



České dráhy, a. s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum Brno, Krajské centrum Jihlava

Čekací doby

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

*Schváleno zástupci ředitelky odboru osobní dopravy a přepravy
pro Jihomoravský kraj a kraj Vysočina*

č.j.: 1395/2007 - O16 ze dne 12.11.2007

Platí od 9. prosince 2007

Jen pro služební potřebu

Změny

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

Obsah

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy	3
Vysvětlivky	5
Tabulka A Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6
Tabulka B Mimořádné zastavení projíždějících vlaků	20
Tabulka C Náhradní provázení přímých vozů	22
Tabulka D Zvláštní opatření	23

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

1. Pro účely čekacích dob je považován za **první vlak** ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za **druhý vlak**.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku.

Přípojnými vlaky nejsou:

- a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce),
- b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod,
- c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn,
- d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně,
- e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut.

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCODP O 16 (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCODP pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. **Vlaky stejné trati a stejného směru**, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy **vlaky přípojnými** s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

- a) **základní** čekací doba,
- b) **odchylná** čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.

Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCODP, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou **kratší než základní** čekací dobu, musí být **v KJŘ označeny**.

5. **Základní** čekací doba pro vlaky kategorie **EC, IC, SC** a **EN** dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **0 minut**.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie **Ex, R, Sp** a **Os** dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

- a) **normální doba** potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnejpříznivějším rozmístění ve stanici,
- b) speciálně stanovená **kratší doba** potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba **vždy umožnit přestup**, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby,
- b) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku (vlak označen v KJŘ značkou ●),
- c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Avšak přípojný vlak, označený v KJŘ značkou ○, vyčká na přestup jen tehdy, stojí-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve.

V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. **Doprovod vlaku** (obsluha vlaku) má **v případě zpoždění vlaku**, který doprovází, **povinnost zjistit počet cestujících přestupujících** na přípojně vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje **mezi vlaky dálkové dopravy** (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16,
- v případě přípoje **od vlaků regionální dopravy** (Sp a Os) **na vlaky dálkové dopravy** (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16,
- **v ostatních případech** informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojně stanici.

Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno **mimořádně umožnit přestup** i mezi vlaky, které **nejsou** podle čl. 1 vlaky **přípojnými**, či v opodstatněných případech **prodloužit čekací dobu**, rozhodnou dispečer GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků **dálkové dopravy** (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11,

- v případě vlaků **regionální dopravy** (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečerů GR O16 a GR O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a. s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný zástupce ředitele pro řízení KCODP pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

Vysvětlivky

Značky používané v tabulce A:

N.....vlak nečeká na žádné přípoje

0čekací doba 0 minut, tzn. vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu

určitě.....vlak čeká tak dlouho, pokud je to účelné se zřetelem na další spoje; tyto případy řeší složky řízení dopravy

Vna všechny přípoje (nebo v případě značky „N“ na ostatní) vlaky

(B).....vlaku se týká opatření v tabulce B

(C)vlaku se týká opatření v tabulce C

(D)vlaku se týká opatření v tabulce D

Ve zvlášť specifických případech je opatření vyjádřeno slovy (např. „Vlaky zde neuvedené“ apod.).

Tabulka A

Čekací doby odchylné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Boří les 2					
Brno hl. n. ▲					
271	V	5	870	902	určitě (D)
275	V	5			
276	V	5	872	904	určitě (D)
277	V	5	874	932	určitě (D)
374	V	5	876	934	určitě (D)
375	V	5			
376	V	5	878	V	5
377	V	5		906	určitě (D)
568	V	0			
570	V	0			
572	V	0	903	V	5
574	V	0	905	V	5
576	V	0		869	určitě
578	V	0	907	V	5
				871	určitě
662	V	5	909	V	5
663	V	10		1973	✕: určité
664	V	5			
		(C)	922	V	5
666	V	5	924	V	5
			926	V	5
670	V	5			
682	V	5	931	V	5
				865	určitě
731	V	5	933	V	5
737	V	5		867	určitě
739	V	5	935	V	5
743	V	5		873	určitě
745	V	5	937	577	✕: určité
831	V	5	1202	V	5
			1203	V	5
866	4640	✕: určité			
868	930	určitě (D)	1539	V	5

