



**Č E S K É D R Á H Y, a. s.**  
G E N E R Á L N Í Ř E D I T E L S T V Í

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **720**

pro trať

**Plzeň hl. n. – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravil
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	14
	Tabelární jízdní řády .....	15

## Vysvětlení zkratky a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp“ se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy bud' značkou „pp“ (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . .“ při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraňujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>☒</b> | = pracovní dny   |
| <b>†</b> | = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)   |
| <b>①</b> | = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>②</b> | = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>③</b> | = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>④</b> | = čtvrtok (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>⑤</b> | = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>⑥</b> | = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>⑦</b> | = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)
- e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravný, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

### **Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:**

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- :** = vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
- x** = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
- Vyh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- Hl** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
- = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
- = výprava vlaků s přepravou cestujících návštěv hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2 „zvláštní opatření“:**

- ∅ = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla s rýchlosní návěstná soustavou
- P = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla závislá
- † = povinnost jednat v dopravne D3 ako vlak druhý
- ⌚ = jízda na návěst omezujucí rýchlosť na 40 km/h rýchlosť 30 km/h
- = stanica s mechanickými dvouramennými návestidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidlom
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návestidly
- ☒ = ohlašovací povinnosť zrušena

**Sloupec 2a „kolej“:**

V tabelárnych jízdnich řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadrují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárnych jízdnich řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadrují číslice u vlaků zastavujúcich pro výstup a nástup cestujúcich čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3 „pravidelná jízdná doba“**

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ✗ = vlak zastaví jen na znamení
- = vlak zastavuje jen pro vystupování
- = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlosť vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, je nutno zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:**

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních rádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

**Tabulka 2**  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
352	15	7315	47			67883	93
353	16	7320	48	57860	66	67893	94
376	17	7321	49	57862	67		
377	18	7330	50			67921	95
		7331	50	58730	68	67923	96
622	19	7332	51	58741	69	67925	97
623	20	7333	52	58760	70	67927	98
650	21	7334	53	58768	71		
651	22	7335	53	58770	72	68808	99
652	23	7337	54	58772	73		
653	24	7340	54	58780	74	68920	100
654	25	7342	55	58782	75	68922	101
655	26	7343	55	58784	76	68924	102
656	27	7344	56	58790	77	68926	103
658	28	7391	56				
659	29			61710	78	69900	104
672	30	8020	56	61712	79	69901	105
673	31	8022	57			69902	106
				62796	80	69903	107
704	32	12953	58				
705	33	12956	58	65772	114	77351	108
749	34	12957	59			77352	108
		12960	59	66881	81	77431	108
7290	34						
7291	35	27310	60	67111	82	87026	108
7292	35	27323	60	67113	83	87027	109
						87028	109
7300	36	27560	61	67461	84	87029	109
7301	37	27561	61				
7303	38	27574	61	67581	85	87801	110
7305	39	27577	62				
7306	40			67801	86	88020	110
7307	41	47367	63	67803	87	88021	111
7308	42			67831	88		
7309	43	54700	64	67869	89	88700	111
7310	44	54760	65	67871	90		
7312	45			67873	91	98020	111
7313	46	57573	113	67881	92	98021	112

**Ustanovení místního významu****Zastavování vlaků na zastávce Plzeň-Zadní Skvrňany**

Na zastávce Plzeň-Zadní Skvrňany vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude označen dálnopisně.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Vn:**

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
		230	362	742	2x742	
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.	Vn			U 850	U 1500	
Plzeň hl.n. - Cheb	Vn	U 950 <sup>1</sup>	U 950 <sup>1</sup>			<sup>1</sup> Svojšín - Mar. Lázně a Lipová u Chebu - Cheb s pk U=1400
Cheb - Plzeň hl.n.	Vn	U 1000	U 1000			
Plzeň Jižní předm. - Plzeň hl.n.	Vn			U 1400	U 1500	

**2) Vlaky Nex, Rn, Pn:**

	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230	362	740	750-4	2x740	2x742	
Plzeň hl.n. - Svojšín	T 1400 S 1250	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2400 S 2200		
Svojšín - Pavlovice	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1750 S 1550		<sup>1</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> =1300
Pavlovice - Mariánské Lázně	T 850 S 750	T 1200 <sup>1</sup> S 1050	T 1200 S 1050	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400		
Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart	T 1130 S 1000	T 1700 <sup>2</sup> S 1500	T 1650 <sup>2</sup> S 1450	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 2050 S 1800		<sup>2</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> =2000
Lázně Kynžvart - Lipová u Chebu	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100		
Lipová u Chebu - Cheb	T 850 S 750	T 1250 <sup>3</sup> S 1100 <sup>3</sup>	T 1250 <sup>3</sup> S 1100 <sup>3</sup>	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1600 S 1400		<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1500, při průjezdu celým úsekem platí T 2500/S 2200
Cheb - Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 800 S 700	T 800 S 700			SJŘ 543

## T a b u l k a 4 - pokračování

	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230	362	740	750-4	2x740	2x742	
Františkovy Lázně - Cheb	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 800 S 700	T 800 S 700			SJŘ 543
Cheb - Lázně Kynžvart	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400		<sup>4</sup> Při průjezdu vj.náv.žst
Lázně Kynžvart - Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2270 <sup>4</sup> S 2000	T 2270 <sup>4</sup> S 2000	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2400		Vranov u Stř. platí T <sub>4</sub> =2500

## 3) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	731	740 742	770 771	750-4	709	714	
Plzeň hl.n. - Pňovany	S 1100	S 1300	S 1800	S 1300	S 750 <sup>1</sup>	S 850 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> Platí pro úsek Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.
Pňovany - Stříbro	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Stříbro - Svojšín	S 1100	S 1300	S 1800	S 1300			
Svojšín - Pavlovice	S 750	S 800	S 1100	S 800			
Pavlovice - Planá u M.Lázní	S 700	S 750	S 1000	S 750			
Planá u M.Lázní - Mar.Lázně	S 600	S 700	S 900	S 700			
Mar.Lázně - Lázně Kynžvart	S 800	S 950	S 1300	S 950			
L.Kynžvart - Lipová u Chebu	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Lipová u Chebu - Cheb	S 650	S 750	S 1000	S 750			
Cheb - Františkovy Lázně	S 700	S 700	S 1000	S 700			SJŘ 543
Františkovy Lázně - Cheb	S 700	S 700	S 1000	S 700			
Cheb - Lázně Kynžvart	S 550	S 750	S 1000	S 750			
L.Kynžvart - Planá u M.Lázní	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Planá u M.Lázní - Pavlovice	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Pavlovice - Stříbro	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Stříbro - Pňovany	S 1500	S 1700	S 2000	S 1700			
Pňovany - Plzeň hl.n.	S 1600	S 1900	S 2000	S 2000	S 800 <sup>2</sup>	S 1600 <sup>2</sup>	<sup>2</sup> Platí pro úsek Plzeň-Jižní předm. - Plzeň hl.n.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byť i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlosť vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlosť vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlosť vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerohoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjízdí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	362			
	240	363			
	242				
Plzeň hl.n. - Svojšín	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Svojšín - Pavlovice	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>			<sup>1</sup> Platí pro průjezd celým úsekem
Pavlovice - Mariánské Lázně	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>			
Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart	T 1750 <sup>2</sup> S 1550	T 1750 <sup>2</sup> S 1550			<sup>2</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T4=2000
Lázně Kynžvart - Lipová u Chebu	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Lipová u Chebu - Cheb	T 1300 <sup>3</sup> S 1150	T 1300 <sup>3</sup> S 1150			<sup>3</sup> T4=1500, při průjezdu celým úsekem platí T 2500/S 2200
Cheb- Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050			<i>SJŘ 543</i>
Františkovy Lázně - Cheb	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050			
Cheb - Lázně Kynžvart	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			
Lázně Kynžvart - Plzeň hl.n.	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2400 <sup>4</sup> S 2100			<sup>4</sup> Při průjezdu vj.náv. žst Vranov u Stříbra platí T4=2500

T a b u l k a 5

**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
<b>Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující</b>						
60/46		0S	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		0S	2
75/45	2	0	Plzeň-Jižní předměstí		0	5
	5	0	Plzeň-Křimice		0	4
	4	0	Kozolupy		0	5
	5	0	Plešnice		0	5
	5	0	<b>Přnovany</b>		0	5
	5	0	Vranov u Stříbra		0	5
80/48	5	0	Stříbro		0	4
	4	0	Milíkov		0	4
	4	0	<b>Svojšíń</b>		0	5
	5	0	Oselín		0	6
	6	0	Pavlovice		0	4
	4	0	Brod nad Tichou		0	4
	4	0	<b>Planá u Mariánských Lázní</b>		0	5
	5	0	Chodová Planá		0	6
	6	0	<b>Mariánské Lázně</b>		0	4
	4	0	Valy u Mariánských Lázní		0	4
70/48	4	0	Lázně Kynžvart		0	5
	5	0	Dolní Žandov		0	3
	3	0	Salajna		0	3
	3	0	Lipová u Chebu		0	9
	9	0	<b>Cheb</b>		0	70/47

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb a zpět čísla 77300 až 77329

Lázně Kynžvart - Cheb sudá čísla 77330 až 77350

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Domažlice a zpět čísla 77020 až 77029

**R 352**

Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Frankfurt (M)

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové opení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>08</b>		<b>23 17</b>		<b>23 20</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>27</b>
Kozolupy ● .....	0	<b>3</b>				<b>30</b>
Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>34<sup>5</sup></b>
<b>Přnovany</b> ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>39</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>				<b>43</b>
Stříbro ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>46<sup>5</sup></b>
Milíkov ● .....	0	<b>5</b>				<b>51<sup>5</sup></b>
Svojšíň ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>55</b>
Ošelín ● .....	0	<b>5</b>				<b>0 00</b>
Pavlovice ● .....	0	<b>6</b>				<b>06</b>
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>14</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>4</b>				<b>18</b>
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>6</b>	<b>0 24</b>	1		<b>25</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>3</b>				<b>28</b>
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>
Dolní Žandov ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>36</b>
Salajna ● .....	0	<b>3</b>				<b>39</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>41<sup>5</sup></b>
<b>Cheb</b> ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 49</b>		1 12	
Úhrnem ...	<b>88</b>		+	1	= 1 h 29 min	

