



Dodatková ujednání

k

**Ujednání o pohraničním provozu
pro železniční pohraniční přechod
Rumburk – Ebersbach (Sachs)**

Dodatková ujednání
k
Ujednání o pohraničním provozu
pro železniční pohraniční přechod
Rumburk – Ebersbach (Sachs)

Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční hraniční přechod Rumburk - Ebersbach (Sachs)

Za zpracování a aktualizaci odpovídá

u ČD: České dráhy s.o.
Divize obchodně provozní o.z.
Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem

Vojtěšská 2
CZ - 400 99 Ústí nad Labem

u DB: DB Netz AG
Deutsche Bahn Gruppe
Niederlassung Südost
Betriebsstandort Dresden
NNB 1, BP

Schweizer Straße 3b
D - 01069 Dresden

Obsah	Strana
Úvodní ustanovení	2
Úvod	3
<u>Část I</u>	
Definice	3
Zásady vedení provozu	4
Jízdní řády, vlaková doprava	4
Hnací vozidla	6
Jiná vozidla	6
Používání a údržba pevných zařízení	7
Telekomunikace, zabezpečovací zařízení	7
Opatření při nehodách a mimořádných událostech	8
Oboustranná pomoc při nehodách	9
Náhlá onemocnění pracovníků železnice, poskytující personál, pracovní úrazy	9
Jazyk používaný v pohraniční přechodové službě	10
Vzájemná pomoc při výkonu služby	10
Odúčtování trakčních výkonů	10
Ostatní výkony	10
Závěrečná ustanovení	11
Seznam příloh	
Příloha 1 Plán traťového úseku Rumburk - Ebersbach (Sachs)	12
Příloha 2 Plán polohy žst Ebersbach (Sachs) s Jiříkovem a žst Rumburk	13
Příloha 3 Seznam prostor, užívaných ČD a ostatními subjekty	15
Příloha 4 Ustanovení pro přejímku a předávku nákladních vozů	16
Příloha 5 Ustanovení pro technické prohlídky vozů	17
Příloha 6 Ustanovení pro přepravu zavazadel	18
Příloha 7 Přeprava mimořádných zásilek	19
Příloha 8 neobsazeno	
Příloha 9 Výkaz trakčních výkonů	20
Příloha 10 Ustanovení pro dálkovou osobní přepravu	22
Příloha 11 Ustanovení pro regionální osobní přepravu	23

Příloha 12 neobsazeno

Část II**A. Provozní zásady**

Výtah z Návěstních předpisů DV 301 bývalé DR	25
Výtah z koncernové směrnice „Jízda vlaků a posun“	67
Výtah z předpisu ČD D 1	95
Výtah z předpisu ČD D 2	159
Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB	163
Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů a jejich závazných slovních znění a jiných dvojjazyčných tiskopisů	169

B. Místní prováděcí a doplňující ustanovení

1. Základní ustanovení	208
2. Staniční a traťová zařízení	208
3. Posun	208
4. Vozy	208
5. Sestava a délka vlaků	208
6. Hnací vozidla	209
7. Jízdní řád	209
8. Zabezpečení jízd vlaků	209
9. Vjezd a odjezd vlaků	209
10, 11, 12 a 13 - neobsazeno	210
14. Obsazení vlaků a hnacích vozidel	210
15. Vlaky se sníženým počtem personálu - neobsazeno	210
16. Pracovní, služební a vlečkové vlaky	211
17, 18 a 19 - neobsazeno	211
20. Výluky (kolejí)	211
21 neobsazeno	213
22. Vlakopis, výkaz vozidel a písemné rozkazy	213
23, 24 - neobsazeno	213
25. Mimořádné události	213
26 neobsazeno	214

Opravný list

Číslo opravy	Oznámeno		Platí od	Opravit
	čím	dne		
A1 - A12	zpracovány			
A13-A14	neobsazeno			
A15	č.j. 982/2004 - S	1.4.2004	25.4.2004	
A16	č.j. 1868/2004-S	30.6.2004	8.8.2004	
A17	č.j. 2859/2004-S	23.11.2004	12.12.2004	
A18	č.j. 61646/2005-O11	7.12.2005	11.12.2005	
A19	č.j. 62024/2006O-11	5.12.2006	10.12.2006	
B2 ER	č.j. 62493/2006O-11	5.12.2006	10.12.2006	

Úvodní ustanovení

Na základě „Ujednání mezi Československými státními drahami (ČSD) a Německou říšskou dráhou (DR) o vedení provozu na pohraničních tratích“, dále jen „Ujednání o pohraničním provozu“, z 31.5.1992, byla zpracována „Dodatková ujednání k Ujednání o pohraničním provozu pro železniční hraniční přechod Rumburk - Ebersbach (Sachs)“, dále jen „Dodatková ujednání“ (DU). Po organizačních změnách, které byly provedeny do 1.1.1994, přechází pravomoci a povinnosti ČSD na České dráhy státní organizaci (ČD) a pravomoci a povinnosti DR na DB AG.

ÚVOD

Dodatková ujednání obsahují místní prováděcí a doplňující ustanovení pro železniční pohraniční přechod Rumburk -Ebersbach (Sachs) v:

Části I

- k vyhlášce UIC 471-1 VE z 01. 01. 1981,
- k Ujednání o pohraničním provozu mezi Československými státními drahami a Německou říšskou dráhou z31. 05. 1992.

Části II

A Provozní zásady

- výňatky z dopravních a návěštních předpisů obou železničních správ, které musí znát zaměstnanci dráhy, poskytující personál na tratích provozovatelské železnice
- ustanovení pro provádění telefonického dorozumívání mezi sousedními stanicemi DB a ČD - vzory dvojjazyčných rozkazů, jejich doslovná znění a jiné dvojjazyčné vzory tiskopisů.

B Místní prováděcí a doplňující ustanovení

- ustanovení, která vyplývají z rozdílných dopravních a návěštních předpisů obou drah.

Část I

Odstavec UIC 0.2.

Definice

Železniční pohraniční přechod Ebersbach (Sachs) -Rumburk leží na železniční trati Rumburk - Ebersbach (Sachs). Železniční stanice Ebersbach (Sachs) se nachází na železniční trati DB Oberoderwitz -Wilthen. Státní hranice vede v km 97, 690 železniční trati Rumburk -Ebersbach (Sachs). Km 97, 690 odpovídá km 12, 645 železniční trati Oberoderwitz -Wilthen.

Mezi Rumburkem a Ebersbachem (Sachs) leží žst Jiříkov, do které ČD provozují vnitrostátní dopravu. Trať je jednokolejná. Mezi stanicemi Ebersbach (Sachs) a Jiříkov jsou zřízena souhlasová hradla k zajištění vlakových cest.

Výměnná stanice	je žst Ebersbach (Sachs)
Pohraniční stanice	je pro ČD žst Rumburk a pro DB Ebersbach (Sachs)
Pohraniční trať	je úsek trati mezi vjezdovým návěstidlem S žst Rumburk v km v km 91,895 a vjezdovým návěstidlem B žst Ebersbach (S) v km 12,670 (km 97, 715 ČD)
Provozoatelská železnice	jsou ČD z Rumburku do km 97, 690 a DB z Ebersbach (Sachs) do km 97, 690 (km 12, 645 DB). Vjezdové návěstidlo S (mechanické návěstidlo ČD) železniční stanice Jiříkov v km 12, 695 (km 97,740 ČD) stojí v obvodu vedení provozu DB, ale je obsluhováno výpravčím žst Jiříkov.

Vozební železnicí a železnicí poskytující personál jsou ČD

Tarifní bod leží v km 97 , 69 (= 12, 586)

Mezi železničními stanicemi DB Neusalza-Spremberg a Sohland provádí DB od km 21,031 do km 22, 058 trati Oberoderwitz - Wilthen ulehčenou průvozní dopravu po území České republiky. Za vedení provozu a údržbu zařízení odpovídá DB.

Odstavec UIC 2.1.

Zásady vedení provozu

Odstavec UIC 2.1.1.

- 1) Pro vedení provozu platí, pokud není v těchto, nebo ve zvláštních předpisech uvedeno jinak, právní předpisy státu, předpisy železniční správy, jejíž tratě jsou pojižděny.

Zvláštní dohody se zapracují co nejdříve do DU. Obě železnice vydávají odsouhlasené texty se stejným obsahem ve vlastním jazyce.

- 2) Zaměstnanci v mezistátní železniční dopravě musí znát ustanovení těchto Dodatkových ujednání, jejich příloh a taktéž právě platné zvláštní dohody v rozsahu, nutném pro výkon jejich služby.
- 3) Provozovatelská železnice smí ve vztahu k vozební železnici používat pouze návěstí, uvedených v Části 11 těchto Dodatečných ujednání.

Odstavec UIC 2.1.2.

- 1) Při vydání nových dopravních a návěstních předpisů, rovněž i jejich oprav, předají si Provozní ředitelství ČD v Ústí n.L. a Regionální oddělení DB AG Dresden, stanovený počet exemplářů dle společného protokolu.

Při vydání zvláštních dohod si zúčastněné regionální odbory DB a zúčastněná ředitelství ČD vymění alespoň jeden exemplář.

- 2) Vybavení svých vlakových čet potřebnými pomůckami GVD provede každá železnice na vlastní náklady.
- 3) Při každé změně platnosti JŘ a jeho změnách si obě železnice vymění po třech exemplářích všech pomůcek GVD, platných pro pohraniční trať.

Odstavec UIC 2. 1.3.

Provozní ředitelství ČD v Ústí n.L. a Regionální oddělení DB AG Dresden se vzájemně zpraví o změnách, které jsou pro provoz důležité, zvláště v oblasti vedení provozu a jeho bezpečnosti.

Odstavec UIC 2.2.

Jízdní řády, vlaková doprava

- 1) Sestavu jízdních řádů v úseku pohraniční tratě provádějí ČD, berou přitom ohled na potřeby DB.
- 2) K vypracování grafikonu vlakové dopravy si obě železnice předají potřebné podklady. Obě železnice si navzájem předají grafikon vlakové dopravy a příslušné pomůcky ve třech vydáních.
- 3) Zvláštní vlaky, pro které není vydán jízdní řád, budou odsouhlaseny mezi Generálním ředitelstvem ČD a Geschäftsbereich Netz DB. Podkladem jsou jízdní řády vypracované RB Netz Dresden a PŘ Ústí n. L., popřípadě příslušné přepravní podmínky.

GB Netz DB může své úkoly přenést na RB Dresden a GR ČD je může přenést na PŘ Ústí n. L. Stejným způsobem mohou být dohodnuty i jízdní řády odklonových vlaků.
- 4) Pro železniční pohraniční přechod mohou být dohodnuty trasy vlaků podle potřeby. Ty mohou být mimořádně použity pro vlaky nákladní dopravy (s ohledem na doby objednání vozmiřtrů a lokomotivy podle přílohy 4). Vydávání jízdních řádů z a do Ebersbachu (Sachs) zajiřtřuje ČD ve vlastní působnosti.
- 5) U všech zvláštních a odklonových vlaků zajistí včasné vyzrozumění německé celní správy a spolkové ochrany hranic na straně DB ten, kdo vydává jízdní řád nebo dohodne jřzdu těchto vlaků. Příslušná pracoviřtř ČD vyzrozumí českou celní správu a cizineckou policii.

Odstavec UIC 2.2.2

- 1) Výpravčí stanic Ebersbach(Sachs) a Rumburk si v 10 hodin, mimo běžné domluvy, vymění informaci o vlakové dopravě a případných mimořádnostech.
- 2) Náležitosti pro vlak podle potřeby (hnací vozidlo a popř. vlaková četa) objednává výpravčí stanice Ebersbach (Sachs) alespoň 24 hodin před předpokládaným odjezdem vlaku u výpravčího Jiřříkov.
- 3) Se souhlasem výpravčích stanic Ebersbach (Sachs) a Jiřříkov mohou pak tyto vlaky odjet i před uplynutím 24hodinové lhůty.
- 4) Použití jiného než plánovaného hnacího vozidla by se mělo oznámit alespoň šest hodin před plánovaným odjezdem vlaku.

Odstavec UIC 2.3.

Pravidelné výkony

- 1) DB a ČD dohodnou program trakčních výkonů a výkonů vlakových čet a rovněž podmínky jřzdního řádu jednotlivých druhů vlaků.
- 2) Posun hnacími vozidly ČD zahrnuje mimo odstoupení a přistavení hnacího vozidla také odstavení a zařazení vozů, pokud to souvisí s trakčními výkony.

Odstavec UIC 3.1.1

Hnací vozidla

1) Hnací vozidla ČD

V železniční mezistátní dopravě jsou přechodná následující hnací vozidla:

Řada	Nejvyšší hmotnost na nápravu t	Hmotnost na běžný metr t/m	Přechodnost v obloucích o poloměru R m	Nejvyšší rychlost km/h	Normativ hmotnosti t	Poznámka
714	14,10	4,51	90	80	450	*1
735	16,00	4,51	90	90	700	*1
742	16,00	4,71	120	90	700	*1
750	18,50	4,48	120	100	700	*1
753	19,20	4,65	120	100	700	*1
754	18,60	4,51	120	100	700	*1
810	13,60	1,75	150	100	60	
842	14,50	2,03	150	100	60	

Vysvětlivky:

*1 Tato hnací vozidla je dovoleno vzájemně spojovat v čele vlaku do dvojic jako činná.

2) Hnací vozidla DB

Hnací vozidla DB budou použita pouze v případě výpomoci dle vyhlášky UIC, odstavec 4.1.3

Řada	Nejvyšší hmotnost na nápravu t	Hmotnost na běžný metr t/m	Přechodnost v obloucích o poloměru R m	Nejvyšší rychlost km/h	Normativ hmotnosti t	Poznámka
202	15,80	4,50	100	100	700	*1

Vysvětlivky:

*1 Hnací vozidlo skupiny přechodnosti 1 nebo 2 ČD dle D1 č. 197

3) Všechna hnací vozidla, která mají být nasazena v pohraniční dopravě, musí být předem od-souhlasena mezi Divizí obchodně přepravní, odborem kolejových vozidel v Praze a Regionálním oddělením Trakce DB AG Dresden. Za tím účelem si železnice navzájem předají technické parametry potřebné pro přezkoušení. Výsledek prověření si sdělí do dvou měsíců.

Odstavec UIC 3.1.2

Jiná vozidla * viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997

U všech nákladních vlaků se provádí oběma stranami vozová technická prohlídka v žst Ebersbach (Sachs). U vlaků osobní přepravy se technická prohlídka neprovádí.

Odstavec UIC 3.2.a čl.5 UPP

Používání a údržba pevných zařízení

Traťová rychlost na pohraniční trati je 60 km/h.

Odstavec UIC 3.2.2 a čl.5 UPP

1) Udržovací hranicí vrchní stavby je kolejnicový styk v km 97,690 ČD = km 12, 645 DB.

2) Údržbu a obnovu provádí:

-ze směru Ebersbach (Sachs) průběžně až ke kolejnicovému styku v 97, 690 DB na své náklady -od km 97,690 (mimo kolejnicový styk) průběžně ve směru Rumburk ČD na své náklady.

3) Trvalá omezení rychlosti na úseku koleje udržovaného DB v žst Jiříkov (mezi vjezdovým návěstidlem SE a státní hranicí) oznámí Regionalbereich Netz Dresden, OE Baubetriebstechnologie (NRB 7) písemně Provoznímu ředitelství Ústí n.L., oddělení dopravy a technologie, úsek technologie alespoň měsíc před začátkem platnosti. ČD je zapracují do Dodatku k návěstním a dopravním předpisům.

4) Výluky kolejí a potřebné návěštění dohodnou RB Netz Dresden a PŘ Ústí n.L. alespoň 5 týdnů před předpokládaným zahájením prací. O zřízení přechodných pomalých jízd se informují RB Netz Dresden a PŘ Ústí nad Labem navzájem a dohodnou případné návěštění.

5) Výpravčí pohraničních stanic se navzájem zpraví o nepředpokládaných výlukách a omezení rychlosti a popř. zajistí zpravování písemnými rozkazy.

Odstavec UIC 3.2.4

Regionální odbor síť Drážďany a Provozní ředitelství ČD Ústí n/L koordinují předpokládané stavební práce nejméně 6 měsíců předem. Vzájemně se podrobně informují pět týdnů před začátkem prací o všech plánovaných pracech, které mají vliv na řízení provozu, a zajistí potřebné odsouhlasení. Obě železnice si předávají tři týdny před stavebními pracemi výlukové rozkazy (Beta/ROV).

Odstavec UIC 3.3.a čl.6 UPP

Telekomunikace, zabezpečovací zařízení

1) Hranice udržovacích obvodů telefonních, hradlových a jiných spojení se nachází v km 97, 690 ČD = 12, 645 DB.

2) Pro dorozumívání slouží následující telefonní spojení:

a) traťové telefonní spojení mezi výpravčími stanic Jiříkov a Ebersbach (S)

b) Telefonní pobočky automatických telefonních ústředen vstup do sítě ČO Rumburk

z Ebersbach (Sachs)

851 /71 / ..(9851 /71 / ..)*

nebo 870/99983/84/..(99983/84/..)* (přes Prahu)

nebo 862/72/984/..(9862/72/984/..)* (přes Bad Schandau - Děčín)

- výpravčí žst Rumburk - 493, 193, Fax 460

-výpravčí žst Jiříkov - 496

vstup do sítě DB Ebersbach (Sachs) z Rumburku

80/854/ ..(80/9854/ ..) *

nebo 986/80/854/..(986/80/9854/..)*(přes Děčín -Bad Schandau)

nebo 907 /087 /854/ ..(907 /087 /9854/ ..) * (přes Prahu)

- výpravčí žst Ebersbach (Sachs) - 355, Fax 118

- výpravčí vnější služby (Aufsicht) žst Ebersbach (Sachs) - 364

(*) Platné teprve po uvedení do provozu ústředny ISDN, bude zvlášť dáno na vědomí

c) poštovní telefon

- od ČD k výpravčímu Ebersbach (Sachs) 0049/3586/5341/ (manuální spojení na 355).

- od DB k výpravčímu Rumburk 0042/413/ 2154 (2155, 2055)/manuální spojení 493

- od DB k výpravčímu Jiříkov 0042/413/81312

3) Pro zajištění vlakových cest mezi Jiříkovem a Ebersbachem slouží zabezpečovací zařízení na základě poloautomatického bloku (souhlasová hradla).

4) Dozor, údržbu a obnovu zabezpečovacího sedmižilového kabelu provádí každá železnice na svém území na svoje náklady.

5) Dozor a údržbu dálkového sdělovacího kabelu Rumburk - Jiříkov - Ebersbach provádí každá strana na svém území na své náklady.

6) Zjištěné poruchy na těchto spojeních ohlásí stanice, která je zjistí, sousední stanici. Obě železnice zajistí neprodlené odstranění zjištěných poruch.

7) Vjezdové návěstidlo S žst. Jiříkov v obvodu vedení provozu DB je udržováno a opravováno ČD.

Odstavec UIC 4. 1. 1.

Opatření při nehodách a mimořádných událostech

1) Hranice hlášení nehodových událostí mezi oběma drahami leží v km 97,690 ČD = 12,645 DB (hranice vedení provozu).

2) Vyšetřování nehodových událostí v železničním provozu a mimořádných událostí vedou příslušná místa dle předpisů státu, na jehož výsoštném území k mimořádnosti došlo.

3) Je-li dle předběžných šetření provozovatelské železnice zjištěna vina nebo spoluvina pracovníků druhé železnice, popř.jsou dotčena zařízení, provozní prostředky nebo předměty druhé železnice, provádí se vyšetřování společně. V úseku mezi vjezdovým návěstidlem S žst Jiříkov a státní hranicí se provádí vyšetřování vždy společně. Potřebná výměna informací probíhá prostřednictvím výpravčích pohraničních stanic, kteří pak jednájí dle svých svolávacích plánů. O výsledku šetření se provede dvojjazyčný zápis, který obě strany podepíší. Nehody se nekvalifikují podle předpisů železnice.

4) Pokud jsou příčiny a průběh události jednoznačné, mohou se zástupci železnice poskytující personál a provozovatelské železnice účastí na vyšetřování zříci. V tomto případě musí být zápis o výsledku šetření zaslán nejpozději do čtyř týdnů po vzniku nehodové události.

5) Je-li zapotřebí v důsledku nehod, mimořádných událostí nebo pro včasné odstranění poruch provádět práce v bezprostřední blízkosti státní hranice nebo překračovat státní hranici na jiném místě než k tomu určeném, je toto třeba předem dohodnout prostřednictvím pracovníků DB u příslušného sídla ochrany hranic a prostřednictvím pracovníků ČD u cizinecké policie.

Odstavec UIC 4.1.3.

Oboustranná pomoc při nehodových událostech v železničním provozu

- 1) DB poskytují na požádání pomoc až do Rumburku. ČD poskytují na žádost pomoc až do žst Ebersbach (S). Strojvedoucím DB bude přidělen pilot znalý německého jazyka.
- 2) V nutných případech smí personál ČD na příkaz výpravčího v žst. Ebersbach (Sachs) provádět nezbytný posun.

Odstavec UIC 4.1.6

V nutných případech smějí být poskytnuta k pomoci hnací vozidla a personál železnice, poskytující personál, na úseku provozovatelské železnice i bez předchozího souhlasu.

Odstavec UIC 4.2.4.

Úrazy a náhlá onemocnění zaměstnanců železnice poskytující personál

- 1) Náhlá onemocnění a úrazy (okamžitá neschopnost služby) pracovníků ČD v žst Ebersbach (S), se hlásí výpravčímu žst Ebersbach. Ten v případě potřeby přivolá lékaře nebo zajistí transport do nemocnice.
- 2) Vlastní náklady na lékařskou péči pracovníků ČD uhradí DB a následně je ČD vyúčtuje.
- 3) Všechny pracovní úrazy, i takové, které nevyžadují okamžitou lékařskou péči, je třeba nahlásit výpravčímu žst Ebersbach (S). Výpravčí DB jedná podle svých ohlašovacích plánů. Následně nahlásí postižený úraz své domovské služebně.
- 4) Pokud by bylo nutné vyšetřování takové události, postupuje se dle odstavce 4.1.1 vyhlášky UIC.

Odstavec UIC 5.1. a čl. 7 UPP

Jazyk používaný v pohraniční přechodové službě

- 1) Pracovníci, kteří vykonávají službu na území druhé železnice nebo jsou v kontaktu s pracovníky druhé železnice, musí ovládat jazyk druhého natolik, aby se dorozuměli a porozuměli příkazům a pokynům.

Písemný styk mezi RB DB, příslušnými pro pohraniční dopravu, a PŘ, popř. OPŘ Ústí n.L. a mezi pohraničními stanicemi může být uskutečňován v jazyce odesílací železnice.
- 2) Pro zabezpečení jízd vlaků používá každý výpravčí v Části II A předepsaná slovní znění ve vlastním jazyce.
- 3) Na pohraniční trati se používají písemné rozkazy a jiné tiskopisy v dvojjazyčném provedení (viz Část II A).

Odstavec UIC 5.3.3

Vzájemná pomoc při výkonu služby

Přeprava pracovníků na hnacích vozidlech mezi pohraničními stanicemi je povolena jen v nezbytném případě po vydání písemného dvojjazyčného rozkazu (rozkaz Ad č.4, přípojek slovních znění k rozkazu Ad č.4, č.9, závazná dvojjazyčná slovní znění k rozkazu V č. 25).

Odstavec UIC 6.

Odúčtování trakčních vlakových výkonů

Odstavec UIC 6.1.1. a čl. 8, odst.II UPP

- 1) Výkony budou sestavovány dle přílohy 1 UPP.
- 2) Podkladem pro "Výkazy trakčních vlakových výkonů" jsou u ČD a u DB výkazy vozidel, dopravní deník a jiné podklady.
- 3) Trakční výkony jsou evidovány ve vlakových kilometrech odděleně pro osobní, nákladní a lokomotivní vlaky.
- 4) Denní výkazy se na konci měsíce uzavřou a do 4. dne následujícího měsíce se odsouhlasí se zástupcem druhé železnice.
- 5) Nesrovnalosti je třeba řešit v předepsané lhůtě.
- 6) Další postup odúčtování provádí Regionalbereich Netz Dresden a OPŘ Ústí n.L.

Odstavec UIC 6.2.

Ostatní výkony

Prostory přenechané ČD a jiným subjektům jsou uvedeny v příloze 3.

Závěrečná ustanovení

Tato Dodatková ujednání vstupují v platnost dne 15.1.1996.

Tímto dnem končí platnost Souboru ustanovení pro místní provádění železniční pohraniční dopravy na železničním přechodu Rumburk – Ebersbach (Sachs) z 1.6.1986.

Zároveň tím končí na této pohraniční trati platnost směrnice DB „Zusammenstellung allgemeingültiger Bestimmungen für den Eisenbahnverkehr ČSD/DR“ (platné od 01.10.1982) a předpis ČSD D 182 „Sestava všeobecných ustanovení pro pohraniční železniční dopravu ČSD/DR“ (platný od 1.10.1984).

Dodatková ujednání mohou být měněna nebo doplňována jen za souhlasu obou stran.

Dodatková ujednání jsou vyhotovena ve dvou exemplářích, každé v českém a německém jazyce. Oba texty mají stejnou platnost.

Provozní ředitelství ČD Ústí nad Labem a Regionální oddělení Netz Dresden DB AG obdrží po jednom vyhotovení v českém a německém jazyce.

Dresden/Ústí nad Labem, 29.12.1995

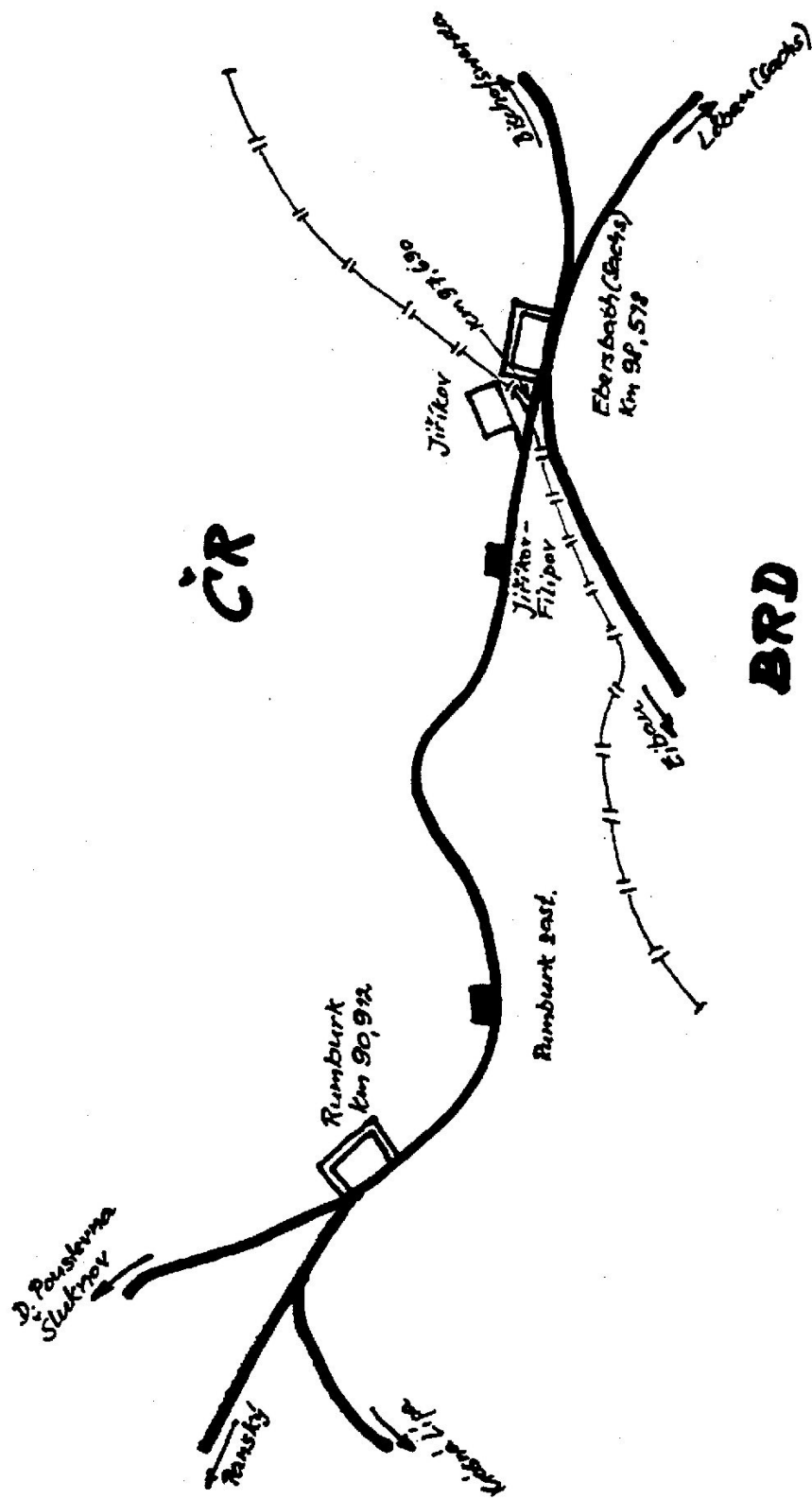
Za Deutsche Bahn
Aktiengesellschaft

Za České dráhy s.o.
Provozní ředitelství
Ústí nad Labem

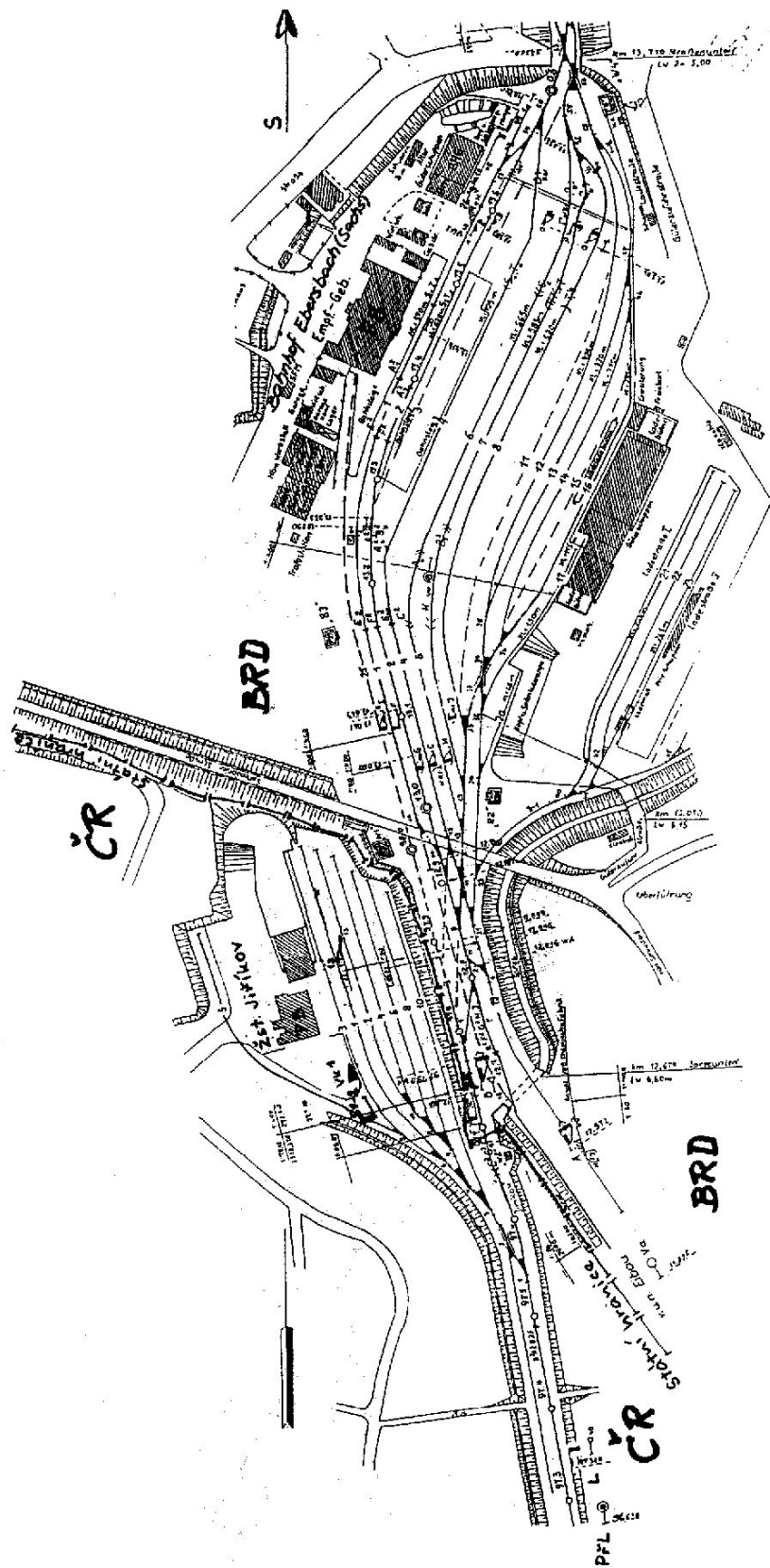
Schube

Ing. Václav Hájek

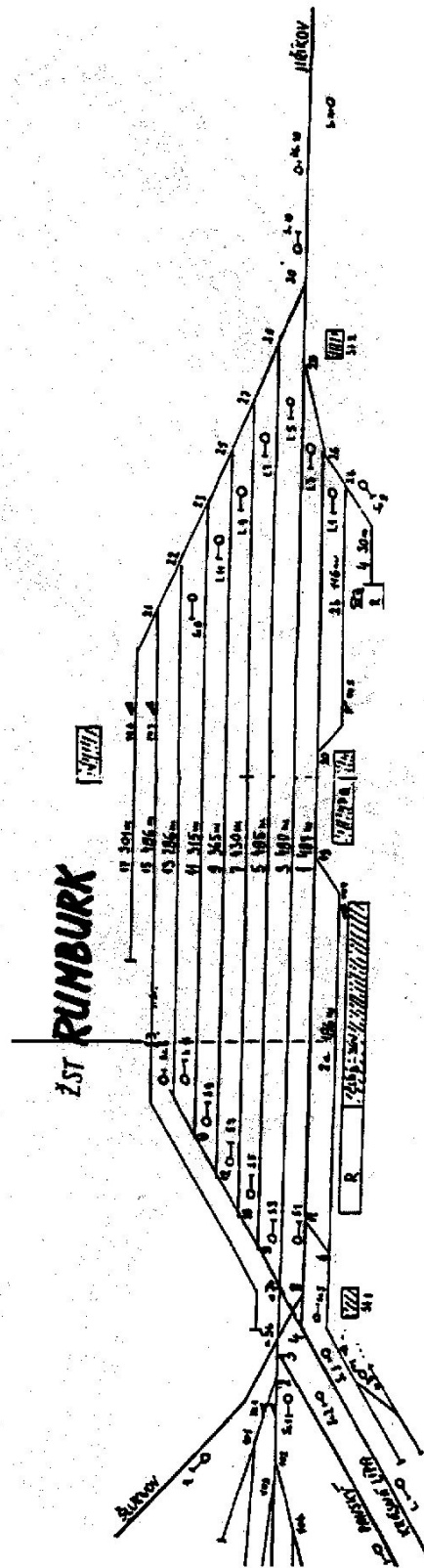
Příloha 1
Plán traťového úseku Ebersbach (Sachs) - Rumburk



Příloha 2
Zjednodušený plán polohy stanic Ebersbach (Sachs) s Jiříkovem



Příloha 2
Zjednodušený plán polohy stanice Rumburk



Příloha 3

Seznam prostor pronajatých ČD a jiným subjektům

Zaměstnanci ČD smějí v případě potřeby používat místnost, patřící GB Ladungsverkehr, na 1. nástupišti.

Místnosti používané v žst Ebersbach (Sachs) jinými subjekty:

Použití místnosti	plocha v m ²
1 Bundesgrenzschutz	12,00
1 Celní správa SRN	29,07
2 Cizinecká policie a	14,82
Celní správa ČR	12,80

Příloha 4 viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997

Ustanovení pro přejímku a předávku nákladních vozů

- 1) Vozy se v žst Ebersbach (Sachs) předávají odevzdávkovým seznamem. Na odevzdávkovém seznamu se uvede celkový počet vozů, z toho ložených a prázdných a seznam se potvrdí oběma stranami. Nesrovnalosti, zjištěné přejímající železnicí při porovnávce odevzdávkových seznamů, musí být ihned vysvětleny pracovníky železnice předávající.
- 2) Změny v odevzdávkovém seznamu musí být potvrzeny zástupci obou drah ve sloupci Poznámky.
- 3) Směr ČD -DB
 - a) Tranzitér ČD převezme od strojvedoucího průvodní listiny vlaku společně s vlakopisem a přílohami a poté je předá celnímu deklarantovi DB. Celní deklarant přezkouší úplnost a správnost průvodních listin.
 - b) Návrat nepřevzatých vozů se uskuteční po domluvě mezi oběma železnicemi.
- 4) Směr DB -ČD
 - a) Vozmistr ČD ohlásí provedení zkoušky brzdy strojvedoucímu a výpravčímu vnější služby (Aufsicht) žst Ebersbach (Sachs.)
 - b) Tranzitér ČD předá průvodní listiny s výkazem vozidel strojvedoucímu.
 - c) Tranzitér ČD podá hlášení o pohotovosti vlaku celnímu deklarantovi DB. Ten po ukončení prací podá hlášení výpravčímu vnější služby (Aufsicht) žst Ebersbach (Sachs.).
- 5) V žst Ebersbach (Sachs.) jsou funkce tranzitéra ČD a vozmistra ČD obsazeny pouze v případě potřeby. Dopravu nákladního vlaku odsouhlasí mezi sebou výpravčí žst Ebersbach a Rumburk do 14.00 hod. předchozího dne. Výpravčí žst Ebersbach poté vyrozumí o očekávané dopravě nákladního vlaku celního deklaranta v Zittau.

Příloha 5 viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997
Ustanovení pro technické prohlídky vozů

- 1) Vzhledem k omezenému provozu nákladních vlaků ve stanici Ebersbach nastupuje vozmistr službu po podání požadavku.
- 2) Vozmistři ČD a DB provádějí technické prohlídky vlaků společně v obou směrech v žst Ebersbach (Sachs) podle předpisu RIV popř. RID (RIC).
 - a) Směr ČD - DB
Pokud je zjištěna technická závada v Ebersbachu (Sachs), polepí vozmistr ČD vůz buď nálepkou V 5 320 zpět do Rumburku, nebo vzniklou technickou závadu odstraní sám, případně si od mistra provozu v Rumburku vyžádá zaslání potřebného náhradního dílu a přítomnost zámečníka.
 - b) Směr DB - ČD
Vozmistr ČD nepřijímá vozy s technickými závadami. Čísla těchto vozů oznámí vozmistru DB a celnímu deklarantovi ČD.
Předávková kolej pro nákladní vlaky ve směru ČD - DB je kolej č. 7, přejímka ve směru DB – ČD a zkouška brzdy se provádějí na kolejích 6 a 8.
- 3) Za zkoušku brzdy u nákladních vlaků ve směru DB -ČD v žst Ebersbach (Sachs.) je zodpovědný vozmistr ČD, u vlaků osobní přepravy vlakvedoucí.
- 4) Provádění vozové technické prohlídky a zkoušky brzdy u nákladních vlaků požaduje vozmistr DB u signalisty stavědla W4 v žst Ebersbach za účelem krytí koleje. Vozmistr ČD začíná s prací teprve po souhlasu vozmistra DB. Právě tak ohlásí konec své činnosti vozmistrovi DB, který toto hlášení předá dále na stavědlo W4.

Příloha 6
Ustanovení pro přepravu zavazadel a spěšnin

Přechod není pro zavazadla a spěšniny otevřen

Příloha 7
Přeprava mimořádných zásilek

Mimořádné zásilky se přepravují na základě platných mezinárodních předpisů.
Přeprava musí být předem sjednána a dálnopisně předhlášena.

Příloha 8

Neobsazeno

Příloha 9
Výkaz trakčních výkonů

OBCHODNĚ PŘEPRAVNÍ ŘEDITELSTVÍ ÚSTÍ NAD LABEM

Železniční stanice
Bahnhof

Měsíc a rok
Monat und Jahr

Vyhotovil
Aufgestellt

Vozební železnice
Zugfördernde Bahn

Vozební vzdálenost km
Traktionslänge

VÝKAZ TRAKČNÍCH VLAKOVÝCH VÝKONŮ na tratovém úseku od státní hranice do výměnné stanice

NACHWEIS DER ZUGFÖRDERUNGSLEISTUNGEN auf dem Streckenabschnitt von der Staatsgrenze zum Übergabebahnhof

Poznámka: Bemerkung:
Lv=lokomotiv.jízda Lz=Lokfahrten
př=s přípřež.lok. V=mit Vorspannlok
pk=s postrk.lok. S=mit Schiebelok
mj= mot.jednotka Tb=Triebwagen
D=diesel.trakce D=Dieseltraktion
E=elektr.trakce E=E-traktion
+ Vyplňte zkratkou druh trakce (E,D)
+ Art der Traktion (E,D)

Měsíční přehled o počtu vlaků Monatsübersicht über die Zahl der Züge	
I. ČD - DB	II. DB - ČD

A. Vlaky osobní dopravy

Reisezüge

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA IA								

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA IIA								

B. Vlaky nákladní dopravy

Güterzüge

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA IB								

Strana Seite	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
SA IIB								

Celkem Summe	Vlak Zug	Lv / Lz		př / V		pk / S		mj Tb
		D	E	D	E	D	E	
IA+IIA								
IB+IIB								

.....
podpis pracovníka ČD

.....
potvrzení pracovníkem DB AG
Bestätigung durch die DB AG

D e n T a g	Číslo vlaku Zug Nr.						Číslo vlaku Zug Nr.						Číslo vlaku Zug Nr.						Číslo vlaku Zug Nr.					
	Trakce Traktion			+	+	+	Trakce Traktion			+	+	+	Trakce Traktion			+	+	+	Trakce Traktion			+	+	+
	D	E	mj Tb	Lz	V	S	D	E	mj Tb	Lz	V	S	D	E	mj Tb	Lz	V	S	D	E	mj Tb	Lz	V	S
01																								
02																								
03																								
04																								
05																								
06																								
07																								
08																								
09																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
SA																								

Příloha 10
Osobní dálková doprava

Plánovaná předávka vlaků dálkové dopravy se v současné době přes tento přechod pravidelně neuskutečňuje.

Příloha 11
Osobní regionální doprava
Doprava osob

Doprava osob mezi stanicemi ČD Rumburk a DB AG Ebersbach (Sachs) je zajišťována osobními vlaky v rozsahu, stanoveném jízdním řádem.

Příloha 12

neobsazeno

Část II
A. Provozní zásady

Výtah z Návěstních předpisů

DV 301

Platný od 1. října 1971

Platí pro obvod bývalé DR

Autorské právo této směrnice (papírová a počítačová verze) vlastní DB AG.
Jakékoliv formy množení a rozšiřování jsou zakázány.

