

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum Karlovy Vary

Krajské centrum Ústí nad Labem

ČEKACÍ DOBY

**a opatření při zpoždění vlaků
osobní dopravy**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelkou O 16 GŘ Praha
č.j. 1395/2007-O16

Jen pro služební potřebu

Obsah

Opravy	1
Vysvětlivky (Opatření GŘ).....	2 - 6
Tabulka A - Čekací doby odchylné od základní čekací doby	7 - 16
Tabulka B - Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	17
Tabulka C - Náhradní provázení přímých vozů	18
Tabulka D - Zvláštní opatření	19

Opravy

Číslo změny	Platí od	Opraveno dne	Podpis

Opatření generálního ředitele č. j. 59871/2007 - O 16

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku

Přípojnými vlaky nejsou:

a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)

b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod

c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojně, a přestup musí být umožněn

d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojně

e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut.

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCODP O 16 (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní

stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku.

Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCODEP pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

a) základní čekací doba,

b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba.

Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCODEP, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJR označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC a EN dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie Ex, R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojný vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejneprůpiznivějším rozmístění ve stanici,

b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici. Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojede-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

a) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby

b) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku (vlak označen v KJR značkou ●)

c) od hlavního návestidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Avšak přípojný vlak, označený v KJR značkou ⊙, vyčká na přestup jen tehdy, stojí-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude-li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JR odjíždí nejdříve.

V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat zaměstnance organizující drážní dopravu v přípojných stanicích.

Bez přípoje odjede vlak i tehdy, zjistí-li síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečeři GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vedoucí dispečer příslušného RCP.

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečeři GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný zástupce ředitele pro řízení KCODP pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

V KJŘ, část A, oddíl Přípoje, poslední odstavec, bude uveden text:

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku ●, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC a EN čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie Ex, R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku ● (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku ○ (vlak nečeká na žádné přípoje).

Tabulka A
Čekací doby odchýlné od základní čekací doby

ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
ve stanici					
1	2	3	1	2	3

Bílina 3 min.					
6804/5	V	0	6832/3	V	20
6806/7	V	0	6842/3	V	0
6808/9	V	0	6846/7	V	0
6810/1	V	0	6850/1	V	0
6812/3	V	0	6854/5	V	0
6814/5	V	0	6856/7	V	0
6816/7	V	0	6858/9	V	0
6818/9	V	0	6860/1	V	0
6820/1	V	0	6862/3	V	0
6822/3	V	0	6887	V	25
6824/5	V	0	6889	V	30
6826/7	V	0	16517	V	10
6828/9	V	0	16519	V	10

Bečov nad Teplou 2 min.					

Benešov nad Ploučnicí 2 min.					
6681	2621	určitě	2620	6638	určitě

Blatno u Jesenice 2 min.					

Čížkovice 2 min.					

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Dalovice 2 min.					

Děčín východ 3 (2) min.					

Děčín hl.n. 5 (2) min.					
352	V	10	6812/3	V	0
353	V	N	6814/5	V	0
2361	V	0	6816/7	V	0
2363	V	30	6818/9	V	0
2365	V	určitě	6820/1	V	0
2403	V	0	6822/3	V	0
2405	V	0	6824/5	V	0
2407	V	0	6826/7	V	0
2409	V	0	6828/9	V	0
2411	V	0	6832/3	V	20
2413	V	0	6900	770, 688, 6844	10
2618/9	V	20	17276	V	0
2620/1	V	určitě	21004	V	0
6635	V	30	21010	V	0
6804/5	V	0	21014	V	0
6806/7	V	0	21016	V	0
6808/9	V	0	21018	V	10
6810/1	V	0	21020	V	25

Františkovy Lázně 2 min.					

Cheb 5 (4) min.					
Vlaky společnosti Vogtlandbahn a DB Bayern ve směru ČD - DB nečekají na žádné přípoje.					
421	760	10	12981	7016	N
5288	7324/5	N	17216	7016	10
5298	7324/5	N	17222	764, 7358/9	10
7005	764	30	27218	764	10
7322/3	17203, 27203	15			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Chodov 3 min.					
421	27155	10	27146	610, 615	20
27112/3	7033	15	27150	605, 612	20
27130	609, 7002	20	27154	421, 614	30
27136	420, 611	40	27156	616	30
27138	604, 613	20			

Chomutov 3 min					
1571	7003	určitě	6887	V	25
6842/3	V	0	6889	V	30
6860/1	V	0			

Jedlová 3 min.					
1815	1911	určitě	6005	2634/5	10
2602/3	6002	10	6023	2636/7	15
2604/5	6024	15	6025	2638/9	10
2606/7	6004	15	6027	2640/1	10
2608/9	6006	15	6029	2642/3	10
2610/1	6026	15	6031	2646/7	10
2612/3	6028	15			

Kadaň-Prunéřov 3 min.					
6889	V	30	17665	7068	30

Karlovy Vary dolní nádraží 2 min.					
7038	7114	10	7115	17129	10
7057	7112	10	7123	17103	10
7113	17119	10	17116	7110	10

