



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

ROZKAZ O ZAVEDENÍ GVD

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy (č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA PRAHA

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Grafikon vlakové dopravy 2007/2008 platí od 9. prosince 2007 od 0.00 h do 13. prosince 2008 do 24.00 h.

Plánované změny GVD 2007/2008: 1. změna v pondělí 3. března 2008, 2. změna v neděli 15. června 2008.

Všeobecná opatření pro přechod na nový jízdní řád, přechod na letní nebo středoevropský čas a opatření k pomůckám jízdního řádu jsou uvedena v Příloze 27 k předpisu ČD D2.

Podle směrnice, která nahrazuje bývalý předpis ČD D4, čl. 10 povolují označovat vlaky, pojíždějící stejný mezistaniční úsek, popř. stejné zhlaví dvakrát, stejným číslem, doplněným při jedné z jízd písmenným indexem. Jedná se o úseky Praha hl.n. – Praha-Libeň /Odb Rokytka výh.č. 1/ (index „h“), Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (index „p“), Kunovice – Uherské Hradiště (index „a“), Tršnice – Cheb – Tršnice – Františkovy Lázně (index „a“) a dále pro objízdné trasy o úseky Praha hl.n. – Praha-Vršovice (index „v“), Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice-Stromovka (index „s“).

Jízdy lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ

Jízdy lokomotivních vlaků dle tabulky 5 sešitových jízdních řádů budou prováděny na těchto tratích a úsecích:

- 301 – úsek Mosty u Jablunkova – Bohumín, Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov
- 302 – úsek Ostrava uhel.n. – Frýdek-Místek, Paskov – BIOCEL Paskov závod
- 304 – úsek Kojetín – Hulín
- 305/308 – úsek (Petrovice u Karviné – Bohumín), Bohumín – Přerov, Prosenice – Výh Dluhonice, Horní Lideč – Hranice na Moravě
- 309 – celá
- 313 – úsek Prostějov hl.n. – Prostějov místní n.
- 314 – úsek (Rudoltice v Čechách – Česká Třebová)
- 315 – celá
- 316 – celá
- 317 – úsek Veselí nad Moravou – Staré Město u Uherského Hradiště, Kunovice – Bojkovice
- 318 – úsek Veselí nad Moravou – Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, (Hodonín) – Rohatec – Veselí nad Moravou
- 320 – úsek Břeclav – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
- 322 – úsek Znojmo – Okříšky, (Brno-Maloměřice) / Brno hl.n. – Jihlava
- 323 – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Břeclav – Znojmo
- 324 – celá
- 326 – celá
- 501 – celá
- 502/524 – celá
- 503 – celá
- 504 – celá s výjimkou úseku Odb Dolní Rybník – Jirkov
- 505 – celá

- 507 – úsek (Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n.)
- 519 – celá
- 520 – celá
- 521 – celá
- 525/526 – celá
- 527 – (Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Výh Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ
- 528 – celá s výjimkou úseku Krupá – Kolečovice
- 529/530 – úsek Obrnice – Most – (Most nové n.)
- 531 – úsek Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina
- 533 – celá
- 534 – úsek (Kadaň-Prunéřov – Chomutov)
- 535 – úsek (Teplice v Čechách – Oldřichov u Duchcova), (Most – Most nové n.)
- 536 – úsek (Nové Sedlo u Lokte u Lokte – Karlovy Vary), Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary, (Karlovy Vary – Dalovice)
- 537 – celá
- 539 – úsek (Teplice v Čechách – Řetenice), (Obrnice – Most)
- 540/545 – úsek (Děčín hl.n. – Děčín východ)
- 541 – úsek (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město), (Nymburk město – Nymburk hl.n.)
- 542 – úsek Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město
- 543 – úsek (Cheb – Tršnice)
- 544 – úsek Děčín hl.n. – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
- 701 – celá
- 702 – úsek (Písek – Protivín)
- 704 – celá
- 705 – úsek České Budějovice – České Velenice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- 706 – úsek Horní Dvořiště – České Budějovice
- 709 – úsek České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín)
- 712 – úsek (Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Domažlice
- 713 – celá
- 715 – úsek (Beroun) – Zdice – Protivín
- 717 – úsek (Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně)
- 719 – celá

Na tratích, které jsou vyjmenovány s poznámkou „celá“, budou všechny lokomotivní vlaky vedeny podle tabulky 5 SJŘ, kromě lokomotivních vlaků ostatních dopravců a zkušebních jízd pro stanovené rychlosti nad 80 km/h (v případě nedostatečných brzdících procent i pro rychlost 80 km/h). Na ostatních uvedených tratích budou dle tabulky 5 vedeny jen ty lokomotivní vlaky, které mají výchozí i konečnou stanici ve vyjmenovaném úseku.

Číselné série lokomotivních vlaků v tabulce 5 jsou nově rozděleny podle příslušných dopravců – ČD (osobní doprava), ČD-CARGO a KATALOGOVÉ TRASY, které lze přidělit kterémukoliv dopravci.

Pro účely zpracování oběhů hnacích vozidel a turnusů platí výnos ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy, č.j. 5290/2007–O11, který určuje stanovené doby (jízdni doba navýšená koeficientem), které se aplikují v návaznosti na technologické doby, stanovené přímo příslušnými ŽST.

Další podrobnosti k jízdám lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ jsou uvedeny v čl. 160, 161, 190, 1392 předpisu ČD D2 a v čl. 92, 93, 162 směrnice, která nahrazuje bývalý předpis ČD D4 a ve výnosu „Ověřovací provoz nových technologií a provozování drážní dopravy“, č.j. 56 430/2003–O11.

Zaměstnanci zúčastnění na řízení provozu jsou povinni zvýšenou měrou dbát na plynulost jízd těchto lokomotivních vlaků (viz též poslední odstavec čl. 187 a čl. 210 předpisu ČD D2).

Jízdy jiných vlaků podle tabulky 5a SJŘ

Tabulka 5a je dle čl. 162 směrnice, která nahrazuje bývalý předpis ČD D4, obdobou tabulky 5. Je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních a je zařazena v SJŘ 322, 501, 519, 521, 525/526, 705, 706.

Zahrnuje potřebné údaje pro jízdy případných odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu a pro jízdu tzv. nabídkových tras provozovatele dráhy přes hraniční přechody s Rakouskem.

A. Pomůcky GVD 2007/2008

Sešitové jízdní řády

Listy nákresného jízdního řádu

Knižní jízdní řád ČD

Vývěsné jízdní řády

*Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

*Rozkaz o zavedení GVD + příloha Přehled omezení jízdy vlaků

*Příloha k rozkazu o zavedení GVD pro obvod RCP

Vlaky osobní dopravy, část 1 – Expresní vlaky a rychlíky

*Vlaky osobní dopravy, část 2 – Grafické oběhy souprav vlaků osobní dopravy

*Vlaky osobní dopravy, část 3 – Spěšné, osobní a soupravné vlaky

*Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami - sešit 1

**Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami - sešit 2

*Plán vlakotvorby

Plán řadění nákladních vlaků ND

*Přehled vlaků nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže

*Plány spojů pro dopravu vozů se sběrným zbožím

*Vlaky pro přepravu pošty

*Katalog nabídkových tras provozovatele dráhy

Upozornění:

* takto označené pomůcky jsou vydány pouze v elektronické podobě a jsou dostupné buď na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2007/2008“, vydaném odborem řízení provozu a organizování drážní dopravy, pomůcky neoznačené jsou vydány též v tiskové podobě.

