

**Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním
provozu pro železniční hraniční přechod**

**Zittau - Hrádek nad Nisou včetně
ulehčené průvozní dopravy na trat'ovém
úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf -
Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek
nad Nisou**

dPodle „Ujednání o pohraničním provozu mezi Československými státními drahami (ČSD) a Německou říšskou dráhou (DR) o vedení provozu na pohraničních tratích“ z 31.5.1992, článek 3, odstavec (1) se sjednávají Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu mezi místně příslušnými ředitelstvími, případně jejich nástupci.

Části I a II Dodatkových ujednání k Ujednání o pohraničním provozu (DU) upravují vztahy, které vyplývají z propojení železniční infrastruktury a vedení provozu na železničním hraničním přechodu Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seiffhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou mezi železničními podniky infrastruktury (ŽPI).

V části III a popřípadě v dalších částech DU mohou být upraveny vztahy mezi jednotlivými železničními podniky dopravce (ŽPD) německé i české strany.

Za formální a organizační rámec celých DU jsou odpovědni po společném odsouhlasení na německé straně DB Netz AG a na české straně ČD, OPŘ Pardubice. Za obsah částí I a II DU leží zodpovědnost na DB Netz AG společně s ČD. Za další části DU obsahově odpovídají příslušné německé a české ŽPD. Tyto části jsou podepisovány a aktualizovány ve vlastní odpovědnosti.

O rozsahu přidělení jednotlivých částí DU rozhodují schvalovatelé samostatně.

**Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu
pro železniční hraniční přechod**

**Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené
průvozní dopravy na traťovém úseku
Seifhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau
(Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou**

Část I

Oprava B4 HZ – 5.10.2003

Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční hraniční přechod Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou

Za zpracování a aktualizaci odpovídá

u ČD: České dráhy, a.s.
Obchodně provozní ředitelství Pardubice
P.O.Box 49, Hlaváčova 230
530 02 Pardubice
Česká Republika

u DB: DB Netz AG
Niederlassung Südost
Örtliche Betriebsdurchführung Dresden
N-SO-BB31 DRE
Schweizer Straße 3b
D - 01069 Dresden
Bundesrepublik Deutschland

Části I a II DU je třeba zpřístupnit

- zaměstnancům, kteří se podílejí na organizování a provozování drážní dopravy
- zaměstnancům, kteří sestavují staniční řády, jízdní řády nebo výlukové rozkazy
- zaměstnancům, kteří mají úkoly při plánování, vedení nebo dozoru v železniční dopravě
- zaměstnancům pro dopravní školení a těm, kteří je kontrolují.

Pokud se v částech I a II DU používají jazykově zjednodušená označení, jako „zaměstnanec“, „výpravčí“, „strojvedoucí“ atd., vztahují se tato označení stejným způsobem na ženy i muže.

Autorská práva k této směrnici (tištěná i elektronická verze) mají České dráhy a. s. Jakékoliv formy rozmnožování nebo předávání třetím osobám vyžadují souhlas Českých drah a. s.

Obsah	str.
Předmět.....	3a
Část I	4
Definice.....	4
Zásady vedení provozu.....	5
Jízdní řády, vlaková doprava.....	6
Pravidelné výkony.....	7
Hnací vozidla.....	7
Jiná vozidla.....	9
Používání a údržba pevných zařízení.....	9
Telekomunikace, zabezpečovací zařízení.....	12
Opatření při mimořádných událostech.....	13
Oboustranná pomoc při mimořádných událostech.....	14
Náhlá onemocnění pracovníků železnice poskytující personál a prac. úrazy....	14
Jazyk, používaný v přechodové službě.....	15
Vzájemná výpomoc při výkonu služby.....	15
Odúčtování trakčních výkonů.....	15
Ostatní výkony.....	16
Závěrečná ustanovení.....	16
Přílohy	19
Příloha 1 Plán traťového úseku Seifhenndorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou.....	20
Příloha 2 Zjednodušené plány poloh.....	21
Příloha 3 neobsazeno.....	27
Příloha 4 neobsazeno.....	28
Příloha 5 neobsazeno.....	29
Příloha 6 neobsazeno.....	30
Příloha 7 Přeprava mimořádných zásilek.....	31
Příloha 8 neobsazeno.....	32
Příloha 9 Výkazy trakčních výkonů.....	33
Příloha 10 neobsazeno.....	37
Příloha 11 Ustanovení pro regionální dopravu.....	37
Příloha 12 neobsazeno.....	37
Příloha 13 Povolanky.....	38
Příloha 14 Seznam zkratek.....	41
Příloha 15 neobsazeno.....	41
Příloha 16 neobsazeno.....	41
Příloha 17 Přehled řad hnacích vozidel, příp. hnacích vozidel, dohodnutých pro pohraniční trať.....	42

Část II

A. Provozní zásady	42b
Výtah z Návěstních předpisů, služební předpis 301 bývalé DR ¹	43
Výtah z Koncernové směrnice –Jízda vlaků a posun- (modulové skupiny 408.01 – 09) ¹	107a
Výtah z předpisu ČD D1 ¹	143
Výtah z předpisu ČD D2 ¹	228k
Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravnami ČD a DB.....	244
Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů a jejich závazných slovních znění a jiných dvojjazyčných tiskopisů.....	255
B. Místní prováděcí a doplňující ustanovení pro provádění železničního provozu	273
1. Základní ustanovení.....	275
2. Staniční a traťová zařízení.....	275
3. Posun.....	276
4. Vozy.....	277
5. Sestava a délka vlaků.....	277
6. Hnací vozidla.....	278
7. Jízdní řád.....	278
8. Zabezpečení jízdy vlaků.....	278
9. Vjezd a odjezd vlaku.....	279
10. Vlaky s náskokem a vlaky zpožděné.....	282
11. Traťová stanoviště a železniční přejezdy.....	282
12. Obsazení hnacích vozidel a vlaků personálem.....	283
13. Pracovní, služební a vlečkové vlaky.....	283
14. Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě.....	284
15. Zabezpečení jízdy vlaků na dvou- a vícekolejných tratích, vybavených zabezpečovacími zařízeními pro obousměrný provoz.....	284
16. Jízdy vlaků po nesprávné (levé) koleji.....	284
17. Výluky (koleji).....	284
18. Pomocné vlaky.....	286
19. Výkaz vozidel a písemné rozkazy.....	286
20. Jízda za nemožného dorozumění.....	287
21. Mimořádné události.....	289
22. Operační řízení provozu, dispoziční služba a ohlašování vlakové dopravy.....	290

¹ Na počátku každého výtahu je seznam obsahu

Číslo opravy	Oznámeno		Platí od	Opravit
	čím	dne		
A1	Č.j. 1941-97-S	26.8.1997	1.9.1997	zpracována
A2	Č.j. 759-98-S	25.3.1998	1.4.1998	zpracována
A3	Č.j. 2507-98-S	7.9.1998	4.10.1998	zpracována
B1	Č.j. 3320-98-S	7.12.1998	20.12.1998	zpracována
B2-HZ	Č.j. 286-99-S	5.2.1999	21.2.1999	zpracována
A4	Č.j. 2120-99-S	18.8.1999	28.8.1999	zpracována
B3-HZ	Č.j. 3514-99-S	22.12.1999	okamžitě	zpracována
A5	Č.j. 287-2000-S	14.1.2000	6.2.2000	zpracována
A5-1	Č.j. 371/2000-S	6.2.2000	6.2.2000	zpracována
A6	Č.j. 2395/2000-S	10.7.2000	30.7.2000	zpracována
A7	Č.j. 3560/2000-S	12.10.2000	12.11.2000	zpracována
A8	Č.j. 2169/2001-S	6.6.2001	15.7.2001	zpracována
A9	Č.j. 410/2002-O11/1	25.7.2002	4.8.2002	zpracována
A10	Č.j. 610/2002-O11/1	22.11.2002	15.12.2002	zpracována
A11	neobsazeno			
A12	Č.j. 383/2003-O11/1	4.7.2003	3.8.2003	zpracována
B4 – HZ	Č.j. 492/2003-O11/1	1.9.2003	5.10.2003	zpracována
A 15	Č.j. 285/2004-O11/1	20.4.2004	25.4.2004	zpracována
A 16	Č.j.1503/2004-S	28.7.2004	8. 8. 2004	zpracována

Oprava B4 HZ – 5.10.2003

Číslo opravy	Oznámeno		Platí od	Opravil
	čím	dne		

Předmět

(1) Části I a II Dodatkového ujednání k jednání o pohraničním provozu (DU) upravují vztahy, které vyplývají z propojení železniční infrastruktury a vedení provozu na železničním hraničním přechodu Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou. Pojmy a ustanovení Ujednání o pohraničním provozu [„Ujednání mezi Československými státními drahami (ČSD) a Německou říšskou dráhou (DR) o vedení provozu na pohraničních tratích“ z 31.05.1992] jsou konkretizovány, příp. aktualizovány podle postupného vývoje.

(2) Za železniční infrastrukturu a vedení provozu odpovídají

u ČD: České dráhy a.s., zastoupené

- *pro úsek Hrádek nad Nisou – státní hranice (- Zittau)*

Obchodně provozní ředitelství Pardubice

P.O.Box 49, Hlaváčova 230

530 02 Pardubice

- *pro úsek (Seifhennersdorf -) státní hranice – Varnsdorf - státní hranice (- Großschönau)*

Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem

Vojtěšská 2

400 99 Ústí nad Labem

u DB: DB Netz AG

Niederlassung Südost

Regionalnetz Ostsachsen

Schweizer Straße 3b

D - 01069 Dresden

Dále budou označovány jako ŽPI¹ (železniční podnik infrastruktury).

(3) Pro traťový úsek mezi Zittau a Hrádkem nad Nisou, který vede přes polské území existuje mezi ČD a PKP úmluva "Ujednání mezi Československými státními drahami a Polskými státními drahami o československé průvozní dopravě přes území Polské lidové republiky na úseku železniční tratě mezi stanicemi Hrádek nad Nisou a Zittau" ze dne 6.12.1978. K této úmluvě uzavřely ČD a PKP „Prováděcí ustanovení pro výkon ulehčené průvozní dopravy ČD na polském průběžném úseku mezi stanicemi Hrádek nad Nisou (ČD) a Zittau (DB)“ ze dne 15.07.2001.

Partnerem pro tento úsek je v první řadě výše zmíněné OPŘ Pardubice, pro otázky operativního provozu výpravčí ŽST Hrádek Nad Nisou. Je-li zapotřebí, mohou být dále v DU převzata výsledná ustanovení z uvedeného Ujednání.

(4) Pokud ŽPI dohodnou nová ustanovení, je třeba části I a II DU aktualizovat.

(5) V zásadě platí právní předpisy státu a předpisy ŽPI, jehož tratě jsou pojižděny. Dohodnou-li ŽPI odchýlná ustanovení, uvedou je v části I a II DU. ŽPI si vzájemně poskytují bezplatně a včas příslušné předpisy.

(6) Část I DU obsahuje údaje a ustanovení k železniční infrastruktuře a k vedení provozu.

¹ v ČR provozovatel dráhy

(7) V části II DU jsou ustanovení o vedení provozu. Při navzájem odchylných ustanoveních dohodnou ŽPI přizpůsobení ustanovení. Přizpůsobená ustanovení platí jen na pohraniční trati a v pohraničních stanicích; v pohraničních stanicích mohou tato ustanovení platit i pro jízdu z/do vnitrozemí.

- V části II A DU jsou výtahy z německých a českých návštěvních a dopravních předpisů, které jsou platné pro všechny železniční hraniční přechody mezi Spolkovou republikou Německo (případně ještě rozdělené na obvod platnosti bývalé Deutsche Reichsbahn a Deutsche Bundesbahn) a Českou Republikou. Stejným způsobem jsou platné provozní postupy a dvojjazyčné tiskopisy, uvedené v části II A DU.

- Část II A je vedena dvojstrannou pracovní skupinou DB/ČD pro Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu DR/ČSD z 31.5.1992, příp. Ujednání o pohraničním provozu DB/ČSD z 31.5.1992.

- Vztažmo k části II A jsou v části II B místní ustanovení pro vedení provozu na železničním hraničním přechodu, která byla odsouhlasena mezi oběma ŽPI.

- Provozovatelský ŽPI smí v pohraniční železniční dopravě používat jen takové návěsti a ustanovení, které jsou uvedeny v části II DU.

- ŽPI se navzájem informují o změnách v železničním provozu.

- Na omezené období mohou ŽPI učinit zvláštní ujednání o vedení provozu.

(8) Příslušná ustanovení částí I a II DU je třeba převzít

- na německé straně do Místních směrnic pro zaměstnance dopraven, pro doprovod vlaku, do Seznamu místně povolených rychlostí a do dalších směrnic a další dokumentace;

- na české straně v závislosti na předpisu ČD D2 do Tabulek traťových poměrů (TTP) a do základní dopravní dokumentace (ZDD).

Mají-li být ustanovení v těchto směrnicích a dokladech změněna, je třeba provést současně změnu ustanovení částí I a II DU.

(9) Zaměstnanci, kteří vykonávají úkoly v pohraničním železničním provozu, příp. provádějí nebo kontrolují činnosti na infrastruktuře na pohraničních tratích nebo v pohraničních stanicích, musí znát ustanovení částí I a II DU a zvláštní ujednání dočasné platnosti natolik, nakolik je to pro provádění jejich činnosti potřebné.

(10) ŽPI uzavřou pro pojiždění svých traťových úseků včetně pohraniční trati a pohraničních stanic se železničním podnikem dopravce² (ŽPD) smlouvy o používání infrastruktury nebo odpovídající smlouvy. V nich ŽPI uloží ŽPD povinnost dodržovat ustanovení částí I a II DU a zpřístupní je ŽPD.

Jako ŽPD (železniční podnik dopravce) se označují

- v Německu veřejné instituce nebo soukromoprávně organizované podniky,

- v České republice samostatné právní subjekty, které jsou provozovateli mezistátní drážní dopravy na pohraniční trati nebo v pohraničních stanicích.

² v ČR provozovatel drážní dopravy

Pokud ŽPD není zahrnut v rozsahu platnosti Ujednání o pohraničním provozu, platí pro něj části I a II DU jako Místní ujednání k infrastruktuře a k vedení provozu na železničním hraničním přechodu Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou.

(11) Jestliže jsou v části I nebo II DU použity pojmy „dráha“, příp. „železnice“, platí i pro ŽPI, příp. ŽPD podle jejich působnosti.

Část I

K Vyhl.UIC,odst.0.2

Definice

Železniční pohraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau se nachází na železniční trati Liberec - Zittau - Bischofswerda.

Kromě toho provádějí České dráhy ulehčenou průvozní dopravu mezi Hrádkem n.N. a Varnsdorfem. Ta je vedena po tratích Liberec - Zittau - Bischofswerda a Mittelherwigsdorf (Sachs) - (Varnsdorf) - Eibau.

Na traťovém úseku Mittelherwigsdorf (Sachs) - Varnsdorf - Eibau provádí Německá dráha ulehčenou průvozní dopravu.

V ulehčené průvozní dopravě se neprovádí výměna náležitostí a mezi železnicemi se nepředávají žádná vozidla a předměty. Ve vlcích osobní přepravy může být povolena pohraniční přeprava osob (bez zavazadel a spěšnin). Pro tuto pohraniční přepravu osob je stanice Zittau výměnnou stanicí se společnou kontrolou.

Stanicemi, sousedícími se státní hranicí, jsou vždy:

- Hrádek nad Nisou a Zittau
- Varnsdorf a Großschönau (Sachs)
- Varnsdorf a Seifhennersdorf

Poloautomatický blok je mezi Hrádkem n.N. a Zittau.

Traťový úsek je mezi Hrádkem n.N. a Zittau jednokolejný, mezi Zittau a Mittelherwigsdorfem (Sachs) dvoukolejný a z Mittelherwigsdorfu (Sachs) přes Varnsdorf do Seifhennersdorfu opět jednokolejný.

~~Všechny stanice na straně DB přísluší k Provoznímu okrsku Ebersbach (Sachs). Žst Hrádek n.N. je podřízena železniční stanici Liberec.~~

~~Žst Varnsdorf je podřízena železniční stanici Rumburk.~~

Pohraničními stanicemi jsou na železničním pohraničním přechodu žst Hrádek n.N. za ČD a Zittau za DB.

Pohraniční trať je traťový úsek mezi vjezdovým návěstidlem A v km 25,675 žst Zittau a vjezdovým návěstidlem S v km 20,898 žst Hrádek n.N.

Výměnnou stanicí pro železniční pohraniční přechod je stanice Zittau.

Provozovatelskou železnici jsou ČD a DB na svých tratích až ke státní hranici. Na polském traťovém úseku od km 21.769 do km 24.528 je provozovatelskou železnicí PKP. Obvod železničního pohraničního přechodu Hrádek n.N. - Zittau je podřízen Obchodně provoznímu ředitelství Pardubice. Příslušnost OPŘ Pardubice se vztahuje také na všechny problémy v souvislosti s jízdami vlaků ČD v ulehčené průvozní dopravě na tratích DB mezi Zittau a Großschönau (Sachs) až ke vjezdovému návěstidlu L (vyjma) žst Varnsdorf.

Obvod vedení provozu ČD mezi km 13,707 a km 9,688 trati Mittelherwigsdorf (Sachs) - Eibau včetně všech zařízení železniční stanice Varnsdorf je podřízen OPŘ Ústí n/L.

Státní hranice se nachází mezi:

- Hrádkem nad Nisou a Zittau
+ v km 21,769 (mezi Českou a Polskou republikou)
- + v km 24,528 (mezi Spolkovou republikou Německo a Polskou republikou) trati Liberec - Bischofswerda,
- Großschönau (Sachs) a Varnsdorfem v km 9,688 trati Mittelherwigsdorf (Sachs) - Eibau
- Varnsdorfem a Seifhennersdorfem v km 13,707 trati Mittelherwigsdorf (Sachs) - Eibau.

~~Tarifní bod leží v km 24,528.~~

K Vyhl. UIC, odst. 2.1

Zásady vedení provozu

- (1) Pro vedení provozu platí, pokud v tomto nebo ve zvláštních ujednáních nebylo stanoveno jinak, právní předpisy státu a vnitrozoborní směrnice té železnice, jejíž tratě jsou pojižděny. Zvláštní ustanovení je třeba co nejdříve zapracovat do Dodatkových ujednání. Obě železnice vydávají tyto texty odsouhlasené a se stejným obsahem ve svém jazyku.
- (2) Zaměstnanci železnice, zúčastnění v pohraničním železničním provozu, musí znát ustanovení těchto DU a jejich příloh a zvláštních ujednání dočasné platnosti natolik, nakolik je to pro provádění jejich služby potřebné.
- (3) Provozovatelská železnice smí ve vztahu k železnici, poskytující personál, používat jen takové návěsti a ustanovení, která jsou jí známa z části II Dodatkových ujednání.

K Vyhl. UIC, odst. 2.1.2

- (1) Při vydání nových dopravních a návěstních předpisů a jejich oprav si zašlou DB Netz, RB Dresden a OPŘ Ústí nad Labem určený počet exemplářů podle společného protokolu. Ten obsahuje také zásobu pro OPŘ Hradec Králové. Při vydání zvláštních ujednání si zašlou zúčastněné Regionální odbory DB a Ředitelství ČD vždy nejméně jeden exemplář.
- (2) Vybavení svého vlakového personálu nutnými pomůckami k jízděnému řádu provádí každá železnice na své náklady.
- (3) Při každé změně jízděného řádu a při jeho opravách si vymění obě železnice vždy po 4 exemplářích všech pomůcek k jízděnému řádu, platných pro pohraniční přechod a pro traťové úseky ulehčené průvozní dopravě.

K Vyhl. UIC, odst. 2.1.3

DB Netz, RB Dresden a OPŘ Hradec Králové nebo Ústí n/L se vzájemně informují o změnách, které mají význam pro provoz. Těžištěm je přitom vedení provozu a jeho bezpečnost.

K Vyhl. UIC, odst. 2.2

Jízdní řády, vlaková doprava

(1) Tvorbu jízdního řádu na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy provádí DB; pro obvod Hrádek nad Nisou - Zittau jsou oprávněny ČD. Každá železnice bere přitom ohled na zájmy druhé železnice. Železnice se informují o všech změnách.

(2) Pro zpracování jízdního řádu si obě železnice dají k dispozici potřebné podklady. Podklady k jízdnímu řádu a ostatní podklady si předají ve čtyřech vyhotoveních.

(3) Zvláštní vlaky, zavedené jízdním řádem, se odsouhlasí mezi DB Netz AG a Generálním ředitelstvím ČD. Jako podklady k tomu slouží jízdní řády, zpracované DB Netz, RB Dresden, OPŘ Hradec Králové a popř. OPŘ Ústí nad Labem, včetně případně použitých přepravních podmínek. DB Netz AG může přenést své úkoly na Betriebsstandort Dresden, Generální ředitelství ČD na Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem, případně Obchodně provozní ředitelství Hradec Králové.

Stejným způsobem se dohodnou i jízdní řády odkloněných vlaků.

(4) Pro ulehčenou průvozní dopravu a železniční přechod dohodnou výše uvedená místa trasy vlaků podle potřeby. Tyto trasy mohou být mimořádně využívány. Přitom je potřeba brát ohled na lhůty objednání vozmistrů, vlakového personálu a lokomotiv. Vydávání jízdních řádů mezi Zittau a Hrádkem n.N. provádí ČD, v ulehčené průvozní dopravě železnice, poskytující personál, ve vlastní působnosti.

Jízdy následů vlaků nesmí ČD na tratích DB používat. Každý vlak musí mít své číslo. Toto číslo musí být dohodnuto.

(5) U všech zvláštních a odklonových vlaků zajistí včasné vyrozumění německé celní správy a spolkové ochrany hranic na straně DB ten, kdo vydává jízdní řád nebo dohodne jízdu těchto vlaků. Příslušná pracoviště ČD vyrozumí českou celní správu a cizineckou policii.

K Vyhl. UIC, odst. 2.2.2

(1) Výpravčí železničních stanic sousedících se státní hranicí se vždy v 6.00 a 18.00 hodin vyrozumívají o vlakové dopravě a případně vzniklých mimořádnostech.

(2) Hnací vozidla a případně potřebný vlakový personál pro jízdu vlaků podle potřeby a zvláštních vlaků, které se předávají v Zittau od DB na ČD, objednává u výpravčího Hrádek n.N. výpravčí stanice Zittau nejméně 9 hodin před předpokládaným odjezdem vlaku. Vlaky, které musí být prohlédnuty vozmistrem, musí být vzájemně ohlášeny 24 hodin před jejich jízdou.

(3) Se souhlasem výpravčích žst Hrádek n.N. a Zittau smějí jet tyto vlaky i dříve.

(4) Použití hnacího vozidla jiné řady, než je uvedeno v jízdním řádu, by mělo být sděleno nejméně šest hodin před plánovaným odjezdem vlaku.

K Vyhl.UIC,odst.2.3

Pravidelné výkony

(1) Příslušná ředitelství ČD a Regionální odbory DB dohodnou plán vozebních výkonů a výkonů vlakového personálu a podmínky jízdního řádu pro jednotlivé druhy vlaků. Změny dohodnou mezi sebou.

(2) Posun hnacími vozidly ve stanici Zittau obsahuje kromě odstoupení od vlaku, odstavení a najetí na vlak také odstavení a přistavení vozů, pokud je to v souvislosti s vlakovým výkonem.

K Vyhl.UIC,odst.3.1.1

Hnací vozidla

(1) Řady hnacích vozidel, případně hnací vozidla, nasazená na pohraničních tratích, musí být předem dohodnuta mezi DB Netz AG, Niederlassung Südost, NNI 2 a ČD, Divizí obchodně provozní, odbor kolejových vozidel. Za tím účelem si předají potřebné parametry hnacích vozidel.

Obě strany přezkouší povolení k nasazení vzhledem k technickým podmínkám a předpisům a vzájemně se neprodleně zpraví o výsledku.

Při novém sjednávání pro německé úseky tratí je třeba v potřebné míře zapojit Železniční drážní úřad (Eisenbahnbundesamt) Spolkové Republiky Německo.

(2) Řady hnacích vozidel, případně hnací vozidla, která železniční dopravci chtějí nově použít, se musí dohodnout podle odstavce (1), i když souhlasí s již dohodnutými hnacími vozidly jiného dopravce.

(3) Řady hnacích vozidel, případně hnací vozidla, dohodnutá na tomto železničním hraničním přechodu a na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy, jsou v zásadě uvedena v příloze 17.

Pro hnací vozidla, která mají být jednou nebo opakovaně nasazena na zvláštních vlcích v určených dnech, postačí písemný výsledek přezkoušení podle odst. (1). V jízdním řádu zvláštního vlaku se provede odkaz na toto povolení.

(4) Nasazení hnacích vozidel je upravováno v jízdních řádech, vydávaných oběma stranami.

K Vyhl. UIC, odst. 3.1.2 a čl. 4 UPP

Jiná vozidla

- (1) U vlaků, které se předávají druhé železnici, se provádí ve stanici Zittau společná vozová technická prohlídka.
- (2) Všechna předávaná vozidla musí být schopna přechodu podle pro ně platných ustanovení. V úvahu přicházejí následující ustanovení:
 - mezinárodní ujednání (RIV, RIC, RID, EUROP, Vyhlášky UIC).
 - dvoustranná a vícestranná ujednání (např. Ujednání o technické prohlídce při předávce nákladních vozů)
 - místní ujednání a oboustranně uznané dokumenty.
- (3) Pro vozy platí: ČD a DB se zavazují provádět pečlivě technické prohlídky vozů na základě platných předpisů a pevně stanovených technologických postupů. Vozidla, neschopná převzetí, jsou vozidla s poškozeními a závadami na vozech, na přepravních jednotkách kombinované nákladní dopravy nebo na zásilkách, která lze podle těchto ustanovení a dohod odmítnout.
- (4) V ulehčené průvozní dopravě a u vlaků osobní dopravy výchozích a končících v Zittau se vozová technická prohlídka neprovádí.

K Vyhl. UIC, odst. 3.2 a čl. 5 UPP

Používání a údržba pevných zařízení

(1) neobsazeno

(2) Rozhodný spád na jednotlivých úsecích trati:

Hrádek n.N. - Zittau	13,2 promile
Zittau - Mittelherwigsdorf (Sachs)	10,7 promile
Mittelherwigsdorf (Sachs) - Großschönau (Sachs)	11,2 promile
Großschönau (Sachs) - Varnsdorf	7,5 promile
Varnsdorf - Seifhennersdorf (Sachs)	11,0 promile

K Vyhl. UIC, odst. 3.2.2 a čl. 5 UPP

(1) Udržovací hranici vrchní stavby je mezi Hrádkem n.N. a Zittau kolejový styk v km 4,348 (na výsošném území Polské republiky). Kolejový styk je udržován PKP. Údržbu vrchní stavby mezi kolejovým stykem v km 24,348 a km 21,760 provádí PKP. Kolejový styk v km 21,760 udržují ČD. Od km 21,760 až do Hrádku n/N provádí údržbu ČD.

(2) Udržovací hranicí vrchní stavby mezi Seiffhennersdorfem a Varnsdorfem je km 13,698. Mezi Großschönau (Sachs) a Varnsdorfem je udržovací hranice v km 9,679.

(3) Železniční hraniční mosty

a) Hraniční most mezi Zittau a Hrádkem n.N. (viadukt nad Nisou) je udržován a opravován DB podle zvláštního ujednání z 16.12.1953 mezi ČSD, PKP a DR.

(b)Hraniční most mezi Seifhennersdorfem a Varnsdorfem je udržován a opravován DB na své náklady.

(4) Návěstidla

a) Vzdálenostní upozorňovadla předvěsti vjezdového návěstidla PŘS žst Hrádek n.N. ze směru od Zittau stojí na území Polské republiky. Jsou udržovány ČD.

b) Vzdálenostní upozorňovadla, předvěst vjezdového návěstidla a vjezdové návěstidlo žst Varnsdorf ze směru od Zittau stojí na území SRN. Jsou udržovány ČD.

(5) Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 23,609 (území Polské republiky) a kontrolní prvky tohoto PZZ, umístěné u výpravčího v Hrádku n.N., a vedení k němu udržují PKP.

K Vyhl. UIC, odst. 3.2.3 a čl. 5 UPP

(1)Obě železnice si vyměňují písemně informace o stavebním stavu drážních zařízení a dovořených rychlostech. Také informace, které obě železnice obdrží od PKP, si mezi sebou vyměňují.

(2)Výluky kolejí a stavební práce všeho druhu, zavedení pomalých jízd a potřebné návěstění i jiné mimořádnosti vedení provozu dohodnou GB Netz, RB Dresden a OPŘ Hradec Králové nebo OPŘ Ústí nad Labem podle obvodů působnosti písemně nejpozději pět týdnů před předpokládaným začátkem prací.

(3)Přechodné pomalé jízdy, místa se zvláštní úpravou provozu a jiné mimořádnosti na traťových úsecích DB se uvádějí týdně pro vlakový personál DB v "Přehledu La", pro vlakový personál ČD v dvojjazyčném přehledu "Seznam pomalých jízd La/Übersicht La". Tyto přehledy jsou vydávány GB Netz, RB Dresden. Pro traťový úsek ČD mezi Großschönau (Sachs) - Varnsdorf - Seifhennersdorf nahlásí potřebné údaje OPŘ Ústí n/L nejpozději 18 dní před zahájením platnosti na GB Netz, RB Dresden.

Hlášení se provádí dvojjazyčně.

Pro záležitosti "La" jsou k dispozici následující odpovědní partneři:

- DB Netz AG, Niederlassung Südost Leipzig

tel.907/027/7054

- *Správa dopravní cesty Liberec*

telefon 974 5042, poštovní 00420485285042,

(4) Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, se navzájem zpraví o nepředvídaných výlukách, omezení rychlosti a jiných mimořádnostech a případně zařídí vydávání písemných rozkazů.

K Vyhl. UIC, odst. 3.2.4

(1) DB Netz AG, Niederlassung Südost a Obchodně provozní ředitelství ČD Hradec Králové popř. OPŘ Ústí nad Labem koordinují předpokládané stavební práce nejméně 6 měsíců předem. Podrobně se vzájemně informují pět týdnů před začátkem

o všech plánovaných pracích, které mají vliv na řízení provozu, a zajistí potřebné odsouhlasení. Obě železnice si předají výlukové rozkazy (Beta/ROV) tři týdny před zahájením prací.

Oddělení provozu OPŘ Hradec Králové popř. OPŘ Ústí nad Labem předají 2 exempláře ROV DB Netz AG, Niederlassung Südost.

~~Niederlassung Netz Bautzen zašle po 1 exempláři výlukového rozkazu Beta na oddělení provozu OPŘ Ústí n/L a Hradec Králové.~~

(2) Požaduje-li PKP výluk koleje a stavební práce všeho druhu na svém traťovém úseku, vyrozumí o tom ČD urychleně DB. DB Netz AG, BS Dresden a OPŘ Hradec Králové dohodnou potřebná opatření za spolupráce s PKP. ČD dohodnou s PKP případné nutné návštěvy na traťovém úseku PKP. Stavební mechanismy budou do úseku vpouštěny na trať přes žst Zittau.

(3) Všechny práce, prováděné v blízkosti státní hranice, je třeba včas písemně ohlásit jednotkami, provádějícími tyto práce, příslušným sídlům Spolkové ochrany státních hranic na straně DB a Pohraniční policii na straně ČD.

K Vyhl. UIC, odst. 3.3 a čl. 6 UPP **Telekomunikace, zabezpečovací zařízení**

(1) Udržovací hranicí pro telekomunikační vedení a vedení poloautomatického bloku mezi Hrádkem n.N.a Zittau je kabelová skříň v km 24,300 na území Polské republiky.DB udržuje zařízení z Zittau až po kabelový objekt a oba kabelové závěry DB včetně. ČD udržuje vedení od svých kabelových závěrů až po Hrádek n.N. Obě železnice mají přístup ke kabelovému objektu.

(2) Udržovací hranicí mezi Großschönau (Sachs) a Varnsdorfem je kabelový rozvaděč v km 9,687. Zde se nachází kabelová skříň, ve které jsou instalovány dva koncové kabelové závěry. Na tyto koncové uzávěry je připojen jeden kabel ČD a jeden kabel DB. K této skříni mají přístup obě železnice.

(3) Udržovací hranicí mezi Seifhennersdorfem a Varnsdorfem je kabelový rozvaděč v km 13,698. Stožár nadzemního vedení a kabelová trasa jsou udržovány DB.

(4) Telekomunikační zařízení

a) jedno traťové telefonické spojení mezi výpravčimi stanic Zittau a Hrádek n.N. se zapojením telefonu u PZZ v km 23,609

b) ~~telefonické spojení mezi zaměstnanci ČD v žst Zittau a ČD ATU Hrádek n.N.č.13,~~

c) jedno traťové telefonické spojení mezi výpravčím žst Seifhennersdorf; volací značka -. (jednou dlouze,jednou krátce) a výpravčím žst Varnsdorf; volací značka .- (jednou krátce, jednou dlouze)

d) jedno traťové telefonické spojení mezi výpravčím žst Großschönau (Sachs);volací značka -. (jednou dlouze,jednou krátce) a výpravčím žst Varnsdorf; volací značka .- (jednou krátce, jednou dlouze)

e) jedno spojení výpravčích DB z Zittau přes Großschönau (Sachs) do Seifhennersdorfu

f) jedno dálkopisné spojení mezi výpravčím Seifhennersdorf a výpravčím Varnsdorf
g) jedno dálkopisné spojení mezi výpravčím Großschönau (Sachs) a výpravčím Varnsdorf

h) jedno traťové spojení poloautomatického bloku mezi výpravčími Zittau a Hrádek n. N.

(5) Jsou-li tato spojení v poruše, vyrozumí výpravčí, který poruchu zjistil, sousedního výpravčího. Obě železnice zajistí bezodkladné odstranění poruchy.

(6) Všechny práce na telekomunikačních zařízeních provádí na žádost DB ARCOR. Ustanovení, platná pro DB, platí logicky pro ARCOR.

K Vyhl.UIC,odst.4.1.1

Opatření při mimořádných událostech

(1) Hranice hlášení mimořádných událostí leží pro výpravčího stanice Zittau v km 24,528 (státní hranice SRN - Polsko), pro výpravčího žst.Hrádek n.N. v km 21,769 (státní hranice ČR - Polsko). Všechny události, které vzniknou na mezilehlém polském traťovém úseku, se hlásí výpravčímu žst Hrádek n.N. Vyrozumění PKP provede ČD.

Další hranice hlášení mimořádných událostí mezi oběma železnicemi leží mezi

- Großschönau (Sachs) a Varnsdorfem v km 9,688 (státní hranice)

- Varnsdorfem a Seifhennersdorfem v km 13,707 (státní hranice).

(2) Vyšetřování mimořádných událostí provádějí ty příslušné služebny státu podle předpisů, platných pro to státní území, na jehož výsoštném území se tato událost stala. Mezi vjezdovým návštěvídlem GL žst Varnsdorf a státní hranicí se tyto události vyšetřují vždy společně.

(3) Jsou-li podle šetření provozovatelské železnice odpovědni nebo spoluzodpovědni zaměstnanci druhé železnice, případně jsou-li postižena zařízení, provozní prostředky nebo předměty druhé železnice, provádí se vyšetřování společně. Potřebné dorozumění se uskutečňuje prostřednictvím výpravčích železničních stanic, sousedících se státní hranicí (výpravčí žst Mittelherwigsdorf/Sachs přes výpravčího žst Zittau). Ti pak postupují podle svých vyrozumívacích plánů.O výsledku šetření se sepíše dvojjazyčný zápis, který obě strany podepíšíou. Mimořádné události nejsou kvalifikovány podle předpisů železnice.

(4) Je-li příčina a průběh události jednoznačně určen, mohou se zástupci železnice, poskytující personál, a vozební železnice účasti na vyšetřování zřící.V tomto případě se zápis o výsledku šetření zašle nejpozději do čtyř týdnů po vzniku události. U DB: na DB Netz AG, Niederlassung Südost, BS Dresden, u ČD: OPŘ Hradec Králové popř. OPŘ Ústí nad Labem.

(5) Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, se kromě toho navzájem vyrozumívají o všech mimořádných událostech na tratích ulehčené průvozní dopravy. Dohodnou případně nutná opatření, vyrozumí se o vlivech na vedení provozu a

v případě potřeby jednají podle svých vyzumívacích plánů (výpravčí Mittelherwigsdorf/Sachs přes výpravčího žst Zittau a Großschönau/Sachs).

6) Je-li zapotřebí v důsledku mimořádných událostí nebo pro včasné odstranění poruch provádět práce v bezprostřední blízkosti státní hranice nebo překračovat státní hranici na jiném místě než k tomu určeném, je toto třeba předem dohodnout prostřednictvím pracovníků DB u příslušného sídla ochrany hranic a prostřednictvím pracovníků ČD u Pohraniční policie.

K Vyhl. UIC, odst. 4.1.3

Oboustranná pomoc při mimořádných událostech

(1) DB poskytuje pomoc na požádání až do Varnsdorfu nebo Hrádku n.N. ČD poskytnou na požádání pomoc na traťové úseky DB ulehčené průvozní dopravy. Mezi Zittau a Hrádkem n.N. bude poskytnut strojvedoucímu DB pilot ČD, znalý německé řeči.

(2) Při mimořádných událostech smějí jet na hnacích vozidlech až čtyři osoby (i neželezničáři, např. lékař). Strojvedoucí se vyzumí dvojjazyčným písemným rozkazem (Befehl Ad č.4, přípojek slovních znění k Befehl Ad č.4, č.9; rozkaz V, Závazná dvojjazyčná slovní znění k rozkazu V, č.25)

(3) V nouzových situacích smí vlakový personál ve stanicích druhé železnice na příkaz výpravčího (výpravčího vnější služby) provést nezbytné posunovací práce.

(4) K odstranění následků mimořádných událostí smí obě stanice, sousedící s místem nehody, vypravit pomocné vlaky na vyloučenou traťovou kolej.

K Vyhl. UIC, odst. 4.1.6

V naléhavých případech smí být přibrána na pomoc na úseku provozovatelské železnice hnací vozidla a vlakový personál železnice, poskytující personál, i bez předchozího souhlasu této železnice.

K Vyhl. UIC, odst. 4.2.4

Náhlá onemocnění pracovníků železnice poskytující personál a pracovní úrazy

(1) Náhlá onemocnění a zranění (náhlá neschopnost k službě) personálu v obvodu provozovatelské železnice se hlásí nejbližšímu výpravčímu (výpravčímu vnější služby). Ten zavolá v případě potřeby lékaře nebo zařídí převoz do nemocnice.

(2) Vlastní náklady na lékařské ošetření zaměstnanců druhé železnice vyrovná železnice a poté je zařadí do účtu.

(3) Pracovní úrazy všeho druhu, t.j. i takové, které nevyžadují okamžité lékařské ošetření, které utrpěl personál železnice poskytující personál na území provozovatelské železnice, se ohlásí nejbližšímu výpravčímu. Výpravčí ČD poznamená událost do Knihy mimořádných událostí, výpravčí DB jedná podle svého vyzumívacího plánu. Následně oznámí postižený tuto událost domovské službě.

(4) Je-li nutné šetření takové události, postupuje se podle výkladu k Vyhl.UIC,odst.4.1.1.

K Vyhl. UIC, odst.5.1, a čl. 7 UPP

Jazyk, používaný v pohraniční přechodové službě

(1) Zaměstnanci, pracující na území druhé železnice, nebo ti, kteří přicházejí do styku se zaměstnanci druhé železnice, musí ovládat jazyk zaměstnanců této železnice natolik, aby se dorozuměli a rozuměli pokynům a příkazům. Písemný styk mezi zúčastněnými Organizačními jednotkami DB a Obchodně provozním ředitelstvím Hradec Králové popř. OPŘ Ústí nad Labem i mezi pohraničními stanicemi může být prováděn v jazyce odesílací železnice.

(2) Pro telefonické dorozumívání používá každý výpravčí předepsaná slovní znění, uvedená v Části II A, ve svém jazyce.

(3) Na tratích ulehčené průvozní dopravy se používají písemné rozkazy pro vlaky a jiné tiskopisy ve dvojjazyčném provedení pro všechny vlaky, které překračují státní hranici (viz Část II A).

K Vyhl. UIC, odst. 5.3.3

Vzájemná pomoc při výkonu služby

(1) Přeprava zaměstnanců na pohraničním traťovém úseku do zaměstnání v žst Zittau se uskutečňuje bezplatně. Provádí se na osobní železniční průkazku, opatřenou podobenkou, nebo na přenosnou služební jízdenku ČD ve spojení se služebním průkazem ČD.

(2) Mají-li zaměstnanci DB pracovat služebně v žst Hrádek n.N. nebo Varnsdorf, jsou přepravováni bezplatně. Musí se prokázat jízdenkou A nebo B, platnou pro tento obvod, nebo Oprávněním A ve spojení s osobním průkazem.

(3) Přeprava zaměstnanců na hnacích vozidlech druhé železnice je povolena jen v naléhavých případech po vydání dvojjazyčného písemného rozkazu (Befehl Ad č.4, přípojek slovních znění k Befehl Ad č.4,č.9; Závazná dvojjazyčná slovní znění pro rozkaz V,č.25).

K Vyhl. UIC, odst.6, a čl. 8 UPP

Zjišťování a vyrovnávání výkonů

(1) Trakční výkony jsou evidovány odděleně podle přílohy 1 UPP. Pro odpočet ulehčené průvozní dopravy jsou brány za základ trakční výkony ČD v délce 17,680 traťových kilometrů na území DB a trakční výkony DB v délce 4,019 traťových kilometrů na území ČD.

(2) Pro vyčíslení trakčních výkonů se používá Výkaz trakčních vlakových výkonů. Podklad pro výkaz trakčních vlakových výkonů tvoří výkazy vozidel a dopravní deníky, shromažďované u ČD i DB.

- (3) Trakční vlakové výkony se uvádějí ve vlakových kilometrech, odděleně pro vlaky osobní dopravy, nákladní dopravy a lokomotivní vlaky. Rovněž je třeba uvádět i výkony přípřežní lokomotivy do určených sloupců podle předtisku (část I, příloha 9).
- (4) Na základě denních zápisů se ke konci měsíce sestaví měsíční přehled a do 4. kalendářního/pracovního dne příštího měsíce se odsouhlasí věcná a početní správnost údajů zapsaných ve Výkazu trakčních vlakových výkonů se zástupcem druhé železnice.
- (5) Není-li dosaženo souhlasu, je třeba tyto rozdíly během výše uvedené lhůty vysvětlit.
- (6) Další postup ve vyrovnání výkonů provádějí GB Netz, RB Dresden a Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem.

K Vyhl. UIC, odst. 6.2

Ostatní výkony

Prostory, přenechané ČD a ostatním subjektům, jsou uvedeny v příloze 3.

Závěrečná ustanovení

Tato Dodatková ujednání vstupují v platnost 29.9.1996. Tímto dnem končí platnost "Souboru ustanovení pro místní provádění železniční pohraniční dopravy na železničním přechodu Hrádek nad Nisou - Zittau" ČD, platného od 1.června 1986, a "Zusammenstellung der Bestimmungen für die örtliche Durchführung des Eisenbahngrenzverkehrs auf der Eisenbahngrenzübergangsstelle Zittau - Hrádek nad Nisou" DB, platný od 1.6.1986, a "Souboru ustanovení pro místní provádění privilegované železniční průvozní dopravy ČSD mezi stanicemi Varnsdorf a Hrádek nad Nisou přes Zittau a DR mezi stanicemi Großschönau (Sachs) a Seifhennersdorf přes Varnsdorf" ČD, platný od 1.5.1986, a "Zusammenstellung der Bestimmungen für die örtliche Durchführung des privilegierten Eisenbahndurchgangsverkehrs zwischen Großschönau(Sachs) und Seifhennersdorf über Varnsdorf durch die Deutsche Reichsbahn sowie zwischen Varnsdorf und Hrádek nad Nisou über Zittau durch die Tschechoslowakische Staatsbahn" DB, platný od 1.5.1986.

Současně končí na tratích ulehčené průvozní dopravy platnost Směrnice DB "Zusammenstellung allgemeingültiger Bestimmungen für den gernzüberschreitenden Eisenbahnverkehr DR/ČSD" (platná od 1.10.1982) a Směrnice ČD D 182 "Sestava všeobecných ustanovení pro pohraniční železniční dopravu ČSD/DR" (platná od 1.10.1984).

Dodatková ujednání mohou být doplňována nebo měněna jen se souhlasem obou stran.

Dodatková ujednání jsou vyhotovena ve dvou exemplářích, každé v českém a německém jazyce. Oba texty mají stejnou platnost.

GB Netz, Regionální odbor Dresden DB a Obchodně provozní ředitelství ČD Ústí n/L a Hradec Králové obdrží po jednom vyhotovení v českém a německém jazyce.

Za Deutsche Bahn
Aktiengesellschaft

v.z. Schube v.r.
v.z. Beck v.r.

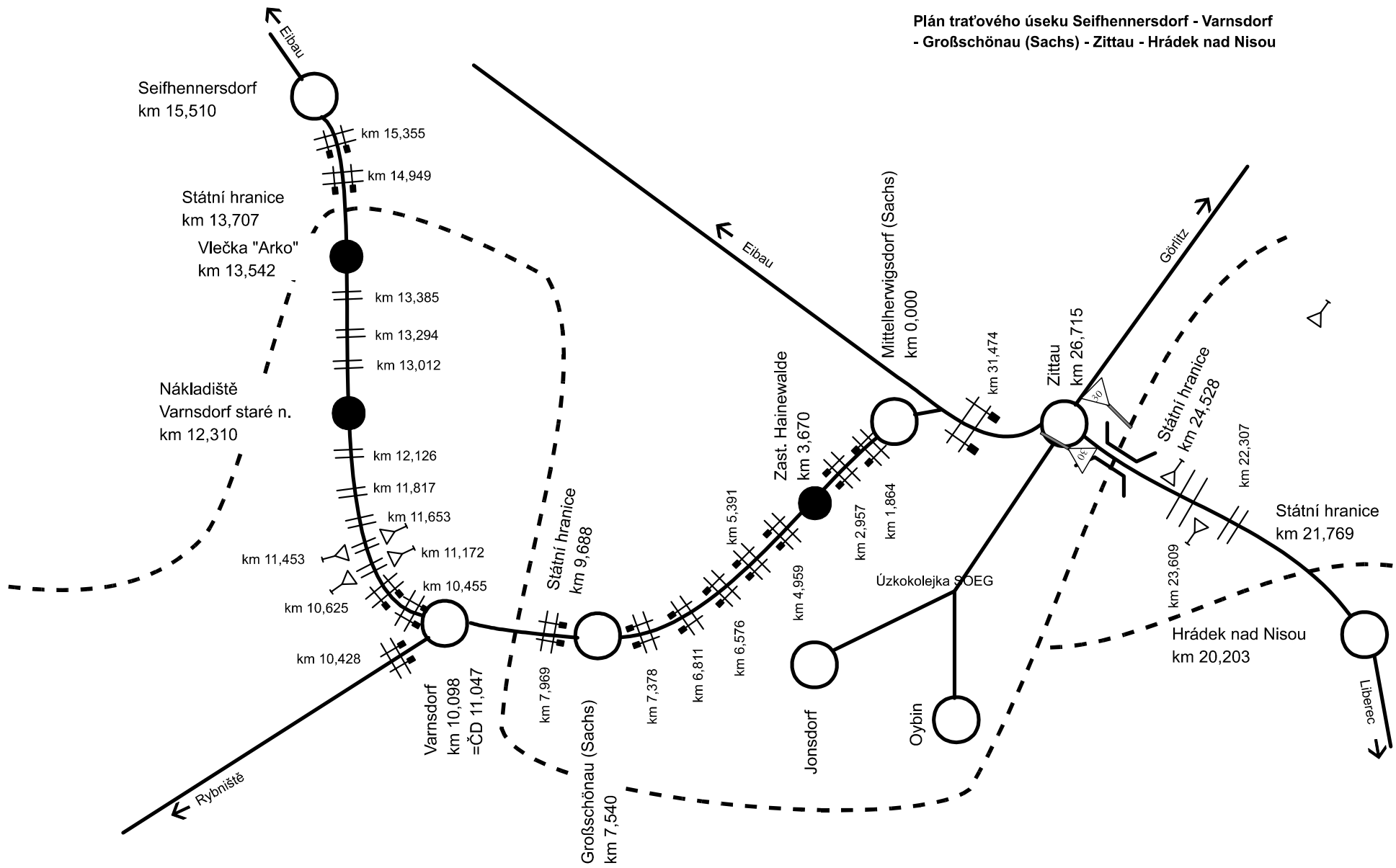
Za České dráhy s.o.
Obchodně provozní
ředitelství Ústí nad Labem
v.z. Ponec v.r.

Za České dráhy s.o.
Obchodně provozní
ředitelství Hradec Králové
ing. Koleč v.r.

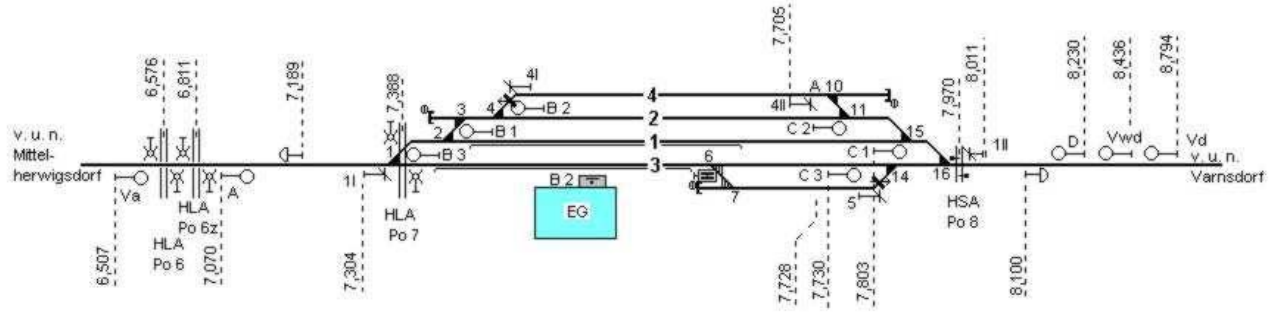
Neobsazeno

Přílohy

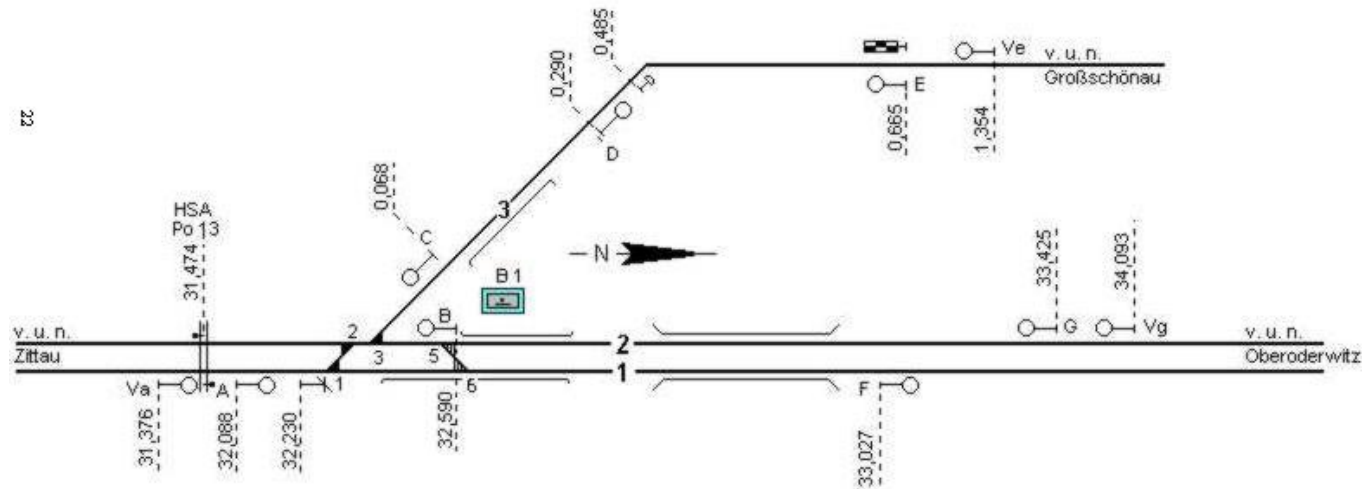
Plán traťového úseku Seifhennersdorf - Varnsdorf
- Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou



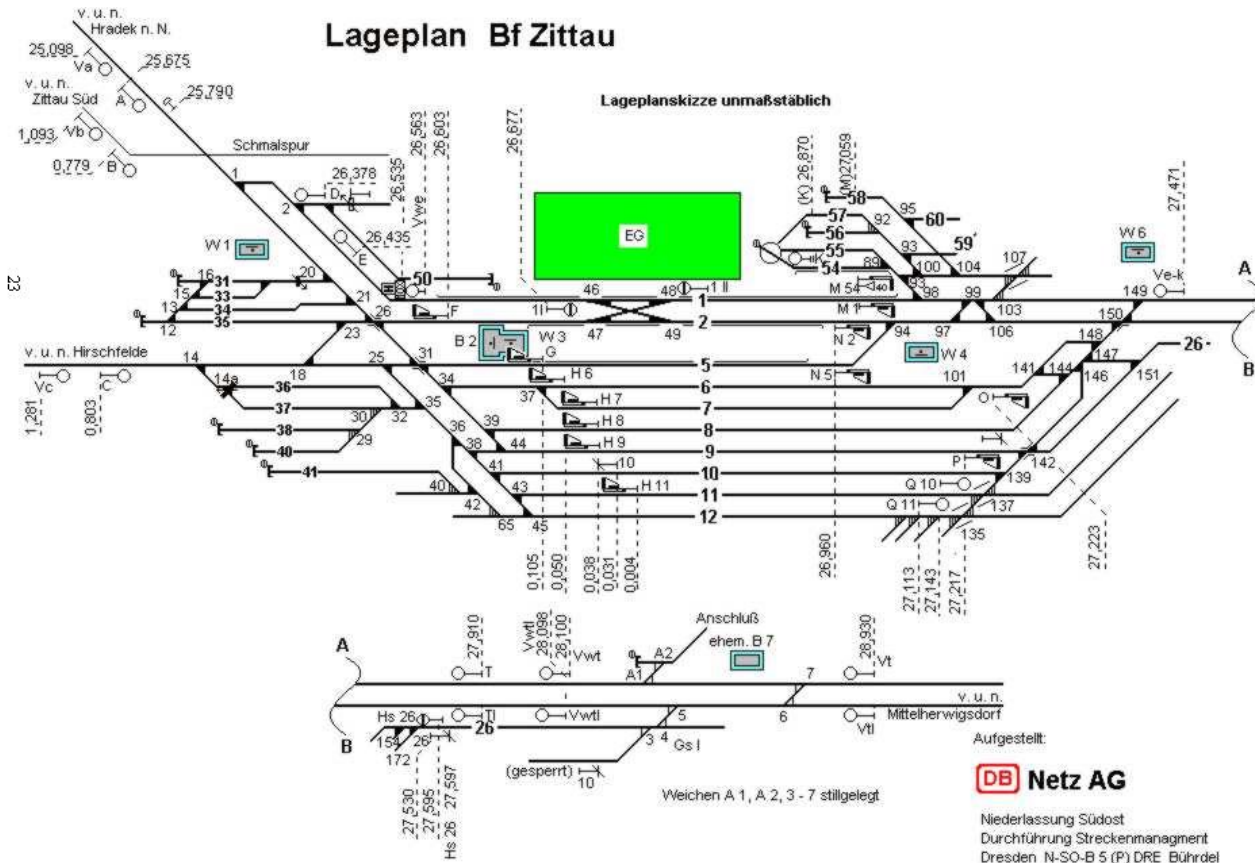
Bf Großschönau



Bf Mittelherwigsdorf



Lageplan Bf Zittau



23

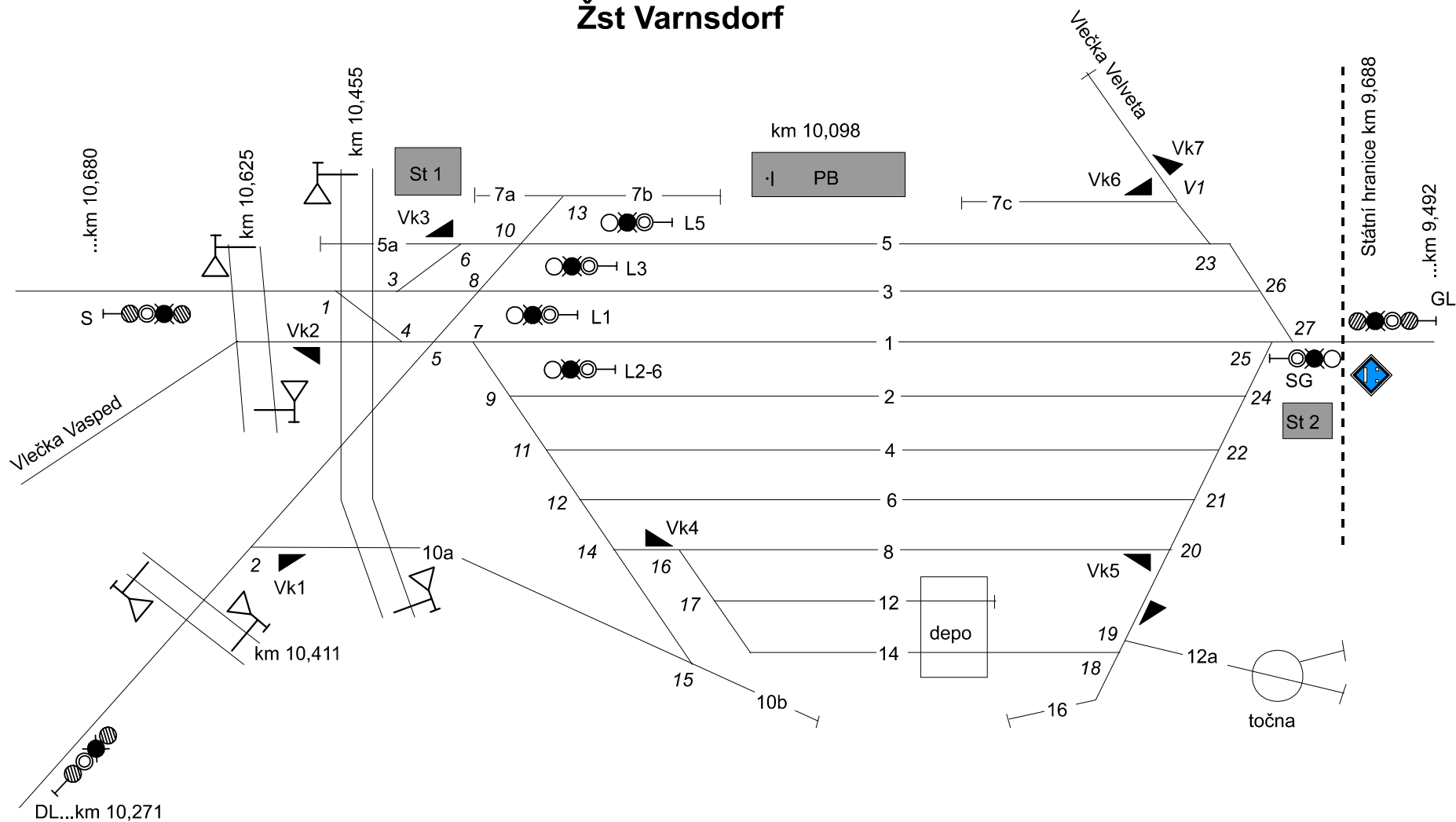
Lageplanskizze unmaßstäblich

Aufgestellt:

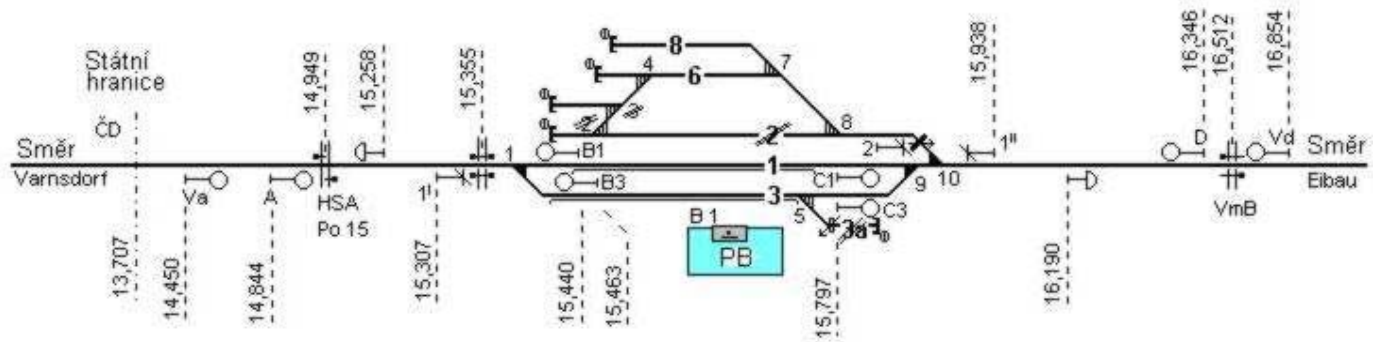
DB Netz AG

Niederlassung Südost
Durchführung Streckenmanagement
Dresden N-SO-B 5 (P) DRE Bühdorf

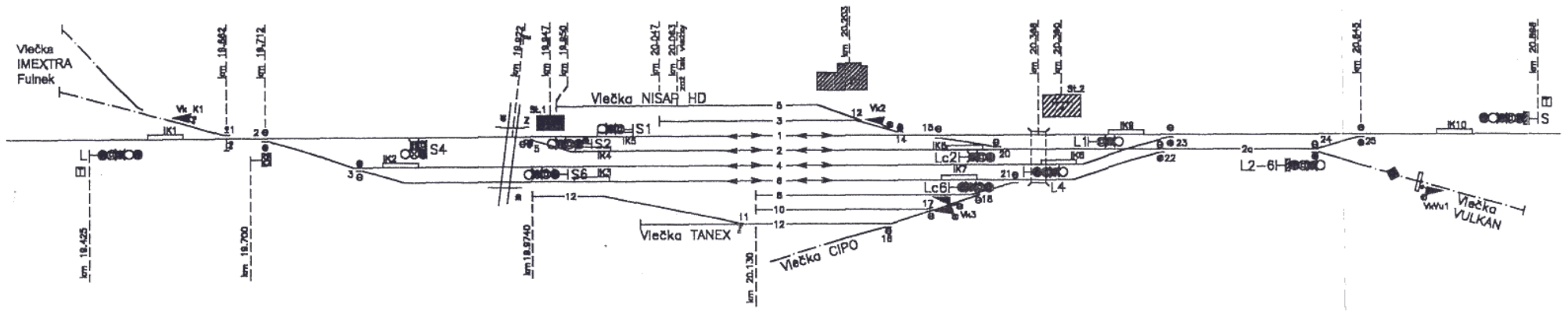
Žst Varnsdorf



Seiffhennersdorf



HRÁDEK NAD NISOU



Příloha 3

Seznam prostor, používaných železnicí a ostatními subjekty

Prostory, užívané ČD v Zittau

Plocha v m²

neobsazeno

Tranzitěři, vozmišči _____ *1 mištnoš* _____ *38,50*

Proštorý, užívané úřady v Zittau

Spolková ochrana hranic SRN _____ *1 mištnoš* _____ *22,80*

Celní správa SRN _____ *1 mištnoš* _____ *16,00*

Cizinecká policie ČR _____ *1 mištnoš* _____ *24,78*

Celní správa ČR _____ *1 mištnoš* _____ *24,18*

Dodatečné vedlejší proštorý ve společném užívaní a společné odbavovací proštorý na 2.náštupišči _____ *80,00*

Příloha 4

Ustanovení pro převímku a předávku nákladních vozů

neobsazeno

(1) Nákladní vozy se předávají odevzdávkovým seznamem. Na odevzdávkovém seznamu se uvede celkový počet vozů, členěný na prázdné a ložené a potvrzený oběma stranami. Nesrovnalosti je třeba okamžitě vysvětlit, změny v odevzdávkovém seznamu musí být potvrzeny zástupci obou železnic ve sloupci Poznámky.

(2) Celním úřadům přebírajícího státu se předává místo Vlakového soupisu průpis odevzdávkového seznamu.

(3) U vlaků, které jsou odevzdávány na ČD, se uvede jako hodina převzetí skutečný čas odjezdu, u vlaků, které jsou předávány na DB, skutečný čas příjezdu plus 2 hodiny do záhlaví Odevzdávkového seznamu.

(4) Zásilký s nebezpečným zbožím podle přílohy 1 CIM (RID) třída I, II a VI b, mimořádné zásilký jakož i mrtvoly a zásilký s průvodci je třeba včas (nejméně 3 hodiny před příjezdem do Žitavy) předhlásit.

(5) Jsou-li vozy vráceny a nepřevzaty, musí být tyto vozy během 24 hodin odeslány zpět předávající železnicí.

(6) Přepravní pomůcky, používané v přepravě RIV, musí být předány zvláštním odevzdávkovým seznamem.

(7) Směr ČD — DB

a) Průvodní listiny vlaku budou převzaty od strojvedoucího společně s vlakopisem a přílohami tranzitérem ČD a pak předány celnímu deklarantovi DB. Celní deklarant DB přezkouší úplnost a plnopočetnost průvodních listin.

b) Navrácení nepřevzatých vozů následuje po dohodě s oběma železnicemi.

(8) Směr DB — ČD

a) Průvodní listiny předá tranzitér ČD společně s výkazem vozidel strojvedoucímu.

b) Tranzitér podá hlášení o pohotovosti vlaku k odjezdu celnímu deklarantovi DB. Ten podá hlášení o pohotovosti vlaku po skončení práci výpravčímu žst Zittau.

(9) Železniční pohraniční přechod Zittau — Hrádek n/N. je uzavřen:

— pro zásilký, které podléhají fytopatologické kontrole

— pro zásilký živých zvířat

— pro zásilký, podléhající veterinární kontrole

— pro zásilký bauxitu a minerálních olejů

— pro mezinárodní kusové zásilký

— pro zavazadla a spěšniny

Ustanovení pro provádění vozové technické prohlídky

neobsazeno

(1) U všech nákladních vlaků, které budou předávány druhé železnici, se provádí technická prohlídka vozů odborně způsobilou osobou – vozmistrem. U dohodnutých vlaků na důvěru se provádí technická prohlídka vozů v konečné stanici určené trati. Tím odpadá pro tyto druhy vlaků prohlídka v PPS.

(2) Zvláštní vlaky musí být předhlášeny nejméně 24 hodin před příjezdem služebnám vozmistrů obou železnic (v odůvodněných výjimečných případech v kratší době).

(3) Před provedením technické prohlídky vozů nebo před zkouškou brzdy je třeba dotčenou kolej vyloučit. V každém tomto případě požaduje zavedení a zrušení výluky koleje vozmistr DB. O tom vyrozumí vozmistra ČD.

(4) Vozmistr přejímající železnice provádí prohlídku vždy v přítomnosti vozmistra předávající železnice. Vozmistři obou železnic provádějí prohlídku podle platných ustanovení, uvedených v článku „Jiná vozidla“. Vozmistři obou železnic rozhodnou společně o postupu při odstraňování závad, způsobu převíjky nebo odmítnutí vozu.

(5) Není-li převíjka určitých vozů možná, polepí vozmistr předávající železnice vozy podle ustanovení předávající železnice. Nesrovnalosti vysvětlí vozmistři přímo na místě na základě platných ustanovení.

(6) Vozmistr ČD provádí v Zittau u všech vlaků, předávaných na ČD, zkoušku brzdy podle svých předpisů.

Příloha 6

Ustanovení pro mezinárodní přepravu zavazadel, spěšnin ~~a kusových zásilek~~

neobsazeno

~~Železniční pohraniční přechod Hrádek n.N.—Zittau je pro mezinárodní přepravu zavazadel, spěšnin a kusových zásilek uzavřen.~~

Příloha 7

Přeprava mimořádných zásilek

(1) Mimořádné zásilky jsou přepravovány na základě platných mezinárodních předpisů. Přeprava musí být předem dohodnuta a dálkopisně předhlášena.

~~(2) Vozmístitři obou železnic jsou oprávněni mimořádné zásilky předávat a přejímat.~~

~~(3) Ve vlacích na důvěru se nesmějí přepravovat žádné mimořádné zásilky.~~

Příloha 8
neobsazeno



České dráhy

Obchodně provozní ředitelství

Ústí nad Labem

VÝKAZ TRAKČNÍCH VLAKOVÝCH VÝKONŮ NACHWEIS DER ZUGFÖRDERUNGSLEISTUNGEN

Železniční stanice
Bahnhof

Měsíc a rok
Monat und Jahr

Vyhotovil
Aufgestellt

Vozební železnice
Zugfördernde Bahn

Vozební vzdálenost km
Traktionslänge

Poznámka:	Bemerkung:
Lv= Lokomotiv. vlak	Lz= Lokfahrten
př.= s přípřež.lok	V= mit Vorspannlok
pk= s postrk.lok.	S= mit Schiebelok
mj= mot.jednotka	Tb= Triebwagen
D= diesel.trakce	D= Dieseltraktion
E= elek.trakce	E= E-traktion
+Vyplňte zkratkou druh trakce (D,E)	
+Art der Traktion (D,E)	

Měsíční přehled o počtu vlaků Monatsübersicht über die Zahl der Züge

I ČD - DB

II DB - ČD

A. Vlaky osobní dopavy

Reisezüge

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA I A								

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA II A								

B. Vlaky nákladní dopavy

Güterzüge

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S	
		D	E	D	E	D	E
SA I B							

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S	
		D	E	D	E	D	E
SA II B							

Celkem Summe	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
I A+II A								
IB+IIB								

.....
Podpis pracovníka ČD

.....
Potvrzení pracovníkem DB
Bestätigung durch die DB



České dráhy

Obchodně provozní ředitelství

Ústí nad Labem

VÝKAZ TRAKČNÍCH VLAKOVÝCH VÝKONŮ NACHWEIS DER ZUGFÖRDERUNGSLEISTUNGEN

Železniční stanice
Bahnhof

Měsíc a rok
Monat und Jahr

Vyhotovil
Aufgestellt

Vozební železnice ČD/DB
Zugfördernde Bahn

Poznámka:	Bemerkung:
Lv= Lokomotiv. vlak	Lz= Lokfahrten
př.= s přípřež.lok	V= mit Vorspannlok
pk= s postrk.lok.	S= mit Schiebelok
mj= mot.jednotka	Tb= Triebwagen
D= diesel.trakce	D= Dieseltraktion
E= elek.trakce	E= E-traktion
+Vyplňte zkratkou druh trakce (D,E)	
+Art der Traktion (D,E)	

Měsíční přehled o počtu vlaků Monatsübersicht über die Zahl der Züge	
I ČD – DB – ČD	II DB – ČD – DB
Vozební vzdálenost km	Vozební vzdálenost km
Trakční sänge Úsek z do Abschnitt von bis	Trakční sänge Úsek z do Abschnitt von bis

A. Vlaky osobní dopravy Reisezüge

Strana	Vlak	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj
Seite	Zug	D	E	D	E	D	E	Tb
SA I A								

B. Vlaky nákladní dopravy Güterzüge

Strana	Vlak	Lv / Lz		př / V		pk / S	
Seite	Zug	D	E	D	E	D	E
SA I B							

.....
DB Beschäftiger

.....
Pracovník ČD

.....
Potvrzení pracovníkem ČD
Bestätigung durch die ČD

.....
Potvrzení pracovníkem DB
Bestätigung durch die DB

Příloha 10

Ustanovení pro dálkovou osobní přepravu

neobsazeno

Příloha 11

Ustanovení pro regionální osobní přepravu

(1) Vozidla, nasazená v osobní dopravě, musí odpovídat Ujednání RIC. Odchylky od těchto Ujednání v příhraniční dopravě se musí včas dohodnout na základě sdělených údajů o technických parametrech vozidel.

(2) Jsou-li vyřazeny vozy druhé železnice, je třeba vyrozumět domovskou stanicí vyřazeného vozidla prostřednictvím pohraničních stanic.

(3) Dle přípojku „Zvláštní ujednání“ k Tarifu východ-západ dodatek č.2 b) jsou cestující v ulehčené průvozní dopravě Hrádek n.N. – Varnsdorf odbavování ze všech stanic, ležících na ČD, podle vnitrostátního tarifu TR 10.

Jízdenky vnitrostátní přepravy se vydávají i do stanice Zittau.

Jízdné se stanoví dle tarifu TR 10 nelomeně. Pro vypravení v žst Zittau platí Tarif TCV.

Příloha 12

neobsazeno

Povolenka Erlaubnisschein

opravňující k výpravě vlaků a drobných vozidel při nemožném dorozumění
berechtig zum Ablassen von Zügen und Kleinwagen bei völlig gestörter
Verständigung

Jenom ten výpravčí, který má tuto povolenku, smí vypravit vlaky nebo drobná vozidla

Nur der Fahrdienstleiter, der diesen Erlaubnisschein in den Händen hat, darf Züge und Kleinwagen in Streckenabschnitt

ze stanice Hrádek nad Nisou do stanice Zittau
vom Bahnhof Hrádek nad Nisou bis Zittau

nebo opačně
oder in Gegenrichtung abfahren lassen

Uložte ve stanici
Hrádek nad Nisou.
Aufzubewahren im
Bahnhof Hrádek nad Nisou.

Kulaté razítko správy dráhy
Runder stempel der
Nordwestbahn

Razítko stanice uložení a podpis
Stempel des Bahnhofs,
der den Erlaubnisschein
aufzubewahren hat und
Unterschrift des
Bahnhofsvorstehers:
.....

Erlaubnisschein Povolenka

Zum „Fahren bei völlig gestörter Verständigung zwischen Zugmeldestellen“
pro výpravu vlaků za nemožného dorozumění mezi dopravkami

Gültig für Gleis
Platí pro kolej

Seifhennersdorf – Varnsdorf

-jedoch für beide Richtungen -
vždy pro oba směry jízdy

Der Fahrdienstleiter, bei dem sich dieser Erlaubnisschein befindet, darf Züge aus das
Gleis

Výpravčí, který má tuto povolenku, smí vypravovat vlaky na kolej

Seifhennersdorf – Varnsdorf

ablassen.

Dienststempel
razítko

Aufzubewahren in Seifhennersdorf
Uložte ve stanici Seifhennersdorf

Bautzen, den.....

Bautzen, dne.....

