



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

716

pro tratě

**Rožmitál pod Třemšínem – Březnice
Březnice – Strakonice
Nepomuk – Blatná**

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⌘ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17900	11	17957	30	27947	44	88940	52
17901	12	17958	31	27948	44	88941	53
17902	13	17960	31	27949	45	88942	53
17903	14	17962	32	27950	45	88943	54
17905	15	17966	33	27951	45	88944	54
17907	16			27952	46	88945	54
17909	17	27900	33	27953	46	88946	55
17911	18	27901	34	27954	46	88947	55
17913	19	27902	34	27955	47	88961	55
17920	20	27903	35	27956	47	88962	56
17921	20	27904	35	27957	47	88963	56
17922	21	27905	36	27958	48	88964	56
17923	21	27906	36	27959	48	88981	57
17924	22	27907	37	27960	48	88983	57
17925	22	27908	37	27961	18		
17926	23	27909	38			98340	57
17927	23	27910	38	77224	49	98341	57
17928	24	27911	39	77225	49		
17929	24	27912	39	77226	49	98906	58
17930	25	27913	40	77227	49	98907	58
17932	25	27914	40	77228	50	98961	58
17934	26	27915	41	77229	50	98962	58
17936	26	27917	41	77230	50	98963	58
17938	27	27919	60	77231	50	98964	59
17950	27	27940	42	77232	51	98970	59
17951	28	27941	42	77233	51	98971	59
17952	28	27942	42	77234	51	98972	59
17953	29	27943	43	77235	51	98973	59
17954	29	27944	43	77236	52	98980	60
17955	29	27945	43	77237	52	98981	60
17956	30	27946	44				

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742			
Rožmitál pod Třemš. - Březnice	S 500	S 850	S 1000			
Březnice - Rožmitál pod Třemš.	S 225	S 400	S 500			
Březnice - Bělčice	S 225	S 400	S 500			
Bělčice - Blatná	S 700	S 1400	S 1700			
Blatná - Sedlice	S 225	S 400	S 450			
Sedlice - Radomyšl	S 450	S 700	S 900			
Radomyšl - Strakonice	S 500	S 850	S 1000			
Strakonice - Radomyšl	S 225	S 400	S 450			
Radomyšl - Sedlice	S 250	S 425	S 550			
Sedlice - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Bělčice	S 225	S 350	S 450			
Bělčice - Březnice	S 275	S 450	S 550			
Nepomuk - Kotouň	S 225	S 350	S 400			
Kotouň - Kasejovice	S 150	S 275	S 350			
Kasejovice - Lnáře	S 700	S 1500	S 1700			
Lnáře - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Lnáře	S 350	S 650	S 750			
Lnáře - Kasejovice	S 175	S 300	S 350			
Kasejovice - Kotouň	S 150	S 325	S 350			
Kotouň - Nepomuk	S 350	S 625	S 700			

Os 17900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					4 55	50/52	
Hudčice z			7 ⁵ x	5 02 ⁵	▲	5 02 ⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x	06 ⁵	▲	06 ⁵		
Bělčice		1	3 ⁵	10	1	11		
Závišín nz			6 x	17	▲	17		
Bezdědovice z			5 ⁵ x	22 ⁵	▲	22 ⁵		
Blatná ○	S		2 ⁵	25	8	33		
Mačkov nz			6 x	39	▲	39		
Sedlice		1	6	45	1	46		
Sedlice město z			2 x	48	▲	48		
Rojice z			5 x	53	▲	53		
Velká Turná z			2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Radomyšl		1	3 ⁵	59	4	6 03		17903
Radomyšl zastávka z			2 ⁵ x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵		
Domanice z			3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Řepice z			4 x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Strakonice	0O		4 ⁵	6 17				
Úhrnem ...			68	+	14	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17901

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					4 33	50/53	
Řepice z			5 x	4 38	▲	38		
Domanice z			4 x	42	▲	42		
Radomyšl zastávka z			3 x	45	▲	45		
Radomyšl		2	2⁵	47⁵	3	50⁵		17920
Velká Turná z			3⁵ x	54	▲	54		
Rojice z			2⁵ x	56⁵	▲	56⁵		
Sedlice město z			5⁵ x	5 02	▲	5 02		
Sedlice		1	2	04	1	05		
Mačkov nz			6 x	11	▲	11		
Blatná ○	S		6	17	9	26		
Bezdědovice z			2⁵ x	28⁵	▲	28⁵		
Závišín nz			5 x	33⁵	▲	33⁵		
Bělčice		3	5⁵	39	1	40		
Slavětín u Březnice z			4 x	44	▲	44		
Hudčice z			4 x	48	▲	48		
Březnice	0OS		8	5 56				
Úhrnem ...			69	+	14	= 1 h 23 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17902

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					6 00	50/52	
Hudčice z			7 x	6 07	▲	07		
Slavětín u Březnice z			4 x	11	▲	11		
Bělčice		1	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		88941
Závišín nz.....			6 x	21 ⁵	▲	21 ⁵		
Bezdědovice z.....			5 ⁵ x	27	▲	27		
Blatná 0.....	S		2 ⁵	29 ⁵	2	31 ⁵		
Mačkov nz.....			5 ⁵ x	37	▲	37		
Sedlice		1	6	43	1	44		
Sedlice město z.....			2 x	46	▲	46		
Rojice z			5 x	51	▲	51		
Velká Turná z.....			2 ⁵ x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Radomyšl		1	3 ⁵	57	3	7 00		17905
Radomyšl zastávka z.....			2 ⁵ x	7 02 ⁵	▲	02 ⁵		
Domanice z			3 x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Řepice z			4 x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Strakonice	0		4 ⁵	7 14				
Úhrnem ...			67	+	7	= 1 h 14 min		

