

**ČESKÉ DRÁHY a.s.**

**Generální ředitelství**

# **PLÁN VLAKOTVORBY**

**a určení směrových kolejí  
vlakotvorných stanic**

Jen pro služební potřebu

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru nákladní dopravy a přepravy  
dne 9.11.2007 (č.j. 62.334/07 - O 21)

## **Obsah:**

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Úvod .....                                                                                                       | 2   |
| Vysvětlení značek a zkratk .....                                                                                 | 3   |
| Seznam směrových bodů a pohraničních přechodových stanic .....                                                   | 4   |
| Seznam stanic zpracovávajících pomůcky k Plánu vlakotvorby<br>a Týdenní hlášení o plnění Plánu Vlakotvorby ..... | 6   |
| Přehled odesílání zátěže podle Plánu vlakotvorby .....                                                           | 7   |
| Tabulky vlakotvorných a podpůrných stanic .....                                                                  | 40  |
| Seznam stanic tvořících ucelené vlaky .....                                                                      | 177 |
| Seznam stanic tvořících vyrovnávkové vlaky .....                                                                 | 218 |

## Úvod

Plán vlakotvorby a určení směrových kolejí obsahuje:

Oddíl 1. Přehled odesílání zátěže podle Plánu vlakotvorby

Oddíl 2. Nejdůležitější vlakotvorné stanice

Oddíl 3. Seznam stanic tvořících ucelené vlaky

Oddíl 4. Seznam stanic tvořících vyrovnávkové vlaky

V přehledu odesílání zátěže podle vlakotvorby (oddíl 1) určíme odesílání zátěže postupně z první do poslední vlakotvorné stanice tak, že v části příslušné vlakotvorné stanice a řádku poslední vlakotvorné stanice zjistíme číslo další vlakotvorné stanice, do níž je zátěž odesílána.

Příklad:

Přeprava zásilků ze Šumperka do Liberce : V části 327 Šumperk zjistíme, že zátěž pro vlakotvornou stanici 527 Liberec je řazena do vlaků relace 501 (silně vytištěno).

V části 501 Česká Třebová řadí 527 do stanice 519. V části 519 Nymburk zjistíme, že je zátěž 527 odesílána již přímo do Liberce.

Oddíl 2.

### Tabulky vlakotvorných stanic

| Příjezd |    | Odjezd         |                              |      |    | Příjezd<br>do<br>konečné<br>žst | Pravidelná<br>hmotnost,<br>délka<br>vlaku v m | Omezení<br>jízdy<br>vlaku |
|---------|----|----------------|------------------------------|------|----|---------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| vlak    | h  | kolej<br>délka | Relace,náplň<br>příp.skupiny | vlak | h  |                                 |                                               |                           |
| 1.      | 2. | 3.             | 4.                           | 5.   | 6. | 7.                              | 8.                                            | 9.                        |
|         |    |                |                              |      |    |                                 |                                               |                           |

Tabulky vlakotvorných stanic v jednotlivých sloupcích uvádějí:

1. Číslo končícího vlaku dle grafikonu vlakové dopravy.
2. Čas příjezdu v celých hodinách.
3. Číslo směrové koleje v čitateli, užitečná délka v metrech ve jmenovateli.
4. Relace – základní relace je vypsána, náplň je vyjádřena čísly posledních

směrových bodů nebo indexem směru.

5. Číslo výchozího vlaku dle grafikonu vlakové dopravy.
6. Čas odjezdu v celých hodinách.
7. Čas příjezdu do konečné stanice v celých hodinách.
8. Pravidelnou hmotnost vlakové soupravy v tunách v čitateli, normativ délky vlakové soupravy v metrech ve jmenovateli.
9. Omezení jízdy vlaku v jednotlivých dnech týdne. (1 = pondělí, 2 = úterý atd.)

Odjezdové a příjezdové časy jsou uvedeny v plných hodinách. Na příklad: Odjezd vlaku z České Třebové v hodinu dvanáctou znamená, že vlak odjíždí mezi 11.00 – 11.59 h. Příjezd vlaku do České Třebové v hodinu dvanáctou znamená, že vlak přijíždí mezi 11.01 – 12.00 h.

V tabulkách stanic, v nichž se tvoří ucelené vlaky (oddíl 3), jsou uvedeny vlaky, u nichž lze předpokládat tvorbu po celé období platnosti grafikonu vlakové dopravy. Tvorba ucelených vlaků je upřesňována měsíčními plány.

V tabulkách stanic, které sestavují vyrovnávkové vlaky (oddíl 4), jsou uvedeny stanice, ve kterých jsou tvořeny Vn vlaky, i když tvorba těchto vlaků je zapracována v tabulkách vlakotvorných stanic.

### Vysvětlení značek a zkratk:

|             |                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------|
| nst         | = nácestná stanice                                     |
| odb         | = stanice na odbočné trati                             |
| PMD         | = posun mezi dopravami                                 |
| POV         | = přímý odesílatelský vlak                             |
| přech       | = přechod                                              |
| seř.n.      | = seřaďovací nádraží                                   |
| sk          | = skupina                                              |
| vč          | = včetně                                               |
| vyj         | = vyjma                                                |
| linka       |                                                        |
| svislá      | = vlak ve stanici odstavuje (sl.1),<br>doplňuje (sl.5) |
| tučná       |                                                        |
| ve sl.1 a 5 |                                                        |

## Seznam směrových bodů

|                           |                             |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| 301 Třinec                | 318 Suchdol nad Odrou       | 335 Hrušovany n.Jev.     |
| 302 Český Těšín           | 319 Krnov                   | 336 Znojmo               |
| 303 Havířov               | 320 Přerov přednádraží      | 337 Okříšky              |
| 304 Ostrava – Bartovice   | 321 neobsazeno              | 338 Jihlava              |
| 305 Ostrava – Kunčice     | 322 Hranice na Moravě       | 339 Kostelec u Jihlavy   |
| 306 Paskov                | 323 Valašské Meziříčí       | 340 Žďár nad Sázavou     |
| 307 Ostrava – Svinov      | 324 Bylnice                 | 341 Tišnov               |
| 308 Opava východ          | 325 Olomouc přednádraží     | 342 Skalce nad Svitavou  |
| 309 Bohumín – Vrbice      | 326 Zábřeh na Moravě        | 343 Brno – Maloměřice    |
| 310 Petrovice u Karviné   | 327 Šumperk                 | 344 Prostějov hl.n.      |
| 311 neobsazeno            | 328 Hanušovice              | 345 Nezamyslice          |
| 312 Ostrava pravé n.      | 329 Lipová Lázně            | 346 Kojetín              |
| 313 Ostrava levé n.       | 330 Hulín                   | 347 Kyjov                |
| 314 neobsazeno            | 331 Otrokovice              | 348 Veselí nad Moravou   |
| 315 Ostrava střed         | 332 Staré Město u Uh.Hr.    |                          |
| 316 Frýdek-Místek         | 333 Hodonín                 |                          |
| 317 Studénka              | 334 Břeclav                 |                          |
|                           |                             |                          |
| 501 Česká Třebová         | 522 Česká Lípa hl.n.        | 542 Kladno – Dubí        |
| 502 Náchod                | 523 Rybníště                | 543 neobsazeno           |
| 503 Letohrad              | 524 Rumburk                 | 544 Praha – Libeň        |
| 504 Choceň                | 525 Varnsdorf               | 545 Praha – Běchovice    |
| 505 Týniště nad Orlicí    | 526 Turnov                  | 546 Praha – Malešice     |
| 506 Trutnov hl.n.         | 527 Liberec                 | 547 Benešov u Prahy      |
| 507 Stará Paka            | 528 Frýdlant v Č.           | 548 Praha – Uhřetěves    |
| 508 Jaroměř               | 529 Neratovice              | 549 Praha – Vršovice     |
| 509 Hradec Králové hl.n.  | 530 Mělník                  | 550 Praha - Smíchov      |
| 510 Meziměstí             | 531 Ústí nad Lab. – Střekov | 551 Hostovice            |
| 511 Jičín                 | 532 Děčín vých.n.           | 552 Kladno               |
| 512 Pardubice–Rosice n.L. | 533 Děčín hlavní nádraží    | 553 Lužná u Rakovníka    |
| 513 Pardubice hl.n.       | 534 Ústí nad Labem sever    | 554 Žatec západ          |
| 514 Žďárec u Skutče       | 535 Ústí nad Labem západ    | 555 Louny                |
| 515 Havlíčkův Brod        | 536 Lovosice                | 556 Bílina               |
| 516 Světlá nad Sázavou    | 537 Roudnice nad Labem      | 557 Oldřichov u Duchcova |
| 517 Kolín                 | 538 Hněvice                 | 558 Most n.n.            |
| 518 Velký Osek            | 539 Slaný                   | 559 Světec – Ledvice     |

|                          |                                  |                        |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------|
| 519 Nymburk hl.n.        | 540 Kralupy nad Vltavou          | 560 Chomutov           |
| 520 Mladá Boleslav hl.n. | 541 Kralupy nad Vltavou - KAUČUK | 561 Kadaň - Prunéřov   |
| 521 Bakov nad Jizerou    |                                  |                        |
|                          |                                  |                        |
| 701 Beroun               | 710 Plzeň                        | 719 Čičenice           |
| 702 Zdice                | 711 Mariánské Lázně              | 720 České Budějovice   |
| 703 Březnice             | 712 Cheb                         | 721 České Velenice     |
| 704 Rakovník             | 713 Tršnice                      | 722 Veselí nad Lužnicí |
| 705 Blatno u Jesenice    | 714 Sokolov                      | 723 Tábor              |
| 706 Domažlice            | 715 Karlovy Vary                 | 724 Jindřichův Hradec  |
| 707 Klatovy              | 716 Horažďovice předm.           | 725 Horní Cerekev      |
| 708 Plzeň – Koterov      | 717 Strakonice                   | 726 Horní Dvořiště     |
| 709 Plzeň hl.n. (ŠKODA)  | 718 Protivín                     |                        |

## Seznam pohraničních přechodových stanic

|      |                                          |
|------|------------------------------------------|
| 5410 | Horní Dvořiště ČD – Summerau ÖBB         |
| 5411 | České Velenice ČD – Gmünd NÖ ÖBB         |
| 5412 | Znojmo ČD – Retz ÖBB                     |
| 5413 | Břeclav ČD + ÖBB                         |
| 5420 | Zawidów PKP + ČD                         |
| 5422 | Meziměstí ČD + PKP                       |
| 5423 | Miedzylesie PKP + ČD                     |
| 5424 | Mikulovice ČD – Glucholazy PKP           |
| 5425 | Chalupki PKP + ČD                        |
| 5426 | Petrovice u Karviné ČD + PKP             |
| 5427 | Český Těšín ČD – Zebrzydowice PKP        |
| 5442 | Furth im Wald DB + ČD                    |
| 5444 | Cheb ČD + DB                             |
| 5446 | Vojtanov ČD + DB (jen pro ucelené vlaky) |
| 5449 | Děčín ČD + DB                            |
| 5490 | Kúty ŽSR + ČD                            |
| 5495 | Horní Lideč ČD + ŽSR                     |
| 5496 | Čadca ŽSR + ČD                           |

## Seznam stanic , které sestavují

### Týdenní hlášení o plnění Plánu vlakovorby:

Beroun (+ Nučice), Bohumín (+ Karviná hl.n., Petrovice u Karviné), Brno-Maloměřice, Břeclav, Česká Lípa hl.n., Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hl.n., Havlíčkův Brod, Hněvice, Hradec Králové hl.n., Cheb, Chomutov (+ Březno u Chomutova), Jihlava, Kolín, Kralupy nad Vltavou (+ Neratovice), Kyjov, Liberec, Louny, Lovosice, Mělník, Most (+ Počeradý, Světec-Ledvice, Třebušice), Nymburk, Olomouc hl.n., Ostrava hl.n., Ostrava-Kunčice, Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha-Libeň, Přerov, Rumburk, Sokolov, Stará Paka, Tábor, Třinec, Turnov, Týniště n.Orl., Ústí nad Labem, Valašské Meziříčí, Veselí nad Moravou, Vratimov, Znojmo, Žatec.

### Pomůcky GVD:

Stanice , které sestavují **GPPS , Plán práce posunujících záloh a Plán přechodu vozů** zašlou jedno vyhotovení na příslušné regionální pracoviště O 21/6.

Stanice , které zpracovávají Příruční technologické postupy práce ke GVD zašlou rovněž jedno vyhotovení na příslušné regionální pracoviště O 21/6.

### Ostatní hlášení:

Stanice Beroun, Brno-Maloměřice, Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Děčín, Havlíčkův Brod ,Cheb, Kralupy nad Vltavou, Most, Nymburk, Olomouc hl.n., Ostrava hl.n., Plzeň, Praha-Libeň, Přerov, Valašské Meziříčí, Veselí nad Lužnicí , Znojmo provedou **rozpad zátěže vždy od 10. dne 0:00 hodin do 19. dne 24:00 hodin za měsíce únor, květen, srpen a listopad 2008.**

Stanice Český Těšín, Horní Cerkev, Hradec Králové hl.n., Hulín, Jihlava, Lovosice, Neratovice, Mělník, Ostrava-Kunčice, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Tábor provedou **rozpad zátěže za stejné dny měsíců květen a listopad 2008.**

**Materiál uvedené stanice zašlou na příslušné regionální pracoviště O 21/6 nejpozději 5 pracovních dnů po ukončení rozpadu.**

Stanice , které vedou „**Měsíční sledování vlaků nákladní dopravy**“:

Frýdek-Místek, Hanušovice, Hranice na Moravě, Jaroměř, Kojetín, Krnov, Letohrad , Lipová Lázně, Meziměstí, Náchod, Nezamyslice, Opava východ, Prostějov hl.n., Rumburk, Šumperk, Trutnov hl.n., Zábřeh na Moravě. Toto odešlou do 7 pracovních dní po skončení měsíce na příslušné regionální pracoviště O 21/6.

**Měsíční hlášení o tvorbě POV** odesílají UŽST obvodu RZC (RCP) Ostrava na GR ČD O 21 – pracoviště Ostrava stávajícím způsobem.

## Oddíl 1.

### Přehled odesílání zátěže podle plánu vlakovotvorby

| 1                                                | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>301</b><br><b>Třinec</b>                      | <b>300</b>  | 302= <b>302</b> 303-308= <b>313</b> 309,310= <b>302</b><br>312-348= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b> 5420-5425= <b>313</b> 5426,5427= <b>302</b><br>5442-5449= <b>313</b> 5490,5495= <b>313</b> 5496= <b>302</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>302</b><br><b>Český Těšín</b>                 | <b>300</b>  | 301= <b>301</b> 303-308= <b>313</b> 309= <b>309</b><br>310= <b>310</b> 312-348= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b> 5420-5425= <b>313</b> 5426= <b>310</b><br>5427= <b>5427</b> 5442-5449= <b>313</b><br>5490**,5495**= <b>5496</b><br>5490*,5495*= <b>313</b> 5496= <b>5496</b><br><b>5490*</b> = vyjma prázdn. vozy ZSSK bez prův. listin<br><b>5490**</b> = jen prázdn. vozy ZSSK bez prův. listin<br><b>5495*</b> = vyjma prázdn. vozy ZSSK bez prův. listin<br><b>5495**</b> = jen prázdn. vozy ZSSK bez prův. listin |
| <b>303</b><br><b>Haviřov</b>                     |             | vše= <b>305</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>304</b><br><b>Ostrava</b><br><b>Bartovice</b> |             | vše= <b>305</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>305</b><br><b>Ostrava Kunčice</b>             | <b>300</b>  | 301,302= <b>313</b> 303= <b>303</b> 304= <b>304</b><br>306-315= <b>313</b> 316= <b>316</b> 317-348= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>306</b><br><b>Paskov</b>                      |             | vše= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| 1                                        | 2           | 3                                                                  |                                                                   |                                            |
|------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>307</b><br><b>Ostrava Svinov</b>      | <b>300</b>  | 301,302= <b>312</b><br>308= <b>308</b><br>319= <b>319</b>          | 303-305= <b>313</b><br>309-312= <b>312</b><br>320-348= <b>313</b> | 306= <b>312</b><br>313-318= <b>313</b>     |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5442-5449= <b>313</b>                     | 5420-5424= <b>313</b><br>5490-5495= <b>313</b>                    | 5425-5427= <b>312</b><br>5496= <b>312</b>  |
| <b>308</b><br><b>Opava východ</b>        | <b>300</b>  | 301-306= <b>313</b><br>319= <b>319</b>                             | 307= <b>307</b><br>320-348= <b>313</b>                            | 309-318= <b>313</b>                        |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>313</b>                                              |                                                                   |                                            |
| <b>309</b><br><b>Bohumín Vrbice</b>      | <b>300</b>  | 301,302= <b>302</b><br>312-348= <b>313</b>                         | 303-308= <b>313</b>                                               | 310= <b>310</b>                            |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5426= <b>310</b><br>5490-5495= <b>313</b> | 5420-5424= <b>313</b><br>5427= <b>302</b><br>5496= <b>302</b>     | 5425= <b>5425</b><br>5442-5449= <b>313</b> |
| <b>310</b><br><b>Petrovice u Karviné</b> | <b>300</b>  | 301,302= <b>302</b><br>312-348= <b>313</b>                         | 303-308= <b>313</b>                                               | 309= <b>309</b>                            |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                |                                                                   |                                            |
|                                          | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5442-5449= <b>313</b>                     | 5420-5425= <b>313</b><br>5490,5495= <b>313</b>                    | 5426,5427= <b>5426</b><br>5496= <b>302</b> |

| 1                                          | 2           | 3                                                                                                                          |                                                                                                                            |                                                                                                 |
|--------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>312</b><br><b>Ostrava pravé nádraží</b> | <b>300</b>  | 301= <b>301</b><br>306= <b>306</b><br>309= <b>309</b><br>319= <b>319</b>                                                   | 302= <b>302</b><br>307= <b>307</b><br>310= <b>310</b><br>320-348= <b>313</b>                                               | 303-305= <b>313</b><br>308= <b>308</b><br>313-318= <b>313</b>                                   |
|                                            | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                        |                                                                                                                            |                                                                                                 |
|                                            | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                        |                                                                                                                            |                                                                                                 |
|                                            | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5426,5427= <b>5426</b><br>5496= <b>5496</b>                                                       | 5420-5424= <b>313</b><br>5442-5449= <b>313</b>                                                                             | 5425= <b>5425</b><br>5490-5495= <b>313</b>                                                      |
| <b>313</b><br><b>Ostrava levé nádraží</b>  | <b>300</b>  | 301,302= <b>312</b><br>305= <b>305</b><br>316= <b>316</b><br>319= <b>312</b><br>323,324= <b>323</b><br>335-343= <b>343</b> | 303= <b>305</b><br>306-312= <b>312</b><br>317= <b>317</b><br>320= <b>320</b><br>325-332= <b>320</b><br>344-348= <b>320</b> | 304= <b>304</b><br>315= <b>315</b><br>318= <b>318</b><br>322= <b>322</b><br>333,334= <b>334</b> |
|                                            | <b>500</b>  | 501-506= <b>501</b><br>515,516= <b>343</b><br>553-561= <b>501</b>                                                          | 507= <b>519</b><br>517= <b>501</b>                                                                                         | 508-514= <b>501</b><br>518-552= <b>519</b>                                                      |
|                                            | <b>700</b>  | 701-715= <b>501</b><br>724-726= <b>343</b>                                                                                 | 716-722= <b>343</b>                                                                                                        | 723= <b>519</b>                                                                                 |
|                                            | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b><br>5422,5423= <b>501</b><br>5442= <b>501</b><br>5490= <b>334</b>                                     | 5413= <b>5413</b><br>5424= <b>320</b><br>5444= <b>544</b><br>5495= <b>323</b>                                              | 5420= <b>519</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>501</b><br>5496= <b>312</b>               |
| <b>315</b><br><b>Ostrava střed</b>         |             | vše= <b>313</b>                                                                                                            |                                                                                                                            |                                                                                                 |
| <b>316</b><br><b>Frýdek-Místek</b>         | <b>300</b>  | 301,302= <b>313</b><br>317-348= <b>313</b>                                                                                 | 303-305= <b>305</b>                                                                                                        | 306-315= <b>313</b>                                                                             |
|                                            | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                        |                                                                                                                            |                                                                                                 |
|                                            | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                        |                                                                                                                            |                                                                                                 |
|                                            | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5490-5496= <b>313</b>                                                                             | 5420-5427= <b>313</b>                                                                                                      | 5442-5449= <b>313</b>                                                                           |

| 1                                                 | 2           | 3                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>317</b><br><b>Studénka</b>                     | <b>300</b>  | 301-306= <b>312</b><br>318= <b>318</b><br>322-324= <b>322</b>                                                          | 307= <b>307</b><br>319= <b>312</b><br>325-348= <b>320</b>                                                          | 308-316= <b>312</b><br>320= <b>320</b>                                                                                 |
|                                                   | <b>500</b>  | 501-561= <b>320</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>700</b>  | 701-726= <b>320</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>320</b><br>5442= <b>320</b><br>5490= <b>320</b>                                                          | 5420-5424= <b>320</b><br>5444= <b>325</b><br>5495= <b>322</b>                                                      | 5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>320</b><br>5496= <b>312</b>                                                          |
| <b>318</b><br><b>Suchdol nad Odrou</b>            | <b>300</b>  | 301-306= <b>312</b><br>317= <b>317</b><br>322-324= <b>322</b>                                                          | 307= <b>307</b><br>319= <b>312</b><br>325-348= <b>320</b>                                                          | 308-316= <b>312</b><br>320= <b>320</b>                                                                                 |
|                                                   | <b>500</b>  | 501-561= <b>320</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>700</b>  | 701-726= <b>320</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>320</b><br>5442-5449= <b>320</b><br>5496= <b>312</b>                                                     | 5420-5424= <b>320</b><br>5490= <b>320</b>                                                                          | 5425-5427= <b>312</b><br>5495= <b>322</b>                                                                              |
| <b>319</b><br><b>Krnov</b>                        | <b>300</b>  | 301-306= <b>313</b><br>320-324= <b>313</b><br>344= <b>325</b>                                                          | 307,308= <b>308</b><br>325-329= <b>325</b><br>345-348= <b>313</b>                                                  | 309-318= <b>313</b><br>330-343= <b>313</b>                                                                             |
|                                                   | <b>500</b>  | 501-561= <b>313</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>700</b>  | 701-726= <b>313</b>                                                                                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>313</b><br>5425-5427= <b>313</b>                                                                         | 5420-5423= <b>313</b><br>5442-5449= <b>313</b>                                                                     | 5424= <b>325</b><br>5490-5496= <b>313</b>                                                                              |
| <b>320</b><br><b>Přerov</b><br><b>přednádraží</b> | <b>300</b>  | 301-316= <b>312</b><br>319= <b>312</b><br>325= <b>325</b><br>331= <b>331</b><br>335-343= <b>343</b><br>346= <b>346</b> | 317= <b>317</b><br>322= <b>322</b><br>326-329= <b>326</b><br>332= <b>332</b><br>344= <b>325</b><br>347= <b>347</b> | 318= <b>318</b><br>323,324= <b>323</b><br>330= <b>330</b><br>333,334= <b>334</b><br>345= <b>345</b><br>348= <b>348</b> |
|                                                   | <b>500</b>  | 501-514= <b>501</b>                                                                                                    | 515,516= <b>343</b>                                                                                                | 517-561= <b>501</b>                                                                                                    |
|                                                   | <b>700</b>  | 701-715= <b>501</b><br>724-726= <b>343</b>                                                                             | 716-722= <b>343</b>                                                                                                | 723= <b>501</b>                                                                                                        |
|                                                   | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b><br>5424= <b>326</b><br>5444= <b>535</b><br>5495= <b>323</b>                                      | 5413= <b>334</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>501</b><br>5496= <b>312</b>                                  | 5420-5423= <b>501</b><br>5442= <b>501</b><br>5490= <b>334</b>                                                          |
|                                                   |             |                                                                                                                        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   |             |                                                                                                                        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   |             |                                                                                                                        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|                                                   |             |                                                                                                                        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |

| 1                                                  | 2           | 3                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                      |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>322</b><br><b>Hranice na Moravě</b>             | <b>300</b>  | 301-306= <b>312</b><br>317= <b>317</b><br>320= <b>320</b><br>330-343= <b>320</b>                            | 307= <b>307</b><br>318= <b>318</b><br>323,324= <b>323</b><br>344= <b>325</b>         | 308-316= <b>312</b><br>319= <b>312</b><br>325-329= <b>325</b><br>345-348= <b>320</b> |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-561= <b>320</b>                                                                                         |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-726= <b>320</b>                                                                                         |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>320</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5495= <b>323</b>                                          | 5420-5423= <b>320</b><br>5442-5449= <b>320</b><br>5496= <b>312</b>                   | 5424= <b>325</b><br>5490= <b>320</b>                                                 |
| <b>323</b><br><b>Valašské Meziříčí</b>             | <b>300</b>  | 301-316= <b>312</b><br>320= <b>320</b><br>325-329= <b>325</b><br>344= <b>325</b>                            | 317,318= <b>320</b><br>322= <b>322</b><br>330-334= <b>320</b><br>345-348= <b>320</b> | 319= <b>312</b><br>324= <b>324</b><br>335-343= <b>343</b>                            |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-506= <b>501</b><br>515,516= <b>343</b><br>553-561= <b>501</b>                                           | 507= <b>519</b><br>517= <b>501</b>                                                   | 508-514= <b>501</b><br>518-552= <b>519</b>                                           |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-715= <b>501</b><br>724-726= <b>343</b>                                                                  | 716-722= <b>343</b>                                                                  | 723= <b>519</b>                                                                      |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>343</b><br>5424= <b>325</b><br>5444= <b>325</b><br>5495= <b>5495</b>                          | 5420= <b>519</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>501</b><br>5496= <b>312</b>    | 5422,5423= <b>501</b><br>5442= <b>501</b><br>5490= <b>343</b>                        |
| <b>324</b><br><b>Bylnice</b>                       |             | vše= <b>323</b>                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |
| <b>325</b><br><b>Olomouc</b><br><b>přednádraží</b> | <b>300</b>  | 301-318= <b>320</b><br>323,324= <b>323</b><br>331= <b>331</b><br>335-343= <b>343</b><br>346-348= <b>320</b> | 319= <b>319</b><br>326-329= <b>326</b><br>332= <b>332</b><br>344= <b>344</b>         | 320,322= <b>320</b><br>330= <b>330</b><br>333,334= <b>320</b><br>345= <b>345</b>     |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-506= <b>501</b><br>515,516= <b>343</b><br>553-561= <b>501</b>                                           | 507= <b>519</b><br>517= <b>501</b>                                                   | 508-514= <b>501</b><br>518-552= <b>519</b>                                           |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-710= <b>501</b><br>715= <b>715</b><br>724-726= <b>343</b>                                               | 711-713= <b>712</b><br>716-722= <b>343</b>                                           | 714= <b>501</b><br>723= <b>519</b>                                                   |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b><br>5422,5423= <b>501</b><br>5442= <b>501</b><br>5490= <b>343</b>                      | 5413= <b>501</b><br>5424= <b>326</b><br>5444= <b>712</b><br>5495= <b>323</b>         | 5420= <b>519</b><br>5425-5427= <b>320</b><br>5449= <b>501</b><br>5496= <b>320</b>    |
|                                                    |             |                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                    |             |                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                    |             |                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |
|                                                    |             |                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |

| 1                                     | 2           | 3                                                                                    |                                                               |                                                                   |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>326</b><br><b>Zábřeh na Moravě</b> | <b>300</b>  | 301-318= <b>320</b><br>325= <b>325</b><br>330-334= <b>320</b><br>346-348= <b>320</b> | 319= <b>325</b><br>327= <b>327</b><br>335-343= <b>501</b>     | 320-324= <b>320</b><br>328,329= <b>328</b><br>344,345= <b>325</b> |
|                                       | <b>500</b>  | 501-561= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>501</b><br>5425-5427= <b>320</b><br>5495,5496= <b>320</b>              | 5420-5423= <b>501</b><br>5442-5449= <b>501</b>                | 5424= <b>328</b><br>5490= <b>501</b>                              |
|                                       |             |                                                                                      |                                                               |                                                                   |
| <b>327</b><br><b>Šumperk</b>          | <b>300</b>  | 301-318= <b>320</b><br>325,326= <b>326</b><br>335-343= <b>501</b>                    | 319= <b>326</b><br>328,329= <b>326</b><br>344,345= <b>326</b> | 320-324= <b>320</b><br>330-334= <b>320</b><br>346-348= <b>320</b> |
|                                       | <b>500</b>  | 501-561= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>501</b><br>5425-5427= <b>320</b><br>5495,5496= <b>320</b>              | 5420-5423= <b>501</b><br>5442-5449= <b>501</b>                | 5424= <b>326</b><br>5490= <b>501</b>                              |
|                                       |             |                                                                                      |                                                               |                                                                   |
| <b>328</b><br><b>Hanušovice</b>       | <b>300</b>  | 301-318= <b>320</b><br>325= <b>325</b><br>330-334= <b>320</b><br>346-348= <b>320</b> | 319= <b>325</b><br>326,327= <b>326</b><br>335-343= <b>501</b> | 320-324= <b>320</b><br>329= <b>329</b><br>344,345= <b>325</b>     |
|                                       | <b>500</b>  | 501-561= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>501</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>501</b><br>5425-5427= <b>320</b><br>5495,5496= <b>320</b>              | 5420-5423= <b>501</b><br>5442-5449= <b>501</b>                | 5424= <b>5424</b><br>5490= <b>501</b>                             |
|                                       |             |                                                                                      |                                                               |                                                                   |
| <b>329</b><br><b>Lipová lázně</b>     | <b>300</b>  | 301-328= <b>328</b>                                                                  | 330-348= <b>328</b>                                           |                                                                   |
|                                       | <b>500</b>  | 501-561= <b>328</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>328</b>                                                                  |                                                               |                                                                   |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>328</b><br>5425-5427= <b>328</b>                                       | 5420-5423= <b>328</b><br>5442-5449= <b>328</b>                | 5424= <b>5424</b><br>5490-5496= <b>328</b>                        |
|                                       |             |                                                                                      |                                                               |                                                                   |

| 1                                              | 2           | 3                                                                  |                                                               |                                            |
|------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>330</b><br><b>Hulín</b>                     | <b>300</b>  | 301-329= <b>320</b><br>335-346= <b>320</b>                         | 331,332= <b>331</b><br>347,348= <b>331</b>                    | 333,334= <b>334</b>                        |
|                                                | <b>500</b>  | 501-561= <b>320</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>700</b>  | 701-726= <b>320</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>320</b><br>5442= <b>320</b><br>5490= <b>334</b>      | 5413= <b>334</b><br>5444= <b>712</b><br>5495,5496= <b>320</b> | 5420-5427= <b>320</b><br>5449= <b>533</b>  |
|                                                |             |                                                                    |                                                               |                                            |
| <b>331</b><br><b>Otrokovice</b>                | <b>300</b>  | 301-329= <b>320</b><br>333-343= <b>334</b><br>348= <b>348</b>      | 330= <b>330</b><br>344-346= <b>320</b>                        | 332= <b>332</b><br>347= <b>347</b>         |
|                                                | <b>500</b>  | 501-506= <b>320</b><br>515,516= <b>334</b>                         | 507= <b>334</b><br>517= <b>320</b>                            | 508-514= <b>320</b><br>518-561= <b>334</b> |
|                                                | <b>700</b>  | 701-726= <b>334</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>334</b><br>5442= <b>334</b><br>5490= <b>334</b>      | 5420= <b>334</b><br>5444= <b>712</b><br>5495,5496= <b>320</b> | 5422-5427= <b>320</b><br>5449= <b>533</b>  |
|                                                |             |                                                                    |                                                               |                                            |
| <b>332</b><br><b>Staré Město u Uh.Hradiště</b> | <b>300</b>  | 301-329= <b>320</b><br>344-346= <b>320</b>                         | 330,331= <b>331</b><br>347= <b>347</b>                        | 333-343= <b>334</b><br>348= <b>348</b>     |
|                                                | <b>500</b>  | 501-506= <b>320</b><br>515,516= <b>334</b>                         | 507= <b>334</b><br>517= <b>320</b>                            | 508-514= <b>320</b><br>518-561= <b>334</b> |
|                                                | <b>700</b>  | 701-726= <b>334</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>334</b><br>5442= <b>334</b><br>5495,5496= <b>320</b> | 5420= <b>334</b><br>5444,5449= <b>331</b>                     | 5422-5427= <b>320</b><br>5490= <b>334</b>  |
|                                                |             |                                                                    |                                                               |                                            |
| <b>333</b><br><b>Hodonín</b>                   | <b>300</b>  | 301-332= <b>334</b><br>348= <b>348</b>                             | 334-346= <b>334</b>                                           | 347= <b>347</b>                            |
|                                                | <b>500</b>  | 501-561= <b>334</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>700</b>  | 701-726= <b>334</b>                                                |                                                               |                                            |
|                                                | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>334</b>                                              |                                                               |                                            |
|                                                |             |                                                                    |                                                               |                                            |

| 1                                           | 2           | 3                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                      |
|---------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>334<br/>Břeclav</b>                      | <b>300</b>  | 301-316= <b>312</b><br>320-325= <b>320</b><br>333= <b>333</b><br>347= <b>347</b>                            | 317,318= <b>320</b><br>326-329= <b>501</b><br>335-345= <b>343</b><br>348= <b>348</b> | 319= <b>312</b><br>330-332= <b>331</b><br>346= <b>320</b>                            |
|                                             | <b>500</b>  | 501-506= <b>501</b><br>515,516= <b>343</b><br>529= <b>343</b><br>544-550= <b>519</b><br>554-561= <b>343</b> | 507= <b>519</b><br>517= <b>501</b><br>530-533= <b>519</b><br>551,552= <b>343</b>     | 508-514= <b>501</b><br>518-528= <b>519</b><br>534-542= <b>343</b><br>553= <b>501</b> |
|                                             | <b>700</b>  | 701-704= <b>501</b><br>711-726= <b>343</b>                                                                  | 705= <b>343</b>                                                                      | 706-710= <b>501</b>                                                                  |
|                                             | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b><br>5422-5424= <b>501</b><br>5444= <b>343</b><br>5495= <b>501</b>                      | 5413= <b>5413</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>501</b><br>5496= <b>312</b>   | 5420= <b>519</b><br>5442= <b>501</b><br>5490= <b>5490</b>                            |
|                                             |             |                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                      |
| <b>335<br/>Hrušovany nad<br/>Jevišovkou</b> | <b>300</b>  | 301-334= <b>343</b>                                                                                         | 336-340= <b>336</b>                                                                  | 341-348= <b>343</b>                                                                  |
|                                             | <b>500</b>  | 501-514= <b>343</b>                                                                                         | 515,516= <b>336</b>                                                                  | 517-561= <b>343</b>                                                                  |
|                                             | <b>700</b>  | 701-720= <b>343</b>                                                                                         | 721-725= <b>336</b>                                                                  | 726= <b>343</b>                                                                      |
|                                             | <b>5400</b> | 5410= <b>343</b><br>5420-5427= <b>343</b>                                                                   | 5411,5412= <b>336</b><br>5442-5449= <b>343</b>                                       | 5413= <b>343</b><br>5490-5496= <b>343</b>                                            |
| <b>336<br/>Znojmo</b>                       | <b>300</b>  | 301-334= <b>343</b><br>338= <b>338</b>                                                                      | 335= <b>335</b><br>339,340= <b>515</b>                                               | 337= <b>337</b><br>341-348= <b>343</b>                                               |
|                                             | <b>500</b>  | 501-506= <b>343</b><br>515-561= <b>515</b>                                                                  | 507= <b>515</b>                                                                      | 508-514= <b>343</b>                                                                  |
|                                             | <b>700</b>  | 701-726= <b>515</b>                                                                                         |                                                                                      |                                                                                      |
|                                             | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>515</b><br>5420= <b>515</b><br>5490-5496= <b>343</b>                                          | 5412= <b>5412</b><br>5422-5427= <b>343</b>                                           | 5413= <b>343</b><br>5442-5449= <b>515</b>                                            |
| <b>337<br/>Okříšky</b>                      | <b>300</b>  | 301-334= <b>515</b><br>339-348= <b>515</b>                                                                  | 335,336= <b>336</b>                                                                  | 338= <b>338</b>                                                                      |
|                                             | <b>500</b>  | 501-561= <b>515</b>                                                                                         |                                                                                      |                                                                                      |
|                                             | <b>700</b>  | 701-726= <b>515</b>                                                                                         |                                                                                      |                                                                                      |
|                                             | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>515</b><br>5420-5427= <b>515</b>                                                              | 5412= <b>336</b><br>5442-5449= <b>515</b>                                            | 5413= <b>515</b><br>5490-5496= <b>515</b>                                            |

| 1                                       | 2           | 3                                                                       |                                                |                                           |
|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>338<br/>Jihlava</b>                  | <b>300</b>  | 301-334= <b>343</b><br>339= <b>339</b>                                  | 335,336= <b>336</b><br>340= <b>515</b>         | 337= <b>337</b><br>341-348= <b>343</b>    |
|                                         | <b>500</b>  | 501= <b>343</b><br>505-561= <b>515</b>                                  | 502= <b>515</b>                                | 503,504= <b>343</b>                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701-724= <b>515</b>                                                     | 725= <b>725</b>                                | 726= <b>515</b>                           |
|                                         | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>515</b><br>5420-5423= <b>515</b><br>5490-5496= <b>343</b> | 5412= <b>336</b><br>5424-5427= <b>343</b>      | 5413= <b>343</b><br>5442-5449= <b>515</b> |
| <b>339<br/>Kostelec u<br/>Jihlavy</b>   | <b>300</b>  | 301-337= <b>515</b>                                                     | 338= <b>338</b>                                | 340-348= <b>515</b>                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-546= <b>515</b>                                                     | 547= <b>725</b>                                | 548-561= <b>515</b>                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701,702= <b>515</b><br>716-726= <b>725</b>                              | 703= <b>725</b>                                | 704-715= <b>515</b>                       |
|                                         | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>725</b><br>5442-5449= <b>515</b>                          | 5412,5413= <b>515</b><br>5490-5496= <b>515</b> | 5420-5427= <b>515</b>                     |
| <b>340<br/>Žďár nad<br/>Sázavou</b>     |             | vše= <b>515</b>                                                         |                                                |                                           |
| <b>341<br/>Tišnov</b>                   |             | vše= <b>343</b>                                                         |                                                |                                           |
| <b>342<br/>Skalice nad<br/>Svitavou</b> | <b>300</b>  | 301-332= <b>501</b>                                                     | 333-341= <b>343</b>                            | 343-348= <b>343</b>                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-514= <b>501</b>                                                     | 515,516= <b>343</b>                            | 517-561= <b>501</b>                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701-715= <b>501</b>                                                     | 716-726= <b>343</b>                            |                                           |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>343</b><br>5490= <b>343</b>                               | 5420-5427= <b>501</b><br>5495,5496= <b>501</b> | 5442-5449= <b>501</b>                     |

| 1                                             | 2           | 3                     |                       |                       |
|-----------------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>343</b><br><b>Brno Maloměřice</b>          | <b>300</b>  | 301-316= <b>312</b>   | 317,318= <b>320</b>   | 319= <b>312</b>       |
|                                               |             | 320,322= <b>320</b>   | 323,324= <b>323</b>   | 325= <b>325</b>       |
|                                               |             | 326-329= <b>501</b>   | 330= <b>320</b>       | 331-334= <b>334</b>   |
|                                               |             | 335= <b>335</b>       | 336= <b>336</b>       | 337= <b>515</b>       |
|                                               |             | 338= <b>338</b>       | 339,340= <b>515</b>   | 341= <b>341</b>       |
|                                               |             | 342= <b>342</b>       | 344= <b>344</b>       | 345= <b>345</b>       |
|                                               |             | 346= <b>346</b>       | 347= <b>347</b>       | 348= <b>348</b>       |
|                                               | <b>500</b>  | 501-506= <b>501</b>   | 507= <b>519</b>       | 508-514= <b>501</b>   |
|                                               |             | 515,516= <b>515</b>   | 517= <b>517</b>       | 518-528= <b>519</b>   |
|                                               |             | 529= <b>540</b>       | 530-533= <b>519</b>   | 534-542= <b>540</b>   |
|                                               |             | 544-550= <b>544</b>   | 551,552= <b>540</b>   | 553= <b>501</b>       |
|                                               | <b>700</b>  | 701-704= <b>501</b>   | 705= <b>558</b>       | 706-710= <b>501</b>   |
|                                               |             | 711-715= <b>558</b>   | 716-720= <b>720</b>   | 721-723= <b>722</b>   |
|                                               |             | 724,725= <b>515</b>   | 726= <b>720</b>       |                       |
|                                               | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b>      | 5411= <b>722</b>      | 5412= <b>336</b>      |
|                                               |             | 5413= <b>5413</b>     | 5420= <b>519</b>      | 5422-5424= <b>501</b> |
|                                               |             | 5425-5427= <b>312</b> | 5442= <b>501</b>      | 5444= <b>558</b>      |
|                                               |             | 5449= <b>501</b>      | 5490= <b>5490</b>     | 5495= <b>501</b>      |
|                                               |             | 5496= <b>312</b>      |                       |                       |
| <b>344</b><br><b>Prostějov hlavní nádraží</b> | <b>300</b>  | 301-332= <b>325</b>   | 333-343= <b>343</b>   | 345,346= <b>345</b>   |
|                                               |             | 347= <b>343</b>       | 348= <b>325</b>       |                       |
|                                               | <b>500</b>  | 501-514= <b>325</b>   | 515,516= <b>343</b>   | 517-561= <b>325</b>   |
|                                               | <b>700</b>  | 701-715= <b>325</b>   | 716-726= <b>343</b>   |                       |
|                                               | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>343</b> | 5420-5427= <b>325</b> | 5442-5449= <b>325</b> |
| <b>345</b><br><b>Nezamyslice</b>              | <b>300</b>  | 301-324= <b>320</b>   | 325-329= <b>325</b>   | 330-332= <b>320</b>   |
|                                               |             | 333-343= <b>343</b>   | 344= <b>344</b>       | 346= <b>346</b>       |
|                                               |             | 347,348= <b>343</b>   |                       |                       |
|                                               | <b>500</b>  | 501-514= <b>325</b>   | 515,516= <b>343</b>   | 517-561= <b>325</b>   |
|                                               | <b>700</b>  | 701-715= <b>325</b>   | 716-726= <b>343</b>   |                       |
|                                               | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>343</b> | 5420-5424= <b>325</b> | 5425-5427= <b>320</b> |
|                                               |             | 5442-5449= <b>325</b> | 5490= <b>343</b>      | 5495,5496= <b>320</b> |

| 1                                       | 2           | 3                     |                       |                       |
|-----------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>346</b><br><b>Kojetín</b>            | <b>300</b>  | 301-334= <b>320</b>   | 335-343= <b>343</b>   | 344,345= <b>345</b>   |
|                                         |             | 347= <b>343</b>       | 348= <b>320</b>       |                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-514= <b>320</b>   | 515,516= <b>343</b>   | 517-561= <b>320</b>   |
|                                         | <b>700</b>  | 701-715= <b>320</b>   | 716-726= <b>343</b>   |                       |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b> | 5413= <b>320</b>      | 5420-5427= <b>320</b> |
| <b>347</b><br><b>Kyjov</b>              | <b>300</b>  | 5442-5449= <b>320</b> | 5490= <b>343</b>      | 5495,5496= <b>320</b> |
|                                         |             |                       |                       |                       |
|                                         |             |                       |                       |                       |
|                                         | <b>500</b>  | 301-329= <b>320</b>   | 330,331= <b>331</b>   | 332= <b>332</b>       |
|                                         |             | 333= <b>333</b>       | 334= <b>334</b>       | 335-346= <b>343</b>   |
| <b>348</b><br><b>Veselí nad Moravou</b> | <b>700</b>  | 348= <b>348</b>       |                       |                       |
|                                         |             | 501-561= <b>343</b>   |                       |                       |
|                                         | <b>5400</b> | 701-726= <b>343</b>   |                       |                       |
|                                         |             | 5410-5412= <b>343</b> | 5413= <b>334</b>      | 5420-5423= <b>343</b> |
|                                         |             | 5424-5427= <b>320</b> | 5442-5449= <b>343</b> | 5490= <b>334</b>      |
| <b>348</b><br><b>Veseli nad Moravou</b> | <b>300</b>  | 5495,5496= <b>320</b> |                       |                       |
|                                         |             |                       |                       |                       |
|                                         | <b>500</b>  | 301-329= <b>320</b>   | 330-332= <b>347</b>   | 333= <b>333</b>       |
|                                         |             | 334= <b>334</b>       | 335-346= <b>343</b>   | 347= <b>347</b>       |
|                                         | <b>700</b>  | 501-561= <b>343</b>   |                       |                       |
| <b>348</b><br><b>Veseli nad Moravou</b> | <b>5400</b> | 701-726= <b>343</b>   |                       |                       |
|                                         |             | 5410-5412= <b>343</b> | 5413= <b>334</b>      | 5420-5423= <b>343</b> |
|                                         | <b>5400</b> | 5424-5427= <b>320</b> | 5442-5449= <b>343</b> | 5490= <b>334</b>      |
|                                         |             | 5495,5496= <b>320</b> |                       |                       |
|                                         |             |                       |                       |                       |

| 1                                       | 2           | 3                                                                                                       |                                                                                                             |                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>501</b><br><b>Česká Třebová</b>      | <b>300</b>  | 301-316= <b>312</b><br>320,322= <b>320</b><br>326-329= <b>326</b><br>342= <b>342</b><br>346= <b>320</b> | 317,318= <b>320</b><br>323,324= <b>323</b><br>330-332= <b>320</b><br>343= <b>343</b><br>347,348= <b>343</b> | 319= <b>312</b><br>325= <b>325</b><br>333-341= <b>343</b><br>344,345= <b>325</b>                |
|                                         | <b>500</b>  | 502= <b>505</b><br>505= <b>505</b><br>508,509= <b>509</b><br>512-514= <b>513</b><br>518-552= <b>519</b> | 503= <b>503</b><br>506= <b>509</b><br>510= <b>510</b><br>515,516= <b>343</b><br>553= <b>701</b>             | 504= <b>504</b><br>507= <b>519</b><br>511= <b>509</b><br>517= <b>517</b><br>554-561= <b>558</b> |
|                                         | <b>700</b>  | 701-704= <b>701</b><br>711-715= <b>558</b><br>723= <b>519</b>                                           | 705= <b>558</b><br>716,717= <b>710</b><br>724-726= <b>343</b>                                               | 706-710= <b>710</b><br>718-722= <b>343</b>                                                      |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>343</b><br>5422,5423= <b>510</b><br>5442= <b>710</b><br>5490= <b>5490</b>                 | 5413= <b>5413</b><br>5424= <b>326</b><br>5444= <b>558</b><br>5495= <b>5495</b>                              | 5420= <b>519</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>5449</b><br>5496= <b>312</b>              |
|                                         |             |                                                                                                         |                                                                                                             |                                                                                                 |
| <b>502</b><br><b>Náchod</b>             | <b>300</b>  | 301-348= <b>501</b>                                                                                     |                                                                                                             |                                                                                                 |
|                                         | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>506,507= <b>506</b><br>510= <b>510</b>                                               | 503,504= <b>501</b><br>508= <b>508</b><br>511= <b>505</b>                                                   | 505= <b>505</b><br>509= <b>505</b><br>512-561= <b>501</b>                                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>501</b>                                                                                     |                                                                                                             |                                                                                                 |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b>                                                          | 5420= <b>501</b><br>5442-5449= <b>501</b>                                                                   | 5422,5423= <b>510</b><br>5490-5496= <b>501</b>                                                  |
| <b>503</b><br><b>Letohrad</b>           |             | vše= <b>501</b>                                                                                         |                                                                                                             |                                                                                                 |
| <b>504</b><br><b>Choceň</b>             |             | vše= <b>501</b>                                                                                         |                                                                                                             |                                                                                                 |
| <b>505</b><br><b>Týniště nad Orlicí</b> | <b>300</b>  | 301-336= <b>501</b>                                                                                     | 337-340= <b>519</b>                                                                                         | 341-348= <b>501</b>                                                                             |
|                                         | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>506-509= <b>509</b><br>512-514= <b>501</b>                                           | 502= <b>502</b><br>510= <b>510</b><br>515-561= <b>519</b>                                                   | 503,504= <b>501</b><br>511= <b>509</b>                                                          |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>519</b>                                                                                     |                                                                                                             |                                                                                                 |
|                                         | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>519</b><br>5422,5423= <b>510</b><br>5490-5496= <b>501</b>                                 | 5412,5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b>                                                              | 5420= <b>519</b><br>5442-5449= <b>519</b>                                                       |
|                                         |             |                                                                                                         |                                                                                                             |                                                                                                 |

| 1                                         | 2           | 3                                                                            |                                                                              |                                                               |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>506</b><br><b>Trutnov hl.n.</b>        | <b>300</b>  | 301-348= <b>509</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>500</b>  | 501= <b>509</b><br>507= <b>507</b><br>510= <b>502</b><br>529-561= <b>509</b> | 502= <b>502</b><br>508= <b>508</b><br>511-519= <b>509</b>                    | 503-505= <b>509</b><br>509= <b>509</b><br>520-528= <b>507</b> |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>509</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>509</b><br>5424-5427= <b>509</b>                               | 5420= <b>507</b><br>5442-5449= <b>509</b>                                    | 5422,5423= <b>502</b><br>5490-5496= <b>509</b>                |
|                                           |             |                                                                              |                                                                              |                                                               |
| <b>507</b><br><b>Stará Paka</b>           | <b>300</b>  | 301-335= <b>509</b>                                                          | 336-340= <b>526</b>                                                          | 341-348= <b>509</b>                                           |
|                                           | <b>500</b>  | 501= <b>509</b><br>506= <b>506</b><br>510= <b>506</b><br>515-561= <b>526</b> | 502= <b>506</b><br>508= <b>506</b><br>511= <b>526</b>                        | 503-505= <b>509</b><br>509= <b>509</b><br>512-514= <b>509</b> |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>526</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>526</b><br>5422,5423= <b>506</b><br>5490-5496= <b>509</b>      | 5413= <b>509</b><br>5424-5427= <b>509</b>                                    | 5420= <b>526</b><br>5442-5449= <b>526</b>                     |
|                                           |             |                                                                              |                                                                              |                                                               |
| <b>508</b><br><b>Jaroměř</b>              | <b>300</b>  | 301-348= <b>509</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>500</b>  | 501= <b>509</b><br>506,507= <b>506</b><br>511-561= <b>509</b>                | 502= <b>502</b><br>509= <b>509</b>                                           | 503-505= <b>509</b><br>510= <b>502</b>                        |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>509</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>509</b><br>5424-5427= <b>509</b>                               | 5420= <b>509</b><br>5442-5449= <b>509</b>                                    | 5422,5423= <b>502</b><br>5490-5496= <b>509</b>                |
|                                           |             |                                                                              |                                                                              |                                                               |
| <b>509</b><br><b>Hradec Králové hl.n.</b> | <b>300</b>  | 301-336= <b>501</b>                                                          | 337-340= <b>519</b>                                                          | 341-348= <b>501</b>                                           |
|                                           | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505= <b>505</b><br>508= <b>508</b><br>512-514= <b>513</b> | 502= <b>505</b><br>506= <b>506</b><br>510= <b>505</b><br>515-561= <b>519</b> | 503,504= <b>501</b><br>507= <b>507</b><br>511= <b>511</b>     |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>519</b>                                                          |                                                                              |                                                               |
|                                           | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>519</b><br>5422,5423= <b>505</b><br>5490-5496= <b>501</b>      | 5412,5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b>                               | 5420= <b>519</b><br>5442-5449= <b>519</b>                     |
|                                           |             |                                                                              |                                                                              |                                                               |

| 1                                                   | 2           | 3                                                                                               |                                                                                                 |                                                                              |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>510<br/>Meziměstí</b>                            | <b>300</b>  | 301-348= <b>501</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505= <b>505</b><br>511= <b>505</b>                                           | 502= <b>502</b><br>506-508= <b>502</b><br>512-561= <b>501</b>                                   | 503,504= <b>501</b><br>509= <b>505</b>                                       |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-726= <b>501</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b>                                                  | 5420= <b>501</b><br>5442-5449= <b>501</b>                                                       | 5422,5423= <b>5422</b><br>5490-5496= <b>501</b>                              |
| <b>511<br/>Jičín</b>                                | <b>300</b>  | 301-332= <b>509</b><br>347,348= <b>526</b>                                                      | 333-343= <b>526</b>                                                                             | 344-346= <b>509</b>                                                          |
|                                                     | <b>500</b>  | 501-506= <b>509</b><br>512-514= <b>509</b>                                                      | 507= <b>526</b><br>515-561= <b>526</b>                                                          | 508-510= <b>509</b>                                                          |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-726= <b>526</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410-5412= <b>526</b><br>5422-5427= <b>509</b><br>5495,5496= <b>509</b>                         | 5413= <b>509</b><br>5442-5449= <b>526</b>                                                       | 5420= <b>526</b><br>5490= <b>526</b>                                         |
| <b>512<br/>Pardubice -<br/>Rosice nad<br/>Labem</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>513</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>500</b>  | 501-511= <b>513</b><br>515-561= <b>513</b>                                                      | 513= <b>513</b>                                                                                 | 514= <b>514</b>                                                              |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-726= <b>513</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>513</b>                                                                           |                                                                                                 |                                                                              |
| <b>513<br/>Pardubice hl.n.</b>                      | <b>300</b>  | 301-336= <b>501</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505= <b>505</b><br>508= <b>508</b><br>511= <b>509</b><br>515-517= <b>517</b> | 502= <b>505</b><br>506= <b>506</b><br>509= <b>509</b><br>512= <b>512</b><br>518-561= <b>519</b> | 503,504= <b>501</b><br>507= <b>509</b><br>510= <b>505</b><br>514= <b>514</b> |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-717= <b>519</b>                                                                             |                                                                                                 |                                                                              |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410= <b>519</b><br>5420= <b>519</b><br>5442-5449= <b>519</b>                                   | 5411= <b>517</b><br>5422,5423= <b>505</b><br>5490-5496= <b>501</b>                              | 5412,5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b>                               |
| <b>514<br/>Žďárec u Skutče</b>                      |             | vše= <b>513</b>                                                                                 |                                                                                                 |                                                                              |

| 1                                     | 2           | 3                                                                                                                      |                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|---------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>515<br/>Havlíčkův Brod</b>         | <b>300</b>  | 301-334= <b>343</b><br>338= <b>338</b><br>341-348= <b>343</b>                                                          | 335,336= <b>336</b><br>339= <b>339</b>                                                                                             | 337= <b>337</b><br>340= <b>340</b>                                                                      |
|                                       | <b>500</b>  | 501= <b>343</b><br>505-511= <b>519</b><br>517= <b>517</b><br>530-533= <b>519</b><br>547= <b>547</b><br>553= <b>544</b> | 502= <b>519</b><br>512-514= <b>517</b><br>518-528= <b>519</b><br>534-542= <b>540</b><br>548-550= <b>544</b><br>554-561= <b>558</b> | 503,504= <b>343</b><br>516= <b>516</b><br>529= <b>540</b><br>544-546= <b>544</b><br>551,552= <b>540</b> |
|                                       | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-715= <b>558</b><br>724= <b>724</b>                                                          | 705= <b>558</b><br>716-720= <b>720</b><br>725= <b>725</b>                                                                          | 706-710= <b>720</b><br>721-723= <b>722</b><br>726= <b>720</b>                                           |
|                                       | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5413= <b>343</b><br>5442= <b>720</b><br>5490-5496= <b>343</b>                                      | 5411= <b>722</b><br>5420-5423= <b>519</b><br>5444= <b>558</b>                                                                      | 5412= <b>336</b><br>5424-5427= <b>343</b><br>5449= <b>519</b>                                           |
| <b>516<br/>Světlá nad<br/>Sázavou</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>515</b>                                                                                                    |                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|                                       | <b>500</b>  | 501-515= <b>515</b><br>548-561= <b>515</b>                                                                             | 517-546= <b>515</b>                                                                                                                | 547= <b>547</b>                                                                                         |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>515</b>                                                                                                    |                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>515</b>                                                                                                  |                                                                                                                                    |                                                                                                         |
| <b>517<br/>Kolín</b>                  | <b>300</b>  | 301-332= <b>501</b><br>341-343= <b>343</b>                                                                             | 333-335= <b>343</b><br>344-346= <b>501</b>                                                                                         | 336-340= <b>515</b><br>347,348= <b>343</b>                                                              |
|                                       | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505-511= <b>519</b><br>518-542= <b>519</b><br>553= <b>544</b>                                       | 502= <b>519</b><br>512-514= <b>513</b><br>544-551= <b>544</b><br>554-561= <b>519</b>                                               | 503,504= <b>501</b><br>515,516= <b>515</b><br>552= <b>519</b>                                           |
|                                       | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>714= <b>519</b>                                                                                 | 705= <b>519</b><br>715-717= <b>544</b>                                                                                             | 706-713= <b>544</b><br>718-726= <b>515</b>                                                              |
|                                       | <b>5400</b> | 5410= <b>519</b><br>5420-5423= <b>519</b><br>5449= <b>519</b>                                                          | 5411,5412= <b>515</b><br>5424-5427= <b>501</b><br>5490-5496= <b>501</b>                                                            | 5413= <b>501</b><br>5442,5444= <b>544</b>                                                               |
| <b>518<br/>Velký Osek</b>             |             | vše= <b>519</b>                                                                                                        |                                                                                                                                    |                                                                                                         |

| 1                                         | 2           | 3                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>519</b><br><b>Nymburk hl.n.</b>        | <b>300</b>  | 301-332= <b>501</b><br>341-343= <b>343</b><br>346= <b>501</b>                                                                                                                                              | 333-335= <b>343</b><br>344= <b>501</b><br>347,348= <b>343</b>                                                                                                                               | 336-340= <b>515</b><br>345= <b>343</b>                                                                                                                                                  |
|                                           | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505= <b>505</b><br>508,509= <b>509</b><br>512-514= <b>513</b><br>518= <b>518</b><br>526= <b>526</b><br>530= <b>530</b><br>536-542= <b>540</b><br>553= <b>544</b><br>558-561= <b>558</b> | 502= <b>505</b><br>506= <b>509</b><br>510= <b>505</b><br>515,516= <b>515</b><br>520= <b>520</b><br>527,528= <b>527</b><br>531-533= <b>531</b><br>544-550= <b>544</b><br>554-556= <b>558</b> | 503,504= <b>501</b><br>507= <b>526</b><br>511= <b>526</b><br>517= <b>517</b><br>521-525= <b>521</b><br>529= <b>529</b><br>534,535= <b>535</b><br>551,552= <b>540</b><br>557= <b>535</b> |
|                                           | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-715= <b>558</b><br>721,722= <b>515</b><br>726= <b>720</b>                                                                                                                       | 705= <b>558</b><br>716,717= <b>544</b><br>723= <b>544</b>                                                                                                                                   | 706-710= <b>544</b><br>718-720= <b>720</b><br>724,725= <b>515</b>                                                                                                                       |
|                                           | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5420= <b>527</b><br>5442= <b>544</b><br>5490= <b>5490</b>                                                                                                                              | 5411,5412= <b>515</b><br>5422,5423= <b>505</b><br>5444= <b>558</b><br>5495,5496= <b>501</b>                                                                                                 | 5413= <b>501</b><br>5424-5427= <b>501</b><br>5449= <b>5449</b>                                                                                                                          |
| <b>520</b><br><b>Mladá Boleslav hl.n.</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
|                                           | <b>500</b>  | 501-505= <b>519</b><br>511= <b>526</b><br>526= <b>526</b><br>531-535= <b>519</b><br>551,552= <b>529</b>                                                                                                    | 506,507= <b>526</b><br>512-519= <b>519</b><br>527,528= <b>527</b><br>536-542= <b>529</b><br>553-561= <b>519</b>                                                                             | 508-510= <b>519</b><br>521-525= <b>521</b><br>529,530= <b>529</b><br>544-550= <b>519</b>                                                                                                |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>519</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
|                                           | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5442-5449= <b>519</b>                                                                                                                                                             | 5420= <b>527</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                                                                                                                                   | 5422-5427= <b>519</b>                                                                                                                                                                   |
| <b>521</b><br><b>Bakov nad Jizerou</b>    | <b>300</b>  | 301-348= <b>520</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
|                                           | <b>500</b>  | 501-520= <b>520</b>                                                                                                                                                                                        | 522-525= <b>522</b>                                                                                                                                                                         | 526-561= <b>520</b>                                                                                                                                                                     |
|                                           | <b>700</b>  | 701-726= <b>520</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |
|                                           | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>520</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                         |

| 1                                     | 2           | 3                                                                                |                                                                                      |                                                                                  |
|---------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>522</b><br><b>Česká Lípa hl.n.</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>533</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>500</b>  | 501-505= <b>533</b><br>511= <b>520</b><br>521= <b>521</b><br>527,528= <b>527</b> | 506,507= <b>520</b><br>512-519= <b>533</b><br>523-525= <b>523</b><br>529= <b>520</b> | 508-510= <b>533</b><br>520= <b>520</b><br>526= <b>520</b><br>530-561= <b>533</b> |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>533</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>533</b><br>5442-5449= <b>533</b>                                   | 5420= <b>527</b><br>5490-5496= <b>533</b>                                            | 5422-5427= <b>533</b>                                                            |
| <b>523</b><br><b>Rybniště</b>         | <b>300</b>  | 301-348= <b>533</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>500</b>  | 501-505= <b>533</b><br>511= <b>522</b><br>524= <b>524</b><br>529-561= <b>533</b> | 506,507= <b>522</b><br>512-519= <b>533</b><br>525= <b>525</b>                        | 508-510= <b>533</b><br>520-522= <b>522</b><br>526-528= <b>522</b>                |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>533</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>533</b><br>5442-5449= <b>533</b>                                   | 5420= <b>522</b><br>5490-5496= <b>533</b>                                            | 5422-5427= <b>533</b>                                                            |
| <b>524</b><br><b>Rumburk</b>          | <b>300</b>  | 301-348= <b>523</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>500</b>  | 501-523= <b>523</b>                                                              | 525= <b>525</b>                                                                      | 526-561= <b>523</b>                                                              |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>523</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>523</b>                                                            |                                                                                      |                                                                                  |
| <b>525</b><br><b>Varnsdorf</b>        |             | vše= <b>523</b>                                                                  |                                                                                      |                                                                                  |
| <b>526</b><br><b>Turnov</b>           | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>500</b>  | 501-505= <b>519</b><br>511= <b>511</b><br>527,528= <b>527</b>                    | 506,507= <b>507</b><br>512-519= <b>519</b><br>529,530= <b>520</b>                    | 508-510= <b>519</b><br>520-525= <b>520</b><br>531-561= <b>519</b>                |
|                                       | <b>700</b>  | 701-726= <b>519</b>                                                              |                                                                                      |                                                                                  |
|                                       | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5442-5449= <b>519</b>                                   | 5420= <b>527</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                            | 5422-5427= <b>519</b>                                                            |

| 1                                       | 2           | 3                                                                                                           |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>527</b><br><b>Liberec</b>            | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>500</b>  | 501-505= <b>519</b><br>511= <b>526</b><br>522-525= <b>522</b><br>529,530= <b>520</b><br>534-561= <b>519</b> | 506,507= <b>526</b><br>512-519= <b>519</b><br>526= <b>526</b><br>531= <b>519</b>                        | 508-510= <b>519</b><br>520,521= <b>520</b><br>528= <b>528</b><br>532,533= <b>522</b>                            |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>519</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5442-5444= <b>519</b>                                                              | 5420= <b>5420</b><br>5449= <b>522</b>                                                                   | 5422-5427= <b>519</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                                                  |
|                                         |             |                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>528</b><br><b>Frýdlant v Čechách</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>527</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>500</b>  | 501-527= <b>527</b> 529-561= <b>527</b>                                                                     |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>527</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>527</b><br>5442-5449= <b>527</b>                                                              | 5420= <b>5420</b><br>5490-5496= <b>527</b>                                                              | 5422-5427= <b>527</b>                                                                                           |
|                                         |             |                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>529</b><br><b>Neratovice</b>         | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>500</b>  | 501-506= <b>519</b><br>511= <b>526</b><br>526= <b>526</b><br>531-535= <b>531</b>                            | 507= <b>526</b><br>512-519= <b>519</b><br>527,528= <b>527</b><br>536-561= <b>540</b>                    | 508-510= <b>519</b><br>520-525= <b>520</b><br>530= <b>530</b>                                                   |
|                                         | <b>700</b>  | 701-704= <b>519</b><br>711-715= <b>540</b><br>722-724= <b>540</b>                                           | 705= <b>540</b><br>716,717= <b>519</b><br>725= <b>519</b>                                               | 706-710= <b>519</b><br>718-721= <b>720</b><br>726= <b>720</b>                                                   |
|                                         | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>720</b><br>5422-5427= <b>519</b><br>5449= <b>519</b>                                          | 5412,5413= <b>519</b><br>5442= <b>519</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                      | 5420= <b>527</b><br>5444= <b>540</b>                                                                            |
|                                         |             |                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                 |
| <b>530</b><br><b>Mělník</b>             | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                         |                                                                                                         |                                                                                                                 |
|                                         | <b>500</b>  | 501-506= <b>519</b><br>511= <b>520</b><br>529= <b>529</b><br>536-542= <b>540</b><br>554-556= <b>558</b>     | 507= <b>520</b><br>512-519= <b>519</b><br>531-533= <b>531</b><br>544-550= <b>519</b><br>557= <b>535</b> | 508-510= <b>519</b><br>520-528= <b>520</b><br>534,535= <b>535</b><br>551-553= <b>540</b><br>558-561= <b>558</b> |
|                                         | <b>700</b>  | 701-704= <b>519</b><br>711-715= <b>558</b>                                                                  | 705= <b>558</b><br>716-726= <b>519</b>                                                                  | 706-710= <b>519</b>                                                                                             |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5442= <b>519</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                          | 5420= <b>520</b><br>5444= <b>558</b>                                                                    | 5422-5427= <b>519</b><br>5449= <b>531</b>                                                                       |
|                                         |             |                                                                                                             |                                                                                                         |                                                                                                                 |

| 1                                           | 2           | 3                                                                                                                                                 |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>531</b><br><b>Ústí nad Labem Sřřekov</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             | <b>500</b>  | 501-521= <b>519</b><br>529,530= <b>530</b><br>544-550= <b>519</b><br>554-556= <b>558</b>                                                          | 522-525= <b>533</b><br>532,533= <b>533</b><br>551,552= <b>535</b><br>557= <b>535</b>                                       | 526-528= <b>519</b><br>534-542= <b>535</b><br>553= <b>519</b><br>558-561= <b>558</b>                                       |
|                                             | <b>700</b>  | 701-704= <b>519</b><br>711-715= <b>558</b>                                                                                                        | 705= <b>558</b><br>716-726= <b>519</b>                                                                                     | 706-710= <b>519</b>                                                                                                        |
|                                             | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5444= <b>558</b>                                                                                                         | 5420-5427= <b>519</b><br>5449= <b>533</b>                                                                                  | 5442= <b>519</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                                                                  |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
| <b>532</b><br><b>Děčín východ</b>           | <b>300</b>  | 301-348= <b>533</b>                                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             | <b>500</b>  | 501-531= <b>533</b> 533-561= <b>533</b>                                                                                                           |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             | <b>700</b>  | 701-726= <b>533</b>                                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>533</b><br>5449= <b>5449</b>                                                                                                        | 5420-5427= <b>533</b><br>5490-5496= <b>533</b>                                                                             | 5442-5444= <b>533</b>                                                                                                      |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
| <b>533</b><br><b>Děčín hl.n.</b>            | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                                                               |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             | <b>500</b>  | 501-521= <b>519</b><br>526= <b>519</b><br>530= <b>530</b><br>534,535= <b>535</b><br>539-542= <b>540</b><br>553= <b>519</b><br>558-561= <b>558</b> | 522= <b>522</b><br>527,528= <b>522</b><br>531= <b>531</b><br>536= <b>536</b><br>544-550= <b>519</b><br>554-556= <b>558</b> | 523-525= <b>523</b><br>529= <b>540</b><br>532= <b>532</b><br>537,538= <b>538</b><br>551,552= <b>540</b><br>557= <b>535</b> |
|                                             | <b>700</b>  | 701-704= <b>519</b><br>711-715= <b>558</b>                                                                                                        | 705= <b>558</b><br>716-726= <b>519</b>                                                                                     | 706-710= <b>519</b>                                                                                                        |
|                                             | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>519</b><br>5442= <b>519</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                                                                | 5420= <b>522</b><br>5444= <b>558</b>                                                                                       | 5422-5427= <b>519</b><br>5449= <b>532</b>                                                                                  |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
| <b>534</b><br><b>Ústí nad Labem sever</b>   |             | vše= <b>535</b>                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |
|                                             |             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                            |                                                                                                                            |