** bude vydán pouze v elektronické podobě a bude dostupný pouze na Intranetu ČD, a.s. na adrese <http://grafikon.cd.cz>

Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	š	301	Čadca – Bohumín, Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov – Opava východ, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
ObS Olomouc	ú	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín horní n., Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí, Paskov – BIOCEL Paskov závod
RCP Ostrava	-	303	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	ú	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
ObS Olomouc	š	305/308	(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov, Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, (Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě
ObS Olomouc	ú	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	ú	307/310	Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	š	309	(Bohumín / Horní Lideč / Staré Město u Uherského Hradiště) – Přerov – Česká Třebová
ObS Olomouc	ú	311/312 + 312a	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice
			Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
ObS Olomouc	ú	313 + 314	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
			Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalice nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
ObS Olomouc	š	315 + 318	Olomouc hl.n. – Nezamyslice, Přerov – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice)
			Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Královo Pole), Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec – (Hodonín)
ObS Olomouc	š	316 + 316a	(Olomouc hl.n.) – Přerov – Břeclav
			Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	ú	317	Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	ú	319/321 + 323	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Uhřetice u Kyjova, Hodonín – Holíč nad Moravou, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
			(Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	ú	320	Kúty – Brno hl.n. – (Česká Třebová), Brno-Horní Heršpice – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
ObS Olomouc	ú	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
ObS Olomouc	š	324 + 325	Brno hl.n. / (Brno-Slatina) – Kutná Hora hl.n.
			Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Olomouc	ú	326	(Vyškov na Moravě) – Odb Brno-Židenice – Česká Třebová
ObS Praha	š	501	Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
ObS Praha	š	502/524	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	š	503	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
ObS Praha	š	504	Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n., Třebošice – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
ObS Olomouc	ú	505	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
ObS Olomouc	ú	506	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč
ObS Olomouc	ú	507 + 517	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
ObS Praha	ú	508 +	Jaroměř – Liberec, (Stará Paka – Nová Paka)
ObS Olomouc		511	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčevy – Smiřice
ObS Olomouc	ú	509 +	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Žacléř
		510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	ú	512 +	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	ú	514 +	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany
		523	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
ObS Praha	ú	515 +	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třemošnice
		516 +	Světlá nad Sázavou – Čerčany
		518	Kolín – Leděčko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
ObS Praha	ú	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
ObS Praha	ú	520 +	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		522 +	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bočov
ObS Plzeň		719	Plzeň hl.n. – Žatec západ – (Žatec)
ObS Praha	ú	521	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
ObS Praha	š	525/ 526	Výh Praha-Vítkov – Praha-Libeň, Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov, Praha odstavň. n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n., Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, (Praha-Uhřetěves) – Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany, Praha-Libeň (Odb Rokytky výh.1) – Praha-Bubeneč, Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice Stromovka
ObS Praha	š	527	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Výh Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ, (Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK), (Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)
ObS Praha	ú	528	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Lužná u Rakovníka – Žatec – (Žatec západ), Krupá – Kolečovice, Kladno – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	ú	529/ 530	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	ú	531	Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	ú	532	Kralupy nad Vltavou – Neratovice, Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
ObS Plzeň	ú	533 + 534	Chomutov – Cheb, (Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary) Kaštice – Kadaň-Pruněřov – (Chomutov), Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
ObS Praha	ú	535	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	ú	536 + 543	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n., Karlovy Vary dolní n. – Johanngeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary), (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, (Cheb) – Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	š	537 + 542	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov, (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město) Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopidlno
ObS Praha	ú	539	Lovosice – Česká Lípa hl.n., Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most), (Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Žalhostice – Velké Žernoseky
ObS Praha	š	540/ 545 + 546	(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Srní u České Lípy – Vých Žitník, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	ú	541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. – (Mladá Boleslav město), Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumec nad Cidlinou – Křinec, Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	ú	544	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
ObS Praha	ú	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf)
ObS Praha	ú	548	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Harrachov, Smržovka – Josefův Důl
ObS Olomouc	ú	701 + 701a	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná
ObS Plzeň	ú	702 + 702a + 703	Tábor – Písek – (Protivín / Ražice) Tábor – Bechyně Horní Cerekev – Tábor
ObS Olomouc	ú	704	České Budějovice – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	ú	705 + 706	Gmünd NÖ – České Budějovice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	ú	707 + 707a + 708	Strakonice – Volary Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Temelín – Křténov, Divčice – Netolice
ObS Plzeň	ú	709	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Plzeň	ú	710	Horažďovice předměstí – Domažlice
		+	
		711+ 711a	Plzeň hl.n. – Klatovy Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
ObS Plzeň	ú	712	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezručice
		+ 717	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně), Svojšíň – Bor, Staňkov – Pobežovice
ObS Plzeň	ú	713	Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)
		+ 714	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	ú	715	(Beroun) – Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebáň – Lochovice
		+ 716	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná

Rozdělení tratí v nákrešných jízdních řádech

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	0-12 12-24	301	Čadca – Bohumín os.n., Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Ostrava-Svinov, Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
ObS Olomouc	0-24	301a + 307	Ostrava-Svinov – Opava východ Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
ObS Olomouc	0-24	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Hostašovice – Nový Jičín horní n., Paskov – BIOCEL Paskov závod
ObS Olomouc	0-12 12-24	302a + 308	Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí Horní Lideč – Hranice na Moravě
RCP Ostrava	0-24	303	Vlečky OKD Doprava a.s.
ObS Olomouc	0-24	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov n, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
ObS Olomouc	0-12 12-24	305	Chalupki – Bohumín os.n., Chalupki – Bohumín-Vrbice, Bohumín os.n. – Přerov přednádraží, Prosenice – Výh Dluhonice
ObS Olomouc	0-24	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
ObS Olomouc	0-12 12-24	309	Přerov přednádraží – Česká Třebová, Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk., Třebovice v Čechách – Česká Třebová odj.sk.
ObS Olomouc	0-24	310	Opava východ – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
ObS Olomouc	0-24	311	Krnov – Bludov, Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl.n.
ObS Olomouc	0-24	312	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice, Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú.r.
ObS Olomouc	0-24	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
ObS Olomouc	0-24	314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách, Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách
ObS Olomouc	0-24	315	Olomouc hl.n. – Nezamyslice, Přerov os.n. – Brno hl.n., Holubice – Blažovice
ObS Olomouc	0-12 12-24	316	Přerov os.n. – Břeclav os.n., Vizovice – Otrokovice
ObS Olomouc	0-24	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou
ObS Olomouc	0-24	318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n., Moravský Písek – Bzenec, Vrbovice – Rohatec
ObS Olomouc	0-24	319	Hodonín – Zaječí, Mutěnice – Kyjov, Čejč – Uhřetice u Kyjova, Hodonín – Holíč nad Moravou
ObS Olomouc	0-12 12-24	320 + 321	Kúty – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
ObS Olomouc	0-24	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. – Jihlava
ObS Olomouc	0-24	323	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav přednádraží – Znojmo, Boří les – Lednice
ObS Olomouc	0-12 12-24	324	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
ObS Olomouc	0-24	325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
ObS Olomouc	0-12 12-24	326	Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová, Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk., Odb Zádulka – Odb Les
ObS Praha	0-12 12-24	501	Česká Třebová vjezd.sk. – Praha-Libeň
ObS Praha	0-12 12-24	502	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk vjezd.n. – Poříčany
ObS Praha	0-12 12-24	503	Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ vnější n., Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. nákl.n.
ObS Praha	0-12 12-24	504	Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov seř.n., Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n. St.7, Most nové n. St.1 – Třebuše, Jirkov nz – Odb Dolní Rybník
ObS Olomouc	0-24	505	Choceň – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Olomouc	0-24	506	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z, Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč
ObS Olomouc	0-24	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Svitavy – Žďárec u Skutče
ObS Praha	0-24	508	Jaroměř – Liberec
ObS Olomouc	0-24	509	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Žacléř
ObS Olomouc	0-24	510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
ObS Olomouc	0-24	511	Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č.23, Hněvčoves – Smiřice
ObS Olomouc	0-24	512	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štíty – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
ObS Olomouc	0-24	513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
ObS Praha	0-24	514 +	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany
		523	Dobříš – Odb Skochovice, Čerčany – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	515 +	Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl.n.
		516	Světlá nad Sázavou – Čerčany
ObS Praha	0-24	515a +	Třemošnice – Čáslav místní n.
		518	Kolín – Ledebko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
ObS Olomouc	0-24	517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
ObS Praha	0-12 12-24	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice
ObS Praha	0-24	520	Odb Jeneček – Rudná u Prahy, Praha-Smíchov – Beroun-Závodí, Rakovník – Beroun os.n.
ObS Praha	0-12 12-24	521	Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Beroun seř.n.
ObS Praha	0-24	522	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochoř
ObS Praha	0-24	524 +	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany
		537	Praha-Vysočany – Turnov
ObS Praha	0-12 12-24	525	Praha-Libeň – Výh Praha-Vítkov, Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 103, 105), Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 102, 101), Praha-Běchovice – Praha-Vršovice odj.n., Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, Praha-Hostivař – Praha-Vysočany
ObS Praha	0-12 12-24	526	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč, Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
ObS Praha	0-12 12-24	527	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Výh Ústí nad Labem jih – Ústí nad Labem západ vnější n.
ObS Praha	0-24	528	Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, Praha-Bubny – Rakovník, Lužná u Rakovníka – Žatec, Krupá – Kolečovice nz
ObS Praha	0-24	528a +	Kladno – Kralupy nad Vltavou
		532	Mochov nz – Čelákovice, Čelákovice – Neratovice výh.č. 104, Neratovice – Kralupy nad Vltavou
ObS Praha	0-24	529	Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most
ObS Praha	0-24	530	Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou nz, Roudnice nad Labem – Zlonice
ObS Praha	0-24	531	Louny – Postoloprty, Louny předměstí – Rakovník, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice, Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina
ObS Plzeň	0-12 12-24	533 +	Chomutov seř.n. – Cheb
		536a	Dalovice – Merklín
ObS Plzeň	0-24	534	Kašnice – Kadaň-Prunéřov, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
ObS Praha	0-24	535	Děčín hl.n. – Litvínov, Most nové n. St.1 – Moldava v Krušných horách
ObS Plzeň	0-24	536	Mariánské Lázně – Johannegeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte
ObS Praha	0-24	539	Česká Lípa hl.n. – Louny, Čížkovice – Obrnice, Lovosice – Řetenice, Žalhostice – Velké Žernoseky
ObS Praha	0-24	540	Bakov nad Jizerou – Jedlová, Srní u České Lípy – Výh Žizník
ObS Praha	0-24	541	Nymburk vjezd.n. – Mladá Boleslav hl.n., Jičín – Nymburk město, Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora, Lysá nad Labem – Milovice
ObS Praha	0-24	542	Stará Paka – Mladá Boleslav hl.n., Mladá Boleslav hl.n. – Mělník, Odb Kamensko – Odb Záluží
ObS Plzeň	0-24	543	Cheb – Hranice v Čechách, Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
ObS Praha	0-12 12-24	544	Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. nákl.n. – Bad Schandau
ObS Praha	0-24	545	Liberec – Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf
ObS Praha	0-24	546	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
ObS Praha	0-24	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Zittau, Großschönau/S. – Seifhennersdorf
ObS Praha	0-24	548	Harrachov – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Smržovka – Josefův Důl nz
ObS Olomouc	0-24	701	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
ObS Olomouc	0-24	701a + 703	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná nz Horní Cerekev – Tábor
ObS Plzeň	0-24	702	Tábor – Písek, Tábor – Bechyně
ObS Plzeň	0-12 12-24	704	České Budějovice seř.n. – Benešov u Prahy
ObS Plzeň	0-24	705	Gmünd NÖ – České Budějovice os.n., České Velenice – Veselí nad Lužnicí
ObS Plzeň	0-24	706	Summerau – České Budějovice os.n., Rybník – Lipno nad Vltavou
ObS Plzeň	0-24	707	Volary – České Budějovice os.n., Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary
ObS Plzeň	0-24	708	Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Dívčice – Netolice
ObS Plzeň	0-24	709	České Budějovice seř.n. – Plzeň hl.n.os.n.
ObS Plzeň	0-24	710	Horažďovice předměstí – Klatovy, Janovice nad Úhlavou – Domažlice
ObS Plzeň	0-24	711 + 714	Plzeň hl.n.os.n. – Železná Ruda-Alžbětín Rokycany – Nezvěstice
ObS Plzeň	0-24	712 + 714a	Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezručice Chrást u Plzně – Radnice
ObS Plzeň	0-12 12-24	713	Beroun os.n. – Cheb
ObS Plzeň	0-24	715	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebaň – Lochovice
ObS Plzeň	0-24	716	Rožmitál pod Třemšínem – Odb Přední Poříčí, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná
ObS Plzeň	0-24	717	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Svojšíň – Bor, Staňkov – Poběžovice
ObS Plzeň	0-24	719	Plzeň hl.n.os.n. – Žatec západ

Důležitá upozornění k vybraným pomůckám GVD

Sešitové jízdní řády

Titulní listy SJŘ zasunuté v čelní průhledné plastické kapse mají pouze informativní význam. Závazné označení SJŘ, včetně schvalovací doložky, je uvedeno na první stránce každého knižního bloku (na tzv. patitulu)

Podtrhávání a vybarvování příslušných značek v SJŘ se již neprovádí.

Všechny SJŘ (kromě SJŘ 303) jsou vydány v kroužkové vazbě v plastických deskách s průhlednou čelní kapsou určenou pro vložení titulního listu. Tento titulní list je trvalé platnosti.

