

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 600**

d,e  
140 km/h

Ostravan

**Bohumín 4.02, Olomouc hl.n. 5.37-5.40, Praha hl.n. 8.30**

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 650 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Beer</b>	10	601	Bohumín – Praha hl.n.	701	Bi	VO 31007
<b>Beer</b>	9	601	–“–	701	Bi	VO 31007
<b>Beer</b>	8	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	7	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	6	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	5	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	4	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Bee</b>	3	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	601 <sup>3)</sup>	–“–	701	Bi	VO 31014
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2	601	–“–	701	Bi	VO 31006 <b>D</b>
<b>WR</b>	22	1807	–“–	955	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	601	–“–	701	Bi	VO 31006
<b>Aee</b>	11	541	–“–	541	Bi	VO 31016

Souprava (vůz čís. 11) přijede z Českého Těšína jako Sv 2998 v 20.49 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29601 v 8.50 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>3)</sup> **20.V.** ze zálohy

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 601**

d,e  
140 km/h

Ostravan

**Praha hl.n. 19.18, Olomouc hl.n. 22.14-22.17, Bohumín 23.49**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 650 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	700	Praha hl.n. – Bohumín	600	Bi	VO 31006
<b>WR</b>	22	700	–“–	1800	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2	700	–“–	600	Bi	VO 31006 <b>D</b>
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	700	–“–	600 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31014
<b>Bee</b>	3	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	4	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	5	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	6	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	7	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	8	700	–“–	600	Bi	VO 31006
<b>Beer</b>	9	700	–“–	600	Bi	VO 31007
<b>Beer</b>	10	700	–“–	600	Bi	VO 31007

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29600 v 18.49 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **21.V.-11.IX.**

<sup>3)</sup> **11.IX.** do zálohy

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 610**

*d,e*  
140 km/h

**Jihlava 5.02, Praha hl.n. 7.37**

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	18	611	Jihlava – Praha hl.n.	611	Ph	VO 53040	
<b>A</b> <sup>3)</sup>	11	611	-“-	243	Ph	VO 53006 RIC	
<b>Ace</b> <sup>2)</sup>	11	611	-“-	243	Bi	VO 31004	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	611	-“-	243	Bi	VO 31005 <b>D</b>	
<b>Beer</b>	13	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	14	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	15	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
<b>B</b>	16	611	-“-	243	Bi	VO 31011	
<b>B</b>	17	611	-“-	243	Bi	VO 31011	

Souprava (vůz čís. 18) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29427 v 9.06 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 611**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 17.06, Jihlava 19.24**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	18	610	Praha hl.n. – Jihlava	610	Ph	VO 53040	
<b>B</b>	17	242	-“-	610	Bi	VO 31011	
<b>B</b>	16	242	-“-	610	Bi	VO 31011	
<b>Beer</b>	15	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	14	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	13	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	800	-“-	610	Bi	VO 31005 <b>D</b>	
<b>Ace</b> <sup>2)</sup>	11	800	-“-	610	Bi	VO 31004	
<b>A</b> <sup>3)</sup>	11	800	-“-	610	Ph	VO 53006 RIC	

Souprava (vozy čís. 16,17,18) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 612**

d,e

Jan Palach

**Brno hl.n.** 14.24, Kolín 17.10-17.20, **Děčín hl.n.** 19.43

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	675	Brno hl.n. – Děčín hl.n.	613	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	675	–“–	613	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	675	–“–	613	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	675	–“–	613	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	675	–“–	613	Bo	VO 33000	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	675	–“–	613	Bo	VO 33000 <b>D</b>	
<b>Aee</b>	1	675	–“–	613	Bo	VO 33000	
<b>Ds</b> <sup>4)</sup>	23	613 <sup>5)</sup>	–“–	613	Bo	VO 33014	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>4)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>5)</sup> **20.V.** ze zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 613**

d,e

Jan Palach

**Děčín hl.n.** 6.22, Kolín 8.43-8.53, **Brno hl.n.** 11.33

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ds</b> <sup>3)</sup>	23	612	Děčín hl.n. – Brno hl.n.	612 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33014	
<b>Aee</b>	1	612	–“–	678	Bo	VO 33000	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	612	–“–	678	Bo	VO 33000 <b>D</b>	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	612	–“–	678	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	612	–“–	678	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	612	–“–	678	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	612	–“–	678	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	612	–“–	678	Bo	VO 33002	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Jede **21.V.-11.IX.**

<sup>4)</sup> **11.IX.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 622

d,e  
140 km/h

Bečva

Vsetín 12.46, Přerov 13.55-14.04, Praha hl.n. 18.01-18.15, **Cheb** 21.42

Hmotn.: Vs-Pv 550 t, Pv-Ph 700 t, Ph-Ch 450 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

### Řadění ze Vsetína

<b>A</b>	1	623	Vsetín – Cheb	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>WR</b>	22	623	“-“	705	Hk	VO 51020 UK
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	623	“-“	623	Ch	VO 73000 <b>D</b>
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	623	“-“	623 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73001
<b>B</b>	3	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	4	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	5	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>4)</sup>	10	623	Vsetín – Praha hl.n.	704	Pv	VO 32001
<b>B</b> <sup>4)</sup>	11	623	“-“	704	Pv	VO 32001

### Řadění z Přerova

<b>B</b>	14	623	Přerov – Praha hl.n.	223	Pv	VO 32002
<b>B</b>	13	623	“-“	223	Pv	VO 32002
<b>B</b>	12	623	“-“	223	Pv	VO 32002
<b>B</b>	11	623	[Vsetín –] <sup>5)</sup> Přerov – Praha hl.n.	704	Pv	VO 32001
<b>B</b>	10	623	“-“	704	Pv	VO 32001
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	623	Vsetín – Cheb	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	5	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	4	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	3	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	623	“-“	623 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73001
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	623	“-“	623	Ch	VO 73000 <b>D</b>
<b>WR</b>	22	623	“-“	705	Hk	VO 51020 UK
<b>A</b>	1	623	“-“	623	Ch	VO 73000 RIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 622 pokračování

Souprava (vozy čís. 10-11) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29672 v 20.10 h.  
Souprava (vozy čís. 1-7) odjede do Františkových Lázní jako Sv 7290 v 11.20 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **21.V.-11.IX.**

<sup>3)</sup> **11.IX.** do zálohy

<sup>4)</sup> Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Ze Vsetína jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,5,6	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 623

d,e  
140 km/h

Bečva

**Františkovy Lázně** 12.01, Plzeň hl.n. 13.58-14.06, Praha hl.n. 15.45-16.15,  
**Přerov** 19.52-20.11, **Vsetín** 21.14

Hmotn.: Fl-Ph 550 t, Ph-Pv 700 t, Pv-Vs 550 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

### Řadění z Františkových Lázní

<b>A</b>	1	622	Františkovy Lázně – Vsetín	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>WR</b>	22	650	–“–	622	Hk	VO 51020 UK
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	622	–“–	622	Ch	VO 73000 <b>D</b>
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	622 <sup>3)</sup>	–“–	622	Ch	VO 73001
<b>B</b>	3	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	4	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	5	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	10	704	Františkovy Lázně – Přerov [– Vsetín] <sup>5)</sup>	622	Pv	VO 32001
<b>B</b>	11	704	–“–	622	Pv	VO 32001
<b>B</b>	12	222	Praha hl.n. – Přerov	622	Pv	VO 32002
<b>B</b>	13	222	–“–	622	Pv	VO 32002
<b>B</b>	14	222	–“–	622	Pv	VO 32002

### Řadění z Přerova

<b>B</b> <sup>4)</sup>	11	704	Františkovy Lázně – Vsetín	622	Pv	VO 32001
<b>B</b> <sup>4)</sup>	10	704	–“–	622	Pv	VO 32001
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	5	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	4	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>B</b>	3	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	622 <sup>3)</sup>	–“–	622	Ch	VO 73001
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	622	–“–	622	Ch	VO 73000 <b>D</b>
<b>WR</b>	22	650	–“–	622	Hk	VO 51020 UK
<b>A</b>	1	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 623 pokračování

Souprava přijede z Chebu jako Sv 7290 v 11.27 h.

Souprava (vozy čís. 12-14) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>3)</sup> **20.V.** ze zálohy

<sup>4)</sup> Jede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,15.,29.IV.,6.V.**

<sup>5)</sup> Do Vsetína jede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,15.,29.IV.,6.V.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1,5,6	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 630**

d,e

**České Budějovice 4.02, Praha hl.n. 6.39**

Jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	645	České Budějovice – Praha hl.n.	635	Cb	VO 72000 RIC	
<b>BDbmrsee</b> 1)	2	645	--	635	Cb	VO 72000 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	4	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	5	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	7	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29630 v 7.00 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 631**

d,e

**Hradec Králové hl.n. 5.11, Praha hl.n. 6.57-7.23, České Budějovice 9.58**

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	8	642	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. – České Budějovice	644 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72004 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	7	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	5	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	4	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	3	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	
<b>BDbmrsee</b> 1)	2	642	--	638	Cb	VO 72000 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC	

Souprava přijede v **†** a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29631 v 6.55 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **24.,31.XII.** pro 642 dne **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 632**

d,e

České Budějovice 5.02, Praha hl.n. 7.39

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	1831	České Budějovice – Praha hl.n.	633	Cb	VO 72014
<b>A</b>	1	643	“-“	633	Cb	VO 72002 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	643	“-“	633	Cb	VO 72002 <b>D</b> RIC
<b>B</b>	3	643	“-“	633	Cb	VO 72002 RIC
<b>B</b>	4	643	“-“	633	Cb	VO 72002 RIC
<b>B</b>	5	1831 <sup>3)</sup>	“-“	633	Cb	VO 72003 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	1831 <sup>3)</sup>	“-“	633	Cb	VO 72003 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	1831 <sup>3)</sup>	“-“	633	Cb	VO 72003 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>3)</sup> **26.XII.** od 643

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 633**

d,e

Praha hl.n. 9.23, České Budějovice 11.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

Řadění kromě 25.XII.,1.I.

<b>B</b> <sup>244</sup>	7	632	Praha hl.n. – České Budějovice	640	Cb	VO 72003 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	632	“-“	640	Cb	VO 72003 RIC
<b>B</b>	5	632	“-“	640	Cb	VO 72003 RIC
<b>B</b>	4	632	“-“	640	Cb	VO 72002 RIC
<b>B</b>	3	632	“-“	640	Cb	VO 72002 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	632	“-“	640	Cb	VO 72002 <b>D</b> RIC
<b>A</b>	1	632	“-“	640	Cb	VO 72002 RIC
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	632	“-“	640	Cb	VO 72014

Řadění 25.XII.,1.I.

<b>B</b> <sup>244</sup>	7	644	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	644	“-“	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5	644	“-“	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4	644	“-“	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	3	644	“-“	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsec</b> <sup>1)</sup>	2	644	“-“	642	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	644	“-“	642	Cb	VO 72000 RIC

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 634**

d,e

České Budějovice 7.02, Praha hl.n. 9.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>A</b>	1	641	České Budějovice – Praha hl.n.	637	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2	641	–“–	637	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<b>B</b>	3	641	–“–	637	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4	641	–“–	637	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5	641	–“–	637	Cb	VO 72000 RIC
<b>B<sup>244</sup></b>	6	641	–“–	637	Cb	VO 72000 RIC
<b>B<sup>244</sup></b>	7	641	–“–	637	Cb	VO 72000 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 635**

d,e

Praha hl.n. 10.23, České Budějovice 12.58

Jede v ~~✕~~ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B<sup>244</sup></b>	7	630	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B<sup>244</sup></b>	6	630	–“–	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5	630	–“–	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4	630	–“–	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	3	630	–“–	642	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2	630	–“–	642	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	630	–“–	642	Cb	VO 72000 RIC

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29635 v 9.50 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 636**

*d,e*

České Budějovice 10.02, Praha hl.n. 12.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	647 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	639	Cb	VO 72005 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	647 <sup>2)</sup>	-“-	639	Cb	VO 72005 <b>D</b> RIC
<b>B</b>	3	647 <sup>2)</sup>	-“-	639	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	4	647 <sup>2)</sup>	-“-	639	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	5	647 <sup>2)</sup>	-“-	639	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	647 <sup>2)</sup>	-“-	639	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	639	-“-	639	Cb	VO 72001 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 639

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 637**

*d,e*

Praha hl.n. 12.23, České Budějovice 14.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	634	Praha hl.n. – České Budějovice	644	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	634	-“-	644	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5	634	-“-	644	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4	634	-“-	644	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	3	634	-“-	644	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsee</b>	2	634	-“-	644	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<sup>1)</sup>						
<b>A</b>	1	634	-“-	644	Cb	VO 72000 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 638**

d,e

České Budějovice 12.02, Praha hl.n. 14.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>		<b>(R)</b>				
<b>A</b>	1 631	České Budějovice – Praha hl.n.	641	Cb	VO 72000 RIC	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2 631	--	641	Cb	VO 72000 D	
<b>B</b>	3 631	--	641	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	4 631	--	641	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	5 631	--	641	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6 631	--	641	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	7 631	--	641	Cb	VO 72000 RIC	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 639**

d,e

Praha hl.n. 14.23, České Budějovice 16.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>		<b>(R)</b>				
<b>B<sup>255 2)</sup></b>	12 -	Praha hl.n. – České Budějovice	644 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53032	
<b>B<sup>255 2)</sup></b>	11 -	--	644 <sup>4)</sup>	Ph	VO 53032	
<b>B<sup>244</sup></b>	7 636	--	636	Cb	VO 72001 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	5 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	4 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	3 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 D RIC	
<b>A</b>	1 636	--	646 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	

Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29918 v 12.20 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 636

<sup>4)</sup> Pro 644 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 640**

d,e

České Budějovice 13.02, Praha hl.n. 15.39

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ds</b> <sup>4)</sup>	23	633	České Budějovice – Praha hl.n.	643	Cb	VO 72014	
<b>A</b>	1	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72002 D RIC	
<b>B</b>	3	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
<b>B</b>	4	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
<b>B</b>	5	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	633 <sup>2)</sup>	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	-	-“-	643	Cb		
<b>B</b> <sup>3)</sup>	9	-	-“-	643	Cb		

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) 25.XII.,1.I. od 643

3) Jede 22.XII.,2.I.,12.IV.,30.VI.,25.,29.X.; jinak pp

4) Jede 20.V.-10.IX.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 641**

d,e

Praha hl.n. 16.23, České Budějovice 18.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	12	-	Praha hl.n. – České Budějovice	646 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53031	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	11	-	-“-	646 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53031	
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	5	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	4	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	3	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2	638	-“-	634	Cb	VO 72000 D	
<b>A</b>	1	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	

Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII., 29.IX.,17.XI., z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29876 v 15.09 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

3) Pro 646 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 642**

d,e

České Budějovice 14.02, Praha hl.n. 16.39-17.10, Hradec Králové hl.n. 18.56

Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. jede v X a †  
nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	635 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>BDbmrsec</b> <sup>1)</sup>	2	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	4	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	5	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	7	635 <sup>2)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
<b>B</b>	8	645 <sup>3)</sup>	-“-	631	Cb	VO 72004 RIC	

Souprava odjede v © a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI. do Prahy-Smíchova jako Sv 29642 v 17.10 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., od 645; dne 25.XII.,1.I. od 633

<sup>3)</sup> 25.XII.,1.I. od 631 ze dne 24.,31.XII.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 643**

d,e

Praha hl.n. 17.23, České Budějovice 19.58

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B<sup>3)</sup></b>	9	640	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb		
<b>B<sup>3)</sup></b>	8	640	-“-	-	Cb		
<b>B<sup>244</sup></b>	7	640	-“-	1838 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6	640	-“-	1838 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B</b>	5	640	-“-	1838 <sup>4)</sup>	Cb	VO 72003 RIC	
<b>B</b>	4	640	-“-	632 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72002 RIC	
<b>B</b>	3	640	-“-	632 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72002 RIC	
<b>BDbmrsec</b> <sup>1)</sup>	2	640	-“-	632 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72002 <b>D</b> RIC	
<b>A</b>	1	640	-“-	632 <sup>5)</sup>	Cb	VO 72002 RIC	
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	640	-“-	1838	Cb	VO 72014	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede 20.V.-10.IX.

<sup>3)</sup> Jede 22.XII.,2.I.,12.IV.,30.VI.,25.,29.X.; jinak pp

<sup>4)</sup> 24.,31.XII. pro 640, 25.XII. pro 632

<sup>5)</sup> 24.,31.XII. pro 640

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 644**

d,e

České Budějovice 16.02, Praha hl.n. 18.39

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>				<b>(R)</b>	
<b>A</b>	1 637	České Budějovice – Praha hl.n.	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<b>B</b>	3 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7 637	--	645 <sup>3)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>2)</sup>	8 631	--	645	Cb	VO 72004 RIC
<b>B</b> <sup>255 4)</sup>	11 639 <sup>5)</sup>	--	-	Ph	VO 53032
<b>B</b> <sup>255 4)</sup>	12 639 <sup>5)</sup>	--	-	Ph	VO 53032

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v ř, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29645 v 19.02 h.

Souprava (vozy čís. 1-7) odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smichova

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 633

<sup>4)</sup> Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Od 639 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 645**

d,e

Praha hl.n. 19.23, České Budějovice 21.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>				<b>(R)</b>	
<b>B</b>	8 644	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72004 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	5 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	4 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>B</b>	3 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	2 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 <b>D</b>
<b>A</b>	1 644	--	630 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72000 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 642

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 646**

d,e

České Budějovice 18.02, Praha hl.n. 20.39

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>A</b>	1	639	České Budějovice – Praha hl.n.	1774	Cb	VO 72005 RIC	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	639	--	1774	Cb	VO 72005 <b>D</b> RIC	
<b>B</b>	3	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	4	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	5	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	11	641 <sup>3)</sup>	--	-	Ph	VO 53031	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	12	641 <sup>3)</sup>	--	-	Ph	VO 53031	

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v ř, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29647 v 21.02 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Od 641 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 647**

d,e

Praha hl.n. 21.23, České Budějovice 23.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	680	Praha hl.n. – České Budějovice	636	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	5	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	4	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	3	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	680	--	636	Cb	VO 72005 <b>D</b> RIC	
<b>A</b>	1	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 650**

d,e

**Praha hl.n.** 6.15, Plzeň hl.n. 7.56-8.05, **Cheb** 9.42

Hmotn.: 500 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B<sup>244</sup></b>	6	651	Praha hl.n. – Cheb	863	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	3	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
<b>BDbmsec<sup>1)</sup></b>	2	651	–“–	863	Ch	VO 73003 <b>D</b>	
<b>WR</b>	22	682 <sup>3)</sup>	–“–	623	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>A</b>	1	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
<b>WLABmee62</b>	362	422	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	651	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>	
<b>WLABmee61<sup>2)</sup></b>	374	422	(Wien Südbf. –) Praha hl.n. – Cheb	651	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>	
<b>WLABm62</b>	350	208	(Moskva Bel. –) Praha hl.n. – Cheb (– Karlovy Vary)	7007	RŽD	EWP 3114	

Souprava (vozy čís. 1-6,22) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29651 v 5.30 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kv jako pro neklimatizovaný vůz

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 748

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

*JV* = servis zajišťuje firma JLV

*WK* = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-6		ARES 2
	350		EXPRESS 2
	362		KVC
	374		EPA
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 651**

d,e

**Cheb** 18.20, Plzeň hl.n. 19.58-20.06, **Praha hl.n.** 21.45

Hmotn.: 500 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>WLABm62</b>	350	7010	(Karlovy Vary –) Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	209	RŽD	EWP 3114	
<b>WLABmee61<sup>2)</sup></b>	374	650	Cheb – Praha hl.n. (– Wien Südbf.)	423	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>	
<b>WLABmee62</b>	362	650	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	423	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>	
<b>A</b>	1	860	Cheb – Praha hl.n.	650	Ch	VO 73003 RIC	
<b>WR</b>	22	654	–“–	961	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>BDbmsec<sup>1)</sup></b>	2	860	–“–	650	Ch	VO 33001 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	6	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	

Souprava (vozy čís. 1-6,22) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29650 v 22.10 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kv jako pro neklimatizovaný vůz

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

*JV* = servis zajišťuje firma JLV

*WK* = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 652**

d,e

**Hradec Králové hl.n.** 6.09, Praha hl.n. 7.57-8.15,  
Plzeň hl.n. 9.56-10.05, Cheb 11.42-11.49, **Františkovy Lázně** 11.56

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>Bp</b> <sup>1)</sup>	8	1750	(Týniště nad Orlicí –) Hradec Králové hl.n. – Františkovy Lázně	653	Hk	VO 51003
<b>B</b>	7	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002
<b>B</b>	6	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002
<b>Bp</b>	5	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002
<b>Bp</b>	4	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002
<b>Bp</b>	3	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002
<b>Ds</b> <sup>3)</sup>	23	1750	–“–	653	Hk	VO 51004
<b>BDs</b>	2	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002 <b>D</b>
<b>A</b>	1	1750 <sup>2)</sup>	–“–	653	Hk	VO 51002

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Prahy hl.n. do Chebu souprava (vozy řady **2xBp, 1xB**) od vlaku R 749.

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-1.IX.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 653

<sup>3)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 653**

d,e

**Františkovy Lázně** 14.01, Cheb 14.08-14.20, Plzeň hl.n. 15.58-16.06,  
Praha hl.n. 17.45-18.10, **Hradec Králové hl.n.** 19.52

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b>	1	652	Františkovy Lázně – Hradec Králové hl.n.	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>BDs</b>	2	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002 <b>D</b>
<b>Ds</b> <sup>4)</sup>	23	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51004
<b>Bp</b>	3	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>Bp</b>	4	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>Bp</b>	5	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>B</b>	6	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>B</b>	7	652	–“–	1750 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51002
<b>Bp</b> <sup>1)</sup>	8	652	–“–	-	Hk	VO 51003
<b>WLAB/</b> <b>WLABmce61</b> <sup>3)</sup>	374	650	Cheb – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3235

Souprava (vůz čís. 374) odjede **pp** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 19.20 h.

Souprava odjede, kromě **25.XII.,1.I.**, do Týniště nad Orlicí jako Sv 5291 v 4.27 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-1.IX.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 652

<sup>3)</sup> Jede **pp**, vůz bez frekvence cestujících

<sup>4)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>5)</sup> **10.IX.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 654

d,e  
140 km/h

**Praha hl.n.** 12.15, **Plzeň hl.n.** 13.56-14.05, **Cheb** 15.42

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>WLAB/</b>	374	-	Praha hl.n. – Cheb	651	Ph	EWP	3235
<b>WLABmcc61</b> 3)							
<b>B</b>	6	240	(Vsetín <sup>2)</sup> – Přerov – Praha hl.n. – Cheb	7043 <sup>4)</sup>	Pv	VO	32004
<b>B</b>	5	240	-“-	7043 <sup>4)</sup>	Pv	VO	32004
<b>B</b>	4	240	-“-	655	Pv	VO	32003
<b>B</b>	3	240	-“-	655	Pv	VO	32003
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	240	-“-	655	Pv	VO	32003
<b>WR</b>	22	240	-“-	651	Hk	VO	51020 UK
<b>A</b>	1	240	-“-	655	Pv	VO	32003

Souprava (vůz čís. 374) přijede **pp** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29106 v 10.43 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Ze Vsetína jede v Ⓞ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.**

<sup>3)</sup> Jede **pp**, vůz bez frekvence cestujících

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 655

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 655

d,e  
140 km/h

**Cheb** 8.20, **Plzeň hl.n.** 9.58-10.06, **Praha hl.n.** 11.45

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>A</b>	1	654	Cheb – Praha hl.n. (– Přerov – Vsetín <sup>2)</sup> )	241	Pv	VO	32003
<b>WR</b>	22	704	-“-	241	Hk	VO	51020 UK
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	654	-“-	241	Pv	VO	32003
<b>B</b>	3	654	-“-	241	Pv	VO	32003
<b>B</b>	4	654	-“-	241	Pv	VO	32003
<b>B</b>	5	7034 <sup>4)</sup>	Cheb – Praha hl.n. (– Přerov – Vsetín <sup>3)</sup> )	241	Pv	VO	32004
<b>B</b>	6	7034 <sup>4)</sup>	-“-	241	Pv	VO	32004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Do Vsetína jede v Ⓞ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-1.IX.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Do Vsetína nejede **24.,31.XII.**

<sup>4)</sup> **25.XII.,1.I.** od 654

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 656**

*d,e*

**Hradec Králové hl.n.** 14.08, Praha hl.n. 15.57-16.15,  
Plzeň hl.n. 17.56-18.05, **Cheb** 19.42

Plzeň hl.n. – Cheb nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Hk-Ph 250 t, Ph-Pn 400 t, Pn-Ch 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	859 <sup>1)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb	749	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	859 <sup>1)</sup>	-“-	749	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	859 <sup>1)</sup>	-“-	749	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	859 <sup>1)</sup>	-“-	749	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	859 <sup>1)</sup>	-“-	749	Hk	VO 51000
<b>B</b>	8	659	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	749 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73508
<b>Bp</b>	7	659	-“-	749	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	6	659	-“-	749	Pn	VO 73507

Souprava (vozy čís. 6-8) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29657 v 15.35 h.

