

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70

a,b,d
160 km/h

Smetana

Wien Südbf. 15.33, **Břeclav** 16.33-16.41,
Brno hl.n. 17.12-17.14, Pardubice hl.n. 18.49-18.50, **Praha hl.n.** 19.52

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bmee ²⁾	8	75	Wien Südbf. – Praha hl.n.	75	Ph	EWP 3238	N
Bmee	7	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	N
Bmee	6	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	N
Bmee	5	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	N
Bee ¹⁾	4	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	N
WRm	3	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	KN, JV
Aee ²⁾	2	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	NZ
Apee	1	75	–“–	75	Ph	EWP 3238	NZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29071 v 20.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	1	2,8	EPA
	5	8,9	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71

a,b,d
160 km/h

Smetana

Praha hl.n. 6.01, Pardubice hl.n. 7.03-7.04, Brno hl.n. 8.42-8.44,
Břeclav 9.14-9.23, Wien Südbf. 10.28

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Aee	1	74	Praha hl.n. – Wien Südbf.	74	Ph	EWP 3241	NZ
WRmz73	3	74	–“–	74	Ph	EWP 3241	KN, JV
Bee ¹⁾	4	74	–“–	74	Ph	EWP 3241	N
Bee	5	74	–“–	74	Ph	EWP 3241	N
Bee	6	74	–“–	74	Ph	EWP 3241	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29070 v 5.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	2,8	ARES 2
	5	8,9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 74

a,b,d
160 km/h

Alois Negrelli

Wien Südbf. 18.33, **Břeclav** 19.33-19.42,
Brno hl.n. 20.12-20.14, Pardubice hl.n. 21.49-21.50, **Praha hl.n.** 22.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bee	6	71	Wien Südbf. – Praha hl.n.	71	Ph	EWP 3241	N
Bee	5	71	–“–	71	Ph	EWP 3241	N
Bee ¹⁾	4	71	–“–	71	Ph	EWP 3241	N
WRmz73	3	71	–“–	71	Ph	EWP 3241	KN, JV
Aee	1	71	–“–	71	Ph	EWP 3241	NZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29075 v 23.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10

pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	1	2,8	EPA
	5	8,9	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 75

a,b,d
160 km/h

Alois Negrelli

Praha hl.n. 10.01, Pardubice hl.n. 11.03-11.04, Brno hl.n. 12.41-12.43,
Břeclav 13.14-13.23, Wien Südbf. 14.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 146//146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

Apee	1	70	Praha hl.n. – Wien Südbf.	70	Ph	EWP 3238	NZ
Aee ²⁾	2	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	NZ
WRm	3	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	KN, JV
Bee ¹⁾	4	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	N
Bmee	5	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	N
Bmee	6	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	N
Bmee	7	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	N
Bmee ²⁾	8	70	–“–	70	Ph	EWP 3238	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29074 v 9.43 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10

pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	2,8	ARES 2
	5	8,9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 76

a,b,d
160 km/h

Antonín Dvořák

Wien Südbf. 6.08, **Břeclav** 7.08

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 161, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Amz73	370	77	Wien Südbf. – Břeclav (– Praha-Holešovice)	136	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmz61 ¹⁾	369	77	--	136	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmpz73	368	77	--	136	ÖBB	EWP 3239	N
Bmz61	367	77	--	136	ÖBB	EWP 3239	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	368	1	EPA
	370	1	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 77

a,b,d
160 km/h

Antonín Dvořák

Břeclav 22.04, Wien Südbf. 23.07

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 161, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz61	367	137	(Praha-Holešovice –) Břeclav – Wien Südbf.	76	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmpz73	368	137	--	76	ÖBB	EWP 3239	N
Bmz61 ¹⁾	369	137	--	76	ÖBB	EWP 3239	KN
Amz73	370	137	--	76	ÖBB	EWP 3239	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.,
vyhrazen v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. pro minibar JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	368	1	ARES 2
	370	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 100

a,b,d
200 km/h⁵⁾

Jóže Plečnik

Ljubljana 10.18, Zidani Most 11.12-11.13, Maribor 12.33-12.42,
Spielfeld-Strass 13.00-13.12, Graz Hbf 13.47-13.49,
Leoben 14.35-14.37, Linz Hbf 16.49-16.55,

Horní Dvořiště 18.00-18.02, České Budějovice 18.54-19.05, **Praha hl.n.** 21.38

Hmotn.: Sa-Cb 300 t, Cb-Ph 500 t

Brzd.‰: ___//103/103, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)
Ampz73 ²⁾	371	101	Ljubljana – Praha hl.n.	101	Ph	EWP 3233	KN , mv	
WRmz73	372	101	“-	101	Ph	EWP 3233	KN , JV	
Bmz73 ¹⁾	373	101	“-	101	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Bmz73 ⁶⁾	374	101	“-	101	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Bmz73 ⁶⁾	375	101	“-	101	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Bmce ⁴⁾	4	533	České Budějovice – Praha hl.n.	101	Cb	VO 72017	N , mv	
Bmce ⁴⁾	5	533	“-	1831	Cb	VO 72013	N , mv	
Bmce ⁴⁾	6	533	“-	1831	Cb	VO 72013	N , mv	
Bt ³⁾	11	918	(Volary –)	101	Ph	VO 53030	N	
			České Budějovice – Praha hl.n.					
Bt ³⁾	12	918	“-	101	Ph	VO 53030	N	
Bt ³⁾	13	918	“-	101	Ph	VO 53030	N	
Ds ³⁾	14	918	“-	101	Ph	VO 53030	N	

Souprava (vozy čís. 4,11-14,371-375) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29101 v 22.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro JLV, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

⁴⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.,21.V.-10.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ Vozy relace Volary – Praha hl.n. Vmax = 120 km/h

⁶⁾ Bez kv na SŽ

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ÖBB, SŽ, Summerau – Horní Dvořiště kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	371-375		EPA
	4-6,11-14		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 101

a,b,d
200 km/h⁴⁾

Jóže Plečnik

Praha hl.n. 6.23, České Budějovice 8.51-9.02, **Horní Dvořiště** 9.55-9.57,
Linz Hbf 11.06-11.10, Leoben 13.15-13.17,
Graz Hbf 14.00-14.02, Spielfeld-Strass 14.35-14.47,
Maribor 15.04-15.14, Zidani Most 16.34-16.35, Ljubljana 17.32

Hmotn.: Ph-Cb 500 t, Cb-Sa 300 t

Brzd.‰: ___//103/103, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)
Bmce ⁵⁾	4	100	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb	VO 72017	N , mv	
Bmz73 ⁶⁾	375	100	Praha hl.n. – Ljubljana	100	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Bmz73 ⁶⁾	374	100	“-	100	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Bmz73 ¹⁾	373	100	“-	100	Ph	EWP 3233	KN , mv	
WRmz73	372	100	“-	100	Ph	EWP 3233	KN , JV	
Ampz73 ²⁾	371	100	“-	100	Ph	EWP 3233	KN , mv	
Ds ³⁾	14	100	Praha hl.n. – České Budějovice	919	Ph	VO 53030		
			(– Volary)					
Bt ³⁾	13	100	“-	919	Ph	VO 53030	N	
Bt ³⁾	12	100	“-	919	Ph	VO 53030	N	
Bt ³⁾	11	100	“-	919	Ph	VO 53030	N	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29100 v 5.48 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro JLV, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

⁴⁾ Vozy relace Praha hl.n. – Volary Vmax = 120 km/h

⁵⁾ Jede v ⊙ a **18.IV.,2.,9.V.**, nejede **17.IV.,1.,8.V.,21.V.-11.IX.**

⁶⁾ Bez kv na SŽ

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Horní Dvořiště – Summerau, na síti ÖBB, SŽ kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	371	2	ARES 2
	373	3-7	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d
160 km/h

Polonia

Wien Südbf. 14.33, **Břeclav** 15.33-15.58,
Přerov 16.54-16.57, **Petrovice u Karviné** 18.11-18.25,
Katowice 19.25-19.30, Warszawa Wsch. 22.22

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Admnu61	352	103	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	105	PKP	EWP 3132	KN
WRdm	351	103	-“-	105	PKP	EWP 3132	KN, WS
Bdmnu61 ¹⁾	350	103	-“-	105	PKP	EWP 3132	KN
Bdmnu61	349	103	-“-	105	PKP	EWP 3132	KN
Bdhmnu61	348	103	-“-	105	PKP	EWP 3132	N

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**,
oddíl čís. 11 pro PP
WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d
160 km/h

Polonia

Warszawa Wsch. 5.48, Katowice 8.30-8.32,
Petrovice u Karviné 9.50-10.00, Přerov 11.10-11.12,
Břeclav 12.08-12.23, Wien Südbf. 13.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bdhmnu61	348	104	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	102	PKP	EWP 3132	N
Bdmnu61	349	104	-“-	102	PKP	EWP 3132	KN
Bdmnu61 ¹⁾	350	104	-“-	102	PKP	EWP 3132	KN
WRdm	351	104	-“-	102	PKP	EWP 3132	KN, WS
Admnu61	352	104	-“-	102	PKP	EWP 3132	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**,
oddíl čís. 11 pro PP
WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d
160 km/h

Sobieski

Wien Südbf. 9.08, **Břeclav** 10.08-10.20,
Přerov 11.16-11.18, **Petrovice u Karviné** 12.33-12.50,
Katowice 13.55-14.00, Warszawa Wsch. 16.47

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bdmnu61 ²⁾	747	105	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	-	PKP	EWP 3130	KN
Bdhmnu61	348	105	-“-	103	PKP	EWP 3130	N
Bdmnu61	349	105	-“-	103	PKP	EWP 3130	KN
Bdmnu61 ¹⁾	350	105	-“-	103	PKP	EWP 3130	KN
WRdm	351	105	-“-	103	PKP	EWP 3130	KN, WS
Admnu61	352	105	-“-	103	PKP	EWP 3130	KN
Bdmnu ⁴⁾	353	105	Wien Südbf. – Petrovice u Karviné (– Kraków Gl.)	204	PKP	EWP 3131	KN
Bdmnu ³⁾⁴⁾	354	105	-“-	204	PKP	EWP 3131	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**,
oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Oddíl čís. 1 služební Petrovice u Karviné – Kraków Gl.

⁴⁾ Jede **17.XII.-9.I.,14.-20.,29.IV.-8.V.,3.VI.-11.IX.** denně,
v [Ⓛ],[Ⓜ] **12.XII.,14.I.-10.,22.,24.IV.,13.V.-29.V.,16.IX.-9.XII.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d
160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch. 11.43, Katowice 14.30-14.32,
Petrovice u Karviné 15.50-16.00, Přerov 17.10-17.12,
Břeclav 18.08-18.23, Wien Südbf. 19.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bdmnu ³⁾⁴⁾	354	205	(Kraków Gl. –) Petrovice u Karviné – Wien Südbf.	104	PKP	EWP 3131	KN
Bdmnu ⁴⁾	353	205	-“-	104	PKP	EWP 3131	KN
Admnu61	352	102	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	104	PKP	EWP 3130	KN
WRdm	351	102	-“-	104	PKP	EWP 3130	KN, WS
Bdmnu61 ¹⁾	350	102	-“-	104	PKP	EWP 3130	KN
Bdmnu61	349	102	-“-	104	PKP	EWP 3130	KN
Bdhmnu61	348	102	-“-	104	PKP	EWP 3130	N
Bdmnu61 ²⁾	747	-	-“-	104	PKP	EWP 3130	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**,
oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Oddíl čís. 1 služební Kraków Gl. – Petrovice u Karviné

⁴⁾ Jede **16.XII.-8.I.,13.-19.,28.IV.-7.V.,2.VI.-10.IX.** denně,
v [Ⓛ],[Ⓜ] **11.XII.,13.I.-9.,21.,23.IV.,12.V.-28.V.,15.IX.-8.XII.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 106

d
160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 7.48, Katowice 10.30-10.32,
Petrovice u Karviné 11.50-11.58, Bohumín 12.09-12.28,
 Olomouc hl.n. 13.53-13.56, **Praha hl.n.** 16.46

Hmotn.: Pk-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t
 Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)
Bpee	365	140	(Zvolen os.st. –) Bohumín – Praha hl.n.	107 Ph EWP 3159 N
Bpee	364	140	–“–	107 Ph EWP 3159 N
Bee	363	140	–“–	107 Ph EWP 3159 KN
Bee	362	140	–“–	107 Ph EWP 3159 KN
Aee	361	140	–“–	107 Ph EWP 3159 KNZ
Ampz73	341	107	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	107 Ph EWP 3104 KN
WRmz73	342	107	–“–	107 Ph EWP 3104 KN, JV
Bmz73 ¹⁾⁴⁾	343	107	–“–	107 Ph EWP 3104 KN
Bee ¹⁾³⁾	343	107	–“–	107 Ph EWP 3104 KN
Bpee ²⁾⁴⁾⁶¹	344	107	–“–	107 Ph EWP 3104 N
Bpee ²⁾⁴⁾⁶¹	345	107	–“–	107 Ph EWP 3104 N
Bpee ²⁾	746	107	–“–	107 Ph EWP 3104 N

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29107 v 16.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Katowice – Ostrava hl.n.,
 vyhrazen v úseku Olomouc hl.n. – Praha hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede do odvolání

⁴⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-365		KVC
	341-345		EPA
Expresní rezervace	361	1,2	KVC
	362	6-8	KVC
	341	1,2,9	EPA
	344	1-4	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 107

d
160 km/h

Praha

Praha hl.n. 11.18, Olomouc hl.n. 14.09-14.12,
 Bohumín 15.35-15.38, **Petrovice u Karviné** 15.50-15.58,
 Katowice 16.57-17.00, Warszawa Wsch. 19.53

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Pk 350 t
 Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)
Bpee ²⁾	746	106	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	106 Ph EWP 3104 N
Bpee ²⁾⁴⁾⁶¹	345	106	–“–	106 Ph EWP 3104 N
Bpee ²⁾⁴⁾⁶¹	344	106	–“–	106 Ph EWP 3104 N
Bee ¹⁾³⁾	343	106	–“–	106 Ph EWP 3104 KN
Bmz73 ¹⁾⁴⁾	343	106	–“–	106 Ph EWP 3104 KN
WRmz73	342	106	–“–	106 Ph EWP 3104 KN, JV
Ampz73	341	106	–“–	106 Ph EWP 3104 KN
Aee	361	106	Praha hl.n. – Bohumín	588 Ph EWP 3159 KNZ
Bee	362	106	–“–	588 Ph EWP 3159 KN
Bee	363	106	–“–	588 Ph EWP 3159 KN
Bpee	364	106	–“–	588 Ph EWP 3159 N
Bpee	365	106	–“–	588 Ph EWP 3159 N

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29106 v 10.43 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Ostrava hl.n. – Katowice,
 vyhrazen v úseku Praha hl.n. – Olomouc hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede do odvolání

⁴⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2	ARES 2
	362	6-8	ARES 2
	341	1,2,9	ARES 2
	344	1-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 120

d
160 km/h

Košičan

Košice 9.52, Žilina 12.38-12.42, **Čadca** 13.07-13.10,
Bohumín 14.15-14.28, Olomouc hl.n. 15.53-15.56, **Praha hl.n.** 18.46

Hmotn.: Ca-Bi 500 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bmce ⁷⁾	2	-	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	N	
Bmce ⁶⁾	370	121	Košice – Praha hl.n.	121	Ph EWP 3151	N	
Bmce ⁶⁾	369	121	–“–	121	Ph EWP 3151	N	
Bpeer61 ⁴⁾	370	- ⁵⁾	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61 ³⁾	369	- ⁵⁾	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61	368	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61	367	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Beer61	366	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Beer61	365	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
Beer61 ²⁾	364	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	N	
BDshmeer ¹⁾	363	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	BN	
WRmce61	362	121	–“–	121	Ph EWP 3151	KN, JV	
Apeer61	361	121	–“–	121	ZSSK EWP 3151	NZ	
Ace ⁷⁾	1	-	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	KNZ	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29121 v 19.10 h

- ¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy
²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Žilina – Český Těšín, vyhrazen v úseku Olomouc hl.n. – Kolín pro minibar JLV
³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 16.XI., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 17.XI.
⁴⁾ Jede v ⑤, ⑦ 9.VI.-10.IX.
⁵⁾ V ⑦ od 121
⁶⁾ Jede v ⑤, ⑦ 10.VI.-11.IX.
⁷⁾ Jede pp

JV = servis zajišťuje firma JLV

Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmeer

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-370		KVC
Expresní rezervace	361	1,2	KVC
	364	3-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 121

d
160 km/h

Košičan

Praha hl.n. 7.18, Olomouc hl.n. 10.09-10.12, Bohumín 11.37-11.50,
Čadca 12.58-13.03, Žilina 13.28-13.32, Košice 16.22

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 500 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R

E							(R)
Ace ⁷⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	-	Ph	KNZ	
Apeer61	361	120	Praha hl.n. – Košice	120	ZSSK EWP 3151	NZ	
WRmce61	362	120	–“–	120	Ph EWP 3151	KN, JV	
BDshmeer ¹⁾	363	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	BN	
Beer61 ²⁾	364	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	N	
Beer61	365	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	N	
Beer61	366	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61	367	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61	368	120	–“–	120	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61 ³⁾	369	120	–“–	- ⁵⁾	ZSSK EWP 3151	N	
Bpeer61 ⁴⁾	370	120	–“–	- ⁵⁾	ZSSK EWP 3151	N	
Bmce ⁶⁾	369	120	–“–	120	Ph EWP 3151	N	
Bmce ⁶⁾	370	120	–“–	120	Ph EWP 3151	N	
Bmce ⁷⁾	2	-	Praha hl.n. – Bohumín	-	Ph	N	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29120 v 7.02 h

- ¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy
²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina, vyhrazen v úseku Kolín – Olomouc hl.n. pro minibar JLV
³⁾ Jede v ①, ⑥ a 27.XII., 18.IV., 2., 9.V., 17.XI., nejede 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., 18.XI.
⁴⁾ Jede v ①, ⑥ 10.VI.-11.IX.
⁵⁾ V ⑥ pro 120
⁶⁾ Jede v ⑤, ⑦ 9.VI.-10.IX.
⁷⁾ Jede pp

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2	ARES 2
	364	3-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 134

a,b,d
160 km/h

Vyšehrad

Bratislava hl.st. 5.35, **Kúty** 6.11-6.13, Břeclav 6.30-6.32,
Brno hl.n. 7.02-7.04, Pardubice hl.n. 8.30-8.31, **Praha-Holešovice** 9.27

Bratislava hl.st. – Břeclav jede ode dne vyhlášení

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

(R)

682-Bmpz73 ²⁾	7	135	Bratislava hl.st. – Břeclav – Praha-Holešovice	75	Ph	EWP 3198	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	N
084-Bmpz73 ¹⁾	4	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	N, JV
081-Ampz73 ²⁾³⁾	2	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	135	–“–	75	Ph	EWP 3198	NZ

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 91-96 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	2	2,8	KVC
	5	8,9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 135

a,b,d
160 km/h

Vyšehrad

Praha-Holešovice 17.40, Pardubice hl.n. 18.36-18.37, Brno hl.n. 20.03-20.05,
Břeclav 20.35-20.37, **Kúty** 20.54-20.56, Bratislava hl.st. 21.32

Břeclav – Bratislava hl.st. jede ode dne vyhlášení

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

(R)

681-Ampz73 ²⁾	1	508	Praha-Holešovice – Břeclav – Bratislava hl.st.	134	Ph	EWP 3198	NZ
081-Ampz73 ²⁾³⁾	2	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	N, JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	508	–“–	134	Ph	EWP 3198	N

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 91-96 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	2	2,8	ARES 2
	5	8,9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 136

367-370=a,b,d, 371-374,775=b,d,e

160 km/h⁴⁾

Slovenská strela

Bratislava hl.st. 6.14, **Kúty** 6.50-6.52, Břeclav 7.09-7.17,
Brno hl.n. 7.48-7.50, Pardubice hl.n. 9.25-9.26, **Praha-Holešovice** 10.25

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg⁴⁾

E							(R)
Bpeer61 ²⁾	775	137	Bratislava hl.st. – Praha-Holešovice	137	ZSSK	EWP 3199	N
Bpeer61	374	137	–“–	137	ZSSK	EWP 3199	N
Bpeer61	373	137	–“–	137	ZSSK	EWP 3199	N
Beer61 ¹⁾	372	137	–“–	137	ZSSK	EWP 3199	N
ARpeer61	371	137	–“–	137	ZSSK	EWP 3199	NZ, WB
Amz73	370	76	(Wien Südbf. –) Břeclav – Praha-Holešovice	137	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmz61 ³⁾	369	76	–“–	137	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmpz73	368	76	–“–	137	ÖBB	EWP 3239	N
Bmz61	367	76	–“–	137	ÖBB	EWP 3239	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.