Niederlassung Netz

Bautzen

NNK 2

Provozní úřad Bautzen

.....

(Unterschrift)

(podpis)

Vzor 3
Evidenční číslo...
Evidenznummer.....

Povolenka Erlaubnisschein

opravňující k výpravě vlaků a drobných vozidel při nemožném dorozumění
berechtig zum Ablassen von Zügen und Kleinwagen bei völlig gestörter
Verständigung

Jenom ten výpravčí, který má tuto povolenku, smí vypravit vlaky nebo drobná vozidla

Nur der Fahrdienstleiter, der diesen Erlaubnisschein in den Händen hat, darf Züge und Kleinwagen in Streckenabschnitt

ze stanice Varnsdorf do stanice Großschönau (Sachs)
zwischen Bahnhof Varnsdorf und Bahnhof Großschönau (Sachs)

nebo opačně
oder in Gegenrichtung abfahren lassen

Kulaté razítko
správy dráhy
Runder stempel
der Nordwestbahn

Uložte ve stanici
Varnsdorf
Aufzubewahren im
Bahnhof Varnsdorf

Razítko stanice
uložení a podpis
Stempel des Bahnhofs,
der den Erlaubnisschein
aufzubewahren hat und
Unterschrift des
Bahnhofsvorstehers:
.....

Příloha 14

Seznam zkratk

žst	železniční stanice
SRN	Spolková republika Německo
ČD	České dráhy
ČSD	Československé státní dráhy
ČR	Česká republika
DB	Deutsche Bahn (Německá dráha)
DR	Deutsche Reichsbahn (Německá říšská dráha)
EUROP	Společenství krytých, vysokostěnných a speciálních vozů
UPP	Ujednání o pohraničním provozu
č.	číslo
PKP	Polskie koleje państwowe (Polské státní dráhy)
RID	Přeprava nebezpečného zboží
RIC	Úmluva o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinár. přepravě
RIV	Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů mezi železničními podniky
Sachs	Sachsen (Sasko)
s.o.	státní organizace
UIC	Mezinárodní železniční unie
DU	Dodatková ujednání
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
TCV	Společný mezinárodní tarif pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel
TR 10	Tarif pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou železniční přepravu cestujících a zavazadel na celostátních drahách
SBE	Sasko-česká železnice

Příloha 15

neobsazeno

Příloha 16

neobsazeno

Příloha 17

Přehled řad hnacích vozidel, příp. hnacích vozidel, dohodnutých pro pohraniční trať

Hnací vozidla DB Cargo AG, DB Regio AG, DB Reise & Touristik

Řada nebo hnací vozidlo	Nejvyšší hmotnost na nápravu	Hmotnost na běžný metr	Přechodnost v obloucích o poloměru	Konstrukční rychlost	Normativ hmotnosti ve směru	
					G-S ¹	S-G ²
1	2	3	4	5	6	7
	t	t/m	m	km/h	t	
202	15,80	4,50	100	80	650	1800
204	15,80	4,50	100	80	800	1800
344	14,50	5,50	80	60	420	1300
345	14,50	5,50	80	60	420	1300
346	14,50	5,50	80	60	420	1300
642 ³	16,00	1,61	125	120	-	-
771 ⁴	11,30	1,60	100	90	-	-
772 ⁴	11,30	1,60	100	90	-	-

¹ z Großschönau (Sachs) do Seifhennersdorfu² ze Seifhennersdorfu do Großschönau (Sachs)³ také spojena⁴ také spojena, i s přívěsným vozem

Hnací vozidla železniční společnosti SBE

Řada nebo hnací vozidlo	Nejvyšší hmotnost na nápravu	Hmotnost na běžný metr	Přechodnost v obloucích o poloměru	Konstrukční rychlost
1	2	3	4	5
	t	t/m	m	km/h
796 ¹	10,45	1,50	125	90
798 ¹	10,45	1,50	125	90

¹ také označeno jako VT 98 nebo česká řada 815

Hnací vozidla ČD

Řada/ hnací vozidlo	Nejvyšší hmotnost na nápravu	Hmotnost na běžný metr	Přechodnost v obloucích o poloměru	Kon- strukční rychlost	Normativ hmotnosti ve směru			
					H-Z ¹	Z-H ²	H-V ³	V-H ⁴
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	t	t/m	m	km/h	t			
714 ⁵	16,0	4,51	90	80	500	400	400	350
735 ⁵	16,0	4,51	90	80	900	750	750	600
742 ⁵	16,0	4,71	120	90	900	750	750	600
743	16,6	4,82	120	90	900	750	750	600
749	18,8	4,55	120	100	1000	850	800	750
750	18,5	4,48	120	100	1000	850	800	750
751	18,8	4,55	120	100	1000	850	800	750
753	19,2	4,65	120	100	1000	850	800	750
754	18,6	4,51	120	100	1000	850	800	750
810 ⁶	13,6	1,75	120	80	40	40	40	40
830 ⁶	14,9	2,46	120	90	60	60	60	60
842 ⁶	14,5	2,30	150	100	90	90	90	90
852 ⁶	17,3	2,27	120	120	90	90	90	90
853 ⁶	17,3	2,27	120	120	90	90	90	90

¹ jen z Hrádku n.N. do Zittau

² jen z Zittau do Hrádku n.N.

³ z Hrádku n.N. do Varnsdorfu

⁴ z Varnsdorfu do Hrádku n.N.

⁵ dovoleno ve dvojicích v čele vlaku s jedním strojvedoucím na vedoucím HV

⁶ také spojena, i s přivěsným vozem

Pro hnací vozidla ČD platí zásadně zákaz topení stejnosměrným proudem uvnitř stanic Zittau a Mittelherwigsdorf (Sachs). Hranicemi stanice jsou vjezdová návěstidla.

Výjimky jsou dovoleny u vlaků, které po příjezdu z Hrádku n. N. otáčejí pro jízdu zpět do Hrádku n. N. ve stanici Zittau. Po zastavení u nástupiště a případném objetí vlaku se může začít topit. Při odjezdu ze stanice se topení vypne.

Část II

A. Provozní zásady

Výtah z Návěstních předpisů

DV 301

Platný od 1. října 1971

Platí pro obvod bývalé DR

Autorské právo této směrnice (papírová a počítačová verze) vlastní DBAG.
Jakékoliv formy množení a rozšiřování jsou zakázány.

Obsah výtahu z návěstních předpisů DB (DV 301)		Strana
§§	Návěsti	
	Všeobecně	49
1	Všeobecná ustanovení pro návěstidla a návěsti	49
	Hlavní návěstidla a předvěsti	51
2	Všeobecná ustanovení	51
2a	Hp 0 Stůj	52
3	Hlavní návěstidla (Hp)	52
	Hp 1 Jízda	53
	Hp 2 Jízda pomalu	53
4	Předvěsti (Vr)	54
	Vr 0 Očekávejte Stůj	54
	Vr 1 Očekávejte návěst Jízda	55
	Vr 1/2 Očekávejte návěst Jízda nebo návěst Jízda pomalu	56
	Vr 2 Očekávejte návěst Jízda pomalu	56
5	Světelná hlavní návěstidla a předvěsti	57
	Hl 1 Jízda největší rychlostí (Vmax)	57
	Hl 2 Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí	57
	Hl 3a Jízda rychlostí 40 km/h, pak Vmax	58
	Hl 3b Jízda rychlostí 60 km/h, pak Vmax	58
	Hl 4 Vmax zmenšit na 100 km/h	58
	Hl 5 Jízda rychlostí 100 km/h	59
	Hl 6a Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h	59
	Hl 6b Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h	59
	Hl 7 Vmax zmenšit na 40 (60) km/h	60
	Hl 8 Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h	60
	Hl 9a Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40 (60) km/h	60
	Hl 9b Jízda rychlostí 60 km/h, pak 40 (60) km/h	61
	Hl 10 Očekávejte „Stůj“	61
	Hl 11 Rychlost na 100 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	61
	Hl 12a Rychlost na 40 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	62
	Hl 12b Rychlost na 60 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	62
5a	Kombinovaná návěstidla (Ks)	62
	Ks 1 Jízda	63
	Ks 2 Očekávejte „Stůj“	63
	Dodatkové návěsti (Zs)	64
7	Zs 1 Přivolávací návěst	64
9	Zs 3 Ukazatel rychlosti	64
	Zs 3v Předvěstník	65
10	Zs 4 Ukazatel směru	65

§§	Návěsti	Strana
11	Zs 6 Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení	66
12	Zs 7 Návěst příkazující jízdu vlevo	66
	Zs 8 Přivolávací návěst pro jízdu vlevo	67
13a	Zs 11 Návěst pro jízdu podle rozhledu	67
14	Kolejové uzávěry (Gsp)	68
	Gsp 0 Stůj!	68
	Gsp 1 Zákaz jízdy zrušen	68
	Gsp 2 Výkolejka je sklopena	69
	Návěsti pro elektrický provoz	69
15	Všeobecně	69
16	Návěsti El 1v, El 1, El 1/2 a El 2	70
	El 1 Návěst pro vypnutí	70
	El 1/2 Návěst pro vypnutí proudu při zkrácené ochranné trati	70
	El 2 Návěst pro zapnutí proudu	71
17	Návěsti El 3, El 4 a El 5	71
	El 3 Sběrač dolů - upozorňující návěst	72
	El 4 Sběrač dolů	72
	El 5 Sběrač vzhůru	72
18	El 6 Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem	73
	Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)	73
21	Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3	74
	Lf 1 Upozornění na pomalou jízdu	74
	Lf 1/2 Začáteční tabule pro pomalou jízdu	76
	Lf 2 Začáteční tabule	76
	Lf 3 Koncová tabule	76
22	Lf 4 Rychlostní tabule	77
23	Lf 5 Rohová tabulka	78
23a	Lf 6 Předvěstník	79
23b	Lf 7 Rychlostník	80
	Návěsti ke krytí kolejí (Sh)	81
24	Všeobecně	81
25	Sh 1 Kruhová návěst	81
26	Sh 2 Přenosná návěst Stůj	82
27	Sh 3 Přenosná návěst Očekávejte Stůj	83
29	Sh 5 Zvuková návěst	83
	Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)	83
30	Návěsti strojvedoucích	83
	Zp 1 Pozor!	83
	Zp 5 Nouzová návěst	84
31	Zp 6 Zvuková návěst k přivolání zaměstnanců	84
§§	Návěsti	Strana

31a	Příkaz k uzavření dveří	84
	Zp 8 Dveře uzavřít	84
32	Odjezdová návěst	84
	Zp 9 Odjezd	85
34	Návěsti pro zkoušku brzd	85
	Zp 12 Zabrzdít	85
	Zp 13 Odbrzdit	86
	Zp 14 Brzda v pořádku	86
	Návěsti k pískání (Pf)	87
35	Všeobecně	87
36	Tabule „Pískejte“	87
	Pf 1 Tabule „Pískejte“ - před nebezpečným místem	87
	Pf 2 Tabule „Pískejte“ - před přejezdy	87
	Návěsti pro posun (Ra)	88
37	Návěsti pro posun	88
	Ra 1 Vzdálit	88
	Ra 2 Přiblížit	89
	Ra 3 Stlačit	89
	Ra 4 Odraz	89
	Ra 5 Stůj!	90
39	Ra 10 Tabule pro ukončení posunu	90
40	Ra 11 Návěst pro zastavení posunu	91
41	Ra 12 Návěst pro jízdu posunujícího dílu	91
	Výhybková návěstidla (Wn)	92
42	Všeobecně	92
43	Návěsti pro jednoduché výhybky a jednoduché křižovatkové výhybky	92
	Wn 1 Přímý směr	92
	Wn 2 Odbočný směr	92
44	Návěsti pro dvojité křižovatkové výhybky	93
	Wn 3 Přímým směrem zleva doprava	94
	Wn 4 Přímým směrem zprava doleva	94
	Wn 5 Obloukem zleva doleva	94
	Wn 6 Obloukem zprava doprava	94
	Návěsti na vlacích (Zg)	94
45	Zg 1 Čelní návěst	94
46	Zg 2 Koncová návěst	95
	Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)	96
47	Fz 1 Návěst na hnacím vozidle při posunu	96
48	Fz 2 Žlutý praporek	96
	Zvláštní návěsti (So)	97
53	So 2 Šachovnicová tabule	97
54	So 3 Předvěstní tabule	97

55	So 4	Upozorňovadlo na předvěst	99
58	So 7	Tabule pro sněhový pluh	100
59	So 8	Tabule pro označení místa zastavení	100
60	So 9	Tabule před zastávkou	101
62	So 11	Označení izolovaného styku	101
63	So 12	Námezník	102
65		Návěsti pro železniční přejezdy	102
	So 14	Upozorňovací sloupek	102
	So 15	Varovná tabule	103
	So 16	Přejezdník	103
	So 20	Přiřazovací tabule	105
		Návěsti, odchylné od paragrafů 2 až 65 a v nich neobsažené	105
66		Všeobecně	105
70		Dodatkové návěsti	105
	Zs 103	Tabule s kosočtverci	106
70a		Ostatní návěsti	106
	So 106	Tabulka s křížem	106
	So 113	Bezpečnostní nátěr	106

Úvod

Výtah z předpisu DV 301 je určen pro zaměstnance železničních podniků České Republiky, kteří jsou ve výkonu služby na pohraničních tratích s vedením provozu DB Netz AG. Výtah musí znát i zaměstnanci organizačních jednotek DB Netz AG a zaměstnanci železničních podniků Spolkové Republiky Německo, kteří na pohraničních tratích s vedením provozu DB Netz AG vykonávají nebo jim byly přiděleny úkoly, obzvláště tam, kde jezdí vlaky s doprovodem železničních podniků České Republiky.

K předpisu DV 301 mohou být v DU, případně v podobných dohodách pro jednotlivé železniční přechody, obzvláště v části II B nebo v Místních provozních ustanoveních, učiněny doplňující nebo odchylné úpravy pro provádění železničního provozu na pohraničních tratích.

Na oddíly nebo odstavce, nepřevzaté do výtahu kompletní, se zvlášť neupozorňuje.

Pokud nebyly do výtahu převzaty pododstavce nebo věty, jsou tato místa označena „(...)“.

Ve větách nejsou prováděny žádné změny. Pokud jsou některé části věty pro provoz na pohraničních tratích nepodstatné, jsou označeny *malou kurzívou*.

Výtah z DV 301 platí na železničních hraničních přechodech s Českou Republikou v obvodu bývalé Deutsche Reichsbahn. To jsou tyto železniční přechody:

- Bad Brambach - Vojtanov
- Zwotental - Kraslice
- Johannegeorgenstadt - Potůčky
- Cranzahl - Vejprty
- Bad Schandau - Děčín
- Ebersbach (Sachs) - Rumburk a
- Zittau - Hrádek nad Nisou včetně ulehčené průvozní dopravy na traťovém úseku Seiffhennersdorf - Varnsdorf - Großschönau (Sachs) - Zittau - Hrádek nad Nisou.

1. oddíl

Všeobecně

§ 1

Všeobecná ustanovení pro návěstidla a návěsti

(1) (...)

Dodatky DB AG k ustanovením ESO (Železniční návěstní řád) a k prováděcím směrnicím k ESO jsou označeny slovem „Dodatek“.

(...)

(3) Návěsti se smí používat jen v předepsané form, barvách, způsobech zvuku a pro zamýšlený účel.

(3a) Pro vzhled návěstí je rozhodný jejich popis. Vyobrazení slouží k vysvětlení.

(3b) Přílehlý obvod výhybek je ohraničen následovně:

Začátek leží u návěstidla, od kterého je dovolována jízda.

Konec leží

- při jízdě na návěst vjezdového nebo cestového návěstidla u následujícího hlavního návěstidla nebo na místě obvyklého zastavení vlaku, které leží před tímto návěstidlem

- při jízdě na návěst odjezdového návěstidla za poslední výhybkou, ležící ve vlakové cestě,

- na odbočkách a stanovištích pro obsluhu vlečky s hlavním návěstidlem za poslední výhybkou, ležící ve vlakové cestě.

Dodatek: konec přílehlého obvodu výhybek leží i ve výhybnách za poslední výhybkou ve vlakové cestě.

(4) Nepřenositelná návěstidla a návěstidla pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 2 a Lf 3, přenosná návěst Stůj Sh 2 a návěstí El 3, El 4 a El 5 se nacházejí zpravidla bezprostředně vpravo - na dvoukolejných tratích při jízdách proti správnému směru na širé trati bezprostředně vlevo - vedle nebo nad koleji, pro kterou platí.

Jsou-li zapotřebí u jednotlivých návěstidel odchylná pravidla pro umístění, jsou uvedena u dotčených návěstidel.

U spolkových železnic se dávají na vědomí:

(...)

b) přechodné výjimky nebo výjimky při stavebních stavech v seznamu přechodných pomalých jízd a ostatních mimořádností (La)“

(...)

V popisu návěstí je třeba pojmy vpravo a vlevo chápat ve smyslu směru jízdy.

(...)

(5) (...)

Pokud je třeba nočních znaků použít za špatné viditelnosti i ve dne, je to u jednotlivých návěstí předepsáno. Špatnou viditelností se rozumí dohled snížený povětrnostními podmínkami pod 200 m. Nezávisle na tom je dovoleno používat i v jiných případech ve dne noční znaky návěstí, zvláště u ručních návěstí, pokud se tím může dosáhnout zlepšení převzetí návěstí.

(6) Pokud v časovém rozmezí určeném pro používání nočních návěstí návěst úplně nebo částečně zhasne a denní znak je nepochybně rozeznatelný, platí denní znak.

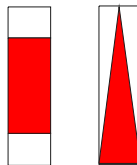
(7) Pokud v jednotlivém případě není návěst zřetelná, musí být respektována nejpovážlivější návěst příslušného návěstidla.

(8) Rychlosti předepsané návěstmi platí, pokud jízdním řádem, jinými písemnými příkazy (seznam La, písemný rozkaz, sdělení jízdního řádu) nebo jinými návěstmi není předepsána menší rychlost.

(9) Návěstidla, která jsou dočasně odpojena z provozu, ukazují místo předpokládaného návěstního znaku bílé světlo (indikační světlo).

(...)

(10) Světelná návěstidla, která mohou ukazovat návěst Stůj, jsou označena na stožáru označovacím pásem, který určuje postup v případě, že vlak zastaví před návěstí Stůj nebo před porouchaným návěstidlem. Označovací pásy mohou být z odrazového materiálu.



(11) Od světelného hlavního návěstidla označeného bílo-červeno-bílým označovacím pásem nebo označovacím pásem s jedním červeným trojúhelníkem s vrcholem vzhůru na bílém pozadí, ukazujícího návěst Stůj nebo porouchaného, smějí vlaky jet pouze na přivolávací návěst, návěst pro jízdu podle rozhledu, přivolávací návěst pro jízdu vlevo, písemný rozkaz nebo u tabule M na ústní příkaz nebo příkaz, daný telekomunikačním zařízením.

(12) Od světelného hlavního návěstidla, označeného bílo-žluto-bílo-žluto-bíle, ukazujícího návěst Stůj nebo porouchaného, smějí vlaky po zastavení pokračovat podle rozhledu, není-li dorozumění s výpravčím možné. Takto označená hlavní návěstidla jsou vždy současně předvěstmi.



(13b) Kolem světelného návěstidla, označeného na bílém stožáru dvěma černými body - dále nazývaného uzávěrou koleje¹, které ukazuje návěst Stůj, smí jet vlaky jen na písemný rozkaz.

Rozkaz se vydá u předchozího návěstidla².

Rychlost viz § 7 odst. 5.

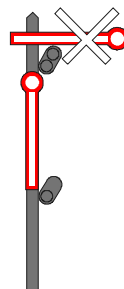
Uzávěra koleje, která ukazuje návěst Ra 12 nebo je zhaslá, nemá pro vlaky žádný význam.



(14) Stožáry mechanických návěstidel jsou pro lepší rozeznání označeny červenobíle. Toto označení nemá jiný význam.

(15) Neplatná návěstidla se označují bílým křížem s černým okrajem nebo se zakryjí. Neplatná mechanická návěstidla se za tmy neosvětlují, neplatná světelná návěstidla se zhasnou. Při více návěstech umístěných na jednom stožáru zneplatňuje kříž všechny návěsti.

Také návěsti El 3 a Lf 1/2 se smějí při dodržení zvláštních podmínek zneplatnit bílým křížem s černým okrajem. Neplatné návěsti El 3 a Lf 1/2 se však za tmy podle § 17, odst.1, popř. § 21, odst. 6 nebo 12 osvětlují.



¹Na uzávěře koleje může být návěst Hp 0 nebo Ra 12.

²Zastaví-li vlak u uzávěry koleje s návěstí Hp 0, vydá se mu však rozkaz u tohoto návěstidla.

2.oddíl

Hlavní návěstidla a předvěsti

§ 2

Všeobecná ustanovení

(1) Návěst Hp 0 platí pro vlaky i posun. Hlavní návěstidla dovolující jízdu platí jen pro vlaky.

(2) Hlavní návěstidla jsou

- vjezdová

- odjezdová

- cestová¹

- oddílová a

- krycí před nebezpečnými místy na širé trati.

(3) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(...)

Co se týče označení stanoviště hlavních návěstidel šachovnicovou tabulí (návěst So 2) viz § 53.

(5) Předvěst stojí zpravidla na zábrzdné vzdálenosti, stanovenou pro tuto trať, před příslušným hlavním návěstidlem.

Stanoviště předvěsti je označeno návěstí So 3; výjimky viz § 54 odst. 2 a 4.

(...)

Předvěsti, které stojí na menší než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost, je třeba označit návěstí So 3c, příp. So 3d (viz § 54 odst. 1).

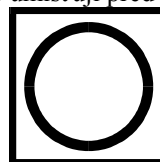
Co se týče upozornění na předvěsti pomocí předvěstních upozorňovadel viz § 55.

(5a) Co se týče kombinovaných návěstidel, umístěných na menší než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost, viz § 5a odst. 2.

(6) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

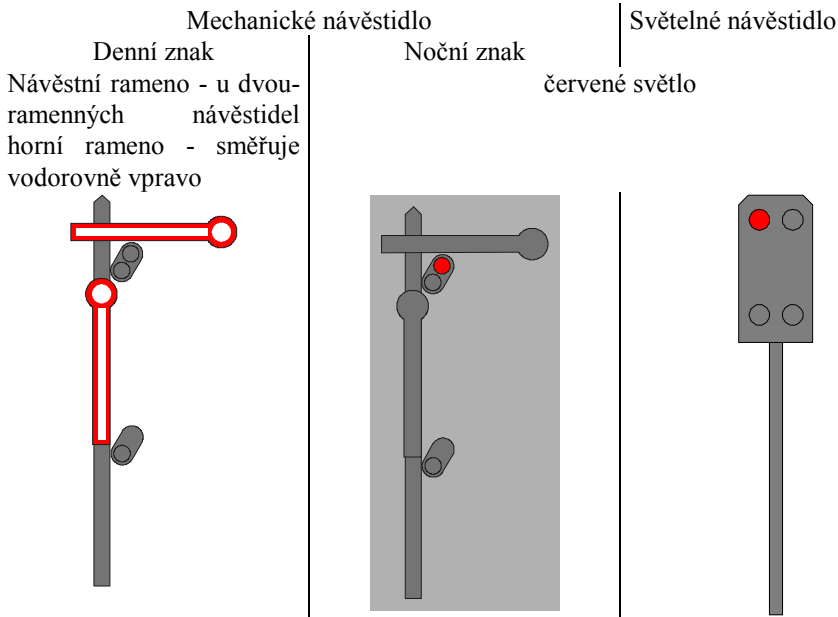
(7) Před hlavními návěstidly, která nemají předepsanou dohlednost, se umísťují před věstní opakováče, pokud není uplatněno jiné bezpečnostní opatření.

Předvěstní opakováč je na stožáru označen bílou čtvercovou tabulí s černým okrajem a černým kruhem. Co se týče kombinovaných návěstidel, viz § 5a odst. 3. Před opakovací světelnou předvěstí se návěstidla So 3 a So 4 neumísťují.



¹ cestová návěstidla jsou hlavními návěstidly stanic, která nejsou vjezdovými nebo odjezdovými návěstidly

§ 2a Návěst Hp 0 Stůj



(3) Dovoluje-li při přiblížení se posunujícího dílu k hlavnímu návěstidlu hlavní návěstidlo ještě jízdu, je třeba zastavit a vyčkat změnu návěstního znaku na návěst Hp 0. U pochybné nebo zhasnuté návěsti jedná posunující díl jako u návěstidla v poloze Stůj.

Svítlí-li současně návěst Ra 12, je zákaz jízdy pro posunující díl zrušen.

§ 3 Hlavní návěstidla (Hp)

(1) Mechanická hlavní návěstidla sestávají ze stožáru, na němž jsou jako denní znak umístěna dvě nebo jedno rameno a jako noční znak právě tolik svítilen.

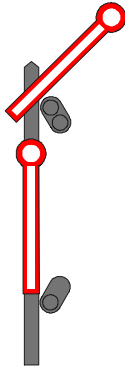
(5)

Návěst Hp 1 Jízda

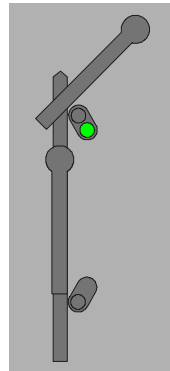
Mechanické návěstidlo

Denní znak

Návěstní rameno - u dvouramenných návěstidel horní rameno - směřuje šikmo vpravo vzhůru



Noční znak
Zelené světlo



(6) Návěst dovoluje jízdu rychlostí stanovenou jízdním řádem.

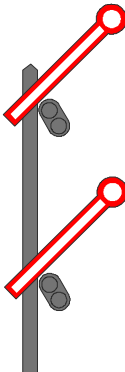
(7)

Návěst Hp 2 Jízda pomalu

Mechanické návěstidlo

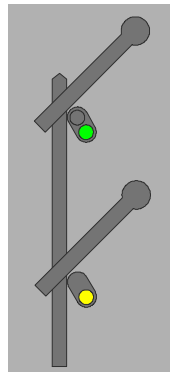
Denní znak

Dvě návěstní ramena směřují šikmo vpravo vzhůru



Noční znak

Zelené světlo a svisle pod ním žluté světlo



(8) Návěst dovoluje jízdu rychlostí 40 km/h, pokud není návěstí Zs 3 stanoveno jinak.

(9) Rychlostní omezení platí od hlavního návěstidla v přilehlém obvodu výhybek.

§ 4 Předvěsti (Vr)

(1) Mechanické předvěsti ukazují zpravidla žlutý kruhový terč s černým orámováním a bílým okrajem, otočný kolem vodorovné osy.

Pod terčem může být kromě toho pohyblivé bílé rameno s červeným okrajem ve formě šípů nebo pohyblivé žluté, černě orámované rameno s bílým okrajem ve formě šípů.

Jako noční znak je vidět jedno nebo dvě světla.

(...)

(3) Noční znaky návěstí Vr 0, Vr 1 a Vr 1/2 stojících u hlavních návěstidel ukazují namísto jednoho dvě světla téže barvy.

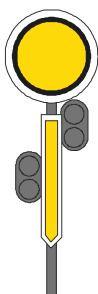
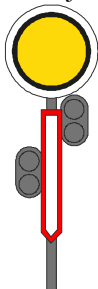
(5)

Návěst Vr 0 Očekávejte Stůj

Mechanická předvěst

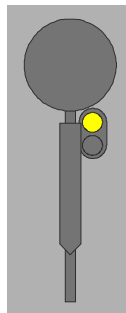
Denní znak

Žlutý kulatý terč ve svislé poloze. Je-li na stožáru rameno, směřuje kolmo dolů.

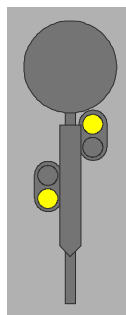


Noční znak

Žluté světlo



Dvě žlutá světla šikmo nad sebou



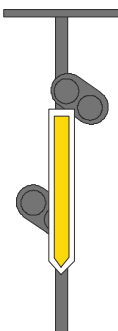
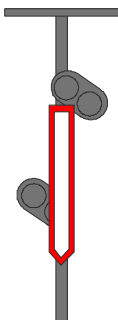
(6)

Návěst Vr 1 Očekávejte návěst Jízda

Mechanická předvěst

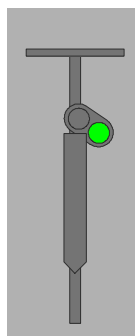
Denní znak

Kulatý terč ve vodorovné poloze. Rame-
no směřuje kolmo dolů.

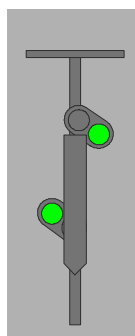


Noční znak

Zelené světlo



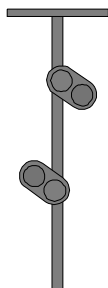
Dvě zelená světla šikmo nad sebou



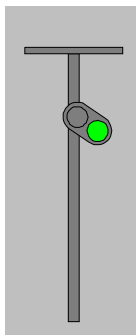
(8)

Návěst Vr 1/2 Očekávejte návěst Jízda nebo návěst Jízda pomalu

Denní znak
Kulatý terč ve vodorovné poloze

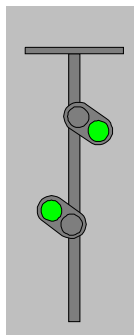


Zelené světlo



Noční znak

Dvě zelená světla šikmo nad sebou



(9) Návěst Vr 1/2 se používá u dvouznakých mechanických předvěstí.

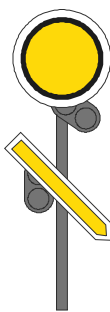
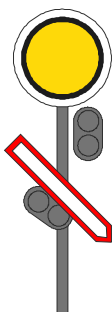
(10)

Návěst Vr 2 Očekávejte návěst Jízda pomalu

Mechanická předvěst

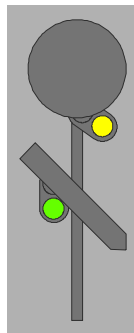
Denní znak

Kulatý terč ve svislé poloze, rameno směřuje šikmo vpravo dolů.



Noční znak

Zelené světlo a vpravo nad ním žluté světlo.



§ 5

Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti (HI)

(1) Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti sestávají ze svítílen, které svítí ve dne i v noci, umístěných na návěstním štítu.

Co se týče označení světelných hlavních návěstidel označovacími pásy, viz také § 1 odst. 11 až 13a.

(2) Světelné hlavní návěstidlo nebo světelná předvěst s jedním světlem znamená, že rychlost, dovolená jízdním řádem, buď může být zachována (klidné zelené světlo), nebo musí být tak snížena, aby u následujícího návěstidla nebyla překročena předvěštěná rychlost (zelené nebo žluté přerušované světlo nebo žluté klidné světlo).

(3) Návěst světelného hlavního návěstidla tvořená dvěma světly určuje dolním světlem rychlost, která u návěstidla nesmí být překročena. Patří-li k návěstidlu obvod výhybek, platí tato rychlost i pro tento obvod výhybek.

Dolní žluté světlo může být doplněno žlutým nebo zeleným světelným pruhem.

Horní světlo určuje rychlost, která nesmí být překročena u příštího návěstidla.

(4) Světelné předvěsti jsou pro odlišení od světelných hlavních návěstidel označeny předvěstními tabulemi (návěst So 3).

Na světelné předvěsti může být návěstěna jen návěst HI 1, HI 4, HI 7 nebo HI 10.

(...)

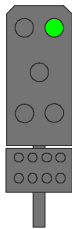
Pro označení světelných předvěstí na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost platí § 2 odst. 5, pro opakovací světelné předvěsti § 2 odst. 7.

(6)

Návěst HI 1

Jízda největší rychlostí

Zelené světlo

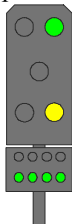


(7)

Návěst HI 2

Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí

Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním zelené světlo

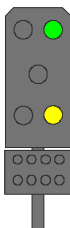


(8)

Návěst H1 3a

Jízda rychlostí 40 km/h, pak největší rychlostí

Žluté světlo, nad ním zelené světlo

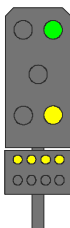


(9)

Návěst H1 3b

Jízda rychlostí 60 km/h, pak největší rychlostí

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním zelené světlo



(10)

Návěst H1 4

Největší rychlost snížit na 100 km/h

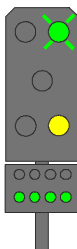
Zelené přerušované světlo



(11) Návěst H1 5

Jízda rychlostí 100 km/h

Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované zelené světlo

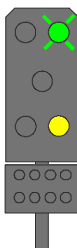


(12)

Návěst H1 6a

Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo, nad ním přerušované zelené světlo

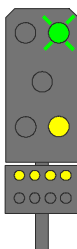


(13)

Návěst H1 6b

Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované zelené světlo



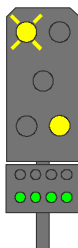
(14)

Návěst HI 7
Největší rychlost snížit na 40 (60) km/h
Žluté přerušované světlo



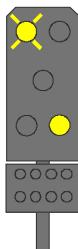
(15)

Návěst HI 8
Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



(16)

Návěst HI 9a
Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40(60) km/h
Žluté světlo, nad ním přerušované žluté světlo

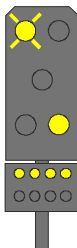


(17)

Návěst H1 9b

Jízda rychlostí 60 km/hod, pak 40 (60) km/hod

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované žluté světlo

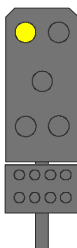


(18)

Návěst H1 10

Očekávejte "Stůj"

Žluté světlo

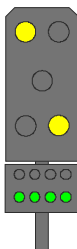


(19)

Návěst H1 11

Rychlost na 100 km/hod snížit, očekávejte "Stůj"

Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním žluté světlo

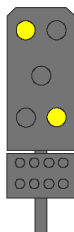


(20)

Návěst HI 12a

Rychlost na 40 km/hod snížit, očekávejte "Stůj"

Dvě žlutá světla nad sebou

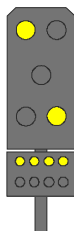


(21)

Návěst HI 12b

Rychlost na 60 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním žluté světlo



§ 5a

Kombinovaná návěstidla (Ks)

(1) Kombinovaná návěstidla jsou návěstidla, která návěstí jedním návěstním světlem.

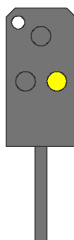
Návěstidla mohou mít funkci:

- hlavního návěstidla

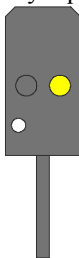
- předvěsti nebo

- hlavního návěstidla, sloučeného s předvěstí.

(2) Kombinovaná návěstidla, která mají funkci předvěsti a jsou umístěna na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost před příslušným návěstidlem, jsou při návěsti Ks 1 s návěstí Zs 3v a při návěsti Ks 2 doplněna bílým dodatkovým světlem, umístěným nad návěstním světlem.



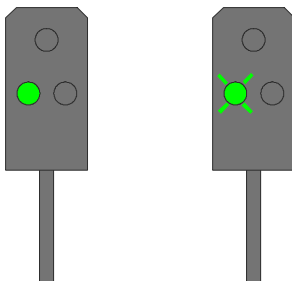
(3) Opakovací předvěsti jsou při návěsti Ks 1 s návěstí Zs 3v a při návěsti Ks 2 doplněna bílým dodatkovým světlem, umístěným pod návěstním světlem.



(4)

**Návěst Ks 1
Jízda**

Zelené světlo nebo zelené přerušované světlo

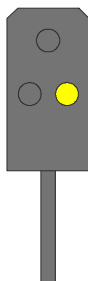


(5) Návěstidlo návěstí zelené přerušované světlo, je-li na tomto návěstidle návěstěna návěst Zs 3v.

(6) Návěstidlo dovoluje jízdu rychlosti stanovenou jízdním řádem

(7)

**Návěst Ks 2
Očekávejte Stůj
Žluté světlo**



Návěstidlo dovoluje jízdu a předvěští návěst Stůj.

3.oddíl

Dodatkové návěsti (Zs)

§ 7

(1)

Návěst Zs 1 - Přivolávací návěst

Kolem hlavního návěstidla s návěstí Stůj pokračovat v jízdě

Přerušované bílé světlo



(2) Přivolávací návěst platí pro vlaky. Je umístěna na hlavním návěstidle a svítí přerušovaně po každém zapnutí 30-60s.

(3) Strojvedoucí smí jet kolem hlavního návěstidla bez zastavení, jestliže zpozoroval několikrát rozsvícení návěsti.

(4) Přivolávací návěst platí i tehdy, zhasla-li dříve než čelo vlaku minulo návěstidlo.

(5) Návěst stanoví největší rychlost 40 km/hod. Tato rychlost platí od hlavního návěstidla v přilehlém obvodu výhybek. Nepřísluší-li k hlavnímu návěstidlu žádný obvod výhybek, platí rychlostní omezení jen pro jízdu čela vlaku okolo hlavního návěstidla.

(6) Při poruše přivolávací návěsti je třeba k dovolení jízdy kolem hlavního návěstidla s návěstí Stůj písemný rozkaz.

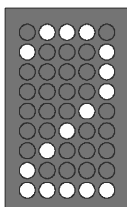
(7) Přivolávací návěst se smí použít také v případech jízdy vlaků kolem zhasnutého světelného hlavního návěstidla nebo při pochybné návěsti.

§ 9

(1) Návěst Zs 3 - Ukazatel rychlosti

Číslicí uvedená rychlost nesmí být od návěstidla v přilehlém obvodu výhybek překročena

Světelné návěstidlo
Bílá svítící číslice



Mechanické návěstidlo

Bílá číslice na černé trojúhelníkové tabuli
s bílým okrajem.



Tabule stojí zpravidla na vrcholu, při nedostatku místa může být vrchol trojúhelníku nahoře.

(2) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu.

(3) Zobrazená číslice udává v desítkách km/hod dovolenou rychlost.

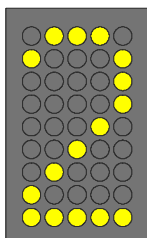
(4) Návěstidlo může být použito i v případě, že nenásleduje žádný obvod výhybek. V tomto případě platí návěstěná rychlost, dokud čelo vlaku nemine návěstidlo.

(4a) Je-li návěstěna uvnitř přilehlého obvodu výhybek návěstí Zs 3 jiná rychlost, platí tato rychlost až do konce obvodu výhybek. Rychlostní omezení, předepsané návěstí Hp 2¹ nebo návěstí Zs 3 může být změněno samostatně stojícím návěstidlem Zs 3 již před koncem přilehlého obvodu výhybek.

(5) **Návěst Zs 3v - Předvěstník**

Očekávejte ukazatel rychlosti

Světelné návěstidlo
Žlutě svítící číslice



Mechanické návěstidlo
Žlutá číslice na trojúhelníkové černé tabuli se žlutým orámováním



(6) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu.

(7) Návěstěná číslice uvádí v desítkách km/h rychlost, kterou je nutno očekávat na následujícím ukazateli rychlosti.

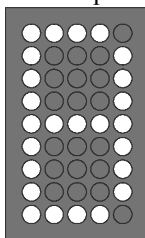
Na následujícím hlavním návěstidle může být dovolena i vyšší rychlost než ta, která byla předvěstěna návěstí Zs 3v.

§ 10

Návěst Zs 4 - Ukazatel směru

Jízdní cesta směřuje naznačeným směrem

Bíle svítící písmeno



(2) Ukazatel směru je umístěn na hlavním návěstidle nebo bezprostředně před ním.

(3) Ukazatel směru udává, jakým směrem nebo na kterou traťovou kolej dovoluje hlavní návěstidlo jízdu. Používá se též, jestliže je potřebné strojvedoucího informovat, do jakého nádraží větší stanice (např. seřaďovací, osobní), je dovolen vjezd. (...)

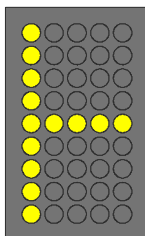
(4) Na ukazatel směru může upozorňovat předvěstní ukazatel směru jedním žlutě² svítícím písmenem

¹v obvodu platnosti DV 301: nebo návěstí H1

²Předvěstní ukazatel může mít dočasně bíle svítící písmeno.

§ 11

- (5) **Návěst Zs 6 - Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení**
Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej
 O 90° vlevo otočené žluté svítí písmeno T



- (6) Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení se rozsvítí na hlavním návěstidle při vjezdu vlaku na
- kusou kolej (s výjimkou hlavových nádraží)
 - kolej rozdělenou návěstidly na kratší koleje, pokud je vlaková cesta postavena na kratší kolej
 - jinou kolej, jestliže je vlaková cesta zkrácena o více než 30% oproti ostatním vjezdům.

§ 12

- (1) **Návěst Zs 7 - Návěst příkazující jízdu vlevo**
Jízda na levou traťovou kolej

Bílý světelný pruh stoupající zprava doleva

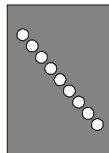
mechanické návěstidlo

světelné návěstidlo

Obdélníková černá tabule s bílým okrajem a bílým pruhem, stoupajícím zprava doleva, jehož konce jsou zahnuty svisle.

Bílý světelný pruh, stoupající zprava doleva

Návěstidlo je z odrazového materiálu.



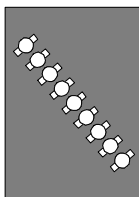
- (2) Návěst je umístěna na hlavním návěstidle a rozsvěcuje se pouze v případě, že hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku.

- (3) Návěst Zs 7 udává, že na dvoukolejně trati smí být pojížděna kolej proti správnému směru¹. Příkaz k pojíždění koleje proti správnému směru platí až do příští stanice. Je-li před ní odbočka, platí příkaz pouze do ní.

Použije-li se přechodně mechanické návěstidlo, upozorní se na to v seznamu La *nebo na nespolkových železnicích v provozním pokynu vedoucího provozu.*

¹U DB se nerozlišuje mezi jízdou po nesprávné koleji a proti správnému směru ve smyslu předpisů ČD

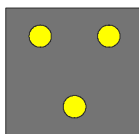
- (4) **Návěst Zs 8 - Přivolávací návěst pro jízdu vlevo**
Jízda kolem hlavního návěstidla v poloze Stůj na levou traťovou kolej
Bílý přerušovaně svítící světelný pruh stoupající zprava doleva



- (5) Přivolávací návěst je umístěna na hlavním návěstidle a po zapnutí přerušovaně svítí od 30 do 60 s.
- (6) Přivolávací návěst pro jízdu vlevo platí pro vlaky. Strojvedoucí smí jet kolem hlavního návěstidla bez zastavení, zpozoroval-li opakované rozsvícení návěsti.
- (7) Přivolávací návěst pro jízdu vlevo platí i v případě, že zhasne dříve než vlak mine hlavní návěstidlo.
- (8) Přivolávací návěst pro jízdu vlevo dovoluje jízdu rychlostí nejvíce 40 km/hod. Tato rychlost platí v přilehlém obvodu výhybek.
- (9) Návěst Zs 8 dává příkaz k jízdě po nesprávné koleji na dvoukolejně trati. Příkaz platí až do příští stanice. Je-li před ní odbočka, platí příkaz pouze do ní.

§ 13a

- (1) **Návěst Zs 11 - Návěst pro jízdu podle rozhledu**
Jed'te za hlavní návěstidlo, které ukazuje návěst Stůj nebo je poroucháno.
Další jízda podle rozhledu.
Tři žlutá světla ve tvaru písmene V



- (2) Návěstidlo se umísťuje na stožár hlavního návěstidla. Platí pro vlaky.
- (3) Strojvedoucí smí jet kolem hlavního návěstidla bez zastavení, uviděl-li, že se návěst pro jízdu podle rozhledu rozsvítí. Návěst pro jízdu podle rozhledu platí i v případě, že zhasla dříve, než čelo vlaku minulo návěstidlo.
- (4) Příkaz k jízdě podle rozhledu platí k příštímu hlavnímu návěstidlu.

4.oddíl

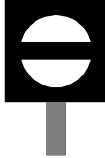
Kolejové uzávěry (Gsp)

§ 14

(1) **Návěst Gsp 0**

Stůj !

Vodorovný černý pruh na kulatém bílém terči



(2) **Návěst Gsp 1**

Zákaz jízdy zrušen

Šikmý černý pruh v bílém kulatém terči stoupající zleva doprava



(4) Návěstidlo je třeba osvětlovat:

a) za tmy a

b) za nepříznivého počasí i za dne.

Pokud to provozování drážní dopravy dovolí, smí

(...)

se použít neosvětlované návěstidlo z odrazového materiálu.

(3) Kolejová uzávěra platí pro vlaky a posunující díly. Stojí bezprostředně vpravo od příslušné koleje. Výjimky jsou dovoleny u točen, přesuven, kolejových vah a konců kusých kolejí.

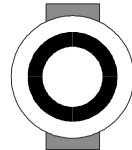
(9) Návěst Gsp 1 platí pro posunující díly jako svolení výhybkáře, pokud strojvedoucí před změnou návěsti viděl návěst Gsp 0, platnou pro posun (viz však odst. 12).

(11) Pokud stojí před návěstí Gsp 0 více posunujících dílů nebo se k němu více posunujících dílů blíží, platí souhlas pouze pro první posunující díl.

(12) Se souhlasem provozovatele železniční infrastruktury mohou být kolejové uzávěry označeny bílým kulatým terčem s černým orámováním a bílým okrajem.

(...)

U takto označené kolejové uzávěry platí návěst Gsp 1 vždy jako souhlas pro posunující díly.



To platí i tehdy, když před návěstí stojí nebo se k ní blíží více posunujících dílů (odst. 11).

(12a) Objeví-li se návěst Gsp0 dříve než čelo posunujícího dílu mine návěstidlo, byl souhlas odvolán. Je nutno vyčkat na novou návěst Gsp 1.

(13) Návěst Gsp 2
Výkolejka je sklopena
 Svislý černý pruh na kulatém bílém terči



(14) Návěstí Gsp 2 nedává výhybkář žádné svolení.

(15) Dozadu se objevuje ve dne malý bílý kulatý terčik na černém pozadí, za tmy mdle bílé hvězdičkové světlo.

5.oddíl

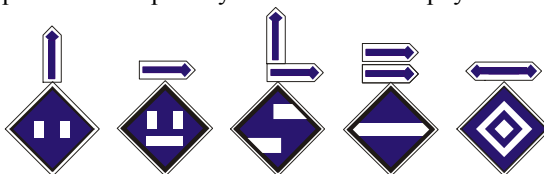
Návěsti pro elektrický provoz

§ 15 Všeobecně

(1) Návěsti pro elektrický provoz s trakčním vedením (vrchní vedení nebo vedení kolejnicí) označují trakční vedení - ochranu trati, přerušeni trakčního vedení, porouchané nebo vypnuté úseky trakčního vedení a konec trakčního vedení.

(2) Návěsti jsou tvořeny jednou nebo dvěma na vrcholu stojícími bíle a černě orámovanými modrými čtvercovými tabulemi s bílým označením návěsti.

(3) Pokud má být u kolejového rozvětvení při návěstech El 1v, El 1, El 3, El 4 a El 6 návěstěno, pro který směr jízdy návěst platí, je to znázorněno šipkou nad návěstídem. Šipka svisle vzhůru znamená, že návěstidlo platí pro kolej pokračující v přímém směru nebo pro mírnější oblouk výhybky. Vodorovná šipka znamená, pro který směr návěst platí. Následuje-li více odbočení krátce za sebou a týká-li se návěst více kolejí, jsou v případě nutnosti použity nad návěstí dvě šipky.



§ 16

Návěsti EI 1v, EI 1, EI 1/2 a E 2

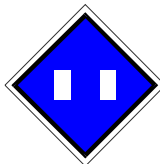
(1) Tyto návěsti jsou nepřenosné.

(...)

(2) Návěstidla na neutrálních polích se osvětlují.

(2a)

Návěst EI 1v Očekávejte návěst EI 1



Dva bílé obdélníky vedle sebe

(2b) Návěst se nepoužívá při jednoduchých místních poměrech. (...)

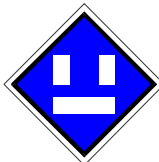
(2c) Návěstidlo se umísťuje zásadně na poloviční zábrzdovou vzdálenost před návěstí EI 1.

(2d) (...) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(2e) Návěstidlo se označí přiřazovací tabulí, pokud by mohlo vzhledem ke svému umístění mezi dvěma kolejemi platit i pro sousední kolej.

(3)

Návěst EI 1 - Návěst pro vypnutí Vypněte proud



Přerušené bílé písmeno U

(4) Návěst EI 1 znamená, že hlavní vypínač hnacího vozidla musí být vypnut nejpozději u této návěsti.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(4a)

Návěst EI 1/2 - Návěst pro vypnutí proudu při zkráceném neutrálním poli - Vypněte proud, po obnovení napětí je zapnutí proudu dovoleno



Tabule s přerušeným bílým písmenem U, nad ní tabule s uzavřeným bílým písmenem U



(4b) Návěst EI 1/2 se staví před zkrácené neutrální pole. Znamená, že hlavní vypínač hnacího vozidla musí být vypnut nejpozději v úrovni návěstidla. Po projetí kolem návěsti EI 1/2 a obnovení napětí smí být hlavní vypínač hnacího vozidla opět zapnut.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

Návěstidlo se za tmy osvětluje.

(...)

(5)

Návěst El 2
-Návěst pro zapnutí proudu -
Zapnutí proudu dovoleno



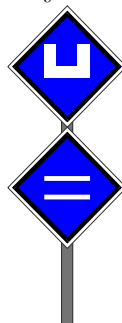
Uzavřené bílé písmeno U

(6) Návěst El 2 znamená, že hlavní vypínač hnacího vozidla může být po projetí kolem návěstidla zapnut.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(7) Pokud jde o použití přířazovací tabule k návěstem El 1, El 1/2 a El 2, viz § 65c.

(8) V místě změny systému může být tato návěst doplněna modrým čtvercem s černým orámováním a bílým okrajem, postaveným na vrcholu, na kterém je bílá sinusovka s číslicí „15“ (začátek střídavého proudu) nebo dva vodorovné bílé pruhy (začátek stejnosměrného proudu). V tomto případě smí být hnací vozidlo opět zapnuto teprve po přepnutí na zobrazený systém proudu.



§ 17

Návěsti El 3, El 4 a El 5

(1) Návěsti jsou přenosné. Za tmy se osvětlují.

(2)

Návěst El 3

- Sběrač dolů - upozorňující návěst -
Očekávejte návěst Sběrač dolů



Dva bílé vodorovné odsazené pruhy v modrém kosočtverci

(3) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4). Návěst se nachází nejméně 250 m před návěstí El 4 „Sběrač dolů“.

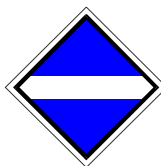
U návěsti El 3 může být umístěna směrová šipka (viz § 15, odst. 3), pokud je třeba návěstit, pro který jízdní směr návěst platí. Tento jízdní směr se uvede v seznamu La.

(4) Začínají-li vlaky jízdu nebo v jízdě pokračují od místa za návěstí El 3, umístí se u takového místa další návěstidlo El 3. Umístění dalšího návěstidla se uvede v seznamu La.

(4a) Co se týče označení neplatné návěsti El 3, viz § 1 odstavec (15).

(...)

(5) **Návěst El 4** **Sběrač dolů**



Vodorovný bílý pruh

(6) Návěst El 4 označuje začátek úseku koleje, který smí být pojížděn jen se staženým sběračem. V úrovni návěsti musí být sběrač zcela stažen.

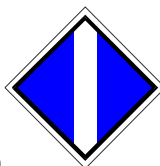
(7) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(...)

U návěsti El 4 se směrová šipka, použitá podle odst.3, opakuje, stojí-li také návěst El 4 před odbočením trati nebo jízdní cesty.

(8)

Návěst El 5 **Sběrač vzhůru**



Svislý bílý pruh

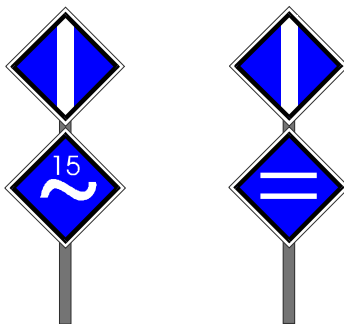
(9) Návěst El 5 označuje konec úseku koleje, který musí být pojížděn se staženým sběračem. Znamená, že sběrač může být od návěsti Sběrač vzhůru znovu zvednut. Strojvedoucí smí se zvedáním sběrače započít teprve poté, co hnací vozidlo minulo návěst.

(10) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(...)

(11) Co se týče používání přiřazovací tabule u návěstí El 3, El 4 a El 5, viz § 65c.

(12) V místě změny systému může být návěstidlo doplněno tabulí podle § 16 odst. 8. V tomto případě smějí být sběrače opět zvednuty jen u hnacích vozidel odpovídajícího proudového systému.



§ 18

Návěst EI 6

(1)

Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem

Čtverec postavený na vrcholu s bílým orámováním a vnitřním bílým čtvercem



(2) Návěstidlo se nachází

trvale umístěné na konci trolejového vedení

přechodně umístěné před úseky trakčního vedení, které jsou delší dobu mimo provoz
otočně umístěné před úseky trakčního vedení nad nakládacími kolejemi, jejichž po-
jíždění hnacími vozidly se zdviženým sběračem nemůže být zamezeno odvratnou
polohou výhybek. Návěstidlo se umísťuje zpravidla vpravo od příslušné koleje nebo
nad kolejí.

(3) Železniční podnik infrastruktury smí dovolit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího
vozidla se zdviženým sběračem. Železniční podnik infrastruktury stanoví, jak a za
jakých podmínek se smí uskutečnit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího vozidla se
zdviženým sběračem.

(4) Návěst se za tmy neosvětluje, pokud to provozování drážní dopravy dovolí.

7.oddíl

Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)

§ 21

Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3

Návěsti pro pomalou jízdu slouží k označení pomalých jízd. Přechodné pomalé jízdy jsou u spolkových železnic označeny zpravidla začáteční a koncovou tabulí (návěsti Lf 2 a Lf 3).

Návěsti pro pomalou jízdu Lf 1, Lf ", Lf 2 a Lf 3 platí pro vlaky a pro posun. Jsou přenosná a *smějí být umístěna u spolkových železnic jen na zvláštní příkaz železničního podniku infrastruktury.*

Dodatek: Rychlostní omezení, platná jen pro některou jízdu vlaku nebo z důvodu zrušené návěstní závislosti nejsou návěstěna, pokud jsou vlaky zpraveny písemným rozkazem, nikoliv však seznamem La.

(2)

Návěst Lf 1
- Předvěstní štít -
Následuje přechodná pomalá jízda, na které nesmí být návěstěná rychlost překročena

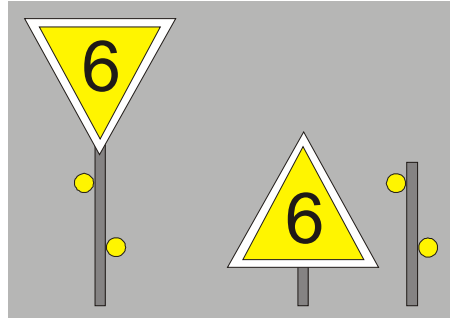
Denní znak

Trojúhelníková žlutá deska postavená na vrcholu s bílým okrajem a černou číslicí. Při omezeném prostoru může vrchol trojúhelníku směřovat vzhůru.



Noční znak

Pod osvětleným denním znakem dvě žlutá světla, stoupající vlevo vzhůru. Při omezeném prostoru se světla nacházejí před denním znakem.



Návěstěná číslice znamená, že je dovolena desetinasobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

(...)

(3) Žlutá deska může být z odrazového materiálu; při použití nočního znaku se pak neosvětluje.

Lampy pro žlutá světla, stoupající vlevo vzhůru, jsou u spolkových železnic na návěstidle umístěny i za dne, osvětlují se však jen při použití nočního znaku. Světla nočního znaku se při nedostatečném prostoru umísťují až 15 m před návěstidlo.

(4) Návěst Lf 1 oznamuje, že na úseku koleje, označeném zpravidla návěstmi Lf 2 a Lf 3, se smí jet nejvýše rychlostí, která je návěstěna číslicí, dokud poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu neopustí tento úsek.

(4a) Používají se jen čísla 0,5; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

Dodatek: co se týče umístění návěstidla, viz § 1 odst. 4.

- (5) Návěst se označuje přiřazovací tabulí, pokud by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla být považována za platnou i pro sousední kolej.
- (6) Návěst Lf 1 se umísťuje zpravidla na zábrzdnu vzdálenost podle příslušné trati před návěstí Lf 2.
- (7) Začíná-li pomalá jízda za rozvětvením tratí nebo jízdní cesty, je návěst Lf 1 doplněna žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.



Vlaky se zpravují písemným rozkazem nebo seznamem La, pro který směr návěstí platí.

(...)

(8) Navazuje-li na pomalou jízdu další, kterou je třeba pojíždět nižší rychlostí, je návěst Lf 1 pro tuto druhou pomalou jízdu postavena za návěstí Lf 2 první pomalé jízdy. Pokud je to nutné, musí být první pomalá jízda prodloužena až do délky traťové zábrzdny vzdálenosti proti směru jízdy.

Bude-li druhá pomalá jízda pojížděna vyšší rychlostí, je návěst Lf 1 v tomto případě postavena teprve bezprostředně před příslušnou návěstí Lf 2.

(9) U spolkových železnic smí ŽPI – u nespolkových železnic vedoucí provozu – v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 1 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdna vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdné dráze. Zkrácená vzdálenost se potom uvede v písemném rozkazu, seznamu La nebo v provozním pokynu.

(10) Pokud vlaky začínají za návěstí Lf 1 nebo v jízdě pokračují, je třeba umístit další návěst Lf 1 – za tmy bez žlutých světel.

Stanoviště druhé návěstí Lf 1 se pak dá na vědomí písemným rozkazem, seznamem La nebo provozním pokynem.

(11) Dodatek: návěstidlo se již nově nezřizuje.

Návěst Lf 1/2

- Začáteční tabule pro pomalou jízdu -

Návěstěná rychlost začínající u návěstí nesmí být v úseku koleje ohrazením zpravidla koncovou tabulí překročena

Žlutá obdélníková deska s bílým okrajem a černou číslicí



(12) Omezení rychlosti vyznačené číslicí platí, dokud poslední vozidlo neopustí úsek koleje.

Pro použití čísel platí obdobně odst. 4a.

Návěst Lf 1/2 je třeba za tmy osvětlovat. ŽPI smí povolit výjimky.

(13) Návěstidlo udává omezení rychlosti na dopravních kolejích, nejsou-li tyto kolejemi hlavními. Staví se na začátek koleje bezprostředně vpravo od koleje a není předvěštěno. Nepostačuje-li vzdálenost od začátku koleje k začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět sníženou rychlostí, pro zabrzdění (viz odst. 9), je třeba namísto návěsti Lf 1/2 umístit návěsti Lf 1 a Lf 2.

(14) Strojvedoucí je o umístění návěsti Lf 1/2 zpraven seznamem La. Musí se připravit při vjezdu do tohoto úseku na rychlost, uvedenou v seznamu La - při různých rychlostních údajích pro jednotlivé koleje na nejnižší rychlost.

Od návěsti Lf 1/2 nesmí být rychlost, udaná na tomto návěstidle, překročena.

Při odjezdu je strojvedoucí upozorněn návěstí Lf 3, že pro dotčenou kolej existuje omezení rychlosti.

(14a) Co se týče označení neplatné návěsti Lf 1/2 viz § 1 odst. 15.

(...)

(15)

Návěst Lf 2
- Začáteční tabule -

Začátek přechodné pomalé jízdy

Žlutá, na užší straně stojící obdélníková tabule s bílým okrajem a černým písmenem

A



Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(16) Návěstidlo stojí na začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

Návěst se označuje přiřazovací tabulí, pokud by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla být považována za platnou i pro sousední kolej.

(16a) Návěst Lf 2 se za tmy osvětluje nebo je z odrazového materiálu.

(...)

(17) Na návěstidle s návěstí Lf 2 se musí směrová šipka, umístěná podle odst. 7, opakovat, když i návěst Lf 2 stojí před odbočením tratí nebo jízdní cesty.

(...)

(18)

Návěst Lf 3

- Koncová tabule -
Konec přechodné pomalé jízdy
Bílá obdélníková tabule s černým písmenem E



Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(19) Návěst Lf 3 stojí na konci úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

Na jednokolejných tratích může stát návěst Lf 3 bezprostředně vlevo vedle koleje.

(...)

Návěst Lf 3 se nestaví, když bezprostředně navazuje druhá pomalá jízda.

Návěst se označuje přírazovací tabulí, pokud by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla být považována za platnou i pro sousední kolej.

(20) Návěst Lf 2 se za tmy osvětluje nebo je z odrazového materiálu.

(22) Co se týče použití přírazovací tabule u návěstí Lf 1, Lf 2 a Lf 3, viz § 65c.

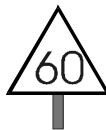
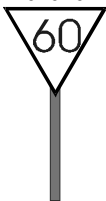
§ 22

(1) **Návěst Lf 4**

- Rychlostní tabule -

Návěstěná rychlost nesmí být překročena

Bílá trojúhelníková na vrcholu stojící tabule s černým okrajem a černou číslicí udávající rychlost v km/hod. Při omezeném prostoru se tabule umístí vrcholem vzhůru.



(1a) Návěst Lf 4 se již nově nezřizuje.

(2) Návěsti Lf 4 se používá pro návěstění

a) změny rychlosti *uvedené v VzG a*, pokud se to týká, rychlostí uvedených v jízdním řádu pro traťové koleje a průběžné hlavní koleje ve stanicích.

b) omezení rychlosti na nezabezpečených přejezdech.

(3) V případě snížení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 na zábrzdnou vzdálenost před návěst Lf 5, která označuje místo změny rychlosti (viz § 23 odst. 2).

ŽPI smí v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 4 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdá vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdě dráze pro snížení rychlosti.

Minimální vzdálenost je však na hlavních tratích 300 m, na vedlejších 150 m.

V případě zvýšení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 v místě změny rychlosti. (...)

(4) Změna rychlosti, která má být návěstěna na traťové koleji nebo na průběžných hlavních kolejích ve stanici, je umístěna také

a) před odbočkami a rozvětvením tratí ve stanicích, kdy při přejezdění z jedné trati na druhou je třeba dbát změny rychlosti.

b) na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem.

Návěst Lf 4 je třeba umístit v těchto případech za poslední poježděnou výhybkou na odbočce nebo při odjezdu vyjma případů, kdy je třeba návěstit omezení rychlosti.

Návěst Lf 4, umístěná v tomto případě před poslední výhybkou odbočky nebo při odjezdu ze stanice před poslední poježděnou výhybkou se doplní **bílou šipkou** s černým okrajem, aby bylo zřejmé, pro který směr jízdy rychlostní omezení platí.

Návěst Lf 4 se v tomto případě umísťuje vždy na skutečně potřebnou brzdnou dráhu pro snížení rychlosti, minimálně však 150 m před železničním přejezdem nebo před návěstí Lf 5.

Co se týče spojení s návěstí Pf 2, viz § 36 odst. 4.

(5) Strojvedoucí smí jet rychlostí, udanou jízdním řádem, pokud mu není jinými návěstidly nebo písemnými příkazy (La, rozkaz, brzděnka) není předepsána rychlost nižší.

(6) Musí-li být snížena rychlost přes nezabezpečené přejezdy, staví se před ně rychlostník. (...)

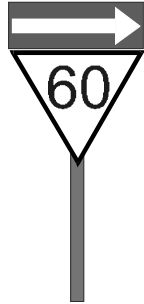
Platí-li návěst Pf 2 pro více přejezdů (viz § 36 odst. 7), platí i omezení rychlosti, návěstěné návěstí Lf 4 pro počet přejezdů, uvedený na návěstí Pf 2.

Snížení rychlosti musí být dosaženo, když první vozidlo je v úrovni návěstí Lf 5. Pokud tato návěst není, musí být rychlost snížena, když první vozidlo vjíždí na přejezd. Musí být dodržena, dokud první vozidlo přejezd neopustí. Zvýšení rychlosti za přejezdem není označeno návěstí Lf 4. Pokud ve výjimečných případech je třeba před vjezdem na nezabezpečený přejezd zastavit, je na návěstí Lf 4 číslice 0. Mimoto se použije návěst Lf 5.

(8) Rychlostník je pevně umístěn a stojí bezprostředně vpravo, na dvoukolejných tratích při jízdě proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje.

Návěst Lf 4 se za tmy neosvětluje, může být však zhotovena z odrazového materiálu.

(9) Co se týče užití přírazovací tabule, viz § 65c.



(1)

§ 23

Návěst Lf 5

- Rohová tabulka -

Snížení rychlosti podle návěstí Lf 4

Obdélníková bílá tabulka s černými rohy



(1a) Návěst Lf 5 se již nově nezřizuje.

(2) Rohová tabulka označuje místo, od kterého musí být dodržena rychlost podle návěsti Lf 4¹.

Před nezabezpečenými železničními přejezdy na vedlejších tratích se rohová tabulka staví tehdy, když je třeba zvláště označit to místo, od kterého platí rychlost, návěstěná návěstí Lf 4.

Když návěst Lf 4 návěstí 0, staví se vždy návěst Lf 5. Označuje místo, u kterého je třeba zastavit.

(3) Na návěstidle s návěstí Lf 5 se musí směřová šipka, umístěná podle § 22 odst. 4, opakovat, když i návěst Lf 5 stojí před odbočnou tratí nebo odbočením jízdní cesty.

(...)

(4) Rohová tabulka je nepřenositelná návěst a staví se bezprostředně vpravo, na dvoukolejné trati při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje.

Návěst Lf 5 se za tmy neosvětluje, může být však zhotovena z odrazového materiálu.

(5) Co se týče užití přiřazovací tabule, viz § 65c.

- (1) **§ 23a**
Návěst Lf 6
- Předvěstník -
Je třeba očekávat rychlostník (Lf 7)
 Na špičce stojící černobíle orámovaná trojúhelníková žlutá tabule s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že od návěsti Lf 7 je dovolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice.

Při omezeném prostoru může špička trojúhelníku ukazovat vzhůru.

(2) Návěst Lf 6 je za tmy osvětlena nebo je z odrazového materiálu.

Návěst Lf 6 se staví, když od návěsti Lf 7 je nařízena snížená rychlost.

Stojí zpravidla na zábrzdnu vzdálenost trati před návěstí Lf 7.

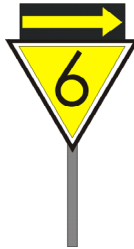
U spolkových železnic smí ŽPI – u nespolkových železnic vedoucí provozu – v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 6 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdna vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdné dráze. Zkrácená vzdálenost se potom uvede v jízdním řádu nebo v písemných pokynech.

Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

¹Návěst Lf 5 se nemusí stavět - vyjma vyjmenovaných případů před nezabezpečenými železničními přejezdy na vedlejších tratích.

Začíná-li rychlostní omezení, návěstěné návěstí Lf 6, za rozvětvením tratí nebo jízdni cesty, je návěst Lf 6 třeba doplnit žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.

Vlaky se zpravují jízdním řádem nebo písemnými příkazy, pro který směr návěst platí.



(...)

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(3) Návěst se označuje přiřazovací tabulí, pokud by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla být považována za platnou i pro sousední kolej.

§ 23 b

(1)

Návěst Lf 7 - rychlostník - Návěstěná rychlost nesmí být od návěstidla překročena

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým okrajem a s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že je dovolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice.

(2) Návěst Lf 7 označuje změnu rychlosti. Za tmy je osvětlena nebo je z odrazového materiálu. Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14, 15 a 16. Návěst Lf 7, postavená u hlavního návěstidla, platí jen při návěsti Hp 1, Ks 1 bez Zs 3 nebo Ks 2 bez Zs 3.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(3) Návěst se označuje přiřazovací tabulí, pokud by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla být považována za platnou i pro sousední kolej.

(4) Je-li na návěstidle Lf 7 návěstěna vyšší rychlost, smí se rychlost zvýšit teprve tehdy, když poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu minulo návěst Lf 7.

(5) Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je také tehdy, je-li třeba dodržet v odbočkách a rozvětvení tratí ve stanicích při přechodu z jedné trati na druhou změny rychlosti.

Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je kromě toho návěstěna na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3.

Návěst Lf 7 je v těchto případech postavena za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce, výhybně nebo při odjezdu, vyjma těch případů, kdy je návěstěno omezení rychlosti.

(7) Když pro označení konce omezení rychlosti po pojíždění železničních přejezdů je pod návěstí Lf 7, postavenou za tímto účelem, umístěna tabulka „BÜ“, smí se rychlost zvyšovat, jakmile vedoucí hnací vozidlo dosáhlo středu přejezdu.



8.oddíl

Návěsti ke krytí kolejí (Sh)

§ 24

Všeobecně

(1) Návěsti ke krytí kolejí slouží k uzavření kolejí nebo přikazují okamžité zastavení pro odvrácení nebezpečí.

(2) Noční znaky návěstí Sh 1, Sh 2 a Sh 3 se použijí i za dne při špatné viditelnosti.

§ 25

Návěst Sh 1

- Kruhová návěst - Ihned zastavit !

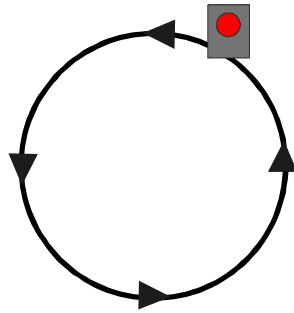
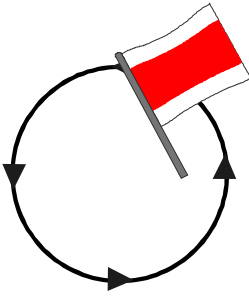
(1)

Denní znak

Kroužení bílo-červeno-bílým praporkem, jakýmkoli předmětem nebo paží

Noční znak

Kroužení svítilnou pokud možno červeně zacloněnou nebo jakýmkoliv svítícím předmětem

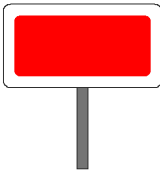


(2) Jsou-li pochybnosti, že návěst Sh 1 bude zpozorována, použije se podle možnosti i návěst Sh 5.

(1)
§ 26
Návěst Sh 2
Přenosná návěst Stůj!
Stůj!

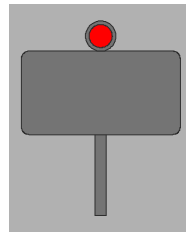
Denní znak

Červená obdélníková deska s bílým okrajem nebo bílo-červenobílý praporek, držený napříč ke koleji



Noční znak

Červené světlo



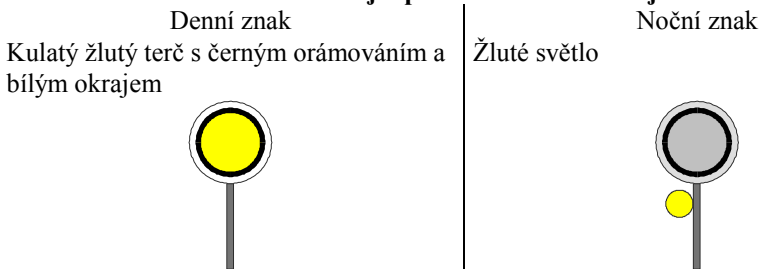
- (2) Přenosná návěst Stůj se používá:
- a) ke krytí části koleje, která nesmí být poježděna
 - b) k označení místa, u kterého je třeba mimořádně zastavit, není-li k dispozici nepřenosné návěstidlo s návěstí Stůj.
- (4) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).
Není-li pravidelné umístění přenosné návěsti Stůj možné podle § 1 odst. (4), umístí se v koleji.
- (6) V nouzovém případě se může přechodně použít jako noční znak svítlna, postavená na zemi.
- (7) Příkaz k zastavení je možno zrušit odstraněním nebo pootočením červené desky, pokud nebyl příkaz k jízdě kolem ní dán písemným rozkazem, popř. přivolávací návěstí nebo přivolávací návěstí pro jízdu na levou kolej.

§ 27

(1)

Návěst Sh 3

Přenosná návěst Očekávejte Stůj Očekávejte přenosnou návěst Stůj



(2) Noční znak návěsti Sh 3, který je umístěn u hlavního návěstidla, ukazuje namísto jednoho světla dvě vpravo stoupající světla stejné barvy.

(4) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidla, viz § 1 odst. (4).

Návěst Sh 3 se umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před přenosnou návěstí **Stůj**.

(4a) Co se týče použití přiřazovací tabule, viz § 65c.

(6) Při stavebních pracích se návěst Sh 3 může přechodně použít jako náhrada za chybějící nebo neplatnou předvěst; vlaky se zpraví seznamem La nebo písemným rozkazem

§ 29

(1) Návěst Sh 5

- **Zvuková návěst -
Ihned zastavit !**

Opakovaná skupina tří krátkých zvuků



(2) Návěst Sh 5 se použije, není-li možno dát návěst Sh 1 nebo použít návěstí Sh 1 nepostačuje.

9.oddíl

Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)

§ 30

Návěsti strojvedoucích

(1) Návěsti dávají strojvedoucí píšťalami nebo je nahrazujícími zařízeními.

(2)

Návěst Zp 1 - Pozor !

Jeden mírně dlouhý zvuk



(3) Návěst Zp 1 slouží

- ke zvýšení pozornosti

- k varování osob
- k potvrzení převzetí příkazu

Použijí se

- je-li to předepsáno předpisy nebo návěstí Pf
- považuje-li to strojvedoucí za potřebné
- před uvedením vlaku do pohybu, pokud k němu strojvedoucí nedostal příkaz

(4) Kde to místní poměry nebo jiné okolnosti vyžadují, opakuje se návěst podle potřeby. Při nepříznivém počasí se návěst Zp 1 dává také na nezabezpečených železničních přejezdech, které nejsou označeny tabulí „Pískejte“.

(8)

Návěst Zp 5
- Nouzová návěst -
Stala se mimořádnost - brzdit a pomoci!

Skupiny tři krátkých zvuků rychle po sobě



(9) Návěst Zp 5 platí pro všechny zaměstnance, kteří ji uslyší.

§ 31
Zvuková návěst k přivolání zaměstnanců
Návěst Zp 6
Přijít

(1)

Jeden dlouhý, jeden krátký a jeden dlouhý tón nebo světlo



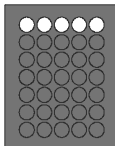
(2) Návěst Zp 6 se dává

- a) pro přivolání vlakvedoucího nebo strojvedoucího k návěstnímu telefonu
- (...)
- c) k přivolání obsluhy vlaku.