| 1                                                   | 2           | 3                                                                                                                                                                          |                                                                                  |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>535</b><br><b>Ústí nad Labem</b><br><b>západ</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                                                                                        |                                                                                  |                                                                                  |
|                                                     | <b>500</b>  | 501-521= <b>519</b><br>529= <b>536</b><br>532,533= <b>533</b><br>553= <b>544</b><br>558-561= <b>558</b>                                                                    | 522-525= <b>533</b><br>530= <b>530</b><br>534= <b>534</b><br>554-556= <b>558</b> | 526-528= <b>519</b><br>531= <b>531</b><br>536-552= <b>536</b><br>557= <b>557</b> |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-715= <b>558</b><br>725,726= <b>519</b>                                                                                                          | 705= <b>558</b><br>716,717= <b>544</b>                                           | 706-710= <b>544</b><br>718-724= <b>536</b>                                       |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410= <b>519</b><br>5420-5427= <b>519</b><br>5449= <b>533</b>                                                                                                              | 5411= <b>536</b><br>5442= <b>544</b><br>5490-5496= <b>519</b>                    | 5412,5413= <b>519</b><br>5444= <b>558</b>                                        |
| <b>536</b><br><b>Lovosice</b>                       | <b>300</b>  | 301-348= <b>540</b>                                                                                                                                                        |                                                                                  |                                                                                  |
|                                                     | <b>500</b>  | 501-521= <b>540</b><br>531-535= <b>535</b><br>554-556= <b>558</b>                                                                                                          | 522-525= <b>535</b><br>537,538= <b>538</b><br>557= <b>535</b>                    | 526-530= <b>540</b><br>539-553= <b>540</b><br>558-561= <b>558</b>                |
|                                                     | <b>700</b>  | 701-704= <b>540</b><br>711-715= <b>558</b>                                                                                                                                 | 705= <b>558</b><br>716-726= <b>540</b>                                           | 706-710= <b>540</b>                                                              |
|                                                     | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>540</b><br>5444= <b>558</b><br>5495*,5496*= <b>535</b>                                                                                                       | 5420-5427= <b>540</b><br>5449= <b>535</b><br>5496**= <b>540</b>                  | 5442= <b>540</b><br>5490,5495**= <b>540</b>                                      |
|                                                     |             | <b>5495*</b> = jen převázané cisterny<br><b>5495**</b> = vyjma převázaných cisteren<br><b>5496*</b> = jen převázané cisterny<br><b>5496**</b> = vyjma převázaných cisteren |                                                                                  |                                                                                  |
| <b>537</b><br><b>Roudnice nad</b><br><b>Labem</b>   |             | vše= <b>538</b>                                                                                                                                                            |                                                                                  |                                                                                  |

| 1                                                  | 2           | 3                                                                                                                                                 |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>538</b><br><b>Hněvice</b>                       | <b>300</b>  | 301-324= <b>540</b><br>343,344= <b>544</b>                                                                                                        |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-521= <b>540</b><br>531-535= <b>535</b><br>539-553= <b>540</b><br>558-561= <b>558</b>                                                          | 325= <b>544</b><br>345-348= <b>540</b><br>522-525= <b>535</b><br>536= <b>536</b><br>554-556= <b>558</b>                               | 326-342= <b>540</b><br>526-530= <b>540</b><br>537= <b>537</b><br>557= <b>535</b>                                                                          |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-715= <b>558</b><br>721-726= <b>540</b>                                                                                 | 705= <b>558</b><br>716-719= <b>540</b>                                                                                                | 706-710= <b>544</b><br>720= <b>544</b>                                                                                                                    |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>540</b><br>5444= <b>558</b>                                                                                                         | 5420-5427= <b>540</b><br>5449= <b>535</b>                                                                                             | 5442= <b>544</b><br>5490-5496= <b>540</b>                                                                                                                 |
| <b>539</b><br><b>Slaný</b>                         | <b>300</b>  | 301-348= <b>544</b>                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-506= <b>544</b><br>511= <b>540</b><br>540-542= <b>540</b>                                                                                     | 507= <b>540</b><br>512-519= <b>544</b><br>544-550= <b>544</b>                                                                         | 508-510= <b>544</b><br>520-538= <b>540</b><br>551-561= <b>540</b>                                                                                         |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-715= <b>540</b><br>722-725= <b>544</b>                                                                                 | 705= <b>540</b><br>716,717= <b>544</b><br>726= <b>540</b>                                                                             | 706-710= <b>544</b><br>718-721= <b>540</b>                                                                                                                |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>540</b><br>5422-5427= <b>544</b><br>5449= <b>544</b>                                                                                | 5412,5413= <b>544</b><br>5442= <b>544</b><br>5490-5496= <b>544</b>                                                                    | 5420= <b>540</b><br>5444= <b>540</b>                                                                                                                      |
| <b>540</b><br><b>Kralupy nad</b><br><b>Vltavou</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>519</b>                                                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                           |
|                                                    | <b>500</b>  | 501-506= <b>519</b><br>511= <b>520</b><br>529= <b>529</b><br>534,535= <b>535</b><br>539= <b>539</b><br>544-550= <b>544</b><br>554-556= <b>558</b> | 507= <b>520</b><br>512-519= <b>519</b><br>530= <b>530</b><br>536= <b>536</b><br>541= <b>541</b><br>551= <b>551</b><br>557= <b>535</b> | 508-510= <b>519</b><br>520-528= <b>520</b><br>531-533= <b>519</b><br>537,538= <b>538</b><br>542= <b>542</b><br>552,553= <b>552</b><br>558-561= <b>558</b> |
|                                                    | <b>700</b>  | 701-703= <b>544</b><br>706-710= <b>544</b><br>718-721= <b>720</b><br>726= <b>720</b>                                                              | 704= <b>552</b><br>711-715= <b>558</b><br>722-724= <b>544</b>                                                                         | 705= <b>558</b><br>716,717= <b>544</b><br>725= <b>519</b>                                                                                                 |
|                                                    | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>720</b><br>5422-5427= <b>519</b><br>5449= <b>519</b>                                                                                | 5412,5413= <b>519</b><br>5442= <b>544</b><br>5490-5496= <b>519</b>                                                                    | 5420= <b>520</b><br>5444= <b>558</b>                                                                                                                      |

| 1                                                                    | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>541</b><br><b>Kralupy nad</b><br><b>Vltavou-</b><br><b>KAUČUK</b> |                                                       | vše= <b>540</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>542</b><br><b>Kladno Dubí</b>                                     | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>540</b><br>501-541= <b>540</b><br>552,553= <b>552</b><br>701-703= <b>540</b><br>5410-5496= <b>540</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 544-550= <b>540</b><br>554-561= <b>540</b><br>704= <b>552</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 551= <b>551</b><br>705-726= <b>540</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>544</b><br><b>Praha Libeň</b>                                     | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-308= <b>312</b><br>317,318= <b>325</b><br>326-329= <b>326</b><br>336-340= <b>515</b><br>347,348= <b>343</b><br>501-514= <b>519</b><br>529= <b>540</b><br>545,546= <b>546</b><br>549= <b>549</b><br>552= <b>540</b><br>701-704= <b>701</b><br>714= <b>558</b><br>718-720= <b>720</b><br>724= <b>722</b><br>5410= <b>720</b><br>5413= <b>343</b><br>5425-5427= <b>312</b><br>5449= <b>519</b><br>5496= <b>312</b> | 309= <b>309</b><br>319= <b>312</b><br>330-332= <b>325</b><br>341-343= <b>343</b><br>515,516= <b>515</b><br>530-533= <b>519</b><br>547= <b>547</b><br>550= <b>550</b><br>553= <b>701</b><br>705-710= <b>710</b><br>715= <b>715</b><br>721,722= <b>722</b><br>725= <b>515</b><br>5411= <b>722</b><br>5420-5423= <b>519</b><br>5442= <b>710</b><br>5490= <b>519</b> | 310-316= <b>312</b><br>320-325= <b>325</b><br>333-335= <b>343</b><br>344-346= <b>325</b><br>517-528= <b>519</b><br>534-542= <b>540</b><br>548= <b>548</b><br>551= <b>551</b><br>554-561= <b>558</b><br>711-713= <b>712</b><br>716,717= <b>710</b><br>723= <b>723</b><br>726= <b>720</b><br>5412= <b>515</b><br>5424= <b>326</b><br>5444= <b>712</b><br>5495= <b>325</b> |
| <b>545</b><br><b>Praha Běchovice</b>                                 |                                                       | vše= <b>546</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>546</b><br><b>Praha Malešice</b>                                  | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>544</b><br>501-544= <b>544</b><br>701-726= <b>544</b><br>5410-5496= <b>544</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 545= <b>545</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 547-561= <b>544</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| 1                                    | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>547</b><br><b>Benešov u Prahy</b> | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-337= <b>544</b><br>501-546= <b>544</b><br>701-717= <b>544</b><br>723= <b>723</b><br>5410= <b>720</b><br>5420-5427= <b>544</b>                                               | 338,339= <b>722</b><br>548= <b>548</b><br>718-720= <b>720</b><br>724,725= <b>722</b><br>5411= <b>722</b><br>5442-5449= <b>544</b>  | 340-348= <b>544</b><br>549-561= <b>544</b><br>721,722= <b>722</b><br>726= <b>720</b><br>5412,5413= <b>544</b><br>5490-5496= <b>544</b> |
| <b>548</b><br><b>Praha Uhřetěves</b> |                                                       | vše= <b>544</b>                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                    |                                                                                                                                        |
| <b>549</b><br><b>Praha Vršovice</b>  | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>544</b><br>501-548= <b>544</b><br>552-561= <b>544</b><br>701-726= <b>544</b><br>5410-5496= <b>544</b>                                                               | 550= <b>550</b>                                                                                                                    | 551= <b>551</b>                                                                                                                        |
| <b>550</b><br><b>Praha Smíchov</b>   | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>544</b><br>501-548= <b>544</b><br>552-561= <b>544</b><br>701-726= <b>544</b><br>5410-5413= <b>544</b><br>5490-5496= <b>544</b>                                      | 549= <b>549</b>                                                                                                                    | 551= <b>551</b><br>5420-5427= <b>544</b><br>5442-5449= <b>544</b>                                                                      |
| <b>551</b><br><b>Hostivice</b>       | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>540</b><br>501-541= <b>540</b><br>549,550= <b>550</b><br>701-703= <b>544</b><br>712-715= <b>540</b><br>726= <b>544</b><br>5410,5411= <b>544</b><br>5442= <b>544</b> | 542= <b>542</b><br>552,553= <b>552</b><br>704= <b>552</b><br>716-724= <b>544</b><br>5412,5413= <b>540</b><br>5444,5449= <b>540</b> | 544-548= <b>544</b><br>554-561= <b>540</b><br>705-711= <b>544</b><br>725= <b>540</b><br>5420-5427= <b>540</b><br>5490-5496= <b>540</b> |

| 1                                    | 2           | 3                                                         |                                                |                                                |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>552<br/>Kladno</b>                | <b>300</b>  | 301-348= <b>540</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>500</b>  | 501-541= <b>540</b><br>551= <b>551</b>                    | 542= <b>542</b><br>553= <b>553</b>             | 544-550= <b>540</b><br>554-561= <b>540</b>     |
|                                      | <b>700</b>  | 701-704= <b>704</b><br>711-715= <b>540</b>                | 705= <b>540</b><br>716,717= <b>704</b>         | 706-710= <b>704</b><br>718-726= <b>540</b>     |
|                                      | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>540</b><br>5444,5449= <b>540</b>            | 5420-5427= <b>540</b><br>5490-5496= <b>540</b> | 5442= <b>704</b>                               |
|                                      |             |                                                           |                                                |                                                |
| <b>553<br/>Lužná u<br/>Rakovníka</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>704</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>500</b>  | 501-541= <b>704</b><br>551,552= <b>552</b>                | 542= <b>552</b><br>554-561= <b>704</b>         | 544-550= <b>704</b>                            |
|                                      | <b>700</b>  | 701-726= <b>704</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>704</b>                                     |                                                |                                                |
|                                      |             |                                                           |                                                |                                                |
| <b>554<br/>Žatec západ</b>           | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>500</b>  | 501-552= <b>558</b><br>556-561= <b>558</b>                | 553= <b>705</b>                                | 555= <b>555</b>                                |
|                                      | <b>700</b>  | 701-710= <b>705</b><br>723= <b>558</b><br>726= <b>705</b> | 711-715= <b>558</b><br>724= <b>705</b>         | 716-722= <b>705</b><br>725= <b>558</b>         |
|                                      | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>705</b><br>5442= <b>705</b>                 | 5412,5413= <b>558</b><br>5444,5449= <b>558</b> | 5420-5427= <b>558</b><br>5490-5496= <b>558</b> |
|                                      |             |                                                           |                                                |                                                |
| <b>555<br/>Louny</b>                 | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>500</b>  | 501-553= <b>558</b>                                       | 554= <b>554</b>                                | 556-561= <b>558</b>                            |
|                                      | <b>700</b>  | 701-704= <b>558</b>                                       | 705= <b>554</b>                                | 706-726= <b>558</b>                            |
|                                      | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>558</b>                                     |                                                |                                                |
|                                      |             |                                                           |                                                |                                                |
| <b>556<br/>Bílina</b>                | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>500</b>  | 501-555= <b>558</b><br>559= <b>559</b>                    | 557= <b>557</b><br>560,561= <b>558</b>         | 558= <b>558</b>                                |
|                                      | <b>700</b>  | 701-726= <b>558</b>                                       |                                                |                                                |
|                                      | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>558</b>                                     |                                                |                                                |
|                                      |             |                                                           |                                                |                                                |

| 1                                       | 2           | 3                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>557<br/>Oldřichov u<br/>Duchcova</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-529= <b>558</b><br>534,535= <b>535</b><br>558= <b>558</b>                                                                                 | 530,531= <b>535</b><br>536-555= <b>558</b><br>559= <b>559</b>                                                                                     | 532,533= <b>558</b><br>556= <b>556</b><br>560,561= <b>558</b>                                                                                         |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>558</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         |             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
| <b>558<br/>Most nové<br/>nádraží</b>    | <b>300</b>  | 301-332= <b>501</b><br>341-343= <b>343</b><br>346= <b>501</b>                                                                                 | 333-336= <b>343</b><br>344= <b>501</b><br>347,348= <b>343</b>                                                                                     | 337-340= <b>519</b><br>345= <b>343</b>                                                                                                                |
|                                         | <b>500</b>  | 501= <b>501</b><br>505-521= <b>519</b><br>529= <b>540</b><br>534,535= <b>535</b><br>544-550= <b>544</b><br>554= <b>554</b><br>557= <b>557</b> | 502= <b>519</b><br>522-525= <b>533</b><br>530,531= <b>535</b><br>536-538= <b>536</b><br>551,552= <b>540</b><br>555= <b>555</b><br>559= <b>559</b> | 503,504= <b>501</b><br>526-528= <b>519</b><br>532,533= <b>533</b><br>539-542= <b>540</b><br>553= <b>544</b><br>556= <b>556</b><br>560,561= <b>560</b> |
|                                         | <b>700</b>  | 701-704= <b>544</b><br>711-713= <b>712</b><br>716,717= <b>544</b><br>725= <b>519</b>                                                          | 705= <b>705</b><br>714= <b>714</b><br>718-721= <b>720</b><br>726= <b>720</b>                                                                      | 706-710= <b>544</b><br>715= <b>715</b><br>722-724= <b>544</b>                                                                                         |
|                                         | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>720</b><br>5424-5427= <b>501</b><br>5449= <b>533</b>                                                                            | 5412,5413= <b>343</b><br>5442= <b>544</b><br>5490= <b>5490</b>                                                                                    | 5420-5423= <b>519</b><br>5444= <b>712</b><br>5495,5496= <b>501</b>                                                                                    |
|                                         |             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
| <b>559<br/>Světec-Ledvice</b>           | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-555= <b>558</b><br>560,561= <b>558</b>                                                                                                    | 556,557= <b>556</b>                                                                                                                               | 558= <b>558</b>                                                                                                                                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>558</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         |             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
| <b>560<br/>Chomutov</b>                 | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>500</b>  | 501-559= <b>558</b>                                                                                                                           | 561= <b>561</b>                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>700</b>  | 701-726= <b>558</b>                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>558</b>                                                                                                                         |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         |             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
| <b>561<br/>Kadaň-Pruněřov</b>           |             | vše= <b>560</b>                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |
|                                         |             |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                       |

| 1                                    | 2           | 3                                                                       |                                                               |                                                               |
|--------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>701<br/>Beroun</b>                | <b>300</b>  | 301-336= <b>501</b>                                                     | 337-340= <b>544</b>                                           | 341-348= <b>501</b>                                           |
|                                      | <b>500</b>  | 501-505= <b>501</b><br>511-536= <b>544</b><br>552,553= <b>704</b>       | 506-509= <b>544</b><br>537,538= <b>538</b><br>554= <b>710</b> | 510= <b>501</b><br>539-551= <b>544</b><br>555-561= <b>544</b> |
|                                      | <b>700</b>  | 702= <b>702</b><br>705-721= <b>710</b>                                  | 703= <b>703</b><br>722-725= <b>544</b>                        | 704= <b>704</b><br>726= <b>710</b>                            |
|                                      | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>710</b><br>5422-5427= <b>501</b><br>5490-5496= <b>501</b> | 5412,5413= <b>501</b><br>5442,5444= <b>710</b>                | 5420= <b>544</b><br>5449= <b>544</b>                          |
|                                      |             |                                                                         |                                                               |                                                               |
| <b>702<br/>Zdice</b>                 |             | vše= <b>701</b>                                                         |                                                               |                                                               |
| <b>703<br/>Březnice</b>              | <b>300</b>  | 301-348= <b>701</b>                                                     |                                                               |                                                               |
|                                      | <b>500</b>  | 501-561= <b>701</b>                                                     |                                                               |                                                               |
|                                      | <b>700</b>  | 701,702= <b>701</b>                                                     | 704-715= <b>701</b>                                           | 716-726= <b>718</b>                                           |
|                                      | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>718</b><br>5442-5449= <b>701</b>                          | 5412,5413= <b>701</b><br>5490-5496= <b>701</b>                | 5420-5427= <b>701</b>                                         |
| <b>704<br/>Rakovník</b>              | <b>300</b>  | 301-348= <b>701</b>                                                     |                                                               |                                                               |
|                                      | <b>500</b>  | 501-541= <b>701</b><br>551,552= <b>552</b>                              | 542= <b>552</b><br>553= <b>553</b>                            | 544-550= <b>701</b><br>554-561= <b>701</b>                    |
|                                      | <b>700</b>  | 701-703= <b>701</b>                                                     | 705-726= <b>701</b>                                           |                                                               |
|                                      | <b>5400</b> | 5410-5496= <b>701</b>                                                   |                                                               |                                                               |
|                                      |             |                                                                         |                                                               |                                                               |
| <b>705<br/>Blatno u<br/>Jesenice</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                     |                                                               |                                                               |
|                                      | <b>500</b>  | 501-552= <b>558</b><br>556-561= <b>558</b>                              | 553= <b>710</b>                                               | 554,555= <b>554</b>                                           |
|                                      | <b>700</b>  | 701-704= <b>710</b><br>716-722= <b>710</b>                              | 706-710= <b>710</b><br>723= <b>558</b>                        | 711-715= <b>558</b><br>724-726= <b>710</b>                    |
|                                      | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>710</b><br>5442= <b>710</b>                               | 5412,5413= <b>558</b><br>5444,5449= <b>558</b>                | 5420-5427= <b>558</b><br>5490-5496= <b>558</b>                |
|                                      |             |                                                                         |                                                               |                                                               |

| 1                              | 2           | 3                                                                                        |                                                                                          |                                                                              |
|--------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>706<br/>Domažlice</b>       | <b>300</b>  | 301-348= <b>710</b>                                                                      |                                                                                          |                                                                              |
|                                | <b>500</b>  | 501-561= <b>710</b>                                                                      |                                                                                          |                                                                              |
|                                | <b>700</b>  | 701-705= <b>710</b>                                                                      | 707-726= <b>710</b>                                                                      |                                                                              |
|                                | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>710</b><br>5444,5449= <b>710</b>                                           | 5420-5427= <b>710</b><br>5490-5496= <b>710</b>                                           | 5442= <b>5442</b>                                                            |
| <b>707<br/>Klatovy</b>         |             | vše= <b>710</b>                                                                          |                                                                                          |                                                                              |
| <b>708<br/>Plzeň Koterov</b>   |             | vše= <b>710</b>                                                                          |                                                                                          |                                                                              |
| <b>709<br/>Plzeň-Škoda</b>     |             | vše= <b>710</b>                                                                          |                                                                                          |                                                                              |
| <b>710<br/>Plzeň</b>           | <b>300</b>  | 301-336= <b>501</b>                                                                      |                                                                                          |                                                                              |
|                                | <b>500</b>  | 501-505= <b>501</b><br>511-514= <b>544</b><br>537,538= <b>701</b><br>554,555= <b>554</b> | 506-509= <b>544</b><br>515,516= <b>720</b><br>539-551= <b>544</b><br>556-561= <b>558</b> | 510= <b>501</b><br>517-536= <b>544</b><br>552,553= <b>701</b>                |
|                                | <b>700</b>  | 701-704= <b>701</b><br>707= <b>707</b><br>711= <b>711</b><br>717= <b>717</b>             | 705= <b>705</b><br>708= <b>708</b><br>712-715= <b>712</b><br>718,719= <b>718</b>         | 706= <b>706</b><br>709= <b>709</b><br>716= <b>716</b><br>720-726= <b>720</b> |
|                                | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>720</b><br>5422-5427= <b>501</b><br>5449= <b>544</b>                       | 5412,5413= <b>501</b><br>5442= <b>5442</b><br>5490-5496= <b>501</b>                      | 5420= <b>544</b><br>5444= <b>712</b>                                         |
|                                |             |                                                                                          |                                                                                          |                                                                              |
| <b>711<br/>Mariánské Lázně</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>710</b>                                                                      |                                                                                          |                                                                              |
|                                | <b>500</b>  | 501-521= <b>710</b><br>531-536= <b>712</b>                                               | 522-525= <b>712</b><br>537-554= <b>710</b>                                               | 526-530= <b>710</b><br>555-561= <b>712</b>                                   |
|                                | <b>700</b>  | 701-710= <b>710</b>                                                                      | 712-715= <b>712</b>                                                                      | 716-726= <b>710</b>                                                          |
|                                | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>710</b><br>5444,5449= <b>712</b>                                           | 5420-5427= <b>710</b><br>5490-5496= <b>710</b>                                           | 5442= <b>710</b>                                                             |
|                                |             |                                                                                          |                                                                                          |                                                                              |

| 1                                        | 2           | 3                                                                  |                                                |                                                |
|------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>712<br/>Cheb</b>                      | <b>300</b>  | 301-336= <b>558</b>                                                | 337-340= <b>544</b>                            | 341-348= <b>558</b>                            |
|                                          | <b>500</b>  | 501-514= <b>558</b><br>544-550= <b>544</b>                         | 515,516= <b>544</b><br>551-561= <b>558</b>     | 517-542= <b>558</b>                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701-705= <b>558</b><br>713= <b>713</b><br>716-726= <b>710</b>      | 706-710= <b>710</b><br>714= <b>714</b>         | 711= <b>711</b><br>715= <b>715</b>             |
|                                          | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>710</b><br>5442= <b>710</b><br>5490-5496= <b>558</b> | 5412,5413= <b>558</b><br>5444= <b>5444</b>     | 5420-5427= <b>558</b><br>5449= <b>558</b>      |
| <b>713<br/>Tršnice</b>                   |             | vše= <b>712</b>                                                    |                                                |                                                |
| <b>714<br/>Sokolov</b>                   | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                |                                                |                                                |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>558</b>                                                |                                                |                                                |
|                                          | <b>700</b>  | 701-705= <b>558</b><br>716-724= <b>712</b>                         | 706-713= <b>712</b><br>725= <b>558</b>         | 715= <b>715</b><br>726= <b>712</b>             |
|                                          | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>712</b><br>5442,5444= <b>712</b>                     | 5412,5413= <b>558</b><br>5449= <b>558</b>      | 5420-5427= <b>558</b><br>5490-5496= <b>558</b> |
| <b>715<br/>Karlovy Vary</b>              | <b>300</b>  | 301-348= <b>558</b>                                                |                                                |                                                |
|                                          | <b>500</b>  | 501-561= <b>558</b>                                                |                                                |                                                |
|                                          | <b>700</b>  | 701-705= <b>558</b><br>716-724= <b>712</b>                         | 706-713= <b>712</b><br>725= <b>558</b>         | 714= <b>714</b><br>726= <b>712</b>             |
|                                          | <b>5400</b> | 5410,5411= <b>712</b><br>5442,5444= <b>712</b>                     | 5412,5413= <b>558</b><br>5449= <b>558</b>      | 5420-5427= <b>558</b><br>5490-5496= <b>558</b> |
| <b>716<br/>Horažďovice<br/>předměstí</b> | <b>300</b>  | 301-332= <b>710</b>                                                | 333-348= <b>720</b>                            |                                                |
|                                          | <b>500</b>  | 501-514= <b>710</b><br>547= <b>720</b>                             | 515,516= <b>720</b><br>548-561= <b>710</b>     | 517-546= <b>710</b>                            |
|                                          | <b>700</b>  | 701,702= <b>710</b><br>717= <b>717</b>                             | 703= <b>718</b><br>718,719= <b>718</b>         | 704-715= <b>710</b><br>720-726= <b>720</b>     |
|                                          | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>720</b><br>5490= <b>720</b>                          | 5420-5427= <b>710</b><br>5495,5496= <b>710</b> | 5442-5449= <b>710</b>                          |

| 1                                   | 2           | 3                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                   |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>717<br/>Strakonice</b>           | <b>300</b>  | 301-332= <b>710</b>                                                                                             | 333-348= <b>720</b>                                                                  |                                                                                   |
|                                     | <b>500</b>  | 501-514= <b>710</b><br>547= <b>720</b>                                                                          | 515,516= <b>720</b><br>548-561= <b>710</b>                                           | 517-546= <b>710</b>                                                               |
|                                     | <b>700</b>  | 701,702= <b>710</b><br>716= <b>716</b>                                                                          | 703= <b>718</b><br>718,719= <b>718</b>                                               | 704-715= <b>710</b><br>720-726= <b>720</b>                                        |
|                                     | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>720</b><br>5490= <b>720</b>                                                                       | 5420-5427= <b>710</b><br>5495,5496= <b>710</b>                                       | 5442-5449= <b>710</b>                                                             |
| <b>718<br/>Protivín</b>             | <b>300</b>  | 301-348= <b>720</b>                                                                                             |                                                                                      |                                                                                   |
|                                     | <b>500</b>  | 501-552= <b>720</b>                                                                                             | 553-561= <b>710</b>                                                                  |                                                                                   |
|                                     | <b>700</b>  | 701,702= <b>710</b><br>716= <b>716</b><br>720-726= <b>720</b>                                                   | 703= <b>703</b><br>717= <b>717</b>                                                   | 704-715= <b>710</b><br>719= <b>719</b>                                            |
|                                     | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>720</b><br>5449= <b>720</b>                                                                       | 5420-5427= <b>720</b><br>5490-5496= <b>720</b>                                       | 5442,5444= <b>710</b>                                                             |
| <b>719<br/>Číčenice</b>             | <b>300</b>  | 301-348= <b>720</b>                                                                                             |                                                                                      |                                                                                   |
|                                     | <b>500</b>  | 501-552= <b>720</b>                                                                                             | 553-561= <b>718</b>                                                                  |                                                                                   |
|                                     | <b>700</b>  | 701-718= <b>718</b>                                                                                             | 720-726= <b>720</b>                                                                  |                                                                                   |
|                                     | <b>5400</b> | 5410-5413= <b>720</b><br>5449= <b>720</b>                                                                       | 5420-5427= <b>720</b><br>5490-5496= <b>720</b>                                       | 5442,5444= <b>718</b>                                                             |
| <b>720<br/>České<br/>Budějovice</b> | <b>300</b>  | 301-325= <b>343</b><br>336,337= <b>515</b><br>340= <b>515</b>                                                   | 326-329= <b>519</b><br>338= <b>338</b><br>341-348= <b>343</b>                        | 330-335= <b>343</b><br>339= <b>722</b>                                            |
|                                     | <b>500</b>  | 501-514= <b>519</b><br>518-528= <b>519</b><br>534-542= <b>540</b><br>548-550= <b>544</b><br>554-561= <b>558</b> | 515,516= <b>515</b><br>529= <b>540</b><br>544-546= <b>544</b><br>551,552= <b>540</b> | 517= <b>517</b><br>530-533= <b>519</b><br>547= <b>547</b><br>553= <b>710</b>      |
|                                     | <b>700</b>  | 701,702= <b>710</b><br>712-715= <b>558</b><br>718= <b>718</b><br>722= <b>722</b><br>726= <b>726</b>             | 703= <b>718</b><br>716= <b>716</b><br>719= <b>719</b><br>723= <b>723</b>             | 704-711= <b>710</b><br>717= <b>717</b><br>721= <b>721</b><br>724,725= <b>722</b>  |
|                                     | <b>5400</b> | 5410= <b>5410</b><br>5413= <b>343</b><br>5442= <b>710</b><br>5490= <b>343</b>                                   | 5411= <b>721</b><br>5420-5424= <b>519</b><br>5444= <b>558</b><br>5495= <b>519</b>    | 5412= <b>515</b><br>5425-5427= <b>343</b><br>5449= <b>519</b><br>5496= <b>343</b> |

| 1                                           | 2           | 3                                                                                        |                                                                    |                                                       |
|---------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>721</b><br><b>České Velenice</b>         | <b>300</b>  | 301-335= <b>720</b><br>339,340= <b>722</b>                                               | 336,337= <b>722</b><br>341-348= <b>720</b>                         | 338= <b>720</b>                                       |
|                                             | <b>500</b>  | 501-514= <b>720</b><br>547= <b>722</b>                                                   | 515,516= <b>722</b><br>548-561= <b>720</b>                         | 517-546= <b>720</b>                                   |
|                                             | <b>700</b>  | 701-720= <b>720</b>                                                                      | 722-725= <b>722</b>                                                | 726= <b>720</b>                                       |
|                                             | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5413= <b>720</b><br>5490-5496= <b>720</b>                            | 5411= <b>5411</b><br>5420-5427= <b>720</b>                         | 5412= <b>722</b><br>5442-5449= <b>720</b>             |
|                                             |             |                                                                                          |                                                                    |                                                       |
| <b>722</b><br><b>Veselí nad<br/>Lužnicí</b> | <b>300</b>  | 301-332= <b>519</b><br>339= <b>725</b>                                                   | 333-337= <b>515</b><br>340-348= <b>515</b>                         | 338= <b>338</b>                                       |
|                                             | <b>500</b>  | 501-514= <b>519</b><br>518-542= <b>519</b><br>548-550= <b>544</b><br>554-561= <b>519</b> | 515,516= <b>515</b><br>544-546= <b>544</b><br>551,552= <b>519</b>  | 517= <b>517</b><br>547= <b>547</b><br>553= <b>544</b> |
|                                             | <b>700</b>  | 701,702= <b>544</b><br>705-720= <b>720</b><br>724= <b>724</b>                            | 703= <b>720</b><br>721= <b>721</b><br>725= <b>725</b>              | 704= <b>544</b><br>723= <b>723</b><br>726= <b>720</b> |
|                                             | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5420-5427= <b>519</b><br>5490= <b>515</b>                            | 5411= <b>721</b><br>5442,5444= <b>720</b><br>5495,5496= <b>519</b> | 5412,5413= <b>515</b><br>5449= <b>519</b>             |
|                                             |             |                                                                                          |                                                                    |                                                       |
| <b>723</b><br><b>Tábor</b>                  | <b>300</b>  | 301-332= <b>544</b><br>347,348= <b>722</b>                                               | 333-345= <b>722</b>                                                | 346= <b>544</b>                                       |
|                                             | <b>500</b>  | 501-514= <b>544</b><br>547= <b>547</b>                                                   | 515,516= <b>722</b><br>548-561= <b>544</b>                         | 517-546= <b>544</b>                                   |
|                                             | <b>700</b>  | 701,702= <b>544</b><br>716-720= <b>720</b><br>726= <b>720</b>                            | 703= <b>720</b><br>721,722= <b>722</b>                             | 704-715= <b>544</b><br>724,725= <b>722</b>            |
|                                             | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5442-5449= <b>544</b>                                                | 5411-5413= <b>722</b><br>5490-5496= <b>544</b>                     | 5420-5427= <b>544</b>                                 |
|                                             |             |                                                                                          |                                                                    |                                                       |

| 1                                                | 2           | 3                                                                  |                                                           |                                                               |
|--------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>724</b><br><b>Jindřichův<br/>Hradec</b>       | <b>300</b>  | 301-337= <b>515</b><br>340-348= <b>515</b>                         | 338= <b>338</b>                                           | 339= <b>725</b>                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-542= <b>515</b><br>553= <b>722</b>                             | 544-550= <b>722</b><br>554-561= <b>515</b>                | 551,552= <b>515</b>                                           |
|                                                  | <b>700</b>  | 701,702= <b>722</b><br>705-720= <b>720</b><br>726= <b>720</b>      | 703= <b>720</b><br>721-723= <b>722</b>                    | 704= <b>722</b><br>725= <b>725</b>                            |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5420-5427= <b>515</b><br>5490-5496= <b>515</b> | 5411= <b>722</b><br>5442,5444= <b>720</b>                 | 5412,5413= <b>515</b><br>5449= <b>515</b>                     |
|                                                  |             |                                                                    |                                                           |                                                               |
| <b>725</b><br><b>Horní Cerekev</b>               | <b>300</b>  | 301-337= <b>515</b><br>340-348= <b>515</b>                         | 338= <b>338</b>                                           | 339= <b>339</b>                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-546= <b>515</b>                                                | 547= <b>722</b>                                           | 548-561= <b>515</b>                                           |
|                                                  | <b>700</b>  | 701,702= <b>515</b><br>706-710= <b>720</b><br>721-723= <b>722</b>  | 703= <b>720</b><br>711-715= <b>515</b><br>724= <b>724</b> | 704,705= <b>515</b><br>716-720= <b>720</b><br>726= <b>720</b> |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410= <b>720</b><br>5420-5427= <b>515</b><br>5490-5496= <b>515</b> | 5411= <b>722</b><br>5442= <b>720</b>                      | 5412,5413= <b>515</b><br>5444,5449= <b>515</b>                |
|                                                  |             |                                                                    |                                                           |                                                               |
| <b>726</b><br><b>Horní Dvořiště</b>              | <b>300</b>  | 301-348= <b>720</b>                                                |                                                           |                                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-561= <b>720</b>                                                |                                                           |                                                               |
|                                                  | <b>700</b>  | 701-725= <b>720</b>                                                |                                                           |                                                               |
|                                                  | <b>5400</b> | 5410= <b>5410</b><br>5442-5449= <b>720</b>                         | 5411-5413= <b>720</b><br>5490-5496= <b>720</b>            | 5420-5427= <b>720</b>                                         |
|                                                  |             |                                                                    |                                                           |                                                               |
| <b>5410</b><br><b>Horní Dvořiště<br/>st. hr.</b> | <b>300</b>  | 301-348= <b>720</b>                                                |                                                           |                                                               |
|                                                  | <b>500</b>  | 501-561= <b>720</b>                                                |                                                           |                                                               |
|                                                  | <b>700</b>  | 701-725= <b>720</b>                                                | 726= <b>726</b>                                           |                                                               |
|                                                  | <b>5400</b> | 5411-5413= <b>720</b><br>5490-5496= <b>720</b>                     | 5420-5427= <b>720</b>                                     | 5442-5449= <b>720</b>                                         |
|                                                  |             |                                                                    |                                                           |                                                               |
| <b>5411</b><br><b>České Velenice<br/>st. hr.</b> |             | vše= <b>721</b>                                                    |                                                           |                                                               |
| <b>5412</b><br><b>Šatov st. hr.</b>              |             | vše= <b>336</b>                                                    |                                                           |                                                               |

| 1                                            | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5413</b><br><b>Břeclav st.hr.</b>         | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>334</b><br>501-561= <b>334</b><br>701-726= <b>334</b><br>5410-5412= <b>334</b> 5420-5424= <b>334</b> 5425-5427= <b>5426</b><br>5442-5449= <b>334</b> 5490-5496= <b>334</b>                                                                                         |
| <b>5420</b><br><b>Zawidów</b>                |                                                       | vše= <b>527</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>5422</b><br><b>Meziměstí st. hr.</b>      | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>501</b><br>501= <b>501</b> 502= <b>510</b> 503,504= <b>501</b><br>505-511= <b>510</b> 512-561= <b>501</b><br>701-726= <b>501</b><br>5410-5413= <b>501</b> 5420= <b>501</b> 5423= <b>5422</b><br>5424-5427= <b>501</b> 5442-5449= <b>501</b> 5490-5496= <b>501</b>  |
| <b>5423</b><br><b>Miedzylesie</b>            |                                                       | vše= <b>5422</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>5424</b><br><b>Mikulovice st. hr.</b>     | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-328= <b>328</b> 329= <b>329</b> 330-348= <b>328</b><br>501-561= <b>328</b><br>701-726= <b>328</b><br>5410-5413= <b>328</b> 5420-5423= <b>328</b> 5425-5427= <b>328</b><br>5442-5449= <b>328</b> 5490-5496= <b>328</b>                                                      |
| <b>5425</b><br><b>Bohumín st. hr.</b>        |                                                       | vše= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>5426</b><br><b>Petrovice u K. st. hr.</b> | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301= <b>313</b> 302= <b>310</b> 303-308= <b>313</b><br>309,310= <b>310</b> 312-348= <b>313</b><br>501-561= <b>313</b><br>701-726= <b>313</b><br>5410-5412= <b>313</b> 5413= <b>5413</b> 5420-5425= <b>313</b><br>5427= <b>5426</b> 5442-5449= <b>313</b> 5490-5496= <b>313</b> |
| <b>5427</b><br><b>Český Těšín st. hr.</b>    |                                                       | vše= <b>302</b>                                                                                                                                                                                                                                                                |

| 1                                          | 2                                                     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5442</b><br><b>Domažlice st. hr.</b>    | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-348= <b>710</b><br>501-561= <b>710</b><br>701-705= <b>710</b> 706= <b>706</b> 707-726= <b>710</b><br>5410-5413= <b>710</b> 5420-5427= <b>710</b> 5444,5449= <b>710</b><br>5490-5496= <b>710</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>5444</b><br><b>Cheb st. hr.</b>         |                                                       | vše= <b>712</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>5449</b><br><b>Děčín st.hr.</b>         | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-336= <b>501</b> 337-340= <b>519</b> 341-348= <b>501</b><br>501= <b>501</b> 502= <b>519</b> 503,504= <b>501</b><br>505-521= <b>519</b> 522-525= <b>533</b> 526-528= <b>519</b><br>529-542= <b>533</b> 544-550= <b>519</b> 551,552= <b>533</b><br>553= <b>519</b> 554-561= <b>533</b><br>701-704= <b>519</b> 705= <b>533</b> 706-710= <b>519</b><br>711-715= <b>533</b> 716-726= <b>519</b><br>5410,5411= <b>519</b> 5412,5413= <b>501</b> 5420-5423= <b>519</b><br>5424-5427= <b>501</b> 5442= <b>519</b> 5444= <b>533</b><br>5490-5496= <b>501</b> |
| <b>5490</b><br><b>Kúty ŽSR + ČD</b>        | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301-325= <b>334</b> 326-329= <b>343</b> 330-334= <b>334</b><br>335-345= <b>343</b> 346-348= <b>334</b><br>501-561= <b>343</b><br>701-726= <b>343</b><br>5410-5412= <b>343</b> 5413= <b>334</b> 5420-5424= <b>343</b><br>5425-5427= <b>334</b> 5442,5444= <b>343</b> 5449= <b>5449</b><br>5495= <b>343</b> 5496= <b>334</b>                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>5495</b><br><b>Horní Lideč ČD + ŽSR</b> |                                                       | vše= <b>323</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>5496</b><br><b>Čadca ŽSR + ČD</b>       | <b>300</b><br><b>500</b><br><b>700</b><br><b>5400</b> | 301,302= <b>302</b> 303-348= <b>313</b><br>501-561= <b>313</b><br>701-726= <b>313</b><br>5410-5413= <b>313</b> 5420-5426= <b>313</b> 5427= <b>302</b><br>5442-5449= <b>313</b> 5490-5495= <b>313</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Oddíl 2 – vlakové stanice

### 701 Beroun

| 1                                                              | 2                                      | 3       | 4                                                                                      | 5                | 6        | 7        | 8                  | 9            |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|----------|--------------------|--------------|
| I64800<br>I68401<br>I53830<br>85456<br>I48250                  | 6<br>7<br>8<br>12<br>15                | 201/492 | KD - Trans<br>701/03                                                                   |                  |          |          |                    |              |
| 85450<br>68551<br>I64802<br>I68403<br>85440<br>65530<br>I53832 | 15<br>18<br>19<br>19<br>20<br>21<br>21 | 205/559 | Zdice a odb<br>3.sk. 702                                                               | 65850            | 5        | 5        | 1200/550           | 7            |
|                                                                |                                        | 207/631 | Zdice - Březnice a odb<br>1.sk. Březnice a odb 703<br>2.sk. Příbram 701/20-23          | 65850            | 5        | 8        | 1200/550           | 7            |
|                                                                |                                        | 209/690 | Plzeň seřadovací nádraží a přech<br>554,705-721,726,5410,5411,5442,<br>5444            | I64800<br>I64802 | 8<br>20  | 10<br>22 | 1350/550           | 7            |
|                                                                |                                        | 211/767 | Česká Třebová a přech<br>301-336,341-348,501-505,510,<br>5412,5413,5422-5427,5490-5496 | I58331<br>I58333 | 9<br>23  | 13<br>3  | 1400/600           | 7            |
|                                                                |                                        | 213/684 | Beroun loko<br>nákladový obvod,Transport-<br>servis, úpravy nákladů,Danzas             |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        |         | Nst Beroun-Závodí - Roztoky u<br>Křivoklátu<br>701/40,45-48                            | 85441            | 14       | 17       |                    | 6,7          |
|                                                                |                                        |         | Nst Vráž u Berouna - Nučice<br>701/42-44                                               | 85457<br>85451   | 7<br>11  | 8<br>12  |                    | 1-5,7<br>6,7 |
|                                                                |                                        | 215/681 | Kolej vyloučena                                                                        |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 217/652 | Kolej vyloučena                                                                        |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 219/650 | Kolej vyloučena                                                                        |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 221/228 | Vozové depo, správký na zvedáky                                                        |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 223/228 | Správký ložené a cizí                                                                  |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 225/324 | Správký prázdné                                                                        |                  |          |          |                    |              |
|                                                                |                                        | 227/391 | Rakovník a přech<br>552,553,704                                                        | 65531<br>65533   | 16<br>22 | 18<br>23 | 650/350<br>650/400 | 6,7          |

| 1 | 2 | 3       | 4                                                                                                                                                                                             | 5                | 6       | 7        | 8        | 9 |
|---|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|----------|----------|---|
|   |   | 229/461 | Praha-Libeň a přech<br>Doplňuje do 2.sk. veškerou<br>zátěž 337-340,506-509,511-<br>536,539-551,555-561,722-725,<br>5420,5449 + instradované<br>zásilky 343 + přednostní<br>zátěž 323,324,5495 | I68401<br>I68403 | 8<br>21 | 10<br>23 | 1500/600 | 7 |
|   |   | 231/545 | Hněvice a přech<br>537,538                                                                                                                                                                    | 65731            | 1       | 3        | 1500/400 |   |
|   |   | 233/541 | Českomoravský cement<br>701/01                                                                                                                                                                |                  |         |          |          |   |
|   |   | 235/569 | Vápenka Čertovy schody<br>701/02                                                                                                                                                              |                  |         |          |          |   |
|   |   | 237/564 | Kolej vyloučena                                                                                                                                                                               |                  |         |          |          |   |
|   |   | 239/544 | Kolej vyloučena                                                                                                                                                                               |                  |         |          |          |   |

## 343 Brno-Maloměřice

| 1      | 2  | 3       | 4                                    | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|--------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 62238  | 1  | 9/702   | <b>Cheb a přech</b>                  | 52700  | 19 | 11 | 700/350  | 7   |
| 62219  | 3  |         | 2.sk. Přednostní zátěž 522-525,      |        |    |    |          |     |
| 82321  | 3  |         | 531-535,715,5444                     |        |    |    |          |     |
| 44730  | 5  |         |                                      |        |    |    |          |     |
| I45023 | 5  | 101/758 | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>        | 62410  | 10 | 12 | 1200/500 |     |
| 62210  | 5  |         | 2.sk. 337,339,340,515,516,724,       | 62412  | 21 | 23 |          | 7   |
| 82621  | 6  |         | 725                                  |        |    |    |          |     |
| I44723 | 6  |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 57201  | 7  | 102/754 | <b>Most nové nádraží a přech</b>     | 52630  | 8  | 20 | 1000/450 |     |
| 49218  | 7  |         | 2.sk. Most nové nádraží a            | 52632  | 20 | 7  |          | 7   |
| 82822  | 7  |         | přech 554-561,705,711-715,           |        |    |    |          |     |
| 44758  | 7  |         | 5444                                 |        |    |    |          |     |
| 68201  | 8  |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 61210  | 8  | 103/757 | <b>České Budějovice a přech</b>      | 62800  | 3  | 12 | 1600/550 |     |
| 92121  | 8  |         | 3.sk. 716-720,726,5410               | 62802  | 16 | 3  |          | 7   |
| 64201  | 8  |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 61200  | 10 | 104/795 | <b>Česká Třebová a přech</b>         | 62310  | 4  | 6  | 900/450  |     |
| 82820  | 10 |         | 2.sk. 326-329,501-506,508-514,       | I62300 | 11 | 12 | 1500/600 |     |
| 62260  | 11 |         | 553,701-704,706-710,5422-            | 62312  | 15 | 18 | 900/450  | 7   |
| 63201  | 11 |         | 5424,5442,5449,5495                  | I62302 | 22 | 23 | 1500/600 | 7   |
| 44732  | 11 |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 50230  | 13 | 105/766 | <b>Nymburk a přech</b>               | I52430 | 2  | 6  | 1400/600 | 1   |
| 82420  | 16 |         | 1.sk. 507,518-528,530-533,5420       | 62410  | 10 | 16 | 1200/500 |     |
| 44734  | 17 |         |                                      | I52432 | 16 | 20 | 1400/600 |     |
| 62212  | 17 |         |                                      | 62412  | 21 | 3  | 1200/500 | 7   |
| 92820  | 17 |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 82121  | 18 | 106/779 | <b>Wien Zvbf ÖBB</b>                 | I45023 | 6  | 11 | 1450/650 |     |
| 62217  | 18 |         | 5413                                 | I45027 | 21 | 2  |          |     |
| I44721 | 18 |         | (Řazení vlaku Rn 45023 viz ND)       |        |    |    |          |     |
| 82522  | 19 |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 64203  | 20 | 107/786 | <b>Bratislava východ přech ŽSR</b>   | 44733  | 2  | 10 | 1600/600 |     |
| I45027 | 20 |         | 1.sk. 5490 vozy se značkou           | 44739  | 13 | 24 |          | 7   |
| 82220  | 20 |         | nebo nálepkou "Zákaz jízdy           |        |    |    |          |     |
| 44754  | 21 |         | přes svážný pahrbek"                 |        |    |    |          |     |
| 61202  | 21 |         | 2.sk. 5490 vyjma vozů sk. 1          |        |    |    |          |     |
| 68203  | 22 |         | (sk.1 veze pouze Rn 44739)           |        |    |    |          |     |
| 44736  | 23 |         |                                      |        |    |    |          |     |
| 50232  | 24 |         | <b>Bratislava východ přech ŽSR</b>   | I44723 | 8  | 12 | 1700/600 | 1,2 |
|        |    |         | 5490 vyjma vozy se značkou           | I44721 | 20 | 24 |          |     |
|        |    |         | nebo nálepkou "Zákaz jízdy           |        |    |    |          |     |
|        |    |         | přes svážný pahrbek"                 |        |    |    |          |     |
|        |    | 108/783 | <b>Blažovice CEMO</b>                | 62261  | 9  | 9  | 900/500  |     |
|        |    |         | 343/09                               |        |    |    |          |     |
|        |    | 109/783 | <b>Ostrava pravé nádraží a přech</b> | 52031  | 3  | 6  | 1600/500 |     |
|        |    |         | 301-316,319,5425-5427,5496           | 52033  | 12 | 16 |          | 7   |
|        |    | 110/778 | <b>Znojmo a přech</b>                | 62218  | 4  | 7  | 1300/400 |     |
|        |    |         | 2.sk. 336,5412                       | 62220  | 19 | 23 |          | 7   |

| 1 | 2 | 3       | 4                                     | 5     | 6  | 7  | 8        | 9       |
|---|---|---------|---------------------------------------|-------|----|----|----------|---------|
|   |   | 111/795 | <b>Episcopia Bihor</b>                | 46851 | 15 | 10 | 1350/600 | 1,2,4,6 |
|   |   |         | 5490/5689                             |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 1) Episcopia Bihor CFR                |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 2) Biharkeresztes MÁV                 |       |    |    |          |         |
|   |   | 112/799 | <b>Curtici přech CFR</b>              | 46841 | 13 | 12 | 1350/600 | 1       |
|   |   |         | 5490/5689                             | 46843 | 18 | 9  |          |         |
|   |   |         | 1) Curtici CFR                        |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 2) Lökösháza MÁV                      |       |    |    |          |         |
|   |   | 113/802 | <b>Jihlava a odb</b>                  | 62800 | 3  | 7  | 1600/550 |         |
|   |   |         | 1.sk. 338                             | 62802 | 16 | 20 |          | 7       |
|   |   |         | (Z Havlíčkova Brodu vlaky Rn          |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 52241 a Rn 52243)                     |       |    |    |          |         |
|   |   | 114/800 | <b>Most nové nádraží a přech</b>      | 52630 | 8  | 16 | 1000/450 |         |
|   |   |         | 1.sk. Kralupy nad Vltavou a           | 52632 | 20 | 3  |          | 7       |
|   |   |         | přech 529,534-542,551,552             |       |    |    |          |         |
|   |   | 115/804 | <b>ÚDIV</b>                           |       |    |    |          |         |
|   |   |         | prázdné vozy                          |       |    |    |          |         |
|   |   | 116/821 | <b>Cheb a přech</b>                   | 52700 | 19 | 1  | 700/350  | 7       |
|   |   |         | 1.sk. Praha-Libeň a přech 544-        |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 550 + SZ dle Plánu spojů              |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 3.sk. Kolín a odb 517                 |       |    |    |          |         |
|   |   | 117/869 | <b>Břeclav a přech</b>                | 44733 | 2  | 3  | 1600/600 |         |
|   |   |         | 2.sk. 331-334                         | 44739 | 13 | 13 |          | 7       |
|   |   | 118/825 | <b>Adamov - Letovice</b>              | 82320 | 19 | 23 |          | 6       |
|   |   |         | 342/64,343/60-62                      |       |    |    |          |         |
|   |   |         | <b>Kyjev a odb</b>                    | 62239 | 24 | 2  | 1200/500 |         |
|   |   |         | 2.sk. 347                             |       |    |    |          |         |
|   |   |         | <b>Střelice - Náměšť nad Oslavou,</b> | 82720 | 19 | 22 |          | 6       |
|   |   |         | <b>Oslavany</b>                       |       |    |    |          |         |
|   |   |         | 343/70-79                             |       |    |    |          |         |
|   |   |         | <b>Veselí nad Moravou a odb</b>       | 62239 | 24 | 3  | 1200/500 |         |
|   |   |         | 1.sk. 348                             |       |    |    |          |         |
|   |   | 119/825 | <b>Brno dolní nádraží</b>             | 92821 | 6  | 7  |          | 7       |
|   |   |         | 343/88                                |       |    |    |          |         |
|   |   |         | <b>Brno hlavní nádraží - Modřice</b>  | 82823 | 4  | 5  |          | 7       |
|   |   |         | 343/26,88                             |       |    |    |          |         |
|   |   |         | <b>Hrušovany u Brna</b>               | 82523 | 17 | 17 |          | 1-5,7   |
|   |   |         | 343/23,26                             |       |    |    |          |         |

| 1 | 2 | 3       | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5                       | 6            | 7             | 8                                | 9               |
|---|---|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|-----------------|
|   |   |         | <b>Teplárna</b><br>výtopna sever                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |              |               |                                  |                 |
|   |   | 120/780 | <b>Předávková kolej - jih</b><br>DKV, DKV-OV, správkové vozy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |              |               |                                  |                 |
|   |   | 121/775 | <b>Posvitavský vlečkový areál</b><br>Vlečky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 82821                   | 9            | 9             |                                  | 6,7             |
|   |   |         | <b>Rousínov - Ivanovice na Hané</b><br>343/10-15<br>(Řazení viz ND)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 82221                   | 8            | 14            |                                  | 6,7             |
|   |   | 122/782 | <b>Brno-Královo Pole</b><br>343/30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 82120                   | 7            | 7             |                                  | 7               |
|   |   |         | <b>Brno-Slatina - Nesovice</b><br>343/40-45 + SZ dle Plánu spojů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 82421                   | 8            | 12            |                                  | 7               |
|   |   |         | <b>Kuřim - Křižanov</b><br>341,343/30,31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 82120                   | 7            | 10            |                                  | 7               |
|   |   | 123/774 | <b>Hrušovany nad Jevišovkou a odb</b><br>1.sk. 335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 62218<br>62220          | 4<br>19      | 6<br>22       | 1300/400                         | 7               |
|   |   |         | <b>Skalice nad Svitavou a odb</b><br>1.sk. 342 vyjma 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 62310<br>62312          | 4<br>15      | 4<br>16       | 900/450                          | 7               |
|   |   |         | <b>Valašské Meziříčí a přech</b><br>1.sk. Valašské Meziříčí a<br>přech 323,324<br>2.sk. Přerov přednádraží a<br>přech 317,318,320,322,330<br>3.sk. Kojetín a odb 346<br>4.sk. Olomouc přednádraží a<br>odb 325<br>5.sk. Prostějov hlavní nádraží<br>a odb 344<br>6.sk. Nezamyslice a odb 345<br>7.sk. Vyškov na Moravě 343/17,<br>Ivanovice na Hané 343/18<br>(Pn 62111 veze pouze sk.1 a sk.<br>2) | 62101<br>62111<br>62103 | 3<br>3<br>15 | 11<br>11<br>1 | 1300/500<br>1000/450<br>1300/500 | 7<br>1-6<br>6,7 |
|   |   |         | <b>Veselí nad Lužnicí a přech</b><br>2.sk. 721-723,5411                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 62800<br>62802          | 3<br>16      | 10<br>24      | 1600/550                         | 7               |

## 334 Břeclav

| 1              | 2       | 3      | 4                                                                                                                | 5              | 6       | 7       | 8 | 9        |
|----------------|---------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|---|----------|
| 92061<br>92020 | 8<br>14 | 18/482 | <b>Lanžhot</b><br>334/11                                                                                         | 92021          | 13      | 13      |   | 6,7      |
|                |         |        | <b>Moravská Nová Ves - Bzenec přívaz</b><br>333/41-43,334/31-33                                                  | 82641          | 8       | 12      |   | 7        |
|                |         | 20/437 | <b>Podivín - Pohořelice</b><br>334/18-22,25,27                                                                   | 82520          | 17      | 21      |   | 6        |
|                |         | 22/527 | <b>Boří les, Mikulov na Moravě</b><br>1.sk. Boří les-vlečky<br>2.sk. nst 334/14,15<br>(Mn 92060 veze pouze sk.1) | 92060<br>82850 | 7<br>14 | 7<br>14 |   | 7<br>6,7 |
|                |         | 24/519 | <b>Břeclav přednádraží a přech</b><br>301-332,333 vyjma 41-43,335-<br>5496,Areál Gumotex                         |                |         |         |   |          |
|                |         | 26/460 | <b>Břeclav vlevo</b><br>Nákladový obvod, areál<br>Moraviapress                                                   |                |         |         |   |          |
|                |         | 28/380 | <b>Prohazovací kolej,správkvy</b>                                                                                |                |         |         |   |          |

334 Břeclav přednádraží

| 1      | 2  | 3       | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|--------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 82521  | 1  | 420/606 | Ostrava pravé nádraží a přech  | 52041  | 5  | 8  | 1500/600 | 1   |
| 61234  | 1  |         | 301-316,319,5425-5427,5496     | 52043  | 13 | 16 |          |     |
| 45018  | 1  |         |                                | 52045  | 21 | 24 |          | 1,7 |
| I44733 | 3  |         |                                |        |    |    |          |     |
| I44730 | 3  | 422/570 | Bratislava východ přech ŽSR    | I44733 | 6  | 10 | 1600/600 |     |
| I45050 | 4  |         | 1.sk.5490 vozy se značkou nebo | I44739 | 20 | 24 |          | 7   |
| 45000  | 4  |         | nálepkou "Zákaz jízdy přes     |        |    |    |          |     |
| I44758 | 5  |         | svážný pahrbek"                |        |    |    |          |     |
| 45002  | 6  |         | 2.sk.5490 vyjma vozů skupiny 1 |        |    |    |          |     |
| I47752 | 8  |         | (Skupina 1 pouze u vlaku Rn    |        |    |    |          |     |
| I44732 | 9  |         | 44739)                         |        |    |    |          |     |
| 45008  | 9  |         |                                |        |    |    |          |     |
| 61230  | 10 | 424/642 | Česká Třebová a přech          | 62300  | 9  | 12 | 1000/400 |     |
| 82644  | 13 |         | 326-329,501-506,508-514,517,   | 62302  | 20 | 23 |          | 7   |
| I44739 | 13 |         | 553,701-704,706-710,5422-      |        |    |    |          |     |
| 45010  | 14 |         | 5424,5442,5449,5495            |        |    |    |          |     |
| I44734 | 15 |         |                                |        |    |    |          |     |
| 82642  | 15 | 426/783 | Wien Zvbf ÖBB                  | I45047 | 2  | 3  | 1900/650 |     |
| 82640  | 17 | 428/721 | 5413                           | 45015  | 10 | 12 | 1900/600 |     |
| 82851  | 17 |         | Řazení vlaků viz ND            | I45043 | 13 | 16 | 1900/650 |     |
| 61232  | 17 |         |                                |        |    |    |          |     |
| I45052 | 19 | 430/590 | Brno-Maloměřice a přech        | 62210  | 4  | 5  | 1400/550 | 7   |
| I44754 | 19 |         | 335-345,515,516,529,534-542,   | 62212  | 16 | 17 |          |     |
| 45014  | 21 |         | 551,552,554-561,705,711-726,   |        |    |    |          |     |
| I44736 | 21 |         | 5410-5412,5444                 |        |    |    |          |     |
| 45016  | 23 |         |                                |        |    |    |          |     |
| 62250  | 23 | 432/571 | Záložní kolej                  |        |    |    |          |     |
|        |    | 434/571 | Otrokovice a přech             | 62121  | 2  | 3  | 1500/600 |     |
|        |    |         | 1.sk. 330-332                  | 62123  | 13 | 14 |          | 7   |
|        |    |         |                                | 62125  | 20 | 21 |          | 7   |
|        |    | 436/574 | Přerov přednádraží a přech     | 62121  | 2  | 5  | 1500/600 |     |
|        |    |         | 2.sk. 317,318,320-325,346      | 62123  | 13 | 18 |          | 7   |
|        |    |         |                                | 62125  | 20 | 23 |          | 7   |
|        |    | 438/602 | Nymburk a přech                | 52432  | 14 | 20 | 1000/400 |     |
|        |    |         | 507,518-528,530-533,544-550,   | 52430  | 24 | 6  |          | 7   |
|        |    |         | 5420                           |        |    |    |          |     |
|        |    | 440/572 | Břeclav osobní nádraží a přech |        |    |    |          |     |
|        |    |         | 333/41-43,334 Boří les vlečky, |        |    |    |          |     |
|        |    |         | nákladový obvod, areál         |        |    |    |          |     |
|        |    |         | Moraviapress,334/11,14,15,18-  |        |    |    |          |     |
|        |    |         | 22,25,27                       |        |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3       | 4                              | 5     | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---|---|---------|--------------------------------|-------|----|----|----------|---|
|   |   | 442/552 | Kyjov a přech                  | 82645 | 4  | 5  |          | 7 |
|   |   |         | 1.sk. Kyjov a odb 347          | 62253 | 19 | 22 | 1300/500 | 7 |
|   |   |         | 2.sk. Veselí nad Moravou a odb |       |    |    |          |   |
|   |   |         | 348                            |       |    |    |          |   |
|   |   |         | 3.sk. Hodonín a odb 333 vyjma  |       |    |    |          |   |
|   |   |         | 41-43                          |       |    |    |          |   |
|   |   |         | (Mn 82645 veze pouze sk.3)     |       |    |    |          |   |
|   |   | 444/603 | Areál Gumotex                  |       |    |    |          |   |

## 501 Česká Třebová

| 1     | 2  | 3       | 4                                   | 5     | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-------|----|---------|-------------------------------------|-------|----|----|----------|-----|
| 64309 | 2  | 201/739 | Rampa, místní zátěž, úprava nákladů |       |    |    |          |     |
| 83131 | 2  |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 58333 | 3  |         | vozy o snížené rychlosti            |       |    |    |          |     |
| 66303 | 3  |         | lichého směru                       |       |    |    |          |     |
| 45315 | 5  |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 64313 | 5  | 202/739 | Skalice nad Svitavou a odb          | 63201 | 8  | 9  | 1600/600 | 7   |
| 62310 | 6  |         | 1.sk. 342                           |       |    |    |          |     |
| 61300 | 6  |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 64301 | 7  | 203/414 | Wien ZVbf ÖBB                       |       |    |    |          |     |
| 64345 | 8  |         | 5413 auta                           |       |    |    |          |     |
| 61310 | 8  |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 83110 | 10 | 204/414 | Zábřeh na Moravě a přech            | 63101 | 1  | 2  | 1600/550 |     |
| 63337 | 10 |         | 3.sk. 326-329,5424                  | 63103 | 20 | 20 |          | 7   |
| 60300 | 10 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 45311 | 12 | 205/414 | Olomouc přednádraží a přech         | 63101 | 1  | 3  | 1600/550 |     |
| 62300 | 12 |         | 2.sk. 325,344,345                   | 63103 | 20 | 22 |          | 7   |
| 64303 | 12 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 58331 | 13 | 206/414 | Přerov přednádraží a přech          | 63101 | 1  | 5  | 1600/550 |     |
| 44241 | 14 |         | 1.sk. 317,318,320,322,330-332,      | 63103 | 20 | 24 |          | 7   |
| 66301 | 15 |         | 346                                 |       |    |    |          |     |
| 64305 | 15 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 61312 | 17 | 207/414 | Letohrad a odb                      | 63334 | 4  | 5  | 1300/500 |     |
| 60302 | 17 |         | 503                                 |       |    |    |          |     |
| 62312 | 18 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 83122 | 19 | 208/414 | Svitavy a odb - Borová u Poličky    | 83121 | 5  | 11 |          | 7   |
| 45313 | 19 |         | 501/13-15                           |       |    |    |          |     |
| 45317 | 19 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 44235 | 20 | 209/414 | Choceň - Litomyšl                   | 83140 | 4  | 13 |          | 7   |
| 83141 | 20 |         | 504                                 |       |    |    |          |     |
| 64343 | 21 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 61302 | 21 |         | Ústí nad Orlicí                     | 83130 | 24 | 24 |          | 5,6 |
| 64307 | 21 |         | 501/43                              |       |    |    |          |     |
| 64311 | 21 |         |                                     |       |    |    |          |     |
| 82300 | 22 | 210/414 | Chornice - Velké Opatovice          | 83201 | 11 | 15 |          | 6,7 |
| 60304 | 22 |         | 1.sk. nst Moravská Třebová -        |       |    |    |          |     |
| 62302 | 23 |         | Městečko Trnávka 501/26,27          |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 2.sk. Chornice a odb 501/28         |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 3.sk. Jevíčko 501/69                |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 4.sk. Velké Opatovice 501/68        |       |    |    |          |     |
|       |    |         | Třebovice v Čechách - Rudoltice     | 83111 | 5  | 6  |          | 6,7 |
|       |    |         | v Čechách - Lanškroun               |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 1.sk. Třebovice v Čechách 501/      |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 20                                  |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 2.sk. Rudoltice v Čechách 501/      |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 21, Krasíkov 501/23                 |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 3.sk. Lanškroun 501/22              |       |    |    |          |     |
|       |    | 211/716 | Beroun a přech                      | 53830 | 4  | 8  | 1400/600 |     |
|       |    |         | 2.sk. 553,701-704                   | 53832 | 17 | 21 |          | 1   |

| 1 | 2 | 3       | 4                               | 5     | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---|---|---------|---------------------------------|-------|----|----|----------|-------|
|   |   | 212/716 | Meziměstí a přech               | 44240 | 1  | 5  | 1600/400 |       |
|   |   |         | 510,5422,5423                   | 44244 | 5  | 11 |          |       |
|   |   |         |                                 | 44238 | 20 | 1  |          |       |
|   |   | 213/716 | Most nové nádraží a přech       | 63600 | 4  | 11 | 1800/600 | 1     |
|   |   |         | 554-561,705,711-715,5444        | 63602 | 19 | 2  |          |       |
|   |   | 214/716 | Brno-Maloměřice a přech         | 45023 | 4  | 5  | 1600/600 |       |
|   |   |         | 2.sk. 333-341,343,347,348,515,  | 63201 | 8  | 11 |          | 7     |
|   |   |         | 516,718-722,724-726,5410-5412   | 45027 | 18 | 20 |          |       |
|   |   |         | (Řazení vlaku 45023 viz ND)     |       |    |    |          |       |
|   |   | 215/716 | Bratislava východ přech ŽSR     | 44725 | 1  | 9  | 1500/600 |       |
|   |   |         | 1.sk. 5490 vozy se značkou      | 44727 | 16 | 24 |          |       |
|   |   |         | nebo nálepkou "Zákaz jízdy      |       |    |    |          |       |
|   |   |         | přes svážný pahrbek"            |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 2.sk. 5490 vyjma vozů sk.1      |       |    |    |          |       |
|   |   |         | (Skupina 1 pouze u vlaku Rn     |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 44725)                          |       |    |    |          |       |
|   |   | 216/716 | Týniště nad Orlicí a přech      | 63440 | 8  | 9  | 1500/600 |       |
|   |   |         | 2.sk. 502,505                   | 63444 | 23 | 24 |          |       |
|   |   | 217/716 | Hradec Králové a přech          | 63440 | 8  | 14 | 1500/600 |       |
|   |   |         | 1.sk. 506,508,509,511           | 63444 | 23 | 2  |          |       |
|   |   | 218/716 | Píseň a přech                   | 53830 | 4  | 10 | 1400/600 |       |
|   |   |         | 1.sk. 706-710,716,717,5442      | 53832 | 17 | 23 |          | 1     |
|   |   | 219/716 | Žilina přech ŽSR                | 45713 | 9  | 19 | 1600/550 | 1,2,7 |
|   |   |         | 1.sk. 5495 vyjma vozů skupiny 2 | 45717 | 12 | 21 | 1800/600 |       |
|   |   |         | (Pn 45713 končí v ŽST Púchov)   | 45711 | 24 | 8  |          |       |
|   |   | 220/716 | Púchov a přech                  | 45713 | 9  | 16 | 1600/550 | 1,2,7 |
|   |   |         | 2.sk. 5495 jen 134-138,140-143, | 45717 | 12 | 18 | 1800/600 |       |
|   |   |         | 147-162,5616,5687-5690          | 45711 | 24 | 6  |          |       |
|   |   |         | Valašské Meziříčí a přech       | 45717 | 12 | 16 | 1800/600 |       |
|   |   |         | 3.sk. 323,324                   | 45711 | 24 | 3  |          |       |
|   |   | 221/716 | Dresden přech DB                | 45312 | 2  | 9  | 1600/510 | 6,7   |
|   |   |         | 5449                            | 45310 | 15 | 24 |          | 1,5,6 |
|   |   |         | Engelsdorf přech DB             | 45312 | 2  | 12 | 1600/510 | 1-5   |
|   |   |         | 5449                            | 45310 | 15 | 2  |          | 1-4,7 |
|   |   | 222/716 | Přelouč a odb                   | 63420 | 10 | 13 | 1700/600 | 1,7   |
|   |   |         | 2.sk. 513/13-18                 | 63422 | 18 | 21 |          |       |
|   |   | 223/716 | Vyloučená kolej                 |       |    |    |          |       |
|   |   | 224/716 |                                 |       |    |    |          |       |
|   |   | 225/716 |                                 |       |    |    |          |       |

| 1 | 2 | 3                  | 4                                                                                                    | 5                                         | 6                                      | 7 | 8        | 9               |
|---|---|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|---|----------|-----------------|
|   |   | 226/716<br>227/716 | Vyloučená kolej                                                                                      |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 228/716            | Kolín a přech<br>1.sk. 517                                                                           | 63420<br>63422                            | 10 14<br>18 23                         |   | 1700/600 | 1,7             |
|   |   | 229/716            | Pardubice a přech<br>3.sk. 512,513 vyjma 13-18,514                                                   | 63420<br>63422                            | 10 11<br>18 20                         |   | 1700/600 | 1,7             |
|   |   | 230/716            | Vyloučená kolej                                                                                      |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 231/708            | Wien Zvbf ÖBB<br>1.sk. 5413<br>(Řazení vlaku Pn 45023 viz ND)                                        | 45023<br>45027                            | 4 11<br>18 2                           |   | 1600/600 |                 |
|   |   | 232/708            | Ostrava pravé nádraží a přech<br>301-316,319,5425-5427,5496                                          | 63003<br>63009<br>63005<br>63007<br>63001 | 6 10<br>9 13<br>12 15<br>18 21<br>24 4 |   | 1700/650 | 3-6<br>1<br>1,7 |
|   |   | 233/708            | Nymburk a přech<br>507,518-552,723,5420                                                              | 63400<br>63402                            | 6 9<br>18 21                           |   | 1700/600 |                 |
|   |   | 234/182            | Rychloopravna vozového depa<br>pro správkové vozy lichého<br>směru označené na nálepce<br>písmenem R |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 235/182            | Rychloopravna vozového depa<br>pro správkové vozy sudého<br>směru označené na nálepce<br>písmenem S  |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 236/99             | Lokomotivní depo<br>zátěž pro lokomotivní depo,<br>HÚŽ a měnímu                                      |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 237/101            | Vozové depo<br>zátěž pro vozové depo                                                                 |                                           |                                        |   |          |                 |
|   |   | 238/271            | Opravná vozů<br>pro správkové vozy označené na<br>nálepce písmeny "V" nebo "H"                       |                                           |                                        |   |          |                 |

