



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 711

pro trať

**Plzeň hl. n. – Klatovy**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1960	13	7512	25	7527	40		
1961	13	7513	26	7528	41	77010	48
1962	14	7514	27	7529	42	77011	48
1963	14	7515	28	7530	43		
		7516	29	7588	43	88320	48
7500	15	7517	30	7589	44	88321	49
7501	16	7518	31			88380	49
7502	17	7519	32	58989	44	88382	49
7503	18	7520	33			88387	49
7504	19	7521	34	68953	45	88388	50
7505	20	7522	35	68957	45		
7507	21	7523	36	68988	46	98080	50
7508	22	7524	37	68990	46	98081	50
7510	23	7525	38	68992	47		
7511	24	7526	39	68994	47		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		240,242 362,363			
Plzeň - Klatovy	Vn	U4 750 <sup>1</sup>			<sup>1</sup> Od km 96,330 do žst Klatovy
Klatovy - Plzeň	Vn	U 900 <sup>2</sup>			U4=1200 <sup>2</sup> U4=1100

**2) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	240,242 362,363	740 742	750 754	770 771	721	
Plzeň - Plzeň-Valcha	T 900 <sup>1,2</sup> S 800 <sup>1</sup>	T 570 <sup>1</sup> S 500 <sup>1</sup>	T 570 <sup>1</sup> S 500 <sup>1</sup>	T 680 <sup>1</sup> S 600 <sup>1</sup>	T 450 S 400	<sup>1</sup> Od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2400/S 2100/T4 2500
Plzeň-Valcha - Dobřany	T 2400 S 2100	T 1800 S 1600	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1450 S 1300	<sup>2</sup> T4=1020
Dobřany - km 78,100	T 1470 <sup>3</sup> S 1300 <sup>3</sup>	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1250 S 1100	T 680 S 600	<sup>3</sup> Za podmínky průjezdu žst Dobřany a žst Chlumčany u Dobřan při dodržení traťové rychlosti platí
km 78,100 - Přeštice	T 2400 S 2100	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1350 S 1200	
Přeštice - Lužany	T 2400 S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2050 S 1800	<sup>4</sup> T4=2300
Lužany - Klatovy	T 1800 <sup>4</sup> S 1600	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 850 S 750	<sup>5</sup> T4=2500
Klatovy - km 50,800	T 1350 <sup>5</sup> S 1200	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1250 S 1100	T 680 S 600	<sup>6</sup> T4=1620
km 50,800 - Lužany	T 2400 <sup>5</sup> S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	
Lužany - Přeštice	T 1250 <sup>6</sup> S 1100	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1020 S 900	T 510 S 450	
Přeštice - Plzeň	T 2400 <sup>5</sup> S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	

## T a b u l k a 4 - pokračování

**3) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	740 742				
Plzeň - km 96,330	S 500				
km 96,330 - Plzeň-Valcha	S 1800				
Plzeň-Valcha - Dobřany	S 1700				
Dobřany - km 78,100	S 850				
km 78,100 - Přeštice	S 1800				
Přeštice - Lužany	S 2000				
Lužany - Točnick	S 1100				
Točnick - Klatovy	S 2000				
Klatovy - Točnick	S 800				
Točnick - Lužany	S 2000				
Lužany - Přeštice	S 700				
Přeštice - Plzeň	S 1850				

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt<sup>1</sup> i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	240,242 362,363				
Plzeň - Plzeň-Valcha	T 970 <sup>1</sup> S 900 <sup>1</sup>				<sup>1</sup> Od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2500/S 2300
Plzeň-Valcha - Dobřany	T 2500 S 2200				
Dobřany - km 78,100	T 1470 S 1300				

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	240,242 362,363				
km 78,100 - Přeštice	T 2500 S 2200				
Přeštice - Lužany	T 2500 S 2200				
Lužany - Klatovy	T 1850 S 1650				
Klatovy - km 50,800	T 1400 S 1250				
km 50,800 - Lužany	T 2400 S 2200				
Lužany - Přeštice	T 1300 S 1150				
Přeštice - Plzeň-Valcha	T 2500 S 2200				
Plzeň-Valcha - Plzeň	T 2500 S 2300				

