



**Č E S K É D R Á H Y, a. s.**  
G E N E R Á L N Í Ř E D I T E L S T V Í

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **721**

pro tratě

**Domažlice – Planá u Mariánských Lázní  
Svojšíń – Bor  
Staňkov – Poběžovice**

**Platí od 11. prosince 2005**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 59 961/2005-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## **Z m ě n y**

Číslo změny	Platí od	Opravil
1	26. února 2006	
2	28. května 2006	

## **O b s a h**

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratek a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řady .....	11

## Vysvětlení zkratky a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdní řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp“ se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy bud' značkou „pp“ (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . .“ při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraňujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- |          |  |
|----------|--|
| <b>☒</b> | = pracovní dny   |
| <b>†</b> | = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)   |
| <b>①</b> | = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>②</b> | = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>③</b> | = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>④</b> | = čtvrtok (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek) |
| <b>⑤</b> | = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)   |
| <b>⑥</b> | = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |
| <b>⑦</b> | = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)  |

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnící potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnící potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnícím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnící potrubí a spojit kabel UIC)
- e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravný, stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

### Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- :** = vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
- x** = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
- Vyh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- Hl** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
- = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
- = výprava vlaků s přepravou cestujících návštěv hlavního návěstidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2 „zvláštní opatření“:**

- ∅ = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla s rýchlosní návěstná soustavou
- P = dopravná, ve ktorej sú všetkina vjezdová a cestová návestidla závislá
- † = povinnost jednat v dopravne D3 ako vlak druhý
- ⌚ = jízda na návěst omezujucí rychlosť na 40 km/h rychlosť 30 km/h
- = stanica s mechanickými dvouramennými návestidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidlom
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návestidly
- ☒ = ohlašovací povinnosť zrušena

**Sloupec 2a „kolej“:**

V tabelárnych jízdnich řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadrují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárnych jízdnich řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadrují číslice u vlaků zastavujúcich pro výstup a nástup cestujúcich čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3 „pravidelná jízdná doba“**

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◆ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- ✗ = vlak zastaví jen na znamení
- = vlak zastavuje jen pro vystupování
- = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlosť vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umisťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, je nutno zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10 „stihne vlak číslo”:**

V tomto sloupci jsou v dopravnách D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních rádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

**Tabulka 2**  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7428	11	27502	26	27568	51	88047	62
		27503	27	27569	52		
17302	11	27504	28	27570	52	88230	63
17304	12	27505	29	27571	52	88231	63
17305	12	27506	30	27572	52	88232	63
17306	12	27512	31	27574	53	88233	63
17307	13	27520	32	27576	53		
17308	13	27521	33	27577	53	88950	64
17309	13	27523	34	27578	54	88951	64
17310	14	27524	35	27579	54	88952	64
17311	14	27525	36	27580	54	88954	65
17312	14	27527	37	27581	55	88955	65
17313	15	27529	38	27584	55	88990	65
17314	15	27531	39	27585	55	88992	65
		27532	39	27586	55	88994	66
17402	15	27533	40	27587	56	88995	66
17403	16	27534	41			88997	66
17404	16	27535	42	77090	56	88998	66
17405	17	27536	43	77091	56	88999	67
17406	17	27537	44	77096	57		
17407	18	27538	45	77098	57	98090	67
17408	18	27539	46			98091	67
17409	19	27540	47	88000	57	98092	67
17410	19	27550	47	88001	58	98093	67
17411	20	27552	48	88002	58	98094	68
17412	20	27553	48	88003	58	98095	68
17413	21	27555	49	88004	58		
17414	21	27558	49	88005	59	98430	68
17416	22	27559	49	88040	59	98431	68
17417	22	27560	50	88041	60	98432	68
17422	23	27561	50	88042	60	98433	69
		27564	50	88043	60	98434	69
17542	24	27565	51	88044	61	98435	69
		27566	51	88045	61		
27501	25	27567	51	88046	62		

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Pn, Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742	
Domažlice - Trhanov	S 600	S 650	S 700	
Trhanov - Nový Kramolín	S 750	S 950	S 1000	
Nový Kramolín - Poběžovice	S 600	S 650	S 700	
Poběžovice - Mutěnín	S 300	S 350	S 400	
Mutěnín - Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000	
Hostouň - Újezd Svatého Kříže	S 1900	S 2000	S 2000	
Újezd Svatého Kříže - Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700	
Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	
Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600	
Stráž u Tachova - Bor	S 300	S 400	S 400	
Bor - Staré Sedliště	S 450	S 500	S 500	
Staré Sedliště - Tachov	S 300	S 350	S 350	
Tachov - Planá u Mariánských Lázní	S 1000	S 1000	S 1200	
Planá u Mariánských Lázní - Tachov	S 450	S 500	S 500	
Tachov - Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450	
Staré Sedliště - Bor	S 1400	S 1600	S 1600	
Bor - Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600	
Stráž u Tachova - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	
Třemešné pod Přimdou - Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600	
Bělá nad Radbuzou - Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600	
Hostouň - Mutěnín	S 400	S 450	S 450	
Mutěnín - Poběžovice	S 350	S 350	S 350	
Poběžovice - Nový Kramolín	S 350	S 375	S 375	
Nový Kramolín - Trhanov	S 850	S 1000	S 1000	
Trhanov - km 6,127	S 450	S 550	S 550	
km 6,127 - Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000	
Svojšín - Holostřevy	S 400	S 450	S 450	
Holostřevy - Bor	S 800	S 950	S 950	
Bor - Holostřevy	S 600	S 650	S 700	
Holostřevy - Svojšín	S 450	S 500	S 500	
Staňkov - Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950	
Horšovský Týn - Poběžovice	S 600	S 650	S 700	
Poběžovice - Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000	
Horšovský Týn - Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600	

**Os 7428**

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice - Poběžovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0			22 32		<b>22 34</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>60/78</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	x <b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	■	1	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	x <b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>				
Úhrnem ...			<b>31<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 33 min		

**Os 17302**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>7 11</b>	<b>60/69</b>	
Lom u Stříbra z .....			<b>5</b>	x <b>7 16</b>	▲	<b>16</b>	
Holostřevy nz .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Skvířín z .....			<b>5</b>	x <b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Bor</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>			
Úhrnem ...			<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Rušící Os 17304 §

Zaváděje v ⑥ a † do 2.VII. a od 2.IX. a 23.XII. – 2.I., 3.II., 13., 14.IV., 26., 27.X., od 3.VII. do 1.IX.  
zaváděje denně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	Ø				7 25	60/69
Lom u Stříbra z.....		5	× 7 30	▲	30	
Holostřevy nz .....		6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Skvířín z .....		5	× 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Bor .....	S	4 <sup>5</sup>	7 46			
Úhrnem ...	21	+ 0	= 21 min			

§ jede-li rušící vlak 17304, nesmí jet vlak 17302

## Os 17305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				11 38	60/73
Skvířín z .....		4 <sup>5</sup>	× 11 42 <sup>5</sup>	▲ 0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Holostřevy nz .....		5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Lom u Stříbra z.....		5 <sup>5</sup>	× 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	Ø	5 <sup>5</sup>	11 59			
Úhrnem ...	20 <sup>5</sup>	+ 0 <sup>5</sup>	= 21 min			

