



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 713

pro trať

**Beroun – Plzeň hl. n.**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	15
	Tabelární jízdní řády .....	16

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
352	16	854	33	7819	59		
353	16	855	33	7820	60	54810	76
376	17	856	34	7830	61	54820	76
377	17	857	34	7831	62		
		858	35	7832	63	57573	92
450	18	859	35	7835	64		
451	18	890	36	7851	64	57860	77
452	19	891	36	7855	65	57862	77
453	19			7858	65		
454	20	1308	37	7861	66	58411	78
455	20	1309	37	7870	66	58421	78
				7871	67		
622	21	1650	38	7872	67	58741	79
623	21	1651	39	7873	67		
650	22			7874	68	58901	79
651	22	7645	39	7876	68		
652	23			7879	68	61710	80
653	23	7700	40	7881	69	61712	80
654	24			7882	69		
655	24	7800	40	7885	69	62796	81
656	25	7801	41	7886	70		
658	25	7802	42	7890	70	64800	81
659	26	7803	43	7891	70	64802	82
672	26	7804	44			64804	82
673	27	7805	45	7940	71		
		7806	46	7941	71	65772	92
704	27	7807	47	7948	71		
705	28	7808	48	7951	72	65850	83
749	28	7809	49				
756	29	7810	50	17801	72	66560	83
757	29	7811	51				
794	30	7812	52	47360	73	66860	83
795	30	7813	53	47362	73		
		7814	54	47367	74	67111	84
850	31	7815	55	47371	74	67113	84
851	31	7816	56				
852	32	7817	57	54700	75	67461	85
853	32	7818	58	54760	75		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
67581	85	68551	87			95472	91
				88250	90	95473	91
68401	86	69900	88	88251	90		
68403	86	69901	88			95810	91
68405	87	69902	89	95470	90		
		69903	89	95471	90	98511	91

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****ŽST Beroun – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. – Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování (povolení zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha – č.j. 124/05-11/14-2) být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
		230 240 242	362 363	2x740 2x742	
Beroun - Plzeň	Vn	U 1000	U 1000	U 1000 <sup>1</sup>	Normativ neplatí v úseku Beroun - Zdice a zpět pro lok.ř. 230, 240, 242  <sup>1</sup> U4=1400
Plzeň - Beroun	Vn	U 1100 <sup>2</sup>	U 1100 <sup>2</sup>	U 1300 <sup>1</sup>	<sup>2</sup> Při průjezdu úsekem Rokycany – Kařízek platí U 1400 tun

**2) Vlaky Nex, Rn, Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362 363	740 742	750 754	2x742		
Beroun - Zdice		T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 1450 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2500		Beroun - Zdice neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242
Zdice - Zbiroh	T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 850 S 750		T 1600 <sup>2</sup> S 1400		<sup>1</sup> T4=2500  <sup>2</sup> T4=2050

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240 242	362 363	740 742	750 754	2x742		
Zbiroh - Kařízek	T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1130 S 1000		T 2200 S 1950		Platí pro průjezd celým úsekem
	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1080 S 950		T 2100 <sup>2</sup> S 1850		Platí pro rozjezd kdekoli v úseku
Kařízek - Plzeň	T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2200		T 2600 S 2500		<sup>1</sup> T4=2500  <sup>2</sup> T4=2600
Plzeň - Rokycany	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 1470 S 1300		T 2600 S 2500		<sup>3</sup> T4=2600
Rokycany - Kařízek	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400	T 1020 S 900		T 1980 <sup>3</sup> S 1750		
Kařízek - Beroun	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2600 S 2500		Zdice - Beroun neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242

**3) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	363	742					
Beroun - Králův Dvůr	S 2200	S 1700					
Králův Dvůr - Zdice	S 2000	S 1400					
Zdice - Zbiroh		S 750					
Zbiroh - Kařízek		S 1200					
Kařízek - Plzeň		S 2400					
Plzeň - Rokycany		S 1400					
Rokycany - Holoubkov		S 1000					
Holoubkov - Kařízek		S 1100					
Kařízek - Beroun	S 2400	S 2400					

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	362			
Beroun - Zdice	240	363			
	242				
Zdice - Zbiroh	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			
Zbiroh - Kařízek	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700			Platí při průjezdu celým úsekem
Kařízek - Plzeň	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400			
Plzeň - Rokycany	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000			<sup>1</sup> T4=2500
Rokycany - Kařízek	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450			
Kařízek - Beroun	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100			Zdice - Beroun neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242

Při přejíždění místa styku trakčních systémů mezi ŽST Beroun a ŽST Zdice musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návěstí 50 „Stáhněte sběrač“. Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy celý vlak mine návěst 52 resp. 53 „Začátek stejnosměrné resp. jednofázové trakční proudové soustavy“.