Obsah výtahu z návěstních předpisů DB (DV 301)			Strana
§§	Návěsti		
		1.Oddíl	
		Všeobecně	30
1		ESO a úvodní ustanovení	30
		a) Všeobecně	
		b) Vymezení pojmů	
		2.Oddíl	
		Hlavní návěstidla a předvěsti	32
3		Hlavní návěstidla	
	Hp 0	Stůj	32
	Hp 1	Jízda	33
	Hp 2	Jízda pomalu	33
4		Předvěsti (Vr)	34
5		Světelná hlavní návěstidla a předvěsti (HI)	
	HI 1	Jízda největší rychlostí (Vmax)	35
	HI 2	Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí	35
	HI 3a	Jízda rychlostí 40 km/h, pak Vmax	35
	HI 3b	Jízda rychlostí 60 km/h, pak Vmax	35
	HI 4	Vmax zmenšit na 100 km/h	36
	HI 5	Jízda rychlostí 100 km/h	36
	HI 6a	Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h	36
	HI 6b	Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h	36
	HI 7	Vmax zmenšit na 40 (60) km/h	37
	HI 8	Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h	37
	HI 9a	Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40 (60) km/h	37
	HI 9b	Jízda rychlostí 60 km/h, pak 40 (60) km/h	37
	HI 10	Očekávejte „Stůj“	38
	HI 11	Rychlost na 100 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	38
	HI 12a	Rychlost na 40 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	38
	HI 12b	Rychlost na 60 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	38
5a		Kombinovaná návěstidla (Ks)	38
	Ks 1	Jízda	39
	Ks 2	Očekávejte „Stůj“	40
7		3.Oddíl	
		Dodatkové návěsti (Zs)	40
	Zs 1	Přivolávací návěst	40
	Zs 3	Ukazatel rychlosti	40
9	Zs 3v	Předvěstník očekávejte ukazatel rychlosti	41
10	Zs 4	Ukazatel směru	41
	Zs2v	Předvěstník ukazatele směru	42
11	Zs 13	Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení	42
12	Zs 7	Ukazatel protisměrné koleje	42
	Zs 8	Přivolávací návěst na protisměrnou kolej	43
13a	Zs 11	Návěst pro jízdu podle rozhledu	43
70	Zs103	Tabule s kosočtverci	43
		4.Oddíl	44
14	Gsp 2	Výkolejka je sklopena	44
		5.Oddíl	44
		Návěsti pro elektrický provoz	44
15		Všeobecně	44
16		Návěsti EI 1v, EI 1, a EI 2	45
	EI 1v	Očekávejte návěst EI 1	45
	EI 1	Návěst pro vypnutí	45

§§	Návěsti	Strana
	EI 2 Návěst pro zapnutí proudu	46
17	Návěsti EI 3, EI 4 a EI 5	46
	EI 3 Sběrač dolů - upozorňující návěst	46
	EI 4 Sběrač dolů	47
	EI 5 Sběrač vzhůru	47
18	EI 6 Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem	48
	6.Oddíl	48
20	Návěsti pro postrky a výlukové jízdy	48
	Ts1 Zastavit práci postrku	48
	Ts2 Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy	48
	Ts3 Další jízda pro postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena	48
	7.Oddíl	48
	Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)	49
21	Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3	49
	Lf 1 Tabule pro pomalou jízdu	49
	Lf 1/2 Začáteční tabule pro pomalou jízdu	50
	Lf 2 Začáteční tabule	51
	Lf 3 Koncová tabule	52
22	Lf 4 Rychlostní tabule	52
23	Lf 5 Rohová tabulka	53
23a	Lf 6 Předvěstník	54
23b	Lf 7 Rychlostník	54
	8.Oddíl	55
24	Ochranné návěsti (Sh)	55
	Sh 0 Stůj! Zákaz jízdy	55
	Sh 1 Zákaz jízdy zrušen	55
26	Sh 2 Stůj	56
28	Sh 3 Kruhová návěst	56
29	Sh 5 Zvuková návěst	57
	9.Oddíl	57
30	Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)	57
30a	A. Návěsti strojvedoucího	57
	Zp 1 Pozor!	57
	Zp 5 Nouzová návěst	58
31	B.Návěsti pro zkoušku brzdy	58
	Zp 6 Zabrzdit	58
	Zp7 Odbrzdit	59
	Zp 8 Brzda v pořádku	59
32	C. Odjezdová návěst	59
	Zp 9 Odjezd	60
	Zp10 Dveře uzavřít	60
33	D.Návěsti pro svolání zaměstnanců	60
	Zp 11 Přijít	60
	11.Oddíl	61
	Návěsti pro posun (Ra),(So)	61
37	A.Návěsti pro posun	61
	Ra 1 Vzdálit	61
	Ra 2 Přiblížit	61
	Ra 3 Stlačit	62
	Ra 4 Odraz	62
	Ra 5 Stůj pro posun	62
39	C. Jiné návěsti pro posun	62a
	Ra 10 Tabule pro ukončení posunu	62a
40	Ra 11 Vyčkávací návěstidlo	62a

41	Ra 12	Návěst pro posunující díl	62b
	So 12	Námezník	62b
	Ra 13	Označení izolovaného styku	62b
		12 Oddíl	63a
42		Výhybková návěstidla (Wn)	63a
43		Návěsti pro jednoduché výhybky a jednoduché křižovatkové výhybky	63a
	Wn 1	Přímý směr	63a
	Wn 2	Odbočný směr	63a
44		Návěsti pro dvojité křižovatkové výhybky	63b
	Wn 3	Přímým směrem zleva doprava	63b
	Wn 4	Přímým směrem zprava doleva	64a
	Wn 5	Obloukem zleva doleva	64a
	Wn 6	Obloukem zprava doprava	64a
		13.Oddíl	64a
		Návěsti na vlacích (Zg)	64a
45	Zg 1	Čelní návěst	64a
46	Zg 2	Koncová návěst	64b
		14.Oddíl	65b
		Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)	65b
47	Fz 1	Návěst na hnacím vozidle při posunu	65b
48	Fz 2	Žlutý praporek	65b
		17.Oddíl	66a
		Ostatní návěsti (Ne), (So)	66a
53	Ne 2	Předvěstní tabule	66a
54	Ne 3	Upozorňovací tabule na předvěst	66b
55	Ne 4	Šachovnicová tabule	66c
56	Ne 5	Tabule pro označení místa zastavení	66c
57	Ne 6	Tabule před zastávkou	66d
58	Ne 7	Tabule pro sněhový pluh	66d
62	So 20	Přířazovací tabule	66e
70a	So 106	Tabulka s křížem	66f
		18.Oddíl	66f
63		Návěsti pro přejezdy (Bü),(So),(Pf)	66f
64	Bü 0	Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění.	66f
	Bü 1	Železniční přejezd smí být poježděn	66g
65	So 15	Varovná tabule	66h
66	So 14	Upozorňovací sloupek	66ch
67	Bü 4	Tabule pískejte	66i
	Pf 2	Tabule pískejte před přejezdy	66j
		Dodatek I	66j
		Orientační značení	66k
		Tabule vlakového spojení	66k
		Označení místa k zabezpečení Bü	66k
		Ukazatel jízdy	66l
		Upozorňovací tabule na ZP 9 – místo obsluhy	66l
		Označení hektometru	66l
		Neobsazené umístění traťového telefonu	66l
		Označení závaží u místně stavěných výměn	66m

Předmluva k výtahu z DV 301

Výtahem z návěstního předpisu DV 301 se řídí zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky, kteří budou nasazeni na pohraničních tratích příp. na tratích s ulehčenou průvozní dopravou, které jsou v provozním řízení DB Netz AG. S výtahem se musí také obeznámit pracovníci organizačních složek DB Netz AG a zaměstnanci železničního podniku dopravce spolkové republiky Německo, kteří na pohraničních tratích případně na tratích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení DB Netz AG, přebírají úkoly v železničním provozu příp. se na nich podílí, a to zvláště tam, kde jezdí vlaky se zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky

K DV 301 se mohou dohodnout v místních provozních ustanoveních DÚ/ přípojek DU pro jednotlivé pohraniční přechody změny popř. odchýlná ustanovení pro řízení železničního provozu.

Ve výtahu se nepoukazuje na kompletní převzaté části nebo odstavce.

Nebylo-li větné znění nebo pododstavce z výtahu převzaty, budou tato místa takto (...) označena.

Výtah z DV 301 je platný na pohraničních traťových úsecích příp. úsecích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení podle DB Netz AG v obvodu bývalé Německé říšské dráhy. Zde jsou železniční pohraniční přechody:

- Zittau - Hrádek nad Nisou,
- Großschönau (Sachs) – Varnsdorf,
- Sebnitz - Dolní Poustevna (výhledově),
- Bad Schandau - Děčín
- Cranzahl - Vejprty
- Johanngeorgenstadt - Potůčky
- Zwotental - Kraslice a
- Bad Brambach - Vojtanov jakož i ulehčená průvozní doprava
- Großschönau (Sachs) - Mittelherwigsdorf - Zittau
- Sohland - Neusalza-Spremberg (přes české státní území),
- Bad Brambach - Vojtanov a
 - Adorf (Vogtl) - Bad Brambach (přes české státní území).

1.oddíl

Všeobecně

§ 1

Železniční- návěstní řád (ESO) a závěrečná ustanovení

a) Všeobecně

ESO (1) toto ustanovení platí pro železnice s normálním rozchodem a pro úzkokolejky. Neplatí pro provoz nebo používání drážního zařízení neveřejných uživatelů drážní infrastruktury.

(...)

b) Vymezení pojmů

Eso (6) Návěstí ESO se smí používat jen v předepsané formě, barvě a zvukovém znamení a pro zamýšlený účel.

(3)

a) Návěst

Návěst je viditelné nebo slyšitelné znamení určených informací k zaručení bezpečného pohybu drážních vozidel.

b) Pojem návěstí

Pojem návěstí je krátká charakteristika návěstí (např. Zs1), u některých návěstí je doplněna o podrobnou charakteristiku (např. přivolávací návěst).

c) Význam návěstí

Význam návěstí je slovní vyjádření informace kterou návěst znázorňuje.

d) Popis návěstí

Popis návěstí je slovní vyjádření obrazu návěstí nebo odstínu návěstí.

e) Obraz návěstí

Obraz návěstí obsahuje pro viditelné návěstí stanovenou formu, barvu a parametry (např. symboly, písmena, číslice). Viditelná návěst může být mechanická, světelná nebo ruční (přenosná).

f) Tóny návěstí

Tóny návěstí obsahují slyšitelné návěstí, skládající se z jednoho nebo více tónů, je stanovena jejich délka, je-li zapotřebí i jejich výška.

g) Odchylně od a) budou-li nepřenosná návěstní technická zařízení s těmito návěstmi podle a)

budou vhodně společně označována jako návěstí. To znamená např.

- Hlavní návěstidla

- Předvěsti

- Krycí návěstidla

krycí návěstidla návěstí, zda se smí vjet do příslušného úseku koleje a smí-li se v tomto úseku posunovat nebo smí-li se pojíždět točna nebo přesuvna. Krycí návěstidla se smí také používat jako vlaková krycí návěstidla na nástupištích, krycí návěstidla mostů a krycí návěstidla na samovratných výměnách.

(3a) Pro vzhled návěstí je rozhodný jejich popis. Vyobrazení slouží k vysvětlení.

(3b) Snížení rychlosti znázorněné návěstí se musí dosáhnout, když čelo vlaku nebo posunující dílu dosáhne návěstí.

Zvýšení rychlosti znázorněné návěstí se smí uskutečnit když vlak nebo posunující díl celou svou délkou minul návěstidlo, pak se smí zvyšovat rychlost.

U jednotlivých návěstí se mohou udávat odchylná pravidla.

(3c) Přilehlý obvod výhybek je ohraničen následovně:

Začátek leží u návěstidla, od kterého je dovolována jízda.

Konec leží

- při jízdě na návěst vjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla u následujícího hlavního návěstidla nebo před ním ležícího – při větším počtu u posledního- místa obvyklého zastavení vlaku.

- při jízdě na návěst odjezdového návěstidla za poslední výměnou ve vlakové cestě, když žádná výměna není, u odjezdového návěstidla.

- na odbočkách, výhybnách a vlečkách s hlavním návěstidlem za poslední výměnou ležící ve vlakové cestě.

Je-li u konce přilehlého obvodu výměn dovoleno zvyšování rychlosti, smí se rychlost zvyšovat až tehdy, když celý vlak opustil přilehlý obvod výměn. Toto neplatí na obvyklém místě zastavení vlaku.

(4) Nepřenosná návěstidla a návěstidla pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 2 a Lf 3, přenosná návěst Stůj Sh 2 a návěstí EI 3, EI 4 a EI 5 se nacházejí zpravidla bezprostředně vpravo - na dvukolejných tratích při jízdách proti správnému směru na širé trati bezprostředně vlevo - vedle nebo nad kolejí, pro kterou platí.

Jsou-li zapotřebí u jednotlivých návěstidel odchylná pravidla pro umístění, jsou uvedena u dotčených návěstidel.

U spolkových železnic se stálé a přechodné výjimky k těmto ustanovením dávají na vědomí prostřednictvím majitele infrastruktury.

U spolkových železnic se stálé a přechodné výjimky k těmto ustanovením dávají na vědomí prostřednictvím majitele infrastruktury.

Dodatek:

Vjezdová návěstidla se nachází na dvojkolejných tratích při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, pro kterou platí.

(...)

b) Přechodné výjimky nebo výjimky při stavebních stavech v seznamu přechodných pomalých jízd a ostatních mimořádností (La)“

(...)

V popisu návěstí je třeba pojmy vpravo a vlevo chápat ve smyslu směru jízdy.

ESO (8) (...)

Za snížené viditelnosti je nutno vždy používat noční znaky tak dlouho, dokud nejsou denní znaky nepochybně rozeznatelné na vzdálenost 100 m.

(5) Nezávisle na tom je dovoleno používat i v jiných případech ve dne noční znaky návěstí, zvláště u ručních návěstí, pokud se tím může dosáhnout zlepšení převzetí návěstí.

(...)

(7) Nastane-li v ojedinělých případech, že návěst nebude rozeznatelná nebo bude-li pochybná, musí se postupovat ve smyslu vyšší opatrnosti.

(9) Návěstidla, která jsou dočasně odpojena z provozu, ukazují místo předpokládaného návěstního znaku bílé světlo (indikační světlo).

(...)

Uzávěra koleje (světelné návěstidlo), stojící přímo u hlavního návěstidla, je zhasnutá, když hlavní návěstidlo dovoluje jízdu nebo návěstí návěst Zs 1, Zs 11 nebo Zs 8 (viz. ale § 4 (3b)).

ESO (9) Světelná návěstidla, u kterých návěstní znak u zrušené návěstí ukazuje stůj, jsou rozpoznatelná pomocí označovacího pásu na stožáru.

(11) Označovací pásy udávají postup, ukazuje-li světelné návěstidlo návěst „Stůj“ nebo je-li porouchané. Jsou:

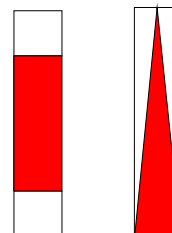
- Bílo-červeno-bílý

- Bílo-žluto-bílo-žluto-bílý

(...) rovněž i bílé se dvěma černými body

a) U světelného návěstidla označeného bílo-červeno-bílým označovacím pásem popř. pásem s červeným trojúhelníkem na bílém poli ukazujícím vrcholem vzhůru- tento označovací pás se již nově nezřizuje -, které návěstí návěst „Stůj“ nebo je porouchané smí vlaky jet kolem pouze na přivolávací návěst, na návěst Jízda podle rozhledu, na přivolávací návěst pro jízdu na protisměrnou kolej, písemný rozkaz nebo u návěstí Zs 12 na ústní nebo telefonický příkaz

Posunující díl smí jet kolem návěstidla jen se souhlasem příslušné obsluhy.



b) Kolem světelného hlavního návěstidla označeného bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem ukazujícím návěst „Stůj“ nebo porouchaného smí jet vlaky bez souhlasu podle rozhledu až k dalšímu hlavnímu návěstidlu, když po zastavení před tímto návěstidlem není možné dorozumění s výpravčím.

Takto označená hlavní návěstidla jsou vždy současně předvěstmi.

(...)



e) Kolem světelného návěstidla označeného bílým označovacím pásem se dvěma černými body, ukazujícího návěst „Stůj“, smí vlaky jet jen na písemný rozkaz.

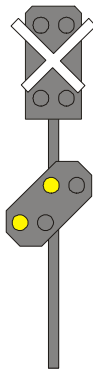
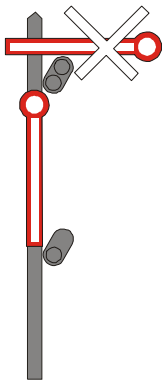
Návěstidlo označené tímto označovacím pásem, ukazující návěst Ra 12 nebo je-li zhasnuté nemá pro vlaky žádný význam.



(14) Stožáry mechanických návěstidel jsou pro lepší rozeznání označeny červenobíle. Toto označení neobsahuje žádnou informaci.

(15) Neplatné návěstidlo je označené bílým křížem s černým okrajem nebo je zakryté. Kromě toho nebudou neplatná mechanická návěstidla za tmy osvětlena, neplatná světelná návěstidla budou zhasnuta. Je-li návěstidlo Lf 1 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla Lf 2 a Lf 3 umístována nebo jsou zakryta. Za tmy svítí žlutá světla. Je-li návěstidlo El 3 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla El 4 a El 5 umístována nebo jsou zakryta. Za tmy jsou osvětlována.

Příklady označení :



(předvěst je platná)



2.oddíl

Hlavní návěstidla a předvěsti

§ 3

Hlavní návěstidla

(1) Hlavní návěstidla udávají, smí-li se pojíždět přilehlý úsek koleje.

Návěst Hp 0 platí pro vlaky a posunující díly

Návěst Hp 1 a Hp 2 platí jen pro jízdu vlaku

Dodatek:

Dovoluje-li při přiblížení se posunujícího dílu k hlavnímu návěstidlu hlavní návěstidlo ještě jízdu, je třeba zastavit a vyčkat změny návěstního znaku na návěst Hp 0. U pochybné nebo zhasnuté návěsti jedná posunující díl jako u návěstidla v poloze Stůj.

Pro jízdu posunujícího dílu kolem hlavního návěstidla je nutné čekat na souhlas vyhybkáře.

(1a) Návěstidla jsou buď mechanická a ukazují jedním nebo dvěma rameny denní znak a právě toliko světly noční znak, nebo jsou světelná s jedním nebo dvěma světly jako denní a noční znak.

(1b) Hlavní návěstidla se používají jako

- Vjezdová návěstidla
- Odjezdová návěstidla
- Cestová návěstidla
- Oddílová návěstidla
- Krycí návěstidla na širé trati

Dodatek:

Cestová návěstidla jsou hlavními návěstidly stanic, která nejsou vjezdovými nebo odjezdovými návěstidly.

(1e) (...)

Význam návěstí hlavních návěstidel a předvěstí se smí sloučit v jeden návěstní znak (hlavní návěstidlo s funkcí předvěsti). Ustanovení pro vzdálenost předvěsti před návěstidly a označení zkrácené vzdálenosti platí pak obdobně.

Návěst Hp 0

Stůj

Mechanické návěstidlo

Denní znak

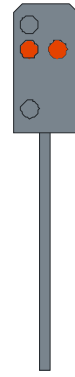
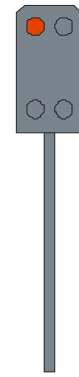
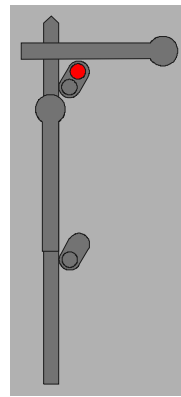
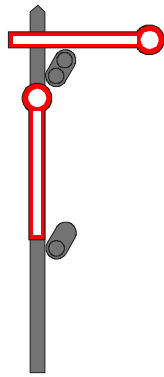
Noční znak

Návěstní rameno - u dvouramenných návěstidel horní rameno - směřuje vodorovně vpravo

červené světlo

Světelné návěstidlo

Jedno červené nebo dvě červená světla vodorovně vedle sebe



(3) Návěst Hp 0 je návěstěna na hlavním návěstidle nebo na uzávěře koleje

(4) Je-li současně s návěstí Hp 0 návěstěna návěst Sh 1 popř. Ra 12, potom je zrušen zákaz jízdy posunujícímú dílu.

(5)

Návěst Hp 1 Jízda

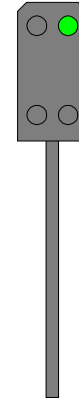
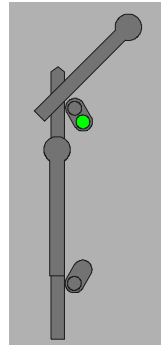
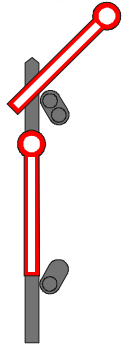
Mechanické návěstidlo

Světelné návěstidlo

Denní znak
Návěstní rameno - u
dvouramenných návěstí-
del horní rameno - smě-
řuje šikmo vpravo vzhůru

Noční znak
Zelené světlo

Zelené světlo



(6) Návěst dovoluje používání rychlostí stanovených jízdním řádem, pokud není omeze na jinou návěstí nebo zvláštním nařízením.

(7)

Návěst Hp 2 Jízda pomalu

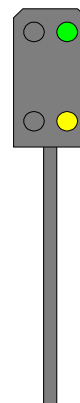
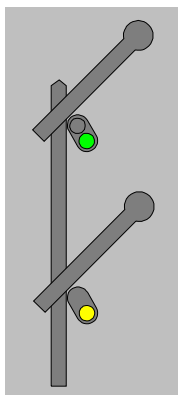
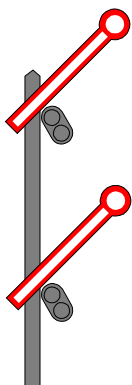
Mechanické návěstidlo

Světelné návěstidlo

Denní znak
Dvě návěstní ramena směřují šik-
mo vpravo vzhůru

Noční znak
Zelené světlo a svisle pod ním
žluté světlo

Zelené světlo a svisle pod
ním žluté světlo



(8) Návěst dovoluje jízdu rychlostí 40 km/h, pokud není návěstí Zs 3 stanoveno jinak. Provozovatel infrastruktury může oznámit jiné odchylky rychlostí.

Dodatek:

U spolkových železnic se ostatní odchylky rychlostí uvádějí v jízdním řádu nebo v přehledu La.

(9) Rychlostní omezení platí od hlavního návěstidla v přilehlém obvodu výhybek.

§ 4

Předvěsti (Vr)

(1) Předvěsti ukazují, které návěstní znaky u příslušného hlavního návěstidla je nutno očekávat.

Návěst Vr 0

může také předvést ochrannou návěst (Sh 0 a Sh 2).

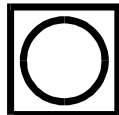
(1b) Zpozorování polohy předvěsti nezbavuje strojvedoucího povinnosti sledovat hlavní návěstidlo.

(1d) Předvěsti stojí zpravidla v zábrzdne traťové vzdálenosti před příslušným návěstidlem.

Stojí-li na kratší vzdálenost, tak je to zvlášť označeno.

Opakovací předvěsti které nejsou označeny přídatným světlem, jsou označeny na stožáru čtvercovou

bílou tabulí s černým okrajem a černým kruhem.



(4) Přenosná návěst Výstraha je svislý kruhový terč jako u nepřenosných mechanických předvěstí, avšak nepohyblivý a bez ramen, v noci dvě žlutá, vpravo stoupající světla.

§ 5

Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti (HI)

(1) Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti sestávají ze svítilen, které svítí ve dne i v noci, umístěných na návěstním štítu.

Co se týče označení světelných hlavních návěstidel označovacími pásy, viz také § 1 odst. 11 až 13a.

(2) Světelné hlavní návěstidlo nebo světelná předvěst s jedním světlem znamená, že rychlost, dovolená jízdním řádem, buď může být zachována (klidné zelené světlo), nebo musí být tak snížena, aby u následujícího návěstidla nebyla překročena předvěstěná rychlost (zelené nebo žluté přerušované světlo nebo žluté klidné světlo).

(3) Návěst světelného hlavního návěstidla tvořená dvěma světly určuje dolním světlem rychlost, která u návěstidla nesmí být překročena. Patří-li k návěstidlu obvod výhybek, platí tato rychlost i pro tento obvod výhybek.

Dolní žluté světlo může být doplněno žlutým nebo zeleným světelným pruhem.

Horní světlo určuje rychlost, která nesmí být překročena u příštího návěstidla.

(4) Světelné předvěsti jsou pro odlišení od světelných hlavních návěstidel označeny předvěstními tabulemi (návěst Ne 2).

Na světelné předvěsti může být návěstěna jen návěst HI 1, HI 4, HI 7 nebo HI 10.

Světelné předvěsti umístěné na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost jsou označeny podle § 53 odst. 9 a 10, světelné opakovací předvěsti podle § 4 odst. 3a, poslední věta.

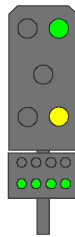
(6)

Návěst HI 1
Jízda největší rychlostí
Zelené světlo



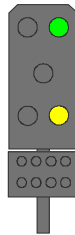
(7)

Návěst HI 2
Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním zelené světlo



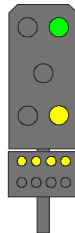
(8)

Návěst HI 3a
Jízda rychlostí 40 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo, nad ním zelené světlo



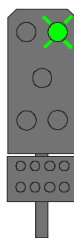
(9)

Návěst HI 3b
Jízda rychlostí 60 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním zelené světlo



(10)

Návěst HI 4
Největší rychlost snížit na 100 km/h
Zelené přerušované světlo



(11)

Návěst HI 5

Jízda rychlostí 100 km/h

Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované zelené světlo

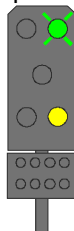


(12)

Návěst HI 6a

Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo, nad ním přerušované zelené světlo

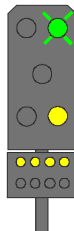


(13)

Návěst HI 6b

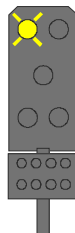
Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované zelené světlo



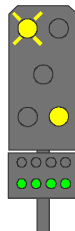
(14)

Návěst HI 7
Největší rychlost snížit na 40 (60) km/h
Žluté přerušované světlo



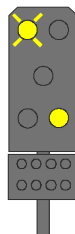
(15)

Návěst HI 8
Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



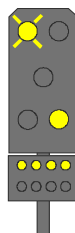
(16)

Návěst HI 9a
Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40(60) km/h
Žluté světlo, nad ním přerušované žluté světlo



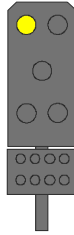
(17)

Návěst HI 9b
Jízda rychlostí 60 km/hod, pak 40 (60) km/hod
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



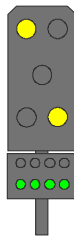
(18)

Návěst HI 10
Očekávejte „Stůj“
Žluté světlo



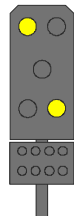
(19)

Návěst HI 11
Rychlost na 100 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním žluté světlo



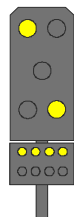
(20)

Návěst HI 12a
Rychlost na 40 km/hod snížit, očekávejte "Stůj"
Dvě žlutá světla nad sebou



(21)

Návěst HI 12b
Rychlost na 60 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním žluté světlo



§ 5a

Kombinovaná návěstidla (Ks)

(1) Kombinovaná návěstidla jsou návěstidla, která návěstí jedním návěstním světlem.

Návěstidla mohou mít funkci:

- hlavního návěstidla
- předvěsti nebo
- hlavního návěstidla, sloučeného s předvěstí.

(1a) Ks- hlavní návěstidla označená bílo-červeno-bílým označovacím pásem a plnicí zároveň funkci předvěsti, jsou navíc označena následujícím označovacím pásem:

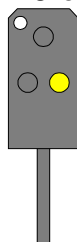
Jedním žlutým trojúhelníkem ukazujícím vrcholem dolů.

Označovací pás je z odrazového materiálu

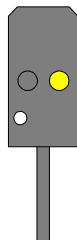


Trojúhelníkový žlutý označovací pás se zásadně umísťuje pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

(2) Kombinovaná návěstidla s funkcí předvěsti stojící ve vzdálenosti o více jak 5 % krácené traťové zbrzděné vzdálenosti před příslušným návěstidlem, označuje u návěsti Ks 1 s Zs 3v a u návěsti Ks 2 jedno bílé přídavné světlo nad návěstním světlem.



(3) Opakovací předvěsti jsou při návěsti Ks 1 s návěstí Zs 3v a při návěsti Ks 2 doplněna bílým dodatkovým světlem, umístěným pod návěstním světlem.

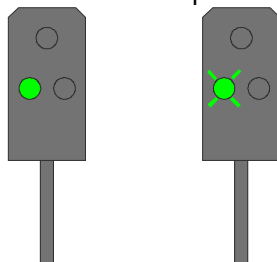


(...)

(4)

**Návěst Ks 1
Jízda**

Zelené světlo nebo zelené přerušované světlo

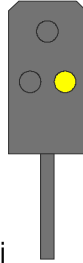


(5) Návěstidlo návěstí zelené přerušované světlo, je-li na tomto návěstidle návěstěna návěst Zs 3v.

(6) Návěstidlo dovoluje jízdu rychlosti stanovenou jízdním řádem.

(7)

Návěst Ks 2
Očekávejte Stůj
Žluté světlo



Návěstidlo dovoluje jízdu a předvěstí návěst Stůj .

3.oddíl

§ 7

Dodatkové návěsti (Zs)

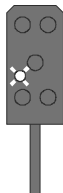
(1) Dodatkové návěsti platí jen pro jízdu vlaků (viz ale návěst Zs 103). Nepřenositelné dodatkové návěsti jsou návěstěny zpravidla na hlavních návěstidlech nebo předvěstech. Návěsti Zs 2v, Zs 3, Zs 3v, Zs 4, a Zs 7 mohou ukazovat samostatně

(2)

Návěst Zs 1
- Přivolávací návěst-

Na návěst Hp 0 nebo kolem porouchaného světelného návěstidla bez písemného rozkazu pokračovat v jízdě

Přerušované bílé světlo



(3) Přivolávací návěst platí také, když zhasne dříve, než čelo vlaku mine návěstidlo.

§ 9

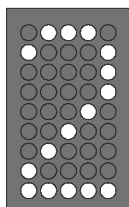
(1)

Návěst Zs 3
- Ukazatel rychlosti-

Číselným označením uvedená rychlost nesmí být od návěstidla v přilehlém obvodu výměn překročena.

Světelné návěstidlo
Bílá svítící číslice

Mechanické návěstidlo
Bílé číslo na černé trojúhelníkové tabuli s bílým okrajem. Tabule stojí zpravidla na vrcholu; při nedostatečném prostoru může vrchol směřovat vzhůru



(2) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu nebo je za tmy osvětleno, až na další nemusí být z odrazového materiálu nebo se osvětlovat. Mechanické návěstidlo u hlavních návěstidel směru je vrcholem vzhůru.

(3) Zobrazené číslo udává v desítkách km/h dovolenou rychlost.

(4) Návěstidlo se také používá u oddílových návěstidel automatického bloku (Sbk), když se další návěstidlo nachází ve zkrácené zábrzdě vzdálenosti. I v tomto případě platí rychlost návěstěná návěstidlem, když čelo vlaku mine návěstidlo. Číslice 3 může oznamovat, že se jedná o vjezd na kusou kolej nebo že není dodržena dostatečná prokluzová vzdálenost. Číslice 1 a 2 mohou oznamovat, že je třeba zastavit podstatně dříve nebo že se jedná o vjezd na obsazenou kolej.

(4a) Je-li uvnitř přilehlého obvodu výměn návěstí Zs 3 návěstěna jiná rychlost, platí to do konce přilehlého obvodu výměn. Je-li hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 předepsáno omezení rychlosti, může se pozměnit samostatně stojícím návěstidlem Zs 3 již před koncem přilehlého obvodu výměn.

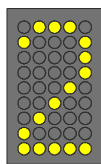
Návěst Zs 3v

– Předvěstník –

(5)

Očekávejte ukazatel rychlosti (Zs 3)

Světelné návěstidlo
Žlutě svítící číslo



Mechanické návěstidlo
Žluté číslo na trojúhelníkové černé tabuli se
žlutým orámováním



(6) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu.

(7) Zobrazené číslo znamená, že je povolena desetinásobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

§ 10

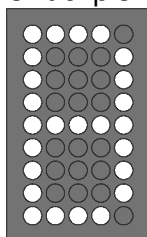
Návěst Zs 4

- Ukazatel směru-

Jízdní cesta směřuje naznačeným směrem

Bíle svítící písmeno

(1)



(2) Neobsazeno.

(3) Ukazatel směru udává, jakým směrem nebo na kterou traťovou kolej dovoluje hlavní návěstidlo jízdu. Používá se též, jestliže je potřebné strojvedoucího informovat, do jakého nádraží větší stanice (např. seřaďovací, osobní), je dovolen vjezd.

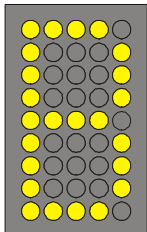
(...)

(4)

Návěst Zs 2v
- Předvěstník ukazatele směru -
Očekávejte ukazatel směru (Zs4)

Světelné návěstidlo

Žlutě svítící písmeno



(5) Ukazatel směru smí až na další svítit i bíle.

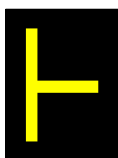
(5)

§ 11
Návěst Zs 13

- Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení-
Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej

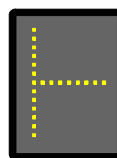
Mechanické návěstidlo

O 90° vlevo otočené žluté písmeno T z odrazového materiálu na čtvercové černé desce.



Světelné návěstidlo

O 90° vlevo otočené žlutě svítí písmeno T



(6) Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení se rozsvítí na hlavním návěstidle při vjezdu vlaku na
 - kusou kolej (s výjimkou hlavových nádraží)
 - kolej rozdělenou návěstidly na kratší koleje, pokud je vlaková cesta postavena na kratší kolej
 - jinou kolej, jestliže je vlaková cesta zkrácena o více než 30% oproti ostatním vjezdům.

(7) Návěst se nepoužívá, jestliže je návěstěna návěst Zs 3 podle § 9 (4) věta 3 a 4.

(1)

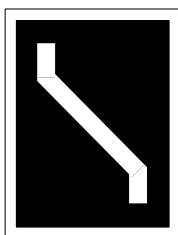
§ 12
Návěst Zs 7

- Ukazatel protisměrné koleje-

Vlaková cesta vede na traťovou kolej proti obvyklému směru jízdy

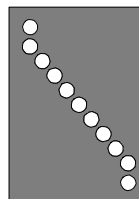
mechanické návěstidlo

Obdélníková černá tabule s bílým okrajem a bílým pruhem, stoupajícím zprava doleva, jehož konce jsou zahnuty svisle. Návěstidlo je z odrazového materiálu.

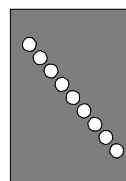


světelné návěstidlo

Bílý světelný pruh stoupající zprava doleva jehož konce jsou nahoře a dole zahnuty svisle .



2) Konce nemusí být až na další zahnuty



(3) Ukazatel protisměrné koleje znamená, že se na dvojkolejných tratích smí pojíždět kolej proti obvyklému směru jízdy. Příkaz k pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Leží-li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní. Použije-li se přechodně mechanické návěstidlo, upozorní se na to v seznamu La *nebo na nespolkových železnicích v provozním pokynu vedoucího provozu.*

(4)

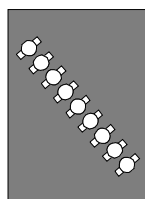
Návěst Zs 8

- Přivolávací návěst na protisměrnou kolej-

Jízda kolem porouchaného hlavního návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj na trat'ovou kolej proti obvyklému směru jízdy.

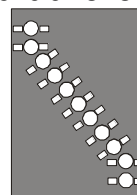
světelné návěstidlo

(...) Bílý přerušovaně svítící světelný pruh stoupající zprava doleva



Dodatek:

Konce bílé svítícího světelného pruhu mohou být na koncích svisle zahnuty



(7) Přivolávací návěst na protisměrnou kolej platí i v případě, že zhasne dříve než čelo vlaku mine hlavní návěstidlo.

(9) Příkaz pro pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Je-li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní.

§13a

Návěst Zs 11

(1)

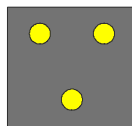
- Návěst pro jízdu podle rozhledu-

Jed'te za hlavní návěstidlo, které ukazuje návěst Stůj nebo je poroucháno.

Další jízda podle rozhledu.

světelné návěstidlo

Tři žlutá světla ve tvaru písmene V



(3 Návěst platí dále, i když zhasne dříve než čelo vlaku mine návěstidlo

(...)

(4) Příkaz jet dále podle rozhledu platí až k dalšímu hlavnímu návěstidlu.

§ 70

(6)

Návěst Zs 103

- Tabule s kosočtverci -

Návěst Stůj hlavního návěstidla neplatí pro posun
Černá stojatá obdélníková tabule s bílými kosočtverci



(7) Tabule s kosočtverci je umístěna na hlavním návěstidle.

(...)

4.oddíl

Kolejové uzávěry (Gsp)

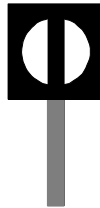
§ 14

Návěst Gsp 2

Výkolejka je sklopena

Svislý černý pruh na kulatém bílém terči.

(13)



(14) Návěstí Gsp 2 nedává výhybkář žádné svolení.

(15) Dozadu se objevuje za dne malý kulatý bílý terčik na černém pozadí, za tmy je návěst z odrazového materiálu nebo je osvětlena.

5.oddíl

Návěsti pro trakční vedení (EI)

§ 15

Všeobecně

(1) Návěsti pro trakční vedení označují neutrální pole trakčního vedení, přerušení trakčního vedení, porouchané úseky trakčního vedení a konec trakčního vedení.

Dodatek:

Návěsti pro trakční vedení ukazují také vypnuté úseky trakčního vedení.

(2) Návěsti sestávají z jedné na vrcholu stojící bílé a černě orámované modré čtvercové tabule s bílým znakem návěsti.

(2a) Návěsti pro trakční vedení platí pro elektrický provoz s trakčním vedením *nebo s napájecí kolejničí.*

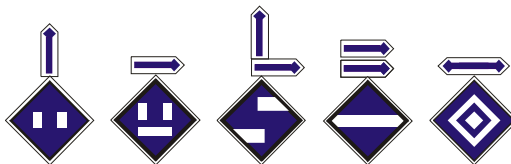
(3) Pokud má být u kolejového rozvětvení při návěstech EI 1v, EI 1, EI 3, EI 4 a EI 6 návěstěno, pro který směr jízdy návěst platí, je to znázorněno šipkou nad návěstidlem.

Šipka svisle vzhůru, znamená, že návěstidlo platí pro kolej pokračující v přímém směru nebo pro mírnější oblouk výhybky.

Vodorovná šipka znamená, pro který směr návěst platí.

Následuje-li více odbočení krátce za sebou a týká-li se návěst více kolejí, jsou v případě nutnosti použity nad návěstí dvě šipky.

Pro směrovou šipku umístěnou u návěstí EI 3 je směr jízdy uveden v seznamu La.



§ 16
Návěsti EI 1v, EI 1, a EI 2

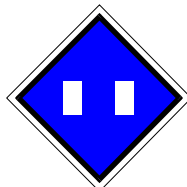
(1) Tyto návěsti jsou nepřenosné.

Kde neutrální pole trakčního vedení vyžadují jen občasné vypínání hnacích vozidel, je pro vjezd do neutrálního pole použita proměnná návěst EI 1 / EI 2.

(2) Návěstidla na neutrálních polích trakčního vedení jsou za tmy osvětlena; Návěst EI 1v je osvětlena nebo z odrazového materiálu. Při jednoduchých poměrech může být od osvětlení návěstí upuštěno.

(2a)

Návěst EI 1v
Očekávejte návěst EI 1
Dva bílé obdelníky vedle sebe

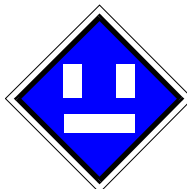


(2b) Návěst se nepoužívá při jednoduchých místních poměrech.

(2c) Návěst se umísťuje zásadně na poloviční zábrzdnu vzdálenost tratě před návěstí EI 1.

(3)

Návěst EI 1 - Návěst pro vypnutí
Vypněte proud
Přerušené bílé písmeno U.

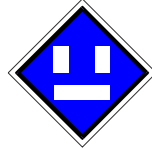
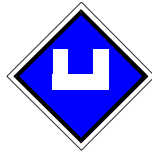


(4) Návěst znamená, že vypínání musí být ukončeno u tohoto návěstidla

(4a) V případě, že návěsti EI 1 a EI 2 jsou umístěny na stejném místě; nachází se potom návěst EI 2 nad návěstí EI 1.

V tomto případě musí být hnací vozidlo vypnuto nejpozději v úrovni návěstidla a smí být znovu zapnuto bezprostředně po projetí návěstidla a obnovení trakčního napětí.

Návěsti EI 1 a EI 2 umístěné na stejném místě jsou za tmy osvětlovány.



(5)

Návěst EI 2
- Návěst pro zapnutí proudu -
Zapnutí proudu dovoleno
Uzavřené bílé písmeno U.

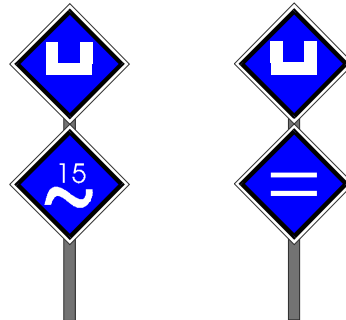


(6)) Návěst znamená, že hnací vozidlo může být po projetí kolem návěstidla zapnuto.

(...)

(8) V místě změny proudového systému se může návěst doplnit modrým čtvercem s černým orámováním a bílým okrajem, postaveným na vrcholu, na kterém je bílá sinusovka (začátek střídavého proudu) nebo dvěma vodorovnými pruhy (začátek stejnosměrného proudu). Nad sinusovkou se může znázornit číslo (napětí).

v tomto případě se smí hnací vozidlo opět zapnout teprve po přepnutí na uvedený proudový systém.



§ 17

Návěsti EI 3, EI 4 a EI 5

(1) Návěsti jsou přenosné.

Návěsti jsou za snížené viditelnosti osvětlovány; při zjednodušených poměrech může být od tohoto upuštěno.

(2)

Návěst EI 3
- Sběrač dolů - upozorňující návěst -
Očekávejte návěst Sběrač dolů
Dva bílé výškově odsazené pruhy v modrém kosočtverci



(3) Návěst předvěstí „Stáhněte sběrač“-návěst (EI 4).

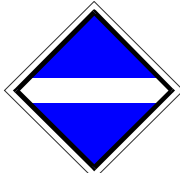
Návěst se zpravidla nachází v poloviční zábrzdě vzdálenosti před návěstí „ stáhněte sběrač“ - návěst (EI 4).

(4) Jestliže vlaky začínají jízdu nebo v jízdě pokračují od místa za návěstí EI 3 umístí se u takového místa druhé návěst EI 3 .

Umístění druhého návěstidla se uvede v seznamu La.

(5)

Návěst EI 4
- "Sběrač dolů"-Návěst I -
Sběrač dolů
Vodorovný bílý pruh.

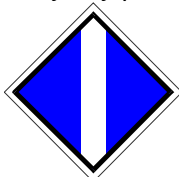


(6) Návěst označuje začátek úseku koleje, který smí být poježděn jen se staženým sběračem. U návěstí musí být sběrač zcela stáhnut.

(7) Návěst se nachází 30 m před poježděným úsekem trakčního vedení se ztaženým sběračem .

(8)

Návěst EI 5
- "Sběrač vzhůru"-Návěst I -
Sběrač vzhůru
Svislý bílý pruh..



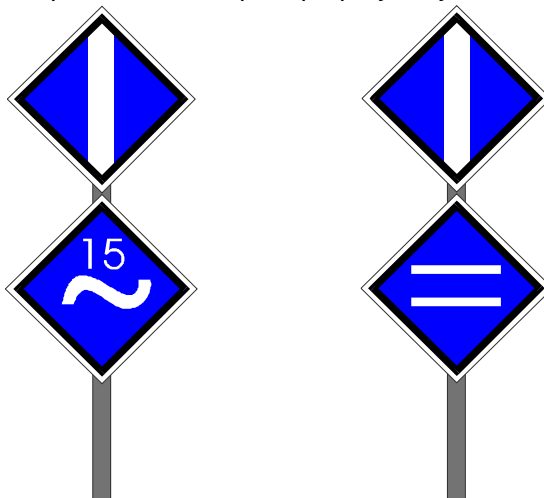
(9) Návěst označuje konec úseku koleje , který se musí poježdět se staženým sběračem.

Návěst znamená, že stažené sběrače mohou být od návěstí znovu zvednuty.

Strojvedoucí smí se zvedáním sběrače počít až tehdy, když hnací vozidlo projelo kolem návěstí.

(10) Návěst EI 5 se nachází 30 m za úsekem trakčního vedení, který je třeba poježdět se staženým sběračem.

(12) V obvodu změny systému může být návěstidlo doplněno tabulí podle § 16 odst. 8. V těchto případech se smějí sběrače opět zvednout teprve po projetí systémového dělení.



- (1) **§ 18**
Návěst EI 6
Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem
Čtverec postavený na vrcholu s bílým orámováním a vnitřním bílým čtvercem



- (1a) Návěst oznamuje, že jízda za toto návěstidla pro hnací vozidla se zdviženým sběračem je zakázána.
(3) Železniční podnik infrastruktury smí dovolit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem. Železniční podnik dopravce stanoví, jak a za jakých podmínek se smí uskutečnit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem.
(4) Návěst je z odrazového materiálu nebo se za tmy osvětluje, pokud to provozování drážní dopravy vyžaduje.

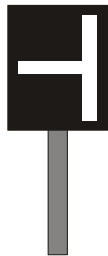
6.oddíl

Návěsti pro postrky a výlukové jízdy (Ts)

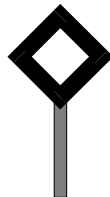
§ 20

- (1) Návěsti platí pro postrkové lokomotivy, které se vracejí ze širé trati, a pro výlukové jízdy, které se vrací do výchozí stanice.

- 1a) **Návěst Ts 1**
Zastavit práci postrku
O 90° vpravo pootočené bílé T na černém obdelníku

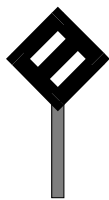


- (2) **Návěst Ts 2**
Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy
Čtvercová na vrchol postavená bílá tabule, s černým okrajem



- (3) **Návěst Ts 3**
Další jízda pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena

Na návěsti Ts 2 černý pruh stoupající zleva doprava.



(4) Návěstidla jsou osvětlována, pokud to provoz vyžaduje.

7. Oddíl

Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)

§ 21

(1) Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 ,a Lf 3

Návěsti pro pomalou jízdu slouží k označení pomalých jízd.

Přechodné pomalé jízdy jsou u spolkových železnic označeny zpravidla začáteční a koncovou tabulí (návěsti Lf 2 a Lf 3).

Návěsti pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3 platí pro vlaky a posun. Jsou přenosné a *smějí být umístěna u spolkových železnic jen na zvláštní příkaz železničního podniku infrastruktury.*

(...)

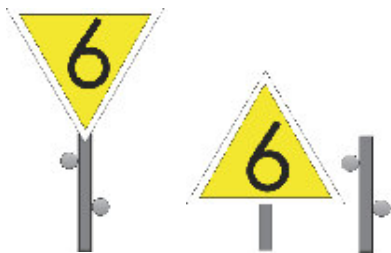
Dodatek: Rychlostní omezení, platná jen pro některou jízdu vlaku nebo z důvodu zrušené návěstní závislosti nejsou návěstěna, pokud jsou vlaky zpraveny písemným rozkazem, však seznamem La.

(2) Návěst Lf 1 - Předvěstní štít -

Následuje přechodná pomalá jízda, na které nesmí být návěstěná rychlost překročena

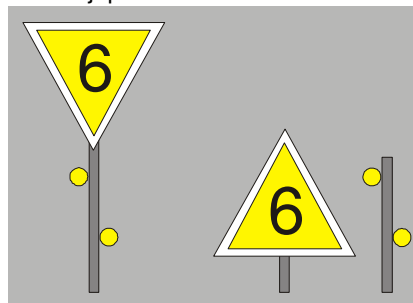
Denní znak

Trojúhelníková žlutá deska postavená na vrcholu s bílým okrajem a černou číslicí. Při omezeném prostoru může vrchol trojúhelníku směřovat vzhůru.



Noční znak

Pod osvětleným denním znakem dvě žlutá světla, stoupající vlevo vzhůru. Při omezeném prostoru se světla nacházejí před denním znakem.



Návěstěná číslice znamená, že je dovolená desetinasobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

(...)

(3) Žlutá deska může být z odrazového materiálu; při použití nočního znaku se pak neosvětluje.

Lampy pro žlutá světla stoupající vlevo vzhůru , jsou u spolkových železnic na návěstidle umístěny i za dne, osvětlují se však jen při použití nočního znaku.
Světla nočního znaku se při nedostatečném prostoru umísťují až 15 m před návěstidlo.

(4) Návěst Lf 1 oznamuje, že na úseku koleje, označeném zpravidla návěstmi Lf 2 a Lf 3, se smí jet nejvýše rychlostí, která je návěstěna číslicí, dokud poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu neopustí tento úsek.

(4a) Používají se jen čísla 0,5; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

(6) Návěst Lf 1 se umísťuje zpravidla na zábrzdnou vzdálenost podle příslušné trati před návěstí Lf 2

(7) Začíná-li pomalá jízda za rozvětvením tratí nebo jízdni cesty, je návěst Lf 1 doplněna žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.



Vlaky se zpravují písemným rozkazem nebo seznamem La, pro který směr návěstí platí.
(...)