## Os 17306

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	Ø				12 05	60/69
Lom u Stříbra z.....		5	× 12 10	▲	10	
Holostřevy nz .....		6	16	▲	16	
Skvířín z .....		5	× 21	▲	21	
Bor .....	S	4	12 25			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

## Os 17307

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				13 38	60/73
Skvířín z .....		4 <sup>5</sup>	× 13 42 <sup>5</sup>	▲ 0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Holostřevy nz .....		5	47 <sup>5</sup>		48	
Lom u Stříbra z .....		5 <sup>5</sup>	× 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0	5 <sup>5</sup>	13 59			
Úhrnem ...	20 <sup>5</sup>	+ 0 <sup>5</sup>	= 21 min			

## Os 17308

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	0				14 05	60/69
Lom u Stříbra z .....		5	× 14 10	▲	10	
Holostřevy nz .....		6	16	▲	16	
Skvířín z .....		5	× 21	▲	21	
Bor .....	S	4	14 25			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

## Os 17309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				15 38	60/73
Skvířín z .....		4 <sup>5</sup>	× 15 42 <sup>5</sup>	▲ 0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Holostřevy nz .....		5	47 <sup>5</sup>		48	
Lom u Stříbra z .....		5 <sup>5</sup>	× 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0	5 <sup>5</sup>	15 59			
Úhrnem ...	20 <sup>5</sup>	+ 0 <sup>5</sup>	= 21 min			

**Os 17310**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	0				16 05	60/69
Lom u Stříbra z.....		5	x 16 10	▲	10	
Holostřevy nz .....		6	16	▲	16	
Skvířín z .....		5	x 21	▲	21	
Bor .....	S	4	16 25			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 17311**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				16 38	60/73
Skvířín z .....		4 <sup>5</sup>	x 16 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Holostřevy nz .....		5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Lom u Stříbra z.....		5 <sup>5</sup>	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0	5 <sup>5</sup>	16 59			
Úhrnem ...	20 <sup>5</sup>	+ 0 <sup>5</sup>	= 21 min			

**Os 17312**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	0				17 05	60/69
Lom u Stříbra z.....		5	x 17 10	▲	10	
Holostřevy nz .....		6	16	▲	16	
Skvířín z .....		5	x 21	▲	21	
Bor .....	S	4	17 25			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

## Os 17313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				19 38	60/73
Skvířín z .....		4 <sup>5</sup> × 19	42 <sup>5</sup>	▲ 0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Holostřevy nz .....		5	47 <sup>5</sup>		48	
Lom u Stříbra z .....		5 <sup>5</sup> ×	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Svojšín ● .....	0	5 <sup>5</sup>	19 59			
Úhrnem ...	20 <sup>5</sup>	+ 0 <sup>5</sup>		= 21 min		

## Os 17314

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín ● .....	0				20 05	60/69
Lom u Stříbra z .....		5 × 20	10	▲	10	
Holostřevy nz .....		6	16	▲	16	
Skvířín z .....		5 ×	21	▲	21	
Bor .....	S	4	20 25			
Úhrnem ...	20	+ 0		= 20 min		

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				6 55	60/50
Křenovy nz .....		6 × 7	01	▲	7 01	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> ×	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> ×	07	▲	07	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup> ×	12 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	18	
Mašovice z .....		4 <sup>5</sup> ×	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 ×	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 ×	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Zámělíc z .....		2 <sup>5</sup> ×	31	▲	31	
Poběžovice .....	0	3	7 34			
Úhrnem ...	33 <sup>5</sup>	+ 5 <sup>5</sup>		= 39 min		

**Os 17403**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				<b>5 52</b>	<b>60/61</b>
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>2</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Semošice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křenovy nz .....		<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Staňkov .....	0	<b>6</b>	<b>6 25</b>			
Úhrnem ...	<b>32</b>	+		1	= 33 min	

**Os 17404**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				<b>8 04</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Poběžovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 37</b>			
Úhrnem ...	<b>32</b>	+		1	= 33 min	

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				6 56	60/61
Zámělč z .....		2 <sup>5</sup>	6 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ohnišťovice z .....		2 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horšovský Týn .....	08	4 <sup>5</sup>	15	2	17	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Křenovy nz .....		4 x	29	▲	29	
Staňkov .....	0	6	7 35			
Úhrnem ...	33 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min		

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				9 21	60/50
Křenovy nz .....		6 x	9 27	▲	27	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Horšovský Týn .....	08	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Zámělč z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Poběžovice .....	0	2 <sup>5</sup>	9 54			
Úhrnem ...	32	+	1	= 33 min		

**Os 17407**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				11 18	60/61
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x 11 20 <sup>5</sup>		▲	20 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x 22 <sup>5</sup>		▲	22 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x 25 <sup>5</sup>		▲	25 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x 28		▲	28	
Horšovský Týn .....	0S	4 32	1		33	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x 38 <sup>5</sup>		▲	38 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z.....		2 <sup>5</sup> x 41		▲	41	
Křenovy nz.....		4 x 45		▲	45	
Staňkov .....	0	6 11 51				
Úhrnem ...	32	+	1	= 33 min		

**Os 17408**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				12 04	60/50
Křenovy nz.....		6 x 12 10		▲	10	
Semošice-Peřina z.....		3 <sup>5</sup> x 13 <sup>5</sup>		▲	13 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x 16		▲	16	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup> 21 <sup>5</sup>	1		22 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x 26 <sup>5</sup>		▲	26 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x 29 <sup>5</sup>		▲	29 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x 32 <sup>5</sup>		▲	32 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x 34 <sup>5</sup>		▲	34 <sup>5</sup>	
Poběžovice .....	0	2 <sup>5</sup> 12 37				
Úhrnem ...	32	+	1	= 33 min		

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				13 01	60/61
Zámělč z .....		2 <sup>5</sup> x 13 03 <sup>5</sup>		▲	03 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x 05 <sup>5</sup>		▲	05 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x 08 <sup>5</sup>		▲	08 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x 11		▲	11	
Horšovský Týn .....	0S	4 15		1	16	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x 21 <sup>5</sup>		▲	21 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x 24		▲	24	
Křenovy nz .....		4 x 28		▲	28	
Staňkov .....	0	6 13 34				
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				13 41	60/50
Křenovy nz .....		6 x 13 47		▲	47	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x 50 <sup>5</sup>		▲	50 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x 53		▲	53	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup> 58 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	14 29		
Mašovice z .....		4 <sup>5</sup> 14 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		34	
Meclov nz .....		3 37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		41	
Zámělč z .....		2 <sup>5</sup> 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		44	
Poběžovice .....	0	3 14 47				
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	32 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

**Os 17411**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice.....	Ø				15 08	60/61
Zámělíč z.....		2 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Mašovice z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Horšovský Týn .....	ØS	4 <sup>5</sup>	24	21 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Semošice-Peřína z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Křenovy nz .....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Staňkov .....	Ø	6 <sup>5</sup>	16 04			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 56 min	