**R 353**

Frankfurt (M) - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0		4 35		<b>5 04</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	3 <sup>5</sup>			15	
Dolní Žandov ● .....	0	3			18	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
Mariánské Lázně ● .....	0	3	<b>5 29</b>	1	30	
Chodová Planá ● .....	0	6			36	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	5			41	
Brod nad Tichou ● .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
Ošelín ● .....	0	6 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0	4 <sup>5</sup>			59	
Milíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>			06	
Vranov u Stříbra ● .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0	4			13 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0	4 <sup>5</sup> +	<b>6 18</b>	3	21	
Kozolupy ● .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	4			30 <sup>5</sup>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	5			35 <sup>5</sup>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	2 <sup>5</sup>	<b>6 38</b>		6 43	
Úhrnem ...	<b>90</b>	+		4	= 1 h 34 min	

**R 376****"Devín"****Štúrovo - Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně**

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Cheb - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>08</b>		<b>5 56</b>		<b>6 05</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Kozolupy ● .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Plešnice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přnovany ● .....	0	<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Milíkov ● .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Svojšíن ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Oselín ● .....	0	<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Cheb ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	9	<b>51</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně ● .....	<b>08</b>	<b>6</b>	<b>7 57</b>			
Úhrnem ...		<b>96<sup>5</sup></b>	+	<b>15<sup>5</sup></b>	= 1 h 52 min	

# R 377

## "Devín"

Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Bratislava

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●.....	0S	7	20 08	12	20 01	90/79
Cheb ●.....	0	8			20	100/103
Lipová u Chebu ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
Salajna ●.....	0	3			31 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4 <sup>5</sup>			40	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47	2	44 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ●.....	0	5 <sup>5</sup>			49	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	5 <sup>5</sup>	21 00	3	21 03	
Brod nad Tichou ●.....	0	5			08	
Pavlovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Oselín ●.....	0	6			18	
Svojšíň ●.....	0	5			23	
Milíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....	0	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4			36	
Přnovany ●.....	0	4			40	
Plešnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Kozolupy ●.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	60/53
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	2	21 58		22 06	
Úhrnem ...	97 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min		

# R 622

## "Bečva"

Vsetín - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08	3	19 56		20 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	5			08	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 03	
Chodová Planá ● .....	0	5			08	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	21 42			
Úhrnem ...	<b>91</b>	+	6	= 1 h 37 min		

# R 623

## "Bečva"

Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Vsetín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●.....	0S	7	12 08	12	12 01	90/79
Cheb ●.....	0	8			20	100/103
Lipová u Chebu ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
Salajna ●.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0	3			34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47	2	49	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	5 <sup>5</sup>	13 00	3	13 03	
Brod nad Tichou ●.....	0	5			08	
Pavlovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Oselín ●.....	0	6			18	
Svojšíň ●.....	0	5			23	
Milíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....	0	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4			36	
Přnovany ●.....	0	4			40	
Plešnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Kozolupy ●.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			56	60/53
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	2	13 58		14 06	
Úhrnem ...	98	+	19	= 1 h 57 min		

**R 650**

Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08		7 56		8 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	8 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	9 03	
Chodová Planá ● .....	0	5			08	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	9 42			
Úhrnem ...	91	+	6	= 1 h 37 min		

**R 651**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0				<b>18 20</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 39</b>	1	<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	3	<b>19 03</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Svojšín ● .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Přnovany ● .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0	<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>2</b>	<b>19 58</b>		<b>20 06</b>	
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 38 min	

**R 652**

Hradec Králové hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08		9 56		10 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	10 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 03	
Chodová Planá ● .....	0	5			08	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	42	7	49	90/81
Františkovy Lázně ● .....	08	7	11 56			
Úhrnem ...	98	+	13	= 1 h 51 min		

**R 653**

Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ● .....	0S				14 01	90/79
Cheb ● .....	0	7	14 08	12	20	100/103
Lipová u Chebu ● .....	0	8			28	
Salajna ● .....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0	3			34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0	2 <sup>5</sup>	47	2	49	
Chodová Planá ● .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15 00	3	15 03	
Brod nad Tichou ● .....	0	5			08	
Pavlovice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	6 <sup>5</sup>			18	
Svojšíň ● .....	0	5			23	
Milíkov ● .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			36	
Přnovany ● .....	0	4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0	4			44 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			52	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	4			56	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2	15 58		16 06	
Úhrnem ...	97 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min		

**R 654**

Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08		13 56		<b>14 05</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			<b>08</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			<b>13</b>	
Kozolupy ● .....	0	3			<b>16</b>	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přovany ● .....	0	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>14 32</b>	1	<b>33</b>	
Milíkov ● .....	0	5			<b>38</b>	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Oselín ● .....	0	5			<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			<b>57</b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
Chodová Planá ● .....	0	5			<b>08</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	5			<b>29</b>	
Salajna ● .....	0	3			<b>32</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>15 42</b>			
Úhrnem ...	<b>91</b>	+		6	= 1 h 37 min	

**R 655**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0				<b>8 20</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 39</b>	1	<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Svojšín ● .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Přnovany ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>9 58</b>		<b>10 06</b>	
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	7	= 1 h 38 min	

**R 656**

Hradec Králové hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08		17 56		18 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5 <sup>5</sup>			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	18 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	19 03	
Chodová Planá ● .....	0	5			08	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	19 42			
Úhrnem ...	91	+	6	= 1 h 37 min		

**R 658**

Hradec Králové hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08		21 56		<b>22 05</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			<b>08</b>	<b>100/103</b>
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			<b>13</b>	
Kozolupy ● .....	0	3			<b>16</b>	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Přnovany ● .....	0	5			<b>24<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			<b>28<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>22 32</b>	1	<b>33</b>	
Milíkov ● .....	0	5			<b>38</b>	
Svojšíň ● .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Oselín ● .....	0	5			<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			<b>57</b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>23 03</b>	
Chodová Planá ● .....	0	5			<b>08</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			<b>18<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	<b>22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	5			<b>29</b>	
Salajna ● .....	0	3			<b>32</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>23 42</b>			
Úhrnem ...	<b>91</b>	+	6	= 1 h 37 min		

**R 659**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0				<b>10 20</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>8</b>				<b>28</b>
Salajna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>				<b>34<sup>5</sup></b>
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 39</b>	1		<b>40</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2		<b>49</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>54<sup>5</sup></b>
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	3	<b>11 03</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>5</b>				<b>08</b>
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>
Oselín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>18</b>
Svojšíń ● .....	0	<b>5</b>				<b>23</b>
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>
Stříbro ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1		<b>32</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>				<b>36</b>
Přívovany ● .....	0	<b>4</b>				<b>40</b>
Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>
Kozolupy ● .....	0	<b>4</b>				<b>48<sup>5</sup></b>
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>52</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>				<b>56</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	<b>06</b>	<b>2</b>	<b>11 58</b>		<b>12 06</b>	<b>60/53</b>
Úhrnem ...	<b>91</b>	+		7	= 1 h 38 min	

# R 672

## "Vysočina"

Břeclav os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		11 56		12 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	12 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13 03	
Chodová Planá ● .....	0	5			08	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	42	7	49	90/81
Františkovy Lázně ● .....	0S	7	13 56			
Úhrnem ...	98	+	13	= 1 h 51 min		

# R 673

## "Vysočina"

Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně ●.....	0S	7	16 08		16 01	90/79
Cheb ●.....	0	8			20	100/103
Lipová u Chebu ●.....	0	3 <sup>5</sup>			28	
Salajna ●.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0	3			34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4 <sup>5</sup>	39	1	40	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ●.....	0	2 <sup>5</sup>	47	2	49	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ●.....	0	5 <sup>5</sup>	17 00	3	17 03	
Brod nad Tichou ●.....	0	5			08	
Pavlovice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Oselín ●.....	0	6 <sup>5</sup>			18	
Svojšín ●.....	0	5			23	
Milíkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....	0	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Vranov u Stříbra ●.....	0	4			36	
Přnovany ●.....	0	4			40	
Plešnice ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Kozolupy ●.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ●.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	4			56	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	2	17 58		18 06	60/53
Úhrnem ...	<b>98</b>	+	19	= 1 h 57 min		

# R 704

## "Chodovar"

Břeclav os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		15 56		<b>16 05</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	100/103
Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
Kozolupy ● .....	0	3			16	
Plešnice ● .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 32	1	33	
Milíkov ● .....	0	5			38	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Oselín ● .....	0	5			47	
Pavlovice ● .....	0	6			53	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			57	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
Chodová Planá ● .....	0	5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0	5 <sup>5</sup>	14	1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3			18 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Dolní Žandov ● .....	0	5			29	
Salajna ● .....	0	3			32	
Lipová u Chebu ● .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0	7 <sup>5</sup>	17 42			
Úhrnem ...	<b>90<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min		

# R 705

## "Chodovar"

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0				<b>6 20</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>	1	<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Oselín ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Svojšín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Přnovany ● .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	08	<b>2</b>	<b>7 58</b>		<b>8 06</b>	
Úhrnem ...		<b>90<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**R 749**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Meziměstí

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0				<b>4 20</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>	1	<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Mariánské Lázně ● .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1	<b>5 01</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Ošelín ● .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Svojšín ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Přnovany ● .....	0	<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Kozolupy ● .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>5 57</b>		<b>6 06</b>	
Úhrnem ...		<b>91<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 1 h 37 min	

**Sv 7290**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>11 20</b>	<b>90/81</b>
Františkovy Lázně .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>11 27</b>			