(8) Navazuje-li na pomalou jízdu další, která se pojíždí nižší rychlostí, tak je návěst Lf 1 pro tuto druhou pomalou jízdu umístěna za návěstí Lf 2 první pomalé jízdy. Je-li to nutné, musí se první pomalá jízda prodloužit na délku zábrzdné vzdálenosti proti směru jízdy.

Bude-li druhá pomalá jízda pojížděna vyšší rychlostí, je návěst Lf 1 v tomto případě postavena teprve bezprostředně před příslušnou návěstí Lf 2.

(9) U spolkových železnic smí ŽPI – u nespolkových železnic vedoucí provozu - v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 1 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdná vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdě dráze.

Zkrácená vzdálenost se potom uvede v písemném rozkazu, seznamu La nebo v provozním pokynu.

(10) Jestliže vlaky začínají za návěstí Lf 1 nebo jejich jízda pokračuje, je umístěna druhá návěst Lf 1 bez žlutého světla.

. Stanoviště druhé návěstí Lf 1 se pak dá na vědomí rozkazem, seznamem La nebo provozním pokynem.

(11)

Návěst Lf 1/2
- Začáteční tabule pro pomalou jízdu -
Návěstěná rychlost začínající u návěstí nesmí být v úseku koleje ohraničeném zpravidla
koncovou tabulí překročena
Žlutá obdélníková deska s bílým okrajem a černou číslicí



(...)

(12) Omezení rychlosti vyznačené číslicí platí, dokud poslední vozidlo neopustí úsek koleje.

Pro použití čísel platí obdobně odst. 4a.

Návěst Lf 1/2 je třeba za tmy osvětlována. ŽPI smí povolit výjimky.

(13) Návěstidlo udává omezení rychlosti na dopravních kolejích, nejsou-li tyto kolejemi hlavními.

Staví se na začátku koleje pojížděné sníženou rychlostí bezprostředně vpravo vedle koleje a není předvěstěno.

Nepostačuje-li vzdálenost od začátku koleje k začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět sníženou rychlostí, pro zabrzdění (viz odst. 9), tak je třeba místo návěsti Lf 1/2 umístit návěsti Lf 1 a Lf 2.

(14) Strojvedoucí je o umístění návěstí Lf 1/2 zpraven seznamem La.

Musí se připravit při vjezdu do tohoto úseku na rychlost, uvedenou v seznamu La - při různých rychlostních údajích pro jednotlivé koleje na nejnižší rychlost.

Od návěsti Lf 1/2 se nesmí rychlost udaná touto návěstí překročit.

Při odjezdu je strojvedoucí upozorněn návěstí Lf 3, že pro dotčenou kolej existuje omezení rychlosti

(15)

**Návěst Lf 2
- Začáteční tabule -**

Začátek přechodné pomalé jízdy

Žlutá, na užší straně stojící obdélníková tabule s bílým okrajem a černým písmenem A



(15a) Žlutá tabule s bílým okrajem a černým písmenem A může být i čtvercová.

(16) Návěstidlo stojí na začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

(16a) Návěst Lf 2 je za tmy osvětlována nebo je z odrazového materiálu

(...)

(17) Na návěstidle s návěstí Lf 2 se musí směrová šipka, umístěná podle odst. 7, opakovat, když i návěst Lf 2 stojí před odbočením tratí nebo jízdní cesty.

(...)

(17a) Uvnitř místa přechodné pomalé jízdy je postavena další návěst Lf 1 – bez žlutých světel – a bezprostředně za ní další návěst Lf 2 ,

a) u místa zastavení vlaků, když vlaky v místě přechodné pomalé jízdy pravidelně začínají nebo jejich jízda pokračuje se změnou vlakovou četou,

b) za poslední výměnou ve vlakové cestě, když vlaky vjíždí z hlavní koleje do místa s přechodnou pomalou jízdou a hlavním návěstidlem návěstěná rychlost je nižší než v místě pomalé jízdy.

Umístění této druhé návěsti je potom oznámeno rozkazem, přehledem La nebo provozním nařízením

(18)

Návěst Lf 3
- Koncová tabule -
Konec přechodné pomalé jízdy

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým písmenem E

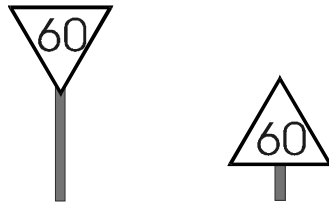


- (18a) Bílá tabule s černým písmenem E může být i čtvercová
(19) Návěst Lf 3 stojí na konci úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.
(...)
Návěst Lf 3 se nestaví, když bezprostředně navazuje druhá pomalá jízda.
(20) Návěst Lf 2 se za tmy osvětluje nebo je z odrazového materiálu.

(1)

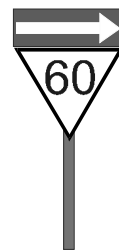
§ 22
Návěst Lf 4
- Rychlostní tabule -
Návěstěná rychlost nesmí být překročena

Bílá trojúhelníková na vrcholu stojící tabule s černým okrajem a černou číslicí udávající rychlost v km/hod. Při omezeném prostoru se tabule umístí vcholem vzhůru.



- (1) Při omezeném prostoru se tabule umístí vrcholem vzhůru.
(2) Návěsti Lf 4 se návěstí
a) změny rychlosti *uvedené* v VzG a, pokud se to týká, rychlostí uvedených v jízdním řádu pro traťové koleje a průběžné hlavní koleje ve stanicích.
b) omezení rychlosti na nezabezpečených přejezdech.
(3) V případě snížení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 na zábrzdnu vzdálenost před návěst Lf 5, která označuje místo změny rychlosti (viz § 23 odst. 2).
ŽPI smí v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 4 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdna vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdě dráze pro snížení rychlosti.
(...)
Na zkrácenou vzdálenost je poukazováno ve VzG a v jízdním řádu.
V případě zvýšení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 v místě změny rychlosti.
(...)
(4) Návěstění změny rychlosti v traťových kolejích nebo na průběžných hlavních kolejích stanic leží také před
a) před odbočkami a rozvětvením tratí ve stanicích, kdy při přejíždění z jedné trati na druhou je třeba dbát změny rychlosti,
b) na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem.
Návěst Lf 4 je třeba umístit v těchto případech za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce nebo při odjezdu vyjma případů, kdy je třeba návěstit omezení rychlosti.

Návěst Lf 4, umístěná v tomto případě před poslední výhybkou odbočky nebo při odjezdu ze stanice před poslední pojížděnou výhybkou se doplňuje **bílou šipkou** s černým okrajem, aby bylo zřejmé, pro který směr jízdy rychlostní omezení platí. Je-li návěst Lf 4 z reflexního materiálu musí být také směrová šipka ze stejného materiálu



(...)

(6) Rychlostní tabule se staví před technicky nezabezpečené přejezdy, pokud musí být rychlost pro pojížděný přejezd snížena.

Návěst Lf 4 se v tomto případě umísťuje vždy na skutečně potřebnou brzdovou dráhu pro snížení rychlosti, minimálně však 150 m před železničním přejezdem nebo před návěstí Lf 5.

Co se týče spojení s návěstí Pf 2, viz § 67 odst. 6.

Platí-li návěst Pf 2 pro více přejezdů, platí i omezení rychlosti, návěstěná návěstí Lf 4 pro počet přejezdů uvedený na návěsti Pf 2.

Omezení rychlosti se musí dosáhnout, jakmile první vozidlo míjí návěst Lf 5, kde tato není umístěna, po dosažení přejezdu.

Rychlost se musí zachovat dokud první vozidlo přejezd neopustí.

Zvýšení rychlosti za přejezdem není označeno návěstí Lf 4.

Pokud ve výjimečných případech je třeba před vjezdem na nezabezpečený přejezd zastavit, je na návěsti Lf 4 číslice 0.

Kromě toho je třeba umístit návěst Lf 5.

(8) Rychlostník je nepřenosný a stojí bezprostředně vpravo, na dvoukolejné trati pro jízdu proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje.

Návěst Lf 4 se za tmy neosvětluje, může být ale z odrazového materiálu.

§ 23

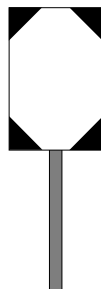
Návěst Lf 5

- Rohová tabulka -

Snížení rychlosti podle návěsti Lf 4 musí být provedeno

Obdélníková bílá tabulka s černými rohy

(1)



(2) Rohová tabulka označuje místo, ve kterém se musí dosáhnout návěsti Lf 4 označení omezení rychlosti.¹

Před nezabezpečenými železničními přejezdy na vedlejších tratích se rohová tabulka staví tehdy, když je třeba zvlášť označit to místo, od kterého platí rychlost, návěstěná návěstí Lf 4.

Když návěst Lf 4 návěstí číslici 0, staví se vždy návěst Lf 5. Označuje místo, u kterého je třeba zastavit.

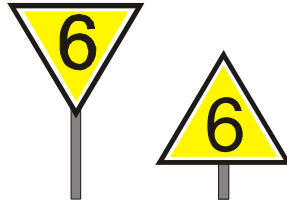
(3) Na návěstidle s návěstí Lf 5 se musí směrová šipka, umístěná podle § 22 odst. 4, opakovat, když i návěst Lf 5 stojí před odbočnou tratí nebo odbočením jízdní cesty.

(...)

(4) Rohová tabulka je nepřenosná návěst a staví se bezprostředně vpravo, na dvoukolejné trati při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje

Návěst Lf 5 se za tmy neosvětluje, ale může být z odrazového materiálu.

- (1) **§ 23a**
Návěst Lf 6
- Předvěstník -
Je třeba očekávat rychlostník (Lf 7)
Na špičce stojící černobíle orámovaná trojúhelníková žlutá tabule s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že od návěsti Lf 7 je povolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice. Při omezeném prostoru může špička trojúhelníku ukazovat vzhůru.

(2) Návěst Lf 6 je za tmy osvětlena nebo je z odrazového materiálu.

Návěst Lf 6 se staví, když od návěsti Lf 7 je nařízena snížená rychlost.

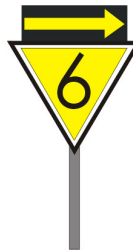
Stojí zpravidla na zábrzdnu vzdálenost trati před návěstí Lf 7; na vedlejších tratích před přejezdy stojí zpravidla na dostatečnou vzdálenost potřebnou k zabrzdění před návěstí Lf 7. (...).

Mimo to smí u spolkových železnic železniční podnik infrastruktury – u nespolkových železnic vedoucí provozu – v mimořádných případech dovolit, že návěst Lf 6 bude umístěna na kratší vzdálenost než je zábrzdna vzdálenost trati, když zkrácený úsek odpovídá nejméně skutečné brzdné dráze. (...)

Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

Začíná-li rychlostní omezení, návěstěné návěsti Lf 6, za rozvětvením tratí nebo jízdni cesty, je návěst Lf 6 třeba doplnit žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.

(...)



(...)

Na vedlejších tratích – zejména při omezení rychlosti před přejezdy – může se od návěsti Lf 6 s dovolením dozorcího úřadu upustit, jestliže je k dispozici pro strojvedoucího jiný drážním zařízením tvořený záchytný bod. Tento nevhodnější záchytný bod se potom uvede v jízdni řádu.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

- (1) **§ 23 b**
Návěst Lf 7 - rychlostník -
Návěstěná rychlost nesmí být od návěstidla překročena

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým okrajem a s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že je povolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice.

(2) Bílá tabule s černým okrajem může být čtvercová.

(3) Návěst Lf 7 označuje změnu rychlosti. Za tmy je osvětlena nebo je z odrazového materiálu.

Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14, 15 a 16.
Návěst Lf 7, postavená u hlavního návěstidla, platí jen při návěsti Hp 1, Ks 1 bez Zs 3 nebo Ks 2 bez Zs 3.

(5) Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je také tehdy, je-li třeba dodržet v odbočkách a rozvětvení tratí ve stanicích při přechodu z jedné trati na druhou změny rychlosti.

Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je kromě toho návěstěna na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3.

Návěst Lf 7 je v těchto případech umístěna za poslední pojižděnou výhybkou na odbočce, výhybně nebo při odjezdu, vyjma těch případů, kdy je návěstěno omezení rychlosti.

(6) Na vedlejších tratích – mimo omezení rychlosti před železničními přejezdy – může návěst Lf 7 s dovoletím dozorcího úřadu odpadnout, pokud existuje pro strojvedoucího zvláštní zachytný bod tvořený uspořádáním drážních zařízení. Tento zvláštní zachytný bod je pak uveden v jízdním řádu.

(7) Jestliže je k označení konce omezení rychlosti po pojiždění železničních přejezdů je pod návěstí Lf 7 postavenou pro tento účel umístěna tabulka s nápisem „BŮ“, smí se rychlost zvyšovat, až když vedoucí vozidlo dosáhlo středu přejezdu.



8.oddíl

§ 24

Ochranné návěsti (Sh)

(1) Ochranné návěsti slouží ke krytí kolejí, přikazují zastavení nebo návěstí zrušení zákazu jízdy. Ochranné návěsti platí pro vlaky a posun.

(2) Návěsti Sh 0 a Sh 1 se používají u uzáver kolejí, u výkolejek (mechanická návěstidla) a u návěstidel kusých kolejí.

(2a) Mechanické návěstidlo může být spojeno s návěstí pro zastavení posunu (Ra 11)

(4) Návěsti Sh 0 na ukončení kusých kolejí, které ohraničují vjezdy na kusou kolej, jsou za tmy osvětlovány. Ostatní návěsti Sh 0 a Sh 1 jsou z odrazového materiálu, nebo jsou osvětlovány, vyžaduje-li to provoz.

(5)

Návěst Sh 0 Stůj! Zákaz jízdy.

Vodorovný černý pruh na kulatém bílém terči



(6) (...).

(8)

Návěst Sh 1 Zákaz jízdy zrušen

Šikmý černý pruh v bílém kulatém terči stoupající zleva doprava



(9) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst oznamuje , že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.

(10) Jestliže stojí před návěstidlem více posunujících dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst pouze pro první posunující díl.

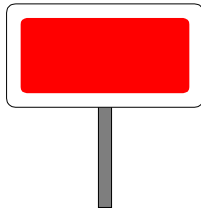
(11) Je li mechanické návěstidlo spojeno s vyčkávací návěstí, je potřeba ještě vyčkat zvláštní souhlas výhybkáře k jízdě kolem návěstidla.

§ 26

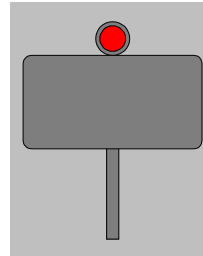
(1)

Návěst Sh 2 Stůj!

Denní znak
Červená obdélníková deska s bílým okrajem



Noční znak
Červené světlo na denním znaku



(2) Návěst se používá jako

- krycí návěst Stůj,
- návěstidlo na konci kusé dopravní koleje.

(3) Krycí návěst Stůj je přenosná.

Není-li možné návěst Sh 2 umístit podle § 1 odst. 4, umísťuje se v koleji.

(4) Krycí návěst Stůj se používá:

- a) K označení místa koleje, které se nesmí přechodně pojíždět,
- b) K označení místa, na kterém musí vlaky mimořádně zastavit.

(5) Na širé trati se umísťuje krycí návěst Stůj nejméně na vzdálenost 50 m před chráněným místem.

(7) Příkaz k zastavení se zruší odstraněním nebo otočením příp. sklopením návěstidla, pokud příkaz k jízdě kolem něho není vydán písemným rozkazem.

(8) Za dostatečného venkovního osvětlení nebo při zjednodušených poměrech může mít návěstidlo na konci kusé dopravní koleje jen denní znak.

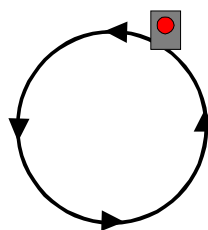
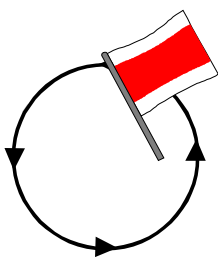
§ 28

Návěst Sh 3 - Kruhová návěst - Ihned zastavit !

(1)

Denní znak
Kroužení bílo-červeno-bílým praporkem, jakýmkoli předmětem nebo paží.

Noční znak
Kroužení svítilnou pokud možno červeně zalcenou nebo jakýmkoliv svítícím předmětem.



- (2) Kruhová návěst se používá, jestliže se musí vlak nebo posunující díl okamžitě zastavit. Jestliže je pochybné, zda vlak nebo posunující díl návěst zpozoroval, je třeba použít zvukovou návěst (Sh 5).

- (1) **§ 29**
Návěst Sh 5
- Zvuková návěst -
! Ihned zastavit !

Opakovaná skupina tří krátkých zvuků



- (2) Návěst se používá,
a) jestliže nemůže být dána kruhová návěst (Sh 3) nebo se jeví jako nedostačující,
b) pro nařízení ostatním zaměstnancům zastavit vlak nebo posunující díl.

9.oddíl

§ 30

Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)

- (1) K návěstem pro doprovod vlaku patří
A. návěsti strojvedoucího,
B. návěsti pro zkoušku brzdy,
C. odjezdová návěst,
D. návěsti pro svolávání zaměstnanců

§ 30a

A. Návěsti strojvedoucího

- (1) Slyšitelné návěsti se dávají píšťalou nebo ji nahrazujícím zařízením vozidla.

- (2) **Návěst Zp 1**
- Návěst pozor -
Jeden mírně dlouhý zvuk



- (3) Návěst slouží k upoutání pozornosti nebo k potvrzení, že příkaz daný návěstí byl zpozorován. Používá se , např.

- k varování osob,
- před rozjezdem vojenských nebo pracovních vlaků,
- když nejsou závory uzavřeny,
- k potvrzení, že odjezdová návěst (Zp 9) byla zpozorována,

- (...)

strojvedoucím přípřežní lokomotivy, když je toto předepsáno.

(4) Za nepříznivého počasí se dává návěst opakovaně před přejezdy bez technického zabezpečení a bez otočných turniketů nebo podobných uzávěr; jestliže strojvedoucí nemůže včas rozezat tyto železniční přejezdy, dává návěst v odstupu od 10 do 15 sekund.

Není-li po výpadku technického zabezpečení přejezd zabezpečen nebo je zabezpečen nedostatečně, je nutno uživatele pozemní komunikace a závorářská stanoviště varovat návěstí Pozor.

(8)

Návěst Zp 5

- Nouzová návěst –

U vlaku se stalo něco mimořádného – brzdit a poskytnout pomoc!

Skupina tří krátkých zvuků rychle po sobě.



(9) Návěst platí pro všechny zaměstnance.

§ 31

B. Návěsti pro zkoušku brzdy

(1) Návěsti pro zkoušku brzdy řídí zkoušku brzdy u vlaků a posunujících dílů brzděných tlakovou brzdou.

Používají se také při ověřování technického stavu brzd.

(2) Návěsti pro zkoušku brzdy se dávají ručními nebo světelnými návěstmi.

(2a) Návěsti pro zkoušku brzdy slouží k dorozumění mezi zaměstnanci provádějícími zkoušku brzdy.

(3) Světelná návěstidla se mohou nacházet vlevo nebo vpravo od koleje.

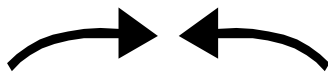
(4)

Návěst Zp 6

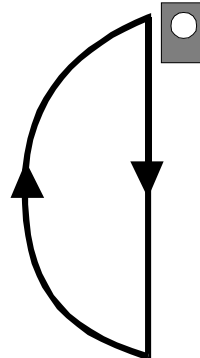
Zabrzdit

Ruční návěst

Denní znak
Ruce spojované nad hlavou



Noční znak
Opakovaný pohyb pravé ruky s ruční svítilnou s bílým světlem v půlkruhu a pak rychle svisle dolů.



Světelná návěst
Jedno bílé světlo.



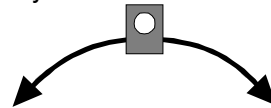
(5)

Návěst Zp 7
Odbrzdit!

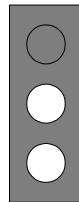
Ruční návěst

Denní znak
Opakované polokruhové pohyby jedné ruky nad hlavou

Noční znak
Opakované polokruhové pohyby svítilnou s bílým světlem nad hlavou



Světelná návěst
Dvě bílá světla svisle nad sebou.

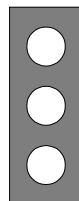


(6)

Návěst Zp 8
Brzda v pořádku

Světelná návěst

Tři bílá světla svisle nad sebou.



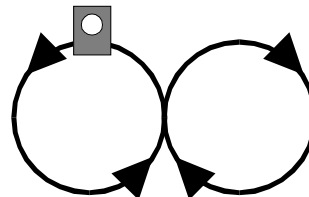
Návěst se smí dávat i v následující podobě:

ruční návěst

Ruční návěst

Denní znak
Obě ruce jsou vzpaženy nad hlavou.

Noční znak
Ruční svítilna s bílým světlem opisuje opakovaně ležatou osmičku.



(7) Převzetí ruční návěsti je třeba potvrdit

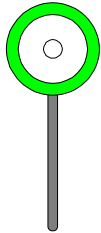
(1)

C. Odjezdová návěst
Návěst Zp 9
Odjezd

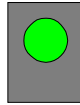
Ruční návěst

Denní znak

Bílý terč se zeleným okrajem

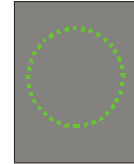


Noční znak
 Zelené světlo



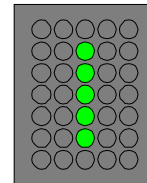
Světelná návěst

Zelená světelná kružnice



Nebo noční znak návěsti *nebo u nespolkových železnic vzpažení jedné ruky.*

Jako návěstní znak světelného návěstidla může být použit svislý zelený světelný pruh.



(2) Návěst se používá jako příkaz k odjezdu nebo průjezdu vlaku.

(2a) Jako příkaz k odjezdu se návěst dává co možná nejbližší u vedoucího hnacího vozidla.

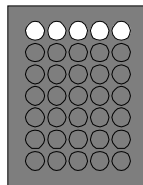
(...).

(3) Světelné návěstidlo je nepřenosné.

§ 32a
Návěst Zp 10
Příkaz k uzavření dveří

Dveře uzavřít

Vodorovný bílý světelný pruh



(2) Návěst vyzývá strojvedoucího k uzavření dveří.

§ 33
D. Návěsti pro svolání zaměstnanců
Návěst Zp 11
Přijít

(1)

Dlouhý, krátký a dlouhý tón nebo dlouhé, krátké a dlouhé světelné znamení.



(2) Návěst se dává pro přivolání zaměstnanců *nebo ve stanicích bez vjezdových návěstidel pro přivolání vlaku.*

Dodatek: Návěst se dává k přivolání vlakvedoucího příp.strojvedoucího k návěstnímu telefonu.

11. Oddíl

Návěsti pro posun (Ra), (So)

§ 37

(1) Návěsti pro posun se dávají a slouží k udělování souhlasu k posunu rovněž i k předání určitých upozornění vlakům a posunujícím dílům.

(1a) K návěstem pro posun patří:

A. návěsti pro posun,

(...)

C. jiné návěsti pro posun.

A. Návěsti pro posun

(1b) Návěsti pro posun dává vedoucí posunu.

V rámci provozních směrnic železničních podniků se smí k tomu ustanovit i jiní zaměstnanci.

(1c) Návěsti je nutno dávat současně slyšitelně a viditelně.

Platí i tehdy, když jsou vnímány jen jako viditelné (viz ale návěst Ra 5).

(2) Pro udělování viditelných znamení se za tmy používá svítilna s bílým světlem.

(...)

K dávání viditelných návěstí Ra 1, Ra 2 a Ra 5 se může za dne používat i návěstní praporek..

(5)

Návěstí Ra 1

Vzdálit

Píšťalkou nebo trubkou

Jeden dlouhý zvuk

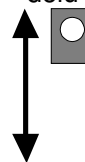


a paží

Denní znak
Opakované svislé pohyby paže shora dolů



Noční znak
Opakované svislé pohyby ruční svítilnou shora dolů



(6) Návěst znamená, že posunový díl má jet směrem od zaměstnance, který návěst dává.

(6a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(7)

Návěst Ra 2

Přiblížit

Píšťalkou nebo trubkou
Dva mírně dlouhé zvuky



paží

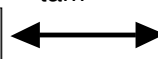
Denní znak

Pomalé vodorovné pohyby paže sem a tam



Noční znak

Pomalé vodorovné pohyby ruční svítilny sem a tam



(8) Návěst znamená, že posuvový díl má jet směrem k zaměstnanci, který návěst dává.
(8a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(9)

Návěst Ra 3

stlačit

Píšťalkou nebo trubkou
Dva krátké zvuky rychle po sobě.



paží

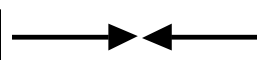
Denní znak

Opakované pohyby natažených paží v úrovni ramen k sobě a od sebe.



Noční znak

Jako denní znak, v jedné ruce ruční svítila.



(10) Návěst znamená, že hnací vozidlo má stlačit pro svěšení nebo rozvěšení.
Po stlačení zastaví i bez návěsti k zastavení.

(11)

Návěst Ra 4

Odráz

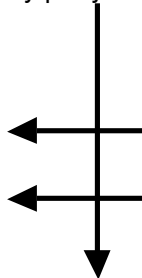
Píšťalkou nebo trubkou
Dva dlouhé a jeden krátký zvuk



a paží

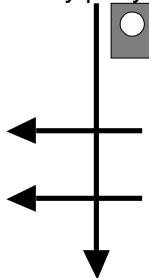
Denní znak

Dva vodorovné pohyby paží od těla a rychlý svislý pohyb dolů



Noční znak

Dva vodorovné pohyby ruční svítilny od těla a rychlý svislý pohyb dolů.



(12) Návěst znamená, že hnací vozidlo má odrazit vozidla.

(13)

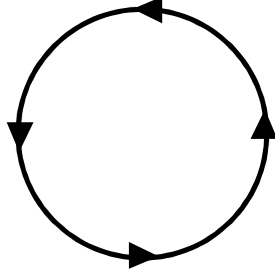
Návěst Ra 5

Stůj pro posun

Píšťalkou nebo trubkou
Tři krátké zvuky rychle po sobě.

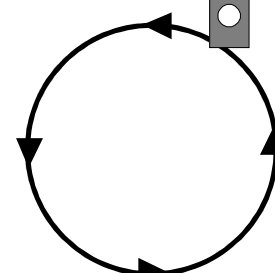


Denní znak
Kruhové pohyby paží



a paží

Noční znak
Kruhové pohyby s ruční svítilnou.



(14) Návěst platí, když je zachycena jako viditelná nebo jako slyšitelná

§ 39

Návěst Ra 10

- Tabule pro ukončení posunu -

Za tabulí se nesmí posunovat

C. Jiné návěsti pro posun

Návěst Ra 10

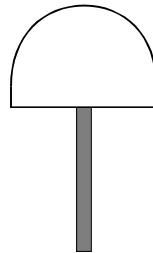
- Tabule pro ukončení posunu -

Za tabulí se nesmí posunovat

Bílá, nahoře půlkruhová tabule s černým nápisem „Halt für Rangierfahrten“



Bílá tabule může být i bez nápisu..



(2) Návěst stojí zpravidla vlevo vedle koleje

§ 40

Návěst Ra 11

- Vyčkávací návěstidlo -

(1)

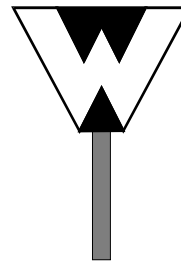
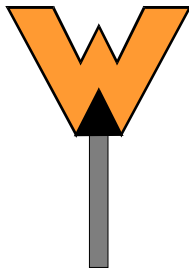
Příkaz výhybkáře, aby posunující díl vyčkal

a) Návěst Ra 11a

Žluté písmeno W s černým okrajem.

b) Návěst Ra 11b

Bílé písmeno W s černým okrajem.



(3) Za tmy se může návěst osvětlovat.

(4) Dříve než začátek posunujícího dílu mine návěstidlo, musí vyhybkář dát svolení.

Svolení se dává a) u návěsti Ra 11a návěstí Ra 12

b) u návěsti Ra 11b ústně nebo zvednutím paže nebo ruční svítilny s bílým světlem.

(5) Návěst Ra 11a se používá jen ve spojení s návěstí Ra 12 .

Návěst Ra 11b se používá stojící samostatně *a na točnách a přesuvnách*, a sice vždy bez návěsti Ra 12.

(...)

§ 41

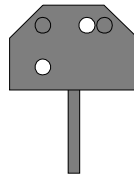
(1)

Návěst Ra 12

- Návěst pro posunující díl -

Posun dovolen

Dvě bílá světla stoupající vpravo.



(2) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst ukazuje, že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.

(4) Jestliže před návěstidlem stojí více posunových dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst vždy pro první posunový díl.

Zhasne-li návěst dříve, než začátek posunového dílu mine návěstidlo, musí posunový díl vyčkat na opětovné rozsvícení návěsti.

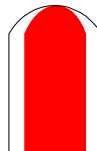
(5)

Návěst So 12

- Námezník -

Hranice u sbíhajících se kolejí, k níž smí být kolej obsazena.

Červenobílá značka..



(6) Návěst stojí v úhlu mezi oběma kolejemi, a to buď

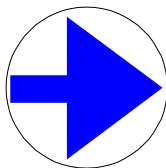
- jedna značka uprostřed mezi oběma kolejemi
- po jedné značce vedle vnitřní kolejnice každé koleje.

(7)

Návěst Ra 13

**- Označení izolovaného styku -
Označení hranice kolejového obvodu**

Na bílém podkladě modrá šipka.



(8) Označení izolovaného styku udává, kam až se musí kolej uvolnit, aby byla možná obsluha výhybek a návěstidel.

Dodatek:

Návěst může být také umístěna před místy ovlivnění automatického pomocného spínacího tlačítka železničního přejezdu.

(9) Návěst stojí vlevo nebo vpravo od koleje. Modrá šipka ukazuje na příslušnou kolej.

12.Oddíl

Výhybková návěstidla (Wn)

§ 42

(1) Výhybková návěstidla ukazují pro jaký směr jízdy je výměna postavena.

(2) Výhybková návěstidla jsou buď z odrazového materiálu nebo, jestliže to provoz vyžaduje, se za tmy osvětlují.

(3) U světelných návěstidel bliká nejméně jedno bílé světlo během přestavování nebo při poruše příslušné výhybky.

Na spolkových železnicích blikají dvě bílá světla.

§ 43

Návěsti pro jednoduché výhybky a pro jednoduché křižovatkové výhybky

(1)

Návěst Wn 1

Přímý směr

Při pohledu od hrotu výměny nebo od srdcovky:

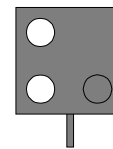
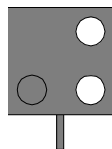
Mechanické návěstidlo

Bílý stojatý obdélník, stojící na kratší straně, na černém pozadí.



Světelné návěstidlo

Dvě nad sebou stojící bílá světla



(2) U obloukové výhybky ukazuje návěst směr jízdy na kolej o větším poloměru.

(3)

Návěst Wn 2

Odbočný směr

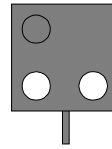
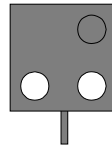
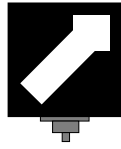
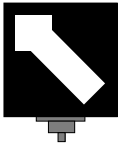
Při pohledu od hrotu výměny:

Mechanické návěstidlo

Bílá šipka nebo bílý pruh na černém pozadí ukazující šikmo vzhůru příslušné odbočení doleva nebo doprava.

Světelné návěstidlo

Dvě vedle sebe stojící bílá světla.



U obloukových výhybek ukazuje návěst směr jízdy na kolej o menším poloměru.

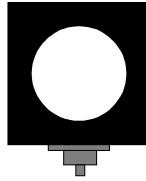
U oboustranných výhybek je použita návěst Wn 2 pro oba směry jízdy, přičemž šipka směřuje podle směru odbočení doleva nebo doprava.

(4)

mechanické návěstidlo

Při pohledu od srdcovky: (u jednoduchých výměn a jednostranných obloukových výměn).

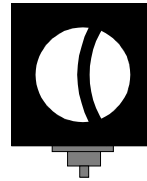
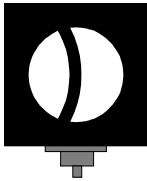
Kulatý bílý terč na černém pozadí.



(5)

Při pohledu od srdcovky: (u oboustranné obloukové výměny)

Doleva nebo doprava otevřený černý srpek v kulatém bílém terči na černém pozadí.



Při jízdách na levostrannou kolej je srpek otevřen doleva, při jízdách na pravostrannou kolej je srpek otevřen doprava.

§ 44

Návěsti pro dvojité křižovatkové výměny.

(1) Označení vlevo nebo vpravo ve smyslu návěstění udává, že výhybka stojí pro jízdu do odpovídajícího směru nebo z odpovídajícího směru.

(2) U dvojitých křižovatkových výměn značí směr jízdy šipka nebo pruh, a to tak, že dolní šipka nebo pruh udává jízdu do výhybky a horní směr jízdy z výhybky.

(3)

Návěst Wn 3

Přímým směrem zleva doprava

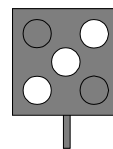
Mechanické návěstidlo

Šipky nebo pruhy tvoří zleva doprava stoupající čáru.



Světelné návěstidlo

Světla tvoří zleva doprava stoupající čáru.



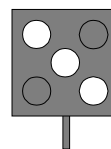
(4)

Návěst Wn 4
Přímým směrem zprava doleva

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří zprava doleva stoupající čáru.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zprava doleva stoupající čáru.



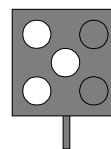
(5)

Návěst Wn 5
Obloukem zleva doleva

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří doleva otevřený pravý úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří doleva otevřený pravý úhel.



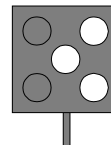
(6)

Návěst Wn 6
Obloukem zprava doprava

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří doprava otevřený úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří doprava otevřený pravý úhel.



13. Oddíl

Návěsti na vlcích (Zg)

§ 45

(1) Návěsti označují vlaky a na širou trať jedoucí vozidla.

(2)

Návěst Zg 1

- Čelní návěst -

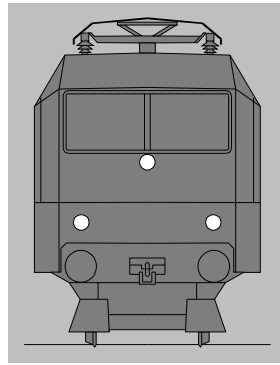
Označení čela vlaku

Denní znak

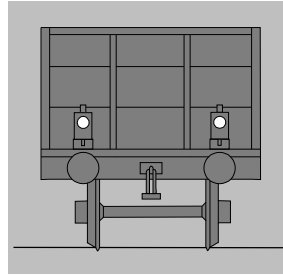
Žádná zvláštní návěst.

Noční znak.

a) Na čele prvního vozidla, je-li jím hnací vozidlo nebo řídicí vůz, tři bílá světla ve tvaru písmene A (třísvětlová čelní návěst)



b) Vpředu na prvním vozidle, pokud to není hnací vozidlo nebo řídicí vůz, dvě bílá světla ve stejné výši.

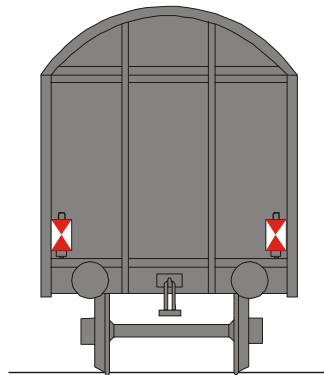


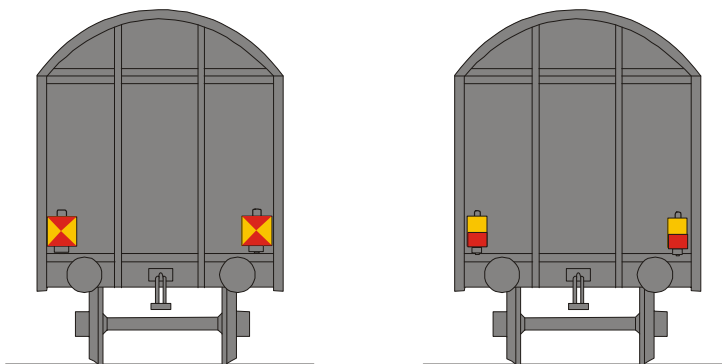
(4) Noční znaky návěstí je třeba používat i za dne.

(1)

§ 46
Návěst Zg 2
- koncová návěst -
Označení konce vlaku
Denní znak

Na posledním vozidle jedna červenobílá nebo červenožlutá tabulka nebo dvě červenobílé nebo červenožluté tabulky nebo noční znak návěstí.



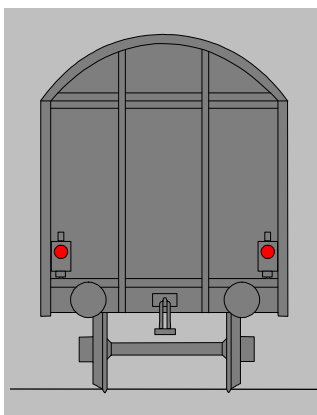


Dodatek:

Vyobrazené znaky jsou povoleny na všech tratích. (...)

Noční znak

Na posledním vozidle jedno červené světlo nebo dvě červená světla nebo dvě tabulky denní návěsti, jejichž červené trojúhelníky jsou z odrazového materiálu. Noční znak s červenými světly může blikat.



(2) Koncovou návěst postačuje vidět jen ze zadu .

(...).

(3) Může-li být rozsvícena elektrická koncová návěst, nesmí se použít jiného označení.

Podnik infrastruktury určí, na kterých tratích musí vlaky mít červená světla jako noční znak.

Dodatek:

v místních směrnících ke KoRil 408.01 – 09 jsou dotyčné tratě vyjmenovány.

(4) Jednou tabulku nebo světlem se smí označovat:

(...)

- b) lokomotivní vlaky (také samostatně jedoucí lokomotivy),
- c) lokomotivy na konci vlaku s postrkem,
- d) pracovní vlaky,
- e) ostatní vlaky, když to majitel infrastruktury určí
- f) speciální vozidla

Návěst je třeba umístit pokud možno vpravo na zadní stranu posledního vozidla.

(...)

(5) Na tratích s tunely je třeba používat noční znaky i ve dne, jestliže to podnik infrastruktury určil.

(...)

14. Oddíl

Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)

§ 47

- (1) návěsti označují
- posunující lokomotivy,
 - vozidla, jejichž obsazení vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

(2)

Návěst Fz 1

- Návěst na hnacím vozidle při posunu - Označení lokomotivy při posunu

Denní znak

Žádná zvláštní návěst.

Noční znak

Vpředu a vzadu bílé světlo, zpravidla ve výšce nárazníku. Místo toho se může použít návěst Zg 1a; ta se musí použít, když se pojíždějí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení.

(4) Jestliže se při posunu pojíždí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení, musí se použít návěst Zg 1a také za dne.

§ 48

(1)

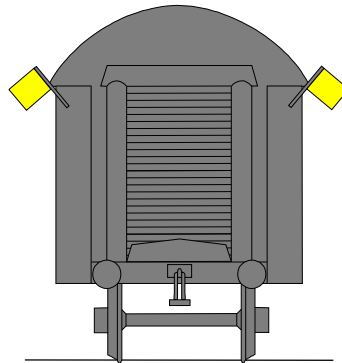
Návěst Fz 2

- Žlutý praporek -

Označení odstaveného vozu obsazeného osobami.

Denní znak

Na každé podélné straně vozu jeden žlutý praporek nebo žlutá tabulka.



Noční znak

Jako denní znak; mimoto se vnitřek vozu osvětlí tak, aby to bylo viditelné zvenčí.

(2) Návěst se použije, není-li vůz zařazen do vlaku.

(3) Vůz označí návěstí personál vozu.

15. Oddíl

§ 49

(zůstane volný)

16. oddíl

§ 50

(zůstane volný)

17. Oddíl

Statní náv stidla(SO),(Ne)

§ 53

Návěst Ne 2

- předvěstní tabule –

(1)

Označení stanoviště předvěsti.

Bílá tabule s černým orámováním a dvěma černými šípy proti sobě.



(3) Návěst stojí zpravidla bezprostředně před předvěstí.

Před světelnou předvěstí na světelném hlavním návěstidle, před hlavním návěstidlem které je zároveň předvěstí a před opakovací předvěst se tato návěst neumísťuje.

(5) Předvěstní tabule může stát samostatně.

- a) místo předvěsti k označení traťové zábrzdne vzdálenosti před hlavním návěstidlem, *světelné uzávěry koleje nebo lichoběžníkové tabulky.*
- b) jako upozornění na předvěst, která nestojí vedle vpravo nebo nad kolejí.

(7) Jako upozornění na předvěst, nacházející se odchýlně od § 1 ods. 4 na jiném místě se umístí návěst Ne 2, vyžaduje li to stavební stav.

To se oznamuje v La *nebo u nespolkové železnice v provozním nařízení vedoucího provozu.*

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vpravo od příslušné koleje, upozorňuje na předvěst stojící :

- bezprostředně vlevo,
- ve větší vzdálenost vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

od pojížděné koleje

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vlevo od příslušné koleje upozorňuje na předvěst stojící u pojížděné koleje:

- buď vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

Návěst se neumísťuje pro předvěst u hlavního návěstidla, jestliže pro hlavní návěstidlo je umístěna návěst Ne 4.

(8) Ze stavebních důvodů nebo vyžaduje li to provoz je návěst Ne 2 z odrazového materiálu nebo je osvětlována.

(9) Je-li vzdálenost předvěsti nebo předvěstní tabule postavené podle § 53 (7) před příslušným návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdna vzdálenost, je předvěstní tabule opatřena na horní části na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem. (...)

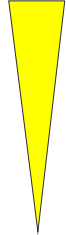
Při nedostatku místa může trojúhelník stát před předvěstní tabulí.



(12) Světelné předvěsti se mohou označit místo předvěstními tabulemi předvěstním označovací pásem

Žlutý trojúhelník směřující dolů

Označovací pás je z odrazového materiálu.



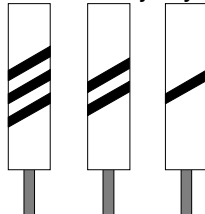
(13) Hlavní světelná návěstidla, která jsou zároveň předvěstmi, se mohou označit doplňujícím bílo-červeno-bílým označovacím pásem se žlutým trojúhelníkem směřujícím dolů. Označovací pás se žlutým trojúhelníkem je potom zásadně umístěn pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

§ 54

Návěst Ne 3

- Upozorňovadlo na předvěst - Očekávejte předvěst

Několik po sobě následujících obdelníkových bílých tabulí s jedním nebo více šikmými černými vpravo stoupajícími pruhy, jejichž počet se ve směru jízdy zmenšuje.



Za tmy nebo snížené viditelnosti se mohou dodatečně objevit bílé pruhy z odrazového materiálu, jejichž počet a uspořádání odpovídá černým pruhům.

(2) Předvěstní upozorňovadla jsou vyšší obdelníkové tabule; při nedostatku místa se umístí nižší obdelníkové nebo čtvercové tabule.

(3) Návěstidlo se může také postavit k předvěstění samostatně stojící předvěstní tabule.

(4) Předvěstní tabule stojí zpravidla jen na hlavních tratích.

5) Staví se zpravidla tři, ve vyjíměčných případech také méně nebo až pět tabulí před předvěstí. Poslední tabule ve směru jízdy stojí 100 m před předvěstí; ostatní tabule stojí ve vzdálenosti 75 m. Při špatných rozhledových poměrech mohou tabule stát i v jiných vzdálenostech.

(7) Předvěsti cestových a odjezdových návěstidel a předvěsti, které stojí u hlavního návěstidla *nebo jsou-li vyjíměčně sloučeny na jednom návěstním stožáru*, opakovací předvěsti a přenosné návěsti „očekávejte Stůj“ nejsou tabulemi předvěstěny.

(8) Je-li vzdálenost předvěsti před hlavním návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdňá vzdálenost, je označena první tabule nad horním okrajem na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem.

Při nedostatku místa může stát trojúhelník i před tabulí.

Bílý trojúhelník s černým okrajem nemusí být dočasně umístován



§ 55

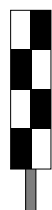
Návěst Ne 4

- Šachovnicová tabule -

(1)

Návěstidlo je postaveno na jiném než pravidelném místě

Obdelníková tabule se znázorněnou černobílou šachovnicí.



(2) Návěst je vysoká obdelníková tabule; při nedostatku místa jsou umístovány nízké tabule.

(3)

a) Návěst je zpravidla umístována přímo u průběžných hlavních koleji; může být také umístěna u jiných dopravních kolejí. Návěst se umísťuje v úrovni hlavního návěstidla.

(...)

b) Bezprostředně vpravo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo , stojící buď

- bezprostředně vlevo,
- více než 10 m vpravo nebo
- o jednu kolej napravo vedle pojížděné koleje.

Bezprostředně vlevo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo, stojící bezprostředně vpravo u pojížděné koleje.

Při stavebních pracích může bezprostředně vlevo koleje stojící návěst Ne 4 upozorňovat na hlavní návěstidlo, které stojí více vpravo od pojížděné koleje. Toto je uvedeno v *La nebo u nespolkových drah v provozním pokynu vedoucího provozu*

Kolej ležící mezi pojížděnými kolejemi a hlavním návěstidlem může přechodně chybět.

§ 56

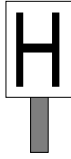
Návěst Ne 5

- Tabule pro označení místa zastavení -

(1)

Označení místa zastavení začátku vlaku při pravidelném zastavení

Na výšku stojící bílá obdélníková tabule s černým okrajem a černým písmenem H
nebo



Na výšku stojící černá obdélníková tabule s bílým písmenem H.



(2) Návěst může být umístěná odchylně od §1 (4). Tyto odchylky není třeba oznamovat.

(3) Vlaky osobní dopravy se zastavením z přepravních důvodů zastaví u tabule pro označení místa zastavení. Je-li tabule umístěna za nástupištěm, musí vlak osobní dopravy zastavit tak, aby první vůz vlaku nestál za nástupištěm.

Kde se má místo zastavení vlaku u nástupiště určit podle délky vlaku, mohou být tabule H doplněny dodatkovými štítky s odpovídajícím nápisem. V tomto případě je třeba zastavit u tabule pro označení místa zastavení, na které je udána stejná nebo nejbližší větší délka než je délka vlaku, nejpozději u tabule pro označení místa zastavení bez dodatkového štítku.

