



České dráhy

V 65 / 1

Předpis

**pro provozování diagnostiky závad jedoucích
vozidel**



České dráhy

ČD

V 65 / 1

Předpis

pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel

Schváleno rozhodnutím

generálního ředitele Českých drah a.s

dne 14.2.2005

č.j. 58 996/2004-O14

Účinnost od 1.7.2005

OBSAH

OBSAH	1
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	7
Kapitola I Úvodní ustanovení.....	7
Kapitola II Základní názvy a pojmy.....	8
ČÁST DRUHÁ	
Výstavba	10
Podmínky pro výstavbu zařízení	10
Část třetí	
Podmínky pro provozování a povinnosti organizačních složek ČD zúčastněných na provozování Diagnostiky	12
Kapitola I Odvětví provozování dráhy.....	12
Kapitola II Odvětví kolejových vozidel	14
Kapitola III Odvětví údržby dopravní cesty.....	15
Kapitola IV TÚČD	17
Část čtvrtá	
Výcvik a školení zaměstnanců pro údržbu a obsluhu Diagnostiky	18
Část pátá	
Kontrolní činnost	19
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	20
SOUVISEJÍCÍ ZAVÁDĚCÍ LISTY	21
PŘÍLOHY	22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravit	dne	podpis

¹ Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
GŘ ČD SŽDC TÚČD	<p>zaměstnanci zabývající se předpisovou a normotvornou činností (gestoři, zpracovatelé) nebo jinou činností, která se přímo týká technických věcí při provozování Diagnostiky</p> <p>zaměstnanci, kteří organizují, provádějí nebo kontrolují technické činnosti při provozování Diagnostiky nebo ověřují znalosti a dovednosti jiných zaměstnanců při prokazování odborné způsobilosti k činnostem podle tohoto rozsahu znalostí</p>	Úplná
DKV	<p>zaměstnanci zabývající se činností související s provozováním zařízení Diagnostiky dle tohoto předpisu</p>	rozsah stanoví vrchní přednosta DKV
	strojvedoucí	úplná: čl. 1-3, 11-13, 20-22, 55 informativní: čl.51

UŽST žst.	<p>Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, dopravní náměstek, přednosta, pokud je v jím řízeném obvodu provozováno zařízení Diagnostiky</p> <p>Technolog, inženýr železniční dopravy, který zpracovává technologické postupy úkonů stanice</p>	<p>Úplná: čl. 1,11,12,13, 20-29,49,50, 51,77,82,83</p> <p>Ostatní informativní</p>
	<p>Výpravčí, pokud zabezpečuje jízdu vlaků v mezistaničním úseku, kde je provozováno zařízení Diagnostiky Zaměstnanec určený k obsluze stanoviště obsluhy Diagnostiky</p>	<p>Úplná: čl. 1, 11, 12, 13, 20-29,50,51 Ostatní informativní</p>
SDC	<p>Vrchní přednosta</p> <p>Náměstek pro infrastrukturu</p> <p>Technický náměstek, Vedoucí provozního oddělení</p>	Informativní
Správa tratí SDC	<p>Přednosta ST</p> <p>Vedoucí provozního oddělení – zástupce přednosty</p> <p>Inženýr železniční dopravy</p>	Informativní
	<p>Vedoucí provozního střediska</p> <p>Vrchní mistr, Mistr tratí</p>	Úplná: Část třetí, kap.III
Správa elektrotechniky a energetiky SDC	<p>Přednosta</p> <p>Vedoucí provozního oddělení – zástupce přednosty</p>	Informativní
	<p>Vedoucí provozního střediska</p> <p>Vrchní mistr, mistr</p>	Úplná: Část třetí, kap.III

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky SDC	Přednosta Vedoucí provozního oddělení – zástupce přednosty	Informativní
	Inženýr železniční dopravy Vedoucí technického oddělení Vedoucí provozního střediska Vrchní mistr, návěstní technik	Úplná

DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ K ROZSAHU ZNALOSTÍ

Zaměstnancům organizací uvedených s úplnou znalostí musí být předpis přidělen do osobního užívání.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, a.s.
GŘ	Generální ředitelství ČD
IBŽD	Inspektorát bezpečnosti železniční dopravy
IHL	Indikátor horkoběžnosti
IHO	Indikátor horkých obručí a brzd
IPK	Indikátor plochých kol
O11	Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy
O12	Odbor kolejových vozidel
O13	Odbor stavební
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O18	Inspektorát bezpečnosti železniční dopravy
OJ	Organizační jednotka
SDC	Správa dopravní cesty
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s. o.
TÚČD	Technická ústředna českých drah
VJ	Výkonná jednotka
VÚŽ	Výzkumný ústav železniční
ZL	Zavaděcí list sdělovací a zabezpečovací techniky
UŽST	Uzlová železniční stanice
žst.	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis ČD V65/1 stanovuje zásady provozování následujících zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel (dále v textu „Diagnostika“):
 - a) indikátor horkoběžnosti ložisek (dále v textu „IHL“), indikující teplotu nápravových čepů kol,
 - b) indikátor horkých obručí a brzd (dále v textu „IHO“), indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
 - c) indikátor plochých kol (dále v textu „IPK“), indikující závady na obvodu kol a závady valivosti kol.
2. Diagnostika je speciální zařízení dopravní cesty nutné pro zajištění bezpečného provozování drážní dopravy indikováním závad na jedoucích železničních vozidlech.
3. Předpis je závazný pro organizace, zajišťující provozování a udržování zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel používaných na železniční dráze, která je ve vlastnictví SŽDC nebo ČD a na které provozuschopnost zařízení zajišťují ČD. Vztahuje se na zaměstnance, kteří toto zařízení obsluhují, udržují nebo na základě jeho činnosti jednají při výkonu služby.
4. Předpis upravuje provozní podmínky výstavby, činnosti, technologii, evidenci a provozní opatření při provozování a údržbě zařízení.
5. Provozování Diagnostiky jiných typů v tomto předpise blíže nespecifikovaných musí být prováděno na základě dokumentace a předpisů výrobce, jež jsou součástí sjednané dokumentace k ZL na toto zařízení.
6. - 10. Neobsazeno.

Kapitola II

Základní názvy a pojmy

11. **Indikátor horkoběžnosti IHL** je částí Diagnostiky, indikující teplotu nápravových čepů kol.
12. **Indikátor horkých obručí a brzd IHO** je částí Diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd.
13. **Indikátor plochých kol IPK** je částí Diagnostiky indikující závady na obvodu kol a závady valivosti kol.
14. **Traťová část Diagnostiky** představuje měřicí čidla namontovaná na kolejnici nebo blízko ní. Hlavním úkolem čidel je měření fyzikálních veličin a jejich převedení na elektrický signál, který je zpracováván v základní jednotce.
15. **Základní jednotka Diagnostiky** se skládá z elektronických přístrojů umístěných v traťovém objektu (domku) v bezprostřední blízkosti kolejí traťové části. Jejím základním úkolem je zpracování signálů traťové části a jejich přenos na stanoviště obsluhy.
16. **Stanoviště obsluhy Diagnostiky** je vybaveno počítačem s tiskárnou a je umístěno v dopravní kanceláři žst. určené k manipulaci s diagnostikovaným vlakem. Provádí následné zpracování přicházejících diagnostických dat. Na monitoru počítače jsou zobrazeny údaje o diagnostikovaném vlaku. V případě závady na vlaku je kromě výpisu na obrazovce a na tiskárně obsluha upozorněna na mimořádný stav akustickým signálem.
17. **Pokyny pro údržbu tratě** v místě instalace snímačů traťové části Diagnostiky jsou částí dokumentace Diagnostiky předávané dodavatelem.
18. **Pokyny pro údržbu zařízení Diagnostiky** jsou částí dokumentace Diagnostiky předávané dodavatelem.
19. **Pokyny pro obsluhu stanoviště obsluhy Diagnostiky** jsou částí dokumentace Diagnostiky předávané dodavatelem.
20. **Poplach** je signalizací Diagnostiky o překročení nastavené úrovně diagnostikované závady na jedoucím vozidle.
21. **Druh poplachu** je signalizací Diagnostiky o překročení nastavené úrovně IHL, IHO a IPK.
22. **Stupeň poplachu** je signalizací Diagnostiky o překročení nastavené úrovně IHL, IHO a IPK vyjádřené stupni podle závažnosti :
 - a) nižší stupeň s označením **K (Kontrola)**,
 - b) vyšší stupeň s označením **STOP**.