**Sv 7291**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně .....	0 S				8 54	90/79
Cheb .....	0	7	9 01			

**Sv 7292**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				19 12	90/81
Františkovy Lázně .....	0 S	7	19 19			

**Os 7300**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>					<b>4 02</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		2 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z			3 ◆	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Plzeň-Křimice ●	0		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vochov z			2 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Kozolupy ●	0		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	90/81
Plešnice ●	0		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Přovany zastávka z			3	27	▲	27	
<b>Přovany</b> ●	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Vranov u Stříbra ●	0	1	5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Stříbro ●	0		4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Milíkov ●	0	1	5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> ●	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ošelín ●	0	2	6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Pavlovice ●	0		8	5 08	4	12	
Brod nad Tichou ●	0	1	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Chodová Planá ●	0		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	3	36 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●	<b>0</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	1	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Lázně Kynžvart ●	0		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●	0		6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Salajna ●	0	1	3 <sup>5</sup>	6 03	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●	0		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Stebnice z			3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všeboř z			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Cheb</b> ●	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>6 18</b>			
Úhrnem ...			<b>108<sup>5</sup></b>	+	<b>27<sup>5</sup></b>	= 2 h 16 min	

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7301

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0					<b>5 11</b>	<b>90/81</b>
Všeboř z.....			<b>4</b>	<b>5 15</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Stebnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>40</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>52</b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>15</b>	
Svojšíň ● .....	0		<b>6</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>26</b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>38</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Sulislav z.....			<b>2</b> ◆	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Přnovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>51</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>3</b>	<b>54</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00</b> <sup>5</sup>	
Vochov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>03</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>2<sup>5</sup> ◆</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		<b>2</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...			<b>102<sup>5</sup></b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 2 h 05 min	

◆ Sulislav zastavuje od **4.VI.** do **30.IX.**

◆ Plzeň-Zadní Skvrňany viz ustanovení tabulky 3

# Os 7303

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0					<b>6 48</b>	<b>90/81</b>
Všeboř z .....			<b>4</b>	<b>6 52</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			<sup>2</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3</b>	<b>58</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>59</b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>7 03</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>7 03</b> <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		<sup>3</sup> <sub>5</sub>	<b>07</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>13</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3	<b>4</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0		<b>3</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>6</b>	<b>31</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		<sup>5</sup> <sub>5</sub>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<sup>3</sup> <sub>5</sub>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		<sup>4</sup> <sub>5</sub>	<b>48</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Oselín ● .....	0	2	<sup>6</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0		<sup>6</sup> <sub>5</sub>	<b>8 02</b>	1	<b>8 03</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>07</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>07</b> <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	1	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>18</b>	
Sulislav z .....			<sup>2</sup> ◆	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Přnovany ● .....	0		<sup>2</sup> <sub>5</sub>	<b>22</b> <sup>5</sup>	<sup>2</sup> <sub>5</sub>	<b>25</b>	
Přnovany zastávka z .....			<b>3</b>	<b>28</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		<b>3</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	1	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		<b>5</b>	<b>37</b> <sup>5</sup>	1	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Vochov z .....			<sup>2</sup> <sub>5</sub>	<b>41</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		<sup>2</sup> <sub>5</sub>	<b>44</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<sup>2</sup> <sub>5</sub> ◆	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		<b>2</b>	<b>8 54</b>			
Úhrnem ...			<b>102</b> <sup>5</sup>	+	<b>23</b> <sup>5</sup>	= 2 h 06 min	

◆ Sulislav zastavuje od **4.VI.** do **30.IX.**

◆ Plzeň-Zadní Skvrňany viz ustanovení tabulky 3

# Os 7305

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0		4	11 39	0 <sup>5</sup>	11 35	90/81
Všeboř z.....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	50	0 <sup>5</sup>	46	
Salajna ● .....	0	1	5	54	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	12 00 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	08	7	15	
Mariánské Lázně ● .....	0		6	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ● .....	0		5	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou ● .....	0		4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Pavlovice ● .....	0		7	45	3	48	
Oselín ● .....	0	2	6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
Milíkov ● .....	0		5	13 05	1	06	
Stříbro ● .....	0		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Přnovany ● .....	0		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Přnovany zastávka z .....			3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup> ♦	38	1	39	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			3	42	1	43	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		2	13 45			
Úhrnem ...			102 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7306**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>					<b>11 09</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		2	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>	<b>95/77</b>
Plzeň-Zadní Skvrňany z			3	◆ <b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	0		2	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vochov z			2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kozolupy ●	0		3	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Plešnice ●	0		5 <sup>5</sup>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z			2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany</b> ●	0		3	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vranov u Stříbra ●	0	1	6	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●	0		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Milíkov ●	0	1	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Svojšín</b> ●	0		4	<b>12 02</b>	1	<b>12 03</b>	
Ošelín ●	0	2	6	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Pavlovice ●	0		7 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Brod nad Tichou ●	0	1	5	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	0		4	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Chodová Planá ●	0		5	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●	0		6	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	1	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●	0		5	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ●	0		5 <sup>5</sup>	<b>13 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Salajna ●	0	1	3 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●	0		3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stebnice z			3	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Všeboř z			2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Cheb</b> ●	0		4	<b>13 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7307

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0					12 35	90/81
Všeboř z.....			4	12 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Salajna ● .....	0	1	4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	13 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Mariánské Lázně ● .....	0		3	08	11 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ● .....	0		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		5	31	5	36	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Oselín ● .....	0	2	7	53	1	54	
Svojšín ● .....	0		6 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14 03	
Milíkov ● .....	0	1	4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		5	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Přnovany ● .....	0		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	
Přnovany zastávka z .....			3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 <sup>5</sup> ♦	47	1	48	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	51	1	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		2	14 54			
Úhrnem ...			102 <sup>5</sup>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 19 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7308**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>				<b>15 09</b>		<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		2	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	<b>95/77</b>
Plzeň-Zadní Skvrňany z			3	◆ <b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	0		2	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vochov z			2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Kozolupy ●	0		3	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Plešnice ●	0		5 <sup>5</sup>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z			2 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany</b> ●	0		3	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vranov u Stříbra ●	0	1	6	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●	0		4 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Milíkov ●	0	1	4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Svojšín</b> ●	0		4	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
Ošelín ●	0	2	6	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Pavlovice ●	0		7 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Brod nad Tichou ●	0	1	5	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	0		4	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Chodová Planá ●	0		5	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●	0		6	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	1	3 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●	0		5	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ●	0		5 <sup>5</sup>	<b>17 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Salajna ●	0	1	3 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●	0		3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stebnice z			3	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Všeboř z			2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Cheb</b> ●	0		4	<b>17 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7309

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0		4	15 39	0 <sup>5</sup>	15 35	90/81
Všeboř z.....			2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Dolní Žandov ● .....	0		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	54	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Mariánské Lázně ● .....	0		3	07	8	15	
Chodová Planá ● .....	0		6	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		5	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Oselín ● .....	0	2	7	45	3	48	
Svojšín ● .....	0		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	17 03	
Milíkov ● .....	0	1	4	17 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		5	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Sulislav z .....			2	20	▲	20	
Přnovany ● .....	0		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	
Přnovany zastávka z .....			3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 <sup>5</sup> ♦	47	1	48	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	51	1	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		2	17 54			
Úhrnem ...	102		+	37	= 2 h 19 min		

♦ Sulislav zastavuje od 4.VI. do 30.IX.

♦ Plzeň-Zadní Skvrňany viz ustanovení tabulky 3

# Os 7310

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>					<b>17 09</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		<b>2</b>	<b>17 11</b>	1	<b>12</b>	<b>95/77</b>
Plzeň-Zadní Skvrňany z			<b>3</b> ♦	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	0		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Vochov z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Kozolupy ●	0		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Plešnice ●	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●</b>	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Sulislav z			<b>4</b> ♦	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vranov u Stříbra ●	0	1	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Milíkov ●	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Svojšín ●	0		<b>4</b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	
Oselín ●	0	2	<b>6</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Pavlovice ●	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Brod nad Tichou ●	0	1	<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Chodová Planá ●	0		<b>5</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●	0		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ●	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Salajna ●	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stebnice z			<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Všeboř z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Cheb ●</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>19 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 2 h 16 min	

♦ Plzeň-Zadní Skvrňany viz ustanovení tabulky 3

♦ Sulislav zastavuje od **4.VI.** do **30.IX.**

**Os 7312**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>					<b>19 09</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	19 11		1	12	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Plzeň-Křimice ●	0	2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Vochov z		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Kozolupy ●	0	3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	90/81	
Plešnice ●	0	5 <sup>5</sup>	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Přovany zastávka z		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
<b>Přovany ●</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Vranov u Stříbra ●	0	1	6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Stříbro ●		4 <sup>5</sup>	52	1	53		
Milíkov ●	0	1	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Svojšín ●	0	4	20 02	1	20 03		
Oselín ●	0	2	6	09	1	10	
Pavlovice ●		7 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Brod nad Tichou ●	0	1	5	23	1	24	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>		
Chodová Planá ●		5	36	1	37		
<b>Mariánské Lázně ●</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>		
Valy u Mariánských Lázní ●	0	1	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●		5	58 <sup>5</sup>	2	21 00 <sup>5</sup>		
Dolní Žandov ●		5 <sup>5</sup>	21 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Salajna ●	0	1	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ●		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Stebnice z		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Všeboř z		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
<b>Cheb ●</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21 25</b>				
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7313**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Horažďovice předměstí

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b>	<b>0</b>					<b>18 35</b>	<b>90/81</b>
Všeboř z			<b>4</b>	<b>18 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stebnice z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Salajna ●	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ●	<b>0</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ●	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Mariánské Lázně ●	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	
Chodová Planá ●	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Planá u Mariánských Lázní ●	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
Ošelín ●	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
Svojšín ●	<b>0</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	
Milíkov ●	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Přnovany ●	<b>0</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Přnovany zastávka z			<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ●	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vochov z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	<b>0</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z			<b>2<sup>5</sup>♦</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ●	<b>0</b>		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>		<b>2</b>	<b>20 54</b>		<b>21 09</b>	
Úhrnem ...			<b>102<sup>5</sup></b>	+	<b>36<sup>5</sup></b>	= 2 h 19 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7315

