

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ
ODBOR OSOBNÍ DOPRAVY A PŘEPRAVY

ČEKACÍ DOBY

A OPATŘENÍ PŘI ZPOŽDĚNÍ VLAKU
OSOBNÍ DOPRAVY

KC Hradec Králové, KC Liberec, KC Pardubice

Grafikon vlakové dopravy

2007 - 2008

Platí od 9. prosince 2007

Č. j.: 1395/2007 – O16 ze dne 12.11. 2007

Jen pro služební potřebu!

GŘ ČD, a. s. – Odbor osobní dopravy a přepravy

Č E S K É D R Á H Y, a. s.
Obsah:

	<i>strana:</i>
Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků os. dopravy“	3 - 5
<i>Tabulka A:</i> Čekací doby odchylné od základní čekací doby	6 - 16
<i>Tabulka B:</i> Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	17
<i>Tabulka C:</i> Náhradní provázení přímých vozů	18 - 19
<i>Tabulka D:</i> Zvláštní opatření	20

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>

Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“

(Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 – O 16)

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak. Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku.
Přípojnými vlaky nejsou:
 - a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce);
 - b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod;
 - c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn;
 - d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně;
 - e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut;
2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCODP O 16 (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCODP pro vlaky kategorie Sp a Os.
3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.
4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:
 - a) základní čekací doba;
 - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba;Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCODP, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.
5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC a EN dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut. Základní čekací doba pro vlaky kategorie Ex, R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut. Základní čekací doba platí pro všechny přípojně vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:
 - a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici;
 - b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.
 Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.
7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:
 - a) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby;
 - b) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku (vlak označen v KJŘ značkou ●);
 - c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Avšak přípojný vlak, označený v KJŘ značkou ⊙, vyčká na přestup jen tehdy, stojí-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.
 V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.
8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů
9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:
 - a) v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16;
 - b) v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16;
 - c) v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojné stanici; Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.
10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečerů GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:
 - a) v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11;
 - b) v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP; V těchto případech je nutné se řídit důležitostmi vlaků, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí

souhlasu poznamenají dispečeri GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.
12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.
13. Generálním ředitelem ČD, a. s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy. Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný zástupce ředitele pro řízení KCODP pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

V KJŘ, část A, oddíl Přípoje, poslední odstavec, bude uveden text:

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku ●, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC a EN čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie Ex, R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku ● (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku ○ (vlak nečeká na žádné přípoje).

Tabulka A					
Čekací doby odchylné od základní čekací doby					
Ve stanici					
Má vlak:	připojení od vlaku číslo:	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut:	Má vlak:	připojení od vlaku číslo:	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut:
1	2	3	1	2	3
Borohrádek 3 (2) min.					
Os.vlaky směr Holice mají čekací dobu na přípojně vlaky 10 minut.					
Březová nad Svitavou 2 min.					
4784	4734	20			
Častolovice 2 min.					
směr Solnice :					
20224	793	10	20266	1953	10
20226	15207	10	20268	1955	10
20232	15213	10	20270	1957	10
20234	15235	15	20272	795	10
20236	15237	15	20274	1959	10
20264	15205	10			
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
15214	20275	15	20207	15234	30
15237	20237	30	25225	20235	10
Česká Lípa hl. n. 3 min.					
698	V	10	6063	6616	30
699	6070	15	6110	V	15
1109	1911	určitě	6112	V	15
1119	1919	určitě	6132	V	30
1916	1116	určitě	6607	V	15
1918	1118	určitě	6626	V	10
6013	V	20	6630	6026 (v X 2.VI.-26.IX)	určitě
6015	V	20	6632	6028 (31.V.-28.IX.)	určitě
6025	6627 (v X 2.VI.-26.IX)	určitě	6634	6068 (31.V.-28.IX.)	určitě
6027	6629 (31.V.-28.IX.)	určitě	6636	6614, 6070	15
6029	6631 (31.V.-28.IX.)	určitě	6638	6616	30
Česká Třebová 5 (3) min.					
107	870	N	4767	V	N
120	V	0	4771	V	0
126	V	0	4775	V	7
128	V	0	4779	V	20
143	868	N	5000	620	2
171	624	N	5001	V	7
173	704	N	5002	V	10
175	626	N	5003	V	N
177	706	N	5004	V	10
279	622	N	5014	V	N
520	V	0	5018	V	10
522	V	0	5020	V	N
524	V	0	5024	V	N
541	23716	N	5026	V	8
581	878	N	5028	V	N
700	V	N	5030	V v ⑥	30
865	V	0	5035	V	7
866	V	N	5060	V	2
867	143	N	5062	V	15
868	V	N	5064	V	10