23. **Diagnostická zpráva** je výsledkem diagnostického procesu při průjezdu vlaku, je zobrazena na monitoru a v případě poplachu i vytištěna na tiskárně Diagnostiky /viz čl. 51b) c)/.
24. **Servisní zpráva** je zpráva Diagnostiky signalizující poruchové stavy zařízení.
25. **Servisní zpráva informativní** signalizuje poruchový stav o kterém je nutno informovat údržbu zařízení /viz čl. 51 d)/.
26. **Servisní zpráva omezující některé funkce** Diagnostiky signalizuje poruchový stav některé z funkcí IHL, IHO či IPK . Na funkce Diagnostiky v poruše nebere obsluha v diagnostické zprávě zřetel, pouze informuje údržbu zařízení /viz čl. 51 e)/.
27. **Servisní zpráva omezující všechny funkce** Diagnostiky signalizuje takový poruchový stav, kdy na diagnostickou zprávu obsluha nebere zřetel pouze informuje údržbu zařízení /viz čl. 51 f)/.
28. **Okamžité zastavení vlaku** je zajištění okamžitého zastavení jízdy vlaku ihned po zobrazení diagnostické zprávy s příslušným předepsaným druhem a stupněm poplachu.
29. **Zastavení vlaku ve stanici** je zajištění zastavení jízdy vlaku v železniční stanici určené k zastavování a manipulaci s vozy indikovanými Diagnostikou na základě diagnostické zprávy s příslušným předepsaným druhem a stupněm poplachu.
30. **Záznamník** je tiskopis (ČD 735 1 6516) „Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“.
31. **Evidence diagnostikovaných závad IHL, IHO a IPK** je přehlednou evidencí závad na diagnostikovaných vozidlech za určené období. Slouží k systematickému sledování a vyhodnocování činnosti zařízení a je podkladem k návrhu na změnu nastavení úrovně stupňů poplachů.

32. – 36. Neobsazeno

ČÁST DRUHÁ

Výstavba

Podmínky pro výstavbu zařízení

37. Rozmístění Diagnostiky v síti ČD určuje schválená koncepce.²
38. Při umístění a zabudování musí být dodrženy podmínky výrobce.
39. Uplatnění podmínek výrobce stanovuje TÚČD a v případě, že nelze některou z podmínek výrobce dodržet, rozhoduje o požadovaných změnách.
40. Každému zabudování Diagnostiky musí předcházet výběr staveniště, který svolá investor za účasti všech organizačních složek ČD zúčastněných na výstavbě a provozu Diagnostiky.
41. Projektová dokumentace, technické a organizační zabezpečení provozu musí být vždy předloženy k posouzení TÚČD, která:
 - a) se vyjadřuje k rozmístění zařízení síti ČD z hlediska provozně technického využití,
 - b) posuzuje dokumentace a vykonává technický dozor při výstavbě,
 - c) se vyjadřuje k návrhům potřebného organizačního a technického zabezpečení provozu Diagnostiky dle článku 42.
 - d) vydává rozhodnutí o způsobilosti zařízení po jeho instalaci.
42. Současně s projektovými pracemi zpracovává UŽST a ostatní výkonné jednotky, kterých se bude činnost Diagnostiky týkat, návrh potřebného organizačního a technického zabezpečení provozu Diagnostiky, zejména:
 - a) technologické postupy práce v příslušných železničních stanicích,
 - b) manipulace s vozem indikovaným Diagnostikou,
 - c) vyškolení a poučení pracovníků provádějících obsluhu a údržbu.

