



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

711a

pro trať

Klatovy – Železná Ruda

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|-----------------|---------|
| 1 | 26. února 2006 | |
| 2 | 28. května 2006 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 10 |
| | Tabelární jízdní řády | 11 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní, stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|----------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|---|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|---|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1960 | 11 | 7545 | 18 | 7573 | 24 | 17528 | 27 |
| 1963 | 11 | 7546 | 19 | 7574 | 24 | | |
| | | 7547 | 19 | 7575 | 24 | 77012 | 27 |
| 7500 | 12 | 7548 | 20 | 7576 | 25 | 77013 | 28 |
| 7501 | 13 | 7549 | 20 | 7577 | 25 | 77014 | 28 |
| 7502 | 13 | 7550 | 21 | 7578 | 25 | 77015 | 28 |
| 7503 | 14 | 7551 | 21 | 7579 | 31 | | |
| 7504 | 14 | 7560 | 22 | 7580 | 31 | 88340 | 29 |
| 7505 | 15 | 7561 | 22 | 7581 | 31 | 88341 | 29 |
| 7507 | 15 | 7562 | 22 | 7582 | 31 | 88342 | 29 |
| 7508 | 16 | 7564 | 23 | 7583 | 32 | 88343 | 30 |
| 7510 | 16 | 7566 | 23 | 7588 | 26 | | |
| 7541 | 17 | 7570 | 23 | 7589 | 26 | 98904 | 30 |
| 7543 | 17 | 7571 | 23 | 7591 | 27 | 98905 | 30 |
| 7544 | 18 | 7572 | 24 | | | | |

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|--------------------------------|---|------------------|--|--|----------|
| | 742 | 750 754 | | | |
| Klatovy - Janovice nad Úhlavou | T 1470 S 1300 | T 1470 S 1300 | | | |
| Janovice nad Úhlavou - Špičák | T 570 S 500 | T 570 S 500 | | | |
| Špičák - Železná Ruda | T 1900 S 1700 | T 1900 S 1700 | | | |
| Železná Ruda - Špičák | T 510 S 450 | T 510 S 450 | | | |
| Špičák - Klatovy | T 1470 S 1300 | T 1450 S 1300 | | | |

2) Vlaky Mn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | Poznámky |
|--------------------------------|---|--|--|--|----------|
| | 742 | | | | |
| Klatovy - Janovice nad Úhlavou | S 1300 | | | | |
| Janovice nad Úhlavou - Nýrsko | S 700 | | | | |
| Nýrsko - Špičák | S 500 | | | | |
| Špičák - Železná Ruda | S 1700 | | | | |
| Železná Ruda - Špičák | S 450 | | | | |
| Špičák - Nýrsko | S 1300 | | | | |
| Nýrsko - Klatovy | S 2000 | | | | |

Rušící Sp 1960 §

Zavádějte v © a †

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----|-----------------|----------------|-----------------|-------|----|
| Klatovy | 0 | | | 7 51 | | 8 02 | 90/64 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 8 | 8 10 | 1 ⁵ | 11 ⁵ | 80/48 | |
| Nýrsko | | | 8 | 19 ⁵ | 2 ⁵ | 22 | 70/40 | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 13 | 35 | 1 | 36 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 9 | 45 | 2 | 47 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 6 | 53 | 1 | 54 | | |
| Špičák..... | | | 6 | 9 00 | 2 | 9 02 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | | 5 | 07 | 2 | 09 | 70/59 | |
| Železná Ruda 0 | 0 | | 7 | 9 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 62 | + | 12 | = 1 h 14 min | | |

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7544

Rušící Sp 1963 §

Zavádějte v © a †

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------|----|
| Železná Ruda 0 | 0 | | | | | 16 40 | 70/33 | |
| Železná Ruda město | ▣ | | 9 ⁵ | 16 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | 60/27 | |
| Špičák..... | | | 5 ⁵ | 56 | 2 | 58 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03 ⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 08 ⁵ | 6 | 14 ⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Dešenice z..... | | | 6 ⁵ | 30 | 1 | 31 | | |
| Nýrsko | | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | 90/71 | |
| Klatovy | 0 | | 7 ⁵ | 17 53 | | 18 06 | | |
| Úhrnem ... | | | 60 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 13 min | | |