Toto opatření se vztahuje na elektrická a motorová hnací vozidla.

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
<b>80/42</b>		0		<b>Beroun os.n.</b>		0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0S	x	Beroun seř.n.	x	0S	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x	<b>Zdice</b>	x	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	x	Hořovice	x	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	x	Zbiroh	x	0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x	Kařízek	x	0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	x	Holoubkov	x	0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	x	<b>Rokycany</b>	x	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	x	<b>Chrást u Plzně</b>	x	0	<b>12</b>
	<b>12</b>	0S	x	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	x	0S	<b>80/43</b>

Praha-Smíchov spol.n. - **Beroun os.n.** - **Beroun seř.n.** a zpět čísla 70740, 70741

Nučice - **Beroun os.n.** - **Beroun seř.n.** číslo 70746

Rakovník - **Beroun os.n.** - **Beroun seř.n.** a zpět čísla 70750, 70751

**Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 77100 až 77115

**Kařízek** - **Beroun os.n.** lichá čísla 77121 až 77139

**Kařízek** - **Plzeň hl.n.os.n.** čísla 77122, 77124

**Rokycany** - **Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 77150 až 77153

**R 352**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Frankfurt (M)

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8			37 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	7			44 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Holoubkov .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			58	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			23 06 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	23 17		23 20	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	0	= 54 min	

**R 353**Frankfurt (M) - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		6 38		<b>6 43</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			7 01 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	6 <sup>5</sup>			08	
x Kařízek .....	0	4			12	
x Zbiroh .....	0	3			15	
x Hořovice .....	0	7			22	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			30	
x Beroun seř.n. ....	0S	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			7 37	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	0	= 54 min	



## R 376 "Devín"

Štúrovo - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		4 54		4 56	<b>100/70</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58		
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1	5 04 <sup>5</sup>		
x Hořovice.....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14		
x Zbiroh.....	0	8			22		
x Kařízek.....	0	3			25		
x Holoubkov.....	0	4			29		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	36	1	37		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>		
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	5 56		6 05		
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	3	= 1 h 0 min		

## R 377 "Devín"

Františkovy Lázně - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		21 58		22 06	<b>100/71</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	22 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
x Holoubkov.....	0	7 <sup>5</sup>			33		
x Kařízek.....	0	4			37		
x Zbiroh.....	0	3			40		
x Hořovice.....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58		
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			23 04 <sup>5</sup>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	23 06		23 07		
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

**R 450**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 53</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 07</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Kařezek .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>		<b>18 58</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 54 min</b>	

**R 451**München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>11 03</b>		<b>11 13</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Kařezek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 00</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12 07</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 54 min</b>	

**R 452**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Pízeň hl.n.os.n.** - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			59 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>			14 07	
x Zbiroh .....	0	7			14	
x Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	14 27	1	28	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	14 47		14 58	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	1	= 54 min	

**R 453**Nürnberg - **Pízeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		15 03		<b>15 13</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			24	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	15 31	1	32	
x Holoubkov .....	0	7			39	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x Hořovice .....	0	7			52	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			16 00	
x Beroun seř.n. ....	0S	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			16 07	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	1	= 54 min	

**R 454**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0				<b>9 53</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 07</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>x Kařizek</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>		<b>10 58</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	1	= 54 min	

**R 455**München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>21 03</b>		<b>21 13</b>	<b>100/71</b>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 31</b>	1	<b>32</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>x Kařizek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 00</b>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 07</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	1	= 54 min	

## R 622 "Bečva"

Vsetín - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		18 54		18 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	1	19 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh.....	0	8			22	
x Kařízek.....	0	3			25	
x Holoubkov.....	0	4			29	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	19 56		20 05	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

## R 623 "Bečva"

Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Vsetín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		13 58		14 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	14 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Kařízek.....	0	4			37	
x Zbiroh.....	0	3			40	
x Hořovice.....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			15 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	15 06		15 07	
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**R 650**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		6 54		<b>6 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>		<b>8 05</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 651**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		19 58		<b>20 06</b>	<b>100/71</b>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>		<b>21 07</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 652**Hradec Králové hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		8 54		<b>8 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>		<b>10 05</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 653**Františkovy Lázně - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		15 58		<b>16 06</b>	<b>100/71</b>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>		<b>17 07</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 654**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		12 54		12 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	1	13 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	8			22	
x Kařízek .....	0	3			25	
x Holoubkov .....	0	4			29	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	13 56		14 05	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

**R 655**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		9 58		10 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	10 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Kařízek .....	0	4			37	
x Zbiroh .....	0	3			40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			11 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	11 06		11 07	
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	



