volary

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	12

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18100	12	18114	26	18155	32	88741	36
18101	13	18115	27			88742	37
18102	14	18120	28	78650	33	88743	37
18103	15	18121	28	78652	33	88744	38
18104	16	18122	29	78653	33	88745	38
18105	17	18123	29	78654	33	88746	39
18106	18	18124	30	78655	34	88747	39
18107	19	18125	30	78656	34	88761	39
18108	20	18126	31	78657	34	88762	40
18109	21	18131	31	78658	35	88763	40
18110	22	18150	31	78659	35	88764	40
18111	23	18151	32	78660	35		
18112	24	18152	32			98742	40
18113	25	18153	32	88740	36	98743	40

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámky
	714	742	749 751	2x742						
Strakonice - Volyně	S 550	S 600	S 700	S 1250						¹ Lok. ř. 751 se nesmí spřahovat s jinou lok. v úseku Vimperk - Volary ² Pro lok. ř. 751 platí v trať. km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Volyně - - Bohumilice v Č.	S 350	S 400	S 500	S 900						
Bohumilice v Č. - - Vimperk	S 250	S 300	S 320	S 600						
Vimperk - - Kubova Huť	S 250	S 270	S 300 ^{1,2}	S 570						
Kubova Huť - Volary	S 900	S 900	S 1400 ¹	S 1400						
Volary - Lenora	S 300	S 400	S 450 ¹	S 800						
Lenora - - Kubova Huť	S 250	S 300	S 300 ¹	S 600						
Kubova Huť - - Vimperk	S 800	S 800	S 1400 ^{1,2}	S 1400						
Vimperk - Strakonice	S 1200	S 1200	S 1400	S 1400						

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742	749 751		
Strakonice - Volyně	S 250 ¹	S 500	S 600	S 700		¹ T4=300
Volyně - Čkyně	S 175 ²	S 300	S 400	S 500		² T4=200
Čkyně - Bohumilice v Č.	S 200	S 350	S 450	S 500		³ T4=175
Bohumilice v Č. - Vimperk	S 150 ³	S 250	S 325	S 350		
Vimperk - Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300		
Kubova Huť - Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750		
Lenora - Soumarský Most	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		
Soumarský Most - Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350		
Volary - Soumarský Most	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		
Soumarský Most - Lenora	S 175	S 325	S 375	S 400		
Lenora - Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325		
Kubova Huť - Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350		
Vimperk - Bohumilice v Č.	S 700	S 1400	S 1700	S 1750		
Bohumilice v Č. - Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		
Volyně - Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750		

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Os 18100

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Strakonice - Vimperk M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					5 24	50/64	
Radošovice z			4 x	5 28	▲	28		
Přední Zborovice z			3 x	31	▲	31		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	34	2	36		
Hoštice u Volyně z			3 x	39	▲	39		
Volyně		1	3⁵	42⁵	2	44⁵		
Nišovice z			3⁵ x	48	▲	48		
Malenice nad Volyňkou z			7	55	0 ⁵	55⁵		
Lčovice	☑	1	4	59⁵	0 ⁵	6 00		
Čkyně	⚡	3	4⁵	6 04⁵	2	06⁵		18123
Bohumilice v Č. zastávka z			3⁵ x	10	▲	10		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Vimperk ○	0S		8⁵	21⁵	10	31⁵		
Vimperk zastávka z			4⁵ x	36	▲	36		
Lipka	☑	1	10	46	1	47		
Kubova Huť		1	7⁵	54⁵	6	7 00⁵		18103
Horní Vltavice z			4 x	7 04⁵	▲	04⁵		
Zátoň zastávka z			4 x	08⁵	▲	08⁵		
Zátoň	☑	1	6	14⁵	1	15⁵		
Lenora	☑	1	5	20⁵	1	21⁵		
Lenora zastávka z			2 x	23⁵	▲	23⁵		
Soumarský Most nz			4⁵ x	28	▲	28		
Volary ○	0S		8	7 36				
Úhrnem ...			105⁵	+	26⁵	= 2 h 12 min		

Os 18101

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					5 20	50/64	
Soumarský Most nz			8 x	5 28	▲	28		
Lenora zastávka z.....			4 x	32	▲	32		
Lenora		1	2	34	2	36		
Zátoň.....	▣	1	5	41	1	42		
Zátoň zastávka z.....			6 x	48	▲	48		
Horní Vltavice z.....			4 x	52	▲	52		
Kubova Huť.....	▣	1	4	56	1	57		
Lipka		1	7 ⁵	6 04 ⁵	2	6 06 ⁵		
Vimperk zastávka z.....			9 ⁵ x	16	▲	16		
Vimperk ○.....	0S		4 ⁵	20 ⁵	5 ⁵	26		
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	33 ⁵	1 ⁵	35		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Čkyně.....	▣	1	3	40 ⁵	1	41 ⁵		
Lčovice.....		1	4 ⁵	46	2	48		
Malenice nad Volyňkou z.....			4	52	1	53		
Nišovice z.....			6 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Volyně.....	⚡	1	4	7 03 ⁵	2	7 05 ⁵		88742
Hoštice u Volyně z.....			3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	11 ⁵	2	13 ⁵		
Přední Zborovice z.....			3 x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Radošovice z.....			2 ⁵ x	19	▲	19		
Strakonice	0		5	7 24				
Úhrnem ...			103	+	21	= 2 h 04 min		