§ jede-li rušící vlak 1963, nesmí jet vlak 7551

Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Motorový vůz ř. 842, 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------|-------------------|----------------|--------------------|--------|----|
| Klatovy | 0 | | | 3 58 | | 4 36 | 90/64* | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 3 ⁵ | 4 39 ⁵ | ▲ | 39 ⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 3 ⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | 80/48 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | | |
| Nýrsko | | | 4 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 4 | 56 | ▲ | 56 | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 7 | 5 03 | ▲ | 5 03 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 8 ⁵ | 11 ⁵ | 2 | 13 ⁵ | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | | |
| Špičák | | 1 | 5 | 23 ⁵ | 1 ⁵ | 25 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 | 29 | 1 ⁵ | 30 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1 ⁵ | 32 | ▲ | 32 | | |
| Železná Ruda o | 0 | | 4 | 5 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 54 | + | 6 | = 1 h 0 min | | |

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/48

Os 7501

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 8 17 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 4 | 8 21 | 1 | 22 | | |
| Železná Ruda město..... | ☑ | 1 | 2 | 24 | 1 ⁵ | 25⁵ | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 4⁵ | 30 | 2 ⁵ | 32⁵ | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 5 | 43 | 6 | 49 | | |
| HI Zelená Lhota nz..... | | | 9 | 58 | 1 | 59 | | |
| Dešenice z..... | | | 7 | 9 06 | 0 ⁵ | 9 06⁵ | | |
| Nýrsko..... | | | 4⁵ | 11 | 2 | 13 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | | 4 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 22 | 7 | 29 | 90/71 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 33 | ▲ | 33 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 9 37 | | 9 46 | | |
| Úhrnem ... | | | 57⁵ | + | 22 ⁵ | = 1 h 20 min | | |

Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | 6 41 | | 6 51 | 90/64 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 2⁵ | 6 53⁵ | ▲ | 53⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | 80/48 | |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | | 4 | 7 02 | ▲ | 7 02 | | |
| Nýrsko..... | | | 4 | 06 | 1 | 07 | 70/40 | |
| Dešenice z..... | | | 4 | 11 | ▲ | 11 | | |
| HI Zelená Lhota nz..... | | | 7 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 8⁵ | 27 | 2 | 29 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Špičák..... | | 1 | 5⁵ | 40 | 1 ⁵ | 41⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 4 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Železná Ruda o | 0 | | 5 | 7 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 54⁵ | + | 8 ⁵ | = 1 h 03 min | | |

Os 7503

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|----|
| Železná Ruda ○ | 0 | | | | | 10 57 | 70/33 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 8 | 11 05 | 2 | 11 07 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 5 | 12 | 2 | 14 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 24⁵ | 2 | 26⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | | |
| Dešenice z | | | 6⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | | |
| Nýrsko | | | 4⁵ | 47 | 1 | 48 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | 90/71 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 12 01⁵ | 0 ⁵ | 12 02 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 12 06 | | 12 16 | | |
| Úhrnem ... | | | 58⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 09 min | | |

Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | 9 08 | | 9 21 | 90/64 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 6⁵ | 9 27⁵ | 1 | 28⁵ | 80/48 | |
| Nýrsko | | | 8 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 9 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9⁵ | 10 02 | 2 | 10 04 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 6 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Špičák | | 1 | 6 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4⁵ | 24 | 2 | 26 | 70/59 | |
| Železná Ruda ○ | 0 | | 5 | 10 31 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 10 min | | |

Os 7505

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 450 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 15 17 | 70/33 | |
| Železná Ruda město..... | ☑ | 1 | 6⁵ | 15 23⁵ | 1 ⁵ | 25 | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 5 | 30 | 2 ⁵ | 32⁵ | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 5 | 43 | 2 | 45 | | |
| HI Zelená Lhota nz..... | | | 9 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Dešenice z..... | | | 7 | 16 01⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | | |
| Nýrsko..... | | | 4⁵ | 06⁵ | 1 | 07⁵ | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | | 4 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | 90/71 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 16 26 | | 16 46 | | |
| Úhrnem ... | | | 58⁵ | + | 10 ⁵ | = 1 h 09 min | | |