**Os 17412**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	Ø				16 11	60/50
Křenovy nz .....		6 x	16 17	▲	17	
Semošice-Peřína z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Semošice z.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Horšovský Týn .....	ØS	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	10	38 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Zámělíč z.....		2 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Poběžovice.....	Ø	2 <sup>5</sup>	16 53			
Úhrnem ...		32	+	10	= 42 min	

## Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				16 21	60/61
Zámělíc z .....		2 <sup>5</sup> x	16 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Horšovský Týn .....		4	35	2	37	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Křenovy nz .....		4 x	49	▲	49	
Staňkov .....		0	6 16 55			
Úhrnem ...	32	+		2	= 34 min	

## Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				17 24	60/50
Křenovy nz .....		6 x	17 30	▲	30	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Horšovský Týn .....		5 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zámělíc z .....		2 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Poběžovice .....		0	2 <sup>5</sup> 17 57			
Úhrnem ...	32	+		1	= 33 min	

**Os 17416**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				20 15	60/50
Křenovy nz .....		6 x	20 21	▲	21	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Poběžovice .....	0	2 <sup>5</sup>	20 49			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

**Os 17417**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....					18 50	60/79		
Újezd Svatého Kříže nz .....			4	18 54	▲	54		
Svržno z .....			3	57	▲	57		
Hostouň .....	■	1	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00		
Mutěnín nz .....			2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>		
Poběžovice ○ .....	0		7	09 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	17		
Zámělíč z .....			2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Ohnišťovice z .....			2 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Meclov nz .....			3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Mašovice z .....			2 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
Horšovský Týn .....	0S		4	31	1	32		
Semošice z .....			5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Semošice-Peřina z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Křenovy nz .....			4 x	44	▲	44		
Staňkov .....	0		6	19 50				
Úhrnem ...		51	+	9	= 1 h 0 min			

**Os 17422**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	0 S				<b>15 26</b>	<b>60/79</b>		
Mašovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Meclov nz .....			<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Ohnišťovice z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Zámělíc z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ◎ .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>		
Mutěnín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>16 09</b>				
Úhrnem ...			<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 43 min		

**Os 17542**

Klatovy - Domažlice - Tachov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0			7 24		7 33	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			2	7 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		
Havlovice z.....			6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>60/79</b>	
Pila z .....			2	44	▲	44		
Trhanov nz .....			3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem.....	1		4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			3 <sup>5</sup>	8 00	▲	8 00		
Vlkanov z.....			2	02	▲	02		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Mutěnín nz .....			8 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Hostouň.....	■	1	3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Svržno z .....			3	24	▲	24		
Újezd Svatého Kříže nz.....			3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou.....			4	31 <sup>5</sup>	24	55 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			2	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58		
Třemešné pod Přimdou.....	■	1	8 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 07		
Dubec z .....			3	10	▲	10		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Stráž u Tachova .....		1	5	20	2	22		
Bor zastávka z.....			5	27	▲	27		
<b>Bor</b> ○ .....	S		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	3	34 <sup>5</sup>		
Doly z .....			5	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....	1		4	43 <sup>5</sup>	2	45 <sup>5</sup>		
Pernolec z .....			7	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57		
Tachov zastávka nz .....			2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00		
<b>Tachov</b> .....			6	10 06				
Úhrnem ...	<b>114</b>			+	39	= 2 h 33 min		

**Os 27501**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>7 06</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova nz .....			<b>12</b>	<b>7 18</b>	▲	<b>18</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Staré Sedliště .....	1		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>5</b>	<b>13</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	■	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	■	1	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Mutěnín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>8</b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>10 03</b>				
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	+	<b>45<sup>5</sup></b>	= 2 h 57 min		

**Os 27502**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>10 36</b>	<b>80/48</b>		
Domažlice město z.....		2	<b>10 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>			
Havlovice z.....		6	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>60/79</b>		
Pila z.....		2	<b>47</b>	▲	<b>47</b>			
Trhanov nz.....		3	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>			
Klenčí pod Čerchovem.....	△	2	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		27535
Postřekov nz.....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>			
Nový Kramolín nz.....		3 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>			
Vlkanov z.....		2	<b>06</b>	▲	<b>06</b>			
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>			
Mutěnín nz.....		8 <sup>5</sup>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>			
Hostouň.....	△	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		88044
Svržno z.....		3	<b>29</b>	▲	<b>29</b>			
Újezd Svatého Kříže nz.....		3	<b>32</b>	▲	<b>32</b>			
Bělá nad Radbuzou.....		4	<b>36</b>	14	<b>50</b>			
Bělá nad Radbuzou zastávka z.....		2	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>			
Třemešné pod Přimdou.....	□	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>		
Dubec z.....		3	<b>05</b>	▲	<b>05</b>			
Borek u Tachova z.....		4 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>			
Stráž u Tachova.....		1	<b>5</b>	<b>15</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....		5	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>			
<b>Bor</b> ○ .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>			
Doly z.....		5	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>			
Staré Sedliště.....		1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Pernolec z.....		7	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>			
Malý Rapotín z.....		4	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>			
Tachov zastávka nz.....		2 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>			
<b>Tachov</b> .....		6	<b>13 00</b>					
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 24 min</b>			

88044 jede v ①, ③ a ⑥, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

# Os 27503

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0				<b>13 42</b>		<b>60/81</b>	
Lom u Tachova nz .....			<b>12 x 13 54</b>		▲ 54			
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup> x 57<sup>5</sup></b>		▲ 57 <sup>5</sup>			
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup> 14 02</b>	11	<b>14 13</b>			
Tachov zastávka nz .....			<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Staré Sedliště.....	1		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>5</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....	■ 1		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přímdou .....	△ 1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		77096
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>7</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>2</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	■ 1		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Mutěnín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>		
Vlkanov z .....			<b>6</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>		
Trhanov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Pila z .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	80/62	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>16 22</b>				
Úhrnem ...			<b>132</b>	+	28	= 2 h 40 min		

77096 jede v ⑥ od 3.VI. do 23.IX.

**Os 27504**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>12 53</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....		2	<b>12 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>			
Havlovice z .....		6	<b>13 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>		<b>60/79</b>	
Pila z .....		2	<b>04</b>	▲	<b>04</b>			
Trhanov nz .....	△	2	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>			
Klenčí pod Čerchovem .....		4	<b>11<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>			27537
Postřekov nz .....		3 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>			
Nový Kramolín nz .....		3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>			
Vlkanov z .....		2	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>			
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	2 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>			
Mutěnín nz .....		8 <sup>5</sup>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>			
Hostouň .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Svržno z .....		3	<b>45</b>	▲	<b>45</b>			
Újezd Svatého Kříže nz .....		3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>			
Bělá nad Radbuzou .....		4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	6	<b>59</b>			
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....		2	<b>14 01</b>	▲	<b>14 01</b>			
Třemešné pod Přimoudou .....	2	8 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>14</b>			27525
Dubec z .....		3	<b>17</b>	▲	<b>17</b>			
Borek u Tachova z .....		4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>			
Stráž u Tachova .....	1	5	<b>27</b>	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>			
Bor zastávka z .....		5	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>			
<b>Bor</b> ○ .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	6 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>			
Doly z .....		5	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>			
Staré Sedliště .....	★	1	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....		7	<b>15 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 03<sup>5</sup></b>			
Malý Rapotín z .....		4	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>			
Tachov zastávka nz .....		2 <sup>5</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>			
<b>Tachov</b> .....		5 <sup>5</sup>	<b>15 16</b>					
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 2 h 23 min			

27525 jede v X

\* za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem (výpravčím přilehlé stanice) před odbočnou výměnou vlečky P4 v km 71,960 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3.