Os 18102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					7 26	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	7 30 ⁵	▲	30 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou	1		3	36 ⁵	1 ⁵	38		
Hoštice u Volyně z			3 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Volyně	1		3 ⁵	45	2	47		
Nišovice z			4 x	51	▲	51		
Malenice nad Volyňkou z			7 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Lčovice	1		5	8 03 ⁵	6	8 09 ⁵		18103
Čkyně	♣	1	4 ⁵	14	2	16		88742
Bohumilice v Č. zastávka z			4 x	20	▲	20		
Bohumilice v Čechách	▣	1	2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23		
Vimperk o	0S		9 ⁵	32 ⁵	10	42 ⁵		
Vimperk zastávka z			5 ⁵ x	48	▲	48		
Lipka	▣	1	12 ⁵	9 00 ⁵	1	9 01 ⁵		18105
Kubova Huť	1		9	10 ⁵	6	16 ⁵		
Horní Vltavice z			4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Zátoň zastávka z			4 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Zátoň	▣	1	6 ⁵	31	1	32		
Lenora	▣	1	5	37	1 ⁵	38 ⁵		
Lenora zastávka z			2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	45	▲	45		
Volary o	0S		8	9 53				
Úhrnem ...			115 ⁵	+	31 ⁵	= 2 h 27 min		

88742 jede v X

Os 18103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vimperk - Strakonice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					6 21	50/64	
Soumarský Most nz			8 x	6 29	▲	29		
Lenora zastávka z			4 x	33	▲	33		
Lenora		1	2	35	2	37		
Zátoň		1	5	42	1	43		
Zátoň zastávka z			6 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Horní Vltavice z			4 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Kubova Huť		3	4	57 ⁵	2	59 ⁵		18100
Lipka		1	7 ⁵	7 07	2	7 09		
Vimperk zastávka z			9 ⁵ x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Vimperk ○	0S		4 ⁵	23	6 ⁵	29 ⁵		
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	37	2	39		
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Čkyně		1	3 ⁵	45	17	8 02		88742
Lčovice		2	4 ⁵	8 06 ⁵	2	08 ⁵		18102
Malenice nad Volyňkou z			4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵		
Nišovice z			6 ⁵ x	20	▲	20		
Volyně		1	4	24	2	26		
Hoštice u Volyně z			3 x	29	▲	29		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	32	2	34		
Přední Zborovice z			3 x	37	▲	37		
Radošovice z			3 x	40	▲	40		
Strakonice	0O		5	8 45				
Úhrnem ...			105	+	39	= 2 h 24 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
88742 jede v X

Os 18104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 15	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	9 19 ⁵	▲	19 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	25 ⁵	2	27 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Volyně		1	3 ⁵	34	2	36		
Nišovice z			4 x	40	▲	40		
Malenice nad Volyňkou z			6 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Lčovice	☑	1	4 ⁵	52	1	53		
Čkyně		1	4 ⁵	57 ⁵	6	10 03 ⁵		18105
Bohumilice v Č. zastávka z			4 x	10 07 ⁵	▲	07 ⁵		
Bohumilice v Čechách		1	2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵		
Vimperk o	0S		9 ⁵	20	22	42		
Vimperk zastávka z			5 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Lípka	☐	1	13	11 00 ⁵	2	11 02 ⁵		98742
Kubova Huť		1	9	11 ⁵	6	17 ⁵		18107
Horní Vltavice z			4 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Zátoň zastávka z			4 x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Zátoň		1	6	31 ⁵	1	32 ⁵		
Lenora		1	5	37 ⁵	1	38 ⁵		
Lenora zastávka z			2 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	45	▲	45		
Volary o	0S		8	11 53				
Úhrnem ...			113 ⁵	+	44 ⁵	= 2 h 38 min		

