



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

707a

pro tratě

**Volary – České Budějovice
Černý Kříž – Nové Údolí**

Platí od 20. května do 10. září 2006

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
918	14	18542	35	78664	42	88726	48
919	15	18543	35	78665	43	88727	49
		18544	35	78666	43	88728	49
8140	16	18545	36	78667	43	88731	49
8141	17	18546	36	78668	44	88732	50
8142	18	18547	36	78669	44	88733	50
8143	19	18548	36	78670	44	88734	50
8144	20	18549	37	78671	44	88736	51
8145	21	18550	37	78673	45	88737	51
8146	22	18551	37			88739	51
8147	23	18552	38	88081	45	88752	52
8148	24	18553	38	88082	45	88753	52
8149	25	18554	38	88083	45	88780	52
8150	26	18555	39	88084	45	88781	53
8151	27	18556	39	88085	46	88782	53
8152	28	18557	39	88086	46	88783	53
8153	29	18559	40	88087	46	88784	54
8160	30			88088	46	88786	54
8161	31	68840	40	88092	47	88787	54
8162	32	68841	40	88094	47		
8170	33	68842	41			88900	55
8172	34	68843	41	88720	47	88901	55
8173	34			88721	47		
		78661	41	88722	48	98771	55
18540	34	78662	42	88723	48	98772	55
18541	35	78663	42	88725	48		

Ustanovení místního významu**Opatření pro žst České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 8140, 8142, 8144, 8146, 8148, 8150, 8152, 8160, 8162 končí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a.

Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a nebo Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta vlaků 88085, 88087 končí u odjezdového návěstidla S501. Dále vlak pokračuje bez zastavení jako posun bez posunové čety až k návěstidlu Se501.

Vlaková cesta vlaků 88086, 88088 končí u cestového návěstidla Lc103b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety. Posunující díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc103b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	742	749 751	2x742				
Volary - Polečnice	S 400	S 400	S 450					
Polečnice - Kájov	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000					
Kájov - Český Krumlov	T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800				
Český Krumlov - - Zlatá Koruna	T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300				
Zlatá Koruna - Křemže	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000				
Křemže - - Boršov nad Vltavou	T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700				
Boršov nad Vltavou- - České Budějovice	T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300				
České Budějovice - - Boršov nad Vltavou	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100				
Boršov nad Vltavou - - Křemže	T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700				
Křemže - Zlatá Koruna	T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000				
Zlatá Koruna - - Český Krumlov	T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550				
Český Krumlov - Kájov	T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	742	749 751	2x742			
Kájov - Polečnice	T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350				
Polečnice - Volary	S 550	S 700	S 750				

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	810	708	714	742	749 751	2x742	
Volary - Černý Kříž	S 78	S 500		S 1300	S 1400		
Černý Kříž - Nová Pec		S 450		S 1100	S 1400		
Nová Pec - Horní Planá		S 550		S 1000	S 1000		
Horní Planá - Černá v Pošumaví		S 500		S 1300	S 1350		
Černá v Pošumaví - Polečnice		S 225		S 500	S 500	S 1000	
Polečnice - Polná na Šumavě		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Polná na Šum. - Hořice na Šum.		S 700		S 1700	S 1750	S 2600	
Hořice na Šumavě - Kájov		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Kájov - Český Krumlov		S 175		S 350	S 400	S 800	
Český Krumlov - Zlatá Koruna		S 500		S 1300	S 1350	S 2300	
Zlatá Koruna - Křemže		S 200		S 450	S 500	S 1000	
Křemže - Boršov n. Vltavou		S 350		S 800	S 900	S 1700	
Boršov n. Vlt. - Č.B.odb.vých.502		S 800		S 1700	S 1800	S 2300	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj.os.n.		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj. seř.n.		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	
Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.vých.502		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.vých.502		S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	
Č.B.odb.vých.502 - Boršov n.Vl.		S 400		S 1000	S 1000	S 2000	
Boršov n.Vl. - Křemže		S 150		S 350	S 375	S 700	
Křemže - Zlatá Koruna		S 250		S 550	S 550	S 1100	
Zlatá Koruna - Český Krumlov		S 350		S 800	S 900	S 1550	
Český Krumlov - Kájov		S 250		S 600	S 650	S 1150	
Kájov - Hořice na Šumavě		S 200		S 400	S 450	S 800	
Hořice na Šum. - Polná na Šum.		S 175		S 350	S 400	S 700	
Polná na Šumavě - Polečnice		S 175		S 450	S 450	S 900	
Polečnice - Černá v Pošumaví		S 800		S 1800	S 1800	S 2600	
Černá v Pošumaví - Horní Planá		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Horní Planá - Nová Pec		S 500		S 1300	S 1350		
Nová Pec - Volary	S 78	S 300		S 700	S 750		
Černý Kříž - Stožec	S 78	S 275			S 600		
Stožec - Nové Údolí	S 78	S 300			S 700		
Nové Údolí - Stožec	S 78	S 800			S 2200		
Stožec - Černý Kříž	S 78	S 700			S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Vleč:

Úsek	Lokomotivy řady	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady	Poznámka
Kájov - Kájov hrotová úvrat'	742, 749, 751 2 x 742 751 + pk 751 2 x 742 + pk 751 2 x 742 + pk 2 x 742	S 240 S 450 S 450 S 690 S 900	
Kájov hrotová úvrat' - - Závod JIP Větrní	2 x 742 742	S 1000 S 1000	
Závod JIP Větrní - - Kájov hrotová úvrat'	2 x 742 742	S 440 S 220	
Kájov hrotová úvrat' - Kájov	742, 749, 751 2 x 742	S 1200 S 2000	
České Budějovice odboč. výh. 502 - - České Budějovice seř.n.	714, 742	S 600	
České Budějovice seř.n. - - České Budějovice odboč. výh. 502	714, 742	S 600	
Zlatá Koruna - vlečka v km 19,665	2 x 742	S 1000	
vlečka v km 19,665 - Zlatá Koruna	2 x 742	S 1000	

R 918 "Šumava"

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ①.....	①S					16 17	60/78	
Černý Kříž	⚡ 1		7	16 24	4	28		8173,18553
Nová Pec.....	⚡ 1		16	44	2	46		88739
Horní Planá	☑ 1		9	55	2	57		
Horní Planá zastávka z			3	17 00	1	17 01		
Černá v Pošumaví.....	⚡ 3		5	06	2	08		8149
Polečnice.....	☑ 1		9			17		
Polná na Šumavě.....	☑ 1		3			20		
Hořice na Šumavě.....	☑ 1		8	28	2	30	50/58	
Kájov	→S		14⁵	44⁵	1 ⁵	46		
Český Krumlov	S		7⁵	53⁵	2	55⁵		
Zlatá Koruna.....	①		7⁵	18 03	1	18 04		
Holubov z			9⁵	13⁵	0 ⁵	14		
Křemže.....	①		4⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Boršov nad Vltavou	①		13	32	1	33	70/53	
České Budějovice os.n.	①		9	18 42				
Úhrnem ...			125⁵	+	19⁵	= 2 h 25 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

R 919 "Šumava"

