



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

712

pro tratě

**(Plzeň hl. n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdni řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
356	14	7442	49	27423	62	77069	73
357	15	7443	49	27424	62	77070	73
				27425	63	77071	73
450	16	20188	50			77073	72
451	17	20189	50	43770	63	77075	72
452	18	20190	51	43771	63	77077	72
453	19	20191	51	43772	64		
454	20	20192	51	43773	64	79901	74
455	21	20193	52	43790	64	79902	74
		20194	52	43791	64		
7401	22	20195	52			88151	74
7402	23	20196	53	44301	65	88152	74
7403	24	20197	53	44306	66	88153	75
7404	25	20198	53	44310	66	88154	75
7405	26	20199	54	44312	66		
7406	27					89400	75
7407	28	27400	55	47360	67	89401	75
7408	29	27401	55	47362	68	89403	76
7409	30	27402	55	47371	69	89404	76
7411	31	27403	56			89406	79
7412	32	27404	56	58901	70	89407	79
7413	33	27405	56				
7414	34	27406	57	68850	70	98000	76
7415	35	27407	57	68851	71	98001	76
7416	36	27408	57			98002	76
7417	37	27409	58	68900	71	98003	77
7418	38	27410	58			98012	77
7419	39	27411	58	77040	72	98013	77
7420	40	27412	59	77041	73	98014	77
7421	41	27413	59	77060	72	98015	77
7422	42	27415	59	77061	72	98016	78
7424	43	27416	60	77062	72	98017	78
7426	44	27417	60	77063	72		
7427	45	27418	60	77064	72	98120	78
7428	46	27419	61	77065	72	98121	78
7429	47	27420	61	77066	73	98122	78
7430	48	27421	61	77067	73	98123	79
7440	48	27422	62	77068	73		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
98320	79	98321	79	98326	80	98327	80

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Vn:

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		742	750	754	
		750	770	771	
		754	771	771	
		755	771	771	
Plzeň hl.n.* - Domažlice	Vn	U 850	U 1500		*Úsek Plzeň hl.n. - Plzeň-
Domažlice - Česká Kubice	Vn	U 650	U 1200 ¹		Jižní předm. a zpět
Česká Kubice - Furth im Wald	Vn	U 1400	U 1500		SJŘ 720
Furth im Wald - Česká Kubice	Vn	U 650	U 1200 ¹		¹ S pk U 1500 tun
Česká Kubice - Plzeň hl.n.*	Vn	U 1400	U 1500		

2) Vlaky Nex, Rn, Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	750	770	2x742	
		754	771	2x750	
		755	771	2x754	
				2x755	
Plzeň hl.n.* - km 113,0	T 1350 S 1200 ⁶	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2600 ¹ S 2300	*Úsek Plzeň hl.n. - Plzeň- Jižní předm. a zpět SJŘ 720 ¹ T4=2800
Km 113,0 - Výh Radonice	T 1700 S 1550	T 1700 S 1550	T 2100 S 1850	T 2600 ¹ S 2300	² T4=2600 ³ T4=1700
Výh Radonice - Domažlice	T 1250 S 1100 ⁶	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2500 ² S 2200	⁴ T4=1500 ⁵ T4=2800 ⁶ S pk S 1400 tun
Domažlice - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶	T 750 S 700	T 1130 S 1000	T 1500 ³ S 1400	Platí při průjezdu u vj.náv.Č.Kubice
	T 700 S 650 ⁶	T 700 S 650	T 1080 S 950	T 1400 ⁴ S 1300	Platí při rozjezdu u vj.náv.Č.Kubice
Česká Kubice - Furth im Wald	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 ⁵ S 2300	
Furth im Wald - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶	T 750 S 700	T 970 S 850	T 1500 S 1400	
Česká Kubice - Plzeň hl.n.*	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	

T a b u l k a 4 - pokračování

3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 720	731	740 742	750 754 755	709	
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.	S 850	S 1100	S 1000	S 1000	S 750	SJŘ 720
Plzeň-Jižní předm. - Nýřany	S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany - Blížejev	S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev - Domažlice	S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice - Česká Kubice	S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice - Blížejev	S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev - Nýřany	S 1900		S 2200	S 2200		SJŘ 720
Nýřany - Plzeň-Jižní přem.	S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní přem. - Plzeň hl.n.	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400	S 800	
Nýřany - Heřmanova Hut'			S 450			
Heřmanova Hut' - Nýřany			S 800			

Technický normativ hmotnosti T 4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/46		0S		Plzeň hl.n.os.n.		0S	2	
80/51*	2	0		Plzeň-Jižní předměstí		0	6	55/43
	6	0		Vejpřnice		0	6	
	6	0		Nýřany		0	6	
	6	0		Výh Chotěšov		0	4	
	4	0	↓	Stod	↑	0	6	
	6	0		Holíšov		0	6	
	6	0		Staňkov		0	7	
	7	0		Blížejev		0	5	
	5	0		Výh Radonice		0	6	
	6	0		Domažlice		0		80/57*

* Pro lokomotivy ř. 721, 770 platí 75/49

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 77020 až 77029

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 77300 až 77329

R 356

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				23 28	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵			30⁵	100/88
Vejprnice	0	6	+ 23 36⁵	2	38⁵	
Nýřany	0	5⁵			44	
Vých Chotěšov	0	5			49	
Stod	0	3⁵			52⁵	
Holýšov	0	6			58⁵	
Staňkov	0	5			0 03⁵	
Blížejev	0	6⁵			10	
Vých Radonice	0	4			14	
Domažlice	0	6	0 20	1	21	80/64
Česká Kubice	0	11			32	
Furth im Wald		10	0 42			
Úhrnem ...		71	+	3	= 1 h 14 min	

R 357

Furth im Wald - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					4 53	80/48
Česká Kubice	0	12			5 05	100/101
Domažlice	0	10	5 15	4	19	
Vých Radonice	0	6⁵			25⁵	
Blížejov	0	4			29⁵	
Staňkov	0	6			35⁵	
Holýšov	0	5⁵			41	
Stod	0	5⁵			46⁵	
Vých Chotěšov	0	4			50⁵	
Nýřany	0	5			55⁵	
Vejprnice	0	4⁵ +	6 00	4 ⁵	6 04⁵	
Pízeň-Jižní předměstí ●	0	7⁵			12	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	2	6 14			
Úhrnem ...		72⁵	+	8⁵	= 1 h 21 min	

R 450Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - München

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		18 47		18 58	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵			19 00⁵	100/88
Vejprnice	0	5			05⁵	
Nýřany	0	4			09⁵	
Vých Chotěšov.....	0	5			14⁵	
Stod.....	0	3⁵			18	
Holýšov	0	6			24	
Staňkov	0	5			29	
Blížejev	0	6			35	
Vých Radonice.....	0	3⁵			38⁵	
Domažlice	0	5⁵	19 44	1	45	
Česká Kubice.....	0	11⁵ +	56⁵	7 ⁵	20 04	80/64
Furth im Wald		10	20 14		20 27	
Úhrnem ...		67⁵	+	8 ⁵	= 1 h 16 min	