⁴⁾ V úseku Kúty – Břeclav V_{max} = 140 km/h, brzdy v poloze R

WB = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Bratislava

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	367-370		EPA
	371-374		KVC
Expresní rezervace	368	1	EPA
	370	1	EPA
	371	1	KVC
	372	4-8	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 137

367-370=a,b,d, 371-374,775=b,d,e

160 km/h⁴⁾

Slovenská strela

Praha-Holešovice 18.40, Pardubice hl.n. 19.38-19.39, Brno hl.n. 21.15-21.17,
Břeclav 21.49-21.54, **Kúty** 22.11-22.13, Bratislava hl.st. 22.49

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg⁴⁾

E							(R)
ARpeer61	371	136	Praha-Holešovice – Bratislava hl.st.	136	ZSSK	EWP 3199	NZ, WB
Beer61 ¹⁾	372	136	–“–	136	ZSSK	EWP 3199	N
Bpeer61	373	136	–“–	136	ZSSK	EWP 3199	N
Bpeer61	374	136	–“–	136	ZSSK	EWP 3199	N
Bpeer61 ²⁾	775	136	–“–	136	ZSSK	EWP 3199	N
Bmz61	367	136	Praha-Holešovice – Břeclav (– Wien Südbf.)	77	ÖBB	EWP 3239	KN
Bmpz73	368	136	–“–	77	ÖBB	EWP 3239	N
Bmz61 ³⁾	369	136	–“–	77	ÖBB	EWP 3239	KN
Amz73	370	136	–“–	77	ÖBB	EWP 3239	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.,
vyhrazen v úseku Česká Třebová – Brno hl.n. pro minibar JLV

⁴⁾ V úseku Břeclav – Kúty V_{max} = 140 km/h, brzdy v poloze R

WB = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Bratislava

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	368	1	ARES 2
	370	1	ARES 2
	371	1	ARES 2
	372	4-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 140

d
160 km/h

Detvan

Zvolen os.st. 8.39, Vrútky 10.13-10.23, Žilina 10.38-10.42,
Čadca 11.07-11.10, Bohumín 12.15

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 141//141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

Bpee	365	141	Zvolen os.st. – Bohumín (– Praha hl.n.)	106	Ph	EWP 3159	N
Bpee	364	141	–“–	106	Ph	EWP 3159	N
Bee	363	141	–“–	106	Ph	EWP 3159	KN
Bee ¹⁾	362	141	–“–	106	Ph	EWP 3159	KN
Aee	361	141	–“–	106	Ph	EWP 3159	KNZ

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín,
* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	361	1,2,9	KVC
	365	3-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 141

d
160 km/h

Detvan

Praha hl.n. 9.18, Olomouc hl.n. 12.09-12.12, Bohumín 13.37-13.50,
Čadca 14.58-15.03, Žilina 15.28-15.32,
Vrútky 15.48-15.58, Zvolen os.st. 17.33

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 400 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg²⁾

E (R)

Ampz ^{143-73 5)}	1	588	Praha hl.n. – Bohumín	588	Ph	VO 53004	NZ
Aee ⁴⁾	1	588	–“–	588	Ph	VO 53004	KNZ
WRm	2	588	–“–	588	Ph	VO 53004	KN, JV
Aee	361	588	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	140	Ph	EWP 3159	KNZ
Bee ¹⁾	362	588	–“–	140	Ph	EWP 3159	KN
Bee	363	588	–“–	140	Ph	EWP 3159	KN
Bpee	364	588	–“–	140	Ph	EWP 3159	N
Bpee	365	588	–“–	140	Ph	EWP 3159	N
Bpee	3	588	Praha hl.n. – Bohumín	588	Bi	VO 31001	N
Bpee	4	588	–“–	588	Bi	VO 31001	N
Bpee ³⁾	5	-	–“–	-	Bi		N

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29140 v 8.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina,

vyhrazen v úseku Kolín – Olomouc hl.n. pro minibar JLV

²⁾ V úseku Bohumín – Čadca brzdy v poloze R

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Jede do odvolání

⁵⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	ARES 2
	365	3-9	ARES 2
	1	1,2	ARES 2
	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 142

d
160 km/h

Odra

Žilina 8.42, **Čadca** 9.07-9.10,
Bohumín 10.15-10.28, Olomouc hl.n. 11.53-11.56, **Praha hl.n.** 14.46

Hmotn.: Ca-Bi 400 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)		
Bpee	368	143	Žilina – Praha hl.n.	587	Bi	EWP 3164 N
Bpee	367	143	-“-	587	Bi	EWP 3164 N
Bpee	366	143	-“-	587	Bi	EWP 3164 N
Bee	365	143	-“-	587	Bi	EWP 3164 KN
Bee	364	143	-“-	587	Bi	EWP 3164 KN
Bee ¹⁾	363	143	-“-	587	Bi	EWP 3164 KN
WRm	362	143	-“-	587	Ph	EWP 3164 KN, JV
Apee ²⁾	361	143	-“-	587	Ph	EWP 3164 NZ
Ampz ^{143,73} ³⁾	361	143	-“-	587	Ph	EWP 3164 NZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29143 v 15.01 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín,
vyhrazen v úseku Olomouc hl.n. – Praha hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede do odvolání

³⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	361	1,2,9	KVC
	363	3-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 143

d
160 km/h

Odra

Praha hl.n. 13.18, Olomouc hl.n. 16.09-16.12, Bohumín 17.37-17.50,
Čadca 18.58-19.03, Žilina 19.28

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 400 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)		
Aee	11	540	Praha hl.n. – Bohumín	540	Bi	VO 31015 KNZ
Ampz ^{143,73} ³⁾	361	540	Praha hl.n. – Žilina	142	Ph	EWP 3164 NZ
Apee ²⁾	361	540	-“-	142	Ph	EWP 3164 NZ
WRm	362	540	-“-	142	Ph	EWP 3164 KN, JV
Bee ¹⁾	363	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 KN
Bee	364	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 KN
Bee	365	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 KN
Bpee	366	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 N
Bpee	367	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 N
Bpee	368	540	-“-	142	Bi	EWP 3164 N
Bmz61	376	540	Praha hl.n. – Bohumín	203	ÖBB	EWP 3234 KN

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29141 v 12.50 h

Souprava (vůz čís. 376) odjede do Petrovic u Karviné jako Sv 3091 v 1.05 h

Souprava (vůz čís. 11) odjede do Třince jako Sv 2987 v 5.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina,
vyhrazen v úseku Praha hl.n. – Olomouc hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede do odvolání

³⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	ARES 2
	363	3-9	ARES 2
	11	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 146

d
160 km/h

Hradčany

Žilina 16.42, Čadca 17.07-17.10,
Bohumín 18.15-18.28, Olomouc hl.n. 19.57-20.01, Praha hl.n. 23.03

Hmotn.: Ca-Bi 400 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bmee ⁴⁾	12	-	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph		N
Bmee ⁴⁾	11	-	-“-	-	Ph		N
Bmee ²⁾	10	541 ³⁾	-“-	-	Ph	VO 53005	N
Bmee ²⁾	9	541 ³⁾	-“-	-	Ph	VO 53005	N
Bpee	366	147	Žilina – Praha hl.n.	147	Ph	EWP 3166	N
Bpee	365	147	-“-	147	Ph	EWP 3166	N
Bmee	364	147	-“-	147	Ph	EWP 3166	N
Bmee ¹⁾	363	147	-“-	147	Ph	EWP 3166	N
Aee ⁵⁾	361	147	-“-	147	Ph	EWP 3166	KNZ
Ampz ^{143 73 6)}	361	147	-“-	147	Ph	EWP 3166	NZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29147 v 23.19 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín,
vyhrazen v úseku Olomouc hl.n. – Praha hl.n. pro minibar

²⁾ Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

³⁾ Od 541 z © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

⁴⁾ Jede pp

⁵⁾ Jede do odvolání

⁶⁾ Jede od vyhlášení

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-366		KVC
	9		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	KVC
	363	3-9	KVC
	9	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 147

d
160 km/h

Hradčany

Praha hl.n. 5.18, Olomouc hl.n. 8.09-8.12, Bohumín 9.37-9.50,
Čadca 10.58-11.03, Žilina 11.28

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 400 t
Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Ampz ^{143 73 3)}	361	146	Praha hl.n. – Žilina	146	Ph	EWP 3166	NZ
Aee ²⁾	361	146	-“-	146	Ph	EWP 3166	KNZ
Bmee ¹⁾	363	146	-“-	146	Ph	EWP 3166	N
Bmee	364	146	-“-	146	Ph	EWP 3166	N
Bpee	365	146	-“-	146	Ph	EWP 3166	N
Bpee	366	146	-“-	146	Ph	EWP 3166	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29146 v 4.50 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina,
vyhrazen v úseku Praha hl.n. – Olomouc hl.n. pro minibar

²⁾ Jede do odvolání

³⁾ Jede od vyhlášení

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	ARES 2
	363	3-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d
160 km/h

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 10.50, Štúrovo 11.53-11.56, Bratislava hl.st. 13.15-13.20,
Kúty 13.56-13.58, Břeclav 14.15-14.17,
 Brno hl.n. 14.48-14.50, Pardubice hl.n. 16.25-16.26,
 Praha-Holešovice 17.25-17.34, **Děčín hl.n.** 18.56-18.59,
 Bad Schandau 19.18-19.33, Dresden Hbf 20.01-20.03,
 Berlin Hbf 22.18-22.25, Berlin-Gesundbrunnen 22.29

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin-Gesundbrunnen	171	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61	256	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
Bpmz61	257	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
Bpmz61	258	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61	259	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61 ¹⁾	260	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
WRmz61	261	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN, UV	
Apmz61	262	171	-“-	171	MÁV EWP 1961	KN	
Amz61 ²⁾	363	171	Budapest-Kel. – Praha-Holešovice	171	MÁV EWP 3216	KN	

Souprava (vůz čís. 363) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29171 v 18.16 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d
160 km/h

Hungaria

Berlin-Gesundbrunnen 7.35, Berlin Hbf 7.39-7.42,
 Dresden Hbf 9.53-9.55, Bad Schandau 10.28-10.44,
Děčín hl.n. 11.03-11.05, Praha-Holešovice 12.27-12.40,
 Pardubice hl.n. 13.38-13.39, Brno hl.n. 15.15-15.17,
 Břeclav 15.49-15.52, **Kúty** 16.09-16.11,
 Bratislava hl.st. 16.47-16.50, Štúrovo 18.09-18.15, Budapest-Keleti pu. 19.22

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Amz61 ²⁾	363	170	Praha-Holešovice – Budapest-Kel.	170	MÁV EWP 3216	KN	
Apmz61	262	170	Berlin-Gesundbrunnen – Budapest-Kel.	170	MÁV EWP 1961	KN	
WRmz61	261	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN, UV	
Bmz61 ¹⁾	260	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61	259	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	
Bpmz61	258	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	
Bpmz61	257	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61	256	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	
Bmz61	255	170	-“-	170	MÁV EWP 1961	KN	

Souprava (vůz čís. 363) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29170 v 12.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Břeclav – Budapest-Kel., oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	255-262		EPA
	363		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d
200 km/h

Vindobona

Wien Südbf. 11.08, **Břeclav** 12.08-12.17,
Brno hl.n. 12.48-12.50, Pardubice hl.n. 14.25-14.26,
Praha-Holešovice 15.25-15.34, **Děčín hl.n.** 16.56-16.59,
Bad Schandau 17.18-17.33, Dresden Hbf 18.01-18.03,
Berlin Hbf 20.18-20.21, Hamburg-Altona 22.40

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bpmdz73 ³⁾	255	173	Wien Südbf. – Hamburg-Altona	173	DB	EWP 1993	B16NZ
Bpmz61	256	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmz61	257	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmz61	258	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmbz61 ²⁾	259	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KNZ
Bvmsz73 ¹⁾	260	173	-“-	173	DB	EWP 1993	N
WRmz61	261	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KN, FV
Apmz61	262	173	-“-	173	DB	EWP 1993	NZ
Avmz61 ⁴⁾	263	173	-“-	173	DB	EWP 1993	KNZ

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n. a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁴⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d
200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 7.04, Berlin Hbf 9.32-9.42, Dresden Hbf 11.53-11.55, Bad Schandau 12.28-12.44,
Děčín hl.n. 13.03-13.05, Praha-Holešovice 14.27-14.40,
Pardubice hl.n. 15.38-15.39, Brno hl.n. 17.15-17.17,
Břeclav 17.49-17.58, Wien Südbf. 19.03

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Avmz61 ⁴⁾	263	172	Hamburg-Altona – Wien Südbf.	172	DB	EWP 1993	KNZ
Apmz61	262	172	-“-	172	DB	EWP 1993	NZ
WRmz61	261	172	-“-	172	DB	EWP 1993	KN, FV
Bvmsz73 ¹⁾	260	172	-“-	172	DB	EWP 1993	N
Bpmbz61 ²⁾	259	172	-“-	172	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmz61	258	172	-“-	172	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmz61	257	172	-“-	172	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmz61	256	172	-“-	172	DB	EWP 1993	KNZ
Bpmdz73 ³⁾	255	172	-“-	172	DB	EWP 1993	B16NZ

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Brno hl.n. – Wien Südbf., oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁴⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d
200 km/h

Budapest-Keleti pu. 6.50, Štúrovo 7.53-7.56, Bratislava hl.st. 9.15-9.20,
Kúty 9.56-9.58, Břeclav 10.15-10.17, Brno hl.n. 10.48-10.50,
 Pardubice hl.n. 12.25-12.26, Praha-Holešovice 13.25-13.34,
Děčín hl.n. 14.56-14.59,
 Bad Schandau 15.18-15.33, Dresden Hbf 16.01-16.03,
 Berlin Hbf 18.18-18.21, Hamburg-Altona 20.41

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E										(R)	
Bimz ³⁾	253	371	Praha-Holešovice – Hamburg-Altona	-	DB	EWP	1823	KN			
Bimz ³⁾	254	371	-“-	-	DB	EWP	1823	KN			
Bmz61	256	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	MÁV	EWP	1962	KN			
Bpmz61	257	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			
Bpmz61	258	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			
Bmz61	259	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			
Bmz61 ¹⁾	260	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			
WRmz61	261	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN, UV			
Apmz61	262	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			
Amz61 ²⁾	263	175	-“-	175	MÁV	EWP	1962	KN			

Souprava (vozy čís. 253-254) přijede v ②, kromě **27.XII.,3.I.,11.,18.IV.**,
 z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29170 v 12.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

³⁾ Jede v ②, nejede **27.XII.,3.I.,11.,18.IV.**, na ČD bez kv,
 v úseku Praha-Holešovice – Dresden Hbf vůz uzamčen

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d
200 km/h

Hamburg-Altona 9.22, Berlin Hbf 11.39-11.42, Dresden Hbf 13.53-13.55, Bad
 Schandau 14.28-14.44,
Děčín hl.n. 15.03-15.05,
 Praha-Holešovice 16.27-16.40, Pardubice hl.n. 17.38-17.39,
 Brno hl.n. 19.15-19.17, Břeclav 19.49-19.52, **Kúty** 20.09-20.11,
 Bratislava hl.st. 20.47-20.50, Štúrovo 22.09-22.15, Budapest-Keleti pu. 23.22

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E										(R)	
Amz61 ²⁾	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Apmz61	262	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
WRmz61	261	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN, UV			
Bmz61 ¹⁾	260	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Bmz61	259	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Bpmz61	258	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Bpmz61	257	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Bmz61	256	174	-“-	174	MÁV	EWP	1962	KN			
Bimz ³⁾	254	-	Hamburg-Altona – Praha-Holešovice	370	DB	EWP	1823	KN			
Bimz ³⁾	253	-	-“-	370	DB	EWP	1823	KN			

Souprava (vozy čís. 253-254) odjede v ③, kromě **28.XII.,4.I.,12.,19.IV.**,
 do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29171 v 18.16 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Břeclav – Budapest-Kel., oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

³⁾ Jede v ③, nejede **28.XII.,4.I.,12.,19.IV.**, na ČD bez kv,
 v úseku Dresden Hbf – Praha-Holešovice vůz uzamčen

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,d
200 km/h

Praha hl.n. 9.22, **Děčín hl.n.** 10.56-10.59, Bad Schandau 11.18-11.33,
Dresden Hbf 12.01-12.03, Berlin-Gesundbrunnen 14.25

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bpmdz73 ³⁾	256	177	Praha hl.n. – Berlin-Gesundbrunnen	177	DB	EWP 1827	B16NZ
Bpmz61	257	177	-“-	177	DB	EWP 1827	KNZ
Bpmz61	258	177	-“-	177	DB	EWP 1827	KNZ
Bpmbz61 ²⁾	259	177	-“-	177	DB	EWP 1827	KNZ
Bvmsz73 ¹⁾	260	177	-“-	177	DB	EWP 1827	N
WRmz61	261	177	-“-	177	DB	EWP 1827	KN, FV
Avmz61 ⁴⁾	262	177	-“-	177	DB	EWP 1827	KNZ
Apmz61 ⁵⁾	763	-	-“-	-	DB	EWP 1821	
Apmz61 ⁵⁾	764	-	-“-	-	DB	EWP 1821	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29176 v 8.56 h

- ¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 pro PP Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební
- ²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy
- ³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
- ⁴⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy
- ⁵⁾ Do odvolání jede **pp**, na ČD bez kv, vůz uzamčen; vůz je určený pro zálohování řad Ampz73, Bmz73 ČD

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	259	6,7	ARES 2
	262	9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,d
200 km/h

Berlin-Gesundbrunnen 13.33, Dresden Hbf 15.53-15.55,
Bad Schandau 16.28-16.44, **Děčín hl.n.** 17.03-17.05, **Praha hl.n.** 18.41

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Avmz61 ⁴⁾	262	176	Berlin-Gesundbrunnen – Praha hl.n.	176	DB	EWP 1827	KNZ
WRmz61	261	176	-“-	176	DB	EWP 1827	KN, FV
Bvmsz73 ¹⁾	260	176	-“-	176	DB	EWP 1827	N
Bpmbz61 ²⁾	259	176	-“-	176	DB	EWP 1827	KNZ
Bpmz61	258	176	-“-	176	DB	EWP 1827	KNZ
Bpmz61	257	176	-“-	176	DB	EWP 1827	KNZ
Bpmdz73 ³⁾	256	176	-“-	176	DB	EWP 1827	B16NZ
Apmz61 ⁵⁾	763	-	-“-	-	DB	EWP 1821	
Apmz61 ⁵⁾	764	-	-“-	-	DB	EWP 1821	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 19.19 h

- ¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n., oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební
- ²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy
- ³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
- ⁴⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy
- ⁵⁾ Do odvolání jede **pp**, na ČD bez kv, vůz uzamčen; vůz je určený pro zálohování řad Ampz73, Bmz73 ČD

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	259	6,7	EPA
	262	9	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,b,d
200 km/h

Praha hl.n. 7.22, Děčín hl.n. 8.56-8.59, Bad Schandau 9.18-9.33,
Dresden Hbf 10.01-10.03, Berlin Hbf 12.18-12.21, Hamburg-Altona 14.36

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bimz ³⁾	254	179 ⁶⁾	Praha hl.n. – Hamburg-Altona	- ⁷⁾	DB EWP 1832	KN	
Bimz ⁵⁾	254	179	--	-	DB EWP 1833	KN	
Bmz73	255	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	256	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	257	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	258	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	259	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73 ¹⁾	260	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
WRmz73	261	179	--	179	Ph EWP 1831	KN, JV	
Ampz73 ²⁾	262	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Ampz73	263	179	--	179	Ph EWP 1831	KN	
Bimz ⁴⁾	264	179	--	179	DB EWP 1833	KN	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29178 v 6.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ①, ② a **6.VI.,3.,4.X.**, nejede **4.VI.,1.,2.X.**, na ČD bez kv,
v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf vůz uzamčen

⁴⁾ Jede v ③, na ČD bez kv, v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf vůz uzamčen

⁵⁾ Jede v ④, na ČD bez kv, v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf vůz uzamčen

⁶⁾ V ⑤ od 179 z ⑥

⁷⁾ V ⑦ pro 179

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	260	4-8	ARES 2
	262	3,9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,b,d
200 km/h

Hamburg-Altona 15.22, Berlin Hbf 17.39-17.42, Dresden Hbf 19.53-19.55,
Bad Schandau 20.28-20.44, Děčín hl.n. 21.03-21.05, Praha hl.n. 22.41

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bimz ⁵⁾	265	-	Hamburg-Altona – Praha hl.n.	178 ⁷⁾	DB EWP 1832	KN	
Bimz ³⁾	264	- ⁴⁾	--	178	DB EWP 1833	KN	
Ampz73	263	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Ampz73 ²⁾	262	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
WRmz73	261	178	--	178	Ph EWP 1831	KN, JV	
Bmz73 ¹⁾	260	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	259	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	258	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	257	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	256	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bmz73	255	178	--	178	Ph EWP 1831	KN	
Bimz ⁶⁾	254	178	--	178	DB EWP 1832	KN	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29179 v 22.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Dresden Hbf – Děčín hl.n., oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ④, ⑤, na ČD bez kv, v úseku Dresden Hbf – Praha hl.n. vůz uzamčen
⁴⁾ V ⑥ od 178

⁵⁾ Jede v ③, na ČD bez kv, v úseku Dresden Hbf – Praha hl.n. vůz uzamčen

⁶⁾ Jede v ⑦ a **5.VI.,3.X.**, nejede **4.VI.,1.X.**, na ČD bez kv,
v úseku Dresden Hbf – Praha hl.n. vůz uzamčen

⁷⁾ Pro 178 v ⑧

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	260	4-8	EPA
	262	3,9	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200

d
140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Kraków Gl. 22.41, **Petrovice u Karviné** 1.17-2.15,
Ostrava hl.n. 2.37-2.39, Olomouc hl.n. 3.51-3.54, **Praha hl.n.** 7.01

*Kurs EWP 3111 Kijev Pass 20.42, Lvov 6.50-7.18, Przemysl 9.38-11.33,
Kraków Gl. 15.10 vlakem 52/37100/1*

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

WLABm62	359	37100	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ	EWP 3111
WLAB/Bc/B ³⁾	759	37100	–“–	201	UZ/Ph ⁹⁾ / PKP	EWP 3111
WLAB/Bc/B ³⁾	757	201	Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	Ph/PKP	EWP 3106
WLAB	356	201	–“–	201	Ph	EWP 3106 <i>JV</i>
Bc ²⁾	355	201	–“–	201	Ph	EWP 3106 <i>JV</i>
Bdnu ¹⁾	354	201	–“–	201	PKP	EWP 3106
Bdnu	353	201	–“–	201	PKP	EWP 3106
Bc ^{6/7)}	352	201	Kraków Gl. – Petrovice u Karviné (– Wien Südbf.)	203	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
WLAB ⁸⁾	351	201	–“–	203	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
Ace ¹²⁾	11	721	Petrovice u Karviné – Praha hl.n.	201	Bi	VO 31004
A ¹¹⁾	11	721	–“–	201	Ph	VO 53006 RIC
BDs	12	201	–“–	201	Bi	VO 31012
B	13	431	–“–	681	Bi	VO 31010
B	14	431	–“–	681	Bi	VO 31010
Bdmnu	350	203	(Warszawa Wsch. –) Petrovice u Karviné – Praha hl.n.	201	PKP	EWP 3103
Bdmnu	349	203	–“–	201	PKP	EWP 3103
Bc ⁴⁾	348	203	–“–	201	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
WLAB	347	203	–“–	201	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
WLAB ⁶⁾	346	203	–“–	201	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
WLAB/Bc ⁵⁾	746	203	–“–	201	PKP	EWP 3103

pokračování **R 200** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 7.31 h

Souprava (vozy čís. 11-14) přijede z Bohumína jako Sv 3091 v 1.18 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Kraków Gl. – Ostrava hl.n.

²⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JLV

³⁾ Jede **pp**, místa 52/54/56 pro JLV/WARS

⁴⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS

⁵⁾ Jede **pp** do **22./23.VI.** a od **3./4.IX.**

⁶⁾ Jede **23./24.VI.-2./3.IX.**

⁷⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Südbf., oddíl čís. 1 pro WARS

⁸⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

⁹⁾ Vůz ČD nesmí na síť UZ

¹⁰⁾ Vozy EWP 3103, 3127 *V* = 160 km/h

¹¹⁾ Jede do odvolání

¹²⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

WS = servis zajišťuje firma WARS

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11-14		ARES 2
	359	místa 11-46	UŽ
	359	místa 51-56	ČD UMIKA
	346-356		EPA
Expresní rezervace	11,13	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201

d
140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Praha hl.n. 21.18, Olomouc hl.n. 0.23-0.26, Ostrava hl.n. 1.39-1.41,
Petrovice u Karviné 2.03-3.10, Kraków Gl. 5.44

*Kurs EWP 3111 Kraków Gl. 13.35, Przemysl 17.10-19.21, Lvov 23.46-0.08,
Kijev Pass 10.29 vlakem 73100/151*

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

WLAB/Bc ⁵⁾	746	200	Praha hl.n. – Petrovice u Karviné (– Warszawa Wsch.)	202	PKP	EWP 3103
WLAB ⁶⁾	346	200	-“-	202	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
WLAB	347	200	-“-	202	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
Bc ⁴⁾	348	200	-“-	202	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
Bdmnu	349	200	-“-	202	PKP	EWP 3103
Bdmnu	350	200	-“-	202	PKP	EWP 3103
B	14	676	Praha hl.n. – Petrovice u Karviné	430	Bi	VO 31010
B	13	676	-“-	430	Bi	VO 31010
BDs	12	200	-“-	200	Bi	VO 31012
A ¹¹⁾	11	200	-“-	720	Ph	VO 53006 RIC
Ace ¹²⁾	11	200	-“-	720	Bi	VO 31004
WLAB ⁸⁾	351	202	(Wien Südbf. –) Petrovice u Karviné – Kraków Gl.	200	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
Bc ⁶⁾⁷⁾	352	202	-“-	200	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
Bdnu	353	200	Praha hl.n. – Kraków Gl.	200	PKP	EWP 3106
Bdnu ¹⁾	354	200	-“-	200	PKP	EWP 3106
Bc ²⁾	355	200	-“-	200	Ph	EWP 3106 <i>JV</i>
WLAB	356	200	-“-	200	Ph	EWP 3106 <i>JV</i>
WLAB/Bc/B ³⁾	757	200	-“-	200	Ph/PKP	EWP 3106
WLAB/Bc/B ³⁾	759	200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	73101	UZ/Ph ^{9)/} PKP	EWP 3111
WLABm62	359	200	-“-	73101	UZ	EWP 3111

pokračování **R 201** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29200 v 20.34 h
Souprava (vozy čís. 11-14) odjede do Bohumína jako Sv 3090 v 3.37 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Ostrava hl.n. – Kraków Gl.
 - 2) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JLV
 - 3) Jede **pp**, místa 52/54/56 pro JLV/WARS
 - 4) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS
 - 5) Jede **pp** do **23./24.VI.** a od **4./5.IX.**
 - 6) Jede **24./25.VI.-3./4.IX.**
 - 7) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS
 - 8) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 9) Vůz ČD nesmí na síť UZ
 - 10) Vozy EWP 3103, 3127 $V = 160 \text{ km/h}$
 - 11) Jede do odvolání
 - 12) Jede od vyhlášení
- JV* = servis zajišťuje firma JLV
WS = servis zajišťuje firma WARS

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11-14		ARES 2
	346-350, 353-356		
	351,352		EPA
	359	místa 11-46, 51,53,55	ARES 2
	359	místa 52,54,56	UŽ
Expresní rezervace	11,13	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 202

a,b,d
160 km/h

Chopin

Wien Südbf. 22.33, **Břeclav** 23.33-23.47, Přerov 0.48-0.55,
Ostrava hl.n. 1.48-1.50, **Petrovice u Karviné** 2.11-2.45,
Katowice 3.55-4.00, Warszawa Wsch. 7.06

Hmotn.: Bv-Pv 600 t, Pv-Pk 450 t
Brzd.%: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

WLAB/Bc ³⁾	746	201	(Praha hl.n. – Petrovice u Karviné – Warszawa Wsch.	203	PKP	EWP 3103
WLAB ⁵⁾	346	201	–“–	203	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
WLAB	347	201	–“–	203	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
Bc ⁷⁾	348	201	–“–	203	PKP	EWP 3103 <i>WS</i>
Bdmnu	349	201	–“–	203	PKP	EWP 3103
Bdmnu	350	201	–“–	203	PKP	EWP 3103
WLAB ⁴⁾	351	203	Wien Südbf. – Petrovice u Karviné (– Kraków Gl.)	201	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
Bc ⁵⁾⁶⁾	352	203	–“–	201	PKP	EWP 3127 <i>WS</i>
Bmz61	376	203	Wien Südbf. – Petrovice u Karviné	540	ÖBB	EWP 3234
Bmz61 ¹⁾	353	203	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	203	ÖBB	EWP 3126
Bcmz ²⁾	354	203	–“–	203	ÖBB	EWP 3126 <i>CW</i>
Bcmz ²⁾⁸⁾	755	203	–“–	203	ÖBB	EWP 3126 <i>CW</i>
WLABdmnu61 ⁹⁾	356	203	–“–	203	PKP	EWP 3126 <i>WS</i>
WLABmce62 ¹¹⁾	346	203	Wien Südbf. – Petrovice u Karviné (– Moskva Bel.)	209	RŽD	EWP 3128
WLABmce61 ¹⁰⁾	374	203	Wien Südbf. – Přerov (– Cheb)	422	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 202 pokračování

Souprava (vůz čís. 376) odjede do Bohumína jako Sv 3090 v 3.37 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP
 - 2) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Warszawa Wsch.
 - 3) Jede **pp** do **23./24.VI.** a od **4./5.IX.**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Jede **24./25.VI.-3./4.IX.**
 - 6) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS
 - 7) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS
 - 8) Jede **pp**
 - 9) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 10) Kv jako pro neklimatizovaný vůz
 - 11) Jede v 1/2/3/4/5/6/7/8 do **10./11./12.VI.** a od **25./26./27.IX.**,
11./12./13.VI.-23./24./25.IX. denně
- JV* = servis zajišťuje firma JLV
WS = servis zajišťuje firma WARS
CW = servis zajišťuje firma CIWLT

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	346-350		ARES 2
	346, 351-356, 374,376		EPA
Expresní rezervace			

pokračování **R 202** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 203

a,b,d
160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 21.03, Katowice 0.06-0.11, **Petrovice u Karviné** 1.30-2.09,
Ostrava hl.n. 2.31-2.33, Přerov 3.25-3.41,
Břeclav 4.41-4.57, Wien Südbf. 6.03

Hmotn.: Pk-Pv 450 t, Pv-Bv 600 t
Brzd.%: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
WLABmce61 ¹⁰⁾	374	423	(Cheb-) Přerov – Wien Südbf.	202	Ph	EWP 3235	<i>JV</i>
WLABmce62 ¹¹⁾	346	208	(Moskva Bel. –) Petrovice u Karviné – Wien Südbf.	202	RŽD	EWP 3128	
WLABdmnu61 ⁹⁾	356	202	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	202	PKP	EWP 3126	<i>WS</i>
Bcmz ²⁾⁸⁾	755	202	-“-	202	ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bcmz ²⁾	354	202	-“-	202	ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bmz61 ¹⁾	353	202	-“-	202	ÖBB	EWP 3126	
Bmz61	376	143	Petrovice u Karviné – Wien Südbf.	202	ÖBB	EWP 3234	
Bc ⁵⁾⁶⁾	352	200	(Kraków Gl. –) Petrovice u Karviné – Wien Südbf.	202	PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLAB ⁴⁾	351	200	-“-	202	PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
Bdmnu	350	202	Warszawa Wsch. – Petrovice u Karviné (– Praha hl.n.)	200	PKP	EWP 3103	
Bdmnu	349	202	-“-	200	PKP	EWP 3103	
Bc ⁷⁾	348	202	-“-	200	PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	347	202	-“-	200	PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB ⁵⁾	346	202	-“-	200	PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB/Bc ³⁾	746	202	-“-	200	PKP	EWP 3103	

pokračování **R 203** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 203 pokračování

Souprava (vůz čís. 376) přijede z Bohumína jako Sv 3091 v 1.18 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP
- ²⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Südbf.
- ³⁾ Jede **pp** do **22./23.VI.** a od **3./4.IX.**
- ⁴⁾ Místa 52/54/56 pro WARS
- ⁵⁾ Jede **23./24.VI.-2./3.IX.**
- ⁶⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Südbf., oddíl čís. 1 pro WARS
- ⁷⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS
- ⁸⁾ Jede **pp**⁹⁾ Místa 52/54/56 pro WARS
- ¹⁰⁾ Kv jako pro neklimatizovaný vůz
- ¹¹⁾ Jede v **6/7/1, 1/2/3, 2/3/4, 4/5/6** do **8./9./10.VI.** a od **23./24./25.IX.**,
9./10./11.VI.-21./22./23.IX. denně

JV = servis zajišťuje firma JLV

WS = servis zajišťuje firma WARS

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	374,376		ARES 2
	346-356		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 204

a,b,d

Petrovice u Karviné 13.00, Kraków Gl. 15.15

Jede 17.XII.-9.I.,14.-20.,29.IV.-8.V.,3.VI.-11.IX. denně.
v ①, ⑥ 12.XII.,14.I.-10.,22.,24.IV.,13.V.-29.V.,16.IX.-9.XII.

Hmotn.: 100 t
Brzd.%: 130//130, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bdmnu	353	104	(Wien Südbf. –)	205	PKP	EWP 3131	KN
			Petrovice u Karviné – Kraków Gl.				
Bdmnu ¹⁾	354	104	--	205	PKP	EWP 3131	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	353,354		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 205

a,b,d

Kraków Gl. 13.30, Petrovice u Karviné 15.35

Jede 16.XII.-8.I.,13.-19.,28.IV.-7.V.,2.VI.-10.IX. denně.
v ⑤, ⑦ 11.XII.,13.I.-9.,21.,23.IV.,12.V.-28.V.,15.IX.-8.XII.

Hmotn.: 100 t
Brzd.%: 130//130, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bdmnu ¹⁾	354	-	Kraków Gl. – Petrovice u Karviné	105	PKP	EWP 3131	KN
			(– Wien Südbf.)				
Bdmnu	353	-	--	105	PKP	EWP 3131	KN

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	353,354		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 206

a,b,d
140 km/h

Salzburg Hbf 4.47, Linz Hbf 6.08-6.14, Summerau 7.14-7.17,
Horní Dvořiště 7.26-7.28, České Budějovice 8.19-8.30,
Tábor 9.23-9.25, **Praha hl.n.** 10.57

Kurs EWP 2846 Zürich 22.40, Salzburg Hbf 4.24 vlakem 467
Kurs EWP 3231 Venezia S.L. 20.44, Villach Hbf 1.08-1.45, Salzburg Hbf 4.10
vlakem 239/236/296

Hmotn.: Sa-Cb 350 t, Cb-Ph 450 t
Brzd.%: 103//103, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
B²⁴⁴	1	207	České Budějovice – Praha hl.n.	207	Ph VO 53035 RIC
B²⁴⁴	2	207	–"	207	Ph VO 53035 RIC
Bmee¹⁾³⁾	368	207	Salzburg Hbf – Praha hl.n.	207	Ph EWP 3232
Bmee³⁾	369	207	–"	207	Ph EWP 3232
AB³⁾	370	207	–"	207	Ph EWP 3232
Bcmz73⁴⁾	371	296	(Venezia S.L. –)	207	ÖBB EWP 3231 CW
			Salzburg Hbf – Praha hl.n.		
Bcmz73⁴⁾	372	296	–"	207	ÖBB EWP 3231 CW
Bcmz²⁾	373	467	(Zürich HB –)	207	ÖBB EWP 2846 CW
			Salzburg Hbf – Praha hl.n.		
WLAB61	374	467	–"	207	ÖBB EWP 2846 CW

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29207 v 11.16 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Tábor (9 oddílů)

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Lehátkový úsek Venezia S.L. – Tábor (9 oddílů)

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2		ARES 2
	368-370, 373,374		EPA
	371,372		FS TRENIT
Expresní rezervace	1,2	1,2,3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 207

a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 17.53, Tábor 19.32-19.36,
České Budějovice 20.29-20.40, **Horní Dvořiště** 21.34-21.36,
Summerau 21.45-21.47, Linz Hbf 22.42-22.45, Salzburg Hbf 0.14

Kurs EWP 2846 Salzburg Hbf 0.45, Zürich 6.20 vlakem 466
Kurs EWP 3231 Salzburg Hbf 1.38, Villach Hbf 4.00-4.20, Venezia S.L. 8.45
vlakem 297/237/238

Hmotn.: Ph-Cb 450 t, Cb-Sa 350 t
Brzd.%: 103//103, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
WLAB61	374	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf (– Zürich HB)	466	ÖBB EWP 2846 CW
Bcmz²⁾	373	206	–"	466	ÖBB EWP 2846 CW
Bcmz73⁴⁾	372	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf (– Venezia S.L.)	297	ÖBB EWP 3231 CW
Bcmz73⁴⁾	371	206	–"	297	ÖBB EWP 3231 CW
AB³⁾	370	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf	206	Ph EWP 3232
Bmee³⁾	369	206	–"	206	Ph EWP 3232
Bmee¹⁾³⁾	368	206	–"	206	Ph EWP 3232
B²⁴⁴	2	206	Praha hl.n. – České Budějovice	206	Ph VO 53035 RIC
B²⁴⁴	1	206	–"	206	Ph VO 53035 RIC

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29206 v 17.23 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Lehátkový úsek Tábor – Zürich HB (9 oddílů)

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Lehátkový úsek Tábor – Venezia S.L. (9 oddílů)

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2, 368-370		ARES 2
	371,372		FS TRENIT
	373,374		EPA
Expresní rezervace	1,2	1,2,3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /BČ+RŽD 21/208

d,e
140 km/h

Vltava

Moskva Bel. 23.40, Orša Centr. 5.33-5.48, Minsk Pass. 8.16-8.40,
Brest Centr. 12.37-13.55, Katowice 22.20-22.40,
Petrovice u Karviné 0.04-1.00, Ostrava hl.n. 1.22-1.24,
Olomouc hl.n. 2.35-2.39, **Praha hl.n.** 5.28

Kurs EWP 3109 St. Peterburg 15.01, Brest Centr. 9.11 vlakem 49
Kurs EWP 3112 Saratov 18.38, Brest Centr. 10.03 (3. den) vlakem 67
Kurs EWP 3113 Nižnyj Novgorod __. __, Brest Centr. __. __ (. den) vlakem __

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

WLABm62 ⁴⁾	346	209	Moskva Bel. – Petrovice u Karviné (– Wien Südbf.)	203	RŽD	EWP 3128
WLAB ⁶⁾	358	67	(Saratov –)	209	RŽD	EWP 3112
WLAB ¹⁾	747	—	Brest Centr. – Praha hl.n. (Nižnyj Novgorod –)	209	RŽD	EWP 3113
WLAB ²⁾³⁾	356	49	Brest Centr. – Praha hl.n. (St. Peterburg –)	209	RŽD	EWP 3109
WLAB ⁸⁾	355	209	Brest Centr. – Praha hl.n.	209	BČ	EWP 3107
WLBm62 ⁷⁾	354	209	Minsk Pass. – Praha hl.n.	209	RŽD	EWP 3108
WLBm62 ³⁾	353	209	Moskva Bel. – Praha hl.n.	209	RŽD	EWP 3108
WLABee ^{824 5)}	352	209	–“–	209	Ph	EWP 3108 JV
WLAB ⁸²¹	351	209	–“–	209	Ph	EWP 3108 JV
WLB ¹⁾	759	-	–“–	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	758	-	–“–	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	757	-	–“–	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	756	-	–“–	209	RŽD	EWP 3108
WLABm62	350	209	Moskva Bel. – Praha hl.n. (– Karlovy Vary)	650	RŽD	EWP 3114

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 208 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29209 v 6.00 h

- 1) Jede **pp**
- 2) Jede v ③/④/⑤ ④/⑤/⑥ do **8./9./10.VI.** a od **27./28./29.IX.**,
v ⑥/⑦/⑧ ①/②/③ ③/④/⑤ ④/⑤/⑥ **10./11./12.VI.-25./26./27.IX.**
- 3) Místa 52/54/56 služební
- 4) Jede v ⑥/⑦/⑧ ①/②/③ ②/③/④ ④/⑤/⑥ do **8./9./10.VI.** a od **23./24./25.IX.**,
9./10./11.VI.-21./22./23.IX. denně
- 5) Oddíl čís. 1 pro PP Katowice – Petrovice u Karviné
- 6) Jede v ①/②/③/④
- 7) Oddíl čís. 1 služební
- 8) Jede v ①/② ③/④ ⑥/⑦

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. místa	poznámky
Poznámky k místenkování	351	11-56	ČD UMIKA
	355	11,13,15	ČD UMIKA
	355	12,14,16, 21-56	BČ
	346,350, 352-354, 356-358		EXPRESS 2
Expresní rezervace			

pokračování **R 208** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 209/BČ+RŽD 22

d,e
140 km/h

Vltava

Praha hl.n. 22.25, Olomouc hl.n. 1.33-1.37, Ostrava hl.n. 2.49-2.51,
Petrovice u Karviné 3.15-3.50,
Katowice 4.58-5.18, Brest Centr. 14.29-16.40,
Minsk Pass. 20.34-20.50, Orša Centr. 23.18-23.33, Moskva Bel. 7.24

Kurs EWP 3109 Orša Centr. 23.58, St. Peterburg 12.13 vlakem 62
Kurs EWP 3112 Brest Centr. 20.02, Saratov 11.29 (4. den) vlakem 68
Kurs EWP 3113 Brest Centr. __. __, Nižnyj Novgorod __. __ (. den) vlakem __

Hmotn.: 750 t
Brzd. %: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E

WLABm62	350	651	(Karlovy Vary –)	208	RŽD	EWP 3114
			Praha hl.n. – Moskva Bel.			
<u>WLB</u> ¹⁾	756	-	Praha hl.n. – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	757	-	“-	-	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	758	-	“-	-	RŽD	EWP 3108
<u>WLB</u> ¹⁾	759	-	“-	-	RŽD	EWP 3108
<u>WLAB</u> ⁸²¹	351	208	“-	208	Ph	EWP 3108 JV
<u>WLABee</u> ^{824 5)}	352	208	“-	208	Ph	EWP 3108 JV
<u>WLBmee62</u> ³⁾	353	208	“-	208	RŽD	EWP 3108
<u>WLBmee62</u> ⁷⁾	354	208	“-	208	RŽD	EWP 3108
<u>WLAB</u> ⁸⁾	355	208	Praha hl.n. – Minsk Pass.	208	BČ	EWP 3107
<u>WLAB</u> ²⁾³⁾	356	208	Praha hl.n. – Orša Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3109
<u>WLAB</u> ¹⁾	747	208	Praha hl.n. – Brest Centr. (– Nižnyj Novgorod)	—	RŽD	EWP 3113
<u>WLAB</u> ⁶⁾	358	208	Praha hl.n. – Brest Centr. (– Saratov)	68	RŽD	EWP 3112
<u>WLABmee62</u> ⁴⁾	346	202	(Wien Südbf. –) Petrovice u Karviné – Moskva Bel.	208	RŽD	EWP 3128

pokračování R 209 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 209 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29208 v 21.40 h

- 1) Jede pp
- 2) Jede v ①/⑥/⑦/⑧/⑨/⑩ do 10./11./12.VI. a od 29./30.IX./1.X.,
v ①/②/③/④/⑤/⑥/⑦/⑧/⑨/⑩ 12./13./14.VI.-27./28./29.IX.
- 3) Místa 52/54/56 služební
- 4) Jede v ①/②/③/④/⑤/⑥/⑦/⑧/⑨/⑩ do 10./11./12.VI. a od 25./26./27.IX.,
11./12./13.VI.-23./24./25.IX. denně
- 5) Oddíl čís. 1 pro PP Petrovice u Karviné – Katowice
- 6) Jede v ④/⑤/⑥/⑦
- 7) Oddíl čís. 1 služební
- 8) Jede v ②/③/④/⑤/⑦/⑩

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. místa	poznámky
Poznámky k místenkování	350-352, 354, 356-358		ARES 2
	353		EXPRESS 2
	346		EPA
	355	12,14,16, 21-56	ARES 2
	355	11,13,15	BČ
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 222

369-370=d,e, 12-17,372-378=d

140 km/h

Vihorlat

Košice 22.20, Žilina 1.34-1.52, **Horní Lideč** 2.50-3.00,
Přerov 4.17-4.28, **Praha hl.n.** 8.01

Hmotn.: Hl-Pv 450 t, Pv-Ph 650 t
 Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Košic

B ³⁽⁴⁾	370	223	Košice – Přerov (– Brno hl.n.)	662	ZSSK	EWP 3175
WLAB ³⁾	369	223	Košice – Přerov (– České Budějovice)	662	ZSSK	EWP 3177 <i>WK</i>
WLABmee62	378	223	Košice – Praha hl.n.	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	377	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
Bc ²⁾	376	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
A ⁴⁾	375	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
B ¹⁽⁴⁾	374	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	373	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	372	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176

Řadění z Přerova

B	17	803	Přerov – Praha hl.n.	803	Pv	VO 32000
B	16	803	-“-	803	Pv	VO 32000
B	15	803	-“-	803	Pv	VO 32000
B	14	223	-“-	623	Pv	VO 32002
B	13	223	-“-	623	Pv	VO 32002
B ⁵⁾	12	223	-“-	623	Pv	VO 32002
B ⁴⁾	372	223	Košice – Praha hl.n.	223	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	373	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
B ¹⁽⁴⁾	374	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
A ⁴⁾	375	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176
Bc ²⁾	376	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	377	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	378	223	-“-	223	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29223 v 8.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n.