88941 nejede v †

Os 17903 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					5 47	50/53	
Řepice z			5 x	5 52	▲	52		
Domanice z			4 x	56	▲	56		
Radomyšl zastávka z			3 x	59	▲	59		
Radomyšl		2	2⁵	6 01⁵	1	6 02⁵		17900
Velká Turná z			3⁵ x	06	▲	06		
Rojice z			2⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Sedlice město z			5⁵ x	14	▲	14		
Sedlice		1	2	16	1	17		
Mačkov nz			5⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Blatná o	S		6	28⁵	1 ⁵	30		
Bezdědovice z			2⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Závišín nz			5 x	37⁵	▲	37⁵		
Bělčice		3	5⁵	43	1	44		88941
Slavětín u Březnice z			4 x	48	▲	48		
Hudčice z			4 x	52	▲	52		
Březnice	0OS		8	7 00				
Úhrnem ...			68⁵	+	4⁵	= 1 h 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17922, nesmí jet vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

Os 17905

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					6 43	50/53	
Řepice z.....			5 x	6 48	▲	48		
Domanice z.....			4 x	52	▲	52		
Radomyšl zastávka z.....			3 x	55	▲	55		
Radomyšl.....		2	2⁵	57⁵	3	7 00⁵		17902
Velká Turná z.....			3⁵ x	7 04	▲	04		
Rojice z.....			2⁵ x	06⁵	▲	06⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x	12	▲	12		
Sedlice.....		1	2	14	1	15		
Mačkov nz.....			6 x	21	▲	21		
Blatná o.....	S		6	27	1	28		
Bezdědovice z.....			2⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Závišín nz.....			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	41	1	42		
Slavětín u Březnice z.....			4 x	46	▲	46		
Hudčice z.....			4 x	50	▲	50		
Březnice	0oS		8	7 58				
Úhrnem ...			69	+	6	= 1 h 15 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
17902 jede v X

Os 17907

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					11 08	50/53	
Řepice z.....			5 x 11 13		▲	13		
Domanice z.....			4 x 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z.....			3 x 20		▲	20		
Radomyšl.....		2	2⁵ 22⁵		2	24⁵		88942
Velká Turná z.....			3⁵ x 28		▲	28		
Rojice z.....			2⁵ x 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x 36		▲	36		
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov nz.....			6 x 45		▲	45		
Blatná ○.....	S		6	51	11	12 02		
Bezdědovice z.....			2⁵ x 12 04⁵		▲	04⁵		
Závišín nz.....			5 x 09⁵		▲	09⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	15	3	18		17954
Slavětín u Březnice z.....			4 x 22		▲	22		
Hudčice z.....			4 x 26		▲	26		
Březnice	0S		8	12 34				
Úhrnem ...			69	+	17	= 1 h 26 min		

88942 jede v ž

17954 jede v ž

Os 17909

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					14 25	50/53	
Řepice z.....			5 x 14 30		▲	30		
Domanice z.....			4 x 34		▲	34		
Radomyšl zastávka z.....			3 x 37		▲	37		
Radomyšl.....		2	2⁵	39⁵	2	41⁵		17930
Velká Turná z.....			3⁵ x 45		▲	45		
Rojice z.....			2⁵ x 47⁵		▲	47⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x 53		▲	53		
Sedlice.....		1	2	55	1	56		
Mačkov nz.....			6 x 15 02		▲	15 02		
Blatná ○.....	S		6	08	19	27		
Bezdědovice z.....			2⁵ x 29⁵		▲	29⁵		
Závišín nz.....			5 x 34⁵		▲	34⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	40	1	41		
Slavětín u Březnice z.....			4 x 45		▲	45		
Hudčice z.....			4 x 49		▲	49		
Březnice	0OS		8	15 57				
Úhrnem ...			69	+	23	= 1 h 32 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					17 08	50/53	
Řepice z			5 x 17 13		▲	13		
Domanice z			4 x 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z			3 x 20		▲	20		
Radomyšl		2	2⁵ 22⁵		2	24⁵		
Velká Turná z			3⁵ x 28		▲	28		
Rojice z			2⁵ x 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z			5⁵ x 36		▲	36		
Sedlice		1	2	38	1	39		
Mačkov nz			6 x 45		▲	45		
Blatná ○	S		6	17 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 27961

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					14 53	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			55	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ x 14 57⁵		▲	57⁵		
Oslí z			3 x 15 00⁵		▲	15 00⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x 03		▲	03		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	15 06				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 17913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					19 08	50/53	
Řepice z.....			5 x 19 13		▲	13		
Domanice z.....			4 x 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z.....			3 x 20		▲	20		
Radomyšl.....		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z.....			3⁵ x 28		▲	28		
Rojice z.....			2⁵ x 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x 36		▲	36		
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov nz.....			6 x 45		▲	45		
Blatná ○.....	S		6	51	11	20 02		
Bezdědovice z.....			2⁵ x 20 04⁵		▲	04⁵		
Závišín nz.....			5 x 09⁵		▲	09⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	15	1	16		
Slavětín u Březnice z.....			4 x 20		▲	20		
Hudčice z.....			4 x 24		▲	24		
Březnice	0S		8	20 32				
Úhrnem ...			69	+	15	= 1 h 24 min		

Os 17920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					4 23	50/52	
Mačkov nz			6 x	4 29	▲	29		
Sedlice		1	6	35	1	36		
Sedlice město z			2 x	38	▲	38		
Rojice z			5 x	43	▲	43		
Velká Turná z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Radomyšl		1	3⁵	49	1	50		17901
Radomyšl zastávka z			2⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Domanice z			3 x	55⁵	▲	55⁵		
Řepice z			4 x	59⁵	▲	59⁵		
Strakonice	0		4⁵	5 04				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 17921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 08	50/53	
Řepice z			5 x	9 13	▲	13		
Domanice z			4 x	17	▲	17		
Radomyšl zastávka z			3 x	20	▲	20		
Radomyšl		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z			3⁵ x	28	▲	28		
Rojice z			2⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Sedlice město z			5⁵ x	36	▲	36		
Sedlice		1	2	38	1	39		
Mačkov nz			6 x	45	▲	45		
Blatná ○	S		6	9 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Rušící Os 17922 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ©.....	S					6 00	50/52	
Mačkov nz.....			6 x	6 06	▲	06		
Sedlice.....			6	12	1	13		
Sedlice město z.....			2 x	15	▲	15		
Rojice z.....			5 x	20	▲	20		
Velká Turná z.....			2⁵ x	22⁵	▲	22⁵		
Radomyšl.....			3⁵	26	1	27		
Radomyšl zastávka z.....			2⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Domanice z.....			3 x	32⁵	▲	32⁵		
Řepice z.....			4 x	36⁵	▲	36⁵		
Strakonice	©		4⁵	6 41				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17922, nesmí jet vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