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0					<b>22 10</b>	<b>90/81</b>
Všeboř z.....			4	♦22 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			2	♦ 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Lipová u Chebu ● .....	0		3	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Salajna ● .....	0		3 <sup>5</sup>				<b>24<sup>5</sup></b>
Dolní Žandov ● .....	0		3	27 <sup>5</sup>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	33 <sup>5</sup>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0		4				<b>38<sup>5</sup></b>
Mariánské Lázně ● .....	0		2	40 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Chodová Planá ● .....	0		6	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	4	<b>23 03</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	5	<b>23 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ● .....	0		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Ošelín ● .....	0	2	7	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Svojšíň ● .....	0		6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Milíkov ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Stříbro ● .....	0		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	2	4	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Přnovany ● .....	0		5	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Přnovany zastávka z .....			3	52 <sup>5</sup>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0		5	0 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>0 02</b>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 <sup>5</sup>	♦ 10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		2	<b>0 16</b>			
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	25	= 2 h 06 min	

♦ Všeboř a Stebnice zastavuje od 1.V. do **28.X.**

♦ Plzeň-Zadní Skvrňany viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 7320 §

Zavádějte v ⑥ od 18.III. do 30.IX.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08					8 09	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2	8 11	1	12	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			3 ◆	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Kozolupy ● .....	0		3	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	90/69
Plešnice ● .....	0		5 <sup>5</sup>	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Přívovany zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Přívovany ● .....	0		3	38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
Sulislav z .....			4	45	▲	45	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		4 <sup>5</sup>	52	1	53	
Milíkov ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Svojšín ● .....	0		4	9 02	8	9 10	
Ošelín ● .....	0	2	6	16	3	19	
Pavlovice ● .....	0		7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		4	37	1	38	
Chodová Planá ● .....	0		5	43	1	44	
Mariánské Lázně ● .....	0		6	9 50			
Úhrnem ...	76			+ 25	= 1 h 41 min		

§ jede-li rušící vlak 7320, nesmí jet vlak 7330

§ jede-li rušící vlak 7320, čeká vlak 67881 ve Svojšíně

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 7321 §

Zavádějte v † od 19.III. do 1.X., kromě 16., 30.IV., 7.V., 2. – 5.VII., 28.IX.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0					18 14	90/81
Chodová Planá ● .....	0		6 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		5	26	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Oselín ● .....	0	2	7	45	3	48	
Svojšíň ● .....	0		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	19 03	
Milíkov ● .....	0	1	4	19 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		5	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Sulislav z.....			2	20	▲	20	
Přovany ● .....	0		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	
Přovany zastávka z.....			3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Vochov z.....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			2 <sup>5</sup> ♦	47	1	48	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	51	1	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.....	0S		2	19 54			
Úhrnem ...	74		+	26	= 1 h 40 min		

§ jede-li rušící vlak 7321, nesmí jet vlak 27323

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7330**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>2</b>	<b>8 11</b>	1	<b>12</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			3 ◆	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	90/69
Kozolupy ● .....	0		3	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Přovany zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
<b>Přovany</b> ● .....	0		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	6	8 52			
<b>Stříbro</b> ● .....	0		4 <sup>5</sup>				
Úhrnem ...		<b>34</b>		+	9	= 43 min	

◆ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7331**

Svojší - Plzeň hl.n.os.n. - Nepomuk

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Svojší ●</b> .....	0					<b>4 11</b>	<b>90/73</b>
Milíkov ● .....	0	1	4	<b>4 15</b>	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Přovany</b> ● .....	0		5	31	2	33	
Přovany zastávka z .....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Kozolupy ● .....	0		5	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	52	1	53	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 <sup>5</sup> ◆	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>0S</b>		<b>2</b>	<b>5 03</b>		5 15	
Úhrnem ...		<b>41<sup>5</sup></b>		+	10 <sup>5</sup>	= 52 min	

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7332

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08					13 40	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2	13 42	1	43	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Kozolupy ● .....	0		3	55	1	56	90/69
Plešnice ● .....	0		5 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	1	14 02 <sup>5</sup>	
Přnovany zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Přnovany ● .....	0		3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	2	6	15 <sup>5</sup>	3	18 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Milíkov ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Svojšín ● .....	0		5	14 34			
Úhrnem ...			43 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 54 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7333**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	0					<b>5 03</b>	<b>90/71</b>
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>5 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Přnovany ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>85/65</b>
Přnovany zastávka z .....			<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vochov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>2<sup>5</sup>♦</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		<b>2</b>	<b>5 54</b>			
Úhrnem ...	<b>41</b>		+	10	=	51 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7334

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>					<b>22 37</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		<b>2</b>	<b>22 39</b>	1	<b>40</b>	<b>95/77</b>
Plzeň-Zadní Skvrňany z			<b>3</b>	◆ <b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	0		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Vochov z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kozolupy ●	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●	0		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Přnovany zastávka z			<b>3</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
<b>Přnovany</b> ●	0		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Vranov u Stříbra ●	0	1	<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●	0		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●	0	1	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Svojšín ●	0		<b>4</b>	<b>23 26</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>		+	7	= 49 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 7335

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Stříbro ●	0					<b>11 13</b>	<b>90/73</b>
Vranov u Stříbra ●	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Přnovany</b> ●	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Přnovany zastávka z			<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●	0		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ●	0		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vochov z			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ●	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z			<b>2<sup>5</sup></b>	◆ <b>47</b>	1	<b>48</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>		<b>2</b>	<b>11 54</b>			
Úhrnem ...		<b>32<sup>5</sup></b>		+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 41 min	

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7337**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Svojšíن ● .....	0					<b>18 03</b>	<b>90/73</b>
Milíkov ● .....	0	1	4	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		5	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	4	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Přnovany ● .....	0		4 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Přnovany zastávka z .....			3	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		3	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0		5	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 <sup>5</sup> ♦	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		3	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		2	<b>18 54</b>			
Úhrnem ...	<b>41</b>			+ 10	= 51 min		

♦ viz ustanovení tabulky 3

**Os 7340**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0					<b>5 12</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3	<b>5 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	<b>20<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>85/72</b>
Dolní Žandov ● .....	0		5	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			2 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Cheb ● .....	0		3 <sup>5</sup>	<b>5 48</b>			
Úhrnem ...	<b>28<sup>5</sup></b>			+ 7 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 7342

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0					<b>6 50</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>85/72</b>
Dolní Žandov ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 08</b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Cheb ● .....	0		<b>4</b>	<b>7 27</b>			
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	7	= 37 min	

## Os 7343

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0					<b>6 07</b>	<b>85/70</b>
Všeboř z .....			<b>4</b>	<b>6 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>90/64</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>85/68</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0		<b>3</b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	4	= 33 min	

**Os 7344**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0					<b>13 43</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Mariánské Lázně ● .....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Stebnice z .....			<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Cheb ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 30</b>			
Úhrnem ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 47 min	

**Sv 7391**

Sune

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí .....	0				<b>5 31</b>	<b>30/13</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>5</b>	<b>5 36</b>			

**Os 8020**

Horažďovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		<b>5 02</b>		<b>5 18</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>3</b>	<b>5 21</b>			

# Os 8022

Horažďovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	08			5 58		6 16	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2	6 18	1	19	95/77
Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ● .....	0		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kozolupy ● .....	0		3	31	1	32	90/81
Plešnice ● .....	0		5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Přnovany zastávka z .....			3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Přnovany ● .....	0		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	
Sulislav z .....			4	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Stříbro ● .....	0		4	58	1	59	
Milíkov ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
Svojšín ● .....	0		4	08	1	09	
Oselín ● .....	0	2	6	15	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0		7	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	39	
Chodová Planá ● .....	0		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0		6	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4	59 <sup>5</sup>	1	8 00 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		5	8 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Všeboř z .....			2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Cheb ● .....	0		4	8 25			
Úhrnem ...				105	+	24	= 2 h 09 min

♦ Plzeň-Zadní Skvrňany z viz ustanovení tabulky 3

♦ Sulislav z zastavuje od 4.VI. do 30.IX.

**Os 12953**

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0			10 02		10 10	100/101
Všeboř z .....			4	10 14	▲	14	
Stebnice z .....			2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Salajna ● .....	0		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0		3 <sup>5</sup>	10 41			
Úhrnem ...			28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

**Os 12956**

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0					11 31	100/103
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	x 11 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Salajna ● .....	0		3 +	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Všeboř z .....			3	12 00 <sup>5</sup>	▲	12 00 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0		3 <sup>5</sup>	12 04		12 10	
Úhrnem ...			29	+	4	= 33 min	

**Os 12957**

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
Cheb ● .....	0			14 02		14 10	100/101
Všeboř z.....			4	14 14	▲	14	
Stebnice z.....			2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ●.....	0		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Salajna ●.....	0		3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart ●.....	0		5	32	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	4	x 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Mariánské Lázně ● .....	0		3 <sup>5</sup>	14 41			
Úhrnem ...			28 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 31 min	

**Os 12960**

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně ● .....	0					15 31	100/103
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	3 <sup>5</sup> x 15 34 <sup>5</sup>		▲	34 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		5	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Salajna ●.....	0		3 + 49		1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ●.....	0		3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			3	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Všeboř z.....			3	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>	
Cheb ● .....	0		3 <sup>5</sup> 16 04			16 10	
Úhrnem ...			29	+	4	= 33 min	

# Rušící Os 27310 §

Zavádějte v ⑦

**Plzeň hl.n.os.n. - Přovany - Bezdržice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>				<b>4 02</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	80/51
Plzeň-Zadní Skvrňany z.		3 ◇	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Plzeň-Křimice ●	0	2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vochov z.		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Kozolupy ●	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Plešnice ●	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Přovany zastávka z.		3 x	27	▲	27	
<b>Přovany ●</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4 30</b>		<b>4 43</b>	
Úhrnem ...	<b>25</b>	+	3	= 28 min		

§ jede-li rušící vlak 27310, nesmí jet vlak 7300 v úseku Plzeň hl.n.os.n. - Přovany

◆ viz ustanovení tabulky 3

# Os 27323

Bezdružice - Přovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přovany ●</b>	<b>0</b>		19 18		<b>19 25</b>	<b>80/57</b>
Přovany zastávka z.		3	19 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Plešnice ●	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Kozolupy ●	0	5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Vochov z.		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice ●	0	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Zadní Skvrňany z.		2 <sup>5</sup> ◇	47	1	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	51	1	52	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>	<b>2</b>	<b>19 54</b>			
Úhrnem ...	<b>23<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 29 min		