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun
Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					9 14	70/45	
Boršov nad Vltavou.....	0		7⁵			21⁵	50/55	
Křemže.....	0		14	9 35⁵	1	36⁵		
Holubov z.....			3	39⁵	0 ⁵	40		
Zlatá Koruna.....	0		10⁵	50⁵	1	51⁵		
Český Krumlov.....	S		7⁵	59	2	10 01		
Kájov.....	→S		7⁵	10 08⁵	2	10⁵		
Hořice na Šumavě	☑	1	14⁵	25	1 ⁵	26⁵	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	8⁵			35		
Polečnice	☑	1	3			38		
Černá v Pošumaví	⚡	1	9⁵	47⁵	2	49⁵		88732
Horní Planá zastávka z			4⁵	54	0 ⁵	54⁵		
Horní Planá	☑	1	3	57⁵	2	59⁵		
Nová Pec	⚡	3	9⁵	11 09	2	11 11		8144
Černý Kříž	⚡	3	17	28	10	38		18547
Volary 0.....	0S		8	11 46				
Úhrnem ...			127⁵	+	24⁵	= 2 h 32 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8140

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ①.....	①S					4 44	60/78	
Dobrá na Šumavě z.....			4 ⁵ x	4 48 ⁵	▲	48 ⁵		
Černý Kříž		1*	3	51 ⁵	2 ⁵	54		
Pěkná z.....			5 x	59	▲	59		
Ovesná z.....			7 ⁵ x	5 06 ⁵	▲	5 06 ⁵		
Nová Pec.....	☑	1	4	10 ⁵	1 ⁵	12		
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Horní Planá.....	☑	1	4 ⁵	21	1 ⁵	22 ⁵		
Horní Planá zastávka z.....			2 ⁵ x	25	▲	25		
Černá v Pošumaví.....	☑	1	4 ⁵	29 ⁵	1 ⁵	31		
Žlábek z.....			3 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Hodňov z.....			2 ⁵ x	37	▲	37		
Polečnice.....	☑	1	4 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Polná na Šumavě.....	☑	1	3	45	0 ⁵	45 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	☑	1	8 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	50/58	
Mezipotočí z.....			8 x	6 02 ⁵	▲	6 02 ⁵		
Kájov.....	→S		6 ⁵	09	6	15		
Český Krumlov.....	S		7 ⁵	22 ⁵	4 ⁵	27		
Domoradice z.....			3 ⁵	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Zlatá Koruna.....	①		4 ⁵	35	1	36		
Plešovice z.....			3 ⁵	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Třísov z.....			3 ⁵	43	▲	43		
Holubov z.....			3 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Křemže.....	①		4 ⁵	52	1	53		
Vrábče z.....			4	57	▲	57		
Hradce z.....			2 ⁵	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Černý Dub z.....			4	7 03 ⁵	▲	7 03 ⁵		
Boršov nad Vltavou.....	①		4 ⁵	08	1	09	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15		
České Budějovice os.n.	①☆		4	7 19				
Úhrnem ...			131 ⁵	+	23 ⁵	= 2 h 35 min		

* odjezdová kolej číslo 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8141

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....	0					5 28	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			3 ⁵	5 31 ⁵	0 ⁵	32		
Boršov nad Vltavou	0		6	38	1	39	50/55	
Černý Dub z.....			5 ^x	44	▲	44		
Hradce z			5 ^{5x}	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Vrábče z			3 ^{5x}	53	▲	53		
Křemže	0		4 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵		
Holubov z.....			3	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02		
Třísov z.....			4 ^x	06	▲	06		
Plešovice z			4 ^x	10	▲	10		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Domoradice z			5 ^x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Český Krumlov	S		4	24 ⁵	1 ⁵	26		
Kájov.....	→S		7 ⁵	33 ⁵	4	37 ⁵		
Mezipotočí z			7 ^x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Hořice na Šumavě	☑	1	9 ⁵	54	1	55	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	11	7 06	0 ⁵	7 06 ⁵		
Polečnice	☑	1	4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵		
Hodňov z			4 ^{5x}	16	▲	16		
Žlábek z			3 ^x	19	▲	19		
Černá v Pošumaví	↯	3	4 ⁵	23 ⁵	2	25 ⁵		8142
Horní Planá zastávka z.....			5 ^x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Horní Planá.....	☑	1	3	33 ⁵	2	35 ⁵		
Pernek na Šumavě z			4 ^{5x}	40	▲	40		
Nová Pec.....		1	5 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47		
Ovesná z			4 ^{5x}	51 ⁵	▲	51 ⁵		
Pěkná z.....			7 ^{5x}	59	▲	59		
Černý Kříž.....	↯	3	6	8 05	7	8 12		88732
Dobrá na Šumavě z.....			3 ^{5x}	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Volary o.....	0S		4 ⁵	8 20				
Úhrnem ...			148	+	24	= 2 h 52 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8142

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary \emptyset	\emptyset S					6 32	60/78	
Dobrá na Šumavě z.....			4 ⁵ x	6 36 ⁵	▲	36 ⁵		
Černý Kříž		1*	3	39 ⁵	3 ⁵	43		
Pěkná z.....			5 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Ovesná z.....			8 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Nová Pec.....	▣	1	4	7 00 ⁵	1 ⁵	7 02		
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Horní Planá.....	▣	1	4 ⁵	11	1 ⁵	12 ⁵		
Horní Planá zastávka z.....			3 x	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Černá v Pošumaví.....		1	5	20 ⁵	6 ⁵	27		8141
Žlábek z.....			4 ⁵ x	31 ⁵	▲	31 ⁵		
Hodňov z.....			3 ⁵ x	35	▲	35		
Polečnice.....	▣	1	5	40	1	41		
Polná na Šumavě.....	▣	1	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	8 ⁵	54	1	55	50/58	
Mezipotočí z.....			8 x	8 03	▲	8 03		
Kájov.....	→S		6 ⁵	09 ⁵	9 ⁵	19		
Český Krumlov.....	S		8	27	6	33		
Domoradice z.....			3 ⁵	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Zlatá Koruna.....	\emptyset		5	41 ⁵	5	46 ⁵		
Plešovice z.....			3 ⁵	50	▲	50		
Třísov z.....			3 ⁵	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Holubov z.....			3 ⁵	57	1	58		
Křemže.....	\emptyset		4 ⁵	9 02 ⁵	1	9 03 ⁵		
Vrábče z.....			4	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Hradce z.....			2 ⁵	10	▲	10		
Černý Dub z.....			4 ⁵	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Boršov nad Vltavou.....	\emptyset		4 ⁵	19	3 ⁵	22 ⁵	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			6	28 ⁵	0 ⁵	29		
České Budějovice os.n.	\emptyset ☆		4	9 33				
Úhrnem ...			138 ⁵	+	42 ⁵	= 3 h 01 min		

* odjezdová kolej číslo 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8143

