



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

720a

pro trať

Pňovany – Bezručice

Platí od 11. prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ⋈ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ⊖ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
27310	11	27319	15	27333	19	88370	20
27311	11	27320	16	27334	19	88371	21
27312	12	27321	16	27335	19	88372	21
27313	12	27322	17			88373	21
27314	13	27323	17	77410	19	88374	21
27315	13	27325	18	77411	19	88375	22
27316	14	27330	18	77412	20		
27317	14	27331	18	77413	20		
27318	15	27332	18				

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742			
Přovany - Blahousty	S 325			
Blahousty - Cebiv	S 325			
Cebiv - Bezdružice	S 325			
Bezdružice - Cebiv	S 325			
Cebiv - Blahousty	S 400			
Blahousty - Přovany	S 325			

Os 27310

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezduřice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○ ●	0			4 30		4 43	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ x	4 48 ⁵	▲	48 ⁵	60/78	
Trpísty	■	1	6	54 ⁵	0 ⁵	55		
Lomnička z			4 x	59	▲	59		
Cebiv	■	1	5	5 04	0 ⁵	5 04 ⁵	55/74	
Strahov z			4 x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Břetislav z			5 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Kokašice nz			4 x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	19 ⁵	▲	20 ⁵		
Bezduřice		1	5 ⁵	5 26				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezduřice		1				3 46	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	3 50	1	51		
Kokašice nz			2	53	1	54		
Břetislav z			3 x	57	▲	57		
Strahov z			4 ⁵ x	4 01 ⁵	▲	4 01 ⁵		
Cebiv	■	1	4 ⁵	06	1	07	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Trpísty	■	1	4	15 ⁵	1	16 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ x	22	▲	22	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	4 27				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27312

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○ ●	0					6 50	55/73	
Blahousty z			5⁵ x	6 55⁵	▲	55⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	7 01⁵	0 ⁵	7 02		
Lomnička z			4 x	06	▲	06		
Cebiv	☑	1	5	11	0 ⁵	11⁵	55/74	
Strahov z			4 x	15⁵	▲	15⁵		
Břetislav z			5 x	20⁵	▲	20⁵		
Kokašice nz			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	26⁵	1	27⁵		
Bezručice		1	5⁵	7 33				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27313

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice		1				5 59	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	6 03	1	6 04		
Kokašice nz			2	06	1	07		
Břetislav z			3 x	10	▲	10		
Strahov z			4⁵ x	14⁵	▲	14⁵		
Cebiv	☑	1	4⁵	19	1	20	60/79	
Lomnička z			4⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Trpísty	☑	1	4	28⁵	1	29⁵		
Blahousty z			5⁵ x	35	▲	35	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	6 40				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○ ●	0					8 44	55/73	
Blahousty z			5⁵ x	8 49⁵	▲	49⁵	60/78	
Trpísty	■	1	6	55⁵	0 ⁵	56		
Lomnička z			4 x	9 00	▲	9 00		
Cebiv	■	1	5	05	0 ⁵	05⁵	55/74	
Strahov z			4 x	09⁵	▲	09⁵		
Břetislav z			5 x	14⁵	▲	14⁵		
Kokašice nz			4 x	18⁵	▲	18⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	20⁵	1	21⁵		
Bezdružice		1	5⁵	9 27				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				7 38	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	7 42	1	43		
Kokašice nz			2	45	1	46		
Břetislav z			3 x	49	▲	49		
Strahov z			4⁵ x	53⁵	▲	53⁵		
Cebiv	■	1	4⁵	58	1	59	60/79	
Lomnička z			4⁵ x	8 03⁵	▲	8 03⁵		
Trpísty	■	1	4	07⁵	1	08⁵		
Blahousty z			5⁵ x	14	▲	14	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	8 19				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27316