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl. n. ▲ - pokračování					
1665	V	5	4121	V	15
1670	V	5	4141	V	5
1674	V	5	4143	V	N
1676	V	5	4145	V	N
1679	V	5	4147	V	N
1680	V	5	4149	V	N
1682	V	5	4151	V	N
1684	V	5	4153	V	X:N
			4155	V	N
1720	V	N			
1721	V	X:N	4400	V	N
1723	V	X:N	4402	V	X:N
1725	V	X:N	4404	V	X:N
1727	V	X:N	4406	V	X:N
1729	V	X:N	4408	V	X:N
1731	V	X:N	4410	V	X:N
1733	V	X:N	4412	V	X:N
			4414	V	X:N
1924	V	N			
			4434	V	X:N
1976	V	5	4436	V	X:N
			4438	V	X:N
1989	V	N	4440	V	X:N
			4442	V	X:N
4001	V	N	4444	V	X:N
4002	V	N	4446	V	X:N
4004	V	N	4448	V	X:N
4006	V	N			
4008	V	N	4462	V	N
4010	V	N			
4012	V	N	4480	V	N
4013	V	15			
			4600	V	N
4031	V	N	4601	V	N
4033	V	N	4602	V	5
4035	V	N	4603	V	5
4039	V	5	4604	V	5
			4605	V	X:N
4089	V	5	4606	V	X:N
			4607	V	X:N
4101	V	N	4608	V	X:N
4103	V	X:N	4609	V	X:N
4104	V	N	4610	V	X:N
4105	V	X:N	4611	V	X:N
4107	V	X:N	4612	V	X:N
4109	V	X:N	4613	V	X:N
4111	V	X:N	4614	V	X:N
4113	V	X:N	4615	V	X:N
4115	V	X:N	4617	V	X:N
4119	V	X:N	4619	V	X:N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl. n. ▲ - pokračování					
4620	V	N	4740	V	5
4622	V	X: N	4741	V	N
4623	V	N	4744	V	N
4624	V	X: N	4746	V	N
4625	V	X: N	4748	V	N
4627	V	X: N	4749	V	N
4629	V	X: N	4750	V	N
			4751	V	N
4641	V	N	4752	V	N
4643	V	15	4753	V	N
4651	V	5	4754	V	N
4653	V	N	4756	V	N
4655	V	N			
4657	V	X: N	4802	V	N
	4957	©, † : určité	4806	V	X: N
4659	V	N	4808	V	X: N
			4810	V	X: N
4700	V	N	4814	V	X: N
4701	V	N	4816	V	X: N
4702	V	N			
4703	V	N	4820	V	5
4704	V	X: N	4822	V	X: N
4705	V	X: N	4824	V	X: N
4706	V	X: N	4826	V	X: N
4707	V	X: N	4830	V	X: N
4708	V	X: N	4832	V	X: N
4709	V	N	4834	V	N
4710	V	X: N	4836	V	X: N
4711	V	X: N	4838	V	N
4712	V	X: N	4840	V	N
4713	V	N	4842	V	X: N
4714	V	X: N	4844	V	N
4715	V	X: N	4846	V	X: N
4716	V	X: N	4848	V	N
4717	V	N	4850	V	X: N
4718	V	X: N	4852	V	X: N
4719	V	X: N	4854	V	X: N
4720	V	X: N	4858	V	15
4721	V	N			
4722	V	X: N	4868	V	N
4723	V	X: N			
4724	V	X: N	4900	V	N
4725	V	N	4902	V	X: N
4726	V	X: N	4903	V	X: N
4727	V	X: N	4904	V	5
4728	V	X: N	4920	V	N
4729	V	N	4921	V	N
4730	V	X: N	4922	V	N
4731	V	X: N	4923	V	N
4733	V	N	4924	V	X: N
4738	V	15		4640	© : určité