98742 jede v ①, ② a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Os 18105

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Vimperk - Strakonice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					8 38	50/64	
Soumarský Most nz			8 x 8 46	▲	46			
Lenora zastávka z.....			4 x 50	▲	50			
Lenora.....	▣	1	2	52	1	53		
Zátoň.....	▣	1	5	58	1	59		
Zátoň zastávka z.....			6⁵ x 9 05⁵	▲	9 05⁵			
Horní Vltavice z.....			4 x 09⁵	▲	09⁵			
Kubova Huť.....	⌘	3	4	13⁵	2	15⁵		18102
Lipka		1	7⁵	23	2	25		
Vimperk zastávka z.....			9⁵ x 34⁵	▲	34⁵			
Vimperk ○.....	0S		4⁵	39	6	45		
Bohumilice v Čechách		1	7⁵	52⁵	2	54⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2⁵ x 57	▲	57			
Čkyně.....	⌘	3	3⁵	10 00⁵	2	10 02⁵		18104
Lčovice.....		1	4⁵	07	2	09		
Malenice nad Volyňkou z.....			5 x 14	▲	14			
Nišovice z.....			7 x 21	▲	21			
Volyně.....		1	4	25	2	27		
Hoštice u Volyně z.....			3 x 30	▲	30			
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	33	2	35		
Přední Zborovice z.....			3 x 38	▲	38			
Radošovice z.....			3 x 41	▲	41			
Strakonice	0O		5	10 46				
Úhrnem ...			106	+	22	= 2 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					11 12	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	11 16 ⁵	▲	16 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	22 ⁵	2	24 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Volyně		1	3 ⁵	31	2	33		
Nišovice z			4 x	37	▲	37		
Malenice nad Volyňkou z			7	44	0 ⁵	44 ⁵		
Lčovice	☑	1	4 ⁵	49	1 ⁵	50 ⁵		
Čkyně		1	4 ⁵	55	6 ⁵	12 01 ⁵		18107
Bohumilice v Č. zastávka z			4 x	12 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵		
Vimperk o	0S		9 ⁵	18	3	21		
Vimperk zastávka z			4 ⁵ x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Lípka	☑	1	10	35 ⁵	0 ⁵	36		
Kubova Huť	⚡	3	7 ⁵	43 ⁵	2	45 ⁵		18109
Horní Vltavice z			4 x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Zátoň zastávka z			4 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Zátoň	☑	1	6	59 ⁵	1	13 00 ⁵		
Lenora	☑	1	5	13 05 ⁵	1	06 ⁵		
Lenora zastávka z			1 ⁵ x	08	▲	08		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Volary o	0S		8 ⁵	13 21				
Úhrnem ...			108 ⁵	+	20 ⁵	= 2 h 09 min		

Os 18107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					10 37	50/64	
Soumarský Most nz			8 × 10 45		▲	45		
Lenora zastávka z			4 × 49		▲	49		
Lenora	☑	1	2	51	1 ⁵	52 ⁵		
Zátoň	☑	1	5	57 ⁵	1	58 ⁵		
Zátoň zastávka z			6 ⁵ × 11 05		▲	11 05		
Horní Vltavice z			4 ⁵ × 09 ⁵		▲	09 ⁵		
Kubova Huť	⚡	3	5	14 ⁵	2	16 ⁵		18104
Lipka	⚡	1	8	24 ⁵	1 ⁵	26		98743
Vimperk zastávka z			9 ⁵ × 35 ⁵		▲	35 ⁵		
Vimperk ○	0S		4 ⁵	40	3	43		
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	50 ⁵	2	52 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ × 55		▲	55		
Čkyně	⚡	3	3 ⁵	58 ⁵	2	12 00 ⁵		18106
Lčovice		1	4 ⁵	12 05	2	07		
Malenice nad Volyňkou z			4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12		
Nišovice z			6 ⁵ × 18 ⁵		▲	18 ⁵		
Volyně		1	4	22 ⁵	2	24 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 × 27 ⁵		▲	27 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	30 ⁵	1 ⁵	32		
Přední Zborovice z			3 × 35		▲	35		
Radošovice z			3 × 38		▲	38		
Strakonice	0O		5	12 43				
Úhrnem ...			107	+	19	= 2 h 06 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

98743 jede v ①, ② a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 17.XI.

Os 18108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					14 02	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	14 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Přední Zborovice z.....			3 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	12 ⁵	1 ⁵	14		
Hoštice u Volyně z			3 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Volyně	⚡	3	3 ⁵	21	1 ⁵	22 ⁵		18109
Nišovice z			4 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z.....			7	33 ⁵	0 ⁵	34		
Lčovice.....	⚡	1	4 ⁵	38 ⁵	2	40 ⁵		88743
Čkyně.....		1	4 ⁵	45	2	47		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	51	▲	51		
Bohumilice v Čechách	⚡	1	2 ⁵	53 ⁵	2	55 ⁵		18125
Vimperk ○.....	0S		9 ⁵	15 05	2	15 07		
Vimperk zastávka z.....			5 x	12	▲	12		
Lipka	⚡	1	11 ⁵	23 ⁵	2	25 ⁵		18111
Kubova Huť	▣	1	9	34 ⁵	1 ⁵	36		
Horní Vltavice z.....			4 x	40	▲	40		
Zátoň zastávka z.....			4 x	44	▲	44		
Zátoň.....	▣	1	6 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵		
Lenora.....	⚡□	1	5	56 ⁵	3	59 ⁵		18153
Lenora zastávka z.....			2 x	16 01 ⁵	▲	16 01 ⁵		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	06	▲	06		
Volary ○	0S		8	16 14				
Úhrnem ...			113	+	19	= 2 h 12 min		