869	107	N	14709	V	10
870	V	N	14715	V	N
871	V	0	14717	V v ✕	0
872	V	N	14717	V v ⑥ a †	10
873	V	0	14719	V v ✕ †	10
874	V	N	14719	V v ⑥	20
875	V	0	15303	V	N
876	V	N	15305	V	15
877	581	N	23703	V	N
1977	V	N	23705	V	N
3707	V	7	23709	V	N
3709	V	N	23711	V	N
3711	V	N	23713	V	N
3713	V	N	23715	V	N
3715	V	N	23717	V	N
3719	V	10	24763	V	10
4761	700	N	24765	V	N
4761	141	2	24769	V	15
4765	V v ① - ④	20 viz tab. D			
Dolní Lipka 2 min.					
1907	20076	10	20075	20008	15
20018	20080	10	20077	1907	15
20055	1909	15	20079	20009	10
20063	20007	10	20085	20019	20
Doudleby nad Orlicí 2 min.					
směr Rokytnice v O.h.:					
Osobní vlaky mají čekací dobu 20 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
15225	V	5	25246	1959	30
25230	15201	5			
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
15245	15237	30			
Frýdlant v Čechách 3 min.(2)					
6331	16377	30	16370	6324	20
6360	6328 v ✕	20	16372	6328 v ✕	20
6360	6328 v ⑥ a †	30	16372	6328 v ⑥ a †	30
Heřmanův Městec 2 min.					
25019	25075	10	25076	25019	15
25074	25005	15			
Hradec Králové hlavní nádraží 5 (3) min.					
směr Pardubice:					
Rychlíky 981,983,985,987,989,991,993,995 nečekají na žádné přípoje.					
997	V	15			
Os. vlaky směr Pardubice mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak :					
5615	V	10	5649	ostatní	0
5623	V	N	5657	1754,5242	určitě
5625	V	N	5657	ostatní	0
5627	V	N	5661	1756,5244	určitě
5629	V	N	5661	ostatní	0
5631	V	N	5665	1758,5246	určitě
5633	V	N	5665	656	5
5635	V	N	5665	ostatní	0
5637	V	N	5667	V	5
5645	V	N	5669	V	5
5649	5240	určitě	5671	V	5
směr Jaroměř:					
Rychlíky 980,982,984,986,988,990,992,994 čekají na všechny vlaky 0 minut.					
651	5602	5	659	5606	5
651	ostatní	0	659	ostatní	0

653	5604	5	996	V	15
653	ostatní	0	1753	V	0
655	5654	5	1782	955	určitě
655	ostatní	0	1782	ostatní	0
657	5658	5	1788	V	20
657	ostatní	0			
Os. vlaky směr Jaroměř mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5620	V	N	5678	V	N
5670	V	30	5680	V	N
5674	V	N	5682	V	N
5676	V	N	5684	V	N
			5688	V	30
směr Jičín :					
Os. vlaky směr Jičín mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5500	V	5	5532	V	20
5516	V	10	5540	V	30
5530	V	10			
směr Týniště n. O.:					
1755	V	0	5203	V	N
1757	5654	určitě	5205	V	0
1757	ostatní	0	5207	V	0
1759	5658	určitě	5209	V	0
1759	ostatní	0	5251	V	30
1955	957	určitě	5253	V	0
1955	ostatní	5	5255	V	0
1957	959	určitě	5257	V	15
1957	ostatní	5	5259	V	30
5201	V	N	5601	V v X	0
			5601	V v ⑥ a †	5
směr Velký Osek :					
658	V	10	5210	V	15
952	1750 v X, ⑥	určitě	5224	V v X	0
954	1950	určitě	5226	V	0
964	1785	určitě	5228	V	0
966	1958	určitě	5230	V	15
5200	V	5	5232	V	30
5206	V v X	0			
Chrudim 3 (2) min.					
5368	1180	0	25054	V	10
5372	25051	2	25062	V	10
25048	V	10			
Chrudim město 2 min.					
25048	25074	určitě	25075	25062	10
Chlumeck nad Cidlinou 3 min.					
směr Hradec Králové:					
655	V v X	0	959	V	0
657	V v X	0	961	V	0
793	V v ⑥ a †	0	1753	V	3
795	V	0	5235	V	20
953	V	0			
směr Velký Osek:					
658	V	10	5276	V	15
5272	V	15	5278	V	30
směr Ostroměř:					
1863	651	10	1875	963	15
1865	653	7	5705	791	5
1867	955	7	5705	ostatní	0
1869	655	7	5271	V	0
1871	657	7	5717	V	30