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Karlovy Vary 3 (2) min.					
420	17105	10	7113	V	N
421	17119	10	7340/1	17121	10,D
613	7102	N	7356/7	17125	10
7005	17137	určitě	17114	610	v ⑥† 10
7105	V	N	17138	V	10,D

Klášterec nad Ohří 2 min.					
6889	7057	10	7054	7066	určitě
7010	7064	15	7065	7011	10
7014	608	20	7075	7051	10
7016	610	20	7079	7019	10
7018	17686	10	7083	7055	10
7022	7080	20	7356/7	7078	20
7052	420	30	7358/9	616	20

Lovosice 5 (2) min.					
420	6154	10	2310	V	0
421	6127	10	2311	V	0
772	6104, 6137	10	2312	V	0
774	6103, 6106	10	2313	V	0
776	6105, 6108	10	2314	V	0
778	6107, 6110	10	2315	V	0
782	6109, 6112	10	2316	V	0
786	6132	10	2317	V	0
788	6150	20	2318	V	0
2300	V	0	2319	V	0
2301	V	0	2320	V	0
2302	V	0	2343	V	20
2303	V	0	6113	V	10
2304	V	0	6114	V (Tab D)	20
2305	V	0	6147	V	20
2306	V	0	6187	V	20
2307	V	0	6151	788	určitě
2308	V	0	16114	V	10
2309	V	0			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Louka u Litvínova 3 min.					
26802	Tab D				

Louny předměstí 2 min.					

Louny 3 (2) min.					
6708/9	V	0	9707	V	10

Mariánské Lázně 4 (3) min.					
Vlaky společnosti Vogtlandbahn ve směru ČD - DB nečekají na žádné přípoje.					

Mikulášovice dolní nádraží 3 min.					
16000	26001	15	16012	26011	15
16004	26005	15	16014	26013	15
16006	26005	15	16016	26015	15
16008	16041, 26007	15	16018	26019	15
16010	26009	15			

Most 4 min.					
421	6522	10	6769	V	0
1191	6880	10	6771	V	20
1193	6806	10	6818/9	V	0
1195	6814	10	6842/3	V	0
1197	6822	10	6846/7	V	0
1491	6802	10	6850/1	V	0
1493	6826	10	6854/5	V	0
1713	V	10	6856/7	V	0
6525	V	20	6858/9	V	0
6700/1	V	0	6860/1	V	0
6704/5	V	0	6862/3	V	0
6706/7	V	0	6887	V	25
6708/9	V	0	6889	V	30
6710/1	V	0	26802	1712	20
6750/1	V	0	26836	V	20
6752/3	V	0	26831	V	0
6754/5	V	0			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Nejdek 3 min.					

Nová Role 2 min.					
27122/3	17123	10			

Nové Sedlo u Lokte 3 (2) min.					
7010	27137	15	27132	7032, 7320/1	15
7016	27149	10	27134	7010, 7031	15
7017	27143	15	27140	7324/5	20
7022	27157	10	27142	7014	20
7031	27137	15	27144	7019	15
7038	27159	30	27148	7016	20
7346/7	27153	10	27152	7346/7, 7356/7	20
7354/5	27101	10	27158	7005, 7038	30
7356/7	27153	10			

Obrnice 3 min.					

Oldřichov u Duchcova 4 (3) min.					
6804/5	V	0	6828/9	V	0
6806/7	V	0	6842/3	V	0
6808/9	V	0	6846/7	V	0
6810/1	V	0	6850/1	V	0
6812/3	V	0	6854/5	V	0
6814/5	V	0	6856/7	V	0
6816/7	V	0	6858/9	V	0
6818/9	V	0	6860/1	V	0
6820/1	V	0	6862/3	V	0
6822/3	V	0	6887	V	25
6824/5	V	0	6889	V	30
6826/7	V	0	6960	1690	určitě
			6966	6882	30

Postoloprty 2 min.					
6524	V	20	26711	V	20
6525	V	20			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Roudnice nad Labem 4 (2) min.					
770	19605	10	2314	V	0
782	19615	10	2315	V	0
786	19623	10	2316	V	0
2300	V	0	2317	V	0
2301	V	0	2318	V	0
2302	V	0	2319	V	0
2303	V	0	2320	V	0
2304	V	0	2340	V	20
2305	V	0	9601	V	0
2306	V	0	9603	V	0
2307	V	0	19600	V	10
2308	V	0	19604	V	10
2309	V	0	19606	V	10
2310	V	0	19614	V	10
2311	V	0	19616	V	20
2312	V	0	19620	V	10
2313	V	0	19622	V	15

Rumburk 3 min.					
2648/9	26022	25	26005	2602/3	15
16006	2602/3	15	26007	2604/5	15
16008	2604/5	15	26009	2606/7	15
16010	2606/7	15	26011	2608/9	15
16012	2608/9	15	26015	2610/1	15
16016	2610/1	15	26019	2612/3	25
16018	2612/3	15	26017	1112	15
16020	2616/7	25			
16022	1916	30			