# Os 27505

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....					15 48		60/81	
Tachov zastávka nz .....			5	15 53	▲ 0 <sup>5</sup>	53 56		
Malý Rapotín z .....			2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>				
Pernolec z .....			4	16 00	▲ 7	16 00 13 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....	2		6 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>				27506
Doly z .....			4	17 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Bor ○.....	S		5	22 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	29		
Bor zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Stráž u Tachova.....	1		5	39	1	40		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Třemešné pod Přimdou .....	1		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	55		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			7	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou .....			2	04 <sup>5</sup>	3	07 <sup>5</sup>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			4	x 11 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			3	x 14 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Hostouň.....	1		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Mutěnín nz .....			3 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Poběžovice ○ .....	0		7 <sup>5</sup>	29	5	34		
Vlkanov z .....			5 <sup>5</sup>	x 39 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup>	x 42	▲ 13 <sup>5</sup>	42		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	x 45 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem.....	1		3 <sup>5</sup>	49	2	51		
Trhanov nz .....			5	x 56	▲ 13 <sup>5</sup>	56		
Pila z .....			3 <sup>5</sup>	x 59 <sup>5</sup>	▲ 13 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Havlovice z.....			3	x 18 02 <sup>5</sup>	▲ 0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	80/62	
Domažlice město z.....			5	07 <sup>5</sup>		08		
Domažlice .....	0		2	18 10				
Úhrnem ...			112 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min		

**Os 27506**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>14 16</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			2	<b>14 18</b>	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		
Havlovice z.....			6	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	25	<b>60/79</b>	
Pila z .....			2	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			3	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	■ 1		4	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Nový Kramolín nz.....			3 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			2	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		5	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
Mutěnín nz .....			8 <sup>5</sup>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
Hostouň.....	■ 1		2 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>		
Svržno z .....			3	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			3	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....			4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	7	<b>23</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			2	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	■ 1		8 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			3	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	5	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			5	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			5	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	△ 1		4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		27505
Pernolec z .....			7	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Malý Rapotín z .....			4	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Tachov zastávka nz .....			2 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tachov .....				<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Tachov-Bíletín z .....			3 <sup>5</sup>	x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova nz.....			4	x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	0		11 <sup>5</sup>	<b>16 58</b>				
Úhrnem ...			<b>133</b>	+	29	= 2 h 42 min		

**Os 27512**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Domažlice - Poběžovice M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>5 58</b>	<b>80/48</b>		
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>17</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ⊖</b> .....	0		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Mutěnín nz .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>57</b>	8 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>2</b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☒	1	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Dubec z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Bor ⊖</b> .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>				
Úhrnem ...			<b>81<sup>5</sup></b>	+	<b>18<sup>5</sup></b>	= 1 h 40 min		

**Os 27520**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....						<b>5 19</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	4	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		27521
Dubec z .....			<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Bor o .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>		
Doly z .....			<b>5</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova nz .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	19	= 1 h 39 min		

27521 jede v X

**Os 27521**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>4 40</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>4 44<sup>5</sup></b>		▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>47</b>		▲	<b>47</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x <b>51</b>		▲	<b>51</b>		
Staré Sedliště.....	☒	1	<b>6</b> <b>57</b>		▲	<b>57</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>5 00<sup>5</sup></b>		▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> Ⓛ.....	S		<b>4<sup>5</sup></b> <b>05</b>		1	<b>06</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>10<sup>5</sup></b>		▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....	☒	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>15</b>		0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>20</b>		▲	<b>20</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>24<sup>5</sup></b>		▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> <b>27</b>		5 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuзou zastávka z			<b>7</b> <b>39<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
<b>Bělá nad Radbuзou</b> .....			<b>2</b> <b>5 42</b>					
Úhrnem ...			<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 02 min		27520

**Os 27523**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....					10 15		60/81	
Tachov zastávka nz .....			4 <sup>5</sup>	10 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20		
Malý Rapotín z .....			3	23	▲	23		
Pernolec z .....			4	27	▲	27		
Staré Sedliště .....	■	1	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>		
Doly z .....			3 <sup>5</sup>	38	▲	38		
Bor o .....	S		5	43	2	45		
Bor zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Stráž u Tachova .....	△	1	4 <sup>5</sup>	54	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>		88952
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	11 01	▲	11 01		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	3 <sup>5</sup>	09	2	11		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			7	18	▲	18		
<b>Bělá nad Radbuzou .....</b>			<b>2</b>	<b>11 20</b>				
Úhrnem ...			<b>57</b>	+	8	= 1 h 05 min		

88952 nejede v † a 31.XII.

**Os 27524**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....					18 42		60/76	
Bělá nad Radbuzou zastávka z		2	18 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>			
Třemešné pod Přimdou .....	■	1	7	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Dubec z .....			2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	59	▲	59		
Stráž u Tachova .....	1	4 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	19 06			
Bor zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> o .....	S	4 <sup>5</sup>	15	1	16			
Doly z .....			4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště .....	1	3 <sup>5</sup>	24	2	26			
Pernolec z .....			6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....		4	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>			
Tachov zastávka nz .....		2 <sup>5</sup>	39	▲	39			
<b>Tachov</b> .....		5	19 44					
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min			

**Os 27525**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....						13 22	60/81	
Tachov zastávka nz .....			4 <sup>5</sup>	13 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27		
Malý Rapotín z .....			2	29	▲	29		
Pernolec z .....			4	33	▲	33		
Staré Sedliště.....	1		6	39	2	41		
Doly z .....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Bor ☺.....	S		4 <sup>5</sup>	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	55	▲	55		
Stráž u Tachova.....	■ 1		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Třemešné pod Přímdou.....	△ 1		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			7	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Bělá nad Radbuzou.....			2	23	1	24		
Újezd Svatého Kříže nz.....			4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			3	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	■ 1		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Mutěnín nz .....			2 <sup>5</sup>	37	▲	37		
Poběžovice ☺ .....	0		7	14 44				
Úhrnem ...		73	+	9	= 1 h 22 min			27504

# Os 27527

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0				<b>17 06</b>	<b>60/81</b>		
Lom u Tachova nz .....			<b>12 x 17 18</b>		▲	<b>18</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup> x 21<sup>5</sup></b>		▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup> 26</b>		7	<b>33</b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Doly z .....			<b>4</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>5</b>	<b>18 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Stráž u Tachova.....	■	1	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	1		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Bělá nad Radbuзou zastávka z .....			<b>7</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Bělá nad Radbuзou.....			<b>2</b>	<b>18 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	+	14	= 1 h 32 min		