□ pravidelný výjezd na kolej obsazenou vozidly

18153 jede v **Ž**, nejede **27. - 30.XII.**

Os 18109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					12 04	50/64	
Soumarský Most nz			8 x 12 12		▲	12		
Lenora zastávka z			4 x 16		▲	16		
Lenora	▣	1	2	18	1 ⁵	19 ⁵		
Zátoň	▣	1	5	24 ⁵	1	25 ⁵		
Zátoň zastávka z			6 ⁵ x 32		▲	32		
Horní Vltavice z			4 x 36		▲	36		
Kubova Huť		1	4	40	6 ⁵	46 ⁵		18106
Lipka		1	7 ⁵	54	2	56		
Vimperk zastávka z			9 ⁵ x 13 05 ⁵		▲	13 05 ⁵		
Vimperk ○	0S		4 ⁵	10	25 ⁵	35 ⁵		
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	43	2	45		
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ x 47 ⁵		▲	47 ⁵		
Čkyně	♣	1	3 ⁵	51	6	57		88743,18122
Lčovice		1	4 ⁵	14 01 ⁵	2	14 03 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵		
Nišovice z			6 ⁵ x 14		▲	14		
Volyně		1	4	18	5 ⁵	23 ⁵		18108
Hoštice u Volyně z			3 x 26 ⁵		▲	26 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	29 ⁵	2 ⁵	32		
Přední Zborovice z			3 x 35		▲	35		
Radošovice z			3 x 38		▲	38		
Strakonice	0O		5	14 43				
Úhrnem ...			104	+	55	= 2 h 39 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

88743 jede v X

18122 jede v X

18108 jede v X

Os 18110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					15 12	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	15 16 ⁵	▲	16 ⁵		
Přední Zborovice z.....			3 x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	22 ⁵	2	24 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 ⁵ x	28	▲	28		
Volyně	☞	3	3 ⁵	31 ⁵	2	33 ⁵		88743,18125
Nišovice z			4 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z.....			7	44 ⁵	1	45 ⁵		
Lčovice.....	☑	1	5	50 ⁵	1 ⁵	52		
Čkyně.....		1	4 ⁵	56 ⁵	7 ⁵	16 04		18111
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	16 08	▲	08		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11		
Vimperk ○.....	0S		9 ⁵	20 ⁵	30 ⁵	51		
Vimperk zastávka z.....			4 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Lipka	☑	1	10	17 05 ⁵	1	17 06 ⁵		
Kubova Huť.....		1	7 ⁵	14	6	20		18113
Horní Vltavice z.....			4 x	24	▲	24		
Zátoň zastávka z.....			4 x	28	▲	28		
Zátoň.....	☑	1	5 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵		
Lenora.....	☑	1	5	39 ⁵	1	40 ⁵		
Lenora zastávka z.....			2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	47	▲	47		
Volary ○	0S		8	17 55				
Úhrnem ...			109	+	54	= 2 h 43 min		

88743 jede v ž

18125 jede v ž

18113 nejede 24., 31.XII.

Os 18111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					14 31	50/64	
Soumarský Most nz			8 x 14 39	▲	39			
Lenora zastávka z.....			4⁵ x 43⁵	▲	43⁵			
Lenora.....	▣	1	2⁵	46	1	47		
Zátoň.....	▣	1	6	53	1	54		
Zátoň zastávka z.....			7⁵ x 15 01⁵	▲	15 01⁵			
Horní Vltavice z.....			5 x 06⁵	▲	06⁵			
Kubova Huť.....	▣	1	5	11⁵	1	12⁵		
Lipka		3	8	20⁵	6	26⁵		18108
Vimperk zastávka z.....			9⁵ x 36	▲	36			
Vimperk ○.....	0S		4⁵	40⁵	5	45⁵		
Bohumilice v Čechách		1	7⁵	53	2	55		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2⁵ x 57⁵	▲	57⁵			
Čkyně.....	⊕	3	3⁵	16 01	2	16 03		18110
Lčovice.....		1	4⁵	07⁵	2	09⁵		
Malenice nad Volyňkou z.....			5 x 14⁵	▲	14⁵			
Nišovice z.....			6⁵ x 21	▲	21			
Volyně.....		1	4	25	1 ⁵	26⁵		
Hoštice u Volyně z.....			3 x 29⁵	▲	29⁵			
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	32⁵	2	34⁵		
Přední Zborovice z.....			3 x 37⁵	▲	37⁵			
Radošovice z.....			2⁵ x 40	▲	40			
Strakonice	0O		5	16 45				
Úhrnem ...			110⁵	+	23⁵	= 2 h 14 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej
18108 jede v X

Os 18112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Strakonice - Vimperk M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					17 17	50/64	
Radošovice z			4 ⁵ x	17 21 ⁵	▲	21 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	27 ⁵	2	29 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Volyně		1	3 ⁵	36	2	38		
Nišovice z			4 x	42	▲	42		
Malenice nad Volyňkou z			6 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Lčovice	☑	1	4 ⁵	53 ⁵	1 ⁵	55		
Čkyně		1	4 ⁵	59 ⁵	6	18 05 ⁵		18113
Bohumilice v Č. zastávka z			4 x	18 09 ⁵	▲	09 ⁵		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Vimperk o	0S		9 ⁵	22	31 ⁵	53 ⁵		
Vimperk zastávka z			4 ⁵ x	58	▲	58		
Lípka	☑	1	10	19 08	1	19 09		
Kubova Huť		1	7 ⁵	16 ⁵	5 ⁵	22		18115
Horní Vltavice z			4 x	26	▲	26		
Zátoň zastávka z			4 x	30	▲	30		
Zátoň	☑	1	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Lenora	☑	1	5	41	0 ⁵	41 ⁵		
Lenora zastávka z			2 x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Soumarský Most nz			4 ⁵ x	48	▲	48		
Volary o	0S		8	19 56				
Úhrnem ...			107 ⁵	+	51 ⁵	= 2 h 39 min		

18113 nejede 24., 31.XII.