1873	659	7			
Choceň 4 (3) min.					
1748	V	7	5268	879	10
1901	621	20	15004	V	N
1904	V	0	15008	V	N
5003	V	N	15010	V	20
5009	V	2	15018	V	3
5014	V	N	15020	V	3 viz tab. D
5015	V	0	15022	V	10
5020	V	N	15026	V	15
5024	V	N	15030	V	N
5028	V	N	15034	V	8
5029	15021 v ⑥	10	15036	V	8
5238	V	3	15040	V	15
5266	V	10	15042	879	15
Chornice 2 min.					
14712	24710	10	14718	24714	10
14714	24712	10	24721	24733	10
Jaroměř 3 min.					
směr Hradec Králové:					
981	viz tab.C		5681	V	0
5625	V	3	5683	V	0
5673	V	0			
směr Trutnov:					
1780	V	0	1788	V	15
1782	V	0	15420	V	10
směr Stará Paka:					
Os vlaky směr Stará Paka čekají na všechny přípojně vlaky 15 minut, pokud není v tabulce uvedeno jinak:			5474	V	30
			996	V	15
Jičín 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5507	V	10	5519	V	30
5517	V	10			
směr Turnov:					
5508	V v X	5	5516	V	30
5510	V	5	5552	V v X	5
směr Nymburk:					
5808	V	10	5816	V v ⑥ a †	10
5810	V	10	5820	V v ⑥ a †	10
5812	V	10	5826	V	30
Kopidlno 3 min.					
Os. a spěšné vlaky mají čekací dobu v prac. dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5808	V	10	5811	V	10
5809	V	10	5824	V	10
5810	V	10	5826	V	15
Přípojně vlaky od návazné autobusové dopravy Dolní Bousov – Libáň - Kopidlno čekají na autobusy dle této tabulky, podrobnosti budou ve zvláštním opatření.					
Kunčice nad Labem 3 min.					
25732	V	20	25734	V	20
Letohrad 2 min.					
1904	V	0	15214	V	10
15070	V	10	15242	15075	10
15072	V	7	20005	793	25
15076	V	7	20021	V	10
15080	15213	10	20022	V	15
15212	V	10			

Liberec 5 (4) min.					
Rychlíky 985,987,989,991,993,995 čekají na všechny vlaky 0 minut.					
698	V	10	6256	5414	N
997	V	15	6302	6223	N
5405	6227 v ✕	určitě	6304	1882	N
5433	V	30	6328	V	20
6202	5400, 6305	N	6330	V	30
			6616	V	30
6206	5404, 5406	N	6618	V	30
			16201-		
6210	V	N	16211	V	N
			16215-		
6214	V	15	16243	V	N
6222	1882	určitě	16245	V v ⑤ a †	10
6224	5402	N	16247	V	10
6230	V	N	16249	V	30
6232	V	N	16281	V	N
6234	V	N	17241	V	N
6236	5414	N	17245	V	N
6242	V	30			
6250	5402	N			
6254	5410	N			
Lomnice nad Popelkou 2 min.					
Libuň 3 min.					
Os. vlaky směr Mladějov a Lomnice n.P. mají čekací dobu na přípojně vlaky 15 minut					
5516	16424	20			
Lichkov 2 min.					
Pouze základní čekací doba.					
Martinice v Krkonoších 3 min.					
5723	5463 v ⑥ a † kromě 26.XII.	určitě	15514	1871, 1872	10
15506	1863, 1864	20	15516	1873, 1874	20
15508	1865, 1866	20	15518	1875	30
15510	1867, 1868 v ✕	10	15540	5741	30
15510	1867, 1868 v ⑥ a †	20	15540	5738	určitě
15512	1869, 1870	10			
Meziměstí 3 min.					
směr Broumov :					
Osobní vlaky mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
25176	5120	15	25180	5122	35
25178	1746	20			
směr Náchod :					
5105	25157	10	5119	25175	10
15207	25159	10	5165	25179	30
Moravany 4 (2) min.					
5003	V	0	25314	V	0
5014	V	0	25316	V	0
5015	V	N	25320	25044	0
5020	V	0	25324	25048	0
5024	V	0	25326	25052	0
5028	V	0	25328	25056	0
5029	V	15	25332	25060	0
25043	V	0	25340	V	0
25049	V	15	25342	V	0
25051	V	10	25344	5001	20
25053-61	V	7	25346	V	15
25063	V	15	25348	V	0
25065	V	15	25350	V v ✕	7
25300	V	N	25350	V v ⑥ a †	15
25302	V	0	25352	V	10
25304	5016	10	25354	V	15