Os 7507

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 19 26 | 70/33 | |
| Železná Ruda město..... | ☑ | 1 | 8⁵ | 19 34⁵ | 1 ⁵ | 36 | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 5 | 41 | 2 ⁵ | 43⁵ | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 5 | 54 | 2 | 56 | | |
| HI Zelená Lhota nz..... | | | 9 | 20 05 | 0 ⁵ | 20 05⁵ | | |
| Dešenice z..... | | | 7 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Nýrsko..... | | | 4⁵ | 17⁵ | 1 | 18⁵ | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | | 4 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 27⁵ | 6 | 33⁵ | 90/71* | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 20 42 | | 20 50 | | |
| Úhrnem ... | | | 60⁵ | + | 15 ⁵ | = 1 h 16 min | | |

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/55

Os 7508

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|----|
| Klatovy | 0 | | | 12 11 | | 12 19 | 90/64* | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 12 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 ⁵ | 28 | 1 | 29 | 80/48 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 5 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Nýrsko | | | 4 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 5 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 7 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 13 02 | 2 | 13 04 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 6 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | | |
| Špičák | | 1 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 ⁵ | 22 | 1 | 23 | 70/59 | |
| Železná Ruda ⊙ | 0 | | 5 | 13 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 61 | + | 8 | = 1 h 09 min | | |

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/48

Os 7510

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 200 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-------|----|
| Klatovy | 0 | | | 16 11 | | 16 31 | 90/64 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 16 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | 80/48 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | | |
| Nýrsko | | | 4 | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 7 | 17 02 | 0 ⁵ | 17 02 ⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 11 ⁵ | 2 | 13 ⁵ | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Špičák | | 1 | 5 ⁵ | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 ⁵ | 30 | 1 | 31 | 70/59 | |
| Železná Ruda ⊙ | 0 | | 5 | 17 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 | + | 8 | = 1 h 05 min | | |

Os 7541

Motorový vůz ř. 831, 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Nýrsko | | | | | 3 39 | 80/65 |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | 3⁵ | 3 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 4⁵ | 47 | 1 | 48 | 90/71* |
| Bezděkov u Klatov z..... | | 4 | 52 | ▲ | 52 | |
| Klatovy | 0 | 4 | 3 56 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 1 | = 17 min | |

* pro motorový vůz ř. 831 platí **85/63**

Os 7543

Železná Ruda - Klatovy - Horažďovice předměstí

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 4 03 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 4 | 4 07 | 1 | 08 | | |
| Železná Ruda město..... | ▣ | 1 | 1⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 4 | 14⁵ | 1 ⁵ | 16 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 21 | ▲ | 21 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž..... | PS | | 5 | 26 | 2 | 28 | | |
| HI Zelená Lhota nz..... | | | 8 | 36 | ▲ | 36 | | |
| Dešenice z..... | | | 6⁵ | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | | |
| Nýrsko..... | | | 4 | 46⁵ | 9 | 55⁵ | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z..... | | | 4 | 59⁵ | ▲ | 59⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 5 04 | 8 | 5 12 | | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 16 | ▲ | 16 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 5 20 | | 5 23 | | |
| Úhrnem ... | | | 54⁵ | + | 22⁵ | = 1 h 17 min | | |

Os 7544 §

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 8 02 | 80/48 | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 4 | 8 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Nýrsko | | | 4 ⁵ | 21 | 1 | 22 | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 45 | 2 | 47 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 ⁵ | 52⁵ | 1 ⁵ | 54 | | |
| Špičák | | 1 | 5 | 59 | 3 | 9 02 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 ⁵ | 9 06⁵ | 2 ⁵ | 09 | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1 ⁵ | 10⁵ | 1 ⁵ | 12 | | |
| Železná Ruda o | 0 | | 4 | 9 16 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 14 min | | |