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno hl. n. ▲ - pokračování					
4925	V	N	4946	V	N
4926	V	N	4950	V	5
4927	V	N	4952	V	N
4928	V	N	4954	V	✕: N
4929	V	N	4644		⑥: určité
4930	V	N	4956	V	N
4931	V	N	4958	V	N
4932	V	N	4960	V	N
4933	V	N	4962	V	15
4935	V	N			
4936	V	✕: N			
4937	V	N			
4938	V	N	Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0		
4939	V	N	▲ Normy pro přestup mezi nástupišti:		
4940	V	N	a) II., III., IV. a V., VI.:		7 minut
4941	V	N	b) I. a V., VI.:		5 minut
4942	V	N	c) I., II., III. a IV.:		5 minut
4943	V	N	d) V. a VI.:		5 minut
4944	V	N	e) u jednoho nástupiště:		2 minuty
4945	V	✕: N			
Brno-Horní Heršpice 2					
4402		(B)	4436		(B)
4404		(B)	4438		(B)
4406		(B)	4440		(B)
4408		(B)	4442		(B)
4410		(B)	4444		(B)
4412		(B)	4446		(B)
4414		(B)	4448		(B)
4434		(B)	4450		(B)
Vlaky zde neuvedené mají čekací dobu 0					
Brno-Královo Pole 3					
682		⑥, †: (B)			
Brno-Slatina 2					
Brno-Židenice 3 (2)					
1721	V	0	4147	V	N
			4149	V	N
4002	V	N	4151	V	N
4004	V	N	4155	V	N
4006	V	N			
4008	V	N	4600	V	N
4010	V	N	4606	V	✕: N
4012	V	N	4608	V	✕: N
			4610	V	✕: N
4143	V	N	4612	V	✕: N
4145	V	N	4614	V	✕: N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Brno-Židenice - pokračování					
4622	V	X: N	4920	V	N
4624	V	X: N	4922	V	N
			4924	V	X: N
4700	V	N	4926	V	N
4702	V	N	4928	V	N
4704	V	X: N	4930	V	N
4706	V	X: N	4932	V	N
4708	V	X: N	4936	V	X: N
4710	V	X: N	4938	V	N
4712	V	X: N	4940	V	N
4714	V	X: N	4942	V	N
4716	V	X: N	4944	V	N
4718	V	X: N	4946	V	N
4720	V	X: N	4948	4735	10
4722	V	X: N	4952	V	N
4724	V	X: N	4954	V	X: N
4726	V	X: N	4956	V	N
4728	V	X: N	4958	V	N
4730	V	X: N	4960	V	N
	14921	10	4961	V	N
			4962	4739	10
4744	V	N	4963	V	N
4746	V	N	4965	V	N
4748	V	N	4968	V	N
4750	V	N	4970	V	N
4752	V	N	4971	V	N
4754	V	N	4972	V	N
4756	V	N	4973	V	N
			4974	V	N
4902	V	X: N	4976	V	N
Břeclav 5 (2)					
70	130	60 (C)	233	173, 808	15
71	131	5	270	V	N
			271	806	(C)
103	277, 1203	5	272	V	N
104	271	5			
			376	202	40
130	70	5			(C)
131	71	určitě	377	203	40
					(C)
171	806	5			
175	810	5	1821	V	10
177	812	5			
			2303	V	N
202	376	40	2305	V	N
		(C)	2307	V	N
203	377	30	2309	V	N
		(C)	2313	V	N