## 720 České Budějovice

| 1                                                                                                                                                                                                                             | 2                                                                                                                                           | 3       | 4                                                                                                                                                                                                 | 5                       | 6                     | 7 | 8        | 9               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---|----------|-----------------|
| 44516<br>62803<br>54843<br>64811<br>44500<br>68801<br>98652<br>98772<br>66803<br>62801<br>98851<br>98451<br>44504<br>54841<br>98455<br>68842<br>68844<br>88088<br>44506<br>44512<br>68811<br>66801<br>68818<br>68805<br>68813 | 2<br>3<br>4<br>5<br>7<br>7<br>8<br>10<br>11<br>12<br>13<br>14<br>14<br>15<br>17<br>18<br>18<br>19<br>19<br>20<br>20<br>22<br>23<br>24<br>24 | 104/743 | LinZ Vbf ÖBB<br>2.sk. 5410/320-00 - 542-89,910-<br>00 - 950-89,8130-0 - 8139-9,<br>8141-0 - 8171-9 + 726 k<br>vážení v Horním Dvořišti                                                            | 44501<br>44507<br>44513 | 2 6<br>10 16<br>15 21 |   | 1600/530 | 1,7<br>1,7      |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 106/652 | Zátěž pro :<br>DKV - správk.vozy,nákl.obvod +<br>odboč.vlečky,vlečka KOH-I-<br>NOOR,Motoco,Teplárna                                                                                               |                         |                       |   |          |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 108/580 | Wels ÖBB<br>5410/010-00 - 312-89,550-00 -<br>741-89, 960-00 - 971-89,8101-<br>0 - 8106-9,8116-0 - 8116-9,<br>8140-0 - 8140-9,8198-0 -<br>8199-9 + 726 k vážení v<br>Horním Dvořišti               | 44521<br>44525<br>44527 | 5 13<br>13 20<br>21 2 |   | 1600/530 | 1<br>1,7<br>1,7 |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 110/794 | Praha-Libeň<br>1.sk. Veselí nad Lužnicí a<br>přech 339,722,724,725                                                                                                                                | 68410                   | 23 24                 |   | 1000/500 | 7               |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 112/768 | Tábor a odb<br>2.sk. 723                                                                                                                                                                          | 68410                   | 23 2                  |   | 1000/500 | 7               |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 114/801 | Most nové nádraží a přech<br>1.sk. Most nové nádraží a<br>přech 554-561,712-715,5444<br>2.sk. Kralupy nad Vltavou a<br>přech 529,534-542,551,552<br>3.sk. Praha-Libeň a přech 544-<br>546,548-550 | 68600<br>68602          | 7 21<br>17 8          |   | 1000/500 | 7               |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 116/801 | Deponie                                                                                                                                                                                           |                         |                       |   |          |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             | 118/819 | Hluboká nad Vltavou<br>720/85                                                                                                                                                                     | 98850                   | 11 12                 |   |          | 7               |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |         | Hluboká nad Vltavou-Zámostí -<br>Ševětín<br>720/86,88                                                                                                                                             | 98450                   | 11 12                 |   |          | 7               |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |         | Vlečkový areál Rudolfov, vlečka<br>"Teplárny" (špičkové)<br>720/04,05                                                                                                                             |                         |                       |   |          |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |         | Zátěž pro vlečky<br>Budvar, Motor                                                                                                                                                                 | 98454                   | 16 16                 |   |          |                 |
|                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                             |         | Zátěž pro vlečky<br>Palstav,Ferona                                                                                                                                                                |                         |                       |   |          |                 |

| 1      | 2  | 3       | 4                                                                                                              | 5                                                            | 6                   | 7                  | 8        | 9 |
|--------|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|----------|---|
| 45273  | 2  | 110/576 | <b>Třinec a přech</b>                                                                                          | <b>90401</b>                                                 | 4                   | 4                  |          |   |
| 90400  | 2  |         | 1. Třinec 301,301/50-52                                                                                        | <b>90405</b>                                                 | 18                  | 19                 |          |   |
| 90402  | 6  |         | 2. TŽ 301/05                                                                                                   |                                                              |                     |                    |          |   |
| I60011 | 6  |         |                                                                                                                |                                                              |                     |                    |          |   |
| 50083  | 11 | 112/596 | <b>Záložní kolej</b>                                                                                           |                                                              |                     |                    |          |   |
| 90181  | 12 |         |                                                                                                                |                                                              |                     |                    |          |   |
| 90404  | 15 | 114/619 | <b>Žilina přech ŽSR</b>                                                                                        | <b>45771</b>                                                 | 7                   | 10                 | 1650/600 |   |
| 45279  | 16 |         | 5490 a 5495 jen prázdné vozy                                                                                   | <b>45775</b>                                                 | 15                  | 18                 |          |   |
| 45772  | 17 |         | ZSSK bez průvodních listin,                                                                                    |                                                              |                     |                    |          |   |
| I60073 | 17 |         | 5496                                                                                                           |                                                              |                     |                    |          |   |
| 80225  | 19 |         |                                                                                                                |                                                              |                     |                    |          |   |
| 90406  | 21 | 116/597 | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b>                                                                            | <b>I60026</b>                                                | 9                   | 9                  | 2000/600 |   |
| 50085  | 24 |         | 303-308,312-726,5410-5425,5442,<br>5444,5449,5490 a 5495 vyjma<br>prázdných vozů ZSSK bez<br>průvodních listin | <b>80224</b>                                                 | 13                  | 17                 |          |   |
|        |    | 118/625 | <b>Karviná-Doly</b><br>302/20                                                                                  | <b>90192</b>                                                 | 24                  | 24                 |          | 7 |
|        |    | 120/634 | <b>Louky nad Olší - Dětmárovice -<br/>Ostrava hlavní nádraží</b><br>302/45-47,309,310,5426<br>(řazení viz ND)  | <b>80224</b>                                                 | 13                  | 17                 |          |   |
|        |    | 122/670 | <b>Zebrzydowice,Medyka,<br/>Malaszewicze PKP</b><br>Prázdné vozy od rudy řady Eams                             | <b>49268</b><br><b>49270</b><br><b>49276</b><br><b>49278</b> | 7<br>11<br>20<br>23 | 17<br>11<br>9<br>9 | 900/600  |   |
|        |    | 124/679 | <b>Zebrzydowice přech PKP</b><br>5427 vyjma prázdné vozy od<br>rudy řady Eams                                  | <b>45272</b><br><b>45274</b><br><b>45278</b>                 | 1<br>5<br>13        | 1<br>6<br>14       | 2200/560 |   |

### 533 Děčín hlavní nádraží

| 1            | 2  | 3             | 4                                                                                                | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------------|----|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>45379</b> | 1  | <b>26/645</b> | <b>Most nové nádraží a přech</b>                                                                 | <b>66631</b>  | 9  | 12 | 1100/550 | 1,7 |
| <b>66610</b> | 6  |               | 3.sk. 554-556,558-561,705,711-715,5444                                                           | <b>66633</b>  | 21 | 1  |          |     |
| <b>45367</b> | 7  |               |                                                                                                  |               |    |    |          |     |
| <b>51600</b> | 8  |               |                                                                                                  |               |    |    |          |     |
| <b>86051</b> | 13 | <b>28/648</b> | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b>                                                               | <b>66531</b>  | 10 | 13 | 1000/400 | 1,7 |
| <b>45373</b> | 18 |               | 1.sk. 529,539-542,551,552                                                                        | <b>66533</b>  | 19 | 1  |          |     |
| <b>66612</b> | 18 |               |                                                                                                  |               |    |    |          |     |
| <b>66618</b> | 20 | <b>30/692</b> | <b>Nymburk a přech</b>                                                                           | <b>I45323</b> | 2  | 5  | 1600/600 |     |
| <b>86053</b> | 24 |               | 2.sk. 301-348,501-521,526,544-550,553,701-704,706-710,716-726,5410-5413,5422-5427,5442,5490-5496 | <b>66421</b>  | 7  | 11 | 1200/500 | 1   |
|              |    |               |                                                                                                  | <b>I45321</b> | 12 | 15 | 1600/600 | 7   |
|              |    | <b>32/668</b> | <b>Mělník a odb</b>                                                                              | <b>I45323</b> | 2  | 3  | 1600/600 |     |
|              |    |               | 1.sk. 530                                                                                        | <b>66421</b>  | 7  | 9  | 1200/500 | 1   |
|              |    |               |                                                                                                  | <b>I45321</b> | 12 | 13 | 1600/600 | 7   |
|              |    | <b>34/640</b> | <b>Lovosice a odb</b>                                                                            | <b>66531</b>  | 10 | 10 | 1000/400 | 1,7 |
|              |    |               | 3.sk. 536                                                                                        | <b>66533</b>  | 19 | 20 |          |     |
|              |    | <b>36/585</b> | <b>Česká Lípa a přech</b>                                                                        | <b>66617</b>  | 9  | 11 | 800/300  | 7   |
|              |    |               | 1.sk. 522,527,528,5420                                                                           |               |    |    |          |     |
|              |    | <b>38/534</b> | <b>Rybniště a přech</b>                                                                          | <b>66617</b>  | 9  | 13 | 800/300  | 7   |
|              |    |               | 2.sk. 523-525                                                                                    |               |    |    |          |     |
|              |    | <b>40/538</b> | <b>Ústí nad Labem západ a přech</b>                                                              | <b>66631</b>  | 9  | 10 | 1100/550 | 1,7 |
|              |    |               | 2.sk. 534,535,557                                                                                | <b>66633</b>  | 21 | 22 |          |     |
|              |    |               | <b>Ústí nad Labem-Střekov a odb</b>                                                              | <b>66631</b>  | 9  | 9  | 1100/550 | 1,7 |
|              |    |               | 1.sk. 531                                                                                        | <b>66633</b>  | 21 | 21 |          |     |
|              |    | <b>42/535</b> | <b>Děčín východ a přech</b>                                                                      | <b>86050</b>  | 10 | 10 |          | 1   |
|              |    |               | 532,5449                                                                                         | <b>86052</b>  | 22 | 22 |          |     |
|              |    | <b>44/550</b> | <b>Hněvice a přech</b>                                                                           | <b>66531</b>  | 10 | 12 | 1000/400 | 1,7 |
|              |    |               | 2.sk. 537,538                                                                                    | <b>66533</b>  | 19 | 24 |          |     |

### 532 Děčín východ

| 1            | 2  | 3             | 4                                             | 5            | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------------|----|---------------|-----------------------------------------------|--------------|----|----|----------|-------|
| <b>96150</b> | 9  | <b>34/603</b> | <b>Děčín hlavní nádraží a přech</b>           | <b>86051</b> | 13 | 13 |          | 1     |
| <b>86050</b> | 10 |               | 301-531,533-5444,5490-5496                    | <b>86053</b> | 24 | 24 |          |       |
| <b>96152</b> | 17 |               |                                               |              |    |    |          |       |
| <b>86052</b> | 22 | <b>36/548</b> | <b>Děčín-Loubí</b>                            |              |    |    |          |       |
|              |    |               | 532/12                                        |              |    |    |          |       |
|              |    | <b>44/649</b> | <b>Dresden přech DB</b>                       | <b>45360</b> | 3  | 4  | 1600/510 | 1,6,7 |
|              |    |               | 5449                                          | <b>45368</b> | 15 | 16 |          | 6,7   |
|              |    |               | <b>Engelsdorf přech DB</b>                    | <b>45360</b> | 3  | 7  | 1600/510 | 1-5   |
|              |    |               | 5449                                          | <b>45368</b> | 15 | 19 |          | 1-5   |
|              |    | <b>46/593</b> | <b>Boletice nad Labem</b>                     | <b>96151</b> | 7  | 7  |          | 7     |
|              |    |               | 532/60                                        | <b>96153</b> | 15 | 15 |          | 7     |
|              |    | <b>48/537</b> | <b>Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice</b> | <b>86131</b> | 11 | 12 |          |       |
|              |    |               | 532/14,15,17                                  | <b>pp</b>    |    |    |          |       |

## 515 Havlíčkův Brod

| 1             | 2  | 3             | 4                                        | 5             | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---------------|----|---------------|------------------------------------------|---------------|----|----|----------|---|
| <b>I64201</b> | 3  | <b>26/582</b> | <b>Jihlava - Jemnice</b>                 | <b>82741</b>  | 3  | 11 |          | 7 |
| <b>82341</b>  | 4  |               | 337,338,515/36,37                        |               |    |    |          |   |
| <b>62230</b>  | 4  |               | (Řazení viz ND)                          |               |    |    |          |   |
| <b>82731</b>  | 4  |               |                                          |               |    |    |          |   |
| <b>I57201</b> | 5  | <b>27/504</b> | <b>Znojmo a přech</b>                    | <b>52241</b>  | 6  | 11 | 1600/550 |   |
| <b>I62800</b> | 5  |               | 1.sk. Znojmo a přech 335,336,            |               |    |    |          |   |
| <b>I58432</b> | 6  |               | 5412 (maximálně 1000 tun ,               |               |    |    |          |   |
| <b>I54841</b> | 8  |               | 300 metrů)                               |               |    |    |          |   |
| <b>82343</b>  | 12 |               | 2.sk. Jihlava a odb 338 (od Pn           |               |    |    |          |   |
| <b>I62410</b> | 12 |               | 62800)                                   |               |    |    |          |   |
| <b>82533</b>  | 12 |               |                                          |               |    |    |          |   |
| <b>82830</b>  | 13 |               | <b>Znojmo a přech</b>                    | <b>52243</b>  | 19 | 24 | 1600/550 | 7 |
| <b>68210</b>  | 13 |               | 1.sk. Kostelec u Jihlavy a odb           |               |    |    |          |   |
| <b>82345</b>  | 16 |               | 339                                      |               |    |    |          |   |
| <b>82160</b>  | 16 |               | 2.sk. Znojmo a přech 335,336,            |               |    |    |          |   |
| <b>I64203</b> | 16 |               | 5412                                     |               |    |    |          |   |
| <b>85201</b>  | 17 |               | 3.sk. Moravské Budějovice 337/           |               |    |    |          |   |
| <b>82140</b>  | 18 |               | 42,44                                    |               |    |    |          |   |
| <b>82733</b>  | 18 |               | 4.sk. Jihlava a odb 338 (od Pn           |               |    |    |          |   |
| <b>I62802</b> | 18 |               | 62802)                                   |               |    |    |          |   |
| <b>82190</b>  | 19 |               | (Sk. 2 a 3 maximálně 1200 tun ,          |               |    |    |          |   |
| <b>82180</b>  | 20 |               | 450 metrů)                               |               |    |    |          |   |
| <b>I58430</b> | 21 |               |                                          |               |    |    |          |   |
| <b>82470</b>  | 22 | <b>28/627</b> | <b>České Budějovice a přech</b>          | <b>I54843</b> | 1  | 4  | 1600/550 | 1 |
| <b>I62412</b> | 23 |               | 706-710,716-720,726,5410,5442            | <b>I62801</b> | 7  | 12 |          |   |
| <b>I54843</b> | 24 |               |                                          | <b>I54841</b> | 10 | 15 |          |   |
| <b>82656</b>  | 24 |               |                                          | <b>I62803</b> | 21 | 3  |          | 7 |
|               |    | <b>29/687</b> | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>           | <b>I64201</b> | 6  | 8  | 1800/600 | 1 |
|               |    |               | 301-334,341-348,501,503,504,             | <b>I64203</b> | 18 | 20 |          |   |
|               |    |               | 5413,5424-5427,5490-5496                 |               |    |    |          |   |
|               |    | <b>30/682</b> | <b>Veselí nad Lužnicí a přech</b>        | <b>62811</b>  | 2  | 7  | 900/500  | 7 |
|               |    |               | 1 sk. Horní Cerekev a odb 725            |               |    |    |          |   |
|               |    |               | 2.sk. Jindřichův Hradec a odb            |               |    |    |          |   |
|               |    |               | 724                                      |               |    |    |          |   |
|               |    |               | 3.sk. Veselí nad Lužnicí a               |               |    |    |          |   |
|               |    |               | přech 721-723,5411                       |               |    |    |          |   |
|               |    | <b>31/700</b> | <b>Žďár nad Sázavou - Velké Meziříčí</b> | <b>82141</b>  | 6  | 11 |          | 7 |
|               |    |               | 340                                      |               |    |    |          |   |
|               |    | <b>32/716</b> | <b>Most nové nádraží a přech</b>         | <b>I52630</b> | 11 | 20 | 1300/600 |   |
|               |    |               | 1.sk. Kralupy nad Vltavou a              | <b>I52632</b> | 24 | 7  |          | 7 |
|               |    |               | přech 529,534-542,551,552                |               |    |    |          |   |
|               |    |               | 2.sk. Most nové nádraží a                |               |    |    |          |   |
|               |    |               | přech 554-561,705,711-715,               |               |    |    |          |   |
|               |    |               | 5444                                     |               |    |    |          |   |
|               |    | <b>33/716</b> | <b>Cheb a přech</b>                      | <b>I52700</b> | 22 | 23 | 800/350  | 7 |
|               |    |               | 3.sk. Kolín a přech 512-514,517          |               |    |    |          |   |

| 1 | 2 | 3             | 4                                      | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---|---|---------------|----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
|   |   | <b>34/702</b> | <b>Nymburk a přech</b>                 | <b>I62412</b> | 1  | 3  | 1400/600 | 1   |
|   |   |               | 502,505-511,518-528,530-533,           | <b>I62410</b> | 13 | 16 |          |     |
|   |   |               | 5420,5422,5423,5449                    |               |    |    |          |     |
|   |   | <b>35/698</b> | <b>Cheb a přech</b>                    | <b>I52700</b> | 22 | 1  | 800/350  | 7   |
|   |   |               | 1.sk. Praha-Libeň a přech 544-         |               |    |    |          |     |
|   |   |               | 546,548-550,553,701-704                |               |    |    |          |     |
|   |   | <b>36/654</b> | <b>Zátěž pro STORA ENSO TIMBER</b>     |               |    |    |          |     |
|   |   | <b>37/653</b> | <b>Chotěboř - Ždírec nad Doubravou</b> | <b>82340</b>  | 1  | 2  |          |     |
|   |   |               | 515/55,56                              | <b>82342</b>  | 8  | 10 |          |     |
|   |   |               |                                        | <b>82344</b>  | 13 | 14 |          |     |
|   |   |               |                                        | <b>82346</b>  | 17 | 18 |          | 7   |
|   |   |               | <b>Šlapanov</b>                        | <b>82831</b>  | 12 | 13 |          | 7   |
|   |   |               | 1.sk. Jihlava pp jen KRONOSPAN         |               |    |    |          |     |
|   |   |               | 2.sk. 515/32                           |               |    |    |          |     |
|   |   | <b>38/702</b> | <b>Amylon-vlečka</b>                   | <b>82190</b>  | 18 | 18 |          | 6,7 |
|   |   |               | <b>Herálec - Humpolec</b>              | <b>82730</b>  | 2  | 3  |          | 7   |
|   |   |               | 515/30,31                              | <b>82732</b>  | 14 | 15 |          | 7   |
|   |   |               | <b>Místní zátěž</b>                    |               |    |    |          |     |
|   |   |               | <b>Naturamyl-vlečka</b>                | <b>82181</b>  | 19 | 19 |          | 6,7 |
|   |   |               | <b>Světlá nad Sázavou - Benešov u</b>  | <b>82500</b>  | 5  | 18 |          | 7   |
|   |   |               | <b>Prahy, Leština u Světlé</b>         |               |    |    |          |     |
|   |   |               | 515/11,516,547                         |               |    |    |          |     |

## 509 Hradec Králové hlavní nádraží

| 1      | 2  | 3      | 4                                                             | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|--------|---------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I64345 | 1  | 9/621  | Záložní kolej                                                 |        |    |    |          |     |
| I63471 | 2  |        |                                                               |        |    |    |          |     |
| I63444 | 2  | 11/606 | Jaroměř a odb                                                 | 83104  | 5  | 5  |          | 7   |
| 63321  | 2  |        | 2.sk. 508                                                     | I63320 | 7  | 7  | 850/450  | 6,7 |
| I64341 | 4  |        | (Řazení vlaků viz ND)                                         |        |    |    |          |     |
| I63320 | 5  |        |                                                               |        |    |    |          |     |
| 93104  | 5  |        | Trutnov hlavní nádraží a odb                                  | I63320 | 7  | 11 | 850/450  | 6,7 |
| 83743  | 5  |        | 1.sk. 506                                                     | 83370  | 19 | 1  |          | 6   |
| 93140  | 9  |        |                                                               |        |    |    |          |     |
| 83080  | 9  | 13/636 | Týniště nad Orlicí a přech                                    | I64345 | 4  | 4  | 1600/600 |     |
| 63311  | 10 |        | 2.sk. 502,505,510,5422,5423                                   | I64341 | 6  | 7  | 1300/500 |     |
| 83107  | 13 |        |                                                               | I64343 | 16 | 17 | 1600/550 | 1,7 |
| I64343 | 13 |        |                                                               |        |    |    |          |     |
| I63440 | 14 | 15/786 | Nymburk a přech                                               | I63444 | 4  | 5  | 1500/600 |     |
| 93142  | 14 |        | 337-340,515-561,701-726,5410,                                 | I63440 | 16 | 19 |          | 7   |
| 83741  | 17 |        | 5411,5420,5442,5444,5449                                      |        |    |    |          |     |
| 83105  | 18 |        |                                                               |        |    |    |          |     |
| 83061  | 19 | 17/716 | Česká Třebová a přech                                         | I64345 | 4  | 8  | 1600/600 |     |
| 83100  | 19 |        | 1.sk. 301-336,341-348,501,503,                                | I64343 | 16 | 21 | 1600/550 | 1,7 |
| I54373 | 23 |        | 504,5412,5413,5424-5427,5490-5496<br>(Řazení Pn 64345 viz ND) |        |    |    |          |     |
|        |    | 19/500 | Hradec Králové-Slezské Předměstí                              | 93141  | 7  | 7  |          | 7   |
|        |    |        | 509/11                                                        | 93143  | 12 | 12 |          | 7   |
|        |    | 21/409 | Mostek                                                        | 83104  | 5  | 12 |          | 7   |
|        |    |        | 1.sk. Jaroměř a odb 508                                       |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 2.sk. Dvůr Králové nad Labem                                  |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 509/62                                                        |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 3.sk. Bílá Třemešná 509/63 ,                                  |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Mostek 509/64                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    | 23/384 | Pardubice hlavní nádraží a přech                              | 53341  | 24 | 24 | 1000/400 | 7   |
|        |    |        | 512-514 + Poštovní vozy a SZ                                  |        |    |    |          |     |
|        |    |        | dle Plánu soujů                                               |        |    |    |          |     |
|        |    | 25/457 | Dobřenice - Chlumeck nad Cidlinou                             | 83060  | 6  | 8  |          | 7   |
|        |    |        | a odb                                                         |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 1.sk. Dobřenice 509/71 ,                                      |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Káranice 509/72                                               |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 2.sk. Chlumeck nad Cidlinou a                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |        | odb 509/73,75-77                                              |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Předměřice nad Labem - Smiřice                                | 83106  | 10 | 12 |          | 7   |
|        |    |        | 509/38,39                                                     |        |    |    |          |     |
|        |    | 27/352 | Zátěž pro 2. a 3.posunující                                   |        |    |    |          |     |
|        |    |        | lokomotivu                                                    |        |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3      | 4                               | 5     | 6  | 7  | 8 | 9   |
|---|---|--------|---------------------------------|-------|----|----|---|-----|
|   |   | 29/328 | Ostroměř - Jičín a odb          | 83740 | 6  | 14 |   | 6,7 |
|   |   |        | 1.sk. 507,509/31,32,34,35,86-89 |       |    |    |   |     |
|   |   |        | 2.sk. 511                       |       |    |    |   |     |
|   |   | 31/370 | Hněvčeves                       | 83742 | 3  | 4  |   | 6,7 |
|   |   |        | 509/32                          |       |    |    |   |     |
|   |   |        | Opatovice nad Labem             | 93103 | 4  | 4  |   | 1-6 |
|   |   |        | 509/22                          |       |    |    |   |     |
|   |   |        | Opravná vozů DKV                |       |    |    |   |     |
|   |   |        | Plotiště nad Labem              | 83080 | 9  | 9  |   | 6,7 |
|   |   |        | Vlečka BEZ Motory               |       |    |    |   |     |
|   |   |        | Stéblová                        | 83101 | 14 | 15 |   | 7   |
|   |   |        | 509/21,22                       |       |    |    |   |     |
|   |   | 55/231 | Vlečky severozápad              |       |    |    |   |     |

## 712 Cheb

| 1     | 2  | 3       | 4                                                                                | 5           | 6  | 7  | 8        | 9     |
|-------|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----|----------|-------|
| 66716 | 4  | 134/573 | Marktredwitz                                                                     | 44328       | 4  | 5  | 1600/590 | 2-6   |
| 68700 | 4  |         | 2.sk. Marktredwitz                                                               | 44322       | 24 | 24 | 1000/520 | 6,7   |
| 44333 | 4  |         |                                                                                  |             |    |    |          |       |
| 66710 | 5  | 136/637 | Most nové nádraží a přech                                                        | 67601       | 1  | 6  | 1050/450 | 1,7   |
| 52700 | 11 |         | 2.sk. 301-336,341-348,501-514,                                                   | 67603       | 10 | 15 |          |       |
| 66712 | 15 |         | 517-542,551-561,701-705,5412,                                                    | 67605       | 18 | 22 |          |       |
| 44321 | 17 |         | 5413,5420-5427,5449,5490-5496                                                    |             |    |    |          |       |
| 68702 | 18 |         |                                                                                  |             |    |    |          |       |
| 97720 | 20 | 138/626 | Nürnberg RBF                                                                     | 44328       | 4  | 7  | 1600/590 | 2-6   |
| 66714 | 20 | 140/633 | 1.sk. 5444                                                                       | 44320       | 12 | 15 |          | 1     |
| 44327 | 22 |         |                                                                                  | 44322       | 24 | 3  | 1000/520 | 6,7   |
| 88700 | 22 |         |                                                                                  |             |    |    |          |       |
|       |    | 142/423 | Správkové vozy                                                                   |             |    |    |          |       |
|       |    | 144/423 | Úpravy nákladů                                                                   |             |    |    |          |       |
|       |    | 146/469 | Správky DB                                                                       |             |    |    |          |       |
|       |    | 148/493 | Tršnice<br>713                                                                   | 97721<br>pp | 10 | 10 |          |       |
|       |    | 150/488 | Plzeň seřadovací nádraží a přech                                                 | 67801       | 1  | 3  | 1050/450 |       |
|       |    |         | 706-710,716-726,5410,5411,5442                                                   | 67803       | 11 | 14 | 1050/300 | 1     |
|       |    | 152/449 | Vojtanov<br>712/37                                                               | 87442<br>pp | 8  | 9  |          |       |
|       |    | 154/558 | Sokolov a přech<br>3.sk. 714                                                     | 67601       | 1  | 2  | 1050/450 | 1,7   |
|       |    |         |                                                                                  | 67603       | 10 | 11 |          | 1,6,7 |
|       |    |         |                                                                                  | 67605       | 18 | 18 |          | 7     |
|       |    | 156/550 | Zátěž pro II. zálohu<br>Zátěž pro vlaky :57201,67831,<br>67601,67603,67605,87801 |             |    |    |          |       |
|       |    | 158/547 | Správkové vozy DKV                                                               |             |    |    |          |       |
|       |    | 602/167 | Aš<br>1.sk. Tršnice a odb 713<br>2.sk. Františkovy Lázně - Aš<br>712/31-33       | 87445       | 7  | 8  |          | 6,7   |
|       |    | 608/215 | Karlovy Vary a odb<br>1.sk. 715                                                  | 67601       | 1  | 3  | 1050/450 | 1,7   |
|       |    |         |                                                                                  | 67603       | 10 | 12 |          |       |
|       |    |         |                                                                                  | 67605       | 18 | 20 |          |       |
|       |    | 610/181 | Záložní kolej                                                                    |             |    |    |          |       |

| 1 | 2 | 3       | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5     | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---|---|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------|---|
|   |   | 612/208 | Praha-Libeň a přech<br>1.sk. Přednostní zátěž Olomouc<br>přednádraží a přech 301-325,<br>330-332,344-346,5425-5427,<br>5495,5496<br>2.sk. Praha-Libeň a přech<br>veškerá zátěž 337-340,515,<br>516,544-550 + přednostní<br>zátěž 326-329,343,506-514<br>3.sk. přednostní zátěž 529,530,<br>536-538 | 57201 | 12 | 22 | 950/500  | 7 |
|   |   | 614/262 | Mariánské Lázně - Planá u<br>Mariánských Lázní a odb<br>1.sk. 711/21,22,28,30,32<br>2.sk. 711/24,25                                                                                                                                                                                                | 67831 | 19 | 21 | 1050/450 | 7 |
|   |   | 616/238 | Planá u Mariánských Lázní<br>711/21,22,28,30,32                                                                                                                                                                                                                                                    | 87801 | 4  | 5  |          |   |
|   |   | 618/198 | Záložní kolej                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |    |    |          |   |

517 Kolín

| 1      | 2  | 3      | 4                                | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|--------|----------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I57201 | 2  | 14/712 | Česká Třebová a přech            | I64313 | 2  | 5  | 1600/600 | 1   |
| 85223  | 9  |        | 2.sk. 301-332,344-346,501,503,   | I64311 | 17 | 21 |          | 1,7 |
| I58432 | 9  |        | 504,5413,5424-5427,5490-5496     |        |    |    |          |     |
| 95050  | 10 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| 85090  | 11 | 16/656 | Přelouč a odb                    | I64313 | 2  | 2  | 1600/600 | 1   |
| 85031  | 12 |        | 1.sk. 517/13-18                  | I64311 | 17 | 17 |          | 1,7 |
| 85225  | 13 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| I63420 | 14 |        | Záboří nad Labem                 | 95051  | 8  | 8  |          | 7   |
| I64311 | 15 |        | 517/12                           |        |    |    |          |     |
| 85050  | 15 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| 85227  | 15 | 18/824 | Praha-Libeň a přech              | I52700 | 24 | 1  | 1000/500 | 7   |
| 85001  | 17 |        | 544-551,553,701-704,706-713,     |        |    |    |          |     |
| 85229  | 18 |        | 715-717,5442,5444                |        |    |    |          |     |
| 85231  | 21 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| 82510  | 22 | 20/825 | Pardubice hlavní nádraží a přech | I64313 | 2  | 3  | 1600/600 | 1   |
| I63422 | 23 |        | 3.sk. 512-514                    | I64311 | 17 | 18 |          | 1,7 |
| I52700 | 23 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| I56101 | 24 | 22/729 | Velim - Český Brod               | 85000  | 6  | 8  |          | 6,7 |
| 85233  | 24 |        | 517/60-67                        |        |    |    |          |     |
| I58430 | 24 |        |                                  |        |    |    |          |     |
| I64313 | 24 | 24/729 | Místní zátěž                     |        |    |    |          |     |
|        |    |        | pro areál zálabských vleček      |        |    |    |          |     |
|        |    | 26/740 | Prohazovací kolej                |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Místní zátěž-vlečky vpravo:      |        |    |    |          |     |
|        |    |        | DYKO,Elektrárna,Lučební          |        |    |    |          |     |
|        |    |        | závody.Vlečky vlevo:Kablo,       |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Kovošrot,správkové vozy loko,    |        |    |    |          |     |
|        |    |        | nákladový obvod                  |        |    |    |          |     |
|        |    | 28/740 | Bečváry - Uhlířské Janovice      | 85030  | 7  | 8  |          | 7   |
|        |    |        | 517/68,71,73                     |        |    |    |          |     |
|        |    |        | Červené Pečky                    | 85090  | 10 | 10 |          | 7   |
|        |    |        | 517/69                           |        |    |    |          |     |
|        |    | 30/708 | TPCA                             | 85222  | 7  | 7  |          | 7   |
|        |    |        | 517/04                           | 85224  | 10 | 10 |          | 7   |
|        |    |        |                                  | 85226  | 12 | 12 |          | 7   |
|        |    |        |                                  | 85228  | 15 | 15 |          | 7   |
|        |    |        |                                  | 85230  | 18 | 18 |          | 7   |
|        |    |        |                                  | 85232  | 21 | 22 |          | 7   |
|        |    | 32/709 | Nymburk a přech                  | I63422 | 1  | 1  | 1600/600 |     |
|        |    |        | 502,505-511,518-542,552,554-     | I63420 | 17 | 17 |          | 1,7 |
|        |    |        | 561,705,714,5410,5420,5422,      |        |    |    |          |     |
|        |    |        | 5423,5449                        |        |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3      | 4                                        | 5      | 6 | 7  | 8        | 9 |
|---|---|--------|------------------------------------------|--------|---|----|----------|---|
|   |   | 34/726 | Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice a přech | I57201 | 3 | 7  | 1050/500 | 1 |
|   |   |        | 1.sk. SZ dle Plánu spojů                 |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech            |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 333-335,341-343,347,348                  |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 3.sk. Havlíčkův Brod a přech             |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 336-340,515,516,718-726,5411,            |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 5412                                     |        |   |    |          |   |
|   |   |        | Kutná Hora - Golčův Jeníkov              | 85211  | 5 | 12 |          | 7 |
|   |   |        | 1.sk. Golčův Jeníkov 517/50              |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 2.sk. Čáslav a odb 517/41-45             |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 3.sk. Kutná Hora a odb 517/40,           |        |   |    |          |   |
|   |   |        | 46-49                                    |        |   |    |          |   |

## 540 Kralupy nad Vltavou

| 1      | 2  | 3       | 4                                 | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|-----------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 65519  | 1  | 105/655 | Nex Praha - Libeň                 | I55001 | 21 | 21 | 600/400  | 7   |
| 66533  | 1  |         | doplňuje instradované zásilky     |        |    |    |          |     |
| 64512  | 1  |         | 317/85, 325/11 a 343              |        |    |    |          |     |
| 65500  | 2  |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 95150  | 3  | 113/674 | Nymburk a přech                   | 65401  | 6  | 8  | 1700/550 |     |
| I52632 | 3  |         | 301-348,501-506,508-510,512-      | 65403  | 17 | 19 |          | 1,7 |
| I68602 | 3  |         | 519,531-533,725,5412,5413,        |        |    |    |          |     |
| 67501  | 4  |         | 5422-5427,5449,5490-5496          |        |    |    |          |     |
| I50500 | 5  |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 95152  | 6  | 115/606 | Mělník a odb                      | 65431  | 20 | 22 | 1000/500 |     |
| 64500  | 8  |         | 1.sk. Mělník a odb 530            |        |    |    |          |     |
| 85101  | 9  |         | 2.sk. Neratovice a odb 529        |        |    |    |          |     |
| 95154  | 9  |         | 3.sk. Mladá Boleslav hlavní       |        |    |    |          |     |
| 85150  | 10 |         | nádraží a přech 507,511,520-      |        |    |    |          |     |
| 85114  | 10 |         | 528,5420                          |        |    |    |          |     |
| 85121  | 11 |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 95156  | 12 |         | Neratovice a odb                  | 65433  | 11 | 11 | 1000/500 | 1,7 |
| I66801 | 12 |         | 529                               |        |    |    |          |     |
| 64532  | 12 |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 66531  | 13 | 117/598 | Kralupy nad Vltavou - KAUČUK a.s. | 95151  | 2  | 2  |          |     |
| 64510  | 14 |         | 541 - včetně spoluuživatelů       | 95153  | 5  | 5  |          |     |
| 85152  | 14 |         |                                   | 95155  | 7  | 7  |          | 1,7 |
| I65515 | 14 |         |                                   | 95157  | 11 | 11 |          |     |
| 95110  | 15 |         |                                   | 95159  | 14 | 14 |          |     |
| 95158  | 15 |         |                                   | 95161  | 17 | 17 |          | 7   |
| I52630 | 16 |         |                                   | 95163  | 19 | 20 |          |     |
| 85103  | 16 |         |                                   |        |    |    |          |     |
| I68600 | 16 | 119/694 | Praha - Libeň a přech             | 65411  | 3  | 3  | 1500/550 |     |
| 95160  | 17 |         | 544-550,701-703,706-710,716,      | 65413  | 16 | 16 |          | 1,7 |
| I55001 | 19 |         | 717,722-724,5442                  |        |    |    |          |     |
| 64502  | 19 |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 95162  | 20 | 121/648 | Hněvice a přech                   | 65702  | 2  | 2  | 1800/600 |     |
| 85110  | 22 |         | 537,538                           | 65700  | 11 | 11 |          | 1   |
| I66803 | 24 |         |                                   |        |    |    |          |     |
| 64530  | 24 | 123/643 | Most nové nádraží a přech         | I52632 | 4  | 7  | 1500/600 | 1   |
|        |    |         | 554-556,558-561,705,711-715,      | I68602 | 4  | 8  | 1500/500 | 1   |
|        |    |         | 5444                              | I52630 | 17 | 20 | 1500/600 |     |
|        |    |         |                                   | I68600 | 17 | 21 | 1500/500 |     |
|        |    | 125/598 | Lovosice a odb                    | 65600  | 6  | 8  | 1500/500 |     |
|        |    |         | 2.sk. 536                         | 65602  | 18 | 20 |          | 1,7 |
|        |    |         | Ústí nad Labem západ a přech      | 65600  | 6  | 10 | 1500/500 |     |
|        |    |         | 1.sk. 534,535,557                 | 65602  | 18 | 21 |          | 1,7 |
|        |    | 127/521 | Kladno-Dubí - Kladno - Hostivice  | 85111  | 4  | 10 |          |     |
|        |    |         | a odb                             | 85113  | 11 | 14 |          | 7   |
|        |    |         | 1.sk. Hostivice a odb 551         |        |    |    |          |     |
|        |    |         | 2.sk. Kladno-Dubí a přech 542,    |        |    |    |          |     |
|        |    |         | 552,553,704                       |        |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3        | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---|---|----------|--------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
|   |   | 129/467  | České Budějovice a přech       | I66803 | 1  | 11 | 1500/500 | 1     |
|   |   |          | 718-721,726,5410,5411          | I66801 | 14 | 22 |          |       |
|   |   |          | Noutonice,Středokluky          | I65516 | 1  | 2  | 1600/300 |       |
|   |   |          | 540/20,21                      | 85160  | 7  | 8  |          | 2-5,7 |
|   |   |          |                                | 85166  | 20 | 22 |          |       |
|   |   |          | Slaný a odb                    | 85160  | 7  | 7  |          |       |
|   |   |          | 1.sk. 539                      | 85166  | 20 | 21 |          |       |
|   |   | 131/403  | Nelahozeves - Vraňany a odb    | 85100  | 7  | 7  |          | 7     |
|   |   |          | 540/30-32                      | 85102  | 13 | 14 |          |       |
|   |   |          | Otovice                        | 95187  | 12 | 12 |          |       |
|   |   |          | 540/25,26                      | pp     |    |    |          |       |
|   |   |          | Předávková kolej               |        |    |    |          |       |
|   |   |          | pro 2. posunující lokomotivu - |        |    |    |          |       |
|   |   |          | zátěž pro Mn, SZ, správkové    |        |    |    |          |       |
|   |   |          | vozy,vlečky nákladového        |        |    |    |          |       |
|   |   |          | obvodu                         |        |    |    |          |       |
|   |   |          | Úžice                          | 85151  | 8  | 8  |          |       |
|   |   |          | 540/65                         | 85153  | 12 | 13 |          | 7     |
|   |   |          | Velvary                        | 85120  | 9  | 10 |          | 7     |
|   |   |          | 540/11,12                      |        |    |    |          |       |
|   |   | 133a/155 | Libčice nad Vltavou, Roztoky u | 95111  | 15 | 15 |          | 6,7   |
|   |   |          | Prahy                          |        |    |    |          |       |
|   |   |          | 540/40,41                      |        |    |    |          |       |
|   |   | 133b/100 | Služební vozy,náběžníky.       |        |    |    |          |       |

## 527 Liberec

| 1     | 2  | 3       | 4                               | 5     | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-------|----|---------|---------------------------------|-------|----|----|----------|-----|
| 83660 | 1  | 4/330   | Jablonec nad Nisou - Tanvald    | 83663 | 19 | 20 |          | 1-6 |
| 64310 | 5  |         | 527/14-26                       | 83661 | 20 | 2  |          | 5-7 |
| 64300 | 9  |         |                                 |       |    |    |          |     |
| 93841 | 10 | 6/339   | Hrádek nad Nisou                | 83570 | 12 | 12 |          | 6,7 |
| 83690 | 11 |         | 527/30,33                       |       |    |    |          |     |
| 83521 | 12 |         |                                 |       |    |    |          |     |
| 83571 | 13 |         | Zátěž pro Liberec ÚTD           |       |    |    |          |     |
| 44201 | 16 |         |                                 |       |    |    |          |     |
| 93833 | 16 | 8/428   | Liberec-Horní Růžodol           | 93832 | 14 | 14 |          | 6,7 |
| 83541 | 17 |         | 527/51,52                       |       |    |    |          |     |
| 44203 | 20 |         |                                 |       |    |    |          |     |
| 64302 | 21 | 10/481  | Frydlant v Čechách a odb        | 83540 | 6  | 7  |          | 6,7 |
|       |    |         | 528                             |       |    |    |          |     |
|       |    |         | Mladá Boleslav hlavní nádraží a | 63451 | 21 | 24 | 550/300  | 6,7 |
|       |    |         | přech                           |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 1.sk. Turnov a přech 506,507,   |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 511,526                         |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 2.sk. Mladá Boleslav hlavní     |       |    |    |          |     |
|       |    |         | nádraží a přech 520,521,529,    |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 530                             |       |    |    |          |     |
|       |    | 14/572  | Nymburk a přech                 | 63411 | 10 | 14 | 950/400  | 1,7 |
|       |    |         | 301-505,508-510,512-519,531,    | 63415 | 22 | 1  |          |     |
|       |    |         | 534-726,5410-5413,5422-5427,    |       |    |    |          |     |
|       |    |         | 5442,5444,5490-5496             |       |    |    |          |     |
|       |    |         | (Řazení Pn 63411 viz ND)        |       |    |    |          |     |
|       |    | 16/561  | Záložní kolej                   |       |    |    |          |     |
|       |    | 18/548  | Wegliniec PKP                   | 44200 | 11 | 14 | 1100/400 |     |
|       |    |         | 5420                            | 44202 | 13 | 18 |          | 7   |
|       |    | 20/573  | Zátěž pro obvod 2. posunující   |       |    |    |          |     |
|       |    |         | lokomotivy                      |       |    |    |          |     |
|       |    | 22/573  | Zátěž pro obvod 1. posunující   |       |    |    |          |     |
|       |    |         | lokomotivy                      |       |    |    |          |     |
|       |    | 24/430  | Liberec-Rochlice                | 83691 | 10 | 10 |          | 6,7 |
|       |    |         | 527/11                          |       |    |    |          |     |
|       |    |         | Zátěž pro obvod 1. posunující   |       |    |    |          |     |
|       |    |         | lokomotivy - sklady             |       |    |    |          |     |
|       |    | 118/340 | Mníšek u Liberce                | 93840 | 8  | 9  |          | 6,7 |
|       |    |         | 527/35                          |       |    |    |          |     |
|       |    | 403/330 | Záložní kolej                   |       |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3       | 4                               | 5     | 6  | 7  | 8 | 9   |
|---|---|---------|---------------------------------|-------|----|----|---|-----|
|   |   | 404/222 | Česká Lípa a přech              | 83520 | 13 | 17 |   | 6,7 |
|   |   |         | 1.sk. Nst 527/80-83             |       |    |    |   |     |
|   |   |         | 2.sk. Česká Lípa a přech 522-   |       |    |    |   |     |
|   |   |         | 525,532,533,5449                |       |    |    |   |     |
|   |   | 405/271 | Záložní kolej                   |       |    |    |   |     |
|   |   | 406/191 | Zátěž pro Liberec dolní nádraží |       |    |    |   |     |

## 530 Mělník

| 1             | 2  | 3 | 4                                      | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>95137</b>  | 2  | - | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b>     | <b>64531</b>  | 23 | 24 | 1000/500 |     |
| <b>I45323</b> | 3  |   | 1.sk. Kralupy nad Vltavou a            |               |    |    |          |     |
| <b>I51600</b> | 4  |   | přech 536-542,551-553                  |               |    |    |          |     |
| <b>I64610</b> | 5  |   | 2.sk. Neratovice a odb 529             |               |    |    |          |     |
| <b>I66421</b> | 9  |   | 3.sk. Mladá Boleslav hlavní            |               |    |    |          |     |
| <b>I45321</b> | 13 |   | nádraží a přech 507,511,520-           |               |    |    |          |     |
| <b>I64612</b> | 17 |   | 528,5420                               |               |    |    |          |     |
| <b>I56101</b> | 21 |   |                                        |               |    |    |          |     |
| <b>65430</b>  | 22 |   | <b>Liběchov</b>                        | <b>95136</b>  | 1  | 2  |          | 6,7 |
|               |    |   | 530/29                                 |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Most nové nádraží</b>               | <b>I64602</b> | 20 | 23 | 1600/600 |     |
|               |    |   | 554-556,558-561,705,711-715,           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 5444                                   |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Nymburk a přech</b>                 | <b>I45323</b> | 4  | 5  | 1600/600 |     |
|               |    |   | 301-348,501-506,508-510,512-           | <b>I66421</b> | 10 | 11 | 1200/500 | 1   |
|               |    |   | 519,544-550,701-704,706-710,           | <b>I45321</b> | 14 | 15 | 1600/600 | 7   |
|               |    |   | 716-726,5410-5413,5422-5427,           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 5442,5490-5496                         |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Přednostní zátěž Uherský Brod</b>   | <b>I56101</b> | 22 | 10 | 800/500  | 7   |
|               |    |   | 1.sk. Olomouc přednádraží a            |               |    |    |          |     |
|               |    |   | přech 301-325,330-332,344-             |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 346,5425-5427,5495,5496                |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Kolín a přech 336-342,           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 5412 + instradované zásilky            |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 343                                    |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Přednostní zátěž Ústí nad Labem</b> | <b>I51600</b> | 5  | 6  | 600/300  | 1   |
|               |    |   | doplňuje do sk.3 přednostní            |               |    |    |          |     |
|               |    |   | zátěž 5444,5449 pro Nex 52700          |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Ústí nad Labem západ a přech</b>    | <b>I64610</b> | 6  | 8  | 1600/550 |     |
|               |    |   | 1.sk. Ústí nad Labem západ a           | <b>I64612</b> | 18 | 20 |          | 1,7 |
|               |    |   | přech 534,535,557                      |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Ústí nad Labem-Střekov a         |               |    |    |          |     |
|               |    |   | přech 531-533,5449                     |               |    |    |          |     |

## 520 Mladá Boleslav hlavní nádraží

| 1             | 2  | 3     | 4                                       | 5             | 6  | 7  | 8        | 9         |
|---------------|----|-------|-----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----------|
| <b>I64310</b> | 1  | 3/489 | <b>Dobrovice - Čachovice</b>            | <b>85139</b>  | 8  | 10 |          | 6,7       |
| <b>95450</b>  | 1  |       | 520/12-14                               |               |    |    |          |           |
| <b>I64401</b> | 4  |       |                                         |               |    |    |          |           |
| <b>54360</b>  | 4  |       | <b>Nymburk a přech</b>                  | <b>I64411</b> | 1  | 2  | 1300/600 | 1         |
| <b>95452</b>  | 5  |       | 301-348,501-505,508-510,512-            | <b>I64401</b> | 4  | 5  |          | 7         |
| <b>95442</b>  | 6  |       | 519,531-535,544-550,553-561,            | <b>I64403</b> | 9  | 10 |          | 7         |
| <b>I64403</b> | 8  |       | 701-726,5410-5413,5422-5427,            | <b>I64405</b> | 12 | 15 |          | 7         |
| <b>64422</b>  | 10 |       | 5442,5444,5449,5490-5496                | <b>I64407</b> | 17 | 20 |          | 6,7       |
| <b>48514</b>  | 11 |       | Vlak Pn 64405 veze za                   | <b>I64409</b> | 21 | 22 |          | 6,7       |
| <b>95454</b>  | 11 |       | lokomotivou skupinu Dobrovice           |               |    |    |          |           |
| <b>I64405</b> | 12 |       |                                         |               |    |    |          |           |
| <b>83501</b>  | 12 | 5/380 | <b>Bakov nad Jizerou - Česká Lípa a</b> | <b>85300</b>  | 6  | 11 |          | 7         |
| <b>85138</b>  | 13 |       | <b>přech</b>                            |               |    |    |          |           |
| <b>85146</b>  | 14 |       | 520/16,521-525                          |               |    |    |          |           |
| <b>85421</b>  | 15 |       |                                         |               |    |    |          |           |
| <b>95444</b>  | 15 |       | <b>Turnov a přech</b>                   | <b>I64310</b> | 2  | 3  | 800/400  | 1,7       |
| <b>I64407</b> | 17 |       | 506,507,511,526-528,5420                |               |    |    |          |           |
| <b>85141</b>  | 18 |       |                                         |               |    |    |          |           |
| <b>95456</b>  | 18 | 7/335 | <b>Chotětov - Kropáčova Vrutice</b>     | <b>85147</b>  | 10 | 12 |          | 2,3,5-7   |
| <b>I64409</b> | 21 |       | 520/36,38                               |               |    |    |          |           |
| <b>95458</b>  | 23 |       |                                         |               |    |    |          |           |
| <b>64410</b>  | 24 |       | <b>Neratovice a přech</b>               | <b>64439</b>  | 4  | 6  | 800/400  | 7         |
| <b>I64411</b> | 24 |       | 529,530,536-542,551,552                 |               |    |    |          |           |
| <b>63451</b>  | 24 |       |                                         |               |    |    |          |           |
|               |    | 9/317 | <b>Katusice</b>                         | <b>85422</b>  | 11 | 12 |          | 1,3,4,6,7 |
|               |    |       | 520/54                                  |               |    |    |          |           |
|               |    |       | <b>Mladá Boleslav město</b>             | <b>95451</b>  | 3  | 4  |          |           |
|               |    |       | 520/03,05,30                            | <b>95441</b>  | 5  | 5  |          | 7         |
|               |    |       |                                         | <b>95453</b>  | 10 | 10 |          |           |
|               |    |       |                                         | <b>95443</b>  | 13 | 13 |          | 7         |
|               |    |       |                                         | <b>95455</b>  | 16 | 16 |          | 7         |
|               |    |       |                                         | <b>95457</b>  | 20 | 20 |          |           |
|               |    |       |                                         | <b>95459</b>  | 24 | 24 |          |           |

## 558 Most nové nádraží

| 1     | 2  | 3      | 4                              | 5     | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-------|----|--------|--------------------------------|-------|----|----|----------|-----|
| 66632 | 1  | 9/528  | Správkové vozy                 |       |    |    |          |     |
| 63602 | 2  |        |                                |       |    |    |          |     |
| 66600 | 5  | 10/532 | Cheza + Petrochemie            |       |    |    |          |     |
| 86610 | 6  |        |                                |       |    |    |          |     |
| 67601 | 6  | 11/532 | Správkové vozy                 |       |    |    |          |     |
| 57690 | 6  |        |                                |       |    |    |          |     |
| 52632 | 7  | 12/601 | Bílina a přech                 | 86611 | 2  | 2  |          | 7   |
| 86730 | 7  |        | 2.sk. 556,559                  | 86613 | 17 | 17 |          | 6   |
| 68602 | 8  |        |                                |       |    |    |          |     |
| 86231 | 10 | 13/601 | Oldřichov u Duchcova a odb     | 86611 | 2  | 3  |          | 7   |
| 64600 | 10 |        | 1.sk. 557                      | 86613 | 17 | 18 |          | 6   |
| 96655 | 10 |        |                                |       |    |    |          |     |
| 63600 | 11 | 14/681 | Lovosice a přech               | 66711 | 7  | 9  | 1600/550 | 1,7 |
| 66630 | 12 |        | 1.sk. 536-538                  | 66713 | 18 | 21 |          |     |
| 67603 | 15 |        |                                |       |    |    |          |     |
| 86732 | 15 | 15/631 | Ústí nad Labem západ a přech   | 66711 | 7  | 8  | 1600/550 | 1,7 |
| 96659 | 16 |        | 2.sk. 530,531,534,535          | 66713 | 18 | 19 |          |     |
| 66602 | 17 |        |                                |       |    |    |          |     |
| 67611 | 19 | 16/676 | Děčín hlavní nádraží a přech   | 66611 | 3  | 6  | 1100/450 |     |
| 86736 | 19 |        | 522-525,532,533,5449           | 66613 | 15 | 18 |          | 1,7 |
| 52630 | 20 |        |                                |       |    |    |          |     |
| 66641 | 21 | 17/691 | Bratislava východ přech ŽSR    | 44721 | 10 | 24 | 1700/600 |     |
| 68600 | 21 |        | 1.sk. Bratislava východ ŽSR    | 44723 | 23 | 12 |          | 1,7 |
| 96663 | 22 |        | 5490                           |       |    |    |          |     |
| 86612 | 22 |        | 2.sk. Brno Maloměřice a přech  |       |    |    |          |     |
| 67605 | 22 |        | 333-336,341-343,345,347,348,   |       |    |    |          |     |
| 64602 | 23 |        | 5412,5413                      |       |    |    |          |     |
| 88612 | 23 |        |                                |       |    |    |          |     |
| 96665 | 24 | 18/706 | Česká Třebová a přech          | 66301 | 8  | 15 | 1700/600 |     |
|       |    |        | 301-332,344,346,501,503,504,   | 66303 | 20 | 3  |          | 7   |
|       |    |        | 5424-5427,5495,5496            |       |    |    |          |     |
|       |    | 19/840 | České Budějovice a přech       | 66801 | 10 | 22 | 1500/500 |     |
|       |    |        | 1.sk. Praha-Libeň a přech 544- | 66803 | 21 | 11 |          | 7   |
|       |    |        | 550,553,701-704,706-710,716,   |       |    |    |          |     |
|       |    |        | 717,722-724,5442               |       |    |    |          |     |
|       |    |        | 2.sk. České Budějovice a přech |       |    |    |          |     |
|       |    |        | 718-721,726,5410,5411          |       |    |    |          |     |
|       |    |        | 3.sk. Kralupy nad Vltavou a    |       |    |    |          |     |
|       |    |        | přech 529,539-542,551,552      |       |    |    |          |     |
|       |    | 20/811 | Nymburk a přech                | 66401 | 11 | 14 | 1900/600 |     |
|       |    | 21/805 | 337-340,502,505-521,526-528,   | 66403 | 23 | 2  |          | 1   |
|       |    |        | 725,5420,5422,5423             |       |    |    |          |     |
|       |    | 22/702 | Prázdné uhláky                 |       |    |    |          |     |
|       |    | 23/702 | Prázdné uhláky Bílina          |       |    |    |          |     |
|       |    | 24/613 | Chomutov a přech               | 66640 | 3  | 3  | 1200/500 |     |
|       |    |        | 560,561                        |       |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3      | 4                         | 5     | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---|---|--------|---------------------------|-------|----|----|----------|-------|
|   |   | 25/639 | Blatno u Jesenice a odb   | 86711 | 1  | 8  |          | 7     |
|   |   |        | 1.sk. 554/38-41,705       |       |    |    |          |       |
|   |   | 26/576 | Cheb a přech              | 66710 | 1  | 5  | 1050/450 |       |
|   |   |        | 1.sk. 711-713,5444        | 66712 | 9  | 15 |          | 1,7   |
|   |   |        |                           | 66714 | 15 | 20 |          |       |
|   |   |        |                           | 66716 | 23 | 4  |          | 1     |
|   |   | 27/560 | Prázdné vozy Fall         |       |    |    |          |       |
|   |   | 28/560 | Obrnice                   | 86731 | 11 | 11 |          |       |
|   |   |        | 558/30                    |       |    |    |          |       |
|   |   | 29/610 | Třebošice                 | 96654 | 8  | 8  |          |       |
|   |   |        | 558/11                    | 96658 | 14 | 14 |          |       |
|   |   |        |                           | 96662 | 20 | 20 |          |       |
|   |   |        |                           | 96664 | 23 | 23 |          |       |
|   |   | 30/420 | Cheza + Petrochemie       |       |    |    |          |       |
|   |   | 31/310 | Karlovy Vary a odb        | 66710 | 1  | 2  | 1050/450 |       |
|   |   |        | 3.sk. 715                 | 66712 | 9  | 11 |          | 1,7   |
|   |   |        |                           | 66714 | 15 | 17 |          |       |
|   |   |        |                           | 66716 | 23 | 1  |          | 1     |
|   |   | 32/504 | Sokolov a odb             | 66710 | 1  | 4  | 1050/450 |       |
|   |   |        | 2.sk. 714                 | 66712 | 9  | 13 |          | 1,6,7 |
|   |   |        |                           | 66714 | 15 | 18 |          |       |
|   |   |        |                           | 66716 | 23 | 2  |          | 1     |
|   |   | 43/300 | Litvínov                  | 86230 | 7  | 8  |          | 6,7   |
|   |   |        | 558/82                    |       |    |    |          |       |
|   |   | 44/332 | Vozy bez určení           |       |    |    |          |       |
|   |   | 45/250 | Počerady                  | 86711 | 1  | 1  |          | 7     |
|   |   |        | 4.sk. 558/31              | 86731 | 11 | 12 |          |       |
|   |   | 46/303 | Louny a odb               | 86711 | 1  | 3  |          | 7     |
|   |   |        | 3.sk. 555                 |       |    |    |          |       |
|   |   | 47/335 | Záložní kolej             |       |    |    |          |       |
|   |   | 48/395 | Rychloopravy              |       |    |    |          |       |
|   |   | 49/430 | Žatec západ a odb         | 86711 | 1  | 3  |          | 7     |
|   |   |        | 2.sk. 554 vyjma 554/38-41 |       |    |    |          |       |
|   |   | 52/237 | Zátěž pro vlečky          |       |    |    |          |       |
|   |   | 53/144 | Správkové vozy pro OV     |       |    |    |          |       |

| 1 | 2 | 3      | 4                   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|--------|---------------------|---|---|---|---|---|
|   |   | 54/171 | Zátěž pro DKV a SDC |   |   |   |   |   |

## 519 Nymburk

| 1      | 2  | 3      | 4                                | 5     | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|--------|----------------------------------|-------|----|----|----------|-----|
| 58430  | 1  | 4/741  | Pardubice hlavní nádraží a přech | 64311 | 14 | 18 | 1700/600 |     |
| 63415  | 1  |        | 2.sk. 512-514 ( v Po a Ne sk.1)  | 64313 | 24 | 3  |          | 7   |
| 63422  | 1  |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 66413  | 1  | 5/695  | Kolín a přech                    | 64311 | 14 | 15 | 1700/600 |     |
| 64411  | 2  |        | 1.sk. 517 (v Po a Ne sk.2)       | 64313 | 24 | 24 |          | 7   |
| 51432  | 2  |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 64451  | 2  | 6/642  | Havlíčkův Brod a přech           | 64201 | 1  | 3  | 1800/600 | 1   |
| 66403  | 2  |        | 3.sk. 336-340,515,516,721,722,   | 54841 | 6  | 8  | 1600/550 |     |
| 62412  | 3  |        | 724,725,5411,5412                | 64203 | 14 | 16 | 1800/600 |     |
| 53406  | 4  |        | (U Rn 54841 a 54843 sk.2)        | 54843 | 21 | 24 | 1600/550 | 7   |
| 63470  | 4  |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 85071  | 4  | 7/642  | České Budějovice a přech         | 54841 | 6  | 15 | 1600/550 |     |
| 45323  | 5  |        | 1.sk. 718-720,726,5410           | 54843 | 21 | 4  |          | 7   |
| 64401  | 5  |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 63444  | 5  | 8/800  | Týniště nad Orlicí               | 54371 | 6  | 10 | 600/600  | 6,7 |
| 52430  | 6  |        | Prázdné vozy Škoda Auto pro      | 54373 | 22 | 23 |          | 6,7 |
| 65411  | 7  |        | ŽST Solnice 505/03               |       |    |    |          |     |
| 65401  | 8  |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 60400  | 8  | 9/773  | Týniště nad Orlicí a přech       | 64341 | 3  | 7  | 1300/500 |     |
| 63400  | 9  |        | 2.sk. 502,505,510,5422,5423      | 64343 | 11 | 17 |          | 1,7 |
| 47335  | 9  |        |                                  | 64345 | 24 | 4  |          |     |
| 58432  | 10 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 64403  | 10 | 10/751 | Hradec Králové hlavní nádraží a  | 64341 | 3  | 4  | 1300/500 |     |
| 66421  | 11 |        | přech                            | 64343 | 11 | 13 |          | 1,7 |
| 85130  | 11 |        | 1.sk. 506,508,509                | 64345 | 24 | 1  |          |     |
| 95081  | 13 |        | (Řazení Pn 64341 viz ND)         |       |    |    |          |     |
| 66411  | 14 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 63411  | 14 | 11/735 | Správkové vozy pro opravnu vozů  |       |    |    |          |     |
| 66401  | 14 |        | DKV                              |       |    |    |          |     |
| 51430  | 14 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 64405  | 15 | 12/715 | Česká Třebová a přech            | 64301 | 4  | 7  | 1900/600 |     |
| 45321  | 15 |        | 1.sk. auta Česká Třebová a       | 64303 | 9  | 12 |          | 1   |
| 85072  | 16 |        | přech                            | 64305 | 12 | 15 |          | 1   |
| 62410  | 16 |        | 2.sk. 301-332,344,346,501,503,   | 64307 | 18 | 21 |          | 1,7 |
| 63420  | 17 |        | 504,5413,5424-5427,5495,5496     | 64309 | 23 | 2  |          |     |
| 85043  | 18 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 95083  | 18 | 13/694 | Bratislava východ přech ŽSR      | 44743 | 3  | 13 | 1600/600 |     |
| 65403  | 19 |        | 1.sk. 5490 vozy se značkou       | 44745 | 10 | 20 |          | 1,7 |
| 65413  | 19 |        | nebo nálepkou " Zákaz jízdy      | 44749 | 19 | 4  |          | 1   |
| 63440  | 19 |        | přes svážný pahrbek"             |       |    |    |          |     |
| 147379 | 20 |        | 2.sk. 5490 vyjma vozů skupiny 1  |       |    |    |          |     |
| 60402  | 20 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 64407  | 20 | 14/678 | Nymburk město                    | 95080 | 11 | 12 |          |     |
| 52432  | 20 |        | 519/50                           |       |    |    |          |     |
| 63402  | 21 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 47341  | 21 |        | Nymburk město - Sadská           | 85070 | 2  | 3  |          |     |
| 47337  | 22 |        | 519/50-52                        |       |    |    |          |     |
| 64409  | 22 |        |                                  |       |    |    |          |     |
| 47205  | 23 |        | Osobní nádraží                   |       |    |    |          |     |
| 53408  | 23 |        | úpravy nákladů, VNVK             |       |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3             | 4                                                                                                                | 5                                                                                            | 6                              | 7                              | 8        | 9                                                |
|---|---|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|--------------------------------------------------|
|   |   |               | <b>Poděbrady - Velký Osek</b><br>518,519/55,56                                                                   | <b>85073</b>                                                                                 | 12                             | 14                             |          | 6,7                                              |
|   |   |               | <b>Veletibý - Městec Králové</b><br>519/11,40,41,74                                                              | <b>85131</b>                                                                                 | 5                              | 8                              |          | 7                                                |
|   |   | <b>15/678</b> | <b>Brno-Maloměřice a přech</b><br>1.sk. auta Brno-Maloměřice a<br>přech<br>2.sk. 333-335,341-343,345,347,<br>348 | <b>64201</b><br><b>64203</b>                                                                 | 1<br>14                        | 8<br>20                        | 1800/600 | 1                                                |
|   |   | <b>16/689</b> | <b>Glauchau</b><br>5449<br>A) Gössnitz<br>B) Glauchau                                                            | <b>47364</b>                                                                                 | 5                              | 15                             | 800/510  | 1,3,5-7                                          |
|   |   |               | <b>Gössnitz</b><br>5449                                                                                          | <b>47338</b>                                                                                 | 15                             | 23                             | 800/510  | 6,7                                              |
|   |   | <b>17/689</b> | <b>Dresden přech DB</b><br>5449                                                                                  | <b>45320</b><br><b>45322</b><br><b>45324</b><br><b>45326</b><br><b>45328</b><br><b>45330</b> | 1<br>5<br>10<br>14<br>17<br>21 | 6<br>10<br>15<br>19<br>23<br>2 | 1400/510 | 1,6,7<br>1,6,7<br>6,7<br>1,6,7<br>1,5-7<br>1,6,7 |
|   |   |               | <b>Engelsdorf přech DB</b><br>5449                                                                               | <b>45320</b><br><b>45322</b><br><b>45324</b><br><b>45326</b><br><b>45328</b><br><b>45330</b> | 1<br>5<br>10<br>14<br>17<br>21 | 8<br>13<br>17<br>21<br>1<br>4  | 1400/510 | 1-5<br>1-5<br>1-5<br>1-5,7<br>1-4,7<br>1-5       |
|   |   | <b>18/690</b> | <b>Liberec a přech</b><br>2.sk. 527,528,5420                                                                     | <b>64300</b><br><b>64302</b>                                                                 | 4<br>15                        | 9<br>21                        | 1500/500 | 1,7                                              |
|   |   | <b>19/690</b> | <b>Mladá Boleslav ŠKODA</b><br>Prázdné a pronajaté vozy ATG<br>519/03                                            | <b>54360</b><br><b>54474</b><br><b>54470</b><br><b>54472</b>                                 | 3<br>6<br>15<br>19             | 4<br>7<br>17<br>21             | 600/510  | 6,7<br>6,7<br>6,7<br>5,6                         |
|   |   |               | <b>Vrchlabí</b><br>Prázdné vozy Škoda Auto pro<br>ŽST Vrchlabí 506/03                                            | <b>54381</b>                                                                                 | 13                             | 6                              | 600/550  | 5,6                                              |
|   |   | <b>20/698</b> | <b>Mladá Boleslav ŠKODA</b><br>Prázdné vozy Škoda Auto 519/03                                                    | <b>54360</b><br><b>54474</b><br><b>54470</b><br><b>54472</b>                                 | 3<br>6<br>15<br>19             | 4<br>7<br>17<br>21             | 600/510  | 6,7<br>6,7<br>6,7<br>5,6                         |

| 1 | 2 | 3             | 4                                                                                                                                                                                   | 5                            | 6        | 7        | 8        | 9   |
|---|---|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|-----|
|   |   |               | <b>Vrchlabí</b><br>Prázdné vozy Škoda Auto pro<br>ŽST Vrchlabí 506/03                                                                                                               | <b>54381</b>                 | 13       | 6        | 600/550  | 5,6 |
|   |   | <b>21/698</b> | <b>Most nové nádraží a přech</b><br>554-556,558-561,705,711-715,<br>5444                                                                                                            | <b>64600</b><br><b>64602</b> | 6<br>18  | 10<br>23 | 1400/500 | 2   |
|   |   | <b>22/630</b> | <b>Bakov nad Jizerou a přech</b><br>521-525                                                                                                                                         | <b>64420</b>                 | 3        | 4        | 1200/500 | 7   |
|   |   |               | <b>Čachovice - Dobruška</b><br>519/12-14<br>(Řazení Pn 64422 viz ND)                                                                                                                | <b>64422</b>                 | 8        | 9        | 1200/500 |     |
|   |   |               | <b>Neratovice a odb</b><br>529                                                                                                                                                      | <b>64452</b>                 | 20       | 22       | 1300/550 |     |
|   |   |               | <b>Turnov a přech</b><br>1.sk. 507,511,526                                                                                                                                          | <b>64300</b><br><b>64302</b> | 4<br>15  | 6<br>18  | 1500/500 | 1,7 |
|   |   | <b>23/630</b> | <b>Záložní kolej</b>                                                                                                                                                                |                              |          |          |          |     |
|   |   | <b>24/643</b> | <b>Ústí nad Labem západ a přech</b><br>1.sk. 534,535,557                                                                                                                            | <b>64610</b><br><b>64612</b> | 4<br>16  | 8<br>20  | 1600/550 | 1,7 |
|   |   |               | <b>Ústí nad Labem-Střekov a přech</b><br>2.sk. 531-533                                                                                                                              | <b>64610</b><br><b>64612</b> | 4<br>16  | 7<br>19  | 1600/550 | 1,7 |
|   |   | <b>25/673</b> | <b>Lysá nad Labem - Neratovice</b><br>1.sk. Lysá nad Labem a odb a<br>Nst Stará Boleslav + Dřísy<br>519/22-25<br>2.sk. Všetaty + Byšice 519/26,<br>35<br>3.sk. Neratovice a odb 529 | <b>85040</b>                 | 9        | 14       |          | 7   |
|   |   |               | <b>Mělník a odb</b><br>3.sk. 530                                                                                                                                                    | <b>64610</b><br><b>64612</b> | 4<br>16  | 5<br>17  | 1600/550 | 1,7 |
|   |   |               | <b>Zátěž pro vlečky</b><br>ŽOS,Zásobárna,Urseta,Probotrans                                                                                                                          |                              |          |          |          |     |
|   |   | <b>26/608</b> | <b>Praha-Libeň a přech</b><br>544-550,553,701-704,706-710,<br>716,717,723,5442                                                                                                      | <b>64510</b><br><b>64512</b> | 11<br>22 | 12<br>23 | 1600/550 | 1,7 |
|   |   | <b>27/608</b> | <b>Mladá Boleslav hlavní nádraží a odb</b><br>520<br>(Řazení Pn 64422 viz ND)                                                                                                       | <b>64422</b><br><b>64410</b> | 8<br>23  | 10<br>24 | 1200/500 | 1,6 |

| 1 | 2 | 3      | 4                                              | 5              | 6        | 7        | 8        | 9   |
|---|---|--------|------------------------------------------------|----------------|----------|----------|----------|-----|
|   |   | 28/666 | Kralupy nad Vltavou a přech<br>536-542,551,552 | 64500<br>64502 | 5<br>17  | 8<br>19  | 1600/550 | 1,7 |
|   |   | 29/693 | Mladá Boleslav ŠKODA<br>519/03                 | 64400<br>64402 | 10<br>17 | 12<br>19 | 1200/500 | 1   |