**R 656**Hradec Králové hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		16 54		<b>16 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 56</b>		<b>18 05</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 658**Hradec Králové hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		20 54		<b>20 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	1	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 56</b>		<b>22 05</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**R 659**Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		11 58		12 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	12 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Kařízek .....	0	4			37	
x Zbiroh .....	0	3			40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			13 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	13 06		13 07	
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

**R 672****"Vysočina"**Břeclav os.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		10 54		10 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	1	11 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	8			22	
x Kařízek .....	0	3			25	
x Holoubkov .....	0	4			29	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	11 56		12 05	
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

## R 673 "Vysočina"

Františkovy Lázně - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		17 58		18 06	100/71	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	18 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			33		
x Kařízek.....	0	4			37		
x Zbiroh.....	0	3			40		
x Hořovice.....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58		
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			19 04 <sup>5</sup>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19 06		19 07		
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

## R 704 "Chodovar"

Břeclav os.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 54		14 56	100/70	
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58		
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>		
x Hořovice.....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14		
x Zbiroh.....	0	8			22		
x Kařízek.....	0	3			25		
x Holoubkov .....	0	4			29		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	36	1	37		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>		
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	15 56		16 05		
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min		

## R 705 "Chodovar"

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		7 58		8 06	100/71	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	8 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			33		
x Kařízek .....	0	4			37		
x Zbiroh .....	0	3			40		
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58		
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	9 06		9 07		
<b>Úhrnem ...</b>		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

## R 749

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Meziměstí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		5 57		6 06	100/71	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17		
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	6 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			33		
x Kařízek .....	0	4			37		
x Zbiroh .....	0	3			40		
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58		
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	7 06		7 07		
<b>Úhrnem ...</b>		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

## R 756

### "Klidná síla"

Jeseník - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		19 54		19 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	1	20 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh.....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kařízek.....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Holoubkov.....	0	4			30	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	20 56			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

## R 757

### "Klidná síla"

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Jeseník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				5 10	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			21	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	5 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	7 <sup>5</sup>			36	
x Kařízek.....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....	0	7 <sup>5</sup>	51	1	52	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	7			08 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	6 10		6 12	
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

## R 794 "Otava"

Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Zdice** - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		6 59		7 01	100/57
x Beroun seř.n.....	0S	2			03	
x <b>Zdice</b> .....	0	6	7 09		7 10	
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	0	= 08 min	

## R 795 "Otava"

Sušice - **Zdice** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0		18 55		19 02	100/64
x Beroun seř.n.....	0S	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19 11		19 12	
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

**R 850**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		5 54		5 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Holoubkov .....	0	4			30	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	6 56			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 851**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				7 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	7 24	1	25	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Zbiroh .....	0	3	39	1	40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			8 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 06		8 07	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 852**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0		7 54		7 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x Zdice .....	0	5 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	1	8 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kařezek .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Holoubkov .....	0	4			30	
x Rokycany .....	0	6	36	1	37	
x Chrást u Plzně .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	10 <sup>5</sup>	8 56			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 853**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				9 06	100/71
x Chrást u Plzně .....	0	11			17	
x Rokycany .....	0	7	9 24	1	25	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kařezek .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Zbiroh .....	0	3	39	1	40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Zdice .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			10 04 <sup>5</sup>	
x Beroun os.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	10 06		10 07	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	



**R 854**

Hradec Králové hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		11 54		11 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	1	12 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Holoubkov .....	0	4			30	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	12 56			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 855**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, C

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				13 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	13 24	1	25	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Zbiroh .....	0	3	39	1	40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			14 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	14 06		14 07	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 856**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		15 54		<b>15 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařezek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	4	= 1 h 0 min	

**R 857**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 06</b>	<b>100/71</b>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 24</b>	1	<b>25</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařezek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>		<b>18 07</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	4	= 1 h 0 min	

**R 858**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		21 54		21 56	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			58	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	1	22 04 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Holoubkov .....	0	4			30	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	36	1	37	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	22 56			
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 859**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				19 06	100/71
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	19 24	1	25	
x Holoubkov .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x Zbiroh .....	0	3	39	1	40	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			20 04 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	20 06		20 07	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

## R 890 "Bezdrv"

Most - **Beroun os.n.** - **Zdice** - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		8 53		<b>9 01</b>	<b>100/57*</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 09</b>		9 10	
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	0	= 08 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Btax, platí **80/31**

## R 891 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - **Zdice** - **Beroun os.n.** - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0		16 55		<b>17 02</b>	<b>100/64*</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>		17 12	
Úhrnem ...		<b>9</b>	+	0	= 09 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Btax, platí **80/38**

## Sv 1308

Bohumín os.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>12</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Hořovice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>3 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