§ 31a
Příkaz k uzavření dveří
Návěst Zp 8
Dveře uzavřít

(1)

Vodorovný bílý světelný pruh



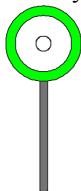
(2) Návěst se rozsvítí zpravidla na hlavním návěstidle. Zapíná ji místní dozor a dává jí příkaz k obsluze zavírání dveří.

§ 32
Odjezdová návěst
Návěst Zp 9

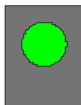
(1)

Odjezd

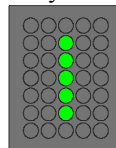
Ruční návěst
Denní znak
Bílý terč se zeleným okrajem



Noční znak
Zelené světlo



Světelná návěst
Svislý zelený světelný pruh



- (2) Návěst se používá také pro průjezd vlaku.
- (3) Světelné návěstidlo je nepřenosné.

§ 34

Návěsti pro zkoušku brzdy

- (1) Návěsti pro zkoušku brzdy se používají při zkouškách a při ověřování brzd.
- (2) Návěsti se dávají jako ruční nebo světelné.
- (3) Světelná návěstidla jsou vpravo nebo vlevo od koleje.

(4)

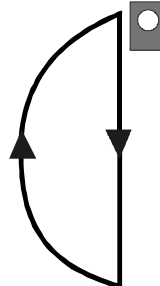
Návěst Zp 12 Zabrzdit !

Denní znak
Ruce spojené nad hlavou



Ruční návěst

Noční znak
Opakovaný pohyb pravé ruky s ruční svítilnou s bílým světlem v půlkruhu vzhůru a pak rychle svisle dolů



Světelná návěst
Jedno bílé světlo



(5)

Návěst Zp 13

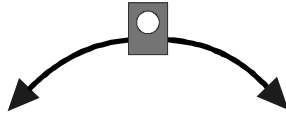
Odbrzdit !

Ruční návěst

Denní znak
Opakované polokruhové pohyby
jedné ruky nad hlavou



Noční znak
Opakované polokruhové pohyby
svítilny s bílým světlem nad hlavou



Světelná návěst
Dvě bílá světla svisle nad sebou

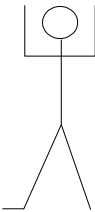


(6)

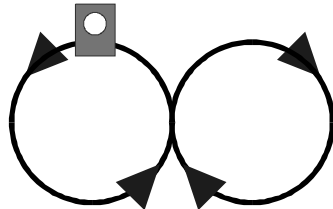
Návěst Zp 14
Brzda v pořádku

Ruční návěst

Denní znak
Dvě vzpažené ruce



Noční znak
Ruční svítilna s bílým světlem
opakovane ležatou osmičkou



Světelná návěst
Tři bílá světla svisle nad sebou



(7) Převzetí ruční návěsti Zp 14 je třeba potvrdit návěstí Zp 1.

10.oddíl

Návěsti k pískání (Pf)

§ 35

Všeobecně

(1) Návěsti platí pro vlaky a pro posunující díly.

(2) Návěsti jsou nepřenosné a stojí bezprostředně vpravo, na dvoukolejně trati při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo od příslušné koleje.

Za tmy se neosvětlují.

Co se týče použití přiřazovací tabule, viz § 65c.

§ 36

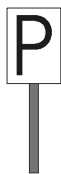
Tabule "Pískejte"

Návěst Pf 1

(1)

**- Tabule "Pískejte" před nebezpečným místem -
dávejte návěst Zp 1 Pozor!**

Bílá tabule s černým písmenem P



(2) Návěst Pf 1 je umístěna 200 m před nebezpečným místem.

(...)

(3)

Návěst Pf 2

**- Tabule "Pískejte před přejezdy" -
Dvakrát pískat!**

Dvě bílé tabule s bílým písmenem P svisle nad sebou



(4) Návěst Pf 2 je umístěna zpravidla na vzdálenost pětkrát tolik metrů před technicky nezabezpečeným přejezdem, kolik obnáší rychlost *podle VzG* v km/h, nejméně však na 100 m.

Je-li pro pojíždění technicky nezabezpečeného železničního přejezdu návěstěno omezení rychlosti návěstí Lf 4, pak se návěst Pf 2 umístí na stožár tohoto návěstidla.

Co se týče stanoviště, viz § 22 odst. 6.

(6) Před návěstí Pf 2 je třeba na tři vteřiny zapískat a krátce před železničním přejezdem znovu zapískat.

Za nepříznivého počasí nebo když se k přejezdu blíží osoby nebo vozidla se kromě toho v případě potřeby píská.

Má-li lokomotivní četa volný výhled na obě strany trati a neblíží-li se k železničnímu přejezdu žádné osoby nebo vozidla ohrožujícím způsobem, smí další pískání krátce před železničním přejezdem přestat.

(7) Jestliže následují železniční přejezdy tak těsně za sebou, že by se návěst Pf 2 pro následující přejezd musela umístit již před předchozím přejezdem, umísťuje se jen jedna návěst Pf 2.

Počet železničních přejezdů je uveden na bílé tabuli s černým nápisem, umístěné na návěsti Pf 2.

Krátce před následujícím železničním přejezdem se znovu zapíská.

11.oddíl

Návěsti pro posun (Ra)

§ 37

Návěsti pro posun

(1) Návěsti pro posun jsou dávány současně jako slyšitelné a viditelné. Platí i jen jako viditelné (viz též odst.14).

(3) Pokud je při posunu zvednuta paže - za tmy se svítilnou s bílým světlem - a současně je píšťalkou nebo trubkou dáván jeden dlouhý zvuk, znamená to, že je třeba snížit rychlost.

(5)

Návěst Ra 1

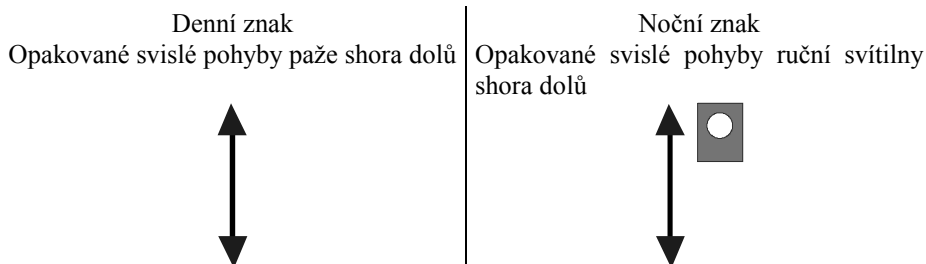
Vzdálit !

Píšťalkou nebo trubkou

Jeden dlouhý zvuk



Paží



(6) Návěst Ra 1 znamená, že je třeba jet ve směru od zaměstnance, který dává návěst.

(7)

Návěst Ra 2
Přiblížit !

Píšťalkou nebo trubkou
Dva mírně dlouhé zvuky



Denní znak
Opakované vodorovné pohyby paže



Paží

Noční znak
Opakované vodorovné pohyby ruční svítilny



(8) Návěst Ra 2 znamená, že je třeba jet směrem k zaměstnanci, který dává návěst.

(9)

Návěst Ra 3
Stlačit

Píšťalkou nebo trubkou
Dva krátké zvuky rychle po sobě



Denní znak
Opakované pohyby natažených paží v úrovni ramen k sobě a od sebe



Pažemi

Noční znak
Jako denní znak, v jedné ruce ruční svítilna



(10) Návěst Ra 3 znamená, že je třeba stlačit na svěšení nebo rozsvěšení. Po stlačení se zastaví i bez návěsti k zastavení.

(11)

Návěst Ra 4
Odráz

Píšťalkou nebo trubkou
Dva dlouhé a jeden krátký zvuk

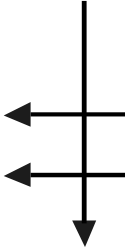


Denní znak

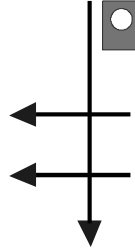
Paží

Noční znak

Dva vodorovné pohyby paže od těla a rychlý svislý pohyb dolů



Dva vodorovné pohyby ruční svítilny od těla a rychlý svislý pohyb dolů



(12) Návěst Ra 4 znamená, že je třeba odrazit vozy.

(13)

Návěst Ra 5

Stůj!

Píšťalkou nebo trubkou

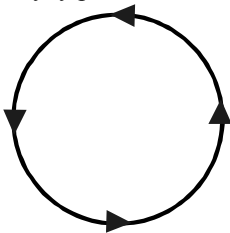
Tři krátké zvuky rychle po sobě



Paží

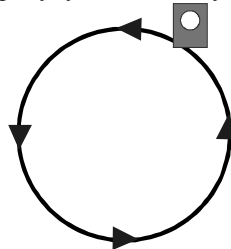
Denní znak

Kruhové pohyby paží



Noční znak

Kruhové pohyby ruční svítilny



(14) Návěst Ra 5 platí i jako jen viditelná nebo jen slyšitelná.

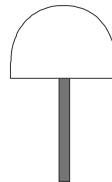
§ 39

Návěst Ra 10

(1)

**- Tabule pro ukončení posunu -
Za tabulí se nesmí posunovat**

Bílá půlkruhová tabule s černým okrajem.



(2) Návěstidlo stojí bezprostředně vpravo od příslušné koleje.

§ 40

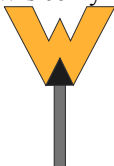
Návěst Ra 11

(1)

**- Návěst pro zastavení posunu
Stůj pro posunující díl!**

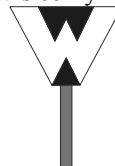
a) Návěst 11a

Žluté písmeno W s černým okrajem



b) Návěst 11b

Bílé písmeno W s černým okrajem



(2) Návěst Ra 11 stojí vpravo od příslušné koleje.

(3) Za tmy je třeba návěst Ra 11 osvětlovat.

ŽPI určí, kde není třeba návěst Ra 11 osvětlovat.

(4) Dříve než čelo posunujícího dílu mine návěstidlo, musí dát výhybkář svolení.

Svolení se dává

u návěsti Ra 11a použitím návěsti Ra 12,

u návěsti Ra 11b zvednutím paže nebo ruční svítilny s bílým světlem nebo ústně.

(7) Návěst Ra 11a se používá ve spojení s návěstí Ra 12.

Návěst Ra 11b se používá stojící samostatně a na točnách a přesuvnách, a sice vždy bez návěsti Ra 12.

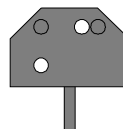
§ 41

Návěst Ra 12

**- Návěst pro jízdu posunujícího dílu -
Posun dovolen**

(1)

Dvě bílá světla, z nichž pravé je výše



(2) Návěst Ra 12 se používá

a) ve spojení s návěstí Ra 11a nebo návěstí Hp 0

b) samostatně

- ke zrušení zákazu jízdy po zhasnutí *světelné uzávěry koleje (Lsp) nebo* návěsti Hp 0 uzávěry koleje podle § 1 odst. 13 b. (...)

(3) Rozsvícení návěsti Ra 12 platí jako svolení výhybkáře.

(4) Jestliže stojí před návěstí Ra 12 nebo se k němu blíží více posunujících dílů, platí svolení jen pro první posunující díl. Každý další posunující díl musí čekat na nové rozsvícení návěsti Ra 12.

(5) Se souhlasem železničního podniku infrastruktury mohou být návěstidla pro posun označena bílým kulatým terčem s černým orámováním a bílým okrajem (§ 14 odst.12). (...)

U takto označeného návěstidla platí návěst Ra 12 vždy jako svolení. To platí i v případech, kdy stojí před návěstidlem nebo se k němu blíží více posunujících dílů (odst.4).

(6) Zhasne-li návěst Ra 12 dříve, než čelo posunujícího dílu návěstidlo mine, platí souhlas jako odvolaný. Je třeba vyčkat dalšího rozsvícení návěstí Ra 12.

12.oddíl

Výhybková návěstidla (Wn)

§ 42

Všeobecně

- (1) Výhybková návěstidla ukazují, pro jaký jízdní směr je výhybka postavena.
- (2) Výhybková návěstidla jsou za tmy osvětlována, pokud to provoz vyžaduje. Mohou být zhotovena i z odrazového materiálu.
- (3) U světelných návěstidel bliká nejméně jedno bílé světlo během přestavování nebo při poruše příslušné výhybky.

§ 43

Návěsti pro jednoduché výhybky a pro jednoduché křižovatkové výhybky

(1)

Návěst Wn 1

Přímý směr

Při pohledu od hrotu výhybky nebo od srdcovky

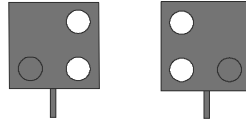
Mechanické návěstidlo

Bílý stojatý obdélník, stojící na kratší straně, na černém pozadí, u *samovratných výhybek na oranžovém pozadí*.



Světelné návěstidlo

Dvě nad sebou stojící bílá světla.



(2) U obloukové výhybky ukazuje návěst Wn 1 směr jízdy na kolej o větším poloměru.

Návěst Wn 2

Odbočný směr

(3)

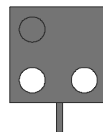
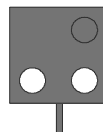
Návěst Wn 2a

Při pohledu od hrotu výhybky

Mechanické návěstidlo

Bílá šipka nebo bílý pruh na černém pozadí (u *samovratných výhybek na oranžovém pozadí*) ukazující šikmo vzhůru příslušné odbočení doleva nebo doprava.

Světelné návěstidlo¹



U obloukových výhybek ukazuje návěst směr jízdy na kolej o menším poloměru. U oboustranných výhybek je použita návěst Wn 2a pro oba směry jízdy, přičemž šipka směřuje podle směru odbočení doleva nebo doprava.

(4) **Návěst Wn 2b**

Odbočný směr od srdcovky jednoduché výhybky a obloukové výhybky
Kulatý bílý terč na černém pozadí, u samovratných výhybek na oranžovém pozadí.



(5) **Návěst Wn 2c**

Odbočný směr od srdcovky oboustranné výhybky
Doleva nebo doprava otevřený černý srpek v kulatém bílém terči na černém pozadí.
U oboustranných výhybek ukazuje návěst pro jízdy zleva srp otevřený doleva, pro jízdy zprava srp otevřený doprava.



§ 44

Návěsti pro dvojitě křižovatkové výhybky

- (1) Označení vlevo nebo vpravo ve smyslu návěstění udává, že výhybka stojí pro jízdu do odpovídajícího směru nebo z odpovídajícího směru.
- (2) U dvojitých křižovatkových výhybek je vyznačen směr jízdy bílými proužky na černém pozadí, při čemž spodní proužek udává směr jízdy do výhybky, horní směr jízdy z výhybky.

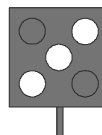
(3) **Návěst Wn 3**

Přímým směrem zleva doprava

Mechanické návěstidlo
Proužky tvoří zleva doprava stoupající pruh.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zleva doprava stoupající čáru.



¹ Také při pohledu od srdcovky

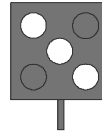
(4) **Návěst Wn 4**

Přímým směrem zprava doleva

Mechanické návěstidlo
Proužky tvoří zprava doleva stoupající pruh.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zprava doleva stoupající čáru.



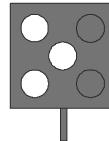
(5)

Návěst Wn 5 Obloukem zleva doleva

Mechanické návěstidlo
Proužky tvoří zleva doleva otevřený pravý úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zleva doleva otevřený pravý úhel.



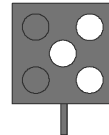
(6)

Návěst Wn 6 Obloukem zprava doprava

Mechanické návěstidlo
Proužky tvoří zprava doprava otevřený pravý úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zprava doprava otevřený pravý úhel.



13.oddíl

Návěsti na vlacích (Zg)

§ 45

(1)

Návěst Zg 1 - Čelní návěst -

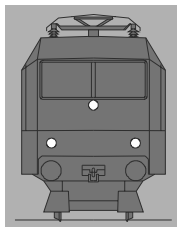
Označení začátku vlaku a drobného vozidla jedoucího na širé trati

Denní znak

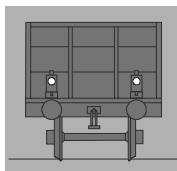
Žádné zvláštní označení

Noční znak

a) Na čele prvního vozidla, je-li jím hnací vozidlo nebo řídicí vůz, tři bílá světla ve tvaru písmene A (třísvětlová čelní návěst)



b) Vpředu na prvním vozidle, pokud to není hnací vozidlo nebo řídicí vůz, dvě bílá světla ve stejné výši



(2) Noční znaky návěstí se používají i za dne

a) při nejistém počasí (bez ohledu na dohlednost)

b) při jízdách tunely, ve kterých je naprostá tma

c) na řídicích vozech vlaků, které v konečné stanici neobjíždějí soupravu

(3) Na vedlejších tratích s nezabezpečenými železničními přejezdy se musí používat návěst Zg 1a. (...)

(5) Sunuté vlaky jsou v noci označeny návěstí Zg 1b.

U sunutých vlečkových a pracovních vlaků, které nejedou přes žádné nezabezpečené železniční přejezdy, jakož i v případě poruchy u vlaků, vracejících se z trati, platí ruční svítlna zaměstnance v čele vlaku jako označení začátku vlaku.

§ 46

Návěst Zg 2

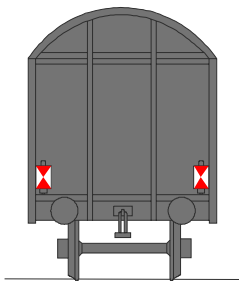
- Koncová návěst -

(1)

Označení konce vlaku a drobného vozidla jedoucího na širé trati

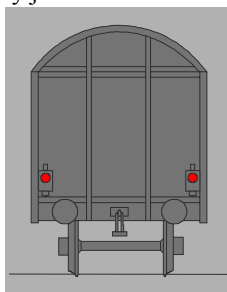
Denní znak

Na posledním vozidle jedna obdélníková červenobílá tabulka nebo dvě obdélníkové červenobílé tabulky nebo noční znak návěstí



Noční znak

Na posledním vozidle jedno červené světlo nebo dvě červená světla nebo dvě tabulky denní návěstí, jejichž červené trojúhelníky jsou z odrazového materiálu



(2) Koncovou návěst postačuje vidět jen zezadu. Při použití dvou tabulek (světelných) musí být tyto ve stejné výši.

(3) Může-li být rozsvícena vestavěná elektrická koncová návěst, nepoužije se jiného označení.

(6) Jedna tabulka nebo jedno světlo se smějí použít u

- parních lokomotiv jedoucích samostatně nebo na konci vlaku s výjimkou obousměrných vlaků

- pracovních vlaků

- služebních vozidel

- vlečkových vlaků

(...)

Tabulka nebo světlo se umístí na zadní čelo posledního vozidla vpravo. Na tratích s autoblokem se smí jedna tabulka nebo jedno světlo použít jen u parních lokomotiv a speciálních hnacích vozidel.

14. oddíl

Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)

§ 47

Návěst Fz 1

(1)

**- Návěst na hnacím vozidle při posunu -
Označení hnacího vozidla při posunu**

Denní znak

Žádné zvláštní označení

Noční znak

Vpředu i vzadu jedno bílé světlo, pokud je to předepsáno v Místních směrnících k DV 408;

jinak návěst Zg 1a.

(...)

(2) Noční znak se za nepříznivého počasí používá i ve dne.

§ 48

Návěst Fz 2

(1)

- Žlutý praporek -

Označení odstaveného vozu obsazeného osobami

Denní znak

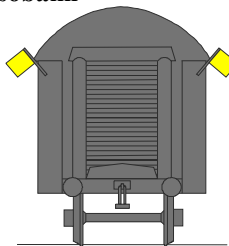
Na každé podélné straně vozu jeden žlutý praporek nebo žlutá tabulka

Noční znak

Jako denní znak; mimoto se vnitřek vozu osvětlí tak, aby to bylo viditelné zvenčí.

(2) Návěst se použije, není-li vůz zařazen do vlaku.

(3) Vůz označí návěstí personál vozu.



17.oddíl

Zvláštní návěsti (So)

§ 53

(1)

Návěst So 2

- Šachovnicová tabule -

Návěstidlo je postaveno na jiném než pravidelném místě

Obdélníková šachovnicová černobílá tabule.



Návěstidlo je vysoká obdélníková tabule; při omezeném prostoru se staví nízká čtvercová tabule.

Návěstidlo je zhotoveno z odrazového materiálu¹.

(2) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

Návěstidlo stojí v úrovni hlavního návěstidla.

Návěstidlo se nesmí umístit, pokud by jeho přiřazení vzhledem k dalším hlavním návěstidlům ve stejné úrovni nebylo jednoznačné.

(3) Návěst So 2, stojící bezprostředně vpravo od příslušné koleje, upozorňuje na hlavní návěstidlo, které stojí od pojížděné koleje

- bezprostředně vlevo,

- více než 10 m vpravo, nebo

- o jednu kolej dále vpravo.

Návěst So 2, stojící bezprostředně vlevo od příslušné koleje, upozorňuje na hlavní návěstidlo, které stojí od pojížděné koleje bezprostředně vpravo.

Při výlukách může návěst So 2, stojící bezprostředně vlevo od koleje upozorňovat na hlavní návěstidlo, které stojí o jednu kolej dále vpravo od pojížděné koleje. Toto se uvede v seznamu *La* nebo na *nespolkových železnicích* v *provozním pokynu vedoucího provozu*.

Kolej, která se nachází mezi pojížděnou kolejí a hlavním návěstidlem může dočasně chybět.

§ 54

(1)

Návěst So 3

- Předvěstní tabule -

Návěst So 3a

Označení stanoviště světelné předvěsti nebo dvouznačné mechanické předvěsti

Bílá tabule s černým orámováním a dvěma černými šípky proti sobě

¹⁾ Až na další nemusí být šachovnicová tabule zhotovena z odrazového materiálu



Návěst So 3b

Označení stanoviště tříznakové mechanické předvěsti

Předvěstní tabule jako u návěsti So 3a a nad ní bílá trojúhelníková tabule s černým orámováním a černým bodem



Návěst So 3c

Označení stanoviště světelné předvěsti nebo dvouznakové mechanické předvěsti umístěné na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost

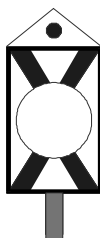
Bílá tabule s černým orámováním a černými uhlopříčkami, jejichž střed je zakryt černým kruhem



Návěst So 3d

Označení stanoviště tříznakové mechanické předvěsti umístěné na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost

Předvěstní tabule jako u návěsti So 3 a nad ní bílá trojúhelníková tabule s černým orámováním a černým bodem



(2) Předvěstní tabule se umísťují zásadně bezprostředně před předvěst. Před světelné hlavní návěstidlo, které je současně předvěstí, *stejně jako před světelnou předvěst umístěnou na stožáru světelného hlavního návěstidla*, se předvěstní tabule nestaví.

(3) Předvěstní tabule může stát samostatně

a) na vedlejších tratích na místě předvěsti pro označení zábrzdné vzdálenosti před hlavním návěstidlem

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

b) jako upozornění na předvěst, která se nachází na jiném stanovišti, odchýlném od § 1 odstavce (4). Jako upozornění na předvěst (také opakovací předvěst), která se nachází na stanovišti, odchýlném od § 1 odstavce (4), se umístí návěst So 3, pokud to výlukové práce vyžadují. Toto se uvede v seznamu *La nebo na nespolkových železnicích v provozním pokynu vedoucího provozu*.

Návěst So 3, stojící bezprostředně vpravo od příslušné koleje, upozorňuje na předvěst, která stojí od pojížděné koleje

- bezprostředně vlevo,

- ve větší vzdálenosti vpravo, nebo

- o jednu kolej dále vpravo.

Návěst So 3, stojící bezprostředně vlevo od příslušné koleje, upozorňuje na předvěst, která stojí od pojížděné koleje buď

- bezprostředně vpravo nebo

- o jednu kolej dále vpravo.

Tato návěst se neumísťuje u předvěstí, které jsou umístěny na stanovišti hlavních návěstidel, pokud je pro hlavní návěstidlo umístěna návěst So 2.

c) Při stavebních pracích a pokud to provoz vyžaduje, je návěst So 3 osvětlena nebo je zhotovena z odrazového materiálu.

(4) Světelné předvěsti mohou být označeny místo předvěstními tabulemi předvěstním označovacím pásem :

Žlutý trojúhelník směřující dolů

Označovacím pásem je z odrazového materiálu.

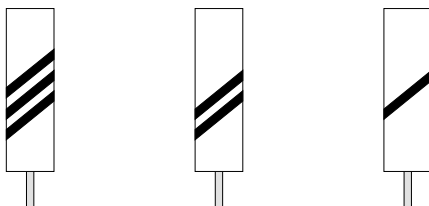
(5) Světelná hlavní návěstidla, která jsou zároveň předvěstmi, mohou být označena kromě označovacím pásem podle § 1 (11) i označovacím pásem pro předvěst. Obdélníkový označovacím pás je pak zásadně umístěn nad trojúhelníkovým označovacím pásem.



§ 55

(1) **Návěst So 4 - Upozorněvadlo na předvěst** **Očekávejte předvěst**

Několik po sobě následujících obdélníkových bílých tabulí s jedním nebo více šikmými černými vpravo stoupajícími pruhy, jejichž počet se ve směru jízdy zmenšuje.



Předvěstní upozorňovadla jsou z odrazového materiálu¹.

(2) (...)

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(3) Upozorňovadla na předvěst se zpravidla stavějí jen na hlavních tratích. Před předvěstmi odjezdových a cestových návěstidel, opakovacími předvěstmi a předvěstmi sloučenými s hlavními návěstidly se upozorňovadla na předvěst nestavějí.

(4) Zásadně se stavějí tři, ve výjimečných případech nejvíce pět tabulí.

Poslední upozorňovadlo ve směru jízdy stojí 100 m před předvěstí; ostatní upozorňovadla stojí po 75 m před ním.

§ 58

Návěst So 7

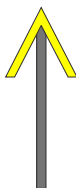
- Tabule pro sněhový pluh -

(1)

Návěst So 7a

Pluhovou radlici zvednout

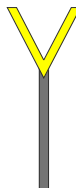
Žlutá² šipka s černým okrajem směřující vzhůru



Návěst So 7b

Pluhovou radlici spustit

Žlutá² šipka s černým okrajem směřující dolů



(2) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

Návěst So 7b se smí na jednokolejných tratích umístit odchýlně od § 1 odst. (4) bezprostředně vlevo od koleje, pokud se nachází na stožáru návěstí So 7a pro opačný směr.

(3) Návěst So 7b se nemusí umíšťovat, pokud je konec úseku koleje, který je třeba označit, zřejmý z označení návěstí So 7a pro opačný směr jízdy.

§ 59

Návěst So 8

- Tabule pro označení místa zastavení -

(1)

Označení místa zastavení začátku vlaku při pravidelném zastavení

Černá obdélníková tabule s bílým písmenem H



¹ Předvěstní upozorňovadla nemusí až na další být zhotovena z odrazového materiálu nebo nemusí být v tunelech osvětlována

² Šipka může být až na další i bílá

nebo obdélníková, bílá tabule s černým okrajem a černým písmenem H



Návěstidlo je zhotoveno z odrazového materiálu¹.

(2) Návěst So 8 se staví zásadně vpravo od koleje.

(3) Vlaky osobní dopravy mají zastavit u tabule. Je-li tabule pro označení místa zastavení umístěna za nástupištěm, má vlak osobní dopravy zastavit tak, aby první vůz vlaku nestál za nástupištěm.

Kde má být zastavení vlaku u nástupiště v souladu s délkou vlaku, mohou být tabule H doplněny dodatkovým štítkem s odpovídajícím nápisem.

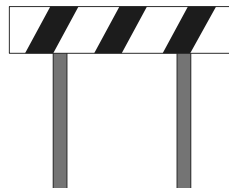
§ 60

Návěst So 9

**- Tabule před zastávkou -
Očekávejte zastávku**

(1)

Bílá vodorovná tabule s třemi šikmými pruhy stojící šikmo ke koleji



Návěstidlo je zhotoveno z odrazového materiálu¹.

(2) Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

Návěstidlo je umístěno

- na hlavních tratích na zábrzdnu vzdálenost příslušné trati

- na vedlejších tratích ve vzdálenosti 150 m před nástupištěm.

(3) Návěstidlo upozorňuje na zastávku, která je podle místních poměrů špatně viditelná.

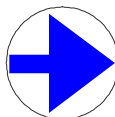
§ 62

Návěst So 11

**- Označení izolovaného styku -
Označení hranice kolejového obvodu**

(1)

Na bílém podkladě modrá šipka



¹⁾ Až na další nemusí být **Tabule pro označení**

místa zastavení a

Tabule před zastávkou zhotovena z odrazového materiálu nebo nemusí být osvětlována

(2) Návěst se staví u izolovaného styku vedle koleje. Modrá šipka ukazuje na příslušný izolovaný kolejový úsek nebo - jsou-li oba sousední kolejové úseky izolovány - na izolační styk.

(3) Označení izolovaného styku udává, kam až musí být kolej volná, aby byla možná obsluha výhybek a návěstidel.

§ 63

(1) **Návěst So 12**
- Námezník -

Hranice u sbíhajících se kolejí, k níž smí být kolej obsazena

Červenobílá značka



(2) Návěstidlo je osazeno mezi dvěma kolejemi, a to buď uprostřed nebo po jednom návěstidle vedle vnitřní kolejnice každé koleje.

§ 65

Návěsti pro přejezdy

(1) **Návěst So 14**
- Upozorňovací sloupek -

Označení místa zapnutí výstražných přerušovaných světél¹

Černobíle vodorovně pruhovaný sloupek



Dodatek: Návěstidlo označuje také místo zapnutí světelných znamení¹.

(2) (...)

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(3) Návěst So 14 označuje začátek a stejná návěst u téže koleje v opačném směru konec kolejového obvodu příslušného k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení.

(4) Je-li kolejový obvod ohraničen návěstí So 15, upozorňovací sloupek se neosazuje.

¹platných pro silniční provoz

(5)

**Návěst So 15
- Varovná tabule -
Sledujte kontrolní návěst**

Stojatá bílá obdélníková tabule z odrazového materiálu se třemi černými vodorovnými pruhy



(6) Pokud k návěsti So 16 přísluší více než jeden přejezd, je horní černý pruh nahrazen černou číslicí. Tato číslice udává počet přejezdů.

(7) (...)

(8) Varovná tabule se umísťuje zásadně na dvojnásobnou vzdálenost, jako je rychlost podle V_{zG} v km/h, před návěstí So 16.

Na vedlejších tratích může být umístěna na zábrzdnu vzdálenost příslušné trati a k tomu připočtenou vzdálenost, která činí dvojnásobek rychlosti, jako je rychlost podle V_{zG} v km/h, před železničním přejezdem.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(9) Strojvedoucí, popř. vedoucí drobného vozidla musí u návěsti So 15 ověřit, zda na návěsti So 16 svítí bílé světlo.

(10) Varovná tabule současně označuje místo zapnutí výstražných světel, není-li osazena návěst So 14.

(11)

**Návěst So 16
- Přejezdník -
Návěst So 16a
Přejezd smí být pojižděn**

Bílé světlo nad dvěma žlutými světly nebo nad dvěma žlutými kruhy z odrazového materiálu. Sloupek je šikmo černobíle pruhovaný.



(12)

**Návěst So 16 b
Zastavte před přejezdem, další jízda po jeho zajištění**

Dvě žlutá světla nebo dva žluté kruhy z odrazového materiálu vodorovně vedle sebe

(13) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, použijí se dva označovací sloupky vedle sebe. To neplatí při označení podle odst.18. Návěstní štít může být opatřen žlutým orámováním.

Označovací pás a orámování jsou z odrazového materiálu ¹.

¹⁾ Až na další nemusí být označovací pás z odrazového materiálu.

(14) (...)

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

(15) Přejezdňíky jsou umístěny na spolkových železnicích zpravidla na zábrzdnu vzdálenost příslušné trati před železničním přejezdem.

Dodatek: na vedlejších tratích mohou být návěstidla umístěna na kratší vzdálenost, nejméně však 50 m před železničním přejezdem; vždy však musí být viditelná od návěsti So 15.

(15a) Je-li přejezdňík opakován (opakovací přejezdňík), je to na opakovacím přejezdňíku označeno bíle orámovanou černou tabulí s bílým terčem.



(...)

U spolkových železnic je terč a okraj zhotoven z odrazového materiálu.

(16) Zhasnou-li obě žlutá světla návěsti So 16, je třeba před přejezdem zastavit a v další jízdě se smí pokračovat po zajištění přejezdu. V příští stanici se musí porucha ohlásit.

(17) Platí-li kontrolní návěst pro více přejezdů, je třeba dodržet uvedený postup u každého přejezdu.

(18) Přejezdy mohou být doplňkově označeny oznamovacími tabulkami a označovacími tabulkami.

a) Oznamovací tabulka

Žlutá tabulka z odrazového materiálu s černým okrajem a černým nápisem "Bü" a kilometrickou polohou přejezdu.



Oznamovací tabulka se staví zásadně u návěsti So 15 (varovná tabule).

b) Označovací tabulka

Bílá tabulka z odrazového materiálu s černým okrajem a černým nápisem "Bü" a kilometrickou polohou přejezdu.

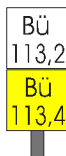
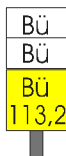


Označovací tabulka stojí zpravidla bezprostředně před přejezdem.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

c) Platí-li návěst So 16 pro více než jeden přejezd, je první oznamovací tabulka doplněna bílou tabulkou s černým nápisem "Bü/Bü".

Další oznamovací tabulky se umísťují vždy na předchozí označovací tabulce.



(1) **§ 65c**
Návěst So 20
- Přiřazovací tabule -
Přiřazovací tabulí označená návěst platí pro kolej, k níž směřuje vrchol trojúhelníku

Černá obdélníková tabule s bílým trojúhelníkem



(2) Přiřazovací tabule se používá ve spojení s následujícími návěstmi :

- El 1v, El 1, El 1/2, El 2, El 3, El 4, El 5

- (...)

- Lf 1, Lf 2, Lf 3, Lf 4, Lf 5, Lf 6 a Lf 7

- Sh 3

- Pf 1, Pf 2

- So 1, So 2, So 3, So 4, So 5, So 7, So 8, So 14, So 15, So 16 a So 19.

Přiřazovací tabule se umísťuje nad návěstidlem, které označuje, u návěstí So 16 nad označovacím pásem stožáru. Je-li označované návěstidlo doplněno jednou nebo více směrými šipkami, umísťují se tyto šipky pod označovaným návěstidlem.

(3) Návěsti, vyjmenované v odst. 2, se označí přiřazovací tabulí, pokud by mohly mylně platit z důvodu svého umístění mezi dvěma kolejemi také pro sousední kolej.

Mají-li tyto návěsti se souhlasem podniku železniční infrastruktury výjimečně platit pro obě koleje, označí se dvěma přiřazovacími tabulemi.

(4) Bílý trojúhelník přiřazovací tabule je zhotoven z odrazového materiálu.

Je-li přiřazovací tabule použita v souvislosti s návěstmi El 1, El 1v, El " nebo El 2, musí být bílý trojúhelník za tmy osvětlován.

18.oddíl

Návěsti odchylné od § 2-65 a v uvedených paragrafech neobsažené návěsti

§ 66 **Všeobecně**

Následující paragrafy obsahují návěsti, odchylné formou nebo významem od §§ 2 - 65 nebo v nich neobsažené.

§ 70 **Dodatkové návěsti (Zs)**

(6) **Návěst Zs 103 - Tabule s kosočtverci**

Návěst Stůj hlavního návěstidla neplatí pro posun

Černá stojatá obdélníková tabule s bílými kosočtverci



(7) Tabule s kosočtverci je umístěna na hlavním návěstidle.

§ 70a

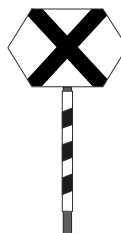
Ostatní návěsti

Návěst So 106

- Tabulka s křížem -

Při chybějící předvěsti upozorňuje, že následuje hlavní návěstidlo

Bílá šestiúhelníková tabule s ležatým černým křížem na šikmo pruho-
vaném černobílém sloupku.



(2) Tabulka s křížem se používá jen na vedlejších tratích.

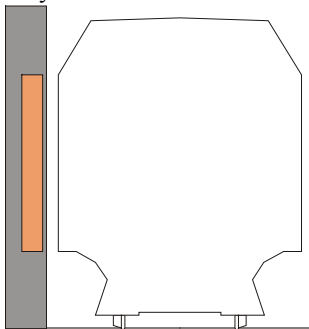
(3) Tabulka s křížem se staví na stanovenou zábrzdnu vzdálenost před hlavním návěstidlem bezprostředně vpravo od koleje.

(4)

Návěst So 113

Označení pevných zařízení ohrožujících průjezdný průřez

Zařízení jsou označena oranžovým nátěrem.



(5) Je-li třeba označit zařízení o větší délce, je možno nátěr omezit na začátek, konec a další vhodná místa uprostřed.

Výtah
z koncernové směrnice
- Jízda vlaků a posun -
(Modulové skupiny 408.01 - 09)

408.01 - 09	Jízda vlaků a posun
--------------------	----------------------------

Předmluva k Výtahu z KoRil 408.01 - 09

Výtah z KoRil 408.01 - 09 je určen pro zaměstnance železničních podniků dopravce České republiky, kteří jsou ve výkonu služby na úsecích pohraničních tratí a tratích ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG. Výtah musí znát i zaměstnanci organizačních jednotek DB Netz AG a železničních podniků dopravce Spolkové Republiky Německo, kteří na pohraničních tratích s vedením provozu DB Netz AG vykonávají úkoly v dopravním provozu nebo jim byly přiděleny, obzvláště tam, kde jezdí vlaky obsazené doprovodem železničních podniků dopravce České republiky.

Ke směrnici KoRil 408.01 - 09 mohou být pro provádění železniční dopravy na pohraničních tratích v DU/MU, obzvláště v části II B, případně v Místních provozních ustanoveních (příloha 1.3), provedeny doplňující nebo odchylné úpravy z důvodu vazby na české předpisy na hranici vedení provozu.

Ve výtahu z KoRil 408.01 - 09 se na neúplně převzaté moduly, oddíly, popř. odstavce, zvláště neodkazuje.

Pokud nejsou do výtahu převzaty pododstavce nebo věty, jsou tato místa označena (...).

Ve větách se neprovádí žádné změny. Pokud jsou části vět pro provoz na pohraniční trati nepodstatné, jsou označeny *malou kurzívou*.

Jízda vlaků a posun**408.01 - 09****Obsah Výtahu z KoRil 408.01 –09**

Předmluva k Výtahu z KoRil 408.01 - 09

Obsah Výtahu z KoRil 408.01 –09

408.0101 Jízda vlaků a posun - všeobecně

408.0101	Obsah a dodatečná pravidla.....	166b
408.0102	Zkratky a dny jízdy.....	166b
408.0111	Činnosti, porovnávání času.....	169a
408.0121	Drážní zařízení.....	169a
408.0122	Vozidla, vlaky.....	170a

408.02 Jízda vlaků - pravidlo

408.0201	Vysvětlení pojmů.....	171a
408.0202	Příkazy nebo hlášení.....	171b
408.0212	Pravidla jízdy na širé trati.....	172a

408.03 Jízda vlaků - pravidlo

408.0301	Doprovod vlaku.....	172a
408.0311	Vedení výkazu vozidel.....	173a
408.0312	Vedení zprávy o brzdění.....	173a
408.0321	Příprava vlaku.....	173b
408.0325	Výkon vlakového dozoru.....	174a
408.0331	Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici.....	174b
408.0332	Zjištění pohotovosti k odjezdu.....	174b
408.0333	Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd.....	175a
408.0341	Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího...	176a
408.0341 A01	Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti.....	176b
408.0342	Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího.....	181b
408.0351	Odstavení vlaku nebo jeho částí.....	182a

408.04 Jízda vlaků - mimořádnosti

408.0412	Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -	182b
408.0415	Sdělení jízdního řádu.....	182b
408.0432	Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	183a
408.0435	Odchytky od měř pro drážní zařízení nebo vozidla.....	183a
408.0442	Postrk – ustanovení pro strojvedoucí -	183a
408.0445	Sunuté vlaky.....	183b

408.0452	Zrušení pobytu.....	184b
408.0456	Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz.....	184b
408.0462	Odchytky od pravidel jízdy na širé trati.....	185a
408.0464	Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí -	185b
408.0471	Výluky kolejí na širé trati.....	185b
408.0482	Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí -	186a
408.05	Jízda vlaků - mimořádnosti v železniční dopravě	
408.0505	Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce.....	187b
408.0511	Obtíže při vystupování nebo nastupování Rozjezd po zastavení u nástupiště.....	187b
408.0531	Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, VZ-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno	188b
408.0541	Okolnosti hrozící nebezpečím	189a
408.0551	Mimořádnosti u návěstí na vlaku	189b
408.0552	Otevřené dveře	189b
408.0553	Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu	189b
408.0554	Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku	190a
408.0561	Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti	190b
408.0571	Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin	191a
408.0572	Couvání vlaku	192a
408.0581	Postup v případě nebezpečí	192b
408.0591	Nesprávná jízdní cesta	193b
408.06	Jízda vlaků - mimořádnosti na technických zařízeních	
408.0651	Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači	194a
408.0661	Mimořádnosti na návěstidlech - pravidla pro strojvedoucího	194b
408.0671	Mimořádnosti na železničních přejezdech- pravidla pro doprovod vlaku	195a
408.0681	Obsluha brzd při mimořádnostech	196a
408.0691	Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku	197a
408.08	Posun	
408.0801	Všeobecně	197b
408.0811	Příprava	198a
408.0821	Provádění - pravidelná ustanovení	199a
408.0822	Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla	199b
408.0823	Provádění - zabezpečení přejezdů	199b
408.0831	Zastavení vozidel	199b
408.0851	Posun na dopravních kolejích	200a

408.09	Jízda vlaků a posun - zvláštnosti a mimořádnosti	
408.0911	Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách	142d

408.0101	Jízda vlaků a posun Obsah a dodatečná pravidla
-----------------	---

1 Obsah

Modulové skupiny 408.01 - 09 obsahují hlavní pravidla pro železniční provoz.

Železniční provoz je pohyb vozidel.

K železničnímu provozu patří jízda vlaků a posun.

2 Dodatečná pravidla

Dodatečná pravidla mohou být dána

- v nařízení jízdního řádu nebo v přepravním nařízení

- (...),

- v La nebo

- v ustanoveních pro pohraniční trati, (...), pohraniční průnikové trati.

408.0102	Jízda vlaků a posun Zkratky a dny jízdy
-----------------	--

1 Zkratky

Pokud zkracujete položky, musíte používat následující zkratky. Zkratky smíte spojovat, např. BŮP pro Bahnübergangsposten.

Abfahrt/ odjezd	Abf
Abschnitt/ oddíl	Abschn
Abschnittprüfung/ zjištění volnosti úseku	Ap
absetzen/ odstavit	abs
Abstand/ vzdálenost	Abst
abweichend von/ odchýlně od	abw v
Abweichung/ odchylka	Abw
Abzweigstelle/ odbočka	Abzw
Achse (Radsatz)/ náprava	X
angekommen/ dojetý	ak
Ankündigen/ ohlásit	A
Ankunft/ příjezd	Ank
Anschluss/ přípoj	Anschl
Anschlussstelle/ vlečka bez uvolnění trati	Anst
Arbeiten, Arbeitsstelle/ práce, pracoviště	Arb
Arbeitszug/ pracovní vlak	Arbz
aufgehoben/ zrušeno	aufgeh
aufgestellt/ postaveno	aufgest
Aufsicht/ dozor	Aufs
Ausfahrtsignal/ odjezdové návěstidlo	Asig

Ausfahr(t)/ odjezd	Ausf
Ausfahrversignal/ předvěst odjezdového návěstidla	Avsig
ausgenommen/ kromě, mimo, vyjma	ausg
außergewöhnlich/ neobvyklý	au
außerplanmäßig/ mimořádný	apl
Ausweichanschlussstelle/ vlečka s uvolněním trati	Awanst
Bahnhof/ stanice	Bf
Bahnhofsteil/ obvod stanice	Bft
Bahnsteig/ nástupiště	Bstg
Bahnübergang / železniční přejezd (úrovňový)	BÜ
Baugleis/ stavební kolej	Bgl
Baustelle / staveniště	Baust
Bedarfszug/ zvláštní vlak	B
Befehl/ rozkaz	Bef
Benachrichtigung, benachrichtigt/ informování, sdělení, zpravení/zpraven	Ben, ben
besetzt/ obsazený	bes
Beteiligte (beteiligte Stellen)/ zúčastnění (zúčastněná místa)	Bet
Betriebs- und Bauanweisung/ provozní a stavební příkaz	Betra
Betriebszentrale/ provozní centrála	BZ
Bezirk/ okrsek	Bez
bis auf weiteres/ až na další	baw
Blinklichtanlagen/ výstražníky	
- mit Fernüberwachung/ s dálkovou kontrolou	Blifü
- mit Überwachungssignalen/ s přejezdníky	Blilo
Blocksignal/ oddílové návěstidlo	Bksig
Blockstelle/ hradlo	Bk
Blockversignal/ převěst oddílového návěstidla	Bkvsig
Bremse / brzda	Br
Bremshundertstel / brzdící procenta	Brh
Bremsprobe/ zkouška brzdy	Brpr
Deckungssignal/ krycí návěstidlo	Dksig
Deckungsstelle/ krycí místo	Dkst
Durchfahr(t)/ průjezd	Durchf
Durchrutschweg / prokluzová vzdálenost	D-Weg
Einfahrtsignal/ vjezdové návěstidlo	Esig
Einfahr(t)/ vjezd	Ein
Einfahrversignal/ předvěst vjezdového návěstidla	Evsig
Eingang/ vchod, vjezd	Eing
eingefahren/ vjetý	eingef
ingleisig/ jednokolejný	eingl

einverstanden/ srozuměn	ein
elektrisch/ elektrický	el
elektrische Lokomotive/ elektrická lokomotiva	Ellok
Fahrdienstleiter/ výpravčí	Fdl
Fahrplan/ jízdní řád	Fpl
Fahrplananordnung/ nařízení jízdního řádu	Fplo
Fahrplan-Mitteilung/ sdělení jízdního řádu	Fplm
Fahrstraßenausschluss/ současně vyloučené jízdní cesty	X
Fahrweg/ jízdní cesta	Fweg
Fahrwegprüfung/ zjištění volnosti jízdní cesty	Fpr
Fahrzeug, Fahrzeuge/ vozidlo, vozidla	Fz
fernmündlich/ telekomunikačním zařízením	fmdl
Fernsprecher/ telefon	Fspr
Festbremsortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	FBOA
Frühhalt/ dřívější zastavení	Frühh
Gegengleis/ protisměrná kolej	Ggl
gesichert/ zajištěný	ges
gesperrt/ zavřený, zamčený, vyloučený	gesp
gestört/ porouchaný	gest
gezeichnet/ podepsal	gez.
Gleis/ kolej	Gl
Gleissperre/ výkolejka	Gs
Grenzlast/ mezní zatížení	GL
Güterzug/ nákladní vlak	Gz
Haltepunkt/ zastávka	Hp
Haltestelle/ zastávka, sloučená s nákladištěm	Hst
Handverschluss/ výměnový zámek	HV
Heißläufer/ vůz s horkým ložiskem	Heißl
Heißläuferortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	HOA
Hilfsausschalttaste/ pomocné vypínací tlačítko	HAT
Hilfseinschalttaste/ pomocné zapínací tlačítko	HET
Im Auftrag/ z příkazu	I. A.
Kennziffer/ číselná informace	Kennz
Kleinwagen/ speciální hnací vozidlo	Kl
Kreuzung/ křížení, křižování,	X
Lademaßüberschreitung/ překročená ložná míra, PLM	Lü
Langsamfahrtsignal/ návěst pro pomalou jízdu	Lfsig
Langsamfahrstelle, vorübergehende/ pomalá jízda, dočasná	Lfst
Linienzugbeeinflussung/ liniový vlakový zabezpečovač	LZB
Lokomotive/ lokomotiva	Lok
Lokomotivwechsel/ přepřah	Lokw

Maximal zulässige Geschwindigkeit des Zuges/ nejvyšší dovolená rychlost vlaku	VMZ
Mindestbrems Hundertstel/ potřebná brzdicí procenta	Mbr
Minute(n)/ minuta	Min
mündlich/ ústně	mdl
Oberleitung/ trakční vedení	Ol
örtliche Aufsicht/ místní dozor	öA
Plan, planmäßig/ plán, podle jízdního řádu	Pl, pl
Posten/ stanoviště	P
Punkt förmige Zugbeeinflussung/ bodový vlakový zabezpečovač	PZB
Radsatz (Achse)/ dvojkolí (osa)	X
Räumungsprüfung/ zjištění volnosti (prostorového oddílu)	Rp
Räumungsprüfung auf Zeit/ dočasné zjišťování volnosti (prostorového oddílu)	Rpz
Rangierbegleiter/ posunovač	Rb
Rangierfahrt/ posun	Rf
Regelgleis/ správná kolej	Rgl
Reisezug/ vlak osobní dopravy	Rz
Richtung/ směr	Ri
Rückfahrt/ zpáteční jízda	Rückf
Rückmelden, Rückmeldung/ odhláška, udělení odhlášky	R
Rückmeldeposten/ stanoviště dávající odhlášku	RMP
Schiebetriebfahrzeuge/ postrk	Sch-Tfz
Schrankenposten/ závorářské stanoviště	Schrp
Schrankenwärter/ závorář	Schrw
selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal/ návěstidlo automatického bloku	Sbk
Sendung/ zásilka	Send
Sicherheitsfahrerschaltung/ tlačítko bdělosti	Sifa
Signal/ návěst, návěstidlo	Sig
Signalabhängigkeit/ návěstní závislost	Sigabh
Sonderzug/ mimořádný vlak, zvláštní vlak	Sdz
später/ později	sp
Sperrfahrt/ výluková jízda	Sperrf
Sperrsignal/ uzávěra koleje	
- Formsignal/ mechanické návěstidlo	Hs
- Lichtsignal/ světelné návěstidlo	Ls
Sperrung/ výluka	Sperr
Stellwerk/ stavědlo	Stw
Störung/ porucha	Stör

Strecke (freie Strecke)/ trať, širá trať,	Str
Triebfahrzeug/ hnací vozidlo	Tfz
Triebfahrzeugbegleiter/ pomocník strojvedoucího	Tb
Triebfahrzeugfahrt/ lokomotivní vlak	Tfzf
Triebfahrzeugführer/ strojvedoucí	Tf
übergeben/ předán	überg
überholt durch/ předjet	ü
Überholung/ předjíždění	⊙
Überleitstelle/ výhybna	Üst
Überleitung/ přejetí	Ültg
übernommen/ převzatý	übern
Überwachungssignal/ přejezdník	Üs
Uhrzeit in Vordrucken / hodina v tiskopisech	
- Stundenspalte/ hodinový sloupec	Std.
	nebo U
- Minutenspalte/ minutový sloupec	Min.
	nebo M
Umleitung/ odklon	Uml
unbesetzt/ neobsazený	u
unbestimmt/ neurčitý	unbest
unverändert/ beze změny	unv
verkehrt (verkehren)/ jede (jedou)	verk
verspätet/ opožděný	versp
vollständig/ úplný, celý	vollst
voraussichtlich/ předpokládaný, očekávaný	vsl
vor Plan/ s náskokem	v Pl
Vorsignal/ předvěst	Vsig
Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals/ předv. odd. náv.	Sbksvig
Wagen/ vůz	Wg
Wagenmeister/ vozmistr	Wgm
Wagenprüfer/ zaměstnanec, provádějící prohlídku vozu	Wgp
Weiche/ výhybka	W
Weichenwärter/ výhybkář	Ww
Weiterfahrt/ další jízda	Weiterf
Wiederholen/ opakovati	wdh
Wiederholer/ opakovač	Wdh
Zentralschaltstelle/ centrální spínací stanice trakčního vedení	Zes
Zug/ vlak	Z
Zugbegleiter/ průvodčí	Zub
Zugestimmt/ souhlaseno	zugest
Zugfolgestelle/ místo pro řízení sledu vlaků	Zfst

Zugführer/ vlakvedoucí	Zf
Zugfunk/ vlakové rádiové zařízení	ZF
Zuggattung/ druh vlaku	Zugg
Zugmeldebuch/ dopravní deník	Zmb
Zugmelder/ operátor	Zm
Zugmeldestelle/ hláska, hradlo	Zmst
Zugpersonal/ vlakový personál	Zp
Zugschaffner/ vlakový průvodčí	Zs
Zugschlussmeldeposten/ stanoviště pro zjišťování konce vlaku	ZMP
Zugvorbereiter/ vlakový přípravář	Zugv
Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen La und anderen Besonderheiten/ Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností	
Zuständig/ příslušný, příslušející	zust
Zwischensignal/ cestové návěstidlo	Zsig
Zwischenvorsignal/ předvěst cestového návěstidla	Zvsig

Jízda vlaků a posun**Činnosti, porovnávání času****408.0111****1 Samostatný výkon činností**

(...)

Činnosti v železničním provozu vykonávají

- výpravčí
- výhybkář
- strojvedoucí nebo
- vlakvedoucí.

2 Přenesení činností nebo jejich trvalé vykonávání jinými zaměstnanci

Na základě ustanovení této směrnice mohou být úkoly výpravčího, výhybkáře, strojvedoucího nebo vlakvedoucího

- přeneseny na jiné zaměstnance
- nebo trvale vykonávány závorářem, operátorem, vedoucím posunu, posunovačem, pomocníkem strojvedoucího, průvodčím, vlakovým přípravářem nebo místním dozorem.

Jízda vlaků a posun**Drážní zařízení****408.0121****1 Všeobecně**

Drážní zařízení dělíme na zařízení stanic, širé trati a ostatní zařízení.

2 Dopravní

Dopravními jsou:

a) stanice, hradla, odbočky, vlečky, zastávky, zastávková stanoviště, krycí návěstidla

(...)

3 Hranice mezi stanicí a širou tratí

Hranici stanice a širé trati tvoří obecně vjezdová návěstidla *nebo lichoběžníkové tabulky, jinak krajní výhybky*. (...) Staniční koleje a jiná zařízení, která zasahují za hranice stanice, kromě průběžných hlavních kolejí, patří ke staničním zařízením.

4 Stanice, obvody stanic

Stanice jsou drážní zařízení s nejméně jednou výhybkou, ve kterých mohou vlaky začínat, končit, křížovat, předjíždět nebo měnit směr jízdy. Stanice mohou být rozděleny do obvodů. Obvody stanice mohou být vzájemně ohraničeny cestovými návěstidly.

5 Prostorové oddíly

Prostorové oddíly jsou části kolejí, do nichž smí vlak vjet pouze v případě, že jsou volné. Existují prostorové oddíly pro vlaky, jejichž jízda se neřídí vlakovým zabezpečovačem *a oddíly pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem*.

6 Hradla

Hradla jsou drážní zařízení, ohraničující prostorové oddíly.

Hradla jsou zařízení	
pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ	<i>pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ (VZ-oddíly)</i>
Hradlo může být současně zařízení jako stanice, odbočka, výhybna, vlečka, zastávka, zastávkové stanoviště nebo krycí návěstidlo. Samočinná hradla jsou oddílová návěstidla na širé trati, kde je zřízen automatický blok, kromě odboček a výhyben.	(...)

7 Odbočky, výhybny

Odbočky jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou trať. Výhybny jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou kolej téže trati. Obvod odbočky nebo výhybny je ohraničen jejich oddílovými návěstidly. Ustanovení pro odbočky platí také pro výhybny, pokud není v jednotlivém případě určeno jinak.

8 Vlečky bez uvolnění a s uvolněním a traťové koleje

Vlečky jsou drážní zařízení na širé trati, kde vlaky mohou pojíždět přípojnou kolej posunem. Je třeba rozlišovat

- a) vlečky, při jejichž obsluze nedochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak,
- b) vlečky, při jejichž obsluze dochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak

9 Zastávky

Zastávky jsou drážní zařízení bez výhybek, v nichž vlaky pravidelně zastavují, začínají jízdu nebo ji končí.

10 Zastávková stanoviště

Zastávková stanoviště jsou odbočky, výhybny nebo vlečky, které jsou spojeny se zastávkami.

12 Dopravní a manipulační koleje, průběžné dopravní koleje

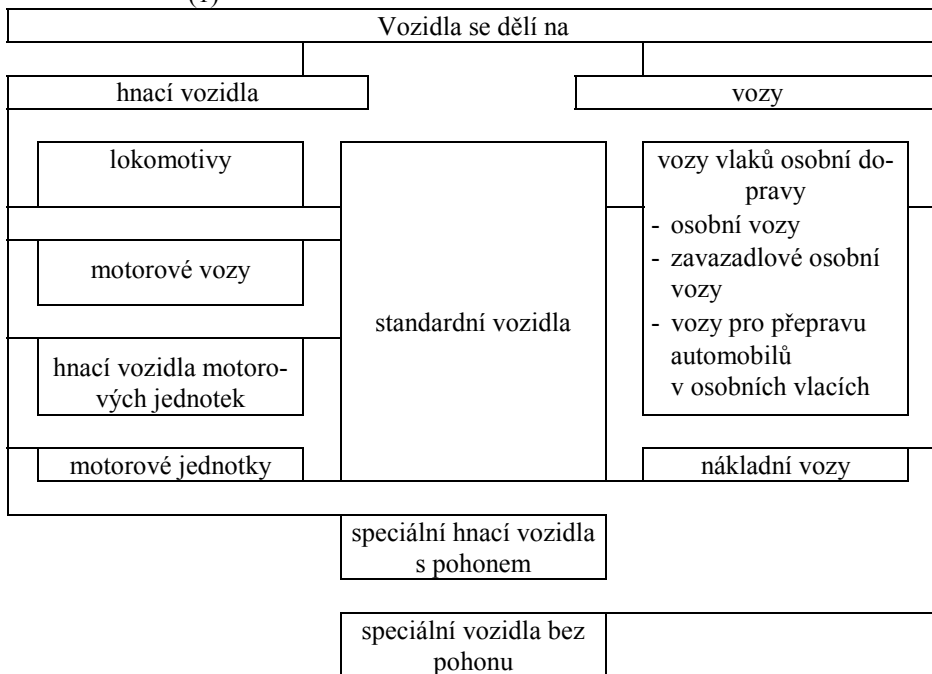
- (1) Dopravní koleje jsou koleje, po kterých jezdí pravidelně vlaky. Průběžné dopravní koleje jsou traťové koleje a jejich pokračování ve stanicích. Všechny ostatní koleje jsou manipulační koleje.

Jízda vlaků a posun Vozidla, vlaky	408.0122
---	-----------------

1 Vozidla

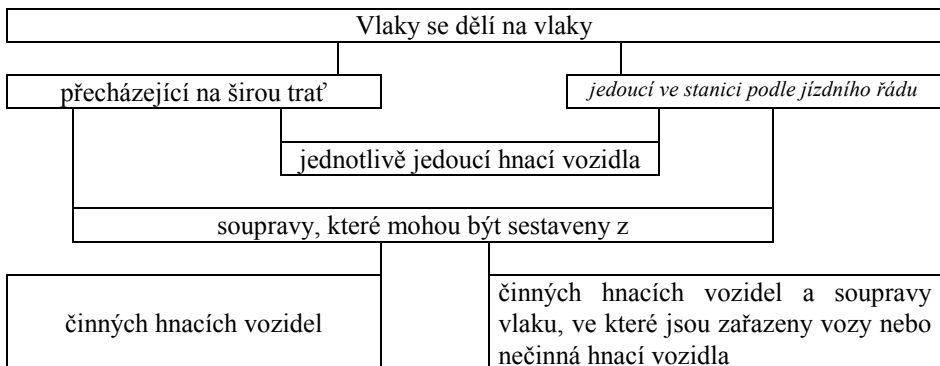
(schéma na další straně)

(1)



(2) Hnací vozidla jsou činná, pokud vyvíjejí tažnou sílu.

2 Vlaky



- | | |
|--|-------------------------|
| (2) Vlaky se dělí na vlaky osobní a nákladní dopravy. | |
| (3) Obousměrné vlaky jsou vlaky řízené ze stanoviště v čele vlaku, jejichž hnací vozidla při změně směru nemění své řazení ve vlaku. | Obousměrné vlaky |
| (4) Sunuté vlaky jsou vlaky, v nichž není v čele vlaku činné hnací vozidlo, nebo které nejsou řízeny z čela vlaku. | Sunuté vlaky |
| (5) Vlaky s postrkem jsou vlaky, ve kterých je zařazeno nejméně jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku nebo je řízeno z čela vlaku a v nichž jsou zařazena až dvě činná hnací vozidla, která nejsou řízena z čela vlaku. | Vlaky s postrkem |

Jízda vlaků**Vysvětlení pojmů****408.0201**

1 Úsek pro sled vlaků

Úsek pro sled vlaků je úsek koleje na širé trati, do něhož smí být dovolen vjezd vlaku jen v případě, že není obsazen vozidly a další doprava nepožaduje jízdu vlaku opačného směru. Existují úseky pro sled vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

2 Stanoviště pro řízení sledu vlaků

Stanoviště pro řízení sledu vlaků ohraničují úseky pro sled vlaků a řídí sled vlaků na širé trati. V *Místních směrnicích* může být nařízeno, že některá stanoviště pro řízení sledu vlaků jsou na určitou dobu vypnuta ze řízení sledu vlaků. Existují stanoviště pro řízení sledu vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

3 Dopravny

Dopravny jsou ta stanoviště pro řízení sledu vlaků, která řídí pořadí vlaků na širé trati. Stanice, odbočky a výhybny jsou vždy dopravnami; v *Místních směrnicích pro zaměstnance dopraven* mohou být za dopravny prohlášena i další stanoviště pro řízení sledu vlaků.

5 Označení průběžných dopravních kolejí

Hlavní koleje dvoukolejně dráhy se označují podle směru jízdy vlaků při pravidelném provozu. (...)

6 Pravidelné vlaky

Pravidelné vlaky jsou vlaky, které jedou podle předem stanoveného jízdního řádu denně nebo v určité dny.

7 Zvláštní vlaky

Zvláštní vlaky jsou vlaky jedoucí podle zvláštního nařízení v určitých dnech

- podle předem stanoveného a ohlášeného jízdního řádu (vlaky podle potřeby),
- podle jízdního řádu sestaveného zvlášť případ od případu.

8 Vlaky, jejichž jízda se neřídí a jejichž jízda se řídí liniovým VZ

- vlaky nejsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí návštěvly
- vlaky jsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem

9 Výlukové jízdy

Výlukové jízdy jsou vlaky, vypravené na vyloučenou kolej širé trati.

17 Doprovod vlaku

Doprovod vlaku sestává z lokomotivní a vlakové čety. K lokomotivní četě patří strojvedoucí a pomocník strojvedoucího. K vlakové četě patří vlakvedoucí a průvodčí.

U vlaků bez vlakové čety nebo u nichž není doprovod vlaku oprávněn vykonávat funkci vlakvedoucího, přebírá úkoly vlakvedoucího strojvedoucí vozidla v čele vlaku, u sunutých vlaků strojvedoucí prvního činného hnacího vozidla.

Doprovod vlaku podléhá vlakvedoucímu, během pobytu ve stanici kromě toho výpravčímu.

408.0202

**Jízda vlaků
Příkazy nebo hlášení**

1 Označování vlaků

Označujte vlaky v příkazech a hlášení slovem „Zug“ (vlak) a číslem. Slovo „Zug“ nahraďte při výlukových jízdách slovem „Sperrfahrt“ (výluková jízda) a při jízdách speciálních hnacích vozidel slovem „Sperrfahrt Kl“ (výluková jízda Kl). Označujte vlaky svými čísly i tehdy, když jedou v jízdním řádu jiného vlaku.

3 Opakování

- a) Příkazy nebo hlášení s předepsaným zněním musíte opakovat doslova. U příkazů a hlášení bez předepsaného znění musíte opakovat všechny podstatné údaje. Pokud musíte příkazy a hlášení s předepsaným zněním zapsat, musíte je nejprve zapsat a pak opakovat.
- b) Pokud zpravujete telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování začít slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). Pokud bylo opakováno správně, musíte opakování potvrdit slovem „Richtig“ (správně).
- (...)
- d) Příkazy a hlášení k odvrácení nebezpečí příjemce neopakuje; bezodkladně provede nezbytná opatření, a to i v případě, že přijaté hlášení nebylo úplné.

5 Doprovod vlaku

Pokud jako člen doprovodu vlaku potřebujete hovořit s *provozní centrou* nebo s výpravčím, měli byste použít vlakové rádiové zařízení. Není-li toto k dispozici, musíte v příští stanici zastavit.

Jízda vlaků	408.0212
--------------------	-----------------

Pravidla jízdy na širé trati	
-------------------------------------	--

1 Správný směr na dvoukolejných dráhách

Na dvoukolejných dráhách se na širé trati jezdí zpravidla vpravo (obvyklý směr jízdy). Kolej v obvyklém směru jízdy se označuje jako správná kolej. (...)

Jízda vlaků	408.0301
--------------------	-----------------

Doprovod vlaku	
-----------------------	--

1 Obsazení hnacích vozidel strojvedoucími

- (1) Činná hnací vozidla musí být během jízdy obsazena strojvedoucím. Jsou-li činná hnací vozidla vícenásobně řízena, nemusí být obsazena.
- (2) Vozidlo v čele vlaku musí být během jízdy obsazeno strojvedoucím. To neplatí pro sunuté vlaky.
- (4) U hnacích vozidel se dvěma stanovišti strojvedoucího se jako strojvedoucí musíte nacházet na předním stanovišti. Při krátkých zpětných pohybech nemusíte měnit stanoviště.

2 Obsazení hnacích vozidel pomocníkem strojvedoucího

Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno během jízdy - kromě vlaků s postrkem - pomocníkem strojvedoucího, když

- a) nemá účinkující tlačítko bdělosti, *dohlédací zařízení stavu klidu a jízdy* nebo provozuschopné zařízení pro samočinné zastavení hnacího vozidla (...).

3 Obsazení vlaků vlakovou četou

Vlaky osobní dopravy se zpravidla obsazují jedním členem vlakové čty. Soupravové vlaky mohou jet bez vlakové čty. Ostatní vlaky osobní dopravy smějí jet bez vlakové čty, když je to strojvedoucímu dáno na vědomí.

4 Znalost traťových poměrů u strojvedoucího

- (1) Jako strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musíte znát traťové poměry.
- (2) Jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla při jízdě se zdviženým sběračem musíte znát traťové poměry, i když hnací vozidlo není zařazeno jako vedoucí.
- (3) Když dostanete příkaz k jízdě po trati, pro kterou nemáte seznání, musíte to ohlásit neprodleně služebně, která takový příkaz vydala.

5 Jízda bez znalosti traťových poměrů strojvedoucího

- (1) Pokud jste výjimečně neznalý traťových poměrů, musíte jet jen tehdy, je-li vám dodán jiný zaměstnanec, znalý traťových poměrů.

7 Podklady, předměty

- Strojvedoucí**
- (1) a) Jste-li strojvedoucí vozidla v čele vlaku a nacházíte se během jízdy na stanovišti strojvedoucího, nebo jste-li strojvedoucí jiného hnacího vozidla se zdviženým sběračem, musí být pro vlak platné údaje jízdního řádu ukazovány zpravidla na ukazateli na stanovišti strojvedoucího.
Není-li k dispozici ukazatel na stanovišti strojvedoucího, musíte mít jízdní řád v tištěné formě vyložen.
Kromě toho musíte mít vyloženy seznamy La v tištěné formě pro pojížděnou trať na stanovišti strojvedoucího, pokud se musíte řídit položkami La.
(...)

(2) (...)

Vlakvedoucí

U vlaků osobní dopravy, doprovázených dalším průvodčím, musíte nosit na jednom předloktí červenou páskou vlakvedoucího.

Jízda vlaků**Vedení výkazu vozidel****408.0311****1 Zásada**

- (1) Jako vlakvedoucí musíte pro svůj vlak vést zpravidla výkaz vozidel *podle tiskopisu 408.0311V11*, pokud není veden jiným zaměstnancem.

3 Kdy není třeba vést výkaz vozidel

Výkaz vozidel nemusíte vést,

- když je sepsán pomocí zařízení výpočetní techniky
- pro vlaky; když jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího.

(...)

4 Vyhotovení průpisů

- (1) Výkaz vozidel musíte zpravidla vyhotovit s jedním průpisem.

5 Místo uložení prvopisu, průpisů nebo výtahů

- (1) Prvopis výkazu vozidel doprovází vlak až do konečné stanice. Zůstává u vlaku i při změně vlakvedoucího.
- (2) Je-li výkaz vozidel zpracován pomocí zařízení výpočetní techniky, nedostanete jako vlakvedoucí žádný výtisk výkazu vozidel.

Jízda vlaků**Vedení zprávy o brzdění****408.0312****1 Zásada**

- (1) Jako vlakvedoucí musíte vést zpravidla jednu zprávu o brzdění *podle tiskopisu 408.0312V.01*, pokud ji nevede strojvedoucí nebo jiný zaměstnanec.

3 Kdy není třeba vést zprávu o brzdění

Nemusíte vést žádnou zprávu o brzdění pro vlaky

- u nichž byla vyhotovena zpráva o brzdění pomocí zařízení výpočetní techniky,
- u nichž jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího. Na stanovištích strojvedoucího těchto vlaků je vyložena trvalá zpráva o brzdění, kterou je třeba použít, pokud nejsou k dispozici údaje na displeji na stanovišti strojvedoucího,
- osobní dopravy, na jejichž stanovištích strojvedoucího je vyložena trvalá zpráva o brzdění pro vozidla, zařazená do vlaku,
- které jsou sestaveny výlučně z činných lokomotiv nebo činných speciálních hnacích vozidel.

V trvalé zprávě o brzdění jsou obsaženy i údaje výkazu vozidel.

408.0321	Jízda vlaků Příprava vlaku
-----------------	---

1 Zásada

- (1) Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakvedoucí připravit vlak, pokud úkoly nepřevzme jiný zaměstnanec.
- (2) Jako jiný zaměstnanec, který přejímá úkoly při přípravě vlaku, musíte vlakvedoucímu ohlásit provedení úkolů, pokud toto není vlakvedoucímu potvrzeno zprávou o brzdění, vyhotovenou pomocí zařízení výpočetní techniky. (...)

2 Kdy je vlak připraven?

Vlak je připraven, když

- a) vozidla jsou řádně svěřena
- b) je provedeno zpracování vlaku po stránce vozově technické
- c) je provedena zkouška brzdy, je-li to zapotřebí
- d) je vyhotovena zpráva o brzdění, je-li zapotřebí, a je doručena strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. (...)
- e) pokud je ve zprávě o brzdění uvedeno, že se ve vlaku nacházejí vozy s nebezpečným zbožím, musí být nákladní list nebo průvodka zásilek s nebezpečným zbožím na vozidle v čele vlaku. Nachází-li se strojvedoucí na vozidle v čele vlaku, ale ne na stanovišti strojvedoucího, musí nákladní listy nebo průvodky ležet na stanovišti strojvedoucího na hnacím vozidle.

(...)

- h) jsou umístěny návěsti na vlaku;
- jako strojvedoucí se musíte postarat o to, aby návěsti na vlaku byly umístěny na vašem hnacím vozidle nebo na vozidle v čele vlaku,
 - jako strojvedoucí postrku, svěšeného s vlakem, se musíte postarat o to, aby před začátkem postrkové služby byla sejmuta koncová návěst z posledního vozidla vlaku před postrkovou lokomotivou a aby po ukončení postrkové služby byla opět umístěna,
- i) jsou odstraněny zajišťovací prostředky a povoleny ruční nebo pořádací brzdy.

3 Hlášení výpravčímu

Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakový dozor ohlásit výpravčímu, že vlak je připraven, *ledaže by výpravčí sám právě dal souhlas k odjezdu. (...)*

4 Hlášení ostatním strojvedoucím

Jsou-li kromě činného hnacího vozidla v čele vlaku ve vlaku jiná činná hnací vozidla, musíte jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku ohlásit ostatním strojvedoucím hmotnost vlaku.

Jízda vlaků	408.0325
Výkon vlakového dozoru	

1 Stanice bez odjezdových návěstidel

Ve stanicích bez odjezdového návěstidla smí vlakový dozor vykonávat pouze místní dozor.

2 Stanice s odjezdovými návěstidly

- (1) Ve stanicích s odjezdovými návěstidly musíte jako vlakvedoucí **Vlakvedoucí** zpravidla vykonávat vlakový dozor.
(...)
- (2) V *Místních směrnících* může být uvedeno, že vlakový dozor vykonává **Místní dozor** místní dozor.
(...)

3 Vybavení místního dozoru

Místní dozor nosí červenou čepici.

408.0331	Jízda vlaků Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici
-----------------	--

1 Zásada

Žádný vlak nesmí odjet ze stanice, aniž by k tomu dal výpravčí souhlas vlakovému dozoru.

2 Způsoby dání souhlasu

- a) polohou hlavního návěstidla dovolující jízdu
- b) příkazy 1, 2, 3 nebo 6 v písemném rozkazu
- c) návěstí Zs 1, Zs 7 (DS 301), návěst Zs 8, Zs 11
- (...)

3 Mimořádnosti

- K odjezdu je připraveno více vlaků** (5) Když na jedné koleji je připraveno k odjezdu více vlaků, platí souhlas k odjezdu jen pro první vlak. Jako výpravčí musíte vlakovému dozoru ostatních vlaků nařídit, že smí dát rozkaz k odjezdu teprve tehdy, když vy dodatečně ústně s odjezdem souhlasíte.

408.0332	Jízda vlaků Zjištění pohotovosti k odjezdu
-----------------	---

1 Zásada

Vlak smí odjet jen tehdy, je-li pohotový k odjezdu. Jako vlakový dozor musíte zjistit, že vlak je pohotový k odjezdu.

2 Kdy je vlak pohotový k odjezdu?

- Vlak je pohotový k odjezdu, když
- je připraven k odjezdu,
 - jsou zastaveny nakládací práce,
 - c) venkovní dveře pro nástup a výstup, a pokud je to předepsáno, i jiné venkovní dveře jsou zavřeny.
 - (...)

3 Zavření venkovních dveří

- Zásada** (1) Venkovní dveře se smí zavřít teprve po výstupu a nástupu cestujících.

- (2) a) Před uzavřením dveří musíte jako vlakový dozor dát výstražný hvizd. **Výstražný hvizd**
 b) Není-li vlak doprovázen vlakovou četou, nemusíte jako strojvedoucí dávat výstražný hvizd.
 c) Pokud jako průvodčí doprovázíte vlak, u kterého vykonává vlakový dozor strojvedoucí, musíte dát výstražný hvizd.