### 325 Olomouc přednádraží

| 1      | 2  | 3       | 4                              | 5           | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|--------------------------------|-------------|----|----|----------|-----|
| I61300 | 2  | 126/786 | Záložní kolej                  |             |    |    |          |     |
| I63101 | 3  |         |                                |             |    |    |          |     |
| I56101 | 4  | 128/750 | Grygov                         | 91091<br>pp | 10 | 10 |          |     |
| I61140 | 4  |         | 325/75                         |             |    |    |          |     |
| I55001 | 4  |         |                                |             |    |    |          |     |
| I61151 | 8  |         | Štěpánov - Mladeč              | 81710       | 10 | 14 |          | 6,7 |
| I51430 | 8  |         | 325/37,39-43                   |             |    |    |          |     |
| 81101  | 10 |         | (Řazení dle ND)                |             |    |    |          |     |
| 81620  | 13 |         |                                |             |    |    |          |     |
| 80114  | 15 |         | Zábřeh na Moravě a přech       | I61140      | 5  | 6  | 1500/550 | 7   |
| 81730  | 15 |         | 326-329,5424                   | I61302      | 18 | 19 | 1600/550 |     |
| 81700  | 15 |         | (Řazení viz ND)                |             |    |    |          |     |
| I61302 | 16 |         |                                |             |    |    |          |     |
| 80112  | 17 | 130/775 | Nymburk a přech                | I51430      | 10 | 14 | 1600/600 |     |
| 81640  | 18 |         | 507,518-552,723,5420           | I51432      | 22 | 2  |          |     |
| 81715  | 18 |         |                                |             |    |    |          |     |
| I51432 | 20 | 132/855 | Česká Třebová a přech          | I61310      | 6  | 8  | 1600/600 | 1   |
| 81151  | 21 |         | 501-506,508-514,517,553-561,   | I61312      | 15 | 17 |          |     |
| I50500 | 21 |         | 701-710,714,5413,5422,5423,    | I61302      | 18 | 21 | 1600/550 |     |
| I63103 | 22 |         | 5442,5449                      |             |    |    |          |     |
| I51600 | 22 |         |                                |             |    |    |          |     |
| 81103  | 23 | 134/792 | Nezamyslice a přech            | 81100       | 4  | 5  |          | 7   |
|        |    |         | 1.sk. Prostějov hlavní nádraží | 81102       | 12 | 15 |          | 6,7 |
|        |    |         | a odb 344 vyjma 344/63         |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 2.sk. Ptení 344/63             |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 3.sk. Nezamyslice 345 vyjma 17 |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 4.sk. Vyškov na Moravě 345/17  |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 5.sk. Brno-Maloměřice a přech  |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 335-343,515,516,716-722,724-   |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 726,5410-5412,5490             |             |    |    |          |     |
|        |    | 136/749 | Přednostní zátěž Bohumín       | I55001      | 6  | 10 | 1300/550 | 1   |
|        |    |         | 1.sk. Bohumín a odb 309        |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 2.sk. SZ dle Plánu spojů       |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 3.sk. Ostrava pravé nádraží a  |             |    |    |          |     |
|        |    |         | přech 301-308,310-316,319,     |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 5425-5427,5496                 |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 4.sk. Studénka a odb 317       |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 5.sk. Valašské Meziříčí a      |             |    |    |          |     |
|        |    |         | přech veškerá zátěž 323,324,   |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 5495                           |             |    |    |          |     |
|        |    |         | (Zátěž od Nex 55001 a Nex      |             |    |    |          |     |
|        |    |         | 56101)                         |             |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3              | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5                                               | 6            | 7            | 8                                | 9            |
|---|---|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|--------------|
|   |   |                | <b>Uherský Brod</b><br>1.sk. Uherský Brod 332/62,64-66,68,69<br>2.sk. Staré Město u Uherského Hradiště a odb 332 vyjma vozů sk.1<br>3.sk. Otrokovice a odb 331<br>4.sk. Hulín a odb 330<br>5.sk. Přerov přednádraží a přech 301-318,320,322,333,334,346-348,5425-5427,5496                                                                                                                                                                       | <b>I56101</b>                                   | 6            | 10           | 1200/500                         | 1            |
|   |   | <b>138/717</b> | <b>Přerov přednádraží a přech</b><br>301-318,320,322,333,334,346-348,5425-5427,5496                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>I63101</b><br><b>I56101</b><br><b>I63103</b> | 4<br>6<br>23 | 5<br>6<br>24 | 1800/550<br>1200/500<br>1800/550 | 1<br>7       |
|   |   | <b>140/666</b> | <b>Bohuňovice</b><br>325/31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>81731</b>                                    | 7            | 8            |                                  | 7            |
|   |   | <b>142/657</b> | <b>Bruntál a přech</b><br>319,325/15-18,20,21,26,27 - skupiny dle ND<br><br><b>Velká Bystřice - Domašov nad Bystřicí</b><br>325/10-12,14<br>(Řazení dle ND)<br><br><b>Velká Bystřice - Hlubočky</b><br>325/10-12                                                                                                                                                                                                                                 | <b>61131</b><br><b>61133</b>                    | 4<br>5       | 11<br>11     | 400/200                          | 6,7<br>1-5,7 |
|   |   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>81621</b>                                    | 7            | 8            |                                  | 7            |
|   |   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>81641</b>                                    | 13           | 14           |                                  | 6,7          |
|   |   | <b>144/688</b> | <b>Záložní kolej</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |              |              |                                  |              |
|   |   | <b>146/688</b> | <b>Přednostní zátěž Děčín hlavní nádraží a přech</b><br>1.sk. přednostní zátěž Děčín hlavní nádraží a přech 522-525,532,533,5449 od Nex 50500 a Nex 51600 + SZ dle Plánu spojů<br>2.sk. přednostní zátěž Ústí nad Labem západ a přech 531, 534,535<br>3.sk. veškerá zátěž 711-713, 715,5444 + přednostní zátěž 557/87 pro Nex 52700<br>4.sk. přednostní zátěž Mělník a odb 530<br>5.sk. přednostní zátěž 529 Neratovice (odstavuje ve Všetatech) | <b>I51600</b>                                   | 23           | 8            | 1200/600                         | 7            |

| 1 | 2 | 3                                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---|---|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
|   |   |                                  | <b>Přednostní zátěž Středokluky</b><br>1.sk. Praha-Libeň a přech 544-551,701-704,723 + SZ dle Plánu spojů<br>2.sk. přednostní zátěž Kralupy nad Vltavou 536-540<br>3.sk. Středokluky cukrovinky 540/21 (neveze v 5)<br>4.sk. Pardubice hlavní nádraží a přech 502,505-514 + SZ dle Plánu spojů | <b>I50500</b> | 24 | 7  | 1400/600 | 7   |
|   |   | <b>148/667</b>                   | <b>Osobní nádraží</b><br>vlečky osobní nádraží a vozy pro opravnu vozů                                                                                                                                                                                                                         |               |    |    |          |     |
|   |   | <b>150/667</b>                   | <b>Blatec,Vrbátky</b><br>325/71,72<br>(Řazení viz ND)                                                                                                                                                                                                                                          | <b>81150</b>  | 16 | 18 |          | 7   |
|   |   | <b>152/685</b>                   | <b>Olomouc-Nová Ulice - Třebčín</b><br>325/50-52,54,55,57,59<br>(Řazení dle ND)                                                                                                                                                                                                                | <b>81701</b>  | 7  | 10 |          | 6,7 |
|   |   | <b>154/685</b>                   | <b>Šternberk - Troubelice</b><br>325/31,32,35,36                                                                                                                                                                                                                                               | <b>81731</b>  | 7  | 10 |          | 7   |
|   |   | <b>156/598</b><br><b>158/598</b> | <b>Vozové depo</b><br>běžky, zásilky pro VD                                                                                                                                                                                                                                                    |               |    |    |          |     |

## 313 Ostrava levé nádraží

| 1     | 2  | 3       | 4                              | 5     | 6  | 7  | 8        | 9       |
|-------|----|---------|--------------------------------|-------|----|----|----------|---------|
| 60043 | 1  | 419/781 | Wien ZVbf ÖBB                  | 45042 | 9  | 16 | 1900/650 |         |
| 91231 | 1  |         | 5413/010-00 - 470-70,550-00 -  | 45046 | 19 | 3  | 1800/550 |         |
| 90660 | 2  |         | 971-89, 8101-1 - 8106-9,8116-  |       |    |    |          |         |
| 45236 | 2  |         | 1 - 8116-9,8132-1 - 8132-9,    |       |    |    |          |         |
| 60024 | 3  |         | 8140-1 - 8140-9,8149-0 -       |       |    |    |          |         |
| 91731 | 4  |         | 8199-9                         |       |    |    |          |         |
| 60051 | 4  |         | (Řazení Pn 45042 viz ND)       |       |    |    |          |         |
| 45200 | 5  |         |                                |       |    |    |          |         |
| 91232 | 5  | 421/780 | Rijeka                         | 46990 | 17 | 7  | 1350/500 | 1,3,4,6 |
| 60061 | 9  |         | Hutní výrobky                  |       |    |    |          |         |
| 60026 | 9  |         | (Náplň vlaku viz ND)           |       |    |    |          |         |
| 90001 | 9  |         |                                |       |    |    |          |         |
| 91732 | 9  |         | Villach Süd ÖBB                | 45050 | 2  | 15 | 1900/650 |         |
| 45202 | 10 |         | 1.sk. 5413/510-00 - 542-70,    | 45052 | 16 | 5  |          | 1       |
| 45220 | 10 |         | 8130-0 - 8130-9,8133-1 -       |       |    |    |          |         |
| 91233 | 11 |         | 8139-9, 8141-1 - 8142-9        |       |    |    |          |         |
| 45770 | 11 |         | (max 1130 tun, 550 metrů)      |       |    |    |          |         |
| 45208 | 12 |         |                                |       |    |    |          |         |
| 60063 | 13 |         | Zagreb                         | 46992 | 17 | 1  | 1700/500 |         |
| 60065 | 15 |         | Hutní výrobky                  | pp    |    |    |          |         |
| 45212 | 16 |         |                                |       |    |    |          |         |
| 90003 | 16 | 423/628 | Deponie správkových vozů       |       |    |    |          |         |
| 91234 | 17 |         |                                |       |    |    |          |         |
| 60053 | 17 | 425/628 | Suchdol nad Odrou - Hranice na | 60110 | 5  | 8  | 2000/600 |         |
| 91733 | 17 |         | Moravě                         | 60112 | 14 | 15 |          | 7       |
| 80224 | 17 |         | 2.sk. Suchdol nad Odrou a odb  | 60114 | 19 | 21 |          |         |
| 60041 | 20 |         | 318 (neveze v +)               |       |    |    |          |         |
| 91734 | 20 |         | 3.sk. Hranice na Moravě a odb  |       |    |    |          |         |
| 91235 | 21 |         | 322                            |       |    |    |          |         |
| 60028 | 21 |         | Pn 60112 neveze sk.2           |       |    |    |          |         |
| 60067 | 21 |         |                                |       |    |    |          |         |
| 45218 | 22 | 427/667 | Ostrava pravé nádraží a přech  | 91321 | 1  | 2  |          |         |
| 90662 | 22 |         | 301,302,306-310,312/00,11,21,  | 91322 | 4  | 5  |          |         |
| 45228 | 22 |         | 22,23,319,5425-5427,5496,      | 91323 | 10 | 10 |          |         |
| 60055 | 23 |         | správky pro OV Ostrava         | 91324 | 15 | 15 |          |         |
| 45774 | 23 |         |                                | 91325 | 21 | 22 |          |         |
| 90005 | 24 |         |                                |       |    |    |          |         |
| 45232 | 24 | 429/667 | Vlečka Vítkovice               | 91371 | 2  | 3  |          |         |
|       |    |         | 315/01                         | 91372 | 8  | 8  |          |         |
|       |    |         |                                | 91373 | 12 | 12 |          |         |
|       |    |         |                                | 91374 | 16 | 16 |          |         |
|       |    |         |                                | 91375 | 19 | 19 |          |         |
|       |    |         |                                | 91376 | 23 | 23 |          |         |
|       |    | 431/705 | Břeclav a přech                | 45050 | 2  | 4  | 1900/650 |         |
|       |    |         | 2.sk. 333,334,5490             | 45052 | 16 | 19 |          | 1       |
|       |    | 433/705 | Česká Třebová a přech          | 60300 | 6  | 10 | 1600/600 |         |
|       |    |         | 501-506,508-514,517,553-561,   | 60302 | 14 | 17 |          |         |
|       |    |         | 701-715,5422,5423,5442,5449    | 60304 | 19 | 22 |          | 1       |
|       |    |         | (Řazení Pn 60300 viz ND)       |       |    |    |          |         |

| 1 | 2 | 3       | 4                               | 5     | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---|---|---------|---------------------------------|-------|----|----|----------|-------|
|   |   | 435/678 | Brno-Maloměřice a přech         | 50230 | 8  | 13 | 1800/500 |       |
|   |   |         | 335-343,515,516,716-722,724-    | 50232 | 20 | 24 |          | 7     |
|   |   |         | 726,5410-5412                   |       |    |    |          |       |
|   |   | 437/678 | Přerov přednádraží a přech      | 60110 | 5  | 9  | 2000/600 |       |
|   |   |         | 4.sk. 320,325-332,344-348,5424  | 60112 | 14 | 17 |          | 7     |
|   |   |         |                                 | 60114 | 19 | 23 |          |       |
|   |   | 439/706 | Zátěž stůj                      |       |    |    |          |       |
|   |   | 441/660 | Nymburk a přech                 | 60400 | 1  | 8  | 1600/600 |       |
|   |   |         | 507,518-552,723,5420            | 60402 | 13 | 20 |          | 1     |
|   |   | 443/619 | Přednostní zátěž Středokluky    | 50500 | 19 | 7  | 600/300  | 7     |
|   |   |         | 325,344,505-514,522-525,530-    |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 536,540,544-551,701-704,711-    |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 713,715,723 + veškerá 5444      |       |    |    |          |       |
|   |   |         | (vyjma zboží hromadné           |       |    |    |          |       |
|   |   |         | povahy) + SZ dle Plánu spojů    |       |    |    |          |       |
|   |   | 445/619 | Frýdek-Místek a odb             | 60052 | 12 | 16 | 1000/400 | 6,7   |
|   |   |         | 1.sk. Lískovec u Frýdku 313/65  | 60054 | 19 | 22 |          | 1-5,7 |
|   |   |         | 2.sk. Frýdek-Místek a odb 316   | 60050 | 23 | 3  |          |       |
|   |   | 447/608 | Ostrava-Bartovice               | 60002 | 6  | 7  | 1500/500 |       |
|   |   |         | 304                             | 60004 | 14 | 15 |          |       |
|   |   |         |                                 | 60006 | 22 | 22 |          |       |
|   |   | 449/560 | Komerční obvod                  |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 2.sk. 312/08,12,313/32, vozy k  |       |    |    |          |       |
|   |   |         | úpravě nákladů, reklamace,      |       |    |    |          |       |
|   |   |         | vážení                          |       |    |    |          |       |
|   |   |         | Vlečky OL                       |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 313/31                          |       |    |    |          |       |
|   |   |         | Zárubek                         | 91391 | 4  | 4  |          |       |
|   |   |         | 1.sk. 315/02                    | 91392 | 19 | 20 |          |       |
|   |   | 451/555 | Prazdné nízkostěnné a plošinové |       |    |    |          |       |
|   |   |         | vozy ČD                         |       |    |    |          |       |
|   |   |         | 313/00                          |       |    |    |          |       |
|   |   | 453/556 | Ostrava-Kunčice a přech         | 60052 | 12 | 12 | 1000/400 | 6,7   |
|   |   |         | 3.sk.303,305 vyjma 65           | 60054 | 19 | 19 |          | 1-5,7 |
|   |   |         |                                 | 60050 | 23 | 23 |          |       |
|   |   | 455/563 | Studénka a odb                  | 60110 | 5  | 5  | 2000/600 |       |
|   |   |         | 1.sk. 317                       | 60112 | 14 | 14 |          | 7     |
|   |   |         |                                 | 60114 | 19 | 19 |          |       |

| 1 | 2 | 3       | 4                                         | 5     | 6 | 7 | 8        | 9 |
|---|---|---------|-------------------------------------------|-------|---|---|----------|---|
|   |   | 457/563 | Valašské Meziříčí a přech<br>323,324,5495 | 60100 | 3 | 5 | 1500/500 |   |

## 312 Ostrava pravé nádraží

| 1      | 2  | 3       | 4                                           | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|---------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
|        |    | 224/710 | Paskov vlečka Biocel                        | 60060  | 7  | 7  | 950/500  |     |
| 91321  | 2  |         | 1.sk. pila Paskov 306/10                    | 60062  | 11 | 11 |          | 1-6 |
| 63001  | 4  |         | 2.sk. BIOCEL Paskov 306/09                  | 60064  | 12 | 13 |          | 7   |
| 90471  | 4  |         |                                             | 60066  | 18 | 18 |          | 7   |
| 91322  | 5  |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 52031  | 6  | 226/760 | Třinec                                      | 60011  | 5  | 7  | 1400/550 |     |
| I54001 | 7  |         | 1.sk. 301/50-52                             | 60013  | 11 | 12 |          |     |
| 61011  | 7  |         |                                             | 60015  | 23 | 24 |          |     |
| I55001 | 8  |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 52041  | 8  | 228/810 | Prázdné vozy ČD řady Ea                     |        |    |    |          |     |
| 61001  | 9  |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 63003  | 10 | 230/830 | Bohumín - Český Těšín a přech               | I54001 | 8  | 9  | 800/400  | 7   |
| 91323  | 10 |         | 1.sk. Bohumín a odb 309                     | I55001 | 9  | 10 |          | 1-6 |
| 90473  | 12 |         | 2.sk. Český Těšín a odb 302                 | 80225  | 15 | 19 |          |     |
| 91721  | 13 |         | (Nex 54001 a Nex 55001 vezou<br>pouze sk.1) |        |    |    |          |     |
| 63009  | 13 |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 61013  | 15 |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 63005  | 15 | 232/771 | Rybník Towarovy PKP                         | 45203  | 4  | 9  | 1800/600 |     |
| 91324  | 15 |         | 5425                                        | 45207  | 11 | 17 | 2000/600 |     |
| 52043  | 16 |         | (Řazení viz ND)                             | 45211  | 14 | 19 |          |     |
| 52033  | 16 |         |                                             | 45219  | 19 | 24 |          |     |
| 90475  | 19 |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 63007  | 21 | 234/746 | Třinec TŽ                                   | 60011  | 5  | 7  | 1400/550 |     |
| 91325  | 22 |         | 2.sk. 301/05 (maximálně 550<br>metrů)       | 60013  | 11 | 12 |          |     |
| 61015  | 22 |         |                                             | 60015  | 23 | 24 |          |     |
| 61003  | 23 |         |                                             |        |    |    |          |     |
| 52045  | 24 | 236/720 | Prázdné vozy ČD řady E                      |        |    |    |          |     |
| 91722  | 24 |         |                                             |        |    |    |          |     |
|        |    | 238/693 | Prázdné vozy ČD řady Fall                   | 50097  | 5  | 6  | 1200/650 | 6,7 |
|        |    |         |                                             | 50090  | 11 | 12 | 800/450  | 6,7 |
|        |    |         |                                             | 50099  | 18 | 20 | 1200/650 |     |
|        |    | 240/680 | Žilina přech ŽSR                            | 45779  | 3  | 7  | 1650/600 |     |
|        |    |         | 5496                                        | 45773  | 12 | 17 |          |     |
|        |    |         |                                             | 45777  | 21 | 1  |          |     |
|        |    | 242/626 | Zabrzeg Czarnolesie přech PKP               | 45227  | 8  | 12 | 1650/600 | 1   |
|        |    |         | 2.sk.5426,5427                              | 45235  | 19 | 1  |          |     |
|        |    |         | (Řazení viz ND)                             |        |    |    |          |     |
|        |    | 244/628 | Opava východ a odb                          | 60040  | 13 | 15 | 1200/500 | 7   |
|        |    |         | 3.sk. 308                                   | 60042  | 19 | 21 |          | 6   |
|        |    | 246/757 | Ostrava levé nádraží a přech                | 91231  | 1  | 1  |          |     |
|        |    |         | 303-305,313,315-318,320-726,                | 91232  | 4  | 5  |          |     |
|        |    |         | 5410-5424,5442-5449,5490,5495               | 91233  | 10 | 11 |          |     |
|        |    |         |                                             | 91234  | 16 | 17 |          |     |
|        |    |         |                                             | 91235  | 20 | 21 |          |     |
|        |    | 248/652 | Ostrava-Svinov a odb                        | 60040  | 13 | 13 | 1200/500 | 7   |
|        |    |         | 1.sk. 307                                   | 60042  | 19 | 19 |          | 6   |

[illegible]

## 513 Pardubice hlavní nádraží

| 1             | 2  | 3      | 4                                        | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|--------|------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>I55001</b> | 1  | 17/748 | <b>Nymburk a přech</b>                   | <b>I63420</b> | 13 | 17 | 1700/600 | 1,7 |
| <b>I50500</b> | 2  |        | 3.sk. 518-561,701-717,5410,              | <b>I63422</b> | 21 | 1  |          |     |
| <b>83220</b>  | 2  |        | 5420,5442,5444,5449                      |               |    |    |          |     |
| <b>I64313</b> | 3  |        |                                          |               |    |    |          |     |
| <b>83156</b>  | 6  | 19/663 | <b>Česká Třebová a přech</b>             | <b>I64313</b> | 4  | 5  | 1600/600 | 1   |
| <b>I63420</b> | 11 |        | 301-336,341-348,501,503,504,             | <b>I64311</b> | 20 | 21 |          |     |
| <b>93721</b>  | 11 |        | 5412,5413,5424-5427,5490-5496            |               |    |    |          |     |
| <b>93723</b>  | 15 |        |                                          |               |    |    |          |     |
| <b>93725</b>  | 18 | 21/660 | <b>Trutnov hlavní nádraží a odb</b>      | <b>63320</b>  | 4  | 11 | 1000/400 | 1   |
| <b>I64311</b> | 18 |        | 1.sk. Týniště nad Orlicí a               |               |    |    |          |     |
| <b>83222</b>  | 19 |        | přech 502*,505*,510*,5422,               |               |    |    |          |     |
| <b>I63422</b> | 20 |        | 5423 + SZ dle Plánu spojů                |               |    |    |          |     |
| <b>93727</b>  | 23 |        | 2.sk. Hradec Králové hlavní              |               |    |    |          |     |
| <b>53341</b>  | 24 |        | nádraží a přech 507*,509*,               |               |    |    |          |     |
|               |    |        | 511*,SZ dle Plánu spojů                  |               |    |    |          |     |
|               |    |        | 3.sk. Jaroměř a odb 508*                 |               |    |    |          |     |
|               |    |        | 4.sk. Trutnov a odb 506*                 |               |    |    |          |     |
|               |    |        | 5.sk. Poštovní vůz Gs                    |               |    |    |          |     |
|               |    |        | Opatovice nad Labem pp                   |               |    |    |          |     |
|               |    |        | *(+ přednostní zátěž od Nex              |               |    |    |          |     |
|               |    |        | 50500 a Nex 55001)                       |               |    |    |          |     |
|               |    | 23/683 | <b>Pardubice-Rosice nad Labem-</b>       | <b>93720</b>  | 7  | 7  |          |     |
|               |    |        | <b>Synthesia</b>                         | <b>93722</b>  | 12 | 12 |          |     |
|               |    |        | 512/03                                   | <b>93724</b>  | 16 | 16 |          |     |
|               |    |        |                                          | <b>93726</b>  | 22 | 22 |          |     |
|               |    | 25/680 | <b>Kostěnice - Moravany</b>              | <b>83155</b>  | 4  | 5  |          | 7   |
|               |    |        | 513/32,33                                |               |    |    |          |     |
|               |    |        | <b>Přelouč a odb</b>                     | <b>I63420</b> | 13 | 13 | 1700/600 | 1,7 |
|               |    |        | 1.sk. 513/13-18                          | <b>I63422</b> | 21 | 21 |          |     |
|               |    | 27/673 | <b>Kolín a přech</b>                     | <b>I63420</b> | 13 | 14 | 1700/600 | 1,7 |
|               |    |        | 2.sk. 337-340,515-517,718-726,           | <b>I63422</b> | 21 | 23 |          |     |
|               |    |        | 5411                                     |               |    |    |          |     |
|               |    | 29/664 | <b>Prohazovací kolej</b>                 |               |    |    |          |     |
|               |    |        | Kávoviny, areál Černá za Bory            |               |    |    |          |     |
|               |    | 31/624 | <b>Chrudim - Čachnov</b>                 | <b>83223</b>  | 4  | 12 |          | 7   |
|               |    |        | 512,514                                  |               |    |    |          |     |
|               |    |        | (Řazení viz ND)                          |               |    |    |          |     |
|               |    |        | <b>Chrudim - Hlinsko v Čechách</b>       | <b>83221</b>  | 8  | 20 |          |     |
|               |    |        | 512 vyjma 512/03,514                     |               |    |    |          |     |
|               |    |        | (Řazení viz ND)                          |               |    |    |          |     |
|               |    | 33/642 | <b>Zátěž pro 2.posunující lokomotivu</b> |               |    |    |          |     |
|               |    | 35/625 | <b>Vlečka Paramo</b>                     |               |    |    |          |     |

## 710 Plzeň

| 1            | 2  | 3      | 4                                      | 5            | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------------|----|--------|----------------------------------------|--------------|----|----|----------|-------|
| <b>88830</b> | 1  | 13/483 | <b>Praha-Libeň a přech</b>             | <b>68401</b> | 6  | 10 | 1400/500 |       |
| <b>67801</b> | 3  |        | 1.sk. Praha-Libeň a přech 506-         | <b>68403</b> | 18 | 23 |          | 1,7   |
| <b>98013</b> | 9  |        | 509,511-514,517-536,539-551,           |              |    |    |          |       |
| <b>64800</b> | 10 |        | 5420,5449                              |              |    |    |          |       |
| <b>53830</b> | 10 |        | 2.sk. Beroun a přech 537,538,          |              |    |    |          |       |
| <b>98072</b> | 12 |        | 552,553,701-704                        |              |    |    |          |       |
| <b>88153</b> | 13 |        |                                        |              |    |    |          |       |
| <b>44301</b> | 14 | 15/669 | <b>Vozy ke zvažení</b>                 |              |    |    |          |       |
| <b>67803</b> | 14 |        |                                        |              |    |    |          |       |
| <b>88321</b> | 15 | 17/662 | <b>Furth im Wald přech DB</b>          | <b>44306</b> | 5  | 7  | 1100/500 |       |
| <b>68810</b> | 18 |        | 1.sk. 5442 vozy se značkou             |              |    |    |          |       |
| <b>68851</b> | 19 |        | nebo nálepkou "Zákaz jízdy             |              |    |    |          |       |
| <b>88021</b> | 21 |        | přes svážný pahrbek"                   |              |    |    |          |       |
| <b>87811</b> | 21 |        | 2.sk. 5442 vyjma vozů sk.1             |              |    |    |          |       |
| <b>64802</b> | 22 |        |                                        |              |    |    |          |       |
| <b>53832</b> | 23 | 19/645 | <b>Domažlice a odb</b>                 | <b>68850</b> | 20 | 22 | 1100/500 | 7     |
| <b>88250</b> | 24 |        | 706                                    |              |    |    |          |       |
| <b>67831</b> | 24 |        |                                        |              |    |    |          |       |
| <b>88451</b> | 24 | 21/642 | <b>Cheb a přech</b>                    | <b>68700</b> | 2  | 4  | 1050/450 | 7     |
| <b>68812</b> | 24 |        | 1.sk. 712-715,5444                     | <b>68702</b> | 14 | 18 |          |       |
|              |    | 23/668 | <b>Planá u Mariánských Lázní a odb</b> | <b>68700</b> | 2  | 3  | 1050/450 | 7     |
|              |    |        | 3.sk. 710/21,22,28,30,32               | <b>68702</b> | 14 | 15 |          |       |
|              |    |        | (U vlaku Pn 68700 sk.2)                |              |    |    |          |       |
|              |    | 25/778 | <b>Česká Třebová a přech</b>           | <b>58331</b> | 7  | 13 | 1100/500 |       |
|              |    |        | 301-336,341-348,501-505,510,           | <b>58333</b> | 20 | 3  |          | 1,7   |
|              |    |        | 5412,5413,5422-5427,5490-5496          |              |    |    |          |       |
|              |    | 27/826 | <b>ÚDIV</b>                            |              |    |    |          |       |
|              |    |        | Vybrané vozy                           |              |    |    |          |       |
|              |    | 29/785 | <b>Beroun a přech</b>                  | <b>68401</b> | 6  | 7  | 1400/500 |       |
|              |    |        | 2.sk. 537,538,552,553,701-704          | <b>68403</b> | 18 | 19 |          | 1,7   |
|              |    | 31/785 | <b>České Budějovice a přech</b>        | <b>68801</b> | 4  | 7  | 1400/500 |       |
|              |    |        | 337-340,515,516,720-726,5410,          | <b>68811</b> | 14 | 20 | 700/400  | 7     |
|              |    |        | 5411                                   | <b>68805</b> | 21 | 24 | 1400/500 | 1,7   |
|              |    | 33/833 | <b>Chrást u Plzně - Zbiroh</b>         | <b>88251</b> | 6  | 18 |          | 7     |
|              |    |        | 710/82,83,85,86,89-91                  |              |    |    |          |       |
|              |    | 35/769 | <b>Protivín a přech</b>                | <b>68813</b> | 16 | 22 | 1400/500 | 7     |
|              |    |        | 1.sk. Strakonice a odb 717             |              |    |    |          |       |
|              |    |        | 2.sk. Protivín a přech 718,719         |              |    |    |          |       |
|              |    |        | 3.sk. Horažďovice předměstí a          |              |    |    |          |       |
|              |    |        | odb 716                                |              |    |    |          |       |
|              |    |        | <b>Starý Plzenec - Nepomuk</b>         | <b>88831</b> | 19 | 22 |          | 1,4,6 |
|              |    |        | 710/93,95-97                           |              |    |    |          |       |
|              |    | 37/731 | <b>Správkové vozy pro DKV</b>          |              |    |    |          |       |

| 1 | 2 | 3      | 4                                                                                            | 5     | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------|---|
|   |   | 39/679 | Kaznějov - Žatec západ - Most nové nádraží a přech<br>554-561,705,710/62-65                  | 88612 | 10 | 23 |          | 7 |
|   |   |        | Třemošná u Plzně - Horní Bříza - Kaznějov<br>710/60-62                                       | 88450 | 14 | 17 |          | 7 |
|   |   | 41/651 | Křimice - Svojšín<br>710/10,11,13,15,18,19                                                   | 88020 | 15 | 16 |          | 7 |
|   |   |        | Mariánské Lázně a odb<br>2.sk. 711<br>(v + nevez)                                            | 68702 | 14 | 16 | 1050/450 |   |
|   |   | 43/442 | Plzeň-Koterov<br>708,OR III, vlečky                                                          | 98071 | 11 | 11 |          | 7 |
|   |   |        | Vlečky<br>vozy pro osobní nádraží (Port Arthur,vlečky Gigant,Parní mlýny, MOVO,HD,POL,PAPCO) |       |    |    |          |   |
|   |   | 45/389 | Nýřany - Holýšov<br>710/55-57                                                                | 88152 | 7  | 10 |          | 7 |
|   |   | 47/363 | Zátěž pro DKV<br>Nečinná hnací vozidla HÚŽ                                                   |       |    |    |          |   |
|   |   | 49/467 | Vlečky JDDK a Prior                                                                          |       |    |    |          |   |
|   |   | 51/436 | Plzeň-Valcha - Klatovy<br>707,710/67-71                                                      | 88320 | 8  | 13 |          | 7 |
|   |   | 53/394 | Přednostní správkové vozy pro DKV                                                            |       |    |    |          |   |
|   |   | 55/223 | Plzeň - ŠKODA<br>709                                                                         | 98012 | 7  | 7  |          | 7 |

## 544 Praha-Libeň

| 1      | 2  | 3      | 4                                                                                                                                                                                                                                         | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 152700 | 1  | 51/419 | Cheb a přech<br>1.sk. SZ dle Plánu spojů<br>2.sk. Přednostní zátěž 522-525, 531-535<br>3.sk. Cheb a přech 711-713,5444<br>4.sk. Karlovy Vary a odb 715                                                                                    | 152700 | 4  | 11 | 800/400  | 1   |
| 168602 | 1  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 166803 | 2  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 54430  | 2  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 165411 | 3  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 150500 | 4  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85521  | 4  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 95581  | 6  |        | Praha-Bubny<br>544/65,66,70,71                                                                                                                                                                                                            | 85510  | 6  | 6  |          | 7   |
| 54434  | 8  |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 85512  | 16 | 16 |          | 7   |
| 68410  | 8  |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85511  | 8  |        | Praha-Malešice a přech<br>545,546<br>(Řazení viz ND)                                                                                                                                                                                      | 85519  | 7  | 7  |          |     |
| 68401  | 10 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 95521  | 13 | 13 |          |     |
| 164510 | 12 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 95523  | 22 | 22 |          |     |
| 85500  | 12 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 95520  | 12 | 52/439 | Brno-Maloměřice a přech<br>1.sk. 517/73 od Rn 54440<br>2.sk. Havlíčkův Brod a přech<br>336-340,515,516,725,5412<br>3.sk. Brno-Maloměřice a přech<br>333-335,341-343,347,348,5413<br>+ 5490 z Lovosic a Hněvic<br>4.sk. SZ dle Plánu spojů | 157201 | 24 | 7  | 1300/500 | 7   |
| 166801 | 14 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 168600 | 15 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85523  | 15 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 54432  | 16 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 165413 | 16 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85518  | 17 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85531  | 17 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 85513  | 17 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 55441  | 20 | 53/429 | Praha-Uhřetěves<br>1.sk. 548<br>2.sk. 544/03 vlečka METRANS a. s. ložená<br>3.sk. 544/03 vlečka METRANS a. s. prázdná                                                                                                                     | 54431  | 6  | 6  | 900/450  |     |
| 95522  | 20 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 54433  | 11 | 12 |          |     |
| 85533  | 21 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 54435  | 18 | 18 |          | 7   |
| 155001 | 21 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 54437  | 23 | 23 |          | 7   |
| 85502  | 22 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 54436  | 22 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 157201 | 22 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 54440  | 23 | 54/345 | Praha-Smíchov - Praha-Zličín - Hostivice<br>1.sk. Hostivice a odb 551 + Praha-Zličín 550/50<br>2.sk. Praha-Smíchov 550 vyjma 550/50<br>3.sk. Praha-Vršovice a odb 549                                                                     | 54540  | 5  | 10 | 800/400  |     |
| 68403  | 23 |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 85530  | 12 | 15 |          | 7   |
| 164512 | 23 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
| 95524  | 24 |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
|        |    |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
|        |    | 55/371 | Praha-Holešovice<br>544/73,74                                                                                                                                                                                                             | 95580  | 5  | 5  |          | 6,7 |
|        |    |        |                                                                                                                                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
|        |    | 56/470 | Plzeň seřadovací nádraží a přech<br>1.sk. Plzeň seřadovací nádraží a přech 705-710,716,717,5442<br>2.sk. Beroun a přech 553,701-704                                                                                                       | 64800  | 5  | 10 | 1350/550 | 7   |
|        |    |        |                                                                                                                                                                                                                                           | 64802  | 18 | 22 |          |     |

| 1 | 2 | 3      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5                | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---|---|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|----|----------|-----|
|   |   | 57/560 | <b>Bohumín a odb</b><br>1.sk. Ostrava pravé nádraží a přech 301-308,310-316,319, 5425-5427,5496<br>2.sk. SZ dle Plánu spojů<br>3.sk. Bohumín a odb 309<br><br><b>Bohumín a odb</b><br>1.sk. přednostní zátěž Pardubice a přech 502,506-514 pro Pn 63320 + SZ dle Plánu spojů<br>2.sk. podle potřeby veškerá zátěž Ostrava pravé nádraží a přech 301-308,310-316,319, 5425-5427,5496<br>3.sk. veškerá zátěž Olomouc přednádraží a přech 317,318, 320-325,330-332,344-346,5495 + SZ dle Plánu spojů<br>4.sk. veškerá zátěž Zábřeh na Moravě a přech 326-329,5424<br><br><b>Veselí nad Lužnicí a přech</b><br>1.sk. Veselí nad Lužnicí a přech 721,722,724,5411<br>2.sk. Tábor a odb 723<br>3.sk. Benešov u Prahy a odb 547 | 54001            | 1  | 9  | 1300/550 |     |
|   |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 155001           | 24 | 10 | 1300/550 | 7   |
|   |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 64811            | 19 | 3  | 1500/550 | 7   |
|   |   | 58/614 | <b>Nymburk a přech</b><br>501-514,517-528,530-533,5420-5423,5449,5490                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | I65411<br>I65413 | 5  | 7  | 900/500  | 1,7 |
|   |   | 59/617 | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b><br>529,534-542,552                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | I64512<br>I64510 | 1  | 1  | 1600/550 | 1,7 |
|   |   | 60/701 | <b>Praha-Horní Počernice - Čelákovice a odb</b><br>1.sk. Praha-Vysočany 544/11<br>2.sk. Praha-Horní Počernice 544/12<br>3.sk. Mstětice 544/13,14<br>4.sk. Čelákovice a odb 544/15, 17-19<br>(Mn 85505 nevezve sk.1)<br><br><b>Praha-Vysočany - Praha-Čakovice</b><br>544/11,60,61<br><br><b>Praha-Vysočany - Praha-Satalice</b><br>544/11,60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 85503<br>85505   | 9  | 12 |          |     |
|   |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  | 21 | 23 |          |     |
|   |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 85522            | 13 | 14 |          |     |
|   |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 85520            | 3  | 3  |          | 7   |

| 1 | 2 | 3      | 4                                                                                                                                | 5                             | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|----|----------|---|
|   |   | 61/686 | <b>Most nové nádraží a přech</b><br>554-561,714                                                                                  | I68602<br>I68600              | 3  | 8  | 1000/500 | 1 |
|   |   | 62/744 | <b>České Budějovice a přech</b><br>718-720,726,5410<br><br><b>Strančice</b><br>544/45-47,49,545,546,548<br>(Řazení vlaku viz ND) | I66803<br>I66801<br><br>85519 | 3  | 11 | 1500/500 | 1 |
|   |   | 63/744 | <b>Záložní kolej</b>                                                                                                             |                               | 15 | 22 |          |   |
|   |   | 64/613 | <b>Místní zátěž</b>                                                                                                              |                               | 7  | 11 |          |   |

## 320 Přerov přednádraží

| 1      | 2  | 3       | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---------|--------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I61200 | 3  | 242/407 | OVN, KP                        |        |    |    |          |     |
| I61210 | 3  |         |                                |        |    |    |          |     |
| I62111 | 5  | 244/268 | Osobní nádraží                 |        |    |    |          |     |
| 63101  | 5  |         | VNVK,vlečky vlevo, VCS,ZC,     |        |    |    |          |     |
| 62121  | 5  |         | úprava nákladů                 |        |    |    |          |     |
| I56101 | 6  |         |                                |        |    |    |          |     |
| I62101 | 7  | 246/264 | Brno-Maloměřice a přech        | I61200 | 4  | 10 | 1200/500 | 7   |
| 60110  | 9  |         | 3.sk. 335-343,515,516,716-722, | I61210 | 6  | 8  | 1000/500 | 1-6 |
| 61151  | 9  |         | 724-726,5410-5412              | I61202 | 14 | 21 | 1200/500 | 6,7 |
| 91071  | 12 |         |                                |        |    |    |          |     |
| 91081  | 12 |         | Kojetín a odb                  | I61200 | 4  | 5  | 1200/500 | 7   |
| I61202 | 13 |         | 1.sk. 346                      | 91070  | 9  | 10 |          | 6,7 |
| 60112  | 17 |         |                                | I61202 | 14 | 16 | 1200/500 | 6,7 |
| 62123  | 18 |         |                                |        |    |    |          |     |
| I62103 | 21 | 248/288 | Suchdol nad Odrou a odb        | 61011  | 4  | 5  | 2000/600 |     |
| 81021  | 22 |         | 1.sk. 318 (neveze v +)         | 61015  | 18 | 20 |          | 7   |
| 60114  | 23 |         |                                |        |    |    |          |     |
| 62125  | 23 | 250/315 | Studénka a odb                 | 61011  | 4  | 6  | 2000/600 |     |
| 63103  | 24 |         | 2.sk. 317                      | 61013  | 11 | 13 |          |     |
|        |    |         |                                | 61015  | 18 | 21 |          | 7   |
|        |    | 252/340 | Přednostní zátěž Olomouc       | I51600 | 22 | 22 | 1200/600 | 7   |
|        |    |         | přednádraží                    |        |    |    |          |     |
|        |    |         | Veškerá zátěž 5444 +           |        |    |    |          |     |
|        |    |         | přednostní zátěž 530,536,544,  |        |    |    |          |     |
|        |    |         | 546 + SZ dle Plánu spojů       |        |    |    |          |     |
|        |    | 254/250 | Nezamyslice a odb              | I61200 | 4  | 5  | 1200/500 | 7   |
|        |    |         | 2.sk. 345                      | I61202 | 14 | 18 |          | 6,7 |
|        |    | 256/324 | Otrokovice a odb               | 61230  | 6  | 7  | 1500/500 | 7   |
|        |    |         | 5.sk. 331                      | 61232  | 13 | 14 |          | 7   |
|        |    |         |                                | 61234  | 20 | 21 |          | 7   |
|        |    | 258/372 | Brodek u Přerova               | 91080  | 10 | 10 |          | 7   |
|        |    |         | 320/76                         |        |    |    |          |     |
|        |    |         | Chropyně                       | 91070  | 9  | 10 |          | 6,7 |
|        |    |         | 320/46                         |        |    |    |          |     |
|        |    |         | Prosenice - Lipník nad Bečvou  | 81111  | 10 | 12 |          |     |
|        |    |         | 320/49,50                      | pp     |    |    |          |     |
|        |    | 260/305 | Hulín a odb                    | 81130  | 6  | 6  |          | 7   |
|        |    |         | 330 vyjma 330/40-42 (řazení    | 61232  | 13 | 13 | 1500/500 | 7   |
|        |    |         | viz ND)                        |        |    |    |          |     |
|        |    |         | Kroměříž a odb                 | 81130  | 6  | 8  |          | 7   |
|        |    |         | 330/40-42 (řazení viz ND)      | 61232  | 13 | 17 | 1500/500 | 7   |

| 1 | 2 | 3       | 4                                | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---|---|---------|----------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
|   |   | 262/218 | Zátěž pro DPOV , DKV             |        |    |    |          |     |
|   |   |         | Zátěž pro DPOV,DKV,SDC,vozy      |        |    |    |          |     |
|   |   |         | bez průvodních listin            |        |    |    |          |     |
|   |   | 264/218 | Hranice na Moravě a odb          | I62101 | 9  | 10 | 1600/550 | 7   |
|   |   |         | 2.sk. 322                        | I62111 | 9  | 10 | 1500/500 | 1-6 |
|   |   |         | ( U Pn 61015 sk.1)               | 61015  | 18 | 19 | 2000/600 | 7   |
|   |   | 266/418 | Kyjov a odb                      | 61230  | 6  | 1  | 1500/500 | 7   |
|   |   |         | 3.sk. 347                        | 61232  | 13 | 1  |          | 7   |
|   |   |         |                                  | 61234  | 20 | 1  |          | 7   |
|   |   |         | Veselí nad Moravou a odb         | 61230  | 6  | 3  | 1500/500 | 7   |
|   |   |         | 2.sk. 348                        | 61232  | 13 | 3  |          | 7   |
|   |   |         |                                  | 61234  | 20 | 3  |          | 7   |
|   |   | 268/418 | Staré Město u Uherského Hradiště | 61230  | 6  | 8  | 1500/500 | 7   |
|   |   |         | a odb                            | 61232  | 13 | 15 |          | 7   |
|   |   |         | 4.sk. 332                        | 61234  | 20 | 23 |          | 7   |
|   |   | 270/495 | Břeclav a přech                  | 61230  | 6  | 10 | 1500/500 |     |
|   |   |         | 1.sk. 333,334,5413,5490          | 61232  | 13 | 17 |          | 7   |
|   |   |         |                                  | 61234  | 20 | 1  |          | 7   |
|   |   | 276/542 | Valašské Meziříčí a přech        | I62101 | 9  | 11 | 1600/550 | 7   |
|   |   |         | 1.sk. 323,324,5495               | I62111 | 9  | 11 | 1500/500 | 1-6 |
|   |   |         |                                  | I62103 | 24 | 1  | 1600/550 | 7   |
|   |   | 278/520 | Česká Třebová a přech            | 61300  | 2  | 6  | 1600/550 | 1   |
|   |   |         | 1.sk. 501-514,517-561,701-715,   | 61302  | 16 | 21 |          |     |
|   |   |         | 723,5420-5423,5442,5449          |        |    |    |          |     |
|   |   | 280/515 | Ostrava pravé nádraží a přech    | 61011  | 4  | 7  | 2000/600 |     |
|   |   |         | 3.sk. 301-316,319,5425-5427,     | 61013  | 11 | 15 |          |     |
|   |   |         | 5496                             | 61015  | 18 | 22 |          | 7   |
|   |   |         | (U Pn 61015 sk.4)                |        |    |    |          |     |
|   |   | 282/458 | Olomouc přednádraží a odb        | 61300  | 2  | 2  | 1600/550 | 1   |
|   |   |         | 2.sk.325,344 (u Pn 61302 sk.3.)  | 61302  | 16 | 16 |          |     |
|   |   | 284/440 | Zábřeh na Moravě a přech         | 61140  | 3  | 6  | 1400/450 | 7   |
|   |   |         | 326-329,5424                     | 61302  | 16 | 19 | 1600/550 |     |
|   |   |         | (Řazení viz ND)                  |        |    |    |          |     |
|   |   | 286/416 | Prázdné vozy Třinec              | 51091  | 15 | 17 | 1200/650 | 7   |
|   |   | 288/445 | Vozy dle určení IS ÚDIV          |        |    |    |          |     |
|   |   | 292/350 | Deponované vozy                  |        |    |    |          |     |
|   |   | 294/190 | Deponované vozy                  |        |    |    |          |     |

## 535 Ústí nad Labem západ

| 1             | 2  | 3             | 4                                       | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---------------|-----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>64610</b>  | 8  | <b>15/803</b> | <b>Praha-Libeň a přech</b>              | <b>I57201</b> | 19 | 22 | 1350/500 | 7   |
| <b>I66711</b> | 8  |               | 553,701-704,706-710,716,717,            |               |    |    |          |     |
| <b>96620</b>  | 8  |               | 5442 + instradované zásilky             |               |    |    |          |     |
| <b>65600</b>  | 10 |               | 343,5412,5413                           |               |    |    |          |     |
| <b>I66630</b> | 10 |               |                                         |               |    |    |          |     |
| <b>86601</b>  | 11 |               | <b>Přednostní zátěž Uherský Brod</b>    | <b>56101</b>  | 20 | 10 | 500/400  | 7   |
| <b>86633</b>  | 13 |               | 1.sk. Olomouc přednádraží a             |               |    |    |          |     |
| <b>96131</b>  | 15 |               | přech 301-325,330-332,344-              |               |    |    |          |     |
| <b>96631</b>  | 15 |               | 346,5425-5427,5495,5496                 |               |    |    |          |     |
| <b>96622</b>  | 17 |               | 2.sk. Veškerá zátěž Mělník 530          |               |    |    |          |     |
| <b>96133</b>  | 19 |               | + přednostní zátěž                      |               |    |    |          |     |
| <b>I66713</b> | 19 |               | Neratovice 529                          |               |    |    |          |     |
| <b>64612</b>  | 20 |               |                                         |               |    |    |          |     |
| <b>65602</b>  | 21 | <b>63/621</b> | <b>Kolej směrová - chemická</b>         |               |    |    |          |     |
| <b>86603</b>  | 22 |               |                                         |               |    |    |          |     |
| <b>I66632</b> | 22 | <b>65/621</b> | <b>Chabařovice - Oldřichov u</b>        | <b>86600</b>  | 6  | 8  |          | 7   |
|               |    |               | <b>Duchcova</b>                         | <b>86602</b>  | 18 | 20 |          | 6   |
|               |    |               | 1.sk. 535/46-49,51                      |               |    |    |          |     |
|               |    |               | 2.sk. Oldřichov u Duchcova a            |               |    |    |          |     |
|               |    |               | odb 557                                 |               |    |    |          |     |
|               |    |               | <b>Trmice - Úpořiny</b>                 | <b>86632</b>  | 9  | 10 |          | 7   |
|               |    |               | 535/45,52-54,57                         | <b>96630</b>  | 14 | 14 |          |     |
|               |    |               | (Mn 96630 veze pouze 535/45)            |               |    |    |          |     |
|               |    |               | <b>Ústí nad Labem jih</b>               | <b>96621</b>  | 7  | 7  |          |     |
|               |    |               | 535/13                                  | <b>96623</b>  | 16 | 16 |          |     |
|               |    | <b>67/582</b> | <b>Děčín hlavní nádraží a přech</b>     | <b>I66611</b> | 5  | 6  | 1400/500 |     |
|               |    |               | 522-525,532,533,5449                    | <b>I66613</b> | 17 | 18 |          | 1,7 |
|               |    |               | <b>Ústí nad Labem sever</b>             | <b>96130</b>  | 5  | 5  |          |     |
|               |    |               | 534                                     | <b>96132</b>  | 12 | 12 |          | 7   |
|               |    | <b>69/616</b> | <b>Nymburk a přech</b>                  | <b>66411</b>  | 11 | 14 | 1300/600 | 1,7 |
|               |    |               | 2.sk. 301-348,501-521,526-528,          | <b>66413</b>  | 22 | 1  |          |     |
|               |    |               | 725,726,5410,5412,5413,5420-            |               |    |    |          |     |
|               |    |               | 5427,5490-5496                          |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>71/663</b> | <b>Ústí nad Labem-Střekov a odb</b>     | <b>66411</b>  | 11 | 11 | 1300/600 | 1,7 |
|               |    |               | 1.sk. 531                               | <b>66413</b>  | 22 | 22 |          |     |
|               |    | <b>73/527</b> | <b>Kolej vyloučena - správkové vozy</b> |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>75/479</b> | <b>Lovosice a přech</b>                 | <b>I66711</b> | 9  | 9  | 1600/550 | 1,7 |
|               |    |               | 529,536-552,718-724,5411                | <b>I66713</b> | 21 | 21 |          |     |
|               |    |               | <b>Most nové nádraží a přech</b>        | <b>I66630</b> | 11 | 12 | 1400/600 | 1,7 |
|               |    |               | 554-556,558-561,705,711-715,            | <b>I66632</b> | 24 | 1  |          |     |
|               |    |               | 5444                                    |               |    |    |          |     |

| 1 | 2 | 3             | 4               | 5            | 6  | 7  | 8 | 9       |
|---|---|---------------|-----------------|--------------|----|----|---|---------|
|   |   | <b>77/503</b> | <b>Počerady</b> | <b>86630</b> | 15 | 17 |   | 1-3,5-7 |
|   |   |               | Správkové vozy  |              |    |    |   |         |

### 323 Valašské Meziříčí

| 1      | 2  | 3      | 4                                                                                                                                                                            | 5                       | 6            | 7            | 8        | 9   |
|--------|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|-----|
| 62103  | 1  | 13/442 | Kunovice-Loučka - Osíčko<br>323/31-33                                                                                                                                        | 80102                   | 3            | 5            |          | 7   |
| 80740  | 1  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 80791  | 2  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 90701  | 3  | 15/430 | Hostašovice a odb<br>323/55,56,58                                                                                                                                            | 80001<br>pp             | 22           | 23           |          |     |
| 145711 | 3  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 60101  | 5  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 80720  | 5  | 17/379 | Bystřička nz<br>323/11                                                                                                                                                       | 80791                   | 2            | 2            |          | 7   |
| 80103  | 5  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 51101  | 8  |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 45746  | 10 |        | Místní zátěž                                                                                                                                                                 |                         |              |              |          |     |
| 80480  | 10 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 62101  | 11 |        | Vlečka STV GLASS-Hrachovec                                                                                                                                                   | 80481                   | 8            | 8            |          | 6,7 |
| 62111  | 11 |        |                                                                                                                                                                              | 80483                   | 15           | 15           |          | 6,7 |
| 90711  | 12 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 45740  | 12 |        | Zašová - Rožnov pod Radhoštěm<br>323/27-29                                                                                                                                   | 80741                   | 22           | 23           |          | 6   |
| 45732  | 13 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 90703  | 14 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 145717 | 16 | 19/379 | Olomouc přednádraží a přech<br>2.sk. 325-329,344,5424,5444 +<br>přednostní zátěž 522-525,530-<br>540,544-551,723                                                             | 51430<br>51432          | 7<br>19      | 8<br>20      | 1300/400 |     |
| 80482  | 17 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 81000  | 17 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 90705  | 19 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
| 45744  | 20 |        |                                                                                                                                                                              |                         |              |              |          |     |
|        |    | 21/268 | Lhotka nad Bečvou, Hustopeče nad<br>Bečvou<br>323/53,54                                                                                                                      | 90700<br>90710<br>90704 | 1<br>8<br>16 | 2<br>9<br>16 |          | 1,7 |
|        |    | 23/601 | Nymburk a přech<br>1.sk. 507,518-552,723,5420                                                                                                                                | 51430<br>51432          | 7<br>19      | 14<br>2      | 1300/400 |     |
|        |    | 25/602 | Česká Třebová a přech<br>501-506,508-514,517,553-561,<br>701-715,5422,5423,5442,5449                                                                                         | 61310<br>61312          | 4<br>13      | 8<br>17      | 1200/400 | 1   |
|        |    | 27/573 | Ostrava pravé nádraží a přech<br>1.sk. Ostrava pravé nádraží a<br>přech 301-316,319,5425-5427,<br>5496<br>2.sk. Hranice na Moravě a odb<br>322<br>(Pn 61002 veze pouze sk.1) | 61000<br>61002          | 7<br>21      | 9<br>23      | 1650/500 | 7   |
|        |    | 29/564 | Žilina přech ŽSR<br>1.sk.5495 vyjma vozů skupiny 2<br>2.sk.5495 jen 134-138,140-143,<br>147-162,5616,5687-5690 a<br>prázdné vozy ZSSK bez<br>průvodních listin               | 45731<br>45735          | 8<br>17      | 12<br>22     | 1300/550 | 1,2 |

| 1 | 2 | 3      | 4                                                                                                                                                                                            | 5                                            | 6            | 7             | 8                                | 9            |
|---|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------|--------------|
|   |   | 31/570 | <b>Brno-Maloměřice a přech</b><br>1.sk. Přerov přednádraží a<br>přech 317,318,320,330-334,<br>345-348<br>2.sk. Brno-Maloměřice a přech<br>335-343,515,516,716-722,724-<br>726,5410-5413,5490 | <b>61200</b><br><b>61210</b><br><b>61202</b> | 2<br>2<br>12 | 10<br>8<br>21 | 1500/600<br>1300/500<br>1500/600 | 1,7<br>1-6   |
|   |   | 33/551 | <b>Jablůnka - Velké Karlovice</b><br>323/12,13,20-24<br><br><b>Vsetín - Vlárský průsmyk</b><br>323/12-17,324                                                                                 | <b>80721</b><br><br><b>80101</b>             | 20<br><br>3  | 24<br><br>8   |                                  | 6,7<br><br>7 |

## 336 Znojmo

| 1     | 2  | 3      | 4                                                            | 5     | 6  | 7  | 8        | 9   |
|-------|----|--------|--------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------|-----|
| 92050 | 5  | 8/347  | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>                                | 62230 | 1  | 4  | 800/400  |     |
| 62218 | 7  |        | 1.sk. Havlíčkův Brod a přech                                 |       |    |    |          |     |
| 44052 | 11 |        | 339,340,507,515-561,701-726,                                 |       |    |    |          |     |
| 52241 | 11 |        | 5410,5411,5420,5442-5449                                     |       |    |    |          |     |
| 92460 | 12 |        | 2.sk. Jihlava a odb 338 vyjma                                |       |    |    |          |     |
| 44054 | 17 |        | vozů sk.3                                                    |       |    |    |          |     |
| 44056 | 18 |        | 3.sk. Jihlava město 338/74                                   |       |    |    |          |     |
| 62220 | 23 |        | (pouze písek pro Mn 92551)                                   |       |    |    |          |     |
| 52243 | 24 |        | 4.sk. Okříšky a odb 337                                      |       |    |    |          |     |
|       |    |        | <b>Olbramkostel - Moravské<br/>Budějovice a odb</b>          | 82452 | 20 | 23 |          |     |
|       |    |        | 336/42-47                                                    |       |    |    |          |     |
|       |    | 12/618 | <b>Hodonice</b>                                              | 92051 | 4  | 4  |          | 7   |
|       |    |        | 336/87                                                       |       |    |    |          |     |
|       |    | 14/571 | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>                               | 62217 | 14 | 18 | 1300/350 |     |
|       |    |        | 1.sk. Brno-Maloměřice a přech                                | 62219 | 24 | 3  | 1300/400 | 7   |
|       |    |        | 301-334,341-348,501-506,508-<br>514,5413,5422-5427,5490-5496 |       |    |    |          |     |
|       |    |        | 2.sk. Hrušovany nad Jevišovkou<br>a odb 335                  |       |    |    |          |     |
|       |    |        | <b>Retz ÖBB</b>                                              | 44053 | 9  | 9  | 1800/500 | 7   |
|       |    |        | 5412                                                         | 44055 | 14 | 14 |          | 7   |
|       |    |        | (Řazení viz ND)                                              |       |    |    |          |     |
|       |    | 16/571 | <b>Šatov</b>                                                 | 92461 | 10 | 10 |          | 6,7 |
|       |    |        | 336/49                                                       |       |    |    |          |     |
|       |    | 18/256 | <b>Záložní kolej</b>                                         |       |    |    |          |     |

## Oddíl 2 – podpůrné stanice

### 521 Bakov nad Jizerou

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                                                    | 5      | 6  | 7  | 8 | 9   |
|--------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|-----|
| 64420  | 4  | - | Bělá pod Bezdězem - Bezděz a přech                                                                                   | 85148  | 13 | 13 |   | 6,7 |
| 95141  | 5  |   | 521/39,40                                                                                                            |        |    |    |   |     |
| 185300 | 7  |   |                                                                                                                      |        |    |    |   |     |
| 183501 | 11 |   | Česká Lípa a přech                                                                                                   | 185300 | 8  | 11 |   | 7   |
| 83514  | 12 |   | 1.sk. Nst Okna - Smí u České Lípy 521/35-38                                                                          |        |    |    |   |     |
| 85149  | 14 |   | 2.sk. Česká Lípa a přech 522-525                                                                                     |        |    |    |   |     |
| 185141 | 17 |   | 3.sk. Bělá pod Bezdězem 521/39, 40                                                                                   |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Kněžmost - Sobotka                                                                                                   | 85313  | 11 | 12 |   | 6,7 |
|        |    |   | 521/18,78,79                                                                                                         |        |    |    |   |     |
|        |    |   | MI.Boleslav hlavní nádraží a přech                                                                                   | 183501 | 11 | 12 |   | 7   |
|        |    |   | 1.sk. Mladá Boleslav Debř 521/16                                                                                     |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 2.sk. Chotětov 521/38 , Kropáčova Vrutice 521/36                                                                     |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 3.sk. Mladá Boleslav hlavní nádraží a přech 301-348,501-520,526-561,701-726,5410-5413,5420-5427,5442-5449, 5490-5496 |        |    |    |   |     |
|        |    |   | MI.Boleslav hlavní nádraží a přech                                                                                   | 185141 | 17 | 18 |   | 6,7 |
|        |    |   | 301-348,501-520,526-561,701-726,5410-5413,5420-5427,5442-5449,5490-5496                                              |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Mnichovo Hradiště                                                                                                    | 95140  | 4  | 4  |   | 7   |
|        |    |   | 521/72                                                                                                               |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště                                                                       | 85140  | 15 | 15 |   | 6,7 |
|        |    |   | 521/71,72                                                                                                            |        |    |    |   |     |

### 547 Benešov u Prahy

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                             | 5      | 6  | 7  | 8        | 9 |
|--------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|---|
| 168410 | 4  | - | Čerčany - Jílové u Prahy                                                                      | 85570  | 5  | 11 |          | 1 |
| 185549 | 6  |   | 547/17,19,20,22-26,29,44,93-98                                                                |        |    |    |          |   |
| 85540  | 13 |   |                                                                                               |        |    |    |          |   |
| 85548  | 18 |   | Olbramovice - Votice - Střeziměř                                                              | 185549 | 7  | 11 |          | 7 |
| 82500  | 18 |   | 547/32,33,35-40                                                                               |        |    |    |          |   |
| 164811 | 20 |   |                                                                                               |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Postupice - Trhový Štěpánov                                                                   | 85541  | 7  | 9  |          | 7 |
|        |    |   | 547/58,60-62                                                                                  |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Praha Libeň a přech                                                                           | 54440  | 21 | 23 | 900/500  | 7 |
|        |    |   | 1.sk. Praha Uhřetěves a odb 548                                                               |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 2.sk. 517/73 Uhlířské Janovice                                                                |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 3.sk. Praha Libeň a přech 301-337,340-348,501-516,517                                         |        |    |    |          |   |
|        |    |   | vyjma 73 Uhlířské Janovice, 518-546,549-561,701-717,5412, 5413,5420-5427,5442-5449, 5490-5496 |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Tábor a přech                                                                                 | 164811 | 22 | 5  | 1500/550 | 7 |
|        |    |   | 1.sk. České Budějovice a přech 718-720,726,5410                                               |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 2.sk. Veselí nad Lužnicí a přech 338,339,721,722,724, 725,5411                                |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 3.sk. Tábor a odb 723                                                                         |        |    |    |          |   |

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                         | 5             | 6  | 7  | 8 | 9       |
|--------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|---|---------|
| 86711  | 8  | - | <b>Most nové nádraží a přech</b>                                                          | <b>188612</b> | 16 | 23 |   | 7       |
| 87633  | 13 |   | 1.sk. Žatec a přech 554,555                                                               |               |    |    |   |         |
| 188612 | 14 |   | 2.sk. Most nové nádraží a                                                                 |               |    |    |   |         |
| 87867  | 15 |   | přech 301-348,501-552,556-<br>561,711-715,723,5412,5413,<br>5420-5427,5444,5449,5490-5496 |               |    |    |   |         |
|        |    |   | <b>Plzeň a přech</b>                                                                      | <b>87811</b>  | 16 | 21 |   | 7       |
|        |    |   | 1.sk. Nst 705/60-65                                                                       |               |    |    |   |         |
|        |    |   | 2.sk. Plzeň a přech 553,701-<br>704,706-710,716-722,724-726,<br>5410,5411,5442            |               |    |    |   |         |
|        |    |   | <b>Toužim , Bochov</b>                                                                    | <b>87862</b>  | 9  | 11 |   | 6,7     |
|        |    |   | 705/42,43,47-49                                                                           | <b>87864</b>  | 10 | 11 |   | 1-3,5-7 |

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9 |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|----------|---|
| 45216  | 1  | - | Český Těšín a přech            | 160011 | 5  | 6  | 1800/600 |   |
| 90222  | 8  |   | 1.sk. 309/45                   | 180225 | 17 | 19 |          |   |
| 54001  | 9  |   | 2.sk. 309/46                   |        |    |    |          |   |
| 55001  | 10 |   | 3.sk. 309/47                   |        |    |    |          |   |
| 180224 | 15 |   | 4.sk. 301,302,5427,5496        |        |    |    |          |   |
| 180225 | 15 |   | (Pn 60011 veze pouze sk.4)     |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Chalupki přech PKP             | 145203 | 5  | 9  | 2000/600 |   |
|        |    |   | 5425                           | 45215  | 18 | 18 |          |   |
|        |    |   | Karviná hl.n. - Petrovice u K. | 90211  | 9  | 9  |          |   |
|        |    |   | 1.sk. 309/45,46                |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 2.sk. 310,5426                 |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Ostrava levé nádraží a přech   | 90660  | 2  | 2  |          |   |
|        |    |   | 303-308,312-348,501-561,701-   | 180224 | 17 | 17 |          |   |
|        |    |   | 726,5410-5413,5420-5424,5442-  | 90662  | 22 | 22 |          | 7 |
|        |    |   | 5449,5490,5495                 |        |    |    |          |   |

| 1     | 2  | 3 | 4                                                   | 5     | 6  | 7  | 8       | 9   |
|-------|----|---|-----------------------------------------------------|-------|----|----|---------|-----|
| 88841 | 8  | - | Blatná a odb                                        | 88844 | 14 | 15 |         | 7   |
| 65850 | 8  |   | 703/26,28                                           |       |    |    |         |     |
| 88771 | 10 |   | Písek a přech                                       | 88772 | 12 | 15 |         | 6,7 |
| 98340 | 11 |   | 703/72-79,716-726,5410,5411                         |       |    |    |         |     |
|       |    |   | Příbram a přech                                     | 68551 | 12 | 13 | 400/300 | 7   |
|       |    |   | 301-348,501-561,701,702,703/20-23,704-715,5412-5496 |       |    |    |         |     |
|       |    |   | Rožmitál pod Třemšínem                              | 98341 | 10 | 10 |         | 7   |
|       |    |   | 703/25                                              |       |    |    |         |     |

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                          | 5      | 6  | 7  | 8 | 9 |
|--------|----|---|----------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|---|
| I80101 | 8  | - | Bohuslavice nad Vláří, Slavičín                                            | I80100 | 9  | 10 |   | 7 |
| I80100 | 9  |   | 324/71,72                                                                  |        |    |    |   |   |
| I81001 | 11 |   | Brumov - Valašské Meziříčí                                                 | I81000 | 12 | 17 |   | 7 |
|        |    |   | 1.sk. 324/16,17 Brumov, Valašské Klobouky                                  |        |    |    |   |   |
|        |    |   | 2.sk. 324/12-15,20-24 Horní Lideč,Valašská Polanka, Vsetín a odb, Jablůnka |        |    |    |   |   |
|        |    |   | 3.sk. Valašské Meziříčí a přech 301-323,325-5496                           |        |    |    |   |   |
|        |    |   | Vlářský průsmyk                                                            | I80101 | 8  | 8  |   | 7 |
|        |    |   | 324/19                                                                     |        |    |    |   |   |

## 522 Česká Lípa hlavní nádraží

| 1             | 2  | 3 | 4                                              | 5             | 6  | 7  | 8       | 9   |
|---------------|----|---|------------------------------------------------|---------------|----|----|---------|-----|
| <b>83585</b>  | 9  | - | <b>Česká Lípa střelnice</b>                    | <b>83584</b>  | 9  | 9  |         | 7   |
| <b>I66617</b> | 11 |   |                                                |               |    |    |         |     |
| <b>85300</b>  | 11 |   | <b>Děčín hl.n. a přech</b>                     | <b>I66618</b> | 18 | 20 | 900/400 | 7   |
| <b>83522</b>  | 13 |   | 301-348,501-505,508-510,512-                   |               |    |    |         |     |
| <b>83671</b>  | 14 |   | 519,530-561,701-726,5410-                      |               |    |    |         |     |
| <b>I66619</b> | 16 |   | 5413,5422-5427,5442-5449,                      |               |    |    |         |     |
| <b>83520</b>  | 17 |   | 5490-5496                                      |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Jestřebí - Mladá Boleslav hl.n. a přech</b> | <b>83501</b>  | 7  | 12 |         | 7   |
|               |    |   | 1.sk. Nst Jestřebí - Bělá pod                  |               |    |    |         |     |
|               |    |   | Bezdězem 522/35-40                             |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 2.sk. Bakov nad Jizerou a odb                  |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 521                                            |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 3.sk. Mladá Boleslav hl.n. a                   |               |    |    |         |     |
|               |    |   | přech 506,507,511,520,526,529                  |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Mimoň - Liberec a přech</b>                 | <b>83521</b>  | 7  | 12 |         | 7   |
|               |    |   | 522/80-83,527,528,5420                         |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Rybniště a přech</b>                        | <b>I66616</b> | 12 | 13 | 400/300 | 7   |
|               |    |   | 1.sk. Rybniště a přech 523-525                 |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 2.sk. Nový Bor 522/64                          |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Srní u České Lípy - Jestřebí</b>            | <b>83675</b>  | 12 | 12 |         | 6,7 |
|               |    |   | 522/35,36                                      |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Stružnice - Police-Žandov</b>               | <b>83672</b>  | 11 | 12 |         |     |
|               |    |   | 522/41,42                                      | <b>pp</b>     |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Zahrádky u České Lípy -</b>                 | <b>83650</b>  | 8  | 8  |         |     |
|               |    |   | <b>Bliževodly</b>                              | <b>pp</b>     |    |    |         |     |
|               |    |   | 522/61,62                                      |               |    |    |         |     |

## 721 České Velenice

| 1            | 2  | 3 | 4                                                        | 5            | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------------|----|---|----------------------------------------------------------|--------------|----|----|----------|-------|
| <b>68819</b> | 6  | - | <b>České Budějovice a přech</b>                          | <b>68818</b> | 21 | 23 | 1100/450 | 7     |
| <b>45502</b> | 10 |   | 1.sk. Nové Hradky 721/93                                 |              |    |    |          |       |
| <b>45504</b> | 11 |   | 2.sk. České Budějovice a přech                           |              |    |    |          |       |
| <b>88553</b> | 17 |   | 301-335,338,341-348,501-514,                             |              |    |    |          |       |
| <b>88543</b> | 17 |   | 517-546,548-561,701-720,726,                             |              |    |    |          |       |
| <b>45518</b> | 17 |   | 5410,5413,5420-5427,5442-                                |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 5449,5490-5496                                           |              |    |    |          |       |
|              |    |   | <b>Gmünd přechod ÖBB</b>                                 | <b>45503</b> | 9  | 9  | 950/540  | 6,7   |
|              |    |   | 5411                                                     | <b>45505</b> | 12 | 12 |          | 1-5,7 |
|              |    |   |                                                          | <b>45507</b> | 16 | 16 |          | 6,7   |
|              |    |   | <b>Nová Ves nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí a přech</b> | <b>88544</b> | 18 | 22 |          | 6     |
|              |    |   | 336,337,339,340,515,516,547,                             |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 721/35-39,722-725,5412                                   |              |    |    |          |       |
|              |    |   | <b>Nové Hradky - Borovany</b>                            | <b>88552</b> | 12 | 14 |          | 6,7   |
|              |    |   | 721/91,93                                                |              |    |    |          |       |