Os 17923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	©					13 08	50/53	
Řepice z.....			5 x	13 13	▲	13		
Domanice z.....			4 x	17	▲	17		
Radomyšl zastávka z.....			3 x	20	▲	20		
Radomyšl.....		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z.....			3⁵ x	28	▲	28		
Rojice z.....			2⁵ x	30⁵	▲	30⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x	36	▲	36		
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov nz.....			6 x	45	▲	45		
Blatná ©.....	S		6	13 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17924

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					8 03	50/52	
Mačkov nz			6 × 8 09		▲	09		
Sedlice		1	6	15	1	16		
Sedlice město z			2 × 18		▲	18		
Rojice z			5 × 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ × 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl	★	1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ × 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 × 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 × 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	00		4⁵	8 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ za nemožného dorozumění s dirigujičím dispečerem (výpravčím přilehlé stanice) před odbočnou výměnou vlečky E1 v km 46,920 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

Os 17925

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					15 08	50/53	
Řepice z			5 × 15 13		▲	13		
Domanice z			4 × 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z			3 × 20		▲	20		
Radomyšl		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z			3⁵ × 28		▲	28		
Rojice z			2⁵ × 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z			5⁵ × 36		▲	36		
Sedlice		1	2	38	1	39		
Mačkov nz			6 × 45		▲	45		
Blatná ○	S		6	15 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17926

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					10 03	50/52	
Mačkov nz			6 × 10 09		▲	09		
Sedlice		1	6 15		1	16		
Sedlice město z			2 × 18		▲	18		
Rojice z			5 × 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ × 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵ 29		1	30		88943
Radomyšl zastávka z			2⁵ × 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 × 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 × 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	00		4⁵ 10 44					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
88943 jede v X

Os 17927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					21 08	50/53	
Řepice z			5 × 21 13		▲	13		
Domanice z			4 × 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z			3 × 20		▲	20		
Radomyšl		2	2⁵ 22⁵		2	24⁵		
Velká Turná z			3⁵ × 28		▲	28		
Rojice z			2⁵ × 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z			5⁵ × 36		▲	36		
Sedlice		1	2 38		1	39		
Mačkov nz			6 × 45		▲	45		
Blatná ○	S		6 21 51					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17928

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					12 03	50/52	
Mačkov nz			6 × 12 09		▲	09		
Sedlice		1	6	15	1	16		
Sedlice město z			2 × 18		▲	18		
Rojice z			5 × 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ × 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ × 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 × 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 × 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	00		4⁵	12 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					22 38	50/53	
Řepice z			5 × 22 43		▲	43		
Domanice z			4 × 47		▲	47		
Radomyšl zastávka z			3 × 50		▲	50		
Radomyšl		2	2⁵	52⁵	2	54⁵		
Velká Turná z			3⁵ × 58		▲	58		
Rojice z			2⁵ × 23 00⁵		▲	23 00⁵		
Sedlice město z			5⁵ × 06		▲	06		
Sedlice		1	2	08	1	09		
Mačkov nz			6 × 15		▲	15		
Blatná ○	S		6	23 21				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					14 13	50/52	
Mačkov nz			6 × 14 19		▲	19		
Sedlice		1	6⁵	25⁵	1	26⁵		
Sedlice město z			2 × 28⁵		▲	28⁵		
Rojice z			5⁵ × 34		▲	34		
Velká Turná z			2⁵ × 36⁵		▲	36⁵		
Radomyšl		1	3⁵	40	3	43		17909
Radomyšl zastávka z			2⁵ × 45⁵		▲	45⁵		
Domanice z			3⁵ × 49		▲	49		
Řepice z			4 × 53		▲	53		
Strakonice	00		5	14 58				
Úhrnem ...			41	+	4	= 45 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej
17909 jede v \mathcal{X} , nejede **27. - 30.XII.**

Os 17932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					16 03	50/52	
Mačkov nz			6 × 16 09		▲	09		
Sedlice		1	6	15	1	16		
Sedlice město z			2 × 18		▲	18		
Rojice z			5 × 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ × 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ × 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 × 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 × 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	00		4⁵	16 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					18 03	50/52	
Mačkov nz			6 x 18 09		▲	09		
Sedlice		1	6	15	1	16		
Sedlice město z			2 x 18		▲	18		
Rojice z			5 x 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 x 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 x 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	0		4⁵	18 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 17936

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					20 03	50/52	
Mačkov nz			6 x 20 09		▲	09		
Sedlice		1	6	15	1	16		
Sedlice město z			2 x 18		▲	18		
Rojice z			5 x 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 x 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 x 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	0		4⁵	20 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 17938

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					21 53	50/52	
Mačkov nz			6 × 21 59		▲	59		
Sedlice		1	6 22 05		1	22 06		
Sedlice město z			2 × 08		▲	08		
Rojice z			5 × 13		▲	13		
Velká Turná z			2 ⁵ × 15 ⁵		▲	15 ⁵		
Radomyšl		1	3 ⁵	19	1	20		
Radomyšl zastávka z			2 ⁵ × 22 ⁵		▲	22 ⁵		
Domanice z			3 × 25 ⁵		▲	25 ⁵		
Řepice z			4 × 29 ⁵		▲	29 ⁵		
Strakonice	0		4 ⁵	22 34				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

Os 17950

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					8 02	50/52	
Hudčice z			7 ⁵ × 8 09 ⁵		▲	09 ⁵		
Slavětín u Březnice z			4 × 13 ⁵		▲	13 ⁵		
Bělčice		1	3 ⁵	17	1	18		
Závišín nz			6 × 24		▲	24		
Bezdědovice z			5 ⁵ × 29 ⁵		▲	29 ⁵		
Blatná ○	S		2 ⁵	8 32				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17951