- (3) Když jako strojvedoucí uzavíráte venkovní dveře ze stanoviště strojvedoucího, musíte oznámit uzavírání dveří vlakovým rozhlasem. Uzavírání dveří nemusíte oznámit rozhlasem, pokud je k dispozici varovný tón, nebo jsou v soupravě vlaku výlučně vozidla s písmenem „a“ v označení řady vozidla nebo za číslem vozidla. **Oznámení rozhlasem**

4 Zjištění a hlášení, že vnější dveře jsou uzavřeny

- (1) Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte zjistit, ze venkovní dveře jsou zavřeny a že v nich nejsou přivřeni žádní cestující ani předměty. **Vlakvedoucí, průvodčí**

5 Ohlášení, že vlak je pohotový k odjezdu

- (1) Vykonává-li vlakový dozor místní dozor, musíte mu jako vlakvedoucí ohlásit ústně nebo zdvižením paže, že vlak je pohotový k odjezdu.

Jízda vlaků	408.0333
Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd	

1 Podmínky pro rozkaz k odjezdu

Jako vlakový dozor smíte dát strojvedoucímu rozkaz k odjezdu, když

- ve stanicích dal výpravčí souhlas k odjezdu

a

- vlak je pohotový k odjezdu.

(...)

2 Způsob rozkazu k odjezdu

(...)

Pokud můžete dát rozkaz k odjezdu světelným návěstidlem Zp 9, musíte použít toto návěstidlo.

(...)

3 Mimořádnosti při udílení rozkazu k odjezdu

- (1) Pokud vykonáváte úkoly pomocníka strojvedoucího a dává-li se rozkaz k odjezdu na vaší straně vozidla, musíte rozkaz k odjezdu strojvedoucímu sdělit.
- (2) Jestliže je k odjezdu připraveno více vlaků, musíte se postavit při dávání rozkazu k odjezdu tak, *že návěst Zp 9 může být převzata jen strojvedoucím toho vlaku, pro který platí.* (...)

4 Odpadnutí rozkazu k odjezdu

Jestliže vy jako strojvedoucí vykonáváte vlakový dozor, nemusíte dávat žádný rozkaz k odjezdu.

5 Podmínky pro odjezd

Jako strojvedoucí smíte s vlakem odjet jen tehdy, když

- a) je brzda v pořádku
- b) - pokud vy sám nejste vlakovým dozorem - vám byl dán rozkaz k odjezdu vlakvedoucím vašeho vlaku nebo místním dozorem nebo světelným návěstidlem Zp 9,
- c) pokud je k dispozici dohlédací zařízení uzavření dveří na stanovišti strojvedoucího toto zařízení ukazuje, že venkovní dveře jsou uzavřeny, i poté, co jste právě dostal rozkaz k odjezdu.
Ukazuje-li dohlédací zařízení, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, musíte vlakovou četu – nebo u vlaků, které nejsou doprovázeny, cestující – vyzvat, aby uzavřeli dveře. Jestliže i nadále zařízení ukazuje, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, smíte odjet jen tehdy, když vy nebo vlaková četa jste znovu pohledem zjistili, že venkovní dveře jsou uzavřeny.
- d) jste u vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, ve stanicích s odjezdovým návěstidlem rozeznal, že pro vás platné návěstidlo dovoluje jízdu vlaku nebo když jste obdržel rozkaz 2 pro jízdu kolem tohoto návěstidla nebo rozkaz 3 pro odjezd z koleje bez odjezdového návěstidla. Nemůžete-li při špatné viditelnosti nebo kvůli zvláštním místním poměrům sám návěst rozeznat, musíte jet až do rozeznání polohy návěstidla tak opatrně, abyste případně včas zastavil. (...)

(...)

6 Sledování dění u vlaku

Při odjezdu musíte jako strojvedoucí, pomocník strojvedoucího, vlakvedoucí nebo průvodčí sledovat dění u vlaku. (...)

Jízda vlaků**408.0341****Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího****3 Dovolená rychlost**

- (1) a) Dovolené rychlosti vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, kterými smíte jet, jsou předepsány jízdním řádem vlaku a seznamem La. **Vlak, jehož jízda se neřídí liniovým VZ**
- b) Je-li v seznamu La předepsána nižší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je tato rychlost uvedená v seznamu La dovolenou rychlostí.
- c) Je-li v seznamu La předepsána vyšší rychlost než v jízdním řádu vlaku a je-li tato vyšší rychlost ve sloupci „Poznámky“ označena
1. jako „zvýšení rychlosti“, je tato rychlost uvedená v seznamu La dovolenou rychlostí. Nejvyšší dovolenou rychlost vlaku, uvedenou v jízdním řádu vlaku (VMZ) však nesmíte překročit.
 2. Není-li označena jako „zvýšení rychlosti“, je rychlost, předepsaná jízdním řádem, dovolenou rychlostí.
- (4) Dovolené rychlosti mohou být omezeny **Omezení**
- a) návštěvidly
 - b) danými pravidly pro zvláštní provozní poměry a mimořádnosti
 - c) rozkazem nebo sdělením jízdního řádu.
 - (...)
 - e) pravidly pro obsluhu hnacího vozidla
 - f) pravidly v pomocném textu pro odstranění poruch na displeji na stanovišti strojvedoucího.
- Nejnižší rychlost z těchto rychlostí je dovolenou rychlostí vlaku.
- (6) Rychlost návštěvná hlavním návštěvidlem nebo návštěví Zs 3 platí ve stanicích již při odjezdu vlaku. **Odjezd ze stanice**

4 Zastavení na obvyklém místě

Při pravidelném zastavení nebo mimořádném pobytu máte s vlakem zastavit na obvyklém místě. Leží-li obvyklé místo zastavení u návštěvidla s návštěví Stůj, máte dojet co nejbližší k tomuto návštěvidlu.

5 Průjezd ve stanici

- (1) S vlakem smíte ve stanici projet, když není v jízdním řádu vlaku předepsáno zastavení.

6 Jízda na návěst Hp 2 bez předvěštění

Pro jízdu na návěst Hp 2 bez předvěštění se musíte připravit také bez předvěštění, když

- a) v úseku koleje před hlavním návěstidlem je povolena nejvyšší rychlost 60 km/h
- b) pro váš vlak je předepsáno jízdním řádem, seznamem La nebo Sdělením jízdního řádu zastavení nebo pobyt podle potřeby, i když vám bylo sděleno zrušení pobytu.

8 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

408.0341A01

Jízda vlaků

Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti

1 Všeobecně

V ukazateli jízdního řádu na stanovišti jsou k dispozici tato znázornění

- volba jízdního řádu
- základní údaje o vlaku
- zobrazení jízdního řádu a
- základní údaje o trati.

2 Volba jízdního řádu

Při volbě jízdního řádu můžete volit k číslu vlaku:

- a) výchozí a konečnou stanicí
- b) dny jízdy vlaku
- c) potřebná brzdicí procenta
- d) řady činných hnacích vozidel.

3 Základní údaje o vlaku

V základních údajích o vlaku mohou být obsazeny následující údaje:

- a) druh vlaku
- b) číslo vlaku
- c) výchozí a konečná stanice
- d) označení „Sperrfahrt“ nebo „Sperrfahrt KI“
- e) dny jízdy vlaku
- f) data jízdního řádu, a sice

1. řady činných hnacích vozidel
2. hmotnost (normativ hmotnosti vlakové soupravy). U motorových vozů může být uvedeno sestavení jednotky, např. „Tfz 628.2 + 928.2“: maximální hmotnost vlakové soupravy je označena „GL“ za údajem hmotnosti.
3. potřebná brzdící procenta
4. stanovená rychlost
5. poloha brzd (u polohy R + Mg nebo P + Mg se udává „Mg“, u R + WB „WB“)
6. překlenutí záchranných brzd u vlaků osobní dopravy
7. údaje k řazení jízdnicích stupňů u vlaků, které jsou dopravovány hnacími vozidly se spalovacími motory. Ty znamenají: SG = rychlé řazení jízdnicích stupňů, LG = pomalé řazení jízdnicích stupňů
 - vlaky osobní dopravy jedou v režimu rychlého řazení jízdnicích stupňů. Musí-li jet výjimečně vlak osobní dopravy v režimu pomalého řazení jízdnicích stupňů, musí se uvést např.: „z ... do ... v režimu LG“
 - je-li u nákladních vlaků, které jedou v režimu rychlého řazení jízdnicích stupňů umístěna závorka pro pomalé řazení jízdnicích stupňů, jsou dovolené rychlosti, uvedené v jízdnicím řádu, a časy, odsouhlaseny pro rychlé řazení jízdnicích stupňů.
 - Obsahuje-li jízdnicí řád údaje „SG ...t GL (LG... t GL)“, smíte při překročení maximální hmotnosti, uvedené pro rychlé řazení jízdnicích stupňů, přepravovat vyšší hmotnost jen tehdy, když to bylo nařízeno Provozní centrálou¹.
8. úsekové provádění některého vlaku pod jiným číslem vlaku (dvojitý jízdnicí řád),
9. odkaz na nějaké jiné znázornění jízdnicího řádu vlaku
10. „Nejméně 90 % náprav vlakové soupravy musí být brzděno“, popřípadě s dodatkem „při hmotnosti soupravy více než 800 t musí být vypočítána brzdící procenta“
11. traťové úseky, na kterých musí mít vlaky s uvedenou hmotností postrk.

4 Zobrazení jízdnicího řádu

- (1) V záhlaví znázornění jízdnicího řádu jsou udána zvolená čísla vlaků, platnost paměťové karty a datum a čas systémových hodin palubního přístroje. Paměťovou kartu s propadlou platností nesmíte pro jízdu vlaku použít.

Záhlaví

¹ na pohraničních tratích nebo tratích ulehčené průvozní dopravy výpravčím

- Ukazatel jízdního řádu** (2) Ukazatel jízdního řádu musíte číst zespuďu nahoru. Ukazatel jízdního řádu sestává ze sloupce rychlosti, ze sloupce pro kilometrování, grafiku, text, příjezd a odjezd. Jestliže smějí být na souběžných tratích vlaky odkloněny za zjednodušených podmínek (Streckenwechsel - změna trati), můžete zvolit ukazatel odklonové trati. Pokud vlak jede po správné (pravidelné) koleji, musí být ve sloupci grafiky tučná čára vpravo. Pokud vlak jede po protisměrné koleji, musí být ve sloupci grafiky tučná čára vlevo.
- Zobrazení rychlosti** (3) Údaje ve sloupci Zobrazení rychlosti
- a) dovolené rychlosti úseků zvolené koleje na širé trati a ve stanicích pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ. Na dvojkolejných tratích platí ty udané dovolené rychlosti, když je ve sloupci grafiky tučná čára
 - vpravo, pro vlak, který jede po správné (pravidelné) koleji
 - vlevo, pro vlak, který jede po protisměrné koleji.
 Když je dovolená rychlost zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně), není návěstěna návěstídlý.
 - b) Musíte jet nižší dovolenou rychlostí, než která je udaná nad vodorovnou čárou, když vlak dosáhl čelem vlaku
 1. u železničních přejezdů návěstí Lf 5, příp. Lf 7, a tam, kde tato návěst není, železničního přejezdu
 2. jinak místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“
 - c) Vyšší dovolenou rychlostí, která je udaná nad vodorovnou čárou, směte jet, když vlak
 1. u plné čáry celou svou délkou opustil místo, udané ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“,
 2. u přerušované čáry čelem vlaku
 - dosáhl středu vozovky železničního přejezdu, označeného v textovém sloupci, nebo
 - pokud v textovém sloupci nejsou žádné údaje o železničním přejezdu dosáhl místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“.
 - d) V jízdních řádech pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) můžete volit mezi dvěma zobrazeními rychlosti. Pokud je zapnut u hnacího vozidla rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT), musíte zapnout zobrazení jízdního řádu pro GNT a pokud není zapnut, musíte toto zobrazení vypnout.

Pokud je u hnacího vozidla zapnut rychlostní dohled pro vlaky s naklápečí vozovou skříní (GNT) a je zapnuto zobrazení jízdního řádu pro GNT, neplatí návěsti Lf 6 a Lf 7, případně Lf 4 (DV301) a Lf 5 (DV 301).

- e) Když ukazatel rychlosti platí jen přechodně, zvýrazní se a neplatné údaje rychlosti jsou uvedeny v závorkách.
 - f) Svislá čára pro orientaci o úrovni rychlosti je u přechodné změny rychlosti oproti neplatné čáře rychlosti zvýrazněna.
- (4) Ve sloupci kilometrování jsou obsazeny, zaokrouhlo na hektometry:

Sloupec kilometrování

- a) místa změny rychlosti pro rychlosti, uvedené ve sloupci zobrazení rychlosti
- b) stanoviště návěstidel, uvedených v textovém sloupci,
- c) údaje podle a) nebo b), zobrazené bílým písmem na černém podkladu (inverzně), pokud je inverzně zobrazen příslušný údaj rychlosti ve sloupci pro zobrazení rychlosti nebo v textovém sloupci.
- d) poloha dopraven,
- e) poloha železničního přejezdu, před kterým musíte zastavit, protože musí být podle jízdního řádu sřežen doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci u vlaku,
- f) poloha změny identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače
- g) poloha místa pro přepnutí vlakového rádiového systému,
- h) ohraničení pilovitých čar,
- i) začátek a konec zobrazeného tunelu,
- k) změna kilometrování podle kilometrování trati. Změny kilometrování jsou zobrazeny tam, kde je průběžné kilometrování přerušeno, chybějící délkou nebo přebývající délkou tak, jak je dále uvedeno. Chybějící délka je pouze početní, přebývající délka je skutečná.

V příkladu činí vzdálenost mezi hektometrovníky 48,2 a 48,4 nikoliv 200 m, nýbrž 600 m (zaokrouhlo).

Příklad:

Chybějící délka:











$$\begin{array}{r} 170,0 \\ \hline 82,9 \end{array}$$

Přebývající délka:

$$\begin{array}{r} 48,4 \\ \hline +6 \\ 48,2 \\ \hline +0 \\ 48,2 \\ \hline 48,2 \end{array}$$

(5) Uprostřed grafického sloupce je zobrazení kolejí s jednou nebo dvěma kolejemi. Změna z jednokolejné na dvoukolejnou trať a naopak je symbolická a neodpovídá skutečnému převedení tratě. V grafickém sloupci jsou také zobrazeny tunely, delší než 500 m. Zvolená kolej je zvýrazněna (tučnou čarou).

Vpravo a vlevo od zobrazené koleje mohou být zobrazeny následující značky, které musíte přiřadit k příslušné koleji:

- a)  V textovém sloupci uvedené předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěstí Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezd-níky jsou umístěny na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost.
- b)  Vjezdová kolej je
- kusá kolej nebo kolej s dřívějším zastavením
 - částečně obsazená kolej
 - kolej, jejíž prokluzová vzdálenost je nepostačující, nebo trať končí na zastávce.
- c)  změna identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače, kde je možný příjem liniového vlakového zabezpečovače
-  konec úseku liniového vlakového zabezpečovače
- d)  začátek traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápečí vozovou skříní
-  konec traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápečí vozovou skříní
- e)  začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému (*radiovník*)
-  konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému
- f)  vypněte hlavní vypínač, řiďte se návěstí El 1 nebo El 1/2 (DV 301)
-  očekávejte návěst Sběrač dolů, řiďte se návěstí El 3



Sběrač dolů, řiďte se návěstí El 4



Sběrač vzhůru, řiďte se návěstí El 5



horní hranice odběru proudu, řiďte se textovým sloupcem



zrušení horní hranice odběru proudu

g)



zákaz topení (vlaková sběrnice), řiďte se textovým sloupcem



zrušení zákazu topení

h)



položka v textovém sloupci platí jen pro vozidla se zdviženým sběračem

(6) V textovém sloupci mohou být uvedeny následující údaje:

**Textový
sloupec**

a) dopravní,

příčemž údaj za dopravnou znamená:

§ - že stanoviště pro řízení sledu vlaků je dočasně vypnuto a výpravčí je nedosažitelný staničním nebo traťovým telefonním spojením

§§ - že stanoviště pro řízení sledu vlaků je mimo provoz a výpravčí je nedosažitelný staničním nebo traťovým telefonním spojením

ohne Asig - že stanice nemá odjezdová návěstidla

[ZF] - že hradlo je dosažitelné rádiovým zařízením způsobem provozu E

b) označení kolejí, např. „Neckarausfahrt“

c) hlavní návěstidla, uzávěry koleje u protisměrné koleje v úrovni vjezdového návěstidla nebo samostatně stojící předvěstní tabule u protisměrné koleje

1. hlavní návěstidla, předvěsti, návěstí Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na jednokolejných tratích nebo na dvoukolejných tratích u správné koleje nenacházejí bezprostředně vpravo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „←“,

2. hlavní návěstidla, předvěsti, návěstí Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na dvoukolejných tratích u protisměrné koleje nenacházejí bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „→“

v návaznosti na označení návěstidla, např. „Esig ←“, „Sbk 131a →“, „Ls →“, „Evsig ←“, „Ne 2 →“. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) se označují „Lf“, přejezdník „Üs“, např. „Lf →“, „Üs ←“. Není-li u hlavních návěstidel umístěna šachovnicová tabule, je dodatek doplněn poznámkou „ohne Ne 4“, příp. „ohne So 2“.

e) dovolená rychlost při jízdě na návěst Hp 2, když se odlišuje od rychlosti 40 km/h a není návěstěna návěstí Zs 3; před dovolenou rychlostí je uvedeno „E“ pro vjezdová návěstidla, „Z“ pro cestová návěstidla, „A“ pro odjezdová návěstidla, „Bk“ pro oddílová návěstidla odboček, např. „E 50“,

f) údaj „ohne Zs 6“ nebo „ohne Zs 7“ u oddílových návěstidel odboček a výhyben, která nejsou vybavena návěstí Zs 6 (DS 301) nebo Zs 7 (DV 301).

Při jízdě po správné koleji je návěstěna jízda na protisměrné koleji návěstí Hp 1 a Zs 3 nebo Hp 2, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2 a Zs 3.

Při jízdě po protisměrné koleji je návěstěna další jízda po protisměrné koleji návěstí Hp 1, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2.

g) údaj, jakým způsobem jste zpraven o jízdě na jinou trať, když chybí návěst Zs 2 (DS 301) nebo Zs 4 (DV 301),

h) předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěsti Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdníky se stanovišti, odchylnými od pravidla, nebo umístěné na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnu vzdálenost. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) jsou označeny „Lf“, přejezdník „Üs“, předvěstní tabule „Ne 2“ nebo „So 3“.

Omezení rychlosti bílým písmem na černém podkladu (inverzně) za „Evsig“, „Zvsig“, „Avsig“ nebo „Bkvsig“ jste museli provést, když návěstidlo návěstí návěst Vr 0. Na protisměrné koleji musíte toto omezení rychlosti provést vždy v úrovni předvěsti.

i) „BÜ km ...“ ve spojení s „Halt“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože je třeba podle jízdního řádu přejezd zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.

Před přejezdem musíte zastavit.

Pak následuje pokyn k zabezpečení přejezdu. Ten znamená:

„Schranke“

Obsluha závor; v jízdě smíte pokračovat jen po zabezpečení přejezdu. Nedají-li se závory uzavřít, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„ET“

Obsluha zapínacího tlačítka; v jízdě smíte pokračovat, když kontrolka bliká. Nebliká-li po obsluze zapínacího tlačítka kontrolka, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikET“. Železniční přejezd smíte pojíždět, jen když po dojetí k němu svítí nebo bliká bílé světlo. Nesvítí-li nebo neblíká-li bílé světlo, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„HET“

Obsluha pomocného zapínacího tlačítka HET. Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze pomocného zapínacího tlačítka HET některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závory zavřeny. Nedá-li se zapnout technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomHET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikHET“. Přejezd smíte pojíždět, jen když po dojetí k němu některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou spuštěny závory. Není-li provedeno technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„Posten“

Smíte pokračovat v jízdě krokem, teprve když je přejezd střežen a když jste varovali uživatele vozovky a zaměstnance, střežícího přejezd, návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo vlaku dosáhlo přibližně středu vozovky a zaměstnanec, střežící přejezd, opět nastoupil, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit. Jako hlídka, střežící přejezd, máte následující úkoly: postavíte se zády nebo čelem k silničnímu provozu na vozovku tak, abyste byl dobře vidět, a dáváte znamení

- „Zastavit“ (zvednutí natažené paže)
a následně

- „Stůj“ (natažení jedné nebo obou paží do stran). Pokud musíte

zastavit silniční provoz s obou stran, vyzvete nejprve řidiče vozidla, které první zastavilo, aby zůstalo stát, dříve než se věnujete druhé straně železničního přejezdu.

Znamení dáváte za tmy nebo snížené viditelnosti ruční svítilnou s červeným světlem do obou směrů vozovky. Pro dávání denního znamení musíte použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek, pokud je k dispozici.

Znamení „Stůj“ musíte dávat tak dlouho, dokud první železniční vozidlo nedosáhlo přibližně středu vozovky. Poté smíte opustit železniční přejezd,

- k) „ET km ... für BÜ km ...“, když před odjezdem z dopravního musí být doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku obsluženo PZZ,
- l) „VMZ ... km/h“ na místech, kde se podle jízdního řádu mění nejvyšší dovolená rychlost vlaku a proto na hnacích vozidlech s líniovým vlakovým zabezpečovačem LZB 80 musíte změnit nastavenou hodnotu VMZ. Položka se může opakovat ve stanicích, kde se provádí výměna hnacího vozidla nebo změna stanoviště strojvedoucího,
- m) označení
- chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1“
 - zkráceného chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1/2“
 - stálého místa jízdy samotíží se staženým sběračem značkou „El 4“.
- Údaje „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ mohou být doplněny údajem rychlosti. V tomto případě je celá položka zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně). Údajem rychlosti za údaji „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ se musíte řídit jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla, u kterého při vypnutí neúčinkuje dynamická brzda, pokud je dávana návěst El 1, El 1/2 nebo El 4. Údajem se musíte řídit tak dlouho, dokud opět nezapnete hlavní vypínač,
- n) pilovité čáry pro označení úseků, na kterých je třeba utáhnout ruční nebo pořádací brzdu podle modulu 408.0681 oddíl 5 odst. 2a,
- o) začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému s údajem druhu provozu a číslem kanálu, např. „-ZF E 54-“, popř. doplněno dodatky „Sprechwunschtaete“ nebo

„Hörer F-Taste“ a konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému označením „-ZF Ende-“

- p) „Betriebsbremsung“ (provozní brždění) na místě, kde je podle DS 915 01 § 15 odst. 2a třeba provést provozní brždění
- q) označení hlavních návěstidel směrovými ukazateli zkratkou „Ri“ a písmenem, např. „Zsig Ri F“. Údaj je v závorce, když jen část vlakové cesty vede kolem směrového ukazatele, např. „Asig (Ri M)“.

(7) Údaje ve sloupcích příjezdu a odjezdu

- a) příjezdy, odjezdy a průjezdy s přesností na 10 sekund
- b) „Halt“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože přejezd se musí podle jízdního řádu zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.
- c) značka „+“ (pobyt z provozních důvodů). To znamená, že nemusíte v dopravně zastavit, pokud nedostanete návěst pro zastavení,
- d) značka „x“ (pobyt podle potřeby). To znamená, že nemusíte v dopravně zastavit, pokud nedostanete návěst pro zastavení, nezpozorujete žádné cestující, kteří chtějí s vlakem jet, a byl jste vlakvedoucím zpraven o zrušení pobytu,
- e) u stanic bez odjezdových návěstidel, u pravidelně projíždějících vlaků místo doby příjezdu
1. značka „H“. Ta znamená: musíte zastavit na obvyklém místě. Bez zastavení smíte projet jen tehdy, dostal-li jste jako příkaz k průjezdu návěst Zp 9, nebo byl-li jste zpraven rozkazem 10 o průjezdu v této stanici bez příkazu k průjezdu,
 2. značka „U“. Ta znamená: smíte projet bez zastavení
- f) značka „N“ (nezveřejněné zastavení),
- g) značka „A“ (zastavení jen pro výstup, vlak smí odjet před pravidelným odjezdem, nikoliv však před pravidelným příjezdem).

Sloupce příjezdu a odjezdu

5 Základní traťové údaje

V zobrazení „Základní traťové údaje“ můžete vyvolat pravidla „Místních směrnic“.

6 Vzor zobrazení

69361		Speicherkarte gültig bis 15.12.02		15.12.02	07:33:08
	25.8	Norburg		10:05.2	
30	25.3	← Esig			
	17.5	Asig	A 60		
	15.4	Bft Meilingen		09:23.4	09:52.0
	14.6	Zsig			
	13.9	Bft Bachstedt		09:03.1	09:20.0
	12.8	Esig Bachstedt			
80	9.8	☒ - ZF-Ende -			
	9.3	▽ Üs			
70	9.2				
60	7.5	Asig			
	6.8	Neuhof			08:55.5
	6.4	Esig			
	5.6	▽ VE			
70	3.4	Bk Angerb Hst			08:50.4
	0.3	Asig	A 60		
	0.0	Mittelstadt		08:18.3	08:46.0
80	83.2				
	84.2	Esig			
	90.7	Sbk 10			08:11.2
	93.2	Sbk 8			08:08.0
	95.3	Asig			
90	95.7	Arensberg		07:44.3	08:05.0
	96.4	Esig	E 50		
	99.2	Sbk 6			07:40.5
	99.9	Edelsdorf Hp			07:40.0
85	102.2				
	104.9	Sbk 4			07:37.4
	105.5	Asig			
90		Heidenau			07:34.0
		☒ - ZF A 54 -			



408.0342	Jízda vlaků Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího
-----------------	---

1 Výstup a nástup cestujících, obsazení míst

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte dbát na to (pokud je to možné), aby cestující

- vystupovali a nastupovali jen na k tomu určených místech nebo jen na k tomu určené straně vozidla, zatímco vozy stojí, a
- obsazovali jen ta místa k sezení a k stání, určená k jejich přepravě.

2 Zavírání venkovních dveří

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte po výstupu a nástupu uzavřít venkovní dveře osobních vozů. Dveře, vedoucí ven, které neslouží k výstupu nebo nástupu, musí být zajištěny nebo střeženy proti nedovolenému otevírání, pokud cestující mohou být otevřenými dveřmi ohroženi.

3 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

7 Hlášení

- (2) Výpravčí vás smí jako vlakvedoucího vyzvat, abyste dal hlášení o konci vlaku pro vlastní vlak, když vlak zastaví.
- (3) Musíte-li jako vlakvedoucí dát hlášení o konci vlaku nebo vyzve-li vás k tomu výpravčí, musíte použít následující znění:
 „Zug (Nummer/číslo) vollständig in (Name der Zugmeldestelle/název dopravny) angekommen“

8 Pozorování trati

Pokud jedete jako člen vlakové čety na obsazeném stanovišti strojvedoucího, musíte pozorovat pojížděnou trať, návěstidla, železniční přejezdy a trakční vedení. Musíte si všimnout mimořádností, které mohou ohrozit vlak.

Jízda vlaků Odstavení vlaku nebo jeho částí	408.0351
--	-----------------

1 Odvěšení

- (1) Při odvěšení musíte nejprve uzavřít brzdový ventil na části, která zůstává u hnacího vozidla. **Pořadí**
- (2) Po rozpojení brzdového potrubí musíte brzdový ventil asi na tři vteřiny otevřít. **Otevření brzdového ventilu**

408.0412	Jízda vlaků Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -
-----------------	--

2 Předání

- Potvrzení** (3) Je-li vám vydán rozkaz, musíte potvrdit převzetí na průpisu posledního použitého tiskopisu, který zůstává v bloku.
- Předání dále** (4) Jako vlakvedoucí musíte předat rozkazy dále strojvedoucímu vozidla v čele vlaku.

3 Vyrozumění

- (1) Jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku musíte zpravit o obsahu rozkazu pomocníka strojvedoucího a postarat se o zpravení dalších strojvedoucích, pokud má obsah význam pro jednání těchto strojvedoucích.

4 Používání strojvedoucím

- Vyložení** (1) Až do jejich vyřízení musíte rozkazy viditelně vyložit na stanovišti strojvedoucího. Pokud se na stanovišti nezdržujete, musíte rozkazy nosit s sebou.
- Změna vozidla** (2) Mění-li se vozidlo v čele vlaku nebo jiný strojvedoucí přebírá vaši práci, musíte se postarat o předání nadále platných rozkazů.
- Vyřízené rozkazy** (3) Vyřízený rozkaz musíte přeškrtnout a odložit.

5 Zrušení rozkazů

- Zásada** (1) Zrušit rozkazy smí výpravčí.
- Všeobecně** (2) Rozkaz je zrušen, když výpravčí vám vydaný prvopis rozkazu přeškrtnul a zde svým podpisem potvrdil, že rozkaz je neplatný.
- Telekomunikačním zařízením** (3) Výpravčí smí zrušit rozkaz pomocí telekomunikačního zařízení (např. vlakovým rádiovým zařízením, rozhlasem, telefonem), pokud se jízda vlaku, kterou předtím rozkazem dovolil, nemá konat. Rozkaz platí jako zrušený, když jste vy jako strojvedoucí potvrdil výpravčímu, že jste rozkaz přeškrtnul a tím zneplatnil.

408.0415	Jízda vlaků Sdělení jízdního řádu
-----------------	--

3 Vyrozumění strojvedoucím

Je-li vám vydáno *nebo nadiktováno* Sdělení jízdního řádu, musíte se podle možnosti postarat o vyrozumění vlakvedoucího. U sdělení jízdního řádu 1 nebo 4 musíte vždy vyrozumět vlakvedoucího.

4 Používání strojvedoucím

Se Sdělením jízdního řádu 2 až 4 musíte zacházet jako s písemným rozkazem.

Jízda vlaků Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	408.0432
--	-----------------

1 Zvláštní vlaky

- | | |
|---|-----------------------------------|
| <p>(1) 1. Jako strojvedoucí smíte vézt zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, platné pro tento vlak.</p> <p>2. Jako vlakvedoucí smíte doprovázet zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, kterých máte dbát.</p> <p>(2) Údaje smějí být dány na vědomí pouze písemně – také prostřednictvím údajů sešitového jízdního řádu nebo vzorového jízdního řádu – nebo prostřednictvím Sdělení jízdního řádu. Pro nepředvídané výlukové jízdy smějí být údaje jízdního řádu dány na vědomí položkou v rozkazu 10.</p> | <p>Údaje jízdního řádu</p> |
|---|-----------------------------------|

Jízda vlaků Odhylky od měř pro drážní zařízení nebo vozidla	408.0435
--	-----------------

1 Všeobecně

- | | |
|--|---|
| <p>(1) Pokud nejsou dodrženy míry, určené pro vozidla, rozlišují se - mimořádné zásilky,
(...)</p> <p>(2) Mimořádnými zásilkami jsou</p> <ul style="list-style-type: none"> a) vozy o velké hmotnosti, b) zásilky s překročenou ložnou mírou (PLM), c) jiné zásilky, které lze přepravovat jen za zvláštních podmínek | <p>Pojem</p> <p>Mimořádné zásilky</p> |
|--|---|

Jízda vlaků Postrk – ustanovení pro strojvedoucí -	408.0442
---	-----------------

1 Všeobecně

- | | |
|-----------------------|--|
| <p>Svěšení</p> | <p>(1) Postrková hnací vozidla musíte navzájem spojit. Postrková hnací</p> |
|-----------------------|--|

vozidla, která jedou na vlaku až do stanice nebo za ni, musíte svěřit s vlakem až do poslední stanice, ve které vlak zastavuje.

- Vyrozumění (3)**
- a) Jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku a jako strojvedoucí postrkového hnacího vozidla se zpravidla dorozumíváte vlakovým rádiovým zařízením. Není-li vlakové rádiové zařízení k dispozici, smíte se dorozumět návštějí Zp 1, pokud jsou postrková hnací vozidla spojena s vlakem *nebo když je to dovoleno Místními směrnicemi*.
 - b) Obdržíte-li jako strojvedoucí vlaku s postrkem písemný rozkaz, který má význam i pro jednání strojvedoucího postrkového hnacího vozidla (např. zastavení pro zajištění železničního přejezdu, snížení dovolené rychlosti, jízda se staženým sběračem), musíte jako strojvedoucí v čele vlaku vyrozumět strojvedoucího postrkového hnacího vozidla o obsahu rozkazu, je-li k dispozici vlakové rádiové zařízení. Není-li vlakové rádiové zařízení k dispozici, musíte sdělit výpravčímu, že musí písemný rozkaz vydat i strojvedoucímu postrkového hnacího vozidla.

- Přistavení na (4) vlak**
- a) Jako strojvedoucí postrkového hnacího vozidla musíte postrkové hnací vozidlo na vlak přistavit ještě před odjezdem. Jakmile jste připraven k postrku, musíte vyrozumět strojvedoucího v čele vlaku. Není-li k dispozici rádiové zařízení, musíte dát návštějí Zp 1.

(...)

- c) S prací postrku smíte začít teprve tehdy, když strojvedoucí v čele vlaku dal pokyn k rozjezdu. Není-li k dispozici rádiové zařízení, musíte jako strojvedoucí v čele vlaku dát návštějí Zp 1. Jako strojvedoucí postrkového hnacího vozidla musíte odpovědět návštějí Zp 1 a začít s prací postrku. *V Místních směrnicích může být nařízen jiný způsob dorozumívání.*

- Rychlost (5)** Dovolená rychlost je
- a) pro sunuté vlaky
 - 1. pokud je postrkové hnací vozidlo s vlakem spojeno, 80 km/h
- (...)

- Brzdění (7)** Než začnete jako strojvedoucí v čele vlaku brzdít, musíte zpravit strojvedoucího postrkového hnacího vozidla. Není-li k dispozici vlakové rádiové zařízení, musíte dát návštějí Zp 1.

408.0445	Jízda vlaků Sunuté vlaky
-----------------	---

1 Všeobecně

(1) Smějí být sunuty
a) pracovní vlaky

(...)

d) vlaky v případě poruchy

(...)

(2) Sunoucí hnací vozidla musí být s vlakem svěřena.

(3) a) Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno zaměstnancem.

b) Od obsazení vozidla v čele vlaku může být upuštěno, když

1. je sunuto jen jedno vozidlo a vy jako strojvedoucí můžete pozorovat trať podle modulu 408.0341 oddíl 1 odstavce 1a

2. je to dovoleno při návratu vlaků podle modulu 408.0572 oddíl 1 odstavce 2.

(4) Jako zaměstnanec v čele vlaku musíte vézt s sebou návěstní píšťalku a za tmy bílé svítící ruční svítilnu. Na tratích se železničními přejezdy bez technického zabezpečení musíte být v případech podle odstavce 1a až 1c vybaven návěstní trubkou.

Povolení

**Svěření
Obsazení vozidla v čele vlaku**

Vybavení

2 Úkoly

a) zaměstnanec v čele vlaku	b) strojvedoucí
<p>1. Musíte pozorovat trať podle pravidel v modulu 408.0341 oddíl 1 odstavce 1a.</p> <p>2. V případě potřeby musíte dávat příkazy k zastavení a návěsti podle AB 132 (DS 301) nebo podle ustanovení DV 301.</p>	<p>1. Musíte se zúčastnit pozorování trati a dávat pozor na příkazy zaměstnance v čele vlaku.</p> <p>2. Dovolená rychlost je 30 km/h pro vlaky podle oddílu 1 odstavce 1a až 1c.</p> <p>3. U vlaků, sestavených ze speciálních vozidel stejné stavby, smíte jet dovolenou rychlostí, uvedenou na tabuli na vozidle.</p> <p>4. Přes technicky nezabezpečené přejezdy smíte jet dovolenou rychlostí 20 km/h.</p> <p>5. V případě poruchy podle oddílu 1 odstavce 1d smíte jet jen tak pomalu, abyste mohl vždy zastavit. Dovolená rychlost je 10 km/h.</p>

408.0452	Jízda vlaků Zrušení pobytu
-----------------	---------------------------------------

1 Zásada

Pobyt, který není zapotřebí, je možno zrušit, pokud

- nebyl oznámen cestujícím,

(...)

408.0456	Jízda vlaků Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz
-----------------	---

1 Zastavení

**Návěstidlo
v poloze Stůj
nebo VZ-Stůj**

- (1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, musíte zjistit dotazem u výpravčího příčinu, pokud už není známa. Výpravčího však musíte vyrozumět nejpozději do 5 minut po zastavení.

2 Pokračování v jízdě po zastavení

**Stůj nebo VZ-
Stůj**

- (1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

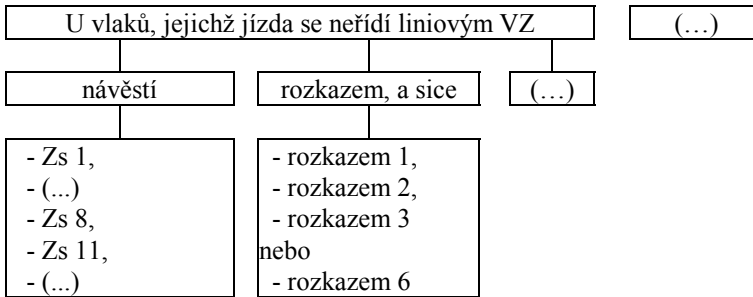
**Světelná ná-
věstidla se
žlutobílým
označovacím
pásem na sto-
žáru**

- (2) Jestliže od porouchaného světelného návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj, označeného na stožáru žluto-bílými pruhy, není možné dorozumění s výpravčím, smíte jet až k příštím návěstidlu podle rozhledových poměrů. Výpravčího musíte co možná nejdříve, nejpozději však v příští stanici, vyrozumět o pokračování v jízdě.

3 Jízda na zvláštní příkaz

- a) Jízda kolem porouchaného hlavního návěstidla, uzávěry koleje nebo kolejové uzávěry (DV 301) nebo s návěstí Stůj
b) jízda, kdy je použita vlaková cesta, pro kterou není hlavní návěstidlo *nebo* (...)

vám může být příkázána následovně:



- (2) a) Jestliže byla jízda dovolena návěstí Zs 1, Zs 8, *Sh 1 (DS 301), Ts 3, rozkazem nebo ústním příkazem, VZ-přivolávací návěstí nebo VZ-návěstí pro jízdu po protisměrné koleji*, je dovolená rychlost **Dovolená rychlost** 40 km/h. Tato rychlost platí, dokud vlak neprojde kolem návěstidla a v přilehlém obvodu výhybek podle AB 3 (DS 301), příp. DV 301, § 1 odst. 3b, pokud v obvodu výhybek není pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ na ukazateli na stanovišti strojvedoucího jako *V-soll návěstě* na nižší rychlost. Není-li k dispozici návěstidlo, leží počátek přilehlého obvodu výhybek na tom místě, od kterého rozkaz nebo příkaz platí.
- b) Byla-li jízda dovolena návěstí Zs 7 (DS 301) nebo Zs 11, musíte jet podle pravidel v modulu 408.0561 oddíl 1 podle rozhledových poměrů a dbát pravidel podle a).
- c) Dovolená rychlost pro jízdy vlaků, které jsou dovolovány rozkazem, návěstí Zs 1, Zs 7 (DS 301), Zs 8 nebo Zs 11, platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.

Jízda vlaků Odchylky od pravidel jízdy na širé trati	408.0462
---	-----------------

1 Použití

- (1) Na dvukolejných tratích se smí jet proti obvyklému směru jízdy. Kolej proti obvyklému směru jízdy se nazývá protisměrná kolej.
- (2) Jízda po protisměrné koleji je dovolena,
 - a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 (DS 301) nebo návěstí Zs 7 (DV 301)*¹, pokud to poslouží k urychlení dopravy

¹ u ČD jízda proti správnému směru

- b) kde není jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 (DS 301) nebo návěstí Zs 7 (DV 301)²,
 (...)
 2. když to vyžaduje účel jízdy (např. pracovní vlak, pomocný vlak nebo návrat postrku) nebo
 3. správná kolej se přechodně nesmí pojíždět (např. vyloučená kolej, uvázlý vlak, vypnuté trakční vedení).

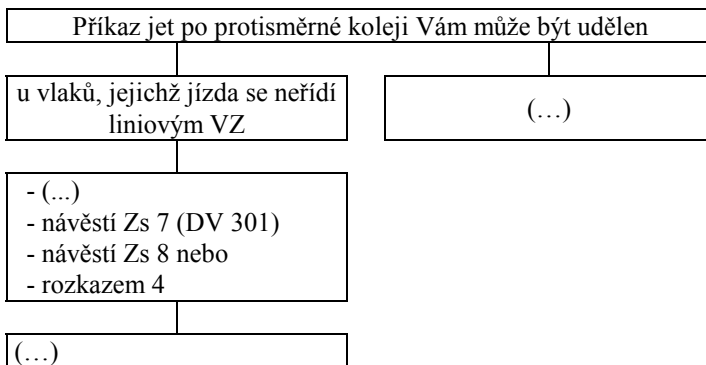
2 Současné jízdy stejného směru

Správná kolej a protisměrná kolej smí být současně pojížděna ve stejném směru

- a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 (DS 301) nebo návěstí Zs 7 (DV 301) a není třeba zpravovat závorářská stanoviště nebo pracovní čety o jízdách vlaků; kde jsou závoráři, mohou být v Místních směrnicích současné jízdy povoleny, nebo
- b) u vlaků podle oddílu 1 odstavce 2b č. 1, výlukových jízd, vracejících se postrků nebo uvázlých vlaků, které pokračují v jízdě.

408.0464	Jízda vlaků Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí -
-----------------	--

1 Příkaz



408.0471	Jízda vlaků Výluky kolejí na širé trati
-----------------	--

1 Příčiny

² u ČD jízda po nesprávné koleji

- (1) Kolej na širé trati musíte vyloučit,
- a) když se stala nesjízdnou
 - b) když se na ní pracuje na základě písemného nařízení nebo v důsledku nehod nebo provozních poruch
 - c) kvůli uvázlému vlaku, který nemůže vlastní silou pokračovat v jízdě, nebo kvůli ponechané části vlaku
 - d) pro vypravení jízdy, které
 1. obsluhují vlečky na tratích bez traťového zabezpečovacího zařízení nebo s nesamočinným traťovým zabezpečovacím zařízením,
 2. provádějí pohyb proti směru původního pohybu
 3. jsou jízdami speciálních hnacích vozidel,
 - e) pro vypravení více jízd do jednoho prostorového oddílu,
 - f) pro přepravu zásilek s PLM typu „Dora“ po sousední koleji
 - g) když na žádost nebo pokyn osob je třeba zajistit jejich bezpečnost vyloučením koleje kvůli nebezpečí, vyplývajícimu z pohybujících se kolejových vozidel,
 - h) když u stavědel typu EZMG¹ je v poruše nebo má být vypnut měnič elektrického proudu.

2 Pokyny

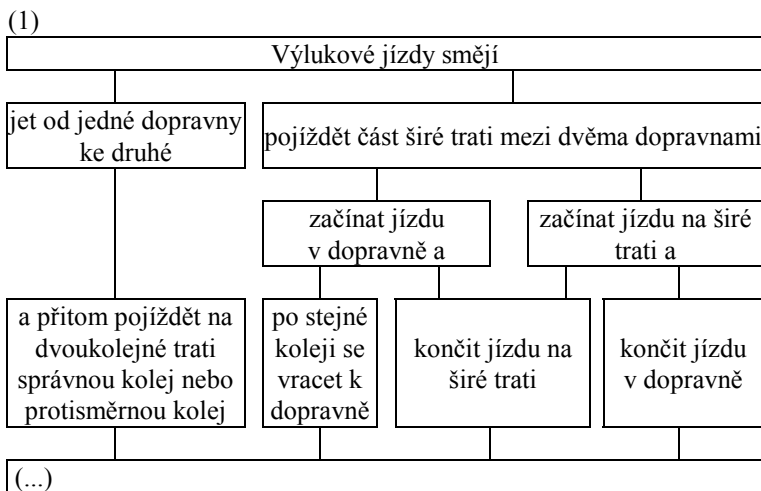
Pokyny pro provádění drážního provozu mohou být dána v *Místních směrnicích*, rozkazu o výluce Betra, nařízení k jízdnímu řádu nebo příkazu k přepravě.

Jízda vlaků Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí -	408.0482
--	-----------------

1 Rozsah výlukových jízd

(schéma na další straně)

¹ obdoba reléových stavědel typu SSSR

Zásada

Více výlukových jízd (2) Na vyloučenou kolej může být vypraveno více výlukových jízd.

3 Odjezd

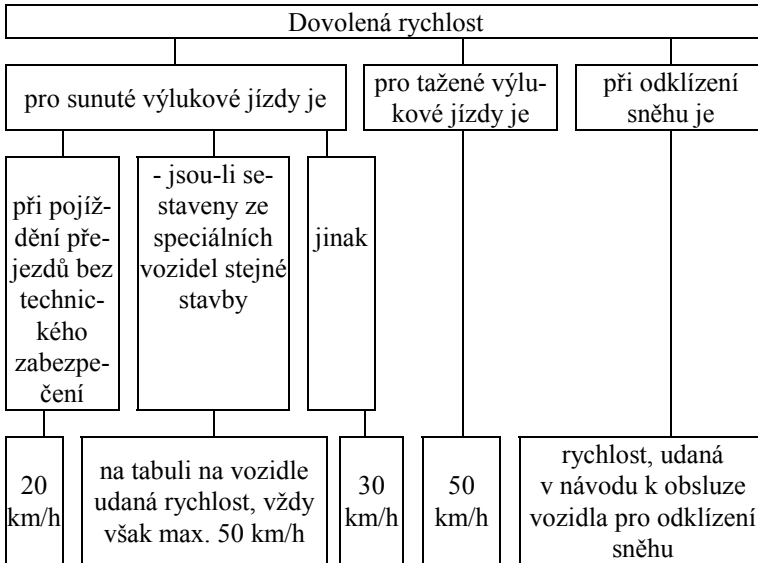
Výlukové jízdy smějí odjet na širou trať, když vám dal výpravčí jako vlakvedoucímu ústní souhlas k odjezdu.

4 Platnost návěstidel při více výlukových jízdách

Jestliže před návěstidlem zastaví nebo se k němu blíží více výlukových jízd, platí návěst dovolující jízdu na hlavním návěstidle nebo návěsti *Sh 1 (DS 301)*, *Zs 1*, *Zs 7 (DS 301)*, *Zs 8*, *Zs 11* nebo *Ts 3* jen pro strojvedoucího první výlukové jízdy.

5 Rychlost

(schéma na další straně)



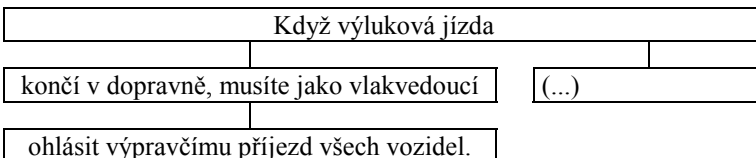
6 Jednání na železničních přejezdech

- (1) Před přejezdy s otevřenými závorami musíte zastavit, dokud nebudou závory uzavřeny. Pokud musíte podle oddílu 7 při návratu nebo další jízdě jet podle rozhledových poměrů, musíte nejprve zastavit i při uzavřených závorách. Není-li dorozumění se závorářem možné, musíte postupovat podle modulu 408.0671.
(...)

7 Návrat a další jízda

Při zastavení na širé trati musíte jako vlakvedoucí vyrozumět co možná nejdříve výpravčího té dopravní, která výlukovou jízdu vypravila nebo dovolila, o návratu a další jízdě. Jakmile je toto provedeno, musíte jet jako strojvedoucí podle rozhledových poměrů. Jako vlakvedoucí smíte pokračovat v jízdě jen tehdy, když dal výpravčí souhlas.

8 Ukončení výlukové jízdy



408.0505	Jízda vlaků Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce
-----------------	---

1 Strojvedoucí

Jestliže jako pomocník strojvedoucího zjistíte, že se strojvedoucí vozidla v čele vlaku stal během jízdy práce neschopným, musíte vlak zastavit a vyžádat si pomoc.

2 Vlakvedoucí

Stane-li se vlakvedoucí během jízdy nezpůsobilým k práci a žádný z průvodčích nesmí převzít úkoly vlakvedoucího, musíte jako strojvedoucí převzít úkoly vlakvedoucího. Musíte vyrozumět Provozní centrálu¹.

408.0511	Jízda vlaků Obtíže při vystupování nebo nastupování Rozjezd po zastavení u nástupiště
-----------------	--

1 Obtíže při vystupování nebo nastupování

- (1) a) Jestliže vyjimečně vozy, obsazené cestujícími, zastaví na místě, kde je vystupování nebo nastupování obtížné, musíte jako průvodčí vyzvat cestující k opatrnosti. Musíte cestující požádat, aby podle možností prošli jednotlivými vozy tak daleko, až budou moci bezpečně vystoupit.
- b) Je-li Vám jako vlakvedoucímu známo, že při vystupování je možno očekávat obtíže, musíte se postarat o to, aby
1. se některý průvodčí vlaku zdržoval v dotčeném vozu, aby tak pokud možno zabránil vystupování z tohoto vozu,
 2. cestující procházeli až do vozu, který je pro vystupování vhodný.

Opatření při zastavení na širé trati

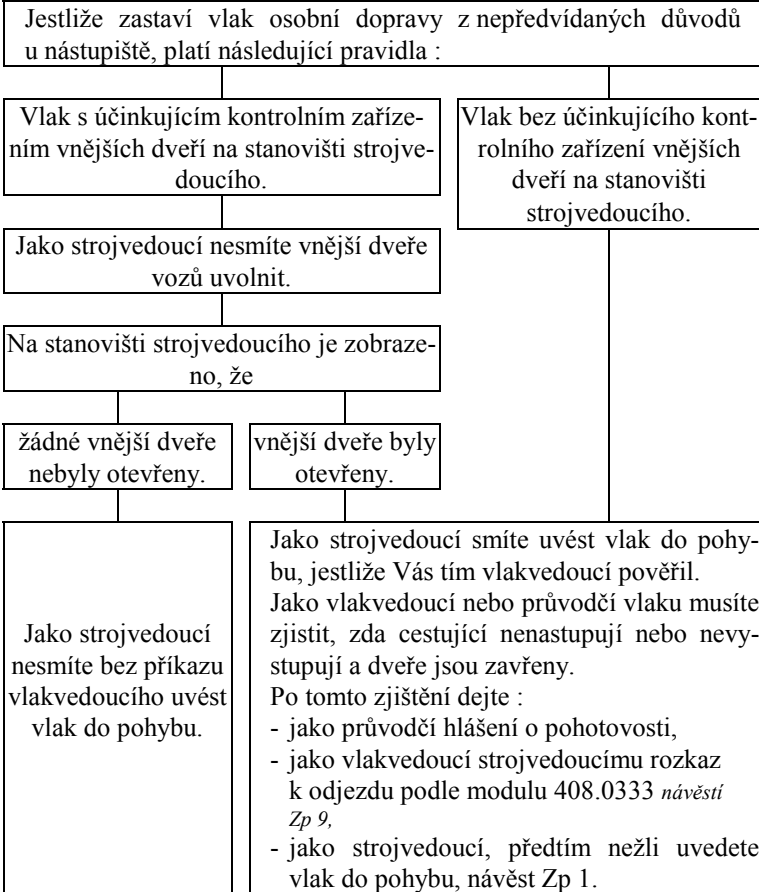
Zastaví-li vlak z nepředvídaného důvodu na širé trati, smíte jako vlakvedoucí dovolit výstup cestujících, jestliže bude pobyt pravděpodobně trvat delší dobu a cestující nemohou být ohroženi. Cestující musíte upozornit na to, že vystupují nebo nastupují na vlastní nebezpečí.

2 Rozjezd po zastavení u nástupiště

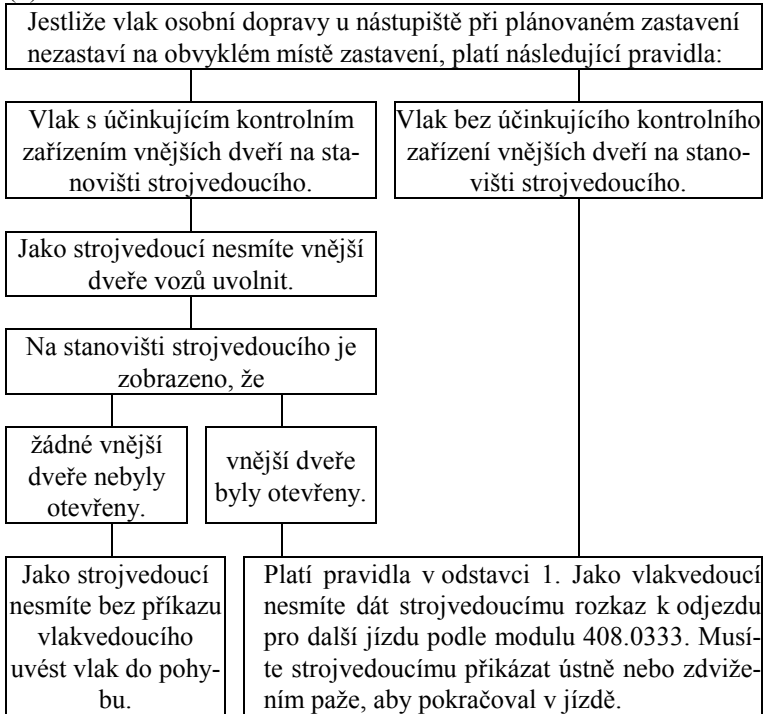
(schéma na další straně)

¹ na pohraničních tratích nebo tratích ulehčené průvozní dopravy výpravčího

(1)



**Zastavení na
neobvyklém
místě
zastavení**



408.0531	Jízda vlaků Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, VZ-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno
-----------------	---

1 Úkoly strojvedoucího

- (1) Jestliže jste nedovoleně projeli
 - návěstidlo s návěstí Stůj
 - (...)
 musíte okamžitě zastavit a po zastavení okamžitě vyzoomět výpravčího. To platí i při samočinném zabrzdění prostřednictvím PZB u hlavního návěstidla, které dovoluje jízdu nebo je na něm bílé světlo (indikační světlo) nebo u uzávěry koleje, která návěstí *návěst Sh 1 (DS 301) nebo bílé světlo (indikační světlo)*.
- (2) Jestliže jste projel místo, kde jste měl podle písemného rozkazu zastavit, musíte ihned zastavit a vyzoomět výpravčího.
- (3) Pro další jízdu udělí výpravčí příkaz 2 písemného rozkazu.

Jízda vlaků Okolnosti hrozící nebezpečím	408.0541
---	-----------------

1 Prohlídka kolejí

- (1) Je-li možno předpokládat takové okolnosti, podmíněné počasím nebo jiné okolnosti, které hrozí nebezpečím (bouře, povodně, požáry, nemožné dotazy nouzového volání atd.), při kterých koleje není možno pojíždět bez nebezpečí, je třeba koleje prohlédnout. Pro tuto prohlídku přichází v úvahu zvláštní kontrolní postupy, jízdy se silničními vozidly podél trati nebo stanoviště na místech domnělého nebezpečí, dále jízdy hnacích vozidel. Pokud se se strojvedoucím dohodnete a je-li to odůvodnitelné, smí být provedena prohlídka ve dne a za dobré viditelnosti nebo při zapnutém osvětlení tunelu také s vlakem osobní nebo nákladní dopravy.
- (2) Příkazem 9 písemného rozkazu musíte strojvedoucímu přikázat, aby jel na dotčených kolejích podle rozhledových poměrů. Navíc strojvedoucímu rozkazem 9.1 přikažte, aby kolej prohlédl.

Všeobecně**Příkaz 9 písemného rozkazu****2 Jízda přes zasněžené žlábký nebo přes železniční přejezdy po dopravním klidu**

- a) Když po přerušené pracovní době nemohou být žlábký na širé trati nebo na železničních přejezdech před prvním vlakem očištěny od ledu a sněhu, musíte nechat strojvedoucího vlaku, který kolej pojíždí jako první, ohlásit nápravový tlak vozidla v čele vlaku, *pokud nápravový tlak vozidla v čele vlaku není podle b) uveden v Místních směrnících.*

Není-li ohlášený *nebo v Místních směrnících dle b) uvedený* nápravový tlak pro tento vlak větší nežli 16 t, musíte strojvedoucímu přikázat rozkazem 9, aby pojížděl traťový úsek se žlábký a železničními přejezdy rychlostí nejvíce 30 km/h.

(...)

3 Tvorba rampouchů

Mohou-li se po přerušené pracovní době v tunelech tvořit rampouchy (Místní směrnice), musíte strojvedoucímu vlaku, který bude kolej pojíždět jako první, rozkazem 9 přikázat, aby jel v tunelu podle rozhledových poměrů.

408.0551	Jízda vlaků Mimořádnosti u návěstí na vlaku
-----------------	--

1 Návěst Začátek vlaku není v pořádku

- Opatření po zastavení vlaku** (2) Po zastavení vlaku musí být návěst uvedena do pořádku. Pokud to není možné, platí následující:
- Při úplně zhaslé návěsti musí být přistaveno pomocné hnací vozidlo.
 - Při neúplné návěsti se smí pokračovat v jízdě až do stanice, kde může být přistaveno pomocné hnací vozidlo.

2 Chybí koncová návěst

- Tratě s automatickým blokem** (1) Chybí-li koncová návěst, musí být postupováno následovně:
- (...) Vlak je třeba zastavit v nejbližší vhodné stanici, aby mohla být umístěna koncová návěst.
(...)
- Vlak je celý** (2) Jestliže bylo zjištěno, že je vlak celý, musíte nechat umístit koncovou návěst. (...)

408.0552	Jízda vlaků Otevřené dveře
-----------------	---

1 Opatření

- Opatření strojvedoucího** (2) Jestliže Vám jako strojvedoucímu byly nahlášeny otevřené dveře nebo jste otevřené dveře zjistil, musíte vlak okamžitě zastavit provozním brzděním.

408.0553	Jízda vlaků Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu
-----------------	---

1 Zjištění, hlášení

- Opatření při nebezpečí** (1) Jestliže zjistíte mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu (např. zápach požáru, olejový dým, vznik plamenů, červeně žhnoucí ložiska kol, pískání, zablokovaná náprava, jiskření u nápravy, skřípavý zvuk, rozžhavené brzdové zdrže nebo nákolky, hořící brzdové obložení, neklidný běh vozidla, cvakavý zvonivý zvuk, pravidelné silné klepání nebo údery, uvolněné vozové plachty, posunutý náklad) nebo Vám byly takovéto mimořádnosti nahlášeny, musíte učinit opatření jako při nebezpečí, vyjma mimořádnosti podle odstavce 2.

- (2) (...) **Indikace indikátorem horkoběžnosti**
- d) Jako strojvedoucí musíte vlak zastavit provozním brzděním v případě horkoběžného vozu nebo při hlášení „Feste Bremse – heiß“ (zabrzděné vozidlo).

2 Prohlídka

- (1) a) Po zastavení musíte jako výpravčí sdělit strojvedoucímu mimořádnost, pokud mu již nebyla sdělena podle oddílu 1 odstavce 2. **Všeobecně**
- b) Jako strojvedoucí musíte – i tehdy, pokud jste mimořádnost zjistil sám –
1. prohlédnout vlak s ohledem na mimořádnost,
 2. v případě oznámení indikátorem horkoběžnosti prohlédnout indikované vozidlo; nemůžete-li na tomto vozidle zjistit žádnou mimořádnost, musíte tuto mimořádnost hledat na vozidle před ním a za ním podle sálání tepla,
 3. výpravčímu sdělit opatření, jež musí být učiněna.

Jízda vlaků	408.0554
Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku	

1 Mimořádnosti na sběračích

- (1) Jestliže zjistíte na hnacím vozidle poškozený zdvižený sběrač, nebo zpozorujete-li nepravidelný běh sběrače (např. prudce se houpající trakční vedení), musíte provést opatření jako v případě nebezpečí. (...) Jako strojvedoucí musíte ohlásit výpravčímu, zda vlak může jet dál. **Hnací vozidlo**
- (2) Jestliže zjistíte u jedoucího vlaku jídelní vůz se zdviženým sběračem, musíte vlak okamžitě zastavit a jako výpravčí vyrozumět centrální spínací stanici trakčního vedení. **Jídelní vůz**
- Po zastavení musíte jako vlakvedoucí zařídit, aby byl sběrač stažen. Pokud to není možné, musíte jídelní vůz na nejbližší stanici vyřadit.

2 Požár ve vlaku

- (1) Pokud začne některé vozidlo během jízdy hořet, musíte vlak co možná nejrychleji zastavit. Přitom byste jako strojvedoucí pokud možno neměl zastavovat v tunelech, na místech ohrožených požárem nebo na místech, kde je ztížena pomoc. **Prvotní opatření**

Jestliže zjistíte požár jako průvodčí, musíte si u vlaků s vlakovým rozhlasem vyžádat pomoc ostatních průvodčích oznámením:
 „Achtung Zugbegleiter! Mit F-Gerät in Wagen (Nummer) kommen.“

(„Průvodčí pozor ! Přijďte do vozu (číslo) s hasicím přístrojem.“)

Jako doprovod vlaku se musíte bez prodlení postarat o bezpečnost cestujících a nákladu.

Elektrifikované tratě

- (2) Na elektrifikovaných tratích musíte zastavení na širé trati zkrátit na nejmenší možnou míru. Hořící vozidla musíte odvézt pokud možno na kolej bez trolejového vedení nebo na vedlejší kolej, nikoliv však do bezprostřední blízkosti stožárů nebo příčných nosných lan trakčního vedení.

Tunel

- (3) Jestliže některé vozidlo vlaku, které přepravuje cestující, začne hořet a vlak se zastaví v tunelu, musíte postupovat následovně:
- Jako průvodčí se musíte postarat o to, aby cestující okamžitě opustili vůz s místem požáru a odebrali se do sousedních vozů.
 - Okamžitě musíte vypnout klimatizační zařízení v celém vlaku.
 - Jakmile jako vlakvedoucí usoudíte, že požár nemůže být uhašen, musíte nařídít opuštění vlaku. K tomu musíte – pokud možno po dohodě s výpravčím – stanovit směr úniku a postarat se o zapnutí osvětlení tunelu, které je eventuálně k dispozici. Jako doprovod vlaku se musíte postarat o to, aby jako úniková cesta byla použita stezka vedle stojícího vlaku.

408.0561	Jízda vlaků Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti
-----------------	---

1 Jízda podle rozhledových poměrů

Jestliže musíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů, smíte jet podle podmínek viditelnosti vždy jen tak rychle, abyste mohl vlak bezpečně zastavit před překážkou v jízdě nebo před návěstí „Stůj“. Smíte jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

Musíte-li jet podle rozhledových poměrů až k hlavnímu návěstidlu a je-li jízda od tohoto návěstidla dovolena, musíte – bez ohledu na rychlost, dovolenou od tohoto návěstidla – ještě 400 m za tímto návěstidlem jet podle rozhledových poměrů.

2 Snížení rychlosti

- | | |
|--|--|
| <p>(1) Pokud jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí VZ, nemůžete v případě snížené viditelnosti bezpečně určit stanoviště návěstidel, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku.</p> <p>(2) a) Jestliže jako strojvedoucí zjistíte snížený součinitel tření mezi kolem a kolejnicí, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu. Hlášení má obsahovat následující údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kolej z ... do ..., - km tratě, - úsek stoupání nebo spádu, - potíže při rozjezdu nebo brzdění. <p>(...)</p> <p>c) Jestliže jste byl jako strojvedoucí vyrozuměn o potížích při rozjezdu nebo brzdění, musíte na dotčeném traťovém úseku provést ověření brzdícího účinku a výpravčímu sdělit, zda se vyskytlo prodloužení brzdné dráhy.</p> <p>(...)</p> | <p>Snížená viditelnost</p> <p>Snížený součinitel tření</p> |
|--|--|

Jízda vlaků	408.0571
--------------------	-----------------

Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin	
---	--

1 Stanovení příčiny

Zastaví-li vlak nepředvídaně z jiných důvodů, než je návěst Stůj hlavního návěstidla *nebo VZ-Stůj*, musíte jako strojvedoucí bez prodlžení zjistit příčinu.

2 Vyžádání pomoci

- (1) Jestliže žádáte o pomoc prostřednictvím vlakového radiového zařízení nebo traťovým telefonem, musíte učinit nouzové volání.
- (2) Požádejte zaměstnance, kteří se nacházejí v blízkosti, aby Vám pomohli.
- (3) Pokud jste požádali o pomoc jako průvodčí nebo jako pomocník strojvedoucího, musíte o tom vyrozumět strojvedoucího. Poté, co byla doprovodem vlaku vyžádána pomoc, smíte jako strojvedoucí uvést vlak do pohybu pouze se souhlasem sousedních dopraven.

3 Ohlášení pobytu

Není-li potřebná pomoc, avšak pobyt bude pravděpodobně trvat déle nežli pět minut, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí sdělit zastavení výpravčímu některé ze sousedních dopraven.

Není-li v bezprostřední blízkosti k dispozici vlakové rádiové zařízení nebo jiný telefon a vlak nebude pravděpodobně stát déle nežli 30 minut, nemusíte zastavení okamžitě oznámit. Pobyť musíte nahlásit poté co je odstraněn důvod a to z nejbližšího telefonu ve směru jízdy vlaku. Jako strojvedoucí musíte jet až k telefonu podle rozhledových poměrů.

5 Roztržení vlaku

Po roztržení vlaku musíte jako vlakvedoucí v zbylé části vlaku utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2 a, a to nezávisle na tom, jak dlouho zůstane část vlaku stát.

6 Pokračování v jízdě s celým vlakem

- (1) Může-li vlak po zastavení z nepředvídaného důvodu jet dál, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí vyrozumět toho výpravčího, kterému jste zastavení oznámili, o zamýšleném pokračování v jízdě. Pokračovat v jízdě smíte jen tehdy, jestliže to odsouhlasil výpravčí zadní dopravní. Není-li k dispozici vlakové rádiové zařízení, smíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů až k nejbližšímu telefonu ve směru jízdy vlaku a odtud výpravčího vyrozumět.

7 Pokračování v jízdě s částí vlaku

- (1) Je-li možno pokračovat v jízdě s částí vlaku, musíte jako vlakvedoucí před další jízdou utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2a na části vlaku, která zůstala stát.
- (2) U části vlaku, která zůstává stát, by měl zůstat průvodčí nebo pomocník strojvedoucího. Není-li to možné, nesmíte jako vlakvedoucí další jízdou dovolit, dokud se v odstavené části vlaku nacházejí cestující nebo jestliže je úsek trati, na němž má část vlaku zůstat stát, v jízdním řádu označen dvěma pilovitými čarami.
- (3) Pro další jízdou části vlaku platí obdobně pravidla v oddíle 6. Před tím, nežli budete v jízdě pokračovat, musíte jako vlakvedoucí zjistit, že na části vlaku, pokračující v jízdě, není umístěna koncová návěst.

8 Pokračování v jízdě s několika částmi vlaku odděleně

- (1) Může-li několik částí vlaku pokračovat v jízdě odděleně, platí obdobně pravidla v oddílech 6 a 7.

Jízda vlaků Couvání vlaku	408.0572
------------------------------	----------

1 Podmínky

- (1) Jako vlakvedoucí můžete dovolit couvání vlaku nebo části vlaku tehdy, když
- | | | | |
|------------------------------|--|---|--|
| se má couvat ve stanici, | | se má couvat na širé trati | |
| výpravčí dal k tomu souhlas. | | výpravčí zadní dopravný dal k tomu souhlas. | |

- (2) Jako výpravčí smíte couvání vlaku dovolit tehdy, když
- a) vozidlo v čele vracejícího se vlaku nebo části vlaku může být obsazeno některým zaměstnancem a je možné dorozumění mezi tímto zaměstnancem a strojvedoucím; vlaky nebo části vlaku až do celkové délky 100 m mohou couvat bez zaměstnance v čele vlaku tehdy, nejsou-li pojížděny žádné železniční přejezdy – s výjimkou takových, které jsou vybaveny závorami, obsluhovanými závorářem -, (...)

4 Udělení souhlasu

Souhlas pro couvání vlaku ve stanici nebo na širé trati musíte jako výpravčí udělit rozkazem 10. V rozkazu musíte uvést místo, k němuž je couvání dovoleno.

Při couvání vlaku na širé trati musíte na jednokolejně trati nebo na tratích, na nichž je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstídem a *návěstí Zs 6 (DS 301) nebo Zs 7 (DV 301)* v rozkazu 10 doplnit: „Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí“. Toto platí i tehdy, je-li na protisměrné koleji umístěno hlavní návěstidlo a jízda po protisměrné koleji není trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstídem a *návěstí Zs 6 (DS 301) nebo Zs 7 (DV 301)*.

5 Rychlost

- (1) Jako strojvedoucí nebo zaměstnanec v čele vlaku nebo části vlaku musíte dbát pravidel, daných modulem 408.0445 oddíl 2.
- (2) Jako strojvedoucí musíte při couvání vlaku jet tak pomalu, abyste mohl vlak kdykoliv zastavit; přitom nesmíte překročit rychlost 10 km/h. Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele couvajícího vlaku nebo části vlaku, je přípustná rychlost 20 km/h.

6 Ukončení couvání vlaku

- (1) Jako vlakvedoucí musíte ukončení couvání vlaku oznámit výpravčímu.

7 Další jízda

Po ukončení couvání vlaku na širé trati platí pro další jízdu obdobně pravidla v modulu 408.0571 oddíl 6. Jako strojvedoucí musíte až do rozeznání polohy nejbližšího hlavního návěstidla jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

408.0581	Jízda vlaků Postup v případě nebezpečí
-----------------	---

1 Zásada

Hrozí-li nebezpečí, musíte na vlastní odpovědnost učinit uvážlivě a rozhodně vše pro to, aby mohlo být nebezpečí odvráceno nebo zmenšeno. (...)

2 Zastavení vlaků

- (1) V případě nebezpečí musíte vlaky zastavit, pokud se zastavením nebezpečí nezvýší.
- (2) Je-li vlak zastaven kvůli nebezpečí nebo vlak zastaví z neznámých příčin, musíte předpokládat nebezpečí i pro vlaky na sousedních kolejích, dokud není bezpečně zjištěno, že po sousedních kolejích mohou vlaky jezdit. Jako strojvedoucí musíte dát návěst Zp 5, abyste mohl upozornit doprovod vlaku a ostatní zaměstnance, nacházející se v blízkosti a požádat je o pomoc.

3 Vydání příkazu k nouzovému zastavení

- (1) V případě nebezpečí musíte dodatečně k opatřením podle oddílu 2 vydat okamžitě příkaz k nouzovému zastavení. Vydáte-li příkaz k nouzovému zastavení telekomunikačním zařízením,

platí následující znění:

a) na traťovém telefonu,

„Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Name des Meldenden)“

[„Ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Opakují: ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Zde (činnost a jméno hlásícího)“],

b) na jiném telekomunikačním spojení,

„Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) /im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) / im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.

[„Ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Opakují: ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].

nebo

„Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.

[„Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit ! Opakují : Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit ! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].

- (2) Jestliže dáte příkaz k nouzovému zastavení traťovým telefonem nebo vlakovým radiovým zařízením, musí se oznámit nouzovým voláním.
- (3) a) Není-li vlakové radiové zařízení k dispozici, musíte příkaz k nouzovému zastavení dát jiným telekomunikačním spojením.
 b) Jako průvodčí nebo pomocník strojvedoucího musíte dát příkaz k nouzovému zastavení z nejbližšího telefonu – na dvojkolejně trati ve směru jízdy vlaku. Není-li průvodčí nebo pomocník strojvedoucího k dispozici, musíte jako strojvedoucí dát příkaz k nouzovému zastavení sám.
- (5) Jako strojvedoucí musíte příkaz k nouzovému zastavení okamžitě provést, a to i tehdy, pokud jste jej přijal neúplný.

Oznámení

Vlakové radiové zařízení není k dispozici

Provedení

4 Opatření po dání příkazu k nouzovému zastavení

- Doplňující hlášení** (1) Příkaz k nouzovému zastavení musíte, pokud je to potřebné, po ohlášení zdůvodnit. Teprve potom smíte přijímat a zpětně se dotazovat na doplňující hlášení. Jako strojvedoucí smíte vydávat doplňující hlášení teprve po příkazu nouzového zastavení ovládacího stanoviště bezdrátového spojení s vlakem.
- Ochrana ohrožených vlaků** (2) a) Jako strojvedoucí musíte sledovat koleje směrem kupředu, pokud nemusíte vozidlo podle oddílu 3 odstavec 3 b opustit. Při přibližování se ohroženého vlaku musíte dát návěst Sh 3 (DS 301) příp. Sh 1 (DV 301); neprojeví-li se tyto návěsti jako dostatečné, musíte dát návěst Sh 5. Jestliže vozidlo opouštíte, musíte si za tmy nebo počasí se špatnou viditelností vzít s sebou ruční svítilnu.
- b) Jako průvodčí vlaku nebo pomocník strojvedoucího musíte sledovat koleje a ohrožené vlaky musíte zastavit návěstí Sh 3 (DS 301) příp. Sh 1 (DV 301). Přitom musíte pokud možno běžet proti vlaku a v případě tmy nebo počasí se špatnou viditelností si vzít s sebou ruční svítilnu. Jestliže běžíte kvůli vydání příkazu k nouzovému zastavení podle oddílu 3 odstavec 3 b k telefonu, musíte jednat obdobně.
- Vyrozumění zúčastněných** (3) (...)
- b) Byl-li dán příkaz k nouzovému zastavení vlaku doprovodem vlaku, musíte jako výpravčí vyrozumět doprovod vlaku, jakmile zjistíte, že již nejsou očekávány žádné vlaky.
- c) Jako doprovod vlaku nemusíte provádět opatření podle odstavce 2, jestliže vám výpravčí sdělil, že již nejsou očekávány žádné další vlaky.

5 Další jízda

Jako strojvedoucí vlaku, který byl zastaven kvůli hrozícímu nebezpečí, smíte pokračovat v jízdě pouze se souhlasem výpravčího.

408.0591	Jízda vlaků Nesprávná jízdní cesta
-----------------	---

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte, že Váš vlak byl vypraven na kolej, která neodpovídá jízdnímu řádu nebo jinému pro vlak platnému pokynu, musíte vlak okamžitě zastavit a vyžádat si pokyny výpravčího.

Jízda vlaků Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači	408.0651
---	-----------------

1 Porouchaná traťová část PZB

Úkoly strojvedoucích	(...)
----------------------	-------

Jestliže zjistíte nebo se domníváte, že traťová část bodového vlakového zabezpečovače (PZB) je porouchána, musíte to ohlásit výpravčímu. Při hlášení uveďte – pokud jste to mohli zjistit – následující:

- návěstidlo, u kterého se porouchané zařízení nachází, nebo polohu porouchaného zařízení,
- zda je traťová část PZB trvale účinkující nebo neúčinkující,
- zda je porouchán kolejnicový elektromagnet 500 Hz, 1000 Hz nebo 2000 Hz.