719 Číčenice

| 1     | 2  | 3 | 4                             | 5      | 6  | 7  | 8        | 9       |
|-------|----|---|-------------------------------|--------|----|----|----------|---------|
| 68820 | 4  | - |                               |        |    |    |          |         |
| 88851 | 6  |   |                               |        |    |    |          |         |
| 98841 | 7  |   | České Budějovice a přech      | 168813 | 24 | 24 | 1950/600 | 7       |
| 88819 | 13 |   | 301-348,501-552,720-726,5410- |        |    |    |          |         |
| 88813 | 14 |   | 5413,5420-5427,5449,5490-5496 |        |    |    |          |         |
| 88820 | 15 |   |                               |        |    |    |          |         |
| 88853 | 21 |   | Dívčice - Zliv                | 88821  | 11 | 13 |          | 2,4,6,7 |
|       |    |   | 719/81,83,84                  |        |    |    |          |         |
|       |    |   | Protivín a přech              | 98842  | 17 | 17 |          | 7       |
|       |    |   | 553-561,701-718,5442,5444     | 98844  | 24 | 24 |          | 7       |
|       |    |   | Temelín                       | 88818  | 7  | 8  |          | 6,7     |
|       |    |   | 719/97                        | 88812  | 10 | 10 |          | 1,3,5,7 |
|       |    |   | Týn nad Vltavou               | 88812  | 10 | 11 |          | 1,3,5,7 |
|       |    |   | 719/98                        |        |    |    |          |         |
|       |    |   | Vodňany - Volary              | 88850  | 8  | 14 |          | 7       |
|       |    |   | 719/27-31,36,64-68,70         | 88852  | 23 | 24 |          | 7       |

706 Domažlice

| 1      | 2  | 3 | 4                                | 5      | 6  | 7  | 8        | 9       |
|--------|----|---|----------------------------------|--------|----|----|----------|---------|
| 88043  | 10 | - | Česká Kubice                     | 98120  | 13 | 13 |          | 6,7     |
| 88030  | 11 |   | 706/45                           |        |    |    |          |         |
| 144301 | 11 |   |                                  |        |    |    |          |         |
| 98123  | 14 |   | Furth im Wald přech DB           |        |    |    |          |         |
| 88154  | 16 |   | 5442                             | 144306 | 7  | 7  | 1300/500 |         |
| 68850  | 22 |   | Kdyně                            | 88031  | 9  | 9  |          | 2,4,6,7 |
|        |    |   | 706/46,47                        |        |    |    |          |         |
|        |    |   | Klenčí pod Čerchovem             | 88042  | 9  | 9  |          | 1,3,5,7 |
|        |    |   | 706/42                           |        |    |    |          |         |
|        |    |   | Plzeň seřadovací nádraží a přech | 144301 | 12 | 14 | 1400/500 | 7       |
|        |    |   | 301-348,501-561,701-705,707-     | 68851  | 18 | 19 | 1000/500 | 7       |
|        |    |   | 726,5410-5427,5444-5496          |        |    |    |          |         |
|        |    |   | Staňkov                          | 88151  | 7  | 8  |          | 2,4,6,7 |
|        |    |   | 706/34,36,50,51                  |        |    |    |          |         |

## 316 Frýdek-Místek

| 1            | 2  | 3 | 4                                       | 5            | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------------|----|---|-----------------------------------------|--------------|----|----|----------|-------|
| <b>60050</b> | 3  | - | <b>Dobrá u Frýdku-Místku - Hnojník</b>  | <b>80031</b> | 4  | 4  |          | 6,7   |
| <b>80034</b> | 10 |   | 1.sk. 316/56 - Dobrá u Frýdku-          | <b>80033</b> | 6  | 8  |          | 6,7   |
| <b>90019</b> | 13 |   | Místku                                  | <b>80035</b> | 9  | 10 |          | 1-5,7 |
| <b>80036</b> | 13 |   | 2.sk. 316/55 - Hnojník (jen u           | <b>80037</b> | 11 | 11 |          | 6,7   |
| <b>80038</b> | 14 |   | Mn 80033 a 80035)                       |              |    |    |          |       |
| <b>60052</b> | 16 |   | <b>Frýdlant n. O. (Frenštát p.R.) a</b> | <b>90016</b> | 7  | 8  |          | 6,7   |
| <b>80012</b> | 16 |   | <b>přech</b>                            | <b>90020</b> | 17 | 20 |          | 6     |
| <b>60054</b> | 22 |   | 1.sk. Baška pp 316/58                   |              |    |    |          |       |
| <b>80029</b> | 23 |   | 2.sk. Frýdlant n.O., Ostravice          |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 316/59,60                               |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 3.sk. Frenštát p.R., Veřovice*          |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 316/62,63                               |              |    |    |          |       |
|              |    |   | * Veřovice jen u vlaku 90020.           |              |    |    |          |       |
|              |    |   | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b>     | <b>60051</b> | 1  | 4  | 1200/500 |       |
|              |    |   | 1.sk. 316/65 jen Lískovec u             | <b>60053</b> | 14 | 17 |          | 6,7   |
|              |    |   | Frýdku                                  | <b>80013</b> | 14 | 14 |          | 1-5,7 |
|              |    |   | 2.sk. Přednostní zátěž pro Nex          | <b>60055</b> | 21 | 23 | 1200/500 | 1-5,7 |
|              |    |   | 50500*                                  |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 3.sk. Ostrava levé nádraží a            |              |    |    |          |       |
|              |    |   | přech 301,302, 306-315,317-             |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 348,501-561,701-726,5410-5496           |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 4.sk. Ostrava-Kunčice a přech           |              |    |    |          |       |
|              |    |   | 303-305 **                              |              |    |    |          |       |
|              |    |   | * jen u Pn 60053 - přednostní           |              |    |    |          |       |
|              |    |   | zátěž pro Nex 50500 do ŽST              |              |    |    |          |       |
|              |    |   | Ostrava hl.n. předhlašujte.             |              |    |    |          |       |
|              |    |   | ** jen u vlaku 60051                    |              |    |    |          |       |

## 328 Hanušovice

| 1             | 2  | 3 | 4                                    | 5             | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---------------|----|---|--------------------------------------|---------------|----|----|----------|-------|
| <b>91751</b>  | 1  | - | <b>Česká Třebová a přech</b>         | <b>61320</b>  | 4  | 6  | 1400/400 | 1,7   |
| <b>91760</b>  | 5  |   | 335-343,501-561,701-726,5410-        |               |    |    |          |       |
| <b>91871</b>  | 11 |   | 5413,5420-5423,5442-5449,5490        |               |    |    |          |       |
| <b>181761</b> | 14 |   | (Ze Zábřehu na Moravě vlakem         |               |    |    |          |       |
| <b>91873</b>  | 15 |   | Pn 61300)                            |               |    |    |          |       |
| <b>81830</b>  | 20 |   | <b>Jindřichov na Moravě</b>          | <b>91761</b>  | 3  | 4  |          | 6,7   |
| <b>45264</b>  | 22 |   | 328/17                               | <b>91765</b>  | 21 | 21 |          | 7     |
| <b>91764</b>  | 22 |   | <b>Lipová Lázně - Mikulovice -</b>   | <b>45263</b>  | 3  | 11 | 300/250  | 7     |
| <b>61141</b>  | 24 |   | <b>Glucholazy PKP</b>                | <b>181761</b> | 15 | 19 |          |       |
| <b>81760</b>  | 24 |   | 1.sk. 329/22 Jeseník                 |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 2.sk. Glucholazy přech PKP 5424      |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 3.sk. Mikulovice a odb 329/24-       |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 26                                   |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 4.sk. 329/23 Písečná                 |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 5.sk. Lipová Lázně loko +            |               |    |    |          |       |
|               |    |   | jeskyně 329/27                       |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 6.sk. pp 329/28 Vápenná              |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 7.sk. pp 328/19 Ostružná             |               |    |    |          |       |
|               |    |   | (sk.6 a 7 jen u Mn 81761 -           |               |    |    |          |       |
|               |    |   | končí v Mikulovicích, řazení         |               |    |    |          |       |
|               |    |   | Pn 45263 v (6) viz ND)               |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Přerov přednádraží a přech</b>    | <b>61150</b>  | 5  | 9  | 1600/400 |       |
|               |    |   | 1.sk. Přerov přednádraží a           |               |    |    |          |       |
|               |    |   | přech 301-318,320-324,330-           |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 334,346-348,5425-5427,5495,          |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 5496                                 |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 2.sk. Olomouc a přech 319,325,       |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 344,345                              |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 3.sk. Zábřeh na Moravě a přech       |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 326,327                              |               |    |    |          |       |
|               |    |   | (řazení Pn 61150 v (+) viz ND)       |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Ruda nad Moravou</b>              | <b>91750</b>  | 23 | 23 |          |       |
|               |    |   | 328/13                               |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Staré Město pod Sněžníkem</b>     | <b>91870</b>  | 8  | 9  |          | 6,7   |
|               |    |   | 328/16                               | <b>91872</b>  | 13 | 14 |          | 7     |
|               |    |   | <b>Vápenná - Javorník ve Slezsku</b> | <b>45263</b>  | 3  | 4  | 600/350  | 1-5,7 |
|               |    |   | 1.sk. 329/28 Vápenná                 | <b>81821</b>  | 10 | 14 |          | 7     |
|               |    |   | 2.sk. 329/29-33 Žulová -             |               |    |    |          |       |
|               |    |   | Javorník ve Slezsku                  |               |    |    |          |       |
|               |    |   | (řazení Pn 45263 v (6) viz ND)       |               |    |    |          |       |

## 538 Hněvice

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 65702  | 2  | - | Dolní Beřkovice                | 97523  | 10 | 10 |          |     |
| 65730  | 3  |   | 538/41                         | 97525  | 16 | 16 |          | 7   |
| 97521  | 6  |   |                                |        |    |    |          |     |
| 65700  | 11 |   | Kralupy nad Vltavou a přech    |        |    |    |          |     |
| 97524  | 11 |   | 301-310,312-324,326-342,345-   | 67501  | 3  | 4  | 1500/500 |     |
| 166531 | 12 |   | 348,501-521,526-530,539-553,   | 166531 | 13 | 13 | 1600/600 | 1,7 |
| 97529  | 16 |   | 716-719,721-726,5410-5413,     |        |    |    |          |     |
| 97526  | 17 |   | 5420-5427,5490-5496            |        |    |    |          |     |
| 157201 | 20 |   |                                |        |    |    |          |     |
| 166533 | 24 |   | Lovosice a odb                 | 165600 | 8  | 8  | 1800/600 |     |
|        |    |   | 2.sk. 536                      | 165602 | 19 | 20 |          | 1,7 |
|        |    |   | Most nové nádraží a přech      | 168602 | 5  | 8  | 1500/500 | 1   |
|        |    |   | 554-556,558-561,705,711-715,   | 168600 | 18 | 21 |          |     |
|        |    |   | 5444                           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Praha-Libeň a přech            | 157201 | 21 | 22 | 1500/500 | 7   |
|        |    |   | Přednostní zátěž 301-324,326-  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 342,345-348,506-514,5410-      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5413,5425-5427,5490-5496 +     |        |    |    |          |     |
|        |    |   | veškerá zátěž 325,343,344,     |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 701-704,706-710,720,5442       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Prázdňé uhláky                 | 57690  | 4  | 6  | 900/600  |     |
|        |    |   | 558 prázdňé vozy               |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Roudnice nad Labem a odb       | 97520  | 5  | 5  |          | 7   |
|        |    |   | 537                            | 97528  | 15 | 15 |          | 7   |
|        |    |   | Ústí nad Labem západ a přech   | 165600 | 8  | 10 | 1800/600 |     |
|        |    |   | 1.sk. 522-525,531-535,557,5449 | 165602 | 19 | 21 |          | 1,7 |

## 333 Hodonín

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
| 82645  | 5  | - | Břeclav a přech                | 82644  | 13 | 13 |          | 7     |
| 182641 | 10 |   | 301-332,334-346,501-561,701-   | 162250 | 22 | 23 | 1300/500 | 7     |
| 82755  | 10 |   | 726,5410-5413,5420-5427,5442-  |        |    |    |          |       |
| 182642 | 13 |   | 5449,5490-5496                 |        |    |    |          |       |
| 182640 | 16 |   |                                |        |    |    |          |       |
| 162253 | 19 |   | Čejč , Mutěnice                | 82754  | 8  | 8  |          | 7     |
| 162250 | 22 |   | 333/35,36                      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Kyjov a přech                  | 162253 | 20 | 22 | 900/500  | 7     |
|        |    |   | 1.sk. Kyjov a odb 347          |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 2.sk. Veselí nad Moravou a odb |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 348                            |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Lužice - Břeclav               | 182642 | 14 | 15 |          | 1-5,7 |
|        |    |   | 1.sk. 333/31-33                | 182640 | 16 | 17 |          | 6,7   |
|        |    |   | 2.sk. Břeclav a přech 301-332, |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 334-346,501-561,701-726,5410-  |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 5413,5420-5427,5442-5449,      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 5490-5496                      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Rohatec - Moravský Písek       | 182641 | 10 | 13 |          | 7     |
|        |    |   | Nst 333/41-43                  |        |    |    |          |       |

## 716 Horažďovice předměstí

| 1             | 2  | 3 | 4                                       | 5             | 6  | 7  | 8        | 9       |
|---------------|----|---|-----------------------------------------|---------------|----|----|----------|---------|
| <b>98061</b>  | 6  | - | <b>České Budějovice a přech</b>         | <b>I68811</b> | 16 | 20 | 1500/500 | 7       |
| <b>88051</b>  | 12 |   | 1.sk. Strakonice a odb 717              | <b>I68813</b> | 20 | 24 |          | 7       |
| <b>88053</b>  | 13 |   | 2.sk. Protivín a přech 703,718, 719     |               |    |    |          |         |
| <b>98811</b>  | 14 |   | 3.sk. České Budějovice a přech          |               |    |    |          |         |
| <b>I68810</b> | 15 |   | 333-348,515,516,547,720-726,            |               |    |    |          |         |
| <b>88055</b>  | 18 |   | 5410-5413,5490                          |               |    |    |          |         |
| <b>I68813</b> | 18 |   |                                         |               |    |    |          |         |
| <b>I68812</b> | 22 |   |                                         |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Horažďovice</b>                      | <b>98060</b>  | 5  | 5  |          | 6,7     |
|               |    |   | 716/49                                  |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Kolinec</b>                          | <b>88050</b>  | 6  | 9  |          | 7       |
|               |    |   | 716/50-55                               |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Pačejov</b>                          | <b>98810</b>  | 13 | 13 |          | 2,3,5-7 |
|               |    |   | 716/98                                  |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Plzeň seřadovací nádraží a přech</b> | <b>I68810</b> | 16 | 18 | 1200/500 | 7       |
|               |    |   | 301-332,501-514,517-546,548-            | <b>I68812</b> | 23 | 24 | 1500/600 |         |
|               |    |   | 561,701,702,704-715,5420-               |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 5427,5442-5449,5495,5496                |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Velké Hydčice</b>                    | <b>88054</b>  | 16 | 16 |          | 6,7     |
|               |    |   | 716/50                                  |               |    |    |          |         |

## 725 Horní Cerekev

| 1             | 2  | 3 | 4                                   | 5             | 6  | 7  | 8       | 9     |
|---------------|----|---|-------------------------------------|---------------|----|----|---------|-------|
| <b>82660</b>  | 1  | - | <b>Batelov - Havlíčkův Brod</b>     | <b>I82652</b> | 13 | 13 |         | 1-5,7 |
| <b>I62811</b> | 3  |   | 1.sk. Batelov 725/63 (neveze v      | <b>I82656</b> | 20 | 24 |         | 6,7   |
| <b>I68210</b> | 7  |   | 6)                                  |               |    |    |         |       |
| <b>I82653</b> | 12 |   | 2.sk. Kostelec u Jihlavy a odb.     |               |    |    |         |       |
| <b>I82657</b> | 20 |   | 339                                 |               |    |    |         |       |
| <b>I82661</b> | 23 |   | 3.sk. Jihlava a odb. 338            |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 4.sk. Havlíčkův Brod a přech.       |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 301-337,340-348,501-546,548-        |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 561,701,702,704,705,711-715,        |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 5412,5413,5420-5427,5444-5496       |               |    |    |         |       |
|               |    |   | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>       | <b>I68210</b> | 8  | 13 | 950/500 | 7     |
|               |    |   | 1.sk. Jihlava a odb 338             |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 2.sk. Havlíčkův Brod a přech        |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 301-337,340-348,501-546,548-        |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 561,701,702,704,705,711-715,        |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 5412,5413,5420-5427,5444-5496       |               |    |    |         |       |
|               |    |   | <b>Jihlávka - Počátky-Žirovnice</b> | <b>I82661</b> | 24 | 24 |         | 6,7   |
|               |    |   | 725/46,47                           |               |    |    |         |       |
|               |    |   | <b>Pelhřimov - Obrataň</b>          | <b>82650</b>  | 5  | 9  |         | 7     |
|               |    |   | 725/50-54                           | <b>82654</b>  | 13 | 16 |         | 6,7   |
|               |    |   | <b>Veselí nad Lužnicí a přech</b>   | <b>I62811</b> | 4  | 7  | 900/500 | 7     |
|               |    |   | 1.sk. Jindřichův Hradec a odb       |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 724                                 |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 2.sk. Veselí nad Lužnicí a          |               |    |    |         |       |
|               |    |   | přech 547,721-723,5411              |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 3.sk. České Budějovice a přech      |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 703,706-710,716-720,726,5410,       |               |    |    |         |       |
|               |    |   | 5442                                |               |    |    |         |       |

## 551 Hostivice

| 1     | 2  | 3 | 4                                                                                                              | 5     | 6  | 7  | 8       | 9 |
|-------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|---------|---|
| 54540 | 10 | - | <b>Kladno a přech</b>                                                                                          | 85112 | 13 | 13 |         | 7 |
| 85111 | 10 |   | 1.sk. Jeneč 551/77                                                                                             |       |    |    |         |   |
| 95168 | 11 |   | 2.sk. Unhošť 551/76                                                                                            |       |    |    |         |   |
| 85113 | 14 |   | 3.sk. Kladno a přech 552,553, 704                                                                              |       |    |    |         |   |
| 85530 | 15 |   |                                                                                                                |       |    |    |         |   |
|       |    |   | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b>                                                                             | 85110 | 18 | 22 |         | 7 |
|       |    |   | 1.sk. Jeneč 551/77                                                                                             |       |    |    |         |   |
|       |    |   | 2.sk. Kladno a přech 552,553, 704                                                                              |       |    |    |         |   |
|       |    |   | 3.sk. Kladno Dubí a odb 542                                                                                    |       |    |    |         |   |
|       |    |   | 4.sk. Kralupy nad Vltavou a přech 301-348,501-541,554-561,712-715,725,5412,5413, 5420-5427,5444,5449,5490-5496 |       |    |    |         |   |
|       |    |   | <b>Praha Libeň a přech</b>                                                                                     | 85531 | 11 | 17 |         | 7 |
|       |    |   | 1.sk. Praha Zličín 551/50                                                                                      | 55441 | 16 | 20 | 300/200 | 7 |
|       |    |   | 2.sk. Praha Smíchov a přech 549,550                                                                            |       |    |    |         |   |
|       |    |   | 3.sk. Praha Libeň a přech 544-548,701-703,705-711,716-724, 726,5410,5411,5442                                  |       |    |    |         |   |
|       |    |   | <b>Praha Ruzyně</b>                                                                                            | 95169 | 11 | 11 |         | 7 |
|       |    |   | 551/80                                                                                                         |       |    |    |         |   |

## 322 Hranice na Moravě

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                        | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|--------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I61000 | 7  | - | <b>Drahotuše</b>                                                         | 90732  | 21 | 21 |          |     |
| I60110 | 8  |   | 322/51                                                                   |        |    |    |          |     |
| 80780  | 9  |   |                                                                          |        |    |    |          |     |
| I62101 | 10 |   | <b>Olomouc přednádraží a přech</b>                                       | I51432 | 19 | 20 | 1600/600 |     |
| I62111 | 10 |   | dobírá do sk.2. 325-329,344, 5424                                        |        |    |    |          |     |
| 80782  | 15 |   |                                                                          |        |    |    |          |     |
| I60112 | 15 |   |                                                                          |        |    |    |          |     |
| I61015 | 19 |   | <b>Ostrava pravé nádraží a přech</b>                                     | I61001 | 8  | 9  | 1650/500 |     |
| I60114 | 21 |   | 1.sk. Ostrava-Svinov a odb 307                                           | I61013 | 13 | 15 | 2000/600 |     |
| 90733  | 22 |   | 2.sk. Suchdol nad Odrou a odb 318                                        | I61015 | 19 | 22 |          | 7   |
|        |    |   | 3.sk. Studénka a odb 317                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 4.sk. Ostrava pravé nádraží a přech 301-306,308-316,319, 5425-5427,5496  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Pn 61013 nevezve 2.sk. , Pn 61001 veze pouze 4.sk.                       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Přerov přednádraží a přech</b>                                        | I60110 | 8  | 9  | 2000/600 |     |
|        |    |   | 320,330-343,345-348,501-561, 701-726,5410-5413,5420-5423, 5442-5449,5490 | I60112 | 16 | 17 |          | 7   |
|        |    |   |                                                                          | I60114 | 22 | 23 |          |     |
|        |    |   | <b>Valašské Meziříčí a přech</b>                                         | I62101 | 10 | 11 | 1600/550 | 7   |
|        |    |   | 323,324,5495                                                             | I62111 | 10 | 11 | 1500/500 | 1-6 |
|        |    |   | <b>Vlečka Cement a.s.</b>                                                | 80781  | 8  | 8  |          |     |
|        |    |   | Hranice na Moravě - Cement a.s.                                          | 80783  | 14 | 14 |          |     |

## 335 Hrušovany nad Jevišovkou

| 1      | 2  | 3 | 4                             | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|-------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I62219 | 1  | - | Božice u Znojma               | 92040  | 16 | 16 |          | 6,7 |
| I62218 | 6  |   | 335/86                        |        |    |    |          |     |
| 92030  | 9  |   |                               |        |    |    |          |     |
| 82622  | 14 |   | Brno-Maloměřice a přech       | I62219 | 1  | 3  | 1300/400 | 1   |
| I62217 | 15 |   | 301-334,341-348,501-514,517-  | I62217 | 15 | 18 | 1300/350 |     |
| 92041  | 17 |   | 561,701-720,726,5410,5413-    |        |    |    |          |     |
| I62220 | 22 |   | 5496                          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Miroslav - Moravský Krumlov   | 82623  | 10 | 12 |          | 6,7 |
|        |    |   | Nst 335/80-82                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Novosedly                     | 92031  | 8  | 8  |          | 6,7 |
|        |    |   | 335/84                        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Znojmo a přech                | I62218 | 7  | 7  | 1300/400 |     |
|        |    |   | 1.sk. Znojmo a přech 336-340, | I62220 | 23 | 23 |          | 7   |
|        |    |   | 515,516,721-725,5411,5412     |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Jihlava město (pouze    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | písek pro Pn 62230)           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Sk.2 veze pouze Pn 62220      |        |    |    |          |     |

## 330 Hulín

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
| I62121 | 5  | - | Břeclav předn. a přech          | I61234 | 21 | 1  | 1500/500 | 7     |
| I81130 | 6  |   | 1.sk. Břeclav a přech 333,334,  |        |    |    |          |       |
| I56100 | 7  |   | 5413,5490                       |        |    |    |          |       |
| I61232 | 13 |   | 2. - 4.sk. zátěž z Přerova      |        |    |    |          |       |
| 81050  | 15 |   | přednádraží                     |        |    |    |          |       |
| 81052  | 16 |   | 5.sk. Otrokovice a přech 331,   |        |    |    |          |       |
| 91065  | 18 |   | 332,347,348                     |        |    |    |          |       |
| 81131  | 20 |   |                                 |        |    |    |          |       |
| I81021 | 21 |   | Kroměříž a odb                  | I81130 | 8  | 8  |          | 7     |
|        |    |   | 330/40-42                       | 91060  | 16 | 17 |          | 7     |
|        |    |   | Přednostní zátěž Děčín hl.n.    | I51601 | 21 | 8  | 1200/600 | 7     |
|        |    |   | nákl.n.                         |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Přednostní zátěž 530,536,544,   |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 546,723, SZ dle Plánu spojů,    |        |    |    |          |       |
|        |    |   | veškerá zátěž 5444 a 5449       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Přerov přednádraží a přech      | I81021 | 21 | 22 |          | 6,7   |
|        |    |   | 301-329,335-346,501-561,701-    |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 726,5410-5412,5420-5427,5442,   |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 5495,5496                       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | (odesílání zátěže Přerov        |        |    |    |          |       |
|        |    |   | přednádraží a přech v (6)       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | viz Příloha k RZGVD RCP         |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Ostrava)                        |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Všetuly - Bystřice pod Hostýnem | 81051  | 10 | 11 |          | 6,7   |
|        |    |   | 330/34-38                       | 81053  | 13 | 14 |          | 1-5,7 |

504 Choceň

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                       | 5      | 6  | 7  | 8 | 9 |
|--------|----|---|-------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|---|
| 183140 | 5  | - | Běstovice                                                               | 83194  | 6  | 6  |   | 7 |
| 83195  | 8  |   | Vlečka ZZN v km 3,337                                                   | 83196  | 14 | 14 |   | 7 |
| 93520  | 10 |   |                                                                         |        |    |    |   |   |
| 83197  | 16 |   | Brandýs nad Orlicí                                                      | 93521  | 9  | 9  |   | 7 |
| 183141 | 18 |   | 504/42                                                                  |        |    |    |   |   |
|        |    |   | Česká Třebová a přech                                                   | 183141 | 19 | 20 |   | 7 |
|        |    |   | 301-348,501-503,505-561,701-726,5410-5413,5420-5427,5442-5449,5490-5496 |        |    |    |   |   |
|        |    |   | Vysoké Mýto - Litomyšl                                                  | 183140 | 9  | 13 |   | 7 |
|        |    |   | 504/39-41                                                               |        |    |    |   |   |
|        |    |   | Zámorsk                                                                 | 93522  | 11 | 11 |   |   |
|        |    |   | 504/37                                                                  | pp     |    |    |   |   |

560 Chomutov

| 1     | 2  | 3 | 4                                                               | 5     | 6  | 7  | 8        | 9 |
|-------|----|---|-----------------------------------------------------------------|-------|----|----|----------|---|
| 66640 | 3  | - | Bílina                                                          | 86245 | 11 | 11 |          |   |
| 96801 | 10 |   | Prázdné vozy po vyčištění                                       | pp    |    |    |          |   |
| 97615 | 16 |   |                                                                 |       |    |    |          |   |
|       |    |   | Černovice u Chomutova                                           | 96800 | 10 | 10 |          | 7 |
|       |    |   | 560/14                                                          |       |    |    |          |   |
|       |    |   | Černovice u Chomutova - Vejprty                                 | 86350 | 9  | 11 |          |   |
|       |    |   | 560/14-19                                                       | pp    |    |    |          |   |
|       |    |   | Kadaň-Pruněřov a odb                                            | 96714 | 5  | 5  |          | 7 |
|       |    |   | 560/28,561                                                      |       |    |    |          |   |
|       |    |   | Most nové nádraží a přech                                       | 66641 | 21 | 21 | 1300/500 |   |
|       |    |   | 301-348,501-559,701-726,5410-5413,5420-5427,5442-5449,5490-5496 |       |    |    |          |   |

## 511 Jičín

| 1     | 2  | 3 | 4                                  | 5            | 6  | 7  | 8 | 9   |
|-------|----|---|------------------------------------|--------------|----|----|---|-----|
| 93733 | 6  | - | <b>Butoves - Ostroměř - Hradec</b> | <b>83741</b> | 12 | 17 |   | 6,7 |
| 93321 | 11 |   | <b>Králové hl.n. a přech</b>       |              |    |    |   |     |
| 83740 | 14 |   | 1.sk. Nst 511/88,89                |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 2.sk. Hradec Králové hl.n. a       |              |    |    |   |     |
|       |    |   | přech 301-332,344-346,501-         |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 506,508-510,512-514,5413,          |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 5422-5427,5495,5496                |              |    |    |   |     |
|       |    |   | <b>Kopidlno a odb</b>              | <b>93320</b> | 9  | 9  |   | 6,7 |
|       |    |   | Nst a odb 511/43,45-47             |              |    |    |   |     |
|       |    |   | <b>Libuň - Turnov a přech</b>      | <b>83750</b> | 16 | 22 |   | 6,7 |
|       |    |   | 1.sk. Libuň loko 511/76            |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 2.sk. Turnov a přech 333-343,      |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 347,348,507,515-561,701-726,       |              |    |    |   |     |
|       |    |   | 5410-5412,5420,5442-5449,5490      |              |    |    |   |     |
|       |    |   | <b>Staré Místo u Jičína</b>        | <b>83780</b> | 12 | 12 |   |     |
|       |    |   | 511/47                             | <b>pp</b>    |    |    |   |     |

## 338 Jihlava

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I62230 | 3  | - | <b>Brno-Maloměřice a přech</b> | I68202 | 19 | 22 | 1800/600 |     |
| I68200 | 3  |   | 301-334,341-348,501,503,504,   |        |    |    |          |     |
| I82741 | 4  |   | 5413,5424-5427,5490-5496       |        |    |    |          |     |
| I52241 | 7  |   |                                |        |    |    |          |     |
| I68210 | 9  |   | <b>Dobronín, Polná</b>         | 82830  | 10 | 10 |          | 7   |
| 92550  | 9  |   | 338/33,34                      |        |    |    |          |     |
| 82831  | 14 |   |                                |        |    |    |          |     |
| 82552  | 17 |   | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>  | I68210 | 12 | 13 | 1300/500 |     |
| I68202 | 18 |   | 1.sk. Havlíčkův Brod a přech   | I82470 | 22 | 22 |          | 7   |
| I82470 | 19 |   | 340,502,505-561,701-724,726,   | I82656 | 24 | 24 |          | 7   |
| I52243 | 20 |   | 5410,5411,5420-5423,5442-5449  |        |    |    |          |     |
| I82656 | 23 |   | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 301-334,341-348,501,503,504,   |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5413,5424-5427,5490-5496       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (Neřazeno do skupin)           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Horní Cerekev</b>           | 82661  | 21 | 22 |          | 7   |
|        |    |   | 339,725                        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (Řazení viz ND)                |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Jihlava město,Rantířov</b>  | 92551  | 8  | 8  |          | 7   |
|        |    |   | 338/73,74                      | 82553  | 15 | 15 |          | 6,7 |
|        |    |   |                                |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Okříšky a odb</b>           | I82741 | 5  | 6  |          | 6,7 |
|        |    |   | 337                            |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Znojmo a přech</b>          | I52243 | 22 | 24 | 1200/450 | 7   |
|        |    |   | 335,336,5412                   |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (Doplňuje do sk.2)             |        |    |    |          |     |

## 724 Jindřichův Hradec

| 1      | 2  | 3 | 4                                   | 5      | 6  | 7  | 8       | 9 |
|--------|----|---|-------------------------------------|--------|----|----|---------|---|
| I62811 | 5  | - | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>       | I68210 | 6  | 13 | 950/500 | 7 |
| I68210 | 5  |   | 1.sk. Horní Cerekev a přech         |        |    |    |         |   |
| 88201  | 13 |   | 339,725                             |        |    |    |         |   |
| 88120  | 15 |   | 2.sk. Jihlava a odb 338             |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 3.sk. Havlíčkův Brod a přech        |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 301-337,340-348,501-542,551,        |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 552,554-561,5412,5413,5420-         |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 5427,5449,5490-5496                 |        |    |    |         |   |
|        |    |   | <b>Jarošov nad Nežárkou,Popelín</b> | 88200  | 9  | 11 |         | 7 |
|        |    |   | 724/44,45                           |        |    |    |         |   |
|        |    |   | <b>Velký Ratmírov - Veselí nad</b>  | 88121  | 19 | 21 |         | 7 |
|        |    |   | <b>Lužnicí a přech</b>              |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 544-550,553,701-723,724/40-42,      |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 726,5410,5411,5442,5444             |        |    |    |         |   |
|        |    |   | <b>Veselí nad Lužnicí a přech</b>   | I62811 | 6  | 7  | 900/500 | 7 |
|        |    |   | 1.sk.Veselí nad Lužnicí a           |        |    |    |         |   |
|        |    |   | přech 544-550,553,701,702,          |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 704,721-723,5411                    |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 2.sk. České Budějovice a přech      |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 703,705-720,726,5410,5442,          |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 5444                                |        |    |    |         |   |

## 715 Karlovy Vary

| 1      | 2  | 3 | 4                                | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|----------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I66716 | 1  | - | Dalovice - Sadov                 | 87120  | 6  | 6  |          | 6,7 |
| I66710 | 2  |   | 715/68,69                        | 87122  | 14 | 15 |          | 6,7 |
| I67601 | 3  |   |                                  |        |    |    |          |     |
| 87654  | 5  |   | Cheb a přech                     | I66716 | 2  | 4  | 1050/450 | 2   |
| 87121  | 7  |   | 706-713,716-724,726,5410,5411,   | I66710 | 3  | 5  |          |     |
| 97830  | 9  |   | 5442,5444                        | I66712 | 13 | 15 |          | 1,7 |
| I52700 | 10 |   |                                  | I66714 | 18 | 20 |          |     |
| I66712 | 11 |   |                                  |        |    |    |          |     |
| I67603 | 12 |   | Karlovy Vary - Dvory             | 87686  | 22 | 22 |          | 6   |
| 87823  | 13 |   | 715/52                           |        |    |    |          |     |
| 87700  | 14 |   |                                  |        |    |    |          |     |
| 87123  | 16 |   | Karlovy Vary dolní nádraží -     | 87701  | 9  | 11 |          | 6,7 |
| I66714 | 17 |   | Teplá                            | 87703  | 23 | 23 |          | 6   |
| 87653  | 17 |   | 715/27,54,57                     |        |    |    |          |     |
| 87658  | 18 |   |                                  |        |    |    |          |     |
| I67605 | 20 |   | Most nové nádraží a přech        | I67601 | 4  | 6  | 1050/450 | 1,7 |
| 87827  | 22 |   | 301-348,501-561,701-705,725,     | I67603 | 13 | 15 |          |     |
| 87687  | 23 |   | 5412,5413,5420-5427,5449,        | I67605 | 21 | 22 |          |     |
| 87702  | 24 |   | 5490-5496                        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Ostrov nad Ohří - Stráž nad Ohří | 87655  | 3  | 5  |          | 2-7 |
|        |    |   | 715/72-76                        | 87657  | 14 | 15 |          | 6,7 |
|        |    |   | Praha Libeň                      | I57201 | 14 | 22 | 1050/500 | 7   |
|        |    |   | Doplňuje do sk.3 instradované    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | zásilky 343 + přednostní         |        |    |    |          |     |
|        |    |   | zátěž 544,548                    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Sokolov seřadovací nádraží       | 87650  | 7  | 8  |          | 6,7 |
|        |    |   | 714,715/50,51                    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Stará Role - Potůčky             | 87824  | 10 | 11 |          | 6,7 |
|        |    |   | 715/62,63,77                     | 87826  | 19 | 20 |          | 6   |

## 552 Kladno

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8 | 9   |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|---|-----|
| I85111 | 6  | - | Kamenné Žehrovice - Rakovník a  | 85118  | 14 | 18 |   | 6,7 |
| 85125  | 9  |   | přech                           |        |    |    |   |     |
| I85113 | 13 |   | 1.sk. Nst a odb 552/71-74,553   |        |    |    |   |     |
| 85112  | 13 |   | 2.sk. Rakovník a přech 701-704, |        |    |    |   |     |
| 85119  | 18 |   | 706-710,716,717,5442            |        |    |    |   |     |
| I85110 | 19 |   |                                 |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Kamenné Žehrovice - Stochov     | 85124  | 8  | 8  |   | 7   |
|        |    |   | 552/73,74                       |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Kralupy nad Vltavou a přech     | I85110 | 19 | 22 |   | 7   |
|        |    |   | 1.sk. Kralupy nad Vltavou a     | 95184  | 23 | 23 |   | 7   |
|        |    |   | přech 301-348,501-541,544-      |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 550,554-561,705,711-715,718-    |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 726,5410-5413,5420-5427,5444,   |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 5449,5490-5496                  |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 2.sk. Kladno Dubí a odb 542     |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Unhošť - Hostivice a odb        | I85111 | 10 | 10 |   | 7   |
|        |    |   | 1.sk. Unhošť 552/76             | I85113 | 14 | 14 |   | 7   |
|        |    |   | 2.sk. Jeneč 552/77              |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 3.sk. Hostivice a odb 551       |        |    |    |   |     |
|        |    |   | (Sk.1. pouze u vlaku Mn 85111)  |        |    |    |   |     |

542 Kladno-Dubí

| 1                                            | 2                        | 3 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5                                                             | 6                                     | 7                                      | 8        | 9                        |
|----------------------------------------------|--------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------|--------------------------|
| I85111<br>95181<br>I85113<br>I85110<br>95184 | 4<br>8<br>12<br>20<br>23 | - | Brandýsek<br>542/27<br><br>Kladno - Hostivice a odb<br>1.sk. Jeneč 552/76,77<br>2.sk. Hostivice a odb 551<br>3.sk. Kladno a přech 552, 553,<br>704<br><br>Kralupy nad Vltavou a přech<br>301-348,501-541,544-550,554-<br>561,701-703,705-726,5410-<br>5413,5420-5427,5442-5449,<br>5490-5496 | 95180<br><br>I85111<br>I85113<br><br>65500<br>85114<br>I85110 | 7<br><br>6<br>13<br><br>2<br>10<br>21 | 7<br><br>10<br>14<br><br>2<br>10<br>22 | 1400/450 | 7<br><br>7<br><br>1<br>7 |

707 Klatovy

| 1              | 2        | 3 | 4                                                                                                                                                                                                   | 5                                     | 6                     | 7                      | 8 | 9                |
|----------------|----------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---|------------------|
| 88320<br>88343 | 13<br>20 | - | Nýrsko<br>707/74,75<br><br>Švihov u Klatov - Plzeň<br>seřad'ovací nádraží a přech<br>301-348,501-561,701-706,707/67-<br>71,708-726,5410-5427,5442-<br>5496<br><br>Železná Ruda - Alžbětín<br>707/78 | 88342<br><br>88321<br><br>88340<br>pp | 18<br><br>10<br><br>7 | 19<br><br>15<br><br>11 |   | 2,4,6,7<br><br>7 |

## 346 Kojetín

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                               | 5             | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---------------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-------|
| <b>I61200</b> | 5  | - | <b>Kroměříž a odb</b>                                                                           | <b>91061</b>  | 8  | 9  |          | 6,7   |
| <b>I62101</b> | 6  |   | 346/40, 41,42                                                                                   | <b>91063</b>  | 9  | 10 |          | 1-5,7 |
| <b>91070</b>  | 10 |   |                                                                                                 |               |    |    |          |       |
| <b>81091</b>  | 12 |   | <b>Lobodice - Tovačov</b>                                                                       | <b>81070</b>  | 13 | 13 |          |       |
| <b>I61202</b> | 16 |   | 346/44, 45                                                                                      | <b>pp</b>     |    |    |          |       |
| <b>81093</b>  | 16 |   |                                                                                                 |               |    |    |          |       |
| <b>I62103</b> | 19 |   | <b>Nezamyslice - Brno-Maloměřice a přech</b>                                                    | <b>I61200</b> | 5  | 10 | 1200/500 | 7     |
|               |    |   | 1. Němčice nad Hanou 346/48                                                                     | <b>I61202</b> | 17 | 21 |          | 6,7   |
|               |    |   | 2. Nezamyslice a přech 344,345 vyjma 17                                                         |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 3. Vyškov na Moravě 345/17                                                                      |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 4. Brno-Maloměřice a přech 335-343,347,515,516,716-726,5410-5412,5490                           |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Přerov přednádraží a přech</b>                                                               | <b>I62101</b> | 7  | 7  | 1300/500 | 7     |
|               |    |   | 1. Valašské Meziříčí a přech (zátěž z Brna-Maloměřic)                                           | <b>91071</b>  | 11 | 12 |          | 6,7   |
|               |    |   | 2. Přerov předn. a přech 301-334,348,501-514,517-561,701-715,5413,5420-5427,5442-5449,5495,5496 | <b>I62103</b> | 21 | 21 | 1300/500 | 6,7   |
|               |    |   | ŽST Kojetín doplňuje do skupiny 2.                                                              |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Vlečka Českomoravské štěrkovny</b>                                                           | <b>81090</b>  | 6  | 7  |          | 6,7   |
|               |    |   | Prázdné vozy                                                                                    | <b>81092</b>  | 15 | 15 |          | 6,7   |

## 339 Kostelec u Jihlavy

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                   | 5             | 6  | 7  | 8 | 9   |
|---------------|----|---|---------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|---|-----|
| <b>82652</b>  | 13 | - | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>                                       | <b>I82656</b> | 22 | 24 |   | 7   |
| <b>82252</b>  | 19 |   | 1.sk. Jihlava a odb 338                                             |               |    |    |   |     |
| <b>82250</b>  | 20 |   | 2.sk. Havlíčkův Brod a přech                                        |               |    |    |   |     |
| <b>I82656</b> | 21 |   | 301-337,340-348,501-546,548-561,701,702,704-715,5412,5413,5420-5496 |               |    |    |   |     |
| <b>I82661</b> | 22 |   |                                                                     |               |    |    |   |     |
|               |    |   | <b>Horní Cerekev a přech</b>                                        | <b>I82661</b> | 22 | 23 |   | 6,7 |
|               |    |   | 1.sk. Batelov 339/63                                                |               |    |    |   |     |
|               |    |   | 2.sk. Horní Cerekev a přech. 547,703,716-726,5410,5411              |               |    |    |   |     |
|               |    |   | <b>Třešť - Slavonice</b>                                            | <b>82253</b>  | 22 | 23 |   | 7   |
|               |    |   | 339/66-72                                                           |               |    |    |   |     |

## 319 Krnov

| 1            | 2  | 3 | 4                                                                                                                                              | 5            | 6  | 7  | 8       | 9     |
|--------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----|----|---------|-------|
| <b>90833</b> | 6  | - | <b>Krásné Loučky, Jindřichov ve Slezsku</b>                                                                                                    | <b>90832</b> | 5  | 5  |         | 1-5,7 |
| <b>80111</b> | 13 |   | Nst 319/85-88                                                                                                                                  | <b>80832</b> | 16 | 18 |         | 6,7   |
| <b>60040</b> | 18 |   | (90832 veze jen Kr.Loučky a M. Albrechtice)                                                                                                    |              |    |    |         |       |
| <b>80833</b> | 19 |   |                                                                                                                                                |              |    |    |         |       |
| <b>60042</b> | 23 |   |                                                                                                                                                |              |    |    |         |       |
|              |    |   | <b>Milotice n.O. - Bruntál - Olomouc</b>                                                                                                       | <b>80110</b> | 10 | 11 |         | 7     |
|              |    |   | 1.sk. Milotice n.O. 319/26,27 - trať OKD (řazení viz ND)                                                                                       |              |    |    |         |       |
|              |    |   | 2.sk. Bruntál 319/21                                                                                                                           |              |    |    |         |       |
|              |    |   | 3.sk. Valšov a odb. Dětřichov n. B., Mor.Beroun 319/15-18,20,                                                                                  |              |    |    |         |       |
|              |    |   | 4.sk. Olomouc a přech 325-329, 344,5424                                                                                                        |              |    |    |         |       |
|              |    |   | * sk. 3. a 4. přejde v Bruntálu na vlak 80112, popř. 80114                                                                                     |              |    |    |         |       |
|              |    |   | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b>                                                                                                            | <b>60041</b> | 14 | 20 | 800/400 | 1-5,7 |
|              |    |   | 1.sk. Ostrava levé nádraží a přech 301-306,309-318,320-324,330-343,345-348,501-561, 701-726,5410-5413,5420-5423, 5425-5427,5442-5449,5490-5496 | <b>60043</b> | 21 | 1  |         | 6,7   |
|              |    |   | 2.sk. Opava východ a přech 307, 308                                                                                                            |              |    |    |         |       |

## 347 Kyjov

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                      | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>61220</b>  | 1  | - | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>                                                         | <b>I62238</b> | 23 | 1  | 1100/500 | 7   |
| <b>I62239</b> | 2  |   | 1.sk. Přednostní zátěž 316                                                             |               |    |    |          |     |
| <b>82440</b>  | 8  |   | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech                                                          |               |    |    |          |     |
| <b>92441</b>  | 12 |   | 335-346,501-561,701-726,5410-5412,5420-5423,5442-5449                                  |               |    |    |          |     |
| <b>62253</b>  | 22 |   |                                                                                        |               |    |    |          |     |
| <b>I62238</b> | 23 |   |                                                                                        |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Bzenec</b>                                                                          | <b>82441</b>  | 6  | 6  |          | 6,7 |
|               |    |   | 347/51,53                                                                              | <b>82443</b>  | 16 | 17 |          | 7   |
|               |    |   | (Řazení Mn 82443 viz ND)                                                               |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Nemotice</b>                                                                        | <b>92440</b>  | 9  | 9  |          | 7   |
|               |    |   | 347/46                                                                                 |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Otrokovice a přech</b>                                                              | <b>62141</b>  | 1  | 3  | 900/500  | 1   |
|               |    |   | 1.sk. Otrokovice a přech 330, 331                                                      |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Přerov přednádraží a přech 301-329,5424-5427,5495, 5496                          |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 3.sk. Staré Město u Uherského Hradiště a odb 332                                       |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Veselí nad Moravou a přech</b>                                                      | <b>I62239</b> | 3  | 3  | 800/500  |     |
|               |    |   | 1.sk. 347/51,53                                                                        | <b>82443</b>  | 16 | 17 |          | 7   |
|               |    |   | 2.sk. Veselí nad Moravou a odb 348                                                     |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 3.sk. Hodonín a odb. 333                                                               |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 4.sk. Břeclav předn. a přech. 334, 5413, 5490                                          |               |    |    |          |     |
|               |    |   | (Vlak Mn 82443 sk.3 a 4 odstaví v Bzenci pro vlak 62250,vlak Pn 62239 veze pouze sk.2) |               |    |    |          |     |

| 1     | 2  | 3 | 4                                                    | 5            | 6  | 7  | 8        | 9 |
|-------|----|---|------------------------------------------------------|--------------|----|----|----------|---|
| 63335 | 5  | - | <b>Česká Třebová a přech</b>                         | <b>63336</b> | 8  | 10 | 1300/500 |   |
| 83030 | 17 |   | 301-348,501,502,504-561,701-                         |              |    |    |          |   |
| 83043 | 19 |   | 726,5410-5413,5420-5427,5442-<br>5449,5490-5496      |              |    |    |          |   |
|       |    |   | <b>Dolní Lipka - Štítý</b>                           | <b>83031</b> | 8  | 11 |          | 7 |
|       |    |   | 1.sk. Jablonné nad Orlicí 503/<br>27, Lichkov 503/28 |              |    |    |          |   |
|       |    |   | 2.sk. Dolní Lipka a odb 503/29-<br>32,34,35          |              |    |    |          |   |
|       |    |   | <b>Žamberk - Litice nad Orlicí</b>                   | <b>83044</b> | 18 | 18 |          | 7 |
|       |    |   | 503/24,25                                            |              |    |    |          |   |

| 1             | 2  | 3 | 4                                              | 5             | 6  | 7  | 8       | 9   |
|---------------|----|---|------------------------------------------------|---------------|----|----|---------|-----|
| <b>I45263</b> | 4  | - | <b>Hanušovice a přech</b>                      | <b>I81830</b> | 18 | 20 |         | 6,7 |
| <b>81891</b>  | 9  |   | 301-328,330-5423,5425-5496                     | <b>I45264</b> | 20 | 22 | 300/150 | 7   |
| <b>I81821</b> | 11 |   |                                                | <b>I81760</b> | 23 | 24 |         |     |
| <b>I81761</b> | 16 |   |                                                |               |    |    |         |     |
| <b>I45264</b> | 17 |   | <b>Jeseník - Mikulovice -</b>                  | <b>I45263</b> | 5  | 11 | 400/300 | 7   |
| <b>I81831</b> | 18 |   | <b>Glucholazy PKP</b>                          | <b>I81761</b> | 18 | 19 |         |     |
| <b>81895</b>  | 19 |   | 1.sk. Jeseník 329/22                           |               |    |    |         |     |
| <b>I81760</b> | 21 |   | 2.sk. Glucholazy přech PKP 5424                |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 3.sk. Mikulovice a odb 329/24-26               |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 4.sk. Písečná 329/23                           |               |    |    |         |     |
|               |    |   | (Mn 81761 končí v Mikulovicích a nevezve sk.2) |               |    |    |         |     |
|               |    |   | <b>Lipová Lázně jeskyně (OMYA)</b>             | <b>81890</b>  | 8  | 8  |         | 6,7 |
|               |    |   | 329/27                                         | <b>81894</b>  | 18 | 18 |         | 7   |
|               |    |   | <b>Vápenná - Javorník ve Slezsku</b>           | <b>I81820</b> | 12 | 14 |         | 7   |
|               |    |   | 1.sk. Vápenná 329/28                           |               |    |    |         |     |
|               |    |   | 2.sk. Nst 329/29-33                            |               |    |    |         |     |

## 555 Louny

| 1     | 2  | 3 | 4                                         | 5     | 6  | 7  | 8 | 9   |
|-------|----|---|-------------------------------------------|-------|----|----|---|-----|
| 86719 | 3  | - | Březno u Postolopr                        | 87730 | 10 | 10 |   | 6,7 |
| 97641 | 10 |   | 555/74                                    |       |    |    |   |     |
| 87731 | 12 |   | Hřivice,Domoušice                         | 87475 | 9  | 11 |   |     |
| 87620 | 14 |   | 555/66,68                                 | pp    |    |    |   |     |
| 97643 | 17 |   | Chlumčany u Loun - Peruc                  | 87621 | 13 | 13 |   | 6,7 |
|       |    |   | 555/61-63                                 |       |    |    |   |     |
|       |    |   | Lenešice - Bečov u Mostu                  | 87624 | 9  | 9  |   | 6,7 |
|       |    |   | 555/71-73                                 | 87626 | 16 | 16 |   | 6,7 |
|       |    |   | Louny město                               | 87680 | 13 | 13 |   |     |
|       |    |   | 555/64                                    | pp    |    |    |   |     |
|       |    |   | Počerady                                  | 87618 | 4  | 4  |   | 7   |
|       |    |   | 301-348,501-554,556-561,701-726,5410-5496 |       |    |    |   |     |

## 536 Lovosice

| 1             | 2  | 3              | 4                                      | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|----------------|----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>I65600</b> | 8  | <b>113/784</b> | <b>Most nové nádraží a přech</b>       | <b>I68602</b> | 6  | 8  | 1500/500 | 1   |
| <b>66711</b>  | 9  |                | 554-556,558-561,705,711-715,           | <b>I68600</b> | 20 | 21 |          |     |
| <b>I66531</b> | 10 |                | 5444                                   |               |    |    |          |     |
| <b>I65602</b> | 20 |                |                                        |               |    |    |          |     |
| <b>I66533</b> | 20 | <b>115/784</b> | <b>Záložní kolej</b>                   |               |    |    |          |     |
| <b>66713</b>  | 21 |                |                                        |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>117/798</b> | <b>Ústí nad Labem západ a přech</b>    | <b>I65600</b> | 9  | 10 | 1800/600 |     |
|               |    |                | 522-525,531-535,557,5449 a             | <b>I65602</b> | 21 | 21 |          | 1,7 |
|               |    |                | převázané cisterny 5495 a              |               |    |    |          |     |
|               |    |                | 5496                                   |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>119/819</b> | <b>Hněvice a přech</b>                 | <b>I66531</b> | 11 | 12 | 1000/400 | 1,7 |
|               |    |                | 2.sk. 537,538                          | <b>I66533</b> | 23 | 24 | 1600/600 |     |
|               |    | <b>121/801</b> | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b>     | <b>I66531</b> | 11 | 13 | 1000/400 | 1,7 |
|               |    |                | 1.sk. 301-348,501-521,526-530,         | <b>I66533</b> | 23 | 1  | 1600/600 |     |
|               |    |                | 539-553,701-704,706-710,716-           |               |    |    |          |     |
|               |    |                | 726,5410-5413,5420-5427,5442,          |               |    |    |          |     |
|               |    |                | 5490,5495 a 5496 vyjma                 |               |    |    |          |     |
|               |    |                | převázaných cisteren                   |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>123/827</b> | <b>Místní zátěž a zátěž pro vlečky</b> |               |    |    |          |     |
|               |    |                | ZNP silo, Olejna-Labe, ČSPL a          |               |    |    |          |     |
|               |    |                | Lovochemie                             |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>125/778</b> | <b>Místní zátěž</b>                    |               |    |    |          |     |
|               |    |                | Zátěž pro 2. a 3.pos.lok., Mn a        |               |    |    |          |     |
|               |    |                | vlečky                                 |               |    |    |          |     |
|               |    | <b>127/181</b> | <b>Správkové vozy</b>                  |               |    |    |          |     |

## 553 Lužná u Rakovníka

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                       | 5      | 6  | 7  | 8 | 9   |
|--------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|-----|
| I85117 | 5  | - | Keramo Rakovník                                                                         | 85192  | 7  | 7  |   | 6,7 |
| 95461  | 7  |   |                                                                                         |        |    |    |   |     |
| 85193  | 8  |   | Krupá                                                                                   | 95460  | 6  | 6  |   | 6,7 |
| I85116 | 12 |   | 553/85                                                                                  |        |    |    |   |     |
| I85119 | 15 |   |                                                                                         |        |    |    |   |     |
| I85118 | 17 |   | Rakovník a přech                                                                        | I85116 | 13 | 13 |   | 6,7 |
|        |    |   | 301-348,501-541,544-550,554-<br>561,701-726,5410-5413,5420-<br>5427,5442-5449,5490-5496 | I85118 | 17 | 18 |   | 6,7 |
|        |    |   | Řevničov - Kladno a přech                                                               | I85119 | 16 | 18 |   | 6,7 |
|        |    |   | 542,551,552,553/71-74                                                                   |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Řevničov - Nové Strašecí                                                                | I85117 | 10 | 11 |   | 6,7 |
|        |    |   | 553/71,72                                                                               |        |    |    |   |     |

## 510 Meziměstí

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                                                                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I44238 | 1  | - | Broumov                                                                                                                                         | 83440  | 8  | 9  |          | 7   |
| I44240 | 5  |   | 510/53                                                                                                                                          |        |    |    |          |     |
| I44235 | 9  |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
| 83441  | 11 |   | Česká Třebová a přech                                                                                                                           | I44241 | 6  | 14 | 1600/400 |     |
| 44237  | 11 |   | 1.sk. 301-348,501,503,504,512-<br>561,701-726,5410-5413,5420,<br>5424-5427,5442-5449,5490-5496<br>(U vlaku Pn 44241 sk.2 auta<br>Česká Třebová) | I44235 | 12 | 20 |          |     |
| I44244 | 11 |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
| I44241 | 18 |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
| 63330  | 21 |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
| 93262  | 21 |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Náchod a přech                                                                                                                                  | 63331  | 3  | 4  | 450/300  | 7   |
|        |    |   | 3.sk. 502,506-508<br>(neveze v +)                                                                                                               | I44235 | 12 | 13 | 1600/400 |     |
|        |    |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Teplíce nad Metují a odb                                                                                                                        | I44241 | 6  | 7  | 1600/400 |     |
|        |    |   | 510/54<br>(u vlaku Pn 44241 sk.3)                                                                                                               | 93261  | 18 | 19 |          | 6,7 |
|        |    |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Týniště nad Orlicí a přech                                                                                                                      | 63331  | 3  | 5  | 450/300  | 7   |
|        |    |   | 2.sk. 505,509,511                                                                                                                               | I44235 | 12 | 17 | 1600/400 |     |
|        |    |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Walbrzych přech PKP                                                                                                                             | I44238 | 11 | 13 | 1050/550 |     |
|        |    |   | 5422/510-513,516,5423                                                                                                                           |        |    |    |          |     |
|        |    |   |                                                                                                                                                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Wrocław Brochów přech PKP                                                                                                                       | I44240 | 13 | 18 | 1650/450 |     |
|        |    |   | 5422/100-509,514,515,600-913,<br>5423                                                                                                           | 44242  | 14 | 19 | 1050/450 |     |
|        |    |   |                                                                                                                                                 | I44244 | 18 | 24 |          |     |

## 502 Náchod

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                                                                                                         | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>I63331</b> | 4  | - | <b>Česká Metuje</b>                                                                                                                                                       | <b>83476</b>  | 16 | 17 |          | 6,7 |
| <b>I44235</b> | 13 |   | 502/49                                                                                                                                                                    |               |    |    |          |     |
| <b>83460</b>  | 13 |   |                                                                                                                                                                           |               |    |    |          |     |
| <b>I63330</b> | 15 |   | <b>Česká Třebová a přech</b>                                                                                                                                              | <b>I63331</b> | 4  | 5  | 450/300  | 7   |
| <b>83477</b>  | 18 |   | 1.sk. Česká Třebová a přech                                                                                                                                               | <b>I44235</b> | 16 | 20 | 1600/400 |     |
| <b>83376</b>  | 24 |   | 301-348,501,503,504,512-561,<br>701-726,5410-5413,5420,5424-<br>5427,5442-5449,5490-5496<br>2.sk. Týniště nad Orlicí a<br>přech 505,509,511<br>(Pn 63331 veze pouze sk.2) |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Hronov - Police nad Metují</b>                                                                                                                                         | <b>83476</b>  | 16 | 17 |          | 6,7 |
|               |    |   | 502/47,48                                                                                                                                                                 |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Meziměstí a přech</b>                                                                                                                                                  | <b>I44240</b> | 5  | 5  | 1600/400 |     |
|               |    |   | 510,5422,5423                                                                                                                                                             | <b>I63330</b> | 19 | 21 |          |     |
|               |    |   | <b>Nové Město nad Metují - Týniště nad Orlicí</b>                                                                                                                         | <b>83461</b>  | 5  | 9  |          | 7   |
|               |    |   | 1.sk. 502/40-43<br>2.sk. Týniště nad Orlicí a<br>přech 505,509,511                                                                                                        |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Starkoč - Česká Skalice</b>                                                                                                                                            | <b>83375</b>  | 22 | 22 |          | 6   |
|               |    |   | 1.sk. Česká Skalice 502/59<br>2.sk. Starkoč a přech 502/87,<br>88,506-508                                                                                                 |               |    |    |          |     |

## 529 Neratovice

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                                                                           | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>64439</b>  | 6  | - | <b>Kostelec nad Labem</b>                                                                                                                   | <b>85491</b>  | 14 | 14 |          | 7   |
| <b>85134</b>  | 9  |   | 529/20                                                                                                                                      | <b>85493</b>  | 23 | 24 |          | 7   |
| <b>65433</b>  | 11 |   |                                                                                                                                             |               |    |    |          |     |
| <b>85041</b>  | 14 |   | <b>Kralupy nad Vltavou a přech</b>                                                                                                          | <b>64532</b>  | 12 | 12 | 1000/500 | 1,7 |
| <b>85491</b>  | 15 |   | 1.sk. České Budějovice a přech                                                                                                              | <b>I64502</b> | 19 | 19 | 1700/600 | 7   |
| <b>95120</b>  | 17 |   | 718-721,726,5410,5411                                                                                                                       | <b>I64530</b> | 24 | 24 | 1000/500 |     |
| <b>I65431</b> | 20 |   | 2.sk. Kralupy nad Vltavou a<br>přech 536-561,705,711-715,<br>722-724,5444<br>(Řazení Pn 64502 viz ND)                                       |               |    |    |          |     |
| <b>64453</b>  | 22 |   |                                                                                                                                             |               |    |    |          |     |
| <b>I64531</b> | 23 |   |                                                                                                                                             |               |    |    |          |     |
| <b>85493</b>  | 24 |   |                                                                                                                                             |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Liberec a přech</b>                                                                                                                      | <b>64310</b>  | 24 | 5  | 800/400  | 6,7 |
|               |    |   | 507,511,520-528,5420                                                                                                                        |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Mělník a přech</b>                                                                                                                       | <b>I65430</b> | 21 | 22 | 1000/500 |     |
|               |    |   | 1.sk. Mělník a odb 530<br>2.sk. Ústí nad Labem-Střekov a<br>přech 531-535                                                                   |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Měšice u Prahy</b>                                                                                                                       | <b>85135</b>  | 7  | 7  |          | 7   |
|               |    |   | 529/62                                                                                                                                      | <b>95121</b>  | 16 | 16 |          | 7   |
|               |    |   | <b>Všetaty</b>                                                                                                                              | <b>85136</b>  | 5  | 5  |          |     |
|               |    |   | 529/26                                                                                                                                      | <b>pp</b>     |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Všetaty - Nymburk a přech</b>                                                                                                            | <b>64450</b>  | 1  | 2  | 1800/600 |     |
|               |    |   | 301-348,501-506,508-510,512-<br>519,701-704,706-710,716,717,<br>725,5412,5413,5422-5427,5442,<br>5449,5490-5496<br>(Řazení Mn 85042 viz ND) | <b>85042</b>  | 12 | 18 |          | 7   |

### 345 Nezamyslice

| 1             | 2  | 3 | 4                                   | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|-------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>I62101</b> | 5  | - | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>      | <b>I61200</b> | 8  | 10 | 1800/500 | 7   |
| <b>I61200</b> | 5  |   | 1.sk. Vyškov na Moravě 345/17       | <b>I61202</b> | 19 | 21 |          | 6,7 |
| <b>81100</b>  | 5  |   | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech       |               |    |    |          |     |
| <b>91050</b>  | 8  |   | 333-343,347,348,515,516,716-        |               |    |    |          |     |
| <b>81102</b>  | 15 |   | 726,5410-5413,5490                  |               |    |    |          |     |
| <b>I61202</b> | 18 |   |                                     | <b>I62101</b> | 6  | 7  | 1300/500 | 7   |
| <b>I62103</b> | 18 |   | <b>Kojetín - Přerov přednádraží</b> | <b>I62103</b> | 19 | 21 |          | 6,7 |
|               |    |   | 1.sk. Valašské Meziříčí a           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | přech (zátěž z Brna-                |               |    |    |          |     |
|               |    |   | Maloměřic)                          |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Přerov přednádraží a          |               |    |    |          |     |
|               |    |   | přech 301-324,330-332,5425-         |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 5427,5495,5496                      |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 3.sk. Kojetín a odb 346             |               |    |    |          |     |
|               |    |   | ŽST Nezamyslice doplňuje do         |               |    |    |          |     |
|               |    |   | skupiny 2 a 3.                      |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Němčice nad Hanou</b>            | <b>91051</b>  | 7  | 7  |          | 7   |
|               |    |   | 345/48                              |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Olomouc a přech</b>              | <b>81101</b>  | 8  | 10 |          | 7   |
|               |    |   | 1.sk. Olomouc a přech 325-329,      | <b>81103</b>  | 21 | 23 |          | 6,7 |
|               |    |   | 501-514,517-561,701-715,5420-       |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 5424,5442-5449                      |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Prostějov hl.n. a odb 344     |               |    |    |          |     |

### 337 Okříšky

| 1             | 2  | 3 | 4                                   | 5             | 6  | 7  | 8        | 9   |
|---------------|----|---|-------------------------------------|---------------|----|----|----------|-----|
| <b>I82741</b> | 6  | - | <b>Bransouze - Havlíčkův Brod a</b> | <b>I82470</b> | 17 | 22 |          | 6,7 |
| <b>82724</b>  | 14 |   | <b>přech</b>                        |               |    |    |          |     |
| <b>I82470</b> | 15 |   | 1.sk. 337/36,37                     |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 2.sk. Havlíčkův Brod a přech.       |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 301-334,339-348,501-561,701-        |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 726,5410,5411,5413-5496             |               |    |    |          |     |
|               |    |   | 3.sk. Jihlava a odb. 338            |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Krahulov - Studenec</b>          | <b>82725</b>  | 9  | 11 |          | 6,7 |
|               |    |   | 337/50-53                           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Stařeč - Jemnice</b>             | <b>I82741</b> | 8  | 11 |          | 6,7 |
|               |    |   | 337/39-44                           |               |    |    |          |     |
|               |    |   | <b>Znojmo a přech</b>               | <b>I52241</b> | 9  | 11 | 1200/450 |     |
|               |    |   | 335,336,5412                        |               |    |    |          |     |

## 557 Oldřichov u Duchcova

| 1      | 2  | 3 | 4                                   | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|-------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 86611  | 3  | - | <b>Bílina - Most nové nádraží a</b> | 86610  | 5  | 6  |          | 7   |
| 96740  | 6  |   | <b>přech</b>                        | 86612  | 21 | 22 |          | 6   |
| 152700 | 7  |   | 1.sk. Bílina a přech 556,559        |        |    |    |          |     |
| 86600  | 8  |   | 2.sk. Most nové nádraží a           |        |    |    |          |     |
| 96742  | 12 |   | přech 301-348,501-529,532,          |        |    |    |          |     |
| 96000  | 13 |   | 533,536-555,558,560,561,701-        |        |    |    |          |     |
| 96744  | 15 |   | 726,5410-5413,5420-5427,5442-       |        |    |    |          |     |
| 96731  | 17 |   | 5449,5490-5496                      |        |    |    |          |     |
| 86613  | 18 |   |                                     |        |    |    |          |     |
| 86602  | 20 |   | <b>Duchcov nákladní nádraží</b>     |        |    |    |          |     |
| 96746  | 23 |   | 557/50                              |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Osek</b>                         | 96730  | 16 | 16 |          |     |
|        |    |   | 557/86                              |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Praha Libeň a přech</b>          | 157201 | 17 | 22 | 1350/500 | 7   |
|        |    |   | Doplňuje do sk.3 instradované       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | zásilky 343 a zásilky skla          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5412,5413 z Řetenic                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Řetenice</b>                     | 96001  | 12 | 12 |          | 6,7 |
|        |    |   | 557/49                              |        |    |    |          |     |
|        |    |   | <b>Teplice lesní brána</b>          | 96741  | 5  | 5  |          | 7   |
|        |    |   | 557/87                              | 96743  | 7  | 7  |          |     |
|        |    |   |                                     | 96745  | 14 | 14 |          |     |
|        |    |   |                                     | 96747  | 19 | 19 |          | 6   |
|        |    |   | <b>Teplice v Čechách - Ústí nad</b> | 86601  | 9  | 11 |          | 7   |
|        |    |   | <b>Labem západ</b>                  | 86603  | 21 | 22 |          | 6   |
|        |    |   | 1.sk. 557/46-49,51                  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Ústí nad Labem západ a        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | přech 530,531,534,535               |        |    |    |          |     |

## 308 Opava východ

| 1      | 2  | 3 | 4                                   | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------|----|---|-------------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
| 80822  | 1  | - | <b>Hradec nad Moravicí</b>          | 80844  | 3  | 3  |          | 7     |
| 80845  | 4  |   | 308/57                              |        |    |    |          |       |
| 80800  | 9  |   |                                     |        |    |    |          |       |
| 80811  | 13 |   | <b>Kravaře ve Slezsku - Hlučín</b>  | 80821  | 22 | 23 |          | 6     |
| 90823  | 14 |   | 308/60,62,63                        |        |    |    |          |       |
| 80802  | 15 |   |                                     |        |    |    |          |       |
| 160040 | 15 |   | <b>Krnov a odb</b>                  | 160040 | 17 | 18 | 600/400  | 6,7   |
| 160041 | 15 |   | 319                                 | 160042 | 23 | 23 | 800/400  | 6     |
| 80851  | 17 |   |                                     |        |    |    |          |       |
| 160042 | 21 |   | <b>Opava západ</b>                  | 90818  | 8  | 8  |          | 6,7   |
| 160043 | 22 |   | sk.1. 308/77,78                     | 90822  | 8  | 9  |          | 1-5,7 |
|        |    |   | sk.2. 308/80 - Skrochovice *        |        |    |    |          |       |
|        |    |   | * 308/80 veze jen Mn 90822          |        |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Opava-Komárov, Štítina</b>       | 80801  | 7  | 7  |          | 6,7   |
|        |    |   | 308/74,75                           | 80803  | 13 | 14 |          | 1-5,7 |
|        |    |   | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b> | 160041 | 18 | 20 | 1200/500 | 7     |
|        |    |   | 1.sk. přednostní zátěž              | 160043 | 23 | 1  |          | 6     |
|        |    |   | Středokluky pro Nex 50500           |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 2.sk. přednostní zátěž pro Nex      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 50500 ostatní - viz ND              |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 3.sk. Ostrava-Svinov a odb 307      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 4.sk. Ostrava levé nádr. a          |        |    |    |          |       |
|        |    |   | přech 301-306,309-318,320-          |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 348,501-726,5410-5496               |        |    |    |          |       |
|        |    |   | (Pn 60043 neveze sk.1 a 2).         |        |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Skrochovice</b>                  | 80810  | 11 | 11 |          | 6,7   |
|        |    |   | 308/80                              |        |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Svobodné Heřmanice,Mladecko</b>  | 80850  | 15 | 16 |          | 6,7   |
|        |    |   | 308/53,55                           |        |    |    |          |       |