◆ viz ustanovení tabulky 3

**Os 27560**

Tachov - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0		4 46		4 48	80/48
Chodová Planá • .....	0	5	4 53	3	56	
Mariánské Lázně • .....	0	7	5 03			
Úhrnem ...		12	+	3	= 15 min	

**Os 27561**

Mariánské Lázně - Planá u Mariánských Lázní - Tachov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně • .....	0				5 16	80/64
Chodová Planá • .....	0	6 <sup>5</sup>	5 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	5	5 28		5 32	
Úhrnem ...		11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 27574**

Tachov - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0		14 32		14 33	80/48
Chodová Planá • .....	0	4 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Mariánské Lázně • .....	0	7	14 45			
Úhrnem ...		11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min	

**Os 27577****Mariánské Lázně - Planá u Mariánských Lázní - Tachov**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně • .....	0				<b>15 00</b>	<b>80/64</b>
Chodová Planá • .....	0	<b>6</b>	<b>15 06</b>	3	<b>09</b>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	<b>5</b>	<b>15 14</b>		<b>15 16</b>	
Úhrnem ...	<b>11</b>	+	3	= 14 min		

**Vn 47367**

DB - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb.....	0		4 18		<b>5 29</b>	<b>70/59</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>80/62</b>
Salajna.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>6</b>	<b>5 51</b>	9	<b>6 00</b>	<b>75/66</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Mariánské Lázně.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>70/61</b>
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Planá u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Pavlovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Svojšíň .....	0	<b>6</b>	<b>6 39</b>	5	<b>44</b>	<b>75/60</b>
Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Vranov u Stříbra.....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	
Přnovany.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>75/62</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>55/56</b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>4</b>	<b>7 34</b>		<b>8 15</b>	
Úhrnem ...	<b>108</b>		+	17	= 2 h 05 min	

**Nex 54700 pp**

Kolín seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08		18 10		18 39	60/61
Plzeň-Jižní předměstí....	0	3			42	85/67
Plzeň-Křimice ....	0	5			47	
Kozolupy ....	0	4			51	
Plešnice....	0	5			56	
Přnovany ....	0	6			19 02	
Vranov u Stříbra ....	0	5			07	
Stříbro ....	0	4	19 11	5	16	90/70
Milíkov ....	0	6	22	5	27	
Svojšín....	0	4			31	
Oselín....	0	5			36	
Pavlovice....	0	7			43	
Brod nad Tichou....	0	4			47	
Planá u Mariánských Lázní....	0	4			51	
Chodová Planá....	0	5			56	
Mariánské Lázně ....	0	6			20 02	
Valy u Mariánských Lázní ....	0	3			05	
Lázně Kynžvart ....	0	4			09	75/65
Dolní Žandov ....	0	6			15	
Salajna ....	0	3			18	
Lipová u Chebu ....	0	3			21	
Cheb ....	0	9	20 30			
Úhrnem ...	101		+	10	= 1 h 51 min	

**Vn 54760**

Praha-Malešice - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	05		20 05		21 04	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			08	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	5			13	
Kozolupy .....	0	4			17	
Plešnice .....	0	5			22	
Přnovany .....	0	6			28	
Vranov u Stříbra .....	0	6	21 34	3	37	
Stříbro .....	0	6			43	
Milíkov .....	0	5	48	4	52	
Svojšíň .....	0	6	58	3	22 01	
Oselín .....	0	6			07	
Pavlovice .....	0	6			13	
Brod nad Tichou .....	0	4			17	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			22	
Chodová Planá .....	0	4			26	
Mariánské Lázně .....	0	6			32	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3	22 35	4	39	
Lázně Kynžvart .....	0	5	44	5	49	80/85
Dolní Žandov .....	0	6			55	
Salajna .....	0	3			58	
Lipová u Chebu .....	0	3			23 01	
Cheb .....	0	9	23 10		23 22	
Úhrnem ...	107		+	19	= 2 h 06 min	

**Vn 57860 pp**

Hněvice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	<b>08</b>		<b>22 28</b>		<b>23 31</b>	<b>60/61</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			34	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	4			38	
Kozolupy .....	0	4			42	
Plešnice .....	0	6	<b>23 48</b>	9	57	
<b>Přnovany</b> .....	0	6			<b>0 03</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	4			07	
Stříbro .....	0	4			11	
Milíkov .....	0	4			15	
Svojšíń .....	0	5	<b>0 20</b>	3	23	
Oselín .....	0	6			29	
Pavlovice .....	0	6			35	
Brod nad Tichou .....	0	4			39	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	6	<b>0 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	12	= 1 h 14 min	

**Vn 57862**

Hněvice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	05		2 07		2 56	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			59	85/82
Plzeň-Křimice.....	0	4			3 03	
Kozolupy .....	0	4			07	
Plešnice .....	0	5			12	
Přnovany .....	0	6			18	
Vranov u Stříbra.....	0	5			23	
Stříbro .....	0	4			27	
Milíkov.....	0	4			31	
Svojšíň .....	0	5	3 36	14	50	
Oselín.....	0	6			56	
Pavlovice.....	0	6			4 02	
Brod nad Tichou.....	0	4			06	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	6	4 12			
Úhrnem ...	62	+	14	= 1 h 16 min		

**Rn 58730**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>0S</b>				<b>13 24</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			27	75/57
Plzeň-Křimice	0	5			32	
Kozolupy	0	4			36	
Plešnice	0	6	<b>13 42</b>	3	45	
<b>Přívovany</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>52</b>	
Vranov u Stříbra	0	5			57	
Stříbro	0	4			<b>14 01</b>	
Milíkov	0	5	<b>14 06</b>	3	09	
<b>Svojšíň</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>14</b>	
Oselín	0	6			20	
Pavlovice	0	6			26	
Brod nad Tichou	0	4			30	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>15 15</b>	
Chodová Planá	0	5			20	
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>26</b>	
Valy u Mariánských Lázní	0	3			29	
Lázně Kynžvart	0	4			33	65/51
Dolní Žandov	0	6			39	
Salajna	0	3			42	
Lipová u Chebu	0	3			45	70/59
<b>Cheb</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...	<b>105</b>	+		<b>46</b>	= 2 h 31 min	

**Rn 58741**

Planá u Mariánských Lázní - Plzeň hl.n.os.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				<b>21 08</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Pavlovice.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Oselín.....	0	<b>9</b>	<b>21 28</b>	11	<b>39</b>	
Svojšín .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>70/50</b>
Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Přnovany .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>22 12</b>	9	<b>21</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
Plzeň-Křimice.....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	37	<b>23 10</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>4</b>	<b>23 20</b>		<b>0 20</b>	
Úhrnem ...	<b>75</b>	+		57	= 2 h 12 min	

**Vn 58760 pp**

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0 S		11 38		<b>12 15</b>	<b>60/61</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			<b>18</b>	<b>85/82</b>
Plzeň-Křimice .....	0	6			<b>24</b>	
Kozolupy .....	0	3			<b>27</b>	
Plešnice .....	0	5			<b>32</b>	
Přnovany .....	0	5			<b>37</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	5			<b>42</b>	
Stříbro .....	0	4	<b>12 46</b>	20	<b>13 06</b>	
Milíkov .....	0	6			<b>12</b>	
Svojšíń .....	0	5	<b>13 17</b>	7	<b>24</b>	
Oselín .....	0	6			<b>30</b>	
Pavlovice .....	0	7	<b>37</b>	9	<b>46</b>	
Brod nad Tichou .....	0	5			<b>51</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			<b>56</b>	
Chodová Planá .....	0	5			<b>14 01</b>	
Mariánské Lázně .....	0	7			<b>08</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	4	<b>14 15</b>	50	<b>15 05</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	7			<b>12</b>	
Salajna .....	0	4			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....	0	4			<b>20</b>	
Cheb .....	0	9	<b>15 29</b>		<b>15 32</b>	
Úhrnem ...	<b>108</b>		+	86	= 3 h 14 min	

**Vn 58768****Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06				9 19	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			23	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	5			28	
Kozolupy .....	0	4			32	
Plešnice .....	0	6	9 38	7	45	
Přnovany .....	0	7			52	
Vranov u Stříbra .....	0	3			55	
Stříbro .....	0	4			59	
Milíkov .....	0	4			10 03	
Svojšíň .....	0	4			07	
Oselín .....	0	5			12	
Pavlovice .....	0	6			18	
Brod nad Tichou .....	0	4			22	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			27	
Chodová Planá .....	0	4	10 31	3	34	
Mariánské Lázně .....	0	7	41	7	48	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	4	52	5	57	
Lázně Kynžvart .....	0	4			11 01	80/85
Dolní Žandov .....	0	6			07	
Salajna .....	0	4			11	
Lipová u Chebu .....	0	3			14	
Cheb .....	0	9	11 23		11 35	
Úhrnem ...	102		+	22	= 2 h 04 min	

**Vn 58770**

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>20 43</b>	<b>60/61</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/82</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Kozolupy .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Milíkov .....	0	<b>5</b>	<b>21 20</b>	8	<b>28</b>	
Svojšíń .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Oselín .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Cheb .....	0	<b>9</b>	<b>22 29</b>		<b>22 50</b>	
Úhrnem ...	<b>98</b>	+	8		= 1 h 46 min	

**Vn 58772 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06				2 39	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			43	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	5			48	
Kozolupy .....	0	4			52	
Plešnice .....	0	5			57	
Přnovany .....	0	6			3 03	
Vranov u Stříbra .....	0	4			07	
Stříbro .....	0	4			11	
Milíkov .....	0	4			15	
Svojšíň .....	0	4			19	
Oselín.....	0	7	3 26	17	43	
Pavlovice.....	0	8			51	
Brod nad Tichou.....	0	4			55	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			4 00	
Chodová Planá .....	0	4			04	
Mariánské Lázně .....	0	5			09	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3			12	
Lázně Kynžvart .....	0	4			16	
Dolní Žandov.....	0	6	4 22	14	36	
Salajna .....	0	5			41	
Lipová u Chebu .....	0	4			45	
Cheb .....	0	9	4 54		5 32	
Úhrnem ...	104		+	31	= 2 h 15 min	