R 451München - **Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			9 41		9 53	80/48
Česká Kubice	0	10			10 03	100/101
Domažlice	0	10	10 13	1	14	
Vých Radonice	0	6			20	
Blížejov	0	4			24	
Staňkov	0	6			30	
Holýšov	0	5			35	
Stod	0	5⁵			40⁵	
Vých Chotěšov	0	3⁵			44	
Nýřany	0	5			49	
Vejprnice	0	4⁵			53⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	6 +	59⁵	1	11 00⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	11 03		11 13	
Úhrnem ...		68	+	2	= 1 h 10 min	

R 452Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - Nürnberg

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		14 47		14 58	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵			15 00⁵	100/88
Vejprnice	0	5			05⁵	
Nýřany	0	4			09⁵	
Vých Chotěšov	0	5			14⁵	
Stod	0	3⁵			18	
Holýšov	0	6			24	
Staňkov	0	5			29	
Blížejev	0	6			35	
Vých Radonice	0	3⁵			38⁵	
Domažlice	0	5⁵	15 44	1	45	
Česká Kubice	0	10			55	80/64
Furth im Wald		10	16 05		16 14	
Úhrnem ...		66	+	1	= 1 h 07 min	

R 453Nürnberg - **Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			13 34		13 53	80/48
Česká Kubice	0	10			14 03	100/101
Domažlice	0	10	14 13	1	14	
Vých Radonice	0	6			20	
Blížejov	0	4			24	
Staňkov	0	6			30	
Holýšov	0	5			35	
Stod	0	5⁵			40⁵	
Vých Chotěšov	0	3⁵ +	44	▲	44	
Nýřany	0	5			49	
Vejprnice	0	4⁵			53⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	6 +	59⁵	1	15 00⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	15 03		15 13	
Úhrnem ...		68	+	2	= 1 h 10 min	

R 454Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - München

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		10 47		10 58	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2⁵			11 00⁵	100/88
Vejprnice.....	0	5			05⁵	
Nýřany	0	4			09⁵	
Vých Chotěšov.....	0	5			14⁵	
Stod.....	0	3⁵			18	
Holýšov.....	0	6			24	
Staňkov	0	5			29	
Blížejev.....	0	6			35	
Vých Radonice.....	0	3⁵			38⁵	
Domažlice	0	5⁵	11 44	1	45	
Česká Kubice.....	0	10			55	80/64
Furth im Wald		10	12 05		12 14	
Úhrnem ...		66	+	1	= 1 h 07 min	

R 455München - **Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Příprež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			19 43		19 53	80/48
Česká Kubice	0	9⁵	+ 20 02 ⁵	0 ⁵	20 03	100/101
Domažlice	0	10	13	1	14	
Výh Radonice	0	6			20	
Blížejov	0	4			24	
Staňkov	0	6			30	
Holýšov	0	5			35	
Stod	0	5⁵			40⁵	
Výh Chotěšov	0	3⁵			44	
Nýřany	0	5			49	
Vejprnice	0	5			54	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	6			21 00	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	21 03		21 13	
Úhrnem ...		68⁵	+	1 ⁵	= 1 h 10 min	

Os 7401

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				3 46	95/83*
Vých Radonice	0	6			52	
Milavče z		1	3 53	0 ⁵	53⁵	
Blížejov	0	4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Osvračín z		4	4 02⁵	0 ⁵	4 03	90/71
Staňkov	0	4⁵	07⁵	1	08⁵	
Dolní Kamenice z		5	13⁵	0 ⁵	14	
Holýšov	0	2⁵	16⁵	1	17⁵	
Hradec u Stoda z		5	22⁵	0 ⁵	23	
Stod	0	3⁵	26⁵	2	28⁵	
Chotěšov u Stoda z		4⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Vých Chotěšov	0	2			35⁵	
Zbůch z		1⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Nýřany	0	4⁵	42	1	43	60/53
Tlučná z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Vejprnice	0	3⁵	50	1	51	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	58⁵	1 ⁵	5 00	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 03			
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí **80/57**

Os 7402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				5 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	5 07 ⁵	1	08 ⁵	80/51
Plzeň-Skvřany z.....		2	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vejpnice.....	0	4 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Tlučná z.....		3	19 ⁵	1	20 ⁵	
Nýřany	0	3	23 ⁵	5 ⁵	29	
Zbůch z.....		4	33	1	34	
Vých Chotěšov.....	0	2 ⁵			36 ⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	37 ⁵	0 ⁵	38	
Stod.....	0	4	42	5	47	
Hradec u Stoda z.....		3	50	1	51	
Holýšov.....	0	6	57	5 ⁵	6 02 ⁵	
Dolní Kamenice z.....		2 ⁵	6 05	0 ⁵	05 ⁵	
Staňkov	0	4 ⁵	10	1 ⁵	11 ⁵	
Osvračín z.....		4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Blížejev.....	0	4	20	1 ⁵	21 ⁵	
Milavče z.....		4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			28	
Domažlice	0	6	6 34			
Úhrnem ...		62	+	27	= 1 h 29 min	

Os 7403

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				4 29	95/83
Vých Radonice	0	6			35	
Milavče z		0⁵	4 35⁵	0⁵	36	
Blížešov	0	4⁵	40⁵	0⁵	41	
Osvračín z		4	45	0⁵	45⁵	
Staňkov	0	4⁵	50	2	52	
Dolní Kamenice z		4	56	0⁵	56⁵	
Holýšov	0	2⁵	59	1	5 00	
Hradec u Stoda z		5	5 05	0⁵	05⁵	
Stod	0	3	08⁵	1	09⁵	
Chotěšov u Stoda z		4	13⁵	0⁵	14	
Vých Chotěšov	0	1⁵			15⁵	
Zbůch z		1⁵	17	0⁵	17⁵	
Nýřany	0	5	22⁵	1⁵	24	
Tlučná z		3	27	0⁵	27⁵	
Vejprnice	0	3⁵	31	1	32	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	36⁵	1	37⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	40	1	41	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 44			
Úhrnem ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

Os 7404

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				5 48	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	5 50 ⁵	5 ⁵	56	95/77
Plzeň-Skvřany z.....		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Vejprnice.....	0	5	6 04	1	6 05	
Tlučná z.....		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Nýřany	0	3 ⁵	12 ⁵	1 ⁵	14	
Zbůch z.....		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vých Chotěšov.....	0	3			22	
Chotěšov u Stoda z.....		1	23	0 ⁵	23⁵	
Stod.....	0	4	27 ⁵	1 ⁵	29	
Hradec u Stoda z.....		3	32	0 ⁵	32⁵	
Holíšov.....	0	6	38 ⁵	3 ⁵	42	
Dolní Kamenice z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
Staňkov	0	4 ⁵	50	1 ⁵	51⁵	
Osvračín z.....		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Blížejev.....	0	4 ⁵	7 00 ⁵	1	7 01⁵	
Milavče z.....		4 ⁵	06	1	07	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			08⁵	
Domažlice	0	5 ⁵	7 14			
Úhrnem ...		66	+	20	= 1 h 26 min	