25306	V	N	25356	V	20
25308	V	10	25358	V	20
25312	V	N			
Náchod 2 min.					
5122	15126	20	5164	5144 mimo ⑤	30
5162	15124	10	5174	15128	30
Opočno pod Orlickými horami 3 (2) min.					
Os vlaky do Dobrušky mají čekací dobu na přípojně vlaky 20 minut.					
Ostroměř 3 min.					
směr Hradec Králové a Jičín:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5506	V	10	5519	V	30
5516	V	10	5530	V	30
5517	V	15			
směr Stará Paka:					
1863	V	10	5717	V	30
směr Chlumec n.C.:					
1862	V	10	5716	V	30
Pardubice hlavní nádraží 5 (4) min.					
směr Kolín a Česká Třebová:					
74	5665	N	578	V	0
120	V kromě 5348	0	579	V	0
120	5348	N	581	V kromě 993, 1182	0
121	5302	N	581	993, 1182	5
129	507	0	583	V kromě 1886	0
134	5649	N	583	1886	4
142	V kromě 5308	0	620	5346	7
142	5308	2	700	5362	N
144	V kromě 5304	0	701	995	15
144	5304	2	866	5300	7
175	V kromě 5661	0	871	1503	0
175	5661	3	871	5370	N
177	V	5	873	1541	0
279	V kromě 5649	0	877	993	8
279	5649	3	1420	5050, 5643	N
423	511	0	1421	997	15
500	5647	N	1503	987	N
504	5653	N	1541	989	N
506	5659	N	1900	V	0
508	5667	N	1902	V	0
510	5671	N	5001	V	10
511	423	N	5003	V	N
517	V kromě 5302	0	5014	V	N
517	5302	3	5015	V	N
520	V	0	5019	V	10
521	509	0	5020	V	N
522	V	0	5024	V	N
523	V	0	5029	V	15
524	V kromě 1888, 5378	0	5042	140	10
524	1888, 5378	2	5053	V	15
525	503	0	5080	421	20
568	V kromě 1886	0	5082	V kromě 5030	0
568	1886	2	5082	5030	3
569	V kromě 5669	0	9300-26	V	2
569	5669	3	9328	5350	N
570	V kromě 5366	0	25301	V	N
570	5366	2	25303	V	N
571	V	0	25305	V	10
572	5302	2	25307	V	N
572	V kromě 5302	0	25309	V	8
573	V	0	25313	V	N

574	V	0	25315	V	N
575	V	0	25317	V	N
576	V	0			
577	V kromě 5655	0			
577	5655	3			
směr Hradec Králové:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak.					
Uvedené čekací doby platí i pro závěsové náležitosti vlaků 53xx, pokud není uvedeno jinak.					
980	224	N	5634	V	N
984	V	5	5636	V kromě 519	5
986	V	5	5636	519	N
988	V	5	5640	421	30
990	V	5	5642	V	N
992	V	5	5644	V	N
			5650záv (kmen 5307)	107 v ⑥, †	10 viz tab.C
994	V	10	5652	517	N
996	V	20	5652záv (kmen 5309)	121, 572 v ⑥, †	20 viz tab.C, D
5604	370	N	5654záv (kmen 5311)	147, 172 v ⑥, †	10 viz tab.C
5604záv (kmen 5305)	143 v ⑥, †	10 viz tab.C	5656	V	N
5608	V kromě 135	5			
5608záv (kmen 5351)	581 v ⑥, †	15 viz tab.C	5660	V	N
			5660záv (kmen 5347)	129 v ⑥, †	15 viz tab.C, D
5620	V	N	5662	V	3
5624	V	N	5662záv (kmen 5349)	521	15 viz tab.C, D
5626	V	N	5664	V	10
5628	V	N	5666	V	15
5630	V	N			
5632	V	N			
směr Chrudim:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 min, pokud není níže uvedeno jinak:					
1889	V kromě 127	3	5365	503,570	N
1889	127	N	5367	V v ① - ④	8
5303	V	N	5367	V v ⑤	3
5341	V	N	5369	V	N
5353	V	10	5371	V	10
5355	V	20	5375	V	N
5363	V kromě 127	0			
5363	127	N			
Pardubice-Rosice nad Labem 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
986	1180	5	5636	5350	5
992	5306	5	5658	5348	3
994	1182	10	5662	5308	3
5606	1888, 5378	3			
směr Chrudim:					
Všechny Os vlaky mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 3 min, pokud není níže uvedeno jinak.					
1887	V	N	5347	V v ⑥ a †	15 viz t.D
5301	V	N	5351	V v ⑧, ⑥	10
5303	V	0	5353	V	10
5305	V	5	5357	V	15

