



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : **Česká Třebová**
Provozní jednotka : **Trutnov**

List číslo : **193**
Platí od : **09.12. 2007**
Nahrazuje : -

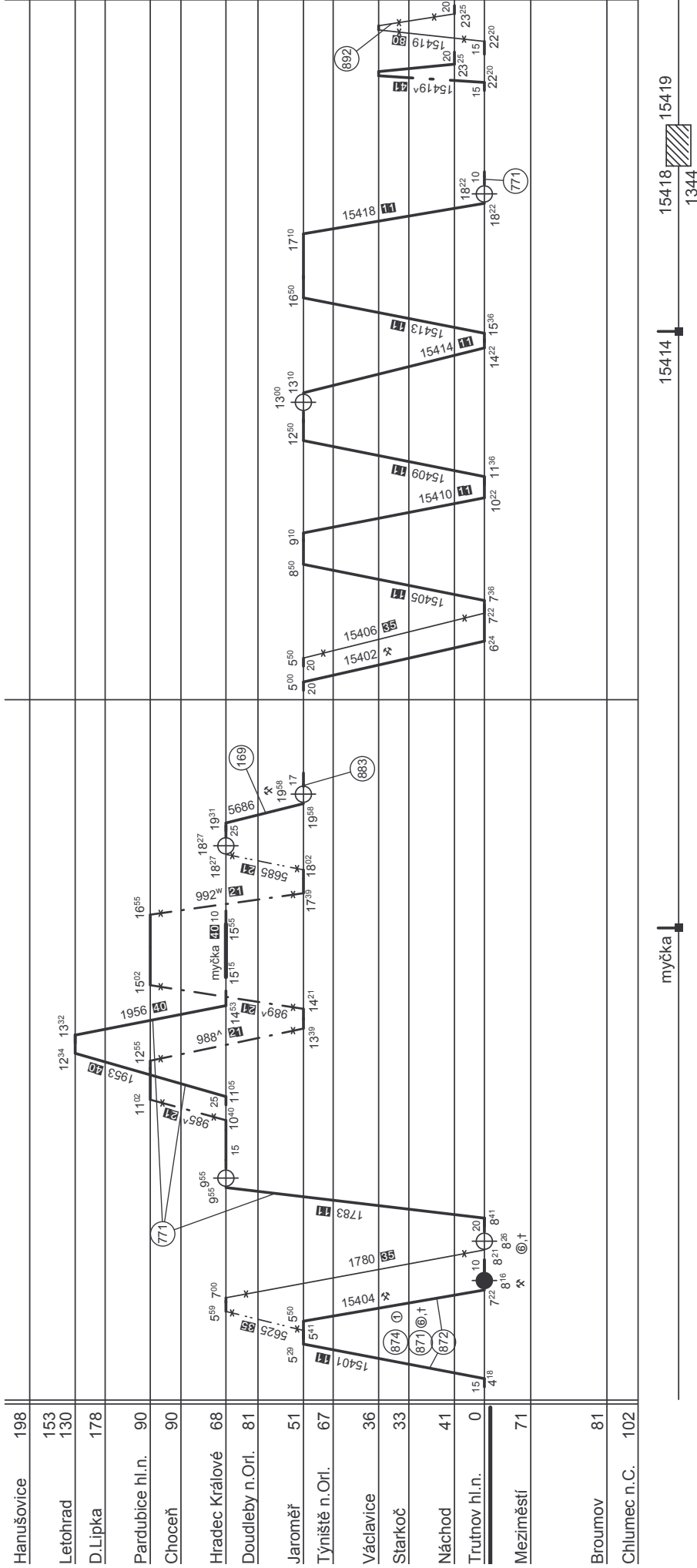
Poznámky : **Pokračování na listu č. 194**

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **871**

1.

2.



40 - jede v 5 a 28.XII., 2., 9.V., nejede 30.IV., 7.V.
41 - jede v 1 a 4, nejede 23. - 25., 31.XII., 23.III., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.X., 16.XI.
80 - jede v 5, 6 a 23.XII., 23.III., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI.
Neoznačené výkony 1.TD provádí strojvedoucí TS 861, 2.TD 883.

Vozidlo řady : **854**
Potřeba strojvedoucích : **%**

počet : **%**

Průměrný denní běh vozidla : **%**

km

Zpracovatel :

Vrchní přednostka DKV :

Potřeba strojvedoucích : **%**

počet : **%**

Průměrný denní běh vozidla : **%**

km

Zpracovatel : **Jan Mikula, tel.:972325497**

Ing. Jiří Slezák



List číslo : **194**
 Platí od : **09.12. 2007**
 Nahrazuje : -

Odbor kolejových vozidel

Oprava číslo :

Turnusová skupina : **871**

4.