Os 7405

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				5 30	95/83
Vých Radonice	0	6			36	
Milavče z		1	5 37	0 ⁵	37⁵	
Blížejov	0	4⁵	42	1	43	
Osvračín z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Staňkov	0	4⁵	52	1 ⁵	53⁵	
Dolní Kamenice z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Holýšov	0	2⁵	6 01	1	6 02	
Hradec u Stoda z		5	07	0 ⁵	07⁵	
Stod	0	3	10⁵	1	11⁵	
Chotěšov u Stoda z		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Vých Chotěšov	0	2⁵ +	19	3 ⁵	22⁵	
Zbůch z		2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Nýřany	0	4⁵	30	2	32	
Tlučná z		3	35	0 ⁵	35⁵	
Vejprnice	0	3⁵	39	1	40	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	47⁵	1 ⁵	49	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	6 52			
Úhrnem ...		65⁵	+	16⁵	= 1 h 22 min	

Os 7406

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				6 45	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3	6 48	2	50	95/77
Plzeň-Skvřany z.....		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Vejpnice.....	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
Tlučná z.....		3⁵	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Nýřany	0	3⁵	06	2	08	
Zbůch z.....		4⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Vých Chotěšov.....	0	3			16	
Chotěšov u Stoda z.....		1	17	0 ⁵	17⁵	
Stod.....	0	4	21⁵	1	22⁵	
Hradec u Stoda z.....		3	25⁵	0 ⁵	26	
Holíšov.....	0	5	31	1	32	
Dolní Kamenice z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
Staňkov	0	4⁵	40	1 ⁵	41⁵	
Osvračín z.....		4	45⁵	0 ⁵	46	
Blížejev.....	0	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Milavče z.....		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Vých Radonice.....	0	1⁵			57⁵	
Domažlice	0	5⁵	8 03			
Úhrnem ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Os 7407

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 06	95/83*
Vých Radonice	0	6			12	
Milavče z		1	6 13	0 ⁵	13⁵	
Blížejov	0	5	18⁵	2 ⁵	21	
Osvračín z		5	26	0 ⁵	26⁵	
Staňkov	0	4⁵	31	1 ⁵	32⁵	
Dolní Kamenice z		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Holýšov	0	2⁵	40	1	41	
Hradec u Stoda z		5	46	0 ⁵	46⁵	
Stod	0	3	49⁵	1	50⁵	
Chotěšov u Stoda z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Vých Chotěšov	0	2			57⁵	
Zbůch z		2	59⁵	0 ⁵	7 00	
Nýřany	0	5	7 05	2	07	
Tlučná z		3	10	1	11	
Vejprnice	0	3⁵	14⁵	1	15⁵	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	23	2	25	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	7 28			
Úhrnem ...		66⁵	+	15⁵	= 1 h 22 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810, platí 80/57

Os 7408

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				8 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	8 14 ⁵	1 ⁵	16	80/51
Plzeň-Skvrňany z.....		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	3	32 ⁵	4	36 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	41	1	42	
Vých Chotěšov.....	0	3			45	
Chotěšov u Stoda z.....		1	46	0 ⁵	46 ⁵	
Stod.....	0	4	50 ⁵	1	51 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Holýšov	0	5 ⁵	9 00 ⁵	6 ⁵	9 07	
Dolní Kamenice z.....		2 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Staňkov	0	5	15	1	16	
Osvračín z.....		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Milavče z.....		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			32	
Domažlice	0	6	9 38			
Úhrnem ...		65⁵	+	20⁵	= 1 h 26 min	

Os 7409

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				7 35	95/83
Vých Radonice	0	6			41	
Milavče z		0⁵	7 41⁵	0⁵	42	
Blížejov	0	4⁵	46⁵	5	51⁵	
Osvračín z		4	55⁵	0⁵	56	
Staňkov	0	4⁵	8 00⁵	1	8 01⁵	
Dolní Kamenice z		4⁵	06	0⁵	06⁵	
Holýšov	0	2⁵	09	0⁵	09⁵	
Hradec u Stoda z		5	14⁵	0⁵	15	
Stod	0	3	18	0⁵	18⁵	
Chotěšov u Stoda z		4	22⁵	0⁵	23	
Vých Chotěšov	0	1⁵			24⁵	
Zbůch z		2	26⁵	0⁵	27	
Nýřany	0	4⁵	31⁵	2	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	8 55			
Úhrnem ...		63⁵	+	16⁵	= 1 h 20 min	

Os 7411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 35	80/57
Vých Radonice.....	0	6			41	
Milavče z.....		0⁵	8 41⁵	0⁵	42	
Blížejov	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Osvračín z.....		4	51⁵	0⁵	52	
Staňkov	0	4⁵	56⁵	1	57⁵	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	9 02	0⁵	9 02⁵	
Holýšov	0	2⁵	05	1	06	
Hradec u Stoda z		5	11	0⁵	11⁵	
Stod.....	0	3	14⁵	1	15⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		4	19⁵	0⁵	20	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			21⁵	
Zbůch z		2	23⁵	1	24⁵	
Nýřany	0	4⁵	29	4⁵	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Pízeň-Skvrňany z.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Pízeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	9 55			
Úhrnem ...		63⁵	+	16⁵	= 1 h 20 min	

Os 7412

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				11 04	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	11 06 ⁵	1	07 ⁵	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Vejprnice	0	5	15 ⁵	1	16 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Nýřany	0	3	23 ⁵	2	25 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	30	1	31	
Vých Chotěšov	0	3			34	
Chotěšov u Stoda z		1	35	0 ⁵	35 ⁵	
Stod	0	4	39 ⁵	1	40 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Holýšov	0	5 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	53	1	54	
Staňkov	0	5	59	1 ⁵	12 00 ⁵	
Osvračín z		4	12 04 ⁵	0 ⁵	05	
Blížejov	0	4 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			17	
Domažlice	0	6	12 23			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 7413

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				11 30	95/83
Vých Radonice.....	0	7 ⁵	+ 11 37	2	39	
Milavče z		1 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Blížejov	0	4 ⁵	45 ⁵	1 ⁵	47	
Osvračín z		4	51	1	52	
Staňkov	0	4 ⁵	56 ⁵	4 ⁵	12 01	
Dolní Kamenice z.....		4 ⁵	12 05 ⁵	0 ⁵	06	
Holýšov	0	2 ⁵	08 ⁵	1	09 ⁵	
Hradec u Stoda z		5	14 ⁵	0 ⁵	15	
Stod.....	0	3	18	1	19	
Chotěšov u Stoda z.....		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vých Chotěšov.....	0	1 ⁵			25	
Zbůch z		2	27	0 ⁵	27 ⁵	
Nýřany	0	4 ⁵	32	1 ⁵	33 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Vejprnice	0	4	41 ⁵	1 ⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z		4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50 ⁵	1 ⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	12 55			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 25 min	