U poškozené traťové části PZB u pomalé jízdy musíte společně s výpravčím zjistit, zda se mezi návěstí Lf 1, Lf 4 (DV 301) nebo Lf 6 a návěstí Lf 2, Lf 5 (DV 301) nebo Lf 7 nachází hlavní návěstidlo.

2 Porouchaná vozidlová část PZB

Úkoly strojvedoucích	(...)
----------------------	-------

Poruchu na vozidlové části PZB musíte ohlásit Provozní centrále¹. U vlaků, jejichž jízda není řízena liniovým VZ, smíte jet nejvýše rychlostí 100 km/h.

¹ na pohraničních tratích a tratích ulehčené průvozní dopravy výpravčímu

3 Samočinné zabrzdění PZB

Úkoly strojvedoucího	(...)
----------------------	-------

Jestliže váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB, musíte po zastavení okamžitě informovat výpravčího a společně s ním zjistit, zda samočinné zabrzdění nastalo u hlavního návěstidla. Pokud tomu tak bylo, platí pravidla v modulu 408.0531. To platí i tehdy, jestliže jste na hlavním návěstidle pozorovali návěst dovolující jízdu nebo bílé světlo (indikační světlo) až do doby projetí kolem návěstidla. Nemůžete-li po zastavení vyznat výpravčího a váš vlak nezastavil samočinným zabrzděním PZB ve stanici nebo na odbočce, smíte jet podle rozhledových poměrů až do té doby, než budete moci informovat výpravčího, nejvýše však až k následujícímu hlavnímu návěstidlu.

408.0661	Jízda vlaků
	Mimořádnosti na návěstidlech - Pravidla pro strojvedoucího -

1 Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno

- (1) Jestliže je
 - a) návěstní znak světelného návěstidla zcela nebo částečně zhaslý,
 - b) návěstidlo, jež má být osvětleno, osvětleno není nebo
 - c) nemůžete návěstní znak bez pochybností rozeznat, musíte předpokládat takový význam, který vyžaduje větší opatrnost.
- (2) a) Je-li noční znak hlavního návěstidla, předvěsti nebo návěstidla Lf 1 zcela nebo částečně zhaslý, platí denní znak.
 b) Před světelnými návěstidly, která jsou označena bílo-červenobílými nebo bílo-žluto-bílo-žluto-bílými označovacími pásy stožárů, musíte v případě zhaslého návěstního znaku zastavit.
- (3) Mimořádnosti podle odstavců 1 nebo 2 musíte ohlásit výpravčímu.

2 Návěst následujícího hlavního návěstidla není předvěstěna

Projíždíte-li kolem

- světelného hlavního návěstidla se zhaslým předvěstním znakem, nebo kolem
- hlavního návěstidla, které může návěstit návěst „Očekávejte stůj“, musíte až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla jet nejvýše rychlostí 40 km/h.

Jízda vlaků Mimořádnosti na železničních přejezdech - pravidla pro doprovod vlaku -	408.0671
--	-----------------

1 Otevřené závory

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte neočekávaně otevřené závory nebo otevřené poloviční závory, musíte dát návěst Zp 1. Pokud rozeznáte, že na železničním přejezdu hrozí střetnutí, musíte okamžitě použít rychlobrzdu. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu.

2 Zabezpečení železničního přejezdu

- (1) Zabezpečení železničního přejezdu doprovodem vlaku je potřebné tehdy, jestliže
- a) to bylo nařízeno příkazem 8 písemného rozkazu,
 - b) *přejezdník nebo opakovací přejezdník návěstí návěst Bů 0 nebo se na návěstidle So 16 neobjeví bílé klidné světlo - tuto mimořádnost musíte jako strojvedoucí ohlásit výpravčímu -*,
 - c) vlak zastavil mezi návěstí *Bů 2 nebo Bů 3* a železničním přejezdem nebo jel pomaleji než 20 km/h.
Toto zabezpečení není potřebné
(...)
4. u zařízení s návěstí *Bů 3*, jestliže vlak mezi návěstí *Bů 3* a železničním přejezdem kvůli poloze „stůj“ hlavního návěstidla
- zastavil nebo
- jel pomaleji než 20 km/h
a pro další jízdu je návěstěna poloha dovolující jízdu, návěst *Zs 1, (...)*.

**Všeobecná
pravidla**

- (2) Je-li před železničním přejezdem, jenž musí být zabezpečen podle odstavce 1, dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě označovací tabulka, ohlašující železniční přejezd, musíte zabezpečit

**Zabezpečení
většího počtu
železničních
přejezdů**

- a) všechny následující železniční přejezdy, před nimiž je doda-

tečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka a

b) následující železniční přejezd, před nímž je umístěna ještě označovací tabulka

To platí i tehdy, jestliže před těmito železničními přejezdy ukazují přejezdníky návěst *Bü 1* nebo *So 16a*.

Zastavení (4) Před železničním přejezdem musíte zastavit i tehdy, jestliže jsou závorová břevna spuštěna nebo silniční výstražníky blikají či svítí červeně.

Technické zabezpečení (5) a) Železniční přejezd musíte technicky zabezpečit. Technické zabezpečení musíte uvést do chodu následovně:

1. Obslouhou pomocného spínacího tlačítka HET.

- První vozidlo musí zastavit před stanovištěm HET.

- Musíte obsloužit pomocné tlačítko HET, které se nachází - při pohledu z vlaku - před přejezdem.

2. Automatickým zapnutím přejetím místa ovlivnění vlakem. Pro automatické zapnutí musíte dojet prvním vozidlem až k tabuli „Automatik HET“.

b) Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze tlačítka HET, příp. po přejetí místa ovlivnění vlakem bylo zjištěno, že některý ze silničních výstražníků červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závorová břevna spuštěna.

c) Pro výlukové jízdy, které se vracejí ze spínacího úseku do výchozí stanice bez přejetí příslušného železničního přejezdu, může být nařizeno ovládání HET a pomocného vypínacího tlačítka (HAT) na tomto železničním přejezdu. V tomto případě musíte odchýlně od a) čísla 1 ovládat ta tlačítka, která jsou - při pohledu z výlukové jízdy - umístěna na druhé straně železničního přejezdu na pojížděné koleji.

Technické zabezpečení není možné (6) Nemůžete-li zapnout technické zabezpečení podle odst. 5, musíte jako strojvedoucí, u sunutých vlaků jako zaměstnanec na vozidle v čele vlaku, před další jízdou varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1. Poté smíte jako strojvedoucí jet přes přejezd rychlostí chůze. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.

Zvláštnosti při uzavřených závorách (7) Jestliže při přiblížení k železničnímu přejezdu se závory právě uzavřely a jako doprovod vlaku po zastavení zjistíte, že není k dispozici žádné pomocné spínací tlačítko nebo se u železničního přejezdu nenachází žádné stanoviště obsluhy, smíte železniční přejezd přejet a přitom musíte sledovat závory.

Jako strojvedoucí musíte varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1, jestliže se závory otevřou předtím, než první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky.

Jízda vlaků Obsluha brzd při mimořádnostech	408.0681
--	-----------------

1 Brzdění v případě nebezpečí

Pokud jako doprovod vlaku zjistíte, že hrozí nebezpečí, které může být zastavením vlaku zmírněno nebo odvráceno, musíte okamžitě použít rychlobrzdy nebo záchranné brzdy. Při nedostatečném účinku brzd musíte zkusit všemi prostředky utáhnout dosažitelné ruční brzdy. Totéž platí, když strojvedoucí dává návěst Zp 5.

2 Brzdění z vlakové soupravy

- (1) Je-li uvedena v činnost tlaková brzda z vlakové soupravy, musíte jako strojvedoucí toto brzdění ihned podpořit.

Podpora brzdění

5 Selhání brzd

- (1) Chcete-li – poté, co se brzdy staly nepoužitelnými nebo se přerušilo brzdové potrubí – pokračovat v jízdě s vlakem, musíte zjistit podle modulu 408.0722 oddíl 3, zda skutečná brzdicí procenta jsou nejméně tak vysoká jako potřebná brzdicí procenta.

Další jízda

Chybějící brzdicí procenta musíte zaznamenat do zprávy o brzdění, pokud je vedena. (...) Nemůžete-li informovat Provozní centrálu¹, smí vlak jet až do nejbližší stanice. Při jízdě musíte jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, snížit rychlost vlaku, dovolenou jízdním řádem a návěstěnou návěstidly H1 (DV 301) nebo návěstidly Zs 3 vždy o 1 km/h na každé chybějící brzdicí procento, pokud není v pravidlech pro obsluhu hnacího vozidla předepsána rychlost nižší.

- (2) a) Nedá-li se tlaková brzda vlaku řádně obsluhovat, musíte jako vlakvedoucí utáhnout po zastavení ruční nebo pořádací brzdu a přezkoušet, jestli tlaková brzda účinkuje.

Tlaková brzda

Jestliže tlaková brzda neúčinkuje nebo stojí-li vlak déle než 60 minut, musíte utáhnout se ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

1	2	3	4
U			
Je-li oddíl v jízdním řádu označen	vlaků ICE	jiných vlaků – kromě vlaků ICE – jednu ruční nebo pořádací brzdu na každých započatých nebo ... t hmotnosti ... náprav	
2 pilovitými čarami	všechny ruční a pořádací brzdy	100	4
1 pilovitou čarou		200	8
žádné pilovité čáry	všechny pořádací brzdy	400	20

(...)

Nemohou-li být utaženy potřebné ruční nebo pořádací brzdy v zanechané části vlaku, nesmí být část vlaku ponechána bez činného hnacího vozidla. Ve vlaku musí zůstat minimálně jedno hnací vozidlo s utaženou ruční nebo pořádací brzdou.

- b) Jestliže se v čele vlaku nacházejí dvě hnací vozidla a tlaková brzda vlaku již nemůže být obsluhována z hnacího vozidla v čele vlaku, musíte tlakovou brzdu ovládat z následujícího hnacího vozidla. Dovolená rychlost činí 50 km/h.

(...)

Tlaková brzda posledního vozu (4) Je-li tlaková brzda posledního vozu neúčinná, musíte postupovat následovně:

- a) Má-li předposlední vozidlo účinnou tlakovou brzdu, smí vlak jet až do nejbližší stanice, kde může být změněno řazení vlaku.
- b) Jestliže předposlední vozidlo nemá účinnou tlakovou brzdu, smí vlak jet jen do nejbližší stanice.

Obsadit ruční brzdu (5) Jestliže je tlaková brzda posledního vozu neúčinná nebo bylo přerušeno hlavní brzdové potrubí, musíte u vlaků osobní dopravy (s výjimkou soupravových vlaků) obsadit ruční brzdu posledního vozu. Vyskytne-li se mimořádnost ve výchozí stanici vlaku, musíte zde řazení vlaku změnit.

Hlavní brzdové potrubí (7) V případě přerušeno hlavního brzdového potrubí smí vlak jet až do nejbližší stanice. Dovolená rychlost činí 20 km/h. Provozní centrála¹ oznámí potřebná brzdicí procenta. Není-li další jízda možná, musíte postupovat podle odstavce 2 a.

¹ na pohraničních tratích nebo tratích ulehčené průvozní dopravy výpravčí

- (8) V případě přerušeného napájecího potrubí musíte přestavovače vozů, které jsou za místem přerušení a mají přestavovače v poloze R + Mg, přestavit do polohy R. Provozní centrála¹ rozhodne, zda a kde musí být poškozený vůz vyřazen.

Napájecí potrubí

Jízda vlaků Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku -	408.0691
---	-----------------

1 Houkačka

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte poruchu lokomotivní houkačky, musíte snížit rychlost vlaku na 80 km/h. Před železničními přejezdy, před kterými je třeba houkat, musíte zastavit. Pěs přejezd musíte jet krokem při pozorování provozu. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte s vlakem co nejrychleji uvolnit přejezd. Poruchu musíte se ohlásit Provozní centrále¹.

2 Tlačítko bdělosti

Když jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku zjistíte poruchu tlačítka bdělosti, dohlédacího zařízení pro stav jízdy a klidu nebo zařízení pro samočinné zastavení vozidla, musíte ohlásit poruchu Provozní centrále¹. Vlak smí pokračovat v jízdě rychlostí nejvýše 50 km/h, dokud není dodán pomocník strojvedoucího.

3 Obsluha ze zadního stanoviště

Jestliže nemůžete hnací vozidlo v čele vlaku mimořádně obsluhovat z předního stanoviště, smíte s vlakem jet dovolenou rychlostí 50 km/h, když můžete vozidlo obsluhovat ze zadního stanoviště a na předním stanovišti se nachází zaměstnanec, který může vlak zastavit.

4 Ukazatel údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedoucího

- Při poruše ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti musíte vlak zastavit a vyrozumět Provozní centrálu¹. Ta vydá pokyn prostřednictvím Sdělení jízdního řádu nebo nařídí další jízdu bez Sdělení jízdního řádu.
- Nemůžete-li vyrozumět Provozní centrálu¹, smíte s vlakem jet až do stanice, ve které můžete Provozní centrálu¹ vyrozumět.
- Při další jízdě bez Sdělení jízdního řádu musíte použít sloupec „40 km/h“ náhradního jízdního řádu. Při jízdách vlaků, které se dovolí

¹ na pohraničních tratích nebo tratích ulehčené průvozní dopravy výpravčí/-mu/-ho

- návštěj Zs 1 na vjezdovém nebo cestovém návěstidle nebo

rozkazem nebo
 - v úrovni vjezdového návěstidla návěstí Sh 1 (DS 301) nebo
 rozkazem,
 musíte jet podle rozhledových poměrů.

408.0801	Posun Všeobecně
-----------------	----------------------------

1 Vysvětlení pojmů

- Posun** (1) a) Posun je pohyb vozidel v železničním provozu, vyjma jízdy vlaků. (...)
 (...)
- Jízda posunu** (2) Při jízdě posunu se pohybuje
 - jednotlivým činným hnacím vozidlem
 - skupinou spojených vozidel, z nichž alespoň jedno je činné hnací vozidlo.

2 Posunovač

V zásadě posunuje strojvedoucí. Ve služebním plánu nebo plánu posunu¹ mohou být úkoly strojvedoucího přeneseny na posunovače. Jako strojvedoucí smíte přenést některé úkoly na posunovače.

3 Obsazení vozidel

Činná hnací vozidla musí být při posunu obsazena strojvedoucím. Jestliže vám jako strojvedoucím náleží pozorování jízdní cesty a návěstidel, musíte se u hnacích vozidel se dvěma stanovišti nacházet na předním stanovišti. Jsou-li činná hnací vozidla dálkově řízena, smějí být neobsazena.

4 Vyrozumění

- Všeobecně** (1) a) Ústně udílené příkazy a hlášení musíte jako příjemce opakovat. Musíte opakovat všechny podstatné údaje.
 b) Pokud se dorozumíváte telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování uvést slovy „Ich wiederhole“ (opakuji).
 c) je-li opakování správné, musíte jako zaměstnanec, který příkaz nebo hlášení dal, potvrdit správnost slovem „Richtig“ (správně).

¹ Podrobnosti k tomu jsou také v části II B nebo v přílohách k DU

- (2) Příkazy a hlášení, dávaná prostřednictvím simplexních telekomunikačních zařízení, musíte dávat dvakrát. Druhé hlášení začněte slovy „Ich wiederhole“ (opakují).
- (5) Příkazy k provádění pohybu vozidel smíte dávat jen jako posunovač, který podle modulu 408.0821 oddíl 4 odst. 1 pozoruje jízdní cestu. Příkazy k zastavení musíte jako strojvedoucí vždy provést, i když nejsou dávány posunovačem.
- (6) Když nedáváte příkaz k jízdě telekomunikačním zařízením, musíte jako posunovač dohodnout se strojvedoucím stranu posunu, *pokud to není určeno Místními směrnicemi*. Jestliže je přerušeno vizuální spojení mezi vámi jako strojvedoucím a posunovačem, musíte snížit rychlost, a není-li vizuální spojení okamžitě opět obnoveno, musíte zastavit. Je-li strojvedoucímu ztíženo přijímání návěstí pro posun, musíte jako posunovač určit jednoho nebo více posunovačů k předávání návěstí.

Simplexní telekomunikační zařízení
Příkazy

Během jízdy

7 Jednání při nebezpečí

Při hrozícím nebezpečí musíte vozidla zastavit, pokud se jejich zastavením nebezpečí nezvětší. Hrozící nebezpečí musíte předpokládat i pro sousední koleje, pokud není nesporně zjištěno, že sousední koleje mohou být pojižděny.

Posun Příprava	408.0811
---------------------------	-----------------

1 Vyrozumění

- (1) a) 1. Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět výhybkáře o cíli, účelu a mimořádnostech pohybu vozidel (např. zásilka s PLM, mimořádné délky, pohyb speciálních hnacích vozidel, vozidla řad 401, 402 nebo 801 až 808, vozidla Talgo, vozidla s účinkující elektromagnetickou brzdou nebo vozidla s písmeny DA, DAB, příp. DB v označení řady vozidla). Není-li vám cíl nebo účel pohybu vozidel znám, musíte toto dohodnout s výhybkářem.
2. Výhybkáře nemusíte vyrozumívat o cíli a účelu,
- pokud se jedná o pravidelně se opakující jízdy hnacího vozidla vlaku (např. popotažení vozidel pro svěšení částí vlaku, odstavování vozidel, jízdy od a na vlak),

Strojvedoucí

- když hnací vozidlo musí stlačit kvůli přivěšení nebo odvěšení vozidel, nebo musí po odvěšení trochu popojet, aby vozidla stála odděleně,
(...)

- b) Než se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět:
 - 1. zúčastněné posunovače o účelu a cíli pohybu vozidel a o mimořádnostech, na které je třeba dbát při provádění pohybu vozidel,
 - 2. ostatní strojvedoucí, kteří provádějí pohyby vozidel, pokud by mohlo vzniknout ohrožení z opačné strany.
- c) Před pohybem vozidel nebo před njetím na vozidla musíte jako strojvedoucí vyrozumět osoby, které se na nebo v těchto vozidlech nacházejí. V *Místních směrnicích* mohou být uvedena dodatečná pravidla.

2 Zjištění pohotovosti k jízdě

- Všeobecně**
- (1) Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí zjistit, jestli
 - a) vozidla, která mají jet společně, jsou mezi sebou svěřena, vyjma stlačování nebo odrážených nebo spouštěných vozidel v místě vyvěšení,
 - b) brzdy jsou povoleny,
 - c) vozidla, s kterými má být posunováno, nejsou podložena zářkami nebo podložkami,
 - d) jsou vyrozuměni ti, kteří jedou spolu s vozidly,
 - e) jsou zavřeny venkovní dveře osobních vozů,
 - f) – pokud je třeba – je provedena zkouška brzdy nebo je vyzkoušena účinnost obsazených ručních brzd,
(...)

3 Souhlas

- Všeobecně**
- (1) a) Nežli se začne pohybovat s vozidly, je zpravidla zapotřebí souhlasu výhybkáře.
(...)
 - (2) a) Při změně směru jízdy je třeba pro další jízdu vždy nový souhlas.
(...)
 - (3) Souhlas není zapotřebí,
 - a) když při pravidelně se opakujících jízdách hnacího vozidla vlaku se má popotáhnout kvůli svěšení částí vlaku,

- b) kde – *pokud je to Místními směnicemi dovoleno* – v obvodu nástupiště s kusými vjezdovými kolejemi jednotlivá hnací vozidla nebo hnací vozidla ve dvojicích (také jednotky, které jsou sestaveny z motorových vozů, hnacích vozidel motorových jednotek, řídicích nebo vložených vozů) končícího vlaku smějí jet za odjíždějícím vlakem nebo za odjíždějícím posunovým dílem,
- c) když hnací vozidlo musí kvůli přivěšení nebo odvěšení stlačit nebo když po odvěšení se musí nepatrně popojet, aby vozidla stála odděleně,
(...)

Posun**Provádění - pravidelná ustanovení****408.0821****3 Rychlost**

- (1) Při posunu musíte jako strojvedoucí upravit rychlost tak, aby jste mohl zastavit
- před návěstidly, zakazujícími jízdu,
 - před vozidly,
 - před nebezpečnými místy, která vyžadují zastavení (*Místní směrnice nebo Beta*) nebo
 - na zamýšleném místě.

Rychlost, kterou smíte nejvýše jet, je 25 km/h, *při posunu na stavební koleji 20 km/h. (...)*

4 Sledování jízdní cesty

- (1) Při každém pohybu vozidel musíte jako strojvedoucí sledovat **Strojvedoucí** jízdní cestu a návěstidla a dbát na to, aby
1. jízdní cesta byla volná,
 2. výhybky - pokud byla sjednána určitá jízdní cesta a jsou k dispozici výhybková návěstidla -, výkolejky, točny, přesuvny, kolejové brzdy a jiná zařízení byla správně postavena,
 3. zaústující úseky kolejí byly volné až k námezníku,
 4. se k jízdní cestě neblížilo ohrožujícím způsobem žádné vozidlo,
 5. žádné vozidlo neúmyslně nepřesahovalo přes námezník nebo izolovaný styk na druhém konci koleje,
 6. železniční přejezdy byly zabezpečeny,

7. hnací vozidlo se zdviženým sběračem bylo vpuštěno jen na jízdní cestu s trakčním vedením a toto nebylo ani vypnuto, ani poroucháno.

- Posunovač** (2) (...)
- b) Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele posunové jízdy, nesmíte na posunovače přenést úkoly podle odstavce 1 č. 1 nebo 7.
(...)

408.0822	Posun Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla
-----------------	--

2 Návěstidla

- Jízda kolem nich** (1) a) Pro posunové jízdy platí jen ta nepřenositelná návěstidla, která se nacházejí v zamýšleném směru jízdy před čelem posunujícího dílu.
- b) Kde jsou hlavní návěstidla, uzávěry koleje, kolejové uzávěry (DV 301), (...), vyčkávací nebo seřaďovací návěstidla, musíte při změně směru jízdy, pokud je to možné, zajet až za návěstidlo pro opačný směr jízdy.
- c) Nelze-li dát návěst Sh 1 (DS 301), Ra 12 (DV 301) nebo Gsp 1, musíte jako obsluhující zaměstnanec stavědla udělit souhlas pro jízdu kolem hlavního návěstidla, uzávěry koleje, kolejové uzávěry (DV 301), (...) nebo seřaďovacího návěstidla Ra 11a (DV 301) ústně, až posunový díl před návěstidlem zastaví.
(...)

408.0823	Posun Provádění - zabezpečení přejezdů -
-----------------	---

2 Zabezpečení jiných přejezdů

- (1) S posunovými jízdami musíte zastavit před úroňovými přechody k nástupištím, pokud by mohli být ohroženi cestující. Pokud je to zapotřebí, musíte cestující před další jízdou zvlášť varovat. (...)

408.0831	Posun Zastavení vozidel
-----------------	------------------------------------

1 Brzdy

- Počet** (1) a) Když posunujete s průběžně brzděnými hnacími vozidly
(...)

2. *jinych řad – vyjma speciálních vozidel* -, směte posunovat až se 40 nebrzděnými nápravami.

(...)

- b) je-li skupina vozidel větší než je uvedeno v bodu a), musíte zapojit na každých dalších započatých 10 náprav jedno vozidlo s účinkující tlakovou brzdou na hlavní potrubí, nebo – pokud to není možné – místo každé požadované tlakové brzdy obsluhovat ruční brzdu vozu.

(...)

- (2) Na skupinu vozidel, ve které jsou všechna vozidla zapojena do hlavního potrubí, směte pohlížet jako na dostatečně bržděnou.
- (5) Jestliže použijete tlakovou brzdu, musíte provést jednoduchou zkoušku brzdy, a sice poté, co má skupina vozidel větší počet náprav, než je uvedeno v odstavci 1 a) pro skupinu vozidel, se kterými se smí posunovat bez účinné průběžné brzdy. (...)

**Hlavní vzduchové potrubí
Zkouška brzdy**

Posun Posun na dopravních kolejích	408.0851
---	-----------------

3 Posun na vjezdové koleji za označnick (Ra 10) nebo krajní výhybku

- (1) Posun na vjezdové koleji za označnick (Ra 10) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku, je dovolen jen s písemným svolením výpravčího. (...)

4 Zajištění, aby žádná vozidla nebyla ponechána, hlášení

- (1) Při posunu na vjezdové nebo odjezdové koleji musíte jako strojvedoucí, nebo když jste byli pověřeni, jako posunovač, zajistit, že tam nebudou zanechána žádná vozidla.
- (2) Jako strojvedoucí, nebo když jste byli pověřeni, jako posunovač, musíte výhybkáři ohlásit návrat všech vozidel, když jste posunovali
- na odjezdové koleji *za poslední úsek staničního zabezpečovacího zařízení, které zjišťuje volnost koleje, jinak za vjezdové návěstidlo opačného směru, nebo*
 - na vjezdové koleji za návěst Ra 10 (označnick) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku. (...)

408.0911	Jízda vlaků a posun Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách
-----------------	--

1 Rozříznutí výhybek**Zásada**

(1) Výhybky se nesmějí rozříznout. Jestliže se to přesto stane, smějí být uvolňovány jen ve směru říznutí. (...)

2 Porouchané výhybkové návěstidlo nebo návěstidlo výkolejky

Výhybkové nebo výkolejkové návěstidlo, které nesleduje chod výhybky nebo výkolejky, musíte zakrýt.

Výtah
z předpisu
ČD D1

neobsazeno

Obsah výtahu z předpisu ČD D1	Strana
Část první	149
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	149
Kapitola II - Základní pojmy	149
Kapitola III - Obecná ustanovení	155
A. Používání návěstí	155
B. Umisťování návěstidel	156
D. Značení návěstidel	159
Část druhá	163
NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL	163
Kapitola II - Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel	163
A. Návěsti	163
B. Doplnující ustanovení	173
Kapitola III - Návěsti mechanických hlavních návěstidel	174
A. Návěsti	174
B. Doplnující ustanovení	176
Kapitola IV - Návěsti samostatných mechanických předvěstí	177
A. Návěsti	177
Část třetí	178
NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL	178
Kapitola I - Návěsti předvěstních upozorňovadel	178
A. Návěsti	178
Kapitola II - Návěsti návěstních upozorňovadel	179
A. Návěsti	179
Kapitola III - Návěsti indikátorů	180
A. Návěsti	180
B. Doplnující ustanovení	180
Část čtvrtá	180
VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY	180
Kapitola I - Návěsti zakazující jízdu	180
A. Návěsti	180
B. Doplnující ustanovení	182
Kapitola II - Návěsti výstražné	182
A. Návěsti	182
Kapitola III - Návěsti při výpravě vlaku	183
A. Návěsti	183

Kapitola IV - Ruční jízdní návěsti	184
A. Návěsti	184
B. Doplnující ustanovení	186
Kapitola V - Ruční speciální návěsti	187
A. Návěsti	187
Kapitola VI - Návěsti slyšitelné	189
A. Návěsti	189
B. Doplnující ustanovení	190
Kapitola VII - Návěsti pro zkoušku brzdy	192
A. Návěsti	192
Část pátá	193
NÁVĚSTI VSTRÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN	193
Kapitola I - Návěsti na jednoduchých jednostranných a pravostranných výhybkách	193
A. Návěsti	193
Kapitola III - Návěsti na výhybkách se samovratným přestavňákem	194
A. Návěsti	194
B. Doplnující ustanovení	195
Kapitola IV - Návěsti na křížovatkových výhybkách	195
A. Návěsti	195
Kapitola V - Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách	196
A. Návěsti	196
Část šestá	196
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN	196
Kapitola I - Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun	196
A. Návěsti	196
Kapitola II - Návěsti seřadovacích návěstidel	197
A. Návěsti	197
B. Doplnující ustanovení	198
Kapitola IV - Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun	199
A. Návěsti	199
Část sedmá	199
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL	199
Kapitola I - Návěsti nepřenosných varovných návěstidel	199

A. Návěsti	199
B. Doplnující ustanovení	200
Kapitola II - Návěsti přenosných varovných návěstidel	200
A. Návěsti	200
B. Doplnující ustanovení	201
Část osmá	203
NÁVĚSTI NA VOZIDLECH	203
Kapitola I - Návěsti na vlcích a na posunových dílech	203
A. Návěsti	203
B. Doplnující ustanovení	203
Kapitola II - Návěsti ke krytí vozidel	204
A. Návěsti	204
B. Doplnující ustanovení	204
Část devátá	205
NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ	205
Kapitola I - Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdňovou vzdálenost	205
A. Návěsti	205
B. Doplnující ustanovení	207
Kapitola II - Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí	207
A. Návěsti	207
B. Doplnující ustanovení	208
Kapitola III - Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	209
A. Návěsti	209
Kapitola IV - Návěsti pro traťovou rychlost	210
A. Návěsti	210
B. Doplnující ustanovení	212
Kapitola V - Návěsti pro pomalou jízdu	213
A. Návěsti	213
B. Doplnující ustanovení	215
Kapitola VI - Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	216
A. Návěsti	216
Kapitola VIII - Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí	216
Kapitola IX - Použití návěstí při poruše návěstidel	217
Část desátá	217
NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU	217
Kapitola I - Základní ustanovení	217

Kapitola II - Návěsti na trojznakovém automatickém bloku	218
A. Návěsti	218
B. Doplnující ustanovení	218
Část jedenáctá	219
NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ	219
Kapitola I – Návěsti pro elektrický provoz	219
A. Návěsti	219
B. Doplnující ustanovení	222
Kapitola II – Návěsti označující místo na trati	222
A. Návěsti	222
B. Doplnující ustanovení	225
Kapitola III – Návěsti zvláštního určení	226
A. Návěsti	226
Část dvanáctá	228a
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI	228a
Kapitola IV – Návěsti uzávěry koleje	228a
A. Návěsti	228a
Část třináctá	
KONEČNÁ USTANOVENÍ	
Kapitola I – Přejížděcí ustanovení	228a
Kapitola V – Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách	228b
A. Návěsti	228b
Příloha 6 - Umístění návěstidel	228c

Úvod

Na články nebo odstavce, nepřevzaté do výtahu, se zvlášť neupozorňuje.

Na místech, označených „(...)“, je text v originálu rozsáhlejší. Chybějící části vět nebo pododstavce nejsou pro Výtah podstatné.

Části textu, tištěné *malou kurzívou*, nejsou pro Výtah podstatné, pro snadnější srozumitelnost byly však v textu ponechány.

ČÁST PRVNÍ

Z Á K L A D N Í U S T A N O V E N Í

K a p i t o l a I I

Z á k l a d n í p o j m y

6. Základní pojmy pro návěstění :

Denní návěst – návěst návěstidla používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

Dočasná pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností.

Indikátorová tabulka – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Nedostatečná zábrzdná vzdálenost mezi návěstidly – vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet.

Návěst – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven – je pojem pro případ, kdy osová vzdálenost sousedících kolejí není větší než 10 metrů

Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:

- a) **u hlavního návěstidla přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od Hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje;
- b) **u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje, až za poslední pojížděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem (...)
- (...)

Obvyklé místo zastavení – místo, kde musí vlak zastavit. Označení obvyklého místa zastavení vlaku mohou stanovit nepřenosná návěstidla s návěstmi **Stůj**, **Místo zastavení** či **Konec nástupiště**.

Odrazka – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěsti viditelných návěstidel.

Pochybná návěst – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

Pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti.

Pomalou přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

Pracovní místo – místo na trati, kde ve volném schůdném a manipulačním prostoru vykonávají osoby činnost potřebnou pro provozování dráhy, provozování drážní dopravy nebo činnosti, v jejichž důsledku dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Předvěstění – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

Přenosná návěst – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

Ruční návěst – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

Rychle přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 108 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno osmi paprsky).

Rychlostní návěstní soustava – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.(...)

Slyšitelná návěst – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorech).

Souhlas k posunu – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod. – pojem, který vyjadřuje umístění návěsti ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

Viditelná návěst – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

Vnější strana – prostor vně pojižděné (krajní) koleje na dvou a vícekolejně trati nebo při souběhu dvou a více kolejí (tratí).

Zábleskové světlo – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavňákem je svícení asi 1 x za sekundu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1 : 7. Na obrazech znázorňujících návěsti zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

Zkrácená vzdálenost – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návštěvidly stanovená předpisem ČD D1, ale přitom je zajištěno, že při uposlechnutí pokynu daném návštěví, strojvedoucí bezpečně zastaví vlak z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet, a že strojvedoucí splní pokyn daný návštěví.

Používaná návštěvidla :

Bílý terč – je ruční návštěvidlo pro dávání denní návštěvi **RPN**.

Cestové návštěvidlo – hlavní návštěvidlo pro odjezd z obvodu stanice (...) do jiného obvodu stanice (...) nebo pro zákaz další jízdy v dopravě.

Deska S – je ruční návštěvidlo pro dávání návštěvi **Jed'te na sériové spojení**.

Deska se šipkou – je ruční návštěvidlo pro dávání návštěvi **Možno projet**.

Děličník – neproměnné nepřenosné návštěvidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

Drhлік – nepřenosné návštěvidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

Houkačka – přenosné nebo nepřenosné zvukové návštěvidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návštěví pro pracovní místa nebo pro návštěvi stanovené předpisem ČD D1.

Hlavní návštěvidlo platné jen pro jízdu vlaku – nepřenosné návštěvidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

Hlavní návštěvidlo platné pro jízdu vlaku i posun – nepřenosné návštěvidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

Indikátor – světelné návštěvidlo, které svými návštěvni může doplňovat návštěvi hlavních, seřad'ovacích nebo spádovištních návštěvidel nebo dávat i samostatně pokyny.

Kmenové seřad'ovací návštěvidlo – nepřenosné seřad'ovací návštěvidlo jehož návštěvi před'vestí opakovací seřad'ovací návštěvidlo.

Koncovník – nepřenosné návštěvidlo pro stanovení konce vlakové cesty a (nebo) začátku obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návštěvidlu.

Lichoběžníková tabulka – nepřenosné návštěvidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravy.

Lokomotivní houkačka – zvukové návštěvidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návštěví.

Malý výstražný terčik – je ruční návštěvidlo pro dávání návštěvi **Očekávejte výstražný terč**.

Námezník – návštěvidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji.

Návštěvidlo ke krytí vozidel – přenosné návštěvidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel

Návštěvidlo platné jen pro jednu kolej – nepřenosné návštěvidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.

Návštěvidlo pro pomalou jízdu – je návštěvidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.

Návěstidlo přímo u koleje – návěstidlo umístěné přímo (bezprostředně) u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.

Návěstní upozorňovadlo – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel. Návěstní upozorňovadlo s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Neplatné návěstidlo – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.

Neproměnné návěstidlo – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.

Nepřenosná návěstidla platná pro posun – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označnick a návěstidlo na kolejové váze.

Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.

Nepřenosné návěstidlo – návěstidlo s trvalým umístěním.

Oddílové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.

Odjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (...).

Opakovací přejezdník – nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Opakovací seřaďovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěštění návěstí kmenového světelného seřaďovacího návěstidla, v případě nepřiznivých rozhledových poměrů.

Označnick – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je možné z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřaďovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označnicku, nenazýváme označnick, ale nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

Přední námezník – ten námezník, který je umístěn na odjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Předvěstník - návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostníku.

Předvěstník 3 – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Předvěstník N – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Předvěstník NS – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Předvěstník R – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Předvěstní štít – přenosné návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**. **Předvěstní upozorňovadlo** – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěsti.

Přejezdník – stožárové návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Přenosné návěstidlo – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné návěstidlo

Přenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěstí je stejný jako u návěstidel nepřenosných.

Přenosný přejezdník – neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd**, které se umísťuje při poruše PZZ. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdník, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

Přidružená návěstidla – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

Rádiovník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

Rychlostník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

Rychlostník 3 – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Rychlostník N – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Rychlostník NS – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Rychlostník R – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Ruční návěstidlo – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.

Samostatná předvěst – návěstidlo, které předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

Samostatná opakovací světelná předvěst – návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla nebo kde je to potřeba z jiných důvodů.

Seřadovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo platné jen pro posun.

Sklonovník – návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.

Skupinové návěstidlo – návěstidlo, jehož návěstí platí pro určitou skupinu kolejí (...)

Staničník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.

Světelná rampa – přenosné varovné návěstidlo s více jak jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem – nepřenositelné návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.

Světelný výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Štít Op – je nepřenositelné návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte otevřený přejezd**.

Tabule K – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Konec pomalé jízdy**.

Tabule Z – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Začátek pomalé jízdy**.

Tabule před zastávkou – nepřenositelné návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.

Tabulka s křížem – nepřenositelné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti (...).

Varovné návěstidlo – nepřenositelné nebo přenosné návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěsti **Pozor** k varování osob.

Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem – je přenosné varovné návěstidlo, které se umísťuje u pracovního místa jak na širé trati, tak i v dopravnách, na železničních nebo silničních vozidlech. (...)

Vjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (...).

Vstřícné návěstidlo – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích směrem k němu ze všech stran.

Výčkávací návěstidlo – proměnné nebo neproměnné seřadovací návěstidlo.

Výhybkové návěstidlo – nepřenositelné návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst Jízda zajištěna světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem.

Výpravka – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku nebo (je-li vybavena bílým světlem) i k dávání návěsti **Stůj zastavte všemi prostředky**.

Výstražný kolík – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno před přejezdem, který nemá PZZ. Přenosné návěstidlo výstražný kolík se umísťuje před přejezdem, který má v poruše PZZ, není-li porucha PZZ návěstěna přenosným přejezdníkem.

Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno na širé trati (...) a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ (...).

Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy – varovné nepřenositelné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno pro aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹.

Výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Vzdálenostní upozorňovací – nepřenositelné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

Zadní námezník – ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Závislé hlavní návěstidlo – hlavní návěstidlo (vjezdové, cestové), které předvede návěst **Stůj**

na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. (...)

Zvukové návěstidlo – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

K a p i t o l a I I I

O b e c n á u s t a n o v e n í

A . P O U Ž Í V Á N Í N Á V Ě S T Í

8. Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

12. Strojvedoucí vlaku (...) a zaměstnanec v čele sunutého vlaku (...) vždy, členové posunové čety při provádění posunu, musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.

Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se dávají vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

13. Ruční speciální návěsti jsou návěsti, kterými se dává pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo se jimi pohyb ovlivňuje. Podle potřeby se viditelné návěsti doplňují slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit, Pomalu** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.

Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je možné dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

14. (...)

Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit**, návěst **Odras** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou dobu jízdy.

18. Zjistí-li strojvedoucí nebo člen posunové čety poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatně předvede, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdnicí nebo nepřenosným návěstidle platným pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

19. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj**, u samostatně předvede **Výstraha** a u seřadovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

Návěst hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li toto návěstidlo kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Návěst samostatné předvěsti neplatí v případě, je-li tato předvěst kryta přenosným návěstidlem s návěstí **Výstraha**.

20. Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

21. Je-li návěstidlo přejezdíku nebo opakovacího přejezdíku poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěstí **Otevřený přejezd**.

22. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li návěst pochybnou, jízdu vlaku (...) toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, je povinen zůstat stát s vozidly nebo učinit všechna opatření k jejich neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu nebo výhybkáři.-

24. Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

25. Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěstí zhaslé, smí se strojvedoucí řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

26. V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za **následující hlavní návěstidlo** považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnicího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo považováno vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy. Je-li návěstí hlavního návěstidla přikázáno jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nejvýše určitou rychlostí, strojvedoucí musí jet tak, aby tato rychlost nebyla překročena dříve, než poslední vozidlo vlaku mine stanovené následující hlavní návěstidlo.

B . U M Í S Ť O V Á N Í N Á V Ě S T I D E L

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

32. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

33 (...) Pokud je strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o neplatnosti (platnosti) hlavního návěstidla, neplatí (platí) tím i jeho samostatná předvěst, předvěstní upozorňovadla samostatných předvěstí i vzdálenostní upozorňovadla. V písemných rozkazech se neplatnost (platnost) samostatných předvěstí, předvěstních i vzdálenostních upozorňovadel neuvádí.

34. Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit námezníky, koncovníky, nepřenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení**.

Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek, točen, kolejových vah, přesuven a světelná návěstidla pro zkoušku brzdy.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejné širé trati a ve stanicích přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na více-kolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), přenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení** nebo s návěstí **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**.

Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí. Přenosná návěstidla musí být umístěna vždy i pro případ jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Vzdálenost 400 m, 700 m a 1000 m nazýváme **zábrzdými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který prikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h^{-1} , na vzdálenost nejméně:

- a) **300 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1} .

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost**, který prikazuje nepřekročit rychlost 30 km.h^{-1} a je umístěn v obvodu ŽST (...), kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel při všech vlakových cestách kolem tohoto rychlostníku nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h^{-1} (...).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹; jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h⁻¹.

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu byla kratší než stanovená vzdálenost pro umístování návěstidel pro pomalou jízdu. Návěstidla tabule **K** označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo tabule **Z** s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Při současném umístění návěstidel pro pomalou jízdu a návěstidel pro dočasnou pomalou jízdu není dovoleno umístit návěstidla tak, aby návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy.

Předvěstní štít nemusí být umístěn:

- a) v obvodu ŽST (...), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h⁻¹ nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratňové dopravní); v těchto případech musí být na začátku pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.
- b) na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy. Předvěstní štít nemusí být umístěn pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km.h⁻¹ nebo bude zvyšována. V těchto případech musí být na začátku druhé a další následující pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.

39. Návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstmi **Stáhněte sběrač**, **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹
- c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

40. Přejezdník nebo staničník žlutá deska se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹;
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹;
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

Pokud je mezi přejezdy s PZZ vzdálenost kratší než stanovená vzdálenost pro umístění staničnicku žluté desky, umístí se pouze jeden staničník, před prvním přejezdem s PZZ.

41. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupišť** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Pokud stavebně technické parametry (...) toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se Tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví nebo je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než stanovená vzdálenost, v úrovni návěstí **Konec nástupišť**.

42. Sklonovník se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
více než 5,0 % až do 10 % včetně	10
více než 10 % až do 15 % včetně	15
více než 15 % až do 20 % včetně	20
více než 20 % až do 25 % včetně	25
dále vždy po 5 %	dále vždy po 5

Sklonovník se umísťuje v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati, a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15 %.

45. (...)

Vzdálenostní upozorňovadlo k přenosnému přejezdníku se neumísťuje.

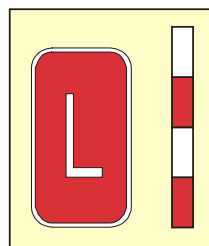
D . Z N A Č E N Í N Á V Ě S T I D E L

66. Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:

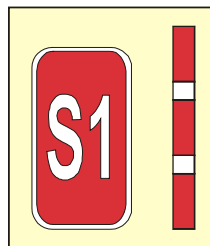
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožáru;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

(...)

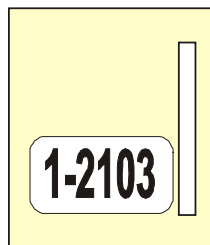
67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel automatického bloku nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky



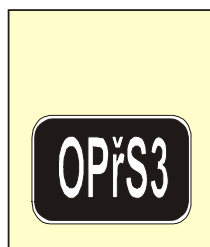
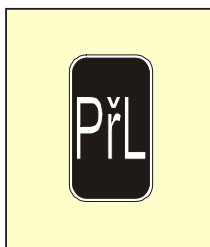
68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.



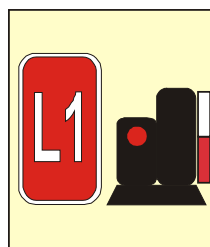
69. Oddílová návěstidla automatického bloku mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.



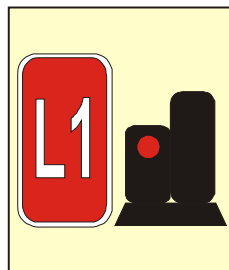
70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



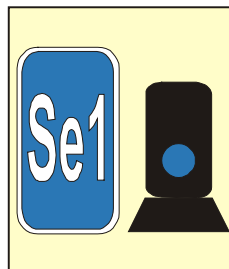
71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovací pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



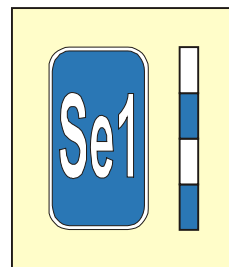
72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i pro posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



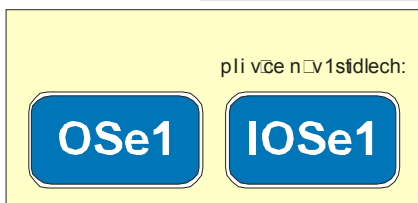
73. Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



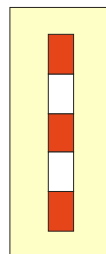
74. Seřadovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.



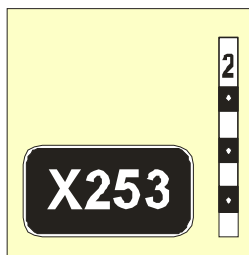
76. Opakovací seřadovací (...) návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



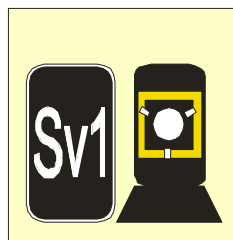
77. Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



78. Přejezdníky mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případně černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden. Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.



79. Opakovací přejezdníky mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

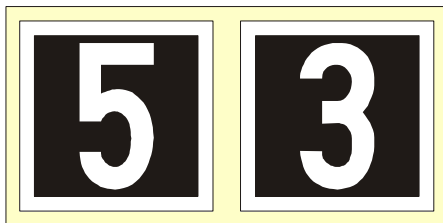


80. Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

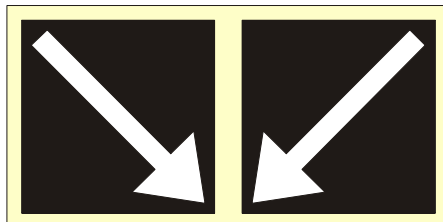
81. Lichoběžníkové tabulky mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.



82. Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3 je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí „5“ nebo „3“.



83. Indikátorová tabulka s šípkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šípkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej,



v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.

ČÁST DRUHÁ

N Á V Ě S T I S A M O S T A T N Ý C H P Ř E D V Ě S T Í A H L A V N Í C H N Á V Ě S T I D E L

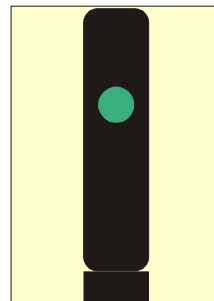
K a p i t o l a I I

N á v ě s t i s a m o s t a t n ý c h s v ě t e l n ý c h p ř e d v ě s t í a h l a v n í c h n á v ě s t i d e l

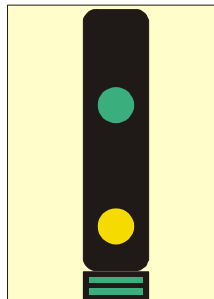
A . N Á V Ě S T I

89. Návěst Volno (*zelené světlo*) hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.

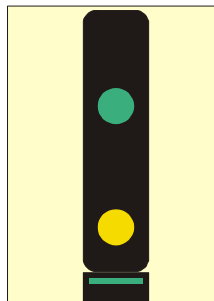
(...)



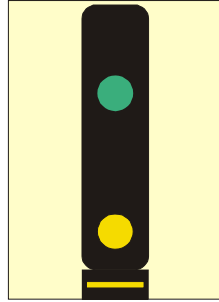
90. Návěst Rychlost 100 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



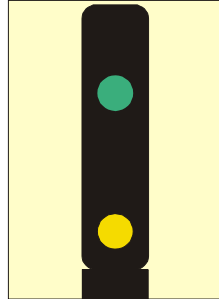
91. Návěst Rychlost 80 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním zeleným pruhem, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



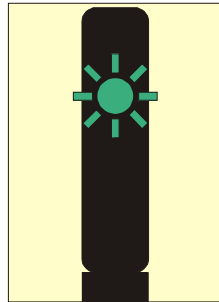
92. Návěst Rychlost 60 km/h a volno (žluté světlo doplněné pod ním žlutým pruhem, nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



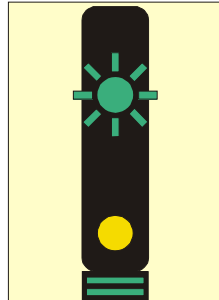
93. Návěst Rychlost 40 km/h a volno (žluté světlo, nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



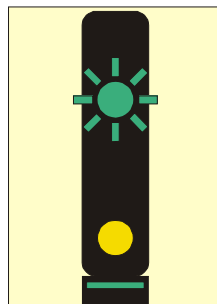
94. Návěst Očekávejte rychlost 100 km/h (rychle přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



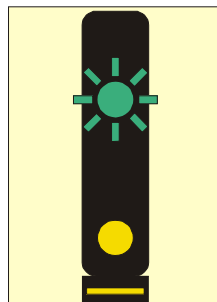
95. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



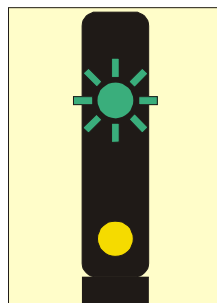
96. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 100 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



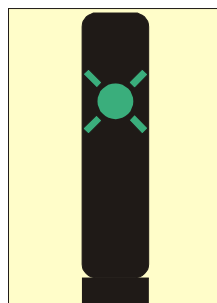
97. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 100 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



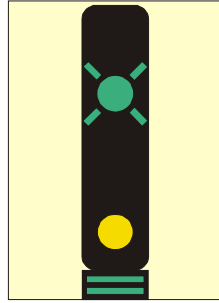
98. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 100 km/h (*žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



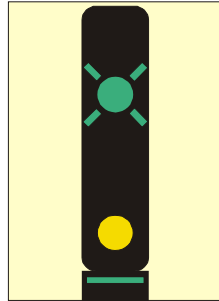
99. Návěst Očekávejte rychlost 80 km/h (*pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



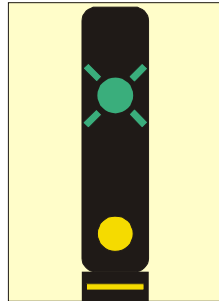
100. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



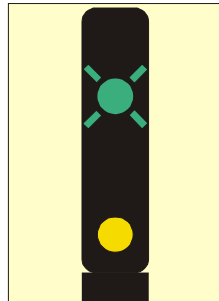
101. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



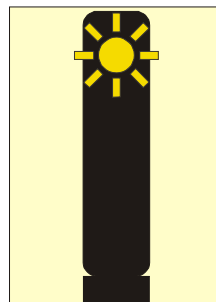
102. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



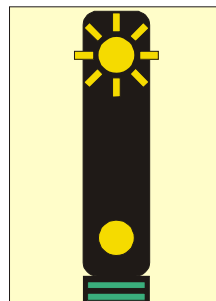
103. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



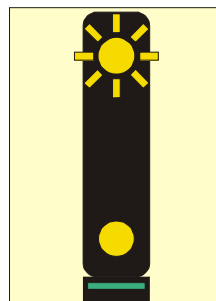
104. Návěst Očekávejte rychlost 60 km/h (*rychle přerušované žluté světlo*) předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



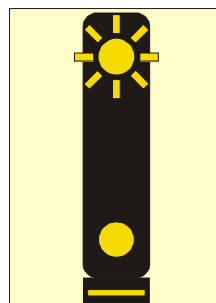
105. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 60 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



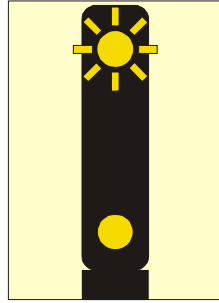
106. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 60 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



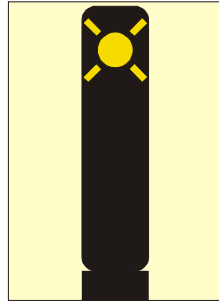
107. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 60 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



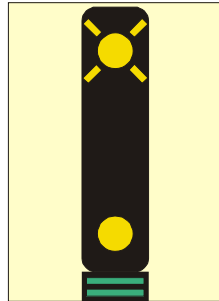
108. Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 60 km/h** (*žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



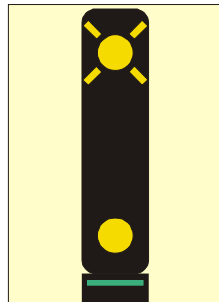
109. Návěst **Očekávejte rychlost 40 km/h** (*pomalou přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



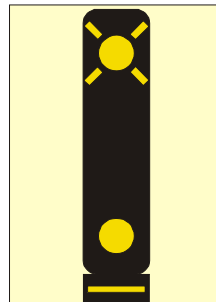
110. Návěst **Rychlost 100 km/h a očekávejte 40 km/h** (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



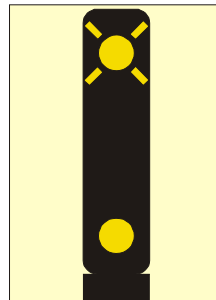
111. Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 40 km/h** (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



112. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 40 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

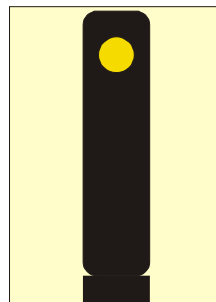


113. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 40 km/h (*žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

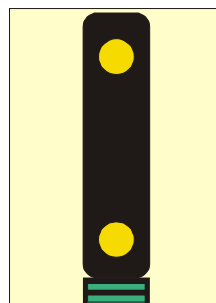


114. Návěst Výstraha (*žluté světlo*) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

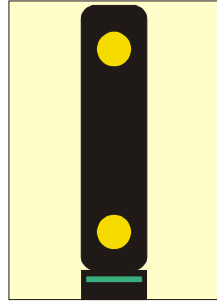
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



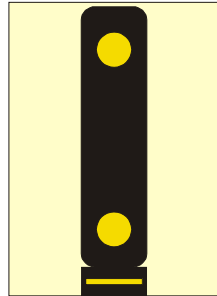
115. Návěst Rychlost 100 km/h a výstraha (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



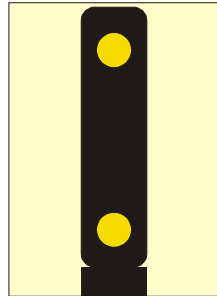
116. Návěst Rychlost 80 km/h a výstraha (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



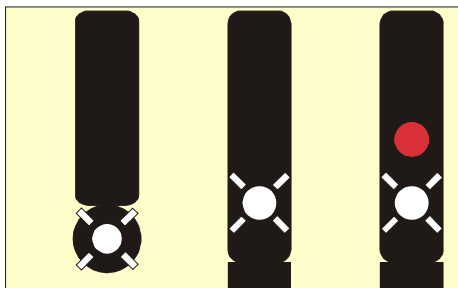
117. Návěst Rychlost 60 km/h a výstraha (*žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



118. Návěst Rychlost 40 km/h a výstraha (*žluté světlo, nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

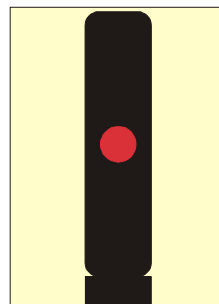


119. Návěst **PN** (*přerušované bílé světlo*) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. (...)

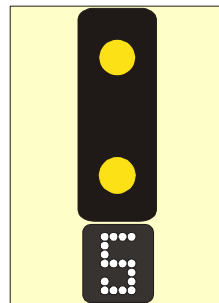


Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

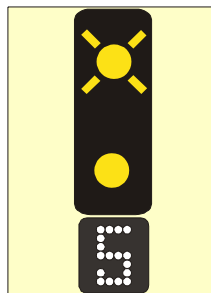
120. Návěst **Stůj** (*červené světlo*) zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.



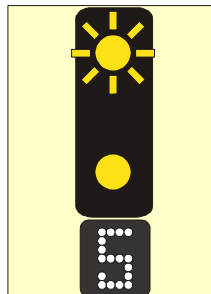
127. Návěst **Rychlost 50 km/h a výstraha** (*žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



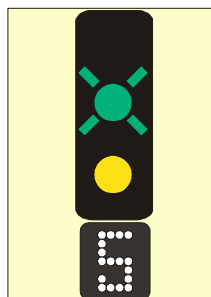
128. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



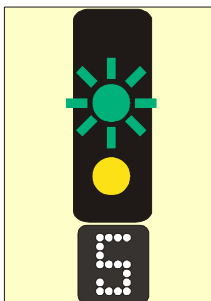
129. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



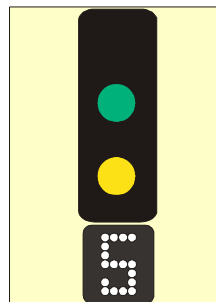
130. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



131. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo, pod ním zelená číslice „5“ mezi dvěma zelenými svislými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



132. Návěst **Rychlost 50 km/h a volno** (*žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice „5“ a nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

140. Je-li pod žlutým dolním světlem hlavního návěstidla svítící bílé číslo, je tím vyjádřena hodnota desetiny rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

141. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou světelným hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst světelného hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost.

142. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} . Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h^{-1} .

143. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} dovoluje strojvedoucímu vlaku (...) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} . Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h^{-1} .

144. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (...) s rychlostní návěstní soustavou

151. V ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li horním světlem předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;
- rychlost předvěstěnou horním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost stanovená dolním světlem;

- c) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- d) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

152. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s rychlostní návěsní soustavou musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) rychlost stanovenou dolním světlem cestového (odjezdového) návěstidla;
- b) traťovou rychlost, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle **PN** a odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

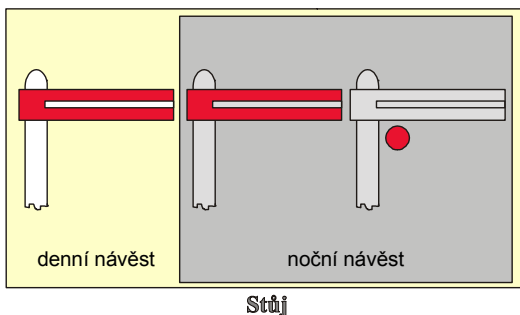
K a p i t o l a I I I

N á v ě s t i m e c h a n i c k ý c h h l a v n í c h n á v ě s t i d e l

A . N Á V Ě S T I

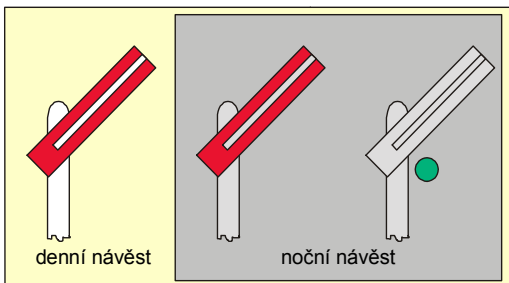
170. Návěst **Stůj** (*jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; červené světlo [noční návěst]*) zakazuje strojvedoucímu vlaku jízdu, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde skupinové hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec**

vlakové cesty nebo před návěsním upozornovacím s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.



Stůj

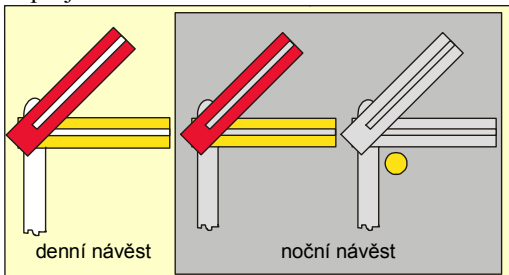
171. Návěst Volno (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; zelené světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé na následujícím hlavním návěstidle a vjezd je dovolován



Volno

návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

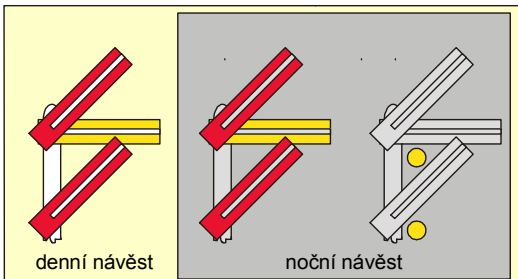
172. Návěst Výstraha (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jedno žluté světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku; dále tato návěst předvstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém



Výstraha

(cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud s nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

173. Návěst Rychlost 40 km/h a Výstraha (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h; dále tato návěst předvstí návěst **Stůj**

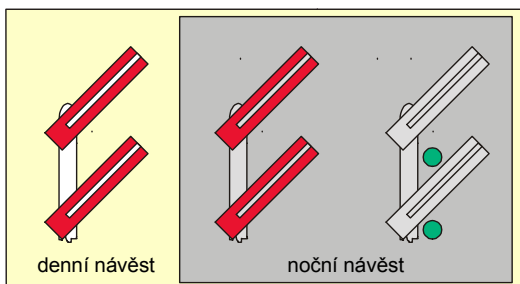
Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha

na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

174. Návěst Rychlost 40 km/h

(dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku

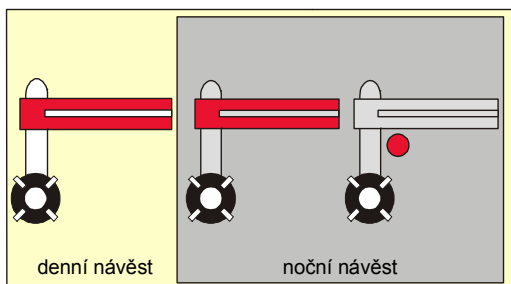
jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

Rychlost 40 km.h⁻¹**175. Návěst Přivolávací návěst**

(přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje

strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (...).

stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



PN

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

186. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

187. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h⁻¹.

188. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěštění rychlosti 40 km.h^{-1} dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} . Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h^{-1} .

189. V ŽST (...) s mechanickými návěstidly, když vlak mine obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle
 - návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha**;
 - **PN** a vlak vjíždí přímým směrem na hlavní kolej;
- b) rychlost 50 km.h^{-1} , je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle s indikátorovou tabulkou s číslicí 5 návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** ;
- c) rychlost 40 km.h^{-1} , je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** ;
 - **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

190. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h^{-1} , je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

191. U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

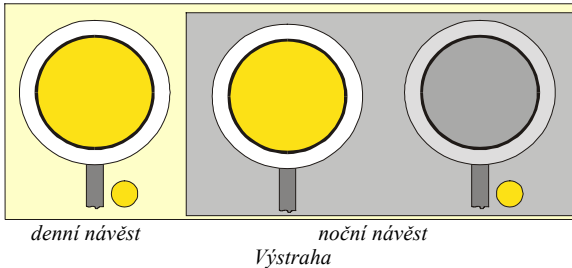
- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h^{-1} , odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

K a p i t o l a I V

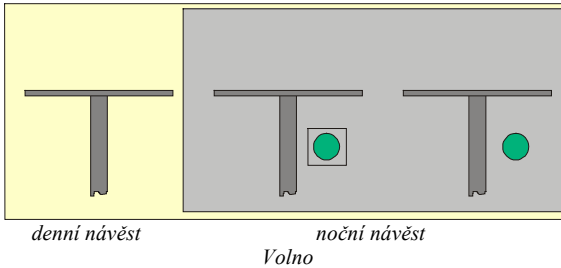
N á v ě s t i s a m o s t a t n ý c h m e c h a n i c k ý c h p ř e d - v ě s t í

A . N Á V Ě S T I

196. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo) a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



197. Návěst **Volno** (žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo) předvěstí návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** na následujícím hlavním návěstidle.



ČÁST TŘETÍ

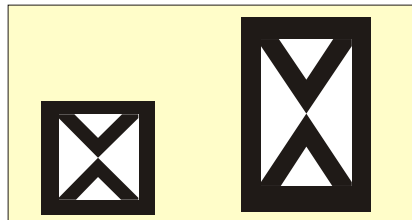
N Á V Ě S T I P Ř I D R U Ž E N Ý C H N Á V Ě S T I D E L

K a p i t o l a I

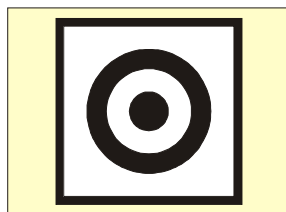
N á v ě s t i p ř e d v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

210. Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šipy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěstidlu.



212. Návěst Stanoviště oddílového návěstidla (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěstí vjezdového návěstidla ŽST (...).

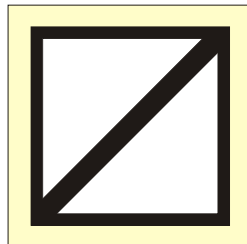


K a p i t o l a I I

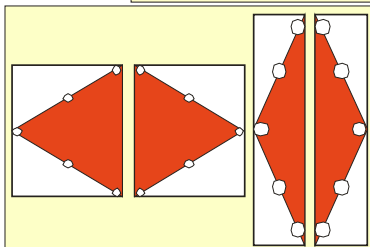
N á v ě s t i n á v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

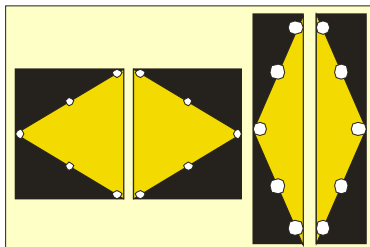
230. Návěst Skupinové návěstidlo (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu) upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí **Skupinové návěstidlo**, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.



231. Návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně (v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



232. Návěst Samostatná předvěst je na opačné straně (v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.



Kapitola III

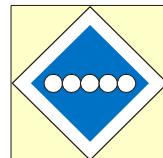
Návěsti indikátorů

A. NÁVĚSTI

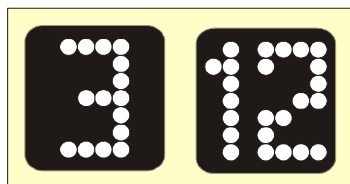
245. Návěst **Neplatné návěstidlo** (*svítící bílý znak X*) upozorňuje na neplatnost návěstidla.



249. Návěst **Stáhněte sběrač** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce*) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



250. Návěst **Rychlost** (*svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti*) informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.



251. Návěst **Očekávejte rychlost** (*svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti*) předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

256. (...) Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost**, musí strojvedoucí dodržet od zhasnutí indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případech, kdy indikátor není umístěn.

ČÁST ČTVRTÁ

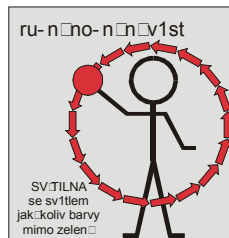
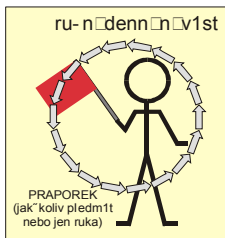
V Ý Z N A M N É N Á V Ě S T I P R O O R G A N I Z O V Á N Í D O P R A V Y

Kapitola I

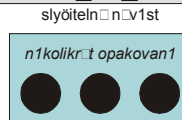
Návěsti zakazující jízdu

A. NÁVĚSTI

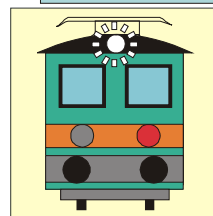
260. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (kroužení praporekem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



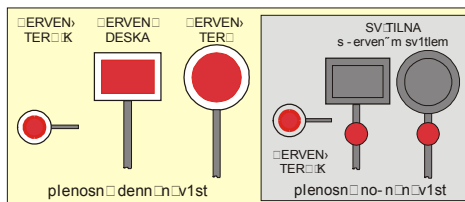
261. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



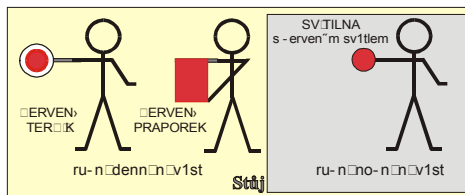
262. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** (jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle) je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



263. Návěst **Stůj** (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.



264. Návěst **Stůj** (malý červený terč s bílým okrajem držení zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem) je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.



Malý červený terč z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.

265. Návěst **Stůj** (oběma rukama držení červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držení zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

278. Zaměstnanec dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** běží (jede) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítit červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

279. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

281. Předvěstění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

- a) dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnou vzdálenost;
- b) zastavení vlaku u vjezdového (cestového) návěstidla a dovození vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení;

(...)

- d) zpravení strojvedoucího o místě zastavení;
- e) mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího;
- f) nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.

Strojvedoucí je povinen před označeným místem zastavit při splnění alespoň jedné z předchozích podmínek. Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících, ale musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupišť, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

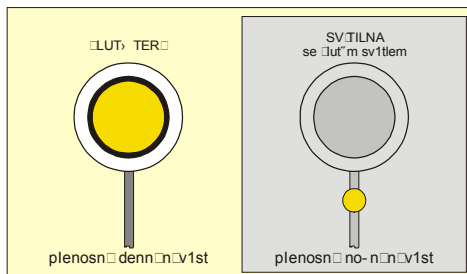
(...)

K a p i t o l a I I

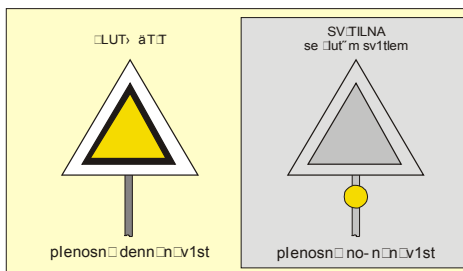
N á v ě s t i v ý s t r a ŷ n ě

A . N Á V Ě S T I

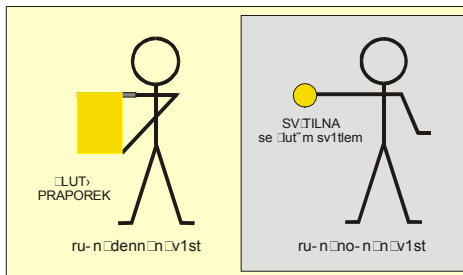
290. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.



291. Návěst Výstraha (žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče a předvéstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.



292. Návěst Výstraha (kolmo ke koleji oběma rukama držení žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvéstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení**, dávanou přenosným návěstidlem.

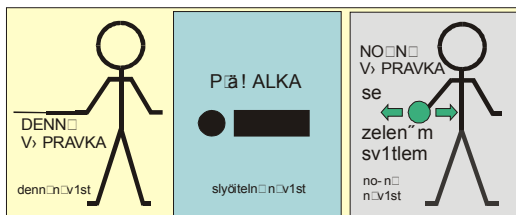


K a p i t o l a I I I

N á v ě s t i p ř i v ý p r a v ě v l a k u

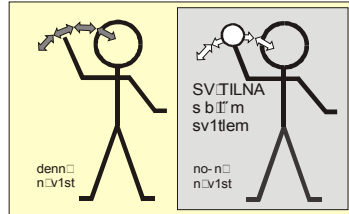
A . N Á V Ě S T I

310. Návěst Výzva k pohotovosti (denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovně dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst]) je ruční návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

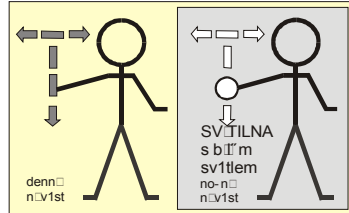


311. Návěst Výzva k pohotovosti (jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo k tomu určenou lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

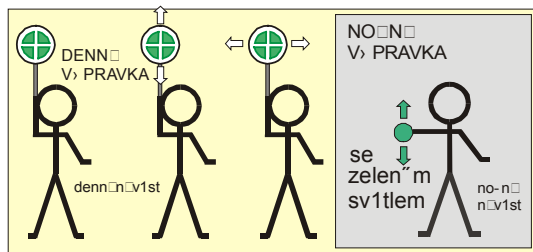
312. Návěst Pohotovi k odjezdu (kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst]; kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky s ruční svítilnou a bílým světlem [noční návěst]) dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.



313. Návěst Souhlas k odjezdu (opakované opísání písmena „T“, rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o možnosti odjezdu vlaku.



314. Návěst Odjezd (výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem a s bílým okrajem k strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby



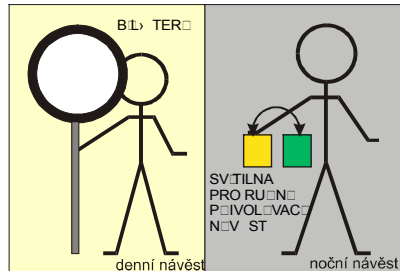
[denní návěst]; výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem k vedoucímu hnacímu vozidlu [noční návěst]) je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku nebo k projetí vlaku.

Kapitola IV

Ruční jízdní návěsti

A. NÁVĚSTI

340. Návěst RPN (bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst]) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti)



Ruční přivolavací návěst Ruční přivolavací návěst

a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání RPN u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).

Je-li RPN dávana u vjezdového (cestového) návěstidla a vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdu věmu (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, vjíždí vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

RPN dávaná u cestového (odjezdového) návěstidla přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně cestového (odjezdového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo
 - odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

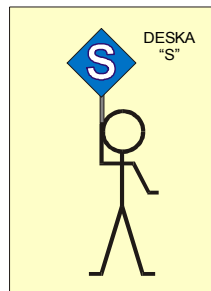
Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

RPN dávaná u hlavních návěstidel ŽST, za kterými není obvod výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu, **dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil:**

- a) traťovou rychlost, jede-li po hlavní koleji nebo po záhlaví;
 - b) rychlost 40 km.h⁻¹, jede-li po jiné než hlavní koleji.
- (...)

Je-li RPN u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

342. Návěst *Jed'te na sériové spojení* (*modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno „S“*, dávaná strojvedoucím všech činných hnacích vozidel) přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu také jiný zaměstnanec.



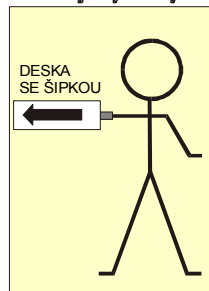
Jed'te na sériové spojení

343. Návěst **Očekávejte výstražný terč** (bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přílehlém mezistaničním úseku. (...)



Očekávejte výstražný terč

345. Návěst **Možno projet** (obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji pro kterou platí) dává výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.