## Sv 1309

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 45</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7</b>	<b>20 22</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Sp 1650**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		0 54		<b>0 56</b>	<b>100/70</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>x Beroun-Králův Dvůr z<sup>1</sup></b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>1 00</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1 56</b>			
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

## Sp 1651

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 35</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Chrást u Plzně.....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Rokycany.....	0	<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
x Hořovice.....	0	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Zdice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 43</b>		<b>4 44</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 7645

Blatno u Jesenice - Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>21 07</b>		<b>21 21</b>	<b>80/31</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>21 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Chrást u Plzně.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Dyšina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>21 45</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 7700

Rakovník - Beroun os.n. - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		5 07		5 25	80/31
x Beroun seř.n.....	0S	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	5 29	1	30	
x Beroun-Popovice z .....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	5 39		6 05	
<b>Úhrnem ...</b>		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 7800

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				5 50	100/70
x Beroun seř.n.....	0S	2			52	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1	5 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Beroun-Popovice z .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 00	8	6 08	
x Stašov z .....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Hořovice .....	0	4	19	1	20	
x Cerhovice z .....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Zbiroh .....	0	4	29	1	30	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Mýto z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Ejovice z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	12	1	13	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	7 17			
<b>Úhrnem ...</b>		67	+	20	= 1 h 27 min	



## Os 7801

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>5 50</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>5 54</b>	▲	<b>54</b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>		
x Cerhovice z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	10	<b>52<sup>5</sup></b>		
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>				
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>		

## Os 7802

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0				<b>6 20</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Zdice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Rokycany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Chrást u Plzně .....	0	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>7 36</b>			
Úhrnem ...		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 7803

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 22</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		4	7 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Dýšina z.....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Klabava z.....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
x Svojkovice z.....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Mýto z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
x Kařízek.....	0	3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Stašov z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Beroun-Popovice z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	3			39 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	8 41		8 43	
Úhrnem ...		66 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 19 min	

## Os 7804

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>9 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7805

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>9 21</b>	<b>100/71</b>
x Pižeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>9 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>10 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7806

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		10 22		10 23	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			25	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	10 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Beroun-Popovice z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Stašov z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Cerhovice z .....		5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Zbiroh .....	0	4	55	1	56	
x Kařezek .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
x Mýto z .....		3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Ejpovice z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	38	1	39	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	11 43			
Úhrnem ...		67	+	13	= 1 h 20 min	

## Os 7807

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 21</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>11 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>12 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>12 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7808

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0				<b>12 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Zdice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Rokycany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Chrást u Plzně .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>13 43</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	



## Os 7809

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>13 21</b>	<b>100/71</b>
x Pižeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>13 25</b>	1	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

## Os 7810

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>15 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7811

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 21</b>	<b>100/71</b>
x Pižeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>14 25</b>	1	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	19	= 1 h 25 min	

## Os 7812

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0				15 23	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			25	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Beroun-Popovice z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Zdice .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Stašov z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Cerhovice z .....		5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Zbiroh .....	0	4	55	1	56	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Mýto z .....		3	16 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Rokycany .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Ejpovice z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Chrást u Plzně .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	38	1	39	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	4	16 43			
Úhrnem ...		67	+	13	= 1 h 20 min	

## Os 7813

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 21</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>16 25</b>	1	<b>26</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7814

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 7815

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 22</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		4	17 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Dýšina z.....		2	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Klabava z.....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
x Svojkovice z.....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Mýto z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
x Kařízek.....	0	3	18 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Stašov z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	
x Beroun-Popovice z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	3			39 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	18 41		18 43	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7816

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	



## Os 7817

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 21</b>	<b>100/71</b>
x Pižeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>19 25</b>	1	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Os 7818

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 22		20 23	100/70
x Beroun seř.n. ....	0S	2			25	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Beroun-Popovice z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Stašov z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Cerhovice z .....		5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Zbiroh .....	0	4	55	1	56	
x Kařezek .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
x Mýto z .....		3	21 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Ejpovice z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	38	1	39	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	21 43			
Úhrnem ...		67	+	13	= 1 h 20 min	

## Os 7819

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>20 21</b>	<b>100/71</b>
x Pižeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>20 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
x Cerhovice z.....		3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Beroun-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>21 41</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Rušící Os 7820 §

Zavádějte v @ a †

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7820, nesmí jet vlak 7802

## Os 7830

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>100/70</b>
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>4 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 07</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 7831

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 21</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>15 25</b>	1	<b>26</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	11	= 1 h 07 min	

## Os 7832

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Zdice</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>100/70</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
x Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
x Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
x Kařízek.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
x Klabava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 49</b>				
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

## Os 7835

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 41</b>	<b>100/67</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>22 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>23 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	2	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kařezek .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	7	= 45 min	

## Os 7851

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zbiroh</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>100/71</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>28</b>	+	4	= 32 min	



## Os 7855

Motorový vůz ř. 811.