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					8 02	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3⁵	8 05⁵	0 ⁵	06		
Boršov nad Vltavou.....	0		5	11	1	12	50/55	
Černý Dub z.....			4⁵	16⁵	▲	16⁵		
Hradce z.....			4⁵	21	▲	21		
Vrábče z.....			2⁵	23⁵	▲	23⁵		
Křemže.....	0		4⁵	28	1	29		
Holubov z.....			3	32	0 ⁵	32⁵		
Třsov z.....			3⁵	36	▲	36		
Plešovice z.....			3⁵	39⁵	▲	39⁵		
Zlatá Koruna.....	0		5	44⁵	1	45⁵		
Domoradice z.....			4⁵	50	▲	50		
Český Krumlov.....	S		3⁵	53⁵	2	55⁵		
Kájov.....	→S		7⁵	9 03	1	9 04		
Mezipotočí z.....			6⁵	10⁵	▲	10⁵		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	8	18⁵	0 ⁵	19	60/69	
Polná na Šumavě.....	▣	1	9	28	1	29		
Polečnice.....	♣	2	3	32	1 ⁵	33⁵		8170
Hodňov z.....			4⁵	38	▲	38		
Žlábek z.....			2⁵	40⁵	▲	40⁵		
Černá v Pošumaví.....		1	4	44⁵	2	46⁵		
Horní Planá zastávka z.....			4⁵	51	▲	51		
Horní Planá.....	▣	1	3	54	1 ⁵	55⁵		
Pernek na Šumavě z.....			5	10 00⁵	▲	10 00⁵		
Nová Pec.....	♣	1	5	05⁵	2	07⁵		88732
Ovesná z.....			4	11⁵	▲	11⁵		
Pěkná z.....			7⁵	19	▲	19		
Černý Kříž	♣	3	6	10 25				18545
Úhrnem ...			127⁵	+	15 ⁵	= 2 h 23 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8144

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		3				10 48	60/78	18546
Pěkná z			5⁵	10 53⁵	▲	53⁵		
Ovesná z			8	11 01⁵	▲	11 01⁵		
Nová Pec	1		4	05⁵	6 ⁵	12		919
Pernek na Šumavě z			4⁵	16⁵	▲	16⁵		
Horní Planá	1		4⁵	21	2	23		
Horní Planá zastávka z			3	26	▲	26		
Černá v Pošumaví	↻	1	5	31	2	33		88732
Žlábek z			4	37	▲	37		
Hodňov z			2⁵	39⁵	▲	39⁵		
Polečnice	☑	1	4⁵	44	1	45		
Polná na Šumavě	☑	1	3	48	1	49		
Hořice na Šumavě		1	8⁵	57⁵	6 ⁵	12 04	50/58	8145
Mezipotočí z			8	12 12	▲	12		
Kájov	→S		7	19	1	20		
Český Krumlov	S		7	27	2	29		
Domoradice z			3⁵	32⁵	▲	32⁵		
Zlatá Koruna	0		4⁵	37	1	38		
Plešovice z			3⁵	41⁵	▲	41⁵		
Třísov z			3⁵	45	▲	45		
Holubov z			3⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Křemže	0		4	53	0 ⁵	53⁵		
Vrábče z			4⁵	58	▲	58		
Hradce z			2⁵	13 00⁵	▲	13 00⁵		
Černý Dub z			4	04⁵	▲	04⁵		
Boršov nad Vltavou	0		4⁵	09	1	10	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5⁵	15⁵	0 ⁵	16		
České Budějovice os.n.	0☆		4	13 20				
Úhrnem ...			126⁵	+	25⁵	= 2 h 32 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8145

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					10 39	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	10 42 ⁵	0 ⁵	43		
Boršov nad Vltavou.....	0		5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Hradce z.....			5 ⁵	11 00	▲	11 00		
Vrábče z.....			3	03	▲	03		
Křemže.....	0		5	08	1	09		
Holubov z.....			3	12	0 ⁵	12 ⁵		
Třísov z.....			3 ⁵	16	▲	16		
Plešovice z.....			3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	24	1	25		
Domoradice z.....			5	30	▲	30		
Český Krumlov.....	S		3 ⁵	33 ⁵	1 ⁵	35		
Kájov.....	→S		7 ⁵	42 ⁵	2	44 ⁵		
Mezipotočíz.....			8	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	↗	3	8 ⁵	12 01	2	12 03	60/69	8144
Polná na Šumavě.....	▣	1	10 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14		
Polečnice.....	▣	1	4	18	1 ⁵	19 ⁵		
Hodňov z.....			4 ⁵	24	▲	24		
Žlábek z.....			3	27	▲	27		
Černá v Pošumaví.....	↗	1	4 ⁵	31 ⁵	2	33 ⁵		88732
Horní Planá zastávka z.....			5	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Horní Planá.....	▣	1	3	41 ⁵	2	43 ⁵		
Pernek na Šumavě z.....			5	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Nová Pec.....	▣	1	5 ⁵	54	1 ⁵	55 ⁵		
Ovesná z.....			4 ⁵	13 00	▲	13 00		
Pěkná z.....			7 ⁵	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Černý Kříž.....		3	6 ⁵	13 14				
Úhrnem ...			138	+	17	= 2 h 35 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8146

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		3				13 33	60/78	18549,18550
Pěkná z			5	13 38	▲	38		
Ovesná z			8	46	▲	46		
Nová Pec	☑	1	4	50	1 ⁵	51 ⁵		
Pernek na Šumavě z			5	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Horní Planá	☑	1	4 ⁵	14 01	2	14 03		
Horní Planá zastávka z			3	06	▲	06		
Černá v Pošumaví		1	5	11	5 ⁵	16 ⁵		8147
Žlábek z			4	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodňov z			3	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Polečnice	☑	1	5	28 ⁵	0 ⁵	29		
Polná na Šumavě	☑	1	3	32	0 ⁵	32 ⁵		
Hořice na Šumavě	⚡	1	8	40 ⁵	2	42 ⁵	50/58	88739
Mezipotočí z			7 ⁵	50	▲	50		
Kájov	→S		6 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵		
Český Krumlov	S		7 ⁵	15 05	2	15 07		
Domoradice z			3 ⁵	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	15	1	16		
Plešovice z			3 ⁵	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Třísov z			3 ⁵	23	▲	23		
Holubov z			3 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵		
Křemže	0		4	31 ⁵	0 ⁵	32		
Vrábče z			4	36	▲	36		
Hradce z			2 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Černý Dub z			4 ⁵	43	▲	43		
Boršov nad Vltavou	0		4 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z..			5 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54		
České Budějovice os.n.	0☆		4	15 58				
Úhrnem ...			126 ⁵	+	18 ⁵	= 2 h 25 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8147

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					12 20	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	12 23 ⁵	0 ⁵	24		
Boršov nad Vltavou.....	0		5 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5 ⁵	36	▲	36		
Hradce z.....			6	42	▲	42		
Vrábče z.....			3	45	▲	45		
Křemže.....	0		5	50	4 ⁵	54 ⁵		
Holubov z.....			3	57 ⁵	0 ⁵	58		
Třísov z.....			3 ⁵	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵		
Plešovice z.....			3 ⁵	05	▲	05		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵		
Domoradice z.....			5	15 ⁵	▲	15 ⁵		
Český Krumlov.....	S		3 ⁵	19	2	21		
Kájov.....	→S		7 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵		
Mezipotočíz z.....			8	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	60/69	
Polná na Šumavě.....	■	1	10 ⁵	57	1	58		
Polečnice.....	■	1	4	14 02	0 ⁵	14 02 ⁵		
Hodňov z.....			4	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Žlábek z.....			3	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Černá v Pošumaví.....	♣	3	4 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵		8146
Horní Planá zastávka z.....			5	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Horní Planá.....	■	1	3	23 ⁵	2	25 ⁵		
Pernek na Šumavě z.....			5	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Nová Pec.....	■	1	5 ⁵	36	2	38		
Ovesná z.....			4 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Pěkná z.....			7 ⁵	50	▲	50		
Černý Kříž.....		3	6	14 56				18551,18552
Úhrnem ...			138	+	18	= 2 h 36 min		