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Blatná - Březnice M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					4 22	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x	4 24⁵	▲	24⁵		
Závišín nz			5 x	29⁵	▲	29⁵		
Bělčice		3	5⁵	35	1	36		
Slavětín u Březnice z			4 x	40	▲	40		
Hudčice z			4 x	44	▲	44		
Březnice ○	0S		8	52	14	5 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ x	5 10⁵	▲	10⁵		
Oslí z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	5 19				
Úhrnem ...			42	+	15	= 57 min		

Os 17952

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					10 02	50/52	
Hudčice z			7⁵ x	10 09⁵	▲	09⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Bělčice		1	3⁵	17	1	18		
Závišín nz			6 x	24	▲	24		
Bezdědovice z			5⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Blatná ○	S		2⁵	10 32				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17953

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					9 27	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x	9 29⁵	▲	29⁵		
Závišín nz			5 x	34⁵	▲	34⁵		
Bělčice		3	5⁵	40	1	41		
Slavětín u Březnice z			4 x	45	▲	45		
Hudčice z			4 x	49	▲	49		
Březnice	0S		8	9 57				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17954

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					12 02	50/52	
Hudčice z			7⁵ x	12 09⁵	▲	09⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x	13⁵	▲	13⁵		
Bělčice		1	3⁵	17	1	18		17907
Závišín nz			6 x	24	▲	24		
Bezdědovice z			5⁵ x	29⁵	▲	29⁵		
Blatná ○	S		2⁵	12 32				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					14 15	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x	14 17⁵	▲	17⁵		
Závišín nz			5 x	22⁵	▲	22⁵		
Bělčice		3	5⁵	28	1	29		17956
Slavětín u Březnice z			4 x	33	▲	33		
Hudčice z			4 x	37	▲	37		
Březnice	0S		8	14 45				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					14 12	50/52	
Hudčice z			7⁵ x 14 19⁵		▲	19⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x 23⁵		▲	23⁵		
Bělčice.....		1	3⁵	27	2	29		17955
Závišín nz.....			6 x 35		▲	35		
Bezdědovice z.....			5⁵ x 40⁵		▲	40⁵		
Blatná ○	S		2⁵	14 43				
Úhrnem ...			29	+	2	= 31 min		

17955 jede v Ů, nejede 27. - 30.XII.

Os 17957

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					17 27	50/53	
Bezdědovice z.....			2⁵ x 17 29⁵		▲	29⁵		
Závišín nz.....			5 x 34⁵		▲	34⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	40	1	41		
Slavětín u Březnice z			4 x 45		▲	45		
Hudčice z			4 x 49		▲	49		
Březnice	0S		8	17 57				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					14 52	50/52	
Hudčice z			7⁵ × 14 59⁵		▲	59⁵		
Slavětín u Březnice z			4 × 15 03⁵		▲	15 03⁵		
Bělčice		1	3⁵	07	1	08		
Závišín nz.....			6 × 14		▲	14		
Bezdědovice z.....			5⁵ × 19⁵		▲	19⁵		
Blatná ○.....	S		2⁵	15 22				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17960

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					16 02	50/52	
Hudčice z			7⁵ × 16 09⁵		▲	09⁵		
Slavětín u Březnice z			4 × 13⁵		▲	13⁵		
Bělčice		1	3⁵	17	1	18		
Závišín nz.....			6 × 24		▲	24		
Bezdědovice z.....			5⁵ × 29⁵		▲	29⁵		
Blatná ○.....	S		2⁵	16 32				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17962

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					18 02	50/52	
Hudčice z			7⁵ x 18 09⁵		▲	09⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x 13⁵		▲	13⁵		
Bělčice.....		1	3⁵	17	1	18		
Závišín nz.....			6 x 24		▲	24		
Bezdědovice z.....			5⁵ x 29⁵		▲	29⁵		
Blatná ○	S		2⁵ 18 32					
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17966

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					21 45	50/52	
Hudčice z			7 ⁵ x	21 52 ⁵	▲	52 ⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Bělčice		1	3 ⁵	22 00	1	22 01		
Závišín nz.....			6 x	07	▲	07		
Bezdědovice z.....			5 ⁵ x	12 ⁵	▲	12 ⁵		
Blatná ○.....	S		2 ⁵	22 15				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 27900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					4 20	50/61	
Třebčice z			3 x	4 23	▲	23		
Želvíce z			3 x	26	▲	26		
Kotouň.....	■	1	4 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵		
Životice z.....			3 ⁵ x	35	▲	35		
Kasejovice zastávka z.....			2 ⁵ x	37 ⁵	▲	37 ⁵		
Kasejovice.....		1	4	41 ⁵	2	43 ⁵		27903
Hradiště u Blatné z.....			3 ⁵ x	47	▲	47		
Lnáře		1	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵		
Tchořovice z.....			2 ⁵ x	53	▲	53		
Blatná ○.....	S		7	5 00				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

27903 jede v ř. nejede 27. - 30.XII.

Os 27901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					3 37	50/59	
Tchořovice z			7 x	3 44	▲	44		
Lnáře		1	2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47		
Hradiště u Blatné z			2 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵		
Kasejovice		2	3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵		
Kasejovice zastávka z			4 ⁵ x	58	▲	58		
Životice z			2 ⁵ x	4 00 ⁵	▲	4 00 ⁵		
Kotouň	☑	1	3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵		
Želvice z			4 ⁵ x	09	▲	09		
Třebčice z			3 x	12	▲	12		
Nepomuk	0		3	4 15				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	1 ⁵	= 38 min		

Os 27902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					5 40	50/61	
Třebčice z			3 x	5 43	▲	43		
Želvice z			3 x	46	▲	46		
Kotouň	☑	1	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵		
Životice z			3 ⁵ x	55	▲	55		
Kasejovice zastávka z			2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Kasejovice		1	4	6 01 ⁵	2	6 03 ⁵		27905
Hradiště u Blatné z			3 ⁵ x	07	▲	07		
Lnáře		1	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵		
Tchořovice z			2 ⁵ x	13	▲	13		
Blatná ○	S		7	6 20				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