Rybniště 3 min.					
1112	16071	10	16054	2602/3	15
1916	16079	20	16058	2636/7	10
2606/7	16061	15	16066	2640/1	10
2610/1	16069	10	16074	2616/7	20
2648/9	16079	20	16078	2618/9	30
16052	6020	15	16076	2648/9	25

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Retenice 2 min.					
6804/5	V	0	6846/7	V	0
6806/7	V	0	6850/1	V	0
6808/9	V	0	6854/5	V	0
6810/1	V	0	6856/7	V	0
6812/3	V	0	6858/9	V	0
6814/5	V	0	6860/1	V	0
6816/7	V	0	6862/3	V	0
6818/9	V	0	6930	V	0
6820/1	V	0	6932	V	0
6822/3	V	0	6934	V	0
6824/5	V	0	6936	V	0
6826/7	V	0	6940	V	0
6828/9	V	0	6944	V	0
6842/3	V	0	6946	V	0

Sokolov 2 min.					
7022	83129	10	83108	7000, 7002	10
17022	7352/3	15	83136	616	10
17038	7005, 7038	30			

Straškov 2 min.					

Teplíce v Čechách 3 min.					
6804/5	V	0	6842/3	V	0
6806/7	V	0	6846/7	V	0
6808/9	V	0	6850/1	V	0
6810/1	V	0	6854/5	V	0
6812/3	V	0	6856/7	V	0
6814/5	V	0	6858/9	V	0
6816/7	V	0	6860/1	V	0
6818/9	V	0	6862/3	V	0
6820/1	V	0	6887	V	25
6822/3	V	0	6889	V	30
6824/5	V	0	6946	V	15
6826/7	V	0	6948	V	15
6828/9	V	0	16115	V	10

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Tršnice 2 min.					
27214	7018, 7346/7	10	27218	7358/9	10

Úpořiny 2 min.					
16114	V	10	16517	V	10
16115	V	10	16518	V	10
16516	V	10	16519	V	10

Ústí nad Labem hl.n. 4 (3) min.					
609	V	0	6808/9	V	0
615	V	0	6810/1	V	0
618	698	10	6812/3	V	0
689	420, 2334, 16504	10	6814/5	V	0
691	604, 16507	10	6816/7	V	0
693	610, 16511	10	6818/9	V	0
695	612, 16513	10	6820/1	V	0
697	970, 16515	10	6822/3	V	0
699	972, 16517	10	6824/5	V	0
971	1693	určitě	6826/7	V	0
1690	788	60	6828/9	V	0
1698	970	určitě	6832/3	V	20
2301	V	0	6842/3	V	0
2303	V	0	6846/7	V	0
2305	V	0	6850/1	V	0
2307	V	0	6854/5	V	0
2309	V	0	6856/7	V	0
2311	V	0	6858/9	V	0
2313	V	0	6860/1	V	0
2315	V	0	6862/3	V	0
2317	V	0	6882	V	20
2319	V	0	16502	2333	N
2343	V	20	16516	371, 782	10
6804/5	V	0	16518	179, 378	10
6806/7	V	0			

Ústí nad Labem-Střekov 3 min.					
2412	720	25			

ve stanici					
1	2	3	1	2	3
Ústí nad Labem západ 3 min.					
6419	V	10	6830/1	V	0
6431	V	25	6842/3	V	0
6802/3	V	0	6846/7	V	0
6804/5	V	0	6850/1	V	0
6806/7	V	0	6854/5	V	0
6808/9	V	0	6856/7	V	0
6810/1	V	0	6858/9	V	0
6812/3	V	0	6860/1	V	0
6814/5	V	0	6862/3	V	0
6816/7	V	0	6882	6468	20
6818/9	V	0	6887	V	15
6820/1	V	0	6889	6468	25
6822/3	V	0	16516	V	10
6824/5	V	0	16517	V	10
6826/7	V	0	16518	V	10
6828/9	V	0	16519	V	10

Varnsdorf 3 min.					
16061	83080	10	16071	6210	10

Žatec 3 min					
1715	1190	15	6524	V	20
1717	1194	15	6525	V	20
1719	1196	15			

Žatec západ 3 min.					

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka C

Náhradní provázení přímých vozů	
Pro zvláštní zde neuvedené případy si vyžádá žst rozhodnutí provozního dispečera	
<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2

Tabulka D
Zvláštní opatření

<i>Vlak</i>	<i>Opatření</i>
1	2
609	Jede-li Os 7340/1 opožděn do 15 minut, ved'te vlak 609 do stanice Klášterec nad Ohří za ním.
6114	Bude-li vlak 6114 opožděn a vlak 6127 včas, přeložit křižování do Libochovic.
6740	Bude-li vlak 6740/1 opožděn o 7 a více minut a vlak 6700/1 včas, přeložit křižování do Obrnic.
17138	Není-li ve stanici Karlovy Vary přípoj mezi vlaky 7005, 7054 a 17138, zaved'te v trati Karlovy Vary dolní nádraží - Nejdek vlak 1.nsl 17138. Náležitosti od vlaku 7054 nebo 27103.
26802	Při zpoždění vlaku 26802 o 7 a více minut, přeložit křižování s vlakem 26801 do Oseka města.