Os 8148

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		3				15 16	60/78	
Pěkná z			5	15 21	▲	21		
Ovesná z			8	29	▲	29		
Nová Pec	☑	1	4	33	2	35		
Pernek na Šumavě z			5	40	▲	40		
Horní Planá		1	4 ⁵	44 ⁵	7	51 ⁵		8173
Horní Planá zastávka z			3	54 ⁵	▲	54 ⁵		
Černá v Pošumaví	↔	1	5 ⁵	16 00	2	16 02		88739
Žlábek z			4	06	▲	06		
Hodňov z			3	09	▲	09		
Polečnice	☑	1	5	14	2	16		
Polná na Šumavě	☑	1	3	19	1 ⁵	20 ⁵		
Hořice na Šumavě	↔	3	8 ⁵	29	2	31	50/58	8149
Mezipotočí z			8	39	▲	39		
Kájov	→S		6 ⁵	45 ⁵	2	47 ⁵		
Český Krumlov	S		7 ⁵	55	5 ⁵	17 00 ⁵		
Domoradice z			3 ⁵	17 04	▲	04		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵		
Plešovice z			3 ⁵	13	▲	13		
Třísov z			3 ⁵	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Holubov z			3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵		
Křemže	0		4	24 ⁵	6 ⁵	31		
Vrábče z			4 ⁵	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Hradce z			2 ⁵	38	▲	38		
Černý Dub z			4	42	▲	42		
Boršov nad Vltavou	0		4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵		
České Budějovice os.n.	0☆		4 ⁵	17 57				
Úhrnem ...			128 ⁵	+	32 ⁵	= 2 h 41 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8149

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v polze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0					15 03	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			4	15 07	0 ⁵	07⁵		
Boršov nad Vltavou.....	0		5⁵	13	0 ⁵	13⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	18⁵	▲	18⁵		
Hradce z.....			4⁵	23	▲	23		
Vrábče z.....			2⁵	25⁵	▲	25⁵		
Křemže.....	0		4⁵	30	3	33		
Holubov z.....			3	36	1	37		
Třsov z.....			3⁵	40⁵	▲	40⁵		
Plešovice z.....			3⁵	44	▲	44		
Zlatá Koruna.....	0		5	49	1	50		
Domoradice z.....			4⁵	54⁵	▲	54⁵		
Český Krumlov.....	S		3⁵	58	3	16 01		
Kájov.....	→S		7⁵	16 08⁵	3	11⁵		
Mezipotočí z.....			6⁵	18	▲	18		
Hořice na Šumavě.....		1	8	26	6 ⁵	32⁵	60/69	8148
Polná na Šumavě.....	■	1	9	41⁵	1 ⁵	43		
Polečnice.....	■	1	3	46	1 ⁵	47⁵		
Hodňov z.....			4⁵	52	▲	52		
Žlábek z.....			2⁵	54⁵	▲	54⁵		
Černá v Pošumaví.....		1	4	58⁵	10 ⁵	17 09		918
Horní Planá zastávka z.....			4⁵	17 13⁵	▲	13⁵		
Horní Planá.....	■	1	3	16⁵	1 ⁵	18		
Pernek na Šumavě z.....			5	23	▲	23		
Nová Pec.....	♣	1	5⁵	28⁵	1 ⁵	30		88739
Ovesná z.....			4	34	▲	34		
Pěkná z.....			7	41	▲	41		
Černý Kříž.....	♣	3	6	17 47				18555,18554
Úhrnem ...			129	+	35	= 2 h 44 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8150

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		3				18 31	60/78	18556,18557
Pěkná z			5⁵	18 36⁵	▲	36⁵		
Ovesná z			8	44⁵	▲	44⁵		
Nová Pec	↔	1	4⁵	49	1 ⁵	50⁵		88739
Pernek na Šumavě z			5	55⁵	▲	55⁵		
Horní Planá	☑	1	4⁵	19 00	2	19 02		
Horní Planá zastávka z			3	05	▲	05		
Černá v Pošumaví	↔	3	5	10	2	12		8151
Žlábek z			4	16	▲	16		
Hodňov z			2⁵	18⁵	▲	18⁵		
Polečnice	☑	1	4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Polná na Šumavě	☑	1	3	26⁵	0 ⁵	27		
Hořice na Šumavě	☑	1	8⁵	35⁵	0 ⁵	36	50/58	
Mezipotočí z			8	44	▲	44		
Kájov	→S		7	51	2 ⁵	53⁵		
Český Krumlov	S		7⁵	20 01	1 ⁵	20 02⁵		
Domoradice z			3⁵	06	▲	06		
Zlatá Koruna	∅		4⁵	10⁵	1	11⁵		
Plešovice z			3⁵	15	▲	15		
Třísov z			3⁵	18⁵	▲	18⁵		
Holubov z			3⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Křemže	∅		4	26⁵	1	27⁵		
Vrábče z			4	31⁵	▲	31⁵		
Hradce z			2⁵	34	▲	34		
Černý Dub z			4	38	▲	38		
Boršov nad Vltavou	∅		4⁵	42⁵	0 ⁵	43	70/53	
Č. Budějovice jižní zastávka z..			6⁵	49⁵	0 ⁵	50		
České Budějovice os.n.	∅☆		4	20 54				
Úhrnem ...			128⁵	+	14 ⁵	= 2 h 23 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8151

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....	0					17 03	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	17 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Boršov nad Vltavou	0		5 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	50/55	
Černý Dub z.....			5	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Hradce z			5	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Vrábče z			2 ⁵	25	▲	25		
Křemže	0		4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵		
Holubov z.....			3	33 ⁵	1	34 ⁵		
Třísov z.....			4	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Plešovice z			5 ⁵	44	▲	44		
Zlatá Koruna	0		5	49	15 ⁵	18 04 ⁵		
Domoradice z			5	18 09 ⁵	▲	09 ⁵		
Český Krumlov	S		3 ⁵	13	2	15		
Kájov	→S		7 ⁵	22 ⁵	2 ⁵	25		
Mezipotočí z			6 ^x	31	▲	31		
Hořice na Šumavě	☑	1	7 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	8 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48		
Polečnice	☑	1	3	51	0 ⁵	51 ⁵		
Hodňov z			4 ⁵ ^x	56	▲	56		
Žlábek z			2 ⁵ ^x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Černá v Pošumaví		1	4	19 02 ⁵	10 ⁵	19 13		8150
Horní Planá zastávka z.....			4 ^x	17	▲	17		
Horní Planá.....		1	2 ⁵	19 ⁵	1 ⁵	21		
Pernek na Šumavě z			4 ^x	25	▲	25		
Nová Pec.....	☑	1	4 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵		
Ovesná z			4 ^x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Pěkná z.....			7 ^x	41 ⁵	▲	41 ⁵		
Černý Kříž.....	⚡	3*	5 ⁵	47	2	49		18559
Dobrá na Šumavě z.....			3 ^x	52	▲	52		
Volary o.....	0S		5	19 57				
Úhrnem ...			135	+	39	= 2 h 54 min		