<sup>1)</sup> 25.XII.,1.I. od 955

<sup>2)</sup> V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 859

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 658**

d,e

**Hradec Králové hl.n.** 18.11, Praha hl.n. 19.57-20.15,  
Plzeň hl.n. 21.56-22.05, **Cheb** 23.42

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Hk-Ph 450 t, Ph-Ch 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**I** (R)

<b>B</b> <sup>2)</sup>	15	1789	(Trutnov hl.n. – ) Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51051
<b>B</b> <sup>2)</sup>	14	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051
<b>B</b> <sup>2)</sup>	13	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051
<b>BDs</b> <sup>2)3)</sup>	12	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051 <b>D</b>
<b>B</b>	8	957	Hradec Králové hl.n. – Cheb	659	Pn	VO 73508
<b>Bp</b>	7	957	–“–	659	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	6	957	–“–	659	Pn	VO 73507
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	5	957	–“–	659	Ch	VO 73005 <b>D</b>
<b>A</b>	4	957	–“–	659	Ch	VO 73005 RIC

Souprava (vozy čís. 12-15) odjede v ř, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29659 v 20.02 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Vůz bez možnosti rezervace míst pro kola v úschově během přepravy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 659**

d,e

**Cheb** 10.20, Plzeň hl.n. 11.58-12.06, **Praha hl.n.** 13.45

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**I** (R)

<b>A</b>	4	658 <sup>2)</sup>	Cheb – Praha hl.n.	957 <sup>4)</sup>	Ch	VO 73005 RIC
<b>BDbmsec</b>	5	658 <sup>2)</sup>	–“–	957 <sup>4)</sup>	Ch	VO 73005 <b>D</b>
<sup>1)</sup>						
<b>Bp</b>	6	658 <sup>3)</sup>	–“–	656	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	7	658 <sup>3)</sup>	–“–	656	Pn	VO 73507
<b>B</b>	8	658 <sup>3)</sup>	–“–	656	Pn	VO 73508

Souprava (vozy čís. 4-5) odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29658 v 14.20 h.

Souprava (vozy čís. 6-8) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29658 v 14.20 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 704

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 652

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 704

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 660**

d,e

**Jihlava 5.24, České Budějovice 7.46-8.03, Plzeň hl.n. 9.58**

**Jihlava – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	968 <sup>2)</sup>	Jihlava – České Budějovice – Plzeň hl.n.	661	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	968 <sup>2)</sup>	-“-	661	Pn	VO 73501	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	968 <sup>2)</sup>	-“-	661	Pn	VO 73501	
<b>BDbmsee</b> 1)	2	968 <sup>2)</sup>	-“-	661	Pn	VO 73501 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	968 <sup>2)</sup>	-“-	661	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **25.XII.,1.I.** v Českých Budějovicích od 663

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 661**

d,e

**Plzeň hl.n. 12.04, České Budějovice 13.57-14.13,  
Jihlava 16.31-16.37, Brno hl.n. 18.34**

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>Bt</b> <sup>3)</sup>	6	666 <sup>4)</sup>	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33080	
<b>Bp</b> <sup>2)</sup>	6	-	-“-	666 <sup>5)</sup>	Pn	VO 73504	
<b>Bp</b>	5	660	-“-	931	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	660	-“-	931	Pn	VO 73501	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	660	-“-	931	Pn	VO 73501	
<b>BDbmsee</b> 1)	2	660	-“-	931	Pn	VO 73501 <b>D</b>	
<b>BDs</b> <sup>6)</sup>	22	666	-“-	668	Pn	VO 73502	
<b>AB</b>	1	660	-“-	931	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Od 666 z ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

5) Pro 666 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Jede **9.VI.-30.VIII.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 662**

d,e

Rožmberk

**Bohumín** 4.23, Přerov 5.36-5.46, Brno hl.n. 7.13-7.25,  
Jihlava 9.18-9.24, České Budějovice 11.46-12.03, **Plzeň hl.n.** 13.58

Bohumín – Brno hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bi-Bo 450 t, Bo-Pn 330 t  
 Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>I</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>5)</sup>	370	222	(Košice –) Přerov – Brno hl.n.	663	ZSSK	EWP 3175	
<b>WLAB</b> <sup>2)</sup>	369	222	(Košice –)	663	ZSSK	EWP 3177 WK	
			Přerov – České Budějovice				
<b>Bp</b>	5	663 <sup>3)</sup>	Bohumín – Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	763	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	4	663 <sup>3)</sup>	–“–	763	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	663 <sup>3)</sup>	–“–	763	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	663 <sup>3)</sup>	–“–	763	Pn	VO 73500 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	663 <sup>3)</sup>	–“–	763	Pn	VO 73500 RIC	
<b>Ds</b> <sup>4)</sup>		-	–“–	663 <sup>6)</sup>	Bi		

Z Brna hl.n. do Jihlavy a z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Nejede **25.XII.,1.I.**

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 934

<sup>4)</sup> Jede **pp**

<sup>5)</sup> Nekuřácký vůz

<sup>6)</sup> Pro 663 následující den

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5		ARES 2
	369-370		KVC
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 663**

d,e

Rožmberk

**Plzeň hl.n.** 14.04, České Budějovice 15.57-16.13, Jihlava 18.31-18.37,  
Brno hl.n. 20.34-21.00, Přerov 22.14-22.24, **Bohumín** 23.37

České Budějovice – Bohumín nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Pn-Cb 350 t, Cb-Bo 330 t, Bo-Bi 450 t  
 Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>6)</sup>	370	662	Brno hl.n. – Přerov (– Košice)	223	ZSSK	EWP 3175	
<b>WLAB</b>	369	662	České Budějovice – Přerov (– Košice)	223	ZSSK	EWP 3177 WK	
<b>Bp</b> <sup>3)</sup>	7	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	762 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73503	
<b>Bp</b> <sup>3)</sup>	6	-	–“–	762 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73503	
<b>Bp</b>	5	854	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Bohumín	662 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	4	854	–“–	662 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	854	–“–	662 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	854	–“–	662 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	854	–“–	662 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 RIC	
<b>Ds</b> <sup>5)</sup>		662 <sup>7)</sup>	–“–	-	Bi		

Z Českých Budějovic do Jihlavy a z Brna hl.n. do Bohumína v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 660

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Pro 762 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Jede **pp**

<sup>6)</sup> Nekuřácký vůz

<sup>7)</sup> Od 662 z předchozího dne

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 664**

d,e

Petrov

**Brno hl.n.** 11.25, **Jihlava** 13.18-13.24,  
**České Budějovice** 15.46-16.03, **Plzeň hl.n.** 17.58

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>AB</b>	1	667 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	761	Pn	VO 73500 RIC	
<b>BDbmsec</b> 1)	2	667 <sup>2)</sup>	–“–	761	Pn	VO 73500 <b>D</b>	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	667 <sup>2)</sup>	–“–	761	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	4	667 <sup>2)</sup>	–“–	761	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	5	667 <sup>2)</sup>	–“–	761	Pn	VO 73500	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **25.XII.,1.I.** od 665

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 665**

d,e

Petrov

**Plzeň hl.n.** 10.04, **České Budějovice** 11.57-12.13,  
**Jihlava** 14.31-14.37, **Brno hl.n.** 16.34

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	666	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	968 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	666	–“–	968 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	666	–“–	968 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>BDbmsec</b> 1)	2	666	–“–	968 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	666	–“–	968 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **24.,31.XII.** pro 664

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 666**

d,e

**Brno hl.n.** 13.25, **Jihlava** 15.18-15.24,  
**České Budějovice** 17.51-18.03, **Plzeň hl.n.** 19.58

Hmotn.: 300 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>AB</b>	1	669	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	665	Pn	VO 73501	RIC
<b>BDS</b> <sup>6)</sup>	22	669	–“–	661	Pn	VO 73502	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	669	–“–	665	Pn	VO 73501	<b>D</b>
<b>B<sup>255</sup></b>	3	669	–“–	665	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	669	–“–	665	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	5	669	–“–	665	Pn	VO 73501	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	6	-	–“–	661 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33080	
<b>Bp</b> <sup>3)</sup>	6	661 <sup>4)</sup>	–“–	-	Pn	VO 73504	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadění

- <sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**  
<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**  
<sup>4)</sup> Od 661 z ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**  
<sup>5)</sup> Pro 661 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**  
<sup>6)</sup> Jede **8.VI.-29.VIII.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 667**

d,e

**Strakonice** 5.07, **České Budějovice** 5.57-6.13,  
**Jihlava** 8.31-8.37, **Brno hl.n.** 10.34

**Strakonice – České Budějovice jede v ☉ a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**;  
**České Budějovice – Brno hl.n.** nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	8014 <sup>2)</sup>	Strakonice – České Budějovice – Brno hl.n.	664	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	4	8014 <sup>2)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	8014 <sup>2)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	8014 <sup>2)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500	<b>D</b>
<b>AB</b>	1	8014 <sup>2)</sup>	–“–	664	Pn	VO 73500	RIC

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadění

- <sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
<sup>2)</sup> V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, v Českých Budějovicích od 763

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 668**

d,e

Junák

**Brno hl.n.** 15.25, Jihlava 17.18-17.24,  
České Budějovice 19.46-20.03, **Plzeň hl.n.** 21.58

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>AB</b>	1	934	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	669	Pn	VO 73501	RIC
<b>BDs</b> <sup>3)</sup>	22	661	–“–	669 <sup>4)</sup>	Pn	VO 73502	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	934	–“–	669	Pn	VO 73501	<b>D</b>
<b>B<sup>255</sup></b>	3	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	5	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	-	–“–	669	Bo	VO 33012	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **25.,26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,9.VI.-27.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Jede **10.VI.-31.VIII.**

<sup>4)</sup> **31.VIII.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 669**

d,e

Junák

**Plzeň hl.n.** 6.04, České Budějovice 7.57-8.12,  
Jihlava 10.31-10.40, **Brno hl.n.** 12.34

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	668	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33012	
<b>Bp</b>	5	668 <sup>5)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	668 <sup>5)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73501	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	668 <sup>5)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73501	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	668 <sup>5)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73501	<b>D</b>
<b>BDs</b> <sup>3)</sup>	22	668 <sup>4)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73502	
<b>AB</b>	1	668 <sup>5)</sup>	–“–	666	Pn	VO 73501	RIC

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉, ☼ a **23.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VI.-28.VIII.,30.IX.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Jede **8.VI.-29.VIII.**

<sup>4)</sup> **8.VI.** ze zálohy

<sup>5)</sup> **25.XII.,1.I.** od 763

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 670**

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 5.10, Havlíčkův Brod 6.44-6.46,  
Praha-Vršovice 8.44-8.45, **Praha hl.n.** 8.49

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>									<b>(R)</b>
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	679	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675	Bo	VO 33002			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	679	–“–	675	Bo	VO 33002			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	673	–“–	675	Bo	VO 33000			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	673	–“–	675	Bo	VO 33000			
<b>Bee</b> <sup>2)3)</sup>	3	673	–“–	675	Bo	VO 33000			
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	673	–“–	675	Bo	VO 33000 <b>D</b>			
<b>Aee</b>	1	673	–“–	675	Bo	VO 33000			

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Kolín

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 671**

d,e  
140 km/h

**Praha-Smíchov** 5.52, Praha hl.n. 5.59-6.06,  
Havlíčkův Brod 8.00-8.03, **Brno hl.n.** 9.33

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>									<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	682	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	676	Bo	VO 33001			
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	682	–“–	676	Bo	VO 33001 <b>D</b>			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	682	–“–	676	Bo	VO 33001			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	682	–“–	676	Bo	VO 33001			
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	682	–“–	676	Bo	VO 33001			
<b>B</b> <sup>3)</sup>	11	682	–“–	-	Bo	VO 33010			
<b>B</b> <sup>4)</sup>	9	1570	–“–	-	Bo				
<b>B</b> <sup>4)</sup>	10	1570	–“–	-	Bo				

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Jede v Ⓞ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,** nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VII.-28.VIII.**

<sup>4)</sup> Jede **pp**

Přeprava listovní pošty **pp** Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 672**

d,e  
140 km/h

Vysočina

**Břeclav** 5.43, Brno hl.n. 6.20-6.24, Havlíčkův Brod 7.57-7.59,  
Praha hl.n. 10.01-10.15, Plzeň hl.n. 11.56-12.05, Cheb 13.42-13.49,  
**Františkovy Lázně** 13.56

Břeclav – Praha hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	8	4643 <sup>4)</sup>	Břeclav – Praha hl.n. – Františkovy Lázně	673	Bo	VO 33006	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)3)</sup>	3	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33000	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33000 <b>D</b>	
<b>Aee</b>	1	683 <sup>5)</sup>	-“-	673	Bo	VO 33000	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova

- <sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)  
<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Kolín  
<sup>4)</sup> **25.XII.,1.I.** od 673 z **23.,30.XII.**  
<sup>5)</sup> **25.XII.,1.I.** od 678

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 673**

d,e  
140 km/h

Vysočina

**Františkovy Lázně** 16.01, Cheb 16.08-16.20, Plzeň hl.n. 17.58-18.06,  
Praha hl.n. 19.45-20.06, Havlíčkův Brod 22.04-22.06, **Brno hl.n.** 23.37

Praha hl.n. – Brno hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Fl-Ph 400 t, Ph-Bo 250 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b>	1	672	Františkovy Lázně – Praha hl.n. – Brno hl.n.	670 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33000	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	672	-“-	670 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33000 <b>D</b>	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	672	-“-	670 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	672	-“-	670 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	672	-“-	670 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	672	Františkovy Lázně – Praha hl.n.	679 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	672	-“-	679 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33002	
<b>B</b>	8	672	-“-	679 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33006	

Souprava (vozy čís. 1-5,6-8) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29672 v 20.10 h.

- <sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)  
<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 675  
<sup>4)</sup> **23.,30.XII.** pro 672 **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 674**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 8.24, Havlíčkův Brod 9.57-9.59,  
Praha hl.n. 12.01-12.05, **Praha-Smíchov** 12.12

Hmotn.: 300 t  
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	681	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	679	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	681	--	679	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	681	--	679	Bo	VO 33001
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	681	--	679	Bo	VO 33001 <b>D</b>
<b>WR</b>	22	683 <sup>3)</sup>	--	679	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	681	--	679	Bo	VO 33001

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 679

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 675**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 10.01, Praha-Vršovice 10.05-10.06,  
Havlíčkův Brod 12.07-12.09, **Brno hl.n.** 13.36

Hmotn.: 400 t  
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Aee</b>	1	670 <sup>4)</sup>	Praha hl.n. – Brno hl.n.	612	Bo	VO 33000
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33000 <b>D</b>
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33000
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33000
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33000
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33002
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	670 <sup>4)</sup>	--	612	Bo	VO 33002

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>4)</sup> **25.XII.,1.I.** od 673

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 676**

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 10.24, Havlíčkův Brod 11.57-11.59, **Praha hl.n.** 14.01

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b>	14	681	Brno hl.n. – Praha hl.n.	201	Bi	VO 31010
<b>B</b>	13	681	-“-	201	Bi	VO 31010
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	671 <sup>3)</sup>	-“-	561 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	671 <sup>3)</sup>	-“-	561 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	671 <sup>3)</sup>	-“-	561 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33001
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	671 <sup>3)</sup>	-“-	561 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33001 <b>D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	671 <sup>3)</sup>	-“-	561 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33001

Souprava (vozy čís. 13-14) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29677 v 14.39 h.  
Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29677 v 14.39 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddily)

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 679

<sup>4)</sup> V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 681 v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 677**

d,e  
140 km/h

**Praha-Smíchov** 11.52, Praha hl.n. 11.59-12.06,  
Havlíčkův Brod 14.00-14.03, **Brno hl.n.** 15.33

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>A</b>	1	773 <sup>2)</sup>	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	680	Cb	VO 72005 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	773 <sup>2)</sup>	-“-	680	Cb	VO 72005 <b>D</b> RIC
<b>B</b>	3	773 <sup>2)</sup>	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	4	773 <sup>2)</sup>	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	5	773 <sup>2)</sup>	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	773 <sup>2)</sup>	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 680

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 678**

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 12.24, Havlíčkův Brod 13.57-13.59,  
Praha hl.n. 16.01-16.05, **Praha-Smíchov** 16.12

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	613	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33002
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33002
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33000
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33000
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33000
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33000 <b>D</b>
<b>Aee</b>	1	613	–“–	683 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33000
<b>B</b> <sup>3)</sup>	11	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	879	Bo	VO 33015

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 672

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 679**

d,e  
140 km/h

**Praha-Smíchov** 13.52, Praha hl.n. 13.59-14.06,  
Havlíčkův Brod 16.00-16.03, **Brno hl.n.** 17.35

Hmotn.: 550 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	674	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	682 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33001
<b>WR</b>	22	674	–“–	682 <sup>4)</sup>	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
<b>BDbmsee</b>	2	674	–“–	682 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33001 <b>D</b>
<sup>1)</sup>						
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	674	–“–	682 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	674	–“–	682 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	674	–“–	682 <sup>5)</sup>	Bo	VO 33001
<b>Bee</b> <sup>3)</sup>	6	673	–“–	670	Bo	VO 33002
<b>Bee</b> <sup>3)</sup>	7	673	–“–	670	Bo	VO 33002
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	673	–“–	6443	Bo	VO 33006
<b>B</b> <sup>255 6)</sup>	11	-	–“–	680 <sup>7)</sup>	Ph	VO 53034
<b>B</b> <sup>255 6)</sup>	12	-	–“–	680 <sup>7)</sup>	Ph	VO 53034

Souprava (vozy čís. 6-8) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29672 v 20.17 h.

Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29678 v 12.57 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 674

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** pro 676

<sup>6)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>7)</sup> Pro 680 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 680

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 16.24, Havlíčkův Brod 17.57-17.59, **Praha hl.n.** 20.01

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	12	679 <sup>4)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53034	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	11	679 <sup>4)</sup>	-“-	-	Ph	VO 53034	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	5	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	4	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>B</b>	3	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 D RIC	
<b>A</b>	1	677	-“-	647 <sup>2)</sup>	Cb	VO 72005 RIC	

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29647 v 21.02 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 677

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 679 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 681

d,e  
140 km/h

**Praha hl.n.** 15.56, Praha-Vršovice 16.00-16.01, Havlíčkův Brod 18.00-18.03, **Brno hl.n.** 19.33

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>Aee</b> <sup>145 61</sup>	1	560 <sup>3)</sup>	Praha hl.n. – Brno hl.n.	674	Bo	VO 33001	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	560 <sup>3)</sup>	-“-	674	Bo	VO 33001 D	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	560 <sup>3)</sup>	-“-	674	Bo	VO 33001	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	560 <sup>3)</sup>	-“-	674	Bo	VO 33001	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	560 <sup>3)</sup>	-“-	674	Bo	VO 33001	
<b>B</b>	13	200	-“-	676	Bi	VO 31010	
<b>B</b>	14	200	-“-	676	Bi	VO 31010	
<b>B</b> <sup>255 4)</sup>	15	-	-“-	974 <sup>5)</sup>	Ph	VO 53033	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29680 v 15.17 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 676 z © a

**25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>5)</sup> Pro 974 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 682**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 18.24, Havlíčkův Brod 19.57-19.59,  
Praha hl.n. 22.01-22.05, **Praha-Smíchov** 22.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>3)</sup>	11	938	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	671	Bo	VO 33010	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	679	–“–	671	Bo	VO 33001	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	679	–“–	671	Bo	VO 33001	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	679	–“–	671	Bo	VO 33001	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	679	–“–	671	Bo	VO 33001 <b>D</b>	
<b>WR</b>	22	679	–“–	650	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	679	–“–	671	Bo	VO 33001	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

<sup>3)</sup> Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 683**

*d,e*  
140 km/h

**Praha-Smíchov** 17.52, Praha hl.n. 17.59-18.06,  
Havlíčkův Brod 20.00-20.03, Brno hl.n. 21.33-21.38, **Břeclav** 22.15

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b>	1	678	Praha-Smíchov – Břeclav	672	Bo	VO 33000	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	678	–“–	672	Bo	VO 33000 <b>D</b>	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	3	678	–“–	672	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	4	678	–“–	672	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	5	678	–“–	672	Bo	VO 33000	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	6	678	–“–	672	Bo	VO 33002	
<b>Bee</b> <sup>2)</sup>	7	678	–“–	672	Bo	VO 33002	
<b>WR</b>	22	748	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	674	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 690**

d,e

Valdštejn

**Liberec** 5.36, Děčín hl.n. 7.20-7.31, Karlovy Vary 9.59-10.03, **Cheb** 10.55

Liberec – Děčín hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>B</b>	370	691 <sup>1)</sup>	Liberec – Děčín hl.n. – Cheb	693	Ch	EWP 3201
<b>B<sup>244</sup></b>	371	691 <sup>1)</sup>	-“-	693	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	372	691 <sup>1)</sup>	-“-	693	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	691 <sup>1)</sup>	-“-	693	Ch	EWP 3153 <b>D</b>
<b>AB</b>	374	691 <sup>1)</sup>	-“-	693	Ch	EWP 3153

<sup>1)</sup> V ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V., od 693

Přeprava listovní pošty **pp** Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov ve voze BDs

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 691**

d,e

Valdštejn

**Cheb** 13.05, Karlovy Vary 14.00-14.02, Děčín hl.n. 16.34-16.51, **Liberec** 18.55

Děčín hl.n. – Liberec nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 107, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>AB</b>	374	420	Cheb – Děčín hl.n. – Liberec	690 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	420	-“-	690 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153 <b>D</b>
<b>B</b>	372	420	-“-	690 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>B<sup>244</sup></b>	371	420	-“-	690 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	370	420	-“-	690 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3201

<sup>1)</sup> V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1598

Přeprava listovní pošty **pp** Chomutov – Ústí nad Labem hl.n. ve voze BDs

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 692**

*d,e*

**Děčín hl.n.** 11.29, Karlovy Vary 13.59-14.03, **Cheb** 14.55

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>B</b>	370	693 <sup>1)</sup>	Děčín hl.n. – Cheb	421	Ch	EWP 3201
<b>B<sup>244</sup></b>	371	693 <sup>1)</sup>	-“-	421	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	372	693 <sup>1)</sup>	-“-	421	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	693 <sup>1)</sup>	-“-	421	Ch	EWP 3153 <b>D</b>
<b>AB</b>	374	693 <sup>1)</sup>	-“-	421	Ch	EWP 3153

Souprava přijede v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Ústí nad Labem hl.n. jako Sv 2390 v 23.04 h.

<sup>1)</sup> V ⊕ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 1598; **25.XII.,1.I.** od 697

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 693**

*d,e*

**Cheb** 17.05, Karlovy Vary 18.00-18.02,  
Chomutov 18.58-19.00, Děčín hl.n. 20.40-20.51, **Liberec** 22.47

Chomutov – Děčín hl.n. nejede **24.,31.XII.**; Děčín hl.n. – Liberec jede v †,  
nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 107, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>AB</b>	374	690	Cheb – Chomutov – Děčín hl.n. – Liberec	692 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	690	-“-	692 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153 <b>D</b>
<b>B</b>	372	690	-“-	692 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>B<sup>244</sup></b>	371	690	-“-	692 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	370	690	-“-	692 <sup>1)</sup>	Ch	EWP 3201

<sup>1)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Liberci pro 690; dne **24.,31.XII.** v Chomutově pro 697 dne **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 694**

d,e

**Liberec** 13.36, **Děčín hl.n.** 15.23-15.31, **Karlovy Vary** 18.01-18.03, **Cheb** 18.55

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bdt</b> <sup>279 2)</sup>	5	697	Liberec – Cheb	-	Ch	VO 73007
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	697	-“-	1697 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	697	-“-	1697 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	697	-“-	1697 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006
<b>AB</b> <sup>1)</sup>	1	697	-“-	1697 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006 RIC mv

1) Oddíl čís. 11 služební

2) Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

3) V ☉, ☉ a 25.XII.-1.I.,2.,12.-16.II.,12.-16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-30.VIII.,27.IX., 25.,26.X.,16.XI. pro 695

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 695**

d,e

**Cheb** 9.05, **Karlovy Vary** 10.00-10.02, **Děčín hl.n.** 12.34

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 97, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>1)</sup>	1	7036 <sup>2)</sup>	Cheb – Děčín hl.n.	696 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006 RIC mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	7036 <sup>2)</sup>	-“-	696 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	7036 <sup>2)</sup>	-“-	696 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	7036 <sup>2)</sup>	-“-	696 <sup>3)</sup>	Ch	VO 73006

1) Oddíl čís. 11 služební

2) V ☉, † a 27.XII.-2.I.,2.,13.-17.II.,13.,14.IV.,3.VII.-31.VIII.,26.,27.X. od 694

3) 24.,31.XII. pro 697

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 696**

d,e

**Děčín hl.n. 19.27, Chomutov 21.02**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	695	Děčín hl.n. – Chomutov (– Cheb)	1696	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	695	-“-	1696	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	695	-“-	1696	Ch	VO 73006
<b>AB</b> <sup>1)</sup>	1	695	-“-	1696	Ch	VO 73006 RIC mv

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 11 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 697**

d,e

**Chomutov 7.00, Děčín hl.n. 8.34-8.51, Liberec 10.52**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 97, Brzdy v poloze R

**R**

**Řadění kromě 25.XII.,1.I. z Chomutova do Děčína hl.n.**

<b>AB</b> <sup>1)</sup>	1	1697 <sup>2)</sup>	(Cheb –) Chomutov – Děčín hl.n. – Liberec	694	Ch	VO 73006 RIC mv
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	2	1697 <sup>2)</sup>	-“-	694	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1697 <sup>2)</sup>	-“-	694	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	1697 <sup>2)</sup>	-“-	694	Ch	VO 73006
<b>Bdt</b> <sup>279 3)</sup>	5	1697	-“-	694	Ch	VO 73007

**Řadění 25.XII.,1.I. z Chomutova do Děčína hl.n.**

<b>AB</b>	374	693	Chomutov – Děčín hl.n.	692	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	693	-“-	692	Ch	EWP 3153 D
<b>B</b>	372	693	-“-	692	Ch	EWP 3153
<b>B</b> <sup>244</sup>	371	693	-“-	692	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	370	693	-“-	692	Ch	EWP 3201

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 11 služební

<sup>2)</sup> 25.XII.,1.I. v Děčíně hl.n. od 695

<sup>3)</sup> Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 700

d,e  
140 km/h

Šohaj

Břeclav 3.40, Přerov 5.04-5.19, Praha hl.n. 8.46

Břeclav – Přerov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bv-Pv 450 t, Pv-Ph 650 t  
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
Beer	10	701	Přerov – Praha hl.n.	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31007	
Beer	9	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31007	
Beer	8	701	Břeclav – Přerov – Praha hl.n.	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Beer	7	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Beer	6	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Beer	5	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Beer	4	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Bee	3	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	
Ds <sup>4)</sup>	23	701	–“–	601	Bi	VO 31014	
BDbmrsee <sup>1)</sup>	2	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006 D	
WR	22	701	–“–	601 <sup>3)</sup>	Hk	VO 51020 UK	
Aee <sup>145</sup> 61	1	701	–“–	601 <sup>2)</sup>	Bi	VO 31006	

Souprava odjede do z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29701 v 9.02 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> 24.,25.,31.XII. pro 701 25.,26.XII.,1.I.