Součástí desek je i vložená průhledná fólie, sloužící k ochraně první stránky vlastního knižního bloku. Do těchto desek **za** ochrannou fólii se vkládá knižní blok SJŘ, který je pro rozlišení platnosti označen na každé stránce začátkem platnosti a s výjimkou univerzální tabulky 1 též i číslem příslušného SJŘ.

S plastickými deskami zacházejte maximálně šetrně a to zejména při teplotách kolem bodu mrazu, kdy hrozí nebezpečí lámání. Pouze pro účely vložení SJŘ do upevňovacích pomůcek na hnacích vozidlech je možné provést přeložení desek ve hřbetu před kroužkovou mechanikou.

Vrchní přednostové dep kolejových vozidel zpraví prokazatelně o všech těchto výše uvedených opatřeních zúčastněné zaměstnance.

Knižní jízdní řád a vývěsné jízdní řády ČD

Výtisky jízdního řádu, přidělované výkonným jednotkám pro služební účely, nesou označení „neprodejný výtisk“. Tyto výtisky označte razítkem výkonné jednotky.

Dělit jednotlivé listy vývěsného jízdního řádu na menší díly je zakázáno. Údaje o vlastní stanici a zastávce červeně podtrhněte, příslušné traťové oddíly červeně orámujte.

Vrchní přednostové stanic odpovídají za včasné a úplné provedení všech změn ve vývěsných jízdních řádech ve svých obvodech. Neplatné vývěsné jízdní řády včas odstraňte, poškozené nebo nečitelné ihned vyměňte.

Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami – sešit 1 a sešit 2

Tyto pomůcky již nadále nebudou obsahovat údaje, týkající se ČD CARGO, tzn. údaje o doprovodu vlaků:

- a) Nex a Rn s přepravní obsluhou (uváděných v sešitu 1, část 2, kapitole III),
- b) Pn, Mn a Vleč s přepravní obsluhou (uváděných v sešitu 2, část 4, kapitole III)
- c) obsazování PMD pro pravidelné obsluhy nákladišť a vleček odbočujících ze širé trati (uváděných v sešitu 2, část 6)

Dále pak pomůcka Rozkaz o doprovodu vlaků – sešit 1 nebude obsahovat údaje, týkající se doprovodu mezinárodních vlaků kategorie Sp a Os, uváděných v části 2, kapitole II tohoto sešitu.

Z důvodu výše popsaných změn bude změněno členění celé této pomůcky následovně:

Část 1 – Obsazování vlaků vlakovými četami a další ustanovení celosíťové platnosti

Část 2 – Doprovod vlaků vlakovými četami

a) kapitola I – Expresní vlaky a rychlíky

b) kapitola II – Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné k expresním vlakům a rychlíkům

Část 3 – Seznam dopravnám přidělených zkratk

Část 4 – Doprovod vlaků vlakovými četami

a) kapitola I – Spěšné a osobní vlaky

b) kapitola II - Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné ke spěšným a osobním vlakům

Část 5 – Seznam dopravnám přidělených zkratk

Rozkaz o doprovodu vlaků – sešit 1 bude obsahovat část 1 až 3, zpracování bude zajišťovat VDOD Praha, vydáván bude v tištěné i elektronické podobě. Rozkaz o doprovodu vlaků – sešit 2 bude obsahovat část 4 a 5, zpracování bude zajišťovat VDOD Praha, vydáván bude pouze v elektronické podobě.

B. Připomínky k osobní dopravě

Mimořádné zastavení vlaků kategorie SC, EC, IC, EN, Ex a R pro nástup a výstup cestujících v jiné než pravidelné stanici povoluje výhradně odbor osobní dopravy a přepravy (O 16 GŘ) za splnění všech podmínek dle SPPO a TR 10. Objednávky mimořádného zastavení řeší O 16 GŘ služební poštou. Operativní povolení mimořádného zastavení vlaků při nepravidelnostech v dopravě řeší dispečink O 16 GŘ.

V případě změn řadění vlaků osobní dopravy postupujte v souladu s předpisem ČD KC 1 (část třetí, kapitola I, ustanovení H a K).

Čekací doby

Nově čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy řeší Opatření generálního ředitele č.j. 59 871/2007–O16, z kterého jsou zřejmé i všechny změny oproti dosavadní praxi.

Sledování frekvence vlaků osobní přepravy

Ukládám všem zaměstnancům trvale sledovat v přiděleném obvodu frekvenci cestujících u vlaků osobní dopravy a v případě potřeby předkládat návrhy na zeslabení, resp. posílení souprav vlaků.

Dispečerský aparát O 16 GŘ

V rámci O 16 GŘ dojde k rozšíření stávajících dispečerských pracovišť.

Dispečerské pracoviště pro řízení osobní dálkové dopravy (Praha) – síťový dispečer:

Stávající dispečerské pracoviště bude ode dne vyhlášení (oznámení dps) rozšířeno a přebere pravomoci a povinnosti spojené s operativním řízením hnacích vozidel vlaků dálkové dopravy (vlaky R, Ex, IC, EC, EN).

Dispečerské pracoviště pro řízení regionální osobní dopravy (Brno):

Stávající dispečerské pracoviště bude ode dne vyhlášení (oznámení dps) personálně posíleno a rozšíří se obvod působnosti. Obvod působnosti ode dne vyhlášení: KCOD Ostrava, Olomouc, Zlín, Brno, Jihlava.

Dispečerské pracoviště pro řízení regionální osobní dopravy (Praha):

Ode dne vyhlášení (oznámení dps) bude nově zřízeno pracoviště pro řízení regionální osobní dopravy s tímto obvodem působnosti: KCOD Liberec, Hradec Králové, Pardubice, Praha.

Dispečerské pracoviště pro řízení regionální osobní dopravy (Plzeň):

Ode dne vyhlášení (oznámení dps) bude nově zřízeno pracoviště pro řízení regionální osobní dopravy s tímto obvodem působnosti: KCOD Ústí nad Labem, Karlovy Vary, Plzeň, České Budějovice.

Všechny související podrobnosti budou oznámeny v Prováděcím nařízení dispečerského aparátu O16 GŘ.

Pohotovostní náležitosti:

V období platnosti JŘ 2007/2008 budou ve vyjmenovaných ŽST trvale vystaveny tzv. „pohotovostní vozy“ a „pohotovostní soupravy“. Pohotovostní soupravy jsou určeny ke stabilizaci oběhů vlaků osobní dopravy, nepřenášení a snižování případného zpoždění vlaků v případě mimořádností v provozu. Pohotovostní vozy budou využívány jednotlivě k doplňování do vlaků dálkové dopravy, které budou mít závadu v řazení, popř. tyto vozy budou použity pro operativní posílení vlaků dálkové dopravy. Nasazení pohotovostních vozů a souprav řídí výhradně dispečerský aparát O16 GŘ.

Pohotovostní soupravy budou deponovány v těchto ŽST a DKV:

České Budějovice, Praha-ONJ, Brno hl.n., Liberec, Plzeň hl.n.

Pohotovostní vozy budou deponovány v těchto ŽST a DKV:

Praha-ONJ, Brno hl.n., Bohumín, Přerov, Olomouc hl.n., Vsetín, Děčín hl.n. Ústí nad Labem hl.n.