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Břeclav - pokračování					
2317	V	N	4275	V	N
2319	V	N	4279	V	20
2321	V	N			
2325	V	N	4502	V	✕: 0
2327	V	N	4528	V	20
2329	V	N			
			4612	V	N
4243	V	15			
			4660	V	15
4273	V	N	4689	V	15
Bzenec 2					
24102/3	4159	① : určité	24115	4165	⑥ : určité
Havlíčkův Brod 4 (2)					
276	5313, 8348, 15969	10	5920	5329, 15971 1885, 14832	15 10
375		(D)	8305	5901, 1885	10
672	8336	10	8313	5907, 5910	10
674	5303, 14836, 15957	10			
676	8342, 15959	10	8331	5931, 5321	10
678	8304, 5307	10	8347	677, 678, 5307	10
680	5311, 14844, 15965	10	8353	14876	10
682	8354	10	8355	15965, 679, 680, 5311	10
685	921, 5329, 15971	10	8357	276, 1202, 681, 5313, 15969	10
			8363	683, 682	10
1202	5313, 8348, 15969	10			
			9202	674, 15957, 14836, 5303	10
5300	5901, 14832	10	9246	8346, 1181	10
5308	680, 679, 14844, 15965	10			
5324	14842, 14876	10	14835	673, 672	10
5326	681, 276, 1202, 8348, 15969	10	14839	15957, 277, 674, 5303	10
5328	683, 682, 8354	10	14845	14878, 9211	10
			14861	5931, 5321, 14830	10
5382	672, 673	10	14863	606	10
5384	5907, 5910	10	14867	1183	10
5386	5915, 5918	10	14869	5905	10
5388	5917	15	14871	14840, 15961	10
			14875	5909	10
5901	1885, 14832	10			
5906	1183	10	15956	14864	10
5911	1181, 1514, 8346	10	15958	672, 673	10
5915	1887	10	15966	5909	10
5918	1887	10	15970	5915, 5918, 1887	10
5920	925, 14882	20	15972	5917	20
Hodonín 5 (2)					
14125	4279	15	14502	203	0

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Horní Cerekev 2					
661	18411	10	8358	8310	10
922	18411	10	8368/9	8312	20
1764	663, 666	20	18402	8331	10
8303	5931	10	18408	8343	10
8308	18437	10	18416	8357	10
8309	8337	10			
8315	8353	10	18432	8333	15
8338	8302	10	18434	8305	20
8348	8306	10	18436	662, 667	20
8354	18415	10	18438	664, 665	20
			18440	661, 922	20
			18442	924, 925	30
Hrušovany nad Jevišovkou 2					
4415	V	✠ : 15	24512	4511	⑥, † : 15
4417	V	15	24514	4406, 4513	25
4528	4414	20	24518	4408, 4517	25
24506	4400, 4502	20	24520	4519	⑥ : 15
24508	4507	⑥ : 15	24522	4410, 4521	25
24510	4509	✠ ⑥ : 15	24526	4412, 4525	25
		† : určité	24528	4527	15
			24530/1	4532	✠ : 20
					⑥, † : určité
Jihlava 4 (2)					
661	8355	10	4817	666, 8348	10
662	1183	10	4819	607, 8354	15
663	8357	10			
665	8347	10	4879	5917	20
666	1181	10		8362	10
924	607	10	8336	4874	✠ : 10
1180	923	10	8343	4808	⑥ : určité
1182	661	10	8357	4816	10
1661	8331	10	8367	5917	20
4813	8304	10	8369	5917	20
4815	14844	3	14844	922	10
Kostelec u Jihlavy 3 (2)					
8308	28320	15	8341	28354	10
8313	28332	10	8343	28356	10
8330	28350	⑥ : 10	8347	28334	10
8334	28302	10	8348	28314	10
8338	28306	10	8357	28318	10
			8361	28322	10