5307	V v ⑥ a †	5	5361	V	N
5309	V v ⑥ a †	20 viz t.D	5363	V	0
5309	V v ✕	0	5367	V	8
5311	V v ⑥ a †	8	5369	V	N
5343	V	0	5371	V	10
5345	V v ✕	N	5373	V	N
5345	V v ⑥ a †	10	5377	V	10
směr Pardubice :					
Všechny vlaky mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
993	1182	7	5659	5348	8
5625	5362	5	5669	5350	8
Polička 2 min.					
Pouze základní čekací doba.					
Přelouč 3 min.					
1900	V	0	25007	V	20
1902	V	0	25011	V	15
1903	V	N	25015	V	15
9304	V	0	25017	V v ⑥ a †	20
5003	V	N	25019	V	25
5015	V	N	25021	V	20
25003	V	N	25039	V	15
25005	V	20	25301	V	N
Raspenava 2 min.					
6329	16330 v ⑥ a †	30	16329	6322, 6327 v ⑥ a †	30
16313					
až					
16327	V	20	16331	6326	30
16329	6322, 6327 v ✕	20			
Rudoltice v Čechách 3 (1) min.					
23703	V	N	23733	V v ⑥ a †	20
23705	V	3	23735	V	10
23707	V	10	23737	V	0
23709	V	N	23739	V	10
23711	V	N	23741	V	10
23713	V	0	23743	V v ✕ a †	0
23715	V	0	23743	V v ⑥	15
23717	V	N	23745	3716	10
23731	V	15	23747	V	20
23733	V v ✕	0			
Smržovka 2 min.					
16219	26321 v ⑥ a † do 30.III.	určitě	26334	16231 v ⑥ a † do 30.III.	určitě
16228	26323 v ⑥ a † do 30.III.	určitě	26336	16240 v ⑥ a † do 30.III.	určitě
16231	26333 v ⑥ a † do 30.III.	určitě	26340	V	30
16240	26335 v ⑥ a † do 30.III.	určitě	26344	16243, 16246	30
26322	16219 v ⑥ a † do 30.III.	určitě	26346	16247	30
26324	16228 v ⑥ a † do 30.III.	určitě			
Stará Paka 3 min.					
5418	5717	20	16474	V v ⑥ a †	20
16462	V	15	16488	V	25
16466	V	15			
Starkoč 2 min.					
směr Trutnov:					
1784	viz. tab. C		15420	15174	10
1788	15127	30			
směr Jaroměř:					
658	15121	10	15417	15125	20
směr Václavice:					
1742	653	10	5168	1788	30
1744	655	10	15126	1786	15
1746	659	15			

Svitavy 3 min.					
15302	V	N	15328	V	15
15304	V	20	15332	873	10
15314	V v ⑥ a †	15	15334	V	7
15320	V	10	15336	V v ① - ⑤, †	7
15322	V	10	15336	V v ⑥	20
15324	V	10			
Tanvald 2 min.					
943	16215, 16222	10	17242	V	N
949	16233, 16240	15	17246	V	N
16206-16240	V	N	26215	V v ✕ a 24.XII.	20
16246	26220, 946	20	26215	V v ⑥ a †, kromě 24.XII.	15
16248	26284	30			
Teplice nad Metují 3 min.					
směr Meziměstí a Náchod:					
Os. vlaky mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5165	15767	30	5119	15765	20
směr Trutnov:					
Os. vlaky mají čekací dobu 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
15766	1746	40	15778	V	5
15774	V	5	15780	V	5
15776	V	5			
Trutnov hlavní nádraží 3 min.					
658	V	10	5734	V	10
5724	V	10	5736	659	20
5726	V	10	5738	V	20
5728	V	10	5740	V	30
5730	V	10	15417	V	15
5732	V	10	15419	V	30
Trutnov střed 2 min.					
658	15764	10	15759	653	20
15417	15766	20	15761	1782	10
15753	15402	10	15763	655	20
15755	15404, 15406	10	15765	657	10
15757	651	10	15767	659	30

