



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

**Čekací doby
a opatření při zpoždění vlaků
osobní dopravy**

KCOD Olomouc, Ostrava, Zlín

Schváleno rozhodnutím
ředitele odboru osobní dopravy a přepravy
v Praze

dne: 12.11. 2007

č.j.: 1395/2007 - O16

Platí od 9.prosince 2007

Jen pro služební potřebu

OBSAH

Obsah	1
Záznam o změnách	1
Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16	2
Vysvětlivky	5
Tabulka A – Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6
Tabulka B – Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	18
Tabulka C – Náhradní provázení přímých vozů	19
Tabulka D – Zvláštní opatření	21

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
č.j.	účinnost od	Dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“

(Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16)

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.
Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku
Přípojnými vlaky nejsou:
 - a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)
 - b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod
 - c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn
 - d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně
 - e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut
2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCODP O 16 (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCODP pro vlaky kategorie Sp a Os.
3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.
4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:
 - a) základní čekací doba,
 - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.
Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCODP, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.
5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC a EN dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.
Základní čekací doba pro vlaky kategorie Ex, R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.
Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:
- a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnejpříznivějším rozmístění ve stanici,
 - b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.
- Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

- a) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby
- b) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku (vlak označen v KJŘ značkou ●)
- c) od hlavního návestidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Avšak přípojný vlak, označený v KJŘ značkou ⊖, vyčká na přestup jen tehdy, stojí-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve.

V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případné délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojně vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- 0 v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- 1 v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- 2 v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojně stanici.

Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečeri GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- 0 v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- 1 v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečeri GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.
12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.
13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.
Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný zástupce ředitele pro řízení KCODP pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

VYSVĚTLIVKY

Doba potřebná na přestup podle čl. 6 a) je uvedena v tabulce A v záhlaví každé stanice za názvem stanice tučným písmem, doba podle čl. 6 b) za ní v závorkách.

V tabulce A jsou uvedeny jen vlaky, jimž je stanovena jiná, než základní čekací doba.

Značky používané v tabulce A:

N = vlak nečeká podle čl. 7 c)

0 = čekací doba nula minut

určitě = vlak čeká tak dlouho, jak je to účelné se zřetelem na další spoje.
Tyto případy řeší řízení dopravy

V = na všechny přípojné (v případě značky N na ostatní) vlaky

(B) = vlaku se týká opatření v tabulce B

(C) = vlaku se týká opatření v tabulce C

(D) = vlaku se týká opatření v tabulce D

✕ = pracovní dny

⑤ = pátek

⑥ = sobota

† = neděle

23 = v **✕**, kromě 31.XII.

28 = v **✕** a **†**, kromě 23. – 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