741 - jede v ①-④, jede 21.XII,28.XII,30.XII,8.II,10.-15.II,17.II, nejede 24.-25.XII,31.XI,24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI
745 - nejede 25.XII.
70 - jede v 1, nejede 23. - 25.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.
81 - jede v ⑤, nejede 21.-28.XII,8.-15.II

Vrchní přednost DKV :

Ing. Jiří Slezák



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : **Česká Třebová**
Provozní jednotka : **Trutnov**

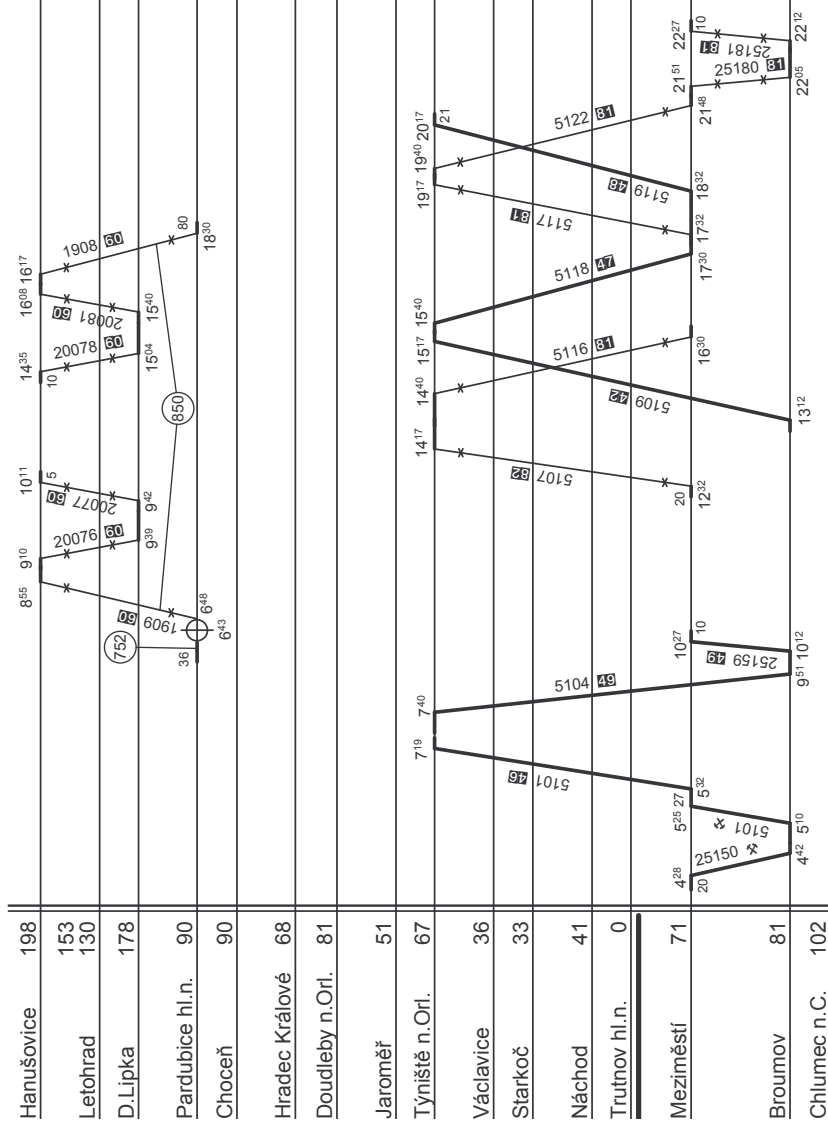
List číslo : **195**
Platí od : **09.12. 2007**
Nahrazuje : -