V období platnosti JŘ 2007/2008 budou ve vyjmenovaných ŽST/DKV vystaveny tzv. „pohotovostní lokomotivy“, které jsou určeny k nasazení na vlaky osobní dopravy v případě mimořádností v provozu. Nasazení pohotovostních lokomotiv řídí výhradně dispečerský aparát O16 GŘ.

Pohotovostní lokomotivy budou deponovány v těchto ŽST:

Praha hl.n. (1x lok. ř. 163 DKV Česká Třebová), Brno hl.n. (1x lok. ř. 242 + 1x lok. ř. 754 DKV Brno).

Bližší údaje jsou uvedeny v pomůcce Vlaky osobní dopravy, část 1.

Soupravy vlaků osobní dopravy

Složení soupravy vlaku osobní dopravy musí odpovídat plánovanému řazení vlaku uvedenému v příslušné části pomůcky „Vlaky osobní dopravy“.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat přejímce souprav, kontrole čistoty, vybavení vozu hygienickými prostředky a doplnění vodou.

Soupravy vlaků osobní dopravy musí být opatřeny směrovými tabulemi v souladu s předpisem ČD KC 1, přílohou č. 5. Oběhům a hospodaření se směrovými tabulemi věnujte maximální pozornost. Zavlečené směrové tabule vracejte nejblíže vhodným vlakem zpět do domovského DKV.

Veškeré změny v řadění vlaků SC, EC, IC, EN, Ex a R hlásí výchozí (nácestná) stanice ihned dispečerovi O 16 GŘ a následně vydává dálkopisnou zprávu pro nácestné stanice a cílovou stanici příslušného vlaku, příslušné DKV a pro O 12 a O 16 GŘ. Případné zajišťování náhradních vozů za vyřazené vozy a přepravu správkových osobních vozů ve vlacích SC, EC, IC, EN, Ex a R řídí dispečer O 16 GŘ.

Při mimořádném překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy je nutno respektovat opatření, uvedená v části D – Připomínky k provozu kolejových vozidel.

Předtápění, temperování a plnění osobních vozů vodou v zimních podmínkách

V zimním období jsou vlaky osobní dopravy předtápěny (před odjezdem, resp. přistavením vlaku), vytápěny (během jízdy vlaku), ve vhodných (určených) ŽST doplňovány zdravotně nezávadnou vodou a temperovány (během odstavení soupravy naplněné vodou).

V zimním období musí být všechny osobní vozy schopny provozu s nádržemi naplněnými vodou i v době mrazu. Jelikož potřebným technickým vybavením (rozvody vody v kolejišti, dostatek stojanů EPZ, aj.) nejsou v rámci ČD vybaveny všechny vratné stanice vlaků osobní dopravy, lze v zimním období provozovat vlaky s naplněnými vodojemy osobních vozů jen tehdy, je-li zajištěno temperování souprav ve všech vratných stanicích příslušného oběhu; k plnění soupravy zdravotně nezávadnou vodou se určí vhodná ŽST.

V ojedinělých případech lze zajistit plnění soupravy vlaku i když není zajištěno temperování soupravy ve vratné stanici – před příjezdem do takové stanice je nutno však zajistit odvodnění soupravy.

Seznam vlaků (popř. vozů), které musí být plněny vodou a ve vratných ŽST temperovány, vydá:

- a) pro vlaky kategorií SC, EC, IC, EN, Ex a R ředitel O 16,
- b) pro vlaky kategorií Sp a Os zástupce ředitele pověřený řízením příslušného KCOD.

Motorové vozy všech vlaků osobní dopravy musí mít naplněny vodojemy vždy. Vlaky osobní dopravy po síti SŽDC tranzitující jsou plněny vodou (a přímé vozy příp. temperovány) dle dispozic zahraničních železničních správ.

Většina modernizovaných a nově dodávaných vozů je vybavena zařízením zajišťujícím automatické vypuštění vody z nádrží při poklesu venkovních teplot pod stanovenou hodnotu.

Při odstavení vozu z provozu nebo před příjezdem vlaku do stanice, kde soupravu během deponie nelze temperovat, je nutno vozy odvodnit; bližší podrobnosti stanoví předpis ČD V71 a výnos odboru kolejových vozidel č.j. 106/96–O12/1-Ba ze dne 2.10.1996.

Za organizaci předtápění a temperování vozů osobní dopravy odpovídá:

- a) vrchní přednosta UŽST (po vzniku samostatné organizační složky osobní dopravy uvnitř ČD, a.s. bude dále upřesněno),

- b) vrchní přednosta DKV – u motorových vozů a jednotek vystavovaných na výkon z obvodu (PJ DKV) působnosti odvětví kolejových vozidel,
- c) cateringová společnost zajišťující služby v jídelních, lůžkových, lehátko- vých, popř. jiných speciálních vozech.

Zástupce ředitele, pověřený řízením příslušného KCOD a vrchní přednostové DKV zajistí před začátkem zimního období zpracování organizačního opatření se zaměřením na:

- a) zajištění temperování a plnění vodou u určených vlaků, včetně zajištění temperování souprav návazných Sv vlaků,
- b) zpracování harmonogramu předtápění a temperování souprav v dotčených ŽST, či služebnách odvětví kolejových vozidel,
- c) zajištění temperování (skupiny) vozů i ve všech případech zpoždění vlaků a narušení plynulosti provozu, nebyl-li dodržen stanovený přechod mezi vlaky,
- d) sledování činnosti vytápěcího a osvětlovacího zařízení vozů za jízdy vlakovými četami, včetně zajištění uzavření oken a (i čelních) dveří po ukončení jízdy vlaku,
- e) včasné a řádné odstraňování vozových závad.

Na zaměstnance cateringových společností se vztahují veškeré pokyny uvedené v opatření k předtápění, temperování a plnění osobních vozů v zimních podmínkách. V případě mimořádností jsou tito zaměstnanci povinni se řídit pokyny příslušných železničních zaměstnanců.

Při zavádění mimořádných výkonů (posilové vlaky, vozy) je nutno řídit se údaji o kmenovém vlaku – veškeré mimořádnosti v čištění, odvodnění, aj. musí být uvedeny v zaváděcím opatření.

Úklid během jízdy vlaku

Ve vybraných vlacích osobní dopravy je prováděno čištění za jízdy vlaků dodavatelsky, prostřednictvím smluvně zajištěných firem. Zaměstnanci dodavatelských firem jsou ve vyhlášených úsecích při provádění úklidu přepraveni bezplatně tak, že se při nástupu na vlak přihlásí u vedoucího obsluhy vlaku, který je po předložení firemního průkazu zapíše jmenovitě do „Průvodního listu osobního vlaku“ a poučí o bezpečnosti při pohybu na vlaku.

Objednávající DKV, seznam vlaků, úseky určené pro úklid, název firmy a počet zaměstnanců pro daný vlak je uvedeno v tabulce pomůcky „Vlaky osobní dopravy, část 1“.