Os 27903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					4 25	50/59	27900
Tchořovice z.....			7 x	4 32	▲	32		
Lnáře.....		1	2 ⁵	34 ⁵	1 ⁵	36		
Hradiště u Blatné z.....			2 ⁵ x	38 ⁵	▲	38 ⁵		
Kasejovice.....		2	3 ⁵	42	2	44		
Kasejovice zastávka z.....			4 ⁵ x	48 ⁵	▲	48 ⁵		
Životice z.....			2 ⁵ x	51	▲	51		
Kotouň.....	■	1	3 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵		
Želvíce z.....			4 ⁵ x	5 00	▲	5 00		
Třebčice z.....			3 x	03	▲	03		
Nepomuk	∅		2	5 05				
Úhrnem ...			35 ⁵	+	4 ⁵	= 40 min		

Os 27904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	∅					6 40	50/61	27907
Třebčice z.....			3 x	6 43	▲	43		
Želvíce z.....			3 x	46	▲	46		
Kotouň.....	■	1	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵		
Životice z.....			3 ⁵ x	55	▲	55		
Kasejovice zastávka z.....			2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Kasejovice.....		1	4	7 01 ⁵	2	7 03 ⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3 ⁵ x	07	▲	07		
Lnáře.....		1	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵		
Tchořovice z.....			2 ⁵ x	13	▲	13		
Blatná ○.....	S		7	7 20				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

Os 27905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					5 45	50/59	
Tchořovice z			7 x	5 52	▲	52		
Lnáře		1	2⁵	54⁵	1⁵	56		
Hradiště u Blatné z			2⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Kasejovice		2	3⁵	6 02	2	6 04		27902
Kasejovice zastávka z			4⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Životice z			2⁵ x	11	▲	11		
Kotouň	☑	1	3⁵	14⁵	1	15⁵		
Želvice z			4⁵ x	20	▲	20		
Třebčice z			3 x	23	▲	23		
Nepomuk	0		3	6 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4⁵	= 41 min		

27902 jede v X, nejede 27. - 30.XII.

Os 27906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					9 32	50/61	
Třebčice z			3 x	9 35	▲	35		
Želvice z			3 x	38	▲	38		
Kotouň	☑	1	4⁵	42⁵	1	43⁵		
Životice z			3⁵ x	47	▲	47		
Kasejovice zastávka z			2⁵ x	49⁵	▲	49⁵		
Kasejovice		1	4	53⁵	1	54⁵		
Hradiště u Blatné z			3⁵ x	58	▲	58		
Lnáře		1	2⁵	10 00⁵	1	10 01⁵		
Tchořovice z			2⁵ x	04	▲	04		
Blatná ○	S		7	10 11				
Úhrnem ...			36	+	3	= 39 min		

Os 27907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					6 45	50/59	27904
Tchořovice z			7 ⁵ x	6 52	▲	52		
Lnáře		1	2 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z			2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Kasejovice		2	3 ⁵	7 02	2	7 04		
Kasejovice zastávka z			4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Životice z			2 ⁵ x	11	▲	11		
Kotouň	■	1	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Želvíce z			4 ⁵ x	20	▲	20		
Třebčice z			3 x	23	▲	23		
Nepomuk	∅		3	7 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4⁵	= 41 min		

27904 jede v X

Os 27908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	∅					12 40	50/61	27904
Třebčice z			3 x	12 43	▲	43		
Želvíce z			3 ⁵ x	46 ⁵	▲	46 ⁵		
Kotouň	■	1	6	52 ⁵	1	53 ⁵		
Životice z			4 ⁵ x	58	▲	58		
Kasejovice zastávka z			3 ⁵ x	13 01 ⁵	▲	13 01 ⁵		
Kasejovice		1	4 ⁵	06	1	07		
Hradiště u Blatné z			3 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Lnáře		1	2 ⁵	13	1	14		
Tchořovice z			2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Blatná ○	S		6 ⁵	13 23				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 27909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					11 53	50/59	
Tchořovice z			6 ⁵ x	11 59 ⁵	▲	59 ⁵		
Lnáře		1	2 ⁵	12 02	1	12 03		
Hradiště u Blatné z			2 ⁵ x	05 ⁵	▲	05 ⁵		
Kasejovice		2	3 ⁵	09	1	10		
Kasejovice zastávka z			4 x	14	▲	14		
Životice z			2 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵		
Kotouň	☑	1	3 ⁵	20	1	21		
Želvíce z			3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Třebčice z			3 x	27 ⁵	▲	27 ⁵		
Nepomuk	0		2 ⁵	12 30				
Úhrnem ...			34	+	3	= 37 min		

Os 27910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					16 34	50/61	
Třebčice z			3 x	16 37	▲	37		
Želvíce z			3 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Kotouň	☑	1	6	46 ⁵	1	47 ⁵		
Životice z			4 ⁵ x	52	▲	52		
Kasejovice zastávka z			3 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Kasejovice		1	4 ⁵	17 00	1	17 01		27915
Hradiště u Blatné z			3 ⁵ x	04 ⁵	▲	04 ⁵		
Lnáře		1	2 ⁵	07	1	08		
Tchořovice z			2 ⁵ x	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Blatná ○	S		6 ⁵	17 17				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