(...)

(4) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlená, jestliže to provoz vyžaduje.

§ 57

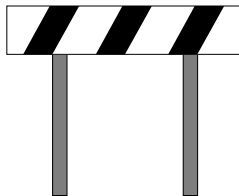
Návěst Ne 6

(1)

- Tabule před zastávkou -

Očekávejte zastávku

Bílá vodorovná tabule s třemi šikmými pruhy stojící šikmo ke koleji.



(2) Návěst upozorňuje na zastávku, která je vzhledem k místním poměrům špatně viditelná.

(3) Návěstidlo je umístěno

- na hlavních tratích na zábrzdnu vzdálenost příslušné trati,

- na vedlejších tratích 150 m

před nástupištěm.

Návěst je z odrazového materiálu. Přečasně nemusí být z odrazového materiálu

§ 58

Návěst Ne 7

(1)

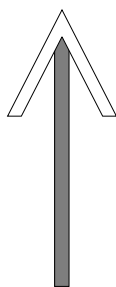
- Tabule pro sněhový pluh -

a) Pluhovou radlici zvednout

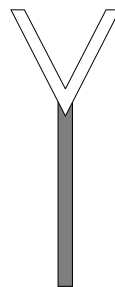
b) pluhovou radlici spustit

Bílá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.

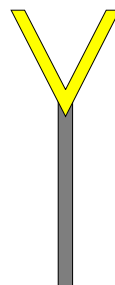
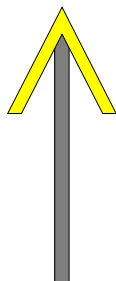
bílá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.



Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



(4) Návěst Ne 7 b) smí být umístěna na jednokolejně trati odchylně od § 1 (4) bezprostředně vlevo od koleje, jestliže se nachází na stožáru návěsti Ne 7 a) pro opačný směr.

Návěst Ne 7 b) se nemusí umisťovat, pokud je konec úseku koleje, který je třeba označit zřejmý z označení návěsti Ne 7 a) pro opačný směr jízdy

§ 62

(1)

Návěst So 20

- přiřazovací tabule -

Přiřazovací tabulí označená návěst platí pro kolej, k níž směřuje vrchol trojúhelníku

Černá obdelníková tabule s bílým trojúhelníkem



(2) Bílý trojúhelník přiřazovací tabule je zhotoven z odrazového materiálu. Přiřazovací tabuli je třeba osvětlovat, když je osvětlována také označovaná návěst.

(3) Návěst je označována přiřazovací tabulí, když by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla platit také pro sousední kolej.

Přiřazovací tabule se používá ve spojení s následujícími návěstmi:

- (...),
- návěsti Lf 1, Lf 2, Lf 3, Lf 4, Lf 5, Lf 6 a Lf 7,
- návěsti El 1v, El 1, El 2, El 3, El 4 a El 5,
- návěsti Ne 1, Ne 2, Ne 3, Ne 4, Ne 5 a Ne 7,
- návěsti So 1 So 14, So 15 a So 19,
- návěsti Bů 0/1, Bů 4 a Bů 5,
- návěst Pf 2.

Mají-li návěsti platit pro obě koleje, označí se dvěma přiřazovacími tabulemi.

Přiřazovací tabule je umístěna nad návěstidlem, které označuje – u návěstí Bů 0/1 nad označova-

cím pásem.

Je-li přiřazovací tabulí označené návěstidlo dodatečně doplněno jednou nebo více směrovými šipkami, jsou směrové šipky umístěny pod označovanou návěstí.

§ 70a

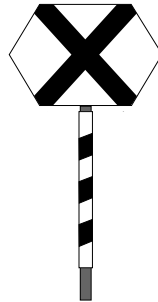
(1)

návěst So 106

- tabulka s křížem -

Při chybějící předvěsti upozorňuje, že je třeba očekávat hlavní návěstidlo

Bílá šestiúhelníková tabule s ležatým černým křížem na šikmo pruhovaném černobílém sloupku



(3) Tabulka s křížem se staví na stanovenou zábrzdnu vzdálenost před hlavním návěstidlem bezprostředně vpravo od koleje.

18. Oddíl

Návěsti pro železniční přejezdy (Bü), (So), (Pf)

§ 63

(1) Přejezdničky Bü 0/Bü 1 jakož i návěst So 14 a So 15 se umísťují před železničními přejezdy s výstražnými světly nebo světelnými znameními (s nebo bez polovičních závor), návěsti Bü 4, Pf 2 a Bü 5 se umísťují před železničními přejezdy bez technického zabezpečení.

(2) Návěstí se smí také použít před železničními přejezdy se závorami.

(3) U sunutých vlaků je nutno zaměstnancem na čele vlaku u návěsti Bü 4 a Bü 5 a navíc opakovaně při pojíždění přes přejezdy troubit návěstní trubkou.

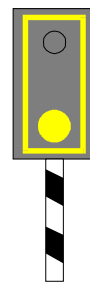
§ 64

(1)

Návěst Bü 0

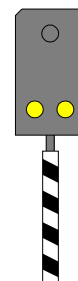
Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění.

Žlutý kulatý terč ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč, orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

Namísto terče a žlutého orámování můžou návěst znázorňovat dvě vodorovně umístěná žlutá světla příp. terče z odrazového materiálu.

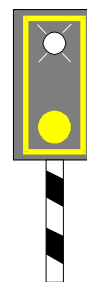


(2)

Návěstl Bü 1

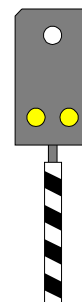
Železniční přejezd smí být poježděn

Přerušované bílé světlo nad kulatým žlutým terčem ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč, orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

Namísto bílého přerušovaného světla nad terčem v orámování, může návěst Bü 1 znázorňovat také jedno bílé světlo nad dvěma vodorovně umístěnými žlutými světly příp. terči z odrazového materiálu.



(3) Platí li přejezdník pro více přejezdů, jsou umístěny dva označovací pásy vedle sebe; toto neplatí při označení podle § 66 (4).

Návěstní štít může být opatřen žlutým orámováním.

Označovací pás a orámování jsou z odrazového materiálu. Označovací pás nemusí být až na další z odrazového materiálu.

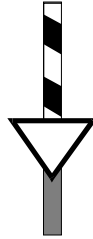
(4) Přejezdňíky jsou na spolkových železnicích umístěny před přejezdem zpravidla na zábrzdnu vzdálenost příslušné tratě.

(...)

(4a) Až na další můžou návěstidla na vedlejších tratích stát v kratší vzdálenosti, nejméně však 50 m před přejezdem; vždy jsou však rozpoznatelné od návěstidla So 15.

Návěstidla pak nejsou označena podle § 64 (5).

(5) Je-li u spolkových železnic vzdálenost přejezdňíků od přejezdu o více než 5 % kratší než traťová zábrzdna vzdálenost, je toto na přejezdňíku označeno na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým orámováním, který je z odrazového materiálu.



(6) Je-li přejezdňík opakován (opakovací přejezdňík), je to na opakovacím přejezdňíku označeno bíle orámovanou černou tabulí s bílým terčem.

Terč je z odrazového materiálu.

U spolkových železnic je terč a orámování z odrazového materiálu .



(7) Jsou-li u přejezdňíku se dvěma žlutými světly žlutá světla zhasnutá, je nutno před přejezdem zastavit a po zabezpečení pokračovat v další jízdě.

Poruchu je nutno ohlásit výpravčímu.

(8) Platí-li přejezdňík pro více přejezdů, je nutno použít tato pravidla pro každý přejezd zvlášť.

§ 65

Návěst So 15

-Varovná tabule-

Řid'te se přejezdňíkem

Stojatá bílá obdélňíková tabule z odrazového materiálu se třemi černými vodorovnými pruhy



(2) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, je odpovídající počet znázorněn černou číslicí umístěnou místo horního černého pruhu; toto neplatí při předvěstění podle § 66(4).

(3) Strojvedoucí musí u návěsti So 15 zkontrolovat, zda návěst Bü 1 svítí.

(4) Návěst So 15 označuje současně spínací bod výstražných světel, když není umístěna návěst So 14.

(5) Návěst So 15 je umístěna minimálně dvakrát tolik metrů před přejezdníkem, než tam je přípustná rychlost v km/h.

Na vedlejších tratích může být až na další umístěna na stanovenou zábrzdnu vzdálenost a k tomu dvakrát tolik metrů kolik činí rychlost *podle VzG* v km/h před přejezdem.

§ 66

(1)

Návěst So 14

- upozorňovací sloupek -

Označení místa zapnutí výstražných přerušovaných světel

Černo-bílý vodorovně pruhovaný sloupek.

Dodatek: Návěstidlo ukazuje také místo zapnutí světelných znamení.



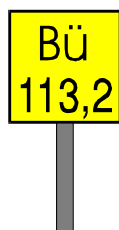
(2) Upozorňovací sloupek označuje začátek a stejná návěst u téže koleje v opačném směru konec spínacího obvodu příslušného k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení.

(3) Je-li spínací obvod ohraničen návěstí So 15, upozorňovací sloupek se neosazuje.

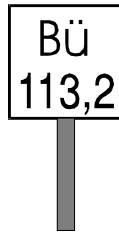
(4) Ve spínacím obvodu se může navíc umístit Bü-oznamovací tabulka a Bü-označovací tabulka.

a) Černě orámovaná žlutá, Bü-oznamovací tabulka z odrazového materiálu na začátku spínacího obvodu upozorňuje na polohu příslušného přejezdu s výstražnými světly nebo světelnými znameními.

Bü-oznamovací tabulka může být opakovací; ta je potom označena podle § 64 (6).



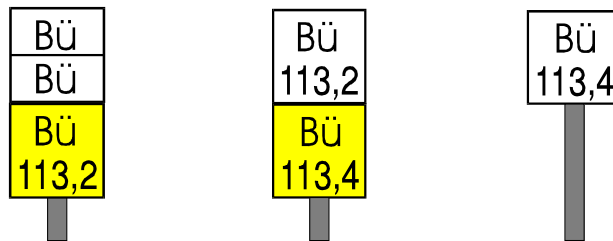
- b) Při návěštění podle a) je umístěna bezprostředně před příslušným přejezdem s výstražnými světly nebo světelným znamením bílá Bů-označovací tabulka z odrazového materiálu.



- c) Začátek společného spínacího obvodu pro více přejezdů s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen bílou tabulkou z odrazového materiálu s černým nápisem "Bü/Bü" nad Bů-označovací tabulkou pro první příslušný přejezd.

Uvnitř společného spínacího obvodu je před každým příslušným přejezdem kromě Bů-označovací tabulky umístěna Bů-označovací tabulka pro následující příslušný přejezd.

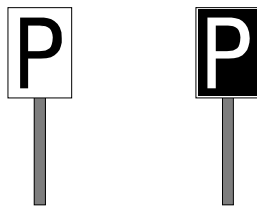
Poslední příslušný železniční přejezd s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen podle b) .



(1)

§ 67
Návěst Bů 4
- Tabule pískejte -
Asi 3 vteřiny dlouze pískat!

Obdelníková bílá tabule s černým písmenem P nebo obdelníková černá tabule s bílým orámováním a bílým písmenem P.



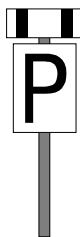
(2) Před přejezdy se umísťují zpravidla dvě návěstidla, před přechody pro pěší a přejezdy přes soukromé cesty bez veřejné dopravy pouze jedno návěstidlo.

Návěstidlo se může umístit vyjíměčně před jiná místa, a to ve vzdálenosti nejméně 200 m.

(3) Kde vlaky mezi tabulí „Pískejte“ a přejezdem pravidelně zastavují, je tabule „Pískejte“ opakovaně umístěna za místem zastavení vlaku.

Nad tabulí „Pískejte“ stojící před místem zastavení je potom přidána obdelníková bílá tabulka se dvěma svislými černými pruhy; tabule „Pískejte“ pak platí jen pro vlaky, které před přejezdem

nezastavují.



(3a) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlována, jestliže to provoz vyžaduje.

(4)

Návěst Pf 2
- Tabule pískejte před přejezdy -
Dvakrát pískat!

Dvě bílé tabule s černým P svisle nad sebou.



(6) Návěst Pf 2 je umístěna zpravidla na vzdálenost pětkrát tolik metrů před technicky nezabezpečeným přejezdem, kolik obnáší rychlost *podle VzG* v km/h, nejméně však na 100 m.

Je-li pro pojíždění technicky nezabezpečeného železničního přejezdu návěstěno omezení rychlosti návěstí Lf 4, pak se návěst Pf 2 umístí na stožár tohoto návěstidla.

Co se týče stanoviště viz. § 22 odst. 6.

(8) Před návěstí Pf 2 je třeba na 3 vteřiny zapískat a krátce před železničním přejezdem znovu zapískat.

Za nepříznivého počasí nebo když se k přejezdu blíží osoby nebo vozidla se kromě toho v případě potřeby píská.

Má-li lokomotivní četa volný výhled na obě strany trati a neblíží-li se k železničnímu přejezdu žádné osoby nebo vozidla ohrožujícím způsobem, smí další pískání krátce před železničním přejezdem přestat

(9) Jestliže následují železniční přejezdy tak těsně za sebou, že by se návěst Pf 2 pro následující přejezd musela umístit již před předchozím přejezdem, umísťuje se jen jedna návěst Pf 2.

Počet železničních přejezdů je uveden na bílé tabuli s černým nápisem, umístěné na návěstí Pf 2.

Krátce před následujícím železničním přejezdem se krátce zapíská.

Příloha 1

Orientační značení

Orientační značení (např. značky, štítky, indikátory, tabule) doplňují potřebné provozní příkazy nebo označují místa, kde je třeba provést nějaký příkaz. Orientační značení nedává samo žádný příkaz k jednání a není brané jako návěst ve smyslu ESO. Mají být ku pomoci uživatelům, především strojevodcům.

Dodatek neposkytuje žádné dokonalé znázornění všech možných orientačních značení

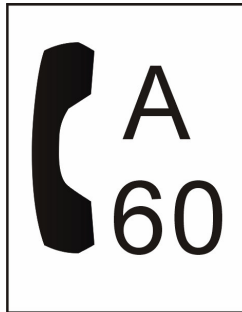
Orientační značení znázorněné v příloze pochází zpravidla z ostatních provozních nebo technických směrnic. Komplexní směrnice a další vývoj pravidel spojený s orientačním značením náleží kompetentním obchodně - odpovědným místům pro příslušné směrnice

K orientačním značením nejsou v příloze žádné údaje o platnosti (začátek nebo konec používání).

Znázornění v příloze mají vysvětlující nebo popisující charakter, nenahrazují pravidelná značení. Uvedením v této příloze se nezakládá nutnost používání orientačních návěstí.

Tabule vlakového spojení

Navolte znázorněný vlakový radiový kanál



Označení místa k zabezpečení přejezdu

Štítek „Automatik-HET“

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických pomocných spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.



Štítek “HET”

Štítek se nachází na místě obsluhy pro pomocné zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.



Štítek “Automatik-ET”

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.



Štítek "ET"

Štítek se nachází na místě obsluhy pro zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.



Ukazatel jízdy

Ukazatel jízdy slouží ke sdělení vlakovému dozoru, že výpravčí dal souhlas k odjezdu vlaku.

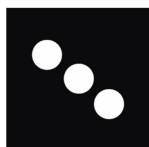
Ukazatel jízdy má následující podoby:

a) zleva doprava stoupající světelný pruh:



Souhlas platí ve směru pohledu

b) Tři zprava do leva stoupající světelné body:



Souhlas platí proti směru pohledu. U stávajících zařízení mohou být místo světelných bodů znázorněny

kolmé světelné pruhy.

Upozorňovací tabule na místo obsluhy - Zp 9

Značka upozorňuje na místo, na kterém je postaveno nebo umístěno obslužné zařízení pro světelnou návěst Zp 9.



Označení hektometru

Označení kilometrování trati.

Horní číslo udává kilometr, spodní hektometr.



Umístění neobsazeného traťového telefonu



Traťové neobsazené telefony jsou označeny písmenem F. Označení traťových telefonů umístěných v tunelech může mít navíc symbol sluchátka. (Až na další se může také vyskytnout následující označení: Fo, F-Sig, Signalfernsprecher.)

Šipka pro upozornění na další traťový telefon



Na širé trati ukazuje na umístění dalšího traťového telefonu.

Označení závaží u ručně stavěných výměň

Označení závaží ručně stavěných výměň v základním postavení má bílo - černý nátěr. Závaží, označená navíc písmenem „W“, mohou být přestavována jen se souhlasem příslušného výhybkáře. V základním postavení je černá část závaží obrácená k zemi.

Závaží ručně stavěných výměň, pro které není určena žádná základní poloha, mají žlutý nátěr.

Tato různá označení ručně stavěných výměň jsou znázorněna ve sloupci 2 následujícího přehledu.

V Niederlassungen Ost a Südost DB Netz AG mohou od tohoto existovat výjimky v barevném nátěru podle přehledu, sloupec 3.

1

Základní poloha

Přestavovat jen se souhlasem
výhybkáře

Základní poloha není stanovena

2



3

Odchylky od sloupce 2



Výtah
ze směrnice
- Jízda vlaků a posun -

(Modulové skupiny 408.01 - 09)

408.01 - 09	Jízda vlaků a posun
--------------------	----------------------------

Předmluva k Výtahu z Ril 408.01 - 09

Výtah z Ril 408.01 - 09 je určen pro zaměstnance železničních podniků dopravců, kteří jsou v České republice oprávněni provozovat drážní dopravu a vykonávají službu na úsecích pohraničních tratí a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG. Výtah musí znát i zaměstnanci organizačních jednotek DB Netz AG, kteří na pohraničních tratích a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG vykonávají úkoly v dopravním provozu nebo jim byly přiděleny, obzvláště tam, kde jezdí vlaky obsazené doprovodem železničních podniků dopravce České republiky.

Ke směrnici Ril 408.01 - 09 mohou být pro provádění železniční dopravy na pohraničních tratích v DU/MU, obzvláště v části II B, případně v Místních provozních ustanoveních (příloha 1.3), provedeny doplňující nebo odchylné úpravy z důvodu vazby na české předpisy na hranici vedení provozu.

Odkazuje-li se ve výtahu z Ril 408.01 – 09 na místní směrnice, mohou být k těmto ustanovením podle místních potřeb uvedena doplňující pravidla v části IIB příp. v příloze 1.3. DU/MU

Ve výtahu z Ril 408.01 - 09 se na neúplně převzaté moduly, oddíly, popř. odstavce, zvláště neodkazuje.

Pokud nejsou do výtahu převzaty pododstavce nebo věty, jsou tato místa označena (...).

Ve větách se neprovádí žádné změny. Pokud jsou části vět pro provoz na pohraniční trati a trati ulehčené průvozní dopravy nepodstatné, jsou označeny *malou kurzívou*

Jízda vlaků a posun		408.01 - 09
Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09		Strana
Předmluva k Výtahu z KoRil 408.01 - 09		68
Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09		69
408.0101	Jízda vlaků a posun - všeobecně	71
408.0101	Obsah a dodatečná pravidla	71
408.0102	Zkratky a dny jízdy	71
408.0111	Činnosti, porovnávání času	75
408.0121	Drážní zařízení	75
408.0122	Vozidla, vlaky	77
408.02	Jízda vlaků - pravidlo	
408.0201	Vysvětlení pojmů	77
408.0202	Příkazy nebo hlášení	79
408.0212	Pravidla jízdy na širé trati	79
408.03	Jízda vlaků - pravidlo	79
408.0301	Doprovod vlaku	79
408.0311	Vedení výkazu vozidel	80
408.0312	Vedení zprávy o brždění	81
408.0321	Příprava vlaku	81
408.0325	Výkon vlakového dozoru	82
408.0331	Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici	82
408.0332	Zjištění pohotovosti k odjezdu	83
408.0333	Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd	84
408.0341	Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího	85
408.0341A01	Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti	86
408.0342	Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího	93
408.0351	Odstavení vlaku nebo jeho částí	93a
408.04	Jízda vlaků - mimořádnosti	
408.0412	Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -	94
408.0415	Sdělení jízdního řádu	94a
408.0432	Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	94a
408.0435	Odchyly od měr pro drážní zařízení nebo vozidla	94a
408.0445	Sunuté vlaky	94b
408.0452	Zrušení pobytu	94c
408.0456	Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz	94c
408.0462	Odchyly od pravidel jízdy na širé trati	94d
408.0464	Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí -	94d
408.0482	Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí -	94e
408.05	Jízda vlaků - mimořádnosti v železniční dopravě	
408.0505	Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce	94f
408.0511	Obtíže při vystupování nebo nastupování Po zastavení dojet k nástupišti	94g

408.0531	Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, VZ-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno	94h
408.0541	Okolnosti hrozící nebezpečím	94h
408.0552	Otevřené dveře	94i
408.0553	Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu	94i
408.0554	Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku	94j
408.0561	Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti	94j
408.0571	Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin	94k
408.0572	Couvání vlaku	94l
408.0581	Postup v případě nebezpečí	94m
408.0591	Jiné mimořádnosti v železničním provozu	94o
408.06	Jízda vlaků - mimořádnosti na technických zařízeních	
408.0651	Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači	94o
408.0661	Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno - pravidla pro strojvedoucího	94p
408.0671	Mimořádnosti na železničních přejezdech- pravidla pro doprovod vlaku	94p
408.0681	Obsluha brzd při mimořádnostech	94r
408.0691	Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku	94s
408.08	Posun	
408.0801	Všeobecně	94t
408.0811	Příprava	94v
408.0821	Provádění - pravidelná ustanovení	94w
408.0822	Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla	94x
408.0823	Provádění - zabezpečení přejezdů	94y
408.0831	Zastavení vozidel	94y
408.0841	Posun- odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí	94z
408.0851	Posun na dopravních kolejích	94z1
408.09	Jízda vlaků a posun - zvláštnosti a mimořádnosti	
408.0901	Mimořádnosti	94z2
408.0911	Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách	94z2

Jízda vlaků a posun Obsah a dodatečná pravidla	408.0101
---	-----------------

1 Obsah

Modulové skupiny 408.01 - 09 obsahují hlavní pravidla pro železniční provoz. Železniční provoz je pohyb vozidel. K železničnímu provozu patří jízda vlaků a posun.

2 Dodatečná pravidla

Dodatečná pravidla mohou být dána

- v nařízení jízdního řádu nebo v přepravním nařízení
- (...),
- v La nebo
- v ustanoveních pro pohraniční trati, *pohraniční příjezdové a pohraniční průnikové trati*.

Jízda vlaků a posun Zkratky a dny jízdy	408.0102
--	-----------------

1 Zkratky

Pokud zkracujete položky, musíte používat následující zkratky. Zkratky smíte spojovat, např. BÜP pro Bahnübergangsposten.

Abfahrt/ odjezd	Abf
Abschnitt/ oddíl	Abschn
Abschnittprüfung/ zjištění volnosti úseku	Ap
absetzen/ odstavit	abs
Abstand/ vzdálenost	Abst
abweichend von/ odchylně od	abw v
Abweichung/ odchylnka	Abw
Abzweigstelle/ odbočka	Abzw
Achse (Radsatz)/ náprava	X
angekommen/ dojetý	ak
Ankündigen/ ohlásit	A
Ankunft/ příjezd	Ank
Anschluss/ přípoj	Anschl
Anschlussstelle/ vlečka bez uvolnění trati	Anst
Arbeiten, Arbeitsstelle/ práce, pracoviště	Arb
Arbeitszug/ pracovní vlak	Arbz
aufgehoben/ zrušeno	aufgeh
aufgestellt/ postaveno	aufgest
Aufsicht/ dozor	Aufs
Ausfahrtsignal/ odjezdové návěstidlo	Asig
Ausfahr(t)/ odjezd	Ausf
Ausfahrvorsignal/ předvěst odjezdového návěstidla	Avsig
ausgenommen/ kromě, mimo, vyjma	ausg
außergewöhnlich/ neobvyklý	au
außerplanmäßig/ mimořádný	apl
Ausweichanschlussstelle/ vlečka s uvolněním trati	Awanst
Bahnhof/ stanice	Bf
Bahnhofsteil/ obvod stanice	Bft
Bahnsteig/ nástupiště	Bstg

Bahnübergang / železniční přejezd (úrovňový)	BÜ
Baugleis/ stavební kolej	Bgl
Baustelle / staveniště	Baust
Bedarfszug/ zvláštní vlak	B
Befehl/ rozkaz	Bef
Benachrichtigung, benachrichtigt/ informování, sdělení, zpravení/zpraven	Ben, ben
besetzt/ obsazený	bes
Beteiligte (beteiligte Stellen)/ zúčastnění (zúčastněná místa)	Bet
Betriebs- und Bauanweisung/ provozní a stavební příkaz	Betra
Betriebszentrale/ provozní centrála	BZ
Bezirk/ okrsek	Bez
bis auf weiteres/ až na další	baw
Blinklichtanlagen/ výstražníky	
- mit Fernüberwachung/ s dálkovou kontrolou	Blifü
- mit Überwachungssignalen/ s přejezdnicí	Blilo
Blocksignal/ oddílové návěstidlo	Bksig
Blockstelle/ hradlo	Bk
Blockvorsignal/ převěst oddílového návěstidla	Bkvsig
Bremse / brzda	Br
Bremshundertstel / brzdící procenta	Brh
Bremsprobe/ zkouška brzdy	Brpr
Deckungssignal/ krycí návěstidlo	Dksig
Deckungsstelle/ krycí místo	Dkst
Durchfahr(t)/ průjezd	Durchf
Durchrutschweg / prokluzová vzdálenost	D-Weg
Einfahrtsignal/ vjezdové návěstidlo	Esig
Einfahr(t)/ vjezd	Einf
Einfahrsvorsignal/ předvěst vjezdového návěstidla	Evsig
Eingang/ vchod, vjezd	Eing
eingefahren/ vjetý	eingef
ingleisig/ jednokolejný	ingl
einverstanden/ srozuměn	inv
elektrisch/ elektrický	el
elektrische Lokomotive/ elektrická lokomotiva	Ellok
Fahrdienstleiter/ výpravčí	Fdl
Fahrplan/ jízdní řád	Fpl
Fahrplananordnung/ nařízení jízdního řádu	Fplo
Fahrplan-Mitteilung/ sdělení jízdního řádu	Fplm
Fahrstraßenausschluss/ současně vyloučené jízdní cesty	X
Fahrweg/ jízdní cesta	Fweg
Fahrwegprüfung/ zjištění volnosti jízdní cesty	Fpr
Fahrzeug, Fahrzeuge/ vozidlo, vozidla	Fz
fernmündlich/ telekomunikačním zařízením	fmdl
Fernsprecher/ telefon	Fspr
Festbremsortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	FBOA
Frühhalt/ dřívější zastavení	Frühh
Gegengleis/ protisměrná kolej	Ggl
gesichert/ zajištěný	ges
gesperrt/ zavřený, zamčený, vyloučený	gesp
gestört/ porouchaný	gest
gezeichnet/ podepsal	gez.
Gleis/ kolej	Gl
Gleissperre/ výkolejka	Gs

Grenzlast/ mezní zatížení	GL
Grenzzeichenfreimeldung/ hlášení volnosti námezníků	GM
Größte zulässige Geschwindigkeit des Zuges (bei LZB)/ Největší dovolená rychlost vlaku (u LZB)	VMZ
Güterzug/ nákladní vlak	Gz
Haltepunkt/ zastávka	Hp
Haltestelle/ zastávka, sloučená s nákladištěm	Hst
Handverschluss/ výměnový zámek	HV
Heißläufer/ vůz s horkým ložiskem	Heißl
Heißläuferortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	HOA
Hilfsausschalttaste/ pomocné vypínací tlačítko	HAT
Hilfseinschalttaste/ pomocné zapínací tlačítko	HET
Im Auftrag/ z příkazu	I. A.
Kennziffer/ číselná informace	Kennz
Kleinwagen/ speciální hnací vozidlo	KI
Kreuzung/ křížení, křižování,	X
Lademaßüberschreitung/ překročená ložná míra, PLM	Lü
Langsamfahrtsignal/ návěst pro pomalou jízdu	Lfsig
Langsamfahrstelle, vorübergehende/ pomalá jízda, dočasná	Lfst
Linienzugbeeinflussung/ liniový vlakový zabezpečovač	LZB
Lokomotive/ lokomotiva	Lok
Lokomotivwechsel/ přepřah	Lokw
Mindestbrems Hundertstel/ potřebná brzdicí procenta	Mbr
Minute(n)/ minuta	Min
mündlich/ ústně	mdl
Oberleitung/ trakční vedení	OI
örtliche Aufsicht/ místní dozor	öA
Plan, planmäßig/ plán, podle jízdního řádu	Pl, pl
Posten/ stanoviště	P
Punktförmige Zugbeeinflussung/ bodový vlakový zabezpečovač	PZB
Radsatz (Achse)/ dvojkolí (osa)	X
Räumungsprüfung/ zjištění volnosti (prostorového oddílu)	Rp
Räumungsprüfung auf Zeit/ dočasné zjišťování volnosti (prostorového oddílu)	Rpz
Rangierbegleiter/ posunovač	Rb
Rangierfahrt/ posun	Rf
Regelgleis/ správná kolej	Rgl
Reisezug/ vlak osobní dopravy	Rz
Richtung/ směr	Ri
Rückfahrt/ zpáteční jízda	Rückf
Rückmelden, Rückmeldung/ odhláška, udělení odhlášky	R
Rückmeldeposten/ stanoviště dávající odhlášku	RMP
Schiebetriebfahrzeug/ postrk	Sch-Tfz
Schrankenposten/ závorářské stanoviště	Schrp
Schrankenwärter/ závorář	Schrw
selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal/ návěstidlo automatického bloku	Sbk
Sendung/ zásilka	Send
Sicherheitsfahrerschaltung/ tlačítko bdělosti	Sifa
Signal/ návěst, návěstidlo	Sig
Signalabhängigkeit/ návěsní závislost	Sigabh
Sonderzug/ mimořádný vlak, zvláštní vlak	Sdz
später/ později	sp

Sperrfahrt/ výluková jízda	Sperrf
Sperrsignal/ uzávěra koleje	
- Formsignal/ mechanické návěstidlo	Hs
- Lichtsignal/ světelné návěstidlo	Ls
Sperrung/ výluka	Sperr
Stellwerk/ stavědlo	Stw
Störung/ porucha	Stör
Strecke (freie Strecke)/ trať, širá trať,	Str
Triebfahrzeug/ hnací vozidlo	Tfz
Triebfahrzeugbegleiter/ pomocník strojvedoucího	Tb
Triebfahrzeugfahrt/ lokomotivní vlak	Tfzf
Triebfahrzeugführer/ strojvedoucí	Tf
übergeben/ předán	überg
überholt durch/ předjet	ü
Überholung/ předjíždění	⊙
Überleitstelle/ výhybna	Üst
Überleitung/ přejetí	Ültg
übernommen/ převzatý	ubern
Überwachungssignal/ přejezdník	Üs
Uhrzeit in Vordrucken / hodina v tiskopisech	
- Stundenspalte/ hodinový sloupec	Std. nebo U
- Minutenspalte/ minutový sloupec	Min. nebo M
Umleitung/ odklon	Uml
unbesetzt/ neobsazený	u
unbestimmt/ neurčitý	unbest
unverändert/ beze změny	unv
verkehr (verkehren)/ jede (jedou)	verk
verspätet/ opožděný	versp
vollständig/ úplný, celý	vollst
voraussichtlich/ předpokládaný, očekávaný	vsl
vor Plan/ s náskokem	v Pl
Vorsignal/ předvěst	Vsig
Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals/ předvěst odd. náv.	Sbkvsig
Wagen/ vůz	Wg
Wagenmeister/ vozmistr	Wgm
Wagenprüfer/ zaměstnanec, provádějící prohlídku vozu	Wgp
Weiche/ výhybka	W
Weichenwärter/ výhybkář	Ww
Weiterfahrt/ další jízda	Weiterf
Wiederholen/ opakovati	wdh
Wiederholer/ opakovač	Wdh
Zentralschaltstelle/ centrální spínací stanice trakčního vedení	Zes
Zug/ vlak	Z
Zugbegleiter/ průvodčí	Zub
Zugestimmt/ souhlaseno	zugest
Zugfolgegestelle/ místo pro řízení sledu vlaků	Zfst
Zugführer/ vlakvedoucí	Zf
Zugfunk/ vlakové rádiové zařízení	ZF
Zuggattung/ druh vlaku	Zugg
Zugmeldebuch/ dopravní deník	Zmb
Zugmelder/ operátor	Zm
Zugmeldestelle/ hláska, hradlo	Zmst
Zugpersonal/ vlakový personál	Zp
Zugschaffner/ vlakový průvodčí	Zs

Zugschlussmeldeposten/ stanoviště pro zjišťování konce vlaku	ZMP
Zugvorbereiter/ vlakový přípravář	Zugv
Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten/ Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností	La
Zuständig/ příslušný, příslušející	zust
Zwischensignal/ cestové návěstidlo	Zsig
Zwischenvorsignal/ předvěst cestového návěstidla	Zvsig

Jízda vlaků a posun Činnosti, porovnávání času	408.0111
---	-----------------

1 Samostatný výkon činností

(...)

Činnosti v železničním provozu vykonávají

- výpravčí
- výhybkář
- strojvedoucí nebo
- vlakvedoucí.

2 Přenesení činností nebo jejich trvalé vykonávání jinými zaměstnanci

Na základě ustanovení této směrnice mohou být úkoly výpravčího, výhybkáře, strojvedoucího nebo vlakvedoucího

- přeneseny na jiné zaměstnance
- nebo trvale vykonávány závorářem, operátorem, vedoucím posunu, posunovačem, pomocníkem strojvedoucího, průvodčím, vlakovým přípravářem nebo místním dozorem.

Jízda vlaků a posun Drážní zařízení	408.0121
--	-----------------

1 Všeobecně

Drážní zařízení dělíme na zařízení stanic, širé trati a ostatní zařízení.

2 Dopravní

Dopravními jsou:

- a) stanice, hradla, odbočky, vlečky, zastávky, zastávková stanoviště, *krycí návěstidla*
(...)

3 Hranice mezi stanicí a širou trati

Hranici stanice a širé trati tvoří obecně vjezdová návěstidla *nebo lichoběžníkové tabulky, jinak krajní výhybky*. (...) Staniční koleje a jiná zařízení, která zasahují za hranice stanice, kromě průběžných hlavních kolejí, patří ke staničním zařízením.

4 Stanice, obvody stanic

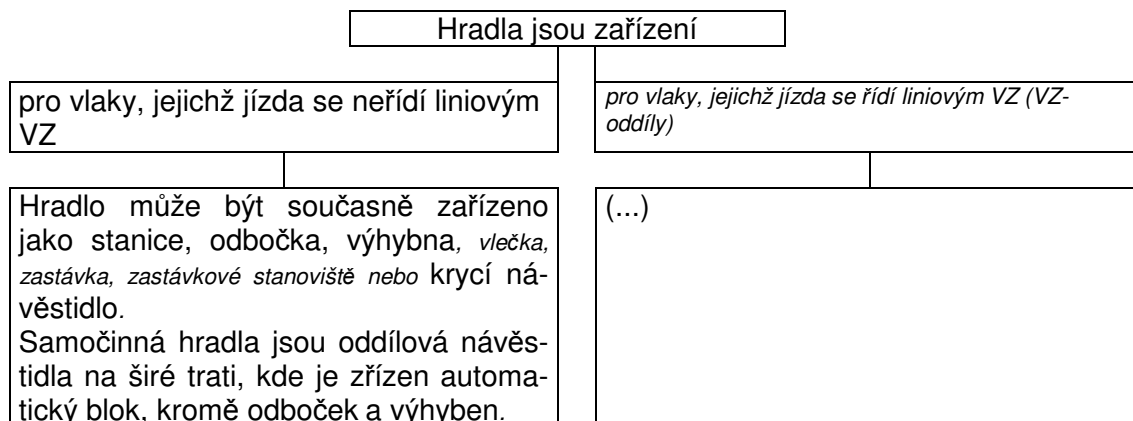
Stanice jsou drážní zařízení s nejméně jednou výhybkou, ve kterých mohou vlaky začínat, končit, křížovat, předjíždět nebo měnit směr jízdy. Stanice mohou být rozděleny do obvodů. Obvody stanice mohou být vzájemně ohraničeny cestovými návěstidly.

5 Prostorové oddíly

Prostorové oddíly jsou části kolejí, do nichž smí vlak vjet pouze v případě, že jsou volné. Existují prostorové oddíly pro vlaky, jejichž jízda se neřídí vlakovým zabezpečovačem a oddíly pro vlaky, jejichž jízda se řídí líniovým vlakovým zabezpečovačem.

6 Hradla

Hradla jsou drážní zařízení, ohraničující prostorové oddíly.



7 Odbočky, výhybny

Odbočky jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou trať. Výhybny jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou kolej téže trati. Obvod odbočky nebo výhybny je ohraničen jejich oddílovými návěstidly. Ustanovení pro odbočky platí také pro výhybny, pokud není v jednotlivém případě určeno jinak.

8 Vlečky bez uvolnění a s uvolněním traťové koleje

Vlečky jsou drážní zařízení na širé trati, kde vlaky mohou pojíždět přípojnou kolej posunem. Je třeba rozlišovat

- a) vlečky, při jejichž obsluze nedochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak,
- b) vlečky, při jejichž obsluze dochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak

9 Zastávky

Zastávky jsou drážní zařízení bez výhybek, v nichž vlaky pravidelně zastavují, začínají jízdu nebo ji končí.

10 Zastávková stanoviště

Zastávková stanoviště jsou odbočky, výhybny nebo vlečky, které jsou spojeny se zastávkami.

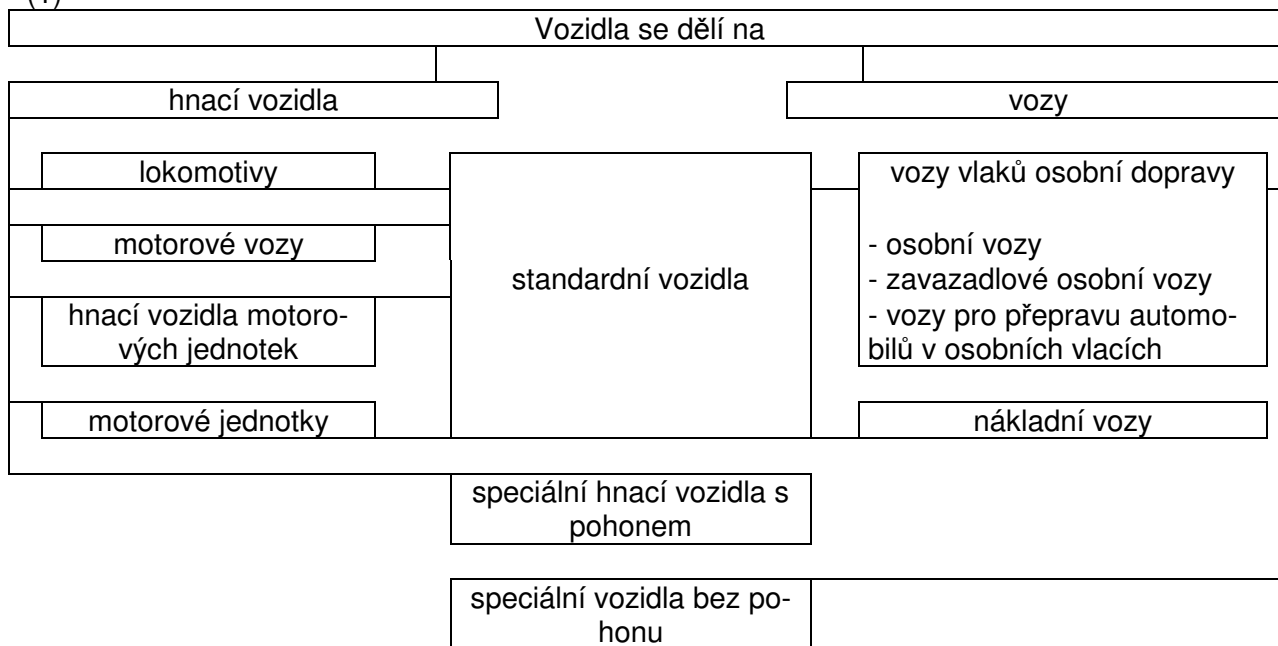
12 Dopravní a manipulační koleje, průběžné dopravní koleje

- (1) Dopravní koleje jsou koleje, po kterých jezdí pravidelně vlaky. Průběžné dopravní koleje jsou traťové koleje a jejich pokračování ve stanicích. Všechny ostatní koleje jsou manipulační koleje.

Jízda vlaků a posun Vozidla, vlaky	408.0122
---	-----------------

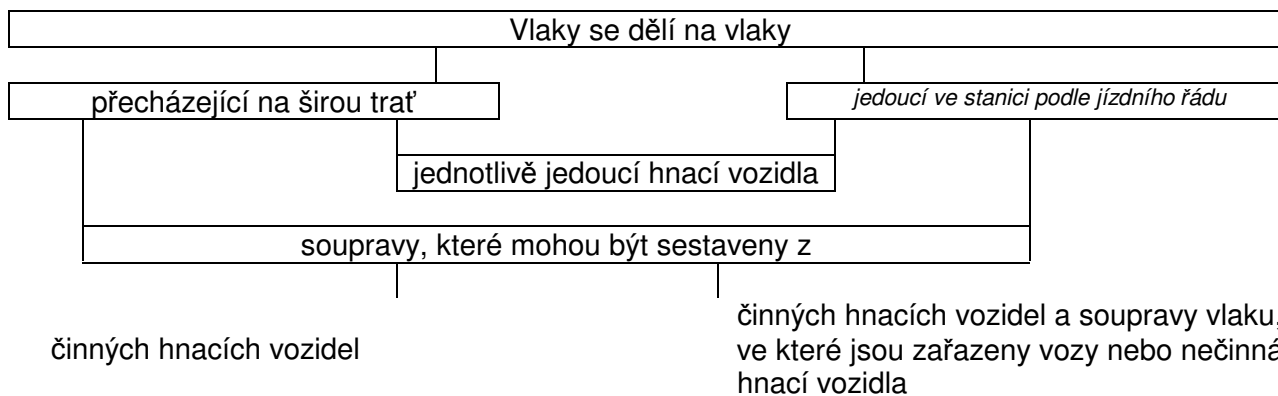
1 Vozidla

(1)



(2) Hnací vozidla jsou činná, pokud vyvíjejí tažnou sílu.

2 Vlaky



(2) Vlaky se dělí na vlaky osobní a nákladní dopravy.

(3) Obousměrné vlaky jsou vlaky řízené ze stanoviště v čele vlaku, jejichž hnací vozidla při změně směru nemění své řazení ve vlaku.

(4) Sunuté vlaky jsou vlaky, v nichž není v čele vlaku činné hnací vozidlo, nebo které nejsou řízeny z čela vlaku.

(5) Vlaky s postrkem jsou vlaky, ve kterých je zařazeno nejméně jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku nebo je řízeno z čela vlaku a v nichž jsou zařazena až dvě činná hnací vozidla, která nejsou řízena z čela vlaku.

Vlaky osobní dopravy, nákladní vlaky
Obousměrné vlaky
Sunuté vlaky

Vlaky s postrkem

Jízda vlaků Vysvětlení pojmů	408.0201
---	-----------------

1 Úsek pro sled vlaků

Úsek pro sled vlaků je úsek koleje na širé trati, do něhož smí být dovolen vjezd vlaku jen v případě, že není obsazen vozidly a další dopravná nepožaduje jízdu vlaku opačného směru. Existují úseky pro sled vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

2 Stanoviště pro řízení sledu vlaků

Stanoviště pro řízení sledu vlaků ohraničují úseky pro sled vlaků a řídí sled vlaků na širé trati. V *Místních směnicích* může být nařízeno, že některá stanoviště pro řízení sledu vlaků jsou na určitou dobu vypnuta ze řízení sledu vlaků. Existují stanoviště pro řízení sledu vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

3 Dopravny

Dopravny jsou ta stanoviště pro řízení sledu vlaků, která řídí pořadí vlaků na širé trati. Stanice, odbočky a výhybny jsou vždy dopravnami; v *Místních směnicích pro zaměstnance dopraven* mohou být za dopravny prohlášena i další stanoviště pro řízení sledu vlaků.

5 Označení průběžných dopravních kolejí

Hlavní koleje dvoukolejné dráhy se označují podle směru jízdy vlaků při pravidelném provozu. (...)

6 Pravidelné vlaky

Pravidelné vlaky jsou vlaky, které jedou podle předem stanoveného jízdního řádu denně nebo v určité dny.

7 Zvláštní vlaky

Zvláštní vlaky jsou vlaky jedoucí podle zvláštního nařízení v určitých dnech

- podle předem stanoveného a ohlášeného jízdního řádu (vlaky podle potřeby),
- podle jízdního řádu sestaveného zvlášť případ od případu.

8 Vlaky, jejichž jízda se neřídí a jejichž jízda se řídí liniovým VZ

- vlaky nejsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí návěstidly
- vlaky jsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem

9 Výlukové jízdy

Výlukové jízdy jsou vlaky, vypravené na vyloučenou kolej širé trati.

17 Doprovod vlaku

Doprovod vlaku sestává z lokomotivní a vlakové čety. K lokomotivní četě patří strojvedoucí a pomocník strojvedoucího. K vlakové četě patří vlakvedoucí a průvodčí.

U vlaků bez vlakové čety nebo u nichž není doprovod vlaku oprávněn vykonávat funkci vlakvedoucího, přebírá úkoly vlakvedoucího strojvedoucí vozidla v čele vlaku, u sunutých vlaků strojvedoucí prvního činného hnacího vozidla.

Doprovod vlaku podléhá vlakvedoucímu, během pobytu ve stanici kromě toho výpravčímu.

Jízda vlaků Příkazy nebo hlášení	408.0202
---	-----------------

1 Označování vlaků

Označujte vlaky v příkazech a hlášení slovem „Zug“ (vlak) a číslem. Slovo „Zug“ nahraďte při výlukových jízdách slovem „Sperrfahrt“ (výluková jízda) a při jízdách speciálních hnacích vozidel slovem „Sperrfahrt Kl“ (výluková jízda Kl). Označujte vlaky svými čísly i tehdy, když jedou v jízdním řádu jiného vlaku.