<sup>3)</sup> 24.,25.,31.XII. pro 955 25.,26.XII.,1.I.

<sup>4)</sup> Jede 21.V.-11.IX.

UK = servis zajišťuje firma Urblik

Přeprava listovní pošty **pp** Břeclav – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 701

d,e  
140 km/h

Šohaj

Praha hl.n. 14.15, Přerov 17.52-18.10, Břeclav 19.18

Přerov – Břeclav nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Ph-Pv 700 t, Pv-Bv 450 t  
Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
Aee <sup>145</sup> 61	1	600 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Přerov – Břeclav	700	Bi	VO 31006	
WR	22	750	–“–	700	Hk	VO 51020 UK	
BDbmrsee <sup>1)</sup>	2	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006 D	
Ds <sup>3)</sup>	23	600	–“–	700	Bi	VO 31014	
Bee	3	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	4	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	5	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	6	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	7	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	8	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31006	
Beer	9	600 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Přerov	700	Bi	VO 31007	
Beer	10	600 <sup>2)</sup>	–“–	700	Bi	VO 31007	
B <sup>4)</sup>	367	-	–“–	243 <sup>5)</sup>	Ph	EWP 3178	
B <sup>4)</sup>	368	-	–“–	243 <sup>5)</sup>	Ph	EWP 3178	
B <sup>4)</sup>	369	-	–“–	243 <sup>5)</sup>	Ph	EWP 3178	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29700 v 13.48 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> 25.,26.XII.,1.I. od 700 z 24.,25.,31.XII.

<sup>3)</sup> Jede 20.V.-10.IX.

<sup>4)</sup> Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

<sup>5)</sup> Pro 243 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

UK = servis zajišťuje firma Urblik

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 702**

*d,e*  
140 km/h

**Břeclav 5.38, Přerov 6.55-7.05, Praha hl.n. 11.01**

Břeclav – Přerov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bv-Pv 400 t, Pv-Ph 650 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b>	12	801	Přerov – Praha hl.n.	801	Pv	VO 32009
<b>B</b>	11	801	-“-	801	Pv	VO 32009
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	7	4643	Břeclav – Přerov – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53017
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	6	4643	-“-	-	Ph	VO 53017
<b>B</b>	5	906 <sup>3)</sup>	-“-	801	Pv	VO 32010
<b>B</b>	4	906 <sup>3)</sup>	-“-	801	Pv	VO 32010
<b>B</b>	3	906 <sup>3)</sup>	-“-	801	Pv	VO 32010
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	906 <sup>3)</sup>	-“-	801	Pv	VO 32010
<b>A</b>	1	906 <sup>3)</sup>	-“-	801	Pv	VO 32010

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29703 v 11.24 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede v Ⓞ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 801

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 704

d,e  
140 km/h

Chodovar

**Břeclav** 8.41, Přerov 9.50-10.04,  
Praha hl.n. 13.48-14.15, Plzeň hl.n. 15.56-16.05, **Cheb** 17.42

Hmotn.: Bv-Pv 350 t, Pv-Ph 500 t, Ph-Ch 600 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	11	622	Praha hl.n. – Cheb	623	Pv	VO 32001	
<b>B</b>	10	622	-“-	623	Pv	VO 32001	
<b>B</b>	8	705 <sup>3)</sup>	Přerov – Cheb	705	Pv	VO 32005	
<b>B</b>	7	705 <sup>3)</sup>	-“-	705	Pv	VO 32005	
<b>B</b>	6	705 <sup>3)</sup>	-“-	705	Pv	VO 32005	
<b>B<sup>244</sup></b>	5	900	Břeclav – Cheb	705	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	4	900	-“-	705	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B</b>	3	900	-“-	705	Bi	VO 31008	
<b>Ds<sup>2)</sup></b>	23	900	-“-	705	Bi	VO 31013	
<b>BDbmsee<sup>1)</sup></b>	2	900	-“-	705	Bi	VO 31008 <b>D</b> RIC	
<b>WR</b>	22	900	-“-	655	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>Ace<sup>145</sup>61</b>	1	900	-“-	705	Bi	VO 31008	

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Prahy hl.n. do Chebu souprava (vozy řady **A RIC** a **BDbmsee**) od vlaku R 659.

Souprava (vozy čís. 10-11) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29705 v 13.34 h.

Souprava (vozy čís. 10-11) odjede do Františkových Lázní jako Sv 7290 v 11.20 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

<sup>3)</sup> V **5,6** a **5.VII.,28.IX.**, kromě **24.XII.,7.,8.VII.,29.,30.IX.,18.XI.**, od 907

Přeprava listovní pošty **pp** Břeclav – Praha hl.n. ve voze **BDbmsee**

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 705

d,e  
140 km/h

Chodovar

**Cheb** 6.20, Plzeň hl.n. 7.58-8.06, Praha hl.n. 9.45-10.05,  
Přerov 13.52-14.04, **Břeclav** 15.12

Hmotn.: 500 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ace<sup>145</sup>61</b>	1	704	Cheb – Břeclav	907	Bi	VO 31008	
<b>WR</b>	22	622	-“-	907	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>BDbmsee<sup>1)</sup></b>	2	704	-“-	907	Bi	VO 31008 <b>D</b> RIC	
<b>Ds<sup>2)</sup></b>	23	704	-“-	907	Bi	VO 31013	
<b>B</b>	3	704	-“-	907	Bi	VO 31008	
<b>B<sup>244</sup></b>	4	704	-“-	907	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B<sup>244</sup></b>	5	704	-“-	907	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B</b>	6	704	Cheb – Přerov [- Břeclav] <sup>3)</sup>	704 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32005	
<b>B</b>	7	704	-“-	704 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32005	
<b>B</b>	8	704	-“-	704 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32005	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **21.V.-11.IX.**

<sup>3)</sup> Do Břeclavi jede v **4,5** a **4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> V **4,5** a **4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**, v Břeclavi pro 907

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 706

d,e  
140 km/h

Galán

**Břeclav 14.41, Přerov 15.50-16.04, Praha hl.n. 19.46**

Hmotn.: Bv-Pv 400 t, Pv-Ph 650 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b>	13	905	Přerov – Praha hl.n.	707	Pv	VO 32007
<b>B</b>	12	905	–“–	707	Pv	VO 32007
<b>B</b>	11	905	–“–	707	Pv	VO 32007
<b>B</b> <sup>2)</sup>	9	-	–“–	707	Pv	VO 32012
<b>B</b> <sup>1)</sup>	8	4208	Břeclav – Praha hl.n.	707	Pv	VO 32008
<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	4208	–“–	707	Pv	VO 32008
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	4208	–“–	707	Pv	VO 32008
<b>B</b>	5	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
<b>B</b>	4	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
<b>B</b>	3	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
<b>BDs</b>	2	1802	–“–	707	Ph	VO 53011 D
<b>A</b>	1	1802	–“–	707	Ph	VO 53011 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29707 v 20.06 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 707

d,e  
140 km/h

Galán

**Praha hl.n. 6.15, Přerov 9.52-10.04, Břeclav 11.12**

Hmotn.: Ph-Pv 650 t, Pv-Bv 250 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b>	1	706	Praha hl.n. – Břeclav	905	Ph	VO 53011 RIC
<b>BDs</b>	2	706	–“–	905	Ph	VO 53011 D
<b>B</b>	3	706	–“–	905	Pv	VO 32007
<b>B</b>	4	706	–“–	905	Pv	VO 32007
<b>B</b>	5	706	–“–	905	Pv	VO 32007
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	706	Praha hl.n. – Přerov	-	Pv	VO 32008
<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	706	–“–	-	Pv	VO 32008
<b>B</b> <sup>1)</sup>	8	706	–“–	-	Pv	VO 32008
<b>B</b> <sup>2)</sup>	9	706	–“–	-	Pv	VO 32012
<b>B</b>	11	706	–“–	904	Pv	VO 32007
<b>B</b>	12	706	–“–	904	Pv	VO 32007
<b>B</b>	13	706	–“–	904	Pv	VO 32007

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29706 v 5.43 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉, ☼ a 23.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,30.IX.,28.X.,18.XI.

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 708**

d,e  
140 km/h

**Břeclav** 18.41, Přerov 19.50-20.04,  
Olomouc hl.n. 20.25-20.28, **Praha hl.n.** 23.39

Olomouc hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Bv-Pv 350 t, Pv-Ph 450 t  
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>244 2)</sup>	10	904	Břeclav – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53016
<b>B</b> <sup>244 2)</sup>	9	904	–“–	-	Ph	VO 53016
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	904	Břeclav – Přerov	-	Pv	VO 32011
<b>B</b>	5	904	Břeclav – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	709	Pv	VO 32007
<b>B</b>	4	904	–“–	709	Pv	VO 32007
<b>B</b>	3	904	–“–	709	Pv	VO 32007
<b>BDs</b>	2	904	–“–	709	Ph	VO 53011 <b>D</b>
<b>A</b>	1	904	–“–	709	Ph	VO 53011 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29709 v 23.51 h.

<sup>1)</sup> Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 709**

d,e  
140 km/h

**Praha hl.n.** 4.18, Olomouc hl.n. 7.22-7.31,  
Přerov 7.52-8.04, **Břeclav** 9.12

Praha hl.n. – Olomouc hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	708	Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Břeclav	1803	Ph	VO 53011 RIC
<b>BDs</b>	2	708	–“–	1803	Ph	VO 53011 <b>D</b>
<b>B</b>	3	708	–“–	1803	Pv	VO 32007
<b>B</b>	4	708	–“–	1803	Pv	VO 32007
<b>B</b>	5	708	–“–	1803	Pv	VO 32007

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29708 v 3.50 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 710

*d*

Kolín 7.57, Nymburk hl.n. 8.16-8.18, Ústí nad Labem západ 9.48

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	6401 <sup>1)</sup>	Kolín – Ústí nad Labem západ	715	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	6401 <sup>1)</sup>	-“-	715	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	6401 <sup>1)</sup>	-“-	715	UI	VO 54000 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	6401 <sup>1)</sup>	-“-	715	UI	VO 54500 mv

Souprava přijede **24.,31.XII.** z Nymburka hl.n.

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 815

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

## R 711

*d*

Ústí nad Labem západ 8.49, Nymburk hl.n. 10.21-10.24, Kolín 10.43

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	6404 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem západ – Kolín	712	UI	VO 54500 mv
<b>BDs</b>	2	6404 <sup>1)</sup>	-“-	712	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	6404 <sup>1)</sup>	-“-	712	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	6404 <sup>1)</sup>	-“-	712	UI	VO 54500

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 716

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 712

*d*

Kolín 11.15, Nymburk hl.n. 11.34-11.36, Ústí nad Labem západ 13.06

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	711	Kolín – Ústí nad Labem západ	717	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	711	-“-	717	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	711	-“-	717	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	711	-“-	717	UI	VO 54500 mv

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

## R 713

*d*

Ústí nad Labem západ 10.49, Nymburk hl.n. 12.21-12.24, Kolín 12.43

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	1610 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem západ – Kolín	714	UI	VO 54500 mv
<b>BDs</b>	2	1610 <sup>1)</sup>	-“-	714	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1610 <sup>1)</sup>	-“-	714	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	1610 <sup>1)</sup>	-“-	714	UI	VO 54500
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	5	-	-“-	714	UI	VO 54502

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 714

<sup>2)</sup> Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 714

d

Kolín 13.15, Nymburk hl.n. 13.34-13.36, Ústí nad Labem západ 15.06

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	5	713	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	UI	VO 54502
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	713	-“-	719 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	713	-“-	719 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	713	-“-	719 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	713	-“-	719 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500 mv

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. pro 713

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

## R 715

d

Ústí nad Labem západ 12.49, Nymburk hl.n. 14.19-14.22, Kolín 14.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	710	Ústí nad Labem západ – Kolín	716	UI	VO 54500 mv
<b>BDs</b>	2	710	-“-	716	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	710	-“-	716	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	710	-“-	716	UI	VO 54500

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 716

d

Kolín 15.15, Nymburk hl.n. 15.34-15.36, Ústí nad Labem západ 17.06

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	715	Kolín – Ústí nad Labem západ	1617 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	715	-“-	1617 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	715	-“-	1617 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	715	-“-	1617 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500 mv

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. pro 711

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

## R 717

d

Ústí nad Labem západ 14.49, Nymburk hl.n. 16.21-16.24, Kolín 16.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	712	Ústí nad Labem západ – Kolín	810	UI	VO 54500 mv
<b>BDs</b>	2	712	-“-	810	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	712	-“-	810	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	712	-“-	810	UI	VO 54500

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 718

d

Kolín 19.20, Nymburk hl.n. 19.39-19.41, Ústí nad Labem západ 21.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bt</b> <sup>1)</sup>	5	719	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	UI	VO 54502
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	719	-“-	6401	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	719	-“-	6401	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	719	-“-	6401	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	719	-“-	6401	UI	VO 54500 mv

<sup>1)</sup> Jede v ř, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

# R 719

d

Ústí nad Labem západ 16.13, Nymburk hl.n. 17.42-17.50, Kolín 18.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	714	Ústí nad Labem západ – Kolín	718	UI	VO 54500 mv
<b>BDs</b>	2	714	-“-	718	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	714	-“-	718	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	714	-“-	718	UI	VO 54500
<b>Bt</b> <sup>1)</sup>	5	-	-“-	718	UI	VO 54502

<sup>1)</sup> Jede v ř, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 720

d

140 km/h

Bohumín 6.20, Přerov 7.28-7.33,  
Staré Město u Uherského Hradiště 8.06-8.17, Luhačovice 9.05

Hmotn.: Bi-Pv 350 t, Pv-Lh 250 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>Beer</b>	15	721	Bohumín – Luhačovice	800	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	14	721	-“-	800	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	13	721	-“-	800	Bi	VO 31005
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	721	-“-	800	Bi	VO 31005 <b>D</b>
<b>Ace</b> <sup>2)</sup>	11	201	-“-	800	Bi	VO 31004
<b>A</b> <sup>3)</sup>	11	201	-“-	800	Ph	VO 53006 RIC
<b>B</b>	17	721	Bohumín – Přerov	242	Bi	VO 31011
<b>B</b>	16	721	-“-	242	Bi	VO 31011

Souprava (vůz čís. 11) přijede z Petrovic u Karviné jako Sv 3090 v 3.51 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

Přeprava listovní pošty **pp** Přerov – Uherské Hradiště ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 721

*d*  
140 km/h

**Luhačovice** 15.27, Staré Město u Uherského Hradiště 16.23-16.36,  
Přerov 17.09-17.13, **Bohumín** 18.26

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Bi 350 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b>	16	722	Staré Město u Uh. Hradiště – Bohumín	720	Bi	VO 31011
<b>B</b>	17	722	-“-	720	Bi	VO 31011
<b>A</b> <sup>3)</sup>	11	722	Luhačovice – Bohumín	200	Ph	VO 53006 RIC
<b>Ace</b> <sup>2)</sup>	11	722	-“-	200	Bi	VO 31004
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	722	-“-	720	Bi	VO 31005 <b>D</b>
<b>Beer</b>	13	722	-“-	720	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	14	722	-“-	720	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	15	722	-“-	720	Bi	VO 31005

Souprava (vůz čís. 11) odjede do Petrovic u Karviné jako Sv 3091 v 1.05 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 722

*d*  
140 km/h

**Přerov** 12.04, Staré Město u Uherského Hradiště 12.34-12.45,  
**Luhačovice** 13.34

Hmotn.: Pv-Su 350 t, Su-Lh 250 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>B</b>	17	243	(Praha hl.n. –) Přerov – Staré Město u Uh. Hradiště	721	Bi	VO 31011
<b>B</b>	16	243	-“-	721	Bi	VO 31011
<b>Beer</b>	15	243	(Praha hl.n. –) Přerov – Luhačovice	721	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	14	243	-“-	721	Bi	VO 31005
<b>Beer</b>	13	243	-“-	721	Bi	VO 31005
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	243	-“-	721	Bi	VO 31005 <b>D</b>
<b>Ace</b> <sup>3)</sup>	11	243	-“-	721	Bi	VO 31004
<b>A</b> <sup>4)</sup>	11	243	-“-	721	Ph	VO 53006
<b>Btax</b> <sup>2)</sup>		2222	Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice	4356	Vi	
<b>Btax</b> <sup>2)</sup>		2222	-“-	4356	Vi	
<b>810</b> <sup>2)</sup>		2222	-“-	14326	Vi	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **X** vůz bez frekvence cestujících

<sup>3)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>4)</sup> Jede do odvolání

Přeprava listovní pošty **pp** Přerov – Uherské Hradiště ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 730

d,e  
140 km/h

**Bohumín 5.52, Přerov 6.59-7.10, Brno hl.n. 8.36**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	739 <sup>3)</sup>	Bohumín – Brno hl.n.	733	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	5	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	4	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	3	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009 <b>D</b> RIC	
<b>Aee</b> <sup>152</sup>	1	739 <sup>3)</sup>	--	733	Bi	VO 31009	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 733

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 731

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n. 8.41, Brno-Židenice 8.46-8.49, Přerov 9.55-9.58, Bohumín 11.17**

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>152</sup>	1	738 <sup>3)</sup>	Brno hl.n. – Bohumín	736	Bi	VO 31009	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 <b>D</b> RIC	
<b>B</b>	3	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	4	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	5	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	738 <sup>3)</sup>	--	736	Bi	VO 31009 RIC	

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 736

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 732

d,e  
140 km/h

**Bohumín** 10.47, Přerov 11.59-12.02, **Brno hl.n.** 13.17

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	737	Bohumín – Brno hl.n.	735	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	365	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	364	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	363	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	362	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	<b>D</b>
<b>Aee</b> <sup>14561</sup>	361	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 733

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 10.44, Přerov 11.55-11.58, **Bohumín** 13.17

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>152</sup>	1	730	Brno hl.n. – Bohumín	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	<b>D RIC</b>
<b>B</b>	3	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	RIC
<b>B</b>	4	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	RIC
<b>B</b>	5	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	730	-“-	738 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 730

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 734

d,e  
140 km/h

**Bohumín** 12.47, Přerov 13.59-14.02, **Brno hl.n.** 15.17

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	-	Bohumín – Brno hl.n.	737	Bi	VO 31017	
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	365	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	364	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	363	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	362	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197 <b>D</b>	
<b>Ace</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	361	741 <sup>2)</sup>	-“-	737	Bi	EWP 3197	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 735

<sup>3)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 735

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 14.43, Přerov 15.55-15.58, **Bohumín** 17.17

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ace</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	361	732	Brno hl.n. – Bohumín	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	362	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197 <b>D</b>	
<b>B</b>	363	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	364	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	365	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	732	-“-	740 <sup>2)</sup>	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	-	-“-	740	Bo	VO 33068	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	9	-	-“-	740	Bo	VO 33068	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 734

<sup>3)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-25.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 736

d,e  
140 km/h

**Bohumín** 14.47, Přerov 15.59-16.02, **Brno hl.n.** 17.18

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>4)</sup>	8	-	Bohumín – Brno hl.n.	739	Bi		
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	5	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	4	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	3	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 RIC	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009 <b>D</b> RIC	
<b>Ace</b> <sup>152</sup>	1	731	-“-	739 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31009	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 731

<sup>4)</sup> Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 737

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n.** 16.43, Přerov 17.55-17.58, **Bohumín** 19.17

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ace</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	361	734	Brno hl.n. – Bohumín	732	Bi	EWP 3197	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	362	734	-“-	732	Bi	EWP 3197 <b>D</b>	
<b>B</b>	363	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	364	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
<b>B</b>	365	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	8	734	-“-	-	Bi	VO 31017	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 738

d,e  
140 km/h

**Bohumín 16.47, Přerov 17.59-18.11, Brno hl.n. 19.26**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>3)</sup>	9	431 <sup>4)</sup>	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33083	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	431 <sup>4)</sup>	-“-	-	Bo	VO 33083	
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	733	-“-	731	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	733	-“-	731	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	5	733	-“-	731	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	4	733	-“-	731	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	3	733	-“-	731	Bi	VO 31009 RIC	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	733	-“-	731	Bi	VO 31009 D RIC	
<b>Ace</b> <sup>152</sup>	1	733	-“-	731	Bi	VO 31009	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 431 z © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 739

d,e  
140 km/h

**Brno hl.n. 18.40, Přerov 19.56-19.59, Bohumín 21.15**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ace</b> <sup>152</sup>	1	736	Brno hl.n. – Bohumín	730	Bi	VO 31009	
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	736	-“-	730	Bi	VO 31009 D RIC	
<b>B</b>	3	736	-“-	730	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	4	736	-“-	730	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b>	5	736	-“-	730	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	736	-“-	730	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	7	736	-“-	730	Bi	VO 31009 RIC	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	8	736	-“-	-	Bi		

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 740

*d,e*
*140 km/h*
*Slezan*
**Bohumín 18.47, Přerov 19.59-20.02, Brno hl.n. 21.18**
Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>2)</sup>	9	735	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33068
<b>B</b> <sup>2)</sup>	8	735	-"	-	Bo	VO 33068
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	735	-"	231	Bi	EWP 3197
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	735	-"	231	Bi	EWP 3197
<b>B</b>	365	735	-"	231	Bi	EWP 3197
<b>B</b>	364	735	-"	231	Bi	EWP 3197
<b>B</b>	363	735	-"	231	Bi	EWP 3197
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	362	735	-"	231	Bi	EWP 3197 <b>D</b>
<b>Ace</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	361	735	-"	231	Bi	EWP 3197

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-25.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 741

*d,e*
*140 km/h*
*Slezan*
**Brno hl.n. 6.37, Přerov 7.55-7.58, Bohumín 9.17**
Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>Ace</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	361	230	Brno hl.n. – Bohumín	734	Bi	EWP 3197
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	362	230	-"	734	Bi	EWP 3197 <b>D</b>
<b>B</b>	363	230	-"	734	Bi	EWP 3197
<b>B</b>	364	230	-"	734	Bi	EWP 3197
<b>B</b>	365	230	-"	734	Bi	EWP 3197
<b>B</b> <sup>244</sup>	366	230	-"	734	Bi	EWP 3197
<b>B</b> <sup>244</sup>	367	230	-"	734	Bi	EWP 3197

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 748**

d,e

**Meziměstí** 13.06, Týniště nad Orlicí 14.31-14.43,  
Hradec Králové hl.n. 15.01-15.11, Praha hl.n. 16.57-17.00,  
**Praha-Smíchov** 17.07

Hmotn.: Me-Tq 250 tq, Tq-Sm 300 t  
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R

**(R)**

**Řadění z Meziměstí**

<b>A</b>	1	749	Meziměstí – Praha-Smíchov	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>1)</sup>	4	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>1)</sup>	5	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001

**Řadění z Týniště nad Orlicí**

<b>Bp</b>	5	5247 <sup>4)</sup>	[Meziměstí –] <sup>5)</sup> Týniště nad Orlicí – Praha-Smíchov	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	5247 <sup>4)</sup>	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	749	Meziměstí – Praha-Smíchov	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	749	-“-	858 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>WR</b>	22	-	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	683 <sup>3)</sup>	Hk	VO 51020 <b>UK</b>

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v **✕** a †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, do Prahy hl.n. jako Sv 29859 v 20.43 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 955

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 650

<sup>4)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 749

<sup>5)</sup> Z Meziměstí jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

**UK** = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 749**

d,e

**Cheb** 4.20, Plzeň hl.n. 5.57-6.06, Praha hl.n. 7.45-8.10,  
Hradec Králové hl.n. 9.57-10.07, Týniště nad Orlicí 10.25-10.39,  
**Meziměstí** 11.56

Cheb – Plzeň hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: Ch-Pn 250 t, Pn-Ph 400 t, Ph-Me 250 t  
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

**Řadění v **✕** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.****

<b>Bp</b>	4	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Týniště nad Orlicí	5266	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	656	-“-	5266	Hk	VO 51001
<b>A</b>	1	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Meziměstí	748	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	656	-“-	748	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	656	-“-	748	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	6	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	957	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	7	656	-“-	957	Pn	VO 73507
<b>B</b>	8	656 <sup>1)</sup>	-“-	957	Pn	VO 73508

**Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.****

<b>A</b>	1	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Meziměstí	748	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	656	-“-	748	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	656	-“-	748	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	656	-“-	748	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	656	-“-	748	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	6	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	957	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	7	656	-“-	957	Pn	VO 73507
<b>B</b>	8	656	-“-	957	Pn	VO 73508

Z Týniště nad Orlicí do Meziměstí v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 6-8) odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29748 v 8.00 h.