Os 7414

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 28	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	12 30 ⁵	1 ⁵	32	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Vejprnice	0	5	40	3 ⁵	43 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	47	1	48	
Nýřany	0	3	51	3 ⁵	54 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	59	1	13 00	
Vých Chotěšov	0	3			03	
Chotěšov u Stoda z		1	13 04	0 ⁵	04 ⁵	
Stod	0	4	08 ⁵	8 ⁵	17	
Hradec u Stoda z		3 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	27	1 ⁵	28 ⁵	
Dolní Kamenice z		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Staňkov	0	5	36	1	37	
Osvračín z		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			53	
Domažlice	0	6	13 59			
Úhrnem ...		65 ⁵	+	25 ⁵	= 1 h 31 min	

Os 7415

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 36	80/57
Vých Radonice.....	0	6			42	
Milavče z.....		0⁵	12 42⁵	0⁵	43	
Blížejov	0	4⁵	47⁵	1	48⁵	
Osvračín z.....		4	52⁵	0⁵	53	
Staňkov	0	4⁵	57⁵	1	58⁵	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	13 03	0⁵	13 03⁵	
Holýšov	0	2⁵	06	1	07	
Hradec u Stoda z		5	12	0⁵	12⁵	
Stod.....	0	3	15⁵	1	16⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		4	20⁵	0⁵	21	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			22⁵	
Zbůch z		2	24⁵	1	25⁵	
Nýřany	0	4⁵	30	3⁵	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	13 55			
Úhrnem ...		63⁵	+	15⁵	= 1 h 19 min	

Os 7416

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	14 14 ⁵	1 ⁵	16	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	3	32 ⁵	2	34 ⁵	
Zbůch z		5	39 ⁵	0 ⁵	40	
Vých Chotěšov	0	3 ⁵ +	43 ⁵	1	44 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		2	46 ⁵	0 ⁵	47	
Stod	0	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Hradec u Stoda z		3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	15 02	2	15 04	
Dolní Kamenice z		2	06	0 ⁵	06 ⁵	
Staňkov	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
Osvračín z		4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Blížejov	0	4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Milavče z		5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			29	
Domažlice	0	6	15 35			
Úhrnem ...		68⁵	+	14⁵	= 1 h 23 min	

Os 7417

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				14 33	95/83
Vých Radonice.....	0	6			39	
Milavče z		0⁵	14 39⁵	0⁵	40	
Blížejov	0	4⁵	44⁵	0⁵	45	
Osvračín z		4	49	0⁵	49⁵	
Staňkov	0	4⁵	54	1	55	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	59⁵	0⁵	15 00	
Holýšov	0	2⁵	15 02⁵	1	03⁵	
Hradec u Stoda z		5	08⁵	0⁵	09	
Stod.....	0	3⁵	12⁵	6	18⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		4	22⁵	0⁵	23	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			24⁵	
Zbůch z		2	26⁵	0⁵	27	
Nýřany	0	4⁵	31⁵	2	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	15 55			
Úhrnem ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

Os 7418

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	15 14 ⁵	1 ⁵	16	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	3	32 ⁵	2	34 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Vých Chotěšov	0	3			42 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	43 ⁵	0 ⁵	44	
Stod	0	4	48	1	49	
Hradec u Stoda z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	58	1 ⁵	59 ⁵	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
Staňkov	0	5	07 ⁵	1	08 ⁵	
Osvračín z		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
Blížejov	0	4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Milavče z		5	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			25	
Domažlice	0	6	16 31			
Úhrnem ...		66	+	13	= 1 h 19 min	

Os 7419

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				15 46	95/83
Vých Radonice.....	0	6			52	
Milavče z		0⁵	15 52⁵	0⁵	53	
Blížejov	0	4⁵	57⁵	0⁵	58	
Osvračín z		4	16 02	0⁵	16 02⁵	
Staňkov	0	4⁵	07	2	09	
Dolní Kamenice z.....		4	13	0⁵	13⁵	
Holýšov	0	2⁵	16	1	17	
Hradec u Stoda z		4⁵	21⁵	0⁵	22	
Stod.....	0	3⁵	25⁵	1	26⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		3⁵	30	0⁵	30⁵	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			32	
Zbůch z		1⁵	33⁵	0⁵	34	
Nýřany	0	4⁵	38⁵	1	39⁵	
Tlučná z		3	42⁵	0⁵	43	
Vejprnice	0	4	47	1	48	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	55	1	56	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	16 59			
Úhrnem ...		61⁵	+	11⁵	= 1 h 13 min	

Os 7420

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 17	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	16 19 ⁵	1	20 ⁵	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vejprnice	0	5	28 ⁵	1 ⁵	30	
Tlučná z		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Nýřany	0	3	37	3	40	
Zbůch z		4 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Vých Chotěšov	0	3			48 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	49 ⁵	0 ⁵	50	
Stod	0	4	54	1 ⁵	55 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	17 05	3	17 08	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Staňkov	0	5	16 ⁵	1 ⁵	18	
Osvračín z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			34	
Domažlice	0	6	17 40			
Úhrnem ...		65⁵	+	17⁵	= 1 h 23 min	

Os 7421

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				16 37	95/83
Vých Radonice.....	0	6			43	
Milavče z.....		0⁵	16 43⁵	0⁵	44	
Blížejov	0	4⁵	48⁵	0⁵	49	
Osvračín z.....		4	53	0⁵	53⁵	
Staňkov	0	4⁵	58	1	59	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	17 03⁵	0⁵	17 04	
Holýšov	0	2⁵	06⁵	1	07⁵	
Hradec u Stoda z		5	12⁵	0⁵	13	
Stod.....	0	3	16	1	17	
Chotěšov u Stoda z.....		4	21	0⁵	21⁵	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			23	
Zbůch z		2	25	0⁵	25⁵	
Nýřany	0	4⁵	30	3⁵	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	17 55			
Úhrnem ...		63⁵	+	14⁵	= 1 h 18 min	

Os 7422

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				17 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	17 14 ⁵	1 ⁵	16	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	3	32 ⁵	2	34 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Vých Chotěšov	0	3			42 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	43 ⁵	0 ⁵	44	
Stod	0	4	48	1	49	
Hradec u Stoda z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Holýšov	0	5	57 ⁵	1	58 ⁵	
Dolní Kamenice z		3	18 01 ⁵	1	18 02 ⁵	
Staňkov	0	4 ⁵	07	1	08	
Osvračín z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	17	1	18	
Milavče z		4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Radonice	0	1 ⁵			24 ⁵	
Domažlice	0	5 ⁵	18 30			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	13 ⁵	= 1 h 18 min	