Trutnov Poříčí 2 min.					
25400	1780	20	25404	15416	20
25402	15412	20			
Turnov 4 min. (2)					
941	983	10	1847	988, 5411	10
943	989	10	5431	1142	30
945	991	10	5433	9516	30
947	993	10	5553	V	30
949	995	10	5555	5417	30
996	9516	15	9509	V	15
1141	981	10	9519	V	15
1143	985	10	9573	V	10
1609	985 v ⑥ a †	určitě	9579	V	30
1609	985 v X	10	9581	V	30
Týniště nad Orlicí 4 (3) min.					
směr Hradec Králové:					
1754	V	0	5210	V	10
1756	V	0	5238	V	N
1758	V	0	5254	V	N
5200	V	N	5256	V	N
5202	V	N	5258	V	N
5204	V	N	5614	V	15
5206	V	N	20207	V	30
5208	V	N			
směr Letohrad:					
15225	V	0	15237	V	15
15229	V	0	20202	V	0
15231	V	0	20204	V	0
15233	V	0	20206	V	30
15235	V	10	25220	V	0
směr Opočno p.O.h.:					
Os vlaky směr Meziměstí mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5104	V	10	5140	V	10
5108	V	10	5144	V	30
5122	V	15	15222	V	3
směr Choceň:					
5607	V	10	5247	V	30
5609	V	20			
Třebovice v Č. 3 (1) min.					
3713	24766	3	23715	V	N
3714	14712	15	23717	V	N
3716	14714	3 viz t.D	23721	V	15
14707	V	0	23723	24768	15
14713	3709	10	24733	3719	15
14718	23720 v X, †	15	24761	3707	20
14718	23720 v ⑥	určitě	24765	3712	0
23703	V	N	24767	V	10
23705	V	N	24768	23722	15
23709	V	N	24769	23720	10
23711	V	N	24771	23722	10
23713	V	N			
Ústí nad Orlicí 4 min.					
1904	V	2	15063	V	10
1907	V	20	15065	V v ⑥ a †	10
1909	V	3	15067	V	N
5003	V	N	15069	V	10
5014	V	N	15071	V v ⑥	10
5015	V	N	15073	V v †	20 viz tab.D

5020	V	N	15073	V v X, ⑥	15
5024	V	N	15075	V	15
5028	V	N	15077	879	15
15051	V	2	20011	V	10
15055	V	N	20019	V	12
15059	V	3	20021	V	20
15061	V	15			
Václavice 2 min.					
směr Náchod :					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut, v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5101	Viz. tab. C		5114	V	5
5102	V	5	5140	V	5
5108	V	10	15124	1784	10
směr Týniště n. O.:					
Os. a spěšné vlaky mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5119	15175	20			
směr Starkoč:					
15127	5144	20			
Žďárec u Skutče 3 (2) min.					
1886	15342 v X	viz tab. C	5347	15354	3
5322	5343	15	15349	V	12
5327	V	15	15351	V	8
5329	V	20	15363	V	10
5331	5353	10	15365	V	20
Železný Brod 3 (2) min.					
997	26283	10	26284	994, 997	20
5417	26285	30	26286	996, 5417	30
26280	990, 993	15			

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

Vlak:	Opatření:
1	2
71	Zastaví v ŽST Choceň a Ústí nad Orlicí jede-li před R 625.
140	Není-li v ŽST Pardubice hl.n. přípoj mezi zpožděným Ex 140 a Os 5042, zastaví Ex 140 v ŽST Přelouč.
140	V  zastaví v ŽST Ústí nad Orlicí a Choceň, jede-li z ŽST Česká Třebová za Os 5064.
582	V ⑥ zastaví v ŽST Třebovice v Čechách při zpoždění rozmezí 15 - 35 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 3719) pro přestup frekvence na Os 24733; čekací doba Os 24733 na IC 582 je 20 min.
582	V ⑥ zastaví v ŽST Rudoltice v Čechách při zpoždění v rozmezí 15 - 45 min (v ŽST Česká Třebová by došlo ke ztrátě přípoje na Os 3719) pro přestup frekvence na Os 23747; čekací doba Os 23747 na IC 582 je 20 min.
877	Není-li v ŽST Choceň zajištěn přestup cestujících mezi zpožděným R 877 a Os 5027, zastaví R 877 v ŽST Brandýs nad Orlicí (výstup cestujících usměrněte do prvních 4 vozů soupravy).