**Os 27529**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....					21 37		60/81	
Tachov zastávka nz .....			4 <sup>5</sup> x 21 41 <sup>5</sup>		▲ 41 <sup>5</sup>			
Malý Rapotín z .....			2 <sup>5</sup> x 44		▲ 44			
Pernolec z .....			4 x 48		▲ 48			
Staré Sedliště.....	■ 1		6 <sup>5</sup> 54 <sup>5</sup>		▲ 54 <sup>5</sup>			
Doly z .....			3 <sup>5</sup> x 58		▲ 58			
Bor o .....	S		5 22 03	2	22 05			
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>			
Stráž u Tachova .....	■ 1		4 <sup>5</sup> 14	▲	14			
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup> x 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>			
Dubec z .....			4 <sup>5</sup> x 23	▲	23			
Třemešné pod Přimdou.....	1		3 26	2	28			
Bělá nad Radbuзou zastávka z			7 35	1	36			
<b>Bělá nad Radbuзou .....</b>			<b>2 22 38</b>					
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	5	= 1 h 01 min			

## Os 27531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuзou .....								
Újezd Svatého Kříže nz .....			5	4 26	▲	26		
Svržno z .....			3	29	▲	29		
Hostouň .....	■	1	3	32	▲	32		
Mutěníн nz .....			4	36	▲	36		
Poběžovice ◎ .....	0		8 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46		
Vlkanov z .....			6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz .....			2 <sup>5</sup>	55	▲	55		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	3 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	5 04		
Trhanov nz .....			5	09	1	10		
Pila z .....			3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Havlovice z .....			2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	80/62	
Domažlice město z .....			5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Domažlice .....	0		2 <sup>5</sup>	5 25				
Úhrnem ...			58	+	6	= 1 h 04 min		

## Os 27532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ◎ .....	0							
Mutěníн nz .....			7 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	■	1	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			2 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Újezd Svatého Kříže nz .....			3	12	▲	12		
Bělá nad Radbuзou .....			4	5 16				
Úhrnem ...			19 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min		

**Os 27533**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....						<b>6 10</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Hostouň.....	■	1	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mutěníz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Poběžovice ◎ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>		
Pila z .....			<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
<b>Domažlice .....</b>	<b>0</b>		<b>2</b>	<b>7 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>		

# Os 27534

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>16 57</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>16 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 06</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☒	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Mutěnín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>17 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 58 min		

**Os 27535**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou.....					10 11	15 <sup>5</sup>	60/79	
Újezd Svatého Kříže nz .....			4 <sup>5</sup> x 10 15 <sup>5</sup>		▲	15 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			3 x 18 <sup>5</sup>		▲	18 <sup>5</sup>		
Hostouň.....	1		3 21 <sup>5</sup>	2		23 <sup>5</sup>		
Mutěnín nz .....			3 <sup>5</sup> x 27		▲	27		
Poběžovice o.....	0		7 <sup>5</sup> 34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		36		
Vlkanov z .....			6 42		▲	42		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup> x 44 <sup>5</sup>		▲ <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup> 48	0 <sup>5</sup>		48 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem.....	1		3 <sup>5</sup> 52	5		57		27502
Trhanov nz .....			4 <sup>5</sup> x 11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>			
Pila z .....			3 x 04 <sup>5</sup>		▲	04 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....			2 <sup>5</sup> 07	0 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	80/62	
Domažlice město z .....			5 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		13		
Domažlice .....	0		2 11 15					
Úhrnem ...			54	+	10	= 1 h 04 min		

**Os 27536**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>18 37</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>18 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	†	2	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		27539
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Mutěnín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>19 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>				<b>52<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 58 min	

**Os 27537**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou.....						12 28		60/79	
Újezd Svatého Kříže nz .....				4 <sup>5</sup>	12 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Svržno z .....				3	36	▲	36		
Hostouň.....	♦	1		3	39	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		88045
Mutěnín nz .....				3 <sup>5</sup>	44	▲	44		
Poběžovice ○.....	0			7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	2	53 <sup>5</sup>		
Vlkanov z .....				6	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....				2 <sup>5</sup>	13 02	▲	13 02		
Postřekov nz .....				3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Klenčí pod Čerchovem.....		1		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	5	14 <sup>5</sup>		27504
Trhanov nz.....				4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>		
Pila z .....				3	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....				2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	80/62	
Domažlice město z .....				5	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
<b>Domažlice .....</b>	<b>0</b>			<b>2</b>	<b>13 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>				<b>54</b>	+	11	= 1 h 05 min		

88045 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

**Os 27538 §**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0				20 40	80/48		
Domažlice město z.....			2 20 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>			
Havlovice z.....			6 <sup>5</sup> x 49	▲	49	60/79		
Pila z .....			2 x 51	▲	51			
Trhanov nz .....			3 x 54	▲	54			
Klenčí pod Čerchovem.....	1		4 58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>			
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup> x 21 03	▲	21 03			
Nový Kramolín nz.....			3 <sup>5</sup> x 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>			
Vlkanov z .....			2 x 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>			
Poběžovice o .....	0		5 <sup>5</sup> 14	1	15			
Mutěnín nz .....			8 <sup>5</sup> x 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>			
Hostouň.....	■	1	2 <sup>5</sup> 26	▲	26			
Svržno z .....			3 x 29	▲	29			
Újezd Svatého Kříže nz .....			3 x 32	▲	32			
Bělá nad Radbuzou.....			4 21 36					
Úhrnem ...			53	+	3	= 56 min		

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

**Os 27539**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....					18 11	60/79		
Újezd Svatého Kříže nz.....			4 <sup>5</sup>	18 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Svržno z .....			3	19	▲	19		
Hostouň.....	†	1	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		77098
Mutěníz .....			3 <sup>5</sup>	26	▲	26		
Poběžovice ☐ .....	Ø		8	34	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Vlkanov z.....			6	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup>	46	▲	46		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5	58 <sup>5</sup>		27536
Trhanov nz .....			4 <sup>5</sup>	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>		
Pila z .....			3	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Havlovice z .....			2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	80/62	
Domažlice město z .....			5	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
<b>Domažlice .....</b>	<b>Ø</b>		<b>2</b>	<b>19 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

77098 jede v ⑦ a 2.I., 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII. - 1.I., 16., 30.IV., 7.V.

27536 jede v † a ‡, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.