Os 18113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					16 39	50/64	
Soumarský Most nz			8 x 16 47		▲	47		
Lenora zastávka z.....			4 x 51		▲	51		
Lenora.....	▣	1	2⁵	53⁵	1⁵	55		
Zátoň.....	▣	1	5⁵	17 00⁵	1	17 01⁵		
Zátoň zastávka z.....			7 x 08⁵		▲	08⁵		
Horní Vltavice z.....			4 x 12⁵		▲	12⁵		
Kubova Huť.....	⊕	3	4⁵	17	2	19		18110
Lipka		1	8	27	2	29		
Vimperk zastávka z.....			10 x 39		▲	39		
Vimperk ○.....	0S		4⁵	43⁵	3⁵	47		
Bohumilice v Čechách		1	7⁵	54⁵	2	56⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2⁵ x 59		▲	59		
Čkyně.....	⊕	3	3⁵	18 02⁵	2	18 04⁵		18112
Lčovice.....		1	4⁵	09	2	11		
Malenice nad Volyňkou z.....			5 x 16		▲	16		
Nišovice z.....			6⁵ x 22⁵		▲	22⁵		
Volyně.....		1	4	26⁵	2	28⁵		
Hoštice u Volyně z.....			3 x 31⁵		▲	31⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	34⁵	1⁵	36		
Přední Zborovice z.....			3 x 39		▲	39		
Radošovice z.....			3 x 42		▲	42		
Strakonice	0O		5	18 47				
Úhrnem ...			108⁵	+	19⁵	= 2 h 08 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Strakonice - Vimperk M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					19 15	50/64	
Radošovice z			5 x 19 20		▲	20		
Přední Zborovice z.....			3 x 23		▲	23		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	26	2	28		
Hoštice u Volyně z			3 x 31		▲	31		
Volyně		1	3⁵	34⁵	2	36⁵		
Nišovice z			4 x 40⁵		▲	40⁵		
Malenice nad Volyňkou z.....			7⁵ x 48		▲	48		
Lčovice.....	☑	1	5	53	1	54		
Čkyně.....		1	4⁵	58⁵	6	20 04⁵		18115
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x 20 08⁵		▲	08⁵		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2⁵	11	0 ⁵	11⁵		
Vimperk o.....	0S		9⁵	21	3 ⁵	24⁵		
Vimperk zastávka z.....			4⁵ x 29		▲	29		
Lipka	☑	1	10	39	1	40		
Kubova Huť	☑	1	7⁵	47⁵	1	48⁵		
Horní Vltavice z.....			4 x 52⁵		▲	52⁵		
Zátoň zastávka z.....			4 x 56⁵		▲	56⁵		
Zátoň.....	☑	1	6	21 02⁵	1	21 03⁵		
Lenora.....		1	5	08⁵	1	09⁵		
Lenora zastávka z.....			2 x 11⁵		▲	11⁵		
Soumarský Most nz			4⁵ x 16		▲	16		
Volary o	0S		8	21 24				
Úhrnem ...			110	+	19	= 2 h 09 min		

Os 18115

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					18 45	50/64	
Soumarský Most nz			8 x 18 53		▲	53		
Lenora zastávka z.....			4 x 57		▲	57		
Lenora.....	▣	1	2	59	0 ⁵	59⁵		
Zátoň.....	▣	1	5	19 04⁵	0 ⁵	19 05		
Zátoň zastávka z.....			6⁵ x 11⁵		▲	11⁵		
Horní Vltavice z.....			4 x 15⁵		▲	15⁵		
Kubova Huť.....	⌘	3	4	19⁵	1 ⁵	21		18112
Lipka		1	7⁵	28⁵	1 ⁵	30		
Vimperk zastávka z.....			9⁵ x 39⁵		▲	39⁵		
Vimperk ○.....	0S		4⁵	44	2 ⁵	46⁵		
Bohumilice v Čechách		1	7⁵	54	1 ⁵	55⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2⁵ x 58		▲	58		
Čkyně.....	⌘	3	3⁵	20 01⁵	2	20 03⁵		18114
Lčovice.....		1	4⁵	08	2	10		
Malenice nad Volyňkou z.....			5 x 15		▲	15		
Nišovice z.....			6⁵ x 21⁵		▲	21⁵		
Volyně.....		1	4	25⁵	1 ⁵	27		
Hoštice u Volyně z.....			3 x 30		▲	30		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	33	2	35		
Přední Zborovice z.....			3 x 38		▲	38		
Radošovice z.....			3 x 41		▲	41		
Strakonice	0O		5	20 46				
Úhrnem ...			105⁵	+	15 ⁵	= 2 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18120

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					4 36	50/34	
Radošovice z			4 ⁵ x	4 40 ⁵	▲	40 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	46 ⁵	2	48 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Volyně	4	3	3	54 ⁵	2	56 ⁵		18121
Nišovice z			3 ⁵ x	5 00	▲	5 00		
Malenice nad Volyňkou z			6 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07		
Lčovice	☑	1	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵		
Čkyně		1	4	16 ⁵	2	18 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z			3 ⁵ x	22	▲	22		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵		
Vimperk o	00S		7 ⁵	5 33				
Úhrnem ...			48 ⁵	+	8 ⁵	= 57 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 18121