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7544

Os 7545

Motorový vůz ř. 831, 842. Normativ hmotnosti: Nýrsko - Klatovy M 40 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 5 56 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 4 | 6 00 | ▲ | 6 00 | | |
| Železná Ruda město | ▣ | 1 | 1 ⁵ | 01⁵ | 0 ⁵ | 02 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 06 | 1 ⁵ | 07⁵ | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 17⁵ | 2 | 19⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| Dešenice z | | | 6 ⁵ | 34 | ▲ | 34 | | |
| Nýrsko | | | 4 | 38 | 6 | 44 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 48 | ▲ | 48 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 ⁵ | 52⁵ | 6 | 58⁵ | | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 4 ⁵ | 7 03 | 0 ⁵ | 7 03⁵ | | |
| Klatovy | 0 | | 4 ⁵ | 7 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 55⁵ | + | 16⁵ | = 1 h 12 min | | |

Os 7546

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 14 55 | 80/48 | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 4 | 14 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 | 15 03⁵ | 0 ⁵ | 15 04 | | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 08 | ▲ | 08 | | |
| Nýrsko | | | 4⁵ | 12⁵ | 2 | 14⁵ | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 5 | 19⁵ | ▲ | 19⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 37⁵ | 8 ⁵ | 46 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Špičák | | 1 | 5⁵ | 57⁵ | 2 | 59⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 | 16 03⁵ | 1 | 16 04⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1⁵ | 06 | 1 | 07 | | |
| Železná Ruda o | 0 | | 4 | 16 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 | + | 17 | = 1 h 16 min | | |

Os 7547 §

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 12 34 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 4⁵ | 12 38⁵ | 1 | 39⁵ | | |
| Železná Ruda město | ■ | 1 | 2 | 41⁵ | 1 ⁵ | 43 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 59 | 6 | 13 05 | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 13 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Dešenice z | | | 7 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Nýrsko | | | 4⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 4 | 39 | ▲ | 39 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 13 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 56⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 09 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7576, čeká vlak 7547 v Železné Rudě

Os 7548

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 18 04 | 80/48 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 18 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4⁵ | 18 | ▲ | 18 | | |
| Nýrsko | | | 4 | 22 | 1 | 23 | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 4⁵ | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 7⁵ | 35 | 1 | 36 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 8⁵ | 44⁵ | 2 | 46⁵ | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Špičák | | 1 | 5⁵ | 57⁵ | 2 | 59⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4⁵ | 19 04 | 1 ⁵ | 19 05⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Železná Ruda o | 0 | | 5⁵ | 19 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 | + | 10 | = 1 h 09 min | | |

Os 7549

Železná Ruda - Klatovy - Sušice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 13 31 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 4⁵ | 13 35⁵ | 1 | 36⁵ | | |
| Železná Ruda město | ■ | 1 | 2 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4⁵ | 44 | 1 | 45 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z..... | | | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 55⁵ | 2 | 57⁵ | | |
| HI Zelená Lhota nz | | | 8 | 14 05⁵ | 0 ⁵ | 14 06 | | |
| Dešenice z | | | 6⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Nýrsko | | | 4⁵ | 17⁵ | 2 ⁵ | 20 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 3⁵ | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | | 4 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Klatovy | 0 | | 4 | 14 38 | | 14 57 | | |
| Úhrnem ... | | | 56 | + | 11 | = 1 h 07 min | | |

Os 7550

Motorový vůz ř. 842, 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 20 17 | 80/48 | |
| Bezděkov u Klatov z | | | 3 ⁵ | 20 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 | 25 | 9 | 34 | | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 38 | ▲ | 38 | | |
| Nýrsko | | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 4 ⁵ | 48 | ▲ | 48 | | |
| Hl Zelená Lhota nz | | | 7 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 21 05 | 2 | 21 07 | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 ⁵ | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | | |
| Špičák | | 1 | 5 ⁵ | 18 | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1 ⁵ | 27 | 1 | 28 | | |
| Železná Ruda ○ | 0 | | 4 | 21 32 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 57 ⁵ | + | 17 ⁵ | = 1 h 15 min | | |