## Os 27540

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	Ø				<b>21 02</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	x 11	▲	11	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	x 13	▲	13		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	x 16	▲	16		
Klenčí pod Čerchovem .....	1		<b>4</b>	20	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	x 25	▲	25		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	x 28 <sup>5</sup>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	x 30 <sup>5</sup>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	Ø		<b>5<sup>5</sup></b>	36	2	38		
Mutěnín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	x 46 <sup>5</sup>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	49	▲	49		
Svržno z .....			<b>3</b>	x 52	▲	52		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	x 55	▲	<b>55</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>21 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	+	4	= 57 min		

## Os 27550

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	Ø				<b>15 02</b>		<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	11	<b>60/78</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	17		
Klenčí pod Čerchovem .....	☒	1	<b>4</b>	21	1	22		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	Ø		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 36 min		

## Os 27552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0				19 52	80/48		
Domažlice město z .....		2	19 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>			
Havlovice z .....		6	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	60/78		
Pila z .....		1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>			
Trhanov nz .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06			
Klenčí pod Čerchovem .....	■	1	10	1	11			
Postřekov nz .....		3	14	▲	14			
Nový Kramolín nz .....		3	17	▲	17			
Vlkanov z .....		2	19	▲	19			
Poběžovice ◎ .....	0	5	20 24					
Úhrnem ...		29 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 32 min			

## Rušící Os 27553 §

Zavádějte v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., kromě 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ◎ .....	0				20 27	60/63		
Vlkanov z .....		5	x 20 32	▲	32			
Nový Kramolín nz .....		2	x 34	▲	34			
Postřekov nz .....		3	x 37	▲	37			
Klenčí pod Čerchovem .....		3	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>			
Trhanov nz .....		4 <sup>5</sup>	x 46	▲	46			
Pila z .....		3	x 49	▲	49			
Havlovice z .....		2 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	80/62		
Domažlice město z .....		5	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57			
Domažlice .....	0	2	20 59					
Úhrnem ...		30	+	2	= 32 min			

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

§ jede-li rušící vlak 27553, čeká vlak 77073 v České Kubici

# Os 27555

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ⊙ .....	0				21 55		60/63	
Vlkanov z .....			5 <sup>5</sup> × 22 00 <sup>5</sup>		▲ 22 00 <sup>5</sup>			
Nový Kramolín nz .....			2 × 02 <sup>5</sup>		▲ 02 <sup>5</sup>			
Postřekov nz .....			3 × 05 <sup>5</sup>		▲ 05 <sup>5</sup>			
Klenčí pod Čerchovem .....	1		3 08 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup> 10			
Trhanov nz .....			4 × 14		▲ 14			
Pila z .....			3 × 17		▲ 17			
Havlovice z .....			2 <sup>5</sup> × 19 <sup>5</sup>		▲ 19 <sup>5</sup>		80/62	
Domažlice město z .....			5 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25			
Domažlice .....	0		2 22 27					
Úhrnem ...	30		+ 2	= 32 min				

# Os 27558 / 27559

Bělá nad Radbuzou – Bor / Bor - Svojšín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....					6 08		60/76	
Bělá nad Radbuzou zastávka z			2	6 10	▲ 10			
Třemešné pod Přimdou .....	☒	1	7	17	0 <sup>5</sup> 17 <sup>5</sup>			
Dubec z .....			2 <sup>5</sup>	20	▲ 20			
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> 25			
Stráž u Tachova .....		1	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	2 31 <sup>5</sup>			
Bor zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	36	▲ 36			
Bor ⊙ .....			4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup> 44			
Skvířín z .....			4 ×	48	▲ 48			
Holostřevy nz .....			5	53	0 <sup>5</sup> 53 <sup>5</sup>			
Lom u Stříbra z .....			5 <sup>5</sup> ×	59	▲ 59			
Svojšín ● .....			5	7 04				
Úhrnem ...	49		+ 7	= 56 min				

**Os 27560**

Tachov - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					4 28	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> x	4 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz.....		4 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	10 <sup>5</sup>	4 46		4 48	
Úhrnem ...	18	+ 0	= 18 min			

**Os 27561**

Mariánské Lázně - Planá u Mariánských Lázní - Tachov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		5 28		5 32	60/56
Lom u Tachova nz .....		12 x	5 44	▲	44	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tachov .....		4 <sup>5</sup>	5 52			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27564**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					6 19	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> x	6 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	11 <sup>5</sup>	6 38			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27565**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				7 42	60/56
Lom u Tachova nz .....		12	x 7 54	▲	54	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	8 02			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27566**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					8 39	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 8 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz .....		4	x 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	8 58			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27567**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				9 06	60/56
Lom u Tachova nz .....		12	9 18	▲	18	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	9 26			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27568**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					10 39	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 10 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz .....		4	x 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	10 58			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27569**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				11 06	60/56
Lom u Tachova nz.....		12	11 18	▲	18	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	11 26			
Úhrnem ...	20	+	0	= 20 min		

**Os 27570**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					12 04	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz.....		4	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	12 23			
Úhrnem ...	19	+	0	= 19 min		

**Os 27571**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				12 32	60/56
Lom u Tachova nz.....		12	× 12 44	▲	44	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> ×	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	12 52			
Úhrnem ...	20	+	0	= 20 min		

**Os 27572**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					13 14	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> ×	13 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz.....		4 ×	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	13 33			
Úhrnem ...	19	+	0	= 19 min		

**Os 27574**

Tachov - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Tachov .....					14 14	
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times 14$	$17^5$	▲	$17^5$	
Lom u Tachova nz .....		$4 \times$	$21^5$	▲	$21^5$	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	$10^5$	$14 32$		14 33	
Úhrnem ...	18	+ 0	= 18 min			

**Os 27576**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov .....					14 39	
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times 14$	$42^5$	▲	$42^5$	
Lom u Tachova nz .....		$4 \times$	$46^5$	▲	$46^5$	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	$11^5$	$14 58$			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27577**

Mariánské Lázně - Planá u Mariánských Lázní - Tachov

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0		15 14		15 16	
Lom u Tachova nz .....		$12 \times 15$	28	▲	28	
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times$	$31^5$	▲	$31^5$	
Tachov .....		$4^5$	$15 36$			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27578**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					<b>15 49</b>	60/69
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times 15\ 52^5$		▲	$52^5$	
Lom u Tachova nz.....		$4 \times 56^5$		▲	$56^5$	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	$11^5$	<b>16 08</b>			
Úhrnem ...	<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Os 27579**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0				<b>16 16</b>	60/56
Lom u Tachova nz.....		$12 \times 16\ 28$		▲	$28$	
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times 31^5$		▲	$31^5$	
Tachov.....		$4^5$	<b>16 36</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>	+	0	= 20 min		

**Os 27580**

V t a 31.XII. přípřež ř. 731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					<b>18 39</b>	60/69
Tachov-Bíletin z .....		$3^5 \times 18\ 42^5$		▲	$42^5$	
Lom u Tachova nz.....		$4 \times 46^5$		▲	$46^5$	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	$11^5$	<b>18 58</b>			
Úhrnem ...	<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Os 27581**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				19 06	60/56
Lom u Tachova nz .....		12	x 19 18	▲	18	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	19 26			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27584**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					20 39	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 20 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz .....		4	x 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	20 58			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27585**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní • .....	0				21 06	60/56
Lom u Tachova nz .....		12	x 21 18	▲	18	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	21 26			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Os 27586**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					22 39	60/69
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup>	x 22 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Lom u Tachova nz .....		4	x 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Planá u Mariánských Lázní • .....	0	11 <sup>5</sup>	22 58			
Úhrnem ...	19	+ 0	= 19 min			