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	00S					4 13	50/61	
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	4 20 ⁵	2	22 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ x	25	▲	25		
Čkyně	☑	1	3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵		
Lčovice		1	4 ⁵	34	1 ⁵	35 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			4 ⁵	40	1	41		
Nišovice z			6 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵		
Volyně		1	4	51 ⁵	6	57 ⁵		18120
Hoštice u Volyně z			3 x	5 00 ⁵	▲	5 00 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	2 ⁵	03	2	05		
Přední Zborovice z			3 x	08	▲	08		
Radošovice z			3 x	11	▲	11		
Strakonice	00		5	5 16				
Úhrnem ...			49 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 03 min		

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 18122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					13 10	50/34	
Radošovice z			4 ⁵ × 13	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Přední Zborovice z			3 × 17	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	20 ⁵	2	22 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 ⁵ × 26	26	▲	26		
Volyně		1	3 ⁵	29 ⁵	2	31 ⁵		
Nišovice z			4 × 35	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			7	42 ⁵	1	43 ⁵		
Lčovice	☑	1	5	48 ⁵	1	49 ⁵		
Čkyně	☐	3	4 ⁵	54	2	56		88743,18109
Bohumilice v Č. zastávka z			4 × 14	00	▲	14 00		
Bohumilice v Čechách	☑	1	2 ⁵	02 ⁵	1	03 ⁵		
Vimperk o	0S		9 ⁵	14 13				
Úhrnem ...			54	+	9	= 1 h 03 min		

Os 18123

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	0S					5 46	50/61	
Bohumilice v Čechách		1	7 ⁵	5 53 ⁵	2	55 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ × 58	58	▲	58		
Čkyně		1	3 ⁵	6 01 ⁵	6	6 07 ⁵		18100
Lčovice		1	4 ⁵	12	1 ⁵	13 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			4 ⁵	18	1	19		
Nišovice z			6 × 25	25	▲	25		
Volyně	☐	1	3 ⁵	28 ⁵	2	30 ⁵		88742
Hoštice u Volyně z			3 × 33	33 ⁵	▲	33 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	36 ⁵	2	38 ⁵		
Přední Zborovice z			2 ⁵ × 41	41	▲	41		
Radošovice z			3 × 44	44	▲	44		
Strakonice	0O		5	6 49				
Úhrnem ...			48⁵	+	14⁵	= 1 h 03 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

88742 jede v X

Os 18124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					21 11	50/34	
Radošovice z.....			4 ⁵ x	21 15 ⁵	▲	15 ⁵		
Přední Zborovice z			3 x	18 ⁵	▲	18 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	21 ⁵	2	23 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	26 ⁵	▲	26 ⁵		
Volyně		1	3 ⁵	30	2	32		
Nišovice z			3 ⁵ x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			7 ⁵ x	43	▲	43		
Lčovice	☑	1	4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵		
Čkyně		1	4	52 ⁵	2	54 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z			4 x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 ⁵	22 01	0 ⁵	22 01 ⁵		
Vimperk o	0S		7 ⁵	22 09				
Úhrnem ...			50 ⁵	+	7 ⁵	= 58 min		

Os 18125

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	0S					14 43	50/61	
Bohumilice v Čechách.....	☐	2*	7 ⁵	14 50 ⁵	8	58 ⁵		18108
Bohumilice v Č. zastávka z			2 ⁵ x	15 01	▲	15 01		
Čkyně	☑	1	3 ⁵	04 ⁵	1 ⁵	06		
Lčovice		1	4 ⁵	10 ⁵	2	12 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z			4 ⁵	17	1	18		
Nišovice z			6 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Volyně	☐	1	4	28 ⁵	6	34 ⁵		88743,18110
Hoštice u Volyně z			3 x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	40 ⁵	1 ⁵	42		
Přední Zborovice z			3 x	45	▲	45		
Radošovice z.....			3 x	48	▲	48		
Strakonice	0		6	15 54				
Úhrnem ...			51	+	20	= 1 h 11 min		

☐ pravidelný vjezd na manipulační kolej obsazenou vozidly

* odjezdová kolej číslo 1

Os 18126

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					22 38	50/34	
Radošovice z			4 ⁵ x	22 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Přední Zborovice z.....			3 x	45 ⁵	▲	45 ⁵		
Strunkovice nad Volyňkou		1	3	48 ⁵	2	50 ⁵		
Hoštice u Volyně z			3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Volyně		1	3 ⁵	57	2	59		
Nišovice z.....			3 ⁵ x	23 02 ⁵	▲	23 02 ⁵		
Malenice nad Volyňkou z.....			7 ⁵ x	10	▲	10		
Lčovice.....	■	1	4 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Čkyně.....		1	4	19 ⁵	2	21 ⁵		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Bohumilice v Čechách	■	1	2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵		
Vimperk o	0S		7 ⁵	23 36				
Úhrnem ...			50⁵	+	7⁵	= 58 min		