## Sp 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V Ž brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 02</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....	0	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Přeštice .....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>		<b>8 02</b>	
Úhrnem ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Sp 1961

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V Ž brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Lužany z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 56</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 50 min</b>	

## Sp 1962

Lok. ř. 363, 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

V X brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 02</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17 04</b>	1	<b>05</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....	0	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Přeštice .....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Sp 1963

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 450 tun

V X brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>17 53</b>		<b>18 06</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dobřany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 50 min</b>	

# Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 02</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>3 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Dobřany.....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 58</b>		<b>4 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 56 min</b>	

**Os 7501**

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		9 37		<b>9 46</b>	<b>90/79</b>
Točník nz.....		4	9 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Švihov u Klatov .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	10 01	0 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	
Borovy z .....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Lužany z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	2	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Dobřany.....	0	4 <sup>5</sup>	26	4	30	
Plzeň-Valcha .....	0	7	37	1	38	
Plzeň-Doudlevec z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Plzeň zastávka z .....		2	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	10 48			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	



# Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 33</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>		<b>6 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Os 7503**

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		12 06		12 16	90/79
Točník nz.....		4	12 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dehtín z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Švihov u Klatov .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Borovy z .....		4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	3	45 <sup>5</sup>	
Přeštice-Zastávka z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Chlumčany u Dobřan .....	0	2	52	1	53	
Dobřany.....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 00	
Plzeň-Valcha .....	0	7	13 07	1	08	
Plzeň-Doudlevice z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Plzeň zastávka z .....		2	14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	13 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

# Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 10</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 08</b>		<b>9 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

**Os 7505**

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		16 26		<b>16 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		4	<b>16 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		3	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		4	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		4	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	2	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Dobřany zastávka z.....		3	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	4	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		2	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	<b>17 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

♦ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

# Os 7507

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		20 42		<b>20 50</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz .....		4	20 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Dehtín z .....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Švihov u Klatov .....	0	3 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	1	21 02 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Borovy z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lužany z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Přeštice-Zastávka z .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Dobřany .....	0	4 <sup>5</sup>	30	4	34	
Dobřany zastávka z .....		3	37	▲	37	
Plzeň-Valcha .....	0	4	41	1	42	
Plzeň-Doudlevice z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Plzeň zastávka z .....		2	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	21 52			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

◆ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

# Os 7508

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 10</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11 12</b>	<sup>5</sup> 1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<sup>5</sup> 0	<b>16<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>3</b> ◊	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<sup>5</sup> 1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<sup>5</sup> 0	<b>38</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<sup>5</sup> 1	<b>43</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<sup>5</sup> 0	<b>46</b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	<sup>5</sup> 0	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<sup>5</sup> 0	<b>53</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>12 02</b>	<sup>5</sup> 0	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<sup>5</sup> 0	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>		<b>12 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

◊ zastavuje v 0 do 25.III. a od 4.XI., od 1.IV. do 29.X. zastavuje denně

# Os 7510

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 10</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>15 12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ◊	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>		<b>16 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

◊ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

## Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>3 59</b>	<b>90/79</b>	
Točnick nz.....		4 <sup>5</sup>	4 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 04		
Dehtín z.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Švihov u Klatov .....	0	3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Červené Poříčí z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Borovy z .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Lužany z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Přeštice-Zastávka z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Chlumčany u Dobřan .....	0	3	34	1	35		
Dobřany.....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3	42 <sup>5</sup>		
Plzeň-Valcha .....	0	8	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Plzeň-Doudlevice z .....		4 <sup>5</sup>	55	1	56		
Plzeň zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	5 00 <sup>5</sup>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	5 03				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

◊ zastavuje v © a †



## Os 7512

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>4 22</b>	<b>90/79</b>
Pízeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>4 24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Pízeň-Doudlevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Pízeň-Valcha .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Dobřany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Klatovy .....</b>	0	<b>4</b>	<b>5 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>5</b>	<b>07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Borovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Lužany z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>6 25</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>6 27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	0	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Dobřany.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	2	<b>7 03</b>	
Lužany z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

↙ zastavuje do 27.X.

## Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>5 42</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↙	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

↙ zastavuje do 29.X.

## Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>10 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>10 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>6 19</b>	▲	<b>19</b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>12 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>12 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>13 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>8 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↯	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

↯ zastavuje od 3.IV. do 27.X.



## Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>14 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>13 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>13 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>16 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>16 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>17 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7523

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↖	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

↖ zastavuje v 0 do 25.III. a od 4.XI.

## Os 7524

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>18 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7525

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>15 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 7526

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>19 10</b>	<b>90/79</b>
Pizeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19 12</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pizeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↯	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy.....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

↯ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

## Os 7527

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>18 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>18 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Švihov u Klatov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>	
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	1 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	



## Os 7528

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>				<b>21 14</b>	<b>80/62</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21 16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Přeštice.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Švihov u Klatov.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>22 00</b>	1	<b>22 01</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 7529

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>80/62</b>
Točník nz.....		4 <sup>5</sup>	22 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Dehtín z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Švihov u Klatov .....	0	3	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Borovy z .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
Přeštice .....	0	3 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	2	05 <sup>5</sup>	
Přeštice-Zastávka z.....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Chlumčany u Dobřan .....	0	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Dobřany.....	0	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Plzeň-Valcha .....	0	6 <sup>5</sup>	28	1	29	
Plzeň-Doudlevec z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Plzeň zastávka z .....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	23 39			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 7530

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 51</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22 53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>4</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Dobřany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 7588 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 30</b>	<b>90/79</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>7 32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Plzeň-Valcha.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Dobřany.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Přeštice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	2	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 28</b>		<b>8 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 58 min</b>	

## Rušící Os 7589 § pp

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		16 58		17 11	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....	0	8	17 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Přeštice .....	0	10	29 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	31	
Chlumčany u Dobřan .....	0	6	37	1	38	
Dobřany .....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Valcha .....	0	6			50 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doudlevice z .....		3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Plzeň zastávka z .....		2	57	2	59	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	18 02			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>43</b>	+	8	= 51 min	

§ jede-li rušící vlak 7589, čeká vlak 1962 v Přešticích

## Vn 58989 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		2 58		3 31	<b>80/83</b>
Švihov u Klatov .....	0	12	3 43	3	46	
Přeštice .....	0	13			59	
Chlumčany u Dobřan .....	0	6			4 05	
Dobřany .....	0	4			09	
Plzeň-Valcha .....	0	7	4 16	18	34	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10	4 44			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	+	21	= 1 h 13 min	

**Pn 68953 pp**

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Klatovy - Přeštice zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		13 10		13 30	75/62
Švihov u Klatov .....	0	12			42	
Přeštice .....	0	11	13 53	7	14 00	70/55
Chlumčany u Dobřan .....	0	7			07	
Dobřany .....	0	4			11	75/60
Plzeň-Valcha .....	0	7	14 18	31	49	70/59
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	11	15 00			
Úhrnem ...		52	+	38	= 1 h 30 min	

**Pn 68957 pp**

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		20 12		21 43	65/46
Švihov u Klatov .....	0	14	21 57	5	22 02	
Přeštice .....	0	16			18	
Chlumčany u Dobřan .....	0	7			25	
Dobřany .....	0	4			29	70/50
Plzeň-Valcha .....	0	8	22 37	26	23 03	65/49
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	9	23 12			
Úhrnem ...		58	+	31	= 1 h 29 min	

**Pn 68988 pp****Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice**

Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>20 18</b>	<b>70/42</b>
Plzeň-Valcha.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>75/51</b>
Dobřany.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>70/42</b>
Přeštice.....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
Švihov u Klatov.....	0	<b>15</b>	<b>20 58</b>	4	<b>21 02</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 17</b>		<b>21 44</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	4	= 59 min	