Připomínky ke službě vlakových a lokomotivních čet

Vedoucí obsluhy vlaku plní v průběhu jízdy vlaku všechny přepravní povinnosti v přidělených vozech. Na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících vykonává povinnosti vlakové čty strojvedoucí ve smyslu ustanovení předpisů ČD D2 a ČD KC 1.

V případě, že bude zapotřebí pro režijní jízdy vlakových a lokomotivních čet zajišťovat u některých vlaků vyhrazení místa nebo celého oddílu, postupuje se výhradně dle předpisu ČD KC 1.

Členové vlakových a lokomotivních čet, jedoucí režijní jízdu, mohou použít vyhrazených oddílů nebo sedadel jen tehdy, jsou-li upraveni tak, aby nedošlo ke znečištění sedadel nebo nebyli na obtíž cestujícím.

Upozorňuji na nutnost vzájemné řádné předávky souprav mezi vlakovou četou a zaměstnancem DKV v případech, kdy je to stanoveno zvláštním opatřením.

Přeprava spoluzavazadel a úschova během přepravy

S platností od 9.12.2007 se ruší všechny druhy kombinovaných dokladů pro jízdní kolo a mění se ceny dokladů pro přepravu spoluzavazadel i pro službu úschova během přepravy. Oba doklady mohou být buď jednorázové nebo jednodenní. Bližší podrobnosti jsou uvedeny v SPPO, tarifu a v předpise ČD K 4.

Přeprava pošty

Poštovní zásilky se přepravují:

- a) ve služebních vozech ve vlacích uvedených v pomůcce „Vlaky osobní dopravy“; manipulaci s těmito zásilkami zajišťují pracovníci České pošty, s.p.,
- b) ve vlacích osobní dopravy, stanovených na základě smlouvy uzavřené mezi ČD, a.s. a Českou poštou, s.p., označených v jízdním řádu symbolem , , ; manipulaci se zásilkami zajišťují zaměstnanci České pošty, s.p. a zaměstnanci ČD, a.s. dle podmínek, uvedených ve smlouvě a v předpisu ČD K 4.

C. Připomínky k nákladní dopravě

Číslování vlaků

Číselná série 40000 – 49999 je vyčleněna pro mezistátní nákladní vlaky. Číslování se provádí podle novelizované Vyhlášky UIC 419-2.

Vlaky 59xxx, 69000 – 69899, 79500 – 79999, 89xxx, 99xxx jsou vlaky ostatních dopravců. Vlaky 5x9xx, 6x9xx, 8x9xx, 9x9xx jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy.

Vlaky Nex pro přepravu poštovních zásilek

Jde o součást nadřazeného systému přepravy přednostní zátěže. V zájmu včasného dodání poštovních zásilek přepravovaných těmito vlaky je třeba věnovat jejich jízdě maximální pozornost.

Přeprava vlaků instradovaných měsíčními přepravními plány

U ucelených vlaků jedoucích podle měsíčních přepravních plánů, garantují ČD čas příjezdu do stanice vykládky nebo stanice předání jinému dopravci, proto je nutno věnovat kvalitě jejich jízdy zvýšenou pozornost. Závady při převzetí nebo odevzdávce těchto vlaků z nebo na sousední železniční správu, v odesílací ŽST nebo závadu na přepravní cestě hlase přímo ústřednímu dispečerovi ČD CARGO, telefon 9723 25908 nebo 9723 25980, fax 9723 25051, e-mail: depesedispCST@cdcargo.cz.

Strojvedoucí těchto vlaků plně odpovídají za ztrátu či odloučení přepravních dokladů od vlaků a zhoršení jejich čitelnosti srolováním, přehýbáním, či znečištěním během jejich umístění na hnacím vozidle.

Přeprava mimořádných zásilek

Přepravy mimořádných zásilek (dále jen MZ) na ČD povoluje, podmínky stanoví a ostatní úkony spojené s jejich dopravou zabezpečuje „Ústřední registr mimořádných zásilek (URMIZA)“ na pracovištích v Praze a v Olomouci.

Každá MZ má přidělen souhlasový znak ČD.

1. Základní souhlasový znak ČD je tříčlenný a vyjadřuje pořadové číslo, letopočet a režim přepravy, t.j. na základě jakých opatření se zásilka dopravuje (dps a normal):

dps: dopravní podmínky jsou oznamovány dálkopisnou zprávou „Příkaz k dopravě MZ (SV – speciálního vozidla)“. Je vydáván pro jednu konkrétní přepravu nebo pro opakované přepravy (s platností do určité doby),

normal: zásilky se po tratích ČD dopravují po přepravní cestě pravidelné a podle základních ustanovení předpisu ČD D2. Další zprávy pro jejich dopravu se již nevydávají.

2. Souhlasový znak PTL. Přepravní a dopravní podmínky i přepravní cesta jsou v PTL zapracovány.

Zařazení MZ ve vlaku se ohlašuje podle čl. 1260 předpisu D2 celým souhlasovým znakem, není-li rozhodnutím ČD URMIZA stanoveno jinak.

Se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo a.s. přejde část úkonů spojených s projednáváním MZ na tohoto dopravce. Rozsah a způsob projednávání MZ dopravcem „ČD Cargo a.s. – oddělení zvláštních přeprav – skupina mimořádných zásilek“, bude určen zvláštním opatřením v průběhu GVD 2007/2008.

Kombinovaná doprava

Kombinovaná doprava je doprava zboží v takových ložných jednotkách, které lze dopravovat jak po silnici, tak i po železnici. Ložnými jednotkami jsou kontejnery a velké kontejnery HIGH-CUBE, výměnné nástavby, transportní skříně, silniční návěsy a bimodální jednotky.

Přeprava ložných jednotek kombinované dopravy se provádí:

1. Jako normální zásilky – pokud ložné jednotky splňují podmínky uvedené v Příloze II k RIV svazek 1, tabulka 2, případně svazek 2 Nakládací směrnice 9.1-3.,

2. Podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV – přeprava v kódu (KLV z německého Kombinierten Ladungsverkehr).

Ložné jednotky podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV se přepravují ve vlacích kombinované dopravy se stanoveným směrodatným profilem (P/C). O zařazení ložné jednotky do vlaku kombinované dopravy rozhoduje dopravce.

Do vlaku se stanoveným směrodatným profilem (P/C) nesmí být zařazena ložná jednotka s vyšším kódem (P/C).

Vlak kombinované dopravy se stanoveným směrodatným profilem (P/C) nesmí být odkloněn na trať s nižším kódem (P/C) nebo na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí a traťových úseků stanovuje a vyhláší ČD URMIZA.

3. Jako mimořádné zásilky s překročením ložné míry – ve všech ostatních případech, kdy nejsou splněny výše uvedené podmínky. Zásilky projednává ČD URMIZA a ložné jednotky se odbavují a označují jako ostatní mimořádné zásilky. Pro

přepravu velkých kontejnerů HIGH CUBE jako mimořádná zásilka byl ČD URMIZOU vydán „Přepravní typový list 200“. PTL 200 obsahuje přepravní i dopravní podmínky pro tratě ČD a mezi ČD a ŽSR.