* odjezdová kolej číslo 1

Os 8152

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary 0.....	0S					20 02	60/78	
Dobrá na Šumavě z.....			4 ⁵ x	20 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Černý Kříž		1*	3	09 ⁵	2 ⁵	12		
Pěkná z.....			5 x	17	▲	17		
Ovesná z.....			7 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Nová Pec.....	■	1	4	28 ⁵	1	29 ⁵		
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	34	▲	34		
Horní Planá.....	■	1	4 ⁵	38 ⁵	2	40 ⁵		
Horní Planá zastávka z.....			2 ⁵ x	43	▲	43		
Černá v Pošumaví.....		1	4 ⁵	47 ⁵	6	53 ⁵		8153
Žlábek z.....			3 ⁵ x	57	▲	57		
Hodňov z.....			2 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Polečnice.....	■	1	4 ⁵	21 04	0 ⁵	21 04 ⁵		
Polná na Šumavě.....	■	1	3	07 ⁵	0 ⁵	08		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	50/58	
Mezipotočí z.....			8 x	25	▲	25		
Kájov.....	→S		6 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵		
Český Krumlov.....	S		7	39 ⁵	1 ⁵	41		
Domoradice z.....			3 x	44	▲	44		
Zlatá Koruna.....	0		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵		
Plešovice z.....			3 ⁵ x	53	▲	53		
Třísov z.....			3 x	56	▲	56		
Holubov z.....			3 ⁵ x	59 ⁵	▲	59 ⁵		
Křemže.....	0		3 ⁵	22 03	1	22 04		
Vrábče z.....			4 x	08	▲	08		
Hradce z.....			2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Černý Dub z.....			4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Boršov nad Vltavou.....	0		4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	70/53	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			5 x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
České Budějovice os.n.	0☆		3 ⁵	22 28				
Úhrnem ...			128	+	18	= 2 h 26 min		

* odjezdová kolej číslo 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8153

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....	0					19 07	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 ⁵	19 10 ⁵	0 ⁵	11		
Boršov nad Vltavou	0		5 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	50/55	
Černý Dub z.....			5	22	▲	22		
Hradce z			5 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Vrábče z			2 ⁵	30	▲	30		
Křemže	0		4 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵		
Holubov z.....			3	38 ⁵	0 ⁵	39		
Třísov z.....			3 ⁵	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Plešovice z			3 ⁵	46	▲	46		
Zlatá Koruna	0		4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵		
Domoradice z			4 ⁵	56	▲	56		
Český Krumlov	S		3 ⁵	59 ⁵	4	20 03 ⁵		
Kájov.....	→S		7 ⁵	20 11	2	13		
Mezipotočí z			6 ^x	19	▲	19		
Hořice na Šumavě	☑	1	7 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	8 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Polečnice	☑	1	3	39	0 ⁵	39 ⁵		
Hodňov z			4 ⁵ ^x	44	▲	44		
Žlábek z			2 ⁵ ^x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Černá v Pošumaví	↗	3	4	50 ⁵	2	52 ⁵		8152
Horní Planá zastávka z.....			4 ⁵ ^x	57	▲	57		
Horní Planá.....	☑	1	2 ⁵	59 ⁵	1	21 00 ⁵		
Pernek na Šumavě z			4 ⁵ ^x	21 05	▲	05		
Nová Pec	☑	1	5	10	1	11		
Ovesná z			4 ^x	15	▲	15		
Pěkná z.....			7 ⁵ ^x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Černý Kříž.....		3*	5 ⁵	28	2	30		
Dobrá na Šumavě z.....			3 ^x	33	▲	33		
Volary o.....	0S		5	21 38				
Úhrnem ...			134	+	17	= 2 h 31 min		

* odjezdová kolej číslo 1

Os 8160

Motorový vůz ř. 809, 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				4 30	50/58
Český Krumlov	S	7	4 37	1	38	
Domoradice z		3 x	41	▲	41	
Zlatá Koruna	0	4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Plešovice z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Třísov z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Holubov z		3 ⁵ x	56	▲	56	
Křemže	0	3 ⁵	59 ⁵	1 ⁵	5 01	
Vrábče z		4 x	5 05	▲	05	
Hradce z		2 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Černý Dub z		4 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Boršov nad Vltavou	0	4 ⁵	16	1	17	70/53
České Budějovice jižní zastávka z		5 x	22	▲	22	
České Budějovice os.n.	0 [☆]	4	5 26			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8161

Motorový vůz ř. 809, 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 43	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3 ⁵ x	22 46 ⁵	▲	46 ⁵	
Boršov nad Vltavou.....	0	5	51 ⁵	1	52 ⁵	50/55
Černý Dub z.....		4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵	
Hradce z.....		4 ⁵ x	23 01	▲	23 01	
Vrábče z.....		2 ⁵ x	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Křemže.....	0	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Holubov z.....		3 x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Třfsov z.....		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Plešovice z.....		3 ⁵ x	18	▲	18	
Zlatá Koruna.....	0	4	22	1	23	
Domoradice z.....		4 x	27	▲	27	
Český Krumlov.....	S	3 ⁵	30 ⁵	1 ⁵	32	
Kájov	→S	7	23 39			
Úhrnem ...		51 ⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

Os 8162

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				5 23	50/58
Český Krumlov	S	7 ⁵	5 30 ⁵	1	31 ⁵	
Domoradice z		3 ⁵ x	35	▲	35	
Zlatá Koruna	0	4 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Plešovice z		3 ⁵ x	44	▲	44	
Třísov z		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Holubov z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Křemže	0	4	55 ⁵	3 ⁵	59	
Vrábče z		4 x	6 03	▲	6 03	
Hradce z		2 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Černý Dub z		4 x	09 ⁵	▲	09 ⁵	
Boršov nad Vltavou	0	4 ⁵	14	1	15	70/53
České Budějovice jižní zastávka z		6 x	21	▲	21	
České Budějovice os.n.	0 [☆]	4	6 25			
Úhrnem ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

☆ viz ustanovení tabulky 3

Os 8170

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		3				8 37	60/78	
Pěkná z.....			5 ⁵ x	8 42 ⁵	▲	42 ⁵		
Ovesná z.....			8 x	50 ⁵	▲	50 ⁵		
Nová Pec.....	↗	1	4	54 ⁵	1 ⁵	56		88732
Pernek na Šumavě z.....			4 ⁵ x	9 00 ⁵	▲	9 00 ⁵		
Horní Planá.....	☑	1	4 ⁵	05	2	07		
Horní Planá zastávka z.....			3 x	10	▲	10		
Černá v Pošumaví.....	☑	1	5	15	1 ⁵	16 ⁵		
Žlábek z.....			4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Hodňov z.....			3 x	23 ⁵	▲	23 ⁵		
Polečnice.....		1	5	28 ⁵	6 ⁵	35		8143
Polná na Šumavě.....	☑	1	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵		
Hořice na Šumavě.....	☑	1	8 ⁵	48	1	49	50/52	
Mezipotočí z.....			8 x	57	▲	57		
Kájov.....	→S		7	10 04	6 ⁵	10 10 ⁵		
Český Krumlov	S		7 ⁵	10 18				
Úhrnem ...			81	+	20	= 1 h 41 min		