<sup>1)</sup> V **⊙** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 858

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 750**

d,e

Orlice

**Letohrad 5.32**, Týniště nad Orlicí 6.25-6.38,  
Hradec Králové hl.n. 6.58-7.08, Praha hl.n. 8.57-9.05, **Praha-Smíchov 9.12**

Hmotn.: Ld-Tq 250 t, Tq-Hk 450 t, Hk-Sm 550 t  
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

<b>Bp</b>	5	753	Letohrad – Praha-Smíchov	953	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	753	–“–	953	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	753	–“–	953	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	753	–“–	953	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	753	–“–	953	Hk	VO 51000
<b>AB</b> <sup>1)</sup>	9	841	(Meziměstí –) Týniště nad Orlicí – Praha-Smíchov	753	Ph	VO 53052 RIC
<b>BDs</b> <sup>1)4)</sup>	8	841	–“–	753	Ph	VO 53052 <b>D</b>
<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	841	–“–	753	Ph	VO 53052
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	841	–“–	753	Ph	VO 53052
<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	957	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	957	Hk	VO 51005
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	15	974	–“–	-	Ph	VO 53033
<b>WR</b>	22	-	–“–	701	Hk	VO 51020 <i>UK</i>

Souprava (vozy čís. 6-9,22) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29751 v 9.52 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☒ a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

<sup>2)</sup> Jede v ☉-☊, nejede 27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

<sup>3)</sup> Jede v ☋ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.

<sup>4)</sup> vůz bez možnosti rezervace míst pro kola v úschově během přepravy

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 751**

d,e

Orlice

**Praha-Smíchov 11.57**, Praha hl.n. 12.04-12.10,  
Hradec Králové hl.n. 13.57-14.01, Týniště nad Orlicí 14.21-14.34,  
**Letohrad 15.25**

Hmotn.: Sm-Tq 400 t, Tq-Ld 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b>	1	853	Praha-Smíchov – Letohrad	1954 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 mv
<b>BDs</b>	2	853	–“–	1954 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b> mv
<b>Bp</b>	3	853	–“–	1954 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 mv
<b>Bp</b>	4	853	–“–	1954 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001 mv
<b>Bp</b>	5	853	–“–	1954 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001 mv
<b>Bt</b> <sup>1)</sup>	11	-	Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí (– Meziměstí)	1548	Ph	VO 53053
<b>Bt</b> <sup>1)</sup>	12	-	–“–	1548	Ph	VO 53053
<b>AB</b> <sup>350 1)</sup>	13	-	–“–	1548	Ph	VO 53053 mv

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29852 v 11.17 h.

Souprava (vozy čís. 11-13) přijede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.,  
kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI., z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29750 v 11.07 h.

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1458

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	1-5,13		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 752**

d,e

**Letohrad** 9.42, Týniště nad Orlicí 10.29-10.41,  
Hradec Králové hl.n. 10.59-11.10, Praha hl.n. 12.57-13.05,  
**Praha-Smíchov** 13.12

Hmotn.: 250 t  
Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	1953	Letohrad – Praha-Smíchov	753	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	1953	–“–	753	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	1953	–“–	753	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	1953	–“–	753	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	1953	–“–	753	Hk	VO 51000

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 753**

d,e

**Praha-Smíchov** 15.57, Praha hl.n. 16.04-16.10,  
Hradec Králové hl.n. 17.54-18.04, Týniště nad Orlicí 18.23-18.38,  
**Letohrad** 19.34

Hmotn.: Sm-Tq 450 t, Tq-Ld 250 t  
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	752	Praha-Smíchov – Letohrad	750	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	752	–“–	750	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	752	–“–	750	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	752	–“–	750	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	752	–“–	750	Hk	VO 51001
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	750	Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí (– Meziměstí)	840	Ph	VO 53052
<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	750	–“–	840	Ph	VO 53052
<b>BDs</b> <sup>1)2)</sup>	8	750	–“–	840	Ph	VO 53052 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>1)</sup>	9	750	–“–	840	Ph	VO 53052 RIC

Souprava (vozy čís. 6-9) přijede v **✘** a †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29752 v 15.09 h.

<sup>1)</sup> Jede v **✘** a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Vůz bez možnosti rezervace míst pro kola v úschově během přepravy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 756

*d,e*
*Klidná síla*

**Jeseník** 13.23, **Hanušovice** 14.29-14.39, Letohrad 15.36-15.38,  
Týniště nad Orlicí 16.26-16.40, Hradec Králové hl.n. 16.59-17.08,  
Praha hl.n. 18.57-19.15, **Plzeň hl.n.** 20.56

Praha hl.n. – Plzeň hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: Jk-Tq 250 t, Tq-Ph 350 t, Ph-Pn 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

**I** **(R)**

### Řadění z Jeseníka

<b>AB</b>	1	757	Jeseník – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73505 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	757	-“-	757	Pn	VO 73505 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	757	-“-	757	Pn	VO 73505
<b>Bp</b>	4	757	-“-	757	Pn	VO 73505

### Řadění z Hanušovic

<b>B</b> <sup>2)</sup>	7	5263	Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51052
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	5263	-“-	1309	Hk	VO 51052
<b>B</b>	5	757	Týniště nad Orlicí – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73506
<b>Bp</b>	4	757	Jeseník – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73505
<b>Bp</b>	3	757	-“-	757	Pn	VO 73505
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	757	-“-	757	Pn	VO 73505 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	757	-“-	757	Pn	VO 73505 RIC

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

Souprava (vozy čís. 6-7) odjede v ř, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,  
28.X.,17.XI.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29757 v 19.06 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 757

*d,e*
*Klidná síla*

**Plzeň hl.n.** 5.10, Praha-Smíchov 6.42-6.43, Praha hl.n. 6.50-7.10,  
Hradec Králové hl.n. 8.55-9.01, Týniště nad Orlicí 9.21-9.36,  
Letohrad 10.33-10.35, **Hanušovice** 11.39-11.50, **Jeseník** 12.57

Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: Pn-Tq 300 t, Tq-Jk 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**I** **(R)**

### Řadění z Plzně hl.n.

<b>AB</b>	1	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Jeseník	756	Pn	VO 73505 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	756	-“-	756	Pn	VO 73505 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	756	-“-	756	Pn	VO 73505
<b>Bp</b>	4	756	-“-	756	Pn	VO 73505
<b>B</b>	5	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí	756	Pn	VO 73506

### Řadění z Hanušovic

<b>Bp</b>	4	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Jeseník	756	Pn	VO 73505
<b>Bp</b>	3	756	-“-	756	Pn	VO 73505
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	756	-“-	756	Pn	VO 73505 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	756	-“-	756	Pn	VO 73505 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 760**

2-5=a,b,d, 1,6-7=d

České Budějovice 6.03, Plzeň hl.n. 7.58

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>AB</b>	1	765	České Budějovice – Plzeň hl.n.	361	Cb	VO 72008 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	765	-“-	361	Cb	VO 72006 <b>D</b> RIC
<b>Bmee</b>	3	765	-“-	361	Cb	VO 72006
<b>Bmee</b>	4	765	-“-	361	Cb	VO 72016
<b>Bmee</b>	5	765	-“-	451	Cb	VO 72007
<b>Bp</b> <sup>2)</sup>	6	361	-“-	-	Pn	VO 73503
<b>Bp</b> <sup>2)</sup>	7	361	-“-	-	Pn	VO 73503

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v Ⓞ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VII.-28.VIII.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 761**

d,e

Plzeň hl.n. 8.04, České Budějovice 9.57

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>						<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	664	Plzeň hl.n. – České Budějovice	762	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	4	664	-“-	762	Pn	VO 73500
<b>B<sup>255</sup></b>	3	664	-“-	762	Pn	VO 73500
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	664	-“-	762	Pn	VO 73500 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	664	-“-	762	Pn	VO 73500 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 762**

d,e

**České Budějovice 14.03, Plzeň hl.n. 15.58**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

<b>I</b>						<b>(R)</b>
<b>AB</b>	1	761	České Budějovice – Plzeň hl.n.	857	Pn	VO 73500 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	761	–“–	857	Pn	VO 73500 <b>D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	761	–“–	857	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	4	761	–“–	857	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	5	761	–“–	857	Pn	VO 73500
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	8011	–“–	361	Cb	VO 72063
<b>Bp</b> <sup>3)</sup>	6	663 <sup>4)</sup>	–“–	361	Pn	VO 73503
<b>Bp</b> <sup>3)</sup>	7	663 <sup>4)</sup>	–“–	361	Pn	VO 73503

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 663 z © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 763**

d,e

**Plzeň hl.n. 16.04, České Budějovice 17.57**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>						<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	8014 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	4	662	–“–	8014 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	662	–“–	8014 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	662	–“–	8014 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	662	–“–	8014 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73500 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 667; dne **24.,31.XII.** pro 669 dne **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 765**

2-5=a,b,d, 1=d

**Plzeň hl.n. 20.04, České Budějovice 21.57**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>Bmee</b>	5	450	Plzeň hl.n. – České Budějovice	760	Cb	VO 72007
<b>Bmee</b>	4	360	-“-	760	Cb	VO 72016
<b>Bmee</b>	3	360	-“-	760	Cb	VO 72006
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	360	-“-	760	Cb	VO 72006 <b>D</b> RIC
<b>AB</b>	1	360	-“-	760	Cb	VO 72008 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 770**

d,e

140 km/h

**Praha Masarykovo n. 6.26, Děčín hl.n. 8.07**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	-	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	775	Ph	VO 53055
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	5	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	4	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	3	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
<b>BDs</b>	2	779	-“-	775	Ph	VO 53050 <b>D</b>
<b>A</b> <sup>150</sup>	1	779	-“-	775	Ph	VO 53050

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29770 v 5.04 h.

<sup>1)</sup> Jede v © a **4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 771**

d,e  
140 km/h

**Děčín hl.n. 4.55, Praha Masarykovo n. 6.38**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>		<b>(R)</b>				
<b>A</b>	1	776	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	860	Ch	VO 73003 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	776	-“-	860	Ch	VO 73003 <b>D</b>
<b>B</b>	3	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	4	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	5	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 772**

d,e  
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 10.26, Děčín hl.n. 12.05**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>		<b>(R)</b>				
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	865 <sup>2)</sup>	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	777	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	5	865 <sup>2)</sup>	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	4	865 <sup>2)</sup>	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	3	865 <sup>2)</sup>	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	865 <sup>2)</sup>	-“-	777	Ch	VO 73003 <b>D</b>
<b>A</b>	1	865 <sup>2)</sup>	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 863

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 773**

d,e  
140 km/h

**Děčín hl.n. 7.57, Praha hl.n. 9.50**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

**E<sup>3)</sup>** (R)

**Řadění kromě 25.XII.,1.I.**

<b>B<sup>244</sup></b>	6	1774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	677	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	5	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	4	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
<b>B</b>	3	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
<b>BDbmsee<sup>1)</sup></b>	2	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 <b>D</b> RIC
<b>A</b>	1	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC

**Řadění 25.XII.,1.I.**

<b>A<sup>150</sup></b>	1	1772	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	1774	Ph	VO 53150
<b>B<sup>2)</sup></b>	2	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
<b>B</b>	3	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
<b>B</b>	4	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
<b>B</b>	5	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29772 v 10.05 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>3)</sup> Neplatí **25.XII.,1.I.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ústí nad Labem hl.n. – Lovosice ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 774**

d,e  
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 14.26, Děčín hl.n. 16.06**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>B<sup>2)</sup></b>	7	775	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	779 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53055
<b>B<sup>244</sup></b>	6	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	5	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	4	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	3	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050 RIC
<b>BDs</b>	2	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050 <b>D</b>
<b>A<sup>150</sup></b>	1	775	-“-	779 <sup>1)</sup>	Ph	VO 53050

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** pro 775

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Pro 779 v †, kromě **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 775**

*d,e*  
140 km/h

**Děčín hl.n. 11.57, Praha Masarykovo n. 13.38**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>C</b>		<b>(R)</b>				
<b>A</b> <sup>150</sup>	1	770 <sup>1)</sup>	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	774	Ph	VO 53050
<b>BDs</b>	2	770 <sup>1)</sup>	-“-	774	Ph	VO 53050 <b>D</b>
<b>B</b>	3	770 <sup>1)</sup>	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	4	770 <sup>1)</sup>	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	5	770 <sup>1)</sup>	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	770 <sup>1)</sup>	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b> <sup>2)</sup>	7	770	-“-	774	Ph	VO 53055

<sup>1)</sup> 25.XII.,1.I. od 774

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a 4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 776**

*d,e*  
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 18.26, Děčín hl.n. 20.05**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>		<b>(R)</b>				
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	777	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	771	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	5	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	4	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	3	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	777	-“-	771	Ch	VO 73003 <b>D</b>
<b>A</b>	1	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 777**

d,e  
140 km/h

**Děčín hl.n. 15.57, Praha Masarykovo n. 17.38**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

**E** (R)

<b>A</b>	1	772	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	772	-“-	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 <b>D</b>
<b>B</b>	3	772	-“-	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	4	772	-“-	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b>	5	772	-“-	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	772	-“-	776 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 860

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 779**

d,e  
140 km/h

**Děčín hl.n. 19.57, Praha hl.n. 21.47**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>A</b> <sup>150</sup>	1	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	Ph	VO 53050
<b>BDs</b>	2	774	-“-	770	Ph	VO 53050 <b>D</b>
<b>B</b>	3	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	4	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b>	5	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
<b>B</b> <sup>1)</sup>	7	774 <sup>2)</sup>	-“-	-	Ph	VO 53055

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29779 v 22.04 h.

<sup>1)</sup> Jede v ř, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Od 774 z © a **4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 780

**Pardubice hl.n.** 8.55, Pardubice-Rosice nad Labem 8.58-9.01,  
Hradec Králové hl.n. 9.17-9.24, Jaroměř 9.39-9.45, **Liberec** 11.56

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96\*

<b>854</b>	5344 <sup>1)</sup>	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6310	Li
<b>Btn</b>	5344 <sup>1)</sup>	–“–	6310	Li
<b>Btn</b>	791 <sup>2)</sup>	Pardubice hl.n. – Liberec	6310	Li
<b>Btax</b>	5300	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Havlíčkův Brod)	5301	Hb
<b>810</b>	5300	–“–	5301	Hb

<sup>1)</sup> V † a **18.XI.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 791;  
**25.,26.XII.,1.I.** od 789

<sup>2)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** od 789

Přeprava listovní pošty **pp** Pardubice hl.n. – Liberec ve služebním oddíle motorového vozu

\* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

## R 781

**Liberec** 5.54, Jaroměř 8.02-8.03,  
Hradec Králové hl.n. 8.25-8.28, **Pardubice hl.n.** 8.48

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	6233 <sup>1)</sup>	Liberec – Pardubice hl.n.	782	Li
<b>Btn</b>	6233 <sup>1)</sup>	–“–	782	Li
<b>Btn</b>	6233 <sup>1)</sup>	–“–	782	Li

<sup>1)</sup> V © a † ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 782

**Pardubice hl.n.** 10.55, Pardubice-Rosice nad Labem 10.58-11.01,  
Hradec Králové hl.n. 11.17-11.24, Jaroměř 11.39-11.45, **Liberec** 13.56

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96\*

<b>854</b>	781	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6314	Li
<b>Btn</b>	781	–“–	6314	Li
<b>Btn</b>	781	–“–	6314	Li
<b>Btax</b>	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Havlíčkův Brod)	5303	Pa
<b>810</b>	-	–“–	5303	Pa

\* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

## R 783

**Liberec** 7.54, Jaroměř 10.15-10.24,  
Hradec Králové hl.n. 10.39-10.44, **Pardubice hl.n.** 11.03

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	6307	Liberec – Pardubice hl.n.	784	Li
<b>Btn</b>	6307	–“–	784	Li
<b>Btn</b>	- <sup>1)</sup>	–“–	784	Li

<sup>1)</sup> V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 6307

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 784

**Pardubice hl.n.** 12.55, Pardubice-Rosice nad Labem 12.58-13.01,  
Hradec Králové hl.n. 13.17-13.24, Jaroměř 13.39-13.45, **Liberec** 15.56

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96\*

<b>854</b>	783	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6318	Li
<b>Btn</b>	783	–“–	6318	Li
<b>Btn</b>	783	–“–	6318 <sup>2)</sup>	Li
<b>810</b> <sup>1)</sup>	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5369	Pa
<b>810</b> <sup>1)</sup>	-	–“–	5369	Pa

<sup>1)</sup> Jede v **X** nejede **27.-30.XII.**

<sup>2)</sup> V **©, †** a **27.-30.XII.** do zálohy

\* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

## R 785

**Liberec** 10.01, Jaroměř 12.15-12.24,  
Hradec Králové hl.n. 12.39-12.44, **Pardubice hl.n.** 13.03

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	-	Liberec – Pardubice hl.n.	786	Li
<b>Btn</b>	-	–“–	786	Li
<b>Btn</b>	-	–“–	786	Li

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 786

**Pardubice hl.n.** 14.55, Pardubice-Rosice nad Labem 14.58-15.01,  
Hradec Králové hl.n. 15.18-15.24, Jaroměř 15.39-15.40, **Liberec** 17.56

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	785	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6322	Li
<b>Btn</b>	785	–“–	6322	Li
<b>Btn</b>	785	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li
<b>943</b>	980	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	983	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	980	–“–	983	Bo
<b>843</b>	980	–“–	983	Bo

## R 787

**Liberec** 11.59, Jaroměř 14.15-14.24,  
Hradec Králové hl.n. 14.39-14.44, **Pardubice hl.n.** 15.03

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	6313	Liberec – Pardubice hl.n.	788	Li
<b>Btn</b>	6313	–“–	788	Li
<b>Btn</b>	- <sup>1)</sup>	–“–	788	Li

<sup>1)</sup> V **©** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 6313

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 788

**Pardubice hl.n.** 16.55, Pardubice-Rosice nad Labem 16.58-17.01,  
Hradec Králové hl.n. 17.17-17.21, Jaroměř 17.38-17.45, **Liberec** 19.56

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96\*

<b>854</b>	787	Pardubice hl.n. – Liberec	6294 <sup>2)</sup>	Li
<b>Btn</b>	787	-“-	-	Li
<b>Btn</b>	787	-“-	-	Li
<b>Btax</b> <sup>1)</sup>	5348	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5349	Pa
<b>810</b> <sup>1)</sup>	5348	-“-	5349	Pa

<sup>1)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>2)</sup> V © a † do zálohy

\* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

## R 789

**Liberec** 13.59, Jaroměř 16.11-16.14,  
Hradec Králové hl.n. 16.36-16.44, **Pardubice hl.n.** 17.03

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	6315	Liberec – Pardubice hl.n.	790 <sup>1)</sup>	Li
<b>Btn</b>	6315	-“-	790 <sup>1)</sup>	Li
<b>Btn</b>	6315	-“-	790 <sup>1)</sup>	Li

<sup>1)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 780

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 790

**Pardubice hl.n.** 18.55, Hradec Králové hl.n. 19.18-19.24,  
Jaroměř 19.39-19.45, **Liberec** 21.55

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	789	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li
<b>Btn</b>	789	-“-	-	Li
<b>Btn</b>	789	-“-	-	Li

## R 791

**Liberec** 15.59, Jaroměř 18.15-18.24,  
Hradec Králové hl.n. 18.39-18.43, **Pardubice hl.n.** 19.04

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 130 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	6319	Liberec – Pardubice hl.n.	5355 <sup>2)</sup>	Li
<b>Btn</b>	6319	-“-	5355 <sup>2)</sup>	Li
<b>Btn</b>	6319	-“-	780	Li
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	1880	Li

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 780



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 794**

d

Otava

**Praha hl.n.** 6.20, Zdice 7.09-7.10, Ražice 8.50-8.51,  
Strakonice 9.05-9.07, **Sušice** 9.50

Praha hl.n. – Zdice jede v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI.;  
od 3.VI. do 1.X. jede v © a †

Hmotn.: 45 t / 200 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R<sup>1)</sup>

**Řadění v X, † do 2.VI. a od 2.X. a 18.XI., kromě 17.XI.; od 5.VI. do 29.IX. v X**

<b>842</b>	799	Zdice – Sušice	17573	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	799	“-	797	Cb

**Řadění v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI.; od 3.VI. do 1.X. v © a †**

<b>BDs</b>	1	-	Praha hl.n. – Sušice	17573	Ph	VO 53043	<b>D</b>
<b>Bt</b>	2	-	“-	17573	Ph	VO 53043	
<b>Bt</b>	3	-	“-	17573	Ph	VO 53043	
<b>Bt</b>	4	-	“-	17573	Ph	VO 53043	

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29794 v 5.25 h.

<sup>1)</sup> Platí v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI.; od 3.VI. do 1.X. v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 795**

d

Otava

**Sušice** 16.04, Strakonice 16.50-16.53, Ražice 17.04-17.05,  
Zdice 18.55-19.02, **Praha hl.n.** 19.50

Zdice – Praha hl.n. jede v † do 28.V. a od 1.X.,  
nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;  
od 3.VI. do 30.IX. jede v © a †

Hmotn.: 45 t / 200 t  
Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R<sup>1)</sup>

**Řadění v X, © do 2.VI. a od 2.X. a 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;**  
**od 5.VI. do 29.IX. v X**

<b>842</b>	796	Sušice – Zdice	798	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	796	“-	798	Cb

**Řadění v † do 28.V. a od 1.X., kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;**  
**od 3.VI. do 30.IX. v © a †**

<b>Bt</b>	4	17572	Sušice – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53043
<b>Bt</b>	3	17572	“-	-	Ph	VO 53043
<b>Bt</b>	2	17572	“-	-	Ph	VO 53043
<b>BDs</b>	1	17572	“-	-	Ph	VO 53043

Souprava (vozy čís. 1-4) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29795 v 20.27 h.

<sup>1)</sup> Platí v † do 28.V. a od 1.X., kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;

od 3.VI. do 30.IX. v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 796

Zdice 13.10, Ražice 14.50-14.51, Strakonice 15.05-15.07, **Sušice** 15.48

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 87

<b>842</b>	893	Zdice – Sušice	795 <sup>1)</sup>	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	893	-“-	795 <sup>1)</sup>	Cb

<sup>1)</sup> V † do **28.V.** a od **1.X.**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**;  
od **3.VI.** do **30.IX.** v © a † pro 1591

## R 797

**Sušice** 12.07, Strakonice 12.50-12.53, Ražice 13.04-13.05, **Zdice** 14.55

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 91

<b>842</b>	17572 <sup>1)</sup>	Sušice – Zdice	892	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	794 <sup>1)</sup>	-“-	892	Cb

<sup>1)</sup> V © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † od 1590

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 798

Zdice 15.10, Ražice 16.50-16.51, **Strakonice** 17.06

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 87

<b>842</b>	795	Zdice – Strakonice	799	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	795	-“-	799	Cb

## R 799

**Strakonice** 4.53, Ražice 5.04-5.05, **Zdice** 6.55

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 91

<b>842</b>	798	Strakonice – Zdice	794 <sup>1)</sup>	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	798	-“-	794 <sup>1)</sup>	Cb

Souprava odjede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † do Berouna jako Sv 7891 v 7.15 h.