## 307 Ostrava-Svinov

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 90601  | 6  | - | Opava východ - Krnov a odb     | I60040 | 14 | 18 | 1200/500 | 7   |
| 90603  | 9  |   | 1.sk. Opava východ a odb 308   | I60042 | 20 | 23 |          | 6   |
| 80805  | 11 |   | 2.sk. Krnov a odb 319          |        |    |    |          |     |
| I60040 | 13 |   | Pn 60040 veze v (6) jen sk.1.  |        |    |    |          |     |
| 90605  | 14 |   |                                |        |    |    |          |     |
| I61013 | 14 |   | Ostrava levé nádraží a přech   | I60043 | 1  | 1  | 1200/500 | 7   |
| I60041 | 18 |   | 303-305,313,315-318,320-348,   | I60041 | 20 | 20 |          | 7   |
| I60042 | 19 |   | 501-561,701-726,5410-5413,     |        |    |    |          |     |
| 90607  | 21 |   | 5420-5424,5442-5449,5490,5495  |        |    |    |          |     |
| I61015 | 22 |   |                                |        |    |    |          |     |
| I60043 | 24 |   | Ostrava pravé nádraží a přech  | I61013 | 15 | 15 | 2000/600 |     |
|        |    |   | 301,302,306,309-312,5425-5427, | I61015 | 22 | 22 |          | 7   |
|        |    |   | 5496                           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Ostrava-Třebovice - Háj ve     | 80804  | 10 | 10 |          |     |
|        |    |   | Slezsku                        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 307/71,72,73                   |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Polanka nad Odrou              | 90602  | 8  | 8  |          |     |
|        |    |   | 307/89                         | 90604  | 13 | 13 |          |     |
|        |    |   |                                | 90606  | 20 | 20 |          | 6,7 |
|        |    |   |                                | 90608  | 23 | 23 |          | 6,7 |
|        |    |   | Přednostní zátěž Praha-Libeň - | I50500 | 20 | 7  | 1400/600 | 7   |
|        |    |   | Středokluky                    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | sk. přednostní zátěže Praha-   |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Libeň od Pn 60041 pro Nex      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 50500                          |        |    |    |          |     |

## 331 Otrokovice

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
| 62141  | 3  | - | Břeclav přednádraží a přech     | I61230 | 8  | 10 | 1500/500 |       |
| I62121 | 3  |   | 1.sk. Břeclav předn. a přech.   | I61232 | 15 | 17 |          | 7     |
| 91030  | 6  |   | 333-343,507,515,516,518-561,    | I61234 | 23 | 1  |          | 7     |
| I61230 | 7  |   | 701-726,5410-5413,5420,5442,    |        |    |    |          |       |
| I56100 | 8  |   | 5490                            |        |    |    |          |       |
| 81080  | 11 |   | 2.sk. Veselí nad Moravou a odb. |        |    |    |          |       |
| I62123 | 14 |   | 348                             |        |    |    |          |       |
| I61232 | 14 |   | 3.sk. Kyjov a odb. 347          |        |    |    |          |       |
| 91035  | 14 |   | 4.sk. Staré Město u U.H. a odb. |        |    |    |          |       |
| 81030  | 15 |   | 332                             |        |    |    |          |       |
| 81015  | 16 |   |                                 |        |    |    |          |       |
| 91032  | 16 |   | Napajedla                       | 91034  | 13 | 13 |          | 7     |
| 81032  | 19 |   | 331/47                          |        |    |    |          |       |
| I81021 | 20 |   |                                 |        |    |    |          |       |
| I62125 | 21 |   | Přednostní zátěž Děčín hl.n.    | 51601  | 20 | 8  | 1200/600 | 7     |
| I61234 | 21 |   | nákl.n.                         |        |    |    |          |       |
| 81034  | 24 |   | Přednostní zátěž 530,536,544,   |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 546,723, SZ dle Plánu spojů,    |        |    |    |          |       |
|        |    |   | veškerá zátěž 5444 a 5449       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Přerov přednádraží a přech      | I62121 | 4  | 5  | 1500/600 |       |
|        |    |   | 1.sk. Přerov přednádraží a      | I62123 | 17 | 18 |          | 7     |
|        |    |   | přech 301-329,344-346,501-      | I81021 | 21 | 22 |          | 6,7   |
|        |    |   | 506,508-514,517,5422-5427,      | I62125 | 22 | 23 | 1500/600 | 7     |
|        |    |   | 5495,5496                       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 2.sk. Kroměříž a odb 330/40-42  |        |    |    |          |       |
|        |    |   | mimo (+)                        |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 3.sk. Hulín a odb 330 vyjma 40- |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 42 mimo (+)                     |        |    |    |          |       |
|        |    |   | (sk.2 a 3 jen u Pn 62121 a Mn   |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 81021)                          |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Tlumačov                        | 91031  | 5  | 5  |          | 7     |
|        |    |   | 331/49                          | 91033  | 15 | 15 |          | 7     |
|        |    |   | Vlečka ZPS Transport            | 81081  | 10 | 10 |          | 6,7   |
|        |    |   | ZPS Transport vl.vl.            |        |    |    |          |       |
|        |    |   | Zlín-Malenovice - Vizovice      | 81031  | 4  | 4  |          | 6,7   |
|        |    |   | 331/73-77                       | 81041  | 4  | 5  |          | 1-5,7 |
|        |    |   | (řazení Mn vlaků viz ND)        | 81039  | 6  | 7  |          | 1-6   |
|        |    |   |                                 | 81033  | 7  | 7  |          | 6,7   |
|        |    |   |                                 | 81035  | 12 | 13 |          | 7     |
|        |    |   |                                 | 81037  | 17 | 18 |          | 7     |

## 512 Pardubice-Rosice nad Labem

| 1            | 2  | 3 | 4                                          | 5             | 6  | 7  | 8 | 9 |
|--------------|----|---|--------------------------------------------|---------------|----|----|---|---|
| <b>93720</b> | 7  | - | <b>Chrudim - Hlinsko v Čechách</b>         | <b>183221</b> | 10 | 20 |   |   |
| <b>83198</b> | 10 |   | 1.sk. Slatiňany 512/85                     |               |    |    |   |   |
| <b>93722</b> | 12 |   | 2.sk. Chrast u Chrudimi 512/86             |               |    |    |   |   |
| <b>93724</b> | 16 |   | 3.sk. Žďárec u Skutče a odb 514            |               |    |    |   |   |
| <b>93726</b> | 22 |   | 4.sk. Chrudim a odb 512/80-82              |               |    |    |   |   |
|              |    |   | 5.sk. Uhřetice, Hrochův Týnec<br>512/83,84 |               |    |    |   |   |
|              |    |   | <b>Pardubice hlavní nádraží a přech</b>    | <b>93721</b>  | 11 | 11 |   |   |
|              |    |   | 301-348,501-511,513,515-561,               | <b>93723</b>  | 15 | 15 |   |   |
|              |    |   | 701-726,5410-5413,5420-5427,               | <b>93725</b>  | 18 | 18 |   |   |
|              |    |   | 5442-5449,5490-5496                        | <b>93727</b>  | 23 | 23 |   |   |
|              |    |   | <b>Vlečka Letiště</b>                      | <b>83199</b>  | 9  | 10 |   |   |

## 310 Petrovice u K.

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                          | 5             | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---------------|----|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|---|
| <b>145221</b> | 7  | - | <b>Bohumín</b>                                                                             | <b>90222</b>  | 8  | 8  |          |   |
| <b>145227</b> | 9  |   | 1.sk. Bohumín a odb 309                                                                    |               |    |    |          |   |
| <b>90220</b>  | 11 |   | 2.sk. Karviná hl.n. 310/46                                                                 |               |    |    |          |   |
| <b>90225</b>  | 15 |   | 3.sk. Dětmovice 310/45                                                                     |               |    |    |          |   |
| <b>145235</b> | 20 |   | sk.2. a 3. v Bohumíně přejde<br>na vlak Mn 90211.                                          |               |    |    |          |   |
|               |    |   | <b>Český Těšín a přech</b>                                                                 | <b>90224</b>  | 14 | 14 |          |   |
|               |    |   | 1.sk. 310/45 Dětmovice                                                                     |               |    |    |          |   |
|               |    |   | 2.sk. 310/46,47 Karviná hl.n.,<br>Louky n.O.                                               |               |    |    |          |   |
|               |    |   | 3.sk. Český Těšín a přech 301,<br>302,5496                                                 |               |    |    |          |   |
|               |    |   | 4.sk. Ostrava levé a přech 303-<br>308,312-348,501-561,701-726,<br>5410-5425,5442-5495     |               |    |    |          |   |
|               |    |   | sk.2 a 3 přejdou v<br>Dětmovicích na vlak Mn<br>80225.                                     |               |    |    |          |   |
|               |    |   | sk.4 přejde na vlak 80224 do<br>Ostravy hl.n.                                              |               |    |    |          |   |
|               |    |   | <b>Karviná město</b>                                                                       | <b>Pj</b>     |    |    |          |   |
|               |    |   | 310/84                                                                                     |               |    |    |          |   |
|               |    |   | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b>                                                        | <b>145236</b> | 2  | 2  | 2000/650 |   |
|               |    |   | Ostrava levé a přech 303-308,<br>312-348,501-561,701-726,5410-<br>5425,5442-5449,5490,5495 |               |    |    |          |   |
|               |    |   | <b>Zebrzydowice přech PKP</b>                                                              | <b>145226</b> | 11 | 12 | 2000/650 | 1 |
|               |    |   | 5426,5427                                                                                  | <b>145234</b> | 24 | 1  |          |   |

550 Praha-Smíchov

| 1      | 2  | 3 | 4                              | 5      | 6  | 7  | 8       | 9 |
|--------|----|---|--------------------------------|--------|----|----|---------|---|
| I54540 | 7  | - | Praha Jinonice                 | 85594  | 13 | 13 |         | 7 |
| I85531 | 11 |   | 550/51                         |        |    |    |         |   |
| 85535  | 12 |   |                                |        |    |    |         |   |
| 85594  | 13 |   | Praha Libeň a přech            | I85531 | 15 | 17 |         | 7 |
| 85539  | 14 |   | 1.sk. Praha Libeň a přech 301- | I55441 | 19 | 20 | 800/350 |   |
| I85530 | 14 |   | 348,501-548,552-561,701-726,   | I85533 | 19 | 21 |         |   |
| I55441 | 18 |   | 5410-5413,5420-5427,5442-      |        |    |    |         |   |
| I85533 | 18 |   | 5449,5490-5496                 |        |    |    |         |   |
|        |    |   | 2.sk. Praha Vršovice a odb 549 |        |    |    |         |   |
|        |    |   | (2.sk. jen u Mn 85531 a 85533) |        |    |    |         |   |
|        |    |   | Praha Radotín - Řevnice        | 85534  | 8  | 10 |         |   |
|        |    |   | 550/55-57                      |        |    |    |         |   |
|        |    |   | Praha Řeporyje                 | 85538  | 12 | 12 |         | 7 |
|        |    |   | 550/54                         |        |    |    |         |   |
|        |    |   | Praha Zličín - Hostivice a odb | I54540 | 8  | 10 | 300/200 | 7 |
|        |    |   | 550/50,551                     | I85530 | 14 | 15 |         | 7 |

548 Praha-Uhřetěves

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9 |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|----------|---|
| 54431  | 6  | - | Praha Hostivař - Praha Libeň a  | I85518 | 15 | 17 |          | 7 |
| I85519 | 9  |   | přech                           |        |    |    |          |   |
| 54433  | 12 |   | 1. Praha-Hostivař 548/49        |        |    |    |          |   |
| I85518 | 14 |   | 2. Praha-Malešice 545,546       |        |    |    |          |   |
| 54435  | 18 |   | 3. Praha-Libeň a přech 301-348, |        |    |    |          |   |
| I54440 | 22 |   | 501-547,549-561,701-726,5410-   |        |    |    |          |   |
| 54437  | 23 |   | 5413,5420-5427,5442,5444,       |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 5449,5490-5496                  |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Praha Libeň a přech             | 54430  | 2  | 2  | 1400/550 | 1 |
|        |    |   | 301-348,501-547,549-561,701-    | I68410 | 6  | 8  |          | 1 |
|        |    |   | 726,5410-5413,5420-5427,5442,   | 54434  | 7  | 8  |          |   |
|        |    |   | 5444,5449,5490-5496             | 54432  | 15 | 16 |          |   |
|        |    |   |                                 | 54436  | 22 | 22 |          |   |
|        |    |   | Strančice - Senohraby           | I85519 | 10 | 12 |          | 7 |
|        |    |   | 548/45-47                       |        |    |    |          |   |

549 Praha-Vršovice

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8       | 9   |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|---------|-----|
| 95540  | 2  | - | Praha Krč                       | 95571  | 8  | 8  |         |     |
| I54540 | 6  |   | 549/81                          |        |    |    |         |     |
| 95570  | 8  |   |                                 |        |    |    |         |     |
| I85530 | 13 |   | Praha Krč - Vrané nad Vltavou - | 85555  | 9  | 12 |         | 6,7 |
| I85531 | 15 |   | Davle                           |        |    |    |         |     |
| 85552  | 16 |   | Nst 549/81-85,91                |        |    |    |         |     |
| 85550  | 17 |   |                                 |        |    |    |         |     |
| I85533 | 19 |   | Praha Libeň a přech             | I85531 | 16 | 17 |         | 7   |
|        |    |   | 301-348,501-548,552-561,701-    | I55441 | 19 | 20 | 800/350 |     |
|        |    |   | 726,5410-5413,5420-5427,5442-   | I85533 | 20 | 21 |         |     |
|        |    |   | 5449,5490-5496                  |        |    |    |         |     |
|        |    |   | (Řazení Rn 55441 viz ND)        |        |    |    |         |     |
|        |    |   | Praha Smíchov a odb - Praha     | I54540 | 7  | 10 | 800/400 |     |
|        |    |   | Zličín - Hostivice a odb        | I85530 | 14 | 15 |         | 7   |
|        |    |   | 550,551                         |        |    |    |         |     |
|        |    |   | Vrané nad Vltavou - Dobříš      | 85551  | 4  | 10 |         | 6,7 |
|        |    |   | 1.sk. Nst Vrané nad Vltavou -   |        |    |    |         |     |
|        |    |   | Dobříš 549/85-90                |        |    |    |         |     |
|        |    |   | 2.sk. Kovohutě Čisovice         |        |    |    |         |     |

344 Prostějov hl.n.

| 1      | 2  | 3 | 4                                | 5      | 6  | 7  | 8 | 9   |
|--------|----|---|----------------------------------|--------|----|----|---|-----|
| I81100 | 4  | - | Bedihošť                         | 91120  | 11 | 11 |   |     |
| 81601  | 8  |   | 344/66                           | pp     |    |    |   |     |
| I81101 | 9  |   |                                  |        |    |    |   |     |
| 91131  | 11 |   | Kostelec na Hané a odb - Ptení - | 81610  | 9  | 11 |   | 7   |
| I81102 | 13 |   | Dzbel                            |        |    |    |   |     |
| 81603  | 14 |   | 344/61,64,65 Kostelec na Hané,   |        |    |    |   |     |
| 81605  | 17 |   | Konice,Dzbel                     |        |    |    |   |     |
| 81150  | 18 |   | 344/60 Čelechovice na Hané       |        |    |    |   |     |
| 81607  | 21 |   | 344/63 Ptení                     |        |    |    |   |     |
| I81103 | 21 |   | (řazení viz ND)                  |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Nezamyslice - Brno-Maloměřice a  | I81100 | 5  | 5  |   | 7   |
|        |    |   | přech                            | I81102 | 15 | 15 |   | 6,7 |
|        |    |   | 1.sk. Nezamyslice a přech 345    |        |    |    |   |     |
|        |    |   | vyjma 17,346                     |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 2.sk. Vyškov na Moravě 345/17    |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 3.sk. Brno Maloměřice a přech    |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 333-343,347,515,516,716-726,     |        |    |    |   |     |
|        |    |   | 5410-5413,5490                   |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Olomouc přednádraží a přech      | I81101 | 10 | 10 |   | 7   |
|        |    |   | 301-332,348,501-514,517-561,     | 81151  | 21 | 21 |   | 7   |
|        |    |   | 701-715,5420-5449,5495,5496      | I81103 | 22 | 23 |   | 6,7 |
|        |    |   | Prostějov místní nádraží         | 91130  | 10 | 10 |   | 6,7 |
|        |    |   | 344/62                           |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Ptení                            | 81600  | 6  | 6  |   | 7   |
|        |    |   | 344/63                           | 81602  | 11 | 11 |   | 1-6 |
|        |    |   |                                  | 81604  | 15 | 15 |   | 6   |
|        |    |   |                                  | 81606  | 19 | 19 |   | 6,7 |

## 718 Protivín

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                        | 5             | 6  | 7  | 8        | 9       |
|---------------|----|---|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|---------|
| <b>I68810</b> | 10 | - | <b>České Budějovice a přech</b>                                          | <b>I68811</b> | 20 | 20 | 1700/600 | 7       |
| <b>88246</b>  | 13 |   | 301-348,501-552,720-726,5410-                                            | <b>I68813</b> | 23 | 24 | 1700/550 | 7       |
| <b>98831</b>  | 15 |   | 5427,5449-5496                                                           |               |    |    |          |         |
| <b>98842</b>  | 17 |   |                                                                          | <b>98841</b>  | 7  | 7  |          | 7       |
| <b>I68811</b> | 18 |   | <b>Čičenice a odb</b>                                                    |               |    |    |          |         |
| <b>I68812</b> | 19 |   | 719                                                                      |               |    |    |          |         |
| <b>88244</b>  | 21 |   |                                                                          | <b>88245</b>  | 5  | 5  |          | 7       |
| <b>I68813</b> | 22 |   | <b>Písek a přech</b>                                                     |               |    |    |          |         |
| <b>98844</b>  | 24 |   | 703,718/72-79                                                            |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Plzeň seřaďovací nádraží a přech</b>                                  | <b>I68810</b> | 12 | 18 | 1200/500 | 7       |
|               |    |   | 1.sk. Strakonice a odb 717                                               | <b>I68812</b> | 20 | 24 |          |         |
|               |    |   | 2.sk. Horažďovice předměstí a odb 716                                    |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 3.sk. Plzeň seřaďovací nádraží a přech 553-561,701,702,704-715,5442,5444 |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Ražice</b>                                                            | <b>98830</b>  | 13 | 13 |          | 2,4,6,7 |
|               |    |   | 718/61                                                                   |               |    |    |          |         |

## 704 Rakovník

| 1            | 2  | 3 | 4                                         | 5            | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------------|----|---|-------------------------------------------|--------------|----|----|----------|-----|
| <b>85471</b> | 10 | - | <b>Beroun a přech</b>                     | <b>48250</b> | 14 | 15 | 1600/500 | 7   |
| <b>85116</b> | 13 |   | 301-348,501-541,544-550,554-              | <b>65530</b> | 20 | 21 | 1300/450 |     |
| <b>85474</b> | 16 |   | 561,701-703,705-726,5410-                 |              |    |    |          |     |
| <b>65531</b> | 18 |   | 5413,5420-5427,5442-5449,                 |              |    |    |          |     |
| <b>85118</b> | 18 |   | 5490-5496                                 |              |    |    |          |     |
| <b>65533</b> | 23 |   | (Řazení vlaku Rn 48250 viz ND)            |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Hořesedly - Svojetín</b>               | <b>85475</b> | 13 | 14 |          | 7   |
|              |    |   | 704/51,52                                 |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Lubná - Kralovice u Rakovníka</b>      | <b>85470</b> | 7  | 8  |          | 6,7 |
|              |    |   | 704/59,62                                 |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Lužná u Rakovníka - Kladno a přech</b> | <b>85119</b> | 15 | 18 |          | 6,7 |
|              |    |   | 1.sk. Nst 553                             |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 2.sk. Kladno a přech 542,551, 552         |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Lužná u Rakovníka - Nové Strašecí</b>  | <b>85117</b> | 5  | 11 |          | 7   |
|              |    |   | 553                                       |              |    |    |          |     |

### 342 Skalice nad Svitavou

| 1             | 2  | 3 | 4                                       | 5             | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---------------|----|---|-----------------------------------------|---------------|----|----|----------|-------|
| <b>I62310</b> | 4  | - | <b>Boskovice - Velké Opatovice</b>      | <b>82330</b>  | 5  | 7  |          | 6,7   |
| <b>I63201</b> | 9  |   | 342/65-68                               | <b>82332</b>  | 6  | 8  |          | 1-5,7 |
| <b>82331</b>  | 9  |   |                                         |               |    |    |          |       |
| <b>I62312</b> | 16 |   | <b>Česká Třebová a přech</b>            | <b>I62310</b> | 5  | 6  | 1300/600 | 7     |
| <b>I82320</b> | 22 |   | 301-332,501-514,517-561,701-            | <b>I62312</b> | 17 | 18 |          | 7     |
| <b>I82321</b> | 24 |   | 715,5420-5449,5495,5496                 |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Letovice</b>                         | <b>I82320</b> | 23 | 23 |          | 6     |
|               |    |   | 342/64                                  |               |    |    |          |       |
|               |    |   | <b>Rájec-Jestřebí - Brno-Maloměřice</b> | <b>I82321</b> | 1  | 3  |          | 7     |
|               |    |   | 1.sk. 342/60-62                         | <b>I63201</b> | 10 | 11 | 1600/600 | 7     |
|               |    |   | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech.          |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 333-341,343-348, 515,516,716-           |               |    |    |          |       |
|               |    |   | 726,5410-5413,5490                      |               |    |    |          |       |
|               |    |   | (Vlak Pn 63201 veze pouze sk.2)         |               |    |    |          |       |

### 714 Sokolov

| 1             | 2  | 3             | 4                                        | 5             | 6  | 7  | 8        | 9     |
|---------------|----|---------------|------------------------------------------|---------------|----|----|----------|-------|
| <b>I67601</b> | 2  | <b>9/578</b>  | <b>Prázdné vozy</b>                      |               |    |    |          |       |
| <b>I66716</b> | 2  |               | Deponie                                  |               |    |    |          |       |
| <b>87310</b>  | 3  |               |                                          |               |    |    |          |       |
| <b>I66710</b> | 4  | <b>11/567</b> | <b>Most nové nádraží a přech</b>         | <b>I67601</b> | 3  | 6  | 1050/450 | 1,7   |
| <b>I67603</b> | 11 |               | 301-348,501-561,701-705,725,             | <b>I67603</b> | 12 | 15 |          | 1,6,7 |
| <b>87312</b>  | 11 |               | 5412,5413,5420-5427,5449,                | <b>67611</b>  | 16 | 19 |          | 1     |
| <b>I66712</b> | 13 |               | 5490-5496                                | <b>I67605</b> | 19 | 22 |          | 7     |
| <b>87656</b>  | 18 |               |                                          |               |    |    |          |       |
| <b>I66714</b> | 18 | <b>13/566</b> | <b>Cheb a přech</b>                      | <b>I66716</b> | 3  | 4  | 1050/450 | 2     |
| <b>I67605</b> | 18 |               | 706-713,716-724,726,5410,5411,           | <b>I66710</b> | 5  | 5  |          |       |
|               |    |               | 5442,5444                                | <b>I66712</b> | 14 | 15 |          | 1,6,7 |
|               |    |               |                                          | <b>I66714</b> | 19 | 20 |          |       |
|               |    | <b>15/513</b> | <b>Prázdné uhláky</b>                    |               |    |    |          |       |
|               |    | <b>17/487</b> | <b>Nové Sedlo u Lokte - Chodov a odb</b> | <b>87311</b>  | 4  | 5  |          |       |
|               |    |               | 714/50,51,715                            | <b>87653</b>  | 12 | 17 |          | 1-5   |
|               |    |               |                                          | <b>87313</b>  | 14 | 14 |          | 6,7   |
|               |    | <b>19/542</b> | <b>Prázdné uhláky</b>                    |               |    |    |          |       |
|               |    | <b>21/512</b> | <b>Citice, Dasnice</b>                   | <b>87450</b>  | 15 | 16 |          |       |
|               |    |               | 714/47,48                                | <b>pp</b>     |    |    |          |       |
|               |    | <b>23/512</b> | <b>Svatava</b>                           |               |    |    |          |       |
|               |    |               | 714/80 - VIAMONT a.s.                    |               |    |    |          |       |
|               |    |               | <b>Zátěž pro osobní nádraží,</b>         |               |    |    |          |       |
|               |    |               | <b>Sokolov loko a vlečky</b>             |               |    |    |          |       |
|               |    | <b>25/708</b> | <b>Správkové vozy</b>                    |               |    |    |          |       |
|               |    | <b>27/666</b> | <b>Ucelené Pn vlaky</b>                  |               |    |    |          |       |
|               |    | <b>29/666</b> | <b>Prázdné vozy</b>                      |               |    |    |          |       |
|               |    |               | Deponie                                  |               |    |    |          |       |

## 507 Stará Paka

| 1     | 2  | 3 | 4                             | 5     | 6  | 7  | 8 | 9   |
|-------|----|---|-------------------------------|-------|----|----|---|-----|
| 83711 | 1  | - | Horka u Staré Paky            | 93755 | 15 | 16 |   | 6,7 |
| 83430 | 10 |   | 507/65                        |       |    |    |   |     |
| 83453 | 13 |   | Košťálov                      | 93758 | 10 | 10 |   |     |
| 93754 | 16 |   | 507/82                        | pp    |    |    |   |     |
|       |    |   | Kunčice nad Labem a přech     | 83429 | 5  | 6  |   | 7   |
|       |    |   | 1.sk. Trutnov hl.n. a přech + |       |    |    |   |     |
|       |    |   | Nst a odb 502,506,507/74-77,  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 508,510,5422,5423             |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 2.sk. Roztoky u Jilemnice -   |       |    |    |   |     |
|       |    |   | Martinice v Krkonoších a odb  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 507/67-73                     |       |    |    |   |     |
|       |    |   | Lomnice nad Popelkou          | 93756 | 11 | 11 |   |     |
|       |    |   | 507/77                        | pp    |    |    |   |     |
|       |    |   | Ostroměř a přech              | 83452 | 10 | 12 |   | 6,7 |
|       |    |   | 1.sk. Nová Paka 507/85        |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 2.sk. Šárovцова Lhota 507/87  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 3.sk. Hradec Králové hlavní   |       |    |    |   |     |
|       |    |   | nádraží a přech 301-335,341-  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 348,501,503-505,509,512-514,  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 5413,5424-5427,5490-5496      |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 4.sk. Lázně Běláhrad 507/86   |       |    |    |   |     |
|       |    |   | Turnov a přech                | 83710 | 17 | 19 |   | 6   |
|       |    |   | 336-340,511,515-561,701-726,  |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 5410-5412,5420,5442-5449      |       |    |    |   |     |

## 332 Staré Město u Uherského Hradiště

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I62141 | 2  | - | Břeclav přednádraží a přech     | I61230 | 9  | 10 | 1500/500 |     |
| 91025  | 7  |   | 333-343,507,515,516,518-561,    | I61232 | 16 | 17 |          | 7   |
| I61230 | 8  |   | 701-726,5410-5413,5420,5442,    | I61234 | 24 | 1  |          | 7   |
| I56100 | 8  |   | 5490                            |        |    |    |          |     |
| I61232 | 15 |   | Huštěnovice                     | 91027  | 22 | 22 |          | 7   |
| I81020 | 18 |   | 332/46                          |        |    |    |          |     |
| 91026  | 22 |   | Kyjov a odb                     | 61220  | 24 | 1  | 800/300  | 7   |
| I61234 | 23 |   | 1.sk. Kyjov a odb 347           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Veselí nad Moravou a odb  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 348                             |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Nedakonice                      | 91024  | 6  | 6  |          | 6,7 |
|        |    |   | 332/44                          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Otrokovice a přech              | I62141 | 3  | 3  | 900/500  | 1   |
|        |    |   | 1.sk. Přednostní zátěž 530,544, | 81015  | 16 | 16 |          | 7   |
|        |    |   | 546, SZ dle Plánu spojů +       | I81021 | 19 | 20 |          | 7   |
|        |    |   | veškerá zátěž 5444,5449         |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Otrokovice a přech 330,   |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 331                             |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 3.sk. Přerov přednádraží a      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | přech 301-329,344-346,501-      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 506,508-514,517,5422-5427,      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5495,5496                       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Uherský Brod a odb              | I56101 | 9  | 10 | 600/300  | 7   |
|        |    |   | 1.sk. 332/62,64,65              |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. 332/66,68,69              |        |    |    |          |     |

## 717 Strakonice

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                                                     | 5      | 6  | 7  | 8        | 9       |
|--------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|---------|
| 98813  | 9  | - | České Budějovice a přech                                                                                              | I68811 | 18 | 20 | 1500/500 | 7       |
| I68810 | 12 |   | 1.sk. Protivín a přech 703,718, 719                                                                                   | I68813 | 22 | 24 |          | 7       |
| 88842  | 12 |   |                                                                                                                       |        |    |    |          |         |
| I68811 | 17 |   | 2.sk. České Budějovice a přech                                                                                        |        |    |    |          |         |
| 88743  | 17 |   | 333-348,515,516,547,720-726, 5410-5413,5490                                                                           |        |    |    |          |         |
| I68813 | 20 |   |                                                                                                                       |        |    |    |          |         |
| I68812 | 21 |   |                                                                                                                       |        |    |    |          |         |
|        |    |   | Katovice<br>717/46                                                                                                    | 98812  | 8  | 8  |          | 2,4,6,7 |
|        |    |   | Plzeň seřadovací nádraží a přech                                                                                      | I68810 | 14 | 18 | 1200/500 | 7       |
|        |    |   | 1.sk. Horažďovice předměstí a odb 716                                                                                 | I68812 | 22 | 24 |          |         |
|        |    |   | 2.sk. Plzeň seřadovací nádraží a přech 301-332,501-514,517-546,548-561,701,702,704-715, 5420-5427,5442-5449,5495,5496 |        |    |    |          |         |
|        |    |   | Radomyšl , Sedlice<br>717/32,33                                                                                       | 88843  | 10 | 11 |          | 6,7     |
|        |    |   | Volyně - Vimperk<br>717/38,39,41,43                                                                                   | 88742  | 6  | 9  |          | 6,7     |

## 317 Studénka

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                       | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I60110 | 5  | - | Bílovec                                                                                 | 90370  | 20 | 20 |          |     |
| I61011 | 6  |   | 317/84                                                                                  | pp     |    |    |          |     |
| I55001 | 7  |   |                                                                                         |        |    |    |          |     |
| 90381  | 9  |   | Jistebník                                                                               | 90331  | 10 | 10 |          |     |
| 60093  | 12 |   | 317/88                                                                                  | pp     |    |    |          |     |
| I61013 | 13 |   |                                                                                         |        |    |    |          |     |
| 60095  | 14 |   | Kopřivnice                                                                              | 80300  | 6  | 7  |          |     |
| I60112 | 14 |   | 317/86                                                                                  | 80302  | 15 | 16 |          | 6,7 |
| 90383  | 16 |   |                                                                                         |        |    |    |          |     |
| 80301  | 19 |   | Ostrava pravé nádraží a přech                                                           | I61011 | 7  | 7  | 2000/600 |     |
| I60114 | 19 |   | 1.sk. Ostrava-Svinov a odb 307                                                          | I61013 | 14 | 15 |          |     |
| I61015 | 21 |   | 2.sk. Ostrava pravé nádraží a přech 301-306,308-316,319, 5425-5427,5496                 | I61015 | 22 | 22 |          | 7   |
| 60097  | 22 |   | (Pn 61011 neveze sk.1)                                                                  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Přednostní zátěž Praha-Libeň, Středokluky                                               | I50500 | 20 | 7  | 1400/600 | 7   |
|        |    |   | doplňuje do sk.3 přednostní zátěž 530,536,544 + veškerá zátěž 5444                      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Přerov přednádraží a přech                                                              | I60110 | 6  | 9  | 2000/600 |     |
|        |    |   | 1.sk. Suchdol nad Odrou a odb 318                                                       | I60112 | 15 | 17 |          | 7   |
|        |    |   | 2.sk. Hranice na Moravě a přech 322-324,5495                                            | I60114 | 20 | 23 |          |     |
|        |    |   | 3.sk. Přerov přednádraží a přech 320,325-348,501-561, 701-726,5410-5424,5442,5449, 5490 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (Pn 60112 neveze sk.1)                                                                  |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Sedlnice                                                                                | 90380  | 7  | 8  |          | 7   |
|        |    |   | 317/85                                                                                  | 90382  | 15 | 15 |          | 7   |
|        |    |   | Štramberk                                                                               | 80300  | 6  | 7  |          |     |
|        |    |   | 317/87                                                                                  | 60090  | 10 | 11 | 500/400  | 7   |
|        |    |   |                                                                                         | 60092  | 11 | 11 |          |     |
|        |    |   |                                                                                         | 80302  | 15 | 17 |          | 6,7 |
|        |    |   |                                                                                         | 60094  | 20 | 20 | 500/400  | 6,7 |

## 318 Suchdol n.O.

| 1      | 2  | 3 | 4                                    | 5      | 6  | 7  | 8        | 9     |
|--------|----|---|--------------------------------------|--------|----|----|----------|-------|
| I61011 | 5  | - | <b>Budišov nad Budišovkou</b>        | 80314  | 7  | 10 |          | 6,7   |
| I60110 | 6  |   | 318/74-78,80                         | 80316  | 11 | 13 |          | 1-5,7 |
| 80351  | 10 |   | (Mn 80316 jen do Heřmáněk)           |        |    |    |          |       |
| 80353  | 12 |   |                                      | 80332  | 12 | 12 |          | 6,7   |
| 80333  | 14 |   | <b>Fulnek</b>                        |        |    |    |          |       |
| 80315  | 15 |   | 318/81                               |        |    |    |          |       |
| 80317  | 16 |   |                                      |        |    |    |          |       |
| 80355  | 18 |   | <b>Nový Jičín město</b>              | 80350  | 7  | 8  |          | 1-5,7 |
| I61015 | 20 |   | 318/72,73                            | 80352  | 9  | 10 |          | 6,7   |
| I60114 | 20 |   |                                      |        |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Ostrava pravé nádraží a přech</b> | I61011 | 6  | 7  | 2000/600 |       |
|        |    |   | 1.sk. Ostrava-Svinov a odb 307       | I61015 | 20 | 22 |          | 7     |
|        |    |   | 2.sk. Studénka a odb 317             |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 3.sk. Ostrava pravé nádraží a        |        |    |    |          |       |
|        |    |   | přech 301-306,308-316,319,           |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 5425-5427,5496                       |        |    |    |          |       |
|        |    |   | (Pn 61011 nevezve sk.1)              |        |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Polom</b>                         | 90300  | 12 | 12 |          |       |
|        |    |   | 318/70                               | pp     |    |    |          |       |
|        |    |   | <b>Přerov přednádraží a přech</b>    | I60110 | 7  | 9  | 2000/600 |       |
|        |    |   | 1.sk. Hranice na Moravě a            | I60114 | 21 | 23 |          |       |
|        |    |   | přech 322-324,5495                   |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 2.sk. Přerov přednádraží a           |        |    |    |          |       |
|        |    |   | přech 320,325-348,501-561,           |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 701-726,5410-5413,5420-5424,         |        |    |    |          |       |
|        |    |   | 5442-5449,5490                       |        |    |    |          |       |

## 327 Šumperk

| 1     | 2  | 3 | 4                                  | 5     | 6  | 7  | 8 | 9   |
|-------|----|---|------------------------------------|-------|----|----|---|-----|
| 91740 | 6  | - | <b>Nový Malín</b>                  | 81784 | 11 | 11 |   | 7   |
| 81451 | 10 |   | 327/85                             |       |    |    |   |     |
| 81785 | 11 |   |                                    |       |    |    |   |     |
| 91742 | 13 |   | <b>Petrov nad Desnou - Sobotín</b> | 81450 | 8  | 9  |   | 6,7 |
|       |    |   | 327/72,74,76-78                    |       |    |    |   |     |
|       |    |   | (soukromá trať)                    |       |    |    |   |     |
|       |    |   | <b>Zábřeh na Moravě a přech</b>    | 91741 | 18 | 19 |   | 7   |
|       |    |   | 1.sk. Česká Třebová a přech        |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 335-343,501-561,701-726,5410-      |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 5413,5420-5423,5442-5449,5490      |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 2.sk. Přerov přednádraží a         |       |    |    |   |     |
|       |    |   | přech 301-318,320-324,330-         |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 334,346-348,5425-5427,5495,        |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 5496                               |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 3.sk. Zábřeh na Moravě a přech     |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 319,325,326,328,329,344,345,       |       |    |    |   |     |
|       |    |   | 5424                               |       |    |    |   |     |

## 723 Tábor

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                                                       | 5             | 6  | 7  | 8        | 9       |
|---------------|----|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|----------|---------|
| <b>I68410</b> | 2  | - | <b>Balkova Lhota - Branice</b>                                                                                          | <b>88240</b>  | 11 | 13 |          | 7       |
| <b>88443</b>  | 5  |   | 723/19-23                                                                                                               |               |    |    |          |         |
| <b>85801</b>  | 12 |   |                                                                                                                         |               |    |    |          |         |
| <b>98420</b>  | 16 |   | <b>České Budějovice a přech</b>                                                                                         | <b>I64811</b> | 2  | 5  | 1500/550 | 1       |
| <b>88241</b>  | 17 |   | 1.sk. České Budějovice a přech                                                                                          |               |    |    |          |         |
| <b>98422</b>  | 20 |   | 703,716-720,726,5410                                                                                                    |               |    |    |          |         |
| <b>98220</b>  | 23 |   | 2.sk. Veselí nad Lužnicí a                                                                                              |               |    |    |          |         |
| <b>I64811</b> | 24 |   | přech 333-345,347,348,515,<br>516,721,722,724,725,5411-5413                                                             |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Chotoviny - Střeziměř</b>                                                                                            | <b>88500</b>  | 10 | 11 |          | 7       |
|               |    |   | 723/40-42                                                                                                               |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Chýnov</b>                                                                                                           | <b>98221</b>  | 21 | 21 |          | 2,4,6,7 |
|               |    |   | 723/56                                                                                                                  |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Planá nad Lužnicí</b>                                                                                                | <b>98421</b>  | 14 | 14 |          | 7       |
|               |    |   | 723/13                                                                                                                  | <b>98423</b>  | 18 | 18 |          |         |
|               |    |   | <b>Praha Libeň a přech</b>                                                                                              | <b>I68410</b> | 3  | 8  | 1100/550 | 1       |
|               |    |   | 1.sk. Praha Libeň a přech 301-<br>332,346,501-514,517-546,548-<br>561,701,702,704-715,5420-<br>5427,5442-5449,5490-5496 |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 2.sk. SZ dle Plánu spojů                                                                                                |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 3.sk. Benešov u Prahy a odb 547                                                                                         |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Slapy - Bechyně</b>                                                                                                  | <b>88442</b>  | 24 | 2  |          | 6       |
|               |    |   | 723/15-18                                                                                                               |               |    |    |          |         |

## 341 Tišnov

| 1             | 2  | 3 | 4                                                                                                                | 5             | 6  | 7  | 8 | 9 |
|---------------|----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----|----|---|---|
| <b>I82120</b> | 9  | - | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>                                                                                   | <b>I82121</b> | 17 | 18 |   | 7 |
| <b>82131</b>  | 14 |   | 1.sk. 341/31                                                                                                     |               |    |    |   |   |
| <b>I82121</b> | 16 |   | 2.sk. Brno-Maloměřice a přech<br>301-340,342-348,501-561,701-<br>726,5410-5413,5420-5427,5442-<br>5449,5490-5496 |               |    |    |   |   |
|               |    |   | <b>Rožná</b>                                                                                                     | <b>82130</b>  | 10 | 11 |   | 7 |
|               |    |   | 341/34-36                                                                                                        |               |    |    |   |   |
|               |    |   | <b>Vlkov u Tišnova</b>                                                                                           | <b>I82120</b> | 9  | 10 |   | 7 |
|               |    |   | 341/33,63,64                                                                                                     |               |    |    |   |   |

## 506 Trutnov hlavní nádraží

| 1            | 2  | 3 | 4                                    | 5            | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------------|----|---|--------------------------------------|--------------|----|----|----------|-----|
| <b>83370</b> | 1  | - | <b>Hradec Králové hl. n. a přech</b> | <b>63311</b> | 7  | 10 | 450/400  | 6,7 |
| <b>63320</b> | 11 |   | 1.sk. Hradec Králové hl.n. a         | <b>63321</b> | 23 | 2  | 1200/400 | 6   |
| <b>83431</b> | 18 |   | přech 301-348,501,503-505,           |              |    |    |          |     |
| <b>93684</b> | 19 |   | 509,511-519,529-561,701-726,         |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 5410-5413,5424-5427,5442-            |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 5449,5490-5496                       |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 2.sk. Jaroměř a odb 508              |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Kunčice nad Labem a odb</b>       | <b>83432</b> | 12 | 13 |          | 6,7 |
|              |    |   | Nst a odb 506/68,74-76               |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Malé Svatoňovice - Starkoč a</b>  | <b>83371</b> | 20 | 1  |          | 6   |
|              |    |   | <b>přech</b>                         |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 1.sk. Malé Svatoňovice a             |              |    |    |          |     |
|              |    |   | Červený Kostelec 506/87,88           |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 2.sk. Náchod a přech 502,510,        |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 5422,5423 - ze Starkoče do           |              |    |    |          |     |
|              |    |   | Náchoda vlakem Mn 83377/6            |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 3.sk. Česká Skalice 506/59           |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 4.sk. Jaroměř a odb 508              |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 5.sk. Trutnov střed a odb 506/       |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 57,83-85                             |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Stará Paka a přech</b>            | <b>83430</b> | 5  | 10 |          | 7   |
|              |    |   | 1.sk. Hostinné 506/76                |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 2.sk. Kunčice nad Labem 506/74       |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 3.sk. Vrchlabí 506/75                |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 4.sk. Martinice v Krkonoších a       |              |    |    |          |     |
|              |    |   | odb - Stará Paka a přech             |              |    |    |          |     |
|              |    |   | 506/68-73,507,520-528,5420           |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Trutnov střed a odb</b>           | <b>93683</b> | 6  | 6  |          | 7   |
|              |    |   | 506/57,83-85                         |              |    |    |          |     |

## 301 Třinec

| 1            | 2  | 3 | 4                                   | 5            | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------------|----|---|-------------------------------------|--------------|----|----|----------|-----|
| <b>90401</b> | 4  | - | <b>Bystřice nad Olší - Mosty u</b>  | <b>80201</b> | 8  | 9  |          | 7   |
| <b>60011</b> | 7  |   | <b>Jablunkova</b>                   |              |    |    |          |     |
| <b>80200</b> | 11 |   | 301/50-52                           |              |    |    |          |     |
| <b>60013</b> | 12 |   | 1.sk. Bystřice nad Olší             |              |    |    |          |     |
| <b>90405</b> | 19 |   | 2.sk. Jablunkov-Návsí, Mosty u      |              |    |    |          |     |
| <b>60015</b> | 24 |   | Jablunkova                          |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Český Těšín a přech</b>          | <b>90400</b> | 2  | 2  |          |     |
|              |    |   | 302,309,310,5426,5427,5496          | <b>90402</b> | 6  | 6  |          |     |
|              |    |   |                                     | <b>60026</b> | 8  | 8  | 1200/400 | 2-6 |
|              |    |   |                                     | <b>90404</b> | 15 | 15 |          |     |
|              |    |   |                                     | <b>90406</b> | 21 | 21 |          |     |
|              |    |   | <b>Ostrava levé nádraží a přech</b> | <b>60024</b> | 2  | 3  | 2000/600 |     |
|              |    |   | 303-308,312-348,501-561,701-        | <b>60026</b> | 8  | 9  | 1200/400 | 1,7 |
|              |    |   | 726,5410-5413,5420-5425,5442-       | <b>60028</b> | 20 | 21 | 2000/600 |     |
|              |    |   | 5449,5490,5495                      |              |    |    |          |     |
|              |    |   | (Řazení Pn 60028 viz ND)            |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Prázdné E,Ea,Fall</b>            | <b>50060</b> | 6  | 7  | 900/500  | 1,7 |
|              |    |   | prázdné vozy dle dispozic           | <b>50062</b> | 20 | 20 |          |     |
|              |    |   | vozového dispečera                  |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Prázdné vozy ZSSK</b>            | <b>49705</b> | 10 | 17 | 1000/600 |     |
|              |    |   | Souprava od rudy                    |              |    |    |          |     |
|              |    |   | <b>Zátěž pro opravnů vozů</b>       |              |    |    |          |     |

## 526 Turnov

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                   | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|---------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| I64310 | 3  | - | Karlovice-Sedmihorky - Rovensko pod Troskami                        | 83761  | 11 | 12 |          | 6,7 |
| I64300 | 6  |   | 526/73-75                                                           |        |    |    |          |     |
| 83731  | 11 |   |                                                                     |        |    |    |          |     |
| I63411 | 11 |   | Liberec a přech                                                     | I64310 | 4  | 5  | 500/300  | 1,7 |
| 83716  | 13 |   | 527,528,5420                                                        |        |    |    |          |     |
| 83760  | 13 |   |                                                                     |        |    |    |          |     |
| I64302 | 18 |   |                                                                     |        |    |    |          |     |
| 83710  | 19 |   | Libuň a přech                                                       | 83751  | 4  | 5  |          | 7   |
| 83750  | 22 |   | 1.sk. Jičín a odb 511                                               | 83753  | 14 | 15 |          | 6,7 |
| I63451 | 22 |   | 2.sk. Libuň loko 526/76                                             |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Malá Skála - Semily                                                 | 83715  | 8  | 10 |          | 6,7 |
|        |    |   | 526/28,29,81                                                        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Mladá Boleslav a přech                                              | I63451 | 23 | 24 | 800/400  | 6,7 |
|        |    |   | 520-525,529,530                                                     |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Nymburk a přech                                                     | I63411 | 12 | 14 | 1200/500 | 1,7 |
|        |    |   | 301-348,501-505,508-510,512-519,531-561,701-726,5410-5413,5422-5496 | I63415 | 24 | 1  |          |     |
|        |    |   | Příšovice                                                           | 93743  | 17 | 17 |          |     |
|        |    |   | 526/70                                                              | pp     |    |    |          |     |
|        |    |   | Stará Paka a přech                                                  | 83711  | 24 | 1  |          | 6   |
|        |    |   | 1.sk. Stará Paka a odb 507,526/65,77,82,85-87                       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších a odb            |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 526/67-73                                                           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 3.sk. Trutnov hl.n. a přech + Nst a odb 506,526/74-77               |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Sychrov - Rychnov u Jablonce nad Nisou                              | 83730  | 6  | 8  |          | 6,7 |
|        |    |   | 526/61-63                                                           |        |    |    |          |     |

## 505 Týniště nad Orlicí

| 1      | 2  | 3 | 4                                   | 5      | 6  | 7  | 8        | 9   |
|--------|----|---|-------------------------------------|--------|----|----|----------|-----|
| 83026  | 1  | - | Bolehošť - Náchod                   | 83460  | 11 | 13 |          | 7   |
| I64345 | 4  |   | Řazení vlaku viz ND                 |        |    |    |          |     |
| 83012  | 5  |   |                                     |        |    |    |          |     |
| 63331  | 5  |   | Borohrádek a odb - Čermná n.Orl.    | 83113  | 12 | 14 |          | 7   |
| 64341  | 7  |   | 505/30,31,34                        |        |    |    |          |     |
| 83461  | 9  |   |                                     |        |    |    |          |     |
| I63440 | 9  |   | Častolovice - Vamberk               | 83063  | 18 | 19 |          | 7   |
| 54371  | 10 |   | 1.sk. Vamberk 505/19                |        |    |    |          |     |
| 83016  | 11 |   | 2.sk. Rychnov nad Kněž. 505/15      |        |    |    |          |     |
| 83046  | 15 |   | 3.sk. Solnice 505/16 vyjma          |        |    |    |          |     |
| 83020  | 16 |   | vozy pro ŠKODA auto                 |        |    |    |          |     |
| I44235 | 17 |   | 4.sk. Častolovice 505/14            |        |    |    |          |     |
| I64343 | 17 |   |                                     |        |    |    |          |     |
| 83112  | 17 |   | Česká Třebová a přech               | I64345 | 5  | 8  | 1600/600 |     |
| 83022  | 20 |   | 301-336,341-348,501,503,504,        | I44241 | 13 | 14 | 1600/400 |     |
| 83064  | 23 |   | 512-514,5412,5413,5424-5427,        | I64343 | 20 | 21 | 1600/550 | 1,7 |
| 54373  | 23 |   | 5490-5496                           |        |    |    |          |     |
| I63444 | 24 |   | (Řazení 44241 a 64345 viz ND)       |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Meziměstí a přech                   | I44240 | 3  | 5  | 1600/400 |     |
|        |    |   | 1.sk. Náchod a odb 502 (neveze v +) | I44244 | 8  | 11 |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Meziměstí a přech 510,        | 63330  | 13 | 21 |          |     |
|        |    |   | 5422,5423                           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (sk.1 veze pouze Pn 63330)          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Nymburk a přech                     | I63444 | 2  | 5  | 1500/600 |     |
|        |    |   | 1.sk. Nymburk a přech 337-340,      | I63440 | 13 | 19 |          |     |
|        |    |   | 515-561,701-726,5410,5411,          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5420,5442,5444,5449                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Hradec Králové a přech        |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 506-509,511                         |        |    |    |          |     |
|        |    |   | (Pn 63442 veze pouze sk.1.)         |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Nymburk seř.n. a přech              | 53406  | 2  | 4  | 900/550  | 1,7 |
|        |    |   | 1.sk. auta vývoz DB trs 5449        | 53408  | 21 | 23 |          | 6,7 |
|        |    |   | 2.sk. Nymburk a přech 337-340,      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 515-561,701-726,5410,5411,          |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 5420,5442,5444,5449                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Rokytnice v Orlických horách        | 83041  | 7  | 10 |          | 7   |
|        |    |   | 1.sk. Kostelec nad Orl. 505/17      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 2.sk. Doudleby nad Orl. 505/18      |        |    |    |          |     |
|        |    |   | + Poštějn 505/23                    |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 3.sk. Vamberk - Rokytnice v         |        |    |    |          |     |
|        |    |   | Orl.h. 505/19,20,22                 |        |    |    |          |     |
|        |    |   | 4.sk. Častolovice 505/14"           |        |    |    |          |     |
|        |    |   | ŠKODA auto Solnice                  | 83011  | 3  | 4  |          | 6,7 |
|        |    |   | závod Kvasiny 505/03                | 83015  | 9  | 10 |          | 7   |
|        |    |   |                                     | 83019  | 12 | 14 |          | 6,7 |
|        |    |   |                                     | 83025  | 21 | 22 |          | 6,7 |

## 722 Veselí nad Lužnicí

| 1             | 2  | 3 | 4                                      | 5             | 6  | 7  | 8        | 9       |
|---------------|----|---|----------------------------------------|---------------|----|----|----------|---------|
| <b>I64811</b> | 3  | - | <b>České Budějovice a přech</b>        | <b>I62803</b> | 1  | 3  | 1300/500 | 1       |
| <b>62811</b>  | 7  |   | 703,705-720,726,5410,5442,5444         | <b>I64811</b> | 4  | 5  |          | 1       |
| <b>I62801</b> | 10 |   |                                        | <b>I62801</b> | 11 | 12 |          |         |
| <b>88420</b>  | 12 |   |                                        |               |    |    |          |         |
| <b>88431</b>  | 19 |   | <b>Doňov - Jindřichův Hradec</b>       | <b>88120</b>  | 13 | 15 |          | 7       |
| <b>88121</b>  | 21 |   | 722/40-42,724                          |               |    |    |          |         |
| <b>88544</b>  | 22 |   |                                        |               |    |    |          |         |
| <b>I62803</b> | 24 |   | <b>Dynín</b>                           | <b>88421</b>  | 9  | 9  |          | 1,3,5,7 |
| <b>I68410</b> | 24 |   | 722/89                                 |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Havlíčkův Brod a přech</b>          | <b>68210</b>  | 4  | 13 | 950/450  | 7       |
|               |    |   | 1.sk. Jindřichův Hradec a odb          |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 724                                    |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 2.sk. Horní Cerekev a přech            |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 339,725                                |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 3.sk. Jihlava a odb 338                |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 4.sk. Havlíčkův Brod a přech           |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 333-337,340-348,515,516,5412,          |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 5413,5490                              |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Nymburk a přech</b>                 | <b>I58432</b> | 3  | 10 | 1500/550 |         |
|               |    |   | 1.sk. Havlíčkův Brod a přech z         | <b>I58430</b> | 16 | 1  |          | 1,7     |
|               |    |   | Českých Budějovic                      |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 2.sk. Nymburk a přech 301-332,         |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 501-514,518-542,551,552,554-           |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 561,5420-5427,5449,5495,5496           |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 3.sk. Kolín a odb 517                  |               |    |    |          |         |
|               |    |   | (Doplňuje do sk.2 a 3)                 |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Praha-Libeň a přech</b>             | <b>I68410</b> | 1  | 8  | 1100/550 | 1       |
|               |    |   | 1.sk. Praha-Libeň a přech 544-         |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 546,548-550,553,701,702,704            |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 2.sk. Tábor a odb 723                  |               |    |    |          |         |
|               |    |   | 3.sk. Benešov u Prahy a odb 547        |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Soběslav,Roudná</b>                 | <b>88430</b>  | 16 | 16 |          | 7       |
|               |    |   | 722/11,12                              |               |    |    |          |         |
|               |    |   | <b>Třeboň - České Velenice a přech</b> | <b>88543</b>  | 12 | 17 |          | 6       |
|               |    |   | 721,722/35-39,5411                     |               |    |    |          |         |

## 348 Veselí nad Moravou

| 1            | 2  | 3 | 4                               | 5            | 6  | 7  | 8       | 9   |
|--------------|----|---|---------------------------------|--------------|----|----|---------|-----|
| <b>62239</b> | 3  | - | <b>Brno-Maloměřice a přech</b>  | <b>62238</b> | 22 | 1  | 900/500 | 7   |
| <b>91200</b> | 9  |   | 1.sk. Brno-Maloměřice a přech   |              |    |    |         |     |
| <b>82350</b> | 12 |   | 335-346,501-561,701-726,5410-   |              |    |    |         |     |
| <b>82443</b> | 17 |   | 5412,5420-5423,5442-5449        |              |    |    |         |     |
| <b>81200</b> | 19 |   | 2.sk. Kyjov a přech 330-332,347 |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 3.sk. Přerov předn. a přech.    |              |    |    |         |     |
|              |    |   | (podle potřeby) 301-329,5424-   |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 5427,5495,5496, z Kyjova        |              |    |    |         |     |
|              |    |   | vlakem Pn 62141                 |              |    |    |         |     |
|              |    |   | <b>Břeclav a přech</b>          | <b>62250</b> | 19 | 23 | 900/500 | 7   |
|              |    |   | 1.sk. Břeclav a přech 334,5413, |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 5490                            |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 2.sk. Hodonín a odb 333         |              |    |    |         |     |
|              |    |   | <b>Kunovice a přech</b>         | <b>82101</b> | 16 | 17 |         | 7   |
|              |    |   | 1.sk. 348/63 (vyjma vozů sk.3)  |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 2.sk. Přerov předn. a přech.    |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 301-329,5424-5427,5495,5496     |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 3.sk. 348/63 (vl.skladový       |              |    |    |         |     |
|              |    |   | areál MR)                       |              |    |    |         |     |
|              |    |   | 4.sk. 348/61                    |              |    |    |         |     |
|              |    |   | <b>Uherský Ostroh</b>           | <b>92101</b> | 9  | 9  |         | 6,7 |
|              |    |   | 348/60                          |              |    |    |         |     |
|              |    |   | <b>Velká nad Veličkou</b>       | <b>82351</b> | 10 | 11 |         | 7   |
|              |    |   | 348/57                          |              |    |    |         |     |

## 326 Zábřeh na Moravě

| 1      | 2  | 3 | 4                               | 5      | 6  | 7  | 8        | 9 |
|--------|----|---|---------------------------------|--------|----|----|----------|---|
| 81120  | 1  | - | Česká Třebová a přech           | I61300 | 5  | 6  | 1600/550 | 1 |
| I63101 | 2  |   | 335-343,501-561,701-726,5410-   | I61302 | 20 | 21 |          |   |
| I55001 | 4  |   | 5413,5420-5423,5442,5444,       |        |    |    |          |   |
| 61320  | 4  |   | 5449,5490                       |        |    |    |          |   |
| I61150 | 5  |   |                                 |        |    |    |          |   |
| 61140  | 6  |   | Hanušovice a přech              | 81761  | 11 | 14 |          | 7 |
| 91111  | 9  |   | 1.sk. 328,329,5424              | 61141  | 23 | 24 | 700/500  |   |
| 81122  | 15 |   | 2.sk. 326/13 Ruda nad Moravou   |        |    |    |          |   |
| I61302 | 19 |   |                                 |        |    |    |          |   |
| 91741  | 19 |   | Hoštejn                         | 91110  | 7  | 8  |          | 7 |
| I63103 | 20 |   | 326/84                          |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Lukavice na Moravě - Mohelnice  | 81121  | 23 | 23 |          |   |
|        |    |   | 326/81,82                       |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Lukavice na Moravě - Moravičany | 81123  | 12 | 13 |          | 7 |
|        |    |   | 326/81,83                       |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Postřelmov - Bludov             | 91742  | 11 | 12 |          | 7 |
|        |    |   | 326/11,12 - řazení viz ND       |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Přerov přednádraží a přech      | I63101 | 3  | 5  | 1800/550 |   |
|        |    |   | 1.sk. Přerov přednádraží a      | I63103 | 21 | 24 |          | 7 |
|        |    |   | přech 301-318,320-324,330-      |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 334,346-348,5425-5427,5495,     |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 5496                            |        |    |    |          |   |
|        |    |   | 2.sk. Olomouc přednádraží a     |        |    |    |          |   |
|        |    |   | přech 319,325,344,345           |        |    |    |          |   |
|        |    |   | Šumperk a odb                   | 91740  | 5  | 6  |          |   |
|        |    |   | 327 (řazení Mn 91742 viz ND)    | 91742  | 11 | 13 |          | 7 |

## 702 Zdice

| 1      | 2  | 3 | 4                            | 5      | 6  | 7  | 8       | 9 |
|--------|----|---|------------------------------|--------|----|----|---------|---|
| I65850 | 5  | - | Beroun a přech               | I68551 | 18 | 18 | 600/300 | 7 |
| 95471  | 11 |   | 301-348,501-561,701,703-726, |        |    |    |         |   |
| 85463  | 15 |   | 5410-5413,5420-5427,5442-    |        |    |    |         |   |
| 95473  | 17 |   | 5449,5490-5496               |        |    |    |         |   |
| I68551 | 17 |   |                              |        |    |    |         |   |
|        |    |   | Hořovice                     | 95470  | 7  | 7  |         | 7 |
|        |    |   | 702/12                       | 95472  | 15 | 16 |         | 7 |
|        |    |   | Lochovice a odb - Jince      | 85460  | 11 | 14 |         | 7 |
|        |    |   | 702/13-19                    |        |    |    |         |   |

| 1                         | 2             | 3 | 4                                                                                                                                                                                                           | 5               | 6       | 7       | 8 | 9            |
|---------------------------|---------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|---------|---|--------------|
| I86711<br>87630<br>I88612 | 3<br>13<br>20 | - | <b>Blatno u Jesenice a přech</b><br>554/38-41,553,701-710,716-722,<br>724,726,5410,5411,5442                                                                                                                | I86711<br>87633 | 4<br>10 | 8<br>13 |   | 6,7<br>1-5,7 |
|                           |               |   | <b>Most nové nádraží a přech</b><br>1.sk. Most nové nádraží a<br>přech 301-348,501-552,556-<br>561,711-715,723,725,5412,<br>5413,5420-5427,5444,5449,<br>5490-5496<br>2.sk. Počerady a přech 554/31,<br>555 | I88612          | 21      | 23      |   | 7            |
|                           |               |   | <b>Trnovany - Měcholupy</b><br>554/89-91                                                                                                                                                                    | 87631           | 11      | 11      |   | 7            |

### 340 Žďár nad Sázavou

| 1                                   | 2                  | 3 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5                                                            | 6                                        | 7                                        | 8 | 9                                     |
|-------------------------------------|--------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 182141<br>82188<br>182160<br>182140 | 6<br>9<br>12<br>16 | - | Nové Město na Moravě, Bystřice nad Pernštejnem<br>340/37,38<br><br>Ostrov nad Oslavou - Velké Meziříčí<br>340/33,61-64<br><br>Sázava u Žďáru - Havlíčkův Brod a přech<br>1.sk. 340/57-59 (jen u vlaku 82160)<br>2.sk. Havlíčkův Brod a přech<br>301-339,341-348,501-561,701-726,5410-5413,5420-5427,5442-5449,5490-5496<br><br>Veselíčko nz<br>340/39 | 82161<br><br><br>182141<br><br>182160<br>182140<br><br>82187 | 7<br><br><br>10<br><br>13<br>17<br><br>8 | 9<br><br><br>11<br><br>16<br>18<br><br>8 |   | 7<br><br><br>7<br><br>7<br>7<br><br>7 |

514 Žďárec u Skutče

| 1      | 2  | 3 | 4                                                                                                                         | 5      | 6  | 7  | 8 | 9   |
|--------|----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|---|-----|
| I83223 | 9  | - | Čachnov                                                                                                                   | I83223 | 12 | 12 |   | 7   |
| 93712  | 10 |   | 514/16                                                                                                                    |        |    |    |   |     |
| 83180  | 11 |   |                                                                                                                           |        |    |    |   |     |
| I83222 | 14 |   | Hlinsko v Čechách                                                                                                         | I83221 | 19 | 20 |   |     |
| I83221 | 17 |   | 514/88                                                                                                                    |        |    |    |   |     |
| 83182  | 19 |   |                                                                                                                           |        |    |    |   |     |
| I83220 | 21 |   | Chrudim - Pardubice hlavní<br>nádraží a přech                                                                             | I83222 | 14 | 19 |   | 7   |
|        |    |   | 1.sk. Nst a odb 514/80-86                                                                                                 | I83220 | 22 | 2  |   |     |
|        |    |   | 2.sk. Pardubice hlavní nádraží<br>a přech 301-348,501-513,515-<br>561,701-726,5410-5413,5420-<br>5427,5442-5449,5490-5496 |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Skuteč                                                                                                                    | 93713  | 10 | 10 |   | 6,7 |
|        |    |   | 514/89                                                                                                                    |        |    |    |   |     |
|        |    |   | Vlečka v km 57.9                                                                                                          | 83180  | 11 | 11 |   | 7   |
|        |    |   |                                                                                                                           | 83182  | 18 | 18 |   |     |