Os 7551 §

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|----|
| Železná Ruda ○ | 0 | | | | | 16 40 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 6 ⁵ | 16 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | | |
| Železná Ruda město | ■ | 1 | 2 | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 5 ⁵ | 56 | 2 | 58 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03 ⁵ | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 08 ⁵ | 6 | 14 ⁵ | | |
| Hl Zelená Lhota nz | | | 8 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Dešenice z | | | 6 ⁵ | 30 | 1 | 31 | | |
| Nýrsko | | | 4 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | 80/65 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 4 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | | |
| Klatovy | 0 | | 7 ⁵ | 17 53 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 59 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 13 min | | |

§ jede-li rušící vlak 1963, nesmí jet vlak 7551

Os 7560

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Klatovy | 0 | | | | 0 01 | 80/48 |
| Bezděkov u Klatov z..... | | 4 | 0 05 | ▲ | 05 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 4⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 4⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Nýrsko | | 5 | 0 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 18 | + | 1 | = 19 min | |

Os 7561

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Nýrsko | | | | | 5 53 | 80/65 |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 3⁵ | 5 56⁵ | ▲ | 56⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 4 | 6 00⁵ | 1 ⁵ | 6 02 | |
| Bezděkov u Klatov z..... | | 4 | 06 | ▲ | 06 | |
| Klatovy | 0 | 4 | 6 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 1⁵ | = 17 min | |

Os 7562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Klatovy | 0 | | | | 5 01 | 80/48 |
| Bezděkov u Klatov z..... | | 4 | 5 05 | ▲ | 05 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 5⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 5 | 16⁵ | ▲ | 16⁵ | |
| Nýrsko | | 5⁵ | 5 22 | | | |
| Úhrnem ... | | 20 | + | 1 | = 21 min | |

Os 7564

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Janovice nad Úhlavou | S | | | | 6 29 | 80/48 |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 5 | 6 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Nýrsko | | 5⁵ | 6 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 10⁵ | + | 0⁵ | = 11 min | |

Os 7566

Motorový vůz ř. 842, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Klatovy | 0 | | | | 13 53 | 90/64* |
| Bezděkov u Klatov z | | 4 | 13 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 4 | 14 01⁵ | 1 | 14 02⁵ | 80/48 |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 4 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nýrsko | | 4 | 14 11 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 2 | = 18 min | |

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

Os 7570

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Špičák | | 3 | | | | 7 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 | 7 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Železná Ruda o. | 0 | | 3⁵ | 7 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7571

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Železná Ruda o. | 0 | | | | | 7 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 3⁵ | 7 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město | ▣ | 1 | 1⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 7 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7572

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|------|----------------|-----------------|-------|----|
| Špičák..... | | 3 | | | | 9 32 | 60/46 | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 4 | 9 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 1 ⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | | |
| Železná Ruda o..... | 0 | | 3 ⁵ | 9 42 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7573

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|-------------------|----------------|----------|-------|----|
| Železná Ruda o..... | 0 | | | | | 9 17 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 3 ⁵ | 9 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | | |
| Železná Ruda město..... | ☑ | 1 | 1 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 4 | 9 27 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7574

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|----|
| Špičák..... | | 3 | | | | 11 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 4 | 11 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 1 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Železná Ruda o..... | 0 | | 3 ⁵ | 11 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7575

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|----------|-------|----|
| Železná Ruda o..... | 0 | | | | | 11 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 3 ⁵ | 11 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 1 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák..... | | 3 | 4 | 11 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Rušící Os 7576 §

Zavádějte v ⑥ a ⑦

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Špičák | | | | | | 12 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | | 4 | 12 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Železná Ruda ⑥ | ⑥ | | 3⁵ | 12 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7576, čeká vlak 7547 v Železné Rudě

Os 7577

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Železná Ruda ⑥ | ⑥ | | | | | 12 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 3⁵ | 12 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město | ■ | 1 | 1⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 12 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7578