Možno projet

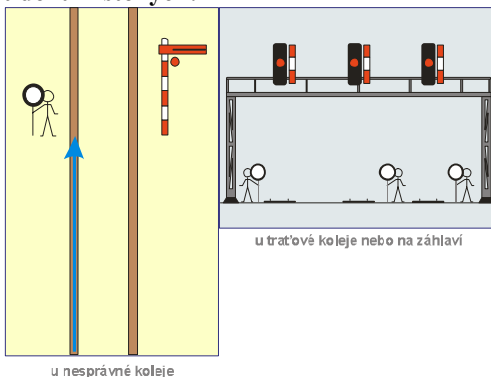
B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

358. RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává RPN přímo vpravo od koleje. (...)

359. **Odchylné umístění RPN je při jízdě:**

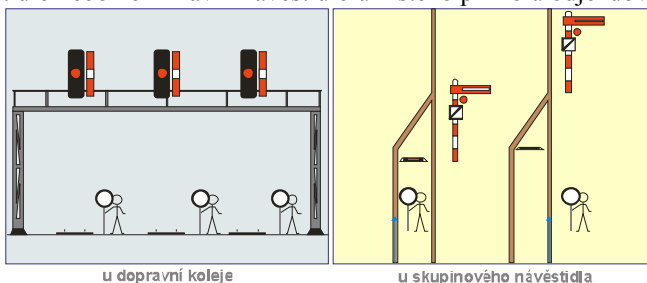
a) **na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven u návěstidel umístěných:**

- **pro krajní koleje**, kde se RPN dává na vnější straně krajních kolejí;
- (...)

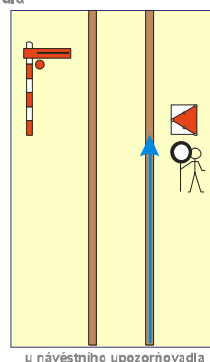


b) **kolem cestového nebo odjezdového návěstidla**, kde se může dát RPN tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:

- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí Konec vlakové cesty, nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje;



c) **kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem**, kde se může RPN dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojížděné koleje.

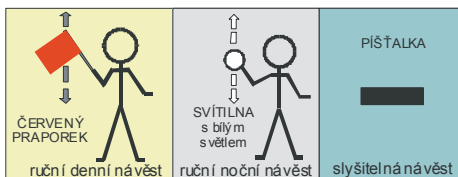


K a p i t o l a V

R u č n í s p e c i á l n í n á v ě s t i

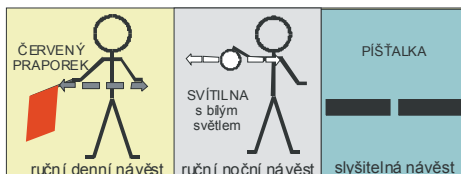
A . N Á V Ě S T I

370. Návěst **Vzdálit** (svislé dlouhé pohyby červeným praporekem [denní návěst] nebo ruční svítlnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb



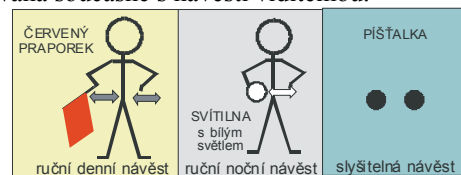
vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.

371. Návěst Přiblížit (vodorovné dlouhé pohyby červeným praporekem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst])



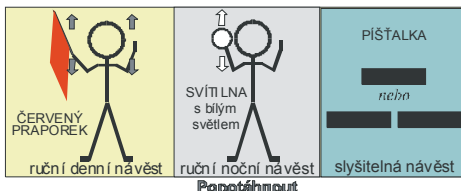
pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.

372. Návěst Stlačit (vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst])



krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

373. Návěst Popotáhnout (svislé krátké pohyby rukama zdvíženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])



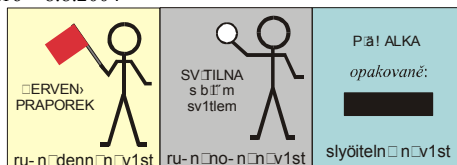
kratší pohyb vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.

374. Návěst Odraz (volný pohyb červeným praporekem shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst])



příkazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.

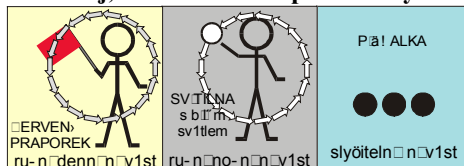
375. Návěst **Pomalu** (*ruka s červeným praporkem šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněná o několik dlouhých zvuků píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje



Pomalu

strojvedoucímu rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout, i když je dáována bez návěstí viditelné. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

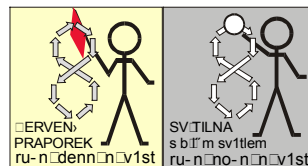
376. Návěst **Stůj** (*kruhové pohyby červeným praporkem v natažené ruce [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]*) přikazuje



Stůj

strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

377. Návěst **Souhlas k posunu** (*opisování svíslé osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídicího posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec sřežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd (...).



Souhlas k posunu

Kapitola VI

Návěsti slyšitelné

A. NÁVĚSTI

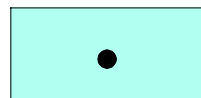
400. Návěst **Pozor** (*jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu).



píšťalkou, lokomotivní houkačkou

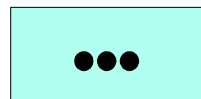
Touto návěstí musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynů návěstí uvedených v čl. 420 předpisu ČD D1.

401. Návěst **Zabrzďte mírně** (*jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou*) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.



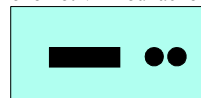
lokomotivní houkačkou

402. Návěst **Zabrzděte úplně** (tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla.



lokomotivní houkačkou

403. Návěst **Povolte brzdy úplně** (jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou) (...). Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěstí **Odjezd**.



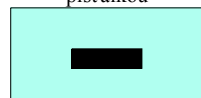
lokomotivní houkačkou

404. Návěst **Stlačit** (dva krátké zvuky píšťalkou rychle za sebou) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.



píšťalkou

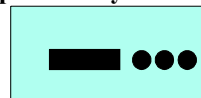
405. Návěst **Pomalů** (několik dlouhých zvuků píšťalkou) dávaná zaměstnancem strojvedoucímu přikazuje rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Nenásleduje-li bezprostředně po návěstí **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je



píšťalkou

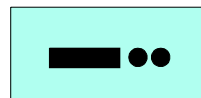
zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

408. Návěst **Svolávání všech zaměstnanců** (skupina dlouhého a tři krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou, píšťalkou) přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.



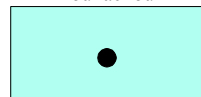
píšťalkou, lokomotivní houkačkou, houkačkou

409. Návěst **Požární poplach** (skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou) upozorňuje zaměstnance na požár.



lokomotivní houkačkou houkačkou

410. Návěst **Souhlas k posunu** (jeden krátký zvuk houkačkou) informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Výhybkář nesmí slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.



houkačkou

411. Návěst **Stůj** (tři krátké zvuky píšťalkou) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

420. Návěstí **Pozor** lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- u jedoucích vlaků – převzetí návěstí (...), **Jed'te na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč**, (...), **Možno projet**, (...);
- u (...) posunových dílů – převzetí návěstí **Souhlas k posunu**;
- u stojícího hnacího vozidla – převzetí pokynu.

421. K varování osob musí návštěv **Pozor** dát:

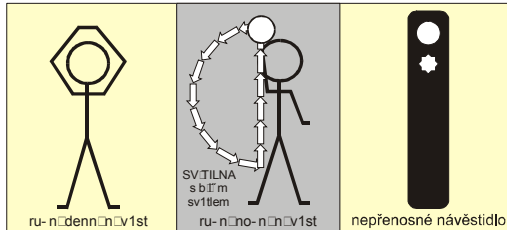
- a) strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;
- b) strojvedoucí před rozjezdem hnacího vozidla v depu kolejových vozidel;
- c) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) upozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojedou nebo jede;
- d) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před přejezdy a to:
 - *před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.*
 - *před přejezdem, který je vybaven PZZ – okamžitě opakovaně až k přejezdu, upozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven;*
 - *před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven) – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;*
 - *před přejezdem s přejezdníkem s návěstí **Otevřený přejezd**, popř. nesvítl-li na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;*
- e) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
 - *od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy neupozoroval;*
 - *od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě) do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**;*
 - *od místa, odkud upozoruje návěst **Pracovní místo, pískejte** varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla;*
 - *v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly;*
- f) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST (...).
- g) **v případech dle ČD D2, (...)** – podle ustanovení článků těchto předpisů.

Kapitola VII

Návěsti pro zkoušku brzdy

A. NÁVĚSTI

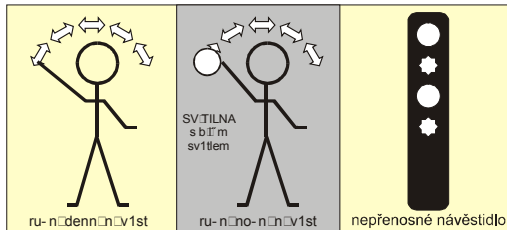
430. Návěst **Zabrzděte** (*sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; několikeré opisování písmene "D" ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.



Zabrzděte

431. Návěst **Zabrzděte** (*jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

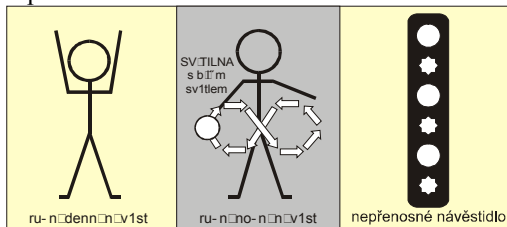
432. Návěst **Odbrzděte** (*opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]*) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.



Odbrzděte

433. Návěst **Odbrzděte** (*dvě kruhová bílá světla a dvě hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

434. Návěst **Brzda v pořádku** (*obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst]*) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.



Brzda v pořádku

435. Návěst **Brzda v pořádku** (*tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou*) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

ČÁST PÁTÁ

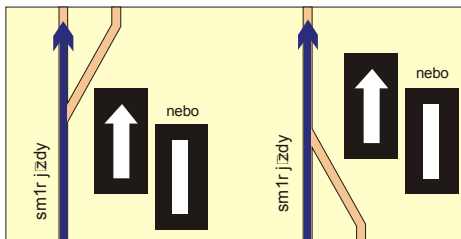
NÁVĚSTI VSTRĚČNÝCH NÁVĚSTIDEL
VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH
ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I

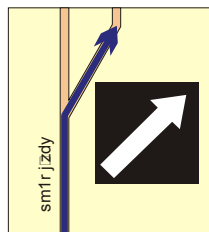
Návěsti na jednoduchých levostranných a
pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

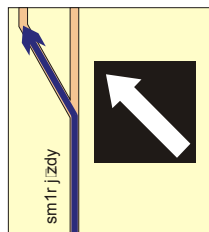
450. Návěst Jízda přímým směrem (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



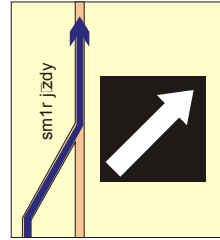
451. Návěst Jízda doprava (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



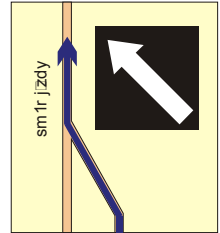
452. Návěst Jízda doleva (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



453. Návěst **Jízda zleva** (bilá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.



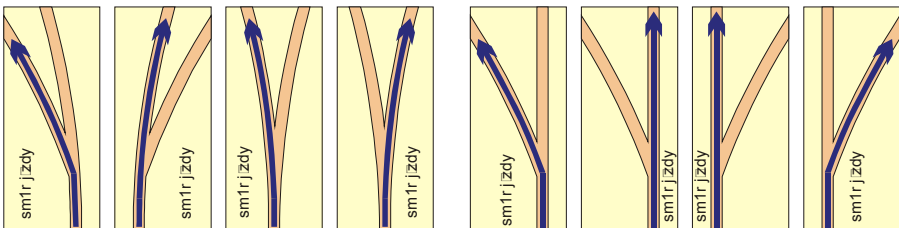
454. Návěst **Jízda zprava** (bilá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.



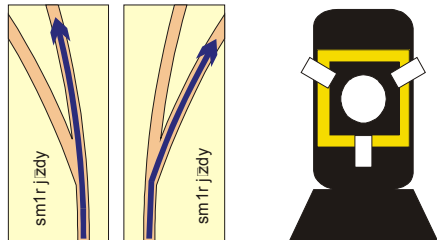
Kapitola III

Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem

A. NÁVĚSTI



490. Návěst 179, **Jízda zajištěna** (bilé zábleskové světlo) světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

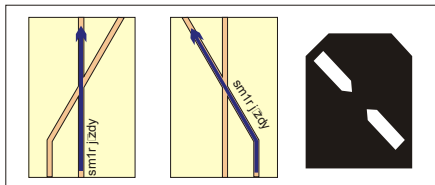
500. Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

K a p i t o l a I V

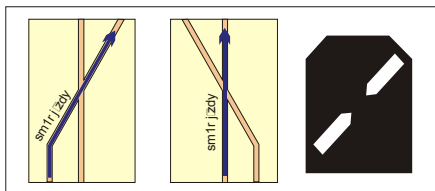
N á v ě s t i n a k ř í ŝ o v a t k o v ý c h v ý h y b k á c h

A . N Á V Ě S T I

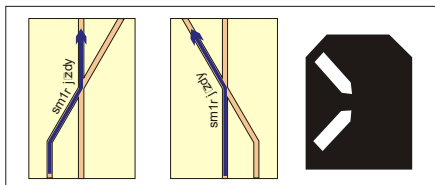
510. Návěst **Jízda přímým směrem zprava doleva** (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.



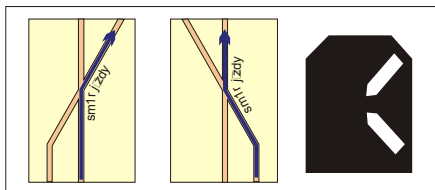
511. Návěst **Jízda přímým směrem zleva doprava** (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.



512. Návěst **Jízda vedlejším směrem zleva doleva** (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva



513. Návěst **Jízda vedlejším směrem zprava doprava** (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

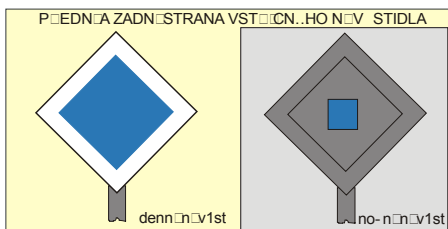


Kapitola V

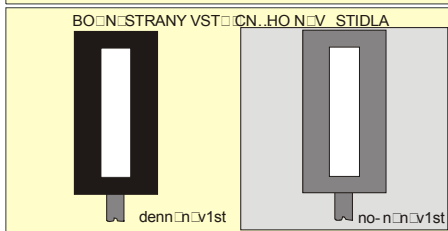
Návěsti na výkolejkách, kolejových zábránách, točnách, přesuvnách

A. NÁVĚSTI

530. Návěst **Posun zakázán** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]) zakazuje posunovat přes takto označené místo.



531. Návěst **Jízda přímým směrem** (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.



ČÁST ŠESTÁ

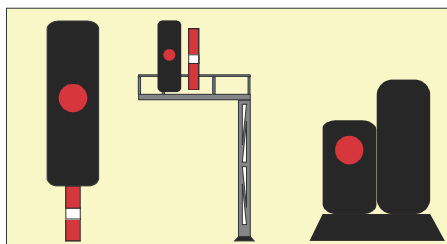
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

Kapitola I

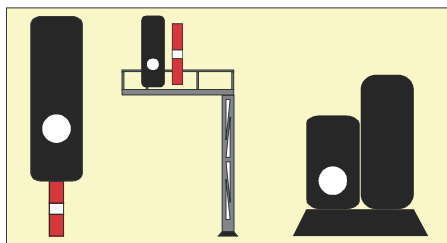
Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

A. NÁVĚSTI

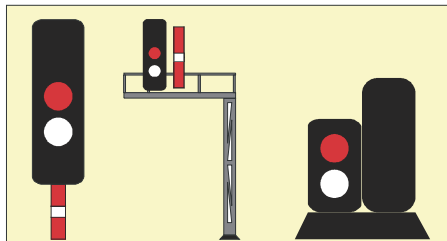
540. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



541. Návěst Posun dovolen (bílé světlo) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.



542. Návěst Posun dovolen (bílé světlo v kombinaci s červeným světlem) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

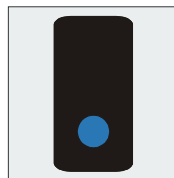


K a p i t o l a I I

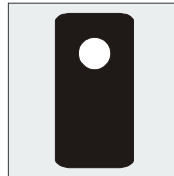
N á v ě s t i s e ř a d ů v a c í c h n á v ě s t i d e l

A . N Á V Ě S T I

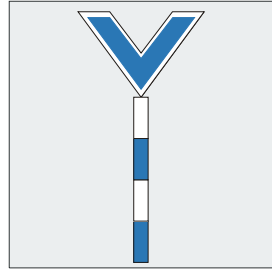
550. Návěst Posun zakázán (modré světlo) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



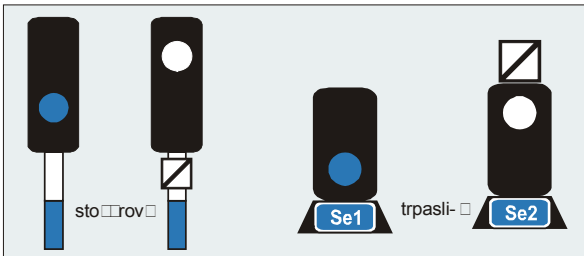
551. Návěst Posun dovolen (bílé světlo) dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.



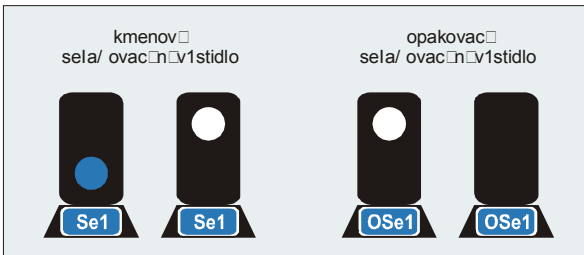
554. Návěst **Posun zakázán** (modré písmeno „V“ s bílým okrajem) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezíkem (hrotem jazyka výhybky, výkojčkou) na konci příslušné koleje.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ



Světelná seřaďovací návěstidla



Kmenová a opakovací seřaďovací návěstidla

568. Je-li před seřaďovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jako souhlas k posunu jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změni na návěst **Posun dovolen**.

571. Pokud na opakovacím světelném seřaďovacím návěstidle nesvíí bílé světlo, je zaměstnanci řídicímu posun dovoleno posunovat nejdále ke kmenovému světelnému seřaďovacím návěstidlu.

572. Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, za které je dovoleno zaměstnanci řídicímu posun zahájit pohyb vozidel, obdržel-li souhlas k posunu.

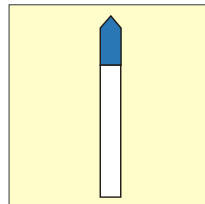
Kapitola IV

Návěsti ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun

A. NÁVĚSTI

620. Návěst **Posun zakázán** (bílý sloupek s modrou hlavicí) zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označnick; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.

Označnick



ČÁST SEDMÁ

NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

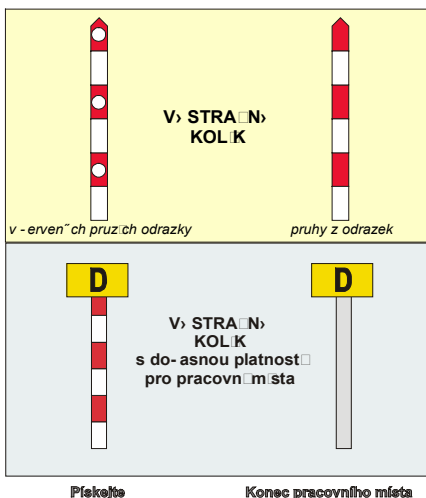
Kapitola I

Návěsti nepřenosičných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

640. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek) přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

641. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem „D“) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně¹ (...) o pracovním místě.

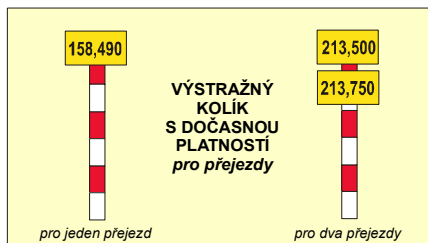


¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

642. Návěst **Konec pracovního místa** (na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno „D“) je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

643. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíků žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**

dávat za jízdy od výstražného kolíku s krátkými přestávkami návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.



Pískejte

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

652. Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

653. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

K a p i t o l a I I

N á v ě s t i p ř e n o s n ý c h v a r o v n ý c h n á v ě s t i d e l

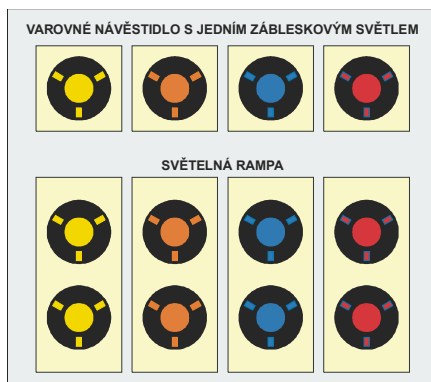
A . N Á V Ě S T I

660. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



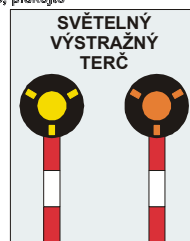
¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

661. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



662. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

Pracovní místo, pískejte



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

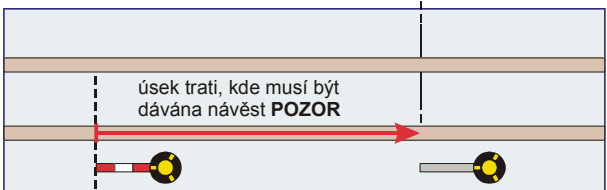
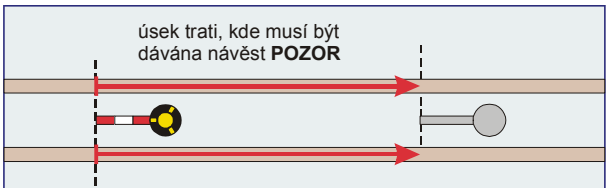
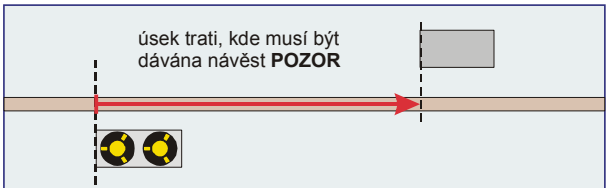
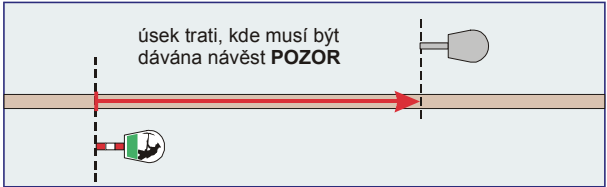
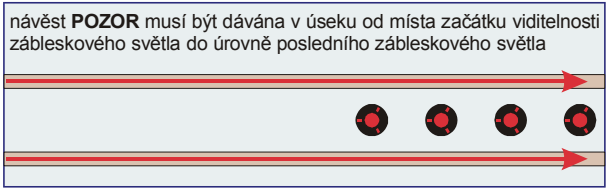
674. Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) písemným rozkazem¹:

- a) u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;
 - b) u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí (...) výchozí stanice nebo stanice, kde vlak naposledy zastavuje (...);
 - c) na základě výlukového rozkazu výpravčí (...);
- (...)

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

675. Pokud výpravčí poslední stanice před pracovním místem nedostal zprávu o tom, že projíždějící vlak bude nebo byl zpraven o umístění výstražného terče, musí upozornit strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku) na umístění výstražného terče návěstí **Očekávejte výstražný terč, (...)** nebo písemným rozkazem.

678. Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návěst pochybná, musí strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) zachovat postup jako u světelného výstražného terče s návěstí **Pracovní místo, pískejte.** Nenávěstí-li varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem nebo světelná rampa žádnou návěst, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku *nebo sunutého posunového dílu*) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna.



ČÁST OSMÁ

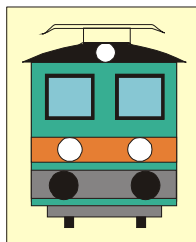
N Á V Ě S T I N A V O Z I D L E C H

K a p i t o l a I

N á v ě s t i n a v l a c í c h a n a p o s u n o v ý c h d í l e c h

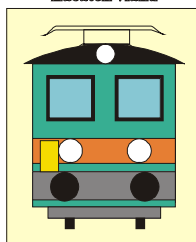
A . N Á V Ě S T I

710. Návěst **Začátek vlaku** (na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno) upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.



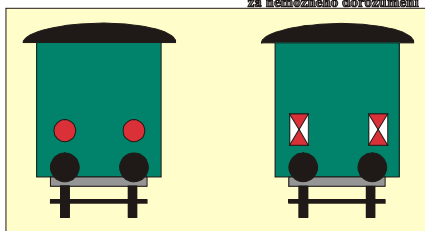
Začátek vlaku

711. Návěst **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** (na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy) upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.



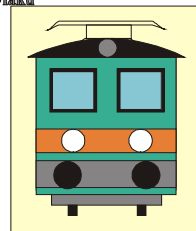
Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění

712. Návěst **Konec vlaku** (ve stejné výši na zadní straně posledního vozidla vlaku dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky) upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.



Konec vlaku

714. Návěst **Hnací vozidlo při posunu** (na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši) upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.



Hnací vozidlo při posunu

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

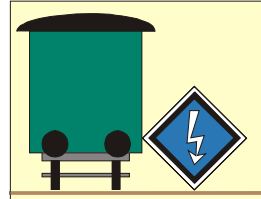
726. (...) Na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (...) odpovídá za správnost návěstí vždy strojvedoucí. (...)

Kapitola II

Návěsti ke krytí vozidel

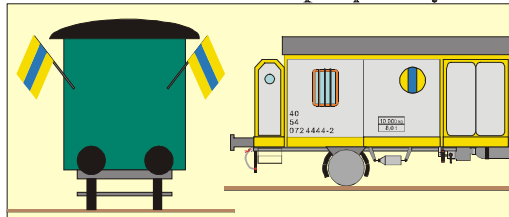
A. NÁVĚSTI

740. Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky) upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie. Návěstidlo musí být umístěno vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.



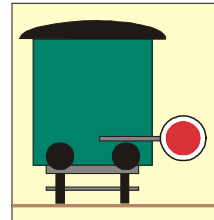
Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu

741. Návěst **Obsazeno osobami** (na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem [denní i noční návěst]) upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení.



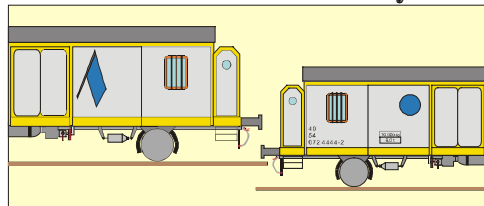
Obsazeno osobami

Tato odstavená vozidla je dovoleno též kryt jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.



Stůj

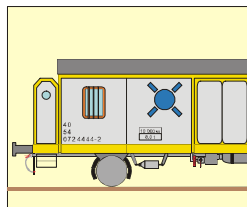
742. Návěst **Otevřené dveře** (na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst]) upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla.



Otevřené dveře

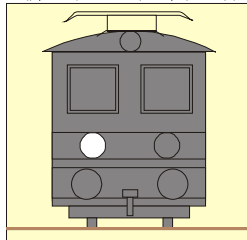
Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** (modré světlo) z jejichž dveří jsou dány potřebné návěsti.

743. Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** (na podélné straně vozidla modré přerušované světlo) upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvihadího zařízení.



Zdvíhací zařízení v činnosti

744. Návěst **Obsazené hnací vozidlo** (na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst]) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazeném strojvedoucím.



Obsazené hnací vozidlo

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

757. Pokud předpis ČD D2 nestanoví jinak, je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstidly uvedenými v této kapitole a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

Č Á S T D E V Á T Á

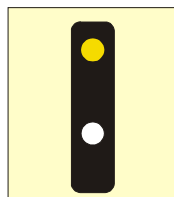
N Á V Ě S T I P Ř I Z M Ě Ň Ě S T A V E B N Ě T E C H N I C K Ý C H A P R O V O Z N Í C H P A R A M E T R U

K a p i t o l a I

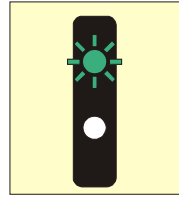
N á v ě s t i h l a v n í c h n á v ě s t i d e l u m í s t ě n ý c h n a n e d o s t a t e č n o u z á b r z d n o u v z d á l e n o s t

A . N Á V Ě S T I

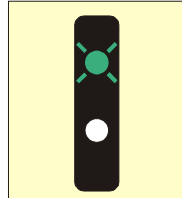
760. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (bílé světlo a nad ním žluté světlo) předvěstí návěst **Stůj** na hlavním návěstidle umístěném na nedostatečnou zábrzdou vzdálenost.



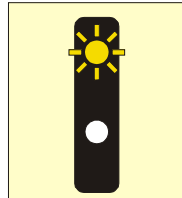
761. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h (bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 100 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



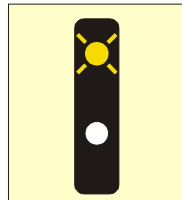
762. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h (bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 80 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



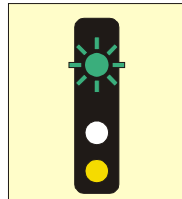
763. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h (bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



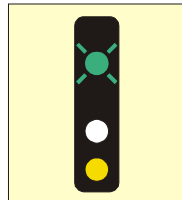
764. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h (bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



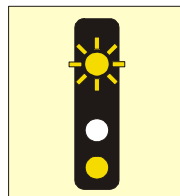
765. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 100 km/h od tohoto návěstidla.



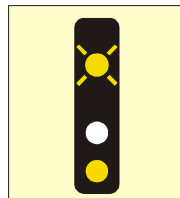
766. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 80 km/h od tohoto návěstidla.



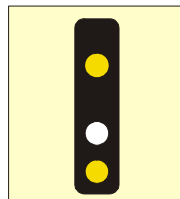
767. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvéstí rychlost 60 km/h od tohoto návěstidla.



768. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvéstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od tohoto návěstidla.



769. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha (žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvéstí návěst **Stůj**.



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

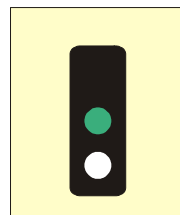
782. Je-li strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů, musí očekávat nepřenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

K a p i t o l a I I

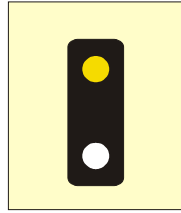
N á v ě s t i s a m o s t a t n ý c h o p a k o v a c í c h s v ě t e l - n ý c h p ř e d v ě s t í

A . N Á V Ě S T I

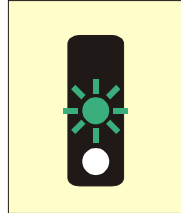
790. Návěst Opakování návěsti Volno (bílé světlo, nad ním zelené světlo) předvéstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst** na následujícím hlavním návěstidle.



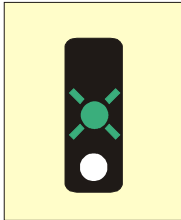
791. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



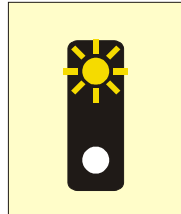
792. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



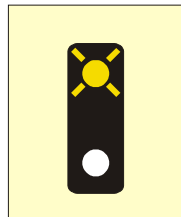
793. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



794. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



795. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

801. Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

802. Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jíždě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

Kapitola III

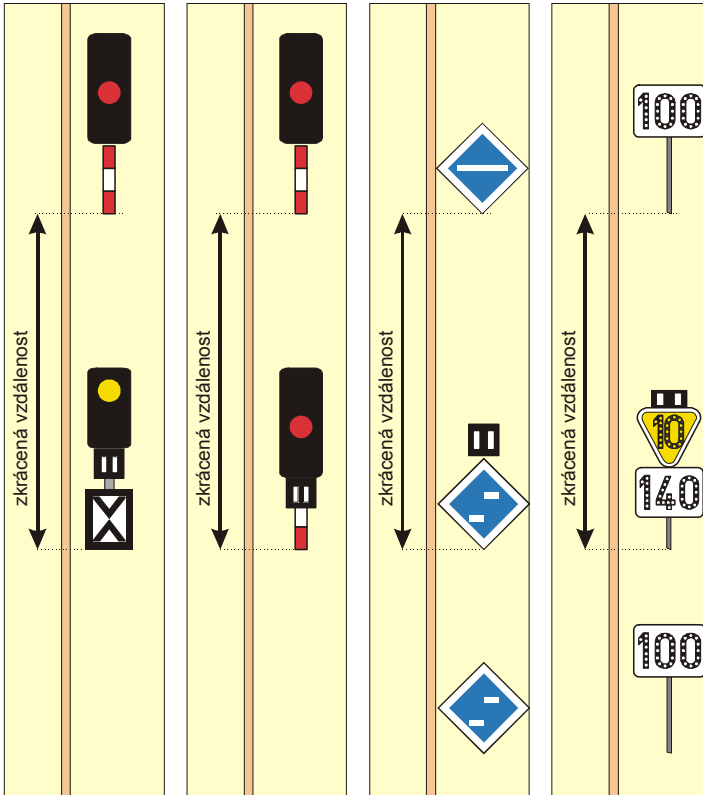
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly

A. NÁVĚSTI

811. Návěst **Zkrácená vzdálenost** (černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.



Zkrácená vzdálenost

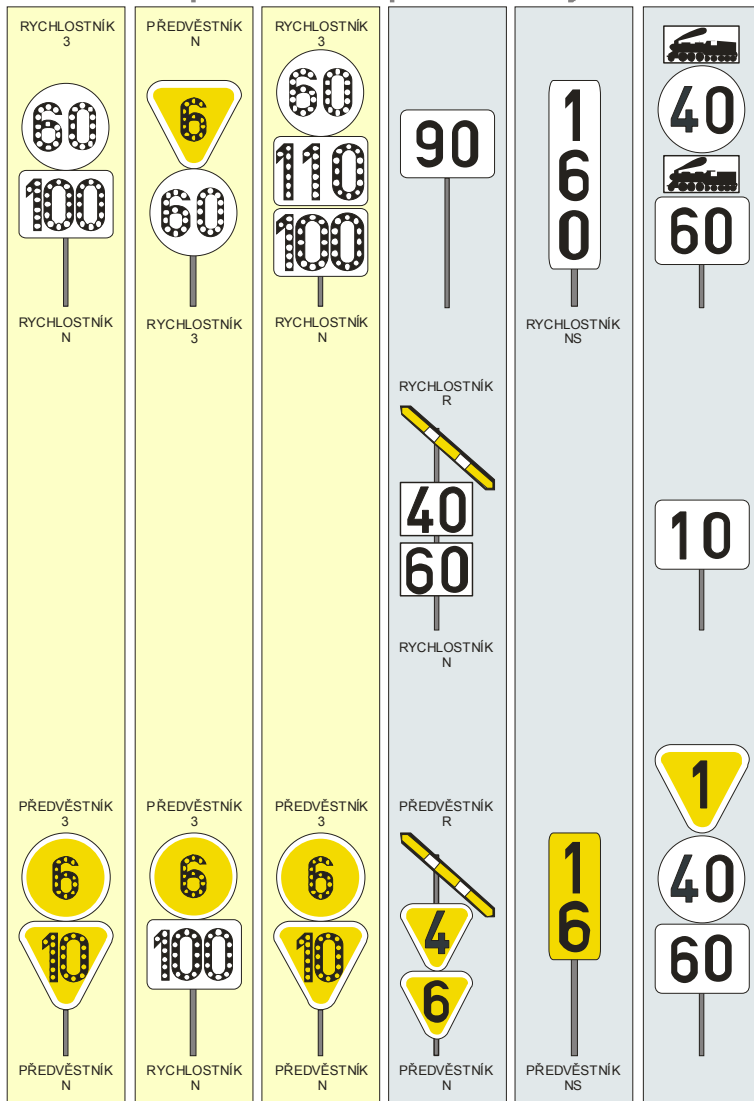


Kapitola IV

Návěsti pro traťovou rychlost

A. NÁVĚSTI

Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost



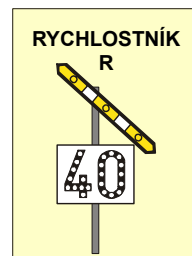
820. Návěst **Traťová rychlost** (bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku N**.



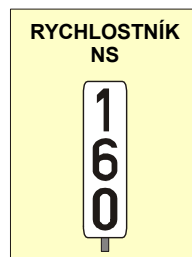
821. Návěst **Traťová rychlost** (bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku 3**, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „3“. Stejným způsobem musí uvedený strojvedoucí postupovat, pokud je rychlostník 3 seskupen s jiným rychlostníkem. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem 3 stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem 3.



822. Návěst **Traťová rychlost** (bílá, na delší straně postavená deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky) přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku R¹** v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem R stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem R.



823. Návěst **Traťová rychlost** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - **rychlostníku NS**. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS, musí být uvedeny v (...) sešitovém jízdním řádu.



¹ umístění a platnost **rychlostníku R** bude dán na vědomí zvlášť

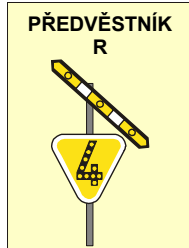
824. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - **předvěstníku N** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.



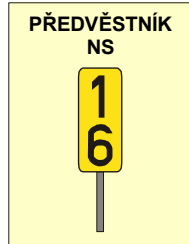
825. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - **předvěstníku 3** strojvedoucímu snížení rychlosti od následujícího rychlostníku 3.



826. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky) předvěstí na návěstidle - **předvěstníku R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.

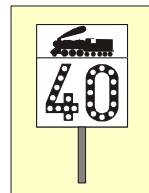


827. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - **předvěstníku NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

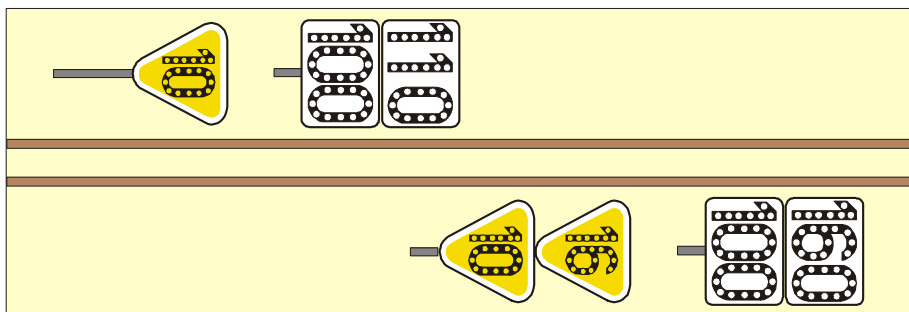
835. Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



836. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „3“, je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti „3“ mine rychlostník 3 nebo rychlostník N.

837. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

838. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km/h. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pro pohyb stanovených vozidel.

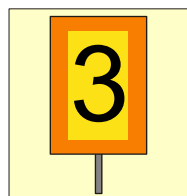


K a p i t o l a V

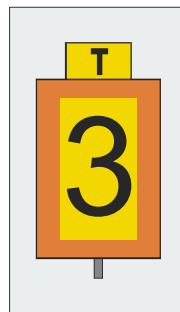
N á v ě s t i p r o p o m a l o u j í z d u

A . N Á V Ě S T I

848. Návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a černým číslem majícím hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy) přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



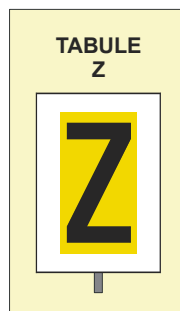
849. Návěst **Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“) má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.



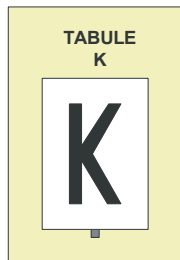
850. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** (žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postaven na základně, na štítu černé číslo, mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla) předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km.h⁻¹ se vyjádří zlomkem 1/2.



851. Návěst **Začátek pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem „Z“) přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



852. Návěst **Konec pomalé jízdy** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem „K“) upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.

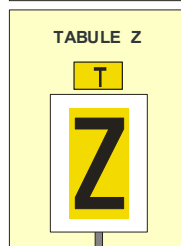


¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

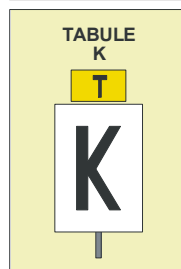
853. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** (návěst **Očekávejte pomalou jízdu**, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku postavenou na delší straně, uprostřed s černým písmenem " „T““) má časově vymezenou platnost písmenným rozkazem¹ a předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasné pomalé jízdy.



854. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“) má časově vymezenou platnost písmenným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.



855. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** (návěst **Konec pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem „T“) má časově vymezenou platnost písmenným rozkazem¹ a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.



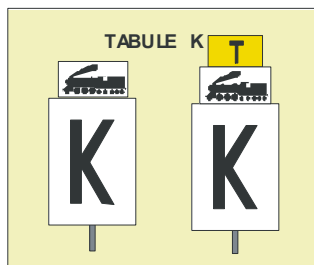
B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

864. (...) Případné časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunujícího dílu) oznámena písmenným rozkazem¹. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písmenným rozkazem¹ platnost této pomalé jízdy oznámena.

865. Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nebylo možno ještě označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku (...) v písmenném rozkaze. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

866. Je-li na tabuli **K** s návěstí **Konec pomalé jízdy** nebo návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine. Tabuli **K** je dovoleno umístit i vlevo na jednokolejných tratích nebo jednokolejných záhlavích, pokud je na vstřicím návěstidle s tabulí **Z**.

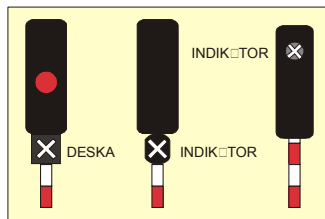


Kapitola VI

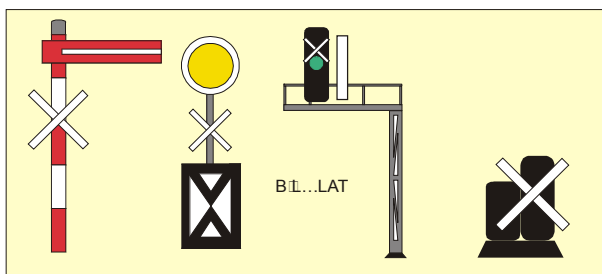
Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

A. NÁVĚSTI

870. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle svítící bílý znak **X** nebo černá deska s bílým znakem **X**) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.



871. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak „X“) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěn.



Kapitola VIII

Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí

890. O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice (...). Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucím jedoucím po sousedních kolejích návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

K a p i t o l a I X

P o u ž í t í n á v ě s t í p ř i p o r u š e n á v ě s t i d e l

902. Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti musí být zpraven strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) písemným rozkazem. (...).

Zničené oddílové návěstidlo AB (...) se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje. Bylo-li na zničeném oddílovém návěstidle AB (...) nepřenosné návěstidlo štít Op, musí být na stanovenou vzdálenost před přejezdem umístěn přenosný přejezdník.

903. O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku (...) (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

- strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, PN, RPN;
- (...)
- strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

905. Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **Přivolávací návěst**.

Č Á S T D E S Á T Á

N Á V Ě S T I N Á V Ě S T I D E L A U T O M A T I C K É H O B L O K U

K a p i t o l a I

Z á k l a d n í u s t a n o v e n í

910. K trojznakovému (...) automatickému bloku patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

K a p i t o l a I I

N á v ě s t i n a t r o j z n a k o v é m a u t o m a t i c k é m b l o k u

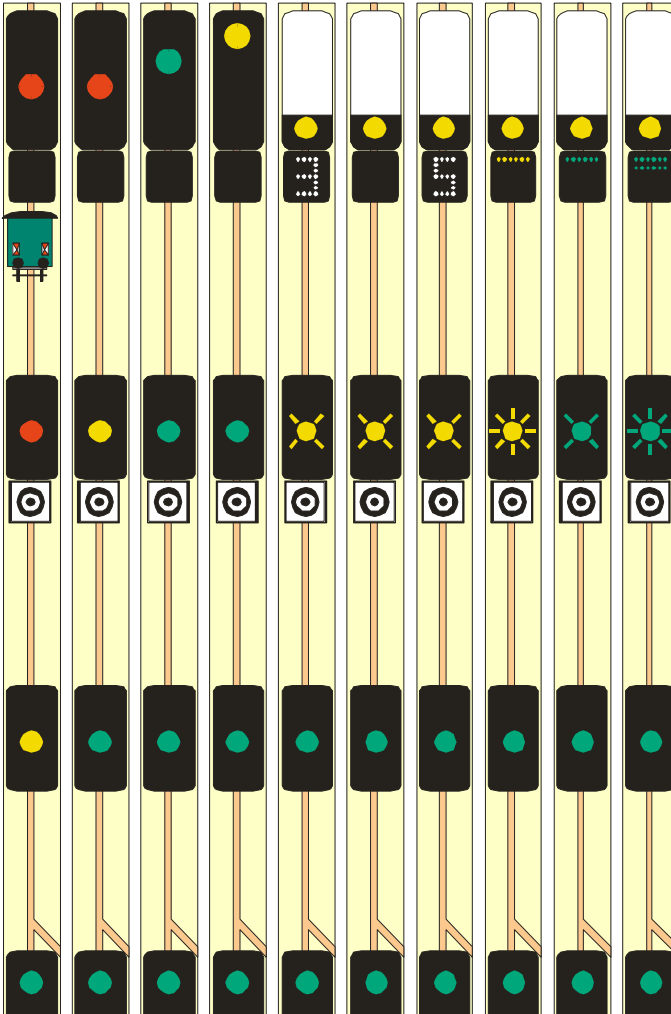
A . N Á V Ě S T I

920. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel. Oddílová návěstidla návěští návěst **Volno**, návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Poslední oddílová návěstidla návěští navíc návěsti samostatných předvěstí.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

926. Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

Návěští na trojznakovém automatickém bloku



ČÁST JEDENÁCTÁ

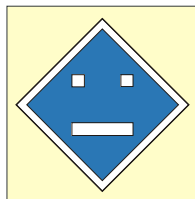
N Á V Ě S T I S P E C I Á L N Í H O U R Č E N Í

K a p i t o l a I

N á v ě s t i p r o e l e k t r i c k ý p r o v o z

A . N Á V Ě S T I

940. Návěst **Vypněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena „U“ s přerušenými svislými čarami) prikazuje:



a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické

vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;

b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

941. Návěst **Zapněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena „U“) dovoluje:



a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;

b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst.

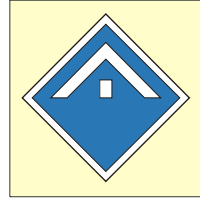
Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

942. Návěst **Všechny koleje bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem) upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a prikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla



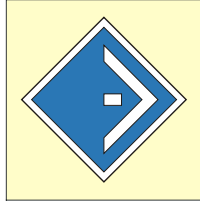
jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

943. Návěst Kolej v přímém směru bez trakčního vedení (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není



sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.

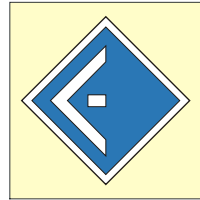
944. Návěstí Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení



není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

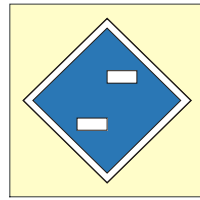
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.

945. Návěstí Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



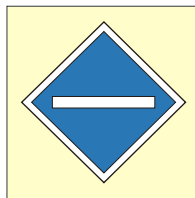
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.

946. Návěst Připravte se ke stažení sběrače (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky) předvěští strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej**

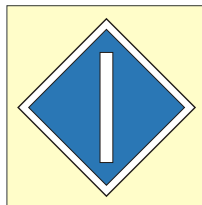


ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.

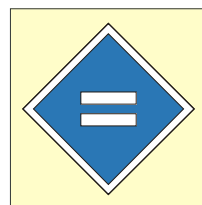
947. Návěst Stáhněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným pruhem v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



948. Návěst Zdvihněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým pruhem v úhlopříčce) dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.

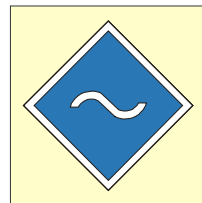


949. Návěst Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV



z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

950. Návěst Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 25 kV,

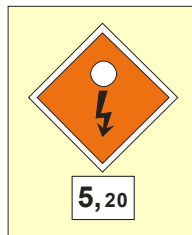


50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

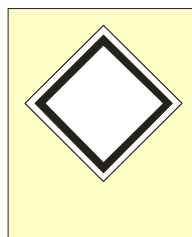
951. Návěst Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice „15“) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



952. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** (oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě) upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu (...).



953. Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu** (bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu) upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.



B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

965. Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí již mít černé orámování.

Umístění návěstidel pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

967. Strojvedoucí elektricky vytápěných vlaků je povinen v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**, zapnout elektrické vytápění smí až celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač**.

K a p i t o l a I I

N á v ě s t i o z n a ě u j í c í m í s t o n a t r a t i

A . N Á V Ě S T I

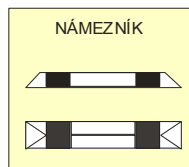
971. Návěst **Vlak se blíží k samostatné předvěsti** (bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru) upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.



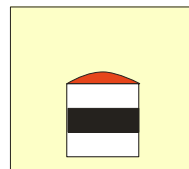
973. Návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu (černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně) upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.



974. Návěst Hranice koleje (bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.



975. Návěst Hranice izolovaného úseku (bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem) upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvraťové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.



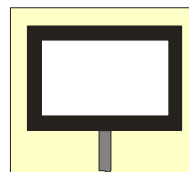
976. Návěst Hranice dopravní (bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně) upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.



977. Návěst Vlak se blíží k zastávce (bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně) upozorňuje na umístění zastávky.



978. Návěst Konec nástupiště (bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně) upozorňuje na místo, před kterým musí co nejbližše zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejbližše osoby, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.



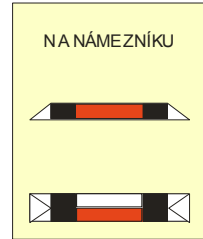
979. Návěst **Výstraha** (žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž potočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky) předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (...).



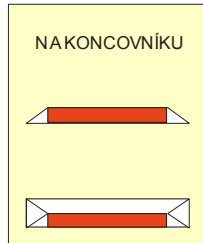
982. Návěst **Vlak se blíží k přejezdníku** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovacího přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů) upozorňuje na vzdálenost k nepřenosnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.



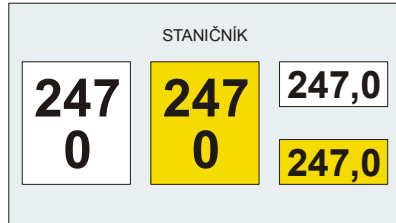
983. Návěst **Konec vlakové cesty** (bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí, stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



984. Návěst **Konec vlakové cesty** (bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená) stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



985. Návěst **Kilometrická poloha** (bílá obdélníková na kratší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a



černým číslem, které stanovuje jekilometricko u a hektometrickou polohu) informuje

loze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s PZZ.

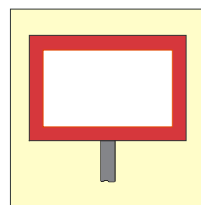
986. Návěst **Stoupání tratě** (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promilích) informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.



987. Návěst **Klesání tratě** (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promilích) informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.



988. Návěst **Místo zastavení** (bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem) přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku (...), vjíždějícího do dopravní s kolejovým rozvětvením. Návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku (...) co nejbližší před touto návěstí.



Na širé trati návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku (...) (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1001. Návěst **Místo zastavení** má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávana (...)

1002. Návěst **Hranice dopravní**, bílá lichoběžníková deska doplněná o černé číslo, upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.

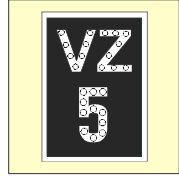


Kapitola III

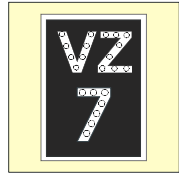
Návěsti zvláštního určení

A. NÁVĚSTI

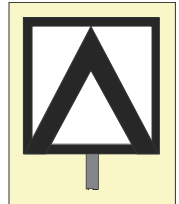
1010. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 5 ", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.



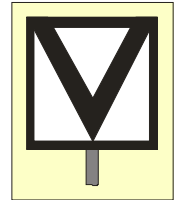
1011. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice „7“, udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu z polohy na 75 Hz.



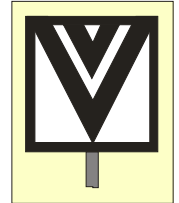
1012. Návěst Začátek práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.



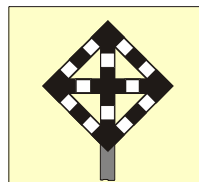
1013. Návěst Konec práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



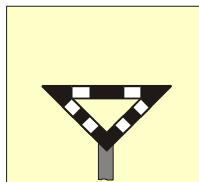
1014. Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati (bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípky směřujícími dolů) přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zabezpečovací zařízení.



1015. Návěst **Zastavte práci pluhu** (čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejně délky) prikazuje zastavit práci sněhového pluhu.



1016. Návěst **Začněte práci pluhu** (trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejně délky) upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.



1017. Návěst **Otevřený přejezd** (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a prikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ se zvýšenou opatrností.



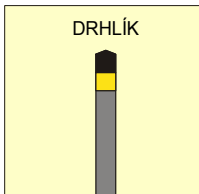
1018. Návěst **Uzavřený přejezd** (dvě žlutá světla vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.



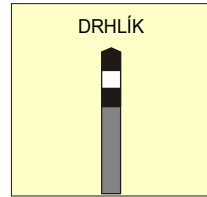
1019. Návěst **Uzavřený přejezd** (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed přerušované bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ. Dále tato návěst prikazuje strojvedoucímu oznámit výpravčímu, že na přejezdníku svítí přerušované bílé světlo.



1020. Návěst **Zapněte čisticí zařízení** (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh) prikazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.



1021. Návěst **Vypněte čisticí zařízení** (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh) dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti zařízení.

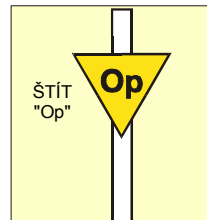


1022. Návěst **Přepněte kanálovou skupinu** (bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných ve sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka) přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.

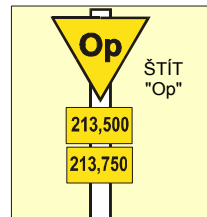
Je-li na radiovníku černé velké písmeno X před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene X s výpravčím.



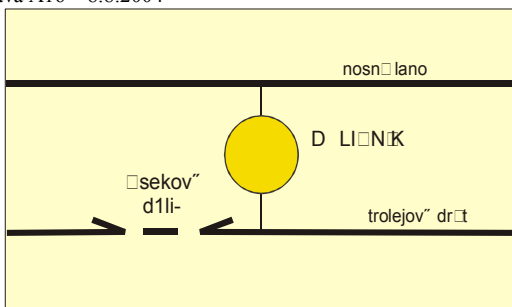
1024. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny „Op“ umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.



1025. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny „Op“ umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, doplněný pod ním o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.



1026. Návěst **Úsekový dělič** (*žlutý nepravidelný elipsoid*) příkazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přílehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).



ČÁST DVANÁCTÁ

O D C H Y L N É N Á V Ě S T I

K a p i t o l a I V

N á v ě s t i u z á v ě r y k o l e j e

A . N Á V Ě S T I

1100. Návěst **Stůj, kolej uzavřena** (*vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli*) zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem, které označuje.



ČÁST TŘINÁCTÁ

K O N E Č N Á U S T A N O V E N Í

K a p i t o l a I

P ř e c h o d n á u s t a n o v e n í

1130. Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:

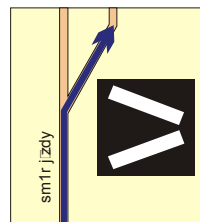
- používat návěstí dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách;
- používat návěst **Posun zakázán**, která není na vstřicím návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
- používat návěst **Stůj, kolej uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
- ponechat vzdálenostní upozorňovadla s červeným bleskem;
- používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

Kapitola V

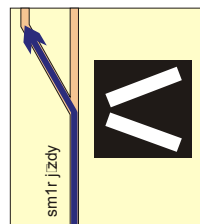
Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

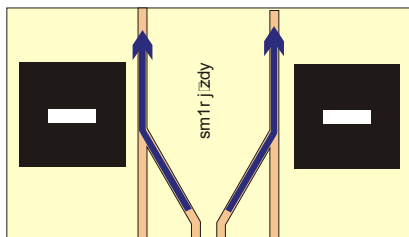
1120. Návěst **Jízda proti hrotu doprava** (dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.



1121. Návěst **Jízda proti hrotu doleva** (dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.



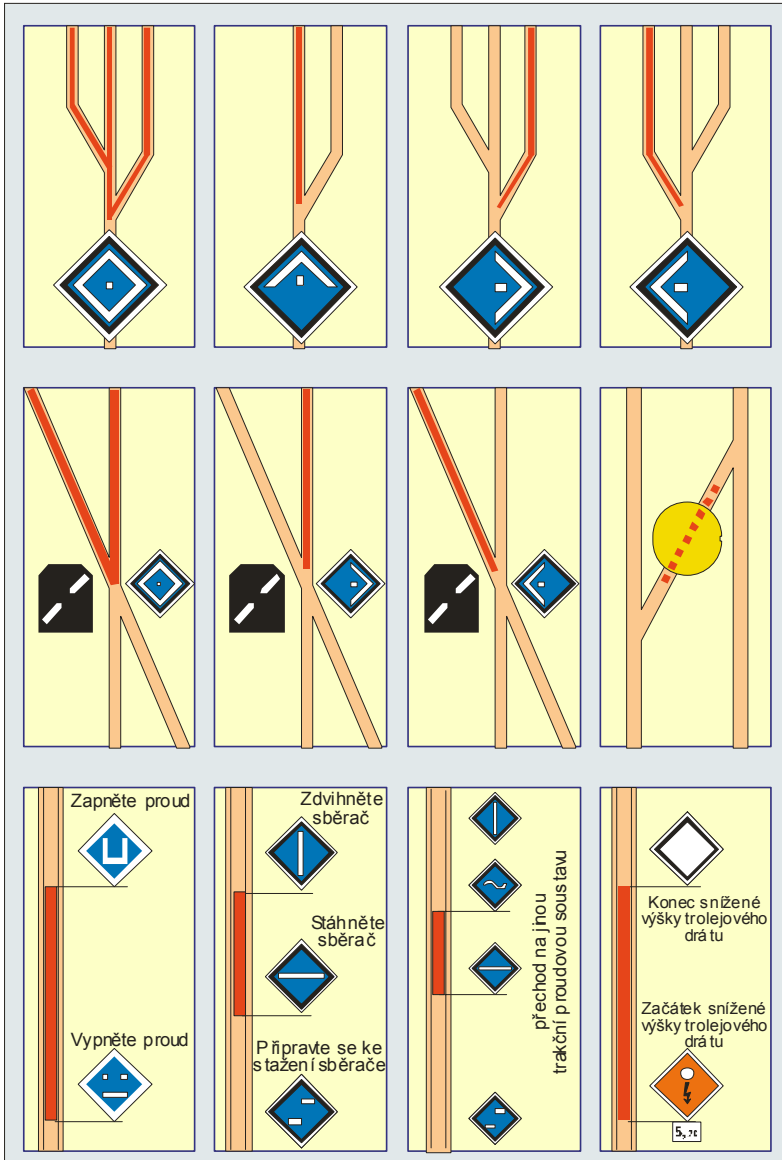
1122. Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** (bílý obdélník na delší straně v černém poli) informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.



Příloha 6 k ČD D1

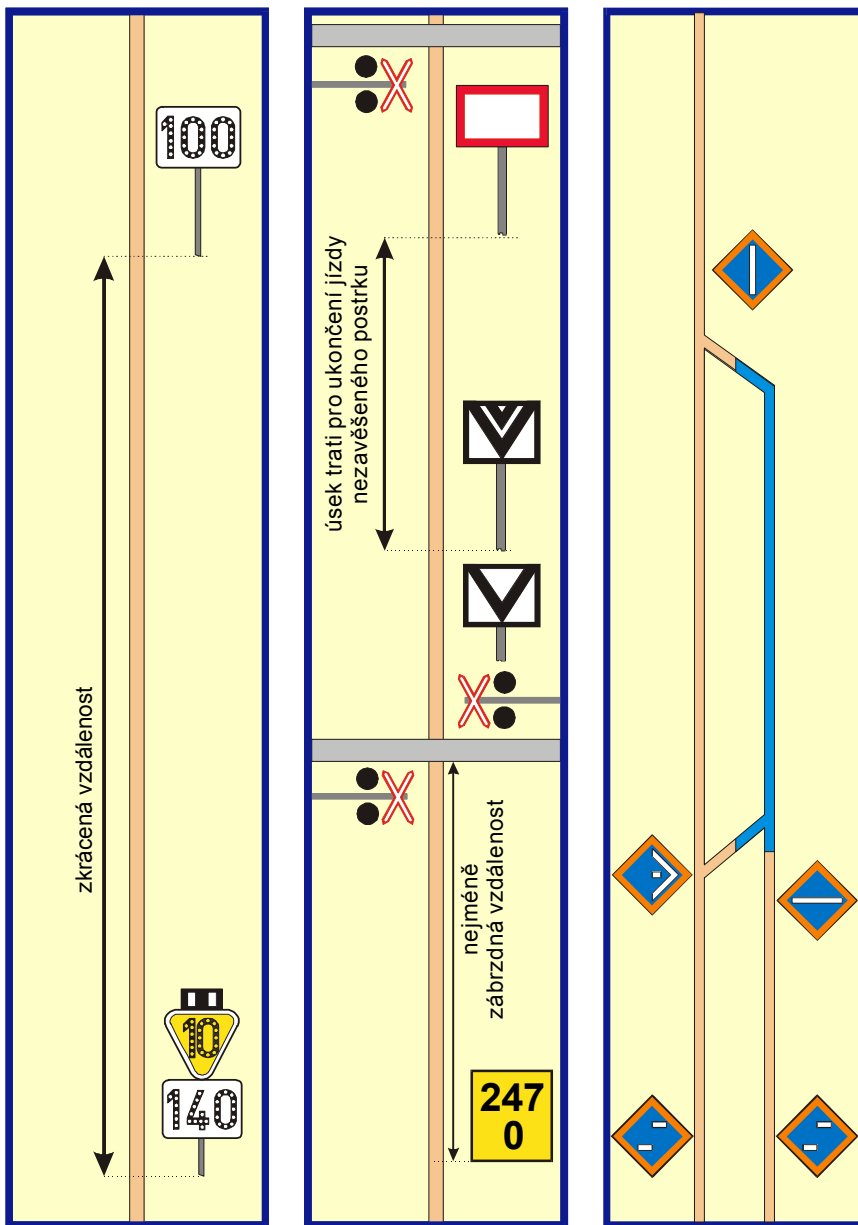
UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL

Obr. 51
Umístění návěstidel pro elektrický provoz

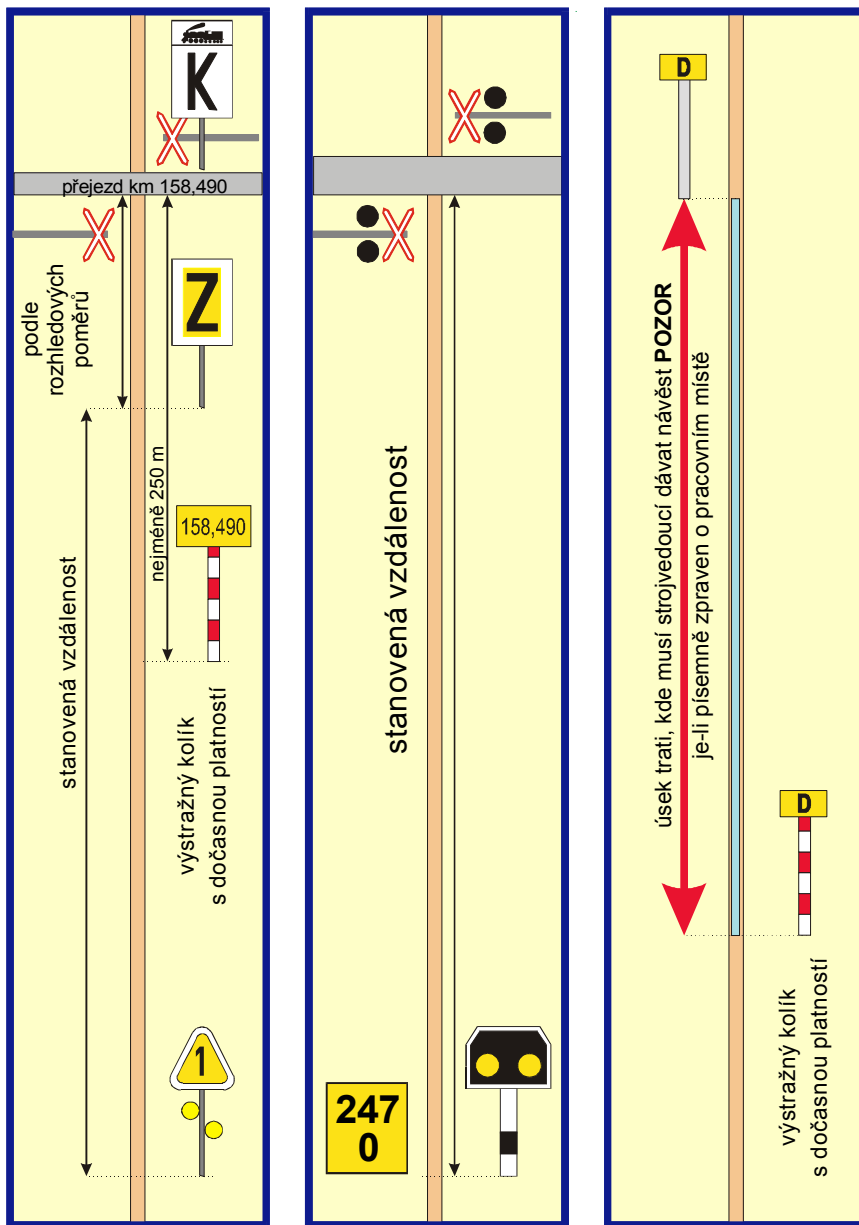


NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

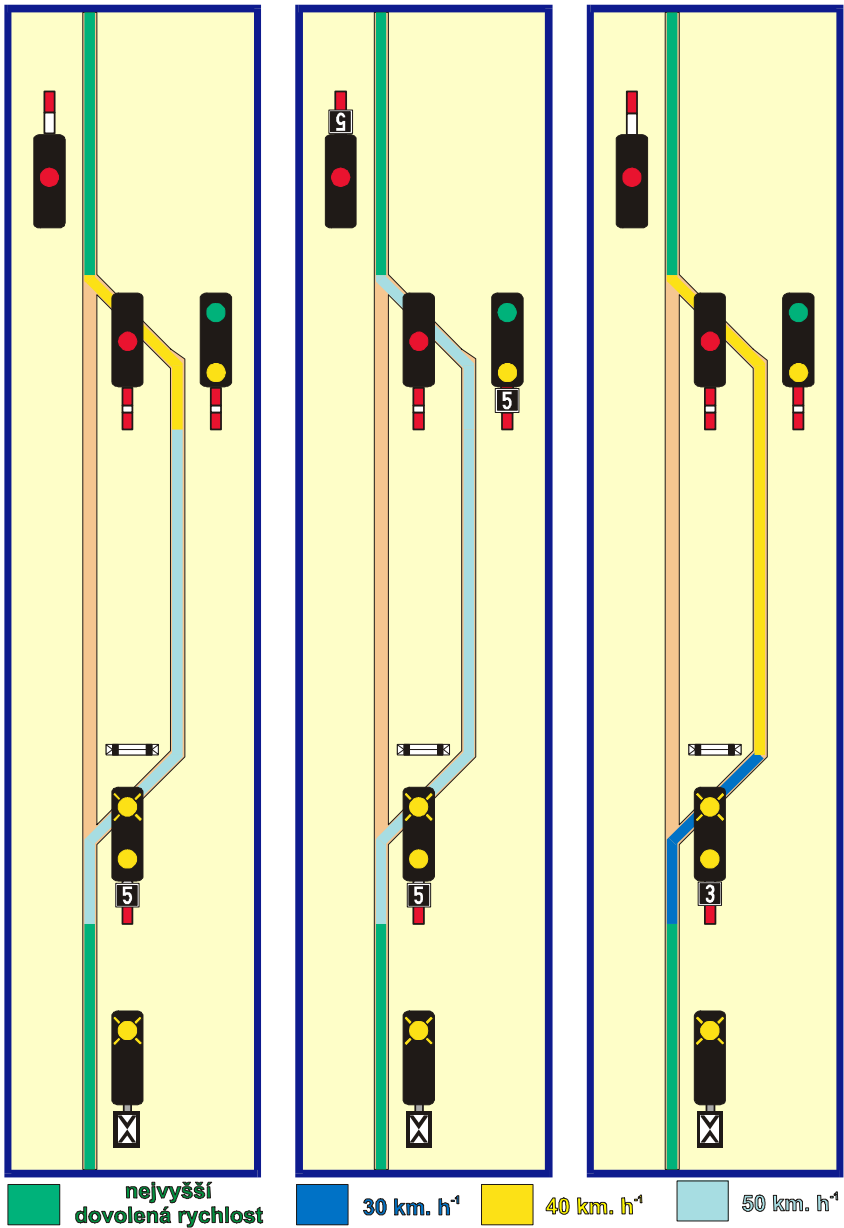
Obr. 52
Umístění návěstidel



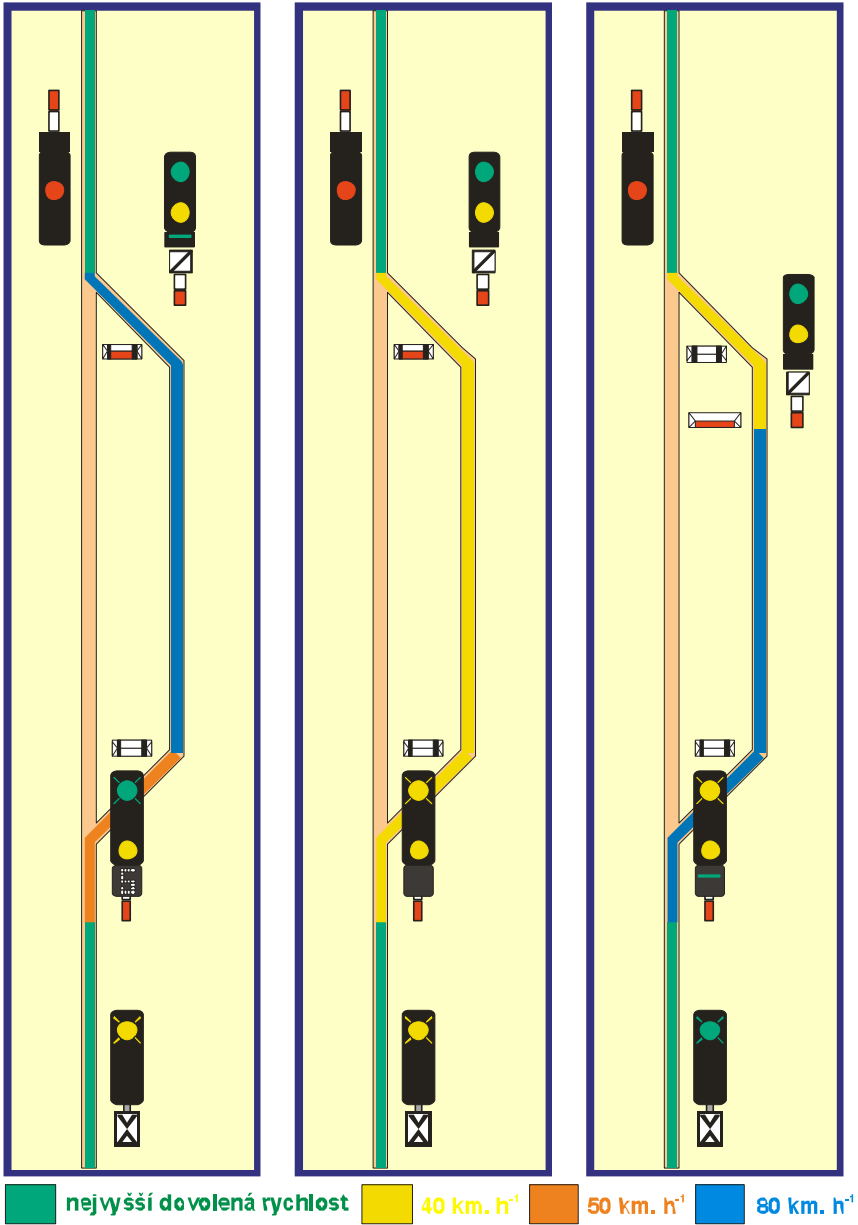
Obr. 53
Umístění návěstidel



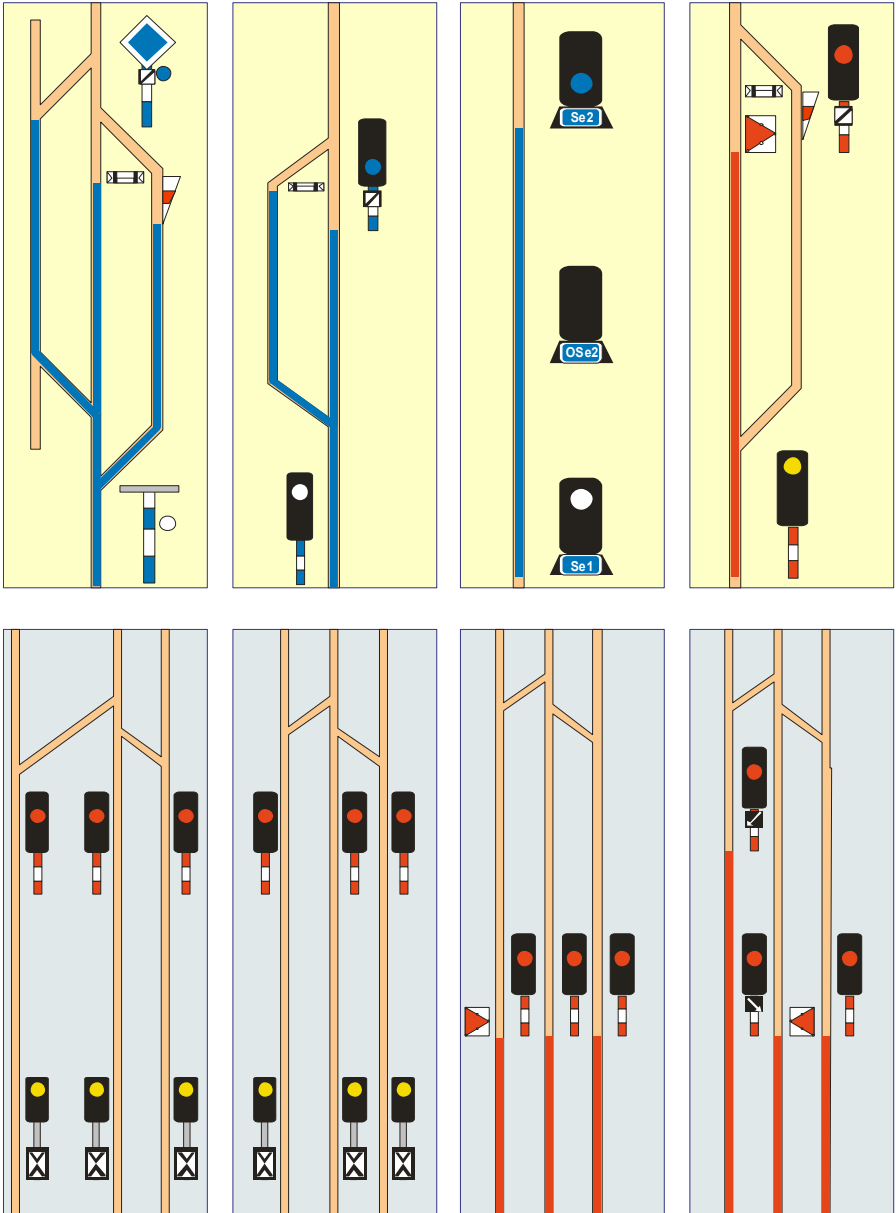
Obr. 55
Umístění návěstidel



Obr. 56
Umístění návěstidel



Obr. 59
Umístění návěstidel



Příloha 6 k ČD D1

neobsazeno

Výtah
z předpisu
ČD D2

neobsazeno

Výtah z předpisu ČD D 2**Obsah**

	Strana
Část první	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	231
Kapitola II - Základní pojmy	231
Kapitola III - Obecná ustanovení o dopravní službě	233
A. Předpoklady zaměstnanců k výkonu dopravní služby	233
B. Pokyny a dopravní dokumentace	234
D. Opuštění pracoviště	234
Kapitola IV - Staniční a traťová zařízení	
A. Prostorové uspořádání	234
B. Koleje	234
Staniční koleje	234
Traťové koleje	234
F. Stavědla, výhybkářská a jiná stanoviště a zařízení	235
Část druhá	
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	
Kapitola I - Grafikon vlakové dopravy	
E. Náskok a zpoždění	235
Kapitola II - Řízení drážní dopravy	
A. Jízdy vlaků	235
Automatický blok	235
Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění	237
Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí	237
b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz	237
Výprava a odjezd vlaku	238
Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit	240
Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej	241
Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanicích	241
Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel	242
Písemné rozkazy	242
B. Posun	242a
Všeobecná ustanovení - základní pojmy	242a
Základní povinnosti zaměstnanců při posunu	242a
a) všeobecné povinnosti	242a
b) povinnosti zaměstnance řídícího posun	242c
c) povinnosti strojvedoucího	242c

	Strana
Rychlost při posunu	242d
Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun	242d
Posun trhnutím	242e
Posun na kolejích s trakčním vedením	242e
Posun bez posunové čety	242e
D. Přejezdy	242g
Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)	242g
Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení	242g
E. Výluky kolejí a trakčního vedení a jízdy vozidel na vyloučené kolejí a za napěťové výluky trakčního vedení	242g
Napěťové výluky trakčního vedení	242g
Kapitola IV - Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě	
C. Hlášení závad	242h
Část třetí	
PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	
Kapitola III - Sestavení a brzdění vlaku	
A. Sestavení vlaku	242h
Svěšování vozidel	242i
Kapitola IV - Doprovod vlaku	
A. Pokyny pro obsazování vlaků členy doprovodu vlaku	242i
Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)	242i
Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku	242i
B. Povinnosti členů doprovodu vlaku za pobytu vlaku na širé trati	242j
Mimořádné zastavení vlaku na širé trati	242j
C. Povinnosti členů doprovodu vlaku před zastavením a za pobytu vlaku ve stanici	242 l
D. Nepředvídaný návrat vlaku ze širé trati	242 l
E. Jízda vlaku po částech	243
F. Selhání průběžné brzdy a zařízení kontroly bdělosti	243
K. Neschopnost člena doprovodu vlaku	243

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola II

Základní pojmy

8. (...)