Seznam stanic tvořících ucelené vlaky

| Stanice       |                                                                                                           | Odjezd     |    | Normativ |     | Poznámka                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| výchozí       | určení                                                                                                    | vlak       | h  | tuny     | m   |                                                                                                                                        |
| 1             | 2                                                                                                         | 3          | 4  | 5        | 6   | 7                                                                                                                                      |
| Baalberge     | Olomouc předn.<br>Olomouc                                                                                 | 47351      | 19 | 2000     | 480 | súl; rychlost: 90 km/h;<br>Bad Schandau - Děčín<br>hl.n.nákl.n spolu s Vn<br>47333 pp. Vlak je<br>sestaven z vozů bez<br>ručních brzd. |
| Bebra         | Ostrava hl.n.<br>Ostrava                                                                                  | 47357      | 2  | 1465     | 600 | autodily; rychlost: 100<br>km/h; křídlo: Pardubice<br>- Rosice nad Labem Pn<br>63380 pp                                                |
| Beroun os.n.  | Sokolov seř.n.<br>▲ ucelený vlak ELNA<br>Tisová                                                           | 65772      | 24 | 1250     | 300 | vápenec; Uacs; Beroun<br>os.n. – Beroun seř.n.:<br>pp                                                                                  |
| Beroun seř.n. | Böhlen (b. Leipzig)<br>ucelený vlak 5449<br>(Böhlen)<br><br>veze vozy traťové třídy D                     | 47330/1 pp | 23 | 2160     | 430 | vápenec; Uacns; Smí<br>být zaveden pouze v<br>Po/Út. Děčín-<br>Prostřední Žleb - Bad<br>Schandau spolu s Pn<br>47352.                  |
|               | Ebensee                                                                                                   | 48500/1    | 17 | 1600     | 300 | vápenec; rychlost: 100<br>km/h                                                                                                         |
|               | Kadaň-Prunéřov<br>A. Kadaň-Prunéřov<br>B. Most                                                            | 65760/1    | 13 | 1000     | 300 | vápenec; Choper;<br>rychlost: 65 km/h                                                                                                  |
|               | Most nové n. St. 7<br>A. Most CHEZA<br>B. Lovosice<br>LOVOCHEMIE<br><br>vlak veze vozy traťové<br>třídy D | 65670/1 pp | 22 | 2100     | 500 | vápenec; Praha-<br>Bubeneč – Ústí<br>n.L.z.vnější n.: rušící                                                                           |
|               | Počerady<br>A. ELNA Počerady<br>B. Dolní Beřkovice                                                        | 65690/1    | 20 | 2100     | 500 | vápenec, vápno                                                                                                                         |

| 1                              | 2                                                                            | 3                               | 4       | 5            | 6          | 7                                                                                                                     |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Beroun seř.n.</b>           | <b>Praha-Radotín</b><br>Praha-Radotín - vlečka<br>ČMC                        | <b>65561</b>                    | 22      | 1600         | 300        | vápenec; Facc,Falls                                                                                                   |
|                                | <b>Sokolov seř.n.</b><br>ucelený vlak ELNA<br>Tisová                         | <b>65770/1</b>                  | 24      | 1250         | 300        | vápenec; Uacs                                                                                                         |
|                                | <b>Turoszów</b><br>A. vápenec vývoz 5420<br>B. kapalná paliva Liberec        | <b>47214/5 pp</b>               | 2       | 1400         | 285        | Smí být zaveden pouze<br>v Út - Pá.                                                                                   |
|                                | Poslední vůz musí mít<br>vyzkoušenou<br>účinkující r u č n í<br>brzdu.       |                                 |         |              |            |                                                                                                                       |
| <b>Blažovice</b>               | <b>Beroun seř.n.</b><br>A. Beroun seř.n. - vlečka<br>ČMC<br>B. Praha-Radotín | <b>62560 pp</b><br><b>62562</b> | 9<br>20 | 1800<br>1800 | 450<br>450 | cement                                                                                                                |
|                                | vtp: Brno-Maloměřice                                                         |                                 |         |              |            |                                                                                                                       |
|                                | <b>Řečany nad Labem</b><br>prázdná souprava<br>Řečany                        | <b>52370 pp</b>                 | 20      | 500          | 450        |                                                                                                                       |
|                                | vtp: Brno-Maloměřice                                                         |                                 |         |              |            |                                                                                                                       |
| <b>Bohumín<br/>přednádraží</b> | <b>Měšice u Prahy</b><br>ucelený vlak minerální<br>vlny<br>Měšice u Prahy    | <b>60470/1</b>                  | 17      | 500          | 400        |                                                                                                                       |
|                                |                                                                              |                                 |         |              |            |                                                                                                                       |
| <b>Bohumín-<br/>Vrbice</b>     | <b>Osíčko</b><br>A. Osíčko - vlečka<br>ČEPRO<br>B. Lhotka nad Bečvou         | <b>60170/1 pp</b>               | 6       | 2000         | 500        | chemické suroviny; ze<br>žst. Valašské Meziříčí:<br>1000 t, 250 m; 2.díl z<br>Valašského Meziříčí<br>jako Pn 60076 pp |
|                                |                                                                              |                                 |         |              |            |                                                                                                                       |
|                                | <b>Ostrava-Bartovice</b>                                                     | <b>49226</b>                    | 2       | 2200         | 600        | koks                                                                                                                  |
| <b>Bratislava ÚNS</b>          | <b>Břeclav přednádraží</b><br>Břeclav a přech                                | <b>47758 pp</b>                 | 21      | 1800         | 500        | ropné výrobky                                                                                                         |

| 1                                | 2                                                                                                                                                                          | 3                            | 4        | 5            | 6          | 7                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bratislava ÚNS</b>            | <b>Písek</b><br>A. Písek město<br>B. České Budějovice a<br>přech z Brna<br>Maloměřic<br>C. Jihlava a odb z Brna<br>Maloměřic<br>D. průvoz ŽSR/ČD/PKP<br>E. Břeclav a přech | <b>47752/3</b>               | 4        | 1800         | 500        | ropné výrobky; křídlo:<br>Břeclav předn. -<br>Zebrzydowice Ruš<br>Pn/Pn 48222/3 pp a<br>Hluboká n.Vlt.-Zámostí<br>- České Budějovice<br>seř.n. Pn 68831 pp.                                                                    |
|                                  |                                                                                                                                                                            |                              |          | 1300         | 550        |                                                                                                                                                                                                                                |
|                                  |                                                                                                                                                                            |                              |          | 1300         | 550        |                                                                                                                                                                                                                                |
|                                  |                                                                                                                                                                            |                              |          |              |            |                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Bratislava-<br/>Pálenisko</b> | <b>Mělník</b><br>VK 5690 Mělník<br><br>P/C 57,P/C 381                                                                                                                      | <b>41754</b>                 | 18       | 1300         | 550        | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Braunschweig<br/>Rbf</b>      | <b>Mladá Boleslav město</b><br>vlečka ŠKODA<br><br>P 400 §                                                                                                                 | <b>47376/7</b>               | 16       | 1300         | 600        | autodily; Děčín východ<br>– Všetaty, Mladá<br>Boleslav hl.n. – Mladá<br>Boleslav město: rušící;<br>rychlost: 100 km/h;<br>Vlak je sestaven z vozů<br>bez ručních brzd. Bad<br>Schandau - Děčín<br>východ spolu s Nex<br>41345. |
|                                  |                                                                                                                                                                            |                              |          |              |            |                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Bremerhaven<br/>Kaiserhf</b>  | <b>Mělník</b><br>VK 8049/530<br>Mělník<br><br>P/C 57,P/C 381                                                                                                               | <b>41333</b><br><b>41339</b> | 14<br>15 | 1300<br>1300 | 600<br>600 | rychlost: 100 km/h<br>rychlost: 100 km/h; Bad<br>Schandau - Děčín-<br>Prostřední Žleb spolu s<br>Nex 41303                                                                                                                     |
|                                  | <b>Mělník</b><br>VK 8049/530<br>Mělník<br>Shuttle<br><br>P/C 57,P/C 381                                                                                                    | <b>41343</b>                 | 9        | 1300         | 600        | rychlost: 100 km/h;<br>Mimořádně smí být<br>zaveden Po,Út,Pá - Ne.<br>Bad Schandau - Děčín<br>východ spolu s Nex<br>40739                                                                                                      |
|                                  |                                                                                                                                                                            | <b>41345</b>                 | 11       | 1300         | 600        | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                             |
|                                  | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves.<br>vlečka METRANS a.s<br>Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360                                                                      | <b>41323</b>                 | 10       | 1500         | 610        | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                             |



| 1                          | 2                                                                                                                                                                                                   | 3                                                           | 4             | 5                    | 6                 | 7                                                                                                                                              |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Březno u Chomutova</b>  | <b>Řečany nad Labem</b><br>ECHVA<br>A. z Března u Chomutova<br>B. z Počerad                                                                                                                         | <b>66360/1</b><br><b>66362/3</b>                            | 6<br>11       | 2380<br>2380         | 450<br>450        | uhlí; Ea                                                                                                                                       |
|                            | <b>Řečany nad Labem</b><br>ECHVA<br>A. ze Světce<br>B. z Března u Chomutova                                                                                                                         | <b>66364/5</b>                                              | 18            | 2380                 | 450               | uhlí; Ea; Březno u Chomutova – Světec: pp                                                                                                      |
|                            | <b>Řečany nad Labem</b><br>ECHVA<br>A. z Března u Chomutova<br>B. z Počerad                                                                                                                         | <b>66366/7 pp</b><br><b>66368/9</b>                         | 23<br>24      | 2380<br>2380         | 450<br>450        | uhlí; Ea                                                                                                                                       |
|                            | <b>Řečany nad Labem</b><br>ECHVA<br>A. z Března u Chomutova<br>B. z Počerad<br>C. ze Světce-Ledvic                                                                                                  | <b>66370/1 pp</b><br><b>66372/3 pp</b><br><b>66374/5 pp</b> | 13<br>5<br>20 | 2380<br>2380<br>2380 | 450<br>450<br>450 | uhlí; Ea                                                                                                                                       |
| <b>Budapest Soroksar</b>   | <b>Mělník</b><br>VK 5690 Mělník<br><br>P/C 57, P/C 381<br>u vozů tranzitujících na DB P/C 47 P/C 360                                                                                                | <b>41800</b>                                                | 23            | 1300                 | 550               | rychlost: 100 km/h                                                                                                                             |
| <b>Česká Kubice</b>        | <b>Kralupy nad Vltavou</b><br>A. Kralupy nad Vltavou<br>B. Tábor ( z Plzně hl.n. vlakem Pn 68860/1 pp)<br>C. Bělčice (ze Zdic vlakem Pn 66860 pp)<br>D. ucelený vlak pro jednu stanici určený na ČD | <b>68560/1 pp</b>                                           | 22            | 1600                 | 450               | kapalná paliva; P.-Vršovice ček.kol. – Kralupy nad Vltavou: rušící; Za; křídlo: Plzeň hl.n. - Tábor Pn 68860/1 pp, Zdice - Bělčice Pn 66860 pp |
| <b>Český Těšín nákl.n.</b> | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>Arcelor Mittal                                                                                                                                                          | <b>60074 pp</b>                                             | 11            | 3200                 | 600               | ruda                                                                                                                                           |
| <b>Čierna nad Tisou</b>    | <b>Horní Lideč</b>                                                                                                                                                                                  | <b>48740 pp</b>                                             | 3             | 1450                 | 600               | rychlost: 90 km/h                                                                                                                              |

| 1                         | 2                                                                                                                 | 3                                                                                                                                                                                       | 4                                                          | 5                                                                            | 6                                                                   | 7                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Čierna nad Tisou</b>   | <b>Mladá Boleslav město</b><br>souprava prázdných vozů od Nex 48721<br>2.část pokračuje z Nymburka jako Nex 54402 | <b>48720</b>                                                                                                                                                                            | 18                                                         | 800                                                                          | 650                                                                 | rychlost: 100 km/h; ze žst. Nymburk hl.n.: 400 t, 350 m                                                                                                                |
|                           | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Ostrava-Bartovice<br>B. Třinec                                                     | <b>49702</b><br><b>49704 pp</b><br><b>49706</b><br><b>49712</b><br><b>49718</b>                                                                                                         | 5<br>12<br>11<br>19<br>24                                  | 2500<br>2500<br>2500<br>2500<br>2500                                         | 600<br>600<br>600<br>600<br>600                                     | ruda                                                                                                                                                                   |
|                           | <b>Bělčice</b><br>Bělčice (ve Zdicích přípoj od Pn 68561)                                                         | <b>66860/1 pp</b>                                                                                                                                                                       | 19                                                         | 1600                                                                         | 450                                                                 | kapalná paliva; Praha-Bubeneč – P.-Vršovice ček.kol.: rušící; Za; ze žst. Březnice: 500 t, 150 m; Doprovod vlaku Březnice - Bělčice: 1/1, DSVČ Blatná                  |
|                           | <b>Brno-Maloměřice</b><br>ucelený vlak z DB pro jednu stanici určený na ČD                                        | <b>66261</b>                                                                                                                                                                            | 18                                                         | 1800                                                                         | 500                                                                 | Vlak sestaven z vozů bez ručních brzd.                                                                                                                                 |
|                           | <b>Dresden-Friedrichst.</b><br>ucelený vlak ze sítě ČD                                                            | <b>48360 pp</b><br><b>48362</b><br><b>48366 pp</b><br><b>48368 pp</b><br><b>48370 pp</b><br><br><b>48372</b><br><br><b>48374 pp</b><br><b>48376</b><br><br><b>48378</b><br><b>48380</b> | 8<br>15<br>4<br>13<br><br>11<br><br>1<br>20<br><br>17<br>3 | 2000<br>2200<br>2200<br>2000<br>2200<br><br>2000<br>2000<br><br>2200<br>2000 | 575<br>575<br>575<br>575<br>600<br><br>510<br>575<br><br>575<br>575 | Spolu s Nex 42328<br><br>smí být zaveden jen Po - Pá<br>Děčín hl.n.nákl.n. - Bad Schandau spolu s Nex 42320 a Nex 42336<br><br>Mimořádně smí být zaveden jen v Po a Ne |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b> | <b>Kolín seř.n.</b><br>ucelený vlak pro jednu stanici určený na ČD                                                | <b>66491</b>                                                                                                                                                                            | 10                                                         | 1800                                                                         | 500                                                                 |                                                                                                                                                                        |

| 1                           | 2                                                                                                                                             | 3                               | 4       | 5            | 6          | 7                                                                                                                  |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>   | <b>Komárno</b><br>A. Komárno přech MÁV z Brna-Maloměřic v Po,St,Pá<br>5490/5688<br><br>B. Prázdné vozy 5490/5687 pro dopravce BRKS v Út,Čt,So | <b>44763</b>                    | 2       | 900          | 600        | ze žst. Brno-Maloměřice: 90 km/h; ze žst. Brno-Maloměřice: 2200 t, 550 m; Děčín hl.n.nákl.n. – Brno-Maloměřice: pp |
|                             | <b>Kralupy nad Vltavou</b><br>ucelený vlak pro jednu stanici určení na ČD                                                                     | <b>66571</b><br><b>66573 pp</b> | 7<br>20 | 2000<br>2000 | 600<br>600 | rušící                                                                                                             |
|                             | <b>Praha-Bubny</b><br>Praha Bubny (od Rn 45373)                                                                                               | <b>56401</b>                    | 21      | 600          | 300        | banány; Děčín hl.n.nákl.n. – Praha-Bubeneč: rušící; rychlost: 90 km/h                                              |
| <b>Děčín východ</b>         | <b>Du-Ruhrort Hafen</b><br>Duisburg Ruhrorthafen jen ve vozech Ea,Res                                                                         | <b>47344 pp</b>                 | 1       | 1870         | 450        | ocelové výrobky; Smí být zaveden jen v Po - St,Pá,So.                                                              |
| <b>Dětmorovice</b>          | <b>Středokluky</b><br>ucelený vlak elektrárenského popílku                                                                                    | <b>50544/5</b>                  | 9       | 1600         | 400        | Kralupy nad Vltavou – Středokluky: rušící; rychlost: 90 km/h                                                       |
|                             | <b>Wien Nord</b><br>vývoz na ÖBB trs 5413<br><br>vtp: Dětmorovice                                                                             | <b>48032/3</b>                  | 23      | 2000         | 370        | energosaďrovec, struska                                                                                            |
| <b>Dresden-Friedrichst.</b> | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ucelený vlak na ČD                                                                                               | <b>46311 pp</b>                 |         | 2000         | 510        | Spolu s Nex 42337                                                                                                  |
|                             |                                                                                                                                               | <b>46313 pp</b>                 |         | 2000         | 510        |                                                                                                                    |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48361</b>                    | 8       | 2000         | 600        |                                                                                                                    |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48363</b>                    | 14      | 2200         | 575        |                                                                                                                    |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48365 pp</b>                 |         | 2000         | 600        | smí být zaveden jen Po - Pá                                                                                        |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48367 pp</b>                 | 4       | 2000         | 600        | Smí být zaveden jen Po - Pá                                                                                        |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48369 pp</b>                 | 15      | 2200         | 575        |                                                                                                                    |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48371 pp</b>                 |         | 2200         | 600        |                                                                                                                    |
|                             |                                                                                                                                               | <b>48373</b><br><b>48375 pp</b> | 11<br>1 | 2200<br>2000 | 600<br>600 |                                                                                                                    |

| 1                           | 2                                                                                                          | 3                            | 4       | 5            | 6          | 7                                                                           |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dresden-Friedrichst.</b> | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ucelený vlak na ČD                                                            | <b>48377</b>                 | 6       | 2000         | 600        | Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. spolu s Nex 42321                         |
|                             |                                                                                                            | <b>48379</b><br><b>48381</b> | 17<br>3 | 2200<br>2000 | 575<br>600 |                                                                             |
| <b>Důl ČSM sever</b>        | <b>Haniska p. Košiciach</b><br>uhlí vývoz 5496                                                             | <b>49748/9</b>               | 15      | 2500         | 500        | uhlí; Fall                                                                  |
|                             | <b>Linz Voest Alpine</b><br>vývoz 5410<br>LIKO 2                                                           | <b>47532/3</b>               | 11      | 2000         | 350        | uhlí; Eas; křídlo: Důl Paskov - Ostrava Kunčice Pn 60853 pp.                |
|                             | <b>Petrovice u Karviné</b><br>A. vývoz 5425,5426<br>B. hutní výrobky z Ostravy-Kunčic pro Karvinou město   | <b>60888/9 pp</b>            | 18      | 2100         | 400        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 48236                                              |
|                             | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>TŽ                                                                                | <b>60022/3 pp</b>            | 15      | 1500         | 400        | uhlí                                                                        |
| <b>Důl Paskov</b>           | <b>Vých Polanka n.O.</b><br>vývoz 5410 LIKO 1                                                              | <b>60844 pp</b>              | 2       | 2000         | 350        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 47544/5                                            |
|                             | <b>Vých Polanka n.O.</b><br>vývoz 5410                                                                     | <b>60874 pp</b>              | 7       | 1600         | 320        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 47568/9                                            |
|                             | <b>Haniska p. Košiciach</b><br>uhlí vývoz 5496<br>A. z OKD<br>B. z PKP od PTKIGK Rybník (z Českého Těšína) | <b>49753</b>                 | 3       | 2500         | 500        | uhlí; Fall; ze žst. Český Těšín: 2500 t, 600 m                              |
|                             |                                                                                                            |                              |         | 2000         | 600        |                                                                             |
|                             | <b>Linz Voest Alpine</b><br>vývoz 5410<br>LIKO 4                                                           | <b>47540/1</b>               | 1       | 2000         | 350        | uhlí; Eas+Falls; křídlo: Karviná Doly - Vých. Polanka nad Odrou Pn 60882 pp |
|                             | <b>Ostrava báň.n.VOK</b><br>báňské koksovy                                                                 | <b>60875 pp</b>              | 23      | 1600         | 500        | uhlí                                                                        |
|                             | <b>Ostrava-Kunčice</b><br>vývoz 5410                                                                       | <b>60853 pp</b>              | 13      | 2000         | 350        | uhlí; křídlo: k Pn 47532/3                                                  |
|                             |                                                                                                            |                              |         |              |            |                                                                             |

| 1                        | 2                                                                                                                                         | 3                                    | 4            | 5                | 6              | 7                                                                                                                 |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Důl Paskov</b>        | <b>Petrovice u Karviné</b><br>A. vývoz 5426<br>B. vývoz 5425<br>C. báňské koksovny<br>D. Karviná město                                    | <b>60080/1 pp</b>                    | 8            | 2100             | 400            | uhlí, hutní výrobky;<br>křídlo: k Pn 48238 pp                                                                     |
|                          | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>TŽ                                                                                                               | <b>60021 pp</b>                      | 24           | 1500             | 400            | uhlí                                                                                                              |
| <b>Dunajská Streda</b>   | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK 5690 Praha<br>Uhřetěves<br>vlečka METRANS a.s.<br><br>P/C 57, P/C 381                                        | <b>41734</b>                         | 4            | 1500             | 610            | rychlost: 100 km/h                                                                                                |
| <b>Du-Ruhrort Hafen</b>  | <b>Lovosice jih</b><br>výměnné nástavby<br>Lovosice<br><br>P/C 70, P/C 400                                                                | <b>41361</b>                         | 2            | 1100             | 400            | rychlost: 100 km/h;<br>Vlak sestaven z vozů<br>bez ručních brzd.                                                  |
| <b>Ebensee</b>           | <b>Neratovice</b><br>SPOLANA<br><br><b>Olomouc hl.n.</b><br>Olomouc                                                                       | <b>48518/9</b><br><br><b>48038/9</b> | 17<br><br>18 | 1530<br><br>1250 | 370<br><br>320 | sůl; Summerau –<br>Havlíčkův Brod, Kutná<br>Hora hl.n. – Všetaty:<br>rušící<br><br>sůl; rychlost: 100 km/h        |
| <b>Gratwein-Gratkorn</b> | <b>Ždírec nad Doubravou</b><br>prázdná sv od 42001<br><br>P/C 45, P/C 365<br><br>Na síti ÖBB smí být<br>zaveden pouze v út/st<br>a čt/pá. | <b>42002 pp</b>                      | 18           | 600              | 400            | štěpky; Havlíčkův Brod<br>– Ždírec nad<br>Doubravou: rušící;<br>Havlíčkův Brod - Ždírec<br>n.D. spolu s Mn 82342. |
|                          | <b>Ždírec nad Doubravou</b><br>prázdná sv od 42001<br><br>P/C 45, P/C 365<br>Na síti ÖBB smí být<br>zaveden pouze v so.                   | <b>42006 pp</b>                      | 15           | 600              | 400            | štěpky                                                                                                            |

| 1                          | 2                                                                                                         | 3                                | 4            | 5                | 6              | 7                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>H.-Billwerder Ubf</b>   | <b>Lovosice jih</b><br>VK<br>Lovosice<br>Shuttle<br><br>P/C 70, P/C 400                                   | <b>41367</b>                     | 4            | 1300             | 600            | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                     |
| <b>Hamburg Hohe Schaar</b> | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ROV vlak krmiva                                                              | <b>47343</b>                     | 17           | 1800             | 600            | Spolu s Pn 47345 pp.                                                                                                                                                                   |
|                            | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ROV vlak krmiva                                                              | <b>47345 pp</b>                  | 17           | 1800             | 600            | Spolu s Pn 47343. Smí<br>být zaveden pouze<br>Pá/So.                                                                                                                                   |
| <b>Hamburg Waltershof</b>  | <b>Lípa nad Dřevnicí</b><br>VK Lípa nad Dřevnicí<br>vlečka METRANS a.s.<br>Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360 | <b>41329</b>                     | 10           | 1600             | 610            | Otrokovice – Lípa nad<br>Dřevnicí: rušící;<br>rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Otrokovice: 1400 t,<br>550 m; Bad Schandau -<br>Děčín-Prostřední Žleb<br>spolu s Nex 41305 a<br>Nex 41319 |
|                            | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>vlečka METRANS a.s.<br>Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360     | <b>41303</b>                     | 16           | 1500             | 610            | rychlost: 100 km/h; Bad<br>Schandau - Děčín-<br>Prostřední Žleb spolu s<br>Nex 41339.                                                                                                  |
|                            | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>vlečka METRANS a.s.<br>Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360     | <b>41305</b>                     | 10           | 1600             | 610            | rychlost: 120 km/h, ze<br>žst. Děčín hl.n.nákl.n.:<br>100 km/h; V Út,Čt a So<br>Hamburg Süd odjezd<br>9:38. Bad Schandau -<br>Děčín východ spolu s<br>Nex 41319 a Nex<br>41329         |
|                            | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>vlečka METRANS a.s.<br><br>P/C 47, P/C 360                | <b>41307</b><br><br><b>41309</b> | 16<br><br>13 | 1600<br><br>1300 | 610<br><br>610 | rychlost: 120 km/h, ze<br>žst. Děčín hl.n.nákl.n.:<br>100 km/h<br><br>rychlost: 100 km/h                                                                                               |

| 1                           | 2                                                                                                              | 3                            | 4       | 5            | 6          | 7                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Hamburg-Walters. ASE</b> | <b>Lípa nad Dřevnicí</b><br>VK Lípa nad Dřevnicí<br>vlečka METRANS a.s.<br><br>P/C 47, P/C 360                 | <b>41311</b>                 | 24      | 1300         | 550        | Děčín východ – Lípa nad Dřevnicí: rušící; rychlost: 100 km/h<br>Děčín východ – Kolín seř.n., Otrokovice – Lípa nad Dřevnicí: rušící; rychlost: 100 km/h; Bad Schandau - Děčín východ spolu s Nex 47319 |
|                             |                                                                                                                | <b>41327</b>                 | 22      | 1500         | 610        |                                                                                                                                                                                                        |
|                             | <b>Praha-Malešice</b><br>VK Praha Žižkov<br><br>P/C 47, P/C 360                                                | <b>42321</b>                 | 23      | 1600         | 600        | Děčín hl.n.nákl.n. – Praha-Bubeneč: rušící; rychlost: 100 km/h; Bad Schandau - Děčín hl.n.nákl.n. spolu s Rn 48377                                                                                     |
|                             | <b>Praha-Malešice</b><br>VK<br>Praha Žižkov - vlečka INTRANS<br><br>P/C 47, P/C 360                            | <b>42335</b>                 | 12      | 1600         | 600        | rychlost: 100 km/h; Mimořádně smí být zaveden pouze v Ne,Po a to jen v úseku Dresden - Děčín hl.n.nákl.n.                                                                                              |
|                             | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>vlečka METRANS a.s.<br>Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360          | <b>41301</b><br><b>41315</b> | 4<br>22 | 1600<br>1600 | 610<br>610 | rychlost: 120 km/h, ze žst. Děčín hl.n.nákl.n.: 100 km/h                                                                                                                                               |
| <b>Haniska p. Košiciach</b> | <b>Lískovec u Frýdku</b><br>A. plechy<br>B. hutní výrobky<br>Ostrava-Bartovice nebo Třinec TŽ                  | <b>48798 pp</b>              | 19      | 2200<br>1600 | 600<br>550 | ze žst. Ostrava-Kunčice: 1600 t, 550 m                                                                                                                                                                 |
|                             | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Třinec<br>B. Ostrava-Bartovice                                                  | <b>48770</b>                 | 1       | 2500         | 500        | ruda; Třinec – Ostrava-Bartovice: pp                                                                                                                                                                   |
|                             | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Třinec<br>B. Ostrava-Bartovice<br>C. Ostrava-Bartovice (pelety z Nižnej Slanej) | <b>48772 pp</b>              | 14      | 2500         | 500        | ruda                                                                                                                                                                                                   |
|                             |                                                                                                                |                              |         |              |            |                                                                                                                                                                                                        |

| 1                           | 2                                                                                                                                                                                                                                                    | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Haniska p. Košiciach</b> | <b>Řetenice</b><br>PO vlak<br>A. písek Řetenice (jede v Út,Ne)<br>B. cement pro jednu stanici na ČD<br>C. podle potřeby dehet Lhotka nad Bečvou<br>D. ROV hutních výrobků Česká Třebová a přech (5695/501-514,518-561,701-715,723,5410,5413,54:5449) | <b>48746</b>    | 8  | 2200 | 600 | cement, dehet, sklářský písek, hutní výrobky; Uacs,Za,Facc; ze žst. Č.Třebová vjezd.sk.: 1600 t, 500 m, ze žst. Kolín seř.n.: 1400 t, 300 m; Haniska p. Košiciach – Varín: pp |
|                             | <b>Havlíčkův Brod</b><br><b>Břeclav os.n.</b><br>vývoz na ÖBB                                                                                                                                                                                        | <b>62271 pp</b> | 11 | 1200 | 450 | obilí; křídlo: Okříšky - Brno Maloměřice Pn 62281 pp                                                                                                                          |
|                             | <b>Hlubočky</b><br><b>Olomouc hl.n.</b><br>Olomouc hl.n.                                                                                                                                                                                             | <b>61170 pp</b> | 19 | 1700 | 400 | šterk                                                                                                                                                                         |
|                             | <b>Horní Dvořiště</b><br><b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>A. ucelený vlak pro jednu stanici na ČD<br>B. ucelený vlak pro vývoz na DB trs PPS Děčín<br>C. vlak pro dopravce ITL                                                                           | <b>68660 pp</b> | 3  | 1300 | 500 |                                                                                                                                                                               |
|                             | <b>Lenzing</b><br>vývoz 5410 LEKO<br><br>Smí být zaveden pouze v Út                                                                                                                                                                                  | <b>47565 pp</b> | 1  | 1600 | 320 | uhlí; Horní Dvořiště – Summerau: rušící; křídlo: Prostřední Suchá-Polanka nad Odrou Pn 60874 pp, Karviná Doly - Bohumín levé Pn 60844 pp.; Spolu s Pn 47569.                  |
|                             | <b>Villach Süd</b><br>ucelený vlak pro jednu stanici určený na FS                                                                                                                                                                                    | <b>48549 pp</b> | 14 | 1400 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                            |
| <b>Horní Lideč</b>          | <b>Čierna nad Tisou</b>                                                                                                                                                                                                                              | <b>48741 pp</b> | 13 | 1800 | 600 | rychlost: 90 km/h                                                                                                                                                             |

| 1                  | 2                                                                                                                                                                                                | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                               |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Horní Lideč</b> | <b>Domažlice</b><br>A. ucelený vlak od dopravce BRKS pro nácestné stanice<br>B. ucelený vlak od dopravce SZDS pro nácestné stanice<br>C. ucelený vlak od dopravce LOKO RAIL pro nácestné stanice | <b>61860</b>    | 2  | 1600 | 450 | cement; ze žst. Beroun seř.n.: 1200 t, 290 m                                                                                                    |
|                    | <b>Kralupy nad Vltavou</b><br>ucelený vlak pro jednu stanici určení na ČD                                                                                                                        | <b>61560</b>    | 16 | 1600 | 500 | ze žst. Č.Třebová odj.sk.: 1800 t, 500 m; křídlo: Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. Pn 62660, Kralupy nad Vltavou - Děčín hl.n.nákl.n. Pn 65660 |
|                    | <b>Martin</b><br>2.část od Pn 48737 pp                                                                                                                                                           | <b>48735 pp</b> | 9  | 1100 | 275 |                                                                                                                                                 |
|                    | <b>Turňa nad Bodvou</b><br>Souprava od Pn 48724 pp                                                                                                                                               | <b>48725 pp</b> | 3  | 450  | 290 |                                                                                                                                                 |
|                    | <b>Turňa nad Bodvou</b><br>Souprava od Pn 48726 pp                                                                                                                                               | <b>48727 pp</b> | 3  | 450  | 290 |                                                                                                                                                 |
|                    | <b>Zemianské Kostol'any</b><br>zátěž od Pn 48737 pp                                                                                                                                              | <b>48731 pp</b> | 3  | 2140 | 450 | rychlost: 80 km/h                                                                                                                               |
| <b>Chalupki</b>    | <b>Ostrava-Bartovice</b>                                                                                                                                                                         | <b>49224</b>    | 16 | 2200 | 600 | koks, uhlí, síra                                                                                                                                |
| <b>Cheb</b>        | <b>Kehl</b><br>▲Badische Stahlwerke                                                                                                                                                              | <b>47366</b>    | 14 | 1600 | 350 | železný šrot; Ea; z Chebu smí být mimořádně zaveden jen v So.                                                                                   |
|                    | <b>Könitz (Thür.)</b><br>Stahlwerke Thüringen                                                                                                                                                    | <b>48346</b>    | 6  | 1350 | 400 | železný šrot; rychlost: 80 km/h                                                                                                                 |

| 1             | 2                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|-------------------------------------------------|
| <b>Cheb</b>   | <b>Sedlnice</b><br>A. Sedlnice<br>B. Kostelec u Heřmanova Městce<br>C. ucelený vlak pro jednu stanici určení na ČD                                                                                                                                            | <b>67060/1 pp</b> | 6  | 1750 | 500 | chemické suroviny; Cheb – Česká Třebová: rušící |
|               | <b>Středokluky</b><br>vlečka ČSA                                                                                                                                                                                                                              | <b>67560/1 pp</b> | 16 | 1800 | 500 | kapalná paliva                                  |
| <b>Chodov</b> | <b>Týniště nad Orlicí</b><br>Walbrzych<br><br>vtp: Karlovy Vary                                                                                                                                                                                               | <b>67361</b>      | 16 | 1200 | 400 | granit; rušící; křídlo: k Pn 44244              |
|               | <b>Zebrzydowice</b><br>ucelený vlak pro jednu stanici na PKP<br>A. Opoczno / Tomaszów Mazowiecki<br>B. Petrovice u Karviné - ucelený vlak pro dopravce PCC Rail<br><br>Poslední vůz musí mít vyzkoušenou účinkující r u č n í brzdu.<br><br>vtp: Karlovy Vary | <b>48218/9</b>    | 16 | 1750 | 500 | granit                                          |
|               | <b>Janikowo</b><br><b>Lovosice jih</b><br>ucelený vlak<br><br>z Meziměstí:<br>A. Neratovice (v Út/St, Čt/Pá a So/Ne)<br>B. Lovosice (v Ne/Po a Po/Út)<br>C. ucelený vlak pro jednu stanici určení na ČD (ve St/Čt,Pá/So)                                      | <b>48260/1</b>    | 18 | 1750 | 550 | sůl                                             |
|               |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 1700 | 550 |                                                 |

| 1                   | 2                                                                                                                                                    | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jeneč</b>        | <b>Kralupy nad Vltavou</b><br>souprava prázdných<br>vozů od aut do Kralup<br>nad Vltavou pro Nex<br>47320                                            | <b>55500</b>      |    | 400  | 300 | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                    |
| <b>Jestřebí</b>     | <b>Kyjov</b><br>Kyjov (sklárný)                                                                                                                      | <b>63260/1</b>    | 16 | 1600 | 300 | sklářský písek                                                                                                                                                                        |
|                     | <b>Přerov přednádraží</b><br>ucelený vlak pro jednu<br>ŽST<br><br>vtp: Jestřebí                                                                      | <b>63161</b>      | 18 | 1600 | 450 | písek; Nymburk hl.n. –<br>Kolín seř.n.: rušící;<br>Nymburk hl.n. – Přerov<br>přednádraží: pp                                                                                          |
|                     | <b>Rogatec</b><br>A. sklářský písek v Tads<br>(SŽ)<br>vývoz na SŽ trs 5413<br>B. ucelený vlak vývoz SŽ<br>(jen podvozkové vozy)<br><br>vtp: Jestřebí | <b>49417</b>      | 23 | 1440 | 300 | Z Břeclavi předn. spolu<br>s Pn 49423 pp.                                                                                                                                             |
|                     | <b>Řetenice</b><br>A. Děčín ROV<br>B. Řetenice<br><br>vtp: Jestřebí                                                                                  | <b>63680/1 pp</b> | 20 | 1600 | 300 | písek                                                                                                                                                                                 |
| <b>Karviná-Doly</b> | <b>Brno-Maloměřice</b><br>A. uhlí Blažovice<br>B. struska, uhlí Blažovice<br>z PKP<br>C. sádrovec Blažovice z<br>Přerova                             | <b>60270</b>      | 1  | 2000 | 400 | koks, uhlí, sádrovec,<br>struska; Bohumín os.n.<br>– Brno-Maloměřice:<br>rušící; Fall; Blažovice –<br>Brno-Maloměřice: pp;<br>Bohumín-Vrbice - Brno<br>Maloměřice spolu s Rn<br>49218 |
|                     | <b>Česká Kubice</b><br>vývoz 5442                                                                                                                    | <b>47362</b>      | 5  | 1800 | 300 | uhlí; Fall                                                                                                                                                                            |
|                     | <b>Děčín východ</b><br>A. vývoz 5449<br>B. Pardubice-Rosice nad<br>Labem                                                                             | <b>60660 pp</b>   | 18 | 2000 | 600 | uhlí; křídlo: Pardubice<br>hl.n. - Pardubice-<br>Rosice nad Labem Pn<br>63380 pp                                                                                                      |

| 1                   | 2                                                                                                                                                                                             | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                                                  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Karviná-Doly</b> | <b>Dunaújváros</b><br>vývoz 5496/5688                                                                                                                                                         | <b>47802/3</b>  | 2  | 2000 | 500 | uhlí; Fall                                                                                                                                                         |
|                     | <b>Götzendorf</b><br>MAKO                                                                                                                                                                     | <b>48016/7</b>  | 21 | 1600 | 320 | uhlí                                                                                                                                                               |
|                     | <b>Haniska p. Košiciach</b><br>uhlí vývoz 5496<br>A. z OKD<br>B. z PKP od PTKiGK<br>Rybník (z Českého<br>Těšína)                                                                              | <b>49744/5</b>  | 10 | 2500 | 500 | uhlí; Fall; ze žst. Louky<br>nad Olší: 2500 t, 600 m                                                                                                               |
|                     | <b>Haniska p. Košiciach</b><br>uhlí vývoz 5496<br>A. z OKD<br>B. z PKP od PTKiGK<br>Rybník (z Českého<br>Těšína)                                                                              | <b>49756/7</b>  | 21 | 2500 | 500 | uhlí; Fall; ze žst. Louky<br>nad Olší: 2500 t, 600 m                                                                                                               |
|                     | <b>Chalupki</b><br>▲ vývoz PKP 5425                                                                                                                                                           | <b>49210 pp</b> | 10 | 2100 | 400 | uhlí                                                                                                                                                               |
|                     | <b>Kirchdorf a.d.Krems</b><br>vývoz 5410<br>A. KIKKO (v 3/4)<br>kropení v Bohumíně<br>Vrbici<br>B. LEKO (pp)<br>kropení v Bohumíně<br>Vrbici<br>(z Horního Dvořiště dále<br>jako Pn 47565 pp) | <b>47568/9</b>  | 7  | 1600 | 320 | uhlí; Havlíčkův Brod –<br>Veselí nad Lužnicí:<br>rušící; křídlo: Důl ČSM<br>sever-Polanka nad<br>Odrou Pn 60874 pp.; Z<br>Horního Dvořiště spolu<br>s Pn 47565 pp. |
|                     | <b>Kladno-Dubí</b><br>A. Kladno-Dubí<br>B. Kamenné Žehrovice<br>C. Praha-Malešice<br>D. Kolín                                                                                                 | <b>60582</b>    | 16 | 2000 | 450 | uhlí; Fall,E,Ea; Praha-<br>Malešice – Kladno-<br>Dubí: pp                                                                                                          |
|                     | <b>Komárno zriad'.st.</b><br>vývoz trs 5490<br>A. Dunaújváros MÁV<br>B. Bratislava-Pálenisko<br>ŽSR<br>C. Rohožník ŽSR                                                                        | <b>47810/1</b>  | 2  | 2000 | 500 | uhlí, sádrovec, ocel;<br>Fall; křídlo: Kravaře ve<br>Sl. - Vyh.Polanka n.O.<br>Pn 60082/3 pp                                                                       |

| 1                   | 2                                                                                                                                                                                                                                         | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Karviná-Doly</b> | <b>Linz Voest Alpine</b><br>vývoz 5410 LIKO 3                                                                                                                                                                                             | <b>47536/7</b>    | 19 | 2000 | 350 | uhlí; Eas                                                                                                                                                                         |
|                     | <b>Linz Voest Alpine</b><br>5410 LIKO 1                                                                                                                                                                                                   | <b>47544/5</b>    | 3  | 2000 | 350 | uhlí; Eas; křídlo: Důl ČSM sever - . Výh. Polanka nad Odrou Pn 60844 pp                                                                                                           |
|                     | <b>Lukavac</b><br>vývoz 5496/5688<br>Lukavac ŽFBF                                                                                                                                                                                         | <b>46830/1</b>    | 4  | 2000 | 600 | uhlí; Fall; Celní projednání v Českém Těšíně nákl.n.                                                                                                                              |
|                     | <b>Mariánské Lázně</b><br>▲ vývoz 5444<br>A. Salzgiter<br>B. Duisburg-Ruhrort<br>Hafen (pouze ve Čt a Ne, pp v Út)<br>C. Bootrop Süd<br>D. Albruck<br>E. Singen<br>F. Nürnberg<br>G. München<br>Johanneskirchen<br>H. Dolní Žandov (koks) | <b>60760/1</b>    | 5  | 1800 | 450 | hutní výrobky, ocel, uhlí, koks; Fall; křídlo: Třinec - Studénka Pn 60860 pp a Kolín seř.n. - Česká Kubice Pn 64868 pp.; Karviná-Doly – Ostrava hl.n., Cheb – Mariánské Lázně: pp |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |    | 1800 | 400 |                                                                                                                                                                                   |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |    | 1800 | 400 |                                                                                                                                                                                   |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |    | 1800 | 300 |                                                                                                                                                                                   |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |    | 1500 | 450 |                                                                                                                                                                                   |
|                     | <b>Mladá Boleslav město</b><br>ŠKODA                                                                                                                                                                                                      | <b>60460</b>      | 13 | 2250 | 450 | uhlí; Fall; ze žst. Mladá Boleslav hl.n.: 1150 t, 250 m                                                                                                                           |
|                     | <b>Moosbierbaum-Heilig.</b><br>MOKO 3                                                                                                                                                                                                     | <b>48000/1</b>    | 23 | 3000 | 555 | uhlí; ze žst. Břeclav přednádraží: 100 km/h                                                                                                                                       |
|                     | <b>München-Johanneskir.</b><br>vývoz 5442 München<br>Johanneskirchen<br>(maximálně 22 vozů)                                                                                                                                               | <b>47360</b>      | 8  | 1800 | 300 | uhlí; Fall                                                                                                                                                                        |
|                     | <b>Salzburg Itzling</b><br>vývoz 5410<br>A. TRIKO 1<br>B. TIKO 1                                                                                                                                                                          | <b>47500/1 pp</b> | 22 | 2000 | 340 | uhlí; Falls; Smí být zaveden pouze v Ne/Po/Út - St/Čt/Pá                                                                                                                          |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |    | 1920 | 300 |                                                                                                                                                                                   |

| 1                   | 2                                                                                                                                                                   | 3                               | 4  | 5            | 6          | 7                                                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Karviná-Doly</b> | <b>Salzburg Itzling</b><br>vývoz 5410<br>A. TRIKO 2<br>B. TIKO 2                                                                                                    | <b>47512/3 pp</b>               | 8  | 2000         | 340        | uhlí; Falls; nesmí být zaveden v St/Čt, Pá/So, So/Ne                                                                                            |
|                     | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>TŽ                                                                                                                                         | <b>60070/1</b>                  | 4  | 1300         | 300        | uhlí                                                                                                                                            |
|                     | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>1. ■ TŽ<br>2. Český Těšín a přech                                                                                                          | <b>60072/3</b>                  | 16 | 1800         | 500        | uhlí; ze žst. Český Těšín nákl.n.: 1300 t, 300 m                                                                                                |
|                     | <b>Výh Polanka n.O.</b><br>vývoz 5410                                                                                                                               | <b>60882 pp</b>                 | 24 | 2000         | 350        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 47540/1                                                                                                                |
|                     | <b>Zdzieszowice</b><br>▲ vývoz PKP 5425                                                                                                                             | <b>49208</b>                    | 5  | 2100         | 400        | uhlí                                                                                                                                            |
|                     | <b>Zebrzydowice</b><br>▲ vývoz 5426                                                                                                                                 | <b>48236</b>                    | 19 | 2100         | 400        | uhlí; Fall; křídlo: Důl ČSM - Petrovice u Karviné Pn 60888/9 pp                                                                                 |
|                     | <b>Zebrzydowice</b><br>▲ vývoz 5426 v ucel. vlacích                                                                                                                 | <b>48238 pp</b>                 | 7  | 2100         | 400        | uhlí; křídlo: Důl Paskov - Petrovice u Karviné Pn 60080/1 pp                                                                                    |
|                     | <b>Zlín střed</b><br>A. Zlín střed<br>B. ▲ Prostějov                                                                                                                | <b>60168/9 pp</b>               | 22 | 1800         | 400        | uhlí, hutní výrobky; Otrokovice – Zlín střed: rušící; křídlo: Prosenice - Prostějov hl.n. Pn 61168 pp; Otrokovice - Zlín-střed spolu s Pn 67161 |
|                     | <b>Liberec</b><br>A. Ropné výrobky vývoz PKP 5420<br>B. Kapalná paliva Liberec<br>C. železný šrot - vývoz na PKP trs 5420<br>D. železný šrot - vývoz na DB trs 5449 | <b>65360/1 pp</b>               | 1  | 1130         | 300        | křídlo: k Pn 47352 pp do Všetat, k Pn 44204 do Liberce                                                                                          |
|                     |                                                                                                                                                                     |                                 |    | 1100         | 300        |                                                                                                                                                 |
|                     |                                                                                                                                                                     |                                 |    | 1100         | 300        |                                                                                                                                                 |
| <b>Knurów</b>       | <b>Petrovice u Karviné</b>                                                                                                                                          | <b>48243 pp</b><br><b>48245</b> | 6  | 2000<br>2080 | 600<br>400 | uhlí                                                                                                                                            |

| 1                   | 2                                                                                                                               | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                            |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kojetín</b>      | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Polanka nad Odrou<br>B. šrot z Polanky nad Odrou pro Mittal Steel<br><br>vtp: Přerov přednádraží | <b>61061</b>    | 13 | 2400 | 450 | písek, štěrk, železný šrot; Facc; Výh Polanka n.O. – Ostrava-Bartovice: pp   |
|                     | <b>Výh Polanka n.O.</b><br>Polanka nad Odrou<br><br>vtp: Přerov přednádraží                                                     | <b>61063</b>    | 22 | 2400 | 450 | písek, štěrk; Facc                                                           |
| <b>Kolín seř.n.</b> | <b>Alessandria</b><br>vývoz do Itálie<br>shuttle SITFA                                                                          | <b>48153</b>    | 1  | 800  | 510 | auta; Kolín seř.n. – Summerau: rušící; rychlost: 100 km/h; spolu s Nex 48157 |
|                     |                                                                                                                                 | <b>48157</b>    | 1  | 800  | 510 | auta; rychlost: 100 km/h; spolu s Ruš Nex 48153                              |
|                     | <b>Česká Kubice</b><br>vývoz 5442 München<br>Johanneskirchen<br>(maximálně 22 vozů)                                             | <b>64868 pp</b> | 14 | 1800 | 300 | uhlí; Fall; křídlo: od Pn 60760                                              |
|                     | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>A. ucelený vlak pro Railion Deutschland<br>B. ucelený vlak pro ITL                                 | <b>64690</b>    | 17 | 1800 | 600 |                                                                              |
|                     | <b>Cheb</b><br>vývoz DB a přech trs 5444                                                                                        | <b>54700 pp</b> | 3  | 700  | 600 | auta; Kolín seř.n. – Ústí n.L.z.vnější n.: rušící; rychlost: 100 km/h        |
|                     | <b>Mulhouse Ville</b><br>vývoz z TPCA Kolín pro různé stanice určení ve Francii                                                 | <b>46656/7</b>  | 19 | 750  | 520 | auta; rychlost: 100 km/h                                                     |
|                     | <b>Torriale-S.Polo</b><br>vývoz do Itálie (Parma)<br>shuttle GEFCO z TPCA Kolín                                                 | <b>48161</b>    | 2  | 800  | 500 | auta; rychlost: 100 km/h; spolu s Ruš Nex 48165                              |
|                     |                                                                                                                                 | <b>48165</b>    | 2  | 800  | 500 | auta; Kolín seř.n. – Summerau: rušící; rychlost: 100 km/h; spolu s Nex 48161 |

| 1                           | 2                                                                                                                                                                                    | 3                                | 4       | 5            | 6          | 7                                                                                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kolín seř.n.</b>         | <b>Zeebrug. Ramskapelle</b><br>vývoz trs 5449<br>Zeebrugge<br><br>vlak nesmí být předán na DB v obráceném pořadí                                                                     | <b>49990</b>                     | 3       | 1100         | 600        | auta; rychlost: 100 km/h; Děčín-východ - Bad Schandau spolu s Nex 41334 a Nex 41338                          |
| <b>Kopřivnice nákl.nádr</b> | <b>Mělník</b><br>VK Mělník - Labe                                                                                                                                                    | <b>50420/1</b>                   | 12      | 1300         | 450        | Kopřivnice nákl.nádr – Studénka: rušící; rychlost: 100 km/h; Kopřivnice nákl.n. - Studénka spolu s Pn 60093. |
| <b>Kralupy n.Vlt.-KAUČ.</b> | <b>Komárno zriad'.st.</b><br>A. vývoz 5490/5688<br>B. Blažovice CEMO<br>C. vývoz 5413                                                                                                | <b>47804/5 pp</b>                | 3       | 1900<br>1350 | 500<br>400 | topné oleje; Kutná Hora hl.n. – Brno-Maloměřice: rušící; Z,Za; ze žst. Brno-Maloměřice: 1350 t, 400 m        |
| <b>Kralupy nad Vltavou</b>  | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>A. ucelený vlak pro Railion Deutschland<br>B. ucelený vlak pro ITL Cargo                                                                                | <b>65660</b><br><b>65662 pp</b>  | 4<br>15 | 2000<br>2000 | 600<br>600 |                                                                                                              |
|                             | <b>Horní Lideč</b><br>A. ▲ vývoz 5495<br>Aa. pro dopravce SŽDS<br>Ab. pro dopravce BRKS<br>Ac. pro dopravce LOCO RAIL<br>B. ucelený vlak pro jednu stanici určení na ČD (k Pn 66261) | <b>65161</b>                     | 20      | 1600         | 500        |                                                                                                              |
|                             | <b>Středokluky</b><br>Středokluky ČSA                                                                                                                                                | <b>65572/3</b><br><b>65574/5</b> | 10<br>4 | 1100<br>1600 | 300<br>350 | letecké palivo<br>kapalná paliva                                                                             |
|                             | <b>Výh Polanka n.O.</b><br>A. Horné Srnie trs 5495<br>B. Rohožník trs 5490<br><br>vtp: Opava východ                                                                                  | <b>60082/3 pp</b>                | 19      | 1800         | 450        | sádrovec; křídlo: k Pn 47810                                                                                 |

| 1                        | 2                                                                                                                                                          | 3                                | 4        | 5            | 6          | 7                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Krems a.d. Donau</b>  | <b>Most nové n. St. 7</b><br>prázdná sv k nakládce<br>pro 49501                                                                                            | <b>49502</b>                     | 9        | 500          | 400        |                                                                                        |
| <b>Kúty</b>              | <b>Ostrava hl.n.</b><br>ucelený vlak benzénu                                                                                                               | <b>47706/7</b>                   | 4        | 1400         | 500        |                                                                                        |
| <b>Lenartovce</b>        | <b>Ostrava hl.n.</b><br>Zátěž pro<br>BORSODCHEM<br>Ostrava                                                                                                 | <b>45766 pp</b>                  | 15       | 1100         | 600        |                                                                                        |
| <b>Lenzing</b>           | <b>Rakovník</b><br>ucelený vlak<br>Chemifreight<br>Procter and Gamble                                                                                      | <b>48506/7</b>                   | 10       | 1200         | 245        | chemické suroviny                                                                      |
| <b>Lhotka nad Bečvou</b> | <b>Mat'ovce</b><br>převázané vozy UŽ                                                                                                                       | <b>45749 pp</b>                  | 19       | 1000         | 400        | rychlost: 65 km/h                                                                      |
| <b>Libuň</b>             | <b>Hrastník</b><br>Hrastník<br>vývoz na SŽ trs 5413<br><br>vtp: Libuň                                                                                      | <b>49413</b>                     | 20       | 1440         | 300        | sklářský písek; Libuň –<br>Choceň: rušící; Facc                                        |
|                          | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>A. ▲ Nové Sedlo u Lokte<br>(v Po/Út a St/Čt)<br>B. ▲ Teplice-lesní brána<br>(v Út, Čt a Pá od<br>11.března)<br><br>vtp: Libuň | <b>63770/1</b>                   | 19       | 800          | 300        | sklářský písek; Ústí<br>n.L. vnější n. - Nové<br>Sedlo u Lokte spolu s<br>Ruš Pn 63798 |
|                          | <b>Řetenice</b><br>Řetenice<br><br>vtp: Libuň                                                                                                              | <b>63670/1</b><br><b>63672/3</b> | 13<br>17 | 1600<br>1600 | 400<br>400 | sklářský písek                                                                         |
| <b>Linz Voest Alpine</b> | <b>Mladá Boleslav hl.n.</b><br>Mladá Boleslav město<br>ŠKODA                                                                                               | <b>48514</b>                     | 19       | 950          | 180        | plech; Veselí nad<br>Lužnicí – Havlíčkův<br>Brod: rušící                               |

| 1                        | 2                                                                                                                           | 3                            | 4        | 5            | 6          | 7                                                                                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lípa nad Dřevnicí</b> | <b>Bremerhaven Kaiserh</b><br>VK 5449<br>shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360                                                     | <b>41304</b>                 | 14       | 1500         | 610        | Lípa nad Dřevnicí –<br>Otrokovice: rušící;<br>rychlost: 100 km/h;<br>Děčín Prostř. Žleb - Bad<br>Schandau spolu s Nex<br>41312                |
|                          | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>544/03<br>vlečka METRANS a.s.<br><br>P/C 47, P/C 360<br><br>vtp: Otrokovice | <b>51420/1</b>               | 11       | 1400         | 550        | rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Otrokovice: 1600 t,<br>610 m                                                                                   |
|                          | <b>Praha-Uhřetěves</b><br>VK Praha Uhřetěves<br>544/30<br>vlečka METRANS a.s.<br><br>P/C 47, P/C 360<br><br>vtp: Otrokovice | <b>51422/3</b>               | 22       | 1400         | 550        | rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Otrokovice: 1600 t,<br>610 m                                                                                   |
| <b>Lovosice jih</b>      | <b>Du-Ruhrort Hafen</b><br>výměnné nástavby 5449<br>Duisburg Ruhrort Hafen<br><br>P/C 70, P/C 400                           | <b>41360</b>                 | 12       | 900          | 400        | rychlost: 100 km/h;<br>Spolu s Nex 41366.<br>Vlak sestaven z vozů<br>bez ručních brzd. V<br>sobotu Duisburg<br>Ruhrort Hafen příjezd<br>22:15 |
|                          | <b>H.-Billwerder Ubf</b><br>VK<br>Hamburg Bilwerder<br><br>P/C 70, P/C 400                                                  | <b>41366</b>                 | 12       | 1300         | 600        | Lovosice jih – Děčín<br>hl.n.nákl.n.: rušící;<br>rychlost: 100 km/h;<br>Spolu s Nex 41360                                                     |
| <b>Małaszewicze</b>      | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>▲ Arcelor Mittal                                                                                | <b>49252/3</b>               | 1        | 3200         | 600        | uhlí, ruda                                                                                                                                    |
| <b>Mat'ovce</b>          | <b>Lhotka nad Bečvou</b><br>převázané vozy UŽ                                                                               | <b>45748 pp</b>              | 4        | 1400         | 400        | rychlost: 65 km/h                                                                                                                             |
| <b>Medyka</b>            | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>▲ ucelené zásilky pro TŽ                                                                           | <b>49263</b><br><b>49277</b> | 23<br>11 | 3200<br>3200 | 600<br>600 | ruda, uhlí, oleje                                                                                                                             |

| 1             | 2                                                                                                                   | 3              | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                      |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mělník</b> | <b>Bratislava-Pálenisko</b><br>VK 5490<br><br>P/C 57,P/C 381                                                        | <b>41753</b>   | 20 | 1300 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                     |
|               | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5690/5449<br><br>P/C 57,P/C 381                                                   | <b>41336</b>   | 7  | 1300 | 600 | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín vchod - Bad<br>Schandau spolu s Nex<br>40738              |
|               | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5449<br>Bremerhaven<br>Kaiserhafen/Nordhafen<br><br>Shuttle<br><br>P/C 57,P/C 381 | <b>41338</b>   | 5  | 1300 | 600 | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín-východ - Bad<br>Schandau spolu s Nex<br>41334 a Nex 49990 |
|               | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5449<br>Bremerhaven CT 3 (160-<br>93)<br><br>P/C 57,P/C 381                       | <b>41340</b>   | 2  | 1300 | 600 | rychlost: 100 km/h;<br>Mimořádně smí být<br>zaveden jen v Po,Čt a<br>So                |
|               | <b>Budapest Soroksar</b><br>VK 5490/5688<br><br>P/C 57,P/C 381                                                      | <b>41803</b>   | 7  | 1300 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                     |
|               | <b>Kopřivnice nákl.nádr</b><br>VK Kopřivnice<br>2.díl ze Studénky jako<br>Mn 80300                                  | <b>54020/1</b> | 21 | 1300 | 450 | rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Studénka: 1000 t,<br>300 m                              |
|               | <b>Rotterdam Maasvlakte</b><br>VK Rotterdam<br><br>P/C 57,P/C 381                                                   | <b>42374</b>   | 23 | 1395 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                     |
|               | <b>Rotterdam Maasvlakte</b><br>VK Rotterdam<br>Maasvlakte<br>P/C 57, P/C 381                                        | <b>42376</b>   | 14 | 1395 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                     |

| 1                           | 2                                                                                                                                                                                | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                   |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mimoň</b>                | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>A. ucelený vlak pro<br>Railion Deutschland<br>B. ucelený vlak pro ITL<br>Cargo                                                                      | <b>63660 pp</b>   | 8  | 1600 | 500 |                                                                                                                     |
| <b>Mladá Boleslav hl.n.</b> | <b>Mladá Boleslav město</b><br>Mladá Boleslav<br>vlečka ŠKODA Auto a.s.                                                                                                          | <b>64471</b>      | 23 | 850  | 200 | uhlí; Fall; 2. díl vlaku<br>Pn 66470/1 pp                                                                           |
| <b>Mladá Boleslav město</b> | <b>Čierna nad Tisou</b><br>Čierna nad Tisou                                                                                                                                      | <b>48721</b>      | 23 | 1200 | 650 | autodíly; rychlost: 100<br>km/h                                                                                     |
|                             | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>Düsseldorf<br>pro dopravce ITL Cargo                                                                                                                | <b>54602/3</b>    | 8  | 900  | 600 | auta; rychlost: 100<br>km/h; Vlak je sestaven<br>z vozů bez ručních<br>brzd.                                        |
|                             | <b>Semizovac</b><br>vývoz ŽBH                                                                                                                                                    | <b>46721 pp</b>   | 2  | 1000 | 500 | autodíly; rychlost: 100<br>km/h; Břeclav předn. -<br>Hohenau spolu s Nex<br>46777. Smí být<br>zaveden jen Pá/So/Ne. |
|                             | <b>Swarzedz</b><br>▲ auta ŠKODA vývoz<br>PKP 5420<br>A. Swarzedz<br>B. Gdansk zaspaspa<br>towarowa<br><br>Poslední vůz musí mít<br>vyzkoušenou<br>účinkující r u č n í<br>brzdu. | <b>47204</b>      | 7  | 800  | 480 | rychlost: 100 km/h                                                                                                  |
|                             | <b>Verona Quadr. Eur.</b><br>Verona Q.E. trs 5410                                                                                                                                | <b>48169</b>      | 24 | 900  | 550 | auta; rychlost: 100<br>km/h                                                                                         |
| <b>Most nové n. St. 1</b>   | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ucelený vlak pro ITL<br>Cargo                                                                                                                       | <b>66666/7 pp</b> | 1  | 1800 | 500 |                                                                                                                     |

| 1                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                             | 3               | 4  | 5                            | 6                        | 7                                                                                                      |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Most nové n. St. 1</b> | <b>Horní Dvořiště</b><br>A. vývoz 5410<br>B. České Budějovice<br>teplárna<br>C. Planá nad Lužnicí<br>D. Tábor teplárna<br>E. Praha-Malešice<br>teplárna                                                                                                       | <b>66891 pp</b> | 11 | 2350<br>1600<br>1600         | 450<br>300<br>300        | uhlí; Praha-Bubeneč –<br>Benešov u Prahy:<br>rušící; ze žst. Planá<br>nad Lužnicí: 1600 t,<br>300 m    |
|                           | <b>Krems a.d. Donau</b><br>močovina                                                                                                                                                                                                                           | <b>49501</b>    | 23 | 1600                         | 400                      | Praha-Bubeneč –<br>Veselí nad Lužnicí:<br>rušící                                                       |
|                           | <b>Dětmorovice</b><br>ELNA Dětmorovice                                                                                                                                                                                                                        | <b>66061</b>    | 16 | 2400                         | 450                      | uhlí; Nádraží<br>Washington – Kolín<br>seř.n., Česká Třebová<br>– Třebovice v<br>Čechách: rušící; Fall |
|                           | <b>Hněvice seř.n.</b><br>A. Lovosice<br>LOVOCHEMIE<br>B. Mondi Packanging<br>Paper Štětí a.s.                                                                                                                                                                 | <b>66799</b>    | 24 | 2350                         | 450                      | uhlí; Fall                                                                                             |
|                           | <b>Otrokovice</b><br>A. Třinec TŽ<br>B. Staré Město u<br>Uh.Hradiště (ROV)<br>C. Zlín střed<br>D. Otrokovice<br>E. Kojetín<br>F. Přerov + Hranice na<br>Moravě<br>G. Holešov + Bystřice<br>pod Hostýnem<br>H. Krnov<br>I. Olomouc (vlečka<br>DALKIA Olomouc)) | <b>66162/3</b>  | 21 | 2380<br>1700                 | 450<br>400               | uhlí; Fall,Ea,E                                                                                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |    | 1800<br>2200<br>2200<br>2200 | 400<br>450<br>450<br>450 |                                                                                                        |
|                           | <b>Písek</b><br>A. Písek - teplárna<br>B. Strakonice                                                                                                                                                                                                          | <b>66880/1</b>  | 4  | 1600                         | 400                      | uhlí; Fall,Eas,Ea                                                                                      |
|                           | <b>Příbram</b><br>Příbram - teplárna                                                                                                                                                                                                                          | <b>66560/1</b>  | 7  | 1400                         | 400                      | uhlí; Fall; křídlo: Nové<br>Sedlo u Lokte - Zdice<br>Pn 67580/1 pp                                     |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |    |                              |                          |                                                                                                        |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |    |                              |                          |                                                                                                        |

| 1                         | 2                                                                                                | 3                                                                                     | 4                        | 5                                    | 6                               | 7                                                                                                         |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nádraží Washington</b> | <b>Trutnov stř.</b><br>A. Trutnov ELNA<br>B. Hradec Králové -<br>Slezské Předměstí               | <b>66384/5</b>                                                                        | 16                       | 2350<br>2200                         | 450<br>420                      | uhlí; Fall; ze žst.<br>Hradec Králové hl.n.:<br>2200 t, 420 m                                             |
|                           | <b>Vlečka Elektrárny ELNA</b>                                                                    | <b>66387 pp</b><br><b>66389 pp</b><br><b>66391</b><br><b>66393</b><br><b>66395 pp</b> | 13<br>17<br>23<br>2<br>6 | 2500<br>2500<br>2500<br>2500<br>2500 | 450<br>450<br>450<br>450<br>450 | uhlí; Velký Osek –<br>Vlečka Elektrárny:<br>rušící; Fall                                                  |
|                           |                                                                                                  | <b>66397</b>                                                                          | 9                        | 2500                                 | 450                             | uhlí; Velký Osek –<br>Vlečka Elektrárny:<br>rušící; Fall<br>uhlí; Fall                                    |
|                           | <b>Vlečka EMĚ ELNA</b>                                                                           | <b>66781</b><br><b>66783 pp</b><br><b>66785</b><br><b>66787 pp</b><br><b>66789</b>    | 7<br>12<br>17<br>24<br>2 | 2350<br>2350<br>2350<br>2350<br>2350 | 450<br>450<br>450<br>450<br>450 | uhlí; Fall<br>uhlí; rušící; Fall<br>uhlí; Fall                                                            |
|                           | <b>Neratovice</b><br><b>Toruň Gl.</b><br>Wloclawek Brzezcie<br>prázdná souprava pro fy.<br>Anwil | <b>47218</b>                                                                          | 1                        | 900                                  | 500                             | rychlost: 90 km/h, ze<br>žst. Zawidów: 100<br>km/h; ze žst. Zawidów:<br>1200 t, 500 m                     |
|                           | Poslední vůz musí mít<br>vyzkoušenou<br>účinkující r u č n í<br>brzdu.                           |                                                                                       |                          |                                      |                                 |                                                                                                           |
|                           | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br><b>Č.Budějovice seř.n.</b><br>České Budějovice<br>teplárna          | <b>67880/1 pp</b>                                                                     | 17                       | 1600                                 | 300                             | uhlí; Fall                                                                                                |
|                           | <b>Č.Budějovice seř.n.</b><br>České Budějovice<br>teplárna                                       | <b>67882/3</b>                                                                        | 5                        | 1600                                 | 300                             | uhlí; Fall                                                                                                |
|                           | <b>Kolín seř.n.</b><br>A. Plzeň ŠKODA<br>B. Kolín                                                | <b>67460/1</b>                                                                        | 17                       | 2380<br>2160                         | 450<br>400                      | uhlí; Fall; ze žst. Plzeň-<br>Jižní předm.: 2160 t,<br>400 m; Plzeň-Jižní<br>předm. – Kolín seř.n.:<br>pp |
|                           | <b>Most nové n. St. 7</b><br>A. Chomutov<br>B. Most CHEZA                                        | <b>67699</b>                                                                          | 23                       | 1800<br>1800<br>1150                 | 500<br>350<br>500               | surový benzin, uhlí; ze<br>žst. Chomutov seř.n.:<br>1150 t, 500 m                                         |

| 1                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                | 3          | 4  | 5            | 6          | 7                                                                                    |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Nové Sedlo u Lokte | Plzeň hl.n.os.n.                                                                                                                                                                                                                                 | 67860/1    | 1  | 2350         | 450        | uhlí                                                                                 |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67862/3    | 6  | 2350         | 450        |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67864/5    | 9  | 2350         | 450        |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67866/7    | 12 | 2350         | 450        |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67868/9    | 17 | 2350         | 450        | uhlí; Chomutov seř.n. – Ústí n.L.z.vjezd.n.: rušící                                  |
|                    | Plzeň hl.n.os.n.<br>A. Plzeň - teplárna<br>B. Plzeň a přech                                                                                                                                                                                      | 67870/1    | 22 | 2350         | 450        | uhlí                                                                                 |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67890/1    | 2  | 2100         | 450        | uhlí; E,Ea,Fall                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |            |    | 1800         | 400        |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67892/3 pp | 6  | 2380         | 450        | uhlí; Fall                                                                           |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67894/5    | 14 | 2100         | 450        | uhlí; Fall                                                                           |
| Nučice             | Tábor<br>A. Planá nad Lužnicí<br>SILON<br>B. Strakonice - teplárna                                                                                                                                                                               | 67884/5    | 3  | 2350<br>2000 | 450<br>450 | uhlí; Fall; Planá nad Lužnicí – Tábor: pp                                            |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 67580/1 pp | 6  | 1400         | 400        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 66560/1; Smí být zaveden jen v pracovních dnech.            |
|                    | Zdice<br>Příbram - teplárna                                                                                                                                                                                                                      | 67580/1 pp | 6  | 1400         | 400        | uhlí; Fall; křídlo: k Pn 66560/1; Smí být zaveden jen v pracovních dnech.            |
|                    | Hostivice<br>ELNA<br>Kadaň-Prunéřov +<br>Březno u Chomutova<br>(předsun zátěže pro Pn 65780)<br><br>Kadaň-Prunéřov<br>Z Nučic:<br>Březno u Chomutova<br><br>z Hostovic v Po - Pá:<br>1.Kadaň-Prunéřov<br>2.Březno u Chomutova<br><br>vtp: Nučice | 65591      | 15 | 1150         | 225        | vápenec                                                                              |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  | 65780/1    | 17 | 1200         | 225        | vápenec; ze žst. Hostivice: 2400 t, 450 m, ze žst. Březno u Chomutova: 1200 t, 225 m |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |            |    |              |            |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |            |    |              |            |                                                                                      |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |            |    |              |            |                                                                                      |

| 1                    | 2                                                                                                                                                                       | 3        | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nučice               | Kadaň-Prunéřov<br>ELNA<br>A. Kadaň - Prunéřov<br>B. Březno u Chomutova<br><br>vtp: Nučice                                                                               | 65782/3  | 14 | 1250 | 250 | vápenec                                                                                                                                     |
| Nymburk<br>vjezd.n.  | Gößnitz<br>vývoz 5449<br>Při odjezdu z Nymburku<br>auta reflektory<br>dozadu. Vlak nesmí<br>být veden úvratí.                                                           | 47338    | 15 | 800  | 510 | auta; rychlost: 100<br>km/h; křídlo: Ústí nad<br>Labem-Střekov -<br>Vojtanov Nex 56700/1<br>pp                                              |
|                      | Gößnitz<br>▲ vývoz 5449<br>A. Gössnitz<br>B. Glauchau<br><br>Při odjezdu z Nymburku<br>auta reflektory<br>dozadu. Vlak nesmí<br>být předán na DB v<br>obráceném řazení. | 47364    | 5  | 800  | 510 | auta; rychlost: 100<br>km/h; křídlo: Ústí n.L.-<br>Střekov - Vojtanov Nex<br>56700/1 pp;<br>Mimořádně smí být<br>zaveden jen ve St a<br>Pá. |
| Okříšky              | Brno-Maloměřice<br>A. Ucelený vlak z<br>ČEPRO<br>B. vývoz obilí                                                                                                         | 62281 pp | 19 | 600  | 350 | obilí, palivo; křídlo: od<br>Pn 62271 pp                                                                                                    |
| Olomouc hl.n.        | Třinec kol. TŽ<br>A. Třinec TŽ<br>B. Ucelený vlak pro<br>jednu stanici<br>C. Krnov                                                                                      | 61081    | 5  | 1700 | 500 | uhlí; křídlo: od Pn<br>65161, 67161 a 66163                                                                                                 |
|                      |                                                                                                                                                                         |          |    | 1700 | 400 |                                                                                                                                             |
|                      |                                                                                                                                                                         |          |    | 1700 | 400 |                                                                                                                                             |
| Omarska              | Ostrava-Bartovice<br>Arcelor Mittal                                                                                                                                     | 46972    | 23 | 1500 | 450 | ruda                                                                                                                                        |
| Ostrava<br>báň.n.VOK | Lískovec u Frýdku<br>Lískovec u Frýdku                                                                                                                                  | 60078 pp | 6  | 1000 | 450 | plechy, uhlí                                                                                                                                |
| Ostrava hl.n.        | Bebra<br>vývoz trs 5449                                                                                                                                                 | 47356    | 10 | 1500 | 570 | autodily; rychlost: 100<br>km/h                                                                                                             |

| 1                              | 2                                                                                                | 3                                | 4       | 5            | 6          | 7                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|--------------|------------|-----------------------------------|
| <b>Ostrava hl.n.</b>           | <b>Lenartovce</b><br>A. chemické výrobky<br>MÁV<br>B. POV uhlí pro jednu<br>žst na ŽSR           | <b>45767 pp</b>                  | 23      | 2200         | 600        |                                   |
|                                | <b>Sajószentpéter</b><br>Vývoz na MÁV                                                            | <b>47815</b>                     | 18      | 2100         | 600        |                                   |
| <b>Ostrava levé n.</b>         | <b>Výh Polanka n.O.</b><br>vývoz 5446,5449                                                       | <b>60840 pp</b>                  | 22      | 2000         | 430        | koks; Fall; křídlo: k Pn<br>47342 |
| <b>Ostrava-<br/>Kunčice</b>    | <b>Chalupki</b><br>ucelený vlak pro CTL<br>Rail                                                  | <b>49225</b>                     | 13      | 2200         | 600        |                                   |
| <b>Pardubice hl.n.</b>         | <b>Pardubice-Ros.n.L.</b><br>Pardubice-Rosice nad<br>Labem                                       | <b>63380 pp</b>                  | 10      | 2000         | 450        | uhlí; křídlo: od Pn<br>60660 pp   |
| <b>Pawlowice<br/>Górnice</b>   | <b>Petrovice u Karviné</b>                                                                       | <b>48241 pp</b>                  | 4       | 2000         | 600        |                                   |
|                                |                                                                                                  | <b>48247 pp</b>                  | 23      | 2000         | 600        |                                   |
| <b>Petrovice u<br/>Karviné</b> | <b>Constanta</b><br>ucelený vlak pro<br>dopravce BRKS                                            | <b>46836/7</b>                   | 24      | 1950         | 500        | ocelové výrobky                   |
|                                | <b>Mosty u Jablunkova</b><br>A. Haniska pri Koš. od<br>dopravce PTKIGK<br>B. TŽ                  | <b>60057 pp</b>                  | 3       | 2200         | 450        | uhlí                              |
|                                |                                                                                                  | <b>60059 pp</b>                  | 15      | 2200         | 450        |                                   |
|                                | <b>Ostrava hl.n.</b><br>A. ucelený vlak uhlí z<br>PKP<br>B. Ostrava levé a přech                 | <b>60000 pp</b>                  | 23      | 2000         | 600        |                                   |
| <b>Planá u Mar.<br/>Lázní</b>  | <b>Hněvice seř.n.</b><br>Mondi Packanging Paper<br>Štětí a.s.<br>MZ<br><br>vtp: Plzeň hl.n.os.n. | <b>58730/1</b><br><b>58732/3</b> | 9<br>22 | 1200<br>1200 | 300<br>300 | štěpky; rychlost: 90<br>km/h      |

| 1                             | 2                                                                                                                                        | 3                                | 4       | 5            | 6          | 7                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planá u Mar.<br/>Lázní</b> | <b>Hněvice seř.n.</b><br>Mondi Packanging Paper<br>Štětí a.s.<br>MZ<br><br>vtp: Cheb                                                     | <b>58740/1</b><br><b>58742/3</b> | 9<br>22 | 1200<br>1200 | 300<br>300 | štěpky; rychlost: 90<br>km/h                                                                                                                                      |
|                               | <b>Knittelfeld</b>                                                                                                                       | <b>48509</b>                     | 18      | 1150         | 400        | štěpky                                                                                                                                                            |
| <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>       | <b>Tábor</b><br>Tábor ( od Pn 68560/1<br>pp)                                                                                             | <b>68860/1 pp</b>                | 4       | 1600         | 450        | kapalná paliva; Za;<br>křídlo: od Pn 68560 pp                                                                                                                     |
| <b>Praha-Hostivař</b>         | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>Ostrava-Bartovice<br>(Arcelor Mittal)<br><br>vtp: Praha-Malešice                                             | <b>64060/1 pp</b>                | 3       | 1800         | 500        | železný šrot                                                                                                                                                      |
| <b>Praha-Malešice</b>         | <b>Hamburg-Walters. ASE</b><br>VK 5449 Hamburg<br>Waltershof<br><br>P/C 47, P/C 360                                                      | <b>42320</b>                     | 7       | 1600         | 575        | Praha-Malešice –<br>Děčín hl.n.nákl.n.:<br>rušící; rychlost: 100<br>km/h; Děčín hl.n.nákl.n.<br>- Bad Schandau spolu<br>s Nex 42326 a Rn<br>48372                 |
|                               | <b>Hamburg-Walters. ASE</b><br>A. VK 5449 Hamburg<br>Waltershof ( v<br>Po,Út,Čt a Pá)<br>B. vlak pro dopravce ITL<br><br>P/C 47, P/C 360 | <b>42328</b>                     | 5       | 1600         | 575        | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín hl.n.nákl.n.-Bad<br>Schandau spolu s Rn<br>48360                                                                                     |
|                               |                                                                                                                                          | <b>42338</b>                     | 14      | 1600         | 575        | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín hl.n.nákl.n.-Bad<br>Schandau smí být<br>mimořádně zaveden<br>poze v So,Ne. Děčín<br>hl.n.nákl.n.-Bad<br>Schandau spolu s Rn<br>48378 |
|                               | <b>Rotterdam Maasvlakte</b><br>VK Rotterdam<br>Maasvlakte<br><br>P/C 47, P/C 360                                                         | <b>42336</b>                     | 7       | 1600         | 575        | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín hl.n.nákl.n. - Bad<br>Schandau spolu s Nex<br>42320 a Rn 48732                                                                       |