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Hořovice</b> .....	0				<b>12 56</b>	<b>80/43</b>	
x Praskolesy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>x 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
x Beroun-Popovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>				
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 23 min		

## Os 7858

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 37</b>	<b>80/31</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 22 40</b>	▲	<b>40</b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>x 50</b>	▲	<b>50</b>	
x Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>x 53</b>	▲	<b>53</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>x 23 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Zbiroh</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 29 min	

## Os 7861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zbiroh</b> .....	0				<b>23 30</b>	<b>80/43</b>
x Cerhovice z .....		<b>3</b>	x <b>23 33</b>	▲	<b>33</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b>	x <b>42</b>	▲	<b>42</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Popovice z .....		<b>3</b>	x <b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Beroun-Králuv Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>54</b>	▲	<b>54</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 58</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 7870

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>100/66</b>
x Klabava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>6 43</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 7871**

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 21</b>	<b>100/57</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>5 25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 45</b>				
Úhrnem ...							<b>20<sup>5</sup></b> + <b>3<sup>5</sup></b> = 24 min

**Os 7872**

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Rokycany</b> .....	0				<b>10 07</b>	<b>100/66</b>	
x Klabava z .....		4 <sup>5</sup>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>		
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 33</b>				
Úhrnem ...							<b>22<sup>5</sup></b> + <b>3<sup>5</sup></b> = 26 min

**Os 7873**

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 58</b>	<b>100/57</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...							<b>21</b> + <b>1</b> = 22 min

**Os 7874**

Nová Huť z - Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0		14 50		14 59	80/39
x Klabava z .....		5	15 04	▲	15 04	
x Ejpovice z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15 14		15 36	
Úhrnem ...		14	+	1	= 15 min	

**Os 7876**

Nezvěstice - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0		16 33		17 17	80/39
x Klabava z .....		5 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z .....		2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
x Dýšina z .....		3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Plzeň-Doubravka z .....		8	39	▲	39	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	17 43			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 7879**

Lok. ř. 242,363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				8 21	100/57
x Plzeň-Doubravka z .....		4	8 25	1	26	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7	33	1	34	
x Dýšina z .....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z .....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3	8 45			
Úhrnem ...		20 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 7881

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Nezvěstice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>18 13</b>	<b>80/31</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Dýšina z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Ejpovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 41</b>		<b>18 45</b>	
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 7882

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0				<b>22 22</b>	<b>80/39</b>
x Klabava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>8</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 47</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 7885

Radnice - Chrást u Plzně - Rokycany - Mirošov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0		<b>20 56</b>		<b>21 00</b>	<b>80/31</b>
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 21 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 05</b>	▲	<b>05</b>	
x Klabava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>		<b>21 19</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Os 7886**

Mirošov - Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0		22 19		22 43	80/39
x Klabava z .....		4 <sup>5</sup>	x 22 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Ejovice z .....		2 <sup>5</sup>	x 50	▲	50	
x Dýšina z .....		3	x 53	▲	53	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	3	22 56		22 59	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Sv 7890**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				23 30	100/57
x Beroun seř.n. ....	0S	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 38			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Sv 7891**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0				7 15	100/64
x Beroun seř.n. ....	0S	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	7 24			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 7940**

Beroun os.n. - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 25</b>	<b>80/31</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		2	x 4 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
x Beroun-Popovice z .....		3	x 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
x <b>Zdice</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 38		4 40	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Os 7941**

Čimelice - Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0		5 59		<b>6 04</b>	<b>80/38</b>
x Beroun-Popovice z.....		4 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Beroun seř.n. ....	0S	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	6 16		6 20	
Úhrnem ...		11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 7948**

Beroun os.n. - Zdice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>16 23</b>	<b>80/31</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	2			25	
x <b>Zdice</b> .....	0	7	16 32		16 36	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

**Os 7951**

Březnice - Zdice - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zdice</b> .....	0		16 16		16 33	80/38
x Beroun-Popovice z.....		4 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
x Beroun-Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		3	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	3			43 <sup>5</sup>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	16 45			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

**Os 17801**

Radnice - Chrást u Plzně - Rokycany

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0		4 52		4 58	80/31
x Dýšina z.....		3	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Klabava z.....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	5 15			
Úhrnem ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	



**Pn 47360**Karviná-Doly - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - DB

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 242, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 25		18 05	85/46
x Beroun seř.n. ....	0S	4			09	
x <b>Zdice</b> .....	0	7	18 16	11	27	
x Hořovice .....	0	11			38	
x Zbiroh .....	0	8			46	
x Kařízek .....	0	4	50	4	54	75/47
x Holoubkov .....	0	8			19 02	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			10	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			19	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	19 31		20 10	
Úhrnem ...		71	+	15	= 1 h 26 min	