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Nekuřácký vůz

⁵⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen v úseku Česká Třebová – Praha hl.n. pro minibar JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	12-17		ARES 2
	369-378		KVC
Expresní rezervace	12	6-8	ARES 2
	374	2-9	KVC
	375	1,2	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 223

369-370=d,e, 12-14,372-378=d

140 km/h

Vihorlat

Praha hl.n. 20.28, **Přerov** 0.03-0.38, **Horní Lideč** 2.05-2.15,
 Žilina 3.15-3.40, Košice 6.57

Hmotn.: Ph-Pv 550 t, Pv-Hl 450 t
 Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	378	222	Praha hl.n. – Košice	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	377	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
Bc ²⁾	376	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
A ⁴⁾	375	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
B ¹⁽⁴⁾	374	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	373	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	372	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
B	12	622	Praha hl.n. – Přerov	222	Pv	VO 32002
B	13	622	-“-	222	Pv	VO 32002
B	14	622	-“-	222	Pv	VO 32002

Řadění z Přerova

WLAB ³⁾	369	663	(České Budějovice –) Přerov – Košice	222	ZSSK	EWP 3177 <i>WK</i>
B ³⁽⁴⁾	370	663	(Brno hl.n. –) Přerov – Košice	222	ZSSK	EWP 3175
B ⁴⁾	372	222	Praha hl.n. – Košice	222	ZSSK	EWP 3176
B ⁴⁾	373	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
B ¹⁽⁴⁾	374	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
A ⁴⁾	375	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176
Bc ²⁾	376	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	377	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>
WLABmee62	378	222	-“-	222	ZSSK	EWP 3176 <i>WK</i>

Souprava (vozy čís. 372-378) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29222 v 19.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Nekuřácký vůz

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	12-14, 369-378		ARES 2
	12	6-8	ARES 2
Expresní rezervace	374	2-9	ARES 2
	375	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 230

b,e
140 km/h

Rastislav

Štúrovo 14.04, Bratislava hl.st. 15.36-15.39, **Kúty** 16.23-16.25,
Břeclav 16.43-16.45, **Brno hl.n.** 17.22

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁴	367	231	Štúrovo – Brno hl.n.	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
B ²⁴⁴	366	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
B ²⁾	365	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
B ²⁾	364	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
B ¹⁾²⁾	363	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
BDbmsee ³⁾	362	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197
Ace ¹⁴⁵ 61 ²⁾	361	231	-“-	741 ⁴⁾	Bi	EWP	3197

1) Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

2) Nekuřácký vůz

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

4) **24.,31.XII.** pro 231

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 231

b,e
140 km/h

Rastislav

Brno hl.n. 7.18, Břeclav 7.56-7.58,
Kúty 8.17-8.20, Bratislava hl.st. 9.04-9.16, Štúrovo 10.48

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Ace ¹⁴⁵ 61 ²⁾	361	740 ⁴⁾	Brno hl.n. – Štúrovo	230	Bi	EWP	3197
BDbmsee ³⁾	362	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197
B ¹⁾²⁾	363	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197
B ²⁾	364	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197
B ²⁾	365	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197
B ²⁴⁴	366	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197
B ²⁴⁴	367	740 ⁴⁾	-“-	230	Bi	EWP	3197

1) Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

2) Nekuřácký vůz

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

4) **25.XII.,1.I.** od 230

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 232

b,e
140 km/h

Svatopluk

Štúrovo 9.08, Bratislava hl.st. 10.40-10.44, **Kúty** 11.28-11.35,
Břeclav 11.52

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E				(R)
B ²⁾	367	233	Štúrovo – Břeclav	237 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	366	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	365	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	364	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202
B ¹⁾²⁾	363	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202
BDs	362	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202
A ²⁾	361	233	-“-	237 ZSSK EWP 3202

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ Nekuřácký vůz

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 233

b,e
140 km/h

Svatopluk

Břeclav 17.54,
Kúty 18.13-18.20, Bratislava hl.st. 19.04-19.16, Štúrovo 20.48

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E				(R)
A ²⁾	361	236	Břeclav – Štúrovo	232 ZSSK EWP 3202
BDs	362	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202
B ¹⁾²⁾	363	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	364	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	365	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	366	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202
B ²⁾	367	236	-“-	232 ZSSK EWP 3202

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ Nekuřácký vůz

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 234 (MÁV 2106)

b,d,e

140 km/h

Amicus

Budapest-Nyugati pu. 16.15, Štúrovo 17.33-18.08, Bratislava hl.st. 19.40-19.44,
Kúty 20.28-20.30, Břeclav 20.49-20.52, **Brno hl.n.** 21.30

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁾³⁾	369	-	Štúrovo – Brno hl.n.	235	ZSSK	EWP 3200	
B ²⁾³⁾	368	-	“-	235	ZSSK	EWP 3200	
B ²⁴⁴	367	6003	Budapest-Nyug. – Brno hl.n.	235	Bo	EWP 3218	
B ²⁴⁴	366	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	
B ²⁾	365	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	
B ²⁾	364	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	
B ¹⁾²⁾	363	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	
BDs	362	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	
A ²⁾	361	6003	“-	235	Bo	EWP 3218	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Vác – Břeclav

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Jede v Ⓣ a **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,1.XI.,**
nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-27.VIII.,29.X.;**
v úseku Kúty – Brno hl.n. vůz uzamčen, bez frekvence

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-367		EPA
	368,369		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 235 (MÁV 2107)

b,d,e

140 km/h

Amicus

Brno hl.n. 5.15, Břeclav 5.53-5.57, **Kúty** 6.17-6.20,
Bratislava hl.st. 7.04-7.16, Štúrovo 8.48-9.00, Budapest-Nyugati pu. 10.22

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ²⁾	361	234	Brno hl.n. – Budapest-Nyug.	6102	Bo	EWP 3218	
BDs	362	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ¹⁾²⁾	363	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ²⁾	364	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ²⁾	365	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ²⁴⁴	366	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ²⁴⁴	367	234	“-	6102	Bo	EWP 3218	
B ²⁾³⁾	368	234	Brno hl.n. – Bratislava hl.st.	-	ZSSK	EWP 3200	
B ²⁾³⁾	369	234	“-	-	ZSSK	EWP 3200	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Vác

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Jede v Ⓣ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,2.XI.,**
nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.,30.X.;**
v úseku Brno hl.n. – Kúty vůz uzamčen, bez frekvence

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 236

b,e
140 km/h

Mojmír

Bratislava hl.st. 14.44, **Kúty** 15.22-15.25, **Břeclav** 15.42

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E								(R)
B ²⁾	367	237	Bratislava hl.st. – Břeclav	233	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	366	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	365	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	364	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	
B ¹⁾²⁾	363	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	
BDs	362	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	
A ²⁾	361	237	-“-	233	ZSSK	EWP	3206	

1) Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

2) Nekuřácký vůz

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 237

b,e
140 km/h

Mojmír

Břeclav 13.00, **Kúty** 13.17-13.20, Bratislava hl.st. 13.58

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E								(R)
A ²⁾	361	232	Břeclav – Bratislava hl.st.	236	ZSSK	EWP	3206	
BDs	362	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	
B ¹⁾²⁾	363	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	364	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	365	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	366	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	
B ²⁾	367	232	-“-	236	ZSSK	EWP	3206	

1) Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

2) Nekuřácký vůz

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 240

d,e
140 km/h

Vsacan

Žilina 5.30, **Horní Lideč** 6.26-6.29, Vsetín 6.45-6.50, Přerov 7.55-8.04,
Praha hl.n. 11.43-12.19, Ústí nad Labem hl.n. 13.44-13.50,
Chomutov 15.02-15.04, Karlovy Vary 15.59-16.03, **Cheb** 16.55

Hmotn.: Hl-Vs 350 t, Vs-Ph 700 t, Ph-Ch 350 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění ze Žiliny

B ²⁾	367	431	Žilina – Cheb	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	241	–“–	241	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
A ²⁾	361	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
A ⁵⁾	1	241	Vsetín – Praha hl.n. (– Cheb)	654	Pv	VO 32003
WR ⁵⁾	22	241	–“–	654	Hk	VO 51020 UK
B ⁵⁾	2	241	–“–	654	Pv	VO 32003
B ⁵⁾	3	241	–“–	654	Pv	VO 32003
B ⁵⁾	4	241	–“–	654	Pv	VO 32003
B ⁵⁾	5	3230	–“–	654	Pv	VO 32004
B ⁵⁾	6	3230	–“–	654	Pv	VO 32004

Řadění z Přerova

B	6	3230 ⁷⁾	[Vsetín –] ⁵⁾	654	Pv	VO 32004
			Přerov – Praha hl.n. (– Cheb)			
B	5	3230 ⁷⁾	–“–	654	Pv	VO 32004
B	4	241 ⁶⁾	–“–	654	Pv	VO 32003
B	3	241 ⁶⁾	–“–	654	Pv	VO 32003
B	2	241 ⁶⁾	–“–	654	Pv	VO 32003
WR	22	241 ⁶⁾	–“–	654	Hk	VO 51020 UK
A	1	241 ⁶⁾	–“–	654	Pv	VO 32003
A ²⁾	361	431	Žilina – Cheb	241	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	241	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	367	431	–“–	241	Ch	EWP 3179

pokračování **R 240** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 240 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

B ²⁾	367	431	Žilina – Cheb	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	241	–“–	241	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
A ²⁾	361	431	–“–	241	Ch	EWP 3179

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

A ²⁾	361	431	Žilina – Cheb	241	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	241	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	431	–“–	241	Ch	EWP 3179
B ²⁾	367	431	–“–	241	Ch	EWP 3179

Souprava (vozy čís. 1-6,22) přijede v $\textcircled{1}$ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.–28.VIII.**, z Přerova jako Sv 3295 v 2.19 h

Souprava (vozy čís. 1-6,22) přijede z Hranic na Moravě jako Sv 3294 v 20.19 h

1) Oddíl čís. 1 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

2) Nekuřácký vůz

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

4) Jede **21.V.–11.IX.**, vůz neRIC

5) Jede v $\textcircled{1}$ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.–28.VIII.**

6) V $\textcircled{2}$ a **23.XII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **24.XII.,8.VII.–26.III.,30.IX.,18.XI.**, od 3230

7) **25.XII.,1.I.** v Přerově od 241

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-6		ARES 2
	361-367		KVC
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2
	361	1,2	KVC
	364	2-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 241

d,e
140 km/h

Vsacan

Cheb 7.05, Karlovy Vary 8.00-8.02, Chomutov 8.58-9.00,
Ústí nad Labem hl.n. 10.10-10.17, Praha hl.n. 11.47-12.15,
Přerov 15.52-16.01, Vsetín 17.06-17.09, **Horní Lideč** 17.25-17.30, Žilina 18.29

Hmotn.: Ch-Ph 350 t, Ph-Vs 700 t, Vs-HI 350 t
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění z Chebu

B ²⁾	367	240	Cheb – Žilina	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	240	“-	430	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	240	“-	240	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	240	“-	430	Ch	EWP 3179
A ²⁾	361	240	“-	430	Ch	EWP 3179

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

A ²⁾	361	240	Cheb – Žilina	430	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	240	“-	430	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	240	“-	240	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	367	240	“-	430	Ch	EWP 3179

Řadění z Prahy hl.n.

A	1	655	(Cheb –) Praha hl.n. – Přerov [– Vsetín] ⁵⁾	240 ⁶⁾	Pv	VO 32003
WR	22	655	“-	240 ⁶⁾	Hk	VO 51020 UK
B	2	655	“-	240 ⁶⁾	Pv	VO 32003
B	3	655	“-	240 ⁶⁾	Pv	VO 32003
B	4	655	“-	240 ⁶⁾	Pv	VO 32003
B	5	655	(Cheb –) Praha hl.n. – Přerov [– Vsetín] ⁷⁾	3230 ⁸⁾	Pv	VO 32004
B	6	655	“-	3230 ⁸⁾	Pv	VO 32004
B ²⁾	367	240	Cheb – Žilina	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	240	“-	430	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	240	“-	240	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	240	“-	430	Ch	EWP 3179
A ²⁾	361	240	“-	430	Ch	EWP 3179

pokračování **R 241** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 241 pokračování

Řadění z Přerova

A ²⁾	361	240	Cheb – Žilina	430	Ch	EWP 3179
BDbmrsee ³⁾	362	240	“-	430	Ch	EWP 3179
Ds ⁴⁾	363	240	“-	240	Ch	EWP 3179
B ¹⁾²⁾	364	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	365	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	366	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ²⁾	367	240	“-	430	Ch	EWP 3179
B ⁷⁾	6	655	(Cheb –) Praha hl.n. – Vsetín	3230	Pv	VO 32004
B ⁷⁾	5	655	“-	3230	Pv	VO 32004
B ⁵⁾	4	655	“-	3230	Pv	VO 32003
B ⁵⁾	3	655	“-	3230	Pv	VO 32003
B ⁵⁾	2	655	“-	3230	Pv	VO 32003
WR ⁵⁾	22	655	“-	3230	Hk	VO 51020 UK
A ⁵⁾	1	655	“-	3230	Pv	VO 32003

Souprava (vozy čís. 1-6,22) odjede v ① a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.**, z Přerova jako Sv 3295 v 1.07 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

⁴⁾ Jede **20.V.-10.IX.**, vůz neRIC

⁵⁾ Jede v ② a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

⁶⁾ V ⑤ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**, ve Vsetíně pro 3230

⁷⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁸⁾ **24.,31.XII.** v Přerově pro 240

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2
	361	1,2	ARES 2
	364	2-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 242

d
140 km/h

Fatra

Žilina 15.42, **Horní Lideč** 16.41-16.44, Přerov 18.05-18.20,
Praha-Vršovice 21.48-21.49, **Praha hl.n.** 21.53

Hmotn.: HI-Pv 450 t, Pv-Ph 650 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění ze Žiliny

Apee ¹⁴⁴ 61 ²⁾	361	243	Žilina – Praha hl.n.	243	Ph	EWP 3180
BRm	362	243	–“–	243	Ph	EWP 3180 <i>JV</i>
B ¹⁾²⁾	363	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ²⁾	364	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ²⁾	365	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ²⁾	366	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ⁴⁾	367	243	–“–	-	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	368	243	–“–	-	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	369	243	–“–	-	Ph	EWP 3178

Řadění z Přerova

B	16	720	Přerov – Praha hl.n.	611 ⁵⁾	Bi	VO 31011
B	17	720	–“–	611 ⁵⁾	Bi	VO 31011
B ⁴⁾	369	243	Žilina – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	368	243	–“–	-	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	367	243	–“–	-	Ph	EWP 3178
B ²⁾	366	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ²⁾	365	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ²⁾	364	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
B ¹⁾²⁾	363	243	–“–	243	Ph	EWP 3180
BRm	362	243	–“–	243	Ph	EWP 3180 <i>JV</i>
Apee ¹⁴⁴ 61 ²⁾	361	243	–“–	243	Ph	EWP 3180

pokračování **R 242** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 242 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29243 v 22.34 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

²⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Jede v \odot a **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**

⁵⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 243

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	16,17		ARES 2
	361-369		KVC
Expresní rezervace	16	1-3	ARES 2
	361	1,2	KVC
	363	3-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 243

d
140 km/h

Fatra

Praha hl.n. 8.05, **Přerov** 11.52-12.01, **Horní Lideč** 13.25-13.30, **Žilina** 14.29

Hmotn.: Ph-Pv 650 t, Pv-Hl 450 t
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění z Prahy hl.n.

B	17	610 ⁸⁾	Praha hl.n. – Přerov (– Staré Město u Uh. Hradiště)	722	Bi	VO 31011
B	16	610 ⁸⁾	–“–	722	Bi	VO 31011
Beer	15	610 ⁷⁾	Praha hl.n. – Přerov (– Luhačovice)	722	Bi	VO 31005
Beer	14	610 ⁷⁾	–“–	722	Bi	VO 31005
Beer	13	610 ⁷⁾	–“–	722	Bi	VO 31005
BDbrmsee ⁶⁾	12	610 ⁷⁾	–“–	722	Bi	VO 31005 D
A ⁹⁾	11	610 ⁷⁾	–“–	722	Ph	VO 53006 RIC
Ace ¹⁰⁾	11	610 ⁷⁾	–“–	722	Bi	VO 31004
Apec ¹⁴⁴ 61 ²⁾	361	242	Praha hl.n. – Žilina	242	Ph	EWP 3180
BRm ³⁾	362	242	–“–	242	Ph	EWP 3180 <i>JV</i>
B ¹⁾²⁾	363	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
B ²⁾	364	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
B ²⁾	365	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
B ²⁾	366	242	–“–	242	Ph	EWP 3180

Řadění z Přerova

B ⁴⁾	369	701 ⁵⁾	Přerov – Žilina	242	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	368	701 ⁵⁾	–“–	242	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	367	701 ⁵⁾	–“–	242	Ph	EWP 3178
B ²⁾	366	242	Praha hl.n. – Žilina	242	Ph	EWP 3180
B ²⁾	365	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
B ²⁾	364	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
B ¹⁾²⁾	363	242	–“–	242	Ph	EWP 3180
BRm ³⁾	362	242	–“–	242	Ph	EWP 3180 <i>JV</i>
Apec ¹⁴⁴ 61 ²⁾	361	242	–“–	242	Ph	EWP 3180

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 243 pokračování

Souprava (vozy čís. 361-366) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29242 v 7.27 h

Souprava (vozy čís. 11-17) přijede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29242 v 7.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Oddíl čís. 5 vyhrazen v úseku Kolín – Olomouc hl.n. pro minibar JLV

⁴⁾ Jede v \textcircled{Z} a **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**

⁵⁾ Od 701 z \textcircled{S} a **22.XII.,27.IX.,4.VII.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

⁶⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

⁷⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 800

⁸⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 242

⁹⁾ Jede do odvolání

¹⁰⁾ Jede od vyhlášení

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2
	361	1,2	ARES 2
	363	3-9	ARES 2

pokračování **R 243** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 250

d
140 km/h

Poznaň Gl. 5.45, Wrocław Gl. 8.00-8.17,
Miedzylesie 10.20-10.50, **Lichkov** 11.03-11.04, Letohrad 11.26-11.34,
Týniště nad Orlicí 12.26-12.39, Hradec Králové hl.n. 12.58-13.11,
Praha hl.n. 15.01

Hmotn.: My-Tq 300 t, Tq-Ph 450 t
Brzd.‰: 101//101, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	1	251	Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	423	Ph	VO 53054 RIC	
B ²⁴⁴	345	251	Poznaň Gl. – Praha hl.n.	423	Ph	EWP 3118	
B ²⁾	344	251	-“-	423	Ph	EWP 3118	
B ¹⁾²⁾	343	251	-“-	423	Ph	EWP 3118	
BDs	342	251	-“-	423	Ph	EWP 3118	
A ²⁾	341	251	-“-	423	Ph	EWP 3118	
810 ³⁾	20043		Miedzylesie - Lichkov	70477	Ld		

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29251 v 15.19 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Wrocław Gl. – Letohrad

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Jede v ©, Ⓢ a **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	341	1	EPA
	343	2,3	EPA
	1	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 251

d
140 km/h

Praha hl.n. 14.10,
Hradec Králové hl.n. 15.57-16.02, Týniště nad Orlicí 16.19-16.33,
Letohrad 17.21-17.22, **Lichkov** 17.45-17.46, Miedzylesie 17.58-18.20,
Wrocław Gl. 20.17-20.26, Poznaň Gl. 22.45

Hmotn.: Ph-Tq 450 t, Tq-My 300 t
Brzd.‰: 103//103, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ²⁾	341	422	Praha hl.n. – Poznaň Gl.	250	Ph	EWP 3118	
BDs	342	422	-“-	250	Ph	EWP 3118	
B ¹⁾²⁾	343	422	-“-	250	Ph	EWP 3118	
B ²⁾	344	422	-“-	250	Ph	EWP 3118	
B ²⁴⁴	345	422	-“-	250	Ph	EWP 3118	
B ²⁴⁴	1	422	Praha hl.n. – Týniště nad Orlicí	250	Ph	VO 53054 RIC	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29250 v 13.43 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Letohrad – Wrocław Gl.