29 = v **✕** a **†**, kromě 23. – 26., 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Tabulka A					
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby					
ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Bludov 2 min.					
3617	13050	určitě	3663	13054	určitě
Bohumín 4 (2) - {přechod přímých vozů 15} min.					
102	109	10	2901	421	0
103	108	10 (C)	2913	V	⑥: 10
104	143	10	2921	3361	0
107	106	✕: 10 (C)	2927	3307, 733	10
108	1606	určitě	2931	V	*: 0
109	102	20 (C)	2933	V	0
131	580	0 (B)	2935	V	✕: 0
141	3352	0	2937	V	0
147	1503	N	2940	2940	⑥: 15
200	203	5 (C)	2945	2945	⑤,⑥: 10
201	202	10 (C)	2947	V	15
202	201	10 (C)	2953	519	30
203	200	10 (C)	3013	V	15
662	422	10 (C)	3308	102	0
1604	2926	✕: 0	3350	1503	N
1606	141	(D)			
* platí pouze v případě výluky traťové koleje Bystřice n. O. - Jablunkov Návsí (jede proti Os 2932)					
Bojkovice 2 min.					
1736	4378	✕: 15	4377	1731	20
Bruntál 2 min.					
23570	820	určitě			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Bylnice 2 min.					
1730	4384, 23213	10	4378	23223	15
4168	23217	10	23226	4378	15
Červenka 2 min.					
13861	V	30	13867	V	30
Český Těšín 4 (kolej č. 138a - 5.nást. směr FM 7) min.					
440	V	0	2852	V	0
540	2964	5	2901	421	N
580	12803	5	2901	12803	⑥,†: 10
2801	V	0	2921	V	0
2802	V	0	2931	V	*: 0
2810	V	0	2932	V	N
2818	V	0	2935	V	0
2820	V	0	2937	V	0
2822	V	0	2947	V	15
2840	V	0	2958	2804	10
2842	V	0	2961	V	0
2844	V	0	3400	V	0
2846	V	0	3404	V	0
2848	V	0	3420	V	0
2850	V	0	12838	2804	20
* platí pouze v případě výluky traťové koleje Bystřice n. O. - Jablunkov Návsí (jede proti Os 2932)					
Dětmarovice 3 (1) min.					
2931	3032	*: 0			
* platí pouze v případě výluky traťové koleje Bystřice n. O. - Jablunkov Návsí (jede proti Os 2932)					
Frenštát pod Radhoštěm 2 min.					
1642	3128	10	3166	3114	15
3117	3169	⑥,†: určité	3176	3126	určité
3164	3112	⑥,†: určité	3178	3130	15
Frýdek-Místek 5 (2) min.					
3106	3182	10	12809	3117	⑥,†: určité
3136	12838	20	12831	1641	0
12805	3113	⑥,†: určité	12843	3136	20

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Frydlant nad Ostravicí 2 min.					
3109	13137	15	13118	3102	15
3119	13115	10	13120	3104	10
3172	3154	Ⓢ, †: určité	13124	V	10
13104	3100	Ⓢ, †: určité	13126	V	10
13106	V	15	13128	3156	✕: 10
13108	3144	Ⓢ, †: určité	13130	V	10
13110	V	15	13132	3130	15
13114	1611	10	13134	3132	15
13116	V	15	13136	V	20
Hanušovice 2 min.					
13674	907	15	13678	1707	20
Horní Lideč 2 min.					
120	V	0	23217	121	10
23214	3276	10	23221	3211	15
Hostašovice 2 min.					
3176	23165	10	23156	3105	10
23152	3101	✕, Ⓢ: 10	23158	3171	10
23152	3101	†: určité	23160	3175	10
23154	3103	10	23162	3177	10
			23164	3174, 3179	15
Hranice na Moravě 5 (3) min.					
120	V	0	3311	627	0
663	621	10	3313	121	0
3221	V	N	3315	629	0
3237	663	20	3317	129	0
3309	127	0	3319	623	0
Hulín 5 (není-li přestup podchodem 3, mezi kolejemi 2<>6a, 1<>3, 13a<>15<>17 2) min.					
1445	V	0	3956	V	N
3900	V	N	3970	V	N
3943	V	10	3982	V	10
3947	V	20	3984	V	✕: 10