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Kostelec u Jihlavy - pokračování					
8369/8	28336	20	28323	8355	10
			28325	8357, 8354	20
28307	923	10	28327	8363	15
28309	667	15	28333	8347	10
28313	8341	10	28335	8361	10
28317	8313, 665	10			
			28353	8369/8	určitě
28321	661, 8351	10			
Křižanov 4 (2)					
4600	24942	10	4900	24940	10
4602	24948	10	4902	24902	10
4603	24942	10	4904	24946	10
4604	24950	10	4905	24918	20
4605	24902	10			
4606	24910	10	24903	4902, 4605	10
4607	24944	10	24911	V	20
4608	24912	10	24915	4608, 4615	10
4609	24948	10			
4610	24952	10	24943	V	20
4611	24950	10	24945	4607	20
4612	24914	10	24947	4904	10
4613	24910	10	24949	4602, 4609	10
4614	24916	15	24951	V	20
4615	24912	10	24953	4606, 4613	10
4616	24918	20	24955	V	20
4617	24952	10	24957	V	30
4619	24916	15	24959	4616, 4905	10
Kuřim 4 (2)					
Kyjov 2					
4154	4168	Ⓔ,† : určitě	4171	4153	✕ : 15 Ⓔ,† : určitě
Lanžhot 4 (2)					
Letovice 2					
4737	4777	Ⓔ,† : 20	4788	4732	30
Moravské Bránice 2					
4401	14405	15	4417	14439	20
4405	14415	✕,† : 20			
4409	14423	Ⓔ : 20	4437	14409	15
4411	14427	✕ : 20	4439	14413	✕ : 20
4413	14431	✕ : určitě	4441	14417	Ⓔ,† : určitě
4415	14435	✕ : určitě	4443	14421	Ⓔ,† : určitě

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Moravské Bránice - pokračování					
4445	14425	⑥,† : určité	14420	4406	20
4447	14429	určité	14422	4438	⑥,† : určité
4449	14433	určité	14426	4440	určité
4451	14437	⑥,† : určité	14428	4410	✕ : určité
			14430	4442	určité
14412	4402	✕ : určité	14432	4412	✕ : určité
		⑥,† : 20	14434	4444	určité
14414	4434	určité	14436	4446	✕ : určité
14416	4404	20	14442	4450	25
14418	4436	⑥,† : určité	14444	4474	určité
Moravské Budějovice 2					
24802	24873	10	24837	24861	10
24809	24877	10	24838	24815	10
24816	24837	10	24839	24865	10
24817	24881	10			
24818	24839	10	24864	24818	10
24819	24883	20			
24822	24881	10	24876	V	20
24824	24883	20	24878	V	15
			24882	V	určité
24835	24855	10	24884	V	určité
Moravský Písek 4 (2)					
813	24131	† : 10	24138	V	15
815	24135	† : 10	24140	1821	20
			24142/3	814	20
1821	24139	10			
Náměšť nad Oslavou 2					
Nedvědice 2					
14960	1670	určité	14963	14961	10
Nesovice 2					
Obrataň 3					
217	18416	15			
Okříšky 3 (2)					
924	24822	10	4877	24818	10
			4882		(D)
4813	24858	10	4889	4879	určité
4819	24824	20			
			24805	662	10
4871		(D)	24807	667	15
4874	24802	⑥: 10	24817	661	20

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Okříšky - pokračování					
24819	663	30	24857	664	15
24824	4850	⑥: určité	24861	4813	10
			24865	665	10
Rakšice 2					
4417	4473	✕: určité	4439	4471	⑥,†: určité
Rohatec 4 (2)					
14125	4224	15			
Skalice nad Svitavou 5 (2)					
1971	14701	0	14708	V	⑥,†: 10
1973	14703	0	14710	V	✕: 0
1975	14705	0			⑥,†: 10
1977	14731	0	14712	V	✕: 0
					⑥,†: 10
4705	14741	✕: 0	14714	V	✕: 0
4707	14743	0			⑥,†: 10
4709	14745	✕: 0	14716	V	0
			14718	V	(D)
4725	14761	✕: 0			
4727	14763	✕: 0	14730	V	0
4729	14765	✕: 0	14732	V	0
4737	14773	⑥: 15	14740	V	0
4741	14701	0	14742	V	0
4743	14703	0	14744	V	✕: 0
4745	14705	0	14748	V	0
4749	14713	0	14752	V	0
4751	14731	0	14756	V	0
4753	14715	0			
4755	14733	0	14760	V	0
			14762	V	0
14700	V	✕: 0	14764	V	0
14702	V	0	14766	V	0
14704	V	⑥,†: 10	14768	V	0
14706	V	⑥,†: 10	14772	V	(D)
Střelice 2					
4401		(B)	4445		(B)
4403		(B)	4447		(B)
4409		(B)	4449		(B)
4413		(B)	4451		(B)
4415		(B)			
4417		(B)	4460	4820	určité
4431		(B)	4474	4858	určité
4437		(B)			
4439		(B)	4805		(B)
4441		(B)	4806	4439	0
4443		(B)	4808	4441	0