²⁾ Nekuřácký vůz

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	341	1	ARES 2
	343	2,3	ARES 2
	1	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 278

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 14.30, Štúrovo 15.36-15.48, Bratislava hl.st. 17.10-17.18,
Kúty 17.56-17.58, Břeclav 18.15-18.17, Brno hl.n. 18.48-18.50,
Pardubice hl.n. 20.25-20.26, **Praha hl.n.** 21.28

Kurs EWP 3221 Thessaloniki 0.04, Sofia 7.07-8.10, Videle 18.05-20.23,
Lökösháza 6.30-8.00, Bratislava hl.st. 15.30 (3. den) vlakem 460/4664/460/944
Kurs EWP 3224 Bucuresti Nord 18.55, Videle 19.41-20.23, Lökösháza 6.30-8.00,
Bratislava hl.st. 15.30 vlakem 469/460/944

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 175//175/126, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)
Bpee	379 625	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	279	Ph	EWP 3217	N
Bpee	378 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	N
Bee	377 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	KN
Bee	376 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	KN
Bee	375 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	KN
Bee ¹⁾	374 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	KN
WRm	373 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	KN, JV
Apee ¹⁴⁴ 61	372 625	–“–	279	Ph	EWP 3217	NZ
Aee ⁸⁾	371 279	Štúrovo – Praha hl.n.	279	Ph	EWP 3204	KNZ
Ampz73 ⁹⁾	371 279	–“–	279	Ph	EWP 3204	KN
Bc ^{5/7)}	761 944	(Bucuresti Nord – Bratislava hl.st. – Praha hl.n. (Thessaloniki – Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3224	N
Bc ^{3/6)}	370 944	–“–	-	Ph	EWP 3221	N
Bc ^{2/4/6)}	369 944	–“–	-	Ph	EWP 3221	N, JV

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29279 v 21.40 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav

²⁾ Bez kv na BDŽ a CH

³⁾ Jede **pp** v **③/④, ⑤/⑥ 9./10.VI.-27./28.IX.**; bez kv

⁴⁾ Jede v **③/④, ⑤/⑥ 10./11.VI.-25./26.IX.**

⁵⁾ Jede **pp**, bez kv, lehátkový úsek Bucuresti Nord – Lökösháza

⁶⁾ Lehátkový úsek Thessaloniki – Sofia a Bucuresti Nord – Lökösháza

⁷⁾ Pokud jede vůz čís. 793 (Bucuresti Nord – Bratislava hl.st.), nesmí jet vůz čís. 761

⁸⁾ Jede do odvolání

⁹⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	369		ČD UMIKA
	371		KVC
	372-379		EPA
Expresní rezervace	372	1,2	EPA
	374	4-8	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 279

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha hl.n. 7.37, Pardubice hl.n. 8.38-8.39,
Brno hl.n. 10.15-10.17, Břeclav 10.49-10.52, **Kúty** 11.09-11.11,
Bratislava hl.st. 11.47-11.51, Štúrovo 13.09-13.15, Budapest-Keleti pu. 14.22

Kurs EWP 3221 Bratislava hl.st. 12.08, Lökösháza 19.29-23.00, Videle 10.11-11.50,
Sofia 21.30-22.10, Thessaloniki 5.27 (3. den) vlakem 943/461/4661/461
Kurs EWP 3224 Bratislava hl.st. 12.08, Lökösháza 19.29-23.00, Videle 10.11-10.30,
Bucuresti Nord 11.37 vlakem 943/461/466

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 177//177/128, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)
Apee ¹⁴⁴ 61	372 278	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	626	Ph	EWP 3217	NZ
WRm	373 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	KN, JV
Bee ¹⁾	374 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	KN
Bee	375 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	KN
Bee	376 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	KN
Bee	377 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	KN
Bpee	378 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	N
Bpee	379 278	–“–	626	Ph	EWP 3217	N
Aee ⁸⁾	371 278	Praha hl.n. – Štúrovo	278	Ph	EWP 3204	KNZ
Ampz73 ⁹⁾	371 278	–“–	278	Ph	EWP 3204	KN
Bc ^{2/4/6)}	369 -	Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Thessaloniki)	943	Ph	EWP 3221	N, JV
Bc ^{3/6)}	370 -	–“–	943	Ph	EWP 3221	N
Bc ^{5/7)}	761 -	Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Bucuresti Nord)	943	Ph	EWP 3224	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29278 v 7.22 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Břeclav – Budapest-Kel.,

vyhrazen v úseku Kolín – Česká Třebová pro minibar JLV

²⁾ Bez kv na BDŽ a CH

³⁾ Jede **pp** v **③/④, ⑤/⑥ 6./7.8.VI.-24./25./26.IX.**; bez kv

⁴⁾ Jede v **③/④, ⑤/⑥ 7./8.9.VI.-22./23./24.IX.**

⁵⁾ Jede **pp**, bez kv, lehátkový úsek Lökösháza – Craiova

⁶⁾ Lehátkový úsek Lökösháza – Craiova a Sofia – Thessaloniki

⁷⁾ Pokud jede vůz čís. 793 (Bratislava hl.st. – Bucuresti Nord), nesmí jet vůz čís. 761

⁸⁾ Jede do odvolání

⁹⁾ Jede od vyhlášení

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	Poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
	372	1,2	ARES 2
Expresní rezervace	374	4-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 352

a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 21.46, Plzeň hl.n. 23.17-23.20, **Cheb** 0.49-1.12,
Nürnberg Hbf 3.10-3.33, Frankfurt(M) Hbf 6.21

Nejede 27./28.V.-27./28.VI.

Kurs EWP 1919 Nürnberg Hbf 4.08, München Hbf 6.23 vlakem 1409
Kurs EWP 1923 Nürnberg Hbf 4.29, Backnang 6.19-6.22, Stuttgart Hbf 6.46 vlakem 1452

Hmotn.: 650 t
Brzd.‰: 144//103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
WLABmee61	262	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf (– München Hbf)	1409	Ph	EWP 1919 <i>JV</i>	
Bc ¹⁾⁴⁾	261	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919 <i>JV</i>	
Bmee ³⁾⁴⁾¹¹⁾	260	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919	
Bmee ²⁾³⁾⁴⁾	259	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919	
WLABmee61 ⁹⁾	658	353	Praha hl.n. – Frankfurt(M) Hbf	353	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
WLABmee61	257	353	–“–	353	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
Bc ⁴⁾⁵⁾	256	353	–“–	353	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
Bmee ³⁾⁴⁾	255	353	–“–	353	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾⁶⁾	254	353	–“–	353	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾	253	353	–“–	353	Ph	EWP 1920	
Bc ⁴⁾¹⁰⁾	251	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf (– Stuttgart Hbf)	1452	Ph	EWP 1923 <i>JV</i>	
WLABmee61	250	353	–“–	1452	Ph	EWP 1923 <i>JV</i>	

Z Chebu v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29352 ve 21.19 h

¹⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – München Hbf

²⁾ Jede **6./7.IV.-7./8.IX.**; **6.,7.IV.** ze zálohy

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Frankfurt(M) Hbf

⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Cheb – Nürnberg Hbf

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Stuttgart Hbf

¹¹⁾ Oddíl čís. 11 pro vlak. četou DB AZ

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 353

a,b,d
140 km/h

Frankfurt(M) Hbf 23.38, Nürnberg Hbf 2.05-2.24,
Cheb 4.35-5.04, Plzeň hl.n. 6.38-6.43, **Praha hl.n.** 8.15

Nejede 28.V.-28.VI.

Kurs EWP 1919 München Hbf 23.07, Nürnberg Hbf 1.17 vlakem 1408
Kurs EWP 1923 Stuttgart Hbf 23.07, Aalen 23.59-0.01, Nürnberg Hbf 1.29 vlakem 1453

Hmotn.: 650 t
Brzd.‰: 144//103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
WLABmee61	250	1453	(Stuttgart Hbf –) Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1923 <i>JV</i>	
Bc ⁴⁾¹⁰⁾	251	1453	–“–	352	Ph	EWP 1923 <i>JV</i>	
Bmee ³⁾⁴⁾	253	352	Frankfurt(M) Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾⁶⁾	254	352	–“–	352	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾	255	352	–“–	352	Ph	EWP 1920	
Bc ⁴⁾⁵⁾	256	352	–“–	352	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
WLABmee61	257	352	–“–	352	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
WLABmee61 ⁹⁾	658	352	–“–	352	Ph	EWP 1920 <i>JV</i>	
Bmee ²⁾³⁾⁴⁾	259	1408	(München Hbf –) Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1919	
Bmee ³⁾⁴⁾¹¹⁾	260	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919	
Bc ¹⁾⁴⁾	261	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919 <i>JV</i>	
WLABmee61	262	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919 <i>JV</i>	

Do Chebu v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29353 v 8.35 h

¹⁾ Lehátkový úsek München Hbf – Praha hl.n.

²⁾ Jede **7./8.IV.-8./9.IX.**; **8.,9.IX.** do zálohy

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Bez kv

⁵⁾ Lehátkový úsek Frankfurt(M) Hbf – Praha hl.n.

⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Nürnberg Hbf – Cheb

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Lehátkový úsek Stuttgart Hbf – Praha hl.n.

¹¹⁾ Oddíl čís. 11 pro vlak. četou DB AZ

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 352/356 (DB ___/352) a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 21.46, Plzeň hl.n. 23.17-23.28, **Domažlice** 0.20-0.21,
Furth im Wald 0.42-1.08, Nürnberg Hbf 3.10-3.33, Frankfurt(M) Hbf 6.21

Jede 27./28.V.-27./28.VI.

Kurs EWP 1919 Nürnberg Hbf 4.08, München Hbf 6.23 vlakem 1409
Kurs EWP 1923 Nürnberg Hbf 4.29, Backnang 6.19-6.22, Stuttgart Hbf 6.46 vlakem 1452

Hmotn.: 650 t
Brzd.‰: 144//88, Brzdy v poloze R

E						(R)	
WLABmee61	250	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf (– Stuttgart Hbf)	1452	Ph	EWP 1923 JV	
Bc ⁴⁾¹⁰⁾	251	353	–“–	1452	Ph	EWP 1923 JV	
Bmee ³⁾⁴⁾	253	353	Praha hl.n. – Frankfurt(M) Hbf	353	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾⁶⁾	254	353	–“–	353	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾	255	353	–“–	353	Ph	EWP 1920	
Bc ⁴⁾⁵⁾	256	353	–“–	353	Ph	EWP 1920 JV	
WLABmee61	257	353	–“–	353	Ph	EWP 1920 JV	
WLABmee61 ⁹⁾	658	353	–“–	353	Ph	EWP 1920 JV	
Bmee ²⁾³⁾⁴⁾	259	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf (– München Hbf)	1409	Ph	EWP 1919	
Bmee ³⁾⁴⁾¹¹⁾	260	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919	
Bc ¹⁾⁴⁾	261	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919 JV	
WLABmee61	262	353	–“–	1409	Ph	EWP 1919 JV	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29352 ve 21.19 h

- ¹⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – München Hbf
²⁾ Jede **6./7.IV.-7./8.IX.**; **6.,7.IV.** ze zálohy
³⁾ Nekuřácký vůz
⁴⁾ Bez kv
⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Frankfurt(M) Hbf
⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald
⁹⁾ Jede **pp**
¹⁰⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Stuttgart Hbf
¹¹⁾ Oddíl čís. 11 pro vlak. četou DB AZ
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 357/353 (DB 353/___) a,b,d
140 km/h

Frankfurt(M) Hbf 23.38, Nürnberg Hbf 2.05-2.24, Furth im Wald 4.34-4.53,
Domažlice 5.15-5.19, Plzeň hl.n. 6.14-6.43, **Praha hl.n.** 8.15

Jede 28.V.-28.VI.

Kurs EWP 1919 München Hbf 23.07, Nürnberg Hbf 1.17 vlakem 1408
Kurs EWP 1923 Stuttgart Hbf 23.07, Aalen 23.59-0.01, Nürnberg Hbf 1.29 vlakem 1453

Hmotn.: 650 t
Brzd.‰: 144//88, Brzdy v poloze R

E						(R)	
WLABmee61	262	1408	(München Hbf –) Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1919 JV	
Bc ¹⁾⁴⁾	261	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919 JV	
Bmee ³⁾⁴⁾¹¹⁾	260	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919	
Bmee ²⁾³⁾⁴⁾	259	1408	–“–	352	Ph	EWP 1919	
WLABmee61 ⁹⁾	658	352	Frankfurt(M) Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1920 JV	
WLABmee61	257	352	–“–	352	Ph	EWP 1920 JV	
Bc ⁴⁾⁵⁾	256	352	–“–	352	Ph	EWP 1920 JV	
Bmee ³⁾⁴⁾	255	352	–“–	352	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾⁶⁾	254	352	–“–	352	Ph	EWP 1920	
Bmee ³⁾⁴⁾	253	352	–“–	352	Ph	EWP 1920	
Bc ⁴⁾¹⁰⁾	251	1453	(Stuttgart Hbf –) Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 1923 JV	
WLABmee61	250	1453	–“–	352	Ph	EWP 1923 JV	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29353 v 8.35 h

- ¹⁾ Lehátkový úsek München Hbf – Praha hl.n.
²⁾ Jede **7./8.IV.-8./9.IX.**; **8.,9.IX.** do zálohy
³⁾ Nekuřácký vůz
⁴⁾ Bez kv
⁵⁾ Lehátkový úsek Frankfurt(M) Hbf – Praha hl.n.
⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice
⁹⁾ Jede **pp**
¹⁰⁾ Lehátkový úsek Stuttgart Hbf – Praha hl.n.
¹¹⁾ Oddíl čís. 11 pro vlak. četou DB AZ
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 360 (ÖBB 2100)

1=d, 2-5=a,b,d
140 km/h

Wien FJbf. 6.24, Gmünd NÖ 8.36-8.46, **České Velenice** 8.50-9.04,
České Budějovice 9.52-10.03, **Plzeň hl.n.** 11.58

Hmotn.: Gm-Cb 250 t, Cb-Pn 350 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R

E						(R)
AB ³⁾	1	361	České Budějovice – Plzeň hl.n.	765 ⁴⁾	Cb	VO 72008 RIC
BDbmsee ²⁾	2	361	Wien FJbf. – Plzeň hl.n.	765 ⁴⁾	Cb	VO 72006 RIC
Bmee ¹⁾³⁾	3	361	-“-	765 ⁴⁾	Cb	VO 72006
Bmee ³⁾	4	361	-“-	765 ⁴⁾	Cb	VO 72016
Bmee ³⁾	5	361	-“-	453	Cb	VO 72007

1) Oddíl čís. 1 pro PP Gmünd NÖ – České Budějovice

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

3) Nekuřácký vůz

4) **24.,31.XII.** pro 361

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
	2-5		EPA
Expresní rezervace	4	6-8	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 361 (ÖBB 2131)

1,6-7=d, 2-5=a,b,d
140 km/h

Plzeň hl.n. 18.04, České Budějovice 19.57-20.11,
České Velenice 21.00-21.02, Gmünd NÖ 21.06-21.13, Wien FJbf. 23.29

Hmotn.: Pn-Cb 350 t, Cb-Gm 250 t
Brzd.%: 1__//101, Brzdy v poloze R

E						(R)
Bp ⁵⁾	7	762	Plzeň hl.n. – České Budějovice	760	Pn	VO 73503
Bp ⁵⁾	6	762	-“-	760	Pn	VO 73503
B ⁶⁾	6	762	-“-	8060	Cb	VO 72063
Bmee ³⁾	5	452	Plzeň hl.n. – Wien FJbf.	360	Cb	VO 72007
Bmee ³⁾	4	760 ⁴⁾	-“-	360	Cb	VO 72016
Bmee ¹⁾³⁾	3	760 ⁴⁾	-“-	360	Cb	VO 72006
BDbmsee ²⁾	2	760 ⁴⁾	-“-	360	Cb	VO 72006 RIC
AB ³⁾	1	760 ⁴⁾	Plzeň hl.n. – České Budějovice	360	Cb	VO 72008 RIC

1) Oddíl čís. 1 pro PP České Budějovice – Gmünd NÖ

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

3) Nekuřácký vůz

4) **31.XII.,1.I.** od 360

5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Jede v © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 370

a,b,d
200 km/h

Praha hl.n. 11.22, **Děčín hl.n.** 12.56-12.59, Bad Schandau 13.18-13.33,
Dresden Hbf 14.01-14.03, Berlin Hbf 16.18-16.21, Hamburg Hbf 18.35-18.38,
Padborg 20.43-21.00, Aarhus 23.32

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 214//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bimz ⁶⁾	253	371	Praha hl.n. – Padborg	371	DB	EWP 1304	KN
Bimz ⁶⁾	254	371	–“–	371	DB	EWP 1304	KN
Bmz73 ⁴⁾	255	371	Praha hl.n. – Aarhus	371	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ⁴⁾	256	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ³⁾	257	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73	258	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73	259	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ¹⁾	260	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
WRmz73	261	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN, JV
Ampz73 ²⁾	262	371	–“–	371	Ph	EWP 1303	KN
Bimz ⁵⁾	253	175 ⁷⁾	Praha hl.n. – Padborg	371	DB	EWP 1304	KN
Bimz ⁵⁾	254	175 ⁷⁾	–“–	371	DB	EWP 1304	KN

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29370 v 10.36 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 pro JLV, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 služební
- ²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy
- ³⁾ Do **11.VI.** a od **28.IX.** na DSB bez kv, do **11.VI.** a od **28.IX.** v úseku Padborg – Aarhus vůz uzamčen
- ⁴⁾ Na DSB bez kv, v úseku Padborg – Aarhus vůz uzamčen
- ⁵⁾ Jede v **⊕**, nejede **13.IV.**, na ČD bez kv, v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf vůz uzamčen
- ⁶⁾ Jede v **⊙** a **26.XII.,2.I.,12.,17.IV.**, nejede **25.XII.,1.I.,16.IV.**, na ČD bez kv,
v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf vůz uzamčen
- ⁷⁾ Kromě **28.XII.,4.I.,12.,19.IV.**
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	259	1,2,10,11	Plan@Spar DSB
	259	7,8	Jightseeing DSB (v ⊕ - ⊙)
	260	4-8	ARES 2
	262	2	Bahn Comfort
	262	3	ARES 2
	262	9	Plan@Spar DSB

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 371

a,b,d
200 km/h

Aarhus 8.05, Padborg 10.42-11.07, Hamburg Hbf 13.13-13.40,
Berlin Hbf 15.39-15.42, Dresden Hbf 17.53-17.55,
Bad Schandau 18.28-18.44, **Děčín hl.n.** 19.03-19.05, **Praha hl.n.** 20.41

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 214//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Ampz73 ²⁾	262	370	Aarhus – Praha hl.n.	370	Ph	EWP 1303	KN
WRmz73	261	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN, JV
Bmz73 ¹⁾	260	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73	259	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73	258	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ³⁾	257	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ⁴⁾	256	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bmz73 ⁴⁾	255	370	–“–	370	Ph	EWP 1303	KN
Bimz ⁵⁾	254	370	Padborg – Praha hl.n.	174 ⁶⁾	DB	EWP 1304	KN
Bimz ⁵⁾	253	370	–“–	174 ⁶⁾	DB	EWP 1304	KN

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29371 v 21.03 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 pro JLV, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Dresden Hbf – Děčín hl.n., oddíl čís. 11 služební
- ²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy
- ³⁾ Do **11.VI.** a od **28.IX.** na DSB bez kv, do **11.VI.** a od **28.IX.** v úseku Aarhus – Padborg vůz uzamčen
- ⁴⁾ Na DSB bez kv, v úseku Aarhus – Padborg vůz uzamčen
- ⁵⁾ Jede v **⊕**, **⊙** a **27.XII.,3.I.,13.,18.IV.**, nejede **26.XII.,2.I.,14.,17.IV.**,
na ČD bez kv, v úseku Dresden Hbf – Praha hl.n. vůz uzamčen
- ⁶⁾ V **⊕** a **27.XII.,3.I.,10.,13.,18.IV.** pro 370 v **⊙** a **26.,29.XII.,2.,5.I.,12.,17.,20.IV.**,
kromě **25.XII.,1.I.,16.IV.**
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	259	1,2,10,11	Plan@Spar DSB
	259	7,8	Jightseeing DSB (v ⊕ - ⊙)
	260	4-8	EPA
	262	2	Bahn Comfort
	262	3	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 374 (MÁV 733)