3 Opakování

- a) Příkazy nebo hlášení s předepsaným zněním musíte opakovat doslova. U příkazů a hlášení bez předepsaného znění musíte opakovat všechny podstatné údaje. Pokud musíte příkazy a hlášení s předepsaným zněním zapsat, musíte je nejprve zapsat a pak opakovat.
- b) Pokud zpravujete telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování začít slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). Pokud bylo opakováno správně, musíte opakování potvrdit slovem „Richtig“ (správně).
(...)
- d) Příkazy a hlášení k odvrácení nebezpečí příjemce neopakuje; bezodkladně provede nezbytná opatření, a to i v případě, že přijaté hlášení nebylo úplné.

Jízda vlaků Pravidla jízdy na širé trati	408.0212
---	-----------------

1 Správný směr na dvoukolejných dráhách

Na dvoukolejných dráhách se na širé trati jezdí zpravidla vpravo (obvyklý směr jízdy). Kolej v obvyklém směru jízdy se označuje jako správná kolej. (...)

Jízda vlaků Doprovod vlaku	408.0301
---	-----------------

1 Obsazení hnacích vozidel strojvedoucími

- (1) Činná hnací vozidla musí být během jízdy obsazena strojvedoucím. Jsou-li činná hnací vozidla vícenásobně řízena, nemusí být obsazena.
- (2) Vozidlo v čele vlaku musí být během jízdy obsazeno strojvedoucím. To neplatí pro sunuté vlaky.
- (4) U hnacích vozidel se dvěma stanovišti strojvedoucího se jako strojvedoucí musíte nacházet na předním stanovišti. Při krátkých zpětných pohybech nemusíte měnit stanoviště.

2 Obsazení hnacích vozidel pomocníkem strojvedoucího

Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno během jízdy - kromě vlaků s postrkem - pomocníkem strojvedoucího, když

- a) nemá účinkující tlačítko bdělosti, *dohledací zařízení stavu klidu a jízdy* nebo provozuschopné zařízení pro samočinné zastavení hnacího vozidla (...).

3 Obsazení vlaků vlakovou četou

Vlaky osobní dopravy se zpravidla obsazují jedním členem vlakové čety. Soupravové vlaky mohou jet bez vlakové čety. Ostatní vlaky osobní dopravy smějí jet bez vlakové čety, když je to strojvedoucímu dáno na vědomí.

4 Znalost traťových poměrů u strojvedoucího

- (1) Jako strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musíte znát traťové poměry.
- (2) Jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla při jízdě se zdviženým sběračem musíte znát traťové poměry, i když hnací vozidlo není zařazeno jako vedoucí.
- (3) Když dostanete příkaz k jízdě po trati, pro kterou nemáte seznání, musíte to ohlásit neprodleně služebně, která takový příkaz vydala.

5 Jízda bez znalosti traťových poměrů strojvedoucího

- (1) Pokud jste vyjimečně neznalý traťových poměrů, musíte jet jen tehdy, je-li vám dodán jiný zaměstnanec, znalý traťových poměrů.

7 Podklady, předměty

Strojvedoucí

- (1) a) Jste-li strojvedoucím vozidla v čele vlaku a nacházíte se během jízdy na stanovišti strojvedoucího, nebo jste-li strojvedoucím jiného hnacího vozidla se zdviženým sběračem, musí být pro vlak platné údaje jízdního řádu ukazovány zpravidla na ukazateli na stanovišti strojvedoucího.

Není-li k dispozici ukazatel na stanovišti strojvedoucího, musíte mít otevřen jízdní řád v tištěné formě. Kromě toho musíte mít otevřeny seznamy La v tištěné formě pro pojižděnou trať na stanovišti strojvedoucího, pokud se musíte řídit položkami La.

(...)

Vlakvedoucí

- (2) (...) U vlaků osobní dopavy, doprovázených dalším průvodčím, musíte nosit na jednom předloktí červenou páskou vlakvedoucího.

408.0311	Jízda vlaků Vedení výkazu vozidel
----------	--------------------------------------

1 Zásada

- (1) Jako vlakvedoucí musíte pro svůj vlak vést zpravidla výkaz vozidel podle tiskopisu 408.0311V11, pokud není veden jiným zaměstnancem.

3 Kdy není třeba vést výkaz vozidel

Výkaz vozidel nemusíte vést,

- když je sepsán pomocí zařízení výpočetní techniky

- pro vlaky; když jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího.

(...)

4 Vyhotovení průpisů

- (1) Výkaz vozidel musíte zpravidla vyhotovit s jedním průpisem.

5 Místo uložení prvopisu, průpisů nebo výtahů

- (1) Prvopis výkazu vozidel doprovází vlak až do konečné stanice. Zůstává u vlaku i při změně vlakvedoucího.

- (2) Je-li výkaz vozidel zpracován pomocí zařízení výpočetní techniky, nedostanete jako vlakvedoucí žádný výtisk výkazu vozidel.

Jízda vlaků Vedení zprávy o brždění	408.0312
--	-----------------

1 Zásada

- (1) Jako vlakvedoucí musíte vést zpravidla jednu zprávu o brždění *podle tiskopisu 408.0312V.01*, pokud ji nevede strojvedoucí nebo jiný zaměstnanec.

3 Kdy není třeba vést zprávu o brždění

Nemusíte vést žádnou zprávu o brždění pro vlaky

- u nichž byla vyhotovena zpráva o brždění pomocí zařízení výpočetní techniky,
- u nichž jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího. Na stanovištích strojvedoucího těchto vlaků je vyložena trvalá zpráva o brždění, kterou je třeba použít, pokud nejsou k dispozici údaje na displeji na stanovišti strojvedoucího,
- osobní dopravy, na jejichž stanovištích strojvedoucího je vyložena trvalá zpráva o brždění pro vozidla, zařazená do vlaku,
- které jsou sestaveny výlučně z činných lokomotiv nebo činných speciálních hnacích vozidel.

V trvalé zprávě o brždění jsou obsaženy i údaje výkazu vozidel.

Jízda vlaků Příprava vlaku	408.0321
---	-----------------

1 Zásada

- (1) Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakvedoucí připravit vlak, pokud úkoly nepřevzme jiný zaměstnanec.
- (2) Jako jiný zaměstnanec, který přejímá úkoly při přípravě vlaku, musíte vlakvedoucímu ohlásit provedení úkolů, pokud toto není vlakvedoucímu potvrzeno zprávou o brždění, vyhotovenou pomocí zařízení výpočetní techniky. (...)

2 Kdy je vlak připraven?

Vlak je připraven, když

- a) vozidla jsou řádně svěšena
- b) je provedeno zpracování vlaku po stránce vozově technické
- c) je provedena zkouška brzdy, je-li to zapotřebí
- d) je vyhotovena zpráva o brždění, je-li zapotřebí, a je doručena strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. (...)
- e) pokud je ve zprávě o brždění uvedeno, že se ve vlaku nacházejí vozy s nebezpečným zbožím, musí být nákladní list nebo průvodka zásilek s nebezpečným zbožím na vozidle v čele vlaku. Nachází-li se strojvedoucí na vozidle v čele vlaku, ale ne na stanovišti strojvedoucího, musí nákladní listy nebo průvodky ležet na stanovišti strojvedoucího na hnacím vozidle. (...)
- h) jsou umístěny návěsti na vlaku;
 - jako strojvedoucí se musíte postarat o to, aby návěsti na vlaku byly umístěny na vašem hnacím vozidle nebo na vozidle v čele vlaku,
 - jako strojvedoucí postrku, svěšeného s vlakem, se musíte postarat o to, aby před začátkem postrkové služby byla sejmuta koncová návěst s posledního vozidla vlaku před postrkovou lokomotivou a aby po ukončení postrkové služby byla opět umístěna,
- i) jsou odstraněny zajišťovací prostředky a povoleny ruční nebo pořádací brzdy.

3 Hlášení výpravčímu

Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakový dozor ohlásit výpravčímu, že vlak je připraven, *ledaže by výpravčí sám právě dal souhlas k odjezdu.* (...)

4 Hlášení ostatním strojvedoucím

Jsou-li kromě činného hnacího vozidla v čele vlaku ve vlaku jiná činná hnací vozidla, musíte jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku ohlásit ostatním strojvedoucím hmotnost vlaku.

408.0325	Jízda vlaků Výkon vlakového dozoru
-----------------	---

1 Stanice bez odjezdových návěstidel

Ve stanicích bez odjezdového návěstidla může vlakový dozor vykonávat pouze místní dozor.

2 Stanice s odjezdovými návěstidly

- | | |
|---------------------|---|
| Vlakvedoucí | (1) Ve stanicích s odjezdovými návěstidly musíte jako vlakvedoucí zpravidla vykonávat vlakový dozor.
(...) |
| Místní dozor | (2) V <i>Místních směnicích</i> může být uvedeno, že vlakový dozor vykonává místní dozor.
(...) |

3 Vybavení místního dozoru

Místní dozor nosí červenou čepici.

408.0331	Jízda vlaků Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici
-----------------	--

1 Zásada

Žádný vlak nesmí odjet ze stanice, aniž by k tomu dal výpravčí souhlas vlakovému dozoru.

2 Způsoby souhlasu

- a) poloha hlavního návěstidla dovolující jízdu
- b) rozkazy 1, 2, 3 nebo 6
- c) , návěst Zs 1, Zs 7 (*DS 301*), návěst Zs 8, Zs 11
- (...)

3 Mimořádnosti

Návěst není viditelná

- (1) Jako vlakový dozor můžete souhlas výpravčího k odjezdu zjistit také prostřednictvím ukazatele jízdy.
- (4) Jestliže vozidlo v čele vlaku stojí výjimečně za návěstidlem, kterým dává výpravčí souhlas k odjezdu, a nebyla-li další jízda tímto návěstidlem již předtím povolena, musíte postupovat následovně:
Jako strojvedoucí musíte výpravčímu sdělit, že čelo vlaku stojí za návěstidlem.

a) Jakmile je návěstidlo postaveno na návěst dovolující jízdu, musíte jako výpravčí strojvedoucího vyzkoušet.

1. Jako strojvedoucí musíte sám zjistit polohu návěstidla. (...) Při jízdě v protisměrné koleji musíte zjistit polohu návěsti Zs6 nebo Zs 7 (DV 301). Pokud toto jako strojvedoucí nemůžete zjistit, musíte pověřit vlakový dozor.

2. Pokud jste jako vlakový dozor byl pověřen strojvedoucími zjistit polohu návěstidla dovolující jízdu podle č. 1, musíte učinit zjištění podle č. 1 a výsledek ohlásit strojvedoucímu.

Jako strojvedoucí musíte

- v přilehlém obvodu výhybek a

- až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2.000 m –

jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

(...)

(5) a) Když na jedné koleji je připraveno k odjezdu více vlaků, kterým má být povolen odjezd stejným návěstidlem, platí souhlas k odjezdu jen pro první vlak. Toto také platí, když jízda posunu přechází v jízdu vlaku.

K odjezdu je připraveno více vlaků

b) Dříve než jako výpravčí dáte souhlas prvnímu vlaku, musíte vlakový dozor druhého vlaku a ostatních vlaků vyzkoušet, že dáte souhlas navíc ještě ústně.

(...)

Jízda vlaků Zjištění pohotovosti k odjezdu	408.0332
---	-----------------

1 Zásada

Vlak smí odjet jen tehdy, je-li pohotový k odjezdu. Jako vlakový dozor musíte zjistit, že vlak je pohotový k odjezdu.

2 Kdy je vlak pohotový k odjezdu?

Vlak je pohotový k odjezdu, když

- je připraven k odjezdu,

- jsou zastaveny nakládací práce,

c) venkovní dveře pro nástup a výstup, a pokud je to předepsáno, i jiné venkovní dveře jsou zavřeny.

(...)

3 Zavření venkovních dveří

(1) Venkovní dveře se smí zavřít teprve po výstupu a nástupu cestujících.

Zásada

(2) a) Před uzavřením dveří musíte jako vlakový dozor dát výstražný hvizd.

Výstražný hvizd

b) Není-li vlak doprovázen vlakovou četou, nemusíte jako strojvedoucí dávat výstražný hvizd.

c) Pokud jako průvodčí doprovázíte vlak, u kterého vykonává vlakový dozor strojvedoucí, musíte dát výstražný hvizd.

(3) Když jako strojvedoucí uzavíráte venkovní dveře ze stanoviště strojvedoucího, musíte oznámit uzavírání dveří vlakovým rozhlasem. Uzavírání dveří nemusíte oznámit rozhlasem, pokud je k dispozici varovný tón, nebo jsou v soupravě vlaku výlučně vozidla s písmenem „a“ v označení řady vozidla nebo za číslem vozidla.

Oznámení rozhlasem

**Vlakvedoucí,
průvodčí**

4 Zjištění a hlášení, že vnější dveře jsou uzavřeny

- (1) Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte zjistit, že venkovní dveře jsou zavřeny a že v nich nejsou přivřeny žádné cestující ani předměty.

5 Ohlášení, že vlak je pohotový k odjezdu

- (1) Vykonává-li vlakový dozor místní dozor, musíte mu jako vlakvedoucí ohlásit ústně nebo zdvižením paže, že vlak je pohotový k odjezdu.

408.0333

Jízda vlaků

Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd

1 Podmínky pro rozkaz k odjezdu

- Jako vlakový dozor smíte dát strojvedoucímu rozkaz k odjezdu, když
- ve stanicích dal výpravčí souhlas k odjezdu
 - a
 - vlak je pohotový k odjezdu.

(...)

2 Způsob rozkazu k odjezdu

(...)

Pokud můžete dát rozkaz k odjezdu světelným návěstidlem Zp 9, musíte použít toto návěstidlo.

(...)

3 Mimořádnosti při udělení rozkazu k odjezdu

- (1) Pokud vykonáváte úkoly pomocníka strojvedoucího a dává-li se rozkaz k odjezdu na vaší straně vozidla, musíte rozkaz k odjezdu strojvedoucímu sdělit.
- (2) Jestliže je k odjezdu připraveno více vlaků, musíte se postavit při dávání rozkazu k odjezdu tak, že návěst Zp 9 může být převzata jen strojvedoucími toho vlaku, pro který platí. (...)

4 Odpadnutí rozkazu k odjezdu

Jestliže vy jako strojvedoucí vykonáváte vlakový dozor, nemusíte dávat žádný rozkaz k odjezdu.

5 Podmínky pro odjezd

Jako strojvedoucí smíte s vlakem odjet jen tehdy, když

- a) je brzda v pořádku
- b) - pokud vy sám nejste vlakovým dozorem - vám byl dán rozkaz k odjezdu vlakvedoucími vašeho vlaku nebo místním dozorem nebo světelným návěstidlem Zp 9,
- c) pokud je k dispozici dohlédací zařízení uzavření dveří na stanovišti strojvedoucího toto zařízení ukazuje, že venkovní dveře jsou uzavřeny, i poté, co jste právě dostal rozkaz k odjezdu.

Ukazuje-li dohlédací zařízení, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, musíte vlakovou četou – nebo u vlaků, které nejsou doprovázeny, cestující – vyzvat, aby uzavřeli dveře. Jestliže i nadále zařízení ukazuje, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, smíte odjet jen tehdy, když vy nebo vlaková četa jste znovu pohledem zjistili, že venkovní dveře jsou uzavřeny.

- d) jste u vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, ve stanicích s odjezdovým návěstidlem rozeznal, že pro vás platné návěstidlo dovoluje jízdu vlaku nebo když jste obdržel rozkaz 2 pro jízdu kolem tohoto návěstidla nebo rozkaz 3 pro odjezd z koleje bez odjezdového návěstidla. Nemůžete-li při špatné viditelnosti nebo kvůli zvláštním místním poměrům sám návěst rozeznat, musíte jet až do rozeznání polohy návěstidla tak opatrně, abyste případně včas zastavil. (...)
- (...)

6 Sledování dění u vlaku

Při odjezdu musíte jako strojvedoucí, pomocník strojvedoucího, vlakvedoucí nebo průvodčí sledovat dění u vlaku. (...)

Jízda vlaků	408.0341
Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího	

3 Dovolená rychlost

- (1) Dovolené rychlosti vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, kterými smíte jet, jsou předepsány jízdním řádem vlaku a seznamem La.
- a) Je-li v seznamu La předepsána nižší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je tato rychlost uvedená v seznamu La dovolenou rychlostí.
- b) Je-li v seznamu La předepsána vyšší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je rychlost předepsaná v seznamu La rychlostí dovolenou,
1. pokud je ve sloupci 8 seznamu La (Důvody a jiné údaje) uvedena poznámka „zvýšení rychlosti“ a
 2. jsou-li ve sloupci 5 (Čas a dotčené vlaky) uvedena brzdící procenta – přičemž brzdící procenta, která jsou k dispozici u vlaku, jsou minimálně tak vysoká, jako brzdící procenta uvedena ve sloupci 5. (...)

Vlak, jehož jízda se neřídí liniovým VZ

Nejvyšší dovolená rychlost uvedená v jízdním řádu však nesmí být překročena.

- (4) Dovolené rychlosti mohou být omezeny
- a) návěstidly
 - b) danými pravidly pro zvláštní provozní poměry a mimořádnosti
 - c) rozkazem nebo sdělením jízdního řádu.
- (...)
- e) pravidly pro obsluhu hnacího vozidla
 - f) pravidly v pomocném textu pro odstranění poruch na displeji na stanovišti strojvedoucího.
- Nejnižší rychlost z těchto rychlostí je dovolenou rychlostí vlaku.
- (6) Rychlost návěstěná hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.

Omezení

Odjezd ze stanice

4 Zastavení na obvyklém místě

Při pravidelném zastavení nebo mimořádném pobytu máte s vlakem zastavit na obvyklém místě. Leží-li obvyklé místo zastavení u návěstidla s návěstí Stůj, máte dojet co nejbliže k tomuto návěstidlu.

5 Průjezd ve stanici

- (1) S vlakem smíte ve stanici projet, když není v jízdním řádu vlaku není předepsáno zastavení.

6 Jízda na návěst Hp 2 bez předvěstění

Pro jízdu na návěst Hp 2 bez předvěstění se musíte připravit také bez předvěstění, když

- v úseku koleje před hlavním návěstidlem je povolena nejvyšší rychlost 60 km/h
- pro váš vlak je předepsáno jízdním řádem, seznamem La nebo Sdělením jízdního řádu zastavení nebo pobyt podle potřeby, i když vám bylo sděleno zrušení pobytu.

8 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

408.0341A01	Jízda vlaků Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti
--------------------	--

1 Všeobecně

V ukazateli jízdního řádu na stanovišti jsou k dispozici tato znázornění

- volba jízdního řádu,
- základní údaje jízdního řádu a tratě a
- zobrazení jízdního řádu

2 Volba jízdního řádu

Při volbě jízdního řádu můžete volit k číslu vlaku:

- výchozí a konečnou stanici
- dny jízdy vlaku
- potřebná brzdicí procenta
- řady činných hnacích vozidel.

3 Základní údaje o vlaku

v základních údajích jízdního řádu a tratě mohou být obsazeny následující údaje:

- druh vlaku
- číslo vlaku
- výchozí a konečná stanice
- označení „Sperrfahrt“ nebo „Sperrfahrt KI“
- dny jízdy vlaku
- data jízdního řádu, a sice
 - řady činných hnacích vozidel
 - hmotnost (normativ hmotnosti vlakové soupravy). U mot. vozů může být uvedeno sestavení jednotky, např. „Tfz 628.2 + 928.2“: maximální hmotnost vlakové soupravy je označena „GL“ za údajem hmotnosti.
 - potřebná brzdicí procenta
 - stanovená rychlost
 - poloha brzd (u polohy R + Mg nebo P + Mg se udává „Mg“, u R + WB „WB“)
 - překlenutí záchranných brzd u vlaků osobní dopravy
 - údaje k řazení jízdních stupňů u vlaků, které jsou dopravovány hnacími vozidly se spalovacími motory. Ty znamenají: SG = rychlé řazení jízdních stupňů, LG = pomalé řazení jízdních stupňů

- vlaky osobní dopravy jedou v režimu rychlého řazení jízdnic stupňů. Musí-li jet vyjímečně vlak osobní dopravy v režimu pomalého řazení jízdnic stupňů, musí se uvést např. : „z ... do ... v režimu LG“
- je-li u nákladních vlaků, které jedou v režimu rychlého řazení jízdnic stupňů umístěna závorka pro pomalé řazení jízdnic stupňů, jsou dovolené rychlosti, uvedené v jízdnicím řádu, a časy, odsouhlaseny pro rychlé řazení jízdnic stupňů.
- Obsahuje-li jízdnicí řád údaje „SG ...t GL (LG... t GL)“, smíte při překročení maximální hmotnosti, uvedené pro rychlé řazení jízdnic stupňů, přepravovat vyšší hmotnost jen tehdy, když to bylo nařízeno Provozní centrálou.
- 8. úsekové provádění některého vlaku pod jiným číslem vlaku (dvojitý jízdnicí řád),
- 9. odkaz na nějaké jiné znázornění jízdnicího řádu vlaku
- 10. „Nejméně 90 % náprav vlakové soupravy musí být bržděno“, popřípadě s dodatkem „při hmotnosti soupravy více než 800 t musí být vypočítána brzdící procenta“
- 11. traťové úseky, na kterých musí mít vlaky s uvedenou hmotností postrk.

4 Zobrazení jízdnicího řádu

- | | |
|---|--|
| <p>(1) V záhlaví znázornění jízdnicího řádu jsou udána zvolená čísla vlaků, platnost údajů ze systému EBUa (např. karty EBUa) a datum a čas systémových hodin palubního přístroje.</p> <p>Údaje EBUa s propadlou platností nesmíte pro jízdu vlaku použít</p> <p>(2) Ukazatel jízdnicího řádu musíte číst zesponu nahoru.</p> <p>Ukazatel jízdnicího řádu sestává ze sloupce rychlosti, ze sloupce pro kilometrování, grafiku, text, příjezd a odjezd.</p> <p>Když vlak jede po správné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou „¥“ a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vpravo.</p> <p>Když vlak jede po protisměrné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou „¥“ a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vlevo.</p> <p>Pokud vlak jede po protisměrné koleji, musí být ve sloupci grafiky tučná čára vlevo.</p> <p>Jestliže smějí být vlaky odkloněny za zjednodušených podmínek můžete zvolit ukazatel odklonové trati.</p> <p>(3) Údaje ve sloupci Zobrazení rychlosti</p> <p>a) dovolené rychlosti úseků zvolené koleje na širé trati a ve stanicích pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ.</p> <p>Na dvojkolejných tratích platí ty udané dovolené rychlosti, když je ve sloupci grafiky tučná čára</p> <ul style="list-style-type: none"> - vpravo, pro vlak, který jede po správné (pravidelné) koleji - vlevo, pro vlak, který jede po protisměrné koleji. <p>Údaj o rychlosti pro protisměrnou kolej platí v železničních stanicích a odbočkách již od místa, které je označené v jízdnicím řádu značkou „¥“.</p> <p>Když je dovolená rychlost zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně), není návěstěna návěstidly.</p> <p>b) Musíte jet nižší dovolenou rychlost, která je udaná nad vodorovnou čarou, když vlak dosáhl čelem vlaku</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. u železničních přejezdů návěstí Lf 5, příp. Lf 7, a tam kde tato návěst není, železničnickopřejezdu 2. jinak místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“ <p>c) Vyšší dovolenou rychlostí, která je udaná nad vodorovnou čarou, smíte jet, když vlak</p> | <p>Záhlaví</p> <p>Ukazatel jízdnicího řádu</p> <p>Sloupec zobrazení rychlosti</p> |
|---|--|

1. u plné čáry celou svou délkou opustil místo, udané ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“,
2. u přerušované čáry čelem vlaku
 - dosáhl středu vozovky železničního přejezdu, označeného v textovém sloupci, nebo
 - pokud v textovém sloupci nejsou žádné údaje o železničním přejezdu dosáhl místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“.

d) V jízdnicích řádech pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) můžete volit mezi dvěma zobrazeními rychlosti.

Pokud je zapnut u hnacího vozidla rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT), musíte zapnout zobrazení jízdnicího řádu pro GNT a pokud není zapnut, musíte toto zobrazení vypnout.

Pokud je u hnacího vozidla zapnut rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) a je zapnuto zobrazení jízdnicího řádu pro GNT, neplatí návěsti Lf 6 a Lf 7, případně Lf 4 (DV301) a Lf 5 (DV 301).

e) Když ukazatel rychlosti platí jen přechodně, zvýrazní se a neplatné údaje rychlosti jsou uvedeny v závorkách.

f) Svislá čára pro orientaci o úrovni rychlosti je u přechodné změny rychlosti oproti neplatné čáře rychlosti zvýrazněna

Sloupec kilometrování (4)

Ve sloupci kilometrování jsou obsazeny, zaokrouhleno na hektometry:

- a) místa změny rychlosti pro rychlosti, uvedené ve sloupci zobrazení rychlosti
- b) stanoviště návěstidel, uvedených v textovém sloupci,
- c) údaje podle a) nebo b), zobrazené bílým písmem na černém podkladu (inverzně), pokud je inverzně zobrazen příslušný údaj rychlosti ve sloupci pro zobrazení rychlosti nebo v textovém sloupci.
- d) poloha dopraven,
- e) poloha železničního přejezdu, před kterým musíte zastavit, protože musí být podle jízdnicího řádu střežen doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci u vlaku,
- f) poloha změny identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače
- g) poloha místa pro přepnutí vlakového rádiového systému,
- h) ohraničení pilovitých čar,
- i) začátek a konec zobrazeného tunelu,
- k) změna kilometrování podle kilometrování trati. Změny kilometrování jsou zobrazeny tam, kde je průběžné kilometrování přerušeno, chybějící délkou nebo přebývajícím délkou tak, jak je dále uvedeno. Chybějící délka je pouze početní, přebývajícím délkou je skutečná.

V příkladu činí vzdálenost mezi hektometrovníky 48,2 a 48,4 nikoliv 200 m, nýbrž 600 m (zaokrouhleno).

Příklad:

Chybějící délka:

Přebývajícím délkou:

170,0

82,9

48,4

+6

48,2

+0

48,2


















48,2

l) místa označená značkou „¥“

- (5) Uprostřed grafického sloupce je zobrazení kolejí s jednou nebo dvěma kolejemi. Změna z jednokolejné na dvoukolejnou trať a naopak je symbolická a neodpovídá skutečnému převedení tratě.

V grafickém sloupci jsou také zobrazeny tunely, delší než 500 m. Zvolená kolej je zvýrazněna (tučnou čarou).

Vpravo a vlevo od zobrazené koleje mohou být zobrazeny následující značky, které musíte přiřadit k příslušné koleji:

- a)  V textovém sloupci uvedené předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěstí Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdničky jsou umístěny na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnu vzdálenost.
- b)  Vjezdová kolej je
 - kusá kolej nebo kolej s dřívějším zastavením
 - částečně obsazená kolej
 - kolej, jejíž prokluzová vzdálenost je nepostačující, nebo trať končí na zastávce.
- c)  změna identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače, kde je možný příjem liniového vlakového zabezpečovače
 konec úseku liniového vlakového zabezpečovače
- d)  začátek traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříň
 konec traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříň
- e)  začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému (*radiovník*)
 konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému
- f)  vypněte hlavní vypínač, řiďte se návěstí EI 1 nebo EI 1/2 (DV 301)
 očekávejte návěst Sběrač dolů, řiďte se návěstí EI 3
 Sběrač dolů, řiďte se návěstí EI 4
 Sběrač vzhůru, řiďte se návěstí EI 5
 horní hranice odběru proudu, řiďte se textovým sloupcem
 zrušení horní hranice odběru proudu
- g)  zákaz topení (vlaková sběrnice), řiďte se textovým sloupcem
 zrušení zákazu topení
- h)  položka v textovém sloupci platí jen pro vozidla se zdviženým sběračem

- (6) V textovém sloupci mohou být uvedeny následující údaje:

a) dopravní,

příčemž údaj za dopravnou znamená:

ohne Asig že stanice nemá odjezdová návěstidla

[ZF] že hradlo je dosažitelné rádiovým zařízením způsobem provozu E

Textový sloupec

- b) označení kolejí, např. „Neckarausfahrt“
- c) hlavní návěstidla, uzávěry koleje u protisměrné koleje v úrovni vjezdového návěstidla nebo samostatně stojící předvěstní tabule u protisměrné koleje
- d) 1. hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na jednokolejných tratích nebo na dvoukolejných tratích u správné koleje nenacházejí bezprostředně vpravo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „←“,
2. hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na dvoukolejných tratích u protisměrné koleje nenacházejí bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „→“,
- v návaznosti na označení návěstidla, např. „Esig ←“, „Sbk 131a →“, „Ls →“, „Evsig ←“, „Ne 2 →“. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) se označují „Lf“, přejezdník „Üs“, např. „Lf →“, „Üs ←“. Není-li u hlavních návěstidel umístěna šachovnicová tabule, je dodatek doplněn poznámkou „ohne Ne 4“, příp. „ohne So 2“.
- e) dovolená rychlost při jízdě na návěst Hp 2, když se odlišuje od rychlosti 40 km/h a není návěstěna návěstí Zs 3; před dovolenou rychlostí je uvedeno „E“ pro vjezdová návěstidla, „Z“ pro cestová návěstidla, „A“ pro odjezdová návěstidla, „Bk“ pro oddílová návěstidla odboček, např. „E 50“,
- f) údaj „ohne Zs 6“ nebo „ohne Zs 7“ u oddílových návěstidel odboček a výhyben, která nejsou vybavena návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301).
Při jízdě po správné koleji je návěstěna jízda na protisměrné koleji návěstí Hp 1 a Zs 3 nebo Hp 2, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2 a Zs 3.
Při jízdě po protisměrné koleji je návěstěna další jízda po protisměrné koleji návěstí Hp 1, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2.
- g) údaj, jakým způsobem jste zpraven o jízdě odklonem podle ulehčených podmínek, když chybí návěst Zs 2 nebo Zs 4 (DV 301),
- h) předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěsti Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdníky se stanovišti, odchýlnými od pravidla, nebo umístěné na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnou vzdálenost. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) jsou označeny „Lf“, přejezdník „Üs“, předvěstní tabule „Ne 2“ nebo „So 3“.
Omezení rychlosti bílým písmem na černém podkladu (inverzně) za „Evsig“, „Zvsig“, „Avsig“ nebo „Bkvsig“ jste museli provést, když návěstidlo návěstí návěst Vr 0. Na protisměrné koleji musíte toto omezení rychlosti provést vždy v úrovni předvěsti.
- i) „BÜ km ...“, ve spojení s „Halt“, ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože je třeba podle jízdního řádu přejezd zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.
Před přejezdem musíte zastavit.
Pak následuje pokyn k zabezpečení přejezdu. Ten znamená:
„Schranke,“
Obsluha závor; v jízdě smíte pokračovat jen po zabezpečení přejezdu. Nedají-li se závory uzavřít, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.
„ET“
Obsluha zapínacího tlačítka; v jízdě smíte pokračovat, když kontrolka bliká. Nebliká-li po obsluze zapínacího tlačítka kontrolka, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikET“. Železniční přejezd smíte projíždět, jen když po dojetí k němu svítí nebo bliká bílé světlo. Nesvítí-li nebo neblíká-li bílé světlo, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„HET“

Obsluha pomocného zapínacího tlačítka HET. Železniční přejezd smíte projíždět teprve tehdy, když po obsluze pomocného zapínacího tlačítka HET některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závory zavřeny. Není-li zapnuto technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomHET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikHET“. Přejezd smíte projíždět, jen když po dojetí k němu některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou spuštěny závory. Není-li provedeno technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„Posten“

Smíte pokračovat v jízdě krokem, teprve když je přejezd střežen a když jste varovali uživatele vozovky a zaměstnance, střežícího přejezd, návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo vlaku dosáhlo přibližně středu vozovky a zaměstnanec, střežící přejezd, opět nastoupil, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.

Jako hlídka, střežící přejezd, máte následující úkoly: postavíte se zády nebo čelem k silničnímu provozu na vozovku tak, abyste byl dobře vidět, a dáváte znamení

- „Zastavit“ (zvednutí natažené paže)

a následně

- „Stůj“ (natažení jedné nebo obou paží do stran). Pokud musíte zastavit silniční provoz s obou stran, vyzvete nejprve řidiče vozidla, které první zastavilo, aby zůstalo stát, dříve než se věnujete druhé straně železničního přejezdu.

Znamení dáváte za tmy nebo snížené viditelnosti ruční svítilnou s červeným světlem do obou směrů vozovky. Pro dávání denního znamení musíte použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek, pokud je k dispozici.

Znamení „Stůj“ musíte dávat tak dlouho, dokud první železniční vozidlo nedosáhlo přibližně středu vozovky. Poté smíte opustit železniční přejezd,

k) „ET km ... für BÜ km ...“, když před odjezdem z dopravního musí být doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku obslouženo PZZ,

l) „VMZ ... km/h“, na místech, musíte změnit nastavenou hodnotu VMZ. Položka se může opakovat ve stanicích, kde se provádí výměna hnacího vozidla nebo změna stanoviště strojvedoucího,

m) označení

- chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1“

- zkráceného chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1/2“

- stálého místa jízdy samotíží se staženým sběračem značkou „El 4“.

Údaje „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ mohou být doplněny údajem rychlosti. V tomto případě je celá položka zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně). Údajem rychlosti za údaji „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ se musíte řídit jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla, u kterého při vypnutí neúčinkuje dynamická brzda, pokud je dávana návěst El 1, nebo El 4. Údajem se musíte řídit tak dlouho, dokud opět nezapnete hlavní vypínač,

- ní úseků, na kterých je třeba utáhnout ruční nebo pořádací brzdu *podle modulu 408.0681 oddíl 5 odst. 2a,*
- o) začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému s údajem druhu provozu a číslem kanálu, např. „-ZF E 54-“, popř. doplněno dodatky „Sprechwunschaste“ nebo „Hörer F-Taste“ a konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému označením „ZFEnde“
 - p) Betriebsbremsung“ (provozní brždění) na místě, kde musíte u nákladních vlaků provést provozní brždění . Při nedostatečném účinku brzdy musíte ihned zastavit a provést úplnou zkoušku brzdy
 - q) označení hlavních návěstidel směrovými ukazateli zkratkou „Ri“ a písmenem, např. „Zsig Ri F“. Údaj je v závorce, když jen část vlakové cesty vede kolem směrového ukazatele, např. „Asig (Ri M)“.

Sloupce příjezdu a odjezdu (7)

- Údaje ve sloupcích příjezdu a odjezdu
 - a) příjezdy, odjezdy a průjezdy s přesností na 10 sekund
 - b) „Halt“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože přejezd se musí podle jízdního řádu zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.
 - c) značka „+“ (pobyt z provozních důvodů). To znamená, že nemusíte v dopravně zastavit, pokud nedostanete návěst pro zastavení,
 - d) značka „x“ (pobyt podle potřeby). Ta znamená, že musíte v dopravně zastavit, pokud dostanete návěst pro zastavení, blikající návěst Ne 5 upozorujete cestující, kteří chtějí s vlakem jet, zařízení pro znamení o zastavení ukazuje žádost o zastavení nebo vás vlakvedoucí nezpravil, že pobyt smí být zrušen,
 - e) u stanic bez odjezdových návěstidel, u pravidelně projíždějících vlaků místo doby příjezdu
 - 1. značka „H“. Ta znamená: musíte zastavit na obvyklém místě. Bez zastavení smíte projet jen tehdy, dostal-li jste jako příkaz k průjezdu návěst Zp 9, nebo byl-li jste zpraven rozkazem 10 o průjezdu v této stanici bez příkazu k průjezdu,
 - 2. značka „U“. Ta znamená: smíte projet bez zastavení
 - f) značka „N“ (nezveřejněné zastavení),
 - g) značka „A“. Ta znamená: zastavení jen pro výstup, vlak smí odjet před pravidelným odjezdem; nesmí však odjet před pravidelným příjezdem.

6 Vzor zobrazení

69361	Speicherkarte gültig bis 15.12.02	15.12.02	07:33:08
30	25,8	Norburg	10:05.2
	25,3	Esig	
	17,5	Asig A 60	
	15,4	Bft Meilingen	09:23.4 09:52.0
	14,6	Zsig	
	13,9	Bft Bachstedt	09:03.1 09:20.0
	12,8	Esig Bachstedt	
80	9,8	- ZF-Ende -	
70	9,3	▽ Üs	
60	9,2		
	7,5	Asig	
	6,8	Neuhof	08:55.5
	6,4	Esig	
	5,6	▽ VE	
70	3,4	Bk Angerb Hst	08:50.4
	0,3	Asig A 60	
	0,0	Mittelstadt	08:18.3 08:46.0
80	83,2		
	84,2	Esig	
	90,7	Sbk 10	08:11.2
	93,2	Sbk 8	08:08.0
	95,3	Asig	
90	95,7	Arensberg	07:44.3 08:05.0
	96,4	Esig E 50	
	99,2	Sbk 6	07:40.5
	99,9	Edelsdorf Hp	07:40.0
85	102,2		
	104,9	Sbk 4	07:37.4
	105,5	Asig	
90		Heidenau	07:34.0
		- ZF A 54 -	



Jízda vlaků

Jízda vlaku – úkony vlakvedoucího a průvodčího

408.0342

1 Výstup a nástup cestujících, obsazení míst

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte dbát na to (pokud je to možné), aby cestující

- vystupovali a nastupovali jen na k tomu určených místech nebo jen na k to mu určené straně vozidla, zatímco vozy stojí, a
- obsazovali jen ta místa k sezení a k stání, určená k jejich přepravě.

2 Zavírání venkovních dveří

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte po výstupu a nástupu uzavřít venkovní dveře osobních vozů. Dveře, vedoucí ven, které neslouží k výstupu nebo nástupu, musí být zajištěny nebo střeženy proti nedovolenému otevírání, pokud cestující mohou být otevřenými dveřmi ohroženi.

5 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit

7 Hlášení

- (2) Výpravčí vás smí jako vlakvedoucího vyzvat, abyste dal pro vlastní vlak, hlášení o volnosti námezníků, hlášení o konci vlaku nebo hlášení o zastavení když vlak zastaví.
- (3) Musíte-li jako vlakvedoucí dát hlášení o konci vlaku nebo vyzve-li vás k tomu výpravčí, musíte použít následující znění:
„Zug (Nummer/číslo) vollständig in (Name der Zugmeldestelle/název dopravní) angekommen“

8 Pozorování tratě

Když jako doprovod vlaku jedete na obsazeném stanovišti strojvedoucího, musíte spolu se strojvedoucím sledovat pojížděnou trať, návěstidla, železniční přejezdy a trakční vedení. Musíte dávat pozor na mimořádnosti, které by mohly ohrozit vlak.

408.0351	Jízda vlaků Odstavení vlaku nebo jeho částí
----------	--

1 Odvěšení

- Pořadí** (1) Při odvěšení musíte nejprve uzavřít brzdový ventil na části, která zůstává u hnacího vozidla.
- Otevření brzdového ho ventilu** (2) Po rozpojení brzdového potrubí musíte brzdový ventil asi na tři vteřiny otevřít.

2 Odpovědnosti

Jako vlakvedoucí zodpovídáte za odstavení nebo zajištění vlaků nebo jejich částí a za ohlášení výpravčímu. U motorových vozů, hnacích vozidel motorových jednotek nebo motorových vlaků jste odpovědný jako strojvedoucí. Jestliže zajišťují vůz nebo jeho část proti ujetí jiní zaměstnanci, musí Vám potvrdit, že převzali odpovědnost za odstavení a zajištění vozu.

3 Odstavení

- Hlášení Před úseky, které musí zůstat volné** (1) Odstavení vlaků nebo jejich částí musíte nahlásit výpravčímu
- (2) Při odstavení vozidel před námezníkem, přechodem nebo jiným úsekem, který musí zůstat volný, musíte vzít v úvahu, že se vozidla ještě mohou pohnout, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

4 Zajištění proti ujetí

- (1) Odstavené vlaky nebo jejich části musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdu podle následujícího

1	2	3
méně než 60 minut a jsou ve vlaku nebo v části vlaku, která zůstala stát, méně než tři vozidla brzděná tlakovými brzdami,	Trvá-li odstavení více než 60 minut a méně než 24 hodin musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav	více než 24 hodin musíte za každých započatých 600 t nebo za každých započatých 30 náprav
musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdu.		

V *Místních směrnících* mohou být stanoveny ve sloupcích 2 a 3 odlišné hodnoty.

(2) Ruční nebo pořádací brzdu můžete nahradit osazením dvoustranně působící podložky mezi dvě nápravy nebo vložením po jedné zarážce nebo jednostranně působící podložce z obou směrů pod kolo nebo podvozek.

Podložku nebo brzdící zarážku nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku.

V *Místních směrnících* je uvedeno, na jakém místě se musí skladovat zarážky nebo podložky.

Nahrazení ruční nebo pořádací brzdy

Jízda vlaků Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -	408.0412
--	-----------------

2 Předání

- (3) Je-li vám vydán rozkaz, musíte potvrdit převzetí na průpisu posledního použitého tiskopisu, který zůstává v bloku. **Potvrzení**
- (4) Jako vlakvedoucí musíte předat rozkazy dále strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. **Předání dále**

3 Vyrozumění

- (1) Jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku musíte zpravit o obsahu rozkazu pomocníka strojvedoucího a postarat se o zpravení dalších strojvedoucích, pokud má obsah význam pro jednání těchto strojvedoucích.

4 Používání strojvedoucím

(1) Až do jejich vyřízení musíte rozkazy viditelně umístit na stanovišti strojvedoucího. Pokud se na stanovišti nezdržujete, musíte rozkazy nosit s sebou. **Vyložení**

(2) Mění-li se vozidlo v čele vlaku nebo jiný strojvedoucí přebírá vaši práci, musíte se postarat o předání nadále platných rozkazů. **Změna vozidla**

(3) Vyřízený rozkaz musíte přeškrtnout a odložit.

Vyřízené rozkazy

5 Zrušení rozkazů

- (1) Zrušit rozkazy smí výpravčí. **Zásada**
- (2) Rozkaz je zrušen, když výpravčí vám vydaný prvopis rozkazu přeškrtnul a zde svým podpisem potvrdil, že rozkaz je neplatný. **Všeobecně**
- (3) Výpravčí smí zrušit rozkaz pomocí telekomunikačního zařízení (např. vlakovým rádiovým zařízením, rozhlasem, telefonem), Jakmile jste jako strojvedoucí oznámil stanoviště vašeho vlaku. Rozkaz platí jako zrušený, když vás, výpravčí k tomu pověřil a vy jemu jste rozkaz přeškrtnul a tím zneplatnil. Poznamenejte zrušení na zadní stranu rozkazu podle následujícího vzoru:“ Rozkaz zrušen. podpis Maier výpravčí, radiově z pověření Müller, 10.12.2006 ve 12:20 hod. **Telekomunikačním zařízením**
- (4) Vydal-li Vám výpravčí více rozkazů na jednom nebo více tiskopisech, **Více rozkazů** smí zrušit vždy jen všechny rozkazy.

Jízda vlaků Sdělení jízdního řádu	408.0415
--	-----------------

3 Vyrozumění strojvedoucím

Je-li vám vydáno *nebo nadiktováno* Sdělení jízdního řádu, musíte se podle možnosti postarat o vyrozumění vlakvedoucího. U sdělení jízdního řádu 1 nebo 4 musíte vždy vyrozumět vlakvedoucího

4 Používání strojvedoucím

Se Sdělením jízdního řádu 2 až 4 musíte zacházet jako s písemným rozkazem.

Jízda vlaků Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	408.0432
--	-----------------

1 Zvláštní vlaky

- a) 1. Jako strojvedoucí smíte vézt zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám **Údaje jízdního řádu** dány na vědomí údaje jízdního řádu, platné pro tento vlak.
2. Jako vlakvedoucí smíte doprovázet zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, kterých máte dbát.
- b) Údaje smějí být dány na vědomí pouze písemně – také prostřednictvím údajů sešitového jízdního řádu nebo vzorového jízdního řádu – nebo prostřednictvím Sdělení jízdního řádu. Pro nepředvídané výlukové jízdy smějí být údaje jízdního řádu dány na vědomí položkou v rozkazu 10.

Jízda vlaků Odchytky od měř pro drážní zařízení nebo vozidla	408.0435
---	-----------------

1 Všeobecně

- (1) Pokud nejsou dodrženy míry, určené pro vozidla, rozlišují se **Pojem**
- mimořádné zásilky,
(...)

Mimořádné zásilky

Mimořádnými zásilkami jsou

- a) vozy o velké hmotnosti,
- b) zásilky s překročenou ložnou mírou (PLM),
- c) jiné zásilky, které lze přepravovat jen za zvláštních podmínek

408.0445	Jízda vlaků Sunuté vlaky
-----------------	---

1 Všeobecně

- Povolení** (1) Smějí být sunuty
- a) pracovní vlaky (...)
 - d) vlaky v případě poruchy (...)
- Svěšení** (2) Sunoucí hnací vozidla musí být s vlakem svěřena.
- Obsazení vozidla v čele vlaku** (3) a) Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno zaměstnancem.
b) Od obsazení vozidla v čele vlaku může být upuštěno, když
- 1. je sunuto jen jedno vozidlo a vy jako strojvedoucí můžete pozorovat trať podle modulu 408.0341 oddíl 1 odstavec 1a
 - 2. je to dovoleno při návratu vlaků podle modulu 408.0572 oddíl 1 odstavec 2.
- Vybavení** (4) Jako zaměstnanec v čele vlaku musíte vézt s sebou návěsní píšťalku a za tmy bíle svítící ruční svítilnu. Na tratích se železničními přejezdy bez technického zabezpečení musíte být v případech podle odstavce 1a až 1c vybaven návěsní trubkou.

2 Úkoly

a) zaměstnanec v čele vlaku	b) strojvedoucí
<p>1. Musíte pozorovat trať podle pravidel v modulu 408.0341 oddíl 1 odstavec 1a.</p> <p>2. V případě potřeby musíte dávat příkazy k zastavení a návěsti podle AB 132 (DS 301) nebo podle ustanovení DV 301.</p>	<p>1. Musíte se zúčastnit pozorování trati a dávat pozor na příkazy zaměstnance v čele vlaku.</p> <p>2. Dovolená rychlost je 30 km/h pro vlaky podle oddílu 1 odstavce 1a až 1c.</p> <p>3. U vlaků, sestavených ze speciálních vozidel stejné stavby, smíte jet dovolenou rychlostí, uvedenou na tabuli na vozidle.</p> <p>4. Přes technicky nezabezpečené přejezdy smíte jet dovolenou rychlostí 20 km/h.</p> <p>5. V případě poruchy podle oddílu 1 odstavce 1d smíte jet jen tak pomalu, abyste mohl vždy zastavit. Dovolená rychlost je 10 km/h.</p>

Jízda vlaků Zrušení pobytu	408.0452
---------------------------------------	-----------------

1 Zásada

Pobyt, který není zapotřebí, je možno zrušit, pokud
- nebyl oznámen cestujícím,
(...)