<sup>1)</sup> V © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † pro 890

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 800**

d,e  
140 km/h

**Luhačovice 10.15, Staré Město u Uherského Hradiště 11.03-11.17, Přerov 11.50-12.04, Praha hl.n. 15.47**

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 650 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>B</b>	5	4254	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	803	Pv	VO 32006	
<b>B</b>	4	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
<b>B</b>	3	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
<b>B</b>	2	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
<b>A</b>	1	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
<b>A</b> <sup>5)</sup>	11	720	Luhačovice – Praha hl.n.	611 <sup>3)</sup>	Ph	VO 53006 RIC	
<b>Ace</b> <sup>4)</sup>	11	720	-“-	611 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31004	
<b>BDbmrsee</b> <sup>1)</sup>	12	720	-“-	611 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31005 <b>D</b>	
<b>Beer</b>	13	720	-“-	611 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	14	720	-“-	611 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31005	
<b>Beer</b>	15	720	-“-	611 <sup>3)</sup>	Bi	VO 31005	

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29801 v 16.19 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>3)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 243

<sup>4)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>5)</sup> Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	3,4	2-3	ARES 2
	1,11	1	ARES 2
	13	2,3,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 801**

d,e  
140 km/h

**Praha hl.n. 15.05, Přerov 18.53**

Hmotn.: 650 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	702	Praha hl.n. – Přerov	906 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32010	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	702	-“-	906 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	3	702	-“-	906 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	4	702	-“-	906 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	5	702	-“-	906 <sup>4)</sup>	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	11	702	-“-	702	Pv	VO 32009	
<b>B</b>	12	702	-“-	702	Pv	VO 32009	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	6	-	-“-	1538	Ph	VO 53017	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	7	-	-“-	1538	Ph	VO 53017	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29800 v 14.39 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> **24.,31.XII.** pro 702

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 803**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n. 16.52, Praha-Vršovice 16.56-16.57, Přeřov 20.52**

Hmotn.: 650 t  
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

**C** (R)

<b>B</b>	17	222	Praha hl.n. – Přeřov	222	Pv	VO 32000
<b>B</b>	16	222	-“-	222	Pv	VO 32000
<b>B</b>	15	222	-“-	222	Pv	VO 32000
<b>B</b>	5	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
<b>B</b>	4	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
<b>B</b> <sup>2)</sup>	3	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
<b>A</b>	1	800	-“-	4254	Pv	VO 32006

Souprava (vozy čís. 15-17) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Česká Třebová

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 810**

*d*

**Kolín 7.25, Nymburk hl.n. 7.46-8.00,  
Bakov nad Jizerou 8.51-8.52, Česká Lípa hl.n. 9.35**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	717	Kolín – Česká Lípa hl.n. (– Rumburk)	1810	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	717	-“-	1810	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	717	-“-	1810	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	717	-“-	1810	UI	VO 54500

**R 811**

**Česká Lípa hl.n. 6.18, Bakov nad Jizerou 7.05-7.09,  
Nymburk hl.n. 7.45-7.46, Kolín 8.10**

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 92

<b>843</b>	1811 <sup>1)</sup>	(Rumburk –)	812	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1811 <sup>1)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	812	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1811 <sup>1)</sup>	-“-	812	Dn

<sup>1)</sup> 25.XII.,1.I. od 1817

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 812

**Kolín** 9.42, Nymburk hl.n. 10.03-10.06,  
Bakov nad Jizerou 10.42-10.43, **Česká Lípa hl.n.** 11.28

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 94

<b>843</b>	811	Kolín – Česká Lípa hl.n.	813	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	811	-“-	813	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	811	-“-	813	Dn

## R 813

**Česká Lípa hl.n.** 12.20, Bakov nad Jizerou 13.05-13.09, **Nymburk hl.n.** 13.46

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 92

<b>843</b>	812	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	814	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	812	-“-	814	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	812	-“-	814	Dn

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 814

**Nymburk hl.n.** 14.06, Bakov nad Jizerou 14.42-14.43, **Česká Lípa hl.n.** 15.29

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 94

<b>843</b>	813	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n. (– Rumburk)	1814	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	813	-“-	1814	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	813	-“-	1814	Dn

## R 815

*d*

**Česká Lípa hl.n.** 14.20, Bakov nad Jizerou 15.05-15.09, **Nymburk hl.n.** 15.46

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	1815	(Rumburk –)	816 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	1815	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n. -“-	816 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	1815	-“-	816 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	1815	-“-	816 <sup>1)</sup>	UI	VO 54500

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Kolína

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** pro 710

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 816**

*d*

Nymburk hl.n. 16.05, Bakov nad Jizerou 16.42-16.43, Česká Lípa hl.n. 17.29

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	815	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	819	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	815	-“-	819	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	815	-“-	819	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	815	-“-	819	UI	VO 54500

**R 817**

*2)*

Česká Lípa hl.n. 16.19, Bakov nad Jizerou 17.05-17.09, Nymburk hl.n. 17.45

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 92

<b>843</b>	1817	(Rumburk – )	818	Dn
		Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.		
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1817	-“-	818	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1817	-“-	818	Dn
<b>810</b> <sup>1)</sup>	6609	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	818	Li
<b>Btax</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	818	Cl

<sup>1)</sup> Jede v ř, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ř, kromě 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI., V max = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 818**

*2)*

Nymburk hl.n. 18.06, Bakov nad Jizerou 18.43-18.44, Česká Lípa hl.n. 19.29

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 94<sup>2)</sup>

<b>843</b>	817	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	1818	Dn
		(– Rumburk)		
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	817	-“-	1818	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	817	-“-	1818	Dn
<b>Btax</b> <sup>1)</sup>	817	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	-	Cl
<b>810</b> <sup>1)</sup>	817	-“-	6117	Li

<sup>1)</sup> Jede v ř, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ř, kromě 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI., V max = 80 km/h, brzd.% 64

**R 819**

*d*

Česká Lípa hl.n. 18.20, Bakov nad Jizerou 19.06-19.10, Nymburk hl.n. 19.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	816	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n. (– Kolín)	9485	UI	VO 54500
<b>BDs</b>	2	816	-“-	9485	UI	VO 54500 <b>D</b>
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	3	816	-“-	9485	UI	VO 54500
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	4	816	-“-	9485	UI	VO 54500

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 820

Opava východ 5.17, Krnov 5.46-5.48, Olomouc hl.n. 7.25

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 95 t  
Brzd. %: 57

<b>943</b>	3400	(Ostrava-Svinov –) Opava východ – Olomouc hl.n.	825	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3400	-“-	825	Oc
<b>843</b>	3400	-“-	825	Oc
<b>Bdtax</b> <sup>1)</sup>	823 <sup>2)</sup>	Opava východ – Olomouc hl.n.	823	Ov

<sup>1)</sup> Jede 8.IV.-1.X.

<sup>2)</sup> 8.IV. ze zálohy

## R 821

Olomouc hl.n. 7.58, Krnov 9.41-9.43, Opava východ 10.15

Hmotn.: 95 t  
Brzd. %: 60

<b>843</b>	3502	Olomouc hl.n. – Opava východ (– Ostrava-Svinov)	3415	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3502	-“-	3415	Oc
<b>943</b>	3502	-“-	3415	Oc
<b>Bdtax</b>	824	Olomouc hl.n. – Opava východ	824	Ov

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 822

Krnov 8.28, Olomouc hl.n. 10.04

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 57

<b>843</b>	880	(Ostrava-Svinov –) Krnov – Olomouc hl.n.	823	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	880	-“-	823	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	880	-“-	823	Oc

## R 823

Olomouc hl.n. 10.36, Krnov 12.18-12.21, Opava východ 12.55

Hmotn.: 95 t  
Brzd. %: 60

<b>843</b>	822	Olomouc hl.n. – Opava východ	824	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	822	-“-	824	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	822	-“-	824	Oc
<b>Bdtax</b> <sup>1)</sup>	820	-“-	820 <sup>2)</sup>	Ov

<sup>1)</sup> Jede 8.IV.-1.X.

<sup>2)</sup> 1.X. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 824

Opava východ 13.17, Krnov 13.46-13.48, Olomouc hl.n. 15.25

Hmotn.: 95 t  
Brzd.%: 57

<b>843</b>	823	Opava východ – Olomouc hl.n.	827 <sup>1)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	823	-“-	827 <sup>1)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	823	-“-	827 <sup>1)</sup>	Oc
<b>Bdntax</b>	821	-“-	821	Ov

<sup>1)</sup> 24.,25.,31.XII. do zálohy

## R 825

Olomouc hl.n. 13.48, Moravský Beroun 14.27-14.29,  
Krnov 15.26-15.29, Opava východ 16.00

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 60

<b>843</b>	820 <sup>2)</sup>	Olomouc hl.n. – Opava východ	3403 <sup>3)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	820 <sup>2)</sup>	-“-	3403 <sup>3)</sup>	Oc
<b>943</b>	820 <sup>2)</sup>	-“-	3403 <sup>3)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	-	Olomouc hl.n. – Moravský Beroun	3530	Oc
<b>843</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	3530	Oc

<sup>1)</sup> Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> 25.,26.XII.,1.I. ze zálohy

<sup>3)</sup> V ©, © a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI. pro 1621

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 826

Opava východ 16.17, Krnov 16.46-16.47, Olomouc hl.n. 18.25

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 57

<b>843</b>	3507	Opava východ – Olomouc hl.n.	3513	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3507	-“-	3513	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3507	-“-	3513	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	3406	-“-	-	Oc
<b>843</b> <sup>1)</sup>	3406	-“-	-	Oc

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

## R 827

Olomouc hl.n. 16.41, Krnov 18.25-18.27, Opava východ 18.58

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 60

<b>843</b>	824	Olomouc hl.n. – Opava východ	3433	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	824	-“-	3433	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	824	-“-	3433	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	3530	Olomouc hl.n. – Krnov	3501	Oc
<b>843</b> <sup>1)</sup>	3530	-“-	3501	Oc

<sup>1)</sup> Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 830

Praha hl.n. 6.35, Žatec 8.35-8.36, Chomutov 8.56

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 62

<b>854</b>	25901 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Chomutov	2539	Ph
<b>Btn</b>	-	-“-	833	Ph

Souprava (motorový vůz řady **854** a vůz řady **Btn**) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29830 v 5.52 h.

<sup>1)</sup> V † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI., ze zálohy

## R 831

Chomutov 6.10, Žatec 6.32-6.34, Praha hl.n. 8.50

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 64

<b>854</b>	834 <sup>3)</sup>	Chomutov – Praha hl.n.	942 <sup>5)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	834	-“-	942 <sup>7)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	994 <sup>4)</sup>	-“-	- <sup>6)</sup>	Ph
<b>810</b> <sup>2)</sup>	2530	Chomutov – Žatec	2532	Ra

Souprava (motorový vůz řady **854** a 2 vozy řady **Btn**) odjede v © a †, v † do 22.XII., 3.I.-2.II.,27.II.-26.V. a od 2.X. (vůz řady **Btn**) do Prahy-Vršovic jako Sv 29831 v 9.27 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

<sup>2)</sup> Jede v †

<sup>3)</sup> 25.,26.XII.,1.I. od 832

<sup>4)</sup> 25.XII.,1.I. od 832

<sup>5)</sup> V © a † do zálohy

<sup>6)</sup> 23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X. pro 942

<sup>7)</sup> V © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 832

Agara

Praha Masarykovo n. 14.17, Žatec 16.13-16.14, Chomutov 16.36

Hmotn.: 130 t  
Brzd.%: 62

<b>854</b>	1893	Praha Masarykovo n. – Chomutov	995 <sup>3)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	1893	-“-	995 <sup>4)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	1893	-“-	911	Ph
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	-	-“-	833 <sup>5)</sup>	Ph

Souprava (vůz řady **Btn**) přijede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI., z Prahy-Vršovic jako Sv 29311 v 4.01 h.

<sup>1)</sup> Jede v †

<sup>2)</sup> Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

<sup>3)</sup> 24.,25.,31.XII. pro 831

<sup>4)</sup> 24.,31.XII. pro 831

<sup>5)</sup> Pro 833 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

## R 833

Agara

Chomutov 15.45, Žatec 16.10-16.14, Praha hl.n. 18.15

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 64

<b>854</b>	2538	Chomutov – Praha hl.n.	912 <sup>3)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	830	-“-	912 <sup>3)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	832 <sup>2)</sup>	-“-	-	Ph

Souprava (vůz řady **Btn**) odjede v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII., 28.IX.,28.X.,17.XI., do Prahy-Vršovic jako Sv 29035 v 19.24 h.

Souprava (motorový vůz řady **854** a vozy řady **Btn**) odjede 24.,31.XII. do Prahy-Vršovic.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> Od 832 z © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

<sup>3)</sup> 24.,31.XII. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 834

Praha Masarykovo n. 17.19, Žatec 19.18-19.21, Chomutov 19.43

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 62

<b>854</b>	-	Praha Masarykovo n. – Chomutov	831	Ph
<b>Btn</b>	-	“-	991	Ph
<b>Btu</b> <sup>1)</sup>	-	“-	831	Ph

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29488/9 v 17.06 h.

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

## R 835

Chomutov 19.11, Žatec 19.35-19.36, Praha hl.n. 21.34

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 64

<b>854</b>	910	Chomutov – Praha hl.n.	-	Ph
<b>Btn</b>	910	“-	-	Ph

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29835 v 22.08 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 840

d,e

Týniště nad Orlicí 18.39, Meziměstí 20.00

Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 71, Brzdy v poloze R

<b>AB</b>	9	753	(Praha-Smíchov –)	841	Ph	VO 53052 RIC
			Týniště nad Orlicí – Meziměstí			
<b>BDs</b>	8	753	“-	841	Ph	VO 53052 <b>D</b>
<b>B</b>	7	753	“-	841	Ph	VO 53052
<b>B</b>	6	753	“-	841	Ph	VO 53052

**(R)**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	9	4,7,8	ARES 2

## R 841

d,e

Meziměstí 5.07, Týniště nad Orlicí 6.24

Jede v **✕** a **Ⓞ**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

<b>B</b>	6	840	Meziměstí – Týniště nad Orlicí	750	Ph	VO 53052
			(– Praha-Smíchov)			
<b>B</b>	7	840	“-	750	Ph	VO 53052
<b>BDs</b>	8	840	“-	750	Ph	VO 53052 <b>D</b>
<b>AB</b>	9	840	“-	750	Ph	VO 53052 RIC

**(R)**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 850**

*d,e*

**Praha hl.n. 5.15, Plzeň hl.n. 6.56**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	956	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. (– Klatovy)	1960 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	956	–“–	1960 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	956	–“–	1960 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	956	–“–	1960 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	956	–“–	1960 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29851 v 4.40 h.

<sup>1)</sup> V © a † pro 853

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 851**

*d,e*

**Plzeň hl.n. 7.06, Praha hl.n. 8.45**

Jede v © a 5..6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	858	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	955	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	858	–“–	955	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	858	–“–	955	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	858	–“–	955	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	858	–“–	955	Hk	VO 51001

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29850 v 9.10 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 852**

*d,e*

**Praha hl.n. 7.15, Plzeň hl.n. 8.56**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**C** **(R)**

<b>A</b>	366	424	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	855	Ph	EWP 3163
<b>B</b> <sup>1)</sup>	365	424	–“–	855	Ph	EWP 3163
<b>B</b>	364	424	–“–	855	Ph	EWP 3163
<b>B</b>	363	424	–“–	855	Ph	EWP 3163
<b>B</b>	362	424	–“–	855	Ph	EWP 3163

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	365	2-9	ARES 2
	366	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 853**

*d,e*

**Plzeň hl.n. 9.06, Praha hl.n. 10.45**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	1961 <sup>1)</sup>	(Klatovy –) Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	751	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	1961 <sup>1)</sup>	–“–	751	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	1961 <sup>1)</sup>	–“–	751	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	1961 <sup>1)</sup>	–“–	751	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	1961 <sup>1)</sup>	–“–	751	Hk	VO 51001

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29852 v 11.10 h.

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 850; **25.XII.,1.I.** od 856

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 854**

d,e

**Hradec Králové hl.n.** 9.11, **Praha hl.n.** 10.57-11.15, **Plzeň hl.n.** 12.56

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

<b>I</b>							<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	857	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	663	Pn	VO 73500	
<b>Bp</b>	4	857	–“–	663	Pn	VO 73500	
<b>B<sup>255</sup></b>	3	857	–“–	663	Pn	VO 73500	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	857	–“–	663	Pn	VO 73500 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	857	–“–	663	Pn	VO 73500 RIC	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 855**

d,e

**Plzeň hl.n.** 13.06, **Praha hl.n.** 14.45

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

<b>C</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b>	362	852	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	425	Ph	EWP 3163	
<b>B</b>	363	852	–“–	425	Ph	EWP 3163	
<b>B</b>	364	852	–“–	425	Ph	EWP 3163	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	365	852	–“–	425	Ph	EWP 3163	
<b>A</b>	366	852	–“–	425	Ph	EWP 3163	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29855 v 15.10 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	365	2-9	ARES 2
	366	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 856**

*d,e*

**Praha hl.n. 15.15, Plzeň hl.n. 16.56**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	960	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. (– Klatovy)	1962 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	960	–“–	1962 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	960	–“–	1962 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	960	–“–	1962 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	960	–“–	1962 <sup>1)</sup>	Hk	VO 51000

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29857 v 14.50 h.

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **24.,31.XII.**, pro 859; **24.,31.XII.**, pro 853

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 857**

*d,e*

**Plzeň hl.n. 17.06, Praha hl.n. 18.45-19.10, Hradec Králové hl.n. 20.56**

Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b>	1	762	Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	854	Pn	VO 73500 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	762	–“–	854	Pn	VO 73500 <b>D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	762	–“–	854	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	4	762	–“–	854	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	5	762	–“–	854	Pn	VO 73500

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 858**

d,e

**Praha hl.n. 21.15, Plzeň hl.n. 22.56**

Jede v ~~✕~~ a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>1)</sup>	8	859	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	749	Pn	VO 73508
<b>Bp</b>	5	748	-“-	851	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	748	-“-	851	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	748	-“-	851	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	748	-“-	851	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	748	-“-	851	Hk	VO 51000

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29859 v 20.50 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 859**

d,e

**Plzeň hl.n. 19.06, Praha hl.n. 20.45-21.10, Hradec Králové hl.n. 22.52**

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Pn-Ph 350 t, Ph-Hk 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	1963 <sup>1)</sup>	(Klatovy –)	656	Hk	VO 51000
			Plzeň hl.n. – Hradec Králové hl.n.			
<b>BDs</b>	2	1963 <sup>1)</sup>	-“-	656	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	1963 <sup>1)</sup>	-“-	656	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	1963 <sup>1)</sup>	-“-	656	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	1963 <sup>1)</sup>	-“-	656	Hk	VO 51001
<b>B</b> <sup>2)</sup>	8	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	858	Pn	VO 73508

<sup>1)</sup> V © a † od 856

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 860**

*d,e*  
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 8.26, Ústí nad Labem hl.n. 9.44-9.50,**  
Chomutov 11.02-11.04, **Cheb 12.55**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/96, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	771 <sup>2)</sup>	Praha Masarykovo n. – Cheb	651	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	771 <sup>2)</sup>	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	771 <sup>2)</sup>	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	3	771 <sup>2)</sup>	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	771 <sup>2)</sup>	-“-	651	Ch	VO 73003 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	771 <sup>2)</sup>	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 777

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 861**

*d,e*  
140 km/h

**Cheb 11.05, Chomutov 12.58-13.00,**  
Ústí nad Labem hl.n. 14.10-14.17, Praha Masarykovo n. 15.38

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>	
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	862	Cheb – Praha Masarykovo n.	862	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	5	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	4	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	3	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	862	-“-	862	Ch	VO 73002 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Chomutov – Ústí nad Labem hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 862**

*d,e*  
140 km/h

**Praha Masarykovo n.** 16.26, Ústí nad Labem hl.n. 17.44-17.50,  
Chomutov 19.02-19.04, **Cheb** 20.55

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/96, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	861	Praha Masarykovo n. – Cheb	861	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	5	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	4	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
<b>B</b>	3	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	861	–“–	861	Ch	VO 73002 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 863**

*d,e*  
140 km/h

**Cheb** 15.05, Chomutov 16.58-17.00,  
Ústí nad Labem hl.n. 18.10-18.17, **Praha Masarykovo n.** 19.38

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	650	Cheb – Praha Masarykovo n.	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	650	–“–	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	650	–“–	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	3	650	–“–	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	650	–“–	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	650	–“–	864 <sup>2)</sup>	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 772

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 864**

*d,e*  
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 20.26, Ústí nad Labem hl.n. 21.44-21.50,  
Chomutov 23.02**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	863	Praha Masarykovo n. – Chomutov	865	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	863	–“–	865	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	863	–“–	865	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	3	863	–“–	865	Ch	VO 73003 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	863	–“–	865	Ch	VO 73003 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	863	–“–	865	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řadě  
<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 865**

*d,e*  
140 km/h

**Chomutov 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.10-7.17,  
Praha Masarykovo n. 8.38**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>B</b> <sup>244</sup>	6	864	Chomutov – Praha Masarykovo n.	772	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	5	864	–“–	772	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	4	864	–“–	772	Ch	VO 73003 RIC	
<b>B</b>	3	864	–“–	772	Ch	VO 73003 RIC	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	864	–“–	772	Ch	VO 73003 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	864	–“–	772	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řadě  
<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 874**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 4.39, Česká Třebová 5.50-5.52, **Praha hl.n.** 7.47

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	879	Brno hl.n. – Praha hl.n.	875	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	879	-“-	875	Bo	VO 33003
<b>B</b>	3	879	-“-	875	Bo	VO 33003
<b>B</b>	4	879	-“-	875	Bo	VO 33003
<b>B</b>	5	879	-“-	875	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	-	-“-	875	Bo	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	7	-	-“-	875	Bo	

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 875**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 8.17, Praha-Vršovice 8.21-8.22,  
Česká Třebová 10.10-10.12, **Brno hl.n.** 11.27

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	874	Praha hl.n. – Brno hl.n.	878	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	874	-“-	878	Bo	VO 33003
<b>B</b>	3	874	-“-	878	Bo	VO 33003
<b>B</b>	4	874	-“-	878	Bo	VO 33003
<b>B</b>	5	874	-“-	878	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>2)</sup>	6	874	-“-	-	Bo	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	7	874	-“-	-	Bo	

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 876**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 6.00, Česká Třebová 7.09-7.10, **Praha hl.n.** 9.02

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

Řadění v ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.

<b>B</b>	8	375	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53015
<b>B</b>	7	375	-“-	-	Ph	VO 53015
<b>B</b>	6	375	-“-	-	Ph	VO 53015
<b>B</b>	5	375	-“-	-	Ph	VO 53015
<b>B</b> <sup>1)</sup>	4	877	-“-	877	Bo	VO 33004
<b>BDs</b>	3	877	-“-	877	Bo	VO 33004 <b>D</b>
<b>A</b>	2	877	-“-	877	Bo	VO 33004 RIC

Řadění v ②-⑥ a †, kromě 27.XII.,18.IV.,2.,9.V.

<b>B</b>	8	877	Brno hl.n. – Praha hl.n.	877	Bo	VO 33005
<b>B</b>	7	877	-“-	877	Bo	VO 33005
<b>B</b>	6	877	-“-	877	Bo	VO 33005
<b>B</b>	5	877	-“-	877	Bo	VO 33005
<b>B</b> <sup>1)</sup>	4	877	-“-	877	Bo	VO 33004
<b>BDs</b>	3	877	-“-	877	Bo	VO 33004 <b>D</b>
<b>A</b>	2	877	-“-	877	Bo	VO 33004 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29877 v 9.23 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Česká Třebová

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	2	1-2	ARES 2
	4,5	3-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 877**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 15.23, Česká Třebová 17.14-17.17, **Brno hl.n.** 18.35

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	2	876	Praha hl.n. – Brno hl.n.	876	Bo	VO 33004 RIC
<b>BDs</b>	3	876	-“-	876	Bo	VO 33004 <b>D</b>
<b>B</b>	4	876	-“-	876	Bo	VO 33004
<b>B</b>	5	876 <sup>2)</sup>	-“-	876 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33005
<b>B</b>	6	876 <sup>2)</sup>	-“-	876 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33005
<b>B</b>	7	876 <sup>2)</sup>	-“-	876 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33005
<b>B</b>	8	876 <sup>2)</sup>	-“-	876 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33005

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29876 v 15.01 h.