88732 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 8173 / 8172

Český Krumlov - Černý Kříž / Černý Kříž - Nové Údolí

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Český Krumlov	S					14 47	50/55	
Kájov	→S		7⁵	14 54⁵	4	58⁵		
Mezipotočí z			6⁵ x	15 05	▲	15 05		
Hořice na Šumavě		1	7⁵	12⁵	1 ⁵	14	60/69	
Polná na Šumavě	☑	1	9⁵	23⁵	0 ⁵	24		
Polečnice	☑	1	3⁵	27⁵	1	28⁵		
Hodňov z			4 x	32⁵	▲	32⁵		
Žlábek z			2⁵ x	35	▲	35		
Černá v Pošumaví	↻	1	4	39	2	41		88739
Horní Planá zastávka z			4 x	45	▲	45		
Horní Planá	↻	2	3	48	2	50		8148
Pernek na Šumavě z			4⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Nová Pec		1	5⁵	16 00	2	16 02		
Ovesná z			4 x	06	▲	06		
Pěkná z			7 x	13	▲	13		
Černý Kříž		3	6	19	11	30	30/22	18553,918
Stožec	☑	1	9	39	1	40		
Nové Údolí		1a	9	16 49				
Úhrnem ...			97	+	25	= 2 h 02 min		

88739 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 5.VII.

Os 18540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					5 33	60/66	
Dobrá na Šumavě z			4⁵ x	5 37⁵	▲	37⁵		
Černý Kříž		1	3	40⁵	1	41⁵	30/22	
Stožec		1	8⁵	5 50				
Úhrnem ...			16	+	1	= 17 min		

Os 18541

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec		1				6 00	30/22	
Černý Kříž		1	8	6 08	2	10	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 x	13	▲	13		
Volary ☉	☉OS		5	6 18				
Úhrnem ...			16	+	2	= 18 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 18542

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		1				6 42	30/22	
Stožec		1	9	6 51				

Os 18543

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec		1				7 03	30/22	
Černý Kříž		1	8	7 11	2	13	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 x	16	▲	16		
Volary ☉	☉S		5	7 21				
Úhrnem ...			16	+	2	= 18 min		

Os 18544

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉	☉S					8 27	60/66	
Dobrá na Šumavě z			5 x	8 32	▲	32		
Černý Kříž		1	3	35	1	36	30/22	
Stožec	☐	1	9	45	1	46		
Nové Údolí		1a	9	8 55				
Úhrnem ...			26	+	2	= 28 min		

Os 18545

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				10 06	30/22	8143
Stožec	☑	1	8⁵	10 14⁵	1	15⁵		
Černý Kříž		1	8	23⁵	3 ⁵	27	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 ×	30	▲	30		
Volary ○	○S		5	10 35				
Úhrnem ...			24⁵	+	4 ⁵	= 29 min		

Os 18546

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	○S					10 38	60/66	8144
Dobrá na Šumavě z			5 ×	10 43	▲	43		
Černý Kříž	☐	1	3	46	3	49	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	57⁵	1	58⁵		
Nové Údolí		1a	8⁵	11 07				
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

Os 18547

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				11 09	30/22	919
Stožec	☑	1	8⁵	11 17⁵	1	18⁵		
Černý Kříž		1	8⁵	11 27				
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Os 18548

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		1				11 30	30/22	
Stožec	☑	1	9	11 39	1	40		
Nové Údolí		1a	9	11 49				
Úhrnem ...			18	+	1	= 19 min		

Os 18549

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				13 12	30/22	
Stožec	▣	1	8⁵	13 20⁵	1	21⁵		
Černý Kříž	⤵	2	8⁵	30	5	35	60/52	8146,18550
Dobrá na Šumavě z			3 ×	38	▲	38		
Volary ○	⊖S		5	13 43				
Úhrnem ...			25	+	6	= 31 min		

Os 18550

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	⊖S					13 23	60/66	
Dobrá na Šumavě z			5 ×	13 28	▲	28		
Černý Kříž	⤵	1	3	31	4	35	30/22	8146,18549
Stožec	▣	1	9	44	1	45		
Nové Údolí		1a	9	13 54				
Úhrnem ...			26	+	5	= 31 min		

Os 18551

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				14 47	30/22	
Stožec	▣	1	8⁵	14 55⁵	1	56⁵		
Černý Kříž	⤵	2	8⁵	15 05	4	15 09	60/52	8147,18552
Dobrá na Šumavě z			3 ×	12	▲	12		
Volary ○	⊖S		5	15 17				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

Os 18552

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					14 58	60/66	
Dobrá na Šumavě z			5 × 15 03		▲ 15 03			
Černý Kříž	♀	1	3	06	2	08	30/22	8147,18551
Stožec	☑	1	9	17	1	18		
Nové Údolí		1a	9	15 27				
Úhrnem ...			26	+	3	= 29 min		

Os 18553

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				16 03	30/22	
Stožec	☑	1	8⁵	16 11⁵	1	12⁵		
Černý Kříž	♀	2	8⁵	21	8	29	60/52	8173,918
Dobrá na Šumavě z			3 × 32		▲ 32			
Volary ○	0S		5	16 37				
Úhrnem ...			25	+	9	= 34 min		

Os 18554

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					17 37	60/66	
Dobrá na Šumavě z			5 × 17 42		▲ 42			
Černý Kříž	♀	1	3	45	4	49	30/22	18555,8149
Stožec	☑	1	8⁵	57⁵	1	58⁵		
Nové Údolí		1a	8⁵	18 07				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

Os 18555

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				17 26	30/22	18554,8149
Stožec	▣	1	8⁵	17 34⁵	1	35⁵		
Černý Kříž		2	8⁵	44	5	49	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 ×	52	▲	52		
Volary ○	0S		5	17 57				
Úhrnem ...			25	+	6	= 31 min		

Os 18556

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					18 20	60/66	8150,18557
Dobrá na Šumavě z			5 ×	18 25	▲	25		
Černý Kříž	⌘	1	3	28	4	32	30/22	
Stožec	▣	1	9	41	1	42		
Nové Údolí		1a	9	18 51				
Úhrnem ...			26	+	5	= 31 min		

Os 18557

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				18 11	30/22	8150,18556
Stožec	▣	1	8⁵	18 19⁵	1	20⁵		
Černý Kříž	⌘	2	8⁵	29	4	33	60/52	
Dobrá na Šumavě z			3 ×	36	▲	36		
Volary ○	0S		5	18 41				
Úhrnem ...			25	+	5	= 30 min		

Os 18559

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí		1a				19 13	30/22	
Stožec		1	8⁵	19 21⁵	1	22⁵		
Černý Kříž		1	8⁵	19 31				8151
Úhrnem ...			17	+	1	= 18 min		

Pn 68840 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				12 48	45/43
Český Krumlov	S	9			57	50/50
Zlatá Koruna.....	0	9	13 06	8	13 14	45/47
Křemže.....	0	16			30	40/49
Boršov nad Vltavou	0	18			48	60/48
České Budějovice seř.n.	0	10	13 58			
Úhrnem ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