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|---|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Špičák | | 3 | | | | 14 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | 1 | 4 | 14 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 1⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | | |
| Železná Ruda ⑥ | ⑥ | | 3⁵ | 14 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Rušící Os 7588 § pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|-------|----|
| Klatovy | 0 | | | 8 28 | | 8 47 | 90/64 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 7 ⁵ | 8 54 ⁵ | 4 ⁵ | 59 | 80/48 | |
| Nýrsko | | | 8 | 9 07 | 7 | 9 14 | 70/40 | |
| Dešenice z | | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | | |
| Hl Zelená Lhota nz | | | 9 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 ⁵ | 38 ⁵ | 2 | 40 ⁵ | | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 6 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Špičák | | | 6 | 53 | 3 | 56 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | | 5 | 10 01 | 2 | 10 03 | 70/59 | |
| Železná Ruda o | 0 | | 7 | 10 10 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 63 | + | 20 | = 1 h 23 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7588, čeká vlak 77013 v Hamrech-Hojsově Stráži

Rušící Os 7589 § pp

Železná Ruda - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|-------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 15 42 | 70/33 | |
| Železná Ruda město | ▣ | | 6 | 15 48 | 2 | 50 | 60/27 | |
| Špičák | | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 3 ⁵ | 58 | 70/57 | |
| Hojsova Stráž-Brčálník z | | | 5 | 16 03 | 1 | 16 04 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 5 | 09 | 2 | 11 | | |
| Hl Zelená Lhota nz | | | 8 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Nýrsko | | | 10 ⁵ + | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | 80/65 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 7 ⁵ | 38 | 13 ⁵ | 51 ⁵ | 90/71 | |
| Klatovy | 0 | | 6 ⁵ | 16 58 | | 17 11 | | |
| Úhrnem ... | | | 53⁵ | + | 22⁵ | = 1 h 16 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7589, nesmí jet vlak 98904 v úseku Špičák – Železná Ruda

Sv 7591

Motorový vůz ř. 842, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Nýrsko | | | | | 19 50 | 80/65 |
| Janovice nad Úhlavou | S | 7⁵ | | | 57⁵ | 90/71* |
| Klatovy | 0 | 5⁵ | 20 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/65**

Os 17528

Horažďovice předměstí - Klatovy - Nýrsko

Motorový vůz ř. 842, 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Klatovy | 0 | | 18 41 | | 19 25 | 90/64* |
| Bezděkov u Klatov z | | 3⁵ | 19 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | 4 | 33 | 1⁵ | 34⁵ | 80/48 |
| Petrovice nad Úhlavou z | | 4 | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Nýrsko | | 4 | 19 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 15⁵ | + | 2⁵ | = 18 min | |

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/48**

Lv 77012 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | | | | 6 30 | 70/40 | |
| Špičák | | | 9 | 6 39 | 2 | 41 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | | 5 | 46 | 2 | 48 | 65/52 | |
| Železná Ruda o | 0 | | 6 | 6 54 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 20 | + | 4 | = 24 min | | |

Lv 77013 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Železná Ruda ○ | 0 | | | | | 8 46 | 70/33 | |
| Železná Ruda město | ☑ | | 6 | | | 52 | 60/27 | |
| Špičák | | | 4 | 8 56 | 8 | 9 04 | 70/57 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 9 13 | 2 | 15 | | |
| Nýrsko | | | 17 | 32 | 14 | 46 | 75/57 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 8 | 54 | 4 | 58 | 80/55 | |
| Klatovy | 0 | | 6 | 10 04 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 28 | = 1 h 18 min | | |

Lv 77014 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------------|----|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 18 50 | 80/48 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 6 | | | 56 | | |
| Nýrsko | | | 7 | 19 03 | 3 | 19 06 | 70/40 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 18 | 24 | 3 | 27 | | |
| Špičák | | | 10 | 37 | 8 | 45 | 60/46 | |
| Železná Ruda město | | | 4 | 49 | 2 | 51 | 65/52 | |
| Železná Ruda ○ | 0 | | 5 | 19 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 50 | + | 16 | = 1 h 06 min | | |

Lv 77015 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Železná Ruda ○ | 0 | | | | | 4 30 | 70/33 | |
| Železná Ruda město | ☑ | | 4 | | | 34 | 60/27 | |
| Špičák | | | 4 | 4 38 | 8 | 46 | 70/57 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 9 | 4 55 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 17 | + | 8 | = 25 min | | |