Os 18131

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	0S					7 45	50/61	
Bohumilice v Čechách		1	7	7 52	2	54		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2 ⁵ x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Čkyně	♣	1	3 ⁵	8 00				88742
Úhrnem ...			13	+	2	= 15 min		

88742 jede v X

Os 18150

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora		1				5 37	50/56	
Lenora zastávka z			2 x	5 39	▲	39		
Soumarský Most nz.....			4 ⁵ x	43 ⁵	▲	43 ⁵		
Volary o	0S		7 ⁵	5 51				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 18151

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					13 46	50/34	
Soumarský Most nz.....			8 × 13 54		▲	54		
Lenora zastávka z			4 × 58		▲	58		
Lenora		1	2 14 00					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 18152

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora		1				6 38	50/56	
Lenora zastávka z			2 × 6 40		▲	40		
Soumarský Most nz.....			4⁵ × 44⁵		▲	44⁵		
Volary ○	0S		7⁵ 6 52					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 18153

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					15 28	50/34	
Soumarský Most nz.....			8 × 15 36		▲	36		
Lenora zastávka z			4 × 40		▲	40		
Lenora		1	2 15 42					18108
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Os 18155

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					20 01	50/34	
Soumarský Most nz.....			8 × 20 09		▲	09		
Lenora zastávka z			4 × 13		▲	13		
Lenora		1	2 20 15					
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Lv 78650

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora		1				14 03	50/56	
Volary ○	0S		14	14 17				

Lv 78652

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora		1				20 18	50/56	
Volary ○	0S		14	20 32				

Lv 78653 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk ○	0S					7 56	45/52	
Bohumilice v Čechách			7	8 03	2	8 05	50/52	
Čkyně			6	11	8	19		
Lčovice			5	24	4	28		
Volyně			13	41	5	46		
Strunkovice nad Volyňkou			6	52	5	57		
Strakonice	0		12	9 09				
Úhrnem ...			49	+	24	= 1 h 13 min		

Lv 78654 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					11 56	50/34	
Strunkovice nad Volyňkou			11	12 07	2	12 09		
Volyně			6	15	11	26		
Lčovice			13	39	3	42		
Čkyně			4	46	14	13 00		
Bohumilice v Čechách			5	13 05	11	16		
Vimperk ○	0S		7	13 23				
Úhrnem ...			46	+	41	= 1 h 27 min		

Lv 78655 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	0S					12 35	45/52	
Bohumilice v Čechách.....			8	12 43	3	46	50/52	
Čkyně			6	52	3	55		
Lčovice			5	13 00	3	13 03		
Volyně			13	16	19	35		
Strunkovice nad Volyňkou.....			6	41	3	44		
Strakonice	0		11	13 55				
Úhrnem ...			49	+	31	= 1 h 20 min		

Lv 78656 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					16 19	50/34	
Strunkovice nad Volyňkou.....			10	16 29	11	40		
Volyně			6	46	3	49		
Lčovice			13	17 02	3	17 05		
Čkyně			4	09	3	12		
Bohumilice v Čechách.....			5	17	3	20		
Vimperk o	0S		7	17 27				
Úhrnem ...			45	+	23	= 1 h 08 min		

Lv 78657 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o	0S					9 16	50/36	
Lenora			14	9 30	15	45		
Zátoň			5	50	2	52		
Kubova Huť			13	10 05	2	10 07	45/55	
Lipka			8	15	2	17		
Vimperk	0S		16	10 33				
Úhrnem ...			56	+	21	= 1 h 17 min		

Lv 78658 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk	0S					7 26	50/36	
Lipka			15	7 41	2	43		
Kubova Huť			8	51	2	53	45/55	
Zátoň			13	8 06	2	8 08		
Lenora			6	14	2	16	50/56	
Volary ☉	0S		14	8 30				
Úhrnem ...			56	+	8	= 1 h 04 min		

Lv 78659 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉	0S					16 16	50/36	
Lenora			14	16 30	2	32		
Zátoň			5	37	2	39		
Kubova Huť			13	52	2	54	45/55	
Lipka			8	17 02	6	17 08		
Vimperk	0S		16	17 24				
Úhrnem ...			56	+	12	= 1 h 08 min		

Lv 78660 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk	0S					13 53	50/36	
Lipka			15	14 08	2	14 10		
Kubova Huť			8	18	2	20	45/55	
Zátoň			13	33	2	35		
Lenora			6	41	10	51	50/56	
Volary ☉	0S		14	15 05				
Úhrnem ...			56	+	16	= 1 h 12 min		

Mn 88740 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					0 40	50/45	
Strunkovice nad Volyňkou			11	0 51	2	53		
Volyně			8	1 01	2	1 03		
Lčovice			17	20	2	22		
Čkyně			5	27	2	29		
Bohumilice v Čechách			9	38	2	40		
Vimperk o	0S		16	56	12	2 08		
Lipka			31	2 39	2	41		
Kubova Huť			15	56	2	58	35/46	
Zátoň			20	3 18	2	3 20		
Lenora			7	27	2	29	40/47	
Volary o	0S		18	3 47				
Úhrnem ...			157	+	30	= 3 h 07 min		