Speciální vozidlo je vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí.

Speciální hnací vozidlo je speciální vozidlo vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla. Pro účely tohoto předpisu pro ně platí stejná ustanovení jako pro hnací vozidlo, není-li v konkrétních ustanoveních stanoveno jinak.

11. Dopravna je místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků (...).

Dopravny s kolejovým rozvětvením jsou železniční stanice, výhybny a odbočky. Dopravny bez kolejového rozvětvení jsou hradla, hlásky, oddílová návěstidla automatického bloku a automatického hradla nebo neproměnná návěstidla, označující hranice prostorového oddílu.

13. Širá trať je traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo mezi stanicí a zakončením tratě na zastávce nebo nákladišti. Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. (...)

20. Výpravčí je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážní dopravy.

Strojvedoucí je v tomto předpise společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení hnacího (speciálního hnacího) vozidla bez zřetele na jeho typ.

Výhybkář je společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek.

Strážník oddílu je společný název pro hláskáře, hradláře, staničního dozorce na odbočce a pro účely tohoto předpisu i pro výpravčího na odbočce.

Závorář je společný název pro všechny zaměstnance, kterým přísluší obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení (i místní nouzová), nebo kteří vyhodnocují na svém stanovišti jeho kontrolní zařízení. Závorářem není zaměstnanec určený ke střezení přejezdu.

Lokomotivní četou tvoří zpravidla jen strojvedoucí, popř. ještě další odborně způsobilý zaměstnanec určený příslušným odborem DOP.

Posunovou četou tvoří zaměstnanci určení k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku, vyjma strojvedoucího řídicího posun.

Obsluha vlaku je stanovené obsazení vlaku vlakovou četou, posunovou četou nebo jinými odborně způsobilými osobami, vyjma lokomotivní četou. Obsluhu vlaku osobní

dopravy s přepravou cestujících tvoří vlaková četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby. Obsluhu vlaku nákladní dopravy tvoří posunová četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby; u nákladního vlaku s přepravou cestujících musí mít příslušní členové posunové čety navíc odbornou způsobilost vlakové čety a vztahují se na ně i veškeré povinnosti jako na členy vlakové čety.

Doprovod vlaku je stanovené obsazení vlaku určenými osobami. Jedná se o společný název pro obsluhu vlaku a lokomotivní četu, u vlaku bez obsluhy vlaku i jen pro lokomotivní četu. Je-li doprovod vlaku tvořen více osobami, po dopravní stránce řídí ostatní osoby doprovodu vlaku strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla.

Vlakovými náležitostmi se rozumějí hnací vozidla a členové doprovodu vlaku.

Vlakovou četu tvoří vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy a vlakový manipulant; při provádění posunu mají její členové veškeré povinnosti členů posunové čety, kromě svěšování a rozvěšování vozidel. Vedoucím vlakové čety je vlakvedoucí osobní přepravy. Pokud je ve vlakové četě více vlakvedoucích, určí Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, který z nich je vedoucím vlakové čety.

(...)

21. Jízda podle rozhledových poměrů je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.

V dopravnách s kolejovým rozvětvením nesmí být překročena v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlost 40 km/h; u dopraven, které jsou v tabelárním jízdním řádu označeny značkou "3>", nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

Při jízdě podle rozhledových poměrů nesmí být překročena rychlost 40 km/h přes výhybky na širé trati, pokud nejsou tyto výhybky kryty krycím návěstidlem s návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

Je-li návěstidlem návěstěna návěst prikazující jízdu podle rozhledových poměrů, jedná se v dopravně s kolejovým rozvětvením o úsek koleje od tohoto návěstidla až k následujícímu hlavnímu návěstidlu, k návěstí **Konec vlakové cesty** nebo k návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**. V případě hlavního návěstidla, plnicího funkci odjezdového návěstidla, se jedná o úsek koleje k vjezdovému návěstidlu pro opačný směr jízdy; za odjezdu na trať s automatickým blokem (kromě automatického bloku bez oddílových návěstidel) se jedná o úsek koleje k prvnímu oddílovému návěstidlu automatického bloku.

(...)

Jízda se zvýšenou opatrností je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem dávat opakovaně návěst **Pozor**, dokud čelo vlaku nemine přejezd. V úseku alespoň 60 m před přejezdem až do okamžiku,

kdy čelo vlaku mine přejezd, smí jet strojvedoucí rychlostí nejvíce 10 km/h. Pokud byl strojvedoucí zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností ve vzdálenosti menší než 250 m, popř. než 60 m před přejezdem, jedná takto až od místa zpravení. Před náhle vzniklou překážkou musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků (rychlobrzda, pískování, dynamická brzda apod.) pro zastavení vlaku.

23. Odklonová trasa - je úsek trati, potřebný pro jízdu vlaku po jiné trati, než stanoví jeho jízdní řád. Vlak musí při jízdě po odklonové trase jet podle jízdního řádu (včetně čísla vlaku), který je pro tuto trasu sestaven.

(...)

24. Telekomunikačním zařízením se pro účely tohoto předpisu rozumí telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu) a v obvodu stanice staniční rozhlas. Pro spojení výpravčích mezi sebou je to i dálnopis, fax nebo počítač s příslušným vybavením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

Kapitola III

Obecná ustanovení o dopravní službě

A. PŘEDPOKLADY ZAMĚSTNANCŮ K VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY

36. Součástí odborné způsobilosti k výkonu pracovní činnosti je znalost traťových a místních poměrů. Znalostí **traťových** poměrů se rozumí poznání charakteru tratě, technologie jízdy vozidel a souvisejících dopravních povinností v přiměřeném rozsahu pro požadovanou pracovní činnost (...).

Znalost traťových poměrů je podmínkou pro výkon pracovních činností všech zaměstnanců, jimž přísluší řízení vozidla a výkon dopravních činností pro jízdu na trati a dopravních kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením.

(...)

Znalostí **místních** poměrů se rozumí poznání charakteru stanic, (...), jejich vybavení a zabezpečení včetně způsobu obsluhy (posunu) na manipulačních kolejích.

(...)

38. Zaměstnanci dopravní služby musí ve službě používat stejnokroj nebo pracovní (ochranný) oděv doplněný stejnokrojovou (pracovní) čepicí (ochrannou přilbou), pokud je jim přidělen.

(...)

Služebním označením výpravčího, který je určen k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**, je červená stejnokrojová čepice.

Služebním označením vedoucího vlakové čety je světlomodrá páska na stejnokrojové čepici.

Služebním označením vedoucího posunu je červená páska na stejnokrojové čepici nebo na ochranné přilbě.

B. POKYNY A DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

42. (...)

Pokyny, týkající se výkonu dopravní služby, dává výpravčí.(...)

D. OPUŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ

58. (...)

Strojvedoucí se smí ve stanici vzdálit od hnacího vozidla jen na pokyn nebo se svolením výpravčího (dispečera) (...).

(...)

Kapitola IV Staniční a traťová zařízení

A. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

67. Každý zaměstnanec na trati nebo v kolejišti musí dbát, aby neporušil průjezdný průřez. Poruší-li jej, musí se postarat o odstranění překážky. Nemůže-li průjezdný průřez uvolnit, anebo zjistí-li jeho porušení, musí jednat tak, aby se předešlo mimořádné události nebo aby se její následky zmírnily. Vedoucí pracovní skupiny odpovídá při práci skupiny za uvolnění průjezdného průřezu nebo za krytí místa.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, se označí způsobem stanoveným předpisem (...).

B. KOLEJE

Staniční koleje

70. **Záhlaví** je kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou. ZDD může v odůvodněných případech stanovit, která výhybka se považuje za krajní.

Zhlaví je část kolejiště s výhybkami navazující bezprostředně na záhlaví stanice (vjezdové, odjezdové zhlaví) nebo rozdělující staniční kolejiště na části (střední zhlaví).

Každá kolej ve stanici se nazývá **staniční kolej**. Staniční koleje se rozdělují na koleje dopravní, manipulační a pro zvláštní určení (např. záchytné, odvratné). Staniční koleje mohou být průběžné i kusé.

Dopravní koleje jsou koleje vjezdové, odjezdové, průjezdné, předjízdné a čekací.

(...)

Traťové koleje

80. Kolej na širé trati (průběžná, odvratná, manipulační) se nazývá **traťová kolej**.

Traťová kolej, která spojuje dvě sousední dopravní s kolejištěm, se nazývá **průběžná traťová kolej**.

Koleje na širé trati se číslují takto:

- a) na jednokolejné trati se číslem neoznačuje, je-li to však zapotřebí (např. při použití výpočetní techniky), může se pro její označení použít číslo 1;
 - b) na dvoukolejné a vícekolejné trati se označí:
 - střední traťová kolej číslem 0;
 - levá traťová kolej číslem 1;
 - pravá traťová kolej číslem 2.
- (...)

F. STAVĚDLA, VÝHYBKÁŘSKÁ A JINÁ STANOVIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ

128. Na širé trati mohou být stanoviště:

- a) (...);
- b) závorářů;
- c) strážníků trati zřízená podle VR (dále strážníků trati).

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

E. NÁSKOK A ZPOŽDĚNÍ

197. Vyžaduje-li to hospodárnost provozu nebo dopravní situace, může se vlak ze stanice vypravit s náskokem, tj. před dobou stanovenou jízdním řádem. Pod pojmem náskok se rozumí sjednaný, nařízený nebo dříve dosažený příjezd, průjezd nebo odjezd vlaku, než stanoví jeho jízdni řád. S náskokem nesmí být vypraven žádný vlak, jehož doba odjezdu byla závazně oznámena veřejnosti

Kapitola II

Řízení drážní dopravy

A. JÍZDY VLAKŮ

Automatický blok

304. Automatický blok je traťové zabezpečovací zařízení, které zprostředkovává závislosti mezi sousedními dopravními s kolejovým rozvětvením, kontroluje volnost mezistaničního úseku, zajišťuje přenos návěstních znaků na hnací vozidlo a je-li mezistaniční úsek rozdělen oddílovými návěstidly na traťové oddíly, je činnost těchto návěstidel automatická.

(...)

309. Nelze-li jen změnit na odjezdovém návěstidle návěstní znak na návěst dovolující jízdu (kromě PN), může vlak odjet ze stanice na správnou kolej (na tratích s jednosměrným automatickým blokem) nebo na kolej, pro níž má výpravní udělen traťový souhlas (na tratích, popř. kolejích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz), aniž je třeba zavést telefonické dorozumívání:

- a) po zpravení rozkazem Z, část 1(...);
- b) na **Přivolávací návěst** nebo na **Ruční přivolávací návěst**.

(...)

312. Na návěst **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku musí vlak zastavit. Pro další jízdu po zastavení vlaku platí tyto postupy:

- a) neobjeví-li se na oddílovém návěstidle automatického bloku po zastavení vlaku návěst dovolující další jízdu vlaku a není-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem vidět vlak, pokračuje vlak v další jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- b) je-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem automatického bloku vidět konec vlaku, nesmí se ani po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě. Odjede-li předchozí vlak z dohledu a na oddílovém návěstidle automatického bloku se do pěti minut po jeho odjezdu neobjeví návěst dovolující jízdu, pokračuje vlak v jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- c) zjistí-li strojvedoucí za jízdy na širé trati v době denní i noční, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 100 metrů (posoudí to vlastním odhadem - např. podle trakčních stožárů), nesmí pokračovat v jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku zakazující jízdu podle ustanovení odstavce a) a b), ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví na oddílovém návěstidle návěst dovolující jízdu;
- d) neobjeví-li se do pěti minut po zastavení vlaku podle předchozího odstavce na oddílovém návěstidle automatického bloku návěst dovolující jízdu a návěstidlo ukazuje návěst **Stůj**, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů k dalšímu návěstidlu bez ohledu na světlo návěstního opakovače vlakového zabezpečovače; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku.

Na návěst pochybnou nebo u zhaslého oddílového návěstidla automatického bloku musí vlak zastavit a po zastavení jednat stejně jako u návěsti **Stůj**.

Strojvedoucí jedoucí kolem platného oddílového návěstidla automatického bloku, které je zhaslé, ukazuje pochybnou návěst nebo návěst **Stůj**, musí jednat v následujícím prostorovém oddíle při jízdě přes všechny přejezdy s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Je-li však oddílové návěstidlo opatřeno návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**, musí strojvedoucí jednat podle této návěsti.

Pokud je však při pochybné návěsti nebo u zhaslého oddílového návěstidla na hnacím vozidle v činnosti vlakový zabezpečovač, na jehož opakovači je přenášena návěst dovolující jízdu, řídí se strojvedoucí podle znaku na opakovači a to i při jízdě

v následujícím oddílu automatického bloku včetně způsobu jízdy přes přejezdy. Zjištěnou závadu ohlásí výpravčímu následující stanice. Pokud nemůže závadu ohlásit rádiovým zařízením, za tímto účelem v této stanici zastaví.

Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění

318. Nemožné dorozumění nastává tehdy, když je z důvodu poruchy telekomunikačního zařízení a současné poruchy zabezpečovacího zařízení (pokud je zřízeno) znemožněno zajistit jízdu vlaku mezi sousedními stanicemi (...), popř. i mezi výpravčími v obvodu jedné stanice.

Je-li poroucháno jen telekomunikační zařízení, ale traťové zabezpečovací zařízení je v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

(...)

319. Jízdu vlaku podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí, který má pro příslušnou traťovou kolej povolenku. Jen tento výpravčí smí vypravit vlak do mezistaničního oddílu, pro který má platnou povolenku, a to jen tehdy, jestliže dojevy všechny vlaky (PMD), které ještě za možného dorozumění přijal, souhlasil s jejich jízdou nebo jejichž jízda mu byla ohlášena. **Jiné předchozí dohody** (např. o změně pořadí vlaků) **neplatí**.

320. Povolenka je písemný doklad opravňující výpravčího k výpravě vlaků (...) při nemožném dorozumění.

Prozatímní povolenka je doklad vyhotovený za zničenou (ztracenou) povolenku, mající platnost do vydání náhradní nebo nové povolenky.

Náhradní povolenka je povolenka vydaná po ztrátě nebo neprokázaném zničení povolenky.

328. Vydá-li výpravčí strojvedoucímu povolenku, запиše do rozkazu Op, část B (...) příkaz k odevzdání povolenky v nejbližší stanici, obsazené výpravčím.

Po příjezdu do stanice odevzdá strojvedoucí povolenku výpravčímu ihned bez vyzvání. Neodevzdá-li ji, je výpravčí povinen se dotázat po povolenke a písemných zprávách.

334. O jízdě podle rozhledových poměrů zprávi výpravčí strojvedoucího v čele vlaku rozkazem Op. (...)

Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí

b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz

359. Je-li některá kolej, popř. všechny koleje dvou- a více kolejné trati vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, zabezpečují se jízdy vlaků činností tohoto zařízení a při jízdě ve směru uděleného souhlasu se řídí návěstidly zřízenými pro kolej, po níž vlak jede.

(...)

361. Odjezdy (průjezdy) vlaků proti správnému směru se dovolí návěstmi odjezdového návěstidla; (...)

365. Nelze-li obsluhovat odjezdové návěstidlo pro jízdy vlaků po správné koleji nebo proti správnému směru, dovolují se jízdy kolem tohoto návěstidla návěstí **Ruční přivolávací návěst**, rozkazem V, popř. rozkazem Z, část 1 podle vztažných ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2.

Výprava a odjezd vlaku

496. Žádný vlak nesmí odjet ze stanice obsazené výpravčím bez výpravy. Výpravu vlaku provádí výpravčí podle ustanovení následujících článků. Výpravčí smí vlak vypravit, až když jsou splněny všechny předepsané úkony před jeho odjezdem. Pokud sousední výpravčí s jízdou nesouhlasí (zákazová dispozice), nesmí výpravčí dovolit jízdu vlaku z vlastní stanice.

497. Výprava vlaků ve stanicích obsazených výpravčím se uskutečňuje těmito způsoby:

a) návěstí **Odjezd** (výpravkou);

(...);

c) návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku;

(...)

e) písemným rozkazem.

498. Při výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstí **Odjezd**, (...) písemným rozkazem, doručeným výpravčím, se zachová následující postup:

a) u vlaku s vlakovou četou dá výpravčí krátce před odjezdem návěst **Výzva k pohotovosti**. Členové vlakové čety podle potřeby opakují tuto návěst píšťalkou až ke konci vlaku. Nebrání-li nic odjezdu vlaku, dají návěst **Pohotovi k odjezdu** postupně od konce vlaku až k členu vlakové čety, který je nejbližší vedoucímu hnacímu vozidlu. Ten dá poté návěst **Souhlas k odjezdu**.(...)

Po obdržení návěstí **Souhlas k odjezdu** dá výpravčí návěst **Odjezd** nebo provede úkony umožňující odjezd vlaku. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla uzavře centrálně uzavírané dveře (je-li souprava jimi vybavena) a uvede vlak do pohybu;

(...)

499. U vlaků bez přepravy cestujících se návěstí **Výzva k pohotovosti**, **Pohotovi k odjezdu** a **Souhlas k odjezdu** nemusí dávat. (...).

500. Rozkaz k odjezdu dává výpravčí vždy strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla. Ten uposlechne rozkazu jen tehdy, je-li si jist, že rozkaz platí pro jeho vlak.

501. Provádí-li obsluhu centrálně uzavíraných dveří vlaková četa, musí být centrálně zavírané dveře (s výjimkou dveří, ze kterých dává člen vlakové čety příslušnou návěst) uzavřeny bezprostředně před návěstí **Souhlas k odjezdu** popř. **Pohotovi k odjezdu**.

502. Postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (včetně návěstí PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu vlaku.

Výpravu vlaku návěstidlem může výpravčí uskutečnit jen z té koleje, u které je odjezdové, cestové, (...) , platné jen pro jednu kolej (...). (...)

U lokomotivních vlaků výprava podle ustanovení tohoto článku platí bez zřetele na to, pod číslem jakého druhu vlaku byl lokomotivní vlak zaveden.

503. Stojí-li na téže koleji před odjezdovým, cestovým, vloženým návěstidlem, popř. uzávěrou koleje, připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 502 jen pro první vlak stojící před tímto návěstidlem. Další vlak musí vyčkat, až se po nové návěsti zakazující jízdu znovu objeví návěst dovolující odjezd vlaku. (...)

504. Po zastavení vlaku z důvodu výstupu a nástupu cestujících ve stanici s výlukou služby výpravního nebo na zastávce (a to i na zastávce v obvodu stanice) nebo při mimořádném zastavení pro výstup nebo nástup zaměstnance ČD v místě mimo prostor pro výstup a nástup cestujících se zachová před odjezdem vlaku postup uvedený v čl. 498 s těmito odchylkami:

- návěst **Výzva k pohotovosti** dá v případě potřeby v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla;

- návěst **Souhlas k odjezdu** musí člen vlakové čety nejbližší strojvedoucímu dávat z takového místa, aby strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla mohl tuto návěst pozorovat;

- po obdržení návěsti **Souhlas k odjezdu** od člena vlakové čety, který je nejbližší k vedoucímu hnacímu vozidlu, strojvedoucí v případě, že tato návěst není dávana z vozidel, potvrdí její převzetí a dále postupuje podle ustanovení čl. 1301;

- u vlaku bez vlakové čety dá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) návěst **Výzva k pohotovosti**, přesvědčí se o ukončení nástupu a výstupu cestujících, uzavře centrálně uzavírané dveře a uvede vlak do pohybu. Pokud může strojvedoucí před uzavřením dveří použít upozorňovací znamení pro výstup a nástup cestujících, návěst **Výzva k pohotovosti** se nedává.

505. Ve stanicích, kde je povolena výprava vlaků podle článku 502, je možná výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí (pravidelně nebo mimořádně) v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu při dodržení těchto podmínek:

(...)

d) odjezd z prostoru pro výstup a nástup cestujících se provede podle čl. 504; přitom strojvedoucí odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu;

e) nemůže-li strojvedoucí pohledem zjistit, že příslušné návěstidlo dovoluje odjezd vlaku, po provedení úkonů podle čl. 504 uvede vlak do pohybu, musí však upravit rychlost jízdy vlaku tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla;

f) v případě, kdy je nutné, aby vlak zůstal stát v prostoru pro nástup a výstup cestujících, výpravčí:

(...)

- musí zajistit označení místa zastavení vlaku ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**;

(...)

- musí informovat strojvedoucího o důvodu prodloužení pobytu ve stanici,

- po pominutí důvodu zadržení vlaku uskuteční jeho výpravu podle čl. 497c). Předpokládá-li nebo zjistí-li výpravčí, že strojvedoucí nemůže pohledem příslušnou návěst hlavního návěstidla vidět, musí informovat strojvedoucího o postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu.

(...)

507. Nemůže-li dát výpravčí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl.497 a) - d), uskuteční se výprava vlaku písemným rozkazem (...)

508. Má-li při výpravě vlaku kterýkoli zaměstnanec závažný důvod, aby zabránil odjezdu vlaku, dá ihned návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Je-li možno po této mimořádnosti uskutečnit odjezd vlaku, dá výpravčí (strojvedoucí) návěst **Výzva k pohotovosti**.

Byl-li vlak po výpravě nebo za průjezdu zastaven ve stanici návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**, smí pokračovat v další jízdě po odstranění závady nebo překážky a po provedení výpravy vlaku. (...)

Stejně tak smí vlak pokračovat v jízdě až po provedení výpravy, byl-li zastaven návěstí hlavního návěstidla, zakazující jízdu nebo jeho zhasnutím a strojvedoucímu se nepodařilo vlak před tímto návěstidlem zastavit.

Zastavil-li vlak z jiných důvodů, než podle předchozího odstavce, smí pokračovat v další jízdě teprve po odstranění příčiny zastavení (bez výpravy výpravčím).

Zastavil-li vlak ve stanici před návěstidlem zakazujícím jízdu, smí pokračovat v další jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu, jsou-li splněny podmínky čl. 502, v opačném případě musí být vypraven.

Zastavil-li však ve stanici (kromě zastávky v obvodu stanice) z jakýchkoliv příčin vlak s přepravou cestujících v prostoru pro výstup a nástup cestujících (i jen částí soupravy), musí být vždy vypraven. (...)

509. Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým návěstidlem (cestovým (...)) návěstidlem nebo uzávěrou koleje.

(...)

510. Výprava vlaku z koleje, která nemá odjezdové návěstidlo nebo pro kterou návěstidlo neplatí, může být povolena jen výjimečně (...) stejným způsobem, jako při odjezdu kolem neobsluhovaného návěstidla.

(...)

Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit

516. Není-li místo zastavení označeno nebo není-li určeno předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy, musí vlak zastavit ve stanici před hlavním návěstidlem stojícím přímo u koleje s návěstí zakazující jízdu vlaku. Tam, kde takové návěstidlo přímo u koleje není, musí zastavit nejdále před návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**.

(...)

Vlak má ve stanici zastavit tak, aby uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku. Vlaky, zastavující pro výstup a nástup cestujících, musí zastavit pokud možno tak, aby všechny vozy s cestujícími byly u zvýšeného nástupiště. (...)

524. Je-li třeba, aby vlak zastavil na určitém místě, zařídí výpravčí, aby toto místo bylo označeno ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**, popř. přenosnou návěstí **Místo zastavení**.

(...)

525. Je-li třeba změnit místo zastavení u pravidelně zastavujícího vlaku (vlak má zastavit na jiném než obvyklém místě) a není možno označit místo zastavení ruční nebo

přenosnou návěstí **Stůj** nebo **Místo zastavení**, může výpravčí dávat pokyny strojvedoucímu telekomunikačním zařízením nebo ručními speciálními návěstmi. Tyto návěsti se dávají na té straně, na které strojvedoucí řídí vedoucí hnací vozidlo.

Viditelné návěsti není nutné doplňovat návěstmi slyšitelnými.

(...)

Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej

530. Kolej obsazená je kolej, v jejímž průjezdném průřezu se nachází vozidlo (vozidla).

(...)

531. (...)

O mimořádném vjezdu na obsazenou kolej se zpraví vlak písemným rozkazem (...).

Dovolení vjezdu vlaku **Přivolávací návěstí** nebo **Ruční přivolávací návěstí** (nikoliv však písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením) zpravení vlaku o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej nahrazuje (...)

533. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej (pravidelném i mimořádném) musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů, tj. tak, aby za všech okolností včas a bezpečně zastavil před vozidly. Strojvedoucí však smí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návěstí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením. (...)

Při vjezdu na záhlaví, obsazené vozidly, musí strojvedoucí dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů již od vjezdového návěstidla.

Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici

545. Dostal-li strojvedoucí pokyn k zastavení vlaku ve stanici, ale zastavení není třeba, dá výpravčí svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, nemusí takto vjíždějící vlak ve stanici zastavit jen tehdy, pokud strojvedoucí nepochybně zjistí, že příslušná hlavní návěstidla platná pro jeho jízdu dovolují další jízdu vlaku a to pouze v případě, kde je povolena výprava vlaku podle čl. 502, nebo je-li další jízda vlaku dovolována RPN.

Návěst **Odjezd** výpravčí nedává a mimořádné projíždění vlaku je dovoleno v případech, kdy nelze obsluhovat hlavní návěstidla ve vlakové cestě a vlaku je dovolen průjezd doručením rozkazu V u vjezdového návěstidla.

Svolení k průjezdu pro vlaky s přepravou cestujících platí pouze v případě, že mají zastavovat z dopravních důvodů; tento postup nelze použít u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících.

546. Je-li vlak zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení a zastavení není třeba, výpravčí musí dát svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo vypravením vlaku (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, musí strojvedoucí s vlakem vždy zastavit bez ohle-

du na to, jakou návěstí je mu vjezd a odjezd dovolován. Pokud je ale strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení z důvodu nástupu a výstupu cestujících, musí zastavit vždy.

Je-li strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení, jedná se o zastavení z dopravních důvodů. Pokud má být vlak mimořádně zastaven pro výstup a nástup cestujících, musí být důvod zastavení v písemném rozkaze vždy uveden. Při mimořádném zastavení pro výstup a nástup zaměstnance ČD musí být strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení pro výstup a nástup cestujících.

(...)

550. Mimořádně zastavujícímu vlaku se musí označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**. Toto označení není třeba, může-li vlak dojet až k hlavnímu návěstidlu zakazujícímu jízdu vlaku, které je přímo u koleje, nebo jedná-li se o vlak, který byl zpraven o mimořádném zastavení z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel

563. Není-li možné pro poruchu nebo i z jiné příčiny dovolit jízdu kolem hlavního návěstidla jeho normální obsluhou, dovoluje ji výpravčí (...) PN. Není-li možná jízda na PN, dovoluje se jízda RPN nebo písemným rozkazem (...).

(...)

564. Při dovolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem musí jet strojvedoucí stejným způsobem jako na PN.

566. Nápis na označovací štítku návěstidla, kolem kterého se dává svolení k jízdě písemným rozkazem, musí být na tomto rozkaze uveden, jen pokud se jedná o cestové nebo odjezdové návěstidlo.

(...)

Jde-li o průjezd vlaku a nelze-li obsluhovat vjezdové a odjezdové, popř. další hlavní návěstidla nebo uzávěry koleje (...) ve vlakové cestě tohoto vlaku, může se vlak zpravit jedním rozkazem V

doručeným u vjezdového návěstidla (...). Svolení k průjezdu výpravkou návěstí **Odjezd** výpravčí v tomto případě nedává.

Písemné rozkazy

584. O mimořádnostech týkajících se výkonu dopravní služby za jízdy vlaku se zpravují strojvedoucí **písemným rozkazem**.

591. Písemné rozkazy, sepsované na předepsaném tiskopise, jsou ve svazku a píší se průpisem na dvou (třech) stejně číslovaných listech.

Prvopis rozkazu potvrzený příjemci zůstane ve svazku. Pokud se použije písemného rozkazu o třech listech a nebude třeba zpravit dalšího člena doprovodu vlaku, zůstane ve svazku i jeden průpis. Průpis, určený strojvedoucímu, dostane vždy strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, pokud rozkaz není určen pouze pro strojvedoucího jiného hnacího vozidla ve vlaku nebo (...).

(...).

B. POSUN

Všeobecná ustanovení - základní pojmy

621. Pod pojmem **posun** se rozumí každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravnými.

Jednoduchý posun je ruční posun nebo posun silničními vozidly a mechanizačním zařízením (prostředky). Za jednoduchý posun je považováno i jen svěšování a rozvěšování vozidel. (...)

622. Posunový díl je společný název pro jedno nebo více svěšených vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun, (...)

623. Posunová cesta je úsek koleje od konce posunového dílu až k místu, které stanoví zaměstnanec řídící posun; při posunu do sousedního posunovacího obvodu však nejdále k nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k nejbližšímu námezníku (k hrotu jazyka výhybky, k výkolejce) v sousedním posunovacím obvodu. Podle požadavků zaměstnance řídícího posun musí být v tomto úseku dotčené výhybky, výkolejky, kolejové křižovatky s přestavitelnými srdcovkami, točny, přesuvny a kolejové zábrany přestaveny do správné polohy pro zamýšlenou jízdu a přejezdy s PZZ, přes které se bude posunovat, musí být uzavřeny (aktivována výstraha na PZZ).

(...)

626. Posun se může změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, při splnění těchto podmínek:

- veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku budou provedeny již před udělením souhlasu k posunu;
- strojvedoucí bude zpraven, u kterého návěstidla začíná vlaková cesta.

Souhlas k posunu není nikdy rozkazem k odjezdu. Vlaková cesta odjíždějícího vlaku začíná v tomto případě u hlavního návěstidla s návěstí dovolující jízdu vlaku; tam, kde takové návěstidlo není nebo není přímo u koleje, u návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** na konci odjezdové koleje. Do doby, než čelo posunového dílu mine toto návěstidlo, jedná strojvedoucí jako při posunu, rychlost 40 km/h (není-li nařízena rychlost nižší) však nesmí překročit do doby, než toto návěstidlo mine poslední vozidlo.

Základní povinnosti zaměstnanců při posunu

a) všeobecné povinnosti

631. Posun smí řídit jen jeden odborně způsobilý zaměstnanec. Tento zaměstnanec smí i sám vykonávat posun. Zaměstnanec řídící posun rozhoduje o pohybu vozidel a tento pohyb řídí.

Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiný zaměstnanec, zpraví odstupující zaměstnanec řídící posun nebo výpravčí všechny zaměstnance zúčastněné na posunu o tom, kdo řídí další posun.

632. Při posunu hnacím vozidlem je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety; při posunu bez posunové čety je to strojvedoucí (...)

(...)

633. Členové posunové čety jsou odborně způsobilí k řízení a provádění posunu. (...)

(...)

Odbornou způsobilost člena nebo vedoucího posunové čety také splňují:

(...)

B) strojvedoucí;

(...)

634. (...).

Jestliže by délka posunového dílu nebo jiné okolnosti ztěžovaly strojvedoucímu pozorování ručních speciálních návěstí, určí zaměstnanec řídící posun k předávání návěstí jednoho nebo více zaměstnanců.

Ruční speciální návěstí, určené strojvedoucímu, se dávají na té straně, na které strojvedoucí ovládá hnací vozidlo, pokud nebylo dohodnuto jinak. Dávají-li se tyto návěstí na opačné straně, musí být určen člen posunové čety pro předávání návěstí strojvedoucímu. (...). Zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, ohlásí strojvedoucímu ihned všechny návěstí pro posun, které pozoruje na své straně.

Nemůže-li strojvedoucí nebo zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, dále pozorovat ruční speciální návěstí, popř. se návěstí přestaly dávat, musí posunový díl zastavit. Při odrazu není třeba návěst **Odras** opakovat. Strojvedoucí zastaví posunový díl na návěst **Stůj**, nebo ztratí-li z dohledu zaměstnance, který dal návěst **Odras**.

(...).

635. Může-li být ohrožena bezpečnost cestujících posunem v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je strojvedoucí povinen sledovat kolej před sebou a podle potřeby snížit rychlost. Má-li strojvedoucí omezen rozhled nebo jsou-li vozidla sunuta, musí jít před posunovým dílem člen posunové čety. V případech, kdy není přímo ohrožena bezpečnost cestujících (při posunu kolem nástupišť s podchody nebo lávkami apod.) však může člen posunové čety jet na prvním vozidle sunutého posunového dílu. (...)

636. Je-li strojvedoucímu nebo členu posunové čety zřejmé, že posunová cesta není pro jeho jízdu postavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení a vždy závalu ohlásit co nejdříve výhybkáři.

639. Po ukončeném posunu smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla přes námezník jen se svolením výpravčího.

Se svolením výpravčího smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla na záhlaví, na spojovacích kolejkách a na kolejových spojkách. (...)

b) povinnosti zaměstnance řídícího posun

646. Zaměstnanec řídící posun je povinen:

(...)

- c) před uvedením vozidel do pohybu zjistit pohledem nebo dotazem, případně není-li to se zřetelem na místní poměry možné, co nejdříve v průběhu jízdy, zda pro každou zamýšlenou jízdu posunového dílu:
 - nepřenositelná návěstidla platná pro posun dovolují posun;
 - je správně postavena posunová cesta;
 - zamýšleným pohybům nestojí v cestě vozidla, případně jiné překážky, které může ze svého stanoviště zpozorovat;

Dostal-li zaměstnanec řídící posun souhlas k posunu od výhybkáře, nemusí správně postavení posunové cesty kontrolovat.

Pokud nedal výhybkář souhlas k posunu, nesmí zaměstnanec řídící posun v jeho posunovacím obvodu zahájit posun.

c) povinnosti strojvedoucího

655. Strojvedoucí je povinen:

- a) splnit pokyny dané návěstmi nepřenositelných návěstidel platných pro posun. Stojí-li hnací vozidlo před zahájením posunu tak, že tyto návěsti nemůže strojvedoucí ze svého stanoviště vidět, neodpovídá za jejich splnění;
- b) dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů;
- c) sledovat volnost posunové cesty a rozmístění vozidel;
- d) sledovat, zda se v kolejišti nenachází osoby;
- e) vidí-li osoby v posunové cestě nebo v její blízkosti, varovat je návěstí **Pozor**;
- f) uvést hnací vozidlo do pohybu na příslušný pokyn jen za podmínky, že zná postup prací při posunu a byla-li při průběžném brzdění provedena zkouška brzdy.

Povinnosti uvedené v odstavcích a) - d) musí u sunutých posunových dílů strojvedoucí plnit, jen umožňují-li mu to výhled z místa, odkud je ovládáno hnací vozidlo; při sunutí jednoho vozidla bez posunové čety však musí plnit povinnost uvedenou v odstavci a) vždy.

Posunuje-li se dvěma hnacími vozidly (kromě lokomotiv spojených vícenásobným řízením), řídí při posunu rychlost pohybu vždy strojvedoucí prvního hnacího vozidla ve směru jízdy, nedohodnou-li se oba strojvedoucí jinak. Strojvedoucí, který řídí rychlost, dá před každým uvedením hnacího vozidla do pohybu návěst **Pozor**.

656. Strojvedoucí smí zahájit posun a pokračovat v posunu jen:

- a) zná-li postup práce a způsob provedení posunu;
- b) na pokyn člena posunové čety.

Strojvedoucí musí posunový díl zastavit, dojde-li ke ztrátě návěstění (...).

Strojvedoucí nesmí uvést posunový díl do pohybu, případně jej musí zastavit, zjistí-li takové okolnosti, které ohrožují bezpečnost při posunu.

657. Při posunu bez posunové čety musí strojvedoucí zajistit:

- bezpečné zastavení posunovaných vozidel a jejich zajištění proti ujetí po ukončení posunu při posunu samotných a spojených hnacích vozidel;
- kontrolu svěšení vozidel a zkrácení nebo zavěšení příliš dlouhých nepoužitých šroubovek u hnacího vozidla;
- odstranění zařízení zajišťující stojící vozidla proti ujetí a uvolnění brzd u hnacího vozidla a u vozidel s ním sousedících;
- uzavření a zajištění bočních dveří u vozidel obsazených cestujícími, ovládaných strojvedoucím;
- splnění povinností zaměstnance řídicího posun, uvedené v článku 646, (...)

Další odchylná ustanovení pro posun bez posunové čety jsou uvedena v samostatné stati.

Rychlost při posunu

674. Rychlost při posunu se řídí podle toho, jak je posunový díl brzděn, podle délky posunového dílu, podle dovolené rychlosti vozidel a dalších okolností (najíždění na kolejovou váhu, na vozidla obsazená osobami, počasí, sklonové poměry apod.). Podmínky jízdy podle rozhledových poměrů musí být dodrženy, ale je-li strojvedoucí zpraven o nutnosti najetí na stojící vozidla, smí na ně najet.

Prudké najíždění s posunovanými vozidly je zakázáno.

Při posunu se nesmí překročit rychlost:

- a) 40 km/h, jsou-li vozidla tažena nebo při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních vozidel);
- b) 30 km/h, jsou-li vozidla sunuta;
- c) 5 km/h, tj. rychlost chůze při najíždění na stojící vozidla.

Omezení traťové rychlosti, platná pro vlaky, se vztahují i na posun.

Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun

678. Nelze-li pro poruchu nebo i z jiné příčiny přestavit nepřenosné návěstidlo platné pro posun na návěst dovolující posun, smí dát zaměstnanci řídicímu posun svolení k posunu kolem takového návěstidla ten zaměstnanec, který je obsluhuje. Svolení je třeba pro každou jízdu zvlášť nebo je nutno toto svolení časově omezit. Po dobu platnosti svolení se posunuje jako na koleji bez nepřenosného návěstidla platného pro posun. Zaměstnanec řídicí posun musí o těchto skutečnostech informovat strojvedoucího (...).

Je-li před neobsluhovaným nepřenosným návěstidlem platným pro posun několik posunových dílů, musí každý z nich obdržet samostatné svolení k posunu.

Posun sunutím

682. Ruční speciální návěst **Pomalu** musí být dávana nejméně 100 m před místem zastavení sunutého posunového dílu, pokud strojvedoucí před započítáním posunu nerozhodne jinak. Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec řídící posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.

(...)

Posun na kolejích s trakčním vedením

729. Hnací vozidla se zdviženým sběračem nesmějí vjet pod vzdušnou izolaci (ani ji přejíždět), která odděluje staniční trakční vedení od traťového v těch případech, kdy je vypnuto přilehlé traťové trakční vedení. O odpojení přilehlého trakčního vedení musí být strojvedoucí informován výpravčím přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídícího posun.

Posun bez posunové čety

758. Posun bez posunové čety smí být prováděn jen ve výjimečných případech, pokud tento posun nelze provést s posunovou četou. Tento posun smí být prováděn jen na příkaz výpravčího; (...).

Při posunu bez posunové čety smí být sunuto jen jedno vozidlo, pokud strojvedoucí může přehlédnout kolej před sunutým vozidlem. (...) O tom, zda může být při posunu bez posunové čety prováděno sunutí vozidel, rozhoduje strojvedoucí.

761. Strojvedoucí musí být o posunu bez posunové čety zpraven ještě před jeho zahájením. Zpravení strojvedoucího musí obsahovat zejména:

- a) že bude prováděn posun bez posunové čety;
- b) důvod posunu (přestavení hnacího vozidla na jinou kolej, jízda hnacího vozidla na odstavený vlak, jízda hnacího vozidla na postrk nebo přípřež apod.);
- c) směr posunu (zhlaví) s udáním místa, kde bude měněn směr jízdy, a je-li třeba i místo, kde bude posun ukončen;
- d) přibližný pobyt na této koleji (přichází-li v úvahu);
- e) upozornění strojvedoucího na nutnost najetí na vozidla a případně i svěšení s těmito vozidly, toto zpravení musí strojvedoucí vždy opakovat;
- f) informaci o případném omezení rychlosti a o případném neumístění návěstidel pro elektrický provoz;
- g) informaci o počtu a přibližné hmotnosti posunovaných vozidel a o způsobu brzdění posunového dílu (nejsou-li tyto údaje strojvedoucímu známy);
- h) u kterých stanovišť (míst) bude posun řízen návěstí **Souhlas k posunu**.

762. Strojvedoucí může být o posunu bez posunové čety zpraven:

- a) výpravčím přímo nebo prostřednictvím výhybkáře;

(...)

Při zpravení podle odstavce a) (...) musí strojvedoucí rozkaz opakovat; opakování rozkazu se nevyžaduje, je-li pro zpravení použito rozhlasu v případě, kdy se jedná o jednoduchý rozkaz, který lze nahradit ruční speciální návěstí. Při zpravování rozhlasem však smí strojvedoucí uvést hnacího vozidla do pohybu, jen pokud z hlášení nabyt jistoty, že se týká jeho jízdy.

763. Strojvedoucí, který nebyl o posunu (části posunu) zpraven, nesmí uvést hnací vozidlo do pohybu, i když nepřenositelná návěstidla platná pro posun dovolují posun.

764. Po zpravení strojvedoucího hnacího vozidla o posunu se další jízda řídí nepřenosnými návěstidly platnými pro posun pro kolej, po níž se bude posunovat. Nejsou-li ve stanici nepřenosná návěstidla platná pro posun a platná jen pro jednu kolej, příp. při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí výhybkáři dát strojvedoucímu souhlas k posunu jiným způsobem. Strojvedoucí musí být zpraven o tom, v kterých místech nebo ze kterých stanovišť se budou případné pokyny dávat.

765. Při sunutí posunového dílu bez posunové čety musí být posunová cesta vždy volná až k oznamovacímu místu zastavení. (...)

Sunutí posunového dílu bez posunové čety v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je dovoleno jen kolem nástupišť s podchody nebo lávkami.

766. Posunový díl bez posunové čety musí být průběžně brzděn. Toto ustanovení se netýká samotných nebo spojených hnacích vozidel.

767. Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízdy samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu (...). Strojvedoucí je povinen vyzkoušet účinek průběžné brzdy ještě před prvním zastavením posunového dílu.

768. Vlak může pokračovat bez zastavení jako posun bez posunové čety za návěstidlo, které ukončuje vlakovou cestu, pokud je strojvedoucí o postupu při posunu zpraven předem. V takovém případě se zkouška brzdy posunového dílu nevykonává.

(...)

769. Souhlas k posunu posunového dílu bez posunové čety se strojvedoucímu dává:

- návěstí **Posun dovolen** nebo **Uzavření koleje zrušeno** nepřenosných návěstidel platných pro posun, které platí jen pro jednu kolej;
- návěstí **Souhlas k posunu**;
- ústně;
- (...)

Tento souhlas k posunu platí až k následujícímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k následujícímu stanovišti (místu), z něhož je další jízda posunového dílu bez posunové čety řízena ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ke stanovišti (místu), které bylo strojvedoucímu oznámeno.

770. Nelze-li před zahájením posunu postavit celou posunovou cestu a postavená část posunové cesty nekončí u nepřenosného návěstidla platného pro posun, musí být

strojvedoucí o místu (stanovišti) ukončení jednotlivých částí posunové cesty zpraven, a to vždy před zahájením jízdy. Zjistí-li strojvedoucí při jízdě k oznámenému ukončení části posunové cesty, že je
mu dávana ruční speciální návěst **Souhlas k posunu (...)**, pokračuje v další jízdě bez zastavení.

D. PŘEJEZDY

Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)

872. Strojvedoucí na návěst přejezdníku **Otevřený přejezd**, při signalizaci otevřeného přejezdu jiným zařízením nebo při zpravení písemným rozkazem Op, část A, musí jet s vedoucím vozidlem 60 m před přejezdem a přes přejezd rychlostí nejvýše 10 km/h a musí dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

873. U PZS vybavených přejezdníky musí strojvedoucí vedoucího vozidla jednat podle předchozího článku i v případě, že vlak pojede v úseku mezi přejezdníkem (...) a přejezdem rychlostí nejvýše 20 km/h nebo v tomto úseku zastaví. (...)

883. Každý zaměstnanec, který zjistí poruchu PZZ a přejezdníků, ji musí ihned ohlásit výpravčímu jedné ze sousedních stanic. Strojvedoucí projíždějícího vlaku musí v této stanici zastavit, (...).

E. VÝLUKY KOLEJÍ A TRAKČNÍHO VEDENÍ A JÍZDY VOZIDEL NA VYLOUČENÉ KOLEJI A ZA NAPĚŤOVÉ VÝLUKY TRAKČNÍHO VEDENÍ

Napět'ové výluky trakčního vedení

960. Napět'ová výluka trakčního vedení je stav, kdy je vypnuta část trakčního vedení a kdy všechna elektrická hnací vozidla musí mít v dotčeném úseku stažené sběrače. (...). Při napět'ové výluce trakčního vedení může vlak (...) podle sklonových poměrů vypnutou (nesjízdnou) částí projet (vjet do ní) setrvačností nebo být dopravován hnacím vozidlem nezávislé trakce.

O mimořádné jízdě se staženými sběrači musí být zpraveni písemným rozkazem strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel činných a pohotových k službě. (...)

O jízdě vlaku s hnacím vozidlem nezávislé trakce vyrozumí strojvedoucího výpravčí ve stanici, kde se hnací vozidlo nezávislé trakce k vlaku přivěsí nebo ve které bude provádět vysunutí vlaku, přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance. (...)

Kapitola IV **Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě**

C. HLÁŠENÍ ZÁVAD

1016. Jakékoliv závady a poruchy na zařízeních elektrické trakce se musí co nejrychleji odstranit.

Zpozorují-li členové doprovodu vlaku za jízdy jakoukoli poruchu nebo závadu na trakčním vedení, oznámí ji co nejdříve výpravčímu, pokud není třeba jednat ihned, hrozí-li nebezpečí z prodlení. V hlášení se uvede druh a místo poruchy.

Stejnou povinnost hlášení má každý jiný zaměstnanec, který zjistí nějakou závadu nebo zpozoruje mimořádné jevy na trakčním vedení, na elektrických hnacích vozidlech nebo na napájecích, popř. spínacích stanicích.

(...)

1017. Nelze-li jiným vhodným způsobem (např. spojením rádiovým zařízením se strojvedoucím) zastavit vlak dopravovaný elektrickým hnacím vozidlem, u něhož byla zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu, postupuje se následovně:

(...)

b) při ztrátě napětí musí strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel pozorně sledovat vlastní soupravu vozidel, popř. i soupravy protijedoucích vlaků, není-li na vlaku závada ohrožující bezpečnost dopravy a podle okolností vlak zastavit. Případ ohlásí výpravčímu.

1018. Poškodí-li se za jízdy sběrač, strojvedoucí jej stáhne a vlak zastaví. Po zastavení vlaku zjistí pohledem (za špatné viditelnosti pochůzkou) stav trakčního vedení v místě zastavení.

Usoudí-li, že stav trakčního vedení bude bránit jízdě vlaků, zařídí i krytí nesjízdného místa.

Může-li strojvedoucí dopravit vlak dále (se zdviženým druhým sběračem), oznámí tuto skutečnost výpravčímu.

(...)

1019. Dojde-li po ztrátě napětí v trakčním vedení k jeho obnovení, smí se rozjet na trati stojící vlaky osobní dopravy a lokomotivní vlaky ihned, ostatní vlaky po uplynutí dvou minut od doby obnovení napětí.

ČÁST TŘETÍ

PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola III **Sestavení a brzdění vlaku**

A. SESTAVENÍ VLAKU

Svěšování vozidel

1243. Hnací vozidla u všech vlaků, u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla, přivěšují a odvěšují strojvedoucí, není-li pro tuto činnost k dispozici jiná odborně způsobilá osoba. (...).

Svěšuje -li hnací vozidla mezi sebou strojvedoucí, svěší je strojvedoucí hnacího vozidla, který na stojící hnací vozidlo za účelem svěšení najel.

Kapitola IV Doprovod vlaku

A. POKYNY PRO OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ ČLENY DOPROVODU VLAKU

Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)

1301. (...) Strojvedoucí musí očekávat pokyny na té straně, na které lze dávat těchto pokynů předpokládat, i když sám má své stanoviště na opačné straně. (...)

1302. Ve stanici za odjezdu a průjezdu vlaku pozoruje strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, zda příslušná návěstidla dovolují jeho jízdu a je-li odjezdová kolej volná. Za odjezdu vlaku ve stanici strojvedoucí, který nevidí na odjezdové (cestové) návěstidlo, musí předpokládat povážlivější návěst tohoto návěstidla povolující jízdu vlaku (snížení rychlosti, jízda na **Přivolávací návěst**), pokud mu tato návěst nebyla návěstěna předchozím návěstidlem (samostatná předvěst odjezdového návěstidla, opakovač předvěst).

1303. Pokud strojvedoucí vlaku zjistí, že vlak odjíždí:

- a) na nesprávnou kolej a nebyl o této jízdě písemně zpraven;
- b) na jinou trať, než předepisuje (...) jízdní řád, pokud:
 - (...)
 - (...)
 - nebyl zpraven písemným rozkazem o jízdě odklonem;
- c) na správnou kolej, proti správnému směru (...), ale byl zpraven (...) o jízdě po jiné traťové koleji nebo po jiné trati,

musí neprodleně zastavit a vzniklou situaci co nejdříve oznámit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(...)

Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku

1305. Mimo řízení vedoucího hnacího vozidla na vlaku odpovídá strojvedoucí za všechna dopravní opatření, která vyplývají z jízdy vlaku a styku se zaměstnanci řídicími a organizujícími drážní dopravu.

1306. Dojde-li za jízdy vlaku na širé trati k vzniku mimořádné události, oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu a dohodne s ním způsob odstranění závady a podmínky další jízdy vlaku.

Usoudí-li strojvedoucí, že překročí předepsanou jízdní dobu vlaku (např. z důvodu snížení tažné síly hnacího vozidla, povětrnostních vlivů, apod.), je povinen na to upozornit výpravčího přední stanice, aby se předešlo vzniku zpoždění a závadám v řízení drážní dopravy.

1307. Strojvedoucí musí během jízdy vlaku podle možností výhledu ze svého stanoviště a pokud mu to neznemožňuje další činnost sledovat, není-li u vlaku zřejmá závada, zda některý vůz nejeví neklidný chod, nedošlo-li k otevření dveří, neprojevují-li se známky horkoběžnosti, nehoří-li vůz, apod.

1308. Strojvedoucí je povinen učinit všemi dostupnými prostředky opatření k zastavení vlaku, zjistí-li, že jeho jízda není dovolena, je-li vlak něčím ohrožen, popř. že jeho další jízda by mohla být ohrožena jiná zařízení (trakční vedení, návěstidla, apod.).

Zpozoruje-li strojvedoucí při jízdě vlaku na vícekolejně trati (při souběhu tratí), že by mohl být ohrožen jiný vlak poruchou koleje, trakčního vedení, překážkou na trati nebo v její blízkosti apod., musí ihned rozsvítit jedno přední červené světlo na hnacím vozidle, ostatní světla na tomto čele zhasnout a co nejrychleji zpravit výpravčího a řídit se jeho pokyny. V případě nebezpečí z prodlení použije strojvedoucí i výpravčí všech dostupných prostředků k zastavení vlaku, jehož jízda je zjištěnou překážkou ohrožená.

Není-li možné vyrozumět výpravčího o vzniku ohrožení jízdy vlaku po sousední koleji, musí strojvedoucí sám nebo prostřednictvím členů obsluhy vlaku učinit bezodkladná opatření ke krytí nesjízdného místa ve smyslu předpisu ČD D1.

1309. Zastaví-li strojvedoucí před nesjízdným místem na širé trati, které je kryto, zjistí u zaměstnance, který nesjízdné místo zajišťuje příčinu krytí trati a dohodne s výpravčími sousedních stanic podmínky a způsob další jízdy vlaku.

1310. S vlakem, který zastavil svým čelem až za hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu, nesmí strojvedoucí couvnout bez souhlasu výpravčího (...), který toto návěstidlo obsluhuje.

B. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU ZA POBYTU VLAKU NA ŠIRÉ TRATI

Mimořádné zastavení vlaku na širé trati

1317. Je-li nutné, aby vlak zastavil mimořádně na širé trati a nejde-li o nutnost bezprostředního zastavení, zastaví jej strojvedoucí na nejvhodnějším místě.

Nejedná-li se o mimořádné zastavení vlaku následkem použití záchranné brzdy, pro závalu na vlaku nebo pro překážku na trati, pokračuje strojvedoucí v další jízdě, jakmile pomine důvod zastavení.

Před uvedením vlaku do pohybu dá strojvedoucí předepsané návěsti lokomotivní houkačkou. Strojvedoucí ostatních hnacích vozidel a členové obsluhy vlaku se nesmějí vzdálit ze svých stanovišť, pokud nebyli strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla přivoláni.

Má-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla spojení se strojvedoucími ostatních hnacích vozidel na vlaku, dohodne se s nimi o odjezdu přímo.

Zastavil-li vlak na trati a není žádná možnost ohlásit tuto mimořádnost výpravčímu, musí strojvedoucí po uplynutí 15 minut předpokládat ze strany výpravčího nouzová opatření (např. jízdu vlaku po sousední koleji vícekolejně trati s příkazem ke zjištění stavu na trati, jízdu (...) za vlakem na jednokolejně trati za účelem navázání styku se stojícím vlakem, příchod posla a pod.).

1318. Stojí-li vlak u vjezdového nebo oddílového návěstidla s výjimkou oddílového návěstidla automatického bloku déle než 10 minut, upozorní strojvedoucí na vlak výpravčího nebo jiného zaměstnance obsluhujícího návěstidlo. U vjezdového (cestového) návěstidla nebo oddílového

návěstidla na tratích bez automatického bloku, které je zhaslé nebo ukazuje pochybnou návěst (...), se strojvedoucí ohlásí hned.

1319. Nemůže-li vlak pokračovat v další jízdě, posoudí strojvedoucí možnost odstranění vzniklé závady a oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice. Pokud se jedná o neodstranitelnou závadu na hnacím vozidle, vyžádá si přímo nebo prostřednictvím výpravčího zadní stanice pomocnou lokomotivu a zároveň uvede i kilometrickou polohu vlaku. Po vyžádání pomocné lokomotivy strojvedoucí nesmí pokračovat v další jízdě bez souhlasu výpravčího přední stanice. (...)

U vlaků s přepravou cestujících vyrozumí strojvedoucí ostatní členy obsluhy vlaku. Obsluha vlaku zajistí v dostupném rozsahu informovanost cestujících a zamezí dle možnosti jejich vystupování z vlaku.

Po zastavení v tunelu se musí u vlaku s přepravou cestujících osvětlit vnitřek vozů.

1320. Ohlásí-li strojvedoucí výpravčímu zastavení na trati, musí si pro další jízdu vždy vyžádat svolení od výpravčího stanice, do níž vlak pojede. (...)

Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího, smí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou uzavřeny a musí proto jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Strojvedoucí musí při další jízdě dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Couvání vlaku bez souhlasu výpravčího není dovoleno!

1321. Zastaví-li vlak před přenosnou návěstí **Stůj** a nelze-li zjistit, proč je tato návěst dávana, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů. Lze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím alespoň jedné ze sousedních stanic, řídí se strojvedoucí při další jízdě dle jeho pokynů. Nelze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím, musí jet strojvedoucí podle rozhledových poměrů až do nejbližší stanice, kde zastaví a případ oznámí výpravčímu.

1322. Při roztržení vlaku nebo při jiných mimořádnostech, které se projeví silným poklesem tlaku nebo únikem vzduchu z hlavního potrubí (např. při použití záchranné brzdy), je strojvedoucí povinen učinit bezodkladně všechna dostupná opatření pro zjištění příčiny zastavení vlaku a závadu ohlásit výpravčímu. Při jízdě vlaku na více-kolejně trati musí strojvedoucí i výpravčí předpokládat vznik překážky pro jízdu

vlaku po sousední koleji a nesjízdnost této koleje. Strojvedoucí proto ihned rozsvítí jedno červené světlo na předním čele vedoucího hnacího vozidla a ostatní světla zhasne.

Výpravčí stanice, který zprávu přijal, musí zajistit, že na tuto kolej (koleje) nebude do zjištění sjízdnosti vypraven žádný vlak. Pokud takový vlak již vypraven byl, musí výpravčí oznámit strojvedoucímu, po které koleji a kterým směrem vlak jede. Strojvedoucí musí v rámci svých možností dávat tomuto vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Mají-li však strojvedoucí nebo výpravčí spojení se strojvedoucími ohroženého vlaku, využijí k zpravení (zastavení) vlaku tohoto spojení.

C. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU PŘED ZASTAVENÍM A ZA POBYTU VLAKU VE STANICI

1330. Za vjezdu vlaku je strojvedoucí povinen pozorovat, nedávají-li se mu ve stanici, zejména ze stanovišť, návěsti.

Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musí zastavit čelo vlaku ve stanici na místě, stanoveném tímto předpisem a předpisem ČD D1.

1332. Po zastavení vlaku ve stanici odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla za zachování volnosti předního námezníku. (...)

1333. Po zastavení vlaku může vlak popojet nebo couvnout (např. pro uvolnění nástupiště, k příkládce apod.) jen se souhlasem výpravčího daným přímo nebo prostřednictvím určeného zaměstnance stanice. U vlaku s přepravou cestujících se musí vlatková četa a cestující na tento pohyb zvlášť upozornit.

1334. Po zastavení vlaku musí strojvedoucí, popř. členové obsluhy vlaku, upozornit výpravčího na všechny okolnosti, které mají nebo mohou mít vliv na další jízdu vlaku. Výpravčího je nutné zejména upozornit, bude-li třeba prodloužit pravidelný pobyt ve stanici. Stejnou povinnost má i výpravčí k doprovodu vlaku. (...)

1335. Byla-li zjištěna za jízdy vlaku na některém voze závada, anebo byla-li hlášena výpravčímu traťovými nebo jinými zaměstnanci, prohlédne vůz po zastavení vlaku vozmistr (ve stanici bez vozmistrů strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla). Prohlížel-li vůz strojvedoucí a ten rozhodl o jeho ponechání ve vlaku, musí být znovu prohlédnut v nejbližší stanici, kde je vozmistr.

D. NEPŘEDVÍDANÝ NÁVRAT VLAKU ZE ŠIRÉ TRATI

1339. Za návrat vlaku z trati se považují všechny případy, kdy se jedná o zpětný pohyb vlaku, jehož čelo minulo úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy, tj. vjelo na širou trať.

1340. Nepředvídaný návrat vlaku z trati je možný pouze na základě uděleného souhlasu výpravčího stanice, do které se má vlak vrátit. **Návrat vlaku z trati (couvání vlaku) bez souhlasu výpravčího zadní stanice je zakázán.**

(...)

1341. (...)

(...), musí být pro návrat vlaku z trati dodáno hnací vozidlo na konec vlaku, které převezme pro návrat povinnosti vedoucího hnacího vozidla.

(...)

1342. Strojvedoucí s odborně způsobilými zaměstnanci dohodne zajištění návěštění a způsob návratu vlaku.

Je-li na konci vlaku hnací vozidlo (činné, pohotové k službě), převezme pro návrat z trati toto hnací vozidlo povinnosti vedoucího hnacího vozidla (...) se nepovažuje za sunutý.

E. JÍZDA VLAKU PO ČÁSTECH

1348. K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech a při uvážnutí vlaku je povolena jízda vlaku po částech.

1351. Jízda vlaku po částech je povolena jen, je-li u vlaku mimo strojvedoucího přítomen další zaměstnanec s dopravní kvalifikací zaměstnance oprávněného řídit posun nebo když na konci vlaku je další činné hnací vozidlo nebo vozidlo pohotové k službě.

F. SELHÁNÍ PRŮBĚŽNÉ BRZDY A ZAŘÍZENÍ KONTROLY BDĚLOSTI

1366. Selže-li na trati průběžná brzda úplně nebo jen u některých vozů, je strojvedoucí povinen učinit veškerá dostupná opatření pro zastavení vlaku (...)

1367. Dojde-li během jízdy vlaku na trati k poruše zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího u vedoucího hnacího vozidla, pokračuje strojvedoucí v jízdě nejvíce 30 km/h až do nejbližší stanice, kde zastaví a poruchu ohlásí výpravčímu. (...)

K. NESCHOPNOST ČLENA DOPROVODU VLAKU

1409. Stane-li se neschopným strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a není-li u vlaku jiný odborně způsobilý zaměstnanec, který by převzal řízení hnacího vozidla, nesmí vlak pokračovat v další jízdě. Vedoucí obsluhy vlaku neprodleně informuje výpravčího o vzniklé mimořádnosti a postupuje podle jeho pokynů.

Jedná-li se o vlak bez členů obsluhy vlaku a výpravčí nebyl strojvedoucí vyzooměn o mimořádné situaci, musí předpokládat překážku na trati. Výpravčí postupuje obdobně jako při mimořádném zastavení vlaku na trati a po zjištění stavu na trati zajistí další jízdu vlaku s neschopným strojvedoucí prostřednictvím pomocného hnacího vozidla.

Jedná-li se o neschopnost člena obsluhy vlaku s přepravou cestujících u vlaku, kde je přítomnost obsluhy vlaku nařízena, a vlak by zůstal nedoprovázen obsluhou vlaku, nelze dovolit jeho další jízdu, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících odborně způsobilým zaměstnancem.

U s t a n o v e n í **pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD** **a DB Netz AG**

- (1) Zabezpečení jízd vlaků mezi dopravními ČD a DB sousedícími se státní hranicí se na tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením provádí též telefonicky. Na tratích bez traťového zabezpečovacího zařízení může být rovněž prováděno telefonicky, je-li v provozu záznamové zařízení. Jinak se zabezpečení jízd vlaků provádí dálnopisem.
- (2) Dopravní hlášení mezi sousední dopravními DB Netz AG a ČD slouží zpravidla pro zamýšlené telefonické nebo dálnopisné spojení .
Na tratích s telefonickým dorozumíváním, kde musí být vlaky nabízeny nebo musí být dána za nimi odhláška, se používá nezávisle na předpisech jeden dlouhý volací znak (1 krát 10 otočení kličkou).
Při poruše telefonickém spojení smějí být použity další telekomunikační prostředky. Zajistí se, aby výpravčí mohli spolu bezprostředně mluvit.
- (3) V dálnopisných hlášeních se pro názvy stanic užívá jejich dálnopisných zkratk. Po zahájení spojení se volaná stanice ohlásí účastnickým názvem (dálnopisnou zkratkou názvu stanice). Nato se ohlásí volající stanice. Následuje znění dopravního hlášení. Jako ukončení dálnopisných hlášení dá naposledy přijímající stanice svou volací značku a odvěti RRR.
- (4) Je-li dálnopisné spojení přerušeno, použije se po dobu přerušení telefonu. Po vzniku poruchy ohlásí stanice, která dává hlášení :
„Dálnopis porouchán, zavádím telefonické dorozumívání“
„Fernschreiber gestört, Zugmeldungen durch Fernsprecher“
Po odstranění poruchy :
„Dálnopis v pořádku, ruším telefonické dorozumívání“
„Fernschreiber betriebsfähig, Zugmeldungen durch Fernsprecher aufgehoben“
Výpravčí zapíše obě hlášení s udáním času na zvláštní řádek přes všechny sloupce dopravního deníku.
- (5) Příjemce doslova a zřetelně opakuje telefonická hlášení. Výjimky jsou uvedeny na příslušných místech.
Opakované hlášení se začíná slovem „Opakuji“- „Ich wiederhole“.
Správnost opakovaného hlášení se potvrdí slovem „Správně“ – „Richtig“.
Hovor musí být oběma stranami ukončen slovem „Konec“-„Schluß“.
- (6) Mezi sousedními dopravními ČD a DB Netz AG se nezahajuje dopravní hlášení slovy „Zugmeldung“.
- (7) Zaměstnanci v sousedních dopravních ČD a DB Netz AG se ohlašují slovy „Výpravčí (název dopravní)/Fahrdienstleiter (Zugmeldestelle). Na počátku směny v dopravně se musí výpravčí ohlásit jmény. Jméno výpravčího sousední dopravní se zapíše do dopravního deníku.

- (8) Dopravní hlášení se provádí vždy jen pro jeden vlak. Připojuje-li se bezprostředně nové dopravní hlášení pro druhý vlak, uvede se slovy: „Nové hlášení/neue Zugmeldung“.
- (9) Pro telefonický způsob dorozumívání na jednokolejných a dvoukolejných tratích jsou stanovena hlášení těchto znění:

Běž. čís.	Účel hlášení	Znění
1	2	3
1.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾ Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... ? Wird Zug ... (Nr.) ... angenommen?
2.	Přijetí vlaku Annehmen eines Zuges	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... Zug ... (Nr.) ... ja.
3.	Odmítnutí přijetí Ablehnung der Annahme	Nikoliv čekejte. Nein warten.
4.	Důvod odmítnutí vlaku pominul Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... Jetzt Zug ... (Nr.) ... ja.
5.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
6.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...

- (1) Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.
- (2) U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.
- (3) Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.
- (4) Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo více minut, hlášení se opravuje.

1	2	3
7.	Vlak prozatím neodjede	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ...
	Zug fährt zunächst nicht ab	Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
8.	Odhláška	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ...
	Rückmelden eines Zuges	Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
9.	Potvrzení odhlášky	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... , rozuměl.
	Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

Znění hlášení běžných čísel 1., 8. a 9. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běž. čís. 10. až 18. - Jízda po protisměrné koleji

1	2	3
10.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji?
	Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Wird Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis angenommen?
11.	Přijetí vlaku	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji.
	Annehmen eines Zuges	Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.
12.	Odmítnutí přijetí	Nikoliv čekejte.
	Ablehnung der Annahme	Nein warten.
13.	Důvod odmítnutí vlaku pominul	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji.
	Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Jetzt Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.

⁽¹⁾ Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

1	2	3
14.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ ----- Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... ----- Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
15.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ ----- Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... ----- Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
16.	Vlak prozatím neodjede ----- Zug fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... ----- Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
17.	Odhláška ----- Rückmelden eines Zuges	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... ----- Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
18.	Potvrzení odhlášky ----- Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... , rozuměl. ----- Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

⁽²⁾ U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.

⁽³⁾ Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo více minut, hlášení se opravuje.

Znění hlášení běžných čísel 10., 17. a 18. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běžnému číslu 19. a 20. - Zavedení a zrušení odhlášek.

K zavedení odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který má tuto povinnost dle svého platného dopravního předpisu, popřípadě je určen provozními pokyny.

Je třeba uvést důvod pro zavedení odhlášek.

Pro ukončení dávání odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který odhlášky zavedl.

Dávání odhlášek je třeba ukončit po dohodě s výpravčím sousední dopravní, jakmile jsou splněny podmínky uvedené ve vlastním platném dopravním předpisu.

1	2	3
19.	Zavedení telefonických odhlášek ----- Einführen des Rückmeldens	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ zavedeny od ... hod ... (min) ... Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ ab ... Uhr ... (Min) ... eingeführt.
20.	Zrušení telefonických odhlášek ----- Aufheben des Rückmeldens	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ v ... hod ... (min) ... zrušeny. Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ um ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

⁽⁵⁾ Jen na dvukolejně trati (na dvukolejně trati se odhlášky zavádí a ruší pro každou traťovou kolej zvlášť).

K běžnému číslu 21. a 22. - Vypnutí trolejového vedení.

1	2	3
21.	Napěťová výluka jedné traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz vyloučena.
	Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar.
22.	Ukončení napěťové výluky traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz uvolněna.
	Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge wieder befahrbar	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge zugelassen.

Na dvukolejných trati se hlásí nesjízdnost/sjízdnost pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí prohlásit protisměrnou kolej pro elektrické hnací vozidlo jako nesjízdnou nebo sjízdnou, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 23. a 24. – Výluka koleje.

1	2	3
23.	Výluka jedné traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... vyloučena.
	Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... gesperrt.
24.	Ukončení výluky jedné traťové koleje	Výluka koleje z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... ukončena.
	Aufhebung der Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Sperrung des Gleises von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

Na dvukolejných trati se výluka koleje zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí vyloučit nebo zrušit výluku protisměrné koleje, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 25. až 28. – Dočasné přerušení železničního provozu.

1	2	3
25.	Zavedení dočasného přerušení provozu na traťové koleji ----- Zeitweilige Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis einführen	Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... přerušen. ----- Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... unterbrochen.
26.	Potvrzení zřízení dočasné kolejové zábrany - kříže z práčů - a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ ----- Bestätigung des Einbaus des Schwellenkreuzes und der Errichtung der dazugehörigen Haltsignale	Dočasná kolejová zábrana v km ... na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... byla zřízena a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ bylo provedeno. ----- Schwellenkreuz in km ... auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... und dazugehörige Haltsignale aufgestellt.
27.	Souhlas k obnovení železničního provozu na traťové koleji ----- Zustimmung zur Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Přerušení železničního provozu na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... smí být ukončeno. ----- Die Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... darf aufgehoben werden.
28.	Obnovení železničního provozu na traťové koleji ----- Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Dočasná kolejová zábrana a návěsti „Stůj“ odstraněny. Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... obnoven. ----- Schwellenkreuz und dazugehörige Haltsignale entfernt. Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ab ... Uhr ... (Min) ... aufgenommen.

Na dvokolejně trati se dočasné přerušení železničního provozu zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí zavést nebo zrušit dočasné přerušení železničního provozu pro protisměrnou kolej, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 29. až 33. – Vylukové jízdy.

Vylukové jízdy smějí být vypraveny jen se svolením výpravčího, který vyloučil traťovou kolej. Před hlášením předvídaného/skutečného odjezdu informuje vypravující výpravčí druhého výpravčího o čísle vlaku, cíli, účelu a mimořádnostech (např. mimořádná zásilka atd.) vylukové jízdy.

1	2	3
29.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu vylukové jízdy Abmelden einer Sperrfahrt	Vyluková jízda ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
30.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vylukový vlak ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
31.	Vylukový vlak prozatím neodjede Sperrfahrt fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vylukového vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Sperrfahrt ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.

⁽³⁾ Používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ Liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo více minut, hlášení se opravuje.

⁽⁶⁾ Jsou-li vyloučeny na dvoukolejně trati obě traťové koleje, ohlásí se, na kterou traťovou kolej pojedou vylukové jízdy.