**Os 27587**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0				23 06	60/56
Lom u Tachova nz.....		12	x 23 18		▲ 18	
Tachov-Bíletin z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>		▲ 21 <sup>5</sup>	
Tachov.....		4 <sup>5</sup>	23 26			
Úhrnem ...	20	+ 0	= 20 min			

**Lv 77090**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0					4 14	80/48★	
Klenčí pod Čerchovem.....	■ 1	14				28		
Poběžovice ○ .....	0	12	4 40	180	7 40	45/49		
Hostouň .....	■ 1	9			49	60/52		
Bělá nad Radbuzou .....		8	7 57					
Úhrnem ...	43	+ 180	= 3 h 43 min					

\* z km 5,810 platí 50/56

**Lv 77091**

Tachov - Bor pp

Bělá nad Radbuzou - Poběžovice pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....	■		16			19 48	45/50	
Staré Sedliště .....	■		8	20 12	19	20 04	50/53	
Bor ○ .....	S	1	8			31		
Stráž u Tachova .....	■	1	10	49	3	39	60/46	
Třemešné pod Prímdou.....		1	21 00	62	22 02	52	50/52	
Bělá nad Radbuzou.....			7			09	55/49	
Hostouň .....	■		10	22 19	58	23 17	55/52	
Poběžovice ○ .....	0	1	12	23 29	3	32	75/55★	
Klenčí pod Čerchovem.....			15	23 47				
Domažlice .....								
Úhrnem ...	94	+ 145	= 3 h 59 min					

\* platí z km 5,810

**Lv 77096**

Domažlice - Bělá nad Radbuзou pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0				13 45	80/48★		
Klenčí pod Čerchovem .....			14	13 59	3	14 02		
Poběžovice ◎ .....	0		12	14 14	4	18	45/49	
Hostouň .....			12	30	11	41	60/52	
Bělá nad Radbuзou .....			8	49	7	56		
Třemešné pod Přimdou .....	2		9	15 05	5	15 10	50/55	27503
Stráž u Tachova .....	1		11	21	3	24	55/55	
Bor ◎ .....	S		9	33	297	20 30		
Staré Sedliště .....	1		8	20 38	3	41	50/50	
Tachov .....			16	20 57				
Úhrnem ...	99		+	333	= 7 h 12 min			

★ z km 5,810 platí 50/56

**Lv 77098**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ◎ .....	0				18 08	45/49		
Hostouň.....	2		12	18 20	4	24	60/52	27539
Bělá nad Radbuзou .....			8	18 32				
Úhrnem ...	20		+	4	= 24 min			

**Mn 88000 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				0 20	50/40
Horšovský Týn .....	0S		21	0 41	10	51
Poběžovice .....	0		15	1 06		55/47
Úhrnem ...	36		+	10	= 46 min	

**Mn 88001 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice.....	0				1 38	45/41
Horšovský Týn .....	0S	16	1 54	34	2 28	50/47
Staňkov .....	0	21	2 49			
Úhrnem ...	37	+	34	= 1 h 11 min		

**Mn 88002**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				8 24	50/40
Křenovy nz .....		8	8 32	6	38	
Horšovský Týn .....	0S	13	51	16	9 07	55/47
Meclov nz .....		9	9 16	11	27	
Poběžovice.....	0	8	9 35			
Úhrnem ...	38	+	33	= 1 h 11 min		

**Mn 88003**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice.....	0				13 18	45/41
Meclov nz .....		9	13 27	32	59	
Horšovský Týn .....	0S	8	14 07	27	14 34	50/47
Křenovy nz .....		13	47	10	57	
Staňkov .....	0	8	15 05			
Úhrnem ...	38	+	69	= 1 h 47 min		

**Mn 88004 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov .....	0				19 03	50/40
Horšovský Týn .....	0S	21	19 24	54	20 18	55/47
Poběžovice.....	0	14	20 32			
Úhrnem ...	35	+	54	= 1 h 29 min		

## Mn 88005 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice .....	0				19 58	45/41
Horšovský Týn .....	0S	16	20 14	35	20 49	50/47
Staňkov .....	0	21	21 10			
Úhrnem ...	37	+	35	= 1 h 12 min		

## Mn 88040 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0				0 30	70/41★		
Klenčí pod Čerchovem .....	<input checked="" type="checkbox"/>		21			51	40/49	
Poběžovice ○ .....	0		16	1 07	22	1 29		
Hostouň .....			17	46	12	58	50/42	
Bělá nad Radbuzou .....			10	2 08	28	2 36		
Třemešné pod Přimdou .....	<input checked="" type="checkbox"/>		12			48	40/46	
Stráž u Tachova .....			17	3 05	5	3 10	45/46	
Bor ○ .....	S		13	23	5	28		
Staré Sedliště .....			10	38	30	4 08	30/27	
Tachov .....			25	4 33				
Úhrnem ...	141		+	102	= 4 h 03 min			

\* z km 5,810 platí 45/46

**Mn 88041 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....						<b>0 01</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>21</b>	<b>0 34</b>	10	<b>44</b>	<b>40/44</b>	
Bor ⊖.....	S		<b>12</b>					
Stráž u Tachova.....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>13</b>			<b>57</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přímdou .....			<b>13</b>	<b>1 10</b>	5	<b>1 15</b>	<b>40/43</b>	
Bělá nad Radbuzou .....			<b>11</b>	<b>26</b>	46	<b>2 12</b>	<b>50/50</b>	
Hostouň.....			<b>12</b>	<b>2 24</b>	5	<b>29</b>	<b>40/49</b>	
Poběžovice ⊖.....	0		<b>16</b>	<b>45</b>	25	<b>3 10</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>17</b>	<b>3 27</b>	4	<b>31</b>	<b>65/49*</b>	
Domažlice .....	0		<b>22</b>	<b>3 53</b>				
Úhrnem ...	<b>137</b>		+	95	= 3 h 52 min			

\* platí z km 5,810

**Mn 88042**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0					<b>7 46</b>	<b>70/41*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>24</b>	<b>8 10</b>				

\* z km 5,810 platí **45/46****Mn 88043**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klenčí pod Čerchovem .....		1		<b>6</b>	<b>8 30</b>	37	<b>8 24</b>	<b>45/43</b>
Trhanov nz.....				<b>7</b>	<b>9 14</b>	23	<b>9 07</b>	
Havlovice z .....							<b>37</b>	<b>65/49*</b>
Domažlice .....	0		<b>11</b>	<b>9 48</b>				
Úhrnem ...	<b>24</b>		+	60	= 1 h 24 min			

\* platí z km 5,810

**Mn 88044**

Hostouň - Bělá nad Radbuзou pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ⊖ .....	0					10 00	40/49	
Mutění n.z.		★	12	10 12	30	42		
Hostouň .....		2	4	46	5	51	50/42	27502
Újezd Svatého Kříže n.z. ....			6	57	15	11 12		
Bělá nad Radbuзou .....			5	11 17				
Úhrnem ...	27		+	50	= 1 h 17 min			