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Hulín 5 (není-li přestup podchodem 3, mezi kolejemi 2<>6a, 1<>3, 13a<>15<>17 2) min. - pokračování					
3984	V	⑥,†: 15	4280	V	N
3986	V	20	13906/7	V	N
4224	V	20			
Odb Chotěbuz z 2 min.					
Všechny osobní vlaky ve směru do Karviné hl.n. čekají na přípojný osobní vlak od Havířova 5 minut a všechny osobní vlaky ve směru do Havířova čekají na přípojný osobní vlak od Karviné hl.n. 5 minut.					
Jablunkov-Návsí 3 min.					
2901	421	0	2963	2963	*: 20
* platí pouze v případě přestupu do jiné soupravy zveřejněné v KJŘ.					
Jeseník 2 min.					
1702	882	15	3513	907	30 (D)
1706	3614	určitě	3681	881	určitě
1708	3612	20	3686	3512	určitě
1803	3613	15	23675	1707	určitě
3511	1705	určitě			
Karviná hl. n. 3 (2) min.					
1606	2922	0			
Kojetín 3 min.					
744	3926	10	3967	V	10
3947	663	15	3989	V	30
3965	V	10	4074	V	30
Kostelec na Hané 2 min.					
Kravaře ve Slezsku 3 min.					
13489	13436, 13439	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Krnov 3 min.					
818	3460	určitě	887	827	určitě
820	880	určitě	3473	829	určitě
826	884	určitě	3473	3513	15
881	3553	určitě	3508	3508	15
885	823	určitě	3580	829	15
Kroměříž 2 (1) min.					
13921	V	10			
Kunovice 2 min.					
1733	4258	15	4259 4259	1733 1733	✕: 10 Ⓢ,†: 15
Lipová Lázně 2 min.					
13606	903	20	13616	1705	20
13608	1701	20	13618	905	20
13610	909	20	23626 23628	V V	30 30
Mikulovice 2 min.					
23673	3513	30			
Milotice nad Opavou 2 min.					
Nezamyslice 2 min.					
3829	663	30	4073 4075	935, 3822 937, 3826	15 15
Olomouc hl.n. 4 min.					
107	933	5	3303	V	N
140	937, 1630	10	3309	V	N
147	824, 905	5	3503	V	0
581	937	5	3521	V	0
582	828, 935	5	3523	V	0
829	541, 908	10	3527	V	0

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Olomouc hl.n. 4 min. - pokračování					
3529	V	0	3731	V	N
3531	V	0	3765	V	N
3533	V	0	3810	V	0
3537	V	0	3812	V	0
3539	V	0	3814	V	0
3543	V	0	3816	V	0
3619	V	0	3818	V	0
3621	V	0	3834	V	0
3623	V	0	3836	V	N
3625	V	0	4064	V	N
3709	V	N	4250	V	N
3711	V	N	13701-13729	V	0
3713	V	N	14003	V	0
3723	V	N	14013	V	0
3727	V	N	14017	V	0
3729	V	N			
Opava východ 4 (2) min.					
3451	23523	15	13437	3473	10
3447	3473	10	23484	3473	10
Ostrava hl.n. 5 (z frýdlantského nástupiště 8) min.					
2811	V	N	3126	V	N
2819	V	N	3128	V	23 : N
2825	V	N	3140	V	20
2833	V	N	3142	V	N
2835	V	N	3144	V	N
3100	V	X : N	3150	V	N
3104	V	X : N	3152	V	N
3110	V	N	3154	V	N
3118	V	X : N	3156	V	N
3120	V	N	3158	V	N
3122	V	X : N	3180	V	N
3124	V	29 : N	3186	V	N

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava-Kunčice 3 (2) min.					
540	3117	5	3117	2846	✕: 0
1445	2852, 2873	N	3118	2862, 2871	✕: 0
2800	3181	0	3120	2864, 2847	0
2801	3181	0	3122	2848, 2849	29 : 0
2804	3109	10	3123	2864	✕: 0
2805	3109, 3188	10	3124	2850, 2851	29 : 0
2841	3111, 3142	✕: 0	3125	2848	✕: 0
2842	3113	0	3126	3421, 3422	0
2843	3113, 3110	0	3127	2850	✕: 0
2844	3115	0	3128	2852, 2873	✕: 0
2845	3112, 3115	0	3129	2852	0
2846	3117	0	3131	2866	✕: 0
2847	3120, 3123	0	3132	2870, 541	10
2848	3125	0	3133	2868	28 : 0
2849	3122, 3125	0	3140	2861	20
2850	3127	0	3142	2841, 3401, 3400	0
2851	3124, 3127	0	3143	3402	0
2852	3129	0	3144	2865, 3402	0
2860	3119	0	3145	3404	0
2861	3140	20	3147	3406	0
2862	3105	0	3149	3416	0
2864	3123	0	3150	3413, 3414	0
2865	3143, 3144	✕: 0	3151	3418	0
2866	3131	N	3152	3415, 3416	0
2867	3101, 3114	0	3153	3420	0
2868	3133	0	3154	3417, 3418	0
2869	3104, 3121	0	3155	3422	0
2870	3135	0	3156	3419, 3420	0
2871	3105, 3118	0	3157	3424	0
2873	3129, 3128	0	3158	3423, 3424	0
2875	3131, 3130	0	3159	3426	0
2877	3133, 3182	0	3180	3425, 3426	0
2878	1611, 3147	0	3181	2800	0
2883	3140, 3119	N	3183	V	0
3100	2800, 2801	✕: 0	3186	2856, 2853	0
3104	2869	0	3188	2804, 2805	10
3105	2862	0	3400	3111	✕: 0
3109	2804	10	3401	3111	✕: 0
3110	2842, 2843	0	3402	3141	0
3111	3400	0	3404	3145	0
3113	2842	✕: 0	3406	3147	0
3115	2844	✕: 0	3408	V	0