Organizační a technické zabezpečení provozu Diagnostiky je v žst. uloženo jako součást příloh ZDD, ve Staničním řádu a Obsluhovacím řádu. Osnova pro její zpracování je uvedena v příloze 1 předpisu V65/1.

² „Koncepce sledování nepravidelných jízdních vlastností vozidel u ČD“ č.j. 60 885 / 98 – O 14, schválená generálním ředitelem ČD dne 16.2.1999.

43. Kolaudační řízení svolává investor určeným způsobem a navíc za neopominutelné účasti :

- a) zástupce GŘ ČD O11,
- b) zástupce UŽST, SDC, DKV v jejichž obvodu je Diagnostika zabudována,
- c) zástupce TÚČD.

44. Při kolaudaci se navíc zjišťuje, zda byla všemi zainteresovanými organizačními složkami ČD realizována opatření pro správnou činnost a obsluhu dle článku 42.

45. Diagnostika se uvede do provozu rozkazem vrchního přednosty SDC, a to na základě rozhodnutí kolaudační komise, o splnění všech podmínek pro provoz. Tento rozkaz se postoupí všem zúčastněným organizačním složkám, výkonným jednotkám a TÚČD.

46. – 48. Neobsazeno

Část třetí

Podmínky pro provozování a povinnosti organizačních složek ČD zúčastněných na provozování Diagnostiky

Kapitola I

Odvětví provozování dráhy

49. Vrchní přednosta UŽST:

- a) zabezpečuje spolupráci při výstavbě Diagnostiky zejména při výběru místa umístění stanoviště obsluhy Diagnostiky,
- b) určí zaměstnance k obsluze stanoviště obsluhy,
- c) odpovídá za vyškolení a přezkoušení zaměstnanců obsluhy,
- d) kontroluje zda je Diagnostika v činnosti a správně obsluhována,
- e) zabezpečuje vedení evidence diagnostikovaných závad IHL, IHO a IPK,
- f) zabezpečuje uschování Diagnostikou vytištěných zpráv po dobu 30 dnů.

50. Výpravčí s provozním dispečerem:

- a) zabezpečuje, aby při jízdě vlaku v prostoru traťové části Diagnostiky byl na návěstidlech návěstní znak „Volno“, pokud to provozní situace umožňuje,
- b) zabezpečuje dostatečnou propustnost železniční stanice ve které se provádí zastavení vlaku se závadou indikovanou Diagnostikou.

51. Obsluha Diagnostiky zajišťuje provoz stanoviště obsluhy v rozsahu pokynů pro obsluhu a při tom je povinna:

- a) při nástupu a odevzdávce služby přezkontrolovat provozní stav zařízení, další kontrolu provést nejméně 1x za směnu,
- b) při diagnostické zprávě IHL stupně **STOP** zajistit dle místních směrnic :
 - okamžité zastavení vlaku,
 - vyzoomění strojevodoucího, které musí obsahovat druh poplachu, stupeň poplachu, stranu vlaku a číslo nápravy,
 - doplnění diagnostické zprávy číslem vlaku a podpisem.