27915 jede v X

Os 27911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					14 10	50/59	
Tchořovice z.....			7 × 14 17		▲	17		
Lnáře.....		1	2⁵ × 19⁵		1	20⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3 × 23⁵		▲	23⁵		
Kasejovice.....		2	4⁵	28	1	29		
Kasejovice zastávka z.....			5⁵ × 34⁵		▲	34⁵		
Životice z.....			2⁵ × 37		▲	37		
Kotouň.....	■	1	3⁵	40⁵	1	41⁵		
Želvíce z.....			4⁵ × 46		▲	46		
Třebčice z.....			3 × 49		▲	49		
Nepomuk	0		3	14 52				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Os 27912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					18 34	50/61	
Třebčice z.....			3 × 18 37		▲	37		
Želvíce z.....			3⁵ × 40⁵		▲	40⁵		
Kotouň.....	■	1	6	46⁵	1	47⁵		
Životice z.....			4⁵ × 52		▲	52		
Kasejovice zastávka z.....			3⁵ × 55⁵		▲	55⁵		
Kasejovice.....		1	4⁵	19 00	1	19 01		
Hradiště u Blatné z.....			3⁵ × 04⁵		▲	04⁵		
Lnáře.....		1	2⁵	07	1	08		
Tchořovice z.....			2⁵ × 10⁵		▲	10⁵		
Blatná ○.....	S		6⁵	19 17				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 27913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					14 45	50/59	
Tchořovice z			7 x 14 52		▲	52		
Lnáře		1	2⁵ x 54⁵		1	55⁵		
Hradiště u Blatné z			3 x 58⁵		▲	58⁵		
Kasejovice		2	4⁵ x 15 03		1	15 04		
Kasejovice zastávka z			5⁵ x 09⁵		▲	09⁵		
Životice z			2⁵ x 12		▲	12		
Kotouň	☑	1	3⁵ x 15⁵		1	16⁵		
Želvíce z			4⁵ x 21		▲	21		
Třebčice z			3 x 24		▲	24		
Nepomuk	0		3 x 15 27					
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

Os 27914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					20 42	50/61	
Třebčice z			3 x 20 45		▲	45		
Želvíce z			3⁵ x 48⁵		▲	48⁵		
Kotouň	☑	1	6 x 54⁵		1	55⁵		
Životice z			4⁵ x 21 00		▲	21 00		
Kasejovice zastávka z			3⁵ x 03⁵		▲	03⁵		
Kasejovice		1	4⁵ x 08		1	09		
Hradiště u Blatné z			3⁵ x 12⁵		▲	12⁵		
Lnáře		1	2⁵ x 15		1	16		
Tchořovice z			2⁵ x 18⁵		▲	18⁵		
Blatná ○	S		6⁵ x 21 25					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 27915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					16 40	50/59	
Tchořovice z.....			7 ⁵ x	16 47	▲	47		
Lnáře.....		1	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Kasejovice.....		2	4 ⁵	58	3	17 01		27910
Kasejovice zastávka z.....			5 ⁵ x	17 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Životice z.....			2 ⁵ x	09	▲	09		
Kotouň.....	■	1	3 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Želvíce z.....			4 ⁵ x	18	▲	18		
Třebčice z.....			3 x	21	▲	21		
Nepomuk	∅		3	17 24				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

Os 27917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					18 40	50/59	
Tchořovice z.....			7 ⁵ x	18 47	▲	47		
Lnáře.....		1	2 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3 x	53 ⁵	▲	53 ⁵		
Kasejovice.....		2	4 ⁵	58	3	19 01		
Kasejovice zastávka z.....			5 ⁵ x	19 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Životice z.....			2 ⁵ x	09	▲	09		
Kotouň.....	■	1	3 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Želvíce z.....			4 ⁵ x	18	▲	18		
Třebčice z.....			3 x	21	▲	21		
Nepomuk	∅		3	19 24				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

Os 27940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				5 27	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 x	5 30	▲	30		
Oslí z			2⁵ x	32⁵	▲	32⁵		
Zadní Poříčí z			3 x	35⁵	▲	35⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			37	75/47	
Břežnice ○	0S		3	5 40				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice ○	0S					6 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ x	6 10⁵	▲	10⁵		
Oslí z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	6 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				6 40	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 x	6 43	▲	43		
Oslí z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Zadní Poříčí z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			50	75/47	
Břežnice ○	0S		3	6 53				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					7 02	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			04	50/37	
Zadní Poříčí z.....			2⁵ x	7 06⁵	▲	06⁵		
Oslí z.....			3 x	09⁵	▲	09⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			2⁵ x	12	▲	12		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	7 15				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27944 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				7 18	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 x	7 21	▲	21		
Oslí z.....			2⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 x	26⁵	▲	26⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			28	75/47	
Březnice ○.....	0OS		3	7 31				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 27945, nesmí jet vlak 27944

Rušící Os 27945 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					7 23	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			25	50/37	
Zadní Poříčí z.....			2⁵ x	7 27⁵	▲	27⁵		
Oslí z.....			3 x	30⁵	▲	30⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			2⁵ x	33	▲	33		
Rožmitál pod Třemšínem			3	7 36				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

§ jede-li rušící vlak 27945, nesmí jet vlak 27944

Os 27946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				7 40	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 x	7 43	▲	43		
Oslí z			2⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Zadní Poříčí z			3 x	48⁵	▲	48⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			50	75/47	
Břežnice ○	0oS		3	7 53				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 27947

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice ○	0S					8 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ x	8 10⁵	▲	10⁵		
Oslí z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem.....		1	3	8 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27948

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				8 49	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 x	8 52	▲	52		
Oslí z			2⁵ x	54⁵	▲	54⁵		
Zadní Poříčí z			3 x	57⁵	▲	57⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			59	75/47	
Břežnice ○	0S		3	9 02				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27949

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					10 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2⁵ × 10 10⁵		▲	10⁵		
Oslí z			3 × 13⁵		▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ × 16		▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem	⚡	1	3	10 19				98340
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

98340 jede v ② a ⑤, nejede 17. XI.