Os 7424

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				18 04	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	18 06 ⁵	1 ⁵	08	95/77
Plzeň-Skvřany z.....		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vejprnice.....	0	5	16	1	17	
Tlučná z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Nýřany	0	3	24	1 ⁵	25 ⁵	
Zbůch z.....		4 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Výh Chotěšov.....	0	3			33 ⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	34 ⁵	0 ⁵	35	
Stod.....	0	4	39	1	40	
Hradec u Stoda z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Holíšov.....	0	5	48 ⁵	1	49 ⁵	
Dolní Kamenice z.....		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
Staňkov	0	4 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Osvračín z.....		4	19 02 ⁵	0 ⁵	19 03	
Blížejev.....	0	4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Milavče z.....		4 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Výh Radonice.....	0	1 ⁵			14 ⁵	
Domažlice	0	5 ⁵	19 20			
Úhrnem ...		64 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 16 min	

Os 7426

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				19 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	19 14 ⁵	1 ⁵	16	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	3	32 ⁵	2	34 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Vých Chotěšov	0	3			42 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	43 ⁵	0 ⁵	44	
Stod	0	4	48	1	49	
Hradec u Stoda z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	58	5 ⁵	20 03 ⁵	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	20 06	0 ⁵	06 ⁵	
Staňkov	0	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
Osvračín z		4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Blížejov	0	4 ⁵	21 ⁵	3	24 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			31	
Domažlice	0	6	20 37			
Úhrnem ...		65⁵	+	19⁵	= 1 h 25 min	

Os 7427

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				19 30	95/83*
Vých Radonice.....	0	7	+ 19 37	2	39	
Milavče z.....		1⁵	40⁵	0⁵	41	
Blížejov	0	4⁵	45⁵	0⁵	46	
Osvračín z.....		4	50	0⁵	50⁵	
Staňkov	0	4	54⁵	1	55⁵	
Dolní Kamenice z.....		4	59⁵	0⁵	20 00	
Holýšov	0	2⁵	20 02⁵	1	03⁵	
Hradec u Stoda z		5	08⁵	0⁵	09	
Stod.....	0	3	12	1⁵	13⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		4	17⁵	0⁵	18	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			19⁵	
Zbůch z		2	21⁵	1	22⁵	
Nýřany	0	4⁵	27	6⁵	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	20 55			
Úhrnem ...		64⁵	+	20⁵	= 1 h 25 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 7428

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice - Poběžovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				21 16	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	21 18 ⁵	0 ⁵	19	80/51
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Vejprnice	0	5	27	1 ⁵	28 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Nýřany	0	3	35 ⁵	1	36 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Výh Chotěšov	0	3			44 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	45 ⁵	0 ⁵	46	
Stod	0	4	50	1	51	
Hradec u Stoda z		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
Holíšov	0	5 ⁵	22 00	1	22 01	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Staňkov	0	5	09	1	10	
Osvračín z		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Výh Radonice	0	1 ⁵			26	
Domažlice	0	6	22 32		22 34	
Úhrnem ...		65 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 16 min	

Os 7429

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				22 35	95/83*
Vých Radonice.....	0	6			41	
Milavče z.....		0⁵	22 41⁵	0⁵	42	
Blížešov	0	4⁵	46⁵	0⁵	47	
Osvračín z.....		4⁵	51⁵	0⁵	52	
Staňkov	0	4	56	0⁵	56⁵	
Dolní Kamenice z.....		4	23 00⁵	0⁵	23 01	
Holýšov	0	3	04	0⁵	04⁵	
Hradec u Stoda z.....		4⁵	09	0⁵	09⁵	
Stod.....	0	3⁵	13	5	18	
Chotěšov u Stoda z.....		3⁵	21⁵	0⁵	22	
Vých Chotěšov.....	0	2			24	
Zbůch z		2	26	0⁵	26⁵	
Nýřany	0	4	30⁵	0⁵	31	
Tlučná z		3	34	▲	34	
Vejprnice	0	4	38	0⁵	38⁵	
Plzeň-Skvrňany z.....		4⁵	43	▲	43	
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2	45	0⁵	45⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	23 48			
Úhrnem ...		62	+	11	= 1 h 13 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/57**

Os 7430

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 42	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	22 44 ⁵	1	45 ⁵	95/77*
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Vejprnice	0	5	53 ⁵	1	54 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Nýřany	0	3	23 01 ⁵	1 ⁵	23 03	
Zbůch z		4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Vých Chotěšov	0	2 ⁵			10 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Stod	0	4	16 ⁵	1 ⁵	18	
Hradec u Stoda z		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Holýšov	0	5 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Staňkov	0	5	35 ⁵	0 ⁵	36	
Osvračín z		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vých Radonice	0	1 ⁵			52	
Domažlice	0	6	23 58			
Úhrnem ...		65⁵	+	10⁵	= 1 h 16 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 7440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				10 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	10 14 ⁵	1 ⁵	16	80/48
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vejprnice	0	5	24	1 ⁵	25 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Nýřany	0	2 ⁵	10 32			
Úhrnem ...		16	+	4	= 20 min	

Os 7442

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S				13 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2⁵	13 14⁵	1⁵	16	90/67
Plzeň-Skvrňany z.....		2⁵	18⁵	0⁵	19	
Vejprnice.....	0	5	24	1⁵	25⁵	
Tlučná z.....		3⁵	29	0⁵	29⁵	
Nýřany	0	3	32⁵	2	34⁵	
Zbůch z.....		4⁵	39	1	40	
Výh Chotěšov.....	0	2⁵			42⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	43⁵	0⁵	44	
Stod	0	5	13 49			
Úhrnem ...		29⁵	+	7⁵	= 37 min	

Os 7443

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stod	0				14 16	90/71
Chotěšov u Stoda z.....		4⁵	14 20⁵	0⁵	21	
Výh Chotěšov.....	0	1⁵			22⁵	
Zbůch z.....		2	24⁵	1	25⁵	
Nýřany	0	4⁵	30	3⁵	33⁵	
Tlučná z.....		3⁵	37	0⁵	37⁵	
Vejprnice.....	0	4	41⁵	1⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z.....		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2	50⁵	1⁵	52	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	14 55			
Úhrnem ...		29⁵	+	9⁵	= 39 min	

Os 20188

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 57	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	3 59⁵	0⁵	4 00	80/64
Vejprnice	0	5⁵	4 05⁵	0⁵	06	
Tlučná z		3⁵	09⁵	0⁵	10	
Nýřany	0	3	13	1	14	
Zbůch z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Vých Chotěšov	0	2⁵			21⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	22⁵	0⁵	23	
Stod	0	5	28	2	30	
Hradec u Stoda z		3⁵	33⁵	0⁵	34	
Holýšov	0	6	40	1	41	
Dolní Kamenice z		3	44	0⁵	44⁵	
Staňkov	0	6	50⁵	1	51⁵	
Osvračín z		4⁵	56	1	57	
Blížejov	0	5	5 02	1	5 03	
Milavče z		5	08	0⁵	08⁵	
Vých Radonice	0	2			10⁵	
Domažlice	0	6⁵	17	11	28	
Domažlice město z		2	30	0⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald		10	5 52			
Úhrnem ...		91⁵	+	23⁵	= 1 h 55 min	