- c) při diagnostické zprávě IHL stupně **K** a diagnostické zprávě IHO i IPK stupňů **STOP** i **K** zajistit dle místních směrnic:
- zastavení vlaku ve stanici,
 - vyrozumění DKV, které musí obsahovat druh poplachu, stupeň poplachu, stranu vlaku a číslo nápravy,
 - vyrozumění doprovodu vlaku,
 - v případě potřeby manipulaci s vadným vozem,
 - doplnění diagnostické zprávy číslem vlaku a podpisem.
- d) při servisní zprávě informativní zajistit informování zaměstnance údržby SSZT SDC,
- e) při servisní zprávě omezující některé funkce IHL, IHO a IPK Diagnostiky:
- bere zřetel pouze na diagnostické zprávy IHL, IHO a IPK v servisní zprávě neomezené,
 - zajistí informování zaměstnance údržby SSZT SDC,
- f) při servisní zprávě omezující všechny funkce Diagnostiky:
- na diagnostickou zprávu nebere zřetel,
 - zajistí informování zaměstnance údržby SSZT SDC
 - provede záznam do Záznamníku
- g) Při servisní zprávě s obsahem o neoprávněném vstupu do traťové části, zobrazené v době, kdy není údržbou hlášena práce na traťové části, zajistí neprodleně informování zaměstnance údržby SSZT SDC.

52. – 54. Neobsazeno

Kapitola II

Odvětví kolejových vozidel

55. Příslušné DKV zajistí prokazatelně seznámení všech strojvedoucích, kteří vykonávají službu v daném traťovém úseku:

- a) s uvedením Diagnostiky do provozu a umístěním její traťové části (poloha viz Tabulka traťových poměrů),
- b) s možností příkazu k okamžitému zastavení vlaku, nutností prohlídky ložisek dle předpisu ČD V62 čl. 26., po projetí místa traťové části Diagnostiky,
- c) s nutností sledování těchto míst při jízdách vlaků a nutností zabezpečit průjezd vedeného vlaku tak, aby nedocházelo k neodůvodněnému brzdění nebo zastavení vlaku v prostoru traťové části Diagnostiky.

56. Příslušné DKV:

- a) zajišťuje manipulaci s vozem indikovaným Diagnostikou v rozsahu předpisu ČD V62 a směrnic pro manipulaci s vozem indikovaným indikátorem plochých kol a horkých obručí,³
- b) na základě zjištěných skutečností předkládá TÚČD doporučení na změnu hodnot poplachových úrovní Diagnostiky,
- c) ohlásí TÚČD každé zjištěné horkoběžné ložisko u vlaku, které nebylo Diagnostikou registrováno, a to do vzdálenosti 30 km za traťovou částí Diagnostiky, současně s údaji o jízdě a pobytu vlaku v úseku 20 km před traťovou částí Diagnostiky,
- d) doplňuje evidenci diagnostikovaných závad IHL, IHO a IPK o zjištění technického stavu vozmistrem.

57.- 59. Neobsazeno

³ Směrnice pro manipulaci s vozem indikovaným indikátorem plochých kol a horkých obručí je směrnicí vydanou O12.

Kapitola III

Odvětví údržby dopravní cesty

60. SEE SDC vykonává údržbu napájecí sítě až po jistič, kterým je Diagnostika napájena.
61. SEE SDC ohlásí předpokládanou výlukou napětí pro Diagnostiku SSZT SDC předem a výpravčímu žst. se stanovištěm obsluhy Diagnostiky těsně před zahájením výluky napětí.
62. ST SDC zajišťuje údržbu železničního svršku a spodku v místě traťové části Diagnostiky:
- a) v rozsahu předpisu ČD S3, část třináctá, kapitola IV – Indikátor horkoběžnosti a Indikátor plochých kol,
 - b) v rozsahu pokynů pro údržbu tratě v místě traťové části Diagnostiky /viz čl. 17/.
63. ST SDC při všech plánovaných opravách v obvodu traťové části Diagnostiky vyzoomí SSZT SDC o zamýšlených pracích.
64. ST SDC zajistí, aby osádky všech strojů těžké mechanizace byly poučeny o nutnosti zvýšené opatrnosti při přejíždění úseku traťové části Diagnostiky a pracích v jejich blízkosti.
65. SSZT SDC po kolaudaci a uvedení Diagnostiky do provozu zabezpečuje její provozuschopnost a zajišťuje:
- a) pro technickou údržbu určí zaměstnance, zajistí jejich vyškolení se znalostí obsluhy a údržby a zajistí jejich potřebné vybavení,
 - b) oznámení dlouhodobého vyřazení Diagnostiky z činnosti příslušným UŽST a DKV,
 - c) opatření při údržbě:
 - při údržbě jsou zaměstnanci povinni dodržovat ustanovení předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti při práci a bezpečnosti vlakové dopravy,
 - před zahájením prací na Diagnostice, při nichž je třeba zařízení částečně nebo úplně vypnout z provozu, musí udržující zaměstnanec oznámit předem svůj záměr výpravčímu a zahájení prací zapsat do Záznamníku,
 - při ukončení prací a přezkoušení zařízení zapíše udržující pracovník provedené úkony do Záznamníku a ukončení prací oznámí výpravčímu,
 - správná funkce Diagnostiky se musí vždy po ukončení udržovacích prací ověřit na záznamu alespoň jednoho vlaku, jehož číslo se uvede do Záznamníku,
 - d) kontrolu činnosti zařízení na základě sdělení zaměstnance obsluhy,
 - e) pravidelné prohlídky zařízení v rozsahu stanoveném pokyny pro údržbu,
 - f) opravu zjištěných závad a závad nahlášených obsluhou Diagnostiky,