Poznámky : **Pokračování na listu č. 196**

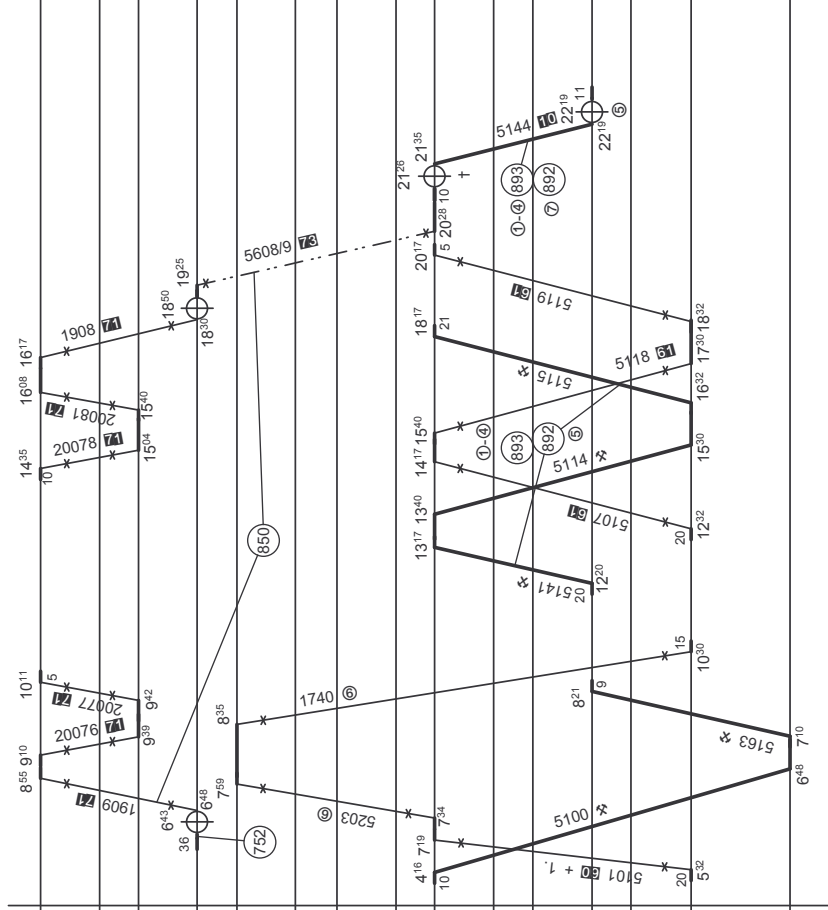
Druh vlaků :

Turnusová skupina : **871**

5.



6.



25159

1908 Pa

5114

Neoznačené výkony provádí strojvedoucí TS 888.

42 - jede v **①-④**, jede 21.XII,28.XII,8.II,15.II, nejede 24.-26.XII,1.1,24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI

74 - jede v **②**, jede 24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI, nejede 23.-30.XII,10.-17.II

76 - jede v **②**, jede 24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI, nejede 23.-30.XII,10.-17.II,23.III,16.XI

46 - jede v ***** a **†**, nejede 1.1, 5.VII

47 - jede v **⑤⑥**, jede 21.XII,28.XII,8.II,15.II, nejede 23.XII,25.-26.XII,30.XII,1.1,10.II,17.II

48 - jede v **⑤⑥**, jede 21.XII,28.XII,8.II,15.II, nejede 23.-26.XII,30.XII,1.1,10.II,17.II

49 - jede v **⑤**, nejede 1.1, 8.V,28.X

50 - jede v **⑥**, nejede 22.-29.XII,9.-16.II

51 - jede v **⑥**, jede 23.XII,25.-26.XII,30.XII,1.1,10.II,17.II

51 - jede v **⑥**, nejede 21.-28.XII,8.-15.II

52 - jede v **⑥⑦**, jede 24.XII,24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI, nejede 21.-23.XII,28.-30.XII,8.-17.II

Vozidlo řady : **854**

počet : **%**

Průměrný denní běh vozidla : **%**

Zpracovatel :

Vrchní přednostka DKV :

Potřeba strojvedoucích : **%**

Denní průměr prázdných jízd : **%**

km

km

Jan Mikula, tel.:972325497

Ing. Jiří Slezák



Platí od : 09.12. 2007

Oprava číslo :

Nahrazuje: -

Druh vlaků :

Turnusová skupina : **871** ∞

A vertical timeline illustrating the development of the concept of the state of nature. The timeline is a vertical line with various symbols and dates marked along it. From top to bottom, the elements are:

- A circle with diagonal hatching, labeled 1540.
- A circle with diagonal hatching, labeled 15408.
- A square with a cross inside, labeled 15412.
- A rectangle with diagonal hatching, labeled 15420.
- A square with a cross inside, labeled 15412.
- A circle with diagonal hatching, labeled 1875.
- A square with a cross inside, labeled 1866.
- A circle with diagonal hatching, labeled 1860.
- A square with a cross inside, labeled 1951.

74 - jede v ⑦, jede 24.XII,24.III,17.XI, nejede 9.XII
83 - jede v ⑥⑦, jede 26.XII,24.III,1.V,8.V,28.X,17.XI

53 - nejede 24.25.,31.XII,1.1

71 - jede v ⑦, jede 24.III,17.XI, nejede 9.XII

počet: 8

Průměrný denní běh vozidla : **397 / 15** km

Zpracovatel :

Vrchní přednosta DKV :

Denní průměr prázdných jízd:

Jan Mikula. tel.: 972325497

Ing. Jiří Slezák