Pn 68841

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				6 03	70/46
Boršov nad Vltavou	0	9	6 12	5	17	50/48
Křemže.....	0	21	38	17	55	45/49
Zlatá Koruna.....	0	17			7 12	50/43
Český Krumlov	S	8			20	40/46
Kájov	S	10	7 30			
Úhrnem ...		65	+	22	= 1 h 27 min	

Pn 68842

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				16 17	45/43
Český Krumlov	S	9			26	50/50
Zlatá Koruna	Ø	8			34	45/47
Křemže	Ø	16			50	40/49
Boršov nad Vltavou	Ø	19	17 09	12	17 21	60/48
České Budějovice seř.n.	Ø	12	17 33			
Úhrnem ...		64	+	12	= 1 h 16 min	

Pn 68843 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	Ø				11 26	70/46
Boršov nad Vltavou	Ø	11			37	50/48
Křemže	Ø	20			57	45/49
Zlatá Koruna	Ø	17			12 14	50/43
Český Krumlov	S	8	12 22	11	33	40/46
Kájov	S	10	12 43			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

Lv 78661 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	Ø				11 01	70/45
Boršov nad Vltavou	Ø	9	11 10	2	12	50/55
Křemže	Ø	14	26	2	28	
Zlatá Koruna	Ø	13	41	2	43	
Český Krumlov	S	8	51	2	53	
Kájov	→S	7	12 00			
Úhrnem ...		51	+	8	= 59 min	

Lv 78662 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				7 09	50/47
Český Krumlov	S	8	7 17	6	23	
Zlatá Koruna.....	0	8	31	2	33	
Křemže.....	0	13	46	2	48	45/49
Boršov nad Vltavou	0	15	8 03	167	10 50	70/53
České Budějovice os.n.	0	9	10 59			
Úhrnem ...		53	+	177	= 3 h 50 min	

Lv 78663 pp

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 16	70/45
Boršov nad Vltavou.....	0	9	16 25	2	27	50/55
Křemže.....	0	14	41	10	51	
Zlatá Koruna	0	13	17 04	7	17 11	
Český Krumlov.....	S	8	19	2	21	
Kájov	→S	7	17 28			
Úhrnem ...		51	+	21	= 1 h 12 min	

Lv 78664 pp

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				14 20	50/47
Český Krumlov	S	8	14 28	2	30	
Zlatá Koruna.....	0	8	38	2	40	
Křemže.....	0	13	53	2	55	45/49
Boršov nad Vltavou	0	15	15 10	7	15 17	70/53
České Budějovice os.n.	0	9	15 26			
Úhrnem ...		53	+	13	= 1 h 06 min	

Lv 78665 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					7 03	50/28	
Hořice na Šumavě			14	7 17	2	19	60/46	
Polná na Šumavě.....			9	28	2	30		
Polečnice			3	33	12	45	50/49	
Černá v Pošumaví			11	56	2	58	60/55	
Horní Planá			7	8 05	2	8 07		
Nová Pec			10	17	41	58		
Černý Kříž			17	9 15				
Úhrnem ...			71	+	61	= 2 h 12 min		

Lv 78666 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž						7 14	55/53	
Nová Pec			15	7 29	20	49	60/56	
Horní Planá.....			10	59	9	8 08		
Černá v Pošumaví			7	8 15	2	17		
Polečnice			10	27	2	29	50/56	
Polná na Šumavě			3	32	2	34		
Hořice na Šumavě			8	42	2	44		
Kájov	→S		14	8 58				
Úhrnem ...			67	+	37	= 1 h 44 min		

Lv 78667 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					10 38	50/28	
Hořice na Šumavě			14	10 52	2	54	60/46	
Polná na Šumavě.....			9	11 03	2	11 05		
Polečnice			3	08	2	10	50/49	
Černá v Pošumaví			11	21	14	35	60/55	
Horní Planá			7	42	2	44		
Nová Pec			10	54	2	56		
Černý Kříž			17	12 13				
Úhrnem ...			71	+	24	= 1 h 35 min		

Lv 78668 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž						16 48	55/53	
Nová Pec			17	17 05	32	17 37	60/56	
Horní Planá			9	46	3	49		
Černá v Pošumaví			7	56	3	59		
Polečnice			9	18 08	2	18 10	50/56	
Polná na Šumavě.....			3	13	3	16		
Hořice na Šumavě			8	24	17	41		
Kájov	→S		14	18 55				
Úhrnem ...			67	+	60	= 2 h 07 min		

Lv 78669 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						9 40	30/22	
Stožec			9	9 49	1	50		
Černý Kříž			8	58	3	10 01	60/52	
Volary o.....	0S		8	10 09				
Úhrnem ...			25	+	4	= 29 min		

Lv 78670 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary o.....	0S					9 03	55/55	
Černý Kříž			8	9 11	5	16	30/22	
Stožec.....			9	25	1	26		
Nové Údolí			9	9 35				
Úhrnem ...			26	+	6	= 32 min		

Lv 78671

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž		1				16 40	60/52	
Volary o.....	0S		8	16 48				

Lv 78673

1	2	3	5	6	7	8
Český Krumlov.....	S				21 45	50/55
Kájov.....	→OS	7	21 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 88081 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				0 22	30/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		8	0 30			

Vleč 88082 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					1 10	50/19
České Budějovice seř.n.....	0	7	1 17			

Vleč 88083 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				7 41	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		7	7 48			

Vleč 88084 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					9 42	30/21
České Budějovice seř.n.....	0	8	9 50			

Vleč 88085

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 17	50/19
České Budějovice odb. výh. 502	☆	7	14 24			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88086

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502					15 30	30/21
České Budějovice seř.n.	0☆	8	15 38			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88087

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				20 16	50/19
České Budějovice odb. výh. 502	☆	7	20 23			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88088

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502					21 37	30/21
České Budějovice seř.n.	0☆	8	21 45			

☆ viz ustanovení tabulky 3

Vleč 88092 ppvlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				9 55	45/47
vlečka v km 19.665		5	10 00	12	10 12	30/26
Zlatá Koruna	0	7	10 19			
Úhrnem ...		12	+	12	= 24 min	

Vleč 88094vlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				13 53	45/47
vlečka v km 19.665		5	13 58	30	14 28	30/26
Zlatá Koruna	0	7	14 35			
Úhrnem ...		12	+	30	= 42 min	

Mn 88720 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				8 32	45/43
Český Krumlov	S	9	8 41	49	9 30	50/50
Zlatá Koruna	0	9	9 39			
Úhrnem ...		18	+	49	= 1 h 07 min	

Mn 88721 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				10 30	50/43
Český Krumlov	S	9	10 39	37	11 16	40/46
Kájov	S	10	11 26			
Úhrnem ...		19	+	37	= 56 min	

Mn 88722

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				13 02	45/43
Český Krumlov	S	8	13 10	18	28	50/50
Zlatá Koruna	0	9	13 37			
Úhrnem ...		17	+	18	= 35 min	

Mn 88723

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna	0				14 50	50/43
Český Krumlov	S	9	14 59	20	15 19	40/46
Kájov	S	10	15 29			
Úhrnem ...		19	+	20	= 39 min	

Mn 88725 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					7 23	50/35	
Hořice na Šumavě.....			16	7 39	20	59	55/47	
Polná na Šumavě.....			10	8 09	11	8 20		
Polečnice.....			4	24	10	34	45/49	
Černá v Pošumaví			13	8 47				
Úhrnem ...			43	+	41	= 1 h 24 min		