V případech, kdy oprava zařízení přesahuje možnosti SDC závadu odstranit, vyžádá opravu u servisní služby dodavatele a vyrozumí TÚČD,

- g) na požádání ST SDC demontáž nebo montáž zařízení při opravách koleje nebo jiných pracích na železničním svršku,
- h) na požádání ST SDC dohled při pracích na železničním svršku v místě traťové části.

66. Zaměstnanec údržby Diagnostiky provádí údržbu zařízení v rozsahu předpisu ČD T 300 a pokynů pro údržbu.

67.- 69. Neobsazeno

Kapitola IV

TÚČD

70. TÚČD zabezpečuje s celosíťovou pôsobnosťou metodickou, kontrolní a řídicí činnost na úseku výstavby, provozu a údržby Diagnostiky.

71. Na úseku provozu:

- a) provádí roční kontrolu technického stavu, činnosti, údržby a obsluhy zařízení za účasti SDC,
- b) účastní se pololetních prohlídek technického stavu zařízení,
- c) stanovuje způsob a rozsah vedení přehledné evidence diagnostikovaných závad IHL, IHO a IPK na diagnostikovaných vozidlech za určené období,
- d) systematicky sleduje a vyhodnocuje činnost zařízení a navrhuje opatření k dosažení maximální účinnosti zařízení,
- e) vydává posudky technického stavu zařízení IBŽD a jiným kontrolním orgánům.

72. Ve zdůvodněných případech nebo na požadavek IBŽD zajišťuje provedení revize zařízení dodavatelem za účasti SDC a TÚČD.

73. Na zavedeném zařízení povoluje změny technického provedení, programového vybavení a dokumentace.

74. – 76. Neobsazeno

Část čtvrtá

Výcvik a školení zaměstnanců pro údržbu a obsluhu Diagnostiky

77. Přednostové všech výkonných jednotek zúčastněných na provozu Diagnostiky jsou povinni zabezpečit potřebný počet vyškolených zaměstnanců pro údržbu a obsluhu zařízení.

78. Vyškolení zaměstnanců pro údržbu zabezpečí TÚČD, která na požádání zabezpečí také školení pro obsluhu a kontrolní činnost.

79. - 81. Neobsazeno

Část pátá

Kontrolní činnost

82. Pravidelnou kontrolu provádí:

- a) vrchní přednosta UŽST nebo jím pověřený zaměstnanec,
- b) přednosta SSZT SDC nebo jím pověřený zaměstnanec a to s přihlédnutím na zaměstnance obsluhující stanoviště obsluhy,
- c) ředitel TÚČD nebo jím pověřený zaměstnanec, z hlediska údržby, nastavení provozní činnosti a obsluhy zařízení.