| 1                      | 2                                                                                                                                                                                                     | 3                                                                    | 4                          | 5                                    | 6                                | 7                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Praha-Malešice</b>  | <b>Sládkovičovo</b><br>VK 5490 Sládkovičovo<br><br>P/C 47, P/C 377                                                                                                                                    | <b>41745</b>                                                         | 22                         | 1350                                 | 550                              | rychlost: 100 km/h;<br>Spolu s Nex 41317 a<br>Nex 41319.                                                                                                                                                                                             |
| <b>Praha-Uhřetěves</b> | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5449<br>Bremerhaven<br>Kaiserhafen<br><br>P/C 47, P/C 360                                                                                                           | <b>41312</b>                                                         | 24                         | 1500                                 | 610                              | rychlost: 100 km/h;<br>Děčín-Prostřední Žleb -<br>Bad Schnadau spolu s<br>Nex 41304                                                                                                                                                                  |
|                        | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5449<br>1. Bremerhaven CT 1<br>(160-91)<br>2. Bremerhaven CT 2<br>(160-92)<br>3. Bremerhaven CT 3<br>(160-93)<br><br>ve St a So jako Shuttle<br><br>P/C 47, P/C 360 | <b>41314</b>                                                         | 1                          | 1500                                 | 610                              | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                   |
|                        | <b>Bremerhaven Kaiserhf</b><br>VK 5449<br>Bremerhaven Seehafen<br><br>P/C 47, P/C 360                                                                                                                 | <b>41326</b>                                                         | 7                          | 1500                                 | 610                              | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                   |
|                        | <b>Dunajská Streda</b><br>VK 5490 Dunajská<br>Streda<br><br>P/C 57, P/C 381                                                                                                                           | <b>41731</b><br><b>41733 pp</b>                                      | 2<br>14                    | 1500<br>1300                         | 610<br>610                       | rychlost: 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                   |
|                        | <b>Hamburg-Walters. ASE</b><br>VK 5449<br>Shuttle<br>Hamburg Waltershof -<br>ASE<br><br>P/C 47, P/C 360                                                                                               | <b>41300</b><br><br><b>41306</b><br><br><b>41308</b><br><b>41316</b> | 1<br><br>6<br><br>13<br>19 | 1600<br><br>1600<br><br>1600<br>1600 | 610<br><br>610<br><br>610<br>610 | rychlost: 100 km/h, ze<br>žst. Děčín hl.n.nákl.n.:<br>120 km/h<br>rychlost: 100 km/h, ze<br>žst. Děčín hl.n.nákl.n.:<br>120 km/h; V Po,St,Pá<br>jede do Hamb.Süd,<br>příjezd 18:30<br>rychlost: 100 km/h, ze<br>žst. Děčín hl.n.nákl.n.:<br>120 km/h |

| 1                               | 2                                                                                                                                              | 3                                                    | 4                 | 5                        | 6                     | 7                                                                                                             |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Praha-Uhřetěves</b>          | <b>Lípa nad Dřevnicí</b><br>VELKÉ KONTEJNERY<br>Lípa nad Dřevnicí<br>P/C 67, P/C 391                                                           | <b>54120/1</b><br><b>54122/3</b>                     | 3<br>12           | 1600<br>1600             | 610<br>610            | rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Otrokovice: 1400 t,<br>550 m                                                   |
| <b>Prosenice</b>                | <b>Prostějov hl.n.</b><br>Prostějov hl.n.                                                                                                      | <b>61168 pp</b>                                      | 2                 | 1800                     | 400                   | hutní výrobky; křídlo:<br>od Pn 60168 pp                                                                      |
| <b>Rakovník</b>                 | <b>Sochaczew</b><br>1. Beroun a přech<br>2. ▲prací prášky vývoz<br>PKP 5426 (pouze v<br>Po, St a So)                                           | <b>48250/1</b>                                       | 14                | 1600                     | 500                   | rychlost: 90 km/h; ze<br>žst. Beroun os.n.: 1500<br>t, 500 m                                                  |
| <b>Rotterdam<br/>Maasvlakte</b> | <b>Mělník</b><br>VK Mělník<br><br>P/C 57,P/C 381<br><br><b>Praha-Malešice</b><br>VK<br>Praha Žižkov - vlečka<br>INTRANS<br><br>P/C 47, P/C 360 | <b>42375</b><br><b>42377</b><br><br><br><b>42337</b> | 4<br>21<br><br>24 | 1600<br>1600<br><br>1600 | 550<br>550<br><br>600 | rychlost: 100 km/h<br><br><br>rychlost: 100 km/h; Bad<br>Schandau - Děčín<br>hl.n.nákl.n. spolu s Rn<br>48361 |
| <b>Rüdersdorf<br/>b.Berlin</b>  | <b>Středokluky</b><br>Středokluky                                                                                                              | <b>47346/7</b>                                       | 11                | 2000                     | 400                   | cement; rychlost: 80<br>km/h; Bad Schandau -<br>Děčín hl.n.nákl.n. spolu<br>s Pn 46301.                       |
| <b>Rybník<br/>Towarowy</b>      | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>dovoz trs 5125 pro<br>Arcelor Mittal                                                                               | <b>49200/1</b>                                       | 15                | 2200                     | 600                   | uhlí                                                                                                          |
| <b>Řečany nad<br/>Labem</b>     | <b>Blažovice</b><br>A. Blažovice CEMO<br>popílek<br>B. Blažovice CEMO<br>sádrovec<br><br>vtp: Řečany nad Labem                                 | <b>63271 pp</b>                                      | 21                | 1600                     | 450                   | cement                                                                                                        |
| <b>Semizovac</b>                | <b>Mladá Boleslav město</b><br>Mladá Boleslav město<br>(ŠKODA)                                                                                 | <b>46720 pp</b>                                      | 10                | 750                      | 500                   | rychlost: 100 km/h; Do<br>Břeclav5 přednádraží<br>spolu s Nex 46774.<br>Smí být zaveden pouze<br>v so/ne/po.  |

| 1                     | 2                                                                                                                                                                               | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sládkovičovo</b>   | <b>Praha-Malešice</b><br>VK 5690 Praha-Žižkov<br>(INTRANS)<br><br>P/C 47, P/C 377                                                                                               | <b>41744</b>    | 17 | 1350 | 550 | rychlost: 100 km/h                                                                                                          |
| <b>Sokolov seř.n.</b> | <b>Ajka</b><br>ucelený vlak uhlí<br>A. Komárno, Sered'<br>B. Ajka                                                                                                               | <b>47821</b>    | 13 | 2200 | 550 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 2000 | 500 |                                                                                                                             |
|                       | <b>Kolín seř.n.</b><br>A. Kolín<br>B. Neratovice<br>(SPOLANA) pro Pn<br>64561 pp                                                                                                | <b>67591</b>    | 18 | 2380 | 450 | uhlí; Fall; křídlo:<br>Všetaty - Neratovice Pn<br>64561 pp                                                                  |
|                       | <b>Lúky pod Makytou</b><br>PO vlak - vývoz 5495<br>A. Martin<br>B. Žilina                                                                                                       | <b>48737 pp</b> | 11 | 2200 | 550 | uhlí; Sokolov seř.n. –<br>Horní Lideč: rušící; ze<br>žst. Horní Lideč: 1100<br>t, 275 m; Spolu s Pn<br>48739                |
|                       | <b>Strážske</b><br>A. PO vlak uhlí vývoz<br>5495 pro jednu ŽST<br>na ŽSR<br>B. PO vlak kapalných<br>paliv z Kralup nad<br>Vltavou-KAUČUKU<br>C. PO vlak uhlí<br>Mníchova Lehota | <b>48723</b>    | 21 | 2350 | 550 | uhlí, kapalná paliva;<br>Fall, Za; Horní Lideč –<br>Strážske: pp;<br>Výh.Dluhonice - Horní<br>Lideč spolu s Ruš Pn<br>48701 |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 2000 | 450 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 2200 | 450 |                                                                                                                             |
|                       | <b>Světec</b><br>A. Dvůr Králové nad<br>Labem<br>B. Jaroměř<br>C. Smiřice<br>D. Hradec Králové<br>E. Raspenava<br>F. Broumov                                                    | <b>67679 pp</b> | 18 | 2350 | 450 | uhlí; Fall,Ea; křídlo: k<br>Pn 66379 pp                                                                                     |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 1500 | 300 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 1500 | 300 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 1500 | 300 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 900  | 200 |                                                                                                                             |
|                       |                                                                                                                                                                                 |                 |    | 900  | 200 |                                                                                                                             |
|                       | <b>Štúrovo</b><br>A. vývoz 5490 - PO vlak<br>pro jednu stanici<br>určení na ŽSR<br>B. Žďár nad Sázavou                                                                          | <b>47729</b>    | 23 | 2200 | 550 | uhlí; Fall,E,Ea; Kúty –<br>Štúrovo: pp                                                                                      |

| 1                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                 | 4  | 5            | 6          | 7                                                                                                                                                    |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sokolov seř.n.</b> | <b>Varnsdorf</b><br>A. Varnsdorf<br>B. Rumburk z Třebušic                                                                                                                                                                                                     | <b>67680/1 pp</b> | 2  | 1150         | 300        | uhlí                                                                                                                                                 |
|                       | <b>Vlečka EMĚ</b><br>ELNA                                                                                                                                                                                                                                     | <b>67761 pp</b>   | 2  | 2380         | 450        | uhlí; Fall                                                                                                                                           |
|                       | <b>Vlečka EMĚ</b><br>A. ELNA<br>B. Lovosice<br>LOVOCHEMIE                                                                                                                                                                                                     | <b>67763</b>      | 7  | 2380         | 450        | uhlí; Fall                                                                                                                                           |
|                       | <b>Vlečka EMĚ</b><br>ELNA                                                                                                                                                                                                                                     | <b>67765 pp</b>   | 17 | 2380         | 450        | uhlí; Sokolov seř.n. –<br>Chomutov seř.n., Ústí<br>n.L.z.vjezd.n. – Vlečka<br>EMĚ: rušící; Fall                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>67767 pp</b>   | 20 | 2380         | 450        | uhlí; Ústí n.L.z.vjezd.n.<br>– Vlečka EMĚ: rušící;<br>Fall                                                                                           |
|                       | <b>Vlečka EMĚ</b><br>A. ELNA<br>B. Lovosice                                                                                                                                                                                                                   | <b>67769 pp</b>   | 24 | 2380         | 450        | uhlí; Fall                                                                                                                                           |
|                       | <b>Zlín střed</b><br>A. Třinec TŽ<br>B. Staré Město u<br>Uh.Hradiště (ROV)<br>C. Zlín střed<br>D. Otrokovice<br>E. Kojetín<br>F. Přerov + Hranice na<br>Moravě<br>G. Holešov + Bystřice<br>pod Hostýnem<br>H. Krnov<br>I. Olomouc (vlečka<br>DALKIA Olomouc)) | <b>67160/1</b>    | 11 | 2380<br>1700 | 450<br>400 | uhlí; Fall,Ea,E; ze žst.<br>Třebušice: 2500 t, 450<br>m; Sokolov seř.n. –<br>Třebušice: pp;<br>Otrokovice - Zlín-střed<br>spolu s Ruš Pn 60169<br>pp |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 1800         | 400        |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 2200         | 450        |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 2200         | 450        |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 2200         | 450        |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 2200         | 450        |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |    | 2200         | 450        |                                                                                                                                                      |
|                       | <b>Zvolen nákl. st.</b><br>PO vlak - vývoz 5495<br>A. Martin<br>B. Zvolen                                                                                                                                                                                     | <b>48739</b>      | 11 | 2350         | 550        | uhlí; Spolu s Ruš Pn<br>48737 pp                                                                                                                     |
| <b>Sopron</b>         | <b>Kolín seř.n.</b><br>Kolín<br><br>P/C 57,P/C 381                                                                                                                                                                                                            | <b>41820</b>      | 19 | 1250         | 600        | autodily; rychlost: 100<br>km/h; spolu s Nex<br>40740                                                                                                |

| 1                     | 2                                                                                                                                                                                                                | 3                 | 4  | 5                        | 6                     | 7                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|--------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Studénka</b>       | <b>Cheb</b><br>ucelený vlak pro jednu<br>stanici určený na<br>ČD, DB                                                                                                                                             | <b>60782 pp</b>   | 10 | 1600                     | 500                   | Kolín seř.n. – Ústí<br>n.L.z.vnější n.: rušící                                                                                                                                                                         |
|                       | <b>Klein Schwechat</b><br>vozy bez RIV<br>vývoz 5413<br><br>vtp: Hranice na Moravě                                                                                                                               | <b>48076/7 pp</b> | 23 | 1600                     | 290                   | struska; Uacs; Smí být<br>zaveden pouze v<br>Ne/Po - Čt/Pá                                                                                                                                                             |
|                       | <b>Sokolov seř.n.</b><br>A. ROV<br>1. ■ Sokolov<br>2. ▲ Kadaň-Pruněrov +<br>Březno u Chomutova<br>3. ▲ Světec + Počeradý<br>4. Dolní Beřkovice<br>(odvěsí ve Hněvicích)<br><br>B. Lovosice<br>C. Dolní Beřkovice | <b>60780/1</b>    | 22 | 2200                     | 500                   | vápenec; Uacs; ze žst.<br>Lovosice jih: 1600 t,<br>500 m, ze žst. Kadaň-<br>Pruněrov: 1000 t, 450<br>m                                                                                                                 |
| <b>Summerau</b>       | <b>Beroun seř.n.</b><br>souprava prázdných<br>vozů pro Pn 48500/1                                                                                                                                                | <b>48502/3</b>    | 23 | 550                      | 300                   | Summerau –<br>Č.Budějovice seř.n.:<br>rušící                                                                                                                                                                           |
| <b>Světec-Ledvice</b> | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>Kassel<br>ucelený vlak pro ITL<br>Cargo                                                                                                                                             | <b>66690/1</b>    | 13 | 2200                     | 450                   | uhlí; Falls                                                                                                                                                                                                            |
|                       | <b>Dvůr Králové n.Labem</b><br>A. Jaroměř<br>B. Hradec Králové a<br>přech<br>C. Dvůr Králové nad<br>Labem + Náchod<br>(teplárna)<br>D. Smiřice (z Nového<br>Sedla)<br>E. Opočno pod Orlickými<br>horami          | <b>66378/9</b>    | 23 | 2200<br>2350<br><br>2350 | 600<br>450<br><br>450 | uhlí; Fall, při alt.B ve<br>vozech E,Ea; ze žst.<br>Hradec Králové hl.n.:<br>2350 t, 450 m, ze žst.<br>Jaroměř: 1200 t, 300<br>m; křídlo: Sokolov<br>seř.n. - Světec Pn<br>67679 pp, Jaroměř -<br>Náchod Pn 63378/9 pp |

| 1                     | 2                                                                                                                                                                                                           | 3                                                            | 4                   | 5                                    | 6                                | 7                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Světec-Ledvice</b> | <b>Mladá Boleslav město</b><br>Mladá Boleslav<br>vlečka ŠKODA                                                                                                                                               | <b>66470/1</b>                                               | 14                  | 2000                                 | 450                              | uhlí; Fall; ze žst. Mladá<br>Boleslav hl.n.: 1000 t,<br>250 m; Odstavená část<br>pokračuje z Mladé<br>Boleslavi hl.n. jako Pn<br>64471 pp                            |
|                       | <b>Oldřichov u Duchcova</b><br>Teplárna Novosedlice                                                                                                                                                         | <b>66688/9 pp</b>                                            | 5                   | 1600                                 | 350                              | uhlí                                                                                                                                                                 |
|                       | <b>Olomouc předn.</b><br>A. Olomouc (vlečka<br>DALKIA Olomouc) -<br>výjma Pá<br>B. Zábřeh na Moravě<br>ROV<br>C. Pardubice + Chrudim<br>D. Zlín střed ( z<br>Olomouce dále jako<br>Pn 67161 nebo<br>66163)) | <b>66161</b>                                                 | 11                  | 2400<br>2500<br><br>2200<br><br>1700 | 450<br>450<br><br>550<br><br>400 | uhlí                                                                                                                                                                 |
| <b>Szob</b>           | <b>Vlečka EMĚ</b><br>ELNA                                                                                                                                                                                   | <b>66771</b><br><b>66773</b><br><b>66777</b><br><b>66779</b> | 6<br>14<br>16<br>22 | 2350<br>2350<br>2350<br>2350         | 450<br>450<br>450<br>450         | uhlí; Fall                                                                                                                                                           |
|                       | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>ucelkený vlak-vývoz<br>5449                                                                                                                                                    | <b>47824</b><br><b>47826</b>                                 | 1<br>12             | 2100<br>2100                         | 600<br>600                       | obilí                                                                                                                                                                |
|                       | <b>Brno-Maloměřice</b><br>A. Blažovice z Třince<br>B. Blažovice z Ostravy-<br>Kunčic                                                                                                                        | <b>60260</b>                                                 | 22                  | 1900                                 | 450                              | struska; Blažovice –<br>Brno-Maloměřice: pp                                                                                                                          |
|                       | <b>Dresden-Friedrichst.</b><br>▲ vývoz 5449                                                                                                                                                                 | <b>47342</b>                                                 | 22                  | 2000                                 | 430                              | cement, ocel, koks;<br>křídlo: Ostrava hl.n.-<br>Polanka n.O. Pn 60840<br>pp                                                                                         |
| <b>Třinec</b>         | <b>Kladno-Dubí</b><br>A. Kladno Dubí 2000<br>tun/450 m<br>B. Kladno Dubí                                                                                                                                    | <b>50540/1</b>                                               | 6                   | 2000<br><br>1800                     | 450<br><br>400                   | hutní výrobky; rychlost:<br>90 km/h; ze žst.<br>Kralupy nad Vltavou:<br>1800 t, 400 m; V<br>Kralupech nad Vltavou<br>odstavuje jen při Alt.A<br>přetěž pro Mn 85111. |

| 1             | 2                                                                                                                                             | 3               | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Třinec</b> | <b>Kladno-Dubí</b><br>Kladno Dubí                                                                                                             | <b>50542/3</b>  | 20 | 1800 | 400 | hutní výrobky; rychlost: 90 km/h                                                                                  |
|               | <b>Lhotka nad Bečvou</b><br>A. koks<br>cementárna Hranice<br>B. Štramberk (struska)<br>C. Kopřivnice (uhlí)<br>D. benzol<br>Lhotka nad Bečvou | <b>60180/1</b>  | 3  | 2000 | 500 | benzol, dehet, struska, uhlí; ze žst. Hranice na Moravě: 1400 t, 500 m; Hranice na Moravě – Lhotka nad Bečvou: pp |
|               | <b>Praha-Radotín</b><br>A. Praha-Radotín<br>B. Pardubice-Rosice nad Labem<br>C. Řečany nad Labem                                              | <b>60580</b>    | 19 | 2000 | 400 | vápenec, struska                                                                                                  |
|               | <b>Studénka</b><br>vývoz 5444                                                                                                                 | <b>60860 pp</b> | 5  | 1800 | 450 | hutní výrobky, ocel; křídlo: k Pn 60760                                                                           |
|               | <b>Zebrzydowice</b><br>Zebrzydowice a přech. PKP<br>A. 5427 vyjma prázdné vozy od rudy řady Eams<br>B. ucelené zásilky z TŽ trs 5427          | <b>45272</b>    | 23 | 2200 | 560 | rychlost: 80 km/h; Třinec – Český Těšín nákl.n.: pp                                                               |
|               | <b>Zebrzydowice</b><br>Zebrzydowice a přech. PKP<br>A. 5427 vyjma prázdné vozy od rudy řady Eams<br>B. ucelené zásilky z TŽ trs 5427          | <b>45274</b>    | 3  | 2200 | 560 | rychlost: 80 km/h; Třinec – Český Těšín nákl.n.: pp                                                               |
|               | <b>Zebrzydowice</b><br>Zebrzydowice a přech. PKP<br>A. 5427 vyjma prázdné vozy od rudy řady Eams<br>B. ucelené zásilky z TŽ trs 5427          | <b>45278</b>    | 11 | 2200 | 560 | Třinec – Český Těšín nákl.n.: pp                                                                                  |
|               |                                                                                                                                               |                 |    |      |     |                                                                                                                   |

| 1                         | 2                                                                                                                             | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|--------------------------------------------------|
| <b>Turňa nad Bodvou</b>   | <b>Horní Lideč</b><br>PO vlak 5695 pro jednu ŽST určení na ČD                                                                 | <b>48724 pp</b>   | 4  | 1580 | 290 | cement                                           |
|                           |                                                                                                                               | <b>48726 pp</b>   | 15 | 1580 | 290 |                                                  |
| <b>Týniště nad Orlicí</b> | <b>Nymburk vjezd.n.</b><br>1. vývoz DB trs 5449<br>2. Nymburk a přech.<br><br>vlak nesmí být veden úvratí                     | <b>53406</b>      | 2  | 900  | 550 | auta; rychlost: 100 km/h                         |
|                           |                                                                                                                               | <b>53408</b>      | 21 | 900  | 550 |                                                  |
| <b>Udine</b>              | <b>Bohumín přednádraží</b>                                                                                                    | <b>48122/3</b>    | 17 | 1100 | 400 | ocelové výrobky                                  |
| <b>Ústí n.L.-Střekov</b>  | <b>Vojtanov</b><br>vývoz trs Vojtanov                                                                                         | <b>56700/1 pp</b> | 17 | 800  | 500 | auta; rychlost: 100 km/h; křídlo: od Nex 47338   |
| <b>Valašské Meziříčí</b>  | <b>Osíčko</b><br>vlečka ČEPRO                                                                                                 | <b>60076 pp</b>   | 12 | 1000 | 250 | chemické suroviny; 2.díl od vlaku Pn 60171 pp    |
| <b>Varín</b>              | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Ostrava-Bartovice<br>B. Třinec                                                                 | <b>49770</b>      | 4  | 2500 | 600 | vápenec                                          |
|                           |                                                                                                                               | <b>49774</b>      | 17 | 2500 | 600 |                                                  |
| <b>Vel'ké Kapušany</b>    | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>A. Ostrava-Bartovice<br>B. Třinec                                                                 | <b>49732</b>      | 9  | 2400 | 600 | ruda                                             |
|                           |                                                                                                                               | <b>49734</b>      | 18 | 2400 | 600 |                                                  |
|                           |                                                                                                                               | <b>49738</b>      | 1  | 2400 | 600 |                                                  |
| <b>Vrchlabí</b>           | <b>Nymburk vjezd.n.</b><br>1. ▲Nymburk a přech<br>2. ▲Česká Třebová a přech<br><br>vtp: Trutnov hl.n.                         | <b>63470/1</b>    | 21 | 650  | 550 | auta; ze žst. Hradec Králové hl.n.: 550 t, 400 m |
|                           |                                                                                                                               |                   |    |      |     |                                                  |
| <b>Všetaty</b>            | <b>Neratovice</b><br>Neratovice (SPOLANA)                                                                                     | <b>64561 pp</b>   | 2  | 2380 | 450 | uhlí; Fall; křídlo: od Pn 67591                  |
| <b>Zábřeh na Moravě</b>   | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>1. ■ Třinec TŽ<br>2. Ostrava-Bartovice<br>3. předn zát Ostrava střed 315 odvěs v ŽST Ostrava-Kunčice | <b>61071</b>      | 21 | 1600 | 350 | vápenec, vápno                                   |
| <b>Zebrzydowice</b>       | <b>Ostrava hl.n.</b><br>ČD a přech                                                                                            | <b>45232/3</b>    | 21 | 2200 | 600 |                                                  |

| 1                               | 2                                                                                                                                              | 3                               | 4        | 5            | 6          | 7                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zebrzydowice</b>             | <b>Ostrava hl.n.</b><br>PO vlak pro jednu stanici na ČD                                                                                        | <b>48200/1</b>                  | 4        | 2200         | 600        |                                                                                                                                                                            |
|                                 | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>▲Arcelor Mittal                                                                                                    | <b>49244/5</b>                  | 4        | 3200         | 600        | uhlí, ruda                                                                                                                                                                 |
|                                 | <b>Petrovice u Karviné</b><br>ucelený vlak pro jednu ŽST na ČD                                                                                 | <b>45225</b>                    | 10       | 2200         | 600        |                                                                                                                                                                            |
|                                 | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>▲ ucelené zásilky pro TŽ                                                                                              | <b>49269</b><br><b>49279 pp</b> | 11<br>24 | 3200<br>3200 | 600<br>600 | ruda, uhlí, oleje                                                                                                                                                          |
| <b>Zeebrug.<br/>Ramskapelle</b> | <b>Kolín seř.n.</b><br>Kolín<br>vlečka TPCA                                                                                                    | <b>49991</b>                    | 22       | 1100         | 600        | auta; Děčín východ – Kolín seř.n.: rušící; rychlost: 100 km/h; Spolu s Nex 49993.                                                                                          |
|                                 | vlak nesmí být veden úvratí                                                                                                                    | <b>49993</b>                    | 24       | 1100         | 600        | auta; rychlost: 100 km/h; Spolu s Nex 49991.                                                                                                                               |
| <b>Zeltweg</b>                  | <b>Planá u Mar. Lázní</b><br>prázdná sv pro štěpku                                                                                             | <b>48510</b>                    | 14       | 500          | 400        | Summerau – Planá u Mar. Lázní: rušící                                                                                                                                      |
| <b>Zemianské<br/>Kostol'any</b> | <b>Kyjov</b>                                                                                                                                   | <b>47710/1 pp</b>               | 12       | 1500         | 500        | dolomitický písek                                                                                                                                                          |
| <b>Ždírec nad<br/>Doubravou</b> | <b>BIOCEL Paskov závod</b><br>Paskov - BIOCEL<br>MZ                                                                                            | <b>52038/9</b>                  | 20       | 1200         | 300        | štěpky; rychlost: 90 km/h; Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod spolu s Rn 52731 a Rn 42001                                                                               |
|                                 | vtp: Ždírec nad Doubravou                                                                                                                      |                                 |          |              |            |                                                                                                                                                                            |
|                                 | <b>Gratwein-Gratkorn</b><br><br>P/C 45, P/C 365<br><br>Z Břeclavi na ÖBB smí být zaveden pouze v út, čt a so.<br><br>vtp: Ždírec nad Doubravou | <b>42001 pp</b>                 | 20       | 1400         | 400        | štěpky; Ždírec nad Doubravou – Brno-Maloměřice: rušící; Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod spolu s Rn 52731 a 52039, Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice spolu s Rn 52039. |

| 1                               | 2                                                                                                       | 3              | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                               |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ždírec nad<br/>Doubravou</b> | <b>Hněvice seř.n.</b><br>Mondi Packanging Paper<br>Štětí a.s.<br>MZ<br><br>vtp: Ždírec nad<br>Doubravou | <b>52730/1</b> | 20 | 1200 | 300 | štěpky; Ždírec nad Doubravou – Havlíčkův Brod: rušící; rychlost: 90 km/h; Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod spolu s Ruš Rn 52039 a Rn 42001 |

## Seznam stanic tvořících vyrovnávkové vlaky

| Stanice                    |                                                                                                                                        | Odjezd            |    | Normativ |     | Poznámka                                                               |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|----------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| výchozí                    | určení                                                                                                                                 | vlak              | h  | tuny     | m   |                                                                        |
| 1                          | 2                                                                                                                                      | 3                 | 4  | 5        | 6   | 7                                                                      |
| <b>Ajka</b>                | <b>Sokolov seř.n.</b><br>SHR                                                                                                           | <b>47822</b>      | 14 | 1000     | 500 |                                                                        |
| <b>Alessandria</b>         | <b>Kolín seř.n.</b><br>souprava prázdných vozů SITFA                                                                                   | <b>48154</b>      | 21 | 600      | 510 | Summerau – Kolín seř.n.: rušící; rychlost: 100 km/h; spolu s Nex 48158 |
|                            |                                                                                                                                        | <b>48158</b>      | 21 | 600      | 510 | rychlost: 100 km/h; spolu s Ruš Nex 48154                              |
| <b>Bebra</b>               | <b>Nymburk vjezd.n.</b><br>souprava vozů ATG - rozptyl                                                                                 | <b>47341</b>      | 8  | 700      | 600 | rychlost: 100 km/h; Bad Schandau - Děčín východ spolu s Nex 40741      |
| <b>Beroun seř.n.</b>       | <b>Blažovice</b><br>Blažovice - vlečka ČMC                                                                                             | <b>55261 pp</b>   | 9  | 1000     | 600 | Kutná Hora hl.n. – Brno-Maloměřice: rušící; Uacs                       |
|                            |                                                                                                                                        | <b>55263</b>      | 22 | 900      | 550 | Uacs                                                                   |
|                            | <b>Horní Lideč</b><br>A. prázdné vozy pro dopravce BRKS<br>B. prázdné vozy pro dopravce SZDS<br>C. prázdné vozy pro dopravce LOKO RAIL | <b>55161</b>      | 14 | 800      | 450 |                                                                        |
|                            |                                                                                                                                        |                   |    |          |     |                                                                        |
| <b>BIOCEL Paskov závod</b> | <b>Praha-Radotín</b><br>Praha Radotín - vlečka ČMC                                                                                     | <b>55571</b>      | 16 | 500      | 300 | Uacs                                                                   |
|                            | <b>Ostrava hl.n. OMH</b><br>Ostrava pravé                                                                                              | <b>50074/5 pp</b> | 8  | 800      | 450 | E,Ea                                                                   |
|                            | <b>Ždírec nad Doubravou</b><br>souprava vozů s prázdnými kontejnery (MZ)                                                               | <b>50238/9</b>    | 19 | 500      | 300 | Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou spolu s Ruš Vn 57260             |

| 1                          | 2                                                                                                                                                        | 3                 | 4  | 5   | 6   | 7                                                                                         |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Böhlen (b. Leipzig)</b> | <b>Beroun seř.n.</b><br>Beroun vlečka Lhoist                                                                                                             | <b>47332/3 pp</b> | 23 | 800 | 430 | Falls; Bad Schandau - Děčín-Prostřední Žleb spolu s Rn 47351.Smí být zaveden pouze St/Čt. |
| <b>Bohumín-Vrbice</b>      | <b>Břeclav přednádraží</b><br>souprava prázdných vozů<br>A. Břeclav<br>B. Bzenec-Přívoz<br>C. Drahotuše                                                  | <b>50260 pp</b>   | 2  | 750 | 450 |                                                                                           |
| <b>Brno-Maloměřice</b>     | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>A. souprava od strusky z Blažovic (vtp Přerov přednádraží)<br>B. prázdné vozy dle určení IS UDIV<br><br>vtp: Přerov přednádraží | <b>52061 pp</b>   | 11 | 700 | 500 |                                                                                           |
| <b>Březnice</b>            | <b>Beroun seř.n.</b><br>souprava prázdných cisteren od kapalných paliv<br><br>vtp: Beroun seř.n.                                                         | <b>58561 pp</b>   | 21 | 500 | 300 | Za; křídlo: k Vn 55860 pp                                                                 |
| <b>Březno u Chomutova</b>  | <b>Beroun seř.n.</b><br>▲ Beroun<br><br>vtp: Březno u Chomutova                                                                                          | <b>56560/1 pp</b> | 3  | 500 | 300 | Choper; rychlost: 65 km/h                                                                 |
| <b>Constanta</b>           | <b>Nučice</b><br>Nučice                                                                                                                                  | <b>56596/7</b>    | 1  | 400 | 225 | Facc/Fall                                                                                 |
|                            | <b>Petrovice u Karviné</b><br>souprava prázdných vozů Res                                                                                                | <b>46838/9</b>    | 5  | 900 | 500 | rychlost: 90 km/h; Kúty - Břeclav předn. spolu s Vn 44820.                                |
| <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>dle dispozic IS UDIV                                                                                                        | <b>58794/5</b>    | 17 | 750 | 450 | Fall                                                                                      |
| <b>Český Těšín nákl.n.</b> | <b>Małaszewicze</b><br>prázdné soupravy vozů řady Eams od rudy                                                                                           | <b>49276</b>      | 20 | 900 | 600 | rychlost: 80 km/h                                                                         |

| 1                          | 2                                                                                                           | 3                 | 4  | 5   | 6   | 7                                                                                                                                                         |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Český Těšín nákl.n.</b> | <b>Medyka</b><br>soupravy vozů řady Eams od rudy                                                            | <b>49268</b>      | 7  | 900 | 600 | rychlost: 80 km/h                                                                                                                                         |
|                            | <b>Medyka</b><br>prázdné soupravy vozů řady Eams od rudy                                                    | <b>49278</b>      | 23 | 900 | 600 | rychlost: 80 km/h                                                                                                                                         |
|                            | <b>Zebrzydowice</b><br>prázdné soupravy vozů Eams od rudy                                                   | <b>49270</b>      | 11 | 900 | 600 | rychlost: 80 km/h                                                                                                                                         |
| <b>Čierna nad Tisou</b>    | <b>Horní Lideč</b><br>ucelený vlak                                                                          | <b>48742</b>      | 18 | 900 | 650 | rychlost: 90 km/h                                                                                                                                         |
| <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>  | <b>Bílina</b><br>souprava od ITL Cargo                                                                      | <b>56690/1</b>    | 13 | 750 | 450 | Fall                                                                                                                                                      |
|                            | <b>Jestřebí</b><br>prázdné vozy                                                                             | <b>56373 pp</b>   | 5  | 500 | 450 |                                                                                                                                                           |
|                            | <b>Mimoň</b><br>prázdné vozy                                                                                | <b>56371 pp</b>   | 10 | 500 | 450 |                                                                                                                                                           |
| <b>Domažlice</b>           | <b>Mladá Boleslav město</b><br>vlečka ŠKODA auto<br><br>souprava vozů pro přepravu aut od dopavce ITL Cargo | <b>56402/3</b>    | 13 | 900 | 600 | rychlost: 100 km/h;<br>Vlak je sestaven z vozů bez ručních brzd.                                                                                          |
|                            | <b>Szob</b><br>prázdné vozy 5490/5687 MÁV                                                                   | <b>47829</b>      | 11 | 900 | 600 |                                                                                                                                                           |
|                            | <b>Třebošice</b><br>souprava prázdných vozů dle dispozic IS UDIV                                            | <b>58670/1 pp</b> | 4  | 800 | 300 | Domažlice – P.-Vršovice ček.kol., Praha-Bubeneč – Ústí n.L.z.vnější n.: rušící; Fall,E,Ea; rychlost: 90 km/h; Domažlice - Praha-Malešice spolu s Vn 47371 |

| 1                           | 2                                                                                              | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                     |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dvůr Králové n.Labem</b> | <b>Sokolov seř.n.</b><br>A. SU a.s.<br>B. MUS (Třebošice)<br><br>vtp: Hradec Králové hl.n.     | <b>53770/1</b>    | 13 | 300  | 250 | Fall; ze žst. Jaroměř: 750 t, 450 m                                                                   |
| <b>Gößnitz</b>              | <b>Nymburk vjezd.n.</b><br>souprava patrových vozů                                             | <b>47335</b>      | 18 | 600  | 510 |                                                                                                       |
| <b>Haniska p. Košiciach</b> | <b>Český Těšín nákl.n.</b><br>5696                                                             | <b>49758 pp</b>   | 9  | 1000 | 600 | Fall; rychlost: 90 km/h                                                                               |
| <b>Hněvčeves</b>            | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>Souprava prázdných vozů<br><br>vtp: Hradec Králové hl.n.          | <b>53692/3 pp</b> | 20 | 650  | 450 | Hněvčeves – Hradec Králové hl.n.: rušící; Za; křídlo: Mstětice - Lysá nad Labem Vn 54493 pp           |
| <b>Hněvice seř.n.</b>       | <b>Most nové n. St. 7</b><br>dle dispozic IS UDIV<br>A. Most a přech<br>B. Bílina              | <b>57690</b>      | 4  | 900  | 600 | E,Ea,Fall                                                                                             |
|                             | <b>Planá u Mar. Lázní</b><br>Planá u Mar.Lázní<br>souprava vozů s prázdnými kontejnery MZ      | <b>57830/1</b>    | 14 | 500  | 300 |                                                                                                       |
|                             | <b>Planá u Mar. Lázní</b><br>Planá u Mar.Lázní<br>souprava prázdných vozů s kontejnery MZ      | <b>57832/3</b>    | 23 | 500  | 300 |                                                                                                       |
|                             | <b>Planá u Mar. Lázní</b><br>Planá u Mar.Lázní<br>souprava prázdných vozů s kontejnery MZ      | <b>57840/1</b>    | 14 | 500  | 300 | Vlak sestaven z vozů bez ručních brzd.                                                                |
|                             |                                                                                                | <b>57842/3</b>    | 23 | 500  | 300 |                                                                                                       |
|                             | <b>Ždírec nad Doubravou</b><br>Ždírec nad Doubravou<br>souprava vozů s prázdnými kontejnery MZ | <b>57260/1</b>    | 19 | 500  | 300 | Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou: rušící; Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou spolu s Vn 50262 |

| 1                          | 2                                                                                                                                                                         | 3                                    | 4           | 5               | 6              | 7                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Horní Dvořiště</b>      | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>prázdné E, Ea<br>dle dispozic IS UDIV<br>A. ze vstupu z ÖBB<br>B. z Českých Budějovic<br>C. z Plzně seř.n.                                   | <b>58792/3 pp</b>                    | 6           | 650             | 450            |                                                                                                                                                                                        |
| <b>Horní Lideč</b>         | <b>Čierna nad Tisou</b><br>ucelený vlak                                                                                                                                   | <b>48743</b>                         | 13          | 1100            | 650            | rychlost: 90 km/h                                                                                                                                                                      |
| <b>Cheb</b>                | <b>Ostrava hl.n.</b><br>souprava z DB od<br>ucelených vlaků                                                                                                               | <b>57061</b>                         | 18          | 750             | 450            | Chomutov seř.n. –<br>Ostrava hl.n.: rušící;<br>Fall, Ea; Nové Sedlo u<br>Lokte – Ostrava hl.n.:<br>pp; Chomutov seř.n. -<br>Ústí n.L.vj.n. a Všetaty<br>- Studénka spolu s Vn<br>56061 |
| <b>Chomutov<br/>seř.n.</b> | <b>Studénka</b><br>A. souprava Uacs ze<br>Sokolova, Kadaně-<br>Prunéřova, Března u<br>Chomutova a Počerad<br>doplňuje ve Světlci<br>B. z Lovosic<br>C. z Dolních Beřkovic | <b>56060/1</b>                       | 21          | 1000            | 500            | Uacs; Chomutov seř.n.<br>- Ústí n.L.vjezd.nádr. a<br>Všetaty - Studénka<br>spolu s Ruš Vn 57061<br>pp                                                                                  |
| <b>Kadaň-<br/>Prunéřov</b> | <b>Beroun seř.n.</b><br>A. ■ Beroun<br>B. ■ Praha-Radotín<br><br>vtp: Chomutov seř.n.<br><br><b>Nučice</b><br>▲ Nučice<br><br>vtp: Březno u<br>Chomutova                  | <b>57570/1</b><br><br><b>57592/3</b> | 21<br><br>2 | 1000<br><br>400 | 600<br><br>225 | Choper; rychlost: 65<br>km/h<br><br>Facc; ze žst. Březno u<br>Chomutova: 800 t, 400<br>m                                                                                               |
| <b>Kladno-Dubí</b>         | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>1. ■ prázdné vozy Třinec<br>(od Rn 50540/1 a<br>50542/3)<br>2. z Kralup nad Vlt.<br>prázdné vozy<br>Bohumín (od Pn<br>60470/1 z Měšic)           | <b>55070/1</b>                       | 10          | 400             | 400            | Praha-Bubeneč –<br>Bohumín os.n.: rušící;<br>rychlost: 90 km/h, ze<br>žst. Kralupy nad<br>Vltavou: 100 km/h; ze<br>žst. Kralupy nad<br>Vltavou: 600 t, 500 m                           |

| 1                              | 2                                                                                                                                                                            | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Klein<br/>Schwechat</b>     | <b>Studénka</b><br>vozy bez RIV<br>Studénka                                                                                                                                  | <b>48078/9 pp</b> | 13 | 650  | 370 | Uacs                                                                                                                                                     |
| <b>Kolín seř.n.</b>            | <b>Sokolov seř.n.</b><br>dlke dispozic IS UDIV<br>A. z Kolína<br>B. z Neratovic                                                                                              | <b>54780</b>      | 3  | 800  | 450 | Fall                                                                                                                                                     |
| <b>Komárom</b>                 | <b>Břeclav přednádraží</b><br>vlak od dopravce BRKS                                                                                                                          | <b>44816 pp</b>   | 12 | 900  | 550 | rychlost: 90 km/h                                                                                                                                        |
| <b>Kölnitz (Thür.)</b>         | <b>Cheb</b><br>prázdné vozy ČD ze<br>Stahlwerke Thüringen                                                                                                                    | <b>48345</b>      | 14 | 1000 | 500 | rychlost: 80 km/h                                                                                                                                        |
| <b>Koper tovorna</b>           | <b>Břeclav přednádraží</b><br>souprava prázdných<br>vozů                                                                                                                     | <b>49424 pp</b>   | 12 | 800  | 530 | Tads                                                                                                                                                     |
| <b>Kralupy nad<br/>Vltavou</b> | <b>Česká Kubice</b><br>souprava prázdných<br>cisteren od kapalných<br>paliv<br>A. ze Středokluk ( od Pn<br>65518/9)<br>B. z Kralup nad Vltavou<br>C. z Tábora<br>D. z Bělčic | <b>55860/1 pp</b> | 2  | 500  | 300 | Za; křídlo: Březnice -<br>Beroun seř.n. Vn<br>58561 pp a Tábor -<br>Plzeň hl.n. Vn 58860/1<br>pp; Domažlice - Česká<br>Kubice spolu s Ruš Pn<br>44310 pp |
| <b>Kyjov</b>                   | <b>Jestřebí</b><br>souprava od Pn 63260<br><br>vtp: Břeclav přednádraží                                                                                                      | <b>52360/1</b>    | 9  | 500  | 300 |                                                                                                                                                          |
| <b>Leoben<br/>Donawitz</b>     | <b>Dąbrowa Górnicza</b><br>souprava na ČD nebo<br>PKP                                                                                                                        | <b>47042/3</b>    | 15 | 980  | 480 | Falls; Ostrava hl.n. –<br>Dąbrowa Górnicza: pp                                                                                                           |
| <b>Lhotka nad<br/>Bečvou</b>   | <b>Ostrava-Bartovice</b><br>Ostrava Bartovice                                                                                                                                | <b>51098/9 pp</b> | 23 | 700  | 400 | Z, Za                                                                                                                                                    |
| <b>Linz Hbf</b>                | <b>Karviná-Doly</b><br>OKD<br>(KIKKO)                                                                                                                                        | <b>47570/1 pp</b> | 18 | 580  | 320 | Veselí nad Lužnicí –<br>Havlíčkův Brod: rušící;<br>Falls; Linz - Horní<br>Dvořiště smí být<br>zaveden jen ve Čt.                                         |

| 1                           | 2                                                                                                  | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Linz Voest Alpine</b>    | <b>Důl ČSM sever</b><br>OKD (LIKO 2)                                                               | <b>47534/5</b>    | 21 | 670  | 350 | Eas                                                                                      |
|                             | <b>Důl Paskov</b><br>OKD (LIKO 4)                                                                  | <b>47542/3</b>    | 11 | 670  | 350 | Eas                                                                                      |
|                             | <b>Karviná-Doly</b><br>OKD (LIKO 3)                                                                | <b>47538/9</b>    | 3  | 670  | 350 | Eas                                                                                      |
|                             | <b>Karviná-Doly</b><br>OKD (LIKO 1)                                                                | <b>47546/7</b>    | 16 | 670  | 350 | Eas                                                                                      |
|                             | <b>Tychy</b>                                                                                       | <b>49042/3</b>    | 4  | 1570 | 245 | plech; Brno-Maloměřice – Přerov<br>přednádraží: rušící; Linz Voest Alpine – Summerau: pp |
| <b>Lovosice jih</b>         | <b>Týniště nad Orlicí</b><br>souprava vozů PKP od soli                                             | <b>57370/1 pp</b> | 21 | 700  | 350 |                                                                                          |
| <b>Martin</b>               | <b>Třebošice</b><br>SHR<br>souprava od Pn 48735<br>pp nebo 48737 pp                                | <b>48736 pp</b>   | 18 | 750  | 450 | Horní Lideč – Třebošice: rušící; Fall; Spolu s Vn 48738                                  |
| <b>Mladá Boleslav město</b> | <b>Ostrava hl.n.</b><br>OKD<br>A. OKD<br>B. Uacs Štramberk z Řečan (pouze v Út a Pá podle potřeby) | <b>54061 pp</b>   | 16 | 750  | 450 | Mladá Boleslav město – Nymburk předjízd.n.: rušící; Fall                                 |
| <b>Mstětice</b>             | <b>Světec-Ledvice</b><br>souprava od Pn 66470/1                                                    | <b>54660/1</b>    | 12 | 550  | 300 | Fall                                                                                     |
|                             | <b>Lysá nad Labem</b><br>Souprava prázdných vozů                                                   | <b>54493 pp</b>   | 23 | 650  | 450 | Za; křídlo: k Vn 53692/3 pp                                                              |
|                             | <b>Praha-Libeň</b><br>souprava od Pn 64461 pp                                                      | <b>54468 pp</b>   | 18 | 450  | 300 | rychlost: 65 km/h                                                                        |

| 1                           | 2                                                                                                                                                                      | 3                                            | 4             | 5                 | 6                 | 7                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>München-Johanneskir.</b> | <b>Karviná-Doly</b><br>OKD<br><br>ntp: Č.Třebová odj.sk.                                                                                                               | <b>47371</b>                                 | 17            | 800               | 300               | Fall; rychlost: 90 km/h                                                                                                                                     |
| <b>Neratovice</b>           | <b>Sokolov seř.n.</b><br>SU a.s.                                                                                                                                       | <b>55780 pp</b>                              | 2             | 800               | 450               | Všetaty – Sokolov seř.n.: rušící; Fall                                                                                                                      |
| <b>Nové Sedlo u Lokte</b>   | <b>Libuň</b><br>souprava od sklářských písků<br>A. z Nového Sedla u Lokte<br>B. z Teplic lesní brány (vtp Ústí nad Labem - vnější n.)<br><br>vtp: Ústí n.L.z.vnější n. | <b>57360/1</b>                               | 17            | 300               | 300               | Turnov kol. č.23 – Libuň: rušící; Tdms; Turnov kol. č.23 – Libuň: pp                                                                                        |
| <b>Nymburk seř.n.</b>       | <b>Týniště nad Orlicí</b><br>souprava patrových vozů 505/03                                                                                                            | <b>54371</b><br><b>54373</b>                 | 6<br>22       | 600<br>600        | 600<br>600        |                                                                                                                                                             |
|                             | <b>Vrchlabí</b><br>Souprava patrových vozů pro Vrchlabí 506/03                                                                                                         | <b>54380/1</b>                               | 13            | 600               | 550               | ze žst. Trutnov hl.n.: 90 km/h; ze žst. Trutnov hl.n.: 400 t, 300 m; Kunčice nad Labem – Vrchlabí: pp                                                       |
|                             | <b>Mladá Boleslav město</b><br>A. souprava vozů ATG<br>B. souprava vozů ŠKODA Auto a.s. 519/03                                                                         | <b>54470</b><br><b>54472</b><br><b>54474</b> | 15<br>19<br>6 | 600<br>600<br>600 | 510<br>510<br>510 |                                                                                                                                                             |
| <b>Nymburk vjezd.n.</b>     |                                                                                                                                                                        |                                              |               |                   |                   |                                                                                                                                                             |
| <b>Olomouc hl.n.</b>        | <b>Ebensee</b><br>souprava od Nex 48038/9                                                                                                                              | <b>48036/7</b>                               | 22            | 420               | 320               | Tds; rychlost: 100 km/h                                                                                                                                     |
| <b>Olomouc předn.</b>       | <b>Baalberge</b><br>souprava prázdných vozů od Rn 47351                                                                                                                | <b>47350</b>                                 | 3             | 800               | 480               | Olomouc předn. – Děčín východ: rušící; Spolu s Nex 47306 a Děčín-Prostřední Žleb - Bad Schandau spolu s Vn 47358. Vlak je sestaven z vozů bez ručních brzd. |

| 1                            | 2                                                                  | 3                                               | 4           | 5                    | 6                 | 7                                                                          |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------|----------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Osíčko</b>                | <b>Bohumín-Vrbice</b><br>souprava od Pn 60171<br>pp a Pn 60076 pp  | <b>51070/1 pp</b>                               | 17          | 800                  | 500               |                                                                            |
| <b>Ostrava<br/>báň.n.VOK</b> | <b>Důl Paskov</b><br>OKD                                           | <b>50076 pp</b>                                 | 21          | 800                  | 450               | Fall                                                                       |
|                              | <b>Karviná-Doly</b><br>prázdné vozy pro OKD                        | <b>50090/1</b>                                  | 11          | 800                  | 450               |                                                                            |
| <b>Ostrava hl.n.</b>         | <b>Karviná-Doly</b><br>prázdné vozy pro OKD                        | <b>50097</b><br><b>50099</b>                    | 5<br>18     | 1200<br>1200         | 650<br>650        |                                                                            |
|                              | <b>Kúty</b><br>souprava od benzénu                                 | <b>47704/5</b>                                  | 18          | 1000                 | 500               |                                                                            |
|                              | <b>Opole Gl.</b><br>prázdná souprava pro<br>49218<br>RND Olomouc   | <b>49227</b>                                    | 24          | 750                  | 600               | rychlost: 90 km/h                                                          |
| <b>Ostrava levé n.</b>       | <b>Suchdol nad Odrou</b><br>A. Suchdol nad Odrou<br>B. Studénka    | <b>50072 pp</b>                                 | 2           | 1200                 | 650               | Facc                                                                       |
| <b>Ostrava pravé<br/>n.</b>  | <b>Karviná-Doly</b><br>prázdné vozy pro OKD                        | <b>50094/5 pp</b>                               | 11          | 1200                 | 650               |                                                                            |
| <b>Ostrava-<br/>Kunčice</b>  | <b>Český Těšín nákl.n.</b><br>souprava od rudy                     | <b>50083</b><br><b>50085</b>                    | 10<br>24    | 1000<br>1000         | 600<br>600        | rychlost: 90 km/h                                                          |
|                              | <b>Čierna nad Tisou</b><br>souprava od rudy                        | <b>48771 pp</b><br><b>49703</b><br><b>49705</b> | 1<br>3<br>9 | 1000<br>1000<br>1000 | 600<br>600<br>600 | rychlost: 90 km/h;<br>Ostrava-Kunčice –<br>Třinec: pp<br>rychlost: 90 km/h |
|                              | <b>Kojetín</b><br>vlečka ČMŠ                                       | <b>49713</b><br><b>50190</b>                    | 13<br>10    | 1000<br>750          | 600<br>450        | Facc; Ostrava-Kunčice<br>– Výh Polanka n.O.: pp                            |
|                              | <b>Rybník Towarowy</b><br>A. vývoz PKP 5425<br>B. souprava od uhlí | <b>49202/3</b>                                  | 23          | 2100                 | 600               |                                                                            |
|                              | <b>Varín</b><br>A. souprava od vápence<br>B. souprava od rudy      | <b>49775</b><br><b>49779</b>                    | 16<br>23    | 1000<br>1000         | 600<br>600        | rychlost: 90 km/h                                                          |

| 1                              | 2                                                                                                                  | 3                                                                                      | 4                       | 5                               | 6                               | 7                                                                               |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ostrava-<br/>Kunčice</b>    | <b>Vel'ké Kapušany</b><br>souprava od rudy                                                                         | <b>48779 pp</b><br><b>49707</b>                                                        | 17<br>8                 | 1000<br>1000                    | 600<br>600                      | rychlost: 90 km/h                                                               |
|                                | <b>Zebrzydowice</b><br>prázdné vozy od rudy                                                                        | <b>49272/3 pp</b>                                                                      | 1                       | 900                             | 600                             | rychlost: 80 km/h                                                               |
| <b>Otrokovice</b>              | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>prázdné vozy dle<br>dispozic IS UDIV                                                      | <b>51093 pp</b>                                                                        | 2                       | 1200                            | 650                             | Otrokovice – Přerov<br>os.n.: rušící                                            |
| <b>Pardubice-<br/>Ros.n.L.</b> | <b>Velký Osek</b><br>SHR                                                                                           | <b>53460 pp</b>                                                                        | 24                      | 1000                            | 600                             | Fall; křídlo: k Vn<br>53678; souprava<br>prázdných vozů dle<br>dispozic IS UDIV |
| <b>Parma</b>                   | <b>Kolín seř.n.</b><br>souprava prázdných<br>vozů GEFCO pro<br>TPCA Kolín                                          | <b>48162</b>                                                                           | 21                      | 650                             | 500                             | rychlost: 100 km/h                                                              |
| <b>Petrovice u<br/>Karviné</b> | <b>Knurów</b>                                                                                                      | <b>48242 pp</b>                                                                        | 13                      | 2000                            | 600                             | rychlost: 90 km/h                                                               |
|                                | <b>Knurów</b><br>souprava od uhlí                                                                                  | <b>48244</b>                                                                           | 7                       | 800                             | 400                             |                                                                                 |
|                                | <b>Pawlowice Górnicze</b>                                                                                          | <b>48240 pp</b><br><b>48246 pp</b>                                                     | 4<br>11                 | 2000<br>2000                    | 600<br>600                      | rychlost: 90 km/h                                                               |
| <b>Písek</b>                   | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>dle dispozic IS UDIV<br>A. z Písku<br>B. ze Strakonice<br><br>vtp: Horažďovice předm. | <b>58796/7</b>                                                                         | 17                      | 750                             | 450                             | Fall; ze žst. Strakonice:<br>950 t, 500 m                                       |
| <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>        | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>ze ŠKODY dle dispozic<br>IS UDIV                                                      | <b>58780/1</b>                                                                         | 3                       | 750                             | 450                             | Fall                                                                            |
|                                | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>dle dispozic IS UDIV                                                                  | <b>58782/3</b><br><b>58784/5</b>                                                       | 22<br>10                | 750<br>750                      | 450<br>450                      | Fall                                                                            |
|                                | <b>Sokolov seř.n.</b><br>dle dispozic IS UDIV<br>(odklon)                                                          | <b>58760/1</b><br><b>58762/3</b><br><b>58764/5</b><br><b>58766/7</b><br><b>58768/9</b> | 1<br>4<br>8<br>13<br>16 | 750<br>750<br>750<br>750<br>750 | 450<br>450<br>450<br>450<br>450 | Fall                                                                            |

| 1                           | 2                                                                                                                                                                                                                    | 3                                | 4           | 5              | 6              | 7                                                                                                       |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plzeň hl.n.os.n.</b>     | <b>Sokolov seř.n.</b><br>dle dispozic IS UDIV<br>(odklon)                                                                                                                                                            | <b>58770/1</b>                   | 21          | 750            | 450            | Fall                                                                                                    |
| <b>Poznaň<br/>Franowo</b>   | <b>Nymburk vjezd.n.</b><br>Souprava vozů ŠKODA<br>od Nex 47204                                                                                                                                                       | <b>47205</b>                     | 6           | 500            | 480            | rychlost: 100 km/h                                                                                      |
| <b>Praha-Bubny</b>          | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>souprava chladících<br>vozů od Nex 56401<br><br>vtp: Kralupy nad Vltavou                                                                                                                | <b>54600</b>                     | 17          | 300            | 300            | rychlost: 90 km/h                                                                                       |
| <b>Praha-Malešice</b>       | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>SU a.s.<br>A. souprava z Prahy-<br>Malešic<br>B. souprava od Pn<br>68551 ze Zdice (vtp<br>Zdice)<br><br>vtp: Zdice                                                                      | <b>54760/1</b>                   | 17          | 750            | 450            | P.-Vršovice ček.kol. –<br>Beroun os.n.: rušící;<br>Fall; Praha-Malešice –<br>Zdice: pp                  |
| <b>Praha-Radotín</b>        | <b>Beroun seř.n.</b><br>Beroun s.n. - vlečka<br>ČMC<br><br><b>Třinec kol. TŽ</b><br>TŽ - souprava od strusky<br>A. z Prahy-Radotína<br>B. z Řečan nad Labem<br><br>vtp: Praha-Radotín,<br>Řečany nad Labem           | <b>55570</b><br><br><b>55061</b> | 17<br><br>8 | 500<br><br>750 | 300<br><br>450 | Uacs<br><br>Fall; při alt. B vtp v<br>Řečanech nad Labem                                                |
| <b>Praha-<br/>Uhřetěves</b> | <b>Cheb</b><br>A. Souprava<br>kontejnerových vozů z<br>vlečky METRANS a.s.<br>na DB trs 5444<br>B. Souprava<br>kontejnerových vozů z<br>vlečky METRANS a.s.<br>na DB trs 5449<br>C. Souprava Fall z Prahy<br>Malešic | <b>54770 pp</b>                  | 6           | 600            | 550            | Ústí n.L.z.vnější n. –<br>Cheb: rušící; křídlo:<br>Ústí nad Labem - jih -<br>Děčín hl.n. Vn 56670<br>pp |

| 1                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                 | 4                                | 5                                       | 6                                       | 7                                                                                                                              |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Přelouč</b>                | <b>Třebušice</b><br>dle dispozic IS UDIV<br><br>vtp: Kolín seř.n.                                                                                                                                                                                      | <b>53678 pp</b>                                                                                   | 24                               | 1000                                    | 600                                     | Kolín seř.n. – Ústí<br>n.L.z.vnější n.: rušící;<br>Fall; křídlo: Pardubice-<br>Rosice nad Labem -<br>Velký Osek Vn 53460<br>pp |
| <b>Přerov<br/>přednádraží</b> | <b>Třinec kol. TŽ</b><br>prázdné vozy pro<br>nakládku<br>A.Třinec TŽ<br>B.Ostrava-Bartovice<br>Mittal Steel                                                                                                                                            | <b>51091</b>                                                                                      | 15                               | 1200                                    | 650                                     |                                                                                                                                |
| <b>Rajka</b>                  | <b>Břeclav přednádraží</b>                                                                                                                                                                                                                             | <b>44820 pp</b>                                                                                   | 15                               | 900                                     | 550                                     | Kúty – Břeclav<br>přednádraží: rušící;<br>rychlost: 90 km/h;<br>Spolu s Pn 46838                                               |
| <b>Rogatec</b>                | <b>Jestřebí</b><br>Jestřebí                                                                                                                                                                                                                            | <b>49418</b>                                                                                      | 21                               | 450                                     | 300                                     | souprava SŽ                                                                                                                    |
| <b>Řečany nad<br/>Labem</b>   | <b>Březno u Chomutova</b><br>A. Březno u Chomutova<br>B. Počeradý<br><br><b>Březno u Chomutova</b><br>dle dispozic IS UDIV<br>A. Bílina<br>B. Březno u Chomutova<br><br><b>Březno u Chomutova</b><br>A. Březno u Chomutova<br>B. Počeradý<br>C. Bílina | <b>53660/1</b><br><b>53662/3</b><br><b>53664/5</b><br><br><b>53666/7</b><br><br><b>53668/9 pp</b> | 3<br>15<br>22<br><br>9<br><br>10 | 750<br>750<br>750<br><br>750<br><br>750 | 450<br>450<br>450<br><br>450<br><br>450 | Ea<br><br><br><br>Ea; Bílina – Březno u<br>Chomutova: pp<br><br>Kolín seř.n. – Ústí<br>n.L.z.vnější n.: rušící;<br>Ea<br>Ea    |
| <b>Řetenice</b>               | <b>Libuň</b><br>souprava od sklářských<br>písků<br><br>vtp: Ústí n.L.z.vnější n.                                                                                                                                                                       | <b>56360/1</b><br><b>56362/3</b>                                                                  | 2<br>1                           | 300<br>300                              | 300<br>300                              | Tdns                                                                                                                           |

| 1                       | 2                                                                                                                                   | 3                        | 4        | 5          | 6          | 7                                                                                           |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Řetenice</b>         | <b>Varín</b><br>A. souprava od Pn 48746<br>B. souprava Uacs podle potřeby pro ZSSK nebo Prachovice<br><br>vtp: Ústí n.L.z.vnější n. | <b>48747</b>             | 1        | 450<br>500 | 300<br>300 | Facc,Uacs; ze žst. Kolín seř.n.: 750 t, 450 m                                               |
| <b>Salzburg Itzling</b> | <b>Karviná-Doly</b><br>souprava od TRIKO 1 / TRIKO 1<br><br>ntp: Č.Třebová odj.sk.                                                  | <b>47502/3 pp</b>        | 16       | 670        | 340        | Louky nad Olší – Karviná-Doly: rušící; Falls                                                |
|                         | <b>Karviná-Doly</b><br>souprava od TRIKO 2 / TRIKO 2                                                                                | <b>47514/5 pp</b>        | 10       | 675        | 340        | Falls                                                                                       |
| <b>Sochaczew</b>        | <b>Rakovník</b><br>souprava prázdných vozů od Nex 48250/1                                                                           | <b>48248/9</b>           | 14       | 900        | 500        |                                                                                             |
| <b>Sokolov seř.n.</b>   | <b>Beroun seř.n.</b><br>souprava od Pn 65772/3                                                                                      | <b>57572/3<br/>57575</b> | 24<br>20 | 600<br>600 | 300<br>300 | Uacs                                                                                        |
| <b>Středokluky</b>      | <b>Dětmárovice</b><br>souprava prázdných vozů<br><br>vtp: Kralupy nad Vltavou                                                       | <b>55042/3</b>           | 5        | 500        | 400        | Středokluky – Kralupy nad Vltavou: rušící; Uacs; rychlost: 90 km/h                          |
|                         | <b>Cheb</b><br>souprava prázdných vozů od leteckého paliva<br>A. trs 5444<br>B. trs 5442<br><br>vtp: Beroun seř.n.                  | <b>55760/1 pp</b>        | 23       | 500        | 450        |                                                                                             |
|                         | <b>Rüdersdorf b.Berlin</b><br>souprava od Pn 47347<br><br>vtp: Kralupy nad Vltavou                                                  | <b>47358/9</b>           | 5        | 700        | 400        | Uacs; rychlost: 80 km/h; Děčín-Prostřední Žleb - Bad Schandau spolu s Nex 47306 a Vn 47350. |

| 1                   | 2                                                                                                                                       | 3                          | 4       | 5          | 6          | 7                                                                      |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Štúrovo</b>      | <b>Sokolov seř.n.</b><br>A. Fall/Falls ze ŽSR<br>B. prázdné vozy dle IS UDIV z Brna-Maloměřic                                           | <b>47728</b>               | 20      | 700        | 550        | Štúrovo – Brno-Maloměřice, Bílina – Sokolov seř.n.: pp                 |
| <b>Tábor</b>        | <b>Nové Sedlo u Lokte</b><br>dle dispozic IS UDIV<br><br>vtp: Veselí nad Lužnicí                                                        | <b>58790/1</b>             | 18      | 750        | 450        | Tábor – Planá nad Lužnicí: rušící; Fall; Tábor – Planá nad Lužnicí: pp |
|                     | <b>Plzeň hl.n.os.n.</b><br>souprava prázdných cisteren od kapalných paliv                                                               | <b>58860/1 pp</b>          | 15      | 500        | 300        | Za; křídlo: k Vn 55860 pp                                              |
| <b>Trbovlje</b>     | <b>Libuň</b><br>Libuň<br>(od Pn 49412/3)                                                                                                | <b>49414</b>               | 1       | 450        | 300        | Choceň – Libuň: rušící; Facc                                           |
| <b>Trutnov stř.</b> | <b>Třebošice</b><br>dle dispozic IS UDIV<br><br>vtp: Trutnov stř.                                                                       | <b>53690/1</b>             | 19      | 750        | 450        | Fall                                                                   |
| <b>Třinec</b>       | <b>Důl ČSM sever</b><br>OKD                                                                                                             | <b>50068/9 pp</b>          | 19      | 600        | 550        | E                                                                      |
|                     | <b>Karviná-Doly</b><br>OKD                                                                                                              | <b>50060/1<br/>50062/3</b> | 6<br>20 | 900<br>900 | 500<br>500 | Fall,E,Ea                                                              |
|                     | <b>Sokolov seř.n.</b><br>A. z Ostravy-Kunčic<br>B. z Třince<br>C. z Olomouce<br>přednádraží<br>B. ze Zábřehu na Moravě<br>E. z Pardubic | <b>50670</b>               | 9       | 750        | 450        | Fall,Ea                                                                |
| <b>Turoszów</b>     | <b>Beroun seř.n.</b><br>vlečka LHOIST<br><br>Na síti PKP PLK smí být zaveden pouze v st - so.                                           | <b>47212/3 pp</b>          | 17      | 550        | 285        | Fall                                                                   |

| 1                             | 2                                                                                 | 3                                                                                                     | 4                              | 5                                         | 6                                      | 7                                                                  |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Tychy</b>                  | <b>Linz Voest Alpine</b><br>prázdná sv od 49526/7<br>pro Voest Alpine Linz        | <b>49040/1</b>                                                                                        | 2                              | 550                                       | 245                                    | Havlíčkův Brod –<br>Veselí nad Lužnicí:<br>rušící                  |
| <b>Varnsdorf</b>              | <b>Třebošice</b><br>dle dispozic IS UDIV                                          | <b>56698/9 pp</b>                                                                                     | 20                             | 450                                       | 300                                    | Fall                                                               |
| <b>Verona Quadr.<br/>Eur.</b> | <b>Mladá Boleslav město</b><br>souprava prázdných<br>vozů Mladá Boleslav<br>ŠKODA | <b>48170</b>                                                                                          | 7                              | 650                                       | 550                                    | rychlost: 100 km/h                                                 |
| <b>Vlečka<br/>Elektrárny</b>  | <b>Třebošice</b><br>dle dispozic IS UDIV                                          | <b>53680</b><br><b>53682</b><br><b>53684</b><br><b>53686 pp</b><br><b>53688 pp</b><br><b>53694 pp</b> | 8<br>12<br>20<br>24<br>15<br>4 | 750<br>750<br>750<br>1000<br>1000<br>1000 | 450<br>450<br>450<br>600<br>600<br>600 | Fall                                                               |
| <b>Vlečka EMĚ</b>             | <b>Sokolov seř.n.</b><br>SU a.s.<br>A. z ELNA<br>B. z Lovosic                     | <b>57760 pp</b><br><b>57762 pp</b><br><b>57764 pp</b>                                                 | 5<br>9<br>11                   | 750<br>750<br>750                         | 450<br>450<br>450                      | Fall                                                               |
|                               | <b>Sokolov seř.n.</b><br>SU a.s.                                                  | <b>57766 pp</b>                                                                                       | 16                             | 750                                       | 450                                    | Fall                                                               |
|                               | <b>Sokolov seř.n.</b><br>SU a.s.<br>A. z ELNA<br>B. z Lovosic                     | <b>57768 pp</b><br><b>57770 pp</b>                                                                    | 18<br>1                        | 750<br>750                                | 450<br>450                             | Ústí n.L.z.vnější n. –<br>Chomutov seř.n.:<br>rušící; Fall<br>Fall |
|                               | <b>Světec-Ledvice</b><br>pánev                                                    | <b>57676</b><br><b>57678</b>                                                                          | 2<br>20                        | 750<br>750                                | 450<br>450                             | Fall                                                               |
|                               | <b>Světec-Ledvice</b><br>dle dispozic IS UDIV                                     | <b>57680</b><br><b>57682</b>                                                                          | 11<br>12                       | 750<br>750                                | 450<br>450                             | Fall                                                               |
|                               | <b>Třebošice</b><br>pánev                                                         | <b>57670</b><br><b>57672</b><br><b>57674 pp</b>                                                       | 14<br>6<br>17                  | 750<br>750<br>750                         | 450<br>450<br>450                      | Fall                                                               |
|                               | <b>Třebošice</b><br>dle dispozic IS UDIV                                          | <b>57684</b><br><b>57686</b>                                                                          | 23<br>18                       | 750<br>750                                | 450<br>450                             | Fall                                                               |
| <b>Všetaty</b>                | <b>Mladá Boleslav město</b><br>prázdné vozy ŠKODA<br>520/03                       | <b>54460</b>                                                                                          | 11                             | 600                                       | 600                                    |                                                                    |

| 1                               | 2                                                                                                                                                  | 3                 | 4  | 5    | 6   | 7                                                                |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|------|-----|------------------------------------------------------------------|
| <b>Všetaty</b>                  | <b>Mladá Boleslav město</b><br>prázdné patrové vozy<br>na odstavení dle<br>dispozic                                                                | <b>54462 pp</b>   | 4  | 500  | 300 |                                                                  |
| <b>Vých Polanka<br/>n.O.</b>    | <b>Kojetín</b><br>vlečka ČMŠ                                                                                                                       | <b>50192</b>      | 19 | 750  | 450 | Facc                                                             |
|                                 | <b>Opava východ</b><br>Opava východ                                                                                                                | <b>50080/1 pp</b> | 23 | 400  | 400 | Fall,Facc                                                        |
| <b>Vých Ústí n.L.jih</b>        | <b>Děčín hl.n.nákl.n.</b><br>Souprava<br>kontejnerových vozů z<br>vlečky METRANS a.s.<br>na DB trs 5449                                            | <b>56670 pp</b>   | 4  | 600  | 550 | křídlo: od Vn 54770 pp                                           |
| <b>Wien Nord</b>                | <b>Dětmorovice</b><br>souprava od vlaku Pn<br>48032/3                                                                                              | <b>48034/5</b>    | 17 | 650  | 370 | Uacs                                                             |
| <b>Zebrzydowice</b>             | <b>Chodov</b><br>prázdná souprava od Pn<br>48218/9                                                                                                 | <b>48216/7</b>    | 4  | 900  | 500 |                                                                  |
| <b>Zemianské<br/>Kostol'any</b> | <b>Horní Lideč</b><br>zátěž pro Vn 48736 pp                                                                                                        | <b>48730 pp</b>   | 13 | 750  | 450 | rychlost: 80 km/h                                                |
| <b>Zlín střed</b>               | <b>Třebošice</b><br>SHR<br>A. souprava od Pn<br>67161 ze Zlína nebo z<br>Otrokovic<br>B. souprava od Pn<br>66161 z Olomouce<br><br>vtp: Otrokovice | <b>51660/1</b>    | 23 | 700  | 500 |                                                                  |
| <b>Zvolen nákl. st.</b>         | <b>Třebošice</b><br>SHR                                                                                                                            | <b>48738</b>      | 14 | 750  | 450 | Fall; Spolu s Ruš Vn<br>48736 pp                                 |
| <b>Zwickau<br/>(Sachs) Hbf</b>  | <b>Mladá Boleslav město</b><br>1. vozy ATG Nymburk<br>2. ▲ Mladá Boleslav<br>město<br>vlečka ŠKODA<br>P/C 70, P 400 §                              | <b>47378/9</b>    | 11 | 1130 | 510 | rychlost: 100 km/h; ze<br>žst. Nymburk vjezd.n.:<br>800 t, 450 m |

| 1                      | 2                                           | 3     | 4  | 5   | 6   | 7 |
|------------------------|---------------------------------------------|-------|----|-----|-----|---|
| Zwickau<br>(Sachs) Hbf | Nymburk vjezd.n.<br>souprava patrových vozů | 47337 | 12 | 600 | 510 |   |