**Pn 47362**Karviná-Doly - **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** - DB

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 242, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 06		20 36	85/46
x Beroun seř.n. ....	0S	4			40	
x <b>Zdice</b> .....	0	7	20 47	9	56	
x Hořovice .....	0	11			21 07	
x Zbiroh .....	0	8			15	
x Kařízek .....	0	5	21 20	11	31	75/47
x Holoubkov .....	0	9			40	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			48	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			57	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	22 09		22 54	
Úhrnem ...		73	+	20	= 1 h 33 min	

**Vn 47367**

DB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		7 34		8 15	95/63
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			26	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			33	
x Holoubkov .....	0	7			40	
x Kařízek .....	0	5			45	85/63
x Zbiroh .....	0	3			48	
x Hořovice .....	0	8	8 56	9	9 05	
x <b>Zdice</b> .....	0	9			14	90/63
x Beroun seř.n. ....	0S	7			21	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	9 23		9 57	
Úhrnem ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

**Vn 47371**

DB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		2 55		3 24	100/74
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			36	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			44	
x Holoubkov .....	0	7			51	
x Kařízek .....	0	6			57	90/72
x Zbiroh .....	0	3			4 00	
x Hořovice .....	0	7			07	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			15	95/73
x Beroun seř.n. ....	0S	6			21	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	4 23		5 06	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

## Nex 54700 pp

Kolín seř.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		16 31		17 10	100/63
x Beroun seř.n. ....	0S	3			13	
x <b>Zdice</b> .....	0	6			19	
x Hořovice.....	0	9			28	
x Zbiroh.....	0	7			35	
x Kařízek.....	0	3			38	90/68
x Holoubkov.....	0	5			43	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			50	95/70
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8			58	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	18 10		18 39	
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

## Vn 54760

Beroun os.n. - Zdice pp

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 242 Zdice - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		18 30		18 42	100/74
x Beroun seř.n. ....	0S	2			44	
x <b>Zdice</b> .....	0	8	18 52	4	56	
x Hořovice.....	0	11			19 07	
x Zbiroh.....	0	7			14	
x Kařízek.....	0	3			17	95/81
x Holoubkov.....	0	5			22	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			29	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9	19 38	15	53	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	20 05		21 04	
Úhrnem ...		64	+	19	= 1 h 23 min	

**Rn 54810**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>2 23</b>	<b>90/54</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>3 22</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

**Nex 54820 pp**

Praha-Uhřetěves - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>0 06</b>	<b>100/70</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>08</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 04</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

## Vn 57860 pp

Hněvice seř.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		21 00		21 30	100/74
x Beroun seř.n. ....	0S	3			33	
x <b>Zdice</b> .....	0	6			39	
x Hořovice .....	0	9			48	
x Zbiroh .....	0	7			55	
x Kařízek .....	0	3			58	95/81
x Holoubkov .....	0	5			22 03	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			10	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7			17	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	11	22 28		23 31	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

## Vn 57862

Hněvice seř.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		0 20		1 08	100/74
x Beroun seř.n. ....	0S	3			11	
x <b>Zdice</b> .....	0	6			17	
x Hořovice .....	0	9			26	
x Zbiroh .....	0	7			33	
x Kařízek .....	0	3			36	95/81
x Holoubkov .....	0	5			41	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			48	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7			55	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	2 07		2 56	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

**Rn 58411**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>18 27</b>	<b>90/54</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/58</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>19 02</b>	<b>80/55</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Zdice .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>85/54</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>19 28</b>		<b>20 15</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Nex 58421 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>16 58</b>	<b>100/67</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>17 09</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>95/63</b>
x Hořovice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Zdice .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>100/64</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Beroun os.n. ....	0	<b>2</b>	<b>17 56</b>		<b>17 59</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

## Rn 58741

Planá u Mariánských Lázní - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		23 20		<b>0 20</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>1 05</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 24</b>		<b>2 11</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Rn 58901 pp

Česká Kubice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		1 28		<b>2 00</b>	<b>90/54</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>85/58</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/55</b>
x Hořovice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>85/54</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>90/61</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 01</b>		<b>3 31</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Pn 61710 pp

Horní Lideč - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 242, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		10 35		11 05	85/46
x Beroun seř.n.....	0S	4			09	
x <b>Zdice</b> .....	0	8	11 17	10	27	
x Hořovice .....	0	11			38	
x Zbiroh .....	0	9			47	
x Kařízek .....	0	4	51	4	55	75/47
x Holoubkov .....	0	8			12 03	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			11	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			20	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	12 32		13 59	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	+	14	= 1 h 27 min	