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava-Kunčice 3 (2) min. - pokračování					
3411	V	✗: 0	3421	3155, 3126	✗: 0
3413	3150	0	3422	3155	✗: 0
3414	V	✗: 0	3423	3157	28 : 0
3415	3149, 3152	✗: 0	3424	3157	✗: 0
3416	3149	0	3425	3159, 3180	✗: 0
3417	3151, 3154	✗: 0	3426	3159	✗: 0
3418	3151	✗: 0	3428	1641	✗: 0
3419	3153, 3156	0	3430	V	0
3420	3153	0			
Ostrava-Svinov 4 (2, z opavského nástupiště 5) min.					
104	144	10	2845	V	0
106	V	5	2847	V	0
108	V	5	2849	V	0
131	580	(B)	2851	V	0
140	V	5	2861	V	20
142	V	5	2865	V	✗: 0
144	1604	určitě	2867	V	0
144	3413, 883	5	2869	V	0
145	107	určitě	2871	V	0
423	3451	15	2873	V	0
516	V	5	2875	V	0
580	V	5	2877	V	0
582	V	5	2881	V	0
732	432	10	2903	V	0
831	V	✗, @: N	2950	V	0
833	V	N	3050	V	N
837	V	N	3301	V	0
839	V	N	3303	V	0
843	V	N	3311	V	N
880	V	N	3361	V	0
882	V	N	3365	V	N
882	1610	určitě	3367	V	0
884	V	N	3401	V	0
886	V	N	3405	V	0
1539	V	N	3411	V	✗: 0
1611	881	určitě	3413	V	0
2801	V	0	3415	V	✗: 0
2805	511	15	3417	V	✗: 0
2841	V	✗: 0	3419	V	0
2843	V	0	3421	V	✗: 0