**Vn 58780**

Písek - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08		14 37		15 00	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			04	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	4			08	
Kozolupy .....	0	4			12	
Plešnice .....	0	6	15 18	28	46	
Přnovany .....	0	8			54	
Vranov u Stříbra .....	0	4			58	
Stříbro .....	0	6	16 04	7	16 11	
Milíkov .....	0	6			17	
Svojšín .....	0	4			21	
Oselín .....	0	5			26	
Pavlovice .....	0	8	34	24	58	
Brod nad Tichou .....	0	8	17 06	3	17 09	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	6			15	
Chodová Planá .....	0	6			21	
Mariánské Lázně .....	0	6			27	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	5			32	
Lázně Kynžvart .....	0	6			38	80/85
Dolní Žandov .....	0	5			43	
Salajna .....	0	5	48	4	52	
Lipová u Chebu .....	0	5			57	
Cheb .....	0	9	18 06		18 10	
Úhrnem ...	120		+	66	= 3 h 06 min	

**Vn 58782**

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06		19 32		20 28	60/61
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			33	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	5			38	
Kozolupy .....	0	4			42	
Plešnice .....	0	6			48	
Přnovany .....	0	6			54	
Vranov u Stříbra .....	0	5			59	
Stříbro .....	0	4			21 03	
Milíkov .....	0	5			08	
Svojšíň .....	0	4	21 12	12	24	
Oselín .....	0	6			30	
Pavlovice .....	0	6			36	
Brod nad Tichou .....	0	4			40	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	4			44	
Chodová Planá .....	0	4			48	
Mariánské Lázně .....	0	6			54	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3			57	
Lázně Kynžvart .....	0	4			22 01	80/85
Dolní Žandov .....	0	6			07	
Salajna .....	0	4			11	
Lipová u Chebu .....	0	3			14	
Cheb .....	0	9	22 23		22 40	
Úhrnem ...	103		+	12	= 1 h 55 min	

**Vn 58784**

Tábor - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0 S		22 15		<b>22 31</b>	<b>60/61</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			34	85/82
Plzeň-Křimice .....	0	4			38	
Kozolupy .....	0	4			42	
Plešnice .....	0	6			48	
Přnovany .....	0	7			55	
Vranov u Stříbra .....	0	5			<b>23 00</b>	
Stříbro .....	0	4			04	
Milíkov .....	0	3			07	
Svojšíń .....	0	4			11	
Oselín .....	0	6	<b>23 17</b>	5	22	
Pavlovice .....	0	7			29	
Brod nad Tichou .....	0	4			33	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	4			37	
Chodová Planá .....	0	6			43	
Mariánské Lázně .....	0	6			49	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3			52	
Lázně Kynžvart .....	0	4			56	80/85
Dolní Žandov .....	0	6			0 02	
Salajna .....	0	4			06	
Lipová u Chebu .....	0	3			09	
Cheb .....	0	10	<b>0 19</b>		0 29	
Úhrnem ...	<b>103</b>		+	5	= 1 h 48 min	

**Vn 58790****Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06				<b>23 05</b>	<b>60/61</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>85/82</b>
Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Kozolupy .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Přnovany .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>	<b>23 35</b>	3	<b>38</b>	
Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Svojšíň .....	0	<b>5</b>	<b>48</b>	13	<b>0 01</b>	
Oselín.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Pavlovice.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Cheb .....	0	<b>9</b>	<b>1 01</b>		<b>1 06</b>	
Úhrnem ...	<b>100</b>		+	16	= 1 h 56 min	

**Pn 61710 pp**

Horní Lideč - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		12 32		<b>13 59</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>14 03</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>	<b>14 08</b>	11	<b>19</b>	
Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Plešnice.....	0	<b>7</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Přnovany .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Milíkov .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Svojšíń.....	0	<b>4</b>			<b>15 03</b>	
Oselín.....	0	<b>7</b>	<b>15 10</b>	9	<b>19</b>	
Pavlovice.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
Planá u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Chodová Planá.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	16	<b>16 08</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>	<b>16 28</b>	8	<b>36</b>	
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>65/49</b>
Cheb .....	0	<b>10</b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...	<b>127</b>		+	50	= 2 h 57 min	

**Pn 61712 pp**  
 Horní Lideč - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	06		22 39		0 51	55/47
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			54	70/46
Plzeň-Křimice .....	0	5			59	
Kozolupy .....	0	4			1 03	
Plešnice .....	0	5			08	
Přnovany .....	0	5			13	
Vranov u Stříbra .....	0	5			18	
Stříbro .....	0	4			22	
Milíkov .....	0	4			26	
Svojšíň .....	0	4	1 30	33	2 03	
Oselín .....	0	7			10	
Pavlovice .....	0	6			16	
Brod nad Tichou .....	0	5			21	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			26	
Chodová Planá .....	0	5	2 31	19	50	
Mariánské Lázně .....	0	9	59	14	3 13	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	5			18	
Lázně Kynžvart .....	0	4			22	60/43
Dolní Žandov .....	0	6			28	
Salajna .....	0	5			33	
Lipová u Chebu .....	0	4			37	65/49
Cheb .....	0	12	3 49			
Úhrnem ...	112		+	66	= 2 h 58 min	

**Pn 62796 pp**  
Rožná - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	08		6 05		<b>6 54</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			<b>57</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice .....	0	5			<b>7 02</b>	
Kozolupy .....	0	5			<b>07</b>	
Plešnice .....	0	6	7 13	5	<b>18</b>	
Přnovany .....	0	6			<b>24</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	5	29	10	<b>39</b>	
Stříbro .....	0	7			<b>46</b>	
Milíkov .....	0	7			<b>53</b>	
Svojšíń .....	0	5	58	13	<b>8 11</b>	
Oselín .....	0	6			<b>17</b>	
Pavlovice .....	0	8	8 25	13	<b>38</b>	
Brod nad Tichou .....	0	7	45	3	<b>48</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	6	54	14	<b>9 08</b>	
Chodová Planá .....	0	5			<b>13</b>	
Mariánské Lázně .....	0	7	9 20	3	<b>23</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	4			<b>27</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	6			<b>33</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	8			<b>41</b>	
Salajna .....	0	5			<b>46</b>	
Lipová u Chebu .....	0	5			<b>51</b>	<b>65/49</b>
Cheb .....	0	10	10 01			
Úhrnem ...	<b>126</b>		+	61	= 3 h 07 min	

**Pn 66881**

Nádraží Washington - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Písek

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		8 30		8 36	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			48	70/41
Salajna .....	0	4			52	
Dolní Žandov .....	0	3			55	
Lázně Kynžvart .....	0	7	9 02	8	9 10	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6	16	3	19	
Mariánské Lázně .....	0	3			22	60/43
Chodová Planá .....	0	7			29	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	6	35	3	38	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			42	
Pavlovice .....	0	4			46	
Oselín .....	0	6			52	
Svojšíň .....	0	7	59	9	10 08	70/50
Milíkov .....	0	5			13	
Stříbro .....	0	5	10 18	15	33	
Vranov u Stříbra .....	0	4			37	
Přnovany .....	0	5			42	65/43
Plešnice .....	0	5			47	
Kozolupy .....	0	6			53	
Plzeň-Křimice .....	0	6	59	20	11 19	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	6			25	50/43
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	8	11 33		12 08	
Úhrnem ...	119		+	58	= 2 h 57 min	

**Rušící Pn 67111 § pp**

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Horní Lideč

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>9 43</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>	<b>10 09</b>	6	<b>15</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>11 02</b>	
Svojšín .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Přnovany .....	0	<b>5</b>	<b>11 31</b>	18	<b>49</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>12 01</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>12 18</b>		<b>12 57</b>	
Úhrnem ...	<b>126</b>	+		29	= 2 h 35 min	

§ jede-li rušící vlak 67111, čeká vlak 67923 v Chebu

# Rušící Pn 67113 § pp

Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Horní Lideč

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>22 19</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>	<b>22 48</b>	13	<b>23 01</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>	<b>23 11</b>	7	<b>18</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Oselín .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	17	<b>0 14</b>	
Svojšíń .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>1 09</b>		<b>1 43</b>	
Úhrnem ...	<b>130</b>		+	40	= 2 h 50 min	

§ jede-li rušící vlak 67113, čeká vlak 67927 v Chebu

**Pn 67461**

Plzeň-Jižní předměstí - Plzeň hl.n.os.n. pp

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - Plzeň hl.n.os.n. - Kolín seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		14 32		<b>14 36</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>48</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>15 04</b>	37	<b>15 41</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>16 02</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 12</b>	26	<b>38</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	
Oselín .....	0	<b>12</b>			<b>17 07</b>	
<b>Svojšíń</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 14</b>	13	<b>27</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
<b>Přnovany</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18 00</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>	<b>18 23</b>	20	<b>43</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 47</b>		<b>19 33</b>	
Úhrnem ...	<b>146</b>	+	105	= 4 h 11 min		

**Pn 67581 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Zdice

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		7 24		<b>7 42</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>	<b>8 03</b>	3	<b>8 06</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Pavlovice .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>	
Oselín .....	0	<b>7</b>			<b>9 01</b>	
Svojšíň .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Přnovany .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>8</b>	<b>9 40</b>	26	<b>10 06</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>10 26</b>		<b>10 35</b>	
Úhrnem ...	<b>127</b>	+	37	= 2 h 44 min		

**Pn 67801**

Lok. ř. 240, 242, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>0 52</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>1 04</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Svojšín .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>2 50</b>			
Úhrnem ...	<b>118</b>		+	0	= 1 h 58 min	

**Pn 67803**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb.....	0				<b>10 25</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	<b>70/41</b>
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>	<b>11 06</b>	3	<b>11 09</b>	
Planá u Mariánských Lázní.....	0	<b>8</b>	<b>17</b>	47	<b>12 04</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>12 16</b>	5	<b>21</b>	
Oselín .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
Svojšíň .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Přnovany .....	0	<b>5</b>			<b>13 01</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>	<b>13 23</b>	5	<b>28</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>3</b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>121</b>	+	65	= 3 h 06 min	