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Střelice - pokračování					
4809		(B)	4835		(B)
4810	4443	0	4836	4411	0
4811		(B)	4839		(B)
4813		(B)	4841		(B)
4814	4445	0	4842	4413	0
4815		(B)	4843		(B)
4816	4447	0	4845		(B)
			4846	4449	0
4822	4401	0	4847		(B)
4824	V	0	4850	4415	0
4825		(B)	4851		(B)
4826	4405	0	4852	4451	0
4827		(B)	4854	4417	0
4829		(B)	4857		(B)
4830	4407	0	4859		(B)
4832	4409	0			
Studenec 2					
1661	24925	10	4824	24903	10
			4841	24917	10
4805	24901	10			
4806	24927	10	24902	4874	10
4808	24929	10	24912	V	10
4809	24929	10	24914	V	15
4810	24931	10	24918	4850	20
4811	24931	10			
4813	24933	10	24926	4822	15
4814	24933	10	24928	V	15
4815	24915	10	24930	V	15
4816	24915	10	24932	V	10
4817	24935	20			
Světlá nad Sázavou 2					
276	9213	10	5931	9241	10
			5934	9217	25
1202	9213	10			
			9206	5910, 677	10
5900	9241	10	9208	679, 5914	10
5902	9243	10	9210	607	10
5903	9201	10	9212	683, 5918	15
5907	9207	10			
5912	9209	10	9240	5931, 5900	10
5913	9213	10	9244	670, 5903	10
5914	9245	10	9246	1514	10
5918	9247	10	9248	5920	20
			9250	605, 5934	určitě

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Šakvice 4 (2)					
4618	14630/1	15	14617	4606, 4609	20
			14619	4608, 4627	20
14601	4600	20	14621	4610, 4611	20
14603	4620, 4641	20	14623	4612, 4629	20
14605	4601, 4640	20	14625	4613, 4614	20
14607	4623, 4642	20	14627	4615, 4624	20
14609	4603, 4622	20	14629	4616, 4617	20
14611	4602, 4605	20	14633	4661	20
14613	4607, 4644	20	14635	4619	určitě
14615	4604, 4625	30	14635	4618	30
Šatov 2					
24556	2208	10	24814	2212	10
24566	2220	10	24818	2216	10
24568	2224	10			
24570	2228	30			
Tišnov 4 (2)					
277		(B)	4903	V	✕: N
671	V	N	4921	V	N
673		(B)	4923	V	N
675		(B)	4925	V	N
677		⑥, †: (B)	4927	V	N
679		⑥, †: (B)	4937	V	N
			4939	V	N
1203		(B)	4941	V	N
			4943	V	N
4601	V	N			
4603	V	N	4951	V	N
4605	V	✕: N	4953	V	N
4611	V	N			
4613	V	✕: N	14920	4612	⑥, †: 15
4615	V	✕: N	14922	4624	15
4623	V	N	14944	4948	určitě
4629	V	✕: N	14944	4905	20
Třebíč 2					
921		(D)			
Veselí nad Moravou 3					
1733	V	10	2719	V	15
1736	V	10			✕: (D)
2710	2754	✕: určitě	14124	V	✕: 20
2716	2758	✕: určitě			⑥, †: 30
					✕: (D)