Os 20189

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					7 06	80/62
Česká Kubice	0	10	7 16	1	17	
Babylon z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Domažlice město z		6⁵	27	1	28	
Domažlice	0	2	7 30			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 15	80/64
Domažlice město z.....		2	8 17	0 ⁵	17⁵	
Babylon z		6⁵	24	▲	24	
Česká Kubice.....	0	4	28	1	29	
Furth im Wald		10	8 39			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20191

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					9 06	80/62
Česká Kubice.....	0	10	9 16	1	17	
Babylon z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Domažlice město z.....		6⁵	27	1	28	
Domažlice	0	2	9 30			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20192

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				10 25	80/64
Domažlice město z.....		2	10 27	0 ⁵	27⁵	
Babylon z		6⁵	34	▲	34	
Česká Kubice.....	0	4	38	1	39	
Furth im Wald		10	10 49			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20193

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					11 03	80/62
Česká Kubice	0	10	11 13	1	14	
Babylon z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Domažlice město z		6⁵	24	1	25	
Domažlice	0	2	11 27			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20194

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 30	80/64
Domažlice město z		2	12 32	0 ⁵	32⁵	
Babylon z		6⁵	39	▲	39	
Česká Kubice	0	4	43	1	44	
Furth im Wald		10	12 54			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20195

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					13 20	80/62
Česká Kubice	0	10	13 30	1	31	
Babylon z		3⁵	34⁵	▲	34⁵	
Domažlice město z		6⁵	41	1	42	
Domažlice	0	2	13 44			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20196

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				14 34	80/64
Domažlice město z.....		2	14 36	0 ⁵	36⁵	
Babylon z		6⁵	43	▲	43	
Česká Kubice.....	0	4	47	1	48	
Furth im Wald		10	14 58			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20197

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					16 07	80/62
Česká Kubice.....	0	10	16 17	1	18	
Babylon z		3⁵	21⁵	▲	21⁵	
Domažlice město z.....		6⁵	28	1	29	
Domažlice	0	2	16 31			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20198

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				17 10	80/64
Domažlice město z.....		2	17 12	0 ⁵	12⁵	
Babylon z		6⁵	19	▲	19	
Česká Kubice.....	0	4	23	1	24	
Furth im Wald		10	17 34			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20199

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					18 06	80/62
Česká Kubice	0	10	18 16	1	17	
Babylon z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Domažlice město z		6⁵	27	1	28	
Domažlice	0	2	30	5	35	
Vých Radonice	0	6			41	
Milavče z		1 x	42	▲	42	
Blížejov	0	4⁵	46⁵	1	47⁵	
Osvračín z		4⁵ x	52	▲	52	
Staňkov	0	4⁵	56⁵	2 ⁵	59	
Dolní Kamenice z		4⁵ x	19 03⁵	▲	19 03⁵	
Holýšov	0	2⁵	06	1	07	
Hradec u Stoda z		5⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Stod	0	2⁵	15	3 ⁵	18⁵	
Chotěšov u Stoda z		4⁵ x	23	▲	23	
Vých Chotěšov	0	1⁵			24⁵	
Zbůch z		3 x	27⁵	▲	27⁵	
Nýřany	0	4⁵	32	1 ⁵	33⁵	
Tlučná z		4 x	37⁵	▲	37⁵	
Vejpnice	0	4	41⁵	1 ⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z		5⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50⁵	1 ⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	19 55			
Úhrnem ...		89⁵	+	19⁵	= 1 h 49 min	

Os 27400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					4 02	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 4 04	▲	04			
Blatnice u Nýřan z			4 x 08	▲	08			
Rochlov z			2⁵ x 10⁵	▲	10⁵			
Přehýšov z			2 x 12⁵	▲	12⁵			
Heřmanova Huť		1	5⁵ 4 18					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				4 22	60/42	
Přehýšov z			5 x 4 27	▲	27			
Rochlov z			2 x 29	▲	29			
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 31⁵	▲	31⁵			
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 35	▲	35			
Nýřany ○.....	0		3 4 38					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					5 26	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2⁵ x 5 28⁵	▲	28⁵			
Blatnice u Nýřan z			4⁵ x 33	▲	33			
Rochlov z			3 x 36	▲	36			
Přehýšov z			2 x 38	▲	38			
Heřmanova Huť		1	6 5 44					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 27403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				6 09	60/42	
Přehýšov z			5 x	6 14	▲	14		
Rochlov z			2 x	16	▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			4 x	22⁵	▲	22⁵		
Nýřany ○	0		3⁵	6 26				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Os 27404

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					7 10	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	7 12	▲	12		
Blatnice u Nýřan z			4 x	16	▲	16		
Rochlov z			2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Přehýšov z			2 x	20⁵	▲	20⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	7 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				6 44	60/42	
Přehýšov z			5 x	6 49	▲	49		
Rochlov z			2 x	51	▲	51		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	57	▲	57		
Nýřany ○	0		3	7 00				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					11 27	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	11 29	▲	29		
Blatnice u Nýřan z			4 x	33	▲	33		
Rochlov z			2⁵ x	35⁵	▲	35⁵		
Přehýšov z			2 x	37⁵	▲	37⁵		
Heřmanova Huť		1	5⁵	11 43				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				8 09	60/42	
Přehýšov z			5 x	8 14	▲	14		
Rochlov z			2 x	16	▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	18⁵	▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	22	▲	22		
Nýřany ○.....	0		3	8 25				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					13 00	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	13 02	▲	02		
Blatnice u Nýřan z			4 x	06	▲	06		
Rochlov z			2⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Přehýšov z			2 x	10⁵	▲	10⁵		
Heřmanova Huť		1	5⁵	13 16				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				12 09	60/42	
Přehýšov z			5 × 12 14		▲	14		
Rochlov z			2 × 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 12 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					14 39	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 14 41		▲	41		
Blatnice u Nýřan z			4 × 45		▲	45		
Rochlov z			2⁵ × 47⁵		▲	47⁵		
Přehýšov z			2 × 49⁵		▲	49⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 14 55					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				14 09	60/42	
Přehýšov z			5 × 14 14		▲	14		
Rochlov z			2 × 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 14 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					15 39	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 15 41		▲	41		
Blatnice u Nýřan z			4 × 45		▲	45		
Rochlov z			2⁵ × 47⁵		▲	47⁵		
Přehýšov z			2 × 49⁵		▲	49⁵		
Heřmanova Huť		1	5⁵ 15 55					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				15 09	60/42	
Přehýšov z			5 × 15 14		▲	14		
Rochlov z			2 × 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 22		▲	22		
Nýřany ○.....	0		3 15 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				16 17	60/42	
Přehýšov z			5 × 16 22		▲	22		
Rochlov z			2 × 24		▲	24		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 26⁵		▲	26⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 30		▲	30		
Nýřany ○.....	0		3 16 33					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					16 42	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 16 44		▲	44		
Blatnice u Nýřan z			4 x 48		▲	48		
Rochlov z			2⁵ x 50⁵		▲	50⁵		
Přehýšov z			2 x 52⁵		▲	52⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 16 58					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				17 09	60/42	
Přehýšov z			5 x 17 14		▲	14		
Rochlov z			2 x 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 17 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					17 39	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 17 41		▲	41		
Blatnice u Nýřan z			4 x 45		▲	45		
Rochlov z			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Přehýšov z			2 x 49⁵		▲	49⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 17 55					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27419