V⁷⁾,b,d

140 km/h

Pannonia

Bucuresti Nord 6.08, Lökösháza 15.20-16.00, Budapest Keleti pu. 19.12-19.55,
Rajka 22.23-22.35, Bratislava hl.st. 23.18-23.44, **Kúty** 0.28-1.02,
Břeclav 1.20-1.40, Havlíčkův Brod 4.01-4.03, **Praha hl.n.** 6.01

Kurs EWP 3220 Varna 17.25, Kaspichan 18.43-18.57, Ruse 21.48-2.20,
Bucuresti Nord 4.51 vlakem 9622/1012
Kurs EWP 3219 Burgas 19.05, Kaspichan 22.46-23.01, Ruse 1.35-2.20,
Bucuresti Nord 4.51 vlakem 1182/1012

Hmotn.: 700 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B ¹⁴⁾	377 944	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	375	Ph	EWP 3222 mv
B ¹⁴⁾	376 944	–“–	375	Ph	EWP 3222 mv
BDs	375 944	–“–	375	Ph	EWP 3222 mv
Bc ¹⁾	371 375	Budapest Kel. – Praha hl.n.	375	Ph	EWP 3215 JV
WLAB	370 375	–“–	375	Ph	EWP 3215 JV
WLABmce ⁴⁾	366 375	Bucuresti Nord – Praha hl.n.	375	CFR	EWP 3223 GV
Bmee ¹⁰⁾	364 375	–“–	375	CFR	EWP 3223
Bmee ¹¹⁾	363 375	–“–	375	CFR	EWP 3223
B ^{244 12)}	363 375	–“–	375	Ph	EWP 3223
Bc ²⁾³⁾⁵⁾	769 1012	(Burgas –)	375	Ph	EWP 3219
		Bucuresti Nord – Praha hl.n.			
Bc ²⁾³⁾⁸⁾	368 1012	–“–	375	Ph	EWP 3219 JV
Bc ²⁾³⁾⁸⁾	367 1012	–“–	375	Ph	EWP 3219 JV
Bc ²⁾³⁾⁵⁾	769 1012	(Varna –)	375	Ph	EWP 3220
		Bucuresti Nord – Praha hl.n.			
Bc ²⁾³⁾⁶⁾	368 1012	–“–	375	Ph	EWP 3220 JV
WLB ^{821 3)13)}	367 1012	–“–	-	Ph	EWP 3220 JV
B ²⁴⁴	374 375	Lökösháza – Praha hl.n.	375	Ph	EWP 3214 mv
B ⁹⁾	373 375	–“–	375	MÁV	EWP 3214 mv
A	372 375	–“–	375	MÁV	EWP 3214 mv

pokračování **R 374** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 374 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29375 v 6.20 h

- 1) Lehátkový úsek Budapest Kel. – Praha hl.n.
 - 2) Lehátkový úsek Varna/Burgas – Bucuresti Nord a Budapest Kel. – Praha hl.n.
 - 3) Bez kv na BDŽ a CFR
 - 4) Jede v ①/②, ⑤/⑥ do 5./6.VI. a od 25./26.IX., 9./10.VI.-23./24.IX. denně
 - 5) Jede **pp**; nesmí jet, jede-li vůz relace Varna/Burgas – Bratislava hl.st. (telegraf. souhlas)
 - 6) Jede v ①/②, ③/④/⑤, ④/⑤/⑥ 7./8./9.VI.-10./11./12.IX.
 - 7) Topení V jen pro vozy EWP 3219, 3220
 - 8) Jede v ①/②/③, ①/②/③ 10./11./12.VI.-11./12./13.IX.
 - 9) Oddíl čís. 1 služební
 - 10) Oddíly čís. 1 a 2 pro CPO (PP) Arad – Békéscsaba a Győr – Břeclav
 - 11) Jede do 13./14.II.
 - 12) Jede od 14./15.II.
 - 13) Jede v ②/①/② 11./12./13.VI.-10./11./12.IX.
 - 14) Nekuřácký vůz
- JV = servis zajišťuje firma JLV
GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

Poznámky k místenkování	čís. vozu	čís. místa	poznámky
	367 Bc	místa 21-76	ČD UMIKA
	367 Bc	místa 81-96	BDŽ
	367 WLB	místa 11-46	ČD UMIKA
	367 WLB	místa 51-56	BDŽ
	368	místa 21-76	ČD UMIKA
	368	místa 81-96	BDŽ
	363-366		UFR
	370	místa 11-46, 51,53,55	EPA
	370	místa 52,54,56	ARES 2
	371	místa 21-26	ARES 2
	371	místa 31-96	EPA
	372-374		EPA
	375-377		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 375 (MÁV 732)

V⁷⁾,b,d
140 km/h

Pannonia

Praha hl.n. 23.05, Havlíčkův Brod 0.56-0.58, Brno hl.n. 2.27-2.32,
Břeclav 3.07-3.12, **Kúty** 3.30-3.45, Bratislava hl.st. 4.30-4.54, Rajka 5.38-5.52,
Budapest Keleti pu. 7.53-8.05, Lökösháza 11.20-12.00, Bucuresti Nord 23.15

Kurs EWP 3220 Bucuresti Nord 1.30, Ruse 4.30-6.02, Kaspichan 8.48-9.05,
Varna 10.07 vlakem 1011/9621
Kurs EWP 3219 Bucuresti Nord 1.30, Ruse 4.30-6.02, Kaspichan 8.48-9.10,
Burgas 13.00 vlakem 1011/9621/3660

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 146//146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
WLAB	370 374	Praha hl.n. – Budapest Kel.	374	Ph	EWP 3215 <i>JV</i>
Bc ¹⁾	371 374	–“–	374	Ph	EWP 3215 <i>JV</i>
A	372 374	Praha hl.n. – Lökösháza	374	MÁV	EWP 3214
B ⁹⁾	373 374	–“–	374	MÁV	EWP 3214
B ²⁴⁴	374 374	–“–	374	Ph	EWP 3214
B ^{244 12)}	363 374 ¹³⁾	Praha hl.n. – Bucuresti Nord	374	Ph	EWP 3223
Bmee ¹¹⁾	363 374	–“–	374	CFR	EWP 3223
Bmee ¹⁰⁾	364 374	–“–	374	CFR	EWP 3223
WLABmee ⁴⁾	366 374	–“–	374	CFR	EWP 3223 <i>GV</i>
WLB ^{821 3)14)}	367 -	Praha hl.n. – Bucuresti Nord (– Varna)	1011	Ph	EWP 3220 <i>JV</i>
Bc ²⁾³⁾⁶⁾	368 374	–“–	1011	Ph	EWP 3220 <i>JV</i>
Bc ²⁾³⁾⁵⁾	769 374	–“–	1011	Ph	EWP 3220
Bc ²⁾³⁾⁸⁾	367 374	Praha hl.n. – Bucuresti Nord (– Burgas)	1011	Ph	EWP 3219 <i>JV</i>
Bc ²⁾³⁾⁸⁾	368 374	–“–	1011	Ph	EWP 3219 <i>JV</i>
Bc ²⁾³⁾⁵⁾	769 374	–“–	1011	Ph	EWP 3219
BDs	375 374	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	943	Ph	EWP 3222
B ¹⁵⁾	376 374	–“–	943	Ph	EWP 3222
B ¹⁵⁾	377 374	–“–	943	Ph	EWP 3222
B ¹⁶⁾	5 1504	Praha hl.n. – Brno hl.n.	876	Ph	VO 53015
B ¹⁶⁾	6 1504	–“–	876	Ph	VO 53015
B ¹⁶⁾	7 1504	–“–	876	Ph	VO 53015
B ¹⁶⁾	8 1504	–“–	876	Ph	VO 53015

pokračování **R 375** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 375 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29374 ve 22.41 h

- 1) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest Kel.
- 2) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest Kel. a Bucuresti Nord – Varna/Burgas
- 3) Bez kv na CFR a BDŽ
- 4) Jede v $\textcircled{2}/\textcircled{3}, \textcircled{6}/\textcircled{7}$ do **6./7.VI.** a od **26./27.IX., 10./11.VI.-24./25.IX.** denně
- 5) Jede **pp**; nesmí jet, jede-li vůz relace Bratislava hl.st. – Varna/Burgas (telegraf. souhlas)
- 6) Jede v $\textcircled{1}/\textcircled{2}/\textcircled{3}, \textcircled{2}/\textcircled{3}/\textcircled{4}, \textcircled{5}/\textcircled{6}/\textcircled{7}$ **5./6./7.VI.-8./9./10.IX.**
- 7) Topení *V* jen pro vozy EWP 3219, 3220
- 8) Jede v $\textcircled{4}/\textcircled{5}/\textcircled{6}, \textcircled{6}/\textcircled{7}/\textcircled{1}$ **8./9./10.VI.-9./10./11.IX.**
- 9) Oddíl čís. 1 služební
- 10) Oddíly čís. 1 a 2 pro PP (CPO) Břeclav – Győr a Békéscsaba – Arad
- 11) Jede do **14./15.II.; 14./15.II.** bez kv
- 12) Jede od **12./13.II.; 12./13.,13./14.II.** bez kv
- 13) **12.,13.,14.II.** ze zálohy
- 14) Jede v $\textcircled{5}/\textcircled{6}/\textcircled{7}$ **9./10./11.VI.-8./9./10.IX.**
- 15) Nekuřácký vůz
- 16) Jede v $\textcircled{1}/\textcircled{2}$ a **26./27.XII.,17./18.IV.,1./2.,8./9.V.,**
nejede **25./26.XII.,16./17.,30.IV./1.,7./8.V.,** vůz uzamčen, bez frekvence
JV = servis zajišťuje firma JLV
GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	367 Bc	místa 21-26	BDŽ
	367 Bc	místa 31-96	ARES 2
	367 WLB	místa 11-46, 51,53,55	ARES 2
	367 WLB	místa 52,54,56	BDŽ
	368	místa 21-26	BDŽ
	368	místa 31-96	ARES 2
	363-366, 370-377		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 376

d,e
140 km/h

Devín

Štúrovo 20.44, Bratislava hl.st. 22.16-22.32, Kúty 23.16-23.18,
Břeclav 23.35-23.38, Brno hl.n. 0.16-0.26,
Česká Třebová 1.31-(1.55), Praha hl.n. (3.47)-4.15,
Plzeň hl.n. 5.56-6.05, Cheb 7.42-7.51, **Františkovy Lázně** 7.57

Štúrovo – Bratislava hl.st. jede v Ⓣ a **26.XII.,17.IV.,1.8.V.**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**

Hmotn.: Bv-Ct 300 t, Ph-FI 450 t
Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění ze Štúrova do České Třebové

B ²⁾	366	377 ⁴⁾	Štúrovo – Bratislava hl.st. – Františkovy Lázně	377	Ch	EWP 3203
B ¹⁾²⁾	367	377 ⁴⁾	–“–	377	Ch	EWP 3203
BDs	368	377 ⁴⁾	–“–	7307 ⁵⁾	Ch	EWP 3203
AB ²⁾	369	377 ⁴⁾	–“–	7307 ⁵⁾	Ch	EWP 3203
B ²⁾	370	377 ⁴⁾	Štúrovo – Bratislava hl.st. – Česká Třebová (– Cheb)	420	Ch	EWP 3201
WLAB	377	377 ⁴⁾	–“–	420	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>

Řadění z Prahy hl.n. do Františkových Lázní

WLAB	362	420	(Košice –) Praha hl.n. – Františkovy Lázně	377	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
Bc ³⁾	363	420	–“–	377	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
AB ²⁾	364	420	–“–	377	Ch	EWP 3154
B ²⁾	365	420	–“–	377	Ch	EWP 3154
B ²⁾	366	377 ⁴⁾	Štúrovo – Bratislava hl.st. – Františkovy Lázně	377	Ch	EWP 3203
B ¹⁾²⁾	367	377 ⁴⁾	–“–	377	Ch	EWP 3203
BDs	368	377 ⁴⁾	–“–	7307 ⁵⁾	Ch	EWP 3203
AB ²⁾	369	377 ⁴⁾	–“–	7307 ⁵⁾	Ch	EWP 3203

Souprava odjede do Chebu jako Sv 7291 v 8.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Lehátkový úsek Košice – Františkovy Lázně

⁴⁾ V Ⓣ a **26.XII.,17.IV.,1.8.V.**, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, od 4207

⁵⁾ V Ⓣ, † a **27.-30.XII.** pro 377

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Česká Třebová – Praha hl.n. vlak spojen s R 420 (kmenový vlak)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	365	1,2,9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 377

d,e
140 km/h

Devín

Františkovy Lázně 20.01, Cheb 20.08-20.20, Plzeň hl.n. 21.58-22.06,
Praha hl.n. 23.45-(0.52),
Česká Třebová (2.36)-2.51, Brno hl.n. 4.01-4.13, **Břeclav** 4.51-4.54,
Kúty 5.13-5.20, Bratislava hl.st. 6.04

Hmotn.: FI-Ph 450 t, Ct-Bv 300 t
Brzd.‰: 146//146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Františkových Lázní do Prahy hl.n.

AB ²⁾	369	7344 ⁵⁾	Františkovy Lázně – Bratislava hl.st.	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
BDs	368	7344 ⁵⁾	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ¹⁾²⁾	367	376	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ²⁾	366	376	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ²⁾	365	376	Františkovy Lázně – Praha hl.n. (– Košice)	421	Ch	EWP 3154
AB ²⁾	364	376	–“–	421	Ch	EWP 3154
Bc ³⁾	363	376	–“–	421	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
WLAB	362	376	–“–	421	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>

Řadění z České Třebové do Bratislavy hl.st.

AB ²⁾	369	7344 ⁵⁾	Františkovy Lázně – Bratislava hl.st.	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
BDs	368	7344 ⁵⁾	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ¹⁾²⁾	367	376	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ²⁾	366	376	–“–	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3203
B ²⁾	370	421	(Cheb –) Česká Třebová – Bratislava hl.st.	376 ⁴⁾	Ch	EWP 3201
WLAB	377	421	–“–	376 ⁴⁾	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>

Souprava přijede z Chebu jako Sv 7292 v 19.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Lehátkový úsek Františkovy Lázně – Košice

⁴⁾ V Ⓣ a **26.XII.,17.IV.,1.8.V.**, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, pro 4207

⁵⁾ V Ⓣ, † a **27.-30.XII.** od 376

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Praha hl.n. – Česká Třebová vlak spojen s R 421 (kmenový vlak)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	365	1,2,9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 378

a,c,d
200 km/h

Kopernikus

Praha hl.n. 19.05, Děčín hl.n. 20.35-20.37,
Dresden Hbf 21.26-21.34, Berlin-Lichtenberg 23.49

Nejede 11.-16.,24.,31.XII.,6.XI.-9.XII.

Kurs EWP 1840 *Berlin-Lichtenberg 0.05, Hannover (techn.) 2.14-3.08,
Dortmund 5.20-5.23, Hagen 8.08-8.11, Dortmund Hbf 8.32 vlakem NZ 1448

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							R ⁶⁾
Bomz ⁵⁾	265	379	Praha hl.n. – Berlin-Lichtenberg	379	DB	EWP 1841	
Bomz ⁵⁾	266	379	-“-	379	DB	EWP 1841	
Bomz ⁵⁾	267	379	-“-	379	DB	EWP 1841	
Bomdz ³⁾⁵⁾	261	379	Praha hl.n. – Berlin-Lichtenberg (– Dortmund Hbf)	1948	DB	EWP 1840	
Bomz ¹⁾⁵⁾	262	379	-“-	1948	DB	EWP 1840	
Bvcmbz61 ²⁾⁵⁾	263	379	-“-	1948	DB	EWP 1840 ER	
WLABmz61 ⁴⁾	264	379	-“-	1948	DB	EWP 1840 ER	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29378 v 18.31 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Děčín hl.n. – Dresden Hbf,

oddíl čís. 11 služební Praha hl.n. – Berlin-Lichtenberg

²⁾ Lehátkový úsek Dresden Hbf – Hagen, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
(kapacita 6 jízdních kol)

⁴⁾ 9 oddílů B-kategorie, 3 oddíly A-kategorie

⁵⁾ Bez kv

⁶⁾ V úseku Praha hl.n. – Berlin-Lichtenberg je povolena přeprava bez rezervace
místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti DB kategorie NZ

* Od 28.V. Berlin-Lichtenberg 0.04

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 379

a,c,d
200 km/h

Kopernikus

Berlin-Lichtenberg 5.39, Dresden Hbf 7.53-7.55,
Děčín hl.n. 8.43-8.45, Praha hl.n. 10.20

Nejede 11.-16.,25.XII.,1.I.,6.XI.-9.XII.

Kurs EWP 1840 Hagen 21.14, Dortmund 23.57-0.00, Hannover (techn.) 2.07-2.54,
*Berlin-Lichtenberg 5.22 vlakem NZ 1449

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							R ⁶⁾
Bomz ⁵⁾	267	378	Berlin-Lichtenberg – Praha hl.n.	378	DB	EWP 1841	
Bomz ⁵⁾	266	378	-“-	378	DB	EWP 1841	
Bomz ⁵⁾	265	378	-“-	378	DB	EWP 1841	
WLABmz61 ⁴⁾	264	1949	(Hagen –) Berlin-Lichtenberg – Praha hl.n.	378	DB	EWP 1840 ER	
Bvcmbz61 ²⁾⁵⁾	263	1949	-“-	378	DB	EWP 1840 ER	
Bomz ¹⁾⁵⁾	262	1949	-“-	378	DB	EWP 1840	
Bomdz ³⁾⁵⁾	261	1949	-“-	378	DB	EWP 1840	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29379 v 10.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n.,

oddíl čís. 11 služební Berlin-Lichtenberg – Praha hl.n.

²⁾ Lehátkový úsek Hagen – Dresden Hbf, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
(kapacita 6 jízdních kol)

⁴⁾ 9 oddílů B-kategorie, 3 oddíly A-kategorie

⁵⁾ Bez kv

⁶⁾ V úseku Berlin-Lichtenberg – Praha hl.n. je povolena přeprava bez rezervace
místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti DB kategorie NZ

* Od 28.V. Berlin-Lichtenberg 5.19

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 420

d,e
140 km/h

Excelsior

Košice 16.15, Žilina 19.29-19.56, **Čadca** 20.21-20.30,
Bohumín 21.41-21.43, Přerov 22.59-23.09, Česká Třebová 0.37-1.55,
Praha hl.n. 3.47-4.14, Ústí nad Labem hl.n. 5.38-5.50,
Chomutov 7.02-7.04, Karlovy Vary 7.59-8.03, **Cheb** 8.55

Hmotn.: Ca-Ct 600 t, Ct-Ph 800 t, Ph-Ch 400 t
Brzd.%: 148//148/105⁷⁾, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění z Košic

WLAB	376	421	Košice – Cheb	421	ZSSK	EWP 3153	WK
Bc ¹⁾	375	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153	WK
AB ⁴⁾	374	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
BDs	373	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
B ²⁾⁴⁾	372	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
B ²⁴⁴	371	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
B ⁴⁾	365	421	Košice – Česká Třebová – Praha hl.n. (– Františkovy Lázně)	376	Ch	EWP 3154	
AB ⁴⁾	364	421	-“-	376	Ch	EWP 3154	
Bc ³⁾	363	421	-“-	376	ZSSK	EWP 3154	WK
WLAB	362	421	-“-	376	ZSSK	EWP 3154	WK

Řadění z Přerova

WLAB	362	421	Košice – Česká Třebová – Praha hl.n. (– Františkovy Lázně)	376	ZSSK	EWP 3154	WK
Bc ³⁾	363	421	-“-	376	ZSSK	EWP 3154	WK
AB ⁴⁾	364	421	-“-	376	Ch	EWP 3154	
B ⁴⁾	365	421	-“-	376	Ch	EWP 3154	
B ²⁴⁴	371	421	Košice – Cheb	691	Ch	EWP 3153	
B ²⁾⁴⁾	372	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
BDs	373	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
AB ⁴⁾	374	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
Bc ¹⁾	375	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB	376	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153	WK

pokračování **R 420** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 376+420 pokračování

Řadění z České Třebové

WLAB	362	421	Košice – Česká Třebová – Praha hl.n. (– Františkovy Lázně)	376	ZSSK	EWP 3154	WK
Bc ³⁾	363	421	-“-	376	ZSSK	EWP 3154	WK
AB ⁴⁾	364	421	-“-	376	Ch	EWP 3154	
B ⁴⁾	365	421	-“-	376	Ch	EWP 3154	
B ⁴⁾⁶⁾	366	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n. (– Františkovy Lázně)	376	Ch	EWP 3203	
B ⁴⁾⁵⁾⁶⁾	367	376	-“-	376	Ch	EWP 3203	
BDs ⁶⁾	368	376	-“-	376	Ch	EWP 3203	
AB ⁴⁾⁶⁾	369	376	-“-	376	Ch	EWP 3203	
B ⁴⁾⁶⁾	370	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n. – Cheb	691	Ch	EWP 3201	
B ²⁴⁴	371	421	Košice – Cheb	691	Ch	EWP 3153	
B ²⁾⁴⁾	372	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
BDs	373	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
AB ⁴⁾	374	421	-“-	691	Ch	EWP 3153	
Bc ¹⁾	375	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB	376	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB ⁶⁾	377	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n. – Cheb	421	Ph	EWP 3209	JV

pokračování **R 420** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 420 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ⁶⁾	377	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n.– Cheb	421	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>
WLAB	376	421	Košice – Cheb	421	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
Bc ¹⁾	375	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
AB ⁴⁾	374	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
BDs	373	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
B ²⁴⁴	371	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
B ⁴⁾⁶⁾	370	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n.– Cheb	691	Ch	EWP 3201