<sup>2)</sup> V ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V., od 1570

<sup>3)</sup> V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1570

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	2	1-2	ARES 2
	4,5	3-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 878**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 13.44, Česká Třebová 14.55-15.06, **Praha hl.n.** 17.06

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b>	5	875 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	879	Bo	VO 33003
<b>B</b>	4	875 <sup>2)</sup>	-“-	879	Bo	VO 33003
<b>B</b>	3	875 <sup>2)</sup>	-“-	879	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	875 <sup>2)</sup>	-“-	879	Bo	VO 33003
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	875 <sup>2)</sup>	-“-	879	Bo	VO 33003

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 879

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 879**

*d,e*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 18.15, Česká Třebová 20.10-20.16, **Brno hl.n.** 21.30

Hmotn.: 300 t  
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	878	Praha hl.n. – Brno hl.n.	874 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	878	-“-	874 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>2)</sup>	3	878	-“-	874 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b>	4	878	-“-	874 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b>	5	878	-“-	874 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33003
<b>B</b> <sup>3)</sup>	11	678	-“-	-	Bo	VO 33015

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Česká Třebová

<sup>3)</sup> Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> V ☉ a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 878

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 880

**Ostrava-Svinov** 7.20, Opava východ 7.45-7.51, Krnov 8.22-8.26,  
Glucholazy PKP 9.08-9.12, **Jeseník** 9.46

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 88

<b>843</b>	1621	Ostrava-Svinov – Jeseník (– Ostružná)	3682	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1621	-“-	3682	Oc
<b>943</b>	1621	-“-	3682	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1621 <sup>1)</sup>	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	822	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1621 <sup>1)</sup>	-“-	822	Oc
<b>843</b>	1621 <sup>1)</sup>	-“-	822	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> V © a † od 3405

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 881

**Jeseník** 5.40, Mikulovice 5.59-6.01, Glucholazy PKP 6.17-6.21,  
Krnov 7.05-7.16, Opava východ 7.49-7.57, **Ostrava-Svinov** 8.21

Jeseník – Krnov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 92

<b>Řaděni v ☒ © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., kromě 18.XI.</b>				
<b>843</b>	3553	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov (– Frenštát pod Radhoštěm)	1623	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3553	-“-	1623	Oc
<b>943</b>	3553	-“-	1623	Oc
<b>843</b>	3686	Jeseník – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3686	-“-	1623	Oc
<b>943</b>	3686	-“-	1623	Oc
<b>810</b>	23601	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk

<b>Řaděni v † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.</b>				
<b>843</b>	3553 <sup>1)</sup>	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov (– Frenštát pod Radhoštěm)	1623	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3553 <sup>1)</sup>	-“-	1623	Oc
<b>943</b>	3553 <sup>1)</sup>	-“-	1623	Oc
<b>843</b>	3601 <sup>1)</sup>	(Lipová Lázně –) Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	884	Krnov – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
<b>943</b>	884	-“-	1623	Oc
<b>810</b>	3601	(Lipová Lázně –) Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řaděni  
Souprava přijede v ☒ © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., kromě 18.XI., z Lipové Lázně jako  
Sv 3693 v 5.37 h.

<sup>1)</sup> 25.XII.,1.I. v Krnově od 884

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 882

**Ostrava-Svinov** 13.20, Opava východ 13.45-13.49, Krnov 14.20-14.25,  
Glucholazy PKP 15.07-15.11, **Jeseník** 15.46

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 88

<b>843</b>	1622	(Valašské Meziříčí – Ostrava-Svinov – Jeseník	885	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1622	–“–	885	Oc
<b>943</b>	1622	–“–	885	Oc
<b>843</b>	1622	(Frýdek-Místek –) Ostrava-Svinov – Krnov [– Jeseník] <sup>1)</sup>	3502 <sup>2)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1622	–“–	3502 <sup>2)</sup>	Oc
<b>943</b>	1622	–“–	3502 <sup>2)</sup>	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řaděni

<sup>1)</sup> Do Jeseníka jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, kromě **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Jeseníku pro 885

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 883

**Jeseník** 13.02, Glucholazy PKP 13.37-13.41, Krnov 14.23-14.27,  
Opava východ 14.58-15.07, **Ostrava-Svinov** 15.33

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 92

<b>843</b>	3682	Jeseník – Ostrava-Svinov	884	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3682	–“–	884	Oc
<b>943</b>	3682	–“–	884	Oc
<b>843</b>	3418	Opava východ – Ostrava-Svinov	884	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3418	–“–	884	Oc
<b>943</b>	3418	–“–	884	Oc

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řaděni  
Souprava přijede z Ostružné jako Sv 3695 v 11.00 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 884

Ostrava-Svinov 16.20, Opava východ 16.45-16.49, Krnov 17.19-17.25,  
Glucholazy PKP 18.07-18.11, Jeseník 18.46

Krnov – Jeseník nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 88

Řadění v X a †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

<b>843</b>	883	Ostrava-Svinov – Jeseník (– Lipová Lázně)	3686	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	883	-“-	3686	Oc
<b>943</b>	883	-“-	3686	Oc
<b>843</b>	883	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	3512	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	883	-“-	3512	Oc
<b>943</b>	883	-“-	3512	Oc

Řadění v © a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.

<b>843</b>	883	Ostrava-Svinov – Krnov – Jeseník (– Lipová Lázně)	3686 <sup>1)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	883	Ostrava-Svinov – Krnov	881	Oc
<b>943</b>	883	-“-	881	Oc
<b>843</b>	883	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	3512 <sup>1)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	883	-“-	3512 <sup>1)</sup>	Oc
<b>943</b>	883	-“-	3512 <sup>1)</sup>	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řadění

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. v Krnově pro 881

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 885

Jeseník 16.00, Glucholazy PKP 16.37-16.41, Krnov 17.23-17.29,  
Opava východ 18.00-18.07, Ostrava-Svinov 18.33

Opava východ – Ostrava-Svinov nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 92

<b>843</b>	882	Jeseník – Opava východ – Ostrava-Svinov (– Ostrava-Kunčice)	2883 <sup>2)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	882	-“-	2883 <sup>2)</sup>	Oc
<b>943</b>	882	-“-	2883 <sup>2)</sup>	Oc
<b>843</b> <sup>1)</sup>	882	-“-	2883	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	882	-“-	2883	Oc
<b>943</b> <sup>1)</sup>	882	-“-	2883	Oc

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

<sup>1)</sup> Jede v ©, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,  
5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> 24.,31.XII. pro 3403



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 890

*Bezdrv*

**Most** 6.34, Rakovník 8.07-8.09, Beroun 8.53-9.01, Zdice 9.09-9.10, Písek 10.41-10.42, Protivín 10.58-11.03, **České Budějovice** 11.38

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 110 t  
Brzd.%: 91

<b>842</b> <sup>1)</sup>	799	Beroun – Písek (– Sušice)	1590	Cb
<b>Btn</b> <sup>752 1)</sup>	799	-“-	1590	Cb
<b>842</b>	891	Most – České Budějovice	-	Cb
<b>Bmx</b>	891	-“-	891	Cb
<b>Bmx</b> <sup>2)</sup>	891	-“-	891	Cb
<b>Ddax</b> <sup>3)</sup>	-	-“-	-	Cb

Souprava (motorový vůz řady **842** a přívěsný vůz řady **Btn**) přijede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † ze Zdic jako Sv 7891 v 7.24 h.

<sup>1)</sup> Jede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** jede v © a †

<sup>2)</sup> Jede v ©, © a **23.,27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI.**,

nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,30.IX.,18.XI.**; od **20.V.** do **11.IX.** jede denně

<sup>3)</sup> Jede **pp**, vůz na ruční uzavírání dveří

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 891

*Bezdrv*

**České Budějovice** 14.28, Protivín 14.59-15.02, Zdice 16.55-17.02, Beroun 17.11-17.12, Rakovník 17.57-17.59, **Most** 19.26

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 110 t  
Brzd.%: 91

<b>842</b>	-	České Budějovice – Most	890	Cb
<b>Bmx</b> <sup>1)</sup>	890	-“-	890	Cb
<b>Bmx</b>	890	-“-	890	Cb
<b>Ddax</b> <sup>2)</sup>	-	-“-	-	Cb

<sup>1)</sup> Jede v ©, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,28.X.,17.XI.**; od **19.V.** do **10.IX.** jede denně

<sup>2)</sup> Jede **pp**, vůz na ruční uzavírání dveří

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 892

Zdice 17.10, Protivín 18.58-19.03, **České Budějovice** 19.38

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 91

<b>842</b>	797	Zdice – České Budějovice	-	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	797	-“-	-	Cb

## R 893

**České Budějovice** 6.28, Protivín 6.59-7.02, Zdice 8.55

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 91

<b>842</b>	-	České Budějovice – Zdice	796	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	-	-“-	796	Cb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 894

**Liberec** 9.36, Česká Lípa hl.n. 10.42-10.44, **Děčín hl.n.** 11.20

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 96

<b>854</b>	1993	Liberec – Děčín hl.n.	895 <sup>2)</sup>	Li
<b>Btn</b>	1993	-“-	895 <sup>2)</sup>	Li
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	1880	-“-	895 <sup>2)</sup>	Li

<sup>1)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 2315

## R 895

**Děčín hl.n.** 13.01, Česká Lípa hl.n. 13.36-13.38, **Liberec** 14.55

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 92

<b>Řadění kromě 24.,31.XII.</b>				
<b>854</b>	894	Děčín hl.n. – Liberec	896	Li
<b>Btn</b>	894	-“-	896	Li
<b>Btn</b>	894	-“-	896	Li

<b>Řadění 24.,31.XII.</b>				
<b>843</b>	-	Děčín hl.n. – Liberec	896	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	-	-“-	896	Dn

Přeprava listovní pošty **pp** Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. ve služebním oddílu motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 896

**Liberec** 15.36, Česká Lípa hl.n. 16.42-16.44,  
Děčín hl.n. 17.20-17.25, **Ústí nad Labem hl.n.** 17.43

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

### Řadění kromě 24.,31.XII.

<b>854</b>	895	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	899	Li
<b>Btn</b>	895	-??-	899	Li
<b>Btn</b>	895	-??-	899	Li

### Řadění 24.,31.XII.

<b>843</b>	895	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	-	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	895	-“-	-	Dn

Souprava (motorový vůz řady **843** a přívěsný vůz řady **Btn**<sup>753</sup>) odjede **24.,31.XII.**  
do Děčína hl.n.

## R 897

**Ústí nad Labem hl.n.** 14.32, Děčín hl.n. 14.49-14.51,  
Česká Lípa hl.n. 15.30-15.38, **Liberec** 16.55

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 94

### Řadění kromě 24.,31.XII.

<b>843</b>	2315	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	898	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2315	-??-	898	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2315	-??-	898	Dn

### Řadění 24.,31.XII.

<b>854</b>	2315	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	Li
<b>Btn</b>	2315	-“-	-	Li

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 898

**Liberec** 17.36, Česká Lípa hl.n. 18.43-18.46, **Děčín hl.n.** 19.22

### Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

<b>843</b>	897	Liberec – Děčín hl.n.	-	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	897	-??-	-	Dn
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	897	-??-	-	Dn

## R 899

**Ústí nad Labem hl.n.** 18.30, Děčín hl.n. 18.47-18.51,  
Česká Lípa hl.n. 19.31-19.35, **Liberec** 20.45

### Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 94

<b>854</b>	896	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec (– Hrádek nad Nisou)	6244	Li
<b>Btn</b>	896	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	Li
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	896	-??-	-	Li
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	896	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	1993	Li

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ☒.© a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 900**

d,e  
140 km/h

**Přerov 6.05, Břeclav 7.12**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	1800	(Bohumín –) Přerov – Břeclav	704	Bi	VO 31008	
<b>WR</b>	22	1800	-“-	704	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	1800	-“-	704	Bi	VO 31008 <b>D</b> RIC	
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	1800	-“-	704	Bi	VO 31013	
<b>B</b>	3	1800	-“-	704	Bi	VO 31008	
<b>B</b> <sup>244</sup>	4	1800	-“-	704	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	5	1800	-“-	704	Bi	VO 31008 RIC	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **20.V.-10.IX.**

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 904**

d,e  
140 km/h

**Přerov 16.05, Břeclav 17.12**

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	905	Přerov – Břeclav	708	Ph	VO 53011 RIC	
<b>BDs</b>	2	905	-“-	708	Ph	VO 53011 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	707	-“-	708	Pv	VO 32007	
<b>B</b>	4	707	-“-	708	Pv	VO 32007	
<b>B</b>	5	707	-“-	708	Pv	VO 32007	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	6	-	-“-	708	Pv	VO 32011	
<b>B</b> <sup>244 2)</sup>	9	1505	-“-	708	Ph	VO 53016	
<b>B</b> <sup>244 2)</sup>	10	1505	-“-	708	Ph	VO 53016	

<sup>1)</sup> Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 905**

*d,e*  
140 km/h

**Břeclav 12.41, Přerov 13.50**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>B</b>	5	707	Břeclav – Přerov	706	Pv	VO 32007	
<b>B</b>	4	707	-“-	706	Pv	VO 32007	
<b>B</b>	3	707	-“-	706	Pv	VO 32007	
<b>BDs</b>	2	707	-“-	904	Ph	VO 53011 <b>D</b>	
<b>A</b>	1	707	-“-	904	Ph	VO 53011 RIC	

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

**R 906**

*d,e*  
140 km/h

**Přerov 20.05, Břeclav 21.12**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>A</b>	1	801	Přerov – Břeclav	702	Pv	VO 32010	
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	3	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	4	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
<b>B</b>	5	801	-“-	702	Pv	VO 32010	

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 907**

*d,e*  
140 km/h

**Břeclav 16.48, Přerov 18.00**

Hmotn.: 500 t  
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>E</b> <sup>3)</sup>	8	705	Břeclav – Přerov	704	Pv	VO 32005	
<b>B</b> <sup>3)</sup>	7	705	-“-	704	Pv	VO 32005	
<b>E</b> <sup>3)</sup>	6	705	-“-	704	Pv	VO 32005	
<b>B</b> <sup>244</sup>	5	705	Břeclav – Přerov (– Bohumín)	1807	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B</b> <sup>244</sup>	4	705	-“-	1807	Bi	VO 31008 RIC	
<b>B</b>	3	705	-“-	1807	Bi	VO 31008	
<b>Ds</b> <sup>2)</sup>	23	705	-“-	1807	Bi	VO 31013	
<b>BDmsee</b> <sup>1)</sup>	2	705	-“-	1807	Bi	VO 31008 <b>D</b> RIC	
<b>WR</b>	22	705	-“-	1807	Hk	VO 51020 <b>UK</b>	
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61</b>	1	705	-“-	1807	Bi	VO 31008	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **21.V.-11.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ☉, ☽ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**

**UK** = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 910

*Emanuel Rádl*

**Praha Masarykovo n.** 15.57, Louny střed 17.48-17.49,  
Most 18.21-18.23, **Chomutov** 18.44

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 59

<b>854</b>	911	Praha Masarykovo n. – Chomutov	835 <sup>2)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	911	-“-	835 <sup>2)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	911	Praha Masarykovo n. – Most	913	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **✘**

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 911

## R 911

*Emanuel Rádl*

**Chomutov** 11.09, Louny střed 12.07-12.07, **Praha Masarykovo n.** 14.05

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 71

<b>854</b>	990 <sup>2)</sup>	Chomutov – Praha Masarykovo n.	910	Ph
<b>Btn</b>	990 <sup>2)</sup>	-“-	910	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	832	-“-	910	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **✘**

<sup>2)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** od 910

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 912

*Luna*

**Praha hl.n.** 19.14, Louny střed 21.08-21.09, **Most** 21.43

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 59

<b>854</b>	833	Praha hl.n. – Most	913	Ph
<b>Btn</b>	833	-“-	913	Ph

## R 913

*Luna*

**Most** 6.10, Louny střed 6.43-6.43, **Praha Masarykovo n.** 8.33

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 71

<b>854</b>	912	Most – Praha Masarykovo n.	1890	Ph
<b>Btn</b>	912	-“-	1890	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	910	-“-	1890	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **✘**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 918

d

Šumava

**Volary** 16.17, Černý Kříž 16.24-16.28, **České Budějovice** 18.42

Jede 20.V.-10.IX.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 78, Brzdy v poloze R

<b>Bt</b>	11	919	Volary – České Budějovice (– Praha hl.n.)	100	Ph	VO 53030
<b>Bt</b>	12	919	–“–	100	Ph	VO 53030
<b>Bt</b>	13	919	–“–	100	Ph	VO 53030
<b>Ds</b>	14	919	–“–	100	Ph	VO 53030

Z Volar do Černého Kříže v obráceném řadě

# R 919

d

Šumava

**České Budějovice** 9.14, Černý Kříž 11.28-11.38, **Volary** 11.46

Jede 20.V.-10.IX.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

<b>Ds</b>	14	101	(Praha hl.n. –) České Budějovice – Volary	918	Ph	VO 53030
<b>Bt</b>	13	101	–”–	918	Ph	VO 53030
<b>Bt</b>	12	101	–“–	918	Ph	VO 53030
<b>Bt</b>	11	101	–“–	918	Ph	VO 53030

Z Černého Kříže do Volar v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 922

**Jeseník** 11.09, **Zábřeh na Moravě** 12.39

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 69

<b>843</b>	3560 <sup>2)</sup>	Jeseník – Zábřeh na Moravě	923	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	1701 <sup>2)</sup>	–“–	923	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	1701 <sup>2)</sup>	–“–	923	Oc

<sup>1)</sup> Jede v © a 22.XII.-2.I.,27.II.-12.III.,27.IX.,16.XI., nejede 1.VII.-31.VIII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ⊕ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V., od 3601; 25.XII.,1.I. od 923

# R 923

**Zábřeh na Moravě** 13.13, **Jeseník** 14.48

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 66

<b>843</b>	922	Zábřeh na Moravě – Jeseník	1700 <sup>2)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	922	–“–	1700 <sup>2)</sup>	Oc
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	922	–“–	1700 <sup>2)</sup>	Oc

<sup>1)</sup> Jede v © a 22.XII.-2.I.,27.II.-12.III.,27.IX.,16.XI., nejede 1.VII.-31.VIII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ⊕ a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI. pro 1930,  
v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1702,  
24.,31.XII. pro 922

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 924**

d,e

Praděd

**Jeseník** 15.27, Zábřeh na Moravě 17.01-17.13,  
Olomouc hl.n. 17.52-18.07, **Brno hl.n.** 19.36

Hmotn.: Jk-Oc 300 t, Oc-Bo 400 t  
Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>R</b>
<b>Bt</b> <sup>3)</sup>	12	929	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33082	
<b>Bt</b> <sup>283 3)</sup>	11	929	-“-	-	Bo	VO 33081	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	6	925	Jeseník – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33075	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	5	925	-“-	-	Bo	VO 33075	
<b>B</b>	4	925	-“-	925	Bo	VO 33008	
<b>B</b>	3	925	-“-	925	Bo	VO 33008 mv	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	925	-“-	925	Bo	VO 33008 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	925	-“-	925	Bo	VO 33008 RIC mv	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v © a † do **26.III.**, nejede **24.XII.**; od **1.IV.** jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**; jinak **pp**

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,3		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 925**

d,e

Praděd

**Brno hl.n.** 5.55, Nezamyslice 6.49-6.53, Olomouc hl.n. 7.25-7.33,  
Zábřeh na Moravě 8.11-8.25, **Jeseník** 10.09

Hmotn.: Bo-Nz 500 t, Nz-Jk 300 t  
Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>R</b>
<b>AB</b>	1	924	Brno hl.n. – Jeseník	924	Bo	VO 33008 RIC mv	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	924	-“-	924	Bo	VO 33008 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	924	-“-	924	Bo	VO 33008 mv	
<b>B</b>	4	924	-“-	924	Bo	VO 33008	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	5	-	-“-	924	Bo	VO 33075	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	6	-	-“-	924	Bo	VO 33075	
<b>Bdmtee</b> <sup>3)</sup>	11	-	Brno hl.n. – Nezamyslice (– Ostrava hl.n.)	1643	Bo	VO 33051	
<b>Bdmtee</b> <sup>3)</sup>	12	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	
<b>Bdmtee</b> <sup>3)</sup>	13	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	
<b>Bdmtee</b> <sup>275 3)</sup>	14	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v © a † do **26.III.**, nejede **24.XII.**; od **1.IV.** jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**; jinak **pp**

<sup>3)</sup> Jede v © a **17.XI.**, nejede **18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Jeseník ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,3		ARES 2
Expresní rezervace	-		



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 928**

d,e

Bradlo

Šumperk 6.18, Šternberk 7.09-7.11, Olomouc hl.n. 7.24-7.39, **Brno hl.n.** 9.02

Šumperk – Olomouc hl.n. jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**R**

<b>B</b>	5	929	Šumperk – Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	929	Bo	VO 33007
<b>B</b>	4	929	“-“	929	Bo	VO 33007
<b>B</b>	3	929	“-“	929	Bo	VO 33007
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	929	“-“	929	Bo	VO 33007 mv
<b>AB</b>	1	929	“-“	929	Bo	VO 33007 RIC mv

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 929**

d,e

Bradlo

**Brno hl.n.** 14.54, Nezamyslice 15.45-15.47, Olomouc hl.n. 16.22-16.34,  
Šternberk 16.47-16.50, **Šumperk** 17.45

Olomouc hl.n. – Šumperk jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: Bo-Nz 550 t, Nz-Oc 350 t, Oc-Sk 250 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**I**<sup>6)</sup>

**R**

<b>AB</b>	1	928	Brno hl.n. – Olomouc hl.n. – Šumperk	928	Bo	VO 33007 RIC mv
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	928	“-“	928	Bo	VO 33007 mv
<b>B</b>	3	928	“-“	928	Bo	VO 33007
<b>B</b>	4	928	“-“	928	Bo	VO 33007
<b>B</b>	5	928	“-“	928	Bo	VO 33007
<b>Bt</b> <sup>283 2)</sup>	11	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	924	Bo	VO 33081
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	12	-	“-“	924	Bo	VO 33082
<b>842</b> <sup>3)</sup>		4110 <sup>5)</sup>	Brno hl.n. – Nezamyslice (– Ostrava hl.n.)	1641	Vi	
<b>Bmx</b> <sup>3)</sup>		-	“-“	1641	Bo	
<b>Bmx</b> <sup>3)</sup>		-	“-“	1641	Bo	
<b>Bdmtee</b> <sup>4)</sup>	15	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
<b>Bdmtee</b> <sup>4)</sup>	16	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
<b>Bdmtee</b> <sup>4)</sup>	17	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
<b>Bdmtee</b> <sup>275 4)</sup>	18	-	“-“	1641	Bo	VO 33053

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Jede v **✕** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> V **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 1726

<sup>6)</sup> Propojení I platí v **†**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** v úseku Brno hl.n. – Nezamyslice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 930**

*d,e*

**Olomouc hl.n. 5.31, Brno hl.n. 7.06**

Jede v ~~Ā~~ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

**E**

<b>B</b>	4	939	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	933	Bo	VO 33009
<b>B</b>	3	939	-“-	933	Bo	VO 33009
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	939	-“-	933	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	939	-“-	933	Bo	VO 33009 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

**R 931**

*d,e*

**Brno hl.n. 8.54, Olomouc hl.n. 10.22**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b>	1	661	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	934	Pn	VO 73501 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	661	-“-	934	Pn	VO 73501 <b>D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	661	-“-	934	Pn	VO 73501
<b>Bp</b>	4	661	-“-	934	Pn	VO 73501
<b>Bp</b>	5	661	-“-	934	Pn	VO 73501

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 932**

*d,e*

**Olomouc hl.n. 9.40, Brno hl.n. 11.08**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

**E**

<b>B</b>	4	937	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	935	Bo	VO 33009
<b>B</b>	3	937	-“-	935	Bo	VO 33009
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	937	-“-	935	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	937	-“-	935	Bo	VO 33009 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

**R 933**

*d,e*

**Brno hl.n. 10.54, Olomouc hl.n. 12.22**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

**E**

<b>AB</b>	1	930 <sup>3)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	936	Bo	VO 33009 RIC
<b>BDbmsec</b> <sup>1)</sup>	2	930 <sup>3)</sup>	-“-	936	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>B</b>	3	930 <sup>3)</sup>	-“-	936	Bo	VO 33009
<b>B</b>	4	930 <sup>3)</sup>	-“-	936	Bo	VO 33009
<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	-	-“-	936	Bo	VO 33010

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ~~Ā~~ a **22.XII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ~~†~~ a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 938

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 934**

d,e

**Olomouc hl.n. 11.40, Brno hl.n. 13.08**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

							<b>(R)</b>
<b>Bp</b>	5	931	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	668 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>Bp</b>	4	931	-“-	668 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>B<sup>355</sup></b>	3	931	-“-	668 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	931	-“-	668 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501 <b>D</b>	
<b>AB</b>	1	931	-“-	668 <sup>2)</sup>	Pn	VO 73501 RIC	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 662

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 935**

d,e

**Brno hl.n. 12.54, Olomouc hl.n. 14.22-14.37, Krnov 16.28**

Olomouc hl.n. – Krnov jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**  
nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: Bo-Oc 450 t, Oc-Kr 250 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

							<b>R</b>
<b>E</b> <sup>3)</sup>							
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	15	-	Brno hl.n. – Krnov	3559	Bo	VO 33067	
							(– Opava východ)
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	14	-	-“-	3559	Bo	VO 33067	
<b>Bt</b> <sup>2)</sup>	13	-	-“-	3559	Bo	VO 33067	
<b>BDS</b> <sup>2)</sup>	12	-	-“-	3559	Bo	VO 33067 <b>D</b>	
<b>AB</b> <sup>350 2)</sup>	11	-	-“-	3559	Bo	VO 33011 mv	
<b>AB</b>	1	932	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	938	Bo	VO 33009 RIC mv	
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	932	-“-	938	Bo	VO 33009 <b>D</b>	
<b>B</b>	3	932	-“-	938	Bo	VO 33009	
<b>B</b>	4	932	-“-	938	Bo	VO 33009	

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Propojení **E** platí v úseku Brno hl.n. – Olomouc hl.n.