Os 27950

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				10 49	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 × 10 52		▲	52		
Oslí z			2⁵ × 54⁵		▲	54⁵		
Zadní Pořičí z			3 × 57⁵		▲	57⁵		
Odb Přední Pořičí			1⁵			59	75/47	
Březnice ○	0S		3	11 02				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					12 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2⁵ × 12 10⁵		▲	10⁵		
Oslí z			3 × 13⁵		▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ × 16		▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	12 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27952

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				12 49	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 × 12 52		▲	52		
Oslí z			2⁵ × 54⁵		▲	54⁵		
Zadní Poříčí z			3 × 57⁵		▲	57⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			59	75/47	
Březnice ○	0S		3	13 02				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27953

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					14 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ × 14 10⁵		▲	10⁵		
Oslí z			3 × 13⁵		▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ × 16		▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem.....		1	3	14 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27954

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				15 40	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 × 15 43		▲	43		
Oslí z			2⁵ × 45⁵		▲	45⁵		
Zadní Poříčí z			3 × 48⁵		▲	48⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			50	75/47	
Březnice ○	0OS		3	15 53				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27955

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					16 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z.....			2⁵ × 16 10⁵		▲	10⁵		
Oslí z.....			3 × 13⁵		▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			2⁵ × 16		▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	16 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27956

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				16 49	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 × 16 52		▲	52		
Oslí z.....			2⁵ × 54⁵		▲	54⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 × 57⁵		▲	57⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			59	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	17 02				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27957

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					18 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z.....			2⁵ × 18 10⁵		▲	10⁵		
Oslí z.....			3 × 13⁵		▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			2⁵ × 16		▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	18 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27958

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				18 49	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 × 18 52		▲	52		
Oslí z			2⁵ × 54⁵		▲	54⁵		
Zadní Poříčí z			3 × 57⁵		▲	57⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			59	75/47	
Březnice ○	0S		3	19 02				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					21 47	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			49	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ × 21 51⁵		▲	51⁵		
Oslí z			3 × 54⁵		▲	54⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ × 57		▲	57		
Rožmitál pod Třemšínem.....		1	3	22 00				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27960

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				22 03	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 × 22 06		▲	06		
Oslí z			2⁵ × 08⁵		▲	08⁵		
Zadní Poříčí z			3 × 11⁵		▲	11⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			13	75/47	
Březnice ○	0OS		3	22 16				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 77224 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					8 30	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			32	50/37	
Rožmitál pod Třemšínem			9	8 41				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Lv 77225 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem						15 19	50/49	
Odb Přední Poříčí			8			27	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	15 30				
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min		

Lv 77226 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					7 45	50/41	
Kotouň.....			8	7 53	3	56	45/52	
Kasejovice.....			9	8 05	3	8 08		
Lnáře.....			5	13	3	16	50/41	
Blatná ○.....	S		8	8 24				
Úhrnem ...			30	+	9	= 39 min		

Lv 77227 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					10 30	50/33	
Lnáře.....			8	10 38	3	41		
Kasejovice.....			5	46	3	49	45/50	
Kotouň.....			10	59	3	11 02	50/53	
Nepomuk	0		9	11 11				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

Lv 77228 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					17 42	50/41	
Kotouň			8	17 50	3	53	45/52	
Kasejovice			9	18 02	3	18 05		
Lnáře			5	10	3	13	50/41	
Blatná ○	S		8	18 21				
Úhrnem ...			30	+	9	= 39 min		

Lv 77229 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					15 10	50/33	
Lnáře			8	15 18	3	21		
Kasejovice			5	26	3	29	45/50	
Kotouň			10	39	3	42	50/53	
Nepomuk	0		9	15 51				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

Lv 77230 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					3 30	50/52	
Bělčice			14	3 44	3	47		
Blatná ○	S		13	4 00	165	6 45		
Sedlice			12	6 57				
Úhrnem ...			39	+	168	= 3 h 27 min		

Lv 77231 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlice						6 59	50/53	
Blatná ○	S		12	7 11	34	7 45		
Bělčice			13	58	22	8 20		
Březnice	0S		14	8 34				
Úhrnem ...			39	+	56	= 1 h 35 min		

Lv 77232 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					11 10	50/52	
Bělčice			14	11 24	3	27		
Blatná ○	S		13	40	40	12 20		
Sedlice			12	12 32				
Úhrnem ...			39	+	43	= 1 h 22 min		

Lv 77233 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Sedlice						12 35	50/53	
Blatná ○	S		12	12 47	45	13 32		
Bělčice			13	13 45	5	50		
Březnice	0S		14	14 04				
Úhrnem ...			39	+	50	= 1 h 29 min		

Lv 77234 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					3 49	50/52	
Sedlice			12	4 01	3	4 04		
Radomyšl			12	16	3	19		
Strakonice	0		12	4 31				
Úhrnem ...			36	+	6	= 42 min		

Lv 77235 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					12 47	50/53	
Radomyšl			13	13 00	3	13 03		
Sedlice			12	15	3	18		
Blatná ○	S		12	13 30				
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min		

Lv 77236 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					16 19	50/52	
Sedlice			12	16 31	3	34		
Radomyšl			12	46	3	49		
Strakonice	0		12	17 01				
Úhrnem ...			36	+	6	= 42 min		

Lv 77237 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					20 10	50/53	
Radomyšl			13	20 23	10	33		
Sedlice			12	45	3	48		
Blatná ○	S		12	21 00				
Úhrnem ...			37	+	13	= 50 min		

Mn 88940 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					4 03	40/43	
Bělčice			27	4 30	15	45		
Blatná ○	S		19	5 04	145	7 29	50/43	
Sedlice			22	7 51	4	55	45/49	
Radomyšl			14	8 09	38	8 47	40/43	
Strakonice	0		17	9 04				
Úhrnem ...			99	+	202	= 5 h 01 min		

Mn 88941

Strakonice - Blatná pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					2 33	50/50	
Radomyšl.....			19	2 52	10	3 02		
Sedlice			19	3 21	10	31	40/44	
Blatná o.....	S		16	47	115	5 42	50/35	
Bělčice		3*	26	6 08	60	7 08	40/44	17902,17903
Březnice	0S		21	7 29				
Úhrnem ...			101	+	195	= 4 h 56 min		

* uvolní kolej pro vlak 17903 přestavením na manipulační kolej

17902 jede v **Ž**, **Ⓢ** a **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**, nejede **18.XI.**17903 jede v **Ž****Mn 88942**

Březnice - Sedlice pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					9 08	40/43	
Bělčice			27	9 35	10	45		
Blatná o.....	S		19	10 04	22	10 26	50/43	
Sedlice		1	22	48	15	11 03	45/49	
Radomyšl.....		1	14	11 17	26	43	40/43	17907
Strakonice	0		17	12 00				
Úhrnem ...			99	+	73	= 2 h 52 min		