## Pn 61712 pp

Horní Lideč - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Cheb

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 242, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 32		21 02	85/46
x Beroun seř.n.....	0S	4			06	
x <b>Zdice</b> .....	0	8	21 14	10	24	
x Hořovice .....	0	11			35	
x Zbiroh .....	0	9			44	
x Kařízek .....	0	4	48	14	22 02	75/47
x Holoubkov .....	0	8			10	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			18	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			27	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	22 39		0 51	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	+	24	= 1 h 37 min	



## Pn 62796 pp

Rožná - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		4 11		5 01	85/46
x Beroun seř.n. ....	0S	3			04	
x <b>Zdice</b> .....	0	6			10	
x Hořovice .....	0	9			19	
x Zbiroh .....	0	8			27	
x Kařízek .....	0	3			30	75/47
x Holoubkov .....	0	6			36	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			44	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			53	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	6 05		6 54	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	0	= 1 h 04 min	

## Pn 64800

Nymburk vjezd.n. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		8 27		10 06	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	8			14	
x Hořovice .....	0	10			24	
x Zbiroh .....	0	9			33	
x Kařízek .....	0	3			36	75/47
x Holoubkov .....	0	6			42	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			50	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			59	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	11 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	+	0	= 1 h 05 min	

**Pn 64802**

Nymburk vjezd.n. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		16 27		18 13	85/46
x Zdice .....	0	8			21	
x Hořovice .....	0	10			31	
x Zbiroh .....	0	9			40	
x Kařízek .....	0	3			43	75/47
x Holoubkov .....	0	6			49	
x Rokycany .....	0	8			57	80/48
x Chrást u Plzně .....	0	9			19 06	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	12	19 18			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

**Pn 64804**

Nymburk vjezd.n. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		0 36		3 00	85/46
x Zdice .....	0	8			08	
x Hořovice .....	0	10			18	
x Zbiroh .....	0	9			27	
x Kařízek .....	0	3			30	75/47
x Holoubkov .....	0	6			36	
x Rokycany .....	0	8			44	80/48
x Chrást u Plzně .....	0	9			53	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	12	4 05			
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

**Pn 65850**

Beroun os.n. - Zdice - Březnice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0				<b>4 44</b>	<b>85/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>	<b>4 58</b>		<b>5 31</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Pn 66560**

Nádraží Washington - Beroun os.n. - Zdice - Příbram

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0		<b>11 05</b>		<b>11 39</b>	<b>85/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Zdice .....	0	<b>13</b>	<b>11 56</b>		<b>12 18</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Pn 66860 pp**

Počerady - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Beroun seř.n. - Kařízek zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		<b>0 51</b>		<b>1 23</b>	<b>85/46</b>
x Zdice .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Hořovice .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>75/47</b>
x Zbiroh .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>	<b>1 55</b>	<b>5</b>	<b>2 00</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Chrást u Plzně .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>12</b>	<b>2 38</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Pn 67111 pp

Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Horní Lideč

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		12 18		12 57	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			13 09	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			17	
x Holoubkov .....	0	8			25	
x Kařízek .....	0	5			30	80/50
x Zbiroh .....	0	3			33	75/48
x Hořovice .....	0	9			42	
x <b>Zdice</b> .....	0	10			52	80/46
x Beroun seř.n. ....	0S	7			59	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	14 01		14 31	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	0	= 1 h 04 min	

## Pn 67113 pp

Cheb - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Horní Lideč

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		1 09		1 43	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			55	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			2 03	
x Holoubkov .....	0	8			11	
x Kařízek .....	0	5			16	80/50
x Zbiroh .....	0	3			19	75/48
x Hořovice .....	0	9			28	
x <b>Zdice</b> .....	0	10			38	80/46
x Beroun seř.n. ....	0S	7			45	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	2 47		3 19	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	+	0	= 1 h 04 min	

**Pn 67461 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Kolín seř.n.

Rokycany - Kařízek zavěšený postrk ř. 242, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		18 47		19 33	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	13			46	
x <b>Rokycany</b> .....	0	9	19 55	12	20 07	
x Holoubkov .....	0	10			17	
x Kařízek .....	0	6	20 23	3	26	80/50
x Zbiroh .....	0	5			31	75/48
x Hořovice .....	0	9			40	
x <b>Zdice</b> .....	0	10			50	80/46
x Beroun seř.n. ....	0S	7			57	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	20 59		21 13	
Úhrnem ...		71	+	15	= 1 h 26 min	