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní, zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera	
Vlak	Opatření
1	2
981 1784 1862 5101 15400	Čeká v Jaroměři na přímé vozy od Sp 1781 5 minut. 1. v případě, že vlak Sp 1781 má na odjezdu z České Skalice zpoždění 8 minut a více, odjede R 981 bez přímých vozů od Sp 1781. Sp 1781 pokračuje z Jaroměře jako R 1.nsl 981 do Pardubic (Hradce Králové). 2. v případě, že vlak Sp 1781 jede včas a R 981 má na odjezdu ze Dvora Králové nad Labem zpoždění 12 minut a více, odjede část od Sp 1781 jako R 1.nsl 981 do Pardubic (Hradce Králové) v samostatné trase. Odjezd ze stanic na trati 031 je povolen s náskokem ihned po výstupu / nástupu cestujících. Je-li vlak 15420 opožděn na odjezdu z České Skalice o více než 15 minut, odjede Sp 1784 ze Starkoče včas bez přímých vozů od vlaku 15420. Čeká na vlak 983 10 minut, na vlak 5460 5 minut. V případě většího zpoždění některého z přípojných vlaků odjede Sp 1862 po přestupu od ostatních vlaků a pro cestující do Nové Paky zavedte vlaky Os 1.nsl 5702 Stará Paka - Nová Paka a Os 1.nsl 5703 Nová Paka - Stará Paka. Os 1.nsl 5702 čeká na opožděný přípoj nejvýše 25 minut. Náležitosti jsou od vlaku 16465 pro vlak 16466. Čeká ve Václavicích na přímé vozy od vlaku 15153 5 minut. V případě většího zpoždění odjede Os 5101 včas a opožděný Os 15153 dojde do Nového Města nad Metují jako Os 1.nsl 5101 s přepravou cestujících Nečeká v ŽST Trutnov střed na žádné přípoje. V případě, že je vlak 15750 opožděn o více než 5 minut na příjezdu do ŽST Trutnov střed, odjede vlak 15400 bez přímých vozů. Motorový vůz od vlaku 15750 odjede do ŽST Trutnov hl.n. jako Os 1. nsl.15400.
1886	V případě zpoždění vlaku 1886 v úseku Havlíčkův Brod - Žďárec u Skutče vyšším než 15 min, zavedte v  v úseku Žďárec u Skutče - Pardubice hl.n. vlak Sp 1.nsl 1886 s přepravou cestujících. Vlak 1.nsl 1886 vedte náležitostmi od vlaku 15342.
5646	Při (i předpokládaném) zpoždění Os 9305 v  na odjezdu z ŽST Řečany nad Labem než 10 min vedte vlak Os 5646 a obrat Os 5651 v náhradním řadění (souprava od Sp 1904 a loko od vlaku Sv 5095, příp. Os 5014). Jednotka ř. 471 od zpožděného Os 9305 přejde až na vlak Os 5648. Vlakovou četnu na odbavení Os 5646 zajistí RCVD Pardubice na základě žádosti výpravčího ŽST Pardubice hl.n., který o aktivaci tohoto opatření rozhodl.
5604 / 5305	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5604, náležitosti vlaku 5305 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně vedte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5604 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)
5650 / 5307	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5650, náležitosti vlaku 5307 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně vedte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5650 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)
5652 / 5309	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5652, náležitosti vlaku 5309 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně vedte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5652 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)
5654 / 5311	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Havlíčkův Brod, která je větší než čekací doba vlaku 5654, náležitosti vlaku 5311 v ŽST Pardubice hl.n. odvěste a následně vedte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5654 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)
5660 / 5347	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Žďárec u Skutče,

	kteřá je většší než čekací doba vlaku 5660, náležítosti vlaku 5347 v ŽST Pardubice hl.n. odvěšte a následně vedťte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5660 s přepravou cestujících.
5662 / 5349	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Žďárec u Skutče, kteřá je většší než čekací doba vlaku 5662, náležítosti vlaku 5349 v ŽST Pardubice hl.n. odvěšte a následně vedťte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5662 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)
5608 / 5351	V ŽST Pardubice hl.n. při respektování čekací doby pro přímé vozy Pardubice hl.n. - Žďárec u Skutče, kteřá je většší než čekací doba vlaku 5608, náležítosti vlaku 5351 v ŽST Pardubice hl.n. odvěšte a následně vedťte v trati Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem samostatně jako Os 1.nsl 5608 s přepravou cestujících. (kapacitu dopravní cesty přidělí provozovatel dráhy ad-hoc.)