Jízda vlaků Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz	408.0456
---	-----------------

1 Zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

**Návěstidlo
v poloze Stůj
nebo VZ-Stůj**

2 Pokračování v jízdě po zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

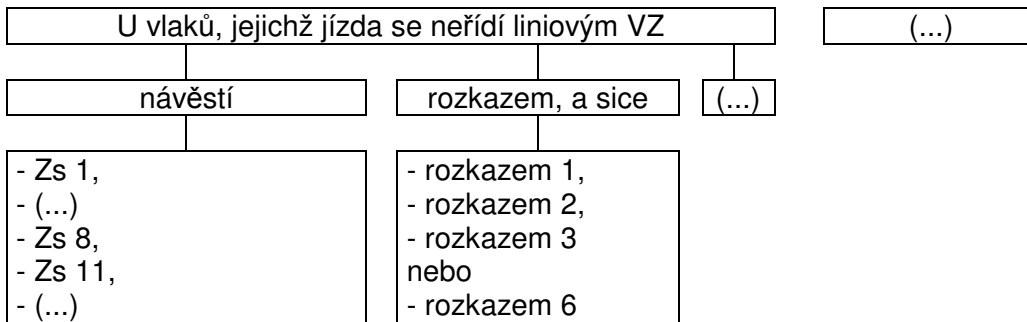
Stůj nebo VZ-Stůj

(2) Jestliže od porouchaného světelného návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj, označeného na stožáru žluto-bílými pruhy, není možné dorozumění s výpravčím, a vy proto *podle DS 301 odst. 4 příp. DV 301 § 1 odstavec 11b*) jedete až k příštímu návěstidlu podle rozhledových poměrů. Výpravčího musíte co možná nejdříve, nejpozději však v příští stanici, vyrozumět o pokračování v jízdě.

Světelná návěstidla se žlutobílým označovacím pásem na stožáru

3 Jízda na zvláštní příkaz

(1) a) Jízda kolem návěstidla ukazujícího návěst Stůj nebo porouchaného hlavního návěstidla, nebo uzávěry koleje
b) jízda, kdy je použita vlaková cesta, pro kterou není hlavní návěstidlo
nebo
(...)
vám může být přikázána následovně:



Dovolená rychlost pro vlaky jejichž jízda se neřídí LZB

- (3) a) Pro vlaky, jejichž jízda se neřídí LZB, platí:
1. Když výpravčí dovolí jízdu podle návěstí Zs 1, Zs 8, Sh 1, Ts 3, rozkazem *nebo ústním příkazem* činí dovolená rychlost 40 km/h
U návěstidel bez přilehlého obvodu výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst. 3 platí tato rychlost dokud čelo vlaku nemine návěstidlo. U návěstidel s přilehlým obvodem výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst.3 platí tato rychlost od odjezdového návěstidla, od kterého vlak projíždí přilehlým obvodem výměn, pokud není uvnitř tohoto obvodu výměn označena nižší rychlost. Kde není žádné návěstidlo, leží začátek možného přilehlého obvodu výměn na místě, od kterého rozkaz platí.
 2. Když výpravčí dovolí jízdu návěstí Zs 7 (DS 301) nebo Zs 11 musíte podle pravidel Modulu 408.0561 odstavec 1 jet podle rozhledu a dbát ustanovení dle 1.
 3. Dovolenou rychlost pro jízdu vlaků kterou výpravčí dovolil rozkazem, návěstí Zs 1, Zs 7 (DS 301), Zs 8, Zs 11 nebo ústním příkazem platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.
 4. Když jedete kolem hlavního návěstidla s návěstí „Stůj“ nebo kolem porouchaného
(...)
- hlavního návěstidla, které může ukazovat návěst „očkávejte Stůj“, musíte do zpozorování polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2000m-jet rychlostí maximálně 40 km/h
(...)

408.0462	Jízda vlaků Odchytky od pravidel jízdy na širé trati
-----------------	---

- (1) Na dvoukolejných tratích se smí jet proti obvyklému směru jízdy. Kolej proti obvyklému směru jízdy se nazývá protisměrná kolej.
- (2) Jízda po protisměrné koleji je povolena,
 - a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 nebo návěstí Zs 7 (DV 301)¹, pokud to poslouží k urychlení dopravy
 - b) kde není jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6) nebo návěstí Zs 7 (DV 301)¹
(...)
2. když to vyžaduje účel jízdy (např. pracovní vlak, pomocný vlak nebo návrat postrku) nebo
 3. správná kolej se přechodně nesmí nebo nemůže pojíždět (např. vyloučená kolej, uvázlý vlak, vypnuté trakční vedení).

2 Současné jízdy stejného směru

Správná kolej a protisměrná kolej smí být současně pojížděna ve stejném směru

- a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 nebo návěstí Zs 7 (DV 301) a není třeba zpravovat závorářská stanoviště nebo pracovní čety o jízdách vlaků; kde jsou závoráři, mohou být v Místních směrnících současné jízdy povoleny, nebo
- b) u vlaků podle oddílu 1 odstavce 2b č. 1, výlukových jízd, vracejících se postrkových lokomotiv nebo uvázlých vlaků, které pokračují v jízdě

408.0464	Jízda vlaků jízda po protisměrné koleji i- pravidla pro strojvedoucí
-----------------	---

1 Příkaz

^{1u} ČD jízda proti správnému směru
^{2u} ČD jízda po nesprávné koleji

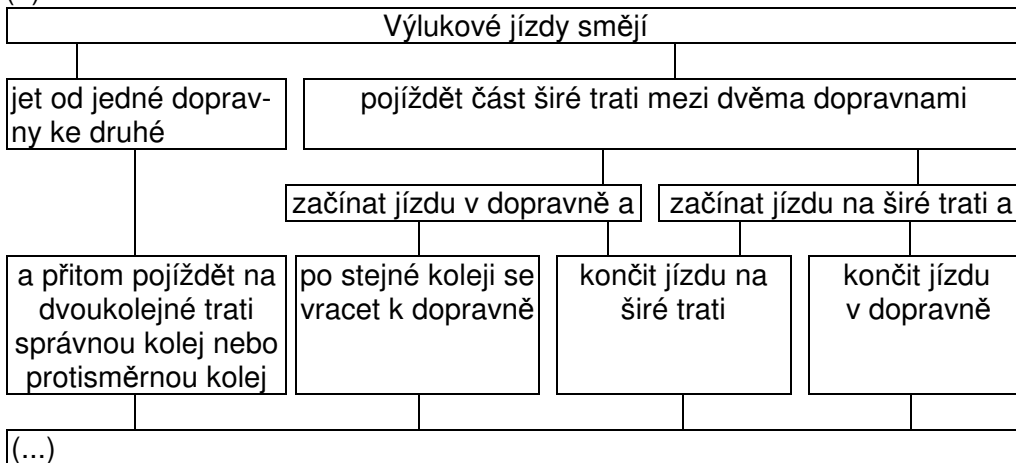
Příkaz jet po protisměrné koleji Vám může být udělen		
u vlaků, jejichž jízda se neřídí lini- ovým VZ		(...)
- (...) - návěstí Zs 7 (DV 301) návěstí Zs 8 nebo rozkazem 4 nebo -rozkazem 5 při výlukových jždách a u <i>postrkových lokomotiv</i>		
	(...)	

Jízda vlaků Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí-	408.0482
---	-----------------

1 Rozsah výlukových jízd

(1)

Zásada



(2) Na vyloučenou kolej může být vypraveno více výlukových jízd.

**Více výlukových
jízd
Nakolejení vozi-
del**

(5) Vozidla smíte nakolejit jen tehdy, když k tomu dal souhlas výpravčí, který kolej vyloučil.

3 Odjezd

Výlukové jízdy směřjí odjet na širou trať, když vám dal výpravčí jako vlakvedoucímu ústní souhlas k odjezdu.

4 Platnost návěstidel při více výlukových jždách

Jestliže před návěstidlem zastaví nebo se k němu blíží více výlukových jízd, platí návěst dovolující jízdu na hlavním návěstidle nebo návěstí Sh 1, Zs 1, Zs 7 (DS 301), Zs 8, Zs 11 nebo Ts 3 jen pro strojvedoucího první výlukové jízdy.

5 Rychlost



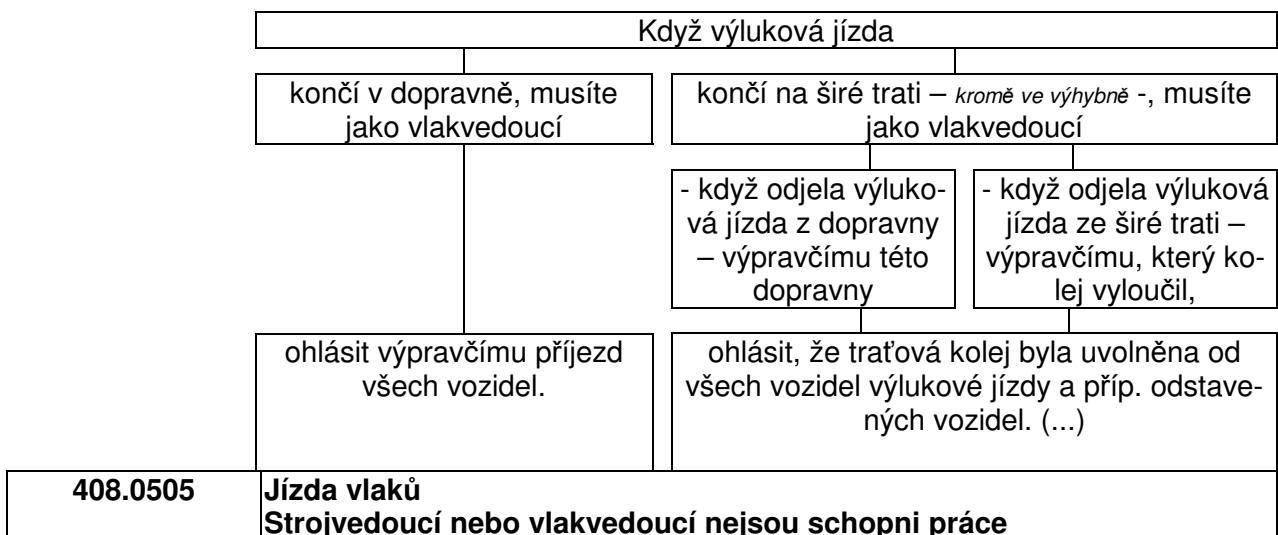
6 Jednání na železničních přejezdech

- (1) Před přejezdy s otevřenými závorami musíte zastavit, dokud nebudou závory uzavřeny. Pokud musíte podle oddílu 7 při návratu nebo další jízdě jet podle rozhledových poměrů, musíte nejprve zastavit i při uzavřených závorách. Není-li dorozumění se závorářem možné, musíte postupovat podle modulu 408.0671.
(...)

7 Návrat a další jízda

Při zastavení na širé trati musíte jako vlakvedoucí vyzkoušet co možná nejdříve výpravčího té dopravní, která výlukovou jízdu vypravila nebo dovolila, o návratu a další jízdě. Jakmile je toto provedeno, musíte jet jako strojvedoucí podle rozhledových poměrů. Jako vlakvedoucí smíte pokračovat v jízdě jen tehdy, když dal výpravčí souhlas.

8 Ukončení výlukové jízdy



1 Strojvedoucí

Jestliže jako pomocník strojvedoucího zjistíte, že se strojvedoucí stal během jízdy práce neschopným, musíte vlak zastavit a vyžádat si pomoc.

2 Vlakovodoucí

Stane-li se vlakovodoucí během jízdy nezpůsobilým k práci a žádný z průvodčích nesmí převzít úkoly vlakovodoucího, musíte jako strojvedoucí převzít úkoly vlakovodoucího. Musíte vyzoomět Provozní centrálu.

Jízda vlaků Obtíže při vystupování nebo nastupování Rozjezd po zastavení u nástupiště	408.0511
--	-----------------

1 Obtíže při vystupování nebo nastupování

- Všeobecná ustanovení** (1) a) Jestliže výjimečně vozy, obsazené cestujícími, zastaví na místě, kde je vystupování nebo nastupování obtížné, musíte jako průvodčí vyzvat cestující k opatrnosti. Musíte cestující požádat, aby podle možností prošli jednotlivými vozy tak daleko, až budou moci bezpečně vystoupit.
- b) Je-li Vám jako vlakovodoucímu známo, že při vystupování je možno očekávat obtíže, musíte se postarat o to, aby
1. se některý průvodčí vlaku zdržoval v dotčeném vozu, aby tak pokud možno zabránil vystupování z tohoto vozu,
 2. cestující procházeli až do vozu, který je pro vystupování vhodný.
- Opatření při zastavení na širé trati** Zastaví-li vlak z nepředvídaného důvodu na širé trati, smíte jako vlakovodoucí dovolit výstup cestujících, jestliže bude pobyt pravděpodobně trvat delší dobu a cestující nemohou být ohroženi. Cestující musíte upozornit na to, že vystupují nebo nastupují na vlastní nebezpečí.

2 Rozjezd po zastavení u nástupiště

Nepředpokládané zastavení (1) **Nepředvídané zastavení**

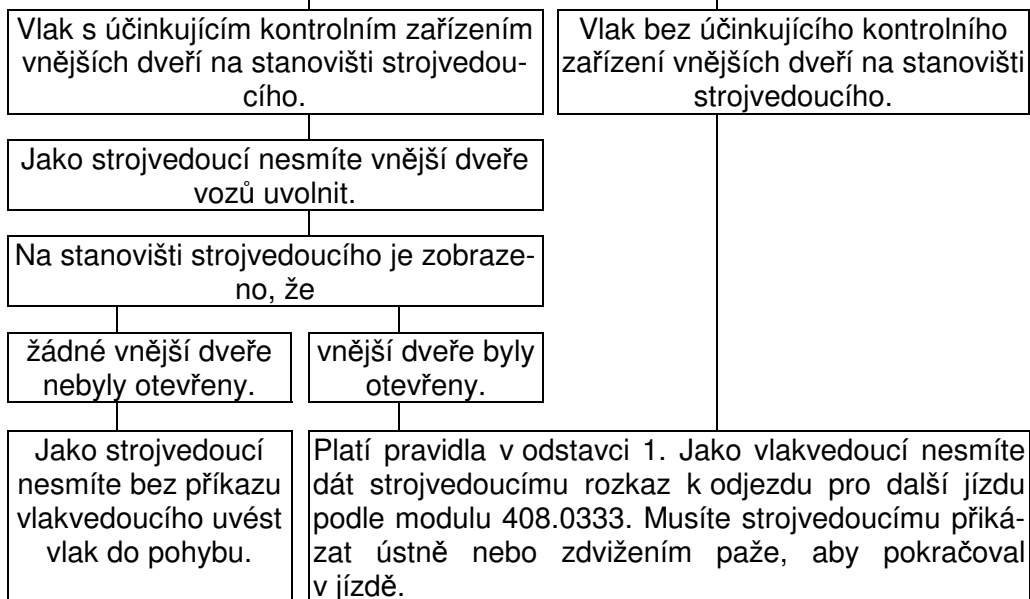
Jestliže zastaví vlak osobní dopravy z nepředvídaných důvodů u nástupiště, platí následující pravidla :

Vlak s účinkujícím kontrolním zařízením vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.	Vlak bez účinkujícího kontrolního zařízení vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.
Jako strojvedoucí nesmíte vnější dveře vozů uvolnit.	
Na stanovišti strojvedoucího je zobrazeno, že	
žádné vnější dveře nebyly otevřeny.	vnější dveře byly otevřeny.
Jako strojvedoucí nesmíte bez příkazu vlakovodoucího uvést vlak do pohybu.	Jako strojvedoucí smíte uvést vlak do pohybu, jestliže Vás tím vlakovodoucí pověřil. Jako vlakovodoucí nebo průvodčí vlaku musíte zjistit, zda cestující nenastupují nebo nevystupují a dveře jsou zavřeny. Po tomto zjištění dejte : - jako průvodčí hlášení o pohotovosti, - jako vlakovodoucí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu podle modulu 408.0333 <i>návěstí Zp 9</i> , - jako strojvedoucí, předtím nežli uvedete vlak do pohybu, <i>návěst Zp 1</i> .

Zastavení na neobvyklém místě zastavení

(2)

Jestliže vlak osobní dopravy u nástupiště při plánovaném zastavení nezastaví na obvyklém místě zastavení, platí následující pravidla :



408.0531	Jízda vlaků Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, vz-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno
-----------------	---

- (1) Jestliže jste nedovoleně projeli
 - návěstidlo s návěstí Stůj
 - (...)
 musíte okamžitě zastavit a po zastavení okamžitě vyrozumět výpravčího. To platí i při samočinném zabrzdění prostřednictvím PZB u hlavního návěstidla, které dovoluje jízdu nebo je na něm bílé světlo (indikační světlo) nebo u uzávěry koleje, která návěstí návěst Sh 1 Ra 12 (DV 301) nebo bílé světlo (indikační světlo).
- (2) Jestliže jste projel místo, kde jste měl podle písemného rozkazu zastavit, musíte ihned zastavit a vyrozumět výpravčího.
- (3) Pro další jízdu udělí výpravčí příkaz 1 nebo 2 písemného rozkazu.

408.0541	Jízda vlaků Okolnosti hrozící nebezpečím
-----------------	---

Všeobecně stav věci**1 Prohlídka kolejí**

- (1) a)
 1. Je-li možno předpokládat takové okolnosti, podmíněné počasím nebo jiné okolnosti, které hrozí nebezpečím (bouře, povodně, požáry, nemožné dotazy nouzového volání atd.), při kterých koleje není možno pojíždět bez nebezpečí, je třeba koleje prohlédnout.
 2. Pro tuto prohlídku přichází v úvahu zvláštní kontrolní postupy, jízdy se silničními vozidly podél trati nebo stanoviště na místech domnělého nebezpečí, dále jízdy hnacích vozidel nebo obousměrných vlaků, neobsazených cestujícími.
 3. Pokud se se strojvedoucí dohodnete a je-li to odůvodnitelné, smí být provedena prohlídka ve dne a za dobré viditelnosti nebo při zapnutém osvětlení tunelu také s vlakem osobní nebo nákladní dopravy.
- (...)

2 Jízda přes zasněžené žlábký nebo přes železniční přejezdy

- a) Když po uplynutí doby, která je uvedena v místních směrnících dle b) nejel žádný vlak a žlábký na širé trati nebo na železničních přejezdech nemohou být očištěny od ledu a sněhu, musíte nechat strojvedoucího vlaku, který kolej pojíždí jako první, ohlásit nápravový tlak vozidla v čele vlaku, pokud nápravový tlak vozidla v čele vlaku není podle b) uveden v Místních směrnících.

(...)

Jízda vlaků Otevřené dveře	408.0552
---	-----------------

1 Vlaky osobní dopravy

- (2) a) Jestliže Vám jako strojvedoucímu byly nahlášeny otevřené dveře ve vlaku osobní dopravy nebo jste otevřené dveře zjistil, musíte zpravidla vlak okamžitě zastavit úplným zabrzděním.
V pravidlech pro obsluhu hnacích vozidel nebo technických zařízení vlaku nebo v pomocném textu pro odstraňování poruch na displeji ukazatele na stanovišti strojvedoucího mohou být dána doplňující nebo odchylná pravidla.
- b) Po zastavení musíte zpravit vlakovou četou, pokud je vlak doprovázen. Jako člen vlakové čety se musíte řídit pokyny strojvedoucího.
- Opatření**
Zastavení vlaku
- Opatření po zastavení**

2 Nákladní vlaky

Když zjistíte u nákladního vlaku dveře otevírající se ven, nebo když vám byly dveře otevírající se ven ohlášeny, musíte ihned vlak zastavit.

Jízda vlaků Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu	408.0553
---	-----------------

1 Zjištění, hlášení

- (1) Jestliže zjistíte mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu (např. zápach požáru, olejový dým, vznik plamenů, červeně žhnoucí ložiska kol, pískání, zablokovaná náprava, jiskření u nápravy, skřípavý zvuk, rozžhavené brzdové zdrže nebo nákolky, hořící brzdové obložení, neklidný běh vozidla, cvakavý zvonivý zvuk, pravidelné silné klepání nebo údery, uvolněné vozové plachty, posunutý náklad) nebo Vám byly takovéto mimořádnosti nahlášeny, musíte učinit opatření jako při nebezpečí, vyjma mimořádnosti podle odstavce 2.
- (2) (...)
- b) Jako strojvedoucí musíte vlak zastavit provozním brzděním v případě horkoběžného vozu nebo při hlášení „Feste Bremse – heiß“ (zabrzdné vozidlo).
- Opatření při nebezpečí**
- Indikace indikátorem horkoběžnosti**

2 Prohlídka

- (1) (...)
- b) Jako strojvedoucí musíte - i tehdy, pokud jste mimořádnost zjistil sám -
1. prohlédnout vlak s ohledem na mimořádnost,
- (...)
3. výpravčímu sdělit opatření, jež musí být učiněna.
- Všeobecně**

408.0554	Jízda vlaků Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku
-----------------	--

1 Mimořádnosti na sběračích

- Hnací vozidlo** (1) Jestliže zjistíte na hnacím vozidle poškozený zdvižený sběrač, nebo zpozorujete-li nepravdivý běh sběrače (např. prudce se houpačící trakční vedení), musíte provést opatření jako v případě nebezpečí. (...) Jako strojvedoucí musíte ohlásit výpravčímu, zda vlak může jet dál.
- Jídelní vůz** (2) Jestliže zjistíte u jedoucího vlaku jídelní vůz se zdviženým sběračem, musíte vlak okamžitě zastavit a jako výpravčí vyrozumět centrální spínací stanici trakčního vedení.
Po zastavení musíte jako vlakvedoucí zařídit, aby byl sběrač stažen. Pokud to není možné, musíte jídelní vůz na nejbližší stanici vyřadit.

2 Požár ve vlaku

- Prvotní opatření** (1) Pokud začne některé vozidlo během jízdy hořet, musíte vlak co možná nejrychleji zastavit. Přitom byste jako strojvedoucí pokud možno neměli zastavovat v tunelech, na místech ohrožených požárem nebo na místech, kde je ztížena pomoc.
Jestliže zjistíte požár jako průvodčí, musíte si u vlaků s vlakovým rozhlasem vyžádat pomoc ostatních průvodčích oznámením: "Achtung Zugbegleiter! Mit F-Gerät in Wagen (Nummer) kommen" (Průvodčí pozor! Přijďte do vozu (číslo) s hasicím přístrojem.)
Jako doprovod vlaku se musíte bez prodlení postarat o bezpečnost cestujících a nákladu.
- Elektrifikované tratě** (2) Na elektrifikovaných tratích musíte zastavení na širé trati zkrátit na nejmenší možnou míru. Hořící vozidla musíte odvézt pokud možno na kolej bez trolejového vedení nebo na vedlejší kolej, nikoliv však do bezprostřední blízkosti stožárů nebo příčných nosných lan trakčního vedení.
- Tunel** (3) Jestliže některé vozidlo vlaku, které přepravuje cestující, začne hořet a vlak se zastaví v tunelu, musíte postupovat následovně:
a) Jako průvodčí se musíte postarat o to, aby cestující okamžitě opustili vůz s místem požáru a odebrali se do sousedních vozů.
b) Okamžitě musíte vypnout klimatizační a větrací zařízení v celém vlaku.
c) Jakmile jako vlakvedoucí usoudíte, že požár nemůže být uhašen, musíte nařídit opuštění vlaku. K tomu musíte – pokud možno po dohodě s výpravčím – stanovit směr úniku a postarat se o zapnutí osvětlení tunelu, které je eventuálně k dispozici. Jako doprovod vlaku se musíte postarat o to, aby jako úniková cesta byla použita stezka vedle stojícího vlaku.

408.0561	Jízda vlaků Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti
-----------------	---

1 Jízda podle rozhledových poměrů

Jestliže musíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů, smíte jet podle podmínek viditelnosti vždy jen tak rychle, abyste mohl vlak bezpečně zastavit před překážkou v jízdě nebo před návěstí „Stůj“. Smíte jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

Musíte-li jet podle rozhledových poměrů až k hlavnímu návěstidlu a je-li jízda od tohoto návěstidla dovolena, musíte – bez ohledu na rychlost, dovolenou od tohoto návěstidla – ještě 400 m za tímto návěstidlem jet podle rozhledových poměrů.

2 Snížení rychlosti

- (1) Pokud jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí VZ, nemůžete v případě snížené viditelnosti bezpečně určit stanoviště návěstidel, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. **Snížená viditelnost**
- (2) a) Jestliže jako strojvedoucí zjistíte snížený součinitel tření mezi kolem a kolejnicí, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu. Hlášení má obsahovat následující údaje :
- kolej z ... do ...,
 - km tratě,
 - úsek stoupání nebo spádu,
 - potíže při rozjezdu nebo brzdění.
- (...)
- c) Jestliže jste byl jako strojvedoucí vyrozuměn o potížích při rozjezdu nebo brzdění, musíte na dotčeném traťovém úseku provést ověření brzdícího účinku a výpravčímu sdělit, zda se vyskytlo prodloužení brzděné dráhy.
- (...)

Jízda vlaků Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin	408.0571
---	-----------------

1 Stanovení příčiny

Zastaví-li vlak nepředvídaně z jiných důvodů, než je návěst Stůj hlavního návěstidla *nebo VZ-Stůj*, musíte jako strojvedoucí bez prodloužení zjistit příčinu.

2 Vyžádání pomoci

- (1) Vyžádání pomoci prostřednictvím vlakového rádiového zařízení nebo traťovým telefonem musíte uvést jako nouzové volání.
- (2) Požádejte zaměstnance, kteří se nacházejí v blízkosti, aby Vám pomohli.
- (3) Pokud jste požádali o pomoc jako průvodčí nebo jako pomocník strojvedoucího, musíte o tom vyrozumět strojvedoucího. Poté, co byla doprovodem vlaku vyžádána pomoc, směte jako strojvedoucí uvést vlak do pohybu pouze se souhlasem sousedních dopraven.

3 Ohlášení pobytu

Není-li potřebná pomoc, avšak pobyt bude pravděpodobně trvat déle nežli pět minut, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí sdělit zastavení výpravčímu některé ze sousedních dopraven.

Není-li v bezprostřední blízkosti k dispozici vlakové rádiové zařízení nebo jiný telefon a vlak nebude pravděpodobně stát déle nežli 30 minut, nemusíte zastavení okamžitě oznámit. Pobyt musíte nahlásit poté co je odstraněn důvod a to z nejbližšího telefonu ve směru jízdy vlaku. Jako strojvedoucí musíte jet až k telefonu podle rozhledových poměrů.

5 Roztržení vlaku

Po roztržení vlaku musíte jako vlakvedoucí v zbylé části vlaku utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2 a, a to nezávisle na tom, jak dlouho zůstane část vlaku stát.

6 Pokračování v jízdě s celým vlakem

- (1) Může-li vlak po zastavení z nepředvídaného důvodu jet dál, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí vyrozumět toho výpravčího, kterému jste zastavení oznámili, o zamýšleném pokračování v jízdě. Pokračovat v jízdě smíte jen tehdy, jestliže to odsouhlasil výpravčí zadní dopravní. Není-li k dispozici vlakové radiové zařízení, smíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů až k nejbližšímu telefonu ve směru jízdy vlaku a odtud výpravčího vyrozumět.

7 Pokračování v jízdě s částí vlaku

- (1) Je-li možno pokračovat v jízdě s částí vlaku, musíte jako vlakvedoucí před další jízdou utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2a na části vlaku, která zůstala stát.
- (2) U části vlaku, která zůstává stát, by měl zůstat průvodčí nebo pomocník strojvedoucího. Není-li to možné, nesmíte jako vlakvedoucí další jízdu dovolit, dokud se v odstavené části vlaku nacházejí cestující nebo jestliže je úsek trati, na němž má část vlaku zůstat stát, v jízdním řádu označen dvěma pilovitými čarami.
- (3) Pro další jízdu části vlaku platí obdobně pravidla v oddíle 6. Před tím, než budete v jízdě pokračovat, musíte jako vlakvedoucí zjistit, že na části vlaku pokračující v jízdě není umístěna koncová návěst.

8 Pokračování v jízdě s několika částmi vlaku odděleně

- (1) Může-li několik částí vlaku pokračovat v jízdě odděleně, platí obdobně pravidla v oddílech 6 a 7.

408.0572	Jízda vlaků Couvání vlaku
-----------------	--------------------------------------

1 Podmínky

- (1)
- | | |
|--|---|
| Jako vlakvedoucí můžete dovolit couvání vlaku nebo části vlaku tehdy, když | |
| se má couvat ve stanici, | se má couvat na širé trati |
| výpravčí dal k tomu souhlas. | výpravčí zadní dopravní dal k tomu souhlas. |

- (2) Jako výpravčí smíte couvání vlaku dovolit tehdy, když
- a) vozidlo v čele vracějícího se vlaku nebo části vlaku může být obsazeno některým zaměstnancem a je možné dorozumění mezi tímto zaměstnancem a strojvedoucím; vlaky nebo části vlaku až do celkové délky 100 m mohou couvat bez zaměstnance v čele vlaku tehdy, nejsou-li pojížděny žádné železniční přejezdy – s výjimkou takových, které jsou vybaveny závorami, obsluhovanými závorářem -, (...)

4 Udělení souhlasu

Souhlas pro couvání vlaku ve stanici nebo na širé trati musíte jako výpravčí udělit rozkazem 10. V rozkazu musíte uvést místo, k němuž je couvání dovoleno.

Při couvání vlaku na širé trati musíte na jednokolejných trati nebo na tratích, na nichž je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301)* v rozkazu 10 doplnit : „Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí“. Toto platí i tehdy, je-li na protisměrné koleji umístěno hlavní návěstidlo a jízda po protisměrné koleji není trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301)*.

5 Rychlost

- (1) Jako strojvedoucí nebo zaměstnanec v čele vlaku nebo části vlaku musíte dbát pravidel, daných modulem 408.0445 oddíl 2.
- (2) Jako strojvedoucí musíte při couvání vlaku jet tak pomalu, abyste mohl vlak kdykoliv zastavit; přitom nesmíte překročit rychlost 10 km/h. Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele couvajících vlaku nebo části vlaku, je přípustná rychlost 20 km/h.

6 Ukončení couvání vlaku

- (1) Jako vlakvedoucí musíte ukončení couvání vlaku oznámit výpravčímu.

7 Další jízda

Po ukončení couvání vlaku na širé trati platí pro další jízdu obdobně pravidla v modulu 408.0571 oddíl 6. Jako strojvedoucí musíte až do rozeznání polohy nejbližšího hlavního návěstidla – nejvýše 2000 m - jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

Jízda vlaků Postup v případě nebezpečí	408.0581
---	-----------------

1 Zásada

Hrozí-li nebezpečí, musíte na vlastní odpovědnost učinit uvážlivě a rozhodně vše pro to, aby mohlo být nebezpečí odvráceno nebo zmenšeno. (...)

2 Zastavení vlaků

- (1) V případě nebezpečí musíte vlaky zastavit, pokud se zastavením nebezpečí nezvýší.
- (2) Je-li vlak zastaven kvůli nebezpečí nebo vlak zastaví z neznámých příčin, musíte předpokládat nebezpečí i pro vlaky na sousedních kolejích, dokud není bezpečně zjištěno, že po sousedních kolejích mohou vlaky jezdit. Jako strojvedoucí musíte dát návěst Zp 5, abyste mohl upozornit doprovod vlaku a ostatní zaměstnance, nacházející se v blízkosti a požádat je o pomoc.

3 Vydání příkazu k nouzovému zastavení

- (1) V případě nebezpečí musíte dodatečně k opatřením podle oddílu 2 vydat **Znění** okamžitě příkaz k nouzovému zastavení. Vydáte-li příkaz k nouzovému zastavení telekomunikačním zařízením, platí následující znění :

- a) na traťovém telefonu,
 Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Name des Meldenden)“
 [„Ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Zde (činnost a jméno hlásícího)“],
- b) Na jiném telekomunikačním spojení,
 „Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle)
 „Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle)
 /im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) / im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.
 [„Ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].
 Nebo
 „Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.
 [„Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit! Opakuji: Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“.]
- Oznámení** (2) Jestliže dáte příkaz k nouzovému zastavení traťovým telefonem nebo vlakovým rádiovým zařízením, musí se oznámit nouzovým voláním.
- Vlakové rádiové zařízení není k dispozici** (3) a) Není-li vlakové rádiové zařízení k dispozici, musíte příkaz k nouzovému zastavení dát jiným telekomunikačním spojením.
 b) Jako průvodčí nebo pomocník strojvedoucího musíte dát příkaz k nouzovému zastavení z nejbližšího telefonu – na dvojkolejně trati ve směru jízdy vlaku.
 Není-li průvodčí nebo pomocník strojvedoucího k dispozici, musíte jako strojvedoucí dát příkaz k nouzovému zastavení sám.
- Provedení** (5) Jako strojvedoucí musíte příkaz k nouzovému zastavení okamžitě provést, a to i tehdy, pokud jste jej přijal neúplný.
- 4 Opatření po dání příkazu k nouzovému zastavení**
- Doplňující hlášení** (1) Příkaz k nouzovému zastavení musíte, pokud je to potřebné, po ohlášení zdůvodnit. Teprve potom smíte přijímat a zpětně se dotazovat na doplňující hlášení. Jako strojvedoucí smíte vydávat doplňující hlášení teprve po příkazu nouzového zastavení ovládacího stanoviště bezdrátového spojení s vlakem.
- Ochrana ohrožených vlaků** (2) a) Jako strojvedoucí musíte sledovat koleje směrem kupředu, pokud nemusíte vozidlo podle oddílu 3 odstavec 3 b opustit. Při přibližování se ohroženého vlaku musíte dát návěst Sh 3, neprojeví-li se tyto návěsti jako dostatečné, musíte dát návěst Sh 5. Jestliže vozidlo opouštíte, musíte si za tmy nebo počasí se špatnou viditelností vzít s sebou ruční svítilnu.
 b) Jako průvodčí vlaku nebo pomocník strojvedoucího musíte sledovat koleje a ohrožené vlaky musíte zastavit návěstí Sh 3. Přitom musíte pokud možno běžet proti vlaku a v případě tmy nebo počasí se špatnou viditelností si vzít s sebou ruční svítilnu. Jestliže běžíte kvůli vydání příkazu k nouzovému zastavení podle oddílu 3 odstavec 3 b k telefonu, musíte jednat obdobně.

(3) (...)

- b) Byl-li dán příkaz k nouzovému zastavení vlaku doprovodem vlaku, musíte jako výpravčí vyrozumět doprovod vlaku, jakmile zjistíte, že již nejsou očekávány žádné vlaky.
- c) Jako doprovod vlaku nemusíte provádět opatření podle odstavce 2, jestliže vám výpravčí sdělil, že již nejsou očekávány žádné další vlaky.

**Vyrozumění
zúčastněných****5 Další jízda**

Jako strojvedoucí vlaku, který byl zastaven kvůli hrozícímu nebezpečí, smíte pokračovat v jízdě pouze se souhlasem výpravčího.

Jízda vlaků Jiné mimořádnosti v železničním provozu	408.0591
--	-----------------

1 Nesprávná jízdní cesta

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte, že Váš vlak byl vypraven na kolej, která neodpovídá jízdnímu řádu nebo jinému pro vlak platnému pokynu, musíte vlak okamžitě zastavit a vyžádat si pokyny výpravčího.

Jízda vlaků Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači	408.0651
---	-----------------

1 Porouchaná traťová část PZB

Úkoly strojvedoucího	(...)
----------------------	-------

Jestliže zjistíte nebo se domníváte, že traťová část bodového vlakového zabezpečovače (PZB) je porouchána, musíte to ohlásit výpravčímu. Při hlášení uveďte – pokud jste to mohli zjistit – následující :

- návěstidlo, u kterého se porouchané zařízení nachází, nebo polohu porouchaného zařízení,
- zda je traťová část PZB trvale účinkující nebo neúčinkující,
- zda je porouchán kolejnicový elektromagnet 500 Hz, 1000 Hz nebo 2000 Hz.

U poškozené traťové části PZB u pomalé jízdy musíte společně s výpravčím zjistit, zda se mezi návěstí Lf 1, Lf 4 (DV 301) nebo Lf 6 a návěstí Lf 2, Lf 5 (DV 301) nebo Lf 7 nachází hlavní návěstidlo.

2 Porouchaná vozidlová část PZB

Úkoly strojvedoucího	(...)
----------------------	-------

Poruchu na vozidlové části PZB musíte ohlásit Provozní centrále. U vlaků, jejichž jízda není řízena liniovým VZ, smíte jet nejvýše rychlostí 100 km/h.

3 Samočinné zabrzdění PZB

Úkoly strojvedoucího

(...)

Jestliže váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB, musíte po zastavení okamžitě informovat výpravčího a společně s ním zjistit, zda samočinné zabrzdění nastalo u hlavního návěstidla nebo uzávěry koleje. Pokud tomu tak bylo, platí pravidla v modulu 408.0531.

Nemůžete-li po zastavení vyrozumět výpravčího a váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB na širé trati – vyjma zastavení u hlavního návěstidla nebo u uzávěry koleje -, směte jet podle rozhledových poměrů až do té doby, než budete moci informovat výpravčího, nejvýše však až k následujícímu hlavnímu návěstidlu.

Pro další jízdu od světelného návěstidla s bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem platí pravidla v Modulu 408.0456 oddíl 2 odstavec 2

408.0661**Jízda vlaků**

Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno - Pravidla pro strojvedoucího -

- (1) Jestliže je
 - a) návěstní znak světelného návěstidla zcela nebo částečně zhaslý,
 - b) návěstidlo, jež má být osvětleno, osvětleno není nebo
 - c) nemůžete návěstní znak bez pochybností rozeznat, musíte předpokládat takový význam, který vyžaduje větší opatrnost.
- (2) a) Je-li noční znak hlavního návěstidla, předvěsti nebo návěstidla Lf 1 zcela nebo částečně zhaslý, platí denní znak.
b) Před světelnými návěstidly, která jsou označena bílo-červeno-bílými nebo bílo-žluto-bílo-žluto-bílými označovacími pásy stožárů, musíte v případě zhaslého návěstního znaku zastavit.
- (3) Mimořádnosti podle odstavců 1 nebo 2 musíte ohlásit výpravčímu.

408.0671**Jízda vlaků**

Mimořádnosti na železničních přejezdech - pravidla pro doprovod vlaku -

1 Otevřené závory

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte neočekávaně otevřené závory nebo otevřené polo-
viční závory, musíte dát návěst Zp 1. Pokud rozeznáte, že na železničním přejezdu hrozí střetnutí, musíte okamžitě použít rychlobrzdu. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu.

2 Zabezpečení železničního přejezdu**Všeobecná pravidla**

- (1) Zabezpečení železničního přejezdu doprovodem vlaku je potřebné tehdy, jestliže

- a) to bylo nařízeno příkazem 8 písemného rozkazu,
 b) to je předepsáno pravidly v DS 301 nebo DV 301, nebo
 c) vlak zastavil mezi návěstí *Bü 2* nebo *Bü 3* a železničním přejezdem nebo jel pomaleji než 20 km/h.
 Toto zabezpečení není potřebné
 (...)
4. u zařízení s návěstí *Bü 3*, jestliže vlak mezi návěstí *Bü 3* a železničním přejezdem kvůli poloze „stůj“ hlavního návěstidla
 - zastavil nebo
 - jel pomaleji než 20 km/h
 a pro další jízdu je návěstěna poloha dovolující jízdu, návěst *Zs 1, Zs 7* (*DS 301*) nebo *Zs 8*.
- (2) Je-li před železničním přejezdem, jenž musí být zabezpečen podle odstavce 1, dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka, ohlašující železniční přejezd, musíte zabezpečit
 a) všechny následující železniční přejezdy, před nimiž je dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka a
 b) následující železniční přejezd, před nímž je umístěna ještě označovací tabulka
 To platí i tehdy, jestliže před těmito železničními přejezdy přejezdníky ukazují návěst *Bü 1*
- (4) Před železničním přejezdem musíte zastavit i tehdy, jestliže jsou závorová břevna spuštěna nebo silniční výstražníky blikají či svítí červeně.
- (5) a) Železniční přejezd musíte technicky zabezpečit. Technické zabezpečení musíte uvést do chodu následovně:
 1. Obsluhou pomocného spínacího tlačítka HET.
 - První vozidlo musí zastavit před stanovištěm HET.
 - Musíte obsloužit pomocné tlačítko HET, které se nachází - při pohledu z vlaku - před přejezdem.
 2. Automatickým zapnutím přejetí místa ovlivnění vlakem. Pro automatické zapnutí musíte dojet prvním vozidlem až k tabuli „Automatik HET“.
 b) Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze tlačítka HET, příp. po přejetí místa ovlivnění vlakem bylo zjištěno, že některý ze silničních výstražníků červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závorová břevna spuštěna.
 c) Pro výlukové jízdy, které se vracejí ze spínacího úseku do výchozí stanice bez přejetí příslušného železničního přejezdu, může být nařízeno ovládání HET a pomocného vypínacího tlačítka (HAT) na tomto železničním přejezdu. V tomto případě musíte odchylně od a) čísla 1 ovládat ta tlačítka, která jsou – při pohledu z výlukové jízdy – umístěna na druhé straně železničního přejezdu na pojížděné koleji.
- (6) Nemůžete-li zapnout technické zabezpečení podle odst. 5, musíte jako strojvedoucí, u sunutých vlaků jako zaměstnanec na vozidle v čele vlaku, před další jízdou varovat uživatele vozovky návěstí *Zp 1*. Poté smíte jako strojvedoucí jet přes přejezd rychlostí chůze. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.
- (7) Jestliže při přiblížení k železničnímu přejezdu se závorami se závory právě uzavřely a jako doprovod vlaku po zastavení zjistíte, že není k dispozici žádné pomocné spínací tlačítko nebo se u železničního přejezdu nenachází žádné stanoviště obsluhy, smíte železniční přejezd přejet a přitom musíte sledovat závory. Jako strojvedoucí musíte varovat uživatele vozovky návěstí *Zp 1*, jestliže se závory otevřou předtím, než první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky.

Zabezpečení většího počtu železničních přejezdů

Zastavení

Technické zabezpečení

Technické zabezpečení není možné

Zvláštnosti při uzavřených závorách

Hlášení

- (8) Pokud přejezdník nebo opakovací přejezdník návěstí návěst B_ü 0, musíte to jako strojvedoucí ohlásit výpravčímu, ledaže by zabezpečení železničního přejezdu podle odstavce 1 c nebylo nutné.

408.0681	Jízda vlaků Obsluha brzd při mimořádnostech
-----------------	--

1 Brzdění v případě nebezpečí

Pokud jako doprovod vlaku zjistíte, že hrozí nebezpečí, které může být zastavením vlaku zmírněno nebo odvráceno, musíte okamžitě použít rychlobrzdy nebo záchranné brzdy. Při nedostatečném účinku brzd musíte zkusit všemi prostředky utáhnout dosažitelné ruční brzdy. Totéž platí, když strojvedoucí dává návěst Zp 5.

2 Brzdění z vlakové soupravy

- Podpora brzdění** (1) Je-li uvedena v činnost tlaková brzda z vlakové soupravy, musíte jako strojvedoucí toto brzdění ihned podpořit.

5 Selhání brzd**Další jízda**

- (1) Chcete-li – poté, co se brzdy staly nepoužitelnými nebo se přerušilo brzdové potrubí – pokračovat v jízdě s vlakem, musíte zjistit *podle modulu 408.0722 oddíl 3*, zda skutečná brzdící procenta jsou nejméně tak vysoká jako potřebná brzdící procenta. Chybějící brzdící procenta musíte zaznamenat do zprávy o brzdění, pokud je vedena. (...) Nemůžete-li informovat Provozní centrálu, smí vlak jet až do nejbližší stanice. Při jízdě musíte jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí líniovým VZ, snížit rychlost vlaku, dovolenou jízdním řádem a návěstěnou návěstidly HI (DV 301) nebo návěstidly Zs 3 vždy o 1 km/h na každé chybějící brzdící procento, pokud není v pravidlech pro obsluhu hnacího vozidla předepsána rychlost nižší.

Tlaková brzda

- (2) a) Nedá-li se tlaková brzda vlaku řádně obsluhovat, musíte jako vlakvedoucí utáhnout po zastavení ruční nebo pořádací brzdu a přezkoušet, jestli tlaková brzda účinkuje. Jestliže tlaková brzda neúčinkuje nebo stojí-li vlak déle než 60 minut, musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

1	2	3	4
	U		
Je-li oddíl v jízdním řádu označen	vlaků ICE	jiných vlaků – kromě vlaků ICE – jednu ruční nebo pořádací brzdu na každých započatých nebo ... t hmotnosti .. náprav	
2 pilovitými čarami	všechny ruční a	100	4
1 pilovitou čarou	pořádací brzdy	200	8
žádné pilovité čáry	všechny pořádací brzdy	400	20

(...)

Nemohou-li být utaženy potřebné ruční nebo pořádací brzdy v zanechané části vlaku, nesmí být část vlaku ponechána bez činného hnacího vozidla. Ve vlaku musí zůstat minimálně jedno hnací vozidlo s utaženou ruční nebo pořádací brzdou.

b) Jestliže se v čele vlaku nacházejí dvě hnací vozidla a tlaková brzda vlaku již nemůže být obsluhována z hnacího vozidla v čele vlaku, musíte tlakovou brzdou ovládat z následujícího hnacího vozidla. Dovolená rychlost činí 50 km/h.

Musíte vyzoomět Provozní centrálu.

- (4) Je-li tlaková brzda posledního vozu neúčinná, musíte postupovat následovně :
- a) Má-li předposlední vozidlo účinnou tlakovou brzdou, smí vlak jet až do nejbližší stanice, kde může být změněno řazení vlaku.
- b) Jestliže předposlední vozidlo nemá účinnou tlakovou brzdou, smí vlak jet jen do nejbližší stanice.
- (5) Jestliže se poté, co je vlak připraven, stane tlaková brzda posledního vozu neúčinnou nebo je přerušené hlavní brzdové potrubí, musíte u vlaků osobní dopravy (s výjimkou soupravových vlaků) obsadit ruční brzdou posledního vozu nebo změnit řazení vlaku. Nemůžete-li obsadit ruční brzdou nebo změnit řazení vlaku, nesmí se ve vozidle zdržovat žádní cestující.
- (6) Je-li tlaková brzda vedoucího vozidla neúčinnou, smějí se v něm zdržovat cestující jen tehdy, když je obsazena ruční brzda.
- (7) V případě přerušence hlavního brzdového potrubí smí vlak jet až do nejbližší stanice. Dovolená rychlost činí 20 km/h. Provozní centrála oznámí potřebná brzdicí procenta. Není-li další jízda možná, musíte postupovat podle odstavce 2 a.
- (8) V případě přerušence napájecího potrubí musíte přestavovače vozů, které jsou za místem přerušence a mají přestavovače v poloze R + Mg, přestavit do polohy R. Provozní centrála rozhodne, zda a kde musí být poškozený vůz vyřazen.