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ostrava-Svinov 4 (2, z opavského nástupiště 5) min. - pokračování					
3423	V	0	3440	423	15
3425	V	✕: 0	3450	V	10
Ostrava-Vítkovice 2 min.					
Otrokovice 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
1821	V	15	14221	V	10
4224	V	20	14225	V	10
4258	521	30	14239	V	10
4259	V	15	14243	V	10
4282	V	N	14245	V	15
4285	V	0			
V ⑥ a † mají všechny osobní vlaky směr Zlín (kromě 4285 a 14245) čekací dobu 10 minut.					
Petrovice u Karviné 2 min.					
3032	141	*: 0			
* platí pouze v případě výluky traťové koleje Bystřice n. O. - Jablunkov Návsí (přípoj k Os 2931)					
Prostějov hl.n. 2 min.					
Prerov 4 (přechod přímých vozů 15) min.					
628	742, 929	10	3237	V	20
663	1821	15	3302	V	N
702	732	10	3332	V	N
704	736	10	3342	V	N
706	740	10	3712-14	V	N
800	730	10	3724-26	V	N
802	732	10	3752	731	5
806	736	10	3760	V	N
808	738	10	3762-64	V	N
810	740	10	4040	V	N
812	742	10	4050/1	V	N
814	748	10	4056	V	15
928	3300	✕: určité	4074	V	20
928	1600	⑥: určité	4075	V	0
1601	929	určité	4260	V	20
1826	V	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Senice na Hané 2 min.					
13822	V	20			
Staré Město u Uh. Hr. 5 (není-li přestup podchodem 2, ale 3 min. na kolej 7a) min.					
1821	V	15	2263	V	N
2226	V	20	2271	V	N
2237	V	N	4224	V	20
2241	V	N	4259	V	15
2245	V	N	4349	V	15 (D)
2255	V	N			
Studénka 5 (hlavní trať - Bílovec 3) min.					
2909	V	N	23116	V	0
2929	V	N	23122	V	10
2950	V	0	23138	V	20
3301	V	0	23302	V	N
3303	V	0	23304	V	N
23100	V	0	23306	V	0
23102	V	0	23310	V	0
23104	V	0	23328	V	0
23108	V	✕ 0	23332	V	10
23108	V	⑥,†: 10	23334	V	20
23110	V	0			
Suchdol nad Odrou 5 (není-li přestup podchodem 3) min.					
540	13359, 23359	5	13362	V	30
13300	V	0	13372	V	20
13302	V	30 (D)	13374	V	20
13304	V	30 (D)	23352	V	N
13310	V	30 (D)	23354	V	N
13312	V	30 (D)	23356	V	10
13314	V	30 (D)	23358	V	40
13316	V	30	23360	V	40
13352	V	N	23362	V	40
13354	V	N	23372	V	50
13358	V	30	23374	V	50
13360	V	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Šumperk 2 min.					
3630	V	30	13025	V	0
13007-11	V	N	13029	V	N
Třinec 4 (2) min.					
2901	421	0			
Třemešná ve Slezsku 3 min.					
20613	3580	15			
Uherské Hradiště 2 min.					
Uničov 2 min.					
3635	13705	určitě			
Újezdec u Luhačovic 2 min.					
14317	V	10	14335	V	15
14319	V	10	14341	V	20
14321	V	10			
Valašské Meziříčí 5 (3) min.					
120	V	0	3926	V	⑥: 15
622	V	10	3928	V	15
1444	629	0	13211	625	10
1445	V	N	13227	V	20
1643	V	N	23225	V	10
3109	V	20			
Valšov 2 min.					
23522	3509	20			
Velká Kraš 2 min.					

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Veřovice 2 min.					
1641	23116	10	23101	V	0
3101	23140	10	23103	3167	0
3109	23122	20	23113	1445	10
3125	3171	⑥,†: určitě	23121	3108	20
3125	23148,3171	✕: 15			
Vlářský průsmyk 2 min.					
4378	3524	15	4384	3512	10
Vsetín 3 min.					
120	V	0	13265	625	15
3263	3223	10	13283	3213	20
3265	3227	15	23211	625	10
13251	V	N	23225	623	10
Zábřeh na Moravě 4 (není-li přestup podchodem 2) min.					
142	13039	5	13012-16	V	0
143	822, 931	5	13020	V	0
147	1702	5	13026-34	V	0
541	908	5	13042-44	V	0
580	903	5	13046	V	0
583	902	5	13050	V	15
3713	V	0	13052	V	0
13002-8	V	0	13056	V	30
Zlín střed 2 min					
14283	521	40 (D)			

Tabulka B	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak	Opatření
130	Jede-li vlak IC 130 mimořádně za vlakem IC 581, zastaví vlak IC 130 mimořádně v ŽST Suchdol nad Odrou a Studénka. Zpravení vlaku o mimořádném zastavení včetně vlakového doprovodu vlaku IC 130 zabezpečí pracovník pro řízení sledů vlaků v ŽST Hranice na Moravě.
131	Jede-li vlak IC 131 mimořádně před vlakem IC 580, zastaví vlak IC 131 mimořádně v ŽST Studénka a Suchdol nad Odrou. Zpravení vlaku o mimořádném zastavení včetně vlakového doprovodu vlaku IC 131 zabezpečí pracovník pro řízení sledů vlaků v ŽST Ostrava-Svinov.
733	Jede-li R 733 až za R 625, zastaví R 733 v ŽST Lipník nad Bečvou
830	Zastaví mimořádně v ŽST Studénka a Suchdol nad Odrou, případně v Hranicích na Moravě, veze-li mimořádně přímý vůz od vlaku R 422 dle části tabulky C této pomůcky, jsou-li v tomto voze cestující do uvedených stanic. Zjistí vlakový doprovod uvedeného vlaku, zpravení zabezpečí pracovník pro řízení sledu vlaků v ŽST Bohumín.
831	Není-li mezi Os 3200 nebo R 622 a Ex 141 přípoj v Hranicích na Moravě, zastaví R 831 v Hranicích na Moravě
2813	Zastaví mimořádně v ŽST Ostrava-Kunčice pro nástup cestujících vždy, pokud nebude v ŽST Ostrava-Kunčice zabezpečen přípoj mezi vlaky Sp 1611 a Os 2883. Zpoždění vlaku Os 2813 zabezpečením tohoto přípoje nesmí překročit 5 minut.