**Pn 67831**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>17 34</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>46</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>			<b>18 01</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>	<b>18 11</b>	75	<b>19 26</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>	<b>19 41</b>	98	<b>21 19</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>	<b>21 34</b>	11	<b>45</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Svojšíń .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>22 04</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Přovany .....	0	<b>7</b>	<b>22 20</b>	5	<b>25</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	10	<b>23 00</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>23 04</b>			
Úhrnem ...	<b>131</b>		+	199	= 5 h 30 min	

**Pn 67869 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		1 53		2 29	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			41	70/41
Salajna .....	0	4			45	
Dolní Žandov .....	0	4			49	
Lázně Kynžvart .....	0	7	2 56	6	3 02	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	7			09	
Mariánské Lázně .....	0	3			12	60/43
Chodová Planá .....	0	8			20	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	6			26	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			30	
Pavlovice .....	0	5			35	
Oselín .....	0	7			42	
Svojšíń .....	0	7			49	70/50
Milíkov .....	0	5			54	
Stříbro .....	0	5			59	
Vranov u Stříbra .....	0	6			4 05	
Přnovany .....	0	6			11	65/43
Plešnice .....	0	8	4 19	7	26	
Kozolupy .....	0	7			33	
Plzeň-Křimice .....	0	6			39	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	6			45	50/43
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	4 50			
Úhrnem ...	128		+	13	= 2 h 21 min	

**Pn 67871**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		2 10		<b>2 17</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>29</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>2 44</b>	9	<b>53</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>3</b>			<b>3 02</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Oselín .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Svojšíń .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>4 02</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Kozolupy .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>4 30</b>			
Úhrnem ...	<b>124</b>		+	9	= 2 h 13 min	

**Pn 67873**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		13 30		13 37	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			49	70/41
Salajna .....	0	4			53	
Dolní Žandov .....	0	5	13 58	15	14 13	
Lázně Kynžvart .....	0	9	14 22	22	44	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6			50	
Mariánské Lázně .....	0	3			53	60/43
Chodová Planá .....	0	9	15 02	19	15 21	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	8			29	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			33	
Pavlovice .....	0	5			38	
Oselín .....	0	7			45	
Svojšíň .....	0	6			51	70/50
Milíkov .....	0	5	56	4	16 00	
Stříbro .....	0	6			06	
Vranov u Stříbra .....	0	5	16 11	20	31	
Přnovany .....	0	10			41	65/43
Plešnice .....	0	7			48	
Kozolupy .....	0	6			54	
Plzeň-Křimice .....	0	5			59	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	6			17 05	50/43
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	4	17 09			
Úhrnem ...	132		+	80	= 3 h 32 min	

**Pn 67881 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		6 53		<b>7 29</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	7	<b>7 58</b>	5	<b>8 03</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Oselín .....	0	7	<b>8 44</b>	3	<b>47</b>	
Svojšíń .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>9 03</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Přnovany .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>9 46</b>		<b>10 28</b>	
Úhrnem ...	<b>129</b>	+	8		= 2 h 17 min	

**Pn 67883**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		17 50		17 56	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			18 08	70/41
Salajna .....	0	4			12	
Dolní Žandov .....	0	4			16	
Lázně Kynžvart .....	0	7	18 23	6	29	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6			35	
Mariánské Lázně .....	0	4	39	15	54	60/43
Chodová Planá .....	0	10	19 04	5	19 09	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	7			16	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			20	
Pavlovice .....	0	4			24	
Oselín .....	0	7	31	6	37	
Svojšíń .....	0	6			43	70/50
Milíkov .....	0	4			47	
Stříbro .....	0	5	52	3	55	
Vranov u Stříbra .....	0	8			20 03	
Přnovany .....	0	8			11	65/43
Plešnice .....	0	6	20 17	5	22	
Kozolupy .....	0	6			28	
Plzeň-Křimice .....	0	5			33	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			38	50/43
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	8	20 46		20 51	
Úhrnem ...	130		+	40	= 2 h 50 min	

**Pn 67893**

Nové Sedlo u Lokte - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Tábor

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 242

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		6 20		<b>6 26</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			38	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			43	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			47	
Lázně Kynžvart .....	0	7	<b>6 54</b>	10	<b>7 04</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	7			11	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			15	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			23	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	7	<b>7 30</b>	15	<b>45</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	7			52	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			57	
Oselín .....	0	7			<b>8 04</b>	
Svojšíń .....	0	<b>6</b>			10	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			15	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			19	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>	<b>8 25</b>	4	<b>29</b>	
Přnovany .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	7			47	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			53	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			58	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>9 11</b>		9 19	
Úhrnem ...	<b>136</b>	+	29	= 2 h 45 min		

**Pn 67921 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				1 58	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			2 10	70/41
Salajna .....	0	4			14	
Dolní Žandov .....	0	4			18	
Lázně Kynžvart .....	0	6			24	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	5			29	
Mariánské Lázně .....	0	3			32	60/43
Chodová Planá .....	0	7	2 39	6	45	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	7			52	65/49
Brod nad Tichou .....	0	5			57	
Pavlovice .....	0	5			3 02	
Oselín .....	0	9			11	
Svojšín .....	0	6	3 17	5	22	70/50
Milíkov .....	0	5	27	6	33	
Stříbro .....	0	7			40	
Vranov u Stříbra .....	0	5			45	
Přnovany .....	0	5			50	65/43
Plešnice .....	0	7			57	
Kozolupy .....	0	6			4 03	
Plzeň-Křimice .....	0	5			08	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	6			14	50/43
Plzeň hl.n.os.n .....	0S	4	4 18			
Úhrnem ...	123		+	17	= 2 h 20 min	

**Pn 67923 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>9 43</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>	<b>10 09</b>	6	<b>15</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>11 02</b>	
Svojšín .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Přnovany .....	0	<b>5</b>	<b>11 31</b>	18	<b>49</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>12 01</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>12 18</b>			
Úhrnem ...	<b>126</b>		+	29	= 2 h 35 min	

# Pn 67925 pp

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>16 39</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>	<b>17 01</b>	7	<b>17 08</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>9</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>18 01</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>	<b>18 09</b>	3	<b>12</b>	
Svojšín .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	8	<b>59</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>19 05</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n .....	0S	<b>4</b>	<b>19 21</b>			
Úhrnem ...	<b>132</b>	+		30	= 2 h 42 min	

**Pn 67927 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>22 19</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>	<b>22 48</b>	13	<b>23 01</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>	<b>23 11</b>	7	<b>18</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Oselín .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	17	<b>0 14</b>	
Svojšín .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>1 09</b>			
Úhrnem ...	<b>130</b>		+	40	= 2 h 50 min	

**Pn 68808**

Lok. ř. 240, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>1 00</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Kozolupy	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Plešnice	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Přnovany</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>25</b>	
Vranov u Stříbra	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Stříbro	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Milíkov	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Svojšíň</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>43</b>	
Oselín	0	<b>7</b>	<b>1 50</b>	6	<b>56</b>	
Pavlovice	0	<b>7</b>			<b>2 03</b>	
Brod nad Tichou	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2 12</b>	25	<b>37</b>	
Chodová Planá	0	<b>7</b>				<b>44</b>
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2 53</b>			
Úhrnem ...	<b>82</b>	+		31	= 1 h 53 min	

**Pn 68920 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>0 20</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Kozolupy	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Plešnice	0	<b>7</b>	<b>0 41</b>	12	<b>53</b>	
<b>Přívovany</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>1 00</b>	
Vranov u Stříbra	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Stříbro	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Milíkov	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Svojšíň</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>18</b>	
Oselín	0	<b>7</b>	<b>1 25</b>	7	<b>32</b>	
Pavlovice	0	<b>8</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	
Brod nad Tichou	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>2 00</b>	
Chodová Planá	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>14</b>	
Valy u Mariánských Lázní	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Lázně Kynžvart	0	<b>5</b>	<b>2 22</b>	4	<b>26</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov	0	<b>9</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
Salajna	0	<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Lipová u Chebu	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>3 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>122</b>		<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

**Pn 68922 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>3 19</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Kozolupy	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Plešnice	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
<b>Přnovany</b>	<b>0 8</b>	<b>3 48</b>	26	<b>4 14</b>		
Vranov u Stříbra	0	<b>8</b>	<b>4 22</b>	5	<b>27</b>	
Stříbro	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Milíkov	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Svojšíń</b>	<b>0 4</b>				<b>42</b>	
Oselín	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Pavlovice	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Brod nad Tichou	0	<b>6</b>	<b>5 01</b>	7	<b>5 08</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0 7</b>				<b>15</b>	
Chodová Planá	0	<b>6</b>	<b>21</b>	32	<b>53</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0 8</b>	<b>6 01</b>	8	<b>6 09</b>		
Valy u Mariánských Lázní	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Lázně Kynžvart	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov	0	<b>7</b>	<b>24</b>	12	<b>36</b>	
Salajna	0	<b>5</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
Lipová u Chebu	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b>	<b>0 11</b>	<b>7 00</b>				
Úhrnem ...	<b>128</b>	+	93	= 3 h 41 min		

**Pn 68924 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>14 29</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	<b>4</b>			33	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice	0	<b>6</b>			39	
Kozolupy	0	<b>5</b>			44	
Plešnice	0	<b>6</b>			50	
<b>Přívovany</b>	0	<b>7</b>			57	
Vranov u Stříbra	0	<b>5</b>			<b>15 02</b>	
Stříbro	0	<b>6</b>			08	
Milíkov	0	<b>6</b>			14	
<b>Svojšín</b>	0	<b>5</b>	<b>15 19</b>	6	25	
Oselín	0	<b>8</b>	<b>33</b>	19	52	
Pavlovice	0	<b>10</b>			<b>16 02</b>	
Brod nad Tichou	0	<b>5</b>			07	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	0	<b>7</b>			14	
Chodová Planá	0	<b>6</b>	<b>16 20</b>	36	56	
<b>Mariánské Lázně</b>	0	<b>9</b>			<b>17 05</b>	
Valy u Mariánských Lázní	0	<b>5</b>			10	
Lázně Kynžvart	0	<b>4</b>	<b>17 14</b>	14	28	<b>60/43</b>
Dolní Žandov	0	<b>7</b>			35	
Salajna	0	<b>4</b>			39	
Lipová u Chebu	0	<b>5</b>			44	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b>	0	<b>11</b>	<b>17 55</b>			
Úhrnem ...	<b>131</b>	+	75	= 3 h 26 min		