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,11		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 936**

*d,e*

**Olomouc hl.n. 13.40, Brno hl.n. 15.08**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**E**

<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	933	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	937	Bo	VO 33010
<b>B</b>	4	933	-“-	937	Bo	VO 33009
<b>B</b>	3	933	-“-	937	Bo	VO 33009
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	933	-“-	937	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	933	-“-	937	Bo	VO 33009 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

**R 937**

*d,e*

**Brno hl.n. 16.54, Olomouc hl.n. 18.25**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**E**

<b>AB</b>	1	936	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	932	Bo	VO 33009 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	936	-“-	932	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>B</b>	3	936	-“-	932	Bo	VO 33009
<b>B</b>	4	936	-“-	932	Bo	VO 33009
<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	936	-“-	938 <sup>3)</sup>	Bo	VO 33010

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Pro 938 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 938**

*d,e*

**Olomouc hl.n. 15.40, Brno hl.n. 17.09**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**E**

<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	937 <sup>3)</sup>	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	682	Bo	VO 33010
<b>B</b>	4	935	-“-	939 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33009
<b>B</b>	3	935	-“-	939 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33009
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	935	-“-	939 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>AB</b>	1	935	-“-	939 <sup>4)</sup>	Bo	VO 33009 RIC

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Od 937 z ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> V ☉ a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 933

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee

**R 939**

*d,e*

**Brno hl.n. 18.54, Olomouc hl.n. 20.23**

Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**E**

<b>AB</b>	1	938	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	930	Bo	VO 33009 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	938	-“-	930	Bo	VO 33009 <b>D</b>
<b>B</b>	3	938	-“-	930	Bo	VO 33009
<b>B</b>	4	938	-“-	930	Bo	VO 33009

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 940

**Praha-Vršovice** 7.05, Praha hl.n. 7.09-7.14,  
Turnov 9.10-9.17, **Tanvald** 10.01

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	-	Praha-Vršovice – Tanvald	945 <sup>5)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	-	-“-	945	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	-	-“-	945	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	Praha-Vršovice – Turnov	949	Ph
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	-	-“-	1460	Ph
<b>Btn</b> <sup>3)</sup>	-	-“-	949 <sup>6)</sup>	Ph
<b>854</b> <sup>3)</sup>	-	-“-	949 <sup>6)</sup>	Ph
<b>854</b> <sup>4)</sup>	-	Praha-Vršovice – Turnov (– Jičín)	1601	Ph
<b>Btn</b> <sup>4)</sup>	-	-“-	1601	Ph

1) Jede **23.,25.XII.-2.I.,3.-26.II.,27.V.-1.X.,25.-29.X.**

2) Jede v © od **29.IV.** do **30.IX.**

3) Jede v © do **22.IV.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**

4) Jede v © a † od **29.IV.** do **1.X.**

5) V © a † pro 16269

6) Pro 949 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,28.X.,17.XI.**

## R 941

**Tanvald** 5.54, Turnov 6.34-6.45,  
Praha hl.n. 8.42-8.45, **Praha-Vršovice** 8.49

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	948	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	948	-“-	-	Ph
<b>Btn</b>	948	-“-	-	Ph

1) Jede v †© a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 942

d

**Praha hl.n.** 9.14, Turnov 11.11-11.17,  
Železný Brod 11.34-11.35, **Tanvald** 12.01

Hmotn.: 90 t / 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R<sup>4)</sup>

Řadění v †					
<b>854</b>	831	Praha hl.n. – Tanvald	947	Ph	
<b>Btn</b>	831	-“-	947	Ph	
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	831	-“-	947	Ph	

Řadění v © a †					
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	-	Praha hl.n. – Tanvald	1441 <sup>2)</sup>	Ph VO 53051
<b>BDS</b>	2	-	-“-	1441 <sup>2)</sup>	Ph VO 53051 <b>D</b>
<b>Bt</b>	3	-	-“-	1441 <sup>2)</sup>	Ph VO 53051
<b>Bt</b>	4	-	-“-	1441 <sup>2)</sup>	Ph VO 53051
<b>Bt</b>	5	-	-“-	1441 <sup>2)</sup>	Ph VO 53051
<b>810</b> <sup>3)</sup>	5402		Turnov – Železný Brod	5413	Li

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29942 v 9.03 h.

1) Jede **23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X.**

2) **24.,31.XII.** pro 947

3) Jede v †

4) Platí v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 943

Turnov 8.42, Praha hl.n. 10.28-10.31, **Praha-Vršovice** 10.35

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	9564 <sup>2)</sup>	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>6)</sup>	9564 <sup>3)</sup>	-“-	-	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754 5)</sup>	9564	-“-	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	946 <sup>4)</sup>	-“-	-	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **⊗** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1880

<sup>3)</sup> V **⊙** a **5.VII.,28.IX.,17.XI.** od 946, v **†**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1440; dne **25.XII.,1.I.** od 1880

<sup>4)</sup> V **⊙**, **†** a **29.III.,7.VII.,29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1440; dne **25.XII.,1.I.** od 1880

<sup>5)</sup> Jede v **⊙-⊙** a **†**, nejede **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**

<sup>6)</sup> Jede v **⊙** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**

## R 944

**Praha-Vršovice** 13.05, Praha hl.n. 13.09-13.14,  
Mladá Boleslav hl.n. 14.29-14.39, Turnov 15.11-15.17, **Tanvald** 16.01

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	-	Praha-Vršovice – Tanvald	949 <sup>5)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	949 <sup>5)</sup>	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	-	-“-	949	Ph
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	-	Praha-Vršovice - Turnov	1847	Ph
<b>854</b> <sup>3)</sup>	-	-“-	1847	Ph
<b>854</b> <sup>4)</sup>	-	Praha-Vršovice – Mladá Boleslav hl.n.	9515	Ph

<sup>1)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>2)</sup> Jede v **⊙** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v **⊙** a **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** pro 16267

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 945

Tanvald 11.44, Turnov 12.33-12.45, **Praha hl.n.** 14.42

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	940 <sup>2)</sup>	Tanvald – Praha hl.n.	946 <sup>3)</sup>	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	940	-“-	946 <sup>3)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	940	-“-	946 <sup>3)</sup>	Ph
<b>810</b> <sup>1)</sup>	16218	Tanvald – Turnov	9571	Li

Souprava odjede v **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29945 v 14.50 h.

<sup>1)</sup> Jede do **26.III.** a od **3.VI.** do **1.IX.**

<sup>2)</sup> V **⊙** a **†** od 16268

<sup>3)</sup> V **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** do zálohy

## R 946

**Praha hl.n.** 15.14, Turnov 17.11

Jede v **⊗** a **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	945	Praha hl.n. – Turnov	9577 <sup>1)</sup>	Ph
<b>Btn</b>	945	-“-	943 <sup>1)</sup>	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	945	-“-	9563 <sup>2)</sup>	Ph

<sup>1)</sup> V **†** pro 1460

<sup>2)</sup> V **⊙** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, pro 943;  
v **†** pro 1460

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 947

Tanvald 13.43, Turnov 14.32-14.43,  
Praha hl.n. 16.42-16.45, **Praha-Vršovice** 16.49

Jede v **X** a **24.,31.XII.**

Hmotn.: 90 t / 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

Řadění v <b>X</b>					
<b>854</b>	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	942	-“-	-	Ph	
<b>Btn</b>	942	-“-	-	Ph	

Řadění <b>24.,31.XII.</b>					
<b>Bt</b>	5	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph VO 53051
<b>Bt</b>	4	942	-“-	-	Ph VO 53051
<b>Bt</b>	3	942	-“-	-	Ph VO 53051
<b>BDs</b>	2	942	-“-	-	Ph VO 53051 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	942	-“-	-	Ph VO 53051

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede dne **24.,31.XII.** do Prahy ONJ.

<sup>1)</sup> Jede **23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X.**

<sup>2)</sup> Platí dne **24.,31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 948

**Praha-Vršovice** 17.05, Praha hl.n. 17.09-17.14,  
Turnov 19.12-19.18, **Tanvald** 20.02

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	-	Praha-Vršovice – Tanvald	941	Ph
<b>Btn</b>	-	-“-	941	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	941	Ph
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	-	Praha-Vršovice – Turnov	1847	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **X** a **†**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v **©** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, v **©** od **29.IV.** do **30.IX.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 949

Tanvald 17.44, Turnov 18.32-18.43,  
Praha hl.n. 20.45-20.48, **Praha-Vršovice** 20.52

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Tl-Tu 90 t, Tu-Vr 130 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b> <sup>3)</sup>	940 <sup>4)</sup>	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>3)</sup>	940 <sup>4)</sup>	-“-	-	Ph
<b>854</b> <sup>1)</sup>	1600	(Jičín –) Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	1600	-“-	-	Ph
<b>854</b>	944	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	944	-“-	-	Ph
<b>Btn</b>	944	-“-	-	Ph
<b>Btn</b> <sup>2)</sup>	940	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph

<sup>1)</sup> Jede v **©** a **†** od **29.IV.** do **1.X.**

<sup>2)</sup> Jede **23.,25.XII.-2.I.,3.-26.II.,27.V.-1.X.,25.-29.X.**

<sup>3)</sup> Jede v **†** do **23.IV.** a od **8.X.**, nejede **25.XII.,16.IV.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 940 z **©** a **23.XII.,17.XI.**, kromě **24.XII.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 953**

*d,e*

**Praha-Smíchov 9.57, Praha hl.n. 10.04-10.10, Hradec Králové hl.n. 11.52**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	750	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n. (– Trutnov hl.n.)	1782	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	750	–“–	1782	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	750	–“–	1782	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	750	–“–	1782	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	750	–“–	1782	Hk	VO 51001

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 954**

*d,e*

**Hradec Králové hl.n. 16.14, Praha hl.n. 17.57-18.00, Praha-Smíchov 18.07**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	1787	(Trutnov hl.n. –) Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	1650 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	1787	–“–	1650 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	1787	–“–	1650 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	1787	–“–	1650 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	1787	–“–	1650 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>B</b> <sup>1)</sup>	11	-	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	957	Hk	VO 51005

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v **✘** a †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, do Prahy hl.n. jako Sv 29661 v 23.25 h.

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 961

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 955**

*d,e*

**Praha-Smíchov** 12.57, Praha hl.n. 13.04-13.10, **Hradec Králové hl.n.** 14.52

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

WR	22	600 <sup>3)</sup>	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51020 UK
<b>A</b>	1	851 <sup>1)</sup>	-“-	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	851 <sup>1)</sup>	-“-	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	851 <sup>1)</sup>	-“-	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	851 <sup>1)</sup>	-“-	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	851 <sup>1)</sup>	-“-	956 <sup>2)</sup>	Hk	VO 51001

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29850 v 9.17 h.

Souprava (vůz čís. 22) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29750 v 11.07 h.

<sup>1)</sup> V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 748

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 656

<sup>3)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** od 750 z **24.,25.,31.XII.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 956**

*d,e*

**Hradec Králové hl.n.** 20.11, Praha hl.n. 21.57-22.00, **Praha-Smíchov** 22.07

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

**(R)**

Bp	5	955	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	850	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	955	-“-	850	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	955	-“-	850	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	955	-“-	850	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	955	-“-	850	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy hl.n. jako Sv 29851 v 4.33 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 957

d,e

**Praha-Smíchov 14.57, Praha hl.n. 15.04-15.10, Hradec Králové hl.n. 16.58**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**I** **(R)**

**Řadění kromě 24.,31.XII.**

<b>A</b>	4	659	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	658	Ch	VO 73005 RIC
<b>BDmsec</b> 1)	5	659	-“-	658	Ch	VO 73005 <b>D</b>
<b>Bp</b>	6	749	-“-	658	Pn	VO 73507
<b>Bp</b>	7	749	-“-	658	Pn	VO 73507
<b>B</b>	8	749	-“-	658	Pn	VO 73508
<b>B</b> <sup>2)</sup>	11	750 <sup>3)</sup>	-“-	-	Hk	VO 51005

**Řadění 24.,31.XII.**

<b>A</b>	4	960	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	
<b>BDs</b>	5	960	-“-	-	Hk	<b>D</b>
<b>Bp</b>	6	960	-“-	-	Hk	
<b>Bp</b>	7	960	-“-	-	Hk	
<b>Bp</b>	8	960	-“-	-	Hk	

Souprava (vozy čís. 4-5) přijede, kromě **24.,31.XII.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29658 v 14.27 h.

Souprava (vozy čís. 6-8) přijede, kromě **24.,31.XII.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29748 v 8.07 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v **X**

3) V **Ⓛ** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 954

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 960

d,e

Úpa

**Trutnov hl.n. 10.32, Jaroměř 11.31-11.42, Hradec Králové hl.n. 11.57-12.11, Praha hl.n. 13.57-14.00, Praha-Smíchov 14.07**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b>	5	961	Trutnov hl.n. – Praha-Smíchov	856	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	4	961	-“-	856	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	3	961	-“-	856	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	961	-“-	856	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>A</b>	1	961	-“-	856	Hk	VO 51000

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Hradce Králové hl.n. do Prahy-Smíchova souprava (vozy řady **3x Bp, BDs, A**) pro vlak R 957.

Souprava odjede do Prahy hl.n. jako Sv 29857 v 14.43 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 961**

d,e

Úpa

**Praha hl.n.** 6.10, **Hradec Králové hl.n.** 7.52-8.04,  
Jaroměř 8.19-8.29, **Trutnov hl.n.** 9.29

Hmotn.: Ph-Hk 300 t, Hk-Tv 250 t  
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b>	1	1651 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	960	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	2	1651 <sup>1)</sup>	-“-	960	Hk	VO 51000 <b>D</b>
<b>Bp</b>	3	1651 <sup>1)</sup>	-“-	960	Hk	VO 51000
<b>Bp</b>	4	1651 <sup>1)</sup>	-“-	960	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	5	1651 <sup>1)</sup>	-“-	960	Hk	VO 51001
<b>WR</b>	22	651	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51020 <i>UK</i>

Souprava (vozy čís. 1-5,22) přijede v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29961 v 5.45 h.

Souprava (vůz čís. 22) přijede v † a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29651 v 5.30 h.

<sup>1)</sup> V † a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, od 9903;

v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 954

*UK* = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 968**

d,e

**Brno hl.n.** 17.26, **Jihlava** 19.18

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.‰: 67, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b>	1	665	Brno hl.n. – Jihlava	660	Pn	VO 73500 RIC
<b>BDbmsee</b> <sup>1)</sup>	2	665	-“-	660	Pn	VO 73500 <b>D</b>
<b>B<sup>255</sup></b>	3	665	-“-	660	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	4	665	-“-	660	Pn	VO 73500
<b>Bp</b>	5	665	-“-	660	Pn	VO 73500

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy  
Přeprava listovní pošty **pp** Třebíč – Jihlava ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

**R 969**

**Jihlava** 12.37, **Brno hl.n.** 14.34

Jede v †

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 79

<b>843</b>	4808	Jihlava – Brno hl.n.	4838	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	4808	-“-	4838	Bo
<b>943</b>	4808	-“-	4838	Bo

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 970**

*d*

**Brno hl.n.** 8.29, Česká Třebová 9.39-9.50,  
Týniště nad Orlicí 10.32-10.34, **Hradec Králové hl.n.** 10.51

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bt</b>	5	1681 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	973	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	4	1681 <sup>1)</sup>	-“-	973	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	3	1681 <sup>1)</sup>	-“-	973	Bo	VO 33067
<b>BDs</b>	2	1681 <sup>1)</sup>	-“-	973	Bo	VO 33067 <b>D</b>
<b>AB<sup>350</sup></b>	1	973 <sup>2)</sup>	-“-	973	Bo	VO 33013 mv

<sup>1)</sup> V **Ⓞ** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, ze zálohy  
<sup>2)</sup> V **Ⓛ** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 1681

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

**R 971**

*d,e*

**Hradec Králové hl.n.** 6.47, Týniště nad Orlicí 7.18-7.21,  
Česká Třebová 8.07-8.18, **Brno hl.n.** 9.30

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>150</sup></b>	1	974	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	972	Hk	VO 51006
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	974	-“-	972	Hk	VO 51006
<b>B</b>	3	974	-“-	972	Hk	VO 51006
<b>B</b>	4	974	-“-	972	Hk	VO 51006
<b>B</b>	5	974	-“-	972	Hk	VO 51006

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 972**

*d,e*

**Brno hl.n.** 11.29, Česká Třebová 12.39-12.50,  
Týniště nad Orlicí 13.32-13.34, **Hradec Králové hl.n.** 13.57

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b>	5	971	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	975	Hk	VO 51006
<b>B</b>	4	971	-“-	975	Hk	VO 51006
<b>B</b>	3	971	-“-	975	Hk	VO 51006
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	971	-“-	975	Hk	VO 51006
<b>A<sup>150</sup></b>	1	971	-“-	975	Hk	VO 51006

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

**R 973**

*d*

**Hradec Králové hl.n.** 12.01, Týniště nad Orlicí 12.18-12.20,  
Česká Třebová 13.07-13.17, **Brno hl.n.** 14.30

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB<sup>350</sup></b>	1	970	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	970 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33013 mv
<b>BDs</b>	2	970	-“-	1729 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33067 <b>D</b>
<b>Bt</b>	3	970	-“-	1729 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	4	970	-“-	1729 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	5	970	-“-	1729 <sup>1)</sup>	Bo	VO 33067

<sup>1)</sup> V **Ⓞ** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 974**

d,e

**Brno hl.n.** 17.29, Česká Třebová 18.39-18.52,  
Týniště nad Orlicí 19.34-19.37, **Hradec Králové hl.n.** 19.57

Hmotn.: 300 t  
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	15	681 <sup>3)</sup>	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	750	Ph	VO 53033
<b>B</b>	5	975	-“-	971	Hk	VO 51006
<b>B</b>	4	975	-“-	971	Hk	VO 51006
<b>B</b>	3	975	-“-	971	Hk	VO 51006
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	975	-“-	971	Hk	VO 51006
<b>A</b> <sup>150</sup>	1	975	-“-	971	Hk	VO 51006

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Od 681 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

**R 975**

d,e

**Hradec Králové hl.n.** 14.17, Týniště nad Orlicí 14.37-14.38,  
Česká Třebová 15.21-15.31, **Brno hl.n.** 16.43

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>150</sup>	1	972	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	974	Hk	VO 51006
<b>B</b> <sup>1)</sup>	2	972	-“-	974	Hk	VO 51006
<b>B</b>	3	972	-“-	974	Hk	VO 51006
<b>B</b>	4	972	-“-	974	Hk	VO 51006
<b>B</b>	5	972	-“-	974	Hk	VO 51006

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 980**

**Jihlava** 8.34, Havlíčkův Brod 8.57-9.03,  
Pardubice-Rosice nad Labem 10.39-10.40, **Pardubice hl.n.** 10.45

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 82

<b>943</b>	4876	(Třebíč –) Jihlava – Pardubice hl.n.	786	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	4876	-“-	786	Bo
<b>843</b>	4876	-“-	786	Bo

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadě (sune)

**R 981**

**Hradec Králové hl.n.** 6.17, Pardubice hl.n. 6.41-6.57,  
Pardubice-Rosice nad Labem 7.00-7.04, Havlíčkův Brod 8.54-8.58,  
**Jihlava** 9.21

Hmotn.: 80 t / 250 t  
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R<sup>1)</sup>

**E**<sup>1)</sup>

<b>Bdmtee</b> <sup>275</sup>	5605	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hradec Králové hl.n. – Jaroměř <sup>2)</sup> )	5608	Pa
<b>Bdmtee</b>	5605	-“-	5608	Pa
<b>Bdmtee</b>	5605	-“-	5608	Pa
<b>843</b>	982	Hradec Králové hl.n. – Jihlava (– Brno hl.n.)	4809	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	982	-“-	4809	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	982	-“-	4809	Bo

Motorový vůz řady **843** a přívěsné vozy řady **Btn**<sup>753</sup> z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosic nad Labem v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Platí v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem

<sup>2)</sup> Do Jaroměře jede v © a ř

Přeprava listovní pošty **pp** Pardubice hl.n. – Havlíčkův Brod ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 982

**Jihlava 16.00, Havlíčkův Brod 16.22-16.23,**  
**Pardubice-Rosice nad Labem 18.05-18.06, Pardubice hl.n. 18.11-18.13,**  
**Hradec Králové hl.n. 18.33**

Hmotn.: 80 t  
 Brzd.‰: 88

<b>843</b>	4810	Jihlava – Hradec Králové hl.n.	981	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	4810	-“-	981	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	4810	-“-	981	Bo

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řaděni (sune)

## R 983

**Pardubice-Rosice nad Labem 15.03, Havlíčkův Brod 16.58-16.59,**  
**Jihlava 17.21**

Hmotn.: 80 t  
 Brzd.‰: 81

<b>843</b>	786	(Pardubice hl.n. –) Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava (– Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. <sup>1)</sup> )	4817	Bo
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	786	-“-	4817	Bo
<b>943</b>	786	-“-	4817	Bo

<sup>1)</sup> Do Brna hl.n. nejede **24.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 990

**Plzeň hl.n. 6.20, Žatec západ 8.19-8.20, Chomutov 8.42**

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t  
 Brzd.‰: 51

<b>854</b>	995	Plzeň hl.n. – Chomutov	911	Ph
<b>Btn</b>	995	-“-	911	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	995	-“-	-	Ph

<sup>1)</sup> Jede v ⓐ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 17.IV.,1.,8.V.**

## R 991

**Chomutov 6.35, Žatec západ 6.56-6.57, Plzeň hl.n. 9.00**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t  
 Brzd.‰: 64

<b>842</b>	994 <sup>2)</sup>	Chomutov – Plzeň hl.n.	994 <sup>4)</sup>	Pn
<b>Btn</b>	834 <sup>3)</sup>	-“-	994 <sup>4)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	994	Ph

<sup>1)</sup> Jede v ⓐ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⓐ a † od 2572

<sup>3)</sup> **26.XII.** od 994

<sup>4)</sup> V ⓐ, ⓐ a † do **25.VI.** a od **8.IX.,** denně od **30.VI.** do **3.IX.** pro 992

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 992

**Plzeň hl.n.** 10.10, **Žatec západ** 12.09-12.10, **Chomutov** 12.32

Jede v ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 51

<b>842</b>	991	Plzeň hl.n. – Chomutov	993	Pn
<b>Btn</b>	991	-“-	993	Ph

## R 993

**Chomutov** 13.17, **Žatec západ** 13.38-13.39, **Plzeň hl.n.** 15.40

Jede v ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 64

<b>842</b>	992	Chomutov – Plzeň hl.n.	994	Pn
<b>Btn</b>	992	-“-	994	Ph

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 994

**Plzeň hl.n.** 16.10, **Žatec západ** 18.13-18.14, **Chomutov** 18.37

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 51

<b>842</b>	991 <sup>2)</sup>	Plzeň hl.n. – Chomutov	991 <sup>3)</sup>	Pn
<b>Btn</b>	991 <sup>2)</sup>	-“-	831 <sup>4)</sup>	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	991	-“-	995 <sup>5)</sup>	Ph

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., denně od 30.VI. do 3.IX. od 993

<sup>3)</sup> V ⑤, ⑥ a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI. pro 2571

<sup>4)</sup> 25.XII. pro 991

<sup>5)</sup> Pro 995 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

## R 995

**Chomutov** 17.35, **Žatec západ** 17.56-17.57, **Plzeň hl.n.** 19.57

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 64

<b>854</b>	832	Chomutov – Plzeň hl.n.	990	Ph
<b>Btn</b>	832	-“-	990	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	994 <sup>2)</sup>	-“-	990	Ph

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede 16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> Od 994 z ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## Sv 1308

**Bohumín** 18.42, Ostrava hl.n. 18.51-19.10, Přerov 20.05-20.22,  
Olomouc hl.n. 20.43-20.58, Pardubice hl.n. 23.19-23.49,  
Praha-Vršovice 1.04-1.35, **Plzeň hl.n.** 3.02

Jede v  $\textcircled{2}/\textcircled{1}$  a 17./18.IV.,1./2.V.,8./9.V., nejede 25./26.XII.,16./17.IV.,30.IV./1.V.,7./8.V.

Hmotn.: 750 t  
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

Vozy normální stavby dom.st. Přerov, Ostrava hl.n., Bohumín, Brno hl.n., Olomouc hl.n.,  
Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n., určené do dílen pro opravu vozidel.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## Sv 1309

**Plzeň hl.n.** 19.45, Praha-Vršovice 21.19-22.17, Kolín 23.05-23.18,  
Pardubice hl.n. 23.44-0.14, Olomouc hl.n. 2.13-2.28, Přerov 2.50-3.05,  
Ostrava hl.n. 3.56-4.10, **Bohumín** 4.19

Jede v  $\textcircled{2}/\textcircled{1}$  a 17./18.IV.,1./2.V.,8./9.V., nejede 25./26.XII.,16./17.IV.,30.IV./1.V.,7./8.V.