Mn 88943

Sedlice - Březnice pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 50	50/50	17926
Radomyšl.....		2	19	10 09	22	10 31		
Sedlice.....		1	19	50	20	11 10	40/44	
Blatná o.....	S		16	11 26	68	12 34	50/35	
Bělčice.....			18	12 52	3	55	40/44	
Březnice	0S		20	13 15				
Úhrnem ...			92	+	113	= 3 h 25 min		

Mn 88944

Blatná - Strakonice pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					13 16	40/43	
Bělčice.....		1	27	13 43	6	49		
Blatná o.....	S		19	14 08	255	18 23	50/43	
Sedlice.....			22	18 45	10	55	45/49	
Radomyšl.....			14	19 09	23	19 32	40/43	
Strakonice	0		17	19 49				
Úhrnem ...			99	+	294	= 6 h 33 min		

Mn 88945 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					15 35	50/50	
Radomyšl.....			19	15 54	56	16 50		
Sedlice.....			19	17 09	10	17 19	40/44	
Blatná o.....	S		16	35	69	18 44	50/35	
Bělčice.....			26	19 10	12	19 22	40/44	
Březnice	0S		21	19 43				
Úhrnem ...			101	+	147	= 4 h 08 min		

Mn 88946 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					23 20	40/43	
Bělčice			27	23 47	3	50		
Blatná ○.....	S		19	0 09	10	0 19	50/43	
Sedlice.....			22	41	3	44	45/49	
Radomyšl.....			14	58	3	1 01	40/43	
Strakonice	0		17	1 18				
Úhrnem ...			99	+	19	= 1 h 58 min		

Mn 88947 pp

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					20 47	50/50	
Radomyšl.....			19	21 06	75	22 21		
Sedlice			19	22 40	10	50	40/44	
Blatná ○.....	S		16	23 06	175	2 01	50/35	
Bělčice			26	2 27	10	37	40/44	
Březnice	0S		21	2 58				
Úhrnem ...			101	+	270	= 6 h 11 min		

Mn 88961 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					7 32	50/42	
Lnáře.....			10	7 42	3	45		
Kasejovice.....			12	57	20	8 17	40/50	
Kotouň.....			17	8 34	5	39		
Nepomuk	0		12	8 51				
Úhrnem ...			51	+	28	= 1 h 19 min		

Mn 88962 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					9 56	45/41	
Kotouň			17	10 13	5	10 18	35/43	
Kasejovice			21	39	10	49	40/50	
Lnáře			7	56	10	11 06	45/41	
Blatná ○	S		10	11 16				
Úhrnem ...			55	+	25	= 1 h 20 min		

Mn 88963 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					20 20	50/42	
Lnáře			11	20 31	15	46		
Kasejovice			12	58	11	21 09	40/50	
Kotouň			17	21 26	3	29		
Nepomuk	0		12	21 41				
Úhrnem ...			52	+	29	= 1 h 21 min		

Mn 88964 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					21 50	45/41	
Kotouň			17	22 07	10	22 17	35/43	
Kasejovice			21	38	10	48	40/50	
Lnáře			7	55	10	23 05	45/41	
Blatná ○	S		10	23 15				
Úhrnem ...			55	+	30	= 1 h 25 min		

Vleč 88981

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					7 50	50/47	
vlečka v km 46.982			5	7 55	20	8 15	40/43	
Strakonice	0		6	8 21				
Úhrnem ...			11	+	20	= 31 min		

Vleč 88983 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					21 30	50/47	
vlečka v km 46.982			5	21 35	20	55	40/43	
Strakonice	0		6	22 01				
Úhrnem ...			11	+	20	= 31 min		

Mn 98340

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		3				10 30	45/49	27949
Odb Přední Poříčí			11			41	70/50	
Březnice o.....	0S		4	10 45				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Mn 98341

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice o.....	0S					9 22	70/48	
Odb Přední Poříčí			2			24	50/47	
Rožmitál pod Třemšínem		1	10	9 34				
Úhrnem ...			12	+	0	= 12 min		

Mn 98906 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....						13 15	45/49	
Odb Přední Poříčí			11			26	70/50	
Březnice ○	0S		4	13 30				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Mn 98907 pp

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					11 25	70/48	
Odb Přední Poříčí			3			28	50/47	
Rožmitál pod Třemšínem.....			11	11 39				
Úhrnem ...			14	+	0	= 14 min		

Mn 98961 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					12 11	50/42	
Lnáře			14	12 25				

Mn 98962 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lnáře						12 53	45/41	
Blatná ○	S		11	13 04				

Mn 98963

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					15 30	50/42	
Lnáře		1	10	15 40				

Mn 98964

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lnáře		1				16 12	45/41	
Blatná ○	S		10	16 22				

Mn 98970 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					8 36	40/43	
Bělčice			30	9 06				

Mn 98971 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělčice						10 20	40/44	
Březnice	0S		23	10 43				

Mn 98972 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					22 03	40/43	
Bělčice			30	22 33				

Mn 98973 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělčice						22 48	40/44	
Březnice	0S		23	23 11				

Mn 98980 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk.....	0					13 20	45/41	
Kotouň.....			21	13 41				

Mn 98981 pp

Lok. ř. 708, 714. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kotouň.....						14 12	40/44	
Nepomuk.....	0		12	14 24				

Os 27919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					19 22	50/59	
Tchořovice z.....			7	x 19 29	▲	29		
Lnáře.....		1	2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3	x 35 ⁵	▲	35 ⁵		
Kasejovice.....		2	4 ⁵	40	1	41		
Kasejovice zastávka z.....			5 ⁵	x 46 ⁵	▲	46 ⁵		
Životice z.....			2 ⁵	x 49	▲	49		
Kotouň.....	☑	1	3 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵		
Želvice z.....			4 ⁵	x 58	▲	58		
Třebčice z.....			3	x 20 01	▲	20 01		
Nepomuk.....	0		3	20 04				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		