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ⁴⁾⁶⁾	370	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n.– Cheb	691	Ch	EWP 3201
B ²⁴⁴	371	421	Košice – Cheb	691	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
BDs	373	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
AB ⁴⁾	374	421	-“-	691	Ch	EWP 3153
Bc ¹⁾	375	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
WLAB	376	421	-“-	421	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
WLAB ⁶⁾	377	376	(Štúrovo – Bratislava hl.st. –) Česká Třebová – Praha hl.n.– Cheb	421	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>

¹⁾ Lehátkový úsek Košice – Cheb

²⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Žilina – Český Těšín

³⁾ Lehátkový úsek Košice – Františkovy Lázně

⁴⁾ Nekuřácký vůz

⁵⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

⁶⁾ Štúrovo – Bratislava hl.st. jede v ☉ a **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,** nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**

⁷⁾ V úseku Česká Třebová – Praha hl.n. Brzd.%: 178/126

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

JV = servis zajišťuje firma JL V

* V úseku Česká Třebová – Praha hl.n. vlak spojen s R 376

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	365	1,2,9	KVC
	371	1,2,9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R* 421

d,e

140 km/h

Excelsior

Cheb 19.05, Karlovy Vary 20.00-20.02,
Chomutov 20.58-21.00, Ústí nad Labem hl.n. 22.10-22.22,
Praha hl.n. 23.55-0.52, Česká Třebová 2.36-2.57, Přerov 4.43-5.16,
Bohumín 6.32-6.33, Čadca 7.58-8.03, Žilina 8.30-8.40, Košice 11.50

Hmotn.: Ch-Ph 400 t, Ph-Ct 800 t, Ct-Ca 600 t

Brzd.%: 151//151/109⁶⁾, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Chebu

B ⁴⁾	370	692	Cheb – Praha hl.n. – Česká Třebová (– Bratislava hl.st.)	377	Ch	EWP 3201
WLAB	377	420	-“-	377	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>
WLAB	376	420	Cheb – Košice	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
Bc ¹⁾	375	420	-“-	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
AB ⁴⁾	374	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
BDs	373	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
B ²⁴⁴	371	692	-“-	420	Ch	EWP 3153

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁴	371	692	Cheb – Košice	420	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
BDs	373	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
AB ⁴⁾	374	692	-“-	420	Ch	EWP 3153
Bc ¹⁾	375	420	-“-	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
WLAB	376	420	-“-	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
WLAB	377	420	Cheb – Praha hl.n. – Česká Třebová (– Bratislava hl.st.)	377	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>
B ⁴⁾	370	692	-“-	377	Ch	EWP 3201

pokračování **R 421** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 377+421 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.						
AB ⁴⁾	369	377	(Františkovy Lázně –) Praha hl.n. – Česká Třebová (– Bratislava hl.st.)	377	Ch	EWP 3203
BDs	368	377	–“–	377	Ch	EWP 3203
B ⁴⁾⁵⁾	367	377	–“–	377	Ch	EWP 3203
B ⁴⁾	366	377	–“–	377	Ch	EWP 3203
B ⁴⁾	370	692	Cheb – Praha hl.n. – Česká Třebová (– Bratislava hl.st.)	377	Ch	EWP 3201
WLAB	377	420	–“–	377	Ph	EWP 3209 <i>JV</i>
WLAB	376	420	Cheb – Košice	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
Bc ¹⁾	375	420	–“–	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
AB ⁴⁾	374	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
BDs	373	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ²⁴⁴⁾	371	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ⁴⁾	365	377	(Františkovy Lázně –) Praha hl.n. – Česká Třebová – Košice	420	Ch	EWP 3154
AB ⁴⁾	364	377	–“–	420	Ch	EWP 3154
Bc ³⁾	363	377	–“–	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
WLAB	362	377	–“–	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 421 pokračování

Řadění z České Třebové						
WLAB	376	420	Cheb – Košice	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
Bc ¹⁾	375	420	–“–	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
AB ⁴⁾	374	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
BDs	373	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ²⁴⁴⁾	371	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
B ⁴⁾	365	377	(Františkovy Lázně –) Praha hl.n. – Česká Třebová – Košice	420	Ch	EWP 3154
AB ⁴⁾	364	377	–“–	420	Ch	EWP 3154
Bc ³⁾	363	377	–“–	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
WLAB	362	377	–“–	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>

Řadění z Přerova						
WLAB	362	377	(Františkovy Lázně –) Praha hl.n. – Česká Třebová – Košice	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
Bc ³⁾	363	377	–“–	420	ZSSK	EWP 3154 <i>WK</i>
AB ⁴⁾	364	377	–“–	420	Ch	EWP 3154
B ⁴⁾	365	377	–“–	420	Ch	EWP 3154
B ²⁴⁴⁾	371	692	Cheb – Košice	420	Ch	EWP 3153
B ²⁾⁴⁾	372	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
BDs	373	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
AB ⁴⁾	374	692	–“–	420	Ch	EWP 3153
Bc ¹⁾	375	420	–“–	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>
WLAB	376	420	–“–	420	ZSSK	EWP 3153 <i>WK</i>

¹⁾ Lehátkový úsek Cheb – Košice

²⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Český Těšín – Žilina

³⁾ Lehátkový úsek Františkovy Lázně – Košice

⁴⁾ Nekuřácký vůz

⁵⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

⁶⁾ V úseku Praha hl.n. – Česká Třebová Brzd. %: 176/124

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

JV = servis zajišťuje firma JL V

* V úseku Praha hl.n. – Česká Třebová vlak spojen s R 377

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	365	1,2,9	ARES 2
	371	1,2,9	ARES 2

pokračování **R 421** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 422

362=b,d, 363-373=d, 374=a,b,d

140 km/h⁸⁾

Cassovia

Košice 18.15, Žilina 21.29-21.50, **Čadca** 22.15-22.30, Bohumín 23.41-23.53,
Přerov 1.18-1.35, **Praha hl.n.** 5.07

Hmotn.: Ca-Pv 600 t, Pv-Ph 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Košic

WLABmee62	362	423	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	650	ZSSK	EWP 3156	WK
WLABmee62 ⁶⁾	363	423	Košice – Praha hl.n.	423	ZSSK	EWP 3152	WK
Bc ²⁾³⁾	364	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	
Bc ²⁾	365	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	WK
A ⁴⁾	366	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
BDs	367	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ¹⁾⁴⁾	368	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ⁴⁾	369	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ²⁴⁴	370	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ²⁴⁴	371	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
WLB	372	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	WK
Lekqss ⁵⁾	373	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	

Řadění z Přerova

Lekqss ⁵⁾	373	423	Košice – Praha hl.n.	423	ZSSK	EWP 3152	
WLB	372	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	WK
B ²⁴⁴	371	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ²⁴⁴	370	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ⁴⁾	369	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
B ¹⁾⁴⁾	368	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
BDs	367	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
A ⁴⁾	366	423	–“–	251	Ph	EWP 3152	
Bc ²⁾	365	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	WK
Bc ²⁾³⁾	364	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	
WLABmee62 ⁶⁾	363	423	–“–	423	ZSSK	EWP 3152	WK
WLABmee62	362	423	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	650	ZSSK	EWP 3156	WK
WLABmee61 ⁷⁾	374	202	(Wien Südbf. –) Přerov – Praha hl.n. (– Cheb)	650	Ph	EWP 3235	JV

pokračování **R 422** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 422 pokračování

Souprava (vozy čís. 363-371) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29423 v 5.49 h

Souprava (vůz čís. 372) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29427 v 9.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n.

³⁾ Jede **15./16.VI.-3./4.IX.**

⁴⁾ Nekuřácký vůz

⁵⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁶⁾ Jede v **④/⑤, ⑦/① 25./26.XII.-11./12.VI.,5./6.X.-7./8.XII.**

a **11./12.XII.,17./18.IV.,1./2.,8./9.V.,** nejede **16./17.,30.IV./1.,7./8.V.,**
denně **15./16.-22./23.XII.,15./16.VI.-1./2.X.**

⁷⁾ Kv jako pro neklimatizovaný vůz

⁸⁾ Vůz EWP 3235 $V = 160 \text{ km/h}$

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-372		KVC
	374		EPA
Expresní rezervace	366	1,2	KVC
	368	1-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 423

362=b,d, 363-373=d, 374=a,b,d

140 km/h⁸⁾

Cassovia

Praha hl.n. 23.29, Přerov 3.05-3.15,
Bohumín 4.33-4.40, **Čadca 5.55-6.05, Žilina 6.30-6.40, Košice 9.50**

Hmotn.: Ph-Pv 750 t, Pv-Ca 600 t
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee61 ⁷⁾	374	651	(Cheb –) Praha hl.n. – Přerov (– Wien Südbf.)	203	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>
WLABmee62	362	651	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	422	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>
WLABmee62 ⁶⁾	363	422	Praha hl.n. – Košice	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
Bc ²⁾³⁾	364	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152
Bc ²⁾	365	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
A ⁴⁾	366	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
BDs	367	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ¹⁾⁴⁾	368	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ⁴⁾	369	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ²⁴⁴	370	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ²⁴⁴	371	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
WLB	372	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
Lekqss ⁵⁾	373	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152

Řadění z Přerova

Lekqss ⁵⁾	373	422	Praha hl.n. – Košice	422	ZSSK	EWP 3152
WLB	372	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
B ²⁴⁴	371	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ²⁴⁴	370	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ⁴⁾	369	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
B ¹⁾⁴⁾	368	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
BDs	367	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
A ⁴⁾	366	250	–“–	422	Ph	EWP 3152
Bc ²⁾	365	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
Bc ²⁾³⁾	364	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152
WLABmee62 ⁶⁾	363	422	–“–	422	ZSSK	EWP 3152 <i>WK</i>
WLABmee62	362	651	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	422	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>

pokračování **R 423** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 423 pokračování

Souprava (vozy čís. 363-371) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29422 v 22.29 h
Souprava (vůz čís. 372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29600 v 18.49 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice

³⁾ Jede **16./17.VI.-4./5.IX.**

⁴⁾ Nekuřácký vůz

⁵⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁶⁾ Jede v **①/②,⑤/⑥ 26./27.XII.-12./13.VI.,6./7.X.-8./9.XII.**

a **12./13.XII.,18./19.IV.,2./3.,9./10.V.,** nejede **17./18.IV.,1./2.,8./9.V.;**
denně **16./17.-23./24.XII.,16./17.VI.-2./3.X.**

⁷⁾ Kv jako pro neklimatizovaný vůz

⁸⁾ Vůz EWP 3235 *V = 160 km/h*

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs

	čís. vozu	čís. Oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	366	1,2	ARES 2
	368	1-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 424

d
4)

Laborec

Humenné 18.16, Košice 19.58-20.20,
Poprad-Tatry 21.37-21.47, Žilina 23.31-23.50, **Čadca** 0.15-0.30,
Ostrava hl.n. 1.45-1.47, Olomouc hl.n. 3.11-3.14,
Praha hl.n. 6.42

Kurs EWP 3168 Zvolen 19.22, Žilina 21.15 vlakem 1846

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 105//105⁴⁾, Brzdy v poloze R

E				(R)	
WLAB ⁸²¹	361	1846	(Zvolen os. st. –) Žilina – Praha hl.n.	425	Ph EWP 3168 <i>JV</i>
WLAB	371	425	Humenné – Praha hl.n.	425	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLAB	370	425	–“–	425	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLAB	369	425	–“–	425	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
Bc ²⁾	368	425	–“–	425	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
Bc ²⁾	367	425	–“–	425	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
A ³⁾	366	425	–“–	852	Ph EWP 3163
B ¹⁾³⁾	365	425	–“–	852	Ph EWP 3163
B ³⁾	364	425	–“–	852	Ph EWP 3163
B ³⁾	363	425	–“–	852	Ph EWP 3163
B ²⁾	362	425	–“–	852	Ph EWP 3163
WLB ⁸²¹	376	425	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	425	Ph EWP 3170 <i>JV</i>
Laekks ⁴⁾⁵⁾	377	425	–“–	425	Ph EWP 3170

Souprava (vozy čís. 361,367-371) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29425 v 6.58 h

Souprava (vůz čís. 376) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29427 v 9.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n.

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Jede-li vůz řady Laekks, Vmax = 100 km/h, brzd.%: 69

⁵⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		KVC
Expresní rezervace	365	2-9	KVC
	366	1,2	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 425

d
4)

Laborec

Praha hl.n. 21.34, Olomouc hl.n. 0.55-0.59,
Ostrava hl.n. 2.24-2.26, **Čadca** 3.45-3.55,
Žilina 4.20-4.35, Poprad-Tatry 6.26-6.33,
Košice 7.50-8.15, Humenné 10.00

Kurs EWP 3168 Žilina 5.40, Zvolen 7.56 vlakem 1847

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 109//109⁴⁾, Brzdy v poloze R

E				(R)	
WLAB ⁸²¹	361	424	Praha hl.n. – Žilina (– Zvolen os. st.)	1847	Ph EWP 3168 <i>JV</i>
B ²⁾	362	855	Praha hl.n. – Humenné	424	Ph EWP 3163
B ³⁾	363	855	–“–	424	Ph EWP 3163
B ³⁾	364	855	–“–	424	Ph EWP 3163
B ¹⁾³⁾	365	855	–“–	424	Ph EWP 3163
A ³⁾	366	855	–“–	424	Ph EWP 3163
Bc ²⁾	367	424	–“–	424	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
Bc ²⁾	368	424	–“–	424	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLAB	369	424	–“–	424	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLAB	370	424	–“–	424	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLAB	371	424	–“–	424	Ph/ZSSK EWP 3163 <i>JV/WK</i>
WLB ⁸²¹	376	424	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	424	Ph EWP 3170 <i>JV</i>
Laekks ⁴⁾⁵⁾	377	424	–“–	424	Ph EWP 3170

Souprava (vozy čís. 361-371) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29424 v 20.53 h

Souprava (vůz čís. 376) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29600 v 18.49 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné

³⁾ Nekuřácký vůz

⁴⁾ Jede-li vůz řady Laekks, Vmax = 100 km/h, brzd.%: 71

⁵⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	365	2-9	ARES 2
	366	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 430

d,e
140 km/h

Kysuca

Žilina 6.40, Čadca 7.07-7.10, Bohumín 8.24-8.41,
Přerov 9.58-10.02, **Brno hl.n.** 11.17

Hmotn.: Ca-Bi 350 t, Bi-Bo 550 t
Brzd.%: 141//141/98, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	14	201	Bohumín – Brno hl.n.	431	Bi VO 31010
B	13	201	“-“	431	Bi VO 31010
B²⁾	367	241	Žilina – Brno hl.n.	431	Ch EWP 3167
B²⁾	366	241	“-“	431	Ch EWP 3167
B²⁾	365	241	“-“	431	Ch EWP 3167
B¹⁾²⁾	364	241	“-“	431	Ch EWP 3167
BDbmrsee³⁾	362	241	“-“	431	Ch EWP 3167
A²⁾	361	241	“-“	431	Ch EWP 3167

Souprava (vozy čís. 13,14) přijede z Petrovic u Karviné jako Sv 3090 v 3.51 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	361-367		KVC
	13,14		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2	KVC
	367	2-9	KVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 431

d,e
140 km/h

Kysuca

Brno hl.n. 12.43, Kojetín 13.40-13.42, Přerov 13.55-13.58,
Bohumín 15.12-15.22, Čadca 16.30-16.35, Žilina 17.00

Hmotn.: Bo-Kj 700 t, Kj-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t
Brzd.%: 141//141/98, Brzdy v poloze R

E				(R)	
A²⁾	361	430	Brno hl.n. – Žilina	240	Ch EWP 3167 mv
BDbmrsee³⁾	362	430	“-“	240	Ch EWP 3167 mv
B¹⁾²⁾	364	430	“-“	240	Ch EWP 3167 mv
B²⁾	365	430	“-“	240	Ch EWP 3167 mv
B²⁾	366	430	“-“	240	Ch EWP 3167 mv
B²⁾	367	430	“-“	240	Ch EWP 3167 mv
B	13	430	Brno hl.n. – Bohumín	200	Bi VO 31010 mv
B	14	430	“-“	200	Bi VO 31010 mv
B⁴⁾	8	-	“-“	738 ⁵⁾	Bo VO 33083 mv
B⁴⁾	9	-	“-“	738 ⁵⁾	Bo VO 33083 mv
Bdmtee⁶⁾	21	-	Brno hl.n. – Kojetín (– Frýdek-Místek)	1445	Bo VO 33055
Bdmtee⁶⁾	22	-	“-“	1445	Bo VO 33055
Bdmtee⁶⁾	23	-	“-“	1445	Bo VO 33055
Bdmtee^{275 6)}	24	-	“-“	1445	Bo VO 33055

Souprava (vozy čís. 13,14) odjede do Petrovic u Karviné jako Sv 3091 v 1.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ Nekuřácký vůz

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

⁴⁾ Jede v ☉ a 22.XII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,25.VIII.,29.IX.,17.XI.

⁵⁾ Pro 738 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

⁶⁾ Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	8,9,13,14, 361-367		ARES 2
	361	1,2	ARES 2
Expresní rezervace	367	2-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 450

a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 17.15, **Plzeň hl.n.** 18.47-18.58,
Domažlice 19.44-19.45, **Furth im Wald** 20.14-20.27,
Schwandorf 21.08-21.21, **Regensburg Hbf** 21.48-21.57, **München Hbf** 23.26

Hmotn.: Ph-Pn 300 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee	5	453	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	765 ³⁾	Cb	VO 72007
Bmee ²⁾	14	453	–“–	765	Cb	VO 72016
Bimz	4	453	Praha hl.n. – München Hbf	451	DB	VO 26694 RIC
Bimz	3	453	–“–	451	DB	VO 26694 RIC
Bimz ¹⁾	2	453	–“–	451	DB	VO 26694 RIC
Aimz	1	453	–“–	451	DB	VO 26694 RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald

²⁾ Jede **pp**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 451

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 451

a,b,d
140 km/h

München Hbf 6.43, **Regensburg Hbf** 8.12-8.23, **Schwandorf** 8.50-8.57,
Furth im Wald 9.41-9.53, **Domažlice** 10.13-10.14,
Plzeň hl.n. 11.03-11.13, **Praha hl.n.** 12.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 300 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

Aimz	1	450	München Hbf – Praha hl.n.	452	DB	VO 26694 RIC
Bimz ¹⁾	2	450	–“–	452	DB	VO 26694 RIC
Bimz	3	450	–“–	452	DB	VO 26694 RIC
Bimz	4	450	–“–	452	DB	VO 26694 RIC
Bmee ²⁾	14	760	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	452	Cb	VO 72016
Bmee	5	760 ³⁾	–“–	452	Cb	VO 72007

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice,
vyhrazen v úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede **pp**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 450

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-4		EPA
	5,14		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	EPA
	3	1,2	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 452

a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 13.15, Plzeň hl.n. 14.47-14.58,
Domažlice 15.44-15.45, Furth im Wald 16.05-16.14,
Schwandorf 17.01-17.02, Nürnberg Hbf 18.10

Hmotn.: Ph-Pn 300 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee	5	451	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	361	Cb	VO 72007
Bmee ²⁾	14	451	–“–	361	Cb	VO 72016
Bimz	4	451	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	453	DB	VO 26694 RIC
Bimz	3	451	–“–	453	DB	VO 26694 RIC
Bimz ¹⁾	2	451	–“–	453	DB	VO 26694 RIC
AIMZ	1	451	–“–	453	DB	VO 26694 RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald
vyhrazen v úseku Praha hl.n. – Plzeň hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 453

a,b,d
140 km/h

Nürnberg Hbf 11.40, Schwandorf 12.44-12.45,
Furth im Wald 13.34-13.53, **Domažlice** 14.13-14.14,
Plzeň hl.n. 15.03-15.13, **Praha hl.n.** 16.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 300 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

AIMZ	1	452	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	450	DB	VO 26694 RIC
Bimz ¹⁾	2	452	–“–	450	DB	VO 26694 RIC
Bimz	3	452	–“–	450	DB	VO 26694 RIC
Bimz	4	452	–“–	450	DB	VO 26694 RIC
Bmee ²⁾	14	360	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	450	Cb	VO 72016
Bmee	5	360	–“–	450	Cb	VO 72007

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice
vyhrazen v úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n. pro minibar JLV

²⁾ Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-4		EPA
	5,14		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	EPA
	3	1,2	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 454

a,b,d
140 km/h

Praha hl.n. 9.15, Plzeň hl.n. 10.47-10.58,
Domažlice 11.44-11.45, Furth im Wald 12.05-12.14,
Schwandorf 12.58-13.10, Regensburg Hbf 13.37-13.46, München Hbf 15.15

Kurs EWP 1931 Schwandorf 13.02, Nürnberg Hbf 14.07 vlakem 456

Hmotn.: Ph-Pn 400 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E				(R)	
AB ³⁾	13	455	Praha hl.n. – Schwandorf (– Nürnberg Hbf)	456	Ph VO 53045
Bmee ³⁾⁴⁾	12	455	–“–	456	Ph VO 53045
Bmee ³⁾	11	455	–“–	456	Ph VO 53045
Bmee ³⁾	5	455	Praha hl.n. – München Hbf	455	Ph VO 53044
Bmee ³⁾	4	455	–“–	455	Ph VO 53044
Bee ¹⁾	3	455	–“–	455	Ph VO 53044
BRm ²⁾	2	455	–“–	455	Ph VO 53044 JV
Aee	1	455	–“–	455	Ph VO 53044

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29554 v 8.31 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald
²⁾ Oddíl čís. 5 vyhrazen v úseku Praha hl.n. – Plzeň hl.n. pro minibar JLV
³⁾ Nekuřácký vůz
⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební Schwandorf – Nürnberg Hbf
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 455

a,b,d
140 km/h

München Hbf 16.44, Regensburg Hbf 18.12-18.21, Schwandorf 18.48-18.59,
Furth im Wald 19.44-19.53, **Domažlice** 20.13-20.14,
Plzeň hl.n. 21.03-21.13, **Praha hl.n.** 22.45

Kurs EWP 1931 Nürnberg Hbf 17.40, Schwandorf 18.45 vlakem 457

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 400 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Bmee ³⁾	11	457	(Nürnberg Hbf –) Schwandorf – Praha hl.n.	454	Ph VO 53045
Bmee ³⁾⁴⁾	12	457	–“–	454	Ph VO 53045
AB ³⁾	13	457	–“–	454	Ph VO 53045
Aee	1	454	München Hbf – Praha hl.n.	454	Ph VO 53044
BRm ²⁾	2	454	–“–	454	Ph VO 53044 JV
Bee ¹⁾	3	454	–“–	454	Ph VO 53044
Bmee ³⁾	4	454	–“–	454	Ph VO 53044
Bmee ³⁾	5	454	–“–	454	Ph VO 53044

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29555 v 23.14 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice
²⁾ Oddíl čís. 5 vyhrazen
³⁾ Nekuřácký vůz
⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební Nürnberg Hbf – Schwandorf
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	1	1	EPA
	4	1,2	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 500

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 4.00, Olomouc hl.n. 5.00-5.02, Praha-Holešovice 7.31

Jede v ~~X~~ a 5., 6., VII., 28., IX., 17., XI., nejede 18., XI.