Mn 88726 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						12 50	50/39	
Polečnice.....			11	13 01	13	13 14	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	18	13	31	40/47	
Hořice na Šumavě.....			11	42	15	57		
Kájov	S		19	14 16				
Úhrnem ...			45	+	41	= 1 h 26 min		

Mn 88727 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					15 21	50/35	
Hořice na Šumavě			16	15 37	3	40	55/47	
Polná na Šumavě.....			9	49	10	59		
Polečnice			4	16 03				
Úhrnem ...			29	+	13	= 42 min		

Mn 88728 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Polečnice						17 44	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	17 48	13	18 01	40/47	
Hořice na Šumavě			11	18 12	48	19 00		
Kájov	S		19	19 19				
Úhrnem ...			34	+	61	= 1 h 35 min		

Mn 88731 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					1 40	50/35	
Hořice na Šumavě			16	1 56	3	59	55/47	
Polná na Šumavě			10	2 09	3	2 12		
Polečnice			4	16	3	19	45/49	
Černá v Pošumaví			13	32	10	42	50/45	
Horní Planá.....			8	50	10	3 00		
Nová Pec			13	3 13	10	23		
Černý Kříž			18	41	10	51		
Volary ○.....	0S		9	4 00				
Úhrnem ...			91	+	49	= 2 h 20 min		

Mn 88732

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					7 28	45/46	
Černý Kříž		1	10	7 38	36	8 14		8141
Nová Pec		3	20	8 34	103	10 17	50/47	8170,8143
Horní Planá		1	12	10 29	3	32		
Černá v Pošumaví		3	10	42	114	12 36		919,8144,8145
Polečnice	☑	1	11			47	45/50	
Polná na Šumavě	☑	1	4			51	40/47	
Hořice na Šumavě	☑	1	11			13 02		
Kájov	S		19	13 21				
Úhrnem ...			97	+	256	= 5 h 53 min		

Mn 88733 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						12 17	50/45	
Horní Planá			9	12 26	40	13 06		
Nová Pec			11	13 17	47	14 04		
Černý Kříž			18	14 22	10	32		
Volary ○	0S		9	14 41				
Úhrnem ...			47	+	97	= 2 h 24 min		

Mn 88734 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					20 20	45/46	
Černý Kříž			10	20 30	10	40		
Nová Pec			20	21 00	17	21 17	50/47	
Horní Planá			11	28	10	38		
Černá v Pošumaví			10	21 48				
Úhrnem ...			51	+	37	= 1 h 28 min		

Mn 88736 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉.....	0S					22 20	45/46	
Černý Kříž			10	22 30	10	40		
Nová Pec.....			20	23 00	10	23 10	50/47	
Horní Planá.....			12	22	10	32		
Černá v Pošumaví.....			9	41	10	51		
Polečnice.....			12	0 03	5	0 08	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	12	2	14	40/47	
Hořice na Šumavě.....			11	25	5	30		
Kájov	S		19	0 49				
Úhrnem ...			97	+	52	= 2 h 29 min		

Mn 88737 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví						22 25	50/45	
Horní Planá.....			9	22 34	11	45		
Nová Pec.....			11	56	21	23 17		
Černý Kříž			18	23 35	10	45		
Volary ☉.....	0S		9	23 54				
Úhrnem ...			47	+	42	= 1 h 29 min		

Mn 88739

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kájov	S					14 21	50/35	
Hořice na Šumavě.....		3	15	14 36	8	44	55/47	8146
Polná na Šumavě.....	☑	1	8			52		
Polečnice.....	☑	1	4			56	45/49	
Černá v Pošumaví.....		3	13	15 09	69	16 18	50/45	8173,8148
Horní Planá.....	☑	1	9			27		
Nová Pec.....		3	12	16 39	133	18 52		918,8149,8150
Černý Kříž		3	17	19 09	10	19 19		
Volary ☉.....	0S		9	19 28				
Úhrnem ...			87	+	220	= 5 h 07 min		

Mn 88752 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉.....	0S					3 00	45/46	
Černý Kříž			10	3 10	23	33	30/23	
Stožec			11	44	3	47		
Nové Údolí			10	3 57				
Úhrnem ...			31	+	26	= 57 min		

Mn 88753 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						4 44	30/23	
Stožec			9	4 53	3	56		
Černý Kříž			9	5 05	15	5 20	50/42	
Volary ☉.....	0S		10	5 30				
Úhrnem ...			28	+	18	= 46 min		

Vleč 88780

Kájov - Kájov hrotová úvrat' sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Kájov	S					8 05	30/50*
Kájov hrotová úvrat'		10	8 15	3	18	20/57	
Kájov	S	10	8 28				
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min		

* při návratu z trati platí 10/50

Vleč 88781Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				8 47	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	○	10	8 57	3	9 00	20/57
Kájov	S	10	9 10			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88782**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				9 20	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	○	10	9 30	3	33	20/57
Kájov	S	10	9 43			
Úhrnem ...		20	+	3	= 23 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88783**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				9 53	30/50*
Kájov hrotová úvrať.....	○	10	10 03	10	10 13	15/57
Závod JIP Větrní		10	23	30	53	20/50
Kájov hrotová úvrať		11	11 04			
Úhrnem ...		31	+	40	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při návratu z trati platí **10/50**

Vleč 88784Závod JIP Věťní - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov hrotová úvrat'					11 14	15/57
Závod JIP Věťní		10	11 24	30	54	20/57
Kájov hrotová úvrat'	○	11	12 05	10	12 15	
Kájov	S	10	12 25			
Úhrnem ...		31	+	40	= 1 h 11 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vleč 88786 ppKájov - Kájov hrotová úvrat' **sune**Závod JIP Věťní - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov	S				14 50	30/50*
Kájov hrotová úvrat'		10	15 00	5	15 05	15/57
Závod JIP Věťní		10	15	10	25	20/50
Kájov hrotová úvrat'		11	15 36			
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88787 pp**Závod JIP Věťní - Kájov hrotová úvrat' **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov hrotová úvrat'					15 41	15/57
Závod JIP Věťní		10	15 51	10	16 01	20/57
Kájov hrotová úvrat'	○	11	16 12	10	22	
Kájov	S	10	16 32			
Úhrnem ...		31	+	20	= 51 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 88900 pp

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○	0S					6 56	45/46	
Černý Kříž			10	7 06	17	7 23	30/23	
Stožec			11	34	3	37		
Nové Údolí			10	7 47				
Úhrnem ...			31	+	20	= 51 min		

Mn 88901 pp

Lok. ř. 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nové Údolí						8 09	30/23	
Stožec			9	8 18	3	21		
Černý Kříž			9	30	20	50	50/42	
Volary ○	0S		10	9 00				
Úhrnem ...			28	+	23	= 51 min		

Mn 98771

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
České Budějovice seř.n.	0					8 27	70/46
Boršov nad Vltavou	0	10	8 37	3	40	50/48	
Křemže	0	19	8 59				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min	

Mn 98772

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Křemže	0				9 38	40/49	
Boršov nad Vltavou	0	19	9 57	30	10 27	60/48	
České Budějovice seř.n.	0	11	10 38				
Úhrnem ...			30	+	30	= 1 h 0 min	