Tabulka C	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí síťového dispečera O 16 GŘ	
Náhradní provázení přímých vozů	
Vlak	Opatření
102	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 102 větším, než 60 minut, kdy přímé kurzy do Krakowa nepřejdou na EC109, projedná jejich další přepravu ŽST Bohumín operativně se síťovým dispečinkem O 16 GŘ.
103	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 108 větším, než 45 minut, ved'te vlak EC 103 bez přímých vozů z Krakowa. ŽST Bohumín přeřadí tyto vozy na konec opožděného vlaku EC 108 k odvěšení v Olomouci hl. n. pro vlak R 806 do Břeclavi. Vůz ÖBB bude v Břeclavi přeřazen na vlak R 273 do Vídně, vůz PKP přejde na vlak EC 102 zpět do Krakowa. Vlakový doprovod zpraví včas cestující do Vídně o nutnosti přestupu do vozu ÖBB. ŽST Bohumín a Olomouc hl. n. zpraví vlakový doprovod vlaku EC 108 / R 806 o uznávání jízdních dokladů cestujících při mimořádné jízdě přes Olomouc hl.n.
107	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 106 do Bohumína v ① - ⑤ o více než 70 minut, ved'te vlak EC 107 bez posilového vozu 1. třídy včas.Vůz Admnu61 od vlaku EC 106 ved'te z Bohumína vlakem EC 102, pokud síťový dispečer O 16 GŘ nerozhodne jinak.
108	Při zpoždění vlaku EC 108 vyšším než 45 minut, pokud přímé vozy nepřejdou na vlak EC 102, budou přeřazeny na konec vlaku k odvěšení v Olomouci hl.n. Viz opatření pro vlak EC 103.
109	Při očekávaném zpoždění vlaku EC 102 větším, než 60 minut, ved'te vlak EC 109 bez přímých vozů do Krakowa. ŽST Bohumín projedná operativně přepravu uvedených kurzů se síťovým dispečinkem O 16 GŘ.
200	Při zpoždění vlaku R 203 do Bohumína o více než 60 minut ved'te R 200 z Bohumína bez přímých vozů z Warszawy do Prahy od R 203. Soupravu v Bohumíně doplňte o 2 vozy řady Bee, Beer nebo B RIC ze zálohy. Na odjezdu z Bohumína sestavte pak zpožděný vlak R 203 tak, aby přímé vozy do Prahy byly přeřazeny na konec vlaku k odvěšení v Přerově a jejich pokračování do Prahy vhodnými vlaky. ŽST Bohumín zpraví o změně zúčastněné stanice.
201	Při očekávaném zpoždění vlaku R 202 větším, než 70 minut, kdy přímé kurzy z Vídně do Krakowa nepřejdou na R 201, projedná jejich další přepravu ŽST Bohumín operativně se síťovým dispečinkem O 16 GŘ.