Tabulka D

Zvláštní opatření	
Vlak	Opatření
1	2
14714	ŽST Třebovice v Čechách, Česká Třebová V případě, kdy Os 14714 nedojede v rámci čekací doby a není přípoj na vlak Os 3716, zaveďte pro odvoz frekvence vlak Os 1.nsl 3716 v úseku Třebovice v Čechách - Česká Třebová. V $\times$ a $\dagger$ vlak ved'te náležitostmi M 810 (do depa místo Lv jízdy), v $\odot$ vraťte M 810 z ŽST Česká Třebová zpět do ŽST Třebovice v Čechách vhodnou trasou pro vlak O 24733. Vlak Os 1.nsl 3716 ved'te bez vlakové čety.
15020	ŽST Choceň V ŽST Choceň zajistěte přestup od Os 5002 na Os 15020 v těch případech, kdy Os 5002 jede před R 626 a zpoždění vlaku Os 15020 na odjezdu ze ŽST Choceň nepřesáhne 15 min.
	ŽST Přelouč Všechny liché osobní vlaky mají v ŽST Přelouč na liché rychlíky čekací dobu 0 min. Jedná se o tyto vazby: 9301 na 625, 9303 na 865, 9305 na 705, 9307 na 867, 9309 na 869, 9311 na 871, 9313 na 629, 9315 na 873, 9317 na 703, 9319 na 875, 9321 na 623, 9323 na 877, 9325 na 621, 9327 na 701.
5080	ŽST Pardubice hl.n. je přípojný pro vlak 421. Není-li v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem uskutečněn předpokládaný přestup z vlaku ze směru Chrudim na vlak do ŽST Pardubice hl.n. ze směru Hradec Králové, tak přípojně vlaky v ŽST Pardubice hl.n. na oba tyto vlaky čekají. Jedná se o přestupní vazby vlaků v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem: 5362 na 5625, 1180 na 985, 5368 na 5653, 5370 na 987, 5304 na 5657, 5374 na 989, 5348 na 5659, 5306 na 991, 5378 na 5663, 1888 na 5663, 5308 na 5665, 1182 na 993, 5350 na 5669. Vlaky směr Chrudim jedoucí ze ŽST Pardubice hl.n. na závěsu mají v ŽST Pardubice hl.n. shodnou čekací dobu s kmenovým vlakem.
5365	Vypravte v $\times$ z ŽST Pardubice hl.n. podle čekací doby 0, případný přestup cestujících směr Chrudim zajistěte vlakem Os 5648 do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem. V ŽST Pardubice hl.n. řádně a včas informujte cestující a vlakové čety.
4765 v $\odot$ - $\odot$	ŽST Česká Třebová, Svitavy V případě, že pro zpoždění některého z přípojných vlaků nebude možné v rámci základní čekací doby (tj. 5 min) uskutečnit přestup cestujících, soupravu Os 4765 rozděl'te a vlak ved'te ve dvou trasách. Kmenový vlak Os 4765 ved'te dle JŘ (čekací doba v ŽST Česká Třebová na V vlaky 5 min). Pro frekvenci od zpožděných vlaků zaveďte v trati Česká Třebová - Svitavy Os 1.nsl 4765, s přepravou cestujících. Vlak ved'te bez vlakové čety (motorový vůz je vybaven pro specifický způsob odbavení).
15073 V $\dagger$	ŽST Ústí nad Orlicí, Letohrad V případě, že pro zpoždění některého z přípojných vlaků nebude možné v rámci základní čekací doby (tj. 5 min) uskutečnit přestup cestujících, soupravu vlaku Os 15073 rozděl'te a vlak ved'te ve dvou trasách. Kmenový vlak Os 15073 ved'te včas dle JŘ a pro frekvenci od zpožděných vlaků zaveďte Os 1. nsl 15073 Ústí nad Orlicí - Letohrad, který ved'te náležitostmi M 810 od vlaku Os 15078, doprovod zajistí SVČ Letohrad (místo jízdy rg).