83. Kontrolu technického stavu činnosti a obsluhy Diagnostiky a povinnosti vyplývající z ustanovení tohoto předpisu ve vztahu k provozu Diagnostiky vykonávají:

- a) přednostové výkonných jednotek nebo jimi pověření zaměstnanci,
- b) ředitel TÚČD nebo jím pověřený zaměstnanec.

84. Ředitel TÚČD projednává zjištěné nedostatky s přednostou příslušné výkonné jednotky, v závažnějších případech s příslušným odborem GR ČD.

85. Zápis o každém poškození Diagnostiky je nutné zaslat řediteli TÚČD.

86. - 88. Neobsazeno

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy v platném znění:

- 266/1994 Sb. Zákon o drahách
- 100/1995 Sb. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- 173/1995 Sb. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
- 177/1995 Sb. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

Interní předpisy ČD:

- D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- D7/2 Předpis pro organizování výluk na síti Českých drah
- D9 Směrnice pro sestavení Dodatku k předpisu ČD D2
- M1 Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
- M15 Metrologický řád Českých drah
- Op16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
-
- SR1(M) Registr TNP
- S3 Železniční svršek
- T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- T124 Údržba indikátoru horkoběžnosti
- T260 Organizace údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
- T300 Stanovení časové potřeby a počtu zaměstnanců pro údržbu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
- V2 Předpis pro lokomotivní čety
- V62 Provozně technický předpis pro železniční vozy
- V65 Předpis pro provoz indikátoru horkoběžnosti
- Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SOUVISEJÍCÍ ZAVÁDĚČÍ LISTY

ZL 16/2001-SZ Indikátor závad na jedoucím vlaku ASDEK

PŘÍLOHY

Osnova

organizačního provozního zabezpečení provozu Diagnostiky

Organizační a technické zabezpečení provozu Diagnostiky

Opatření pro obsluhu indikátorů horkoběžnosti ložisek, plochých kol a horkých obručí a brzd

Popis zařízení, kolej a km poloha umístění traťové části, umístění stanoviště obsluhy a „Pokynů pro obsluhu“.

Stručný popis činnosti zařízení, co umožňuje, kdo jej obsluhuje a zajišťuje uschování vytištěných zpráv.

A. Vyrozumívání zaměstnanců DKV

Uvede se způsob vyrozumívání, spojení, pracoviště

B. Manipulace s vozem indikovaným Diagnostikou

Odkaz na „Směrnici“ číslo jednací 39/2002-O12/1-Ba ze dne 30.10.2003, která stanovuje postup při manipulaci s vozy, na jejichž dvojkolí byly indikovány závady na jízdni ploše nebo horká obruč.

Technologický postup při indikování závady

Uvedou se činnosti a povinnosti, kdo zajistí, jakým způsobem, pro všechny případy indikací, a to i pro vlaky při jízdě proti správnému směru

Vyhodnocení Diagnostikou:

- Indikace IHL „STOP“
- Indikace IHL „K“
- Indikace IHO „K“ nebo „STOP“
- Indikace IPK „K“ nebo „STOP“

C. Technologický postup pro zajištění bezpečnosti při nutném posunu se soupravou

Uvede se postup posunu v rozdělení dle druhu vlaku

1. Vlaky osobní dopravy:
2. Vlaky nákladní dopravy:

D. Opatření při výlukách

Záznam o výluce zařízení, zásadní povinnosti při výluce zařízení, vyrozumívání, opětné uvedení zařízení v činnost

1. Předpokládaná výluka zařízení:
2. Nepředpokládaná výluka zařízení

E. Vyškolení a poučení zaměstnanců provádějících obsluhu a údržbu

-
- Gestorský útvar: České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
Odbor automatizace a elektrotechniky
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
- Vydavatel: České dráhy, a.s.
Technická ústředna dopravní cesty
Sekce sdělovací a zabezpečovací techniky
Bělehradská 22
120 00 Praha 2
- Tisk a distribuce: České dráhy, a.s.
Zásobovací centrum Praha
Jana Želivského 2
130 73 Praha 3
- Náklad: 500 výtisků