Přeprava dlouhých kolejnic z Třince do různých stanic určení v SRN nebo trs SRN (přepravní plán trvalé platnosti)

Přeprava dlouhých kolejnic je organizována ve smyslu dlouhodobých i jednotlivých souhlasů URMIZA. Pro zjednodušení přepravy a vytvoření časové rezervy pro předání na DB zabezpečujte přepravy skupin vozů s kolejnicemi (naloženy na dvou vozech) a skupin vozů s dlouhými kolejnicemi (naloženy na více než dvou vozech) v období platnosti GVD 2007/2008 takto:

Třinec - odjezd vlakem 60028 v relaci Ostrava levé a přech, hodina 20, (den A), ŽST Třinec předhlašuje kolejnice na vlaku 60028 do ŽST Ostrava hl.n.

Ostrava levé n. – přechod na relaci Česká Třebová a přech na vlak 60300, odjezd hodina 06 (den B), Česká Třebová příjezd hodina 10 (den B); nebo na rušící 60398 pp, odjezd hodina 03 (den B), Česká Třebová příjezd hodina 10 (den B).

Vlak 60398 je trasován o rychlosti 50 km/h a zavádějte jej pouze v případě přepravy skupiny (skupin) vozů s dlouhými kolejnicemi. Řazení vlaku je uvedeno v Plánu řazení nákladních vlaků ND. Vlakem 60398 budou přepravovány dlouhé kolejnice do SRN (trs SRN) podané k přepravě přes PPS Děčín (5449), Cheb(5444) i Furth im Wald (5442).

Výstup trs PPS Děčín (5449):

Česká Třebová - přechod na relaci Dresden na vlak 45312, odjezd hodina 02 (den C), příp. na nejbližší vlak relace Česká Třebová – Dresden.

Výstup na DB v PPS Děčín – dle dispozic DB.

Výstup trs PPS Cheb (5444):

Česká Třebová - přechod na relaci Most a přech na vlak 63602, odjezd hodina 19 (den B), Most nové n. – přechod na relaci Cheb a přech na vlak 66714, odjezd hodina 15 (den C), příp. na nejbližší vlak relace Most – Cheb a přech.

Výstup na DB v PPS Cheb – dle dispozic DB.

Výstup trs PPS Furth im Wald (5442):

Česká Třebová - přechod na relaci Plzeň a přech na vlak 53832, odjezd hodina 17 (den B), Plzeň hl.n. – přechod na relaci Furth im Wald na vlak 44306, odjezd hodina 05 (den C), příjezd na DB dle GVD hodina 07 (den C)

D. Připomínky k provozu kolejových vozidel

Připomínky k provozu elektrických lokomotiv

Pro zamezení nebezpečí vyhrátí obručí dvojkolí, ke kterému dochází vlivem častého intenzivního brzdění (na osobních vlacích) při jejich dopravě se staženým sběračem (nemůže být v činnosti elektrodynamická brzda) zakazují dopravovat lokomotivy řad 150, 151, 162, 163, 263, 350, 362, 363, v osobních vlacích jako hnací

vozidla nečinná. V osobních vlacích je možná doprava uvedených lokomotiv jen jako k službě pohotových.

Připomínky k provozu motorových lokomotiv

Technické normativy hmotnosti jednotlivých lokomotiv na příslušných tratích pro vedení nákladních vlaků jsou stanoveny v tabulce 4 sešitových jízdních řádů. Technické normativy hmotnosti platné pro dvojici činných lokomotiv používejte i při zařazení dvou činných lokomotiv v čele vlaku nezapojených na vícenásobné řízení.

Je-li však v některém úseku vlak dopravován společně několika lokomotivami motorové trakce, je celkový normativ hmotnosti v tomto úseku dán součtem hodnot normativů. Při spolupráci lokomotiv s různými trvalými rychlostmi je nutno počítat pro všechny lokomotivy s hmotností odpovídající nejvyšší z trvalých rychlostí použitých lokomotiv.

Pokyny pro dopravu lokomotiv řady 710 a 711:

- a) samostatně jedoucí lokomotivy řady 710 a 711 smí být dopravovány jako lokomotivní vlaky rychlostí nejvýše 30 km/h,
- b) při dopravě lokomotiv řady 710 a 711 vlaky nákladní dopravy nesmí být překročena rychlost 50 km/h,
- c) doprava lokomotiv řady 710 a 711 vlaky osobní dopravy je zakázána,
- d) uvedená opatření se vztahují na všechny lokomotivy řady 710 a 711 bez ohledu na vlastníka.

Připomínky k provozu motorových vozů a elektrických jednotek

Upozorňuji na tabulky 1d, 1e, 1g předpisu ČD D2/1, ve kterých je stanoven dovolený počet náprav s ohledem na výkonnost kompresoru a druh brzdiče. Počet dvojkolí ve vlaku celkem, uvedený ve sloupci 19 těchto tabulek, se vztahuje na všechna dvojkolí ve vlaku (včetně dvojkolí všech motorových nebo elektrických vozů do vlaku zařazených).

Při přímém spojování samotného motorového vozu s lokomotivou je třeba dodržet ustanovení čl. 1107 předpisu ČD D2 a lokomotivu zařadit jako první, pokud příslušný předpis ČD nestanoví jinak.

S ohledem na omezenou výkonnost zařízení pro centrální napájení přípojných vozů lze k jednomu motorovému vozu řady 809, 810 a 811 připojit nejvýše čtyři přípojně vozy řad 010 (Btax), 011, 012, napájené elektrickou energií z tohoto motorového vozu. Celkový dovolený počet náprav ve vlaku podle tab. 1g předpisu ČD D2/1 se tím nemění.

Tažená vozidla

Dodržení předpisových ustanovení při provádění technických prohlídek vlaku vyžaduje zachovat ve stanicích stanovené doby pobytů vlaků určené pro technickou prohlídku.

Možnost zkrácení doby pro technickou prohlídku projedná staniční dispečer nebo výpravčí s vedoucím směny vozmistrů pro každý vlak zvlášť.

Každé zpoždění vlaků určených k technické prohlídce je povinen staniční dispečer nebo výpravčí včas oznámit vozmistrům. Rovněž je povinen jim oznámit každou změnu ve stanoveném pořadí technických prohlídek vlaků a zkoušek brzd. O změně druhu a čísla, případně relace nákladního vlaku musí výpravčí uvědomit vozmistry tam, kde k ní došlo (např. z Pn na Rn vlak). Rovněž tato povinnost platí při

změně druhu a čísla stejného nákladního vlaku v určité stanici (přetrasování), v níž přitom nedošlo k jeho zpracování.

Jízdy hnacích vozidel na vlcích, jejichž stanovená rychlost je vyšší než konstrukční rychlost těchto hnacích vozidel

Při těchto jízdách postupujte dle čl. 1164 předpisu ČD D2. Tento článek řeší i případy obdobného zařazení tažených vozidel.

Připomínky k jízdám Lv vlaků

Stanovená rychlost ve sloupci 8 tabelárních jízdních řádů Lv vlaků platí pro potřebné brzdicí procento nejvýše 50% na elektrifikovaných tratích a nejvýše 57% na tratích neelektrifikovaných.