**Pn 68926 pp**

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>				<b>18 12</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Kozolupy	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Plešnice	0	<b>5</b>	<b>18 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Přnovany</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>	
Vranov u Stříbra	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Stříbro	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Milíkov	0	<b>6</b>	<b>19 02</b>	7	<b>19 09</b>	
<b>Svojšíň</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	30	<b>46</b>	
Oselín	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Pavlovice	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Brod nad Tichou	0	<b>4</b>			<b>20 03</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>08</b>	
Chodová Planá	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>20</b>	
Valy u Mariánských Lázní	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Lázně Kynžvart	0	<b>5</b>	<b>20 27</b>	13	<b>40</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Salajna	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Lipová u Chebu	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>21 08</b>			
Úhrnem ...	<b>120</b>	+		56	= 2 h 56 min	

**Pn 69900 pp**

Mosty u Jablunkova - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		21 01		<b>21 09</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>21 31</b>	15	<b>46</b>	
Přnovany .....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	35	<b>22 30</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Svojšíń .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>23 00</b>	
Pavlovice .....	0	<b>8</b>	<b>23 08</b>	7	<b>15</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	14	<b>41</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>0 03</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>	<b>0 14</b>	5	<b>19</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>65/49</b>
Cheb .....	0	<b>12</b>	<b>0 40</b>			
Úhrnem ...	<b>135</b>	+	76	= 3 h 31 min		

**Pn 69901 pp**  
**Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>23 43</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>15</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>6</b>	<b>0 04</b>	5	<b>0 09</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>10</b>	<b>26</b>	15	<b>41</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>	<b>1 05</b>	4	<b>1 09</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Oselín .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Svojšín .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	8	<b>44</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Přnovany .....	0	<b>6</b>			<b>2 04</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>2 31</b>		<b>2 50</b>	
Úhrnem ...	<b>136</b>		+	32	= 2 h 48 min	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		8 31		9 27	55/47
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			31	70/46
Plzeň-Křimice .....	0	6			37	
Kozolupy .....	0	6	9 43	13	56	
Plešnice .....	0	9			10 05	
Přnovany .....	0	9			14	
Vranov u Stříbra .....	0	6			20	
Stříbro .....	0	7	10 27	12	39	
Milíkov .....	0	7			46	
Svojšíń .....	0	5			51	
Oselín .....	0	7	58	21	11 19	
Pavlovice .....	0	11			30	
Brod nad Tichou .....	0	7			37	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	7	11 44	9	53	
Chodová Planá .....	0	7			12 00	
Mariánské Lázně .....	0	9	12 09	4	13	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	5			18	
Lázně Kynžvart .....	0	6			24	60/43
Dolní Žandov .....	0	8	32	5	37	
Salajna .....	0	6	43	8	51	
Lipová u Chebu .....	0	5			56	65/49
Cheb .....	0	12	13 08			
Úhrnem ...	149		+	72	= 3 h 41 min	

**Pn 69903 pp**  
**Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Mosty u Jablunkova**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>10 36</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>15</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>	<b>11 04</b>	4	<b>11 08</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>12</b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>12 02</b>	
Oselín .....	0	<b>7</b>	<b>12 09</b>	3	<b>12</b>	
Svojšín .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	7	<b>47</b>	
Přnovany .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>13 02</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>50/43</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>13 22</b>		<b>13 45</b>	
Úhrnem ...	<b>140</b>		+	26	= 2 h 46 min	

**Lv 77351 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Kozolupy .....	0				<b>10 30</b>	<b>100/94</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>60/53</b>
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	2	<b>10 40</b>			
Úhrnem ...	<b>10</b>	+	0	= 10 min		

**Lv 77352 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>9 05</b>	<b>60/46</b>
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>100/88</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Kozolupy .....	0	<b>4</b>	<b>9 15</b>			
Úhrnem ...	<b>10</b>	+	0	= 10 min		

**Lv 77431 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Františkovy Lázně .....	0S				<b>5 34</b>	<b>70/47</b>
Cheb .....	0	<b>10</b>	<b>5 44</b>			

**Mn 87026**

Lázně Kynžvart - Dolní Žandov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně .....	0				<b>12 56</b>	<b>70/41</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>	<b>13 03</b>	3	<b>13 06</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>10</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>9</b>	<b>13 39</b>			
Úhrnem ...	<b>26</b>	+	17	= 43 min		

**Mn 87027**

Dolní Žandov - Lázně Kynžvart pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Žandov .....	0				<b>14 38</b>	<b>70/41</b>
Lázně Kynžvart .....	0	<b>15</b>	<b>14 53</b>	73	<b>16 06</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>	<b>16 12</b>	3	<b>15</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>6</b>	<b>16 21</b>			
Úhrnem ...	<b>27</b>	+		76	= 1 h 43 min	

**Mn 87028**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mariánské Lázně .....	0				<b>19 34</b>	<b>70/41</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>8</b>	<b>19 58</b>			
Úhrnem ...	<b>24</b>	+		0	= 24 min	

**Mn 87029**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Dolní Žandov .....	0				<b>21 07</b>	<b>70/41</b>
Lázně Kynžvart .....	0	<b>13</b>	<b>21 20</b>	8	<b>28</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>6</b>	<b>21 40</b>			
Úhrnem ...	<b>25</b>	+		8	= 33 min	

**Mn 87801**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0				<b>2 47</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>19</b>			<b>3 06</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>10</b>	<b>3 25</b>	5	<b>30</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>15</b>			<b>45</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Mariánské Lázně .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	14	<b>4 10</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>10</b>	<b>4 20</b>	10	<b>30</b>	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>8</b>	<b>4 38</b>			
Úhrnem ...	<b>82</b>	+	29	= 1 h 51 min		

**Mn 88020**

Stříbro - Svojšín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>14 21</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>70/46</b>
Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Kozolupy .....	0	<b>8</b>	<b>14 40</b>	20	<b>15 00</b>	
Plešnice .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
Přívovany .....	0	<b>11</b>	<b>15 22</b>	48	<b>16 10</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>16 23</b>	35	<b>58</b>	
Milíkov .....	0	<b>8</b>	<b>17 06</b>	3	<b>17 09</b>	
Svojšín .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>			
Úhrnem ...	<b>68</b>	+	106	= 2 h 54 min		

**Mn 88021**

Svojšín - Stříbro pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín .....	0				17 49	
Milíkov .....	0	7	17 56	3	59	
Stříbro .....	0	7	18 06	52	18 58	
Vranov u Stříbra .....	0	7	19 05	3	19 08	
Přnovany .....	0	8	16	39	55	65/43
Plešnice .....	0	8			20 03	
Kozolupy .....	0	6			09	
Plzeň-Křimice .....	0	7			16	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	7			23	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	08	3	20 26			
Úhrnem ...	60	+	97	= 2 h 37 min		

**Mn 88700**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				19 28	
Chodová Planá .....	0	5	19 33	3	36	
Mariánské Lázně .....	0	14	50	141	22 11	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	10			21	
Lázně Kynžvart .....	0	9	22 30	24	54	60/43
Dolní Žandov .....	0	7			23 01	
Salajna .....	0	4			05	
Lipová u Chebu .....	0	3			08	65/49
Cheb .....	0	11	23 19			
Úhrnem ...	63	+	168	= 3 h 51 min		

**Mn 98020**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				16 37	
Chodová Planá .....	0	12	16 49			70/41

**Mn 98021**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodová Planá .....	0				<b>17 52</b>	<b>60/43</b>
Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>8</b>	<b>18 00</b>			

**Vn 57573**

Sokolov seř.n. - Cheb - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Cheb .....	0		23 59		0 32	80/83
Lipová u Chebu .....	0	12	0 44	10	54	85/76
Salajna .....	0	4			58	
Dolní Žandov .....	0	3			1 01	
Lázně Kynžvart .....	0	5			06	80/85
Valy u Mariánských Lázní .....	0	4			10	
Mariánské Lázně .....	0	3			13	
Chodová Planá .....	0	6			19	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	5			24	
Brod nad Tichou .....	0	4			28	
Pavlovice .....	0	6	1 34	43	2 17	
Oselín .....	0	7			24	
Svojšín .....	0	5			29	
Milíkov .....	0	4			33	
Stříbro .....	0	4			37	85/76
Vranov u Stříbra .....	0	4			41	
Přnovany .....	0	4			45	80/74
Plešnice .....	0	7	2 52	6	58	
Kozolupy .....	0	6			3 04	
Plzeň-Křimice .....	0	4			08	
Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			13	60/72
Plzeň hl.n.os.n. ....	08	3	3 16		3 57	
Úhrnem ...	105		+	59	= 2 h 44 min	

# Rušící Pn 65772 §

Zavádějte v ③

Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 240, 242. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>08</b>		<b>0 13</b>		<b>0 51</b>	<b>55/47</b>
Plzeň-Jižní předměstí	0	3			54	70/46
Plzeň-Křimice	0	5			59	
Kozolupy	0	4			1 03	
Plešnice	0	5			08	
<b>Přnovany</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>13</b>	
Vranov u Stříbra	0	5			18	
Stříbro	0	4			22	
Milíkov	0	4			26	
<b>Svojšín</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 30</b>	33	<b>2 03</b>	
Oselín	0	7			10	
Pavlovice	0	6			16	
Brod nad Tichou	0	5			21	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>26</b>	
Chodová Planá	0	5			31	
<b>Mariánské Lázně</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní	0	5			45	
Lázně Kynžvart	0	4			49	60/43
Dolní Žandov	0	6			55	
Salajna	0	5			3 00	
Lipová u Chebu	0	4			04	65/49
<b>Cheb</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>3 16</b>		<b>3 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	33	<b>= 2 h 25 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 65772, čeká vlak 61712 v Plzni hl.n.os.n., vlak 67921 v Mariánských Lázních,  
vlak 67869 v Dolním Žandově