**Tlaková brzda
posledního
vozu**

**Obsadit ruční
brzdu**

**Hlavní brzdové
potrubí**

**Napájecí po-
trubí**

Jízda vlaků Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku -	408.0691
---	-----------------

1 Houkačka

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte poruchu lokomotivní houkačky, musíte snížit rychlost vlaku na 80 km/h. Před železničními přejezdy, před kterými je třeba houkat, musíte zastavit. Přes přejezd musíte jet krokem při pozorování provozu. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte s vlakem co nejrychleji uvolnit přejezd. Poruchu musíte se ohlásit Provozní centrále.

2 Tlačítko bdělosti

Když jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku zjistíte poruchu tlačítka bdělosti, dohlédacího zařízení pro stav jízdy a klidu nebo zařízení pro samočinné zastavení vozidla, musíte ohlásit poruchu Provozní centrále. Vlak smí pokračovat v jízdě rychlostí nejvýše 50 km/h, dokud není dodán pomocník strojvedoucího.

3 Obsluha ze zadního stanoviště

Jestliže nemůžete hnací vozidlo v čele vlaku mimořádně obsluhovat z předního stanoviště, smíte s vlakem jet dovolenou rychlostí 50 km/h, když můžete vozidlo obsluhovat ze zadního stanoviště a na předním stanovišti se nachází zaměstnanec, který může vlak zastavit.

4 Ukazatel údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedoucího

- a) Při poruše ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti musíte vlak zastavit a vyzoomět Provozní centrálu. Ta vydá pokyn prostřednictvím Sdělení jízdního řádu nebo nařídí další jízdu bez Sdělení jízdního řádu.
- b) Nemůžete-li vyzoomět Provozní centrálu, smíte s vlakem jet bez Sdělení jízdního řádu až do stanice, ve které můžete Provozní centrálu vyzoomět.
- c) Při další jízdě bez Sdělení jízdního řádu musíte použít sloupec „40 km/h“ náhradního jízdního řádu.
- d) Při jízdách vlaků, které se dovolí
- návěstí Zs 1 na vjezdovém nebo cestovém návěstidle nebo rozkazem (...)
musíte jet podle rozhledových poměrů.

5 Koncová návěst je neúplná

Když poté, co je vlak připraven, zjistíte, že u vlaku osobní dopravy je jen jedna koncová návěst, smí vlak jet – pokud není možno koncovou návěst doplnit – s jednou koncovou návěstí až do konečné stanice.

6 Noční čelní návěst není v pořádku

Zhaslá

- (1) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěstí na vašem vlaku je zhaslý, musíte vlak zastavit, a sice
- a) okamžitě, když panuje tma nebo nepříznivé počasí a je to určeno Místními směrnicemi,
- b) v ostatních případech v další stanici.
- Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu. Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.
- Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte sdělit výpravčímu, jestli je noční znak zhaslý nebo neúplný.
- Za tmy nebo nepříznivého počasí nesmíte se zhaslým nočním znakem jet dále.

Neúplná

- (2) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěstí na vašem vlaku je neúplný, musíte vlak zastavit, a sice
- a) v příští stanici, když panuje tma nebo nepříznivé počasí a to je nařízeno Místními směrnicemi
- b) ve všech ostatních případech v další stanici, ve které vlak zastavuje.
- Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu. Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.
- Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte to sdělit výpravčímu. Smíte jet až do té stanice, ve které může být dána návěst do pořádku. Výpravčí vám může pokyny pro další jízdu na vedlejší trať když panuje tma a nepříznivé počasí udělit příkazy 9 a 10 písemného rozkazu.

408.0801	Posun Všeobecně
----------	----------------------------------

1 Vysvětlení pojmů

Posun

- a) Posun je pohyb vozidel v železničním provozu, vyjma jízdy vlaků. (...)
(...)

- b) U posunu se rozlišuje podle následujících pohybů vozidel:
- jízda posunu,
(...)
 - stlačování (...)
(...)

- (2) Při jízdě posunu se pohybuje **Jízda posunu**
- jednotlivým činným hnacím vozidlem
 - skupinou spojených vozidel, z nichž alespoň jedno je činné hnací vozidlo.
- (6) Stlačování je pohyb vozidel k rozvěšení nebo ke svěšení. **Stlačování**

2 Posunovač

V zásadě posunuje strojvedoucí. Ve služebním plánu nebo plánu posunu¹ mohou být úkoly strojvedoucího přeneseny na posunovače. Jako strojvedoucí smíte přenést některé úkoly na posunovače.

3 Obsazení vozidel

Činná hnací vozidla musí být při posunu obsazena strojvedoucím. Jestliže vám jako strojvedoucímu náleží pozorování jízdní cesty a návěstidel, musíte se u hnacích vozidel se dvěma stanovišti nacházet na předním stanovišti. Jsou-li činná hnací vozidla dálkově řízena, smějí být neobsazena.

4 Vyrozumění

- (1) a) Ústně udílené příkazy a hlášení musíte jako příjemce opakovat. Musíte opakovat všechny podstatné údaje. **Všeobecně**
- b) Pokud se dorozumíváte telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování uvést slovy „Ich wiederhole“ (opakuji).
- c) je-li opakování správné, musíte jako zaměstnanec, který příkaz nebo hlášení dal, potvrdit správnost slovem „Richtig“ (správně).
- (2) Příkazy a hlášení, dávaná prostřednictvím simplexních telekomunikačních zařízení, musíte dávat dvakrát. Druhé hlášení začněte slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). **Simplexní telekomunikační zařízení**
- (5) Příkazy k provádění pohybu vozidel smíte dávat jen jako posunovač, který podle modulu 408.0821 oddíl 4 odst. 1 pozoruje jízdní cestu. Příkazy k zastavení musíte jako strojvedoucí vždy provést, i když nejsou dávány posunovačem. **Příkazy**
- (6) Když nedáváte příkaz k jízdě telekomunikačním zařízením, musíte jako posunovač dohodnout se strojvedoucím stranu posunu, *pokud to není určeno Místními směrnici.* **Během jízdy**
- Jestliže je přerušeno vizuální spojení mezi vámi jako strojvedoucím a posunovačem, musíte snížit rychlost, a není-li vizuální spojení okamžitě opět obnoveno, musíte zastavit.
- Je-li strojvedoucímu ztěženo přijímání návěstí pro posun, musíte jako posunovač určit jednoho nebo více posunovačů k předávání návěstí.

7 Jednání při nebezpečí

Při hrozícím nebezpečí musíte vozidla zastavit, pokud se jejich zastavením nebezpečí nezvětší. Hrozící nebezpečí musíte předpokládat i pro sousední koleje, pokud není nesporně zjištěno, že sousední koleje mohou být pojížděny

408.0811	Posun Příprava
----------	---------------------------

1 Vyrozumění

Strojvedoucí

- (1) a) 1. Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět výhybkáře o cíli, účelu a mimořádnostech pohybu vozidel (např. zásilka s PLM, mimořádné délky, pohyb speciálních hnacích vozidel, vozidla řad 401, 402 nebo 801 až 808, vozidla Talgo, vozidla s účinkující elektromagnetickou brzdou nebo vozidla s písmeny DA, DAB, příp. DB v označení řady vozidla). Není-li vám cíl nebo účel pohybu vozidel znám, musíte toto dohodnout s výhybkářem.
2. Výhybkáře nemusíte vyrozumívat o cíli a účelu,
- pokud se jedná o pravidelně se opakující jízdy hnacího vozidla vlaku (např. popotažení vozidel pro svěšení částí vlaku, odstavování vozidel, jízdy od a na vlak),
 - když hnací vozidlo musí stlačit kvůli přivěšení nebo odvěšení vozidel, nebo musí po odvěšení trochu popojet, aby vozidla stála odděleně,
- (...)
- d) Než se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět:
1. zúčastněné posunovače o účelu a cíli pohybu vozidel a o mimořádnostech, na které je třeba dbát při provádění pohybu vozidel,
 2. ostatní strojvedoucí, kteří provádějí pohyby vozidel, pokud by mohlo vzniknout ohrožení z opačné strany.
- e) Před pohybem vozidel nebo před najeťm na vozidla musíte jako strojvedoucí vyrozumět osoby, které se na nebo v těchto vozidlech nacházejí. V *Místních směrnících* mohou být uvedena dodatečná pravidla.

Posunovač

- (2) a) Jako posunovač musíte provádět vyrozumění podle odstavce 1, jestliže na Vás tyto povinnosti byly přeneseny.
- b) Když provádíte jako posunovač vyrozumění výhybkáře podle odstavce 1 a , musíte zpravit strojvedoucího o cíli a účelu pohybu vozidla a o mimořádnostech, které je třeba zohlednit při provádění pohybu vozidla.

2 Zjištění pohotovosti k jízdě

Všeobecně

- (1) Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí zjistit, jestli
- a) vozidla, která mají jet společně, jsou mezi sebou svěšena, vyjma stlačování nebo odrážených nebo spouštěných vozidel v místě vyvěšení,
 - b) brzdy jsou povoleny,
 - c) vozidla, s kterými má být posunováno, nejsou podložena zarážkami nebo podložkami,
 - d) jsou vyrozumění ti, kteří jedou spolu s vozidly,
 - e) jsou zavřeny venkovní dveře osobních vozů,
 - f) – pokud je třeba – je provedena zkouška brzdy nebo je vyzkoušena účinnost obsazených ručních brzd,
- (...)
- (2) Přídavná zařízení jsou soukromé vlečky, nákladiště, nakládací rampy, složiště, zařízení kombinované dopravy, skladiště, střediska nakládacích pomůcek, koleje a nákladiště pro poštu, předávací koleje pro soukromé železnice, koleje pro celní a pohraniční odbavení, vlečky DB AG s výkonem nakládky, kolejové váhy, obrysnice, dekontaminační zařízení, nakládací zařízení „Auto ve vlaku“, koleje pro manipulační nakládku provozovatelů služeb, koleje pro poškozené vozy, dílenské koleje, mycí a čistící zařízení a zvláštní koleje, které slouží provozní údržbě osobních vozů.

Předtím než bude pohybováno vozidly na přídatných zařízeních, si musíte jako strojvedoucí zjistit, že

- a) nakládka je zastavena a osoby, které se za účelem nakládky nebo vykládky nacházely ve voze, již vystoupily,
- b) volné části vozidel jsou řádně upevněny, pohyblivá zařízení vozidel správně nastavena a zajištěna a vozové plachty upevněny.
- c) průjezdný průřez je volný; k tomu patří také odpojení plnicích a vy pouštěcích zařízení napojených na vozidla.

Zjišťování podle odstavců 1 nebo 2 musíte jako posunovač učinit, jestliže **Posunovač** na Vás tyto úkoly byly přeneseny.

3 Souhlas

- | | |
|---|-------------------------|
| (1) a) Než se začne pohybovat s vozidly, je zpravidla zapotřebí souhlasu výhybkáře.
(...) | Všeobecně |
| (2) Souhlas výhybkáře není zapotřebí,
a) když při pravidelně se opakujících jízdách hnacího vozidla vlaku se má popotáhnout kvůli svěšení částí vlaku,
(...)
c) když hnací vozidlo musí kvůli přivěšení nebo odvěšení stlačit nebo když po odvěšení se musí nepatrně popojet, aby vozidla stála odděleně,
(...) | Zřeknutí se |
| (3) a) Při změně směru jízdy je třeba pro další jízdu vždy nový souhlas.
(...) | Zvláštní případy |

Posun Provádění - pravidelná ustanovení-	408.0821
---	-----------------

1 Potvrzení posunovačem

Jestliže jako posunovač provádíte úkoly strojvedoucího, musíte potvrdit provedení úkolů strojvedoucímu.

Dáváte-li jako posunovač pokyn k jízdě, nepotřebujete potvrdit provedení úkolů vyjmenovaných v odstavci 2 č.1 až 3.

2 Pokyn k jízdě

Jako posunovač smíte dát pokyn k jízdě, jestliže

1. všichni zúčastnění byli zpraveni,
2. byla zjištěna pohotovost k jízdě
3. výhybkář dal souhlas.

Pokyn k jízdě smíte dát návěstí nebo ústně. Při změně směru jízdy musíte vždy dát nový pokyn k jízdě.

3 Rychlost

- (1) a) Při posunu musíte jako strojvedoucí upravit rychlost tak, abyste mohli zastavit
 - před návěstidly, zakazujícími jízdu,
 - před vozidly,
 - před nebezpečnými místy, která vyžadují zastavení (*Místní směrnice nebo Betra*) nebo
 - na zamýšleném místě.
- b) Rychlost, kterou smíte nejvýše jet, je 25 km/h, *při posunu na stavební koleji 20 km/h.* (...)

4 Sledování jízdní cesty

- Strojvedoucí** (1) a) Při každém pohybu vozidel musíte jako strojvedoucí sledovat jízdní cestu a návěstidla a dbát na to, aby
1. jízdní cesta byla volná,
 2. výhybky - pokud byla sjednána určitá jízdní cesta a jsou k dispozici výhybková návěstidla -, výkolejky, točny, přesuvny, kolejové brzdy a jiná zařízení byla správně postavena,
 3. zaústující úseky kolejí byly volné až k námezníku,
 4. se k jízdní cestě neblížilo ohrožujícím způsobem žádné vozidlo,
 5. žádné vozidlo neúmyslně nepřesahovalo přes námezník nebo izolovaný styk na druhém konci koleje,
 6. železniční přejezdy byly zabezpečeny,
 7. hnací vozidlo se zdviženým sběračem bylo vpuštěno jen na jízdní cestu s trakčním vedením a toto nebylo ani vypnuto, ani poroucháno

- Posunovač** (2) a) Jako posunovač musíte dbát úkolů podle odstavce 1, jestliže na Vás byly přeneseny.
- b) Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele posunové jízdy, nesmíte na posunovače přenést úkoly podle odstavce 1 č. 1 nebo 7.
- c) Jestliže jako posunovač nemůžete současně sledovat jízdní cestu s jejími návěstidly a udržovat spojení se strojvedoucím, můžete jednu z těchto povinností přenést na dalšího posunovače

- Zásilky s překročenou ložnou mírou** (3) Při posunu se zásilkami s překročenou ložnou mírou musíte sledovat pevné předměty u koleje, vozidla na sousedních kolejích a samotné zásilky. Zákaz změny směru jízdy uvedený v přepravním nařízení neplatí

7 Pojíždění kolejí o větším sklonu

Při posunu na kolejích, které třeba jen částečně mají sklon větší než 2,5 ‰ (1:400) nebo které s takovým sklonem sousedí, musíte dbát zásad uvedených v Místních směrnicích.

9 Rozvěšení během jízdy

Je zakázáno rozvěšovat vozy během jízdy, ujíždět s předním dílem posunovací jízdy a mezi ním a následujícím dílem přestavovat výhybku. (...)

408.0822	Posun Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla
----------	--

1 Výhybky a výkolejky

Přestavování prováděné pracovníky posunu Místně stavěné výhybky a výkolejky musí být obsluhovány pracovníky posunu. Místně stavěné výhybky a výkolejky označené "W" smí být přestaveny pouze se souhlasem zodpovídajícího obsluhujícího zaměstnance.

2 Návěstidla

- Jízda kolem nich** (1) a) Pro posunové jízdy platí jen ta nepřenositelná návěstidla, která se nacházejí v zamýšleném směru jízdy před čelem posunujícího dílu.

- b) Kde jsou hlavní návěstidla, uzávěry koleje, *světelné uzávěry koleje (DV 301)*, vyčkávací návěstidla, musíte při změně směru jízdy, pokud je to možné, zajet až za návěstidlo pro opačný směr jízdy
- c) Nelze-li dát návěst Sh 1, Ra 12 (DV 301), musíte jako obsluhující zaměstnanec stavědla udělit souhlas pro jízdu kolem návěstidla Hp 0, Sh 0 nebo Ra 11 ústně, až posunový díl před návěstidlem zastaví.
- (...)

Posun Provádění - zabezpečení přejezdů -	408.0823
---	-----------------

1 Zabezpečení železničních přejezdů

- (2) Nefunguje-li technické zabezpečení, musíte před přejezdem zastavit. Je-li hnací vozidlo dálkově řízeno - vyjma řídicím vozem - nebo je-li přítomen posunovač, smíte krokem pokračovat v jízdě v případě, že je přejezd střežen a uživatelé cesty jsou varováni návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo dosáhlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit. Jako pracovník střežící přejezd se musíte pro zabezpečení přejezdu obrátit k silničnímu provozu čelem nebo zády, postavit viditelně na vozovku a dát znamení
- "zastavit" (zdvihnout nataženou paži kolmo vzhůru)
 - a následovně
 - "Stůj" (dát nataženou paži nebo obě do polohy stranou).
- Musíte zastavit silniční provoz z obou směrů. Řidiče, který zastavil jako první, musíte vyzvat k dalšímu stání, dříve než se obrátíte ke druhé straně přejezdu.
- Za tmy nebo při špatné viditelnosti musíte dát znamení do obou silničních směrů pomocí červeně svítící ruční svítilny. Při dávání denního znaku musíte - pokud je k dispozici - použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek. Znamení "Stůj" musíte dávat tak dlouho, dokud nedosáhne první železniční vozidlo přibližně středu vozovky. Potom smíte přejezd opustit.
- Řídí-li hnací vozidlo řídicí vůz nebo není-li hnací vozidlo dálkově řízeno a žádný posunovač není přítomný, musíte jako strojvedoucí před pokračováním v jízdě varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1. Pak smíte krokem jet přes železniční přejezd.
- Dosáhlo-li první vozidlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit.

**Nefungující
technické za-
bezpečení**

2 Zabezpečení jiných přejezdů

- (1) S posunovými jízdami musíte zastavit před úrovněnými přechody k nástupištím, pokud by mohli být ohroženi cestující. Pokud je to zapotřebí, musíte cestující před další jízdou zvlášť varovat. (...)

Posun Zastavení vozidel	408.0831
--	-----------------

1 Brzdy

- (1) a) Když posunujete s průběžně brzděnými hnacími vozidly (...)
2. *jiných řad – vyjma speciálních vozidel* -, smíte posunovat až se 40 nebrzděnými nápravami.
- V *Místních směrnících* mohou být předepsány odlišné hodnoty

Počet

- b) je-li skupina vozidel větší než je uvedeno v bodu a), musíte zapojit na každých dalších započatých 10 náprav jedno vozidlo s účinkující tlakovou brzdou na hlavní potrubí, nebo – pokud to není možné – místo každé požadované tlakové brzdy obsluhovat ruční brzdu vozu.

V Místních směrnících mohou být předepsány odlišné hodnoty.

(...)

Poloha brzd v režimu G

- (2) Nejsou-li všechna vozidla připojena na hlavní potrubí a nacházejí-li se ve skupině vozidel nákladní vozy, musíte nastavit přestavovač brzdy u vozidel připojených na hlavní vzduchové potrubí do polohy G. Není-li to možné, musíte vypnout brzdu dotčených vozidel. (...)

Účinnost brzdy

- (5) Jestliže použijete tlakovou brzdu, musíte zjistit, že brzdy řádně účinkují, a sice *při jízdách posunu ve stavební koleji vždy, jinak když* má skupina vozidel větší počet náprav, než je uvedeno v odstavci 1 a) pro skupinu vozidel, se kterými se smí posunovat bez účinné průběžné brzdy

408.0841	Posun Odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí
-----------------	---

1 Rozvěšování

Při rozvěšování musíte nejprve uzavřít uzavírací kohout vzduchu na části trvale spojené s hnacím vozidlem. Jestliže chcete při odstavení zajistit tlakovou brzdou proti ujetí skupiny vozů, které jsou brzděné vzduchem, musíte po rozvěšení brzdových spojek asi na tři vteřiny otevřít spojkový kohout.

2 Odstavení

Před úseky, které musí zůstat volné

- (1) Při odstavení vozidel před námezníkem, přejezdem nebo úsekem, který musí zůstat volný, musíte zohlednit, že se vozidla ještě mohou pohybovat, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

3 Zajištění vozů proti ujetí

Prostředky k zajištění vozů proti ujetí

- (1) Pro zajištění vozů proti ujetí musíte použít zpravidla ruční nebo pořádací brzdu. Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit vložením dvoustranně působící kolové podložky mezi dvě osy nebo vložením brzdící zářky nebo jednostranně působící podložky z obou stran kola nebo podvozku. Kolové podložky nebo brzdící zářky nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku. (...)

Rozsah

- (2) a) Odstavená vozidla musíte zajistit, jestliže má být zabráněno jejich ujetí přes námezník, hlavní návěstidlo, uzávěru koleje (DS 301), kolejovou uzávěru (DV 301) nebo *světelnou uzávěru koleje (DV 301)*, kolejovou zábranu (DV 301) nebo přejezd nebo jestliže se na nebo ve vozidlech pracuje.

b)

1	2
Trvá-li odstavení	
do 60 minut,	více než 60 minut,
musíte utáhnout na každých započatých 600 t nebo na každých započatých 30 náprav ruční nebo pořádací brzdu.	
Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit třemi účinnými tlakovými brzdami.	

c) Je-li na jedné koleji odstaveno více než jedno samostatně stojící vozidlo nebo více než jedna skupina vozidel, musíte vozidla nebo skupiny vozidel nejbližší odstavené u námezníku, hlavního návěstidla, uzávěry koleje kolejové zábrany nebo přejezdu zajistit proti ujetí

3) Pro zajištění vozidel platí následující ulehčení:

(...)

b) Odstavené vlaky a části vlaků musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

Ulehčení

1	2	3
Trvá-li odstavení		
do 60 minut	více než 60 minut a méně než 24 hodin,	více než 24 hodin,
a jsou-li ve vlaku nebo části vlaku, který zůstal stát, méně než tři vozidla bržděná tlakovou brzdou, musíte	musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav	musíte za každých započatých 600 t nebo za každých 30 náprav
utáhnout ruční nebo pořádací brzdu		

(4) V *Místních směrnících* mohou být stanoveny odlišné hodnoty k odstavci 2 b nebo 3 b, sloupec 3.

(5) Za zajištění vozidel po jejich odstavení zodpovídáte jako strojvedoucí. Jako posunovač jste odpovědný, když na Vás tato povinnost byla přenesena.

Odlišné hodnoty Odpovědnost

Posun posun na dopravních kolejích	408.0851
---	-----------------

1 Předchozí vyrozumění výpravčího

Posunovat na hlavní koleji nebo obsadit hlavní kolej vozidly smíte jen s předchozím vyrozuměním výpravčího

3 Posun na vjezdové koleji¹ za označník (Ra 10) nebo krajní výhybku

(1) Posun na vjezdové koleji¹ za označník (Ra 10) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku, je dovolen jen s písemným svolením výpravčího. (...)

4 Zajištění, aby žádná vozidla nebyla ponechána, hlášení

(1) Při posunu na vjezdové¹ nebo odjezdové² koleji musíte jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, zajistit, že tam nebudou zanechána žádná vozidla.

- (2) Jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, musíte výhybkáři ohlásit návrat všech vozidel, když jste posunovali
- na odjezdové koleji *za poslední úsek staničního zabezpečovacího zařízení, které zjišťuje volnost koleje, jinak za vjezdové návěstidlo opačného směru, nebo*
 - na vjezdové¹ koleji za návěst Ra 10 (označník) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku. (...)

7 Zákaz odstavení

Mezi zařízeními boční ochrany a námezníkem výhybky nebo křižovatky nesmí být v jízdě cestě při posunu odstavena žádná vozidla. (...)

8 Zásilky s překročenou ložnou mírou

Před posunem se zásilkami s překročenou ložnou mírou nebo před odstavením takové zásilky na hlavní koleje nebo vedlejší koleje v jejich bezprostřední blízkosti si musíte vyžádat souhlas výpravčího. (...)

408.0901	Jízda vlaků a posun Mimořádnosti
-----------------	---

1 Přejít posunu v jízdě vlaku nebo naopak

Přejít posunu v jízdě vlaku

- (1) a) Posun, který má přejít v jízdě vlaku, nemusí být zastavován u nejbližšího hlavního návěstidla - *u skupinového návěstidla u příslušné uzávěry koleje, kolejové uzávěry (DV 301) nebo světelné uzávěry koleje (DV 301), když jsou splněny předpoklady pro odjezd vlaku. (...)*
 Jízda vlaku začíná při průjezdu čela posunového dílu kolem zmiňovaných návěstidel. Rozkaz k odjezdu není nutný.
 (...)

Přejít jízdě vlaku v posunu

- (2) a) Zpravidla se smí jízda vlaku změnit na posun, když vlak zastavil na obvyklém místě zastavení.
 b) Jízda vlaku smí přejít v posun bez zastavení na obvyklém místě zastavení, když
 (...)
 2. je dán souhlas návěstí Sh 1 (DS 301) nebo Ra 12 (DV 301) na návěstidle zakazujícím jízdou.
 Posun začíná projetím čela vlaku kolem návěstidla.

408.0911	Jízda vlaků a posun Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách
-----------------	--

Zásada

1 Rozříznutí výhybek

- (1) Výhybky se nesmějí rozříznout. Jestliže se to přesto stane, smějí být uvolňovány jen ve směru říznutí. (...)

2 Porouchané výhybkové návěstidlo nebo návěstidlo výkolejky

Výhybkové nebo výkolejkové návěstidlo, které nesleduje chod výhybky nebo výkolejky, musíte zakrýt.

5 Přestavování výhybek nebo výkolejek

Zásada

- (1) Předtím než přestavíte výhybku nebo výkolejku, musíte zjistit, jestli není výhybka nebo výkolejka obsazena vozidly.
 Můžete pověřit jiného pracovníka, kterého jste dostatečným způsobem poučili, aby zjištění provedl sám.

Výtah

z předpisu ČD D1

neobsazeno

Obsah výtahu z předpisu ČD D 1

	Strana
Část první	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	100
Kapitola II - Základní pojmy	100
Kapitola III - Obecná ustanovení	104
A. Používání návěstí	104
B. Umisťování návěstidel	105
D. Značení návěstidel	107
Část druhá	
NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL	109
Kapitola II - Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel	109
A. Návěsti	109
B. Doplnující ustanovení	116
Kapitola III - Návěsti mechanických hlavních návěstidel	117
A. Návěsti	117
B. Doplnující ustanovení	118
Kapitola IV - Návěsti samostatných mechanických předvěstí	119
A. Návěsti	119
Část třetí	
NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL	120
Kapitola I - Návěsti předvěstních upozorňovadel	120
A. Návěsti	120
Kapitola II - Návěsti návěstních upozorňovadel	120
A. Návěsti	120
Kapitola III - Návěsti indikátorů	121
A. Návěsti	121
B. Doplnující ustanovení	121
Část čtvrtá	
VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY	122
Kapitola I - Návěsti zakazující jízdu	122
A. Návěsti	122
B. Doplnující ustanovení	123
Kapitola II - Návěsti výstražné	123
A. Návěsti	123
Kapitola III - Návěsti při výpravě vlaku	124
A. Návěsti	124
Kapitola IV - Ruční jízdní návěsti	124
A. Návěsti	124
B. Doplnující ustanovení	126
Kapitola V - Ruční speciální návěsti	127
A. Návěsti	127
Kapitola VI - Návěsti slyšitelné	128
A. Návěsti	128
B. Doplnující ustanovení	129
Kapitola VII - Návěsti pro zkoušku brzdy	130
A. Návěsti	130

Část pátá	
NÁVĚSTI VSTRÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN	131
Kapitola I - Návěsti na jednoduchých jednostranných a pravostranných výhybkách	131
A. Návěsti	131
Kapitola III - Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem	132
A. Návěsti	132
B. Doplnující ustanovení	132
Kapitola IV - Návěsti na křižovatkových výhybkách	132
A. Návěsti	132
Kapitola V - Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách	133
A. Návěsti	133
Část šestá	
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN	133
Kapitola I - Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun	133
A. Návěsti	133
Kapitola II - Návěsti seřadovacích návěstidel	134
A. Návěsti	134
B. Doplnující ustanovení	134
Kapitola IV - Návěsti ostatních nepřenosených návěstidel platných pro posun	135
A. Návěsti	135
Část sedmá	
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL	135
Kapitola I - Návěsti nepřenosených varovných návěstidel	135
A. Návěsti	135
B. Doplnující ustanovení	136
Kapitola II - Návěsti přenosných varovných návěstidel	136
A. Návěsti	136
B. Doplnující ustanovení	137
Část osmá	
NÁVĚSTI NA VOZIDLECH	138
Kapitola I - Návěsti na vlacích a na posunových dílech	138
A. Návěsti	138
B. Doplnující ustanovení	138
Kapitola II - Návěsti ke krytí vozidel	138
A. Návěsti	138
B. Doplnující ustanovení	139
Část devátá	
NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ	139
Kapitola I - Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdou vzdálenost	139
A. Návěsti	139
B. Doplnující ustanovení	141
Kapitola II - Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí	141
A. Návěsti	141
B. Doplnující ustanovení	143

	Strana
Kapitola III - Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	143
A. Návěsti	
Kapitola IV - Návěsti pro traťovou rychlost	144
A. Návěsti	144
B. Doplnující ustanovení	146
Kapitola V - Návěsti pro pomalou jízdu	147
A. Návěsti	147
B. Doplnující ustanovení	148a
Kapitola VI - Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	148a
A. Návěsti	148a
Kapitola VIII - Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí	148b
Kapitola IX - Použití návěstí při poruše návěstidel	148b
Část desátá	
NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU	148b
Kapitola I - Základní ustanovení	148b
Kapitola II - Návěsti na trojznakovém automatickém bloku	148b
A. Návěsti	148b
B. Doplnující ustanovení	149a
Část jedenáctá	
NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ	149b
Kapitola I – Návěsti pro elektrický provoz	149b
A. Návěsti	149b
B. Doplnující ustanovení	150b
Kapitola II – Návěsti označující místo na trati	151a
A. Návěsti	151a
B. Doplnující ustanovení	152a
Kapitola III – Návěsti zvláštního určení	152b
A. Návěsti	152b
Část dvanáctá	
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI	154a
Kapitola IV – Návěsti uzávěry koleje	154a
A. Návěsti	154a
Část třináctá	
KONEČNÁ USTANOVENÍ	154a
Kapitola I – Přejícná ustanovení	154a
Kapitola V – Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách	154a
A. Návěsti	154a
Příloha 6 - Umístění návěstidel	154b

Úvod

Na články nebo odstavce, nepřevzaté do výtahu, se zvlášť neupozorňuje.

Na místech, označených „(...)“, je text v originálu rozsáhlejší. Chybějící části vět nebo pododstavce nejsou pro Výtah podstatné.

Části textu, tištěné *malou kurzívou*, nejsou pro Výtah podstatné, pro snadnější srozumitelnost byly však v textu ponechány.

ČÁST PRVNÍ
Z Á K L A D N Í U S T A N O V E N Í
K a p i t o l a I I
Z á k l a d n í p o j m y

6. Základní pojmy pro návěstění :

Denní návěst – návěst návěstidla používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

Dočasná pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností.

Indikátorová tabulka – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Nedostatečná zábrzdná vzdálenost mezi návěstidly – vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet.

Návěst – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven – je pojem pro případ, kdy osová vzdálenost sousedících kolejí není větší než 10 metrů

Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:

- a) **u hlavního návěstidla přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně, umístěným přímo u koleje;**
- b) **u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice (...), od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně, umístěným přímo u koleje, až za poslední pojížděnou výhybku před:**
- následujícím hlavním návěstidlem (...)
- (...)

Obvyklé místo zastavení – místo, kde musí vlak zastavit. Označení obvyklého místa zastavení vlaku mohou stanovit nepřenosná návěstidla s návěstmi **Stůj, Místo zastavení** či **Konec nástupiště**.

Odrážka – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěsti viditelných návěstidel.

Pochybná návěst – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

Pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti.

Pomalou přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

Pracovní místo – místo na trati, kde ve volném schůdném a manipulačním prostoru vykonávají osoby činnost potřebnou pro provozování dráhy, provozování drážní dopravy nebo činnosti, v jejichž důsledku dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Předvěstění – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

Přenosná návěst – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

Ruční návěst – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

zobrazeno osmi paprsky).

Rychlostní návěstní soustava – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.(...)

Slyšitelná návěst – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorech).

Souhlas k posunu – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod. – pojem, který vyjadřuje umístění návěsti ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

Viditelná návěst – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

Vnější strana – prostor vně pojezděné (krajní) koleje na dvou a více kolejné trati nebo při souběhu dvou a více kolejí (tratí).

Zábleskové světlo – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem je svícení asi 1 × za sekundu a poměr svícení a nsvícení je přibližně 1 : 7. Na obrazech znázorňujících návěsti zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

Zkrácená vzdálenost – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návěstidly stanovená předpisem ČD D1, ale přitom je zajištěno, že při uposlechnutí pokynu daném návěstí, strojvedoucí bezpečně zastaví vlak z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet, a že strojvedoucí splní pokyn daný návěstí.

Používaná návěstidla :

Bílý terč – je ruční návěstidlo pro dávání denní návěsti **RPN**.

Cestové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd z obvodu stanice (...) do jiného obvodu stanice (...) nebo pro zákaz další jízdy v dopravně.

Deska S – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Jedťe na sériové spojení**.

Deska se šipkou – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Možno projet**.

Děličník – neproměnné nepřenositelné návěstidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

Drhlík – nepřenositelné návěstidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

Houkačka – přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návěstí pro pracovní místa nebo pro návěsti stanovené předpisem ČD D1.

Hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

Indikátor – světelné návěstidlo, které svými návěstmi může doplňovat návěsti hlavních, seřadovacích nebo spádovištních návěstidel nebo dávat i samostatně pokyny.

Kmenové seřadovací návěstidlo – nepřenosné seřadovací návěstidlo jehož návěsti předvěstí opakovací seřadovací návěstidlo.

Koncovník – nepřenosné návěstidlo pro stanovení konce vlakové cesty a (nebo) začátku obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Lichoběžníková tabulka – nepřenosné návěstidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravy.

Lokomotivní houkačka – zvukové návěstidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návěstí.

Malý výstražný terč – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte výstražný terč**.

Námezník – návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji.

Návěstidlo ke krytí vozidel – přenosné návěstidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel.

Návěstidlo platné jen pro jednu kolej – nepřenosné návěstidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.

Návěstidlo pro pomalou jízdu – je návěstidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.

Návěstidlo přímo u koleje – návěstidlo umístěné přímo (bezprostředně) u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.

Návěstní upozorňovadlo – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel. Návěstní upozorňovadlo s návěstí

Hlavní návěstidlo je na opačné straně je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Neplatné návěstidlo – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.

Neproměnné návěstidlo – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.

Nepřenosná návěstidla platná pro posun – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřadovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označnick a návěstidlo na kolejové váze.

Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.

Nepřenosné návěstidlo – návěstidlo s trvalým umístěním.

Oddílové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.

Odjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (...).

Opakovací přejezdník – nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Opakovací seřadovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěstění návěstí kmenového světelného seřadovacího návěstidla, v případě nepříznivých rozhledových poměrů.

Označnick – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je možné

z kolejí stanice posouvat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřadovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označnicku, nenazýváme označnick, ale nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

Přední námeznic – ten námeznic, který je umístěn na odjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Předvěstnic - návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostnicku.

Předvěstnic 3 – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Předvěstnic N – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Předvěstnic NS – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápacími skříněmi.

Předvěstnic R – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Předvěstní štít – přenosné návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**. **Předvěstní upozorňovadlo** – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěsti.

Přejezdník – stožárové návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Přenosné návěstidlo – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné návěstidlo.

Přenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěstí je stejný jako u návěstidel nepřenos-

Přenosný přejezdník – neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd**, které se umísťuje při poruše PZZ. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdník, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

Přidružená návěstidla – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

Rádiovnic – nepřenosné návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

Rychlostnick – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

- Rychlostník 3** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.
- Rychlostník N** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.
- Rychlostník NS** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápacími skříněmi.
- Rychlostník R** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.
- Ruční návěstidlo** – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.
- Samostatná předvěst** – návěstidlo, které předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.
- Samostatná opakovací světelná předvěst** – návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla nebo kde je to potřeba z jiných důvodů.
- Seřaďovací návěstidlo** – nepřenosné návěstidlo platné jen pro posun.
- Sklonovník** – návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.
- Skupinové návěstidlo** – návěstidlo, jehož návěstí platí pro určitou skupinu kolejí (...)
- Staničník** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.
- Světelná rampa** – přenosné varovné návěstidlo s více jak jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.
- Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem** – nepřenosné návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.
- Světelný výstražný terč** – přenosné varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.
- Štít Op** – je nepřenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte otevřený přejezd**.
- Tabule K** – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Konec pomalé jízdy**.
- Tabule Z** – přenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Začátek pomalé jízdy**.
- Tabule před zastávkou** – nepřenosné návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.
- Tabulka s křížem** – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti (...).
- Varovné návěstidlo** – nepřenosné nebo přenosné návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěsti **Pozor** k varování osob.
- Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem** – je přenosné varovné návěstidlo, které se umísťuje u pracovního místa jak na širé trati, tak i v dopravnách, na železničních nebo silničních vozidlech. (...)
- Vjezdové návěstidlo** – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (...).
- Vstřícné návěstidlo** – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích směrem k němu ze všech stran.
- Výčkávací návěstidlo** – proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.
- Výhybkové návěstidlo** – nepřenosné návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst **Jízda zajištěna světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem**.
- Výpravka** – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku nebo (je-li vybavena bílým světlem) i k dávání návěsti **Stůj zastavte všemi prostředky**.
- Výstražný kolík** – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno před přejezdem, který nemá PZZ. Přenosné návěstidlo výstražný kolík se umísťuje před přejezd, který má v poruše PZZ, není-li porucha PZZ návěstěna přenosným přejezdníkem.
- Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa** – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno na širé trati (...) a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ (...).
- Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy** – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno pro aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykací zábranou a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹.

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

Výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Vzdálenostní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.

Zadní námezník – ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravní meze mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Závislé hlavní návěstidlo – hlavní návěstidlo (vjezdové, cestové), které předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. (...)

Zvukové návěstidlo – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

K a p i t o l a I I I O b e c n á u s t a n o v e n í

A . P O U Ž Í V Á N Í N Á V Ě S T Í

8. Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

12. Strojvedoucí vlaku (...) a zaměstnanec v čele sunutého vlaku (...) vždy, členové posunové čety při provádění posunu, musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.

Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se dávají vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

13. **Ruční speciální návěsti** jsou návěsti, kterými se dává pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo se jimi pohyb ovlivňuje. Podle potřeby se viditelné návěsti doplňují slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit**, **Pomalů** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.

Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je možné dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

14. (...)

Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit**, návěst **Odras** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou dobu jízdy.

18. Zjistí-li strojvedoucí nebo člen posunové čety poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatné předvěsti, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdnicí nebo nepřenositelným návěstidlem platným pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

19. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj**, u samostatné předvěsti **Výstraha** a u seřadovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

Návěst hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li toto návěstidlo kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Návěst samostatné předvěsti neplatí v případě, je-li tato předvěst kryta přenosným návěstidlem s návěstí **Výstraha**.

20. Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

21. Je-li návěstidlo přejezdnicí nebo opakovacího přejezdnicí poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěstí **Otevřený přejezd**.

22. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li návěst pochybnou, jízdu vlaku (...) toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, je povinen zůstat stát s vozidly nebo učinit všechna opatření k jejich neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu nebo výhybkáři.-

24. Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

25. Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěstí zhaslé, smí se strojvedoucí řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

26. V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za následující hlavní návěstidlo považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnicího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo považováno vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy. Je-li návěstí hlavního návěstidla přikázáno jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nejvýše určitou rychlostí, strojvedoucí musí jet tak, aby tato rychlost nebyla překročena dříve, než poslední vozidlo vlaku mine stanovené následující hlavní návěstidlo.

B. UMÍSTĚOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

32. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

33 (...) Pokud je strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o neplatnosti (platnosti) hlavního návěstidla, neplatí (platí) tím i jeho samostatná předvěst, předvěstní upozorňovadla samostatných předvěstí i vzdálenostní upozorňovadla. V písemných rozkazech se neplatnost (platnost) samostatných předvěstí, předvěstních i vzdálenostních upozorňovadel neuvádí.

34. Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit námeznyky, koncovníky, nepřenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení**.

Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umísťovat skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek, točen, kolejových vah, přesuven a světelná návěstidla pro zkoušku brzdy.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejně širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), přenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení** nebo s návěstí **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**.

Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí. Přenosná návěstidla musí být umístěna vždy i pro případ jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně:

- a) 400 m – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) 700 m – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) 1000 – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

m

Vzdálenost 400 m, 700 m a 1000 m nazýváme **zábrzdnyými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h⁻¹, na vzdálenost nejméně:

- a) 300 m – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) 700 m – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) 1000 – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹,
- d) – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h⁻¹.

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Trat'ová rychlost**, který přikazuje

nepřekročit rychlost 30 km.h^{-1} a je umístěn v obvodu ŽST (...), kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel při všech vlakových cestách kolem tohoto rychlostníku nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h^{-1} (...).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1}
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} ; jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1} ,
- d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1} .

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu byla kratší než stanovená vzdálenost pro umístění návěstidel pro pomalou jízdu. Návěstidla tabule **K** označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo tabule **Z** s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Při současném umístění návěstidel pro pomalou jízdu a návěstidel pro dočasnou pomalou jízdu není dovoleno umístit návěstidla tak, aby návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy.

Předvěstní štít nemusí být umístěn:

- a) v obvodu ŽST (...), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratě dopravní); v těchto případech musí být na začátku pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.
- b) na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy. Předvěstní štít nemusí být umístěn pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km.h^{-1} nebo bude zvyšována. V těchto případech musí být na začátku druhé a další následující pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.

39. Návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstmi **Stáhněte sběrač**, **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

40. Přejezdník nebo staničník žlutá deska se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ;
- c) **1000m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ;
- d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

Pokud je mezi přejezdy s PZZ vzdálenost kratší než stanovená vzdálenost pro umístění staničníku žluté desky, umístí se pouze jeden staničník, před prvním přejezdem s PZZ.

41. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště zastávky**, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Pokud stavebně technické parametry (...) toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se Tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví nebo je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než stanovená vzdálenost, v úrovni návěstí **Konec nástupiště**.

42. Sklonovník se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
více než 5,0 ‰ až do 10 ‰ včetně	10
více než 10 ‰ až do 15 ‰ včetně	15
více než 15 ‰ až do 20 ‰ včetně	20
více než 20 ‰ až do 25 ‰ včetně	25
dále vždy po 5 ‰	dále vždy po 5

Sklonovník se umísťuje v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati, a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15 ‰.

45. (...)

Vzdálenostní upozorňovač k přenosnému přejezdníku se neumísťuje.

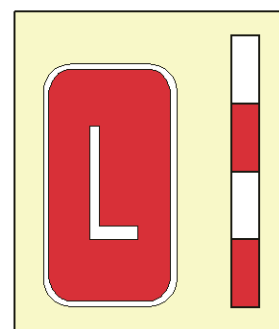
D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL

66. Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:

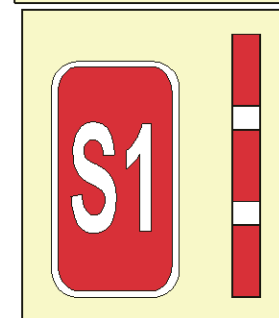
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožárů;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

(...)

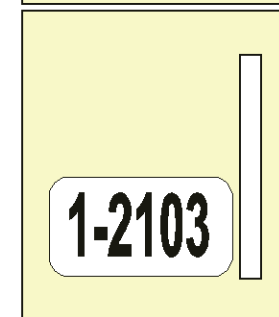
67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel automatického bloku nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



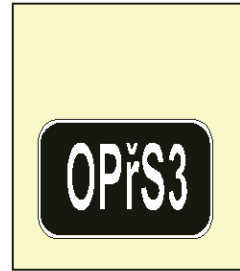
68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.



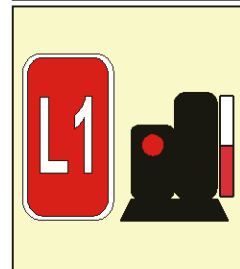
69. Oddílová návěstidla automatického bloku mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.



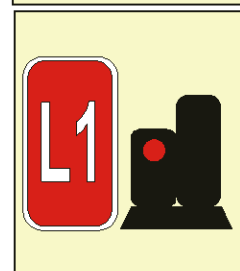
70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovací pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



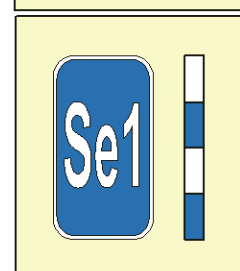
72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i pro posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



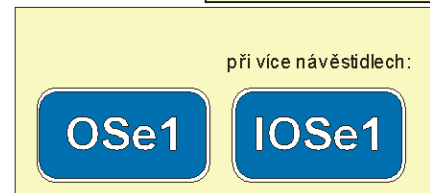
73. Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



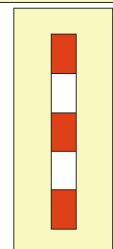
74. Seřadovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.



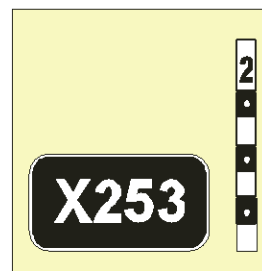
76. Opakovací seřadovací (...) návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



77. Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

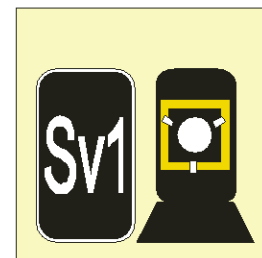


78. **Přejezdníky** mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěští, je-li počet přejezdů více než jeden. Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.