Hmotn.: 750 t  
Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

<b>B</b>	756	Praha-Vršovice – Pardubice hl.n.	5603	Hk	VO 51052
<b>B</b>	756	-“-	5603	Hk	VO 51052
<b>B</b>	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
<b>B</b>	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
<b>B</b>	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
<b>BDs</b>	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
<b>Bp</b>	1458	-“-	1953	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	1458	-“-	1953	Hk	VO 51001
<b>Bp</b>	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000
<b>BDs</b>	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000
<b>A</b>	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000

Souprava (vozy od vlaku 756) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29757 v 19.10 h.  
Souprava (vozy od vlaku 658) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29659 v 20.06 h.  
Souprava (vozy od vlaku 1458) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29959 v 21.29 h.  
Souprava (vozy pro vlak 5603 a 1953) odjede do Hradce Králové hl.n. jako Sv 5690 v 1.30 h.

### Řadění pro odvoz osobních vozů z dílen

- 1.skup.: vozy dom.st. Přerov
- 2.skup.: vozy dom.st. Ostrava hl.n.
- 3.skup.: vozy dom.st. Bohumín
- 4.skup.: vozy dom.st. Brno hl.n., Olomouc hl.n. (odvěsí v Olomouci hl.n.)
- 5.skup.: vozy dom.st. Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. (odvěsí v Pardubicích hl.n.)



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1400

d

Jeseník 16.28, Zábřeh na Moravě 18.04-18.14, Přerov 19.16

Jede v © do 25.III. a 25.,27.-30.XII.,3.II.,6.VII.,28.IX.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<b>Bdt</b>	1	1401	Jeseník – Přerov	-	Pv	VO 32051
<b>Bdt</b>	2	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
<b>Bt<sup>283</sup></b>	3	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
<b>Bt</b>	4	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
<b><u>Bt</u><sup>1)</sup></b>	5	1401	–“–	3722	Bi	

<sup>1)</sup> Jede pp

# R 1401

d

Olomouc hl.n. 7.23, Zábřeh na Moravě 7.58-8.09, Jeseník 9.44

Jede v © a † do 26.III. a 27.-30.XII.,3.II.,  
od 1.IV. jede v © a 5.VII.,28.IX.,17.XI. nejede 18.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<b><u>Bt</u><sup>2)</sup></b>	5	3722	(Přerov –)	1402 <sup>1)</sup>	Bi	
			Olomouc hl.n. – Jeseník			
<b>Bt</b>	4	3722	–“–	1402 <sup>1)</sup>	Pv	VO 32051
<b>Bt<sup>283</sup></b>	3	3722	–“–	1402 <sup>1)</sup>	Pv	VO 32051
<b>Bdt</b>	2	3722	–“–	1402 <sup>1)</sup>	Pv	VO 32051
<b>Bdt</b>	1	3722	–“–	1402 <sup>1)</sup>	Pv	VO 32051

<sup>1)</sup> V © do 26.III. a 25.,27.-30.XII.,3.II.,5.VII.,28.IX. pro 1400

<sup>2)</sup> Jede pp

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1402

d

Jeseník 16.28, Hanušovice 17.32-17.36, Zábřeh na Moravě 18.04-18.14,  
Olomouc hl.n. 18.53-18.55, Nezamyslice 19.28

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<b>Bdt</b>	1	1401	Jeseník – Nezamyslice	3641	Pv	VO 32051
<b>Bdt</b>	2	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
<b>Bt<sup>283</sup></b>	3	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
<b>Bt</b>	4	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
<b><u>Bt</u><sup>1)</sup></b>	5	1401	–“–	3751	Bi	
<b>831</b>		3612	(Mikulovice –)	3612	Sk	
			Jeseník – Hanušovice			

Souprava odjede do Olomouce hl.n. jako Sv 3891 v 19.56 h.

<sup>1)</sup> Jede pp

# R 1415

Chomutov 16.40, Louny střed 17.35-17.36, Kralupy nad Vltavou 18.56-18.59,  
Praha hl.n. 19.32-19.36, Praha-Vršovice 19.40

Jede v © a †

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 71

<b>854</b>	1530	Chomutov – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b>	1530	–“–	-	Ph

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1420

*d*  
140 km/h

Košice 20.03, Žilina 23.19-23.32,  
Horní Lideč 0.30-0.50, Praha hl.n. 5.47

Jede 23.,24.XII.,2.,3.I.,13.,15.IV.,30.VI.-3.VII.,4.,5.IX.

Hmotn.: 600 t  
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

**E** (R)

**Řadění z Košic ve dnech 22.XII.,1.I.,12.IV.,29.VI.,1.VII.,3.IX.**

<b>B</b>	372	-	Košice – Praha hl.n.	1421	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b>	373	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b>	374	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b> <sup>1)</sup>	375	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	376	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 WK
<b>WLAB</b>	377	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 WK
<b>WLAB</b>	378	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 WK

**Řadění z Košic ve dnech 23.XII.,2.I.,14.IV.,30.VI.,2.VII.,4.IX.**

<b>B</b>	372	1420	Košice – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3183
<b>B</b>	373	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
<b>B</b>	374	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
<b>B</b> <sup>1)</sup>	375	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	376	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 JV
<b>WLAB</b>	377	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 JV
<b>WLAB</b>	378	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29921 v 6.05 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n.

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	372-378		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1421

*d*  
140 km/h

Praha hl.n. 21.29, Horní Lideč 2.27-2.40,  
Žilina 3.40-3.57, Košice 7.07

Jede 22./23.,23./24.XII.,1./2.,2./3.I.,12./13.,14./15.IV.,29./30.VI.-2./3.VII.,3./4./5.IX.

Hmotn.: 600 t  
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

**E** (R)

**Řadění z Prahy hl.n. ve dnech 22.XII.,1.I.,12.IV.,29.VI.,1.VII.,3.IX.**

<b>WLAB</b>	378	-	Praha hl.n. – Košice	1420	Ph	EWP 3183 JV
<b>WLAB</b>	377	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183 JV
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	376	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183 JV
<b>B</b> <sup>1)</sup>	375	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
<b>B</b>	374	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
<b>B</b>	373	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
<b>B</b>	372	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183

**Řadění z Prahy hl.n. ve dnech 23.XII.,2.I.,14.IV.,30.VI.,2.VII.,4.IX.**

<b>WLAB</b>	378	1421	Praha hl.n. – Košice	-	ZSSK	EWP 3183 WK
<b>WLAB</b>	377	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183 WK
<b>Bc</b> <sup>2)</sup>	376	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183 WK
<b>B</b> <sup>1)</sup>	375	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b>	374	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b>	373	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
<b>B</b>	372	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29920 v 21.02 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	372-378		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1422**

*d,e*

**Opava východ** 18.27, Krnov 18.58-18.59,  
Olomouc hl.n. 20.36-20.54, **Brno hl.n.** 22.16

Jede v ř., nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	11	3559 <sup>1)</sup>	Opava východ – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33011 mv
<b>BDs</b>	12	3559 <sup>1)</sup>	-“-	-	Bo	VO 33067 <b>D</b>
<b>Bt</b>	13	3559 <sup>1)</sup>	-“-	-	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	14	3559 <sup>1)</sup>	-“-	-	Bo	VO 33067
<b>Bt</b>	15	3559 <sup>1)</sup>	-“-	-	Bo	VO 33067

<sup>1)</sup> Od 3559 z © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1431**

*d*

**Veselí nad Moravou** 17.25, Staré Město u Uherského Hradiště 17.49-18.03,  
Přerov 18.38-18.41, **Bohumín** 19.57

Jede v ř., nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Vi-Su 250 t, Su-Bi 400 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

<b>Bt</b>	8	4258	Staré Město u Uh. Hradiště – Bohumín	3320	Pv	VO 32053
<b>Bt</b> <sup>283</sup>	7	4258	-“-	3320	Pv	VO 32053
<b>Bdt</b>	6	4258	-“-	3320	Pv	VO 32052
<b>Bdt</b>	5	4258	-“-	3320	Pv	VO 32052
<b>Bt</b>	4	3709	Veselí nad Moravou – Bohumín	3320	Bi	VO 31050
<b>Bt</b> <sup>283</sup>	3	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050
<b>Bdt</b>	2	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050
<b>Bdt</b>	1	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Přerova/ Starého Města u Uherského Hradiště jako Sv 4292/Sv 2296/7 v 16.47 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1440

**Praha-Vršovice** 18.49, Praha hl.n. 18.53-19.01, **Turnov** 20.42

Jede v © a †, nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	-	Praha-Vršovice – Turnov	9581	Ph
<b>Btn</b>	-	-“-	943	Ph
<b>Btn</b> <sup>1)</sup>	-	-“-	9563	Ph

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

## R 1441

*d*

**Tanvald** 15.44, Turnov 16.40-16.44,  
Praha hl.n. 18.50-18.53, **Praha-Vršovice** 18.57

Jede v © a †, nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<b>Bt</b>	5	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	VO 53051
<b>Bt</b>	4	942	-“-	-	Ph	VO 53051
<b>Bt</b>	3	942	-“-	-	Ph	VO 53051
<b>BDs</b>	2	942	-“-	-	Ph	VO 53051 <b>D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	1	942	-“-	-	Ph	VO 53051

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29991 v 19.01 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1444

*d,e*

**Ostrava hl.n.** 16.20, Frýdek-Místek 16.51-16.59,  
Valašské Meziříčí 18.11-18.15, Kojetín 19.32-19.45, **Brno hl.n.** 20.44

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

### E

<b>Bdmtee</b> <sup>275</sup>	14	1643	Ostrava hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33051
<b>Bdmtee</b>	13	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
<b>Bdmtee</b>	12	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
<b>Bdmtee</b>	11	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
<b>Bmx</b>		3121	-“-	-	Bo	
<b>Bmx</b>		3121	-“-	-	Bo	
<b>842</b>		3121	-“-	4101	Vi	

## R 1445

*d,e*

**Kojetín** 13.50, Valašské Meziříčí 15.19-15.21, **Frýdek-Místek** 16.25

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 66, Brzdy v poloze R

### E

<b>Bdmtee</b>	21	431	(Brno hl.n. –) Kojetín – Frýdek-Místek	1642	Bo	VO 33055
<b>Bdmtee</b>	22	431	-“-	1642	Bo	VO 33055
<b>Bdmtee</b>	23	431	-“-	1642	Bo	VO 33055
<b>Bdmtee</b> <sup>275</sup>	24	431	-“-	1642	Bo	VO 33055

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1458

d,e

Letohrad 17.38, Týniště nad Orlicí 18.26-18.41,  
Hradec Králové hl.n. 19.00-19.11, **Praha hl.n.** 20.57

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Ld-Tq 250 t, Tq-Ph 450 t  
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

<b>Bp</b>	5	751	Letohrad – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51001 mv
<b>Bp</b>	4	751	-“-	1309	Hk	VO 51001 mv
<b>Bp</b>	3	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 mv
<b>BDs</b>	2	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 <b>D</b> mv
<b>A</b>	1	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 mv
<b>AB<sup>350</sup></b>	13	1549	(Meziměstí –) Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53053 mv
<b>Bt</b>	12	1549	-“-	-	Ph	VO 53053
<b>Bt</b>	11	1549	-“-	-	Ph	VO 53053

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29959 v 21.25 h.  
Souprava (vozy čís. 11-13) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29959 v 21.25 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5,13		ARES 2
Expresní rezervace	1,13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1460

Turnov 17.40, Jičín 18.32-18.35,  
Praha hl.n. 20.18-20.23, **Praha-Vršovice** 20.27

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 130 t  
Brzd.%: 94

<b>854</b>	946	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
<b>Btn</b>	946	-“-	-	Ph
<b>Bdt<sup>754</sup></b>	946	-“-	-	Ph
<b>Btn<sup>1)</sup></b>	940 <sup>2)</sup>	-“-	-	Ph

<sup>1)</sup> Jede od **1.V.** do **1.X.**

<sup>2)</sup> Od 940 z © od **8.IV.** do **28.X.**

## R 1492

d,e

**Plzeň hl.n.** 14.45, Žatec západ 16.50-16.51,  
Chomutov 17.13-17.22, **Ústí nad Labem hl.n.** 18.26

Jede v ©, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.  
nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t  
Brzd.%: 87, Brzdy v poloze R

Řadění v © a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,27.X.,17.XI.

<b>Bt</b>	1	-	Plzeň hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1692	Pn	VO 73582
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	-	-“-	1692	Pn	VO 73582
<b>Bt</b>	3	-	-“-	1692	Pn	VO 73582

Řadění v † a 23.XII., kromě 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<b>Bdt<sup>279</sup></b>	1	1493	Plzeň hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	-	Ul	VO 54553
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	1493	-“-	-	Ul	VO 54553
<b>Bdt<sup>279</sup></b>	3	1493	-“-	-	Ul	VO 54553

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1493

d,e

**Chomutov 15.39, Žatec západ 15.59-16.00, Plzeň hl.n. 18.05**

Jede v ☉, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.  
nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t  
Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

**Řadění v ☉ a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,27.X.,17.XI.**

<b>Bdt<sup>279</sup></b>	3	1692	(Ústí nad Labem hl.n. –) Chomutov – Plzeň hl.n.	1492	U1	VO 54553
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	1692	-“-	1492	U1	VO 54553
<b>Bdt<sup>279</sup></b>	1	1692	-“-	1492	U1	VO 54553

**Řadění v † a 23.XII., kromě 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>Bt</b>	3	1692	(Ústí nad Labem hl.n. –) Chomutov – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73582
<b>B<sup>1)</sup></b>	2	1692	-“-	-	Pn	VO 73582
<b>Bt</b>	1	1692	-“-	-	Pn	VO 73582

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1499

**Rakovník 18.00, Praha Masarykovo n. 19.21**

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 90 t  
Brzd.%: 67

<b>Bn</b>	2512	Rakovník – Praha Masarykovo n.	-	Ph
<b>Btn<sup>755</sup></b>	2512	-“-	-	Ph

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29348/9 v 19.30 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1502

*d*  
140 km/h

**Bohumín** 13.54, Olomouc hl.n. 15.27-15.31, **Praha hl.n.** 18.36

Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 520 t  
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>250</sup>	9	1503	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	8	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	7	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	6	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	5	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	4	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	3	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250 1)</sup>	2	1503	-“-	-	Ph	VO 53012
<b>A</b> <sup>150</sup>	1	1503	-“-	-	Ph	VO 53012

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29903 v 18.53 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1503

*d*  
140 km/h

**Praha hl.n.** 14.35, Praha-Vršovice 14.39-14.40,  
Olomouc hl.n. 17.48-17.52, **Bohumín** 19.25

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 520 t  
Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>150</sup>	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250 1)</sup>	2	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	3	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	4	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	5	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	6	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	7	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	8	-	-“-	1502	Ph	VO 53012
<b>B</b> <sup>250</sup>	9	-	-“-	1502	Ph	VO 53012

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29902 v 13.53 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1504

*d*  
120 km/h

**Luhačovice** 15.17, Staré Město u Uherského Hradiště 16.08-16.21,  
Přerov 17.01-17.05, **Praha hl.n.** 20.38

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 520 t  
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b>	8	1505	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	375	Ph	VO 53015
<b>B</b>	7	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
<b>B</b>	6	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
<b>B</b>	5	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
<b>B<sup>255</sup></b>	4	1505	Luhačovice – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53014
<b>B<sup>255</sup></b>	3	1505	–“–	-	Ph	VO 53014
<b>B<sup>255 1)</sup></b>	2	1505	–“–	-	Ph	VO 53014
<b>A<sup>150</sup></b>	1	1505	–“–	-	Ph	VO 53014

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Veselí nad Moravou jako Sv 4393 v 14.43 h.

Souprava (vozy čís. 5-8) přijede z Přerova jako Sv 4292 v 15.51 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29905 v 20.52 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1505

*d*  
120 km/h

**Praha hl.n.** 13.44, Praha-Vršovice 13.48-13.49, Přerov 17.25-17.30,  
Staré Město u Uherského Hradiště 18.02-18.13, **Veselí nad Moravou** 18.41

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: Ph-Pv 520 t, Pv-Vi 250 t  
Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>150</sup></b>	1	-	Praha hl.n. – Veselí nad Moravou	1504	Ph	VO 53014
<b>B<sup>255 1)</sup></b>	2	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
<b>B<sup>255</sup></b>	3	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
<b>B<sup>255</sup></b>	4	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
<b>B</b>	5	-	Praha hl.n – Přerov	1504	Ph	VO 53015
<b>B</b>	6	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
<b>B</b>	7	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
<b>B</b>	8	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
<b>B<sup>244</sup></b>	9	-	–“–	904 <sup>2)</sup>	Ph	VO 53016
<b>B<sup>244</sup></b>	10	-	–“–	904 <sup>2)</sup>	Ph	VO 53016

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29904 v 13.05 h.

Souprava (vozy čís. 5-8) odjede do Starého Města u Uh. Hradiště jako Sv 4292 v 15.21 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Pro 904 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1514

d,e  
140 km/h

**Jihlava 16.16, Praha-Holešovice 18.40**

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t  
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

<b>B</b>	7	1905	Jihlava – Praha-Holešovice	1900	Hk	VO 51052
<b>B</b>	6	1905	-“-	1900	Hk	VO 51052
<b>B</b>	5	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
<b>B</b>	4	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
<b>B</b>	3	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
<b>BDs</b>	2	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051 <b>D</b>
<b>A<sup>150</sup></b>	1	1905	-“-	1900	Hk	VO 51050

Souprava přijede z Kolína jako Sv 5999 v 15.15 h.  
Souprava odjede do Kolína jako Sv 9397 v 19.05 h.

## R 1518

d,e

**Znojmo 16.46, Jihlava 18.23-18.35, Praha hl.n. 21.01**

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

						<b>R</b>
<b>Bt</b>	4	1519	Znojmo – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53046
<b>Bt</b>	3	1519	-“-	-	Ph	VO 53046
<b>BDs</b>	2	1519	-“-	-	Ph	VO 53046 <b>D</b>
<b>AB<sup>350</sup></b>	1	1519	-“-	-	Ph	VO 53046 mv

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29919 v 21.20 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1519

d,e

**Praha hl.n. 12.56, Praha-Vršovice 13.00-13.01,**  
**Kutná Hora hl.n. 14.05-14.17, Jihlava 15.59-16.02, Znojmo 17.54**

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

						<b>R</b>
<b>AB<sup>350</sup></b>	1	-	Praha hl.n. – Znojmo	1518	Ph	VO 53046 mv
<b>BDs</b>	2	-	-“-	1518	Ph	VO 53046 <b>D</b>
<b>Bt</b>	3	-	-“-	1518	Ph	VO 53046
<b>Bt</b>	4	-	-“-	1518	Ph	VO 53046

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29918 v 12.20 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

## R 1530

**Praha Masarykovo n. 8.14, Žatec 10.22-10.23, Chomutov 10.44**

Jede v © a †

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 62

<b>854</b>	-	Praha Masarykovo n. – Chomutov	1415	Ph
<b>Btn</b>	-	-“-	1415	Ph

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29931 v 7.41 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1538**

*d*

Český Těšín 17.25, Ostrava-Vítkovice 17.59-18.01,  
Přerov 18.57-19.05, **Brno hl.n.** 20.27

Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: Ce-Pv 250 t, Pv-Bo 450 t  
Brzd.%: 82\*, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

<b>Bt</b> <sup>283</sup>	1	1539	Český Těšín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33077
<b>Bt</b>	2	1539	“-	-	Bo	VO 33077
<b>Bt</b>	3	1539	“-	-	Bo	VO 33069
<b>Bt</b>	4	1539	“-	-	Bo	VO 33076
<b>Bt</b> <sup>283</sup>	5	1539	“-	-	Bo	VO 33076
<b>B</b> <sup>255</sup>	6	801 <sup>1)</sup>	Přerov – Brno hl.n.	4643	Ph	VO 53017
<b>B</b> <sup>255</sup>	7	801 <sup>1)</sup>	“-	4643	Ph	VO 53017

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2997 v 16.59 h.

<sup>1)</sup> Od 801 z ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v úseku Přerov – Brno hl.n.

\* v úseku Přerov – Brno hl.n. brzd.% 93

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1539**

*d*

Vyškov na Moravě 14.18, Přerov 14.55-14.57,  
Ostrava-Vítkovice 15.56-15.58, **Český Těšín** 16.32

Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 82

<b>Bt</b> <sup>283</sup>	5	1645	(Brno hl.n. –) Vyškov na Moravě – Český Těšín	1538	Bo	VO 33076
<b>Bt</b>	4	1645	“-	1538	Bo	VO 33076
<b>Bt</b>	3	1645	“-	1538	Bo	VO 33069
<b>Bt</b>	2	1645	“-	1538	Bo	VO 33077
<b>Bt</b> <sup>283</sup>	1	1645	“-	1538	Bo	VO 33077

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2994 v 17.02 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1540**

*d*

Český Těšín 16.21, Ostrava-Vítkovice 16.56-16.58,  
Olomouc hl.n. 18.20-18.24, **Praha hl.n.** 21.37

Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>255</sup>	9	1541	Český Těšín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	8	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	7	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	6	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	5	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	4	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	2	1541	“-	-	Ph	VO 53013
<b>A</b> <sup>150</sup>	1	1541	“-	-	Ph	VO 53013

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2995 v 15.39 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29941 v 22.00 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1541**

*d*

**Praha hl.n.** 12.36, Praha-Vršovice 12.40-12.41,  
Olomouc hl.n. 15.45-15.49, Ostrava-Vítkovice 17.07-17.09, **Český Těšín** 17.42

Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>150</sup>	1	-	Praha hl.n. – Český Těšín	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	2	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	3	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	4	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	5	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	6	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	7	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	8	-	“-	1540	Ph	VO 53013
<b>B</b> <sup>255</sup>	9	-	“-	1540	Ph	VO 53013

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29940 v 12.00 h.

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2996 v 18.06 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1548

d

**Týniště nad Orlicí 14.36, Meziměstí 15.58**

Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 200 t  
Brzd.%: 71, Brzdy v poloze R

**R**

<b>AB</b> <sup>350 1)</sup>	13	751	(Praha-Smíchov –) Týniště nad Orlicí – Meziměstí	1549	Ph	VO 53053 mv
<b>Bt</b>	12	751	–“–	1549	Ph	VO 53053
<b>Bt</b>	11	751	–“–	1549	Ph	VO 53053

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	13		ARES 2
Expresní rezervace	13	4,7,8	ARES 2

# R 1549

d

**Meziměstí 17.08, Týniště nad Orlicí 18.26**

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t  
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Bt</b>	11	1548	Meziměstí – Týniště nad Orlicí (– Praha-Smíchov)	1458	Ph	VO 53053
<b>Bt</b>	12	1548	–“–	1458	Ph	VO 53053
<b>AB</b> <sup>350 1)</sup>	13	1548	–“–	1458	Ph	VO 53053 mv

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	13		ARES 2
Expresní rezervace	13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1570

d,e

140 km/h

**Brno hl.n. 19.29, Česká Třebová 20.40-20.52, Praha hl.n. 22.51**

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>2)</sup>	10	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	671	Bo	
<b>B</b> <sup>2)</sup>	9	-	–“–	671	Bo	
<b>B</b>	8	877	–“–	877	Bo	VO 33005
<b>B</b>	7	877	–“–	877	Bo	VO 33005
<b>B</b>	6	877	–“–	877	Bo	VO 33005
<b>B</b> <sup>1)</sup>	5	877	–“–	877	Bo	VO 33005

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29971 v 23.06 h.

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede pp

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	5	2-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1590

Písek 10.42, Strakonice 11.05-11.07, **Sušice** 11.47

Jede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.**, jede v © a †

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 87

<b>842</b>	890	(Beroun –) Písek – Sušice	797	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	890	–“–	797	Cb

## R 1591

**Sušice** 17.13, Strakonice 17.50-17.51, Ražice 18.02-18.05, **Zdice** 19.47

Jede v † do **28.V.** a od **1.X.**,

nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**; od **3.VI.** do **30.IX.**, jede v © a †

Hmotn.: 45 t  
Brzd.%: 91

<b>842</b>	796	Sušice – Zdice	794	Cb
<b>Btn</b> <sup>752</sup>	796	–“–	794	Cb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1598

d,e

Liberec 20.00, Děčín hl.n. 21.52-22.02, **Ústí nad Labem hl.n.** 22.19

Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t  
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

<b>C</b>						<b>(R)</b>
<b>B</b>	370	691	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	692	Ch	EWP 3201
<b>B</b> <sup>244</sup>	371	691	–“–	692	Ch	EWP 3153
<b>B</b>	372	691	–“–	692	Ch	EWP 3153
<b>BDs</b>	373	691	–“–	692	Ch	EWP 3153 <b>D</b>
<b>AB</b>	374	691	–“–	692	Ch	EWP 3153

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 2390 v 22.46 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
<b>Poznámky k místenkování</b>	vše		ARES 2
<b>Expresní rezervace</b>	374	4,7,8	ARES 2