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Vranovice 4 (2)					
4606	V	N	4904	V	✕ : N
4608	V	N		4642	⑥, † : určité
4610	V	N			
4612	V	N	4922	V	N
4614	V	N	4924	V	✕ : N
				4640	⑥: určité
4620	V	N	4926	V	N
		(B)	4928	V	N
4623	4903	⑥, † : určité	4938	V	N
4624	V	N	4940	V	N
			4942	V	N
4640	V	N	4944	V	N
		(B)	4946	V	N
4642	V	N			
		(B)	14650	V	0
4656	V	N	14652	V	0
			14658	4603	20
4902	V	✕ : N	14660	4607	20
	4620	⑥, † : určité	14662	4653	20
			14674	4617	20
Vyškov na Moravě 3					
Zaječí 5 (3)					
4616	14528	⑥, † : 15	14525	V	20
4617	14528	⑥, † : 15			
Zastávka u Brna 2					
4831	1661	0			
Znojmo 2					
4527	24817, 24568	15	24824	4522, 24568	⑥, † : 20
4553	24819, 24570	⑥, † : 20	24840	24530, 24570	(D)
Žďár nad Sázavou 4 (2)					
276	4610, 14916	10	4605	14863	10
			4607	5901, 14902	10
670		(D)	4623	14930	0
671	14900	10	4623	14861	10
672		(D)			
673	14904	10	4905	683	15
674	4904, 14906	10			
676	4602, 14908	10	5904	4900, 14930	10
678	4604, 14910	10	5914	14950	10
680	4606, 14912	10	5918	4612	15
682	4614, 14920	†: 15	5918	14918	10
1202	4610, 14916	10	14874	4604	10

Tabulka A

1	2	3	1	2	3
Žďár nad Sázavou - pokračování					
14876	14950	10	14915	14871, 678, 4604	10
14878	14914	10	14917	677	10
14878	4608	15	14919	4606, 680	10
14884	14952	10	14921	679, 4608	10
14885	14952	10	14923	5911, 276, 1202, 4610	10
			14925	681, 4612	15
14905	14861	10			
14907	14863, 670, 4600	10	14933	683	25
14909	673	10			
14911	277, 1203	10	14953	14885	30
14913	675	10			

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

Vlak	Opatření
1	2
277	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4609
673	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4625
675	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4611
677	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4613
679	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4617
682	zastaví v Kuřimi , jede-li před vlakem Os 4614
1203	zastaví v Kuřimi , jede-li za vlakem Os 4609
4401	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4827
4402	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4824
4403	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4805
4404	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4826
4406	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4830
4408	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4832
4409	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4845
4410	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4836
4412	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4842
4413	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4851
4414	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4852
4415	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4857
4417	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4859
4431	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4823
4434	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4806
4436	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4808
4437	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4805
4438	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4810
4439	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4835
4440	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4814
4441	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4841
4442	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4816
4443	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4809
4444	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4846
4445	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4811
4446	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4850
4447	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4813
4448	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4854
4450	zastaví v Troubsku a Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4856
4449	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4815
4451	zastaví v Troubsku , jede-li za vlakem Os 4817
4620	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4902
4640	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4924
4642	zastaví v Hrušovanech u Brna a Rajhradu , jede-li za vlakem Os 4904
4805	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4403 nebo vlakem Os 4437
4809	zastaví v Střelcích dolní , jede-li před vlakem Os 4443

Tabulka B

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
4811	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4445
4813	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4447
4815	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4449
4825	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4433
4827	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4401
4829	zastaví v Střelicích, Střelicích dolní a Brně-Horních Heršpicích , jede-li před vlakem Os 4435
4835	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4439
4839	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4405
4841	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4441
4843	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4407
4845	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4409
4847	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4411
4851	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4413
4857	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4415
4859	zastaví v Střelicích dolní , jede-li před vlakem Os 4417