79. **Opakovací přejezdníky** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

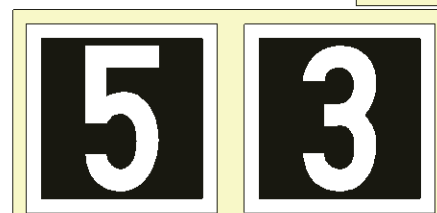
80. **Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



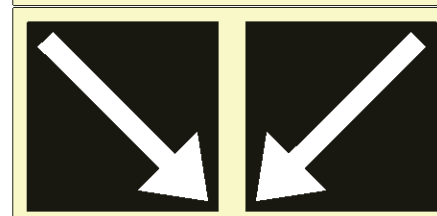
81. **Lichoběžníkové tabulky** mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.



82. **Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3** je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí „5“ nebo „3“.



83. **Indikátorová tabulka s šipkou** je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej, v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.



ČÁST DRUHÁ

NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

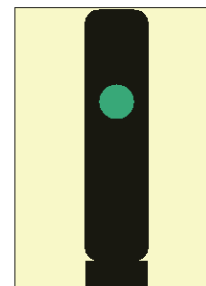
Kapitola II

Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel

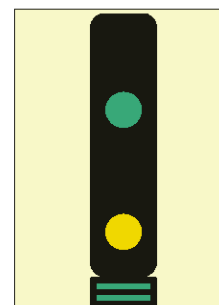
A. NÁVĚSTI

89. **Návěst Volno (zelené světlo)** hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.

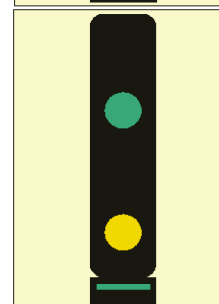
(...)



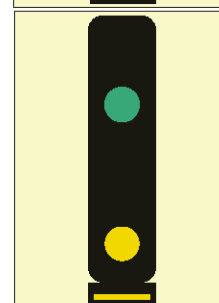
90. Návěst Rychlost 100 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



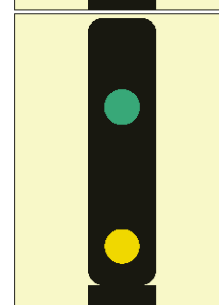
91. Návěst Rychlost 80 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním zeleným pruhem, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



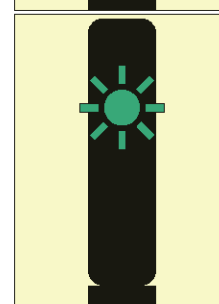
92. Návěst Rychlost 60 km/h a volno (*žluté světlo doplněné pod ním žlutým pruhem, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



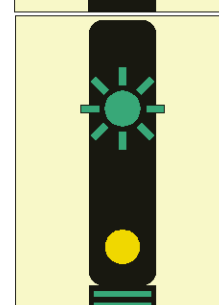
93. Návěst Rychlost 40 km/h a volno (*žluté světlo, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



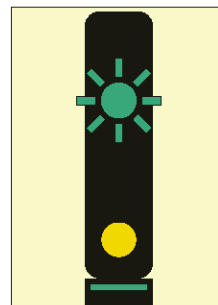
94. Návěst Očekávejte rychlost 100 km/h (*rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



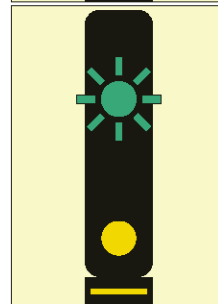
95. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 100 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



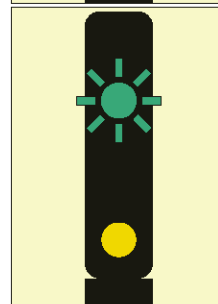
96. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



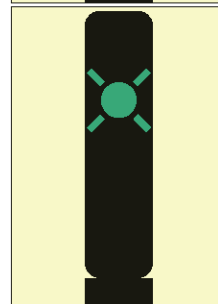
97. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



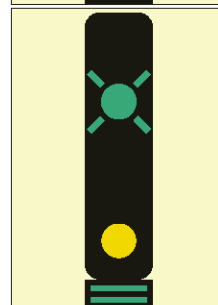
98. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



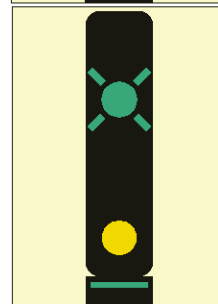
99. Návěst Očekávejte rychlost 80 km/h (pomalu přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



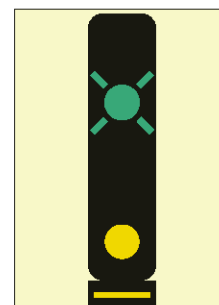
100. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



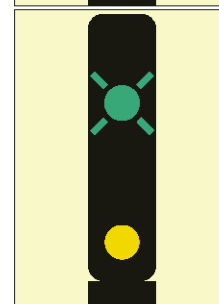
101. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



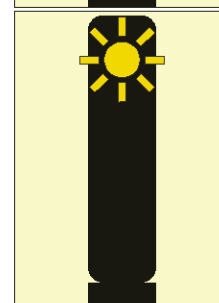
102. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



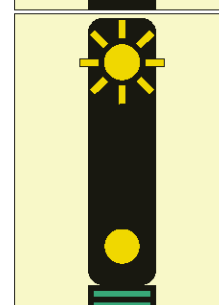
103. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



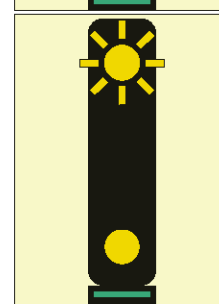
104. Návěst Očekávejte rychlost 60 km/h (rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



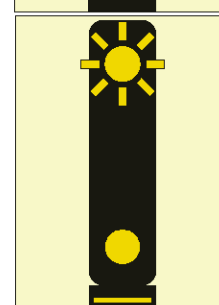
105. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



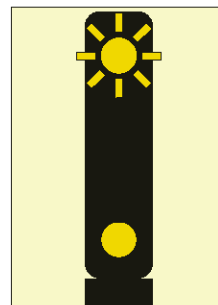
106. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



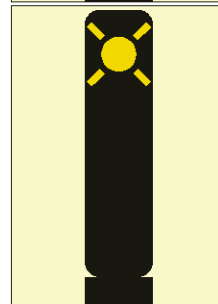
107. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



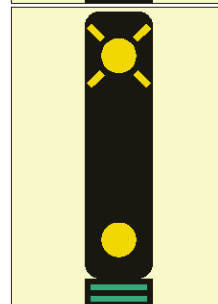
108. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



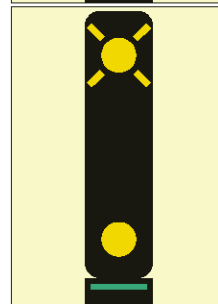
109. Návěst Očekávejte rychlost 40 km/h (pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



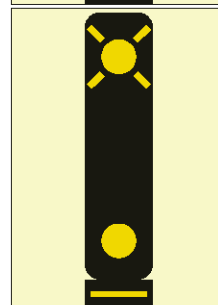
110. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



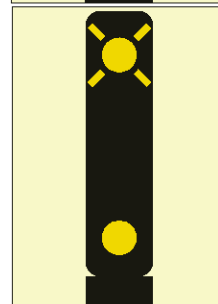
111. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



112. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



113. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



114. Návěst Výstraha (žluté světlo) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

115. Návěst Rychlost 100 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

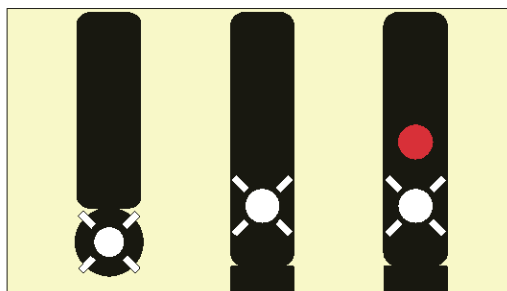
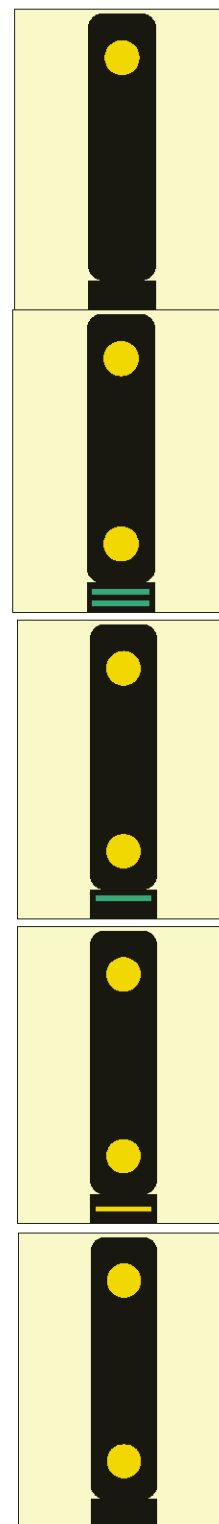
116. Návěst Rychlost 80 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

117. Návěst Rychlost 60 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

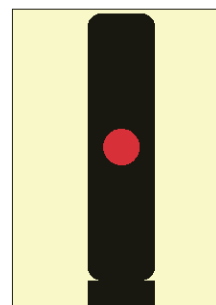
118. Návěst Rychlost 40 km/h a výstraha (žluté světlo, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

119. Návěst PN (přerušované bílé světlo) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. (...)

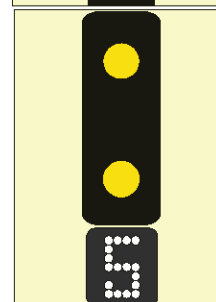
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



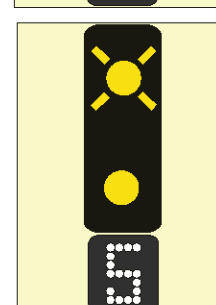
120. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje jízdu strojvedoucím vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.



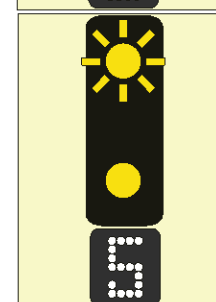
127. Návěst Rychlost 50 km/h a výstraha (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



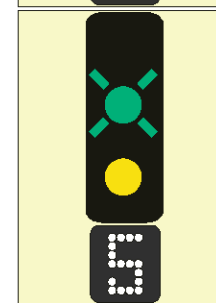
128. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



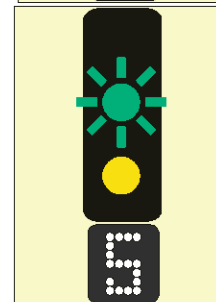
129. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



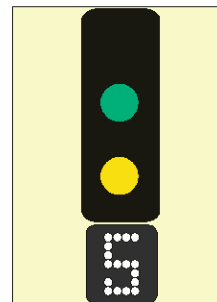
130. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



131. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo, pod ním zelená číslice "5" mezi dvěma zelenými svislými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvedší rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



132. Návěst Rychlost 50 km/h a volno (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

140. Je-li pod žlutým dolním světlem hlavního návěstidla svítící bílé číslo, je tím vyjádřena hodnota desetiny rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

141. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou světelným hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst světelného hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost.

142. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

143. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku (...) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

144. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (...) s rychlostní návěstní soustavou

151. V ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li horním světlem předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;
- rychlost předvěstěnou horním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost stanovená dolním světlem;
- traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

152. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem cestového (odjezdového) návěstidla;
- traťovou rychlost, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle **PN** a odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo

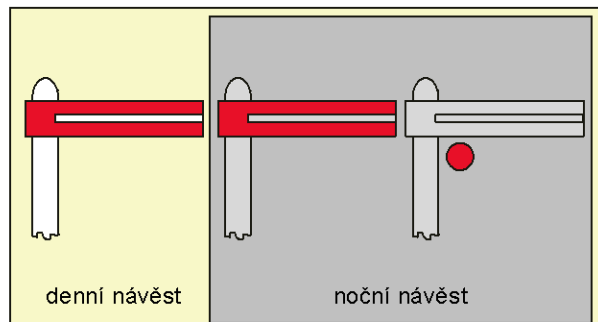
Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

Kapitola III

Návěsti mechanických hlavních návěstidel

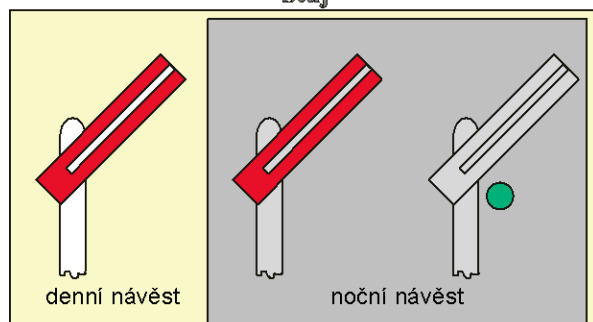
A. NÁVĚSTI

170. Návěst Stůj (jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; červené světlo [noční návěst]) zakazuje strojvedoucímu vlaku jízdu, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde skupinové hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.



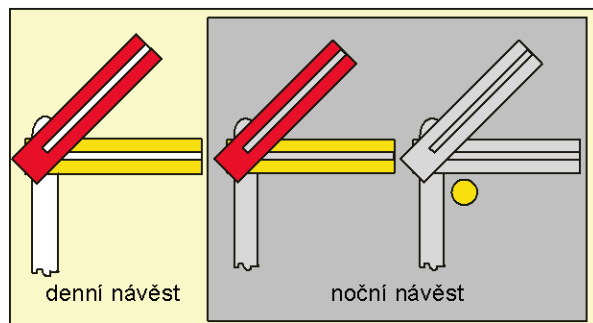
Stůj

171. Návěst Volno (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; zelené světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé na následujícím hlavním návěstidle a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



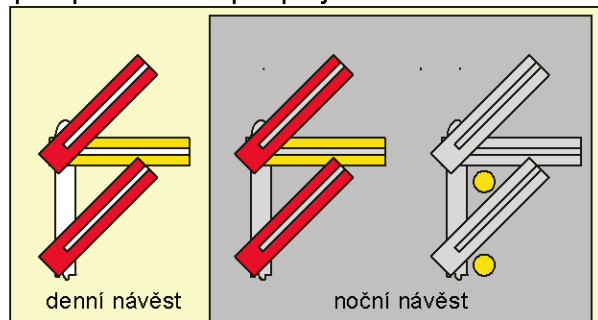
Volno

172. Návěst Výstraha (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jedno žluté světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud s nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



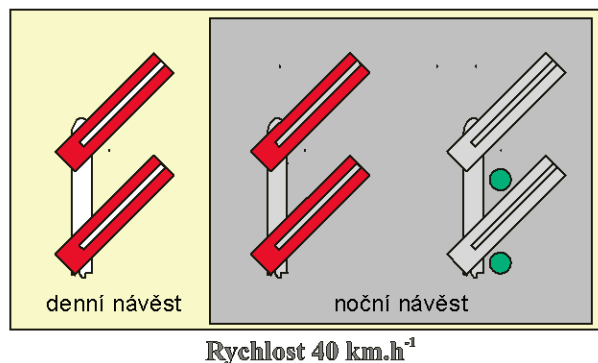
Výstraha

173. Návěst Rychlost 40 km/h a Výstraha (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha

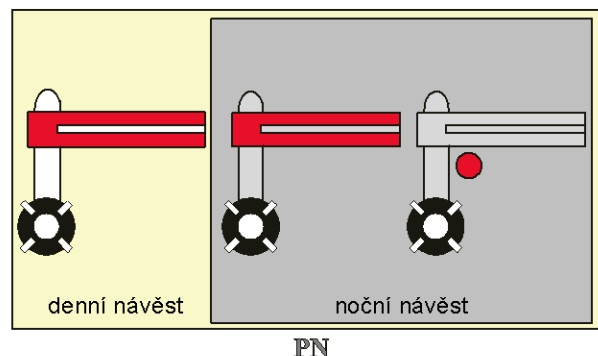
174. Návěst Rychlost 40 km/h (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



175. Návěst Přivolávací návěst (přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (...).

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do

stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

186. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

187. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (pisemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h⁻¹.

188. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (pisemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h⁻¹.

189. V ŽST (...) s mechanickými návěstidly, když vlak mine obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle

– návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha**;

– **PN** a vlak vjíždí přímým směrem na hlavní kolej;

b) rychlost 50 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle s indikátorovou tabulkou s číslicí 5 návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;

c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:

– návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;

– **PN** a vjíždí-li vlak:

- jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
- na jinou než hlavní kolej.

190. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet do úrovně

190. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně PN) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně PN) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

191. U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

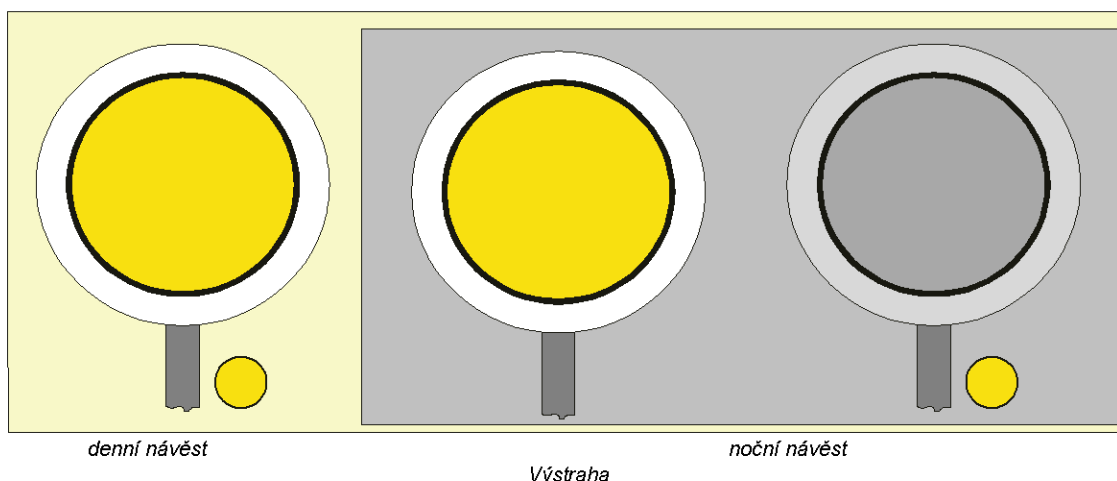
- traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Kapitola IV

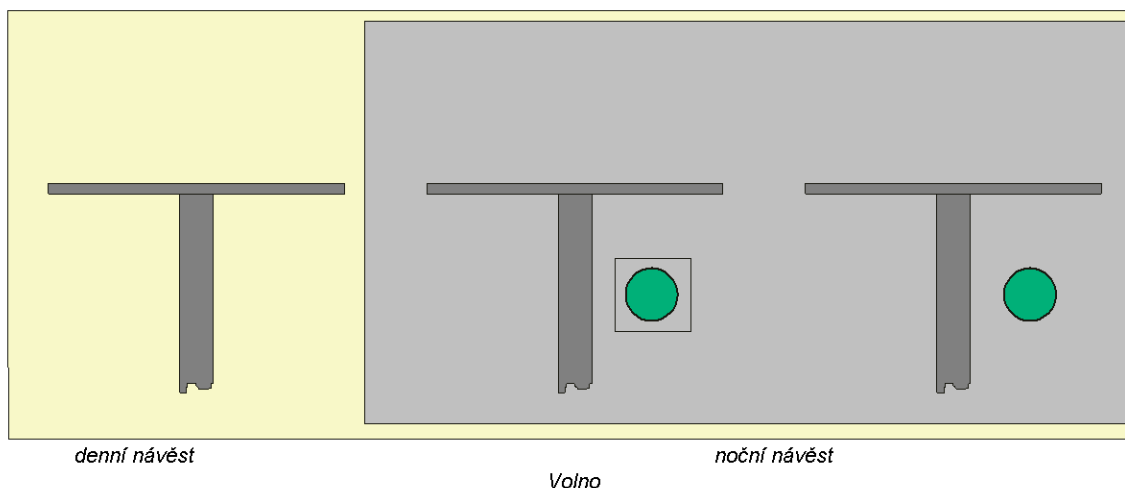
Návěsti samostatných mechanických předvěstí

A. NÁVĚSTI

196. Návěst Výstraha (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo) a předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle.



197. Návěst Volno (žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo) předvěstí návěst Volno nebo návěst Výstraha na následujícím hlavním návěstidle.



Č Á S T T Ř E T Í

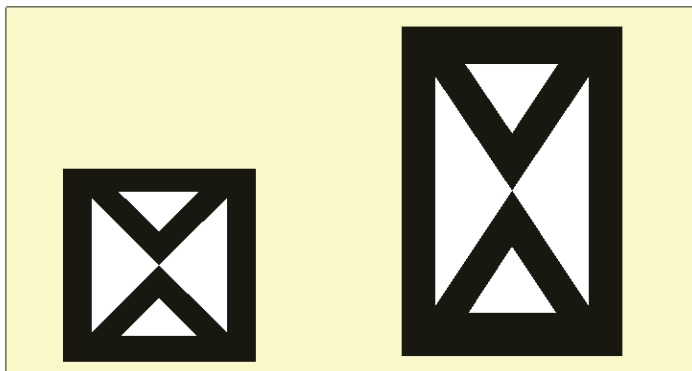
N Á V Ě S T I P Ř I D R U Ž E N Ý C H N Á V Ě S T I D E L

K a p i t o l a I

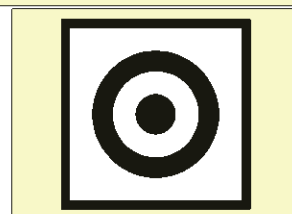
N á v ě s t i p ř e d v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

210. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěstidlu.



212. Návěst Stanoviště oddílového návěstidla (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla ŽST (...).

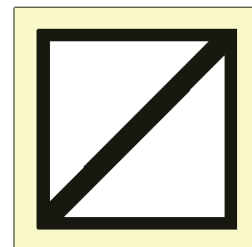


K a p i t o l a I I

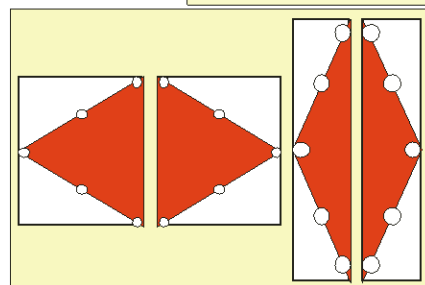
N á v ě s t i n á v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

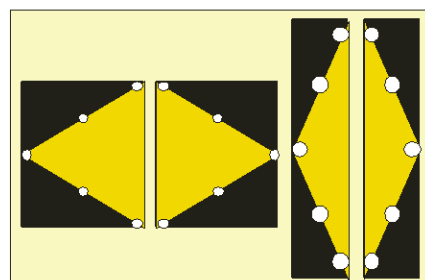
230. Návěst Skupinové návěstidlo (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu) upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí Skupinové návěstidlo, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.



231. Návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně (v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



232. Návěst Samostatná předvěst je na opačné straně (v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.



Kapitola III Návěsti indikátorů

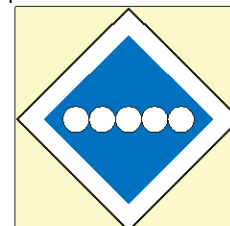
A. NÁVĚSTI

245. Návěst **Neplatné návěstidlo** (*svítící bílý znak X*) upozorňuje na neplatnost návěstidla.



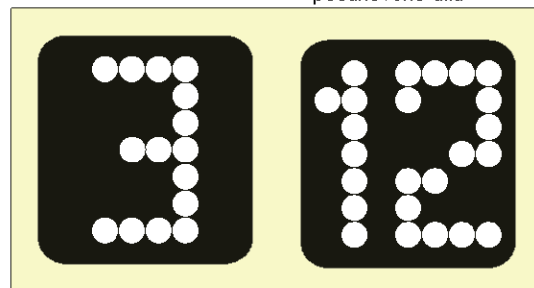
pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu

249. Návěst **Stáhněte sběrač** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce*) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

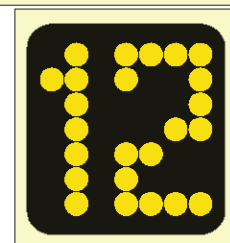


pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu

250. Návěst **Rychlost** (*svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiný čísla rychlosti*) informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.



251. Návěst **Očekávejte rychlost** (*svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiný čísla rychlosti*) předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

256. (...) Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost**, musí strojvedoucí dodržet od zhasnutého indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případě, kdy indikátor není umístěn.

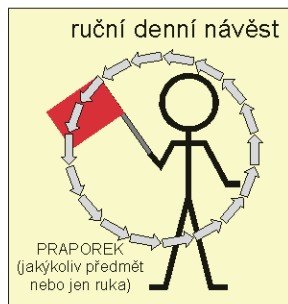
ČÁST ČTVRTÁ

VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY

Kapitola I
Návěsti zakazující jízdu

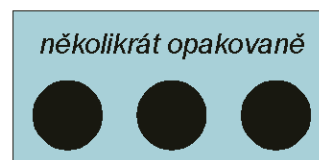
A. NÁVĚSTI

260. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

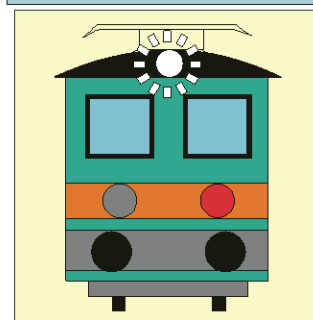


slyšitelná návěst

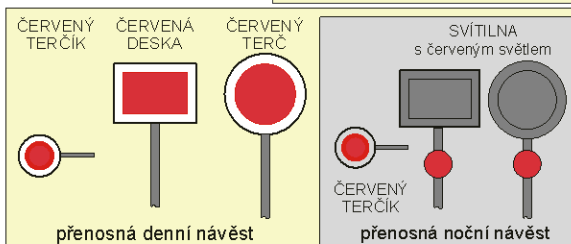
261. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



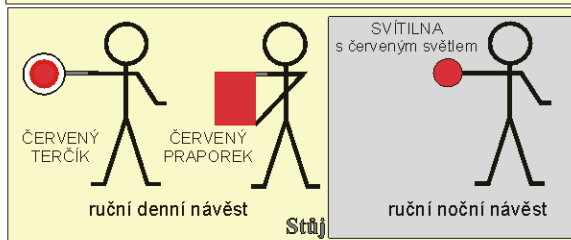
262. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle) je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



263. Návěst **Stůj** (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.



264. Návěst **Stůj** (malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem) je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí. Malý červený terč z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.



265. Návěst **Stůj** (oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držené zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

278. Zaměstnanec dávající návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky běží (jede) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítit červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

279. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

281. Předvěstění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

- dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnu vzdálenost;
- zastavení vlaku u vjezdového (cestového) návěstidla a dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení;

(...)

- zpravení strojvedoucího o místě zastavení;
- mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího;
- nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.

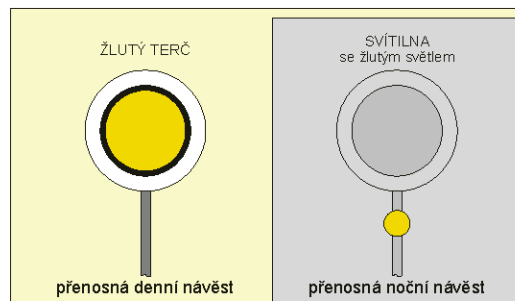
Strojvedoucí je povinen před označeným místem zastavit při splnění alespoň jedné z předchozích podmínek. Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících, ale musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupiště, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

(...)

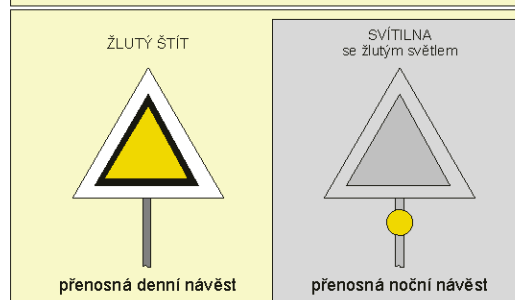
Kapitola II Návěsti výstražné

A. NÁVĚSTI

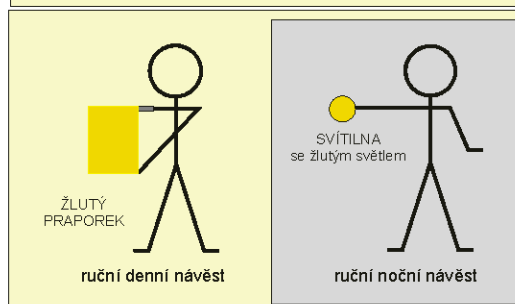
290. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.



291. Návěst **Výstraha** (žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.



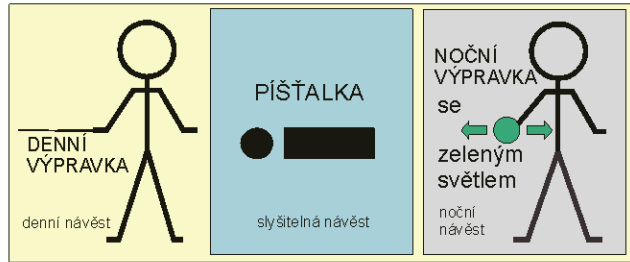
292. Návěst **Výstraha** (kolmo ke koleji oběma rukama držený žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení**, dávanou přenosným návěstidlem.



Kapitola III Návěsti při výpravě vlaku

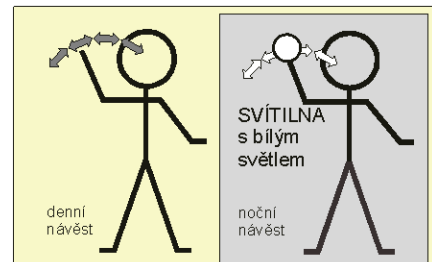
A. NÁVĚSTI

310. Návěst Výzva k pohotovosti (denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovně dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst]) je ruční návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

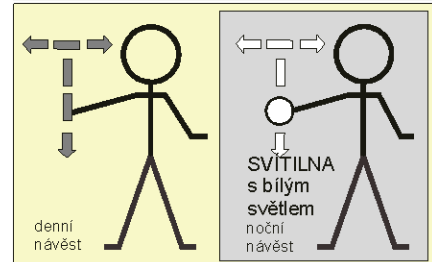


311. Návěst Výzva k pohotovosti (jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo k tomu určenou lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

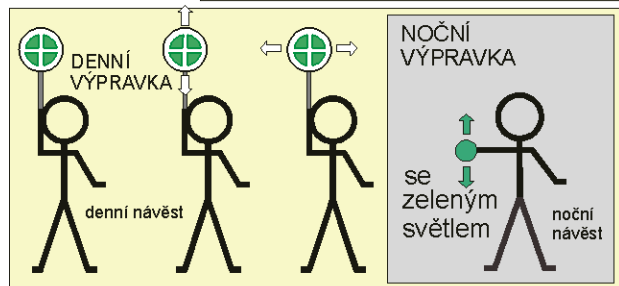
312. Návěst Pohotovi k odjezdu (kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst]; kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky s ruční svítilnou a bílým světlem [noční návěst]) dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.



313. Návěst Souhlas k odjezdu (opakované opisování písmena „T“ rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o možnosti odjezdu vlaku.



314. Návěst Odjezd (výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem a s bílým okrajem k strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby [denní návěst]; výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem k vedoucímu hnacímu vozidlu [noční návěst]) je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku nebo k projetí vlaku.

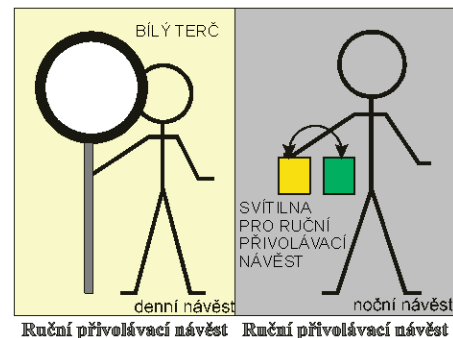


Kapitola IV Ruční jízdní návěsti

A. NÁVĚSTI

340. Návěst RPN (bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst]) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí Stůj, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí Stůj; předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání RPN u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).

Je-li RPN dávana u vjezdového (cestového) návěstidla a



vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdu věmu (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, vjíždí vlak přímým směrem na hlavní kolej;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, vjíždí-li vlak:

– jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo

– na jinou než hlavní kolej.

RPN dávaná u cestového (odjezdového) návěstidla přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně cestového (odjezdového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:

– z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo

– odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

RPN dávaná u hlavních návěstidel ŽST, za kterými není obvod výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu, **dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil:**

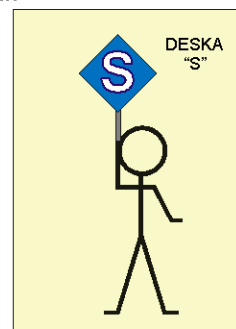
a) traťovou rychlost, jede-li po hlavní koleji nebo po záhlaví;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, jede-li po jiné než hlavní koleji.

(...)

Je-li RPN u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

342. Návěst Jedte na sériové spojení (modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno "S", dávaná strojvedoucím všech činných hnacích vozidel) přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu také jiný zaměstnanec.



Jedte na sériové spojení

343. Návěst Očekávejte výstražný terč (bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.

(...)



Očekávejte výstražný terč

345. Návěst Možno projet (obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji pro kterou platí) dává výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.



Možno projet

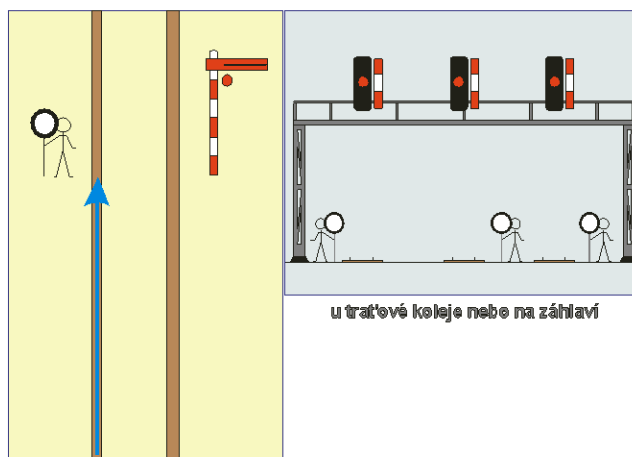
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

358. RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává RPN přímo vpravo od koleje. (...)

359. Odchylné umístění RPN je při jízdě:

a) na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopravní u návěstidel umístěných:

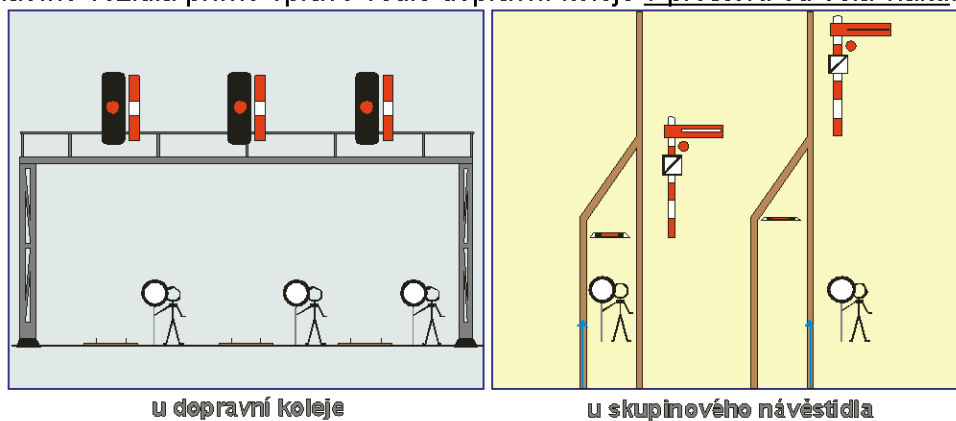
- **pro krajní koleje**, kde se RPN dává na vnější straně krajních kolejí;
- (...)



u nesprávné koleje

b) kolem cestového nebo odjezdového návěstidla, kde se může dát RPN tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:

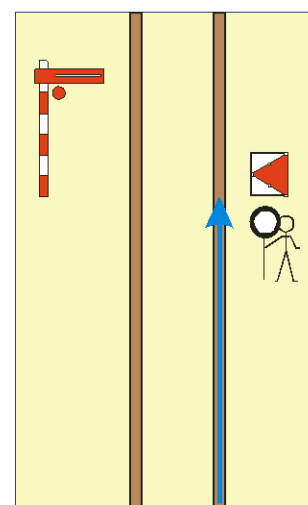
- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí Konec vlakové cesty, nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje



u dopravní koleje

u skupinového návěstidla

c) kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem, kde se může RPN dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojížděné koleje.

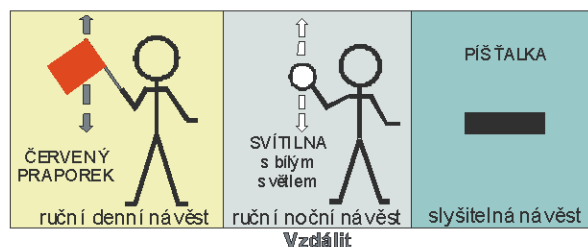


u návěstního upozorňovadla

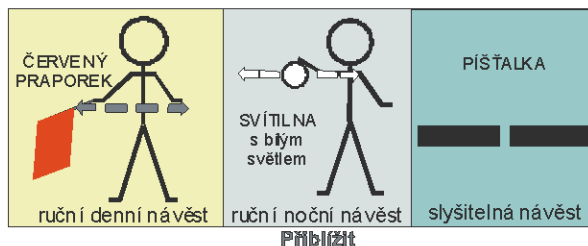
Kapitola V Ruční speciální návěsti

A. NÁVĚSTI

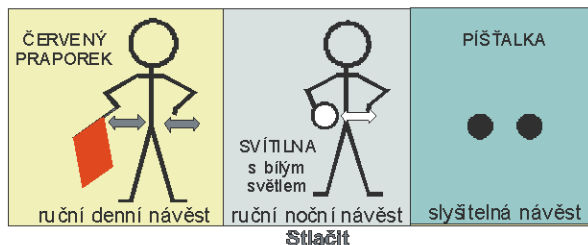
370. Návěst **Vzdálit** (svislé dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.



371. Návěst **Přiblížit** (vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

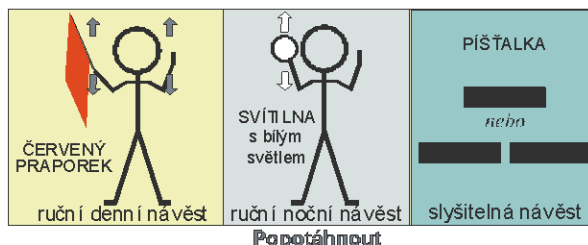


372. Návěst **Stlačit** (vodorovné krát ké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

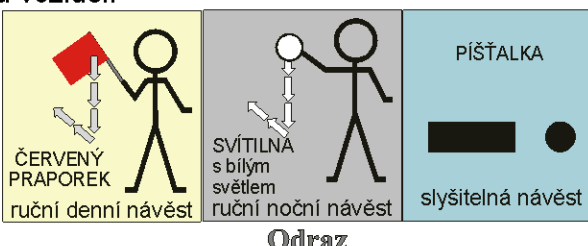


Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

373. Návěst **Popotáhnout** (svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.



374. Návěst **Odraz** (volný pohyb červeným praporkem shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.



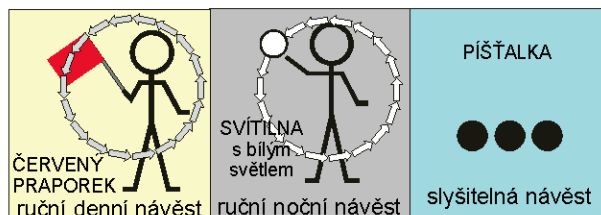
dávána současně s návěstí viditelnou.

375. Návěst **Pomalů** (ruka s červeným praporkem šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněná o několik dlouhých zvuků píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěští ruční speciální návěst **Stůj**. Slyšitelnou návěst musí



strojvedoucí uposlechnout, i když je dávana bez návěsti viditelné. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky.

376. Návěst **Stůj** (kruhové pohyby červeným praporkem v natažené ruce [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



Stůj

377. Návěst **Souhlas k posunu** (opisování svíslé osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídicího posunu o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd (...).

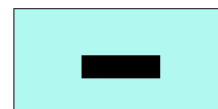


Souhlas k posunu

Kapitola VI Návěsti slyšitelné

A. NÁVĚSTI

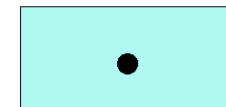
400. Návěst **Pozor** (jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu).



píšťalkou, lokomotivní houkačkou

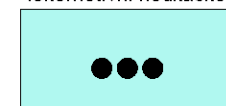
Touto návěstí musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynů návěstí uvedených v čl. 420 předpisu ČD D1.

401. Návěst **Zabrzďte mírně** (jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.



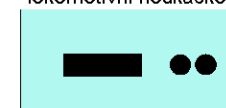
lokomotivní houkačkou

402. Návěst **Zabrzďte úplně** (tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla.



lokomotivní houkačkou

403. Návěst **Povolte brzdy úplně** (jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou) (...). Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěstí **Odjezd**.



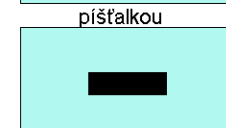
lokomotivní houkačkou

404. Návěst **Stlačit** (dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.



píšťalkou

405. Návěst **Pomalů** (několik dlouhých zvuků píšťalky) dávaná zaměstnancem strojvedoucímu přikazuje rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky.



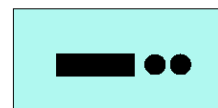
píšťalkou

408. Návěst **Svolávání všech zaměstnanců** (skupina dlouhého a tři krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou, píšťalkou) přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.



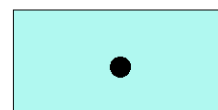
píšťalkou, lokomotivní houkačkou, houkačkou

409. Návěst **Požární poplach** (*skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou*) upozorňuje zaměstnance na požár.



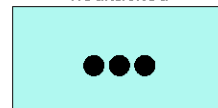
lokomotivní houkačkou

410. Návěst **Souhlas k posunu** (*jeden krátký zvuk houkačkou*) informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Výhybkář nesmí slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.



houkačkou

411. Návěst **Stůj** (*tři krátké zvuky píšťalkou*) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



píšťalkou

B. D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

420. Návěstí **Pozor** lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- *u jedoucích vlaků* – převzetí návěstí (...), **Jeďte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč, (...), Možno projet, (...)**;
- *u (...) posunových dílů* – převzetí návěstí **Souhlas k posunu**;
- *u stojícího hnacího vozidla* – převzetí pokynu.

421. K varování osob musí návěst **Pozor** dát:

- a) strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;
- b) strojvedoucí před rozjezdem hnacího vozidla v depu kolejových vozidel;
- c) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede;
- d) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před přejezdy a to:
 - *před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky* – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
 - *před přejezdem, který je vybaven PZZ* – okamžitě opakovaně až k přejezdu, zpozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven;
 - *před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven)* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
 - *před přejezdem s přejezdníkem s návěstí Otevřený přejezd, popř. nesvítili na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
- e) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
 - *od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy* buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy nezpozoroval;
 - *od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě)* do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**;
 - *od místa, odkud zpozoruje návěst Pracovní místo, pískejte varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem* do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla;
 - v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly;
- f) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST (...).
- g) v případech dle ČD D2, (...) – podle ustanovení článků těchto předpisů.

Kapitola VII Návěsti pro zkoušku brzdy

A. NÁVĚSTI

430. Návěst **Zabrzděte** (sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; několikeré opisování písmene "D" ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

431. Návěst **Zabrzděte** (jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

432. Návěst **Odbrzděte** (opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

433. Návěst **Odbrzděte** (dvě kruhová bílá světla a dvě malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

434. Návěst **Brzda v pořádku** (obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst]) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

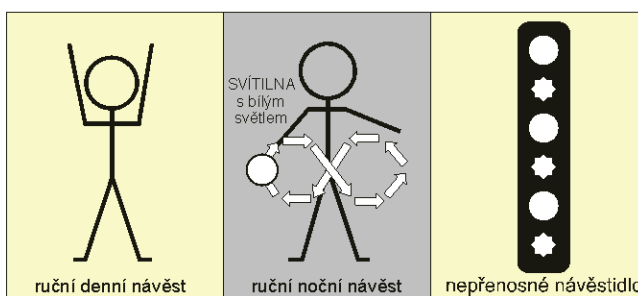
435. Návěst **Brzda v pořádku** (tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.



Zabrzděte



Odbrzděte



Brzda v pořádku

ČÁST PÁTÁ

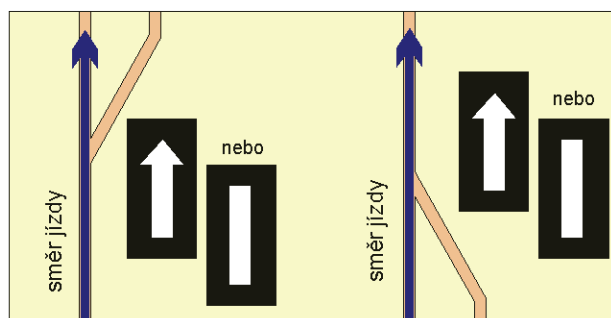
NÁVĚSTI VSTRÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I

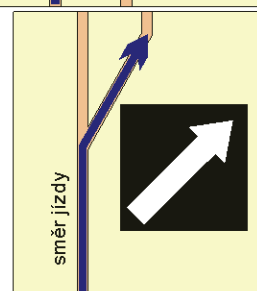
Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

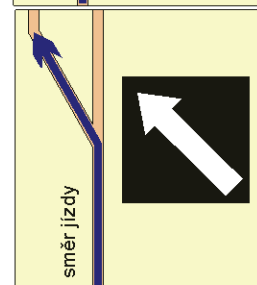
450. Návěst Jízda přímým směrem (*svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



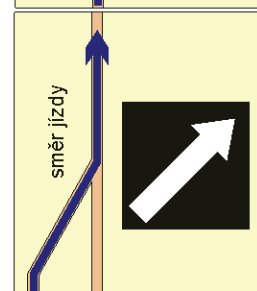
451. Návěst Jízda doprava (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



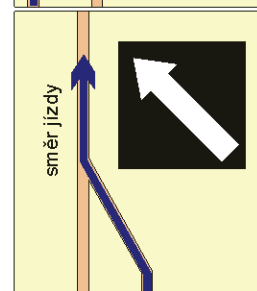
452. Návěst Jízda doleva (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



453. Návěst Jízda zleva (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