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				19 09	60/42	
Přehýšov z			5 x 19 14		▲	14		
Rochlov z			2 x 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 19 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					19 39	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 19 41		▲	41		
Blatnice u Nýřan z			4 x 45		▲	45		
Rochlov z			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Přehýšov z			2 x 49⁵		▲	49⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 19 55					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				20 09	60/42	
Přehýšov z			5 x 20 14		▲	14		
Rochlov z			2 x 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 20 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					21 39	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 21 41		▲	41		
Blatnice u Nýřan z			4 x 45		▲	45		
Rochlov z			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Přehýšov z			2 x 49⁵		▲	49⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 21 55					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				22 09	60/42	
Přehýšov z			5 x 22 14		▲	14		
Rochlov z			2 x 16		▲	16		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 22		▲	22		
Nýřany ○	0		3 22 25					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					23 05	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 23 07		▲	07		
Blatnice u Nýřan z			4 x 11		▲	11		
Rochlov z			2⁵ x 13⁵		▲	13⁵		
Přehýšov z			2 x 15⁵		▲	15⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 23 21					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				23 25	60/42	
Přehýšov z			5	x 23 30	▲	30		
Rochlov z			2	x 32	▲	32		
Blatnice u Nýřan z			2 ⁵	x 34 ⁵	▲	34 ⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3 ⁵	x 38	▲	38		
Nýřany ○	0		3	23 41				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Pn 43770 pp

Domažlice - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				11 52	70/41
Česká Kubice	0	26	12 18	39	12 57	60/43
Furth im Wald		14	13 11		17 18	
Úhrnem ...		40	+	39	= 1 h 19 min	

Pn 43771 pp

DB - Furth im Wald - Domažlice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			12 12		14 10	70/41
Česká Kubice	0	30	14 40	28	15 08	65/49
Domažlice	0	14	15 22			
Úhrnem ...		44	+	28	= 1 h 12 min	

Pn 43772 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				17 43	70/41
Česká Kubice	0	26	18 09	11	18 20	60/43
Furth im Wald		14	18 34			
Úhrnem ...		40	+	11	= 51 min	

Pn 43773 pp

DB - Furth im Wald - Domažlice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			<i>20 20</i>		23 16	70/41
Česká Kubice	0	30			46	65/49
Domažlice	0	13	23 59			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 43790 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				2 20	70/41
Česká Kubice	0	26			46	60/43
Furth im Wald		13	2 59			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 43791 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald					4 00	70/41
Česká Kubice	0	30			30	65/49
Domažlice	0	13	4 43			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Rn 44301

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			5 54		10 05	80/62
Česká Kubice	0	32	10 37	5	42	70/59
Domažlice	0	14	56	58	11 54	75/62
Výh Radonice	0	7			12 01	
Blížejov	0	6	12 07	4	11	
Staňkov	0	10			21	
Holýšov	0	7			28	
Stod	0	7			35	
Výh Chotěšov	0	5			40	
Nýřany	0	8	48	5	53	
Vejprnice.....	0	8			13 01	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			07	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	13 11			
Úhrnem ...		114	+	72	= 3 h 06 min	

Rn 44306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 08	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			12	85/59
Vejprnice	0	8			20	
Nýřany	0	5			25	
Vých Chotěšov	0	8	4 33	5	38	
Stod	0	7			45	
Holýšov	0	8	53	7	5 00	
Staňkov	0	9			09	
Blížejov	0	8			17	
Vých Radonice	0	7	5 24	13	37	
Domažlice	0	11	48	35	6 23	
Česká Kubice	0	26			49	75/56
Furth im Wald		13	7 02			
Úhrnem ...		114	+	60	= 2 h 54 min	

Pn 44310 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 23	70/41
Česká Kubice	0	26			49	60/43
Furth im Wald		13	9 02			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 44312 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				19 19	70/41
Česká Kubice	0	26	19 45	31	20 16	60/43
Furth im Wald		14	20 30			
Úhrnem ...		40	+	31	= 1 h 11 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - DB

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		19 31		20 10	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			14	75/51
Vejprnice.....	0	9			23	
Nýřany	0	6			29	70/44
Vých Chotěšov.....	0	8	20 37	8	45	
Stod.....	0	8			53	
Holýšov	0	7			21 00	
Staňkov	0	8			08	
Blížejov	0	8			16	75/51
Vých Radonice.....	0	6			22	
Domažlice	0	10	21 32	27	59	
Česká Kubice.....	0	21			22 20	65/51
Furth im Wald		13	22 33		4 55	
Úhrnem ...		108	+	35	= 2 h 23 min	

Pn 47362Karviná-Doly - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - DB

Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 742, ř. 754

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		22 09		22 54	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			58	75/51
Vejprnice	0	9			23 07	
Nýřany	0	6			13	70/44
Vých Chotěšov	0	8	23 21	4	25	
Stod	0	8			33	
Holýšov	0	7			40	
Staňkov	0	8			48	
Blížejov	0	8			56	75/51
Vých Radonice	0	6			0 02	
Domažlice	0	10	0 12	34	46	
Česká Kubice	0	22	1 08	8	1 16	65/51
Furth im Wald		14	1 30		8 28	
Úhrnem ...		110	+	46	= 2 h 36 min	

Vn 47371

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald			22 45		0 45	80/62
Česká Kubice	0	29			1 14	75/70
Domažlice	0	13	1 27	30	57	80/74
Výh Radonice	0	8			2 05	
Blížejov	0	5			10	
Staňkov	0	7			17	
Holýšov	0	7			24	
Stod	0	6			30	
Výh Chotěšov	0	5			35	
Nýřany	0	6			41	
Vejprnice	0	5			46	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			52	60/72
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	2 55		3 24	
Úhrnem ...		100	+	30	= 2 h 10 min	

Rn 58901 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				0 04	70/59
Domažlice	0	14	0 18	10	28	75/62
Vých Radonice.....	0	7			35	
Blížejev.....	0	5			40	
Staňkov	0	7			47	
Holýšov	0	7			54	
Stod.....	0	7			1 01	
Vých Chotěšov.....	0	4			05	
Nýřany	0	6			11	
Vejpnice	0	6			17	
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	7			24	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	1 28		2 00	
Úhrnem ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