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○ ●	0					11 43	55/73	
Blahousty z			5⁵ x 11 48⁵		▲	48⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	54⁵	0 ⁵	55		
Lomnička z			4 x 59		▲	59		
Cebiv	☑	1	5	12 04	0 ⁵	12 04⁵	55/74	
Strahov z			4 x 08⁵		▲	08⁵		
Břetislav z			5 x 13⁵		▲	13⁵		
Kokašice nz			4 x 17⁵		▲	17⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	19⁵	1	20⁵		
Bezdružice		1	5⁵	12 26				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				10 37	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	10 41	1	42		
Kokašice nz			2	44	1	45		
Břetislav z			3 x 48		▲	48		
Strahov z			4⁵ x 52⁵		▲	52⁵		
Cebiv	☑	1	4⁵	57	1	58	60/79	
Lomnička z			4⁵ x 11 02⁵		▲	11 02⁵		
Trpísty	☑	1	4	06⁵	1	07⁵		
Blahousty z			5⁵ x 13		▲	13	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	11 18				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27318

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ●.....	0					15 43	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ × 15	48 ⁵	▲	48 ⁵	60/78	
Trpísty		1	6	54 ⁵	0 ⁵	55		
Lomnička z			4 ×	59	▲	59		
Cebiv		1	5	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	55/74	
Strahov z			4 ×	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Břetislav z			5 ×	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Kokašice nz.....			4 ×	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	19 ⁵	1	20 ⁵		
Bezdružice		1	5 ⁵	16 26				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				13 37	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	13 41	1	42		
Kokašice nz.....			2	44	1	45		
Břetislav z			3 ×	48	▲	48		
Strahov z			4 ⁵ ×	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Cebiv	■	1	4 ⁵	57	1	58	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ ×	14 02 ⁵	▲	14 02 ⁵		
Trpísty	■	1	4	06 ⁵	1	07 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ ×	13	▲	13	55/76	
Pňovany ●.....	0		5	14 18				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27320

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○ ●	0					17 43	55/73	
Blahousty z			5⁵ × 17 48⁵		▲	48⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	54⁵	0 ⁵	55		
Lomnička z			4 × 59		▲	59		
Cebiv	☑	1	5	18 04	0 ⁵	18 04⁵	55/74	
Strahov z			4 × 08⁵		▲	08⁵		
Břetislav z			5 × 13⁵		▲	13⁵		
Kokašice nz			4 × 17⁵		▲	17⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	19⁵	1	20⁵		
Bezručice		1	5⁵	18 26				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27321

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice		1				16 37	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	16 41	1	42		
Kokašice nz			2	44	1	45		
Břetislav z			3 × 48		▲	48		
Strahov z			4⁵ × 52⁵		▲	52⁵		
Cebiv	☐	1	4⁵	57	1	58	60/79	88372
Lomnička z			4⁵ × 17 02⁵		▲	17 02⁵		
Trpísty		1	4	06⁵	1	07⁵		
Blahousty z			5⁵ × 13		▲	13	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	17 18				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

88372 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

Os 27322

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ●	0					19 43	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ ×	19 48 ⁵	▲	48 ⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	54 ⁵	0 ⁵	55		
Lomnička z			4 ×	59	▲	59		
Cebiv	☑	1	5	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	55/74	
Strahov z			4 ×	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Břetislav z			5 ×	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Kokašice nz			4 ×	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	19 ⁵	1	20 ⁵		
Bezdružice		1	5 ⁵	20 26				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Rušící Os 27323 §

Zavádějte v ⑥ do 11.III. a od 7.X., kromě 24. – 31.XII., od 18.III. do 1.X. zavádějte v ⑥ a †, kromě 16., 30.IV., 7.V., 2. – 5.VII., 28.IX.