**Pn 67581 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Zdice**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		10 26		10 35	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			47	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			55	
x Holoubkov .....	0	8			11 03	
x Kařízek .....	0	5			08	80/50
x Zbiroh .....	0	3			11	75/48
x Hořovice .....	0	9			20	
x <b>Zdice</b> .....	0	11	11 31			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

**Pn 68401**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>0 35</b>	<b>85/46</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>1 03</b>	
x Kařízek .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>1 39</b>		<b>2 28</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 68403**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>7 43</b>	<b>85/46</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>8 03</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Kařízek .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>8 47</b>		<b>10 28</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 68405

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S				<b>15 45</b>	<b>85/46</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>16 05</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Kařízek.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Zdice.....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>8</b>	<b>16 49</b>		<b>18 08</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Pn 68551

Březnice - Zdice - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice.....	0		<b>16 30</b>		<b>17 23</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>10</b>	<b>17 33</b>			

## Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>85/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Hořovice .....	0	<b>14</b>			<b>55</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>14</b>			<b>20 09</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>	<b>20 39</b>	9	<b>48</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>21 01</b>		<b>21 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	9	= 1 h 30 min	

## Pn 69901 pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>2 31</b>		<b>2 50</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>15</b>			<b>3 05</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
x Kařízek .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>7</b>			<b>4 03</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>			<b>4 05</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	+	0	= 1 h 15 min	



## Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		7 07		7 12	85/46
x Beroun seř.n. ....	0S	3			15	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			23	
x Hořovice .....	0	14			37	
x Zbiroh .....	0	14			51	
x Kařízek .....	0	5			56	75/47
x Holoubkov .....	0	6			8 02	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			10	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			19	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	8 31		9 27	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	0	= 1 h 19 min	

## Pn 69903 pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		13 22		13 45	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	15			14 00	
x <b>Rokycany</b> .....	0	10			10	
x Holoubkov .....	0	12			22	
x Kařízek .....	0	8			30	80/50
x Zbiroh .....	0	3			33	75/48
x Hořovice .....	0	9			42	
x <b>Zdice</b> .....	0	9			51	80/46
x Beroun seř.n. ....	0S	7			58	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2			15 00	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	+	0	= 1 h 15 min	

**Mn 88250**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zbiroh .....	0				<b>18 28</b>	<b>80/39</b>
x Kařízek .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>	<b>18 44</b>	60	<b>19 44</b>	
x Rokycany .....	0	<b>11</b>	<b>19 55</b>	65	<b>21 00</b>	<b>80/48</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>14</b>	<b>21 14</b>	49	<b>22 03</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>14</b>	<b>22 17</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	174	= 3 h 49 min	

**Mn 88251**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>5 28</b>	<b>80/50</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>22</b>	<b>5 50</b>	50	<b>6 40</b>	
x Rokycany .....	0	<b>18</b>	<b>6 58</b>	535	<b>15 53</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>15</b>	<b>16 08</b>	53	<b>17 01</b>	
x Kařízek .....	0	<b>13</b>	<b>17 14</b>	26	<b>40</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>6</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	+	664	= 12 h 18 min	

**Mn 95470**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice .....	0				<b>6 38</b>	<b>80/39</b>
x Hořovice .....	0	<b>18</b>	<b>6 56</b>			

**Mn 95471**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice .....	0				<b>9 55</b>	<b>75/48</b>
x Zdice .....	0	<b>12</b>	<b>10 07</b>			

**Mn 95472**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice.....	0				<b>14 46</b>	<b>80/39</b>
x Hořovice.....	0	<b>18</b>	<b>15 04</b>			

**Mn 95473**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice.....	0				<b>15 57</b>	<b>75/48</b>
x Zdice.....	0	<b>12</b>	<b>16 09</b>			

**Mn 95810 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice.....	0				<b>8 22</b>	<b>80/39</b>
x Zbiroh.....	0	<b>18</b>	<b>8 40</b>			

**Mn 98511 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zbiroh.....	0				<b>9 21</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice.....	0	<b>11</b>	<b>9 32</b>			

**Vn 57573**

Sokolov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		3 16		3 57	100/74
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	11			4 08	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			16	
x Holoubkov .....	0	7			23	
x Kařízek .....	0	5			28	95/82
x Zbiroh .....	0	3			31	
x Hořovice .....	0	8			39	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			47	100/84
x Beroun seř.n. ....	0S	6			53	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	4 55			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

**Pn 65772**

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				23 07	85/46
x Beroun seř.n. ....	0S	3			10	
x <b>Zdice</b> .....	0	6			16	
x Hořovice .....	0	10			26	
x Zbiroh .....	0	9			35	
x Kařízek .....	0	3			38	75/47
x Holoubkov .....	0	6			44	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			52	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			0 01	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	0 13		0 51	
Úhrnem ...		66	+	0	= 1 h 06 min	