Mn 88340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Klatovy | 0 | | | | | 6 39 | 70/50 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 11 | 6 50 | 18 | 7 08 | | |
| Nýrsko | | | 18 | 7 26 | 2 | 28 | | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 36 | 8 04 | 2 | 8 06 | | |
| Špičák | | | 17 | 23 | 9 | 32 | 55/49 | |
| Železná Ruda město | | | 5 | 37 | 2 | 39 | | |
| Železná Ruda o. | 0 | | 6 | 8 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 93 | + | 33 | = 2 h 06 min | | |

Mn 88341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Železná Ruda o. | 0 | | | | | 11 39 | 70/41 | |
| Železná Ruda město | ■ | | 11 | | | 50 | 60/26 | |
| Špičák | | | 6 | 11 56 | 2 | 58 | 55/46 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 12 | 12 10 | 3 | 12 13 | | |
| Nýrsko | | | 24 | 37 | 6 | 43 | 60/45 | |
| Janovice nad Úhlavou | S | | 11 | 54 | 17 | 13 11 | 70/50 | |
| Klatovy | 0 | | 10 | 13 21 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 74 | + | 28 | = 1 h 42 min | | |

Mn 88342

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Klatovy | 0 | | | | 17 00 | 70/41 |
| Janovice nad Úhlavou | S | 12 | 17 12 | 40 | 52 | |
| Nýrsko | | 18 | 18 10 | | | |
| Úhrnem ... | | | 30 | + | 40 | = 1 h 10 min |

Mn 88343

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Nýrsko | | | | | 19 08 | 60/45 |
| Janovice nad Úhlavou | S | 11 | 19 19 | 17 | 36 | 70/50 |
| Klatovy | 0 | 10 | 19 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 17 | = 38 min | |

Mn 98904 § pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Nýrsko | | | | | | 14 25 | 70/50 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 35 | 15 00 | 10 | 15 10 | | |
| Špičák | | | 17 | 27 | 7 | 34 | 55/49 | |
| Železná Ruda město | | | 5 | 39 | 3 | 42 | | |
| Železná Ruda 0 | 0 | | 7 | 15 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 64 | + | 20 | = 1 h 24 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7589, nesmí jet vlak 98904 v úseku Špičák – Železná Ruda

Mn 98905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Železná Ruda 0 | 0 | | | | | 17 00 | 70/41 | |
| Železná Ruda město | ▣ | | 10 | 17 10 | 3 | 13 | 60/26 | |
| Špičák | | | 7 | 20 | 7 | 27 | 55/46 | |
| Hamry-Hojsova Stráž | PS | | 12 | 39 | 10 | 49 | | |
| Nýrsko | | | 24 | 18 13 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 53 | + | 20 | = 1 h 13 min | | |

Os 7579

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|----------|-------|----|
| Železná Ruda o..... | 0 | | | | | 14 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 3 ⁵ | 14 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město..... | ■ | 1 | 1 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 14 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7580

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|----|
| Špičák | | 3 | | | | 16 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 4 | 16 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 1 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Železná Ruda o..... | 0 | | 3 ⁵ | 16 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7581

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|--------------------|----------------|----------|-------|----|
| Železná Ruda o..... | 0 | | | | | 16 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 3 ⁵ | 16 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město..... | ■ | 1 | 1 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 16 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7582

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------------|---|----|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|----|
| Špičák | | 3 | | | | 18 28 | 60/46 | |
| Železná Ruda město..... | | 1 | 4 | 18 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | 70/59 | |
| Železná Ruda centrum z..... | | | 1 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | | |
| Železná Ruda o..... | 0 | | 3 ⁵ | 18 38 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |

Os 7583

Motorová jednotka ř. 650 DB.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Železná Ruda o | 0 | | | | | 18 13 | 70/33 | |
| Železná Ruda centrum z | | | 3⁵ | 18 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Železná Ruda město | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 1⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | 60/27 | |
| Špičák | | 3 | 4 | 18 23 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 9 | + | 1 | = 10 min | | |