Bezdružice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						18 37	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	18 41	1	42		
Kokašice nz			2	44	1	45		
Břetislav z			3 ×	48	▲	48		
Strahov z			4 ⁵ ×	52 ⁵	▲	52 ⁵		
Cebiv	☑		4 ⁵	57	1	58	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ ×	19 02 ⁵	▲	19 02 ⁵		
Trpísty	☑		4	06 ⁵	1	07 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ ×	13	▲	13	55/76	
Pňovany ●	0		5	19 18		19 25		
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 27323, nesmí jet vlak 27325

Os 27325 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice		1				18 54	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	18 58	1	59		
Kokašice nz			2	19 01	1	19 02		
Břetislav z			3 x	05	▲	05		
Strahov z			4 ⁵ x	09 ⁵	▲	09 ⁵		
Cebiv	☑	1	4 ⁵	14	1	15	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ x	19 ⁵	▲	19 ⁵		
Trpísty	☑	1	4	23 ⁵	1	24 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ x	30	▲	30	55/76	
Pňovany ○ ●	0		5	19 35				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 27323, nesmí jet vlak 27325

Os 27330 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						12 35	55/74	
Bezručice			4	12 39				

Os 27331 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezručice						12 29	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	12 33				

Os 27332 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						20 35	55/74	
Bezručice			4	20 39				

Os 27333 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						20 29	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	20 33				

Os 27334 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						22 07	55/74	
Bezdužice			4	22 11				

Os 27335 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						22 00	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	22 04				

Lv 77410 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					3 05	45/53	
Trpísty	■		10	3 15	3	18	50/56	
Cebiv	■		7	25	3	28	45/55	
Bezdužice			14	3 42				
Úhrnem ...			31	+	6	= 37 min		

Lv 77411 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						9 45	45/57	
Kokašice nz			6	9 51	3	54		
Cebiv	■		8	10 02	3	10 05		
Trpísty	■		6	11	3	14		
Pňovany ○	0		10	10 24				
Úhrnem ...			30	+	9	= 39 min		

Lv 77412 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ☉	0					14 35	45/53	
Trpísty	<input checked="" type="checkbox"/>		10	14 45	5	50	50/56	
Cebiv	<input checked="" type="checkbox"/>		7	57	5	15 02	45/55	
Bezdužice			14	15 16				
Úhrnem ...			31	+	10	= 41 min		

Lv 77413 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						21 36	45/57	
Kokašice nz			6	21 42	5	47		
Cebiv	<input checked="" type="checkbox"/>		8	55	5	22 00		
Trpísty	<input checked="" type="checkbox"/>		6	22 06	5	11		
Pňovany ☉	0		10	22 21				
Úhrnem ...			30	+	15	= 45 min		

Mn 88370 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ☉	0					1 50	35/45	
Trpísty			16	2 06	10	2 16	40/47	
Cebiv			12	28	10	38	35/46	
Bezdužice			25	3 03				
Úhrnem ...			53	+	20	= 1 h 13 min		

Mn 88371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						12 42	35/45	
Kokašice nz.....			7	12 49	3	52		
Cebiv			15	13 07	3	13 10	40/49	
Trpísty			9	19	3	22	35/48	
Pňovany o	0		14	13 36				
Úhrnem ...			45	+	9	= 54 min		

Mn 88372

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany o	0					15 56	35/45	
Trpísty		1	16	16 12	10	16 22	40/47	
Cebiv		1*	12	16 34				27321
Úhrnem ...			28	+	10	= 38 min		

* uvolní kolej pro vlak 27321 přestavením na manipulační kolej

Mn 88373

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv		1				17 12	40/49	
Trpísty		1	10	17 22	3	25	35/48	
Pňovany o	0		15	17 40				
Úhrnem ...			25	+	3	= 28 min		

Mn 88374 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany o	0					20 20	35/45	
Trpísty			16	20 36	10	46	40/47	
Cebiv			12	58	10	21 08	35/46	
Bezdružice			25	21 33				
Úhrnem ...			53	+	20	= 1 h 13 min		

Mn 88375 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						22 25	35/45	
Kokašice nz.....			8	22 33	10	43		
Cebiv			16	59	10	23 09	40/49	
Trpísty			10	23 19	10	29	35/48	
Pňovany ○	0		15	23 44				
Úhrnem ...			49	+	30	= 1 h 19 min		