Tabulka C	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá ŽST rozhodnutí síťového dispečera O 16 GŘ	
Náhradní provázení přímých vozů	
Vlak	Opatření
202	Při očekávaném zpoždění vlaku R 201 větším než 80 minut, kdy přímé kurzy z Prahy do Krakova nepřejdou na R 202, projedná jejich další přepravu ŽST Bohumín operativně se síťovým dispečinkem O 16 GŘ.
203	Při zpoždění vlaku R 200 do Bohumína o více než 70 minut přepravte přímé vozy do Budapešti-Keleti a Vídně Südbhf. Z Bohumína vlakem IC 131 tak, aby vozy do Vídně byly na konci vlaku k odvěšení v Břeclavi pro vlak EC 71
662	Při zpoždění vlaku R 422 o více než 60 minut přejde přímý vůz pro R 662 v ✕, ⑥ a 1., 8. V., 28.X., na vlak R 830 a v † mimo 1., 8. V., 5. VII., 28. X. na vlak R 730. Přímý vůz v daném případě ukončí svou jízdu v ŽST Brno hl.n. Budou-li v přímém voze při jízdě na vlaku R 830 cestující do Studénky, Suchdolu nad Odrou nebo Hranic na Moravě, zastaví R 830 v těchto stanicích. Vlak o této mimořádnosti zpraví pracovník pro řízení sledu vlaku ŽST Bohumín. Vlak R 662 v daném případě pojede bez přímého vozu z Košic.

Tabulka D	
Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
733, 625	Jede-li R 733 opožděn o 15 minut a více, pak R 625 vedťe včas do Hranic na Moravě. R 733 zastaví v ŽST Lipník nad Beč. pro výstup cestujících. Přestup mezi vlaky R 733 a R 625 zabezpečte v ŽST Hranice na Moravě
907, 3513	Při zpoždění vlaku 907 větším než 30 minut zjistí výpravčí ŽST Jeseník, zda-li ve vlaku 907 (zjistí mobilním telefonem u vlakové čety po odjezdu R 907 z Ramzové) a ve stanicích Lipová Lázně a Horní Lipová nejsou cestující do Glucholaz nebo dále směrem na Krnov. Pokud nejsou, vypraví vlak 3513 bez čekání na R 907. V takovém případě kromě pátku, budou-li v Jeseníku po příjezdu R 907 cestující do stanic Ondřejovice až Zlaté Hory, zavedťe vlak Sp 1707 v úseku Mikulovice - Zlaté Hory a vlak Sv 23690 (náležitostmi po Sp 1707). Vlak 23694 odřekněte.
1723, 1728	Při zpoždění vlaku 1723 nebo při zpoždění vlaku 1728 upřednostněte vedení vlaku 1728 před vlakem 1723.
3972	Při zpoždění vlaku 3972 o 5 nebo více minut upřednostněte vedení vlaku 1641 před vlakem 3972.
3305, 3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319	V ŽST Jistebník a ve výhybně Polanka n.O. neměňte (s výjimkou mimořádností jako např. výluková činnost) sled včas jedoucích vlaků R 731 (733, 735, 737, 739, 741, 743, 745) za opožděným Os 3305 (3307, 3309, 3311, 3313, 3315, 3317, 3319), pokud zpoždění vlaku kategorie Os nepřesáhne 4 minuty a vlak kategorie R nebude zastaven u vjezdového návěstidla.
4348, 4349	Při zpoždění vlaku 4348 o 10 nebo více minut nebo při zpoždění vlaku 4349 upřednostněte vedení vlaku 4349 před vlakem 4348.

Tabulka D	
Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
13302	V případě čekání vlaku 13302 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 40 min., vyčká na vlak 13305 v Suchdole n.O.
13304	V případě čekání vlaku 13304 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 30 min., přeložte křižování s vlakem 13307 do ŽST Odry.
13310	V případě čekání vlaku 13310 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním větším než 30 min., vyčká na vlak 13315 v Suchdole n.O.
13312	V případě čekání vlaku 13312 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 30 min., přeložte křižování s vlakem 13317 do ŽST Odry.
13314	V případě čekání vlaku 13314 na zpožděné vlaky a jeho odjezdu z ŽST Suchdol nad Odrou se zpožděním 40 min., přeložte křižování s vlakem 13319 do ŽST Odry.
14283	Při zpoždění vlaku 14283 o 10 nebo více minut upřednostněte vedení vlaku 14248 před vlakem 14283.