Náhradní provázení přímých vozů

Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí provozního dispečera

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
202	Při zpoždění vlaku R 376 větším než 60 minut přepravte přímé vozy č. 354-361 samostatnou jízdou do Petrovic u Karviné
203	Při zpoždění vlaku R 377 větším než 30 minut přepravte vůz WLABmee61 č. 263 (Františkovy Lázně-Wien) vlakem EC 71
271	Pokud vlakem R 806 dojde vůz Bmz61 (OBB) relace Kraków Gl. - Wien Sudbf. namísto vlakem EC 103, přepravte tento vůz vlakem R 271
376	Při zpoždění vlaku R 202 větším než 40 minut přepravte vůz WLABmee61 č. 263 (Wien-Dresden) vlakem R 374
377	Při zpoždění vlaku R 203 větším než 60 minut přepravte skupinu vozů č. 354-361 vlakem R 235
664	Dojede-li vlakem R 830 nebo R 730 vůz WLAB (ZSSK) relace Košice - České Budějovice, přepravte jej vlakem R 664 na konci

Zvláštní opatření

Vlak	Opatření
1	2
375	Je-li Os 5919 zpožděn do 10 min., pojede vlak R 375 do Havlíčkova Brodu za ním
670	Je-li Os 4600 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 670 do Žďáru nad Sázavou za ním
672	Je-li Os 4902 zpožděn do 5 min., pojede vlak R 672 do Žďáru nad Sázavou za ním
806	Pokud vlakem R 806 dojede vůz Bdmnu61 (PKP) relace Kraków Gl. - Wien Sudbf. namísto vlakem EC 103, řadte tento vůz na vlak EC 102 na konec vlaku
868	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 868 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 868
870	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 870 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 870
872	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 872 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 872
874	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 874 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 874
876	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 876 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 876
878	Při očekávaném zpoždění větším než 15 minut vystavte pro úsek Brno hl.n. - Letovice Pohotovostní soupravu jako 1. ns1 878 s odjezdem v době pravidelného odjezdu R 878
921	Je-li Os 4871 zpožděn do 10 min., pojede vlak R 921 do Třebíče za ním
2719	V případě ztráty přípoje od vlaků Sp 1731 nebo Sp 1734 odkažte cestující na bus linky 750 100 do Velké nad Veličkou, spoj č. 20 s odjezdem ze zastávky Veselí nad Moravou, žel.st. ve 21:15 hod.
4871	Je-li R 921 zpožděn 10 a více min., vyčká vlak Os 4871 v Okříškách max. 8 min. na přípoj od vlaku Os 24852.
4882	Vlak je vlakem přípojným pro R 665.
14124	V případě ztráty přípoje od vlaků Sp 1733, Sp 1736 nebo Os 2718 odkažte v X cestující do Strážnice a Soudoměřic n.Mor. na bus linky 750 370, spoj č. 24 s odjezdem ze zastávky Veselí nad Moravou, žel.st. ve 22:40 hod.
14718	V případě ztráty přípoje od vlaků R 976, Os 4756 nebo Os 4733 odkažte cestující následovně: V X na bus linky 250, spoj č. 49 do Boskovic (odj. ze Skalice n.Svit. žel.st. v 19:54 hod), cestující dále do Jevíčka na bus linky 251, spoj č. 39 (odj. z Boskovic aut.st. ve 20:37 hod). V © , † na bus linky 250, spoj č. 119 do Boskovic (odj. ze Skalice n.Svit. žel.st. v 19:54 hod), cestující dále do Jevíčka na bus linky 251, spoj č.115 (z Boskovic aut.st. odj. ve 20:54 hod).

Tabulka D

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
14772	V případě ztráty přípoje od vlaků Os 4732 nebo R 877 odkažte cestující následovně: V X na bus linky 251, spoj č. 41 do Boskovic (odj. ze Skalice n.Svit, žel.st. ve 21:56 hod), V © , † na bus linky 250, spoj č. 121 do Boskovic (odj. ze Skalice n.Svit. žel.st. ve 21:56 hod),
24840	V případě ztráty přípoje od Os 24530/1 nebo Os 24870 odkažte cestující na bus linky 723 434 do Moravských Budějovic, spoj č. 1 s odjezdem ze zastávky Znojmo, Dr.Horákové ve 22:30 hod.