\* uvolní traťovou kolej pro vlak 27535 přestavením na vlečkovou kolej

**Mn 88045**

Bělá nad Radbuзou - Hostouň pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuзou .....					11 43	50/50		
Újezd Svatého Kříže n.z. ....			6	11 49	14	12 03	55/47	
Hostouň .....		2	6	12 09	45	54	40/49	27537
Poběžovice ⊖ .....	0		15	13 09				
Úhrnem ...	27		+	59	= 1 h 26 min			

**Mn 88046 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0				17 18	70/41*		
Klenčí pod Čerchovem.....			21 17 39	16 55	55	40/49		
Poběžovice ○ .....	0		17 18 12	27 18 39	18 39			
Hostouň.....			17 56	8 19 04	19 04	50/42		
Bělá nad Radbuzou .....			10 19 14	10 24	24			
Třemešné pod Přimdou .....			13 37	14 51	51	40/46		
Stráž u Tachova .....			17 20 08	34 20 42	20 42	45/46		
Bor ○ .....	S		13 55	39 21 34	21 34			
Staré Sedliště.....			11 21 45	22 22 07	22 07	30/27		
Tachov .....			24 22 31					
Úhrnem ...	143		+	170	= 5 h 13 min			

\* z km 5,810 platí 45/46

**Mn 88047 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....					18 00	30/35		
Staré Sedliště.....			21 18 21	9 30	30	40/44		
Bor ○ .....	S		13 43	35 19 18	19 18			
Stráž u Tachova .....			13 19 31	5 36	36	55/47		
Třemešné pod Přimdou .....			13 49	6 55	55	40/43		
Bělá nad Radbuzou .....			12 20 07	19 20 26	20 26	50/50		
Hostouň.....			11 37	10 47	47	40/49		
Poběžovice ○ .....	0		16 21 03	69 22 12	22 12	45/43		
Klenčí pod Čerchovem.....			17 22 29	43 23 12	23 12	65/49*		
Domažlice .....	0		23 23 35					
Úhrnem ...	139		+	196	= 5 h 35 min			

\* platí z km 5,810

**Mn 88230 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín .....	0				0 05	45/49
Bor .....	S	31	0 36			

**Mn 88231 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				5 10	50/48
Holostřevy nz .....		11	5 21	12	33	40/43
Svojšín .....	0	16	5 49			
Úhrnem ...		27	+	12	= 39 min	

**Mn 88232 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín .....	0				7 50	45/49
Holostřevy nz .....		20	8 10	11	8 21	50/50
Bor .....	S	12	8 33			
Úhrnem ...		32	+	11	= 43 min	

**Mn 88233 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				13 00	40/43
Svojšín .....	0	26	13 26			

**Mn 88950 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bor o.....	S					1 05	45/46	
Staré Sedliště.....			12	1 17	5	22	30/27	
Tachov .....			28	1 50				
Úhrnem ...	40		+	5	= 45 min			

**Mn 88951**

Stráž u Tachova - Bělá nad Radbuзou pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....					8 08	30/35		
Staré Sedliště.....		1	22	8 30	33	9 03	40/44	
Bor o.....	S		12	9 15	36	51		
Stráž u Tachova.....		1	13	10 04	69	11 13	55/47	
Třemešné pod Přímdou .....			15	11 28	7	35	40/43	
Bělá nad Radbuзou.....			12	11 47				
Úhrnem ...	74		+	145	= 3 h 39 min			

**Mn 88952**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stráž u Tachova .....		1*				11 05	45/46	
Bor o.....	S		14	11 19	31	50		
Staré Sedliště.....		1	12	12 02	3	12 05	30/27	
Tachov .....			28	12 33				
Úhrnem ...	54		+	34	= 1 h 28 min			

\* uvolní kolej pro vlak 27523 přestavením na manipulační kolej

**Mn 88954 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....					10 50		50/40	
Třemešné pod Přimdou .....			15	11 05	28	11 33	40/46	
Stráž u Tachova .....			18	51	40	12 31	45/46	
Bor ⓠ .....	S		14	12 45	73	13 58		
Staré Sedliště .....			12	14 10	70	15 20	30/27	
Tachov .....			26	15 46				
Úhrnem ...			85	+	211	= 4 h 56 min		

**Mn 88955 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....					16 40		30/35	
Staré Sedliště .....			22	17 02	3	17 05	40/44	
Bor ⓠ .....	S		12	17 17				
Úhrnem ...			34	+	3	= 37 min		

**Vleč 88990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klenčí pod Čerchovem .....					8 18		50/47	
Nový Kramolín nz.....			8	8 26	17	43		
Klenčí pod Čerchovem .....			9	8 52				
Úhrnem ...			17	+	17	= 34 min		

**Vleč 88992 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poběžovice ⓠ .....	0				11 29		40/49	
Mutěnín nz .....			13	11 42	25	12 07		
Poběžovice ⓠ .....	0		12	12 19				
Úhrnem ...			25	+	25	= 50 min		

## Vleč 88994 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Domažlice .....	0					11 28	70/41★	
Trhanov nz .....			17	11 45	47	12 32	45/43★★	
Domažlice .....	0		18	12 50				
Úhrnem ...	35		+	47	= 1 h 22 min			

\* z km 5,810 platí 45/46

\*\* z km 5,810 platí 65/49

## Vleč 88995 pp

Bělá nad Radbuzou - Újezd Svatého Kříže nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělá nad Radbuzou .....						9 22	30/18	
Újezd Svatého Kříže nz.....			5	9 27	26	53	50/42	
Bělá nad Radbuzou .....			7	10 00				
Úhrnem ...	12		+	26	= 38 min			

## Vleč 88997 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov .....						5 01	30/35	
Tachov zastávka nz .....			6	5 07	26	33		
Tachov .....			11	5 44				
Úhrnem ...	17		+	26	= 43 min			

## Vleč 88998

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov zastávka nz .....				14 42		14 47	30/27	
Tachov .....			7	14 54				

## Vleč 88999

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....					13 42		30/35	
Tachov zastávka nz.....			6	13 48		13 53		

## Mn 98090 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					0 25	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	25	0 50			45/49

## Mn 98091 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				3 52	
Tachov.....		32	4 24			50/47

## Mn 98092 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					9 34	
Planá u Mariánských Lázní .....	0	25	9 59			45/49

## Mn 98093 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				11 28	
Tachov.....		32	12 00			50/47

**Mn 98094**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					18 12	45/49
Planá u Mariánských Lázní.....	0	25	18 37			

**Mn 98095**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní.....	0				21 54	50/47
Tachov.....		32	22 26			

**Mn 98430 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín.....	0				3 05	45/49
Bor .....	S	37	3 42			

**Mn 98431 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor .....	S				1 20	40/43
Svojšín.....	0	27	1 47			

**Mn 98432 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín.....	0				10 22	45/49
Bor .....	S	37	10 59			

**Mn 98433 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				9 25	40/43
Svojšín .....	0	27	9 52			

**Mn 98434 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín .....	0				20 30	45/49
Bor.....	S	37	21 07			

**Mn 98435 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				19 05	40/43
Svojšín .....	0	27	19 32			