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

682-Bmpz73 ²⁾	7	511	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	571	Ph	N	
082-Bmpz73 ²⁾	6	511	-“-	571	Ph	N	
684-Bmpz73 ²⁾	5	511	-“-	571	Ph	N	
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	511	-“-	571	Ph	B3N	
683-BRmpz73 ²⁾	3	511	-“-	571	Ph	N, JV	
081-Ampz73 ²⁾	2	511	-“-	571	Ph	NZ	
681-Ampz73 ²⁾	1	511	-“-	571	Ph	NZ	

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 3380 v 3.54 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 501

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 5.56, Olomouc hl.n. 8.19-8.21, Ostrava hl.n. 9.25

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg

681-Ampz73 ²⁾	1	70	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	504	Ph	NZ	
081-Ampz73 ²⁾	2	70	-“-	504	Ph	NZ	
683-BRmpz73 ²⁾	3	70	-“-	504	Ph	N, JV	
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	70	-“-	504	Ph	B3N	
684-Bmpz73 ²⁾	5	70	-“-	504	Ph	N	
082-Bmpz73 ²⁾	6	70	-“-	504	Ph	N	
682-Bmpz73 ²⁾	7	70	-“-	504	Ph	N	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29500 v 5.24 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 502

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 5.45, Olomouc hl.n. 6.47-6.49, Praha-Holešovice 9.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	509	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	505	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	509	-“-	505	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	509	-“-	505	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	509	-“-	505	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	509	-“-	505	Ph	N, JV
081-Ampz73 ²⁾	2	509	-“-	505	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	509	-“-	505	Ph	NZ

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 3386 v 5.36 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 503

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 7.56, Olomouc hl.n. 10.19-10.21, Ostrava hl.n. 11.25

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	74	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	506	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	74	-“-	506	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	74	-“-	506	Ph	N, JV
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	74	-“-	506	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	74	-“-	506	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	74	-“-	506	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	74	-“-	506	Ph	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29502 v 7.16 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 504

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 9.45, Olomouc hl.n. 10.47-10.49, **Praha-Holešovice** 13.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	501	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	507	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	501	-“-	507	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	501	-“-	507	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	501	-“-	507	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	501	-“-	507	Ph	N, <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	501	-“-	507	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	501	-“-	507	Ph	NZ

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 505

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 9.56, Olomouc hl.n. 12.19-12.21, **Ostrava hl.n.** 13.25

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	502	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	508	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	502	-“-	508	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	502	-“-	508	Ph	N, <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	502	-“-	508	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	502	-“-	508	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	502	-“-	508	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	502	-“-	508	Ph	N

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 506

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 11.45, Olomouc hl.n. 12.47-12.49, Praha-Holešovice 15.18

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	503	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	509	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	503	-“-	509	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	503	-“-	509	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	503	-“-	509	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	503	-“-	509	Ph	N, <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	503	-“-	509	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	503	-“-	509	Ph	NZ

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 507

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 13.56, Olomouc hl.n. 16.19-16.21, Ostrava hl.n. 17.25

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	504	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	510	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	504	-“-	510	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	504	-“-	510	Ph	N, <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	504	-“-	510	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	504	-“-	510	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	504	-“-	510	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	504	-“-	510	Ph	N

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 508

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 13.45, Olomouc hl.n. 14.47-14.49, Praha-Holešovice 17.18

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	505	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	135	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	505	-“-	135	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	505	-“-	135	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	505	-“-	135	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	505	-“-	135	Ph	N, JV
081-Ampz73 ²⁾	2	505	-“-	135	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	505	-“-	135	Ph	NZ

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 509

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 15.56, Olomouc hl.n. 18.19-18.21, Ostrava hl.n. 19.25

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	506	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	502	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	506	-“-	502	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	506	-“-	502	Ph	N, JV
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	506	-“-	502	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	506	-“-	502	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	506	-“-	502	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	506	-“-	502	Ph	N

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 3395 v 19.37 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 510

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 17.45, Olomouc hl.n. 18.47-18.49, Praha-Holešovice 21.18

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 198/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	507	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	71	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	507	-“-	71	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	507	-“-	71	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	507	-“-	71	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	507	-“-	71	Ph	N, JV
081-Ampz73 ²⁾	2	507	-“-	71	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	507	-“-	71	Ph	NZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. Sv 29511 v 21.32 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 511

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 18.26, Olomouc hl.n. 20.49-20.51, Ostrava hl.n. 21.55

Jede v ~~X~~a ř. nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 203/151, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	570	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	500	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	570	-“-	500	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	570	-“-	500	Ph	N, JV
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	570	-“-	500	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	570	-“-	500	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	570	-“-	500	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	570	-“-	500	Ph	N

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 3399 v 22.10 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 520

d,e
160 km/h

Zlín střed 5.51, Otrokovice 6.03-6.15,
Přerov 6.32-6.33, Olomouc hl.n. 6.53-6.56, **Praha hl.n.** 9.46

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Zl-Ot 250 t, Ot-Ph 550 t
Brzd.%: 184/135*, Brzdy v poloze R

E						(R)
Bmee ²⁾	10	521	Otrokovice – Praha hl.n.	-	Ph	N
Bmee ²⁾	9	521	–“–	-	Ph	N
Bmee	8	521	–“–	521	Ph	VO 53002 N
Bmee	7	521	–“–	521	Ph	VO 53002 N
Bmee	6	521	–“–	521	Ph	VO 53002 N
Bmee	5	521	Zlín střed – Praha hl.n.	521	Ph	VO 53001 N
Bmee	4	521	–“–	521	Ph	VO 53001 N
Bmee ¹⁾	3	521	–“–	521	Ph	VO 53001 N
WRm	2	521	–“–	521	Ph	VO 53001 KN JV
Apee	1	521	–“–	521	Ph	VO 53001 NZ

Souprava (vozy čís. 6-10) přijede z Přerova jako Sv 4290 v 5.41 h.
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29521 v 10.05 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JL V v úseku Česká Třebová – Praha hl.n.

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

* v úseku Otrokovice – Přerov platí brzd.%: 188/137

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 2
	5-6	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

d,e
160 km/h

Praha hl.n. 17.41, Olomouc hl.n. 20.36-20.39,
Přerov 20.59-21.04, Otrokovice 21.19-21.27, **Zlín střed** 21.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Ph-Pv 550 t, Pv-Zl 250 t
Brzd.%: 184/135*, Brzdy v poloze R

E						(R)
Apee	1	520	Praha hl.n. – Zlín střed	520	Ph	VO 53001 NZ
WRm	2	520	–“–	520	Ph	VO 53001 KN JV
Bmee ¹⁾	3	520	–“–	520	Ph	VO 53001 N
Bmee	4	520	–“–	520	Ph	VO 53001 N
Bmee	5	520	–“–	520	Ph	VO 53001 N
Bmee	6	520	Praha hl.n. – Přerov	520	Ph	VO 53002 N
Bmee	7	520	–“–	520	Ph	VO 53002 N
Bmee	8	520	–“–	520	Ph	VO 53002 N
Bmee ²⁾	9	520	–“–	-	Ph	N
Bmee ²⁾	10	520	–“–	-	Ph	N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29520 v 17.27 h.

Souprava (vozy čís. 6-10) odjede do Otrokovic jako Sv 4290 v 5.26 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JL V v úseku Praha hl.n. – Česká Třebová

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

* v úseku Přerov – Otrokovice platí brzd.%: 190/139

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 2
	5-6	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 530

d,e
140 km/h

Moravan

Bohumín 6.58, Brno hl.n. 9.11

Jede v ~~X~~ a ~~†~~ a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E										(R)	
B ²⁾	9	-	Bohumín – Brno hl.n.	531	Bi	VO 31003 N					
B ²⁾	8	-	–“–	531	Bi	VO 31003 N					
Beer	7	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Beer	6	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Beer	5	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Beer	4	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Beer	3	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Beer ¹⁾	2	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					
Aee ¹⁴⁵ 61	1	531	–“–	531	Bi	VO 31002 N					

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v ①,④,⑤ a 18.IV.,2.,9.V.,25.X., nejede 17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-1.IX.,28.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 531

d,e
140 km/h

Moravan

Brno hl.n. 15.42, Bohumín 17.55

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E										(R)	
Aee ¹⁴⁵ 61	1	530	Brno hl.n. – Bohumín	530	Bi	VO 31002 N					
Beer ¹⁾	2	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
Beer	3	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
Beer	4	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
Beer	5	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
Beer	6	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
Beer	7	530	–“–	530	Bi	VO 31002 N					
B ²⁾	8	530	–“–	-	Bi	VO 31003 N					
B ²⁾	9	530	–“–	-	Bi	VO 31003 N					

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v ①,④,⑤ a 18.IV.,2.,9.V.,25.X., nejede 17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-1.IX.,28.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 532

d,e

Budvar

České Budějovice 6.08, Praha hl.n. 8.36

Jede v ~~ř~~ a ~~ř~~ a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
<u>A</u> ⁴⁾	1	533	České Budějovice – Praha hl.n.	533	Cb VO 72015 N RIC
<u>Apee</u> ³⁾	1	533	–“–	533	Ph VO 53003 NZ
Bmee ¹⁾	2	533	–“–	533	Cb VO 72012 N
Bmee	3	533	–“–	533	Cb VO 72012 N
Bmee	4	533 ⁵⁾	–“–	533	Cb VO 72017 N
Bmee	5	533 ²⁾	–“–	533	Cb VO 72013 N
Bmee	6	533 ²⁾	–“–	533	Cb VO 72013 N

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29533 v 8.59 h.

1) Oddíl čís. 1 služební

2) V \odot a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,21.V.-11.IX., od 1831

3) Jede od vyhlášení

4) Jede do odvolání

5) V \odot a 18.IV.,2.,9.V., kromě 17.IV.,1.,8.V.,21.V.-11.IX., ze zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 533

d,e

Budvar

Praha hl.n. 15.23, České Budějovice 17.45

Jede v ~~ř~~ a ~~ř~~ a ~~ř~~ a ~~ř~~ a 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Bmee	6	532	Praha hl.n. – České Budějovice	532 ²⁾	Cb VO 72013 N
Bmee	5	532	–“–	532 ²⁾	Cb VO 72013 N
Bmee	4	532	–“–	532 ²⁾	Cb VO 72017 N
Bmee	3	532	–“–	532	Cb VO 72012 N
Bmee ¹⁾	2	532	–“–	532	Cb VO 72012 N
<u>Apee</u> ³⁾	1	532	–“–	532	Ph VO 53003 NZ
<u>A</u> ⁴⁾	1	532	–“–	532	Cb VO 72015 N RIC

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29532 v 14.55 h.

1) Oddíl čís. 1 služební

2) V \ddagger , kromě 20.V.-10.IX.,28.IX., pro 100

3) Jede od vyhlášení

4) Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 540

d
160 km/h

Hutník

Třinec 6.03, Ostrava-Vítkovice 6.45-6.47,
Olomouc hl.n. 7.53-7.56, **Praha hl.n.** 10.46

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)
Bmz61	376	202	Třinec – Praha hl.n.	143	ÖBB	EWP 3234 KN
Bpee	368	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 N
Bpee	367	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 N
Bpee	366	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 N
Bee	365	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 KN
Bee	364	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 KN
Bee ¹⁾	363	587	-“-	143	Bi	EWP 3164 KN
WRm	362	587	-“-	143	Ph	EWP 3164 KN JV
Ampz ^{143 73 2)}	361	587	-“-	143	Ph	EWP 3164 NZ
Apee ³⁾	361	587	-“-	143	Ph	EWP 3164 NZ
Aee	11	143	-“-	143	Bi	VO 31015 KNZ

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2987 v 5.42 h.

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29534 v 11.05 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JLV v úseku Olomouc hl.n. – Kolín

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	ARES 2
	365-366	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 541

d
160 km/h

Hutník

Praha hl.n. 15.18, Olomouc hl.n. 18.09-18.12,
Ostrava-Vítkovice 19.31-19.32, **Český Těšín** 20.05

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)
Aee ²⁾	11	600	Praha hl.n. – Český Těšín	600	Bi	VO 31016 KNZ
Apee ⁶⁾	1	586	-“-	586	Ph	VO 53000 NZ
Ampz73 ⁵⁾	1	586	-“-	586	Ph	VO 53000 KN
WRm	2	586	-“-	586	Ph	VO 53000 KN JV
Bee ¹⁾	3	586	-“-	586	Bi	VO 31000 KN
Bee	4	586	-“-	586	Bi	VO 31000 KN
Bpee	5	586	-“-	586	Bi	VO 31000 N
Bpee	6	586	-“-	586	Bi	VO 31000 N
Bpee	7	586	-“-	586	Bi	VO 31000 N
Bpee	8	586	-“-	586	Bi	VO 31000 N
Bmee ³⁾	9	-	-“-	146 ⁴⁾	Ph	VO 53005 N
Bmee ³⁾	10	-	-“-	146 ⁴⁾	Ph	VO 53005 N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29540 v 15.00 h.

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2998 v 20.21 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JLV v úseku Praha hl.n. – Olomouc hl.n.

²⁾ Nejede **25.,26.XII.,1.I.**

³⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

⁴⁾ Pro 146 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ Jede od vyhlášení

⁶⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 2
	5-6	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 560

d,e

Krakonoš

Trutnov hl.n. 6.39, Jaroměř 7.36-7.46,
Hradec Králové hl.n. 8.00-8.04, **Praha hl.n.** 9.32

Jede v ~~X~~ a ~~†~~ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

E				(R)		
Bee ²⁾	5	561	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	681	Bo	VO 33001 N
Bee ²⁾	4	561	-“-	681	Bo	VO 33001 N
Bee ²⁾	3	561	-“-	681	Bo	VO 33001 N
BDbmsec ¹⁾	2	561	-“-	681	Bo	VO 33001 N
Aee ¹⁴⁵ 61	1	561	-“-	681	Bo	VO 33001 N

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29561 v 9.50 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 561

d,e

Krakonoš

Praha hl.n. 14.46, Hradec Králové hl.n. 16.12-16.15,
Jaroměř 16.29-16.40, **Trutnov hl.n.** 17.40

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E				(R)		
Aee ¹⁴⁵ 61	1	676	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	560	Bo	VO 33001 N
BDbmsec ¹⁾	2	676	-“-	560	Bo	VO 33001 N
Bee ²⁾	3	676	-“-	560	Bo	VO 33001 N
Bee ²⁾	4	676	-“-	560	Bo	VO 33001 N
Bee ²⁾	5	676	-“-	560	Bo	VO 33001 N

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 570

a,b,d
160 km/h

Brněnský drak

Břeclav 13.32, Brno hl.n. 14.02-14.04,
Pardubice hl.n. 15.30-15.31, **Praha-Holešovice** 16.27

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

(R)

682-Bmpz73 ²⁾	7	571	Břeclav – Praha-Holešovice	511 ³⁾	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	571	-“-	511 ³⁾	Ph	N
684-Bmpz73 ²⁾	5	571	-“-	511 ³⁾	Ph	N
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	571	-“-	511 ³⁾	Ph	B3N
683-BRmpz73 ²⁾	3	571	-“-	511 ³⁾	Ph	N, JV
081-Ampz73 ²⁾	2	571	-“-	511 ³⁾	Ph	NZ
681-Ampz73 ²⁾	1	571	-“-	511 ³⁾	Ph	NZ

Souprava odjede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29571 v 16.46 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 571

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,2	2,3	ARES 2
	5	3-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 571

a,b,d
160 km/h

Brněnský drak

Praha-Holešovice 9.40, Pardubice hl.n. 10.36-10.37,
Brno hl.n. 12.03-12.05, **Břeclav** 12.35

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

(R)

681-Ampz73 ²⁾	1	500 ³⁾	Praha-Holešovice – Břeclav	570	Ph	NZ
081-Ampz73 ²⁾	2	500 ³⁾	-“-	570	Ph	NZ
683-BRmpz73 ²⁾	3	500 ³⁾	-“-	570	Ph	N, JV
084-Bmpz73 ¹⁾²⁾	4	500 ³⁾	-“-	570	Ph	B3N
684-Bmpz73 ²⁾	5	500 ³⁾	-“-	570	Ph	N
082-Bmpz73 ²⁾	6	500 ³⁾	-“-	570	Ph	N
682-Bmpz73 ²⁾	7	500 ³⁾	-“-	570	Ph	N

Souprava přijede v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29570 v 8.57 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 570

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,2	2,3	ARES 2
	5	3-9	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 586

d
160 km/h

Jan Perner

Bohumín 8.28, Olomouc hl.n. 9.53-9.56, Praha hl.n. 12.46

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
Bpee	8	541	Bohumín – Praha hl.n.	541	Bi VO 31000 N
Bpee	7	541	-“-	541	Bi VO 31000 N
Bpee	6	541	-“-	541	Bi VO 31000 N
Bpee	5	541	-“-	541	Bi VO 31000 N
Bee	4	541	-“-	541	Bi VO 31000 KN
Bee ¹⁾	3	541	-“-	541	Bi VO 31000 KN
WRm	2	541	-“-	541	Ph VO 53000 KN JV
Ampz73 ²⁾	1	541	-“-	541	Ph VO 53000 KN
Apee ³⁾	1	541	-“-	541	Ph VO 53000 NZ

Souprava přijede z Českého Těšína jako Sv 2998 v 20.49 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29587 v 13.00 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JLV v úseku Česká Třebová – Praha hl.n.

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 2
	5-6	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 587

d
160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 17.18, Olomouc hl.n. 20.09-20.12, Bohumín 21.37

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
Apee ³⁾	361	142	Praha hl.n. – Bohumín	540	Ph EWP 3164 NZ
Ampz ¹⁴³⁷³ ²⁾	361	142	-“-	540	Ph EWP 3164 NZ
WRm	362	142	-“-	540	Ph EWP 3164 KN JV
Bee ¹⁾	363	142	-“-	540	Bi EWP 3164 KN
Bee	364	142	-“-	540	Bi EWP 3164 KN
Bee	365	142	-“-	540	Bi EWP 3164 KN
Bpee	366	142	-“-	540	Bi EWP 3164 N
Bpee	367	142	-“-	540	Bi EWP 3164 N
Bpee	368	142	-“-	540	Bi EWP 3164 N

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29586 v 16.51 h.

Souprava odjede do Třince jako Sv 2987 v 5.02 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro minibar JLV v úseku Praha hl.n. – Česká Třebová

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1,2,9	ARES 2
	365-366	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 588

d

160 km/h

Leoš Janáček

Bohumín 16.28, Olomouc hl.n. 17.53-17.56, Praha hl.n. 20.49

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 184/135, Brzdy v poloze R+Mg

E **(R)**

Bpee ²⁾	5	-	Bohumín – Praha hl.n.	-	Bi	N
Bpee	4	141	- ⁶⁻	141	Bi	VO 31001 N
Bpee	3	141	- ⁶⁻	141	Bi	VO 31001 N
Bpee	365	107	- ⁶⁻	141	Ph	EWP 3159 N
Bpee	364	107	- ⁶⁻	141	Ph	EWP 3159 N
Bee	363	107	- ⁶⁻	141	Ph	EWP 3159 KN
Bee ¹⁾	362	107	- ⁶⁻	141	Ph	EWP 3159 KN
Aee	361	107	- ⁶⁻	141	Ph	EWP 3159 KNZ
WRm	2	141	- ⁶⁻	141	Ph	VO 53004 KN JV
Ampz ¹⁴³⁷³ ³⁾	1	141	- ⁶⁻	141	Ph	VO 53004 NZ
Aee ⁴⁾	1	141	- ⁶⁻	141	Ph	VO 53004 KNZ

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29589 v 21.07 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede od vyhlášení

⁴⁾ Jede do odvolání

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361	1-2	ARES 2
	363,364	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---