U Lv vlaků, ve kterých není zaručeno dosažení potřebné výměry brzdicích procent je nutno postupovat podle čl. 265 a 266 předpisu ČD V15/I.

Doprava hnacích vozidel s trakčními elektromotory

Hnací vozidla s trakčními elektromotory, t.j. hnací vozidla elektrické trakce a hnací vozidla motorové trakce s elektrickým přenosem výkonu, lze dopravovat na vzdálenost větší než 250 km pouze za podmínek dle opatření odboru kolejových vozidel, č.j. 21 065/2001–12/2-Ro. Splnění podmínek zajistí DKV nebo pověřená opravna. Dopravu hnacích vozidel (nečinných nebo k službě pohotových) na uvedenou vzdálenost z místa mimo DKV nebo mimo pověřené opravny není dovoleno zavést bez prokazatelného souhlasu příslušného (domovského) DKV.

Opatření k jízdám parních lokomotiv a vlaků v parní trakci

Pro organizování jízd a přeprav parních lokomotiv platí:

- Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv u Českých drah, a.s. č.j. 61 570/2004–O12 z 22.2.2005, které upravuje podmínky nasazení lokomotiv, zavádění jízd a organizační zabezpečení protipožární ochrany při těchto jízdách,
- Přehled o přechodnosti historických lokomotiv č.j. 53/89–O12 z 31.1.1989, doplněný č.j. 2158/89–O12 z 10.5.1989.

Každý z objednavatelů, pořadatelů a organizátorů jízdy parní lokomotivy je povinen se s těmito platnými opatřeními seznámit a v plném rozsahu je dodržovat.

Opatření při překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy

Při přidávání posilových vozů, jednorázových přepravách apod. musí být dodržována ustanovení následujících odstavců:

- a) všechny případy předem známého překročení normativu hmotnosti u vlaku osobní dopravy musí být předem projednány s příslušným DKV, přičemž musí být dohodnuto případné nasazení dalších činných vozidel u vlaku v jednotlivých úsecích a další potřebné podmínky,
- b) vlaku s překročeným normativem hmotnosti se předepíše rozkazem „V“ normativ hmotnosti, jízdní doby a další potřebné údaje ve smyslu čl. 1221 předpisu ČD D2 podle jiného vhodného vlaku. Není-li vhodný vlak v jízdním řádu obsažen, postupuje se dle čl. 1215 předpisu ČD D2 a normativ

hmotnosti se určí podle Tabulky hmotností tažených vozidel Doplnku, pokud tabulka 4 sešitového jízdního řádu nestanoví omezení přísnější,

- c) s překročeným normativem hmotnosti lze dopravovat vlak osobní dopravy jen při splnění podmínek uvedených v bodě b) nebo udělí-li pro určitý případ souhlas odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy (vlakový dynamik). Vlaky, které na ČD vstoupily z cizí železnice, lze dopravovat s překročeným normativem hmotnosti též v případě, kdy nelze odstavit přetěž a čekáním na další činné vozidlo by vzniklo zpoždění větší, než jízdou s překročeným normativem hmotnosti. Výpravčí výchozí stanice na ČD zpraví provozního dispečera. Ten zabezpečí, kde bude k vlaku přistaveno další činné hnací vozidlo, aby se zamezilo dalšímu prodlužování jízdních dob nebo nedodržení ustanovení odstavce b).

Překročení pravidelných jízdních dob, které z tohoto důvodu vznikne, se neprojednávají.

Při neplánovaných náhradách postupujte dle čl. 1164 a 1219 předpisu ČD D2. Pouze z hlediska přepravitelné hmotnosti je možno považovat za rovnocenné lokomotivy řad 150, 162, 163, 362, 363, 372, pokud tabulka 4 sešitového jízdního řádu nestanoví omezení přísnější.

Přeprava nehodových jeřábů

Podrobnosti přepravy stanoví předpis ČD V1 a D 2/81.

Nehodové pomocné prostředky (NPP)

NPP jsou umístěny v lokalitách:

Lokalita	Nehodový pomocný vlak	Nehodová jeřábová jednotka
DKV Brno, PJ Maloměřice	NPV 410	EDK 750/295 EDK 300/291
DKV Česká Třebová, PJ Česká Třebová	NPV 601	EDK 750/303 EDK 1000
DKV Olomouc, PJ Bohumín	NPV 402	EDK 750/299
DKV Plzeň, PJ Plzeň	NPV 801	EDK 750/290 EDK 300.5/032
DKV Praha, PJ Vršovice	NPV 611	EDK 750/296
DKV Praha, PJ Děčín	NPV 615	EDK 750/298

Nová organizace činnosti NPP je stanovena opatřením č.j. 61 678/2007-O12.

Doprovod a vyžádání nehodových pomocných prostředků

NPP mohou být bez vlakové čety dopravovány z výchozí ŽST výjezdu NPP do ŽST určené provozním dispečerem s ohledem na místo mimořádné události. Pro další jízdu z této stanice doprovod NPP zaměstnancem znalým dopravní obsluhy příslušného úseku zajistí příslušné DKV.

NPP jsou žádaný výpravčím ŽST, v jejímž obvodu mimořádná událost nastala, s oznámením jejího rozsahu prostřednictvím vlakového popř. určeného provozního dispečera. Příkaz k odeslání NPP na místo mimořádné události je strojmistovi DKV dáván určeným provozním dispečerem. Provozní dispečer zajistí po dohodě s výpravčím ŽST vlakovou četou dle předchozího odstavce. ŽST, v níž vznikla mimořádná událost resp. z níž je realizován další výjezd NPP k místu mimořádné

události, je povinna zabezpečit potřebný vlakový doprovod pro dopravní obsluhu NPP.

Připomínky k odstraňování následků mimořádných událostí

Pro odstraňování následků mimořádných událostí platí Závazné pokyny pro odstraňování následků mimořádných událostí na ČD, č.j. 58 839/2003-O12.

Krytí mimořádných výkonů

Lokomotivní náležitosti pro krytí mimořádných vlaků se zajišťují objednávkou ve smyslu ustanovení směrnice, která nahrazuje bývalý předpis ČD D7, při dodržení těchto zásad:

- a) při obsluze traťového úseku jedním depem kolejových vozidel zajišťuje vedení mimořádných vlaků obsluhující DKV,
- b) při obsluze traťového úseku několika depy kolejových vozidel, zajišťuje vedení mimořádného vlaku DKV odkud vlak vychází nebo DKV nejbližší.

Dispečeři všech stupňů řízení, případně další oprávnění pracovníci, musí při zajišťování náležitostí dbát co největší hospodárnosti a zamezit protisměrným prázdným jízdám. Pokud na určitém traťovém úseku, obsluhovaném dvěma nebo více depy kolejových vozidel, je zavedena dvojice mimořádných vlaků vede tuto dvojici, pokud to obrat dovolí, to DKV, kterému obrat lépe vyhovuje.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Rozkaz o zavedení GVD platí pro celé období jízdního řádu 2007/ 2008 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se tato opatření týkají.

Generální ředitelství ČD, a.s.

**Ředitel odboru řízení provozu
a organizování drážní dopravy**

Ing. Jaromír Kadlec v.r.