Pn 68850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 01	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			05	70/44
Vejpnice	0	8			13	
Nýřany	0	8			21	
Vých Chotěšov.....	0	10			31	
Stod.....	0	7			38	
Holýšov	0	10	22 48	17	23 05	
Staňkov	0	12			17	
Blížejev.....	0	9			26	
Vých Radonice.....	0	9			35	
Domažlice	0	13	23 48			
Úhrnem ...		90	+	17	= 1 h 47 min	

Pn 68851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				18 49	65/43
Vých Radonice	0	8			57	
Blížejev	0	7	19 04	5	19 09	70/50
Staňkov	0	11	20	11	31	
Holýšov	0	9			40	
Stod	0	7	47	3	50	
Vých Chotěšov	0	8			58	
Nýřany	0	8			20 06	
Vejprnice	0	8	20 14	10	24	
Plzeň-Jižní předměstí	0	9			33	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	20 36			
Úhrnem ...		78	+	29	= 1 h 47 min	

Pn 68900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				0 27	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			31	70/44
Vejprnice	0	8			39	
Nýřany	0	6			45	
Vých Chotěšov	0	6			51	
Stod	0	6	0 57	7	1 04	
Holýšov	0	9			13	
Staňkov	0	7			20	
Blížejev	0	8			28	
Vých Radonice	0	6			34	
Domažlice	0	9	1 43			
Úhrnem ...		69	+	7	= 1 h 16 min	

	Lv77060 pp			Lv77062			Lv77064 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Domažlice	0		4 07	0		9 00	0		16 47	1
Česká Kubice	0	4 17	31	0	9 10	18	0	16 57		2
Furth im Wald		4 42			9 29					3

	Lv77061			Lv77063			Lv77065			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Furth im Wald						1 52				1
Česká Kubice	0		1 25	0		2 02	0		2 57	2
Domažlice	0	1 36		0	2 13		0	3 08		3

	Lv77073			Lv77075			Lv77077			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Furth im Wald			20 33						22 49	1
Česká Kubice	0	20 43	21 09	0		22 39	0	22 59	23 05	2
Domažlice	0	21 20		0	22 50		0	23 16		3

Lv 77040 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				9 12	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	2			14	90/67
Vejprnice	0	5			19	
Nýřany	0	5	9 24	7	31	
Výh Chotěšov	0	5			36	
Stod	0	4	9 40			
Úhrnem ...		21	+	7	= 28 min	

	Lv77066			Lv77068 pp			Lv77070			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0		19 00	0		21 39	0		22 53	80/48
2	0		10	0		49	0		23 03	75/56
3		19 21			22 00			23 14		

	Lv77067 pp			Lv77069			Lv77071			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			3 20			7 29			16 24	80/48
2	0		30	0	7 39	58	0		34	75/55
3	0	3 41		0	8 09		0	16 45		

	2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1										80/48
2										75/55
3										

Lv 77041 pp

Jen pro zkušební jízdy

	1	2	3	5	6	7	8
Stod.....		0				10 32	90/71
Vyh Chotěšov.....		0	4			36	
Nýřany.....		0	5			41	
Vejprnice.....		0	5			46	
Pízeň-Jižní předměstí.....		0	5			51	60/53
Pízeň hl.n.os.n.....		0S	2	10 53			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min		

Lv 79901 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				3 04	55/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	4	3 08			

Lv 79902 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				15 40	60/46
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	15 45			

Mn 88151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 36	65/43
Vých Radonice.....	0	7			43	
Blížejov.....	0	6	6 49	19	7 08	70/48
Staňkov	0	11	7 19			
Úhrnem ...		24	+	19	= 43 min	

Mn 88152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				6 59	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			7 03	70/44
Vejprnice	0	9	7 12	4	16	
Nýřany	0	9	25	83	8 48	
Vých Chotěšov.....	0	11	8 59	23	9 22	
Stod.....	0	9	9 31	24	55	
Holýšov	0	10	10 05			
Úhrnem ...		52	+	134	= 3 h 06 min	

Mn 88153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holýšov	0				10 42	70/50
Stod.....	0	10	10 52	28	11 20	
Výh Chotěšov.....	0	9	11 29	6	35	
Nýřany	0	11	46	34	12 20	
Vejprnice.....	0	9	12 29	19	48	
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			56	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	13 00			
Úhrnem ...		51	+	87	= 2 h 18 min	

Mn 88154

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov	0				16 28	70/44
Blížejev	0	11	16 39	21	17 00	
Výh Radonice.....	0	9			09	
Domažlice	0	9	17 18			
Úhrnem ...		29	+	21	= 50 min	

Mn 89400 pp

VIAMONT

Lok. ř. 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 35	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	3 40			

Mn 89401 pp

VIAMONT

Lok. ř. 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				15 20	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	15 25			

Mn 89403

VIAMONT

Lok. ř. 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				21 20	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	21 25			

Mn 89404

VIAMONT

Lok. ř. 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				21 45	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	21 50			

Mn 98000 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				1 38	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	1 43			

Mn 98001 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				2 05	30/14
Plzeň hl.n.os.n.	0S	6	2 11			

Mn 98002 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				10 15	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	10 20			

Mn 98003 pp

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň-Jižní předměstí	0				10 30	30/14
Pízeň hl.n.os.n.....	0S	6	10 36			

Mn 98012 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.....	0S				6 22	55/47
Pízeň-Jižní předměstí	0	5	6 27			

Mn 98013 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň-Jižní předměstí	0				7 48	50/43
Pízeň hl.n.os.n.....	0S	5	7 53			

Mn 98014 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.....	0S				8 30	55/47
Pízeň-Jižní předměstí	0	5	8 35			

Mn 98015 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň-Jižní předměstí	0				9 32	50/43
Pízeň hl.n.os.n.....	0S	5	9 37			

Mn 98016 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				14 15	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	14 20			

Mn 98017 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				16 22	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	16 27			

Mn 98120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				1 38	70/41
Česká Kubice.....	0	19	1 57			

Mn 98121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				13 49	65/49
Domažlice	0	14	14 03			

Mn 98122

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 12	70/41
Česká Kubice.....	0	19	12 31			

Mn 89406

VIAMONT

Lok. ř. 720, 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.....	0S				8 20	55/47
Pižeň-Jižní předměstí	0	5	8 25			

Mn 89407

VIAMONT

Lok. ř. 720, 740, 709. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň-Jižní předměstí	0				6 39	50/43
Pižeň hl.n.os.n.....	0S	5	6 44			

Mn 98123 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				18 44	65/49
Domažlice	0	14	18 58			

Mn 98320 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany o.....	0					0 30	25/19	
Heřmanova Huť			28	0 58				

Mn 98321 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť						1 30	25/19	
Nýřany o.....	0		27	1 57				

Mn 98326

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					9 30	25/19	
Heřmanova Huť		1	28	9 58				

Mn 98327

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				10 30	25/19	
Nýřany ○.....	0		27	10 57				