1	2	3
32.	Odhláška za výlukovou jízdou	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena. ⁽⁷⁾
	Rückmelden einer Sperrfahrt	Sperrfahrt... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... beendet, Gleis bleibt gesperrt. ⁽⁷⁾
33.	Potvrzení odhlášky	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena ⁽⁷⁾ , rozuměl.
	Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Sperrfahrt ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... beendet, Gleis bleibt gesperrt ⁽⁷⁾ , verstanden.

⁽⁷⁾ Bude-li však bezprostředně po návratu výlukové jízdy výluková traťová kolej zrušena, odpadá druhá část hlášení.

Znění hlášení běžných čísel 32. a 33. se neopakují.

K běžnému číslu 34. – Přeprava mimořádných zásilek.

1	2	3
34.	Vlak přepravuje mimořádnou zásilku Zug befördert außergewöhnliche Sendungen	Dopravní hlášení dle běžného čísla 1., 2., 4., 5., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 29., resp. 30. jsou za číslem vlaku v německém znění hlášení doplněna dodatkem „mit außergewöhnlicher Sendung“ a v českém znění hlášení „s mimořádnou zásilkou“.

K běžnému číslu 35. až 38. – Posun za návěst Ra 10.

1	2	3
35.	Žádost o posun za návěst Ra 10	Žádám o posun za návěst Ra 10 směr ... ⁽⁸⁾ od ... hod ... (min) ... do ... hod ... (min).
	Gesuch für das Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus	Wird Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus in Richtung ... ⁽⁸⁾ von ... Uhr ... (Min) bis ... Uhr ... (Min) zugestimmt?

⁽⁸⁾ Na dvoukolejných tratích se oznámí, na kterou traťovou kolej má být posunováno za návěst Ra 10: „auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... / po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...“. Názvy dopraven se uvedou v pořadí pravidelného směru jízdy.

1	2	3
36.	Souhlas k posunu ----- Zustimmung zum Rangieren	Souhlasím s posunem za návěst Ra 10. Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ja.
37.	Odmítnutí posunu ⁽⁹⁾ ----- Ablehnung des Rangierens ⁽⁹⁾	Nesouhlasím s posunem za návěst Ra 10. Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus nein.
38.	Ukončení posunu ----- Beendigung des Rangierens	(Posun za návěst Ra 10 ukončen v ... hod ... (min).) Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ist um ... Uhr ... (Min) beendet.

⁽⁹⁾ Po odsouhlasení vhodné doby se žádost o posun za návěst Ra 10 projedná znovu. |
Znění hlášení běžného čísla 35. se neopakuje. |

neobsazeno

Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů a jejich závazných slovních znění a jiných dvojjazyčných tiskopisů

Seznam uvedených tiskopisů:

- Vzor 1: dvojjazyčný rozkaz DB AG (Befehl der DB AG)
- Vzor 2: dvojjazyčný rozkaz V
- Vzor 3: dvojjazyčný rozkaz Z
- Vzor 4: dvojjazyčný rozkaz Op
- Vzor 5: závazná dvojjazyčná slovní znění pro rozkazy V, Z a Op
- Vzor 6: Hlášenka
- Vzor 7: Sdělení jízdního řádu (Fahrplan-Mitteilung)
- Vzor 8: Zvláštní jízdní řád (Sonderfahrplan) + pokyny

Wortlaute zum Befehl 10

Slovní znění pro Rozkaz 10

W1 Sie fahren bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit
 Jedte až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla rychlostí
 höchstens 40 km/h
 nejvyšší 40 km/h

W2 Sie fahren - wegen liegendebliebenen Zuges Nr. -
 Jedte - pro uváží vlak čís. -

bis km
 do km
 und - weiter - kehren Sie zurück - nach
 a – pokračujte dále - vraťte se zpět - do
 Bahnhof ab Uhr
 stanice odjezd v hodin
 Bahnhof an Uhr
 stanice příjezd v hodin
 Höchstgeschwindigkeit km/h
 nejvyšší rychlost km/h
 Bremsstellung , Mindestbremsstempel %
 způsob brzdění , potřebná brzdicí procenta %

W3 Sie müssen zwischen Zmst und
 Mezi dopravnou a
 Zmst an Engstelle auf Weisung der
 dopravnou , musíte jet kolem těsného místa podle pokynů odborného
 Fachkraft fahren - zum Erteilen der Weisungen fährt die Fachkraft auf dem Führerstand des
 zaměstnanca - kvůli sdělení pokynů jede odborný zaměstnanec na stanovišti
 Triebfahrzeugs mit -
 strojvedoucího -

W4 Sie dürfen Trittstufen in Betriebsstelle nicht ausfahren
 V dopravné nesmíte vysunout
 stupačky

W5 Sie fahren in ein Gleis mit Frühhalt ein
 Vjíždíte na kolej s dřívějším zastavením

W6 Halten Sie - in km - in Höhe Signal
 Zastavte - v km - v úrovni návěstidla

W7 Geben Sie an nicht mit Pfeifitafel gekennzeichneten Bahnübergängen
 Na železničních přejezdech bez technického zabezpečení, neoznačených
 ohne technische Sicherung wie bei unsichtigem Wetter Signal Zp 1 (nach AB 132 der
 tabulí „Piskejte“, dávájte návěst Zp 1 jako za nepřiznivého počasí (podle AB 132
 DS 301 oder nach § 30 Abs. 4 der DV 301)
 DS 301 nebo podle § 30 odst. 4 DV 301)

W8 Setzen Sie den Zug zurück bis Bf
 Couvejte s vlakem do ZST
 Die Hauptsignale am Fahrweg gelten nicht
 Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí

W9 Sie müssen am gestörten - Einfahrsignal - Ausfahrtsignal -
 Musíte před porouchaným - vjezdovým návěstidlem - odjezdovým návěstidlem -
 - Zwischensignal - Blocksignal - Spersignal -
 - cestovým návěstidlem - oddílovým návěstidlem - uzávěrou koleje -
 - Gleissperrsignal (DV 301) - - des Bf - der Abzw - der Üst -
 - kolejovou uzávěrou (DV 301) - - stanice - odbočky - výhybny -
 auch bei Fahrtstellung des Signals halten
 zastavit, i když dovoluje jízdu

W10 Das - Einfahrsignal - Ausfahrtsignal - Zwischensignal - Block-
 - Vjezdové návěstidlo - odjezdové návěstidlo - cestové návěstidlo - oddílové
 signal - - des Bf - der Abzw - der Üst ist erloschen
 návěstidlo - - stanice - odbočky - výhybny je zhaslé

W11 Das Lichtvorsignal des - Einfahrsignals - Ausfahrtsignals -
 Světelná předvěst - vjezdového návěstidla - odjezdového návěstidla -
 - Blocksignals - - des Bf - der Abzw - der Üst -
 - oddílového návěstidla - stanice - odbočky - výhybny -

ist erloschen
 je zhaslá

W12 Das Nachtzeichen des - Vorsignals - des - Einfahrsignals - Ausfahr-
 Noční znak - předvěsti - - vjezdového návěstidla - odjezdového
 signals - des Bf ist erloschen
 návěstidla stanice je zhaslý

W13 Das Vorsignal des Halt zeigenden - Einfahrsignals - Ausfahrtsignals - Block-
 Předvěst - vjezdového návěstidla - oddílového
 signals - - des Bf - der Abzw -
 návěstidla , které návěstí návěst Stuj - stanice - odbočky -
 - der Üst , kommt nicht in Stellung „Halt erwarten“
 - výhybny , nelze přestavit do polohy „Výstraha“

W14 Sie müssen am - Einfahrsignal - Blocksignal -
 Musíte zastavit u - vjezdového návěstidla - oddílového návěstidla -
 - des Bf - der Abzw - der Üst - halten und mit dem
 - stanice - odbočky - výhybny a
 Fahrdienstleiter Verständigung aufnehmen
 dorozumět se s výpravčím

W15 Es dürfen Personen auf dem Triebfahrzeug – bis -
 Spolujízda osob na hnacím vozidle - do
 mitfahren, - halten Sie - in - in km - zum
 dovolena, - zastavte - v - v km - pro
 Absetzen der Personen
 výstup osob

W16 Sie müssen außerplanmäßig - in -
 Musíte mimořádně - v -
 - in km - halten zum
 - v km - zastavit kvůli

W17 Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer im Bf
 Musíte jet se staženým sběračem ve stanici
 von - km - - bis - km - - fahren,
 od - km - - do - km -
 EI-Signale - nicht - aufgestellt
 návěstidla pro elektrický provoz jsou - nejsou - umístěna

W18 Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer zwischen
 Musíte jet se staženým sběračem mezi
 Zmst und Zmst
 dopravnou a
 von - km - - bis - km - - fahren,
 od - km - - do - km -
 EI-Signale - nicht - aufgestellt
 návěstidla pro elektrický provoz jsou - nejsou - umístěna

W19 Beim Anfahren nachgeschoben bis - km –
 Při rozjezdu jste sunuti do - km -

W20 Am Bahnübergang in km /km /km /
 Na železničním přejezdu v km /km /km /
 /km ist - Hilfseinschalttaste (HET) - Automatische Hilfseinschalttaste (Automatik-HET)
 /km je - pomocné tlačítko (HET) - automatické zapnutí (Automatik-HET)
 -vorhanden
 k dispozici

W21 Sie dürfen im Bf auf Einfahrgleis aus
 Smíte ve stanici W21na záhlaví ve
 Richtung über Signal Ra 10/Einfahrweiche Nr.
 směru za návěst Ra 10/krajní výhybku č.
 hinaus bis Uhr rangieren
 do hod posunovat

W22 zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr. Eintrag Ifd. Nr.
 Dvojjazyčný seznam La, trat' čís. poř. čís.
 - gültig - ungültig -
 - platí - neplatí -

W23 Sie müssen in km das Signal „Warnscheibe erwarten“ erwarten
 Musíte v km očekávat návěst „Očekávejte výstražný terč“

W24 Befahren Sie die Bahnübergänge
 Jedte k přejezdům
 in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
 v km - mezi - v obvodu stanice -
 - und
 - a
 in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
 v km - mezi - v obvodu stanice -
 - und
 - a
 in km - zwischen - im Bahnhofsbereich -
 v km - mezi - v obvodu stanice -
 - und
 - a
 mit erhöhter Vorsicht
 se zvýšenou opatrností

Sie müssen Gültiges im Feld Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des
 Platnou část Co se v záhlaví nebo v zakřížkované části
 vor der Nummer ankreuzen Befehls durchstreichen
 zakřížkujte v políčku před číslem rozkazu nehodí, přeškrtněte

Rozkaz „V“ může být vyhotoven výpočetní technikou.

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo
Allgemeiner Befehl für den Zug Nr.

V dne
..... den 20...

.....
Podpis strojvedoucího
Unterschrift des Triebfahrzeugführers

.....
Sepsal (podpis)
Ausgefertigt (Unterschrift)

.....
Podpis vedoucího vl. čety
Unterschrift des Leiters des Zugbegleitpersonals
(jen pokud se text týká i vlakové čety)
(nur wenn der Text auch das Zugbegleitpersonal betrifft)

Vzor 3 – Rozkaz Z*Originál je na zeleném papíře nebo na bílém papíře se zeleným pruhem.***ROZKAZ Z pro vlak číslo**
BEFEHL Z für Zug Nr.**Část 1 – Teil 1**

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
 Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrtrafes
 smíte odjet.
 dürfen Sie abfahren
 Jedete na traťovou kolej číslo *)
 Sie befahren das Streckengleis Nr.
 K prvnímu oddílovému návěstidlu jedte podle rozhledových poměrů.
 Bis zum ersten Blocksignal fahren Sie nach Sichtverhältnissen.
 Od tohoto návěstidla jedte podle návěstního znaku návěstidla.
 Von diesem Signal an fahren Sie nach dessen Signalbegriff weiter.

Část 2 – Teil 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
 Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrtrafes
 smíte odjet. §)
 dürfen Sie abfahren. §)
 Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové
 Bis fahren Sie im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhöfen
 koleji číslo *). Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí,
 auf dem Streckengleis Nr. *). Blocksignale sind für Ihre Fahrt ungültig,
 nepřekročte rychlost 100 km/h.
 überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 100 km/h.
 U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti
 Bei einem Signal mit Signal **Standort des Blocksignals** handeln Sie wie bei einem Vorsignal
 s návěstí **Výstraha**.
 mit dem Signal **Warnung**.

Jiné příkazy:
 Andere Aufträge:

V dne
 den 20...
 (razičko/Stempel)

.....
 Podpis strojvedoucího
 Unterschrift des Triebfahrzeugführers

.....
 Sepsal (podpis)
 Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.

Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.

*) Číslo traťové koleje zapisujte slovy (česky).

*) Die Nummer des Streckengleises ist in Worten (jedna = 1, dvě = 2) aufzuschreiben.

§) Nehodí-li se, škrtněte celou větu.

§) Wenn es nicht zutrifft, streichen Sie den ganzen Satz.

Originál je na žlutém papíře nebo na bílém papíře se žlutým pruhem.

ROZKAZ k opatrné jízdě pro vlak číslo
Vorsichtsbefehl für Zug Nr.

Část A – Teil A

Jedte k přejezdům

Befahren Sie die Bahnübergänge

v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
in km	zwischen ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
in km	zwischen ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
in km	zwischen ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾
in km	zwischen ¹⁾	a ²⁾	und ²⁾

se zvýšenou opatrností!
 mit erhöhter Vorsicht!

Část B – Teil B

Jedte z do
 Fahren Sie von bis
 pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.
 wegen gestörter Verständigung nach Sichtverhältnissen.
 Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.
 Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Fahrt.
 Ve stanici zastavte! *)
 Im Bahnhof halten Sie an! *)
 Povolenuk odevzdejte ve stanici ! *)
 Den Erlaubnisschein geben Sie im Bahnhof ab! *)

Jiné příkazy:
 Andere Aufträge:

V dne 20...
 (razítko/Stempel)

Podpis strojvedoucího
 Unterschrift des Triebfahrzeugführers

Sepsal (podpis)
 Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
 Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.
 Nepoužité řádky v části A škrtněte šikmou čarou.
 Nichtbenutzte Zeilen im Teil A streichen Sie schräg durch.

- *) Nehodící se větu škrtněte.
- *) Nichtzutreffenden Satz streichen Sie.
- 1) U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište "v ŽST".
- 1) Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, streichen Sie es und schreiben Sie "v ŽST" (= im Bf).
- 2) U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte.
- 2) Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, füllen Sie es nicht aus.

Vzor 5**Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op
Verbindliche zweisprachige Wortlaute für den Allgemeinen Befehl, den Befehl Z
und den Befehl Op**

V DU jsou uvedena všechna dohodnutá "Závazná dvojjazyčná doslovná znění". Při vydávání rozkazu zapisuje výpravčí příslušné slovní znění rukopisně do rozkazu, nalepí nálepkou s příslušným slovním zněním nebo vyhotoví rozkazem s příslušným slovním zněním strojově.

1. Vjezd do stanice dovolen.
Einfahrt in den Bahnhof gestattet.
2. Návěstidlo ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
Das Hauptsignal ... ist nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
3. Vjezdové návěstidlo a návěstidlo ... se neobsluhuje, vjezd a odjezd dovolen.
Das Einfahrsignal und das Hauptsignal ... sind nicht bedienbar, Einfahrt und Ausfahrt sind gestattet.
4. *Vjezdové/*cestové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Nebude-li dáována přivolávací nebo ruční přivolávací návěst, zastavte.
*Das Einfahr-/*Zwischen- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Falls kein Ersatzsignal oder Handersatzsignal gezeigt wird, halten Sie an.
5. *Cestové/*odjezdové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
Das *Zwischen-/*Ausfahr- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
6. Předvěst *vjezdového/*odjezdového návěstidla ... stanice ... *porouchána/ *zhaslá. Jeďte proto od ní s pohotovostí zastavit u příštího návěstidla.
Das Vorsignal des *Einfahr-/*Ausfahr- signals ... des Bahnhofs ... ist *gestört/*erloschen. Fahren Sie ab dem Vorsignal mit Bereitschaft zum Halten am Hauptsignal.
7. *Vjezdové/*odjezdové/*cestové návěstidlo ... stanice ... nahrazeno přenosnou návěstí ČD „Stůj“ nebo návěstí Sh 2 DB AG.
*Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bahnhof ... durch nicht ortsfestes Signal „Halt“ der ČD oder Signal Sh 2 der DB AG ersetzt.
8. *Vjezdové/ *odjezdové/*cestové návěstidlo ... ŽST ... je zhaslé.
*Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bahnhofs ... ist erloschen.

9. *Mezi ŽST ... a ŽST ... / *v ŽST ... *v km ... až km ... pomalá jízda ... km/h. Návěstidla pro pomalou jízdu *jsou/ *nejsou postavena.
Zwischen *Bf ... und Bf ... /*im Bf ... *von km ... bis km ... mit höchstens ... km/h fahren, Langsamfahrtsignale *sind/*sind nicht aufgestellt.
10. V km ... je umístěn výstražný terč.
In km ... ist eine Warnscheibe aufgestellt.
11. Mezi stanicemi ... a ... je v km ... - ... pracovní místo, označené výstražným kolíkem s dočasnou platností.
Zwischen den Bf ... und ... befindet sich in km ... - ... eine Arbeitsstelle, die mit Warnpfahl mit zeitweiliger Gültigkeit für eine Arbeitsstelle gekennzeichnet ist.
12. Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti.
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen.
13. Jedete mezi ŽST ... a ŽST ... kolem určeného místa podle pokynů technického zaměstnance.
Sie fahren zwischen Zmst ... und Zmst ... an Engstelle auf Weisung der technischen Fachkraft.
14. Zastavte v km ... před ... , ložná míra překročena, další jízda rychlostí max. 5 km/h na příkaz technického zaměstnance.
Sie halten in km ... vor ... , Lü mit 5 km/h auf Weisung der technischen Fachkraft vorbeileiten.
15. V ŽST ... / ... jed'te rychlostí nejvýše ... km/h, je-li návěstními znaky hlavních návěstidel nařízeno snížení rychlosti.
Fahren Sie im Bf ... / ... mit höchstens ... km/h, wenn Hauptsignale Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung zeigen.
16. V ŽST ... v obvodu výhybek přilehlém k *vjezdovému/ *cestovému/ *odjezdovému návěstidlu jed'te rychlostí nejvýše ... km/h.
Fahren Sie im Bf ... in dem am *Einfahr-/*Zwischen-/*Ausfahr- signal anliegenden Weichenbereich mit einer Geschwindigkeit von höchstens ... km/h zu fahren.
17. Ve stanici ... jedete na obsazenou kolej.
Im Bahnhof ... fahren Sie auf ein besetztes Gleis ein.
18. *Zařízení "PZB" u *vjezdového/ *odjezdového/ *cestového návěstidla ... ŽST ... / *u návěstidel pro pomalou jízdu km ... km ... *je v činnosti/ *není v činnosti.
*PZB-Einrichtungen am *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal ... des Bf ... /*anden Langsamfahrtsignalen km ... , km ... *ständig wirksam/*unwirksam*.
19. Zastavte před přejezdem v km ... /v km ... /km ... další jízda možná, je-li přejezd zajištěn.
Sie halten vor BÜ in km ... /km ... /km ... Weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.

20. Spolujízda ... osob na hnacím vozidle. *V ŽST/ *zastávce/*km ... zastavte pro výstup osob.
Mitfahrt von ... Personen auf dem Triebfahrzeug. *Im Bahnhof/*Haltestelle/*km ... halten Sie zum Absetzen der Personen an.
21. *Z ŽST ... do ŽST ... /*od km ... do km ... jed'te rychlostí nejvýše ... km/h, stanovená rychlost snížena.
*Zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... /*von km ... bis km ... fahren sie mit höchstens ... km/h, angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit.
22. Návěst Zs 1 „Přivolávací návěst“ na vjezdovém návěstidle ... ŽST ... pro Vaši jízdu neplatí.
Signal Zs 1 "Ersatzsignal" am Einfahrsignal ... des Bahnhofs ... gilt nicht.
23. Před *vjezdovým/*odjezdovým/*cestovým návěstidlem stanice ... zastavte, přestože ukazuje návěst dovolující jízdu.
Sie halten vor *Einfahr- /*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf ... trotz Fahrstellung des Signals.
24. U vjezdového návěstidla ŽST ... zastavte a domluvte se s výpravčím.
Sie halten am Einfahrsignal des Bf ... und nehmen Verbindung mit dem Fahrdienstleiter auf.
25. Z ŽST Dolní Žleb do ŽST Schöna jedete po protisměrné koleji. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet kolem odjezdového návěstidla zakazujícího jízdu.
Von Bf Dolní Žleb bis Bf Schöna befahren Sie das Gegengleis. Nach dem Abfahrauftrag darf am Halt zeigenden Ausfahrtsignal vorbeigefahren werden.
26. Mezi stanicemi ... a ... stáhněte sběrač v km ... a zdvihněte sběrač v km
Zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... senken Sie den Stromabnehmer in km ... und heben Sie den Stromabnehmer in km
27. Mezi stanicemi ... a ... od km ... do km ... očekávejte návěsti pro elektrický provoz.
Beachten Sie zwischen Bahnhof ... und Bahnhof ... von km ... bis km ... die Signale für den elektrischen Betrieb.
28. Vzhledem k možným poruchám věnujte zvýšenou pozornost stavu trakčního vedení. Zjištěný stav ohlašte ve stanici
Prüfen Sie die Oberleitung auf Störungen. Melden Sie das Ergebnis im Bf
29. Jedete se staženým sběračem *ve stanici ... / mezi ... (dopravna)... a ... (dopravna)... *od km ... do km ... , návěstidla pro elektrický provoz *jsou/*nejsou osazena. *Při rozjezdu jste sunuti do
Sie fahren mit gesenktem Stromabnehmer im Bf ... / * zwischen ... (Zmst)... und ... (Zmst)... von km ... bis km ... , El - Signale *sind/*sind nicht aufgestellt.
*Beim Anfahren nachschieben bis

30. Seznam pomalých jízd La, trať č. ..., poř.č. ... *platí/*neplatí.
Zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr. ... , lfd. Nr. ... *gültig/*ungültig.
31. *Smíte jet nejvyšší rychlostí ... km/h *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu
*Sie dürfen mit höchstens... km/h fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ...
* in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal

Důvod/Grund:

- vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej
Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis
- prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdná jen částečně nebo je nedostatečná
Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend
- přejezdy nejsou dostatečně zabezpečeny
Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert
- přejezdové žlábký nejsou vyčištěny od ledu a sněhu
Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt
- stavební práce
Bauarbeiten
- stav po stavebních pracích
Zustand nach Bauarbeiten
- snížená rychlost proti seznamu pomalých jízd „La“
Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La
- závady na svršku
Mängel am Oberbau
- traťová část PZB porouchána
PZB-Streckeneinrichtungen gestört
- výměny nejsou závislé na návěstidlech
Weichen außer Abhängigkeit von Signalen
- těsné místo pro PLM
Engstelle für LÜ-Sendungen
- snížená únosnost tlak drážních zařízení pro těžká vozidla
Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen
- Dávejte opakovane návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen
- snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěstními znaky světelného hlavního návěstidla nařizeno snížení rychlosti
fährt im an das Lichthauptsignal anschließenden Weichenbereich mit herabgesetzter Geschwindigkeit, wenn das Lichthauptsignal Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt

32. *Musíte jet podle rozhledových poměrů *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ... *.
*Sie müssen auf Sicht fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ...
*von km oder Signal ... bis km oder Signal

Důvod/Grund:

- vozidla na koleji
Fahrzeuge im Gleis
- nemožné dorozumění mezi stanicemi
Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört
- úrovněvé přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny
Höhengleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert
- nesjízdné místo na vyloučené koleji
Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis
- pracovní četa není zpravena
Arbeitsstelle nicht verständigt
- podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji)
Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)
- podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy, škody způsobené bouří atd.)
Verdacht auf Unwetterschäden (Erdrutsch, Sturmschäden usw.)
- podezření na tvorbu rampouchů v tunelu
Verdacht auf Eiszapfenbildung im Tunnel

33. Jed'te pro uvázlý vlak čís. do km ... a *pokračujte dále - * vraťte se zpět – do.....

Fahren Sie wegen liegengebliebenen Zuges Nr.....bis km ...und *weiter -
*kehren Sie zurück - nach

34. Couvejte s vlakem do ŽST *Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, u návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ jednejte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.

Setzen Sie den Zug zurück bis Bf *Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Zugfahrt, beim Signal mit dem Signalbegriff „Standort eines Blocksignals“ handeln Sie wie beim Vorsignal mit dem Signalbegriff „Warnung“.

* Nehodící se neuvádějte/škrtněte.

* Nichtzutreffendes nicht anführen/Nichtzutreffendes streichen.

Meldekarte für dringliche Meldungen

(Zutreffende Mängel sind anzukreuzen)

Hlášenka pro naléhavá oznámení

(Odpovídající závady se zakřížkují)

Zug/vlak Uhr/hod. Min/min
Nummer/číslo Datum/datum Zeit des Vorfalls/der Feststellung/doba události/zjištění

Triebfahrzeugführer/Zugführer

strojvedoucí/vlakvedoucí

Name und Heimatbahnhof/jmeno a domovská výkonná jednotka

Bahnhof/ Abzweigstelle/ Bahnübergang/
žel. stanice odbočka žel. přejezd
 zwischen/mezi und/a
 - Gleis von/kolej z nach/do
 km/km -signal/návěstidlo

Nr. des Tfz/Steuerwagens/číslo hnacího vo- beheimatet in/domovské depo

zidla/řídícího vozu

1. Signal / Streckeneinrichtung der Zugbeeinflussung

Návěst(idlo) / Trat'ová část vlakového zabezpečovače

- Signal erloschen/nicht beleuchtet / návěstidlo nesvíti/není osvětleno
 zweifelhaftes Signalbild / pochybný návěstní znak
 Signal vorzeitig auf Halt / návěstidlo předčasně postaveno na „Stůj“
 Signal fehlt/verdeckt durch / návěstidlo chybí/zakryto čím
 Abweichung von der La / odchylka od seznamu pomalých jízd

Streckeneinrichtung der PZB Hz /

trat'ová část vlakového zabezpečovače Hz

- ist unwirksam / je neúčinná
 Zwangsbremmung bei km/h /
 samočinné brzdění při km/h

2. Bahnübergang / žel. přejezd

- Schranke nicht geschlossen / závory nejsou uzavřeny
 Schranke nicht rechtzeitig geschlossen / závory nejsou včas uzavřeny
 Schranke vorzeitig geöffnet / závory otevřeny předčasně
 Blinklicht-/Lichtzeichenanlage / návěst s přerušovaným světlem / světelné zařízení
 gestört / v poruše beschädigt / poškozené
 Art der Störung/Beschädigung / druh poruchy/poškození
 Signal/návěst So 16a (DB)/156 (ČD) Signal/návěst So 16b (DB)/155 (ČD)
 andere Beschädigung / jiné poškození

Verkehrsteilnehmer durch Zug gefährdet/účastník dopravy ohrožen vlakem nein/ne

- ja/ano Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista
 Straßenfahrzeug/silniční vozidlo

Zug gefährdet durch Verkehrsteilnehmer (trotz ordnungsgemäßer BÜ-Sicherung /
 vlak ohrožen účastníkem dopravy (přes náležité zabezpečení)

- Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista Straßenfahrzeug/silniční vozidlo
 poliz. Kennzeichen/SPZ

3. Oberbau und Oberleitung / žel. svršek a trakční vedení

- Schienenbruch / lom kolejnice
 - schadhafte Oberleitung / vadné trakční vedení
 - schlechte Gleislage (Erweiterung, Verwerfung) / nesprávná poloha koleje (vybočení, rozšíření)
-

4. Hindernis im Gleis / překážka v koleji

- Schnellbremsung / rychločinné zabrzdění
 - Gleis durch Arbeitsstelle zu spät geräumt / pozdní vyklizení kolejiště četou
 - Zug mit Steinen beworfen / na vlak házeno kameny
 - Kinder im Gleis / děti v koleji
 - Vieh im Gleis / dobytek v koleji
 - Sonstige Hindernisse im Gleis/an der Oberleitung / ostatní překážky v koleji/na trakčním vedení
Art / druh
-

5. Einrichtungen im Triebfahrzeug/Steuerwagen / zařízení hnacího vozidla/řídícího vozu

- Gestörte Überwachungseinrichtung / porouchané kontrolní zařízení
 - Sicherheitsfahrerschaltung / tlačítko bdělosti
 - punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) / bodový vlakový zabezpečovač
 - Zwangsbremmung / samočinné brzdění
 - Zugfunk im Fahrzeug gestört / vlakové radiové zařízení
-

6. Unregelmäßigkeiten an einem anderen Zug / závady u jiného vlaku

Art / druh

7. Sonstige dringliche Meldungen / jiná naléhavá hlášení

(ggf. auch weitere Angaben zu den Ziffern 1 - 6 / popř. i další údaje k číslování 1 - 6)

.....
.....
.....
.....
.....

Gemeldet durch Bf
žel. stanice

an
ohlásila: komu

um Uhr
v hodin

Vzor 8 – Zvláštní jízdní řád

Originál dvojjazyčného tiskopisu má formát A4 a může být vytištěn oboustranně.

Pokyny pro tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu:

oddíl *(Číslování jednotlivých oddílů zvláštního jízdního řádu je umístěno jen na levé straně vzoru uvedeného v DU, u originálu se nepoužívá.)*

1. vydavatel návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
2. příjemce návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
3. číslo Nařízení jízdního řádu (jen prostřednictvím vydavatele)
4. k příjemce/předávce může být nabídnut vlak nebo se jedná o potvrzený jízdní řád pro jeden zvláštní vlak, příp. o jeden vlak se změněnými časy jízdy nebo o odkloněný vlak (nehodící se škrtněte nebo vypusťte), druh vlaku, který je nabízen / potvrzen /, kterému je vydáván jízdní řád (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
5. Den jízdy a číslo vlaku (při jízdě tam a zpět mohou být udána obě čísla vlaků), jakož i výchozí a cílová stanice (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
6. Údaje jízdního řádu
pokud je třeba zpravit doprovod vlaku jen o změněných časech jízdy, vytiskne se zde „unverändert/nezměněný“, pak mohou další údaje v tomto oddílu a v tabulce jízdního řádu (oddíl 7) -pokud se nejedná o odklon-, které se týkají SJŘ nebo Sešitu rychlostí DB a vlaku, podle jehož jízdního řádu se má jet, odpadnout
7. Tabulka jízdního řádu
vedou se všechny dopravní na pohraniční trati a zpravidla i výchozí a cílová stanice
vedou se SJŘ německé nebo české strany, vždy podle toho, který ŽPD vlaky dopravuje, při smíšené vozbě (např. Bad Schandau - Děčín) se uvedou SJŘ obou stran.
Ve sloupci „Poznámky“ mohou být poznamenány mimořádnosti, např. nájezd hnacího vozidla, které má vlak zapřahat
8. Pracoviště, které vydává zvláštní jízdní řád doprovodu vlaku.
Mohou se uvést mimořádnosti, např. nebezpečné zboží.
9. Pracoviště, které vyhotovilo zvláštní jízdní řád

U výlukových jízdních řádů (vlak se změněnými jízdními dobami, odkloněný vlak) mohou oddíly 1. až 4. zvláštního jízdního řádu odpadnout, protože tato data jsou již známa, nebo jsou obsažena v Nařízení jízdního řádu, v jehož rámci byly jízdní řády vyhotoveny a sděleny.

Druhý řádek oddílu 5. může odpadnout i u vlaků se změněnými jízdními dobami, údaje jsou oproti původnímu jízdnímu řádu nezměněny.

Dvojjazyčný zvláštní jízdní řád je možno vyhotovovat strojově; oddíly, které se škrtnou, se při strojovém zpracování mohou vynechat. Bez podpisu není zvláštní jízdní řád platný.

Pro používání dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu mohou být uvedena v části I nebo II B/přílohách k DU další pravidla.

1. DB Netz AG. Niederlassung, N-...-V3 Datum -...

2. ČD, Praha 011 | ČD, OPŘ ... | ČD, Bf ...
 NMV 2 Frankfurt/M. | |
 Fdl Bf ... | | BGS Amt ...
 ... | |

3. **Fahrplananordnung:**

4. **Nařízení jízdního řádu**
 - Übergabe/Übernahme - Bestätigung - Fahrplanänderung - *
 - odevzdání/převzetí - potvrzení - změna jízdního řádu - *
 - Umleitung - nachstehenden/r *
 - odklon - následujícího *
 - Sonderreizezuges - Sondergüterzuges - Triebfahrzeugfahrt - *
 - zvláštního vlaku osobní dopravy - zvláštního nákladního vlaku - lokomotivního vlaku - *
 - Messfahrt - Sperrfahrt - Regelzuges - *
 - měřícího vlaku - výlukové jízdy - pravidelného vlaku - *

5. Am verkehrt
 dne jede
Zugnummer/číslo vlaku
 von nach - und zurück - *
 z do - a zpět - *

6. Fahrplanelemente/záhlaví jízdního řádu
 Triebfahrzeug Mindestbremsleistung
 hnací vozidlo předepsaná brzdicí procenta
 Last zulässige Geschwindigkeit
 hmotnost, délka stanovená rychlost

7.

1	2	3	4	5	6	7
Buchfahrplan/Ge- schwindigkeitsheft sešitový jízdní řád/sešit rychlostí		Betriebsstellen Dopravny, stanoviště	Ankunft příjezd	Abfahrt odjezd	Vergleichs- zug jede podle jízdního řádu vlaku	Bemerkun- gen poznámky
Heft Nr. sešit čís.	Seite strana					

8. Sonderfahrplan durch
 Zvláštní jízdní řád vydá
 Besonderheiten/mimořádnosti

9. DB Netz AG,

* Nichtzutreffendes streichen oder weggelassen/nehodící se škrtněte nebo vynechte

neobsazeno

Část II B

Místní prováděcí a doplňující ustanovení pro provádění železničního provozu

Na doplňky

1. Základní ustanovení

(1) V části II B DU jsou uvedena ta ustanovení, která oba ŽPI dohodly vzhledem k současným předpisům pro vedení provozu. U odstavců, které se odchyľují od předpisů pro vedení provozu obou ŽPI, jsou zde také zveřejněna ustanovení, která oba ŽPI dohodly nad rámec nebo odchylně od svých předpisů pro vedení provozu na pohraniční trati nebo na tratích ulehčené průvozní dopravy.

(2) Návěst ČD „Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění“ je dána doprovodu vlaku německých ŽPD na vědomí, ale doprovod vlaku německých ŽPD ji nepoužívá.

(3) V dopravní službě se vychází ze středoevropského času (SEČ), v určeném časovém období z východoevropského času VEČ (středoevropský letní čas).

Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, si denně porovnávají čas. Po výluce služby dopravních zaměstnanců provedou porovnání při hlášení nástupu služby, jinak v 9.00 hodin a navíc ještě ve 03.15 hod, po změně VEČ a SEČ. Porovnání času zanesou oba výpravčí do dopravního deníku.

(4) Výluka služby výpravčích

Ve stanicích Hrádek nad Nisou, Zittau, Großschönau (Sachs), Seifhennersdorf a Varnsdorf může být služba přerušena výlukou služby.

a) Začátek a konec výluky služby výpravčích odsouhlasí DB Netz AG, NL Südost, Regionalnetz Ostsachsen a OPŘ Pardubice, popř. OPŘ Ústí nad Labem.

b) Jakmile byla řádně ukončena jízda posledního vlaku mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, smí být ve stanicích Hrádek nad Nisou, Zittau, Großschönau (Sachs), Seifhennersdorf a Varnsdorf zahájena výluka služby.

c) Konec a začátek služby si ohlásí výpravčí navzájem. Tato hlášení se dokumentují v dopravním deníku.

d) V době, kdy na pracovišti některého výpravčího je výluka služby, nesmějí jet mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, žádné vlaky.

2. Staniční a traťová zařízení

Kromě traťového spojení se mohou výpravčí železničních stanic, sousedících se státní hranicí, dorozumět následovně:

- výpravčí Zittau

ze žel. sítě

907/08590/355

veřejná síť

0049/3583/554/355

fax

..../118

- výpravčí Mittelherwigsdorf (Sachs)	
ze žel. sítě	907/08588/5
veřejná síť	0049/3583/79530/5
fax	.../6
- výpravčí Großschönau (Sachs)	
ze žel. sítě	907/08585/5
veřejná síť	0049/35841/6095/5
fax	.../6
- výpravčí Seifhennersdorf	
ze žel. sítě	907/08540/32
veřejná síť	0049/3586/4083/32
fax	.../33
- výpravčí Varnsdorf	
ze žel. sítě	9042*/84/88/45
veřejná síť	00420/412/372517 nebo 00420/412/372561
- výpravčí Hrádek n.N.	
ze žel. sítě	9042*/74/81/45 nebo 55
veřejná síť	00420/48/5140098

* pro tuto předvolbu je také možnost 99983

3. Posun

(1) Má-li se v žst Seifhennersdorf nebo Großschönau (Sachs) posunovat za návěst Ra 10 (tabuli pro ukončení posunu - označnick), vyžádá si k tomu příslušný výpravčí souhlas od výpravčího žst Varnsdorf. Výpravčí žst Varnsdorf dá souhlas tehdy, nevypravil-li žádný vlak ve směru, odkud byl posun za označnick požadován. Během doby, kdy se v Seifhennersdorfu nebo Großschönau (Sachs) posunuje za návěst Ra 10 (tabuli pro ukončení posunu - označnick), nesmí výpravčí žst Varnsdorf vypravit žádný vlak v dotčeném směru. Jakmile je posun za tabuli pro ukončení posunu - označnick ukončen, vyzoomí o tom výpravčí, který o posun žádal, výpravčího žst Varnsdorf.

Použijí se slovní znění podle části II A DU, oddíl „Ustanovení pro dopravní hlášení ...“.

(2) Postup ČD „Posun mezi dopravnami“ se mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, nesmí používat.

(3) V žst Zittau přivěšuje a odvěšuje hnací vozidla od vlaků osobní dopravy místní personál. Ten také zodpovídá za zajištění soupravy vlaku.

(4) U všech ostatních vlaků provádí svěšování a odvěšování lokomotivní četa sama. Kohout brzdového potrubí se nechá otevřený až do úplného vyprázdnění hlavního brzdového potrubí. Zajištění soupravy vlaku provede však také místní personál.

(5) Doprovod vlaku ŽPD, který není povolen v tom samém státu jako ŽPI, nesmí přestavovat žádné výhybky a nesmí provádět žádné posunovací práce.

4.Vozy neobsazeno

5. Sestava a délka vlaků

(1) Maximální délka pro vlaky, vycházející a končící v žst Zittau, je 150 m, pro vlaky osobní dopravy v ulehčené průvozní dopravě 200 m. Nákladní vlaky smějí být dlouhé 600 m. Výchozí nákladní vlaky v Zittau smějí být dlouhé 500 m, končící jen 480 m.

Při odklonech mohou být dohodnuty odchylné délky vlaků mezi oběma stranami.

(2) Vlaky jsou sestavovány podle plánu řazení. K jakémukoliv zvýšení zatížení nebo délky vlaku musí dát souhlas druhá strana.

(3) Pro vlaky ulehčené průvozní dopravy, které mají přepravovat mimořádné zásilky, musí být předem dohodnuto Opatření k jízdnímu řádu (Fplo) mezi DB Netz AG, NL Südost Leipzig, Servicecenter Sonderfahrplan a ČD, URMIZA Praha a toto musí být dáno na vědomí všem zúčastněným na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy.

(4) V obou směrech jsou u vlaků dovoleny až dvě lokomotivy v čele a jedna lokomotiva na konci vlaku.

(5) Na pohraniční trati a traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy je nezavěšený postrk zakázán.

(6) Je-li přidáno na vlak další hnací vozidlo, sdělí si to výpravčí navzájem.

(7) Každý ŽPD sestavuje vlaky v zásadě podle svých předpisů. Při předávce vlaků uznává v zásadě přejímající ŽPD tuto sestavu vlaku. Další ustanovení obsahují plány řazení dohodnuté mezi ŽPD.

(8) První a poslední vozidlo vlaku musí mít účinkující tlakovou brzdu. U nákladních vlaků smí být na konec vlaku zařazeno jedno vozidlo bez účinkující brzd, nemůže-li být zařazeno na jiném místě ve vlaku z důvodu závady nebo odchylné stavby.

Ustanovení odstavců (1) a (8) je třeba zapracovat do Plánu řazení vlaků.

6. Hnací vozidla

(1) Pro poruchu neschopné hnací vozidlo nebo hnací vozidlo z provozních důvodů nepotřebné může být přepravováno jako dopravované hnací vozidlo. Obsazení této lokomotivy průvodcem není nutné.

Přeprava musí být dohodnuta předem nejméně mezi výpravčími stanic, sousedících se státní hranicí.

(2) Oprávnění pracovníci údržby traťových úseků příslušného technického odvětví a kontrolori DB AG a ČD jsou za účelem kontroly trati oprávnění jet na stanovišti strojvedoucích. Za účelem kontroly však nesmí být na stanovišti více než čtyři zaměstnanci.

(3) Strojvedoucí musí mít na pohraniční trati a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy seznání tratě. Musí-li jet výjimečně strojvedoucí, který nemá seznání, je mu třeba přidělit pilota. Výjimky podle KoRil 408.0301, odstavec 5 nejsou dovoleny.

(4) Strojvedoucí na hnacím vozidle v čele vlaku musí být vybaven aktuálním seznamem La pro pohraniční trať, případně pro traťové úseky ulehčené průvozní dopravy.

7. Jízdní řád

(1) Každý ŽPD se postará o vybavení svých vlaků jízdními řády.

Na traťových úsecích DB Netz AG není dovoleno vydávat vlakům ČD německé tiskopisy k jízdnímu řádu. V těchto případech se postupuje podle DU (dvojjazyčné tiskopisy k jízdnímu řádu).

(2) Na pohraniční trati nebo na tratích ulehčené průvozní dopravy nedostávají výlukové jízdy, obsazené doprovodem českého nebo německého ŽPD, které překračují státní hranici, podklady k jízdnímu řádu podle KoRil 408.01-09. Ty jsou zpravovány výpravčím DB Netz AG dvojjazyčným písemným rozkazem 10, slovní znění W2.

(3) O neplánovaném zastavení není vlakový doprovod u vlaků překračující hranice německou stranou zpraven Sdělením jízdního řádu, ale dvojjazyčným písemným rozkazem.

8. Zabezpečení jízdy vlaků

(1) Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, vedou své dopravní deníky podle svých předpisů, pokud zde není stanoveno jinak.

(2) Mezi žst Zittau a Hrádek n.N. jsou jízdy vlaků zajišťovány telefonickým dorozumíváním. Hlášení obsahuje nabídku, přijetí vlaku a hlášení předvídaného odjezdu.

(Znění jsou obsažena v části II A.) Kromě toho jsou jízdy vlaků zabezpečeny poloautomatickým blokem.

(3) Při poruchách poloautomatického bloku jsou jízdy vlaků řízeny a zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. Hlášení potom obsahuje nabídku, přijetí, hlášení předvídaného odjezdu a odhlášku. (Znění jsou obsažena v části II A.)

(4) Zjistí-li některý z výpravčích ze stanic, sousedících se státní hranicí, že je nutné zavést telefonické odhlášky, nebo vyžaduje-li to dopravní opatření, zavede dotčený výpravčí telefonické odhlášky. Ten výpravčí, který telefonické odhlášky zavedl, je také zruší, jsou-li k tomu splněny podmínky. Zavedení a zrušení telefonických odhlášek se zapíše do dopravního deníku.

(5) Mezi stanicemi Seifhennersdorf - Varnsdorf a Großschönau (Sachs) - Varnsdorf není žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou řízeny a zajištěny telefonickým dorozumíváním prostřednictvím dálkopisu. To obsahuje nabídku, přijetí, hlášení předvídaného odjezdu a odhlášku. (Znění jsou obsažena v části II A.)

(6) Stanoviště pracovních čet nesmí být do telefonického dorozumívání na pohraniční trati mezi stanicemi sousedícími se státní hranicí zahrnuta. Jejich vyrozumívání provádí každý ŽPI podle svých předpisů.

Výpravčí smí nabídnout či přijmout vlak teprve tehdy, když zpravil pracovní místo ve svém obvodu. Zpravení pracovních míst na úseku PKP provádí ČD.

(7) a) Jízdy vlaků z žst Varnsdorf do km 13,542 (vlečka Arko) nebo do km 12,310 (Varnsdorf staré nádraží) a zpět do žst Varnsdorf se smí uskutečnit jen za výluky traťové koleje.

b) Traťovou kolej z Varnsdorfu do Seifhennersdorfu vyloučí pro tuto jízdu výpravčí žst Varnsdorf. Potom je vlak, jedoucí z žst Varnsdorf do km 13,542 nebo do km 12,310, výpravčím žst Varnsdorf nabídnut a musí být výpravčím žst Seifhennersdorf přijat. (Znění jsou obsažena v části II A.)

c) V době jízdy vlaku z žst Varnsdorf do km 13,542 nebo do km 12,310 a zpět do žst Varnsdorf nesmí být vypraven ze žst Seifhennersdorf žádný vlak ve směru do žst Varnsdorf.

d) Pro odjezd a vjezd tohoto vlaku se obsluhují hlavní návěstidla.

e) Po návratu vlaku do žst Varnsdorf dá výpravčí žst Varnsdorf odhlášku (znění jsou obsažena v části II A). Následně zruší výpravčí žst Varnsdorf výluky traťové koleje.

9. Vjezd a odjezd vlaku

(1) Vlak, který má být ze stanice vypraven, nesmí stát za hlavním návěstidlem, které pro něj platí.

(2) Ve stanici Varnsdorf a Hrádek nad Nisou je výpravčí, který dává odjezd vlakům osobní dopravy.

(3) Nákladní a lokomotivní vlaky odjíždějí nebo projíždějí v žst Varnsdorf ve směru do Seifhennersdorfu podle předpisu ČD D2, článek 502, ve směru do Großschönau (Sachs) podle článku 498 až 500 ČD D2.

(4) Ve stanicích DB Netz AG není žádný místní dozor. Doprovod vlaku přebírá vlakový dozor a dává pokyny k odjezdu vlaku (viz výťah z KoRil 408.0333).

U výchozích vlaků osobní dopravy v žst Zittau musí dát vedoucí vlakové čtyř výpravčímu hlášení o připravenosti vlaku k odjezdu. K tomu použije hovornu v telefonní budce vedle buňky Cizinecké policie. Telefonní budka se dá otevřít čtyřhranným klíčem. Spojení s výpravčím se naváže stisknutím tlačítka „WL Stellwerk B2“; tlačítko je třeba během mluvení držet stisknuté. Hlášení zní: „Zug ... fertig/Vlak ... hotov.“

(5) Protože dohlednost odjezdových návěstidel M a N v žst Zittau je omezená, byl umístěn u koleje č. 1 pod střechou nástupiště, asi na počátku kontrolního obvodu, společný indikátor souhlasu k odjezdu pro tato návěstidla.

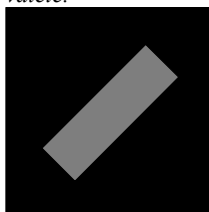
Indikátor souhlasu k odjezdu není návěstidlem ve smyslu návěstních předpisů (DV 301 DB). Je to pomůcka, kterou se doprovodu vlaku ukazuje, zda je odjezdové návěstidlo v poloze dovolující jízdu. Má v zásadě následující vzhled:

(přední strana)

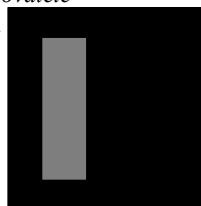
(zadní strana)

Platí pro jízdu vlaku ve směru od pozorovatele

Platí pro jízdu vlaku opačného směru, než je směr pohledu pozorovatele



Neosvětlený indikátor souhlasu k odjezdu neukazuje žádnou polohu odjezdového návěstidla.

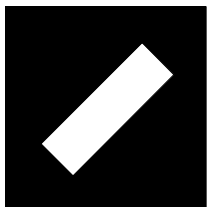


(přední strana)

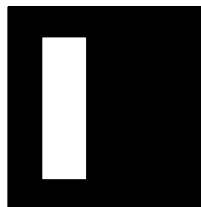
(zadní strana)

Návěstidlo pro jízdu vlaku ve směru od pozorovatele dovoluje jízdu.

Návěstidlo pro jízdu vlaku opačného směru, než je směr pohledu pozorovatele, dovoluje jízdu.



Bylo-li odjezdové návěstidlo postaveno na návěst dovolující jízdu, rozsvítí se bílé pruhy na přední i zadní straně.



Rozsvítí-li se indikátor souhlasu k odjezdu, smí dát vedoucí doprovodu vlaku pokyny k odjezdu. Strojvedoucí se však při přiblížení se k hlavnímu návěstidlu musí přesvědčit o jeho poloze. Při jízdách ve směru do Mittelherwigsdorfu

(Sachs) se kromě toho musí strojvedoucí přesvědčit o tom, že kolejová uzávěra je v poloze „Zákaz jízdy zrušen“ (Gsp 1).

(6) Při pojíždění protisměrné koleje od Zittau do Mittelherwigsdorfu (Sachs) smí české vlaky osobní dopravy, které překračují hranici, pokračovat k odjezdovému návěstidlu, jestliže kolejová uzávěra ukazuje návěst „Zákaz jízdy zrušen“ (Gsp 1). Vlaky jsou o tom zpraveny dvojjazyčným seznamem „LA“.

Při poruchách návěstidel a při nepředpokládané jízdě po protisměrné koleji zpraví vlak obsluha stavědla, že může pokračovat od návěsti „Zákaz jízdy zrušen“ (Gsp 1) k odjezdovému návěstidlu.

(7) Doprovod vlaku českého ŽPD je styčným partnerem pro českou Cizineckou policii, Bundesgrenzschutz (BGS) a celní správy obou států. Zdrží-li se odjezd vlaku, vyrozumí vedoucí vlakové čtyři výpravčího.

Pro všechny mimořádnosti je i nadále jako styčný partner k dispozici výpravčí. V případě potřeby se personál stavědla B2/W3 žst Zittau odebere k vlaku.

Vyžádají-li si kontrolní orgány čekání vlaku, smí vlak odjet teprve po jejich souhlasu.

Výpravčí, případně Transportleitung vyrozumívají BGS o zpoždění a mimořádnostech. BGS předává tyto informace dále ostatním orgánům obou států. Situační centrum inspekce BGS Hirschfelde je dosažitelné pod poštovním telefonním číslem 0049/35843/2610.

(8) Vydá-li doprovod vlaku rozkaz k odjezdu, provádí se tento rozkaz k odjezdu po souhlasu k odjezdu podle předpisů, platných ve státu, ve kterém je povolen ŽPD. Výpravčí žst Varnsdorf dává rozkaz k odjezdu podle předpisů ČD. Ústní rozkaz k odjezdu však v ŽST Varnsdorf není dovolen.

(9) U vlaků pohraniční dopravy používá německý ŽPD německé koncové návěsti, český ŽPD koncové návěsti ČD. Vlaky, které budou v Zittau předány na ČD nebo které jsou zde výchozí, se označí koncovými návěstmi ČD.

Výlukové jízdy, které jsou sestaveny z vozidel DB, smějí být označeny koncovými návěstmi DB.

(10) Ve stanici Hrádek nad Nisou jsou všechna hlavní návěstidla rychlostní návěstní soustavy a jsou navzájem závislá.

Ve stanici Varnsdorf jsou odjezdová návěstidla předvěstěna vjezdovými návěstidly.

Vjezdová návěstidla stanic Hrádek nad Nisou a Varnsdorf mají samostatné předvěsti.

10. Vlaky s náskokem a vlaky zpožděné

Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, se informují o všech zpožděních vlaků. Případně si též odsouhlasí vlaky s náskokem.

11. Traťová stanoviště a železniční přejezdy

(1) Na traťových úsecích DB jsou následující železniční přejezdy, vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením, ovládané vlakem:

- v km 31,474 mezi Zittau a Mittelherwigsdorfem (Sachs)
- v km 1,864, km 2,957, km 4,959, km 5,391 mezi Mittelherwigsdorfem (Sachs) a Großschönau (Sachs).

V žst Großschönau (Sachs) a u ní jsou přejezdová zabezpečovací zařízení v km 6,576, km 6,811, km 7,378 a km 7,969 obsluhována výpravčím žst Großschönau (Sachs) (ze směru od Mittelherwigsdorfu /Sachs/ jsou však PZZ v km 6,576 a 6,811 ovládána vlakem).

Na koleji z a do Varnsdorfu jsou v žst Seifhennersdorf přejezdová zabezpečovací zařízení v km 14,949 a km 15,355. Jsou obsluhována výpravčím žst Seifhennersdorf.

(2) Na traťových úsecích ČD jsou následující přejezdy, vybavené přejezdovým zabezpečovacím zařízením:

- mezi Varnsdorfem a Seifhennersdorfem :

V km 10,455, ovládané signalistou St I žst Varnsdorf

v km 10,625, ovládané výpravčím žst Varnsdorf

v km 11,172 a 11,453, ovládané vlakem.

Kontrolní prvky těchto zařízení jsou umístěny u výpravčího žst Varnsdorf.

Přejezdy bez zabezpečení, označené výstražnými kříži:

- km 11,653
- km 11,817
- km 12,126
- km 13,012
- km 13,294
- km 13,385

(3) Mezi žst Zittau a Hrádek n.N. je v km 23,609 (Porajów) na polském výsostném území přejezdové zabezpečovací zařízení ovládané vlakem.

Kontrola tohoto PZZ je u výpravčího Hrádek n.N. Kromě toho je v km 22,307 přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži.

(4) Je-li zjištěna porucha některého z PZZ, uvedeného v odstavci 2 nebo 3, je třeba vlaky zpravovat dvojjazyčným písemným rozkazem.

12. Obsazení hnacích vozidel a vlaků personálem

(1) Vlaky osobní dopravy jsou doprovázeny nejméně jedním členem vlakové čety. U motorového vozu může strojvedoucí sám převzít úkoly vlakové čety. Nákladní vlaky a služební vlaky osobní dopravy mohou jet bez vlakové čety.

(2) Hnací vozidla musí být obsazena strojvedoucím a dalším členem obsluhy vlaku. Hnací vozidla, u nichž je v činnosti vlakový zabezpečovač, mohou být obsazena pouze strojvedoucím.

(3) Z důvodů rozdílných ustanovení o významu slyšitelných a viditelných návěstí a domluvy v různých provozních situacích nesmí v zásadě náležet lokomotivní četa vedoucího hnacího vozidla a vlaková četa jednoho vlaku různým ŽPD, které jsou dovoleny v různých státech. Při odstraňování následků mimořádných událostí může být přizván doprovod vlaku jiného ŽPD.

13. Pracovní, služební a vlečkové vlaky

(1) Mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, se provádí jízdy pracovních a pomocných vlaků (včetně strojů pro odklizení sněhu) jako výlukové jízdy.

Vzory hlášení jsou uvedeny v Části II A (Ustanovení pro dopravní hlášení...)

(2) Výluková jízda dostane číslo vlaku ŽPI, který ji vypravuje.

(3) Jízda více výlukových jízd na vyloučenou kolej je povolena, pokud všechny jízdy vycházejí a končí ve stejné stanici.

(4) Mají-li pracovní vlaky jet na vyloučenou kolej z obou stanic, upravuje to rozkaz o výluce (ROV/Betra).

(5) Pro odstranění následků mimořádných událostí smí být na vyloučenou kolej vypraveny pomocné vlaky z obou stanic. Nasazení je třeba dohodnout mezi zaměstnanci nehodové pohotovosti (u DB Notfallmanager) obou ŽPI. Ti vyrozumí zúčastněné (výpravčí).

(6) Postup DB „Stavební kolej“ smí být na pohraniční trati nebo na tratích ulehčené průvozní dopravy použit jen při dočasném přerušení železničního provozu (viz Část II B, článek 17) jen mezi stanicemi Zittau, Großschönau (Sachs) a Seifhennersdorf a dohodnutým místem přerušení provozu (v rozkaze o výluce uvedené místo umístění dočasné kolejové zábrany - kříže z pražců - a přenosných návěstí Stůj).

Při všech ostatních pracovních stavech jezdí speciální hnací vozidla jako výlukové jízdy.

(7) Vlečkové vlaky z Varnsdorfu na traťovou kolej a zpět jsou upraveny v oddíle 8 části II B.

14. Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě

neobsazeno

15. Zabezpečení jízd vlaků na dvou- a vícekolejných tratích, vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz

neobsazeno

16. Jízdy vlaků po nesprávné (levé) koleji

neobsazeno

17. Výluky (kolejí)

(1) Začátek a konec jakékoliv výluky koleje zavádí ten výpravčí, který je uveden v rozkazu o výluce (Beta/ROV). Výluka koleje smí být ukončena teprve tehdy, když je kolej volná a sjízdná. Vzory hlášení jsou uvedeny v části II A „Ustanovení pro dopravní hlášení ...“.

(2) Nepředvídanou výlukou koleje je oprávněn zahájit u traťové koleje Hrádek n/N. - Zittau výpravčí Hrádek n/N., u traťové koleje Großschönau (Sachs) - Varnsdorf výpravčí Großschönau (Sachs), u traťové koleje Varnsdorf - Seifhennersdorf výpravčí Seifhennersdorf.

(3) Ten výpravčí, který zahájil výlukou traťové koleje, ji také ukončí.

(4) Výluka koleje mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, se uskutečňuje vždy mezi těmito stanicemi, výluky části traťové koleje nejsou dovoleny.

(5) Zavedení dočasného přerušení provozu

a) Při rozsáhlých stavebních pracích na traťových úsecích pohraniční trati, popř. na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy mohou oba ŽPI dohodnout dočasné přerušení provozu.

b) Pro zavedení dočasného přerušení provozu je třeba dotčený traťový úsek vyloučit výpravčím určeným rozkazem ROV/Betra. (Slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení ...“ podle části II A).

c) Poté může být určeným výpravčím zahájeno dočasné přerušení provozu. (Slovní znění viz „Ustanovení pro dopravní hlášení ...“ podle části II A).

Jakmile je dočasné přerušení železničního provozu zahájeno, zřídí ŽPD určený rozkazem ROV/Betra na dohodnutém místě v této traťové koleji dočasnou kolejovou zábranu - kříž z práčů - a k ní patřící přenosné návěsti Stůj. Použijí se přenosné návěsti toho ŽPI, který zřídil dočasnou kolejovou zábranu. DB umístí návěst Sh 2 (přenosná návěst Stůj), ČD umístí návěst Stůj (dle ČD D1, článek 263) - denní i noční

návěst - v obou směrech před dočasnou kolejovou zábranou pevně uprostřed koleje, v potřebné vzdálenosti od ní podle stavebních zásad příslušného ŽPI.

d) Každé odstranění nebo přemístění dočasné kolejové zábrany a návěsti Sh 2 DB AG (přenosná návěst Stůj), příp. návěsti ČD Stůj (dle ČD D1, článek 263) je zásadně zakázáno. Je-li takové přemístění zapotřebí z nutných důvodů, je zapotřebí nejprve písemné dohody obou ŽPI a doplnění opatření dle ROV/Betra. V této dohodě se stanoví také nutná dopravní hlášení. Dříve, než dojde k odstranění dočasné kolejové zábrany, je nutno zřídit novou dočasnou kolejovou zábranu a k ní patřící přenosné návěsti Stůj.

e) Zřízení dočasné kolejové zábrany musí potvrdit výpravčí toho ŽPI, která provádí stavební práce (slovní znění podle části II A). Potvrzení smí být dáno teprve tehdy, když byly postaveny návěsti Sh 2 (přenosná návěst Stůj), příp. návěsti Stůj (dle ČD D1, článek 263).

f) Poté, když došlo toto potvrzení, může každý ŽPI používat úsek traťové koleje až k návěsti Stůj nezávisle na druhém ŽPI k provádění stavebních prací nebo k vlastnímu provozu.

Zúčastnění výpravčí provádějí však i nadále ohlášení zahájení a ukončení služby při případném přerušení služby, porovnání času, nebo se informují o všech zvláštích a mimořádných událostech.

(6) Ukončení dočasného přerušení provozu

a) Výpravčí toho ŽPI, který neodstraňuje dočasnou kolejovou zábranu, musí dát souhlas k jejímu odstranění a tím i k obnovení provozu na traťové koleji (slovní znění podle části II A). Přitom musí být úsek traťové koleje mezi ním a přenosnou návěstí Stůj volný a sjízdný.

b) Poté může příslušný ŽPI začít s odstraněním dočasné kolejové zábrany a k ní patřících návěstí Stůj, pokud má svůj úsek traťové koleje až po přenosnou návěst Stůj volný a sjízdný. Jsou-li dočasná kolejová zábrana a k ní patřící návěsti Stůj odstraněny, vyzoomí se druhý výpravčí o znovuoobnovení provozu na traťové koleji (slovní znění podle části II A).

c) Traťová kolej zůstává ještě vyloučena. Případné jízdy vozidel na vyloučenou kolej se provádějí jako výlukové jízdy.

d) Před zrušením výluky koleje může být provedena zkušební jízda vhodným hnacím vozidlem jako výluková jízda a podle rozhledových poměrů po celé traťové koleji. Strojvedoucímu se sdělí potřebné údaje dvojjazyčným písemným rozkazem.

e) Jestliže jsou všechny práce ukončeny a celá traťová kolej je volná a sjízdná, ukončí výpravčí určený rozkazem ROV/Betra výluky koleje.

(7) Všechna hlášení podle článku 17. části II B DU, odstavce (5) a (6) je třeba dokumentovat.

(8) Dočasné přerušení provozu vyžaduje vždy písemnou dohodu mezi DB Netz AG, Niederlassung Südost, Regionalnetz Ostsachsen a OPŘ Pardubice, popř. OPŘ Ústí nad Labem.

Je třeba dojednat:

- začátek a konec výluky koleje a určit příslušného výpravčího pro zahájení a ukončení výluky,
- začátek a konec dočasného přerušení provozu a zřízení dočasné kolejové zábrany a osazení přenosných návěstí Stůj příslušným ŽPI,
- určení polohy dočasné kolejové zábrany a přenosných návěstí Stůj,
- všechny mimořádnosti.

(9) Písemnou dohodu pro dočasné přerušení provozu je třeba uzavřít tak včas, aby se dotčená ustanovení stala součástí rozkazů ROV/Betra obou ŽPI (viz také část I DU, K vyhláše UIC 3.2.4).

(10) Pojíždění stavební koleje DB Netz AG smí být pouze v rámci dočasného přerušení železničního provozu a na právě využívaném úseku pod vedením provozu DB Netz AG.

18. Pomocné vlaky

neobsazeno

19. Výkaz vozidel a písemné rozkazy

(1) Diktování písemných rozkazů je zakázáno, nepatří-li ŽPI a ŽPD ke stejnému státu.

(2) Výpravčí vydá vlakům mezinárodní dopravy dvojjazyčné písemné rozkazy. Vlaky českého a německého ŽPD obdrží pro úsek mezi železniční stanicí, která sousedí se státní hranicí a úsekem ulehčené průvozní dopravy vždy dvojjazyčné písemné rozkazy. Pro zpravení dvojjazyčnými písemnými rozkazy jsou vlaky mezinárodní dopravy v železniční stanicí, která sousedí se státní hranicí, popř. zastaveny.

Používají se dvojjazyčné tiskopisy rozkazů podle části II A:

1. Výpravčí DB Netz AG
dvojjazyčný písemný rozkaz - vzor 1
2. výpravčí CD
- rozkaz V (všeobecný rozkaz) - vzor 2
- rozkaz Op (rozkaz k opatrné jízdě) - vzor 4

Výpravčí používá vlastní tiskopisy rozkazů, jestliže příčina pro vydání rozkazu leží na území jiného státu. Německý a český výpravčí se dohodnou, které znění rozkazu použijí.

Výpravčí DB Netz AG má pro zpravení Rozkazem 10 k dispozici doslovná znění k Rozkazu 10, která jsou na zadní straně tiskopisu. Na doslovná znění k Rozkazu 10 je poukázáno dvojjazyčným zápisem v Rozkazu 10: „siehe Wortlaute zum Befehl 10

(Rückseite)/viz slovní znění pro Rozkaz 10 (zadní strana)⁴⁴. Má-li však být použit jiný text, než jaký je na Rozkazu 10, předtištěné slovní znění se škrtně.

Výpravčí ČD má pro zpravení rozkazem V popř. rozkazem Op k dispozici závazná dvojjazyčná slovní znění. Vhodné slovní znění je buď dvojjazyčně napsáno na tiskopis rozkazu nebo je nalepen text s dvojjazyčným slovním zněním. U posledně jmenovaného způsobu je na počet nálepek upozorněno (například: „3 nálepky / 3 Klebezettel“). U ČD mohou být písemné rozkazy vyhotoveny výpočetní technikou; ty pak platí jen s podpisem výpravčího.

(3) Zkratky názvů dopraven nejsou dovoleny.

(4) Příjem dvojjazyčných písemných rozkazů se potvrzuje na tom listu rozkazu, který zůstane ve svazku, u DB Netz AG pouze na posledním průpisu rozkazu.

20. Jízda za nemožného dorozumění

(1) Je-li mezi dvěma dopravnami znemožněno dorozumění, jednají v zásadě výpravčí podle vlastních dopravních předpisů. Vlaky se také zpravují v zásadě podle předpisů pro řízení provozu (viz výtahy z KoRil 408.01-09 DB AG a předpisu ČD D2).

Výpravčí DB nesmí zpravit žádný vlak mezistátní dopravy o jízdě kolem vjezdového návěstidla příští stanice bez příkazu výpravčího sousední stanice, pokud není k dosažení (na rozdíl od KoRil 408.01-09).

(2) Odchylně od tohoto ustanovení jsou učiněna pro příslušné úseky mezi stanicemi sousedícími se státní hranicí následující opatření:

a) Je-li poroucháno traťové telefonické spojení mezi výpravčími stanic sousedícími se státní hranicí, smí být použito jakékoliv jiné telekomunikační zařízení. Je třeba zajistit, aby výpravčí mohli mluvit bezprostředně mezi sebou.

b) Nemožné dorozumění mezi stanicemi sousedícími se státní hranicí nastává tehdy, když není možné žádné dorozumění telekomunikačními zařízeními.

Provoz mezi stanicemi sousedícími se státní hranicí je pak uskutečňován jízdou podle rozhledových poměrů ve spojení s řízením sledu vlaků povolenkami (na rozdíl od KoRil 408).

(3) Při jízdě podle rozhledových poměrů upraví strojvedoucí rychlost podle rozhledových poměrů mezi jízdou krokem a 40 km/h tak, aby mohl zastavit vlak bezpečně před překážkou jízdy nebo před návěstí Stůj.

(4) Jízdu podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění nařizuje výpravčí vlakům, které vypravuje.

(5) Všechna návěstidla si zachovávají svoji platnost. Hlavní návěstidla se obsluhují, pokud je to možné. Návěstidlo, dovolující jízdu, však neznamená, že následující traťový oddíl nebo vjezdová kolej jsou volné v celé své délce.

Příkaz k jízdě kolem hlavních návěstidel, která nemohou být přestavena na návěst dovolující jízdu, se uděluje podle dopravních předpisů toho ŽPI, který tato návěstidla obsluhuje.

(6) Vlaky jsou o jízdě podle rozhledových poměrů a o rychlosti 40 km/h zpravovány výpravčím, který je vypravuje, prostřednictvím dvojjazyčného rozkazu.

(7) Je-li vjezdové návěstidlo příští stanice v poloze zakazující jízdu, ohlásí se strojvedoucí výpravčímu. Jízda kolem vjezdového návěstidla v poloze zakazující jízdu bez souhlasu výpravčího není dovolena.

(8) Ve stanici musí vlak vždy zastavit, vedoucí doprovodu vlaku (strojvedoucí) ohlásí číslo svého vlaku a předá případná písemná sdělení nebo povolenku ihned a bez vyžádání.

(9) Výpravčí smí vypravovat vlaky v časovém sledu nejméně 5 minut.

(10) Vlaky, vezoucí zásilky s překročenou ložnou mírou, nesmí být při nemožném dorozumění vypraveny.

(11) Výpravčí stanic, sousedících se státní hranicí, vedou své dopravní deníky podle svých předpisů.

(12) Povolenky jsou uloženy u následujících výpravčích:

- pro traťový úsek Zittau - Hrádek n.N. u výpravčího žst Hrádek n.N. Povolenska je BÍLÉ barvy (příloha 13, vzor 1). Je vydávána OPŘ Pardubice.

- pro traťový úsek Seifhennersdorf - Varnsdorf u výpravčího stanice Seifhennersdorf. Povolenska je BÍLÉ barvy (příloha 13, vzor 2). Je vydávána DB Netz AG, Niederlassung Südost, Regionalnetz Ostsachsen.

- pro traťový úsek Großschönau (Sachs) - Varnsdorf u výpravčího žst Varnsdorf. Povolenska je BÍLÉ barvy (příloha 13, vzor 3). Je vydána OPŘ Ústí n/L.

(13) Jen ten výpravčí, který má u sebe povolenku, smí vlak vypravit. Při nemožném dorozumění smí vlak vypravit teprve tehdy, když dojel poslední vlak, který mu byl nabídnut a byl jím přijat. Nemá-li výpravčí žádný vlak, připravený k odjezdu, a není-li v dohledné době očekáván odjezd vlaku, odešle výpravčí vhodným způsobem co nejrychleji povolenku do sousední stanice.

(14) Jezdí-li vlaky střídavě, odesílá se povolenka každým vlakem. Následuje-li více vlaků v jednom směru, odešle se povolenka posledním vlakem této skupiny.

(15) U vlaků, které vezou povolenku, se v dopravním deníku obou stanic poznamená „s povolenkou“.

(16) Výpravčí se dorozumívají o vlakové dopravě a mimořádnostech v dopravě písemně jednoduchou formou prostřednictvím doprovodu vlaku, v naléhavých případech poslem.

(17) Je-li dorozumění opět obnoveno, zruší ten výpravčí, u kterého má být povolenka trvale uložena, jízdu za nemožného dorozumění tehdy, jakmile dostal zpět povolenku a došla odhláška za posledním vypraveným vlakem. Odhlášky za vlaky se dávají tak dlouho, dokud nejsou splněny všechny předpoklady pro jejich zrušení.

(18) Pro jednání na německých přejezdových zabezpečovacích zařízeních platí výňatky z německých dopravních předpisů, pro jednání na českých přejezdových zabezpečovacích zařízeních platí výňatky z českých dopravních předpisů. Pro jízdu přes železniční přejezd v km 26,609 mezi Hrádkem nad Nisou a Zittau na polském průběžném úseku podle rozhledových poměrů vydá výpravčí ŽST Zittau vlakům ve směru Hrádek nad Nisou dvojjazyčný písemný rozkaz 10, slovní znění W24, výpravčí ŽST Hrádek nad Nisou vlakům ve směru Zittau dvojjazyčný písemný rozkaz Op, část A.

21. Mimořádné události

(1) Hrozí-li nebezpečí železničnímu provozu, musí každý zaměstnanec učinit vše, aby hrozící nebezpečí odvrátil nebo zmínil.

(2) Zpozoruje-li doprovod vlaku na pohraniční trati, případně na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy závalu, pořídí hlášenku podle části II A, vzor 6, ve dvojnásobném vyhotovení. Jedno vyhotovení odevzdá nejbližšímu výpravčímu. Týká-li se závala traťového úseku jiného ŽPI, sdělí výpravčí, který hlášenku obdržel, neprodleně obsah hlášenky sousednímu výpravčímu druhého ŽPI.

Na straně DB předá výpravčí hlášenku příslušnému vedoucímu provozního okruhu.

Na straně ČD předá výpravčí hlášenku zástupci přednosta stanice, který ji odešle na OPŘ Pardubice, popř. OPŘ Ústí nad Labem.

(3) Zjistí-li doprovod vlaku lom kolejnice, učiní opatření jako při hrozícím nebezpečí.

(4) O sjízdnosti lomu koleje rozhodne technický odborník.

(5) Na pohraniční trati nebo na tratích ulehčené průvozní dopravy může technický odborník dát strojvedoucímu pokyn k přejetí místa lomu vlakem. Sdělí strojvedoucímu také dovolenou rychlost pro přejetí místa lomu.

(6) O sjízdném lomu koleje jsou další vlaky vyrozumívány dvojjazyčným písemným rozkazem.

(7) O zhaslých světelných hlavních návěstidlech, zhaslých nočních znacích mechanických návěstidel či předvěstí, které nemohou být přestaveny do polohy „Výstraha“ se zpraví všechny vlaky českých ŽPD, které překračují státní hranice, popř. všechny vlaky mezi stanicemi, které sousedí se státní hranicí – na rozdíl od KoRil 408.0611 -, dvojjazyčným písemným rozkazem v zadní dopravě.

(8) Při poruše tlakové brzdy vlaku se vlak zajistí podle ustanovení předpisů toho státu, jehož ŽPD poskytuje personál.

Zajištění oddělené části vlaku při jeho rozdělení se uskuteční také podle ustanovení předpisů toho státu, jehož ŽPD poskytuje personál.

(9) Při neschopnosti doprovodu vlaku k službě jedná personál vždy podle předpisů toho státu, jehož ŽPD poskytuje personál.

(10) Při požáru ve vlaku nebo při závadách na vozidlech, které ohrožují bezpečnost provozu, jedná doprovod vlaku vždy podle předpisů toho státu, jehož ŽPD poskytuje personál.

22. Operační řízení provozu, dispoziční služba a ohlašování vlakové dopravy

Síťový koordinátor provozní centrály Leipzig DB Netz AG je k dosažení:

železniční síť	907/027/6600
veřejná síť	0049/341/968/6600
fax – železniční síť	907/027/6669
fax – veřejná síť	0049/341/968/6669
e-mail (internet)	bz-leipzig.nk@bku.db.de

Vedoucí dispečer OPŘ Pardubice, pracoviště Česká Třebová je k dosažení:

železniční síť	9042*/58/5049
veřejná síť	00420/46550/5049
fax – železniční síť	9042*/58/5051
fax – veřejná síť	00420/46550/5051
e-mail (internet)	OPRPECveddisp@opr.cst.cd.cz

Vedoucí dispečer OPŘ Ústí nad Labem je k dosažení:

(jen když se týká samotného obvodu Varnsdorf)

železniční síť	9042*/80/5020
veřejná síť	00420/47/527/5020
fax – železniční síť	9042*/80/5030
fax – veřejná síť	00420/47/527/5030
e-mail (internet)	OPRUNLpvz@opr.unl.cd.cz

* pro tuto předvolbu je též možnost 99983