Mn 88741 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o	0S					0 15	50/43	
Lenora			16	0 31	2	33		
Zátoň			9	42	2	44		
Kubova Huť			24	1 08	2	1 10	35/46	
Lipka			12	22	2	24		
Vimperk o	0S		20	44	55	2 39		
Bohumilice v Čechách			10	2 49	2	51	45/49	
Čkyně			7	58	2	3 00	40/43	
Lčovice			7	3 07	2	09		
Volyně			19	28	33	4 01	45/44	
Strunkovice nad Volyňkou			7	4 08	2	10		
Strakonice	0		13	4 23				
Úhrnem ...			144	+	104	= 4 h 08 min		

Mn 88742

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					5 38	50/42	
Strunkovice nad Volyňkou		1	15	5 53	3	56		
Volyně.....		3	10	6 06	70	7 16		18123,18101
Lčovice.....	■	1	18			34		
Čkyně.....		3	6	7 40	56	8 36		18103,18131,18102
Bohumilice v Čechách	■	1	9			45		
Vimperk 0	0S		18	9 03				
Úhrnem ...			76	+	129	= 3 h 25 min		

18103 Vimperk - Čkyně jede v **ℵ**, nejede **23.XII. - 2.I., 3.VII. - 1.IX.**, Čkyně - Strakonice jede denně
 18131 jede v **⊙** a **†** do **25.VI.** a od **9.IX.** a **23.XII. - 2.I.,** od **1.VII.** do **3.IX.** jede denně

Mn 88743

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk 0	0S					12 59	35/43	
Bohumilice v Čechách		1	11	13 10	2	13 12	45/49	
Čkyně.....		1*	7	19	68	14 27	40/43	18109,18122
Lčovice.....		2	6	14 33	9	42		18108
Volyně.....		1*	20	15 02	51	15 53	45/44	18125,18110
Strunkovice nad Volyňkou		1	8	16 01	3	16 04		
Strakonice	0		13	16 17				
Úhrnem ...			65	+	133	= 3 h 18 min		

* uvolní kolej pro vlaky 18109 a 18122 přestavením na manipulační kolej

* uvolní kolej pro vlaky 18125 a 18110 přestavením na manipulační kolej

Mn 88744 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 53	50/42	
Strunkovice nad Volyňkou			13	10 06	2	10 08		
Volyně			9	17	12	29		
Lčovice			20	49	2	51		
Čkyně			6	57	2	59		
Bohumilice v Čechách			11	11 10	2	11 12		
Vimperk 0	0S		21	11 33				
Úhrnem ...			80	+	20	= 1 h 40 min		

Mn 88745 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary 0	0S					19 05	50/43	
Lenora			16	19 21	24	45		
Zátoň			9	54	2	56		
Kubova Huť			24	20 20	2	20 22	35/46	
Lipka			12	34	10	44		
Vimperk 0	0S		20	21 04	8	21 12		
Bohumilice v Čechách			10	22	2	24	45/49	
Čkyně			7	31	26	57	40/43	
Lčovice			7	22 04	2	22 06		
Volyně			19	25	38	23 03	45/44	
Strunkovice nad Volyňkou			7	23 10	2	12		
Strakonice	0		13	23 25				
Úhrnem ...			144	+	116	= 4 h 20 min		

Mn 88746 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					17 35	50/45	
Strunkovice nad Volyňkou			11	17 46	2	48		
Volyně.....			8	56	39	18 35		
Lčovice.....			17	18 52	2	54		
Čkyně.....			5	59	88	20 27		
Bohumilice v Čechách			9	20 36	2	38		
Vimperk o.....	0S		16	54	25	21 19		
Lipka			31	21 50	2	52		
Kubova Huť.....			15	22 07	2	22 09	35/46	
Zátoň.....			20	29	2	31		
Lenora.....			7	38	2	40	40/47	
Volary o	0S		18	22 58				
Úhrnem ...			157	+	166	= 5 h 23 min		

Mn 88747 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk o	0S					22 25	35/43	
Bohumilice v Čechách			11	22 36	2	38	45/49	
Čkyně.....			8	46	2	48	40/43	
Lčovice.....			7	55	22	23 17		
Volyně.....			21	23 38	2	40	45/44	
Strunkovice nad Volyňkou			8	48	2	50		
Strakonice	0		16	0 06				
Úhrnem ...			71	+	30	= 1 h 41 min		

Mn 88761 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o	0S					4 10	50/43	
Soumarský Most nz			10	4 20	5	25		
Lenora			9	4 34				
Úhrnem ...			19	+	5	= 24 min		

Mn 88762 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lenora						4 55	40/47	
Volary ø	0S		19	5 14				

Mn 88763 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ø	0S					17 09	50/43	
Lenora			19	17 28	15	43		
Zátoň			11	17 54				
Úhrnem ...			30	+	15	= 45 min		

Mn 88764 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zátoň						18 05	35/46	
Lenora			7	18 12	2	14	40/47	
Soumarský Most nz			8	22	5	27	50/39	
Volary ø	0S		10	18 37				
Úhrnem ...			25	+	7	= 32 min		

Mn 98742

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vimperk	0S					9 50	50/45	
Lipka		3	21	10 11				18104

Mn 98743

Lok. ř. 714, 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipka		3				11 45	35/46	18107
Vimperk	0S		21	12 06				