**Pn 68990 pp****Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice**

Plzeň hl.n.os.n. - km 96,330 nezavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>4 11</b>	<b>80/50*</b>
Plzeň-Valcha.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
Dobřany.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Chlumčany u Dobřan.....	0	<b>7</b>	<b>4 33</b>	22	<b>55</b>	
Přeštice.....	0	<b>9</b>	<b>5 04</b>	23	<b>5 27</b>	<b>75/55</b>
Švihov u Klatov.....	0	<b>15</b>	<b>42</b>	13	<b>55</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 07</b>		<b>7 16</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	58	= 1 h 56 min	

\* z km 96,330 platí **85/58**

## Pn 68992 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>23 15</b>	<b>70/42</b>
Plzeň-Valcha.....	0	<b>10</b>	<b>23 25</b>	6	<b>31</b>	<b>75/51</b>
Dobřany .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>70/42</b>
Přeštice .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>13</b>			<b>0 03</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 15</b>		<b>0 39</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Pn 68994 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Plzeň hl.n.os.n. - km 96,330 nezavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 32</b>	<b>70/42</b>
Plzeň-Valcha.....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
Dobřany .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Přeštice .....	0	<b>8</b>	<b>23 00</b>	10	<b>23 10</b>	<b>65/49</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>15</b>			<b>25</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 38</b>		<b>0 12</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Lv 77010

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>20 08</b>	<b>80/50</b>
Plzeň-Valcha .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Dobřany .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Přeštice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>70/47</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 48</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

## Lv 77011 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>10 17</b>	<b>75/49</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
Přeštice .....	0	<b>12</b>	<b>10 38</b>	<b>22</b>	<b>11 00</b>	<b>70/44</b>
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Dobřany .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>75/47</b>
Plzeň-Valcha .....	0	<b>6</b>	<b>11 16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>70/47</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Mn 88320

Plzeň hl.n.os.n. - km 96,330 nezavěšený postrk ř. 210

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 55</b>	<b>70/42</b>
Plzeň-Valcha .....	0	<b>13</b>	<b>8 08</b>	<b>62</b>	<b>9 10</b>	
Dobřany .....	0	<b>12</b>	<b>9 22</b>	<b>40</b>	<b>10 02</b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>12</b>	<b>10 14</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	
Přeštice .....	0	<b>13</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>11 50</b>	<b>65/49</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>17</b>	<b>12 07</b>	<b>39</b>	<b>12 46</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>15</b>	<b>13 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>224</b>	<b>= 5 h 06 min</b>	



**Mn 88321**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>65/46</b>
Švihov u Klatov .....	0	<b>17</b>	<b>9 29</b>	39	<b>10 08</b>	
Přeštice .....	0	<b>19</b>	<b>10 27</b>	78	<b>11 45</b>	
Chlumčany u Dobřan .....	0	<b>10</b>	<b>11 55</b>	68	<b>13 03</b>	
Dobřany .....	0	<b>8</b>	<b>13 11</b>	37	<b>48</b>	<b>70/50</b>
Pízeň-Valcha .....	0	<b>12</b>	<b>14 00</b>	24	<b>14 24</b>	<b>65/49</b>
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>14 36</b>			
Úhrnem ...		<b>78</b>	<b>+</b>	246	= 5 h 24 min	

**Vleč 88380 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>9 00</b>	<b>50/29</b>
vlečka v km 94.400 .....		<b>5</b>	<b>9 05</b>	20	<b>25</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	20	= 31 min	

**Vleč 88382**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>21 54</b>	<b>50/29</b>
vlečka v km 94.400 .....		<b>5</b>	<b>21 59</b>	25	<b>22 24</b>	
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>22 30</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	25	= 36 min	

**Vleč 88387 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>50/18</b>
<b>Točník nz</b> .....		<b>8</b>	<b>17 35</b>		<b>17 39</b>	

**Vleč 88388 pp**

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Točník nz.....			18 16		18 20	30/13
Klatovy .....	0	10	18 30			

**Mn 98080 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				3 50	70/42
Plzeň-Valcha .....	0	13	4 03			

**Mn 98081 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Valcha .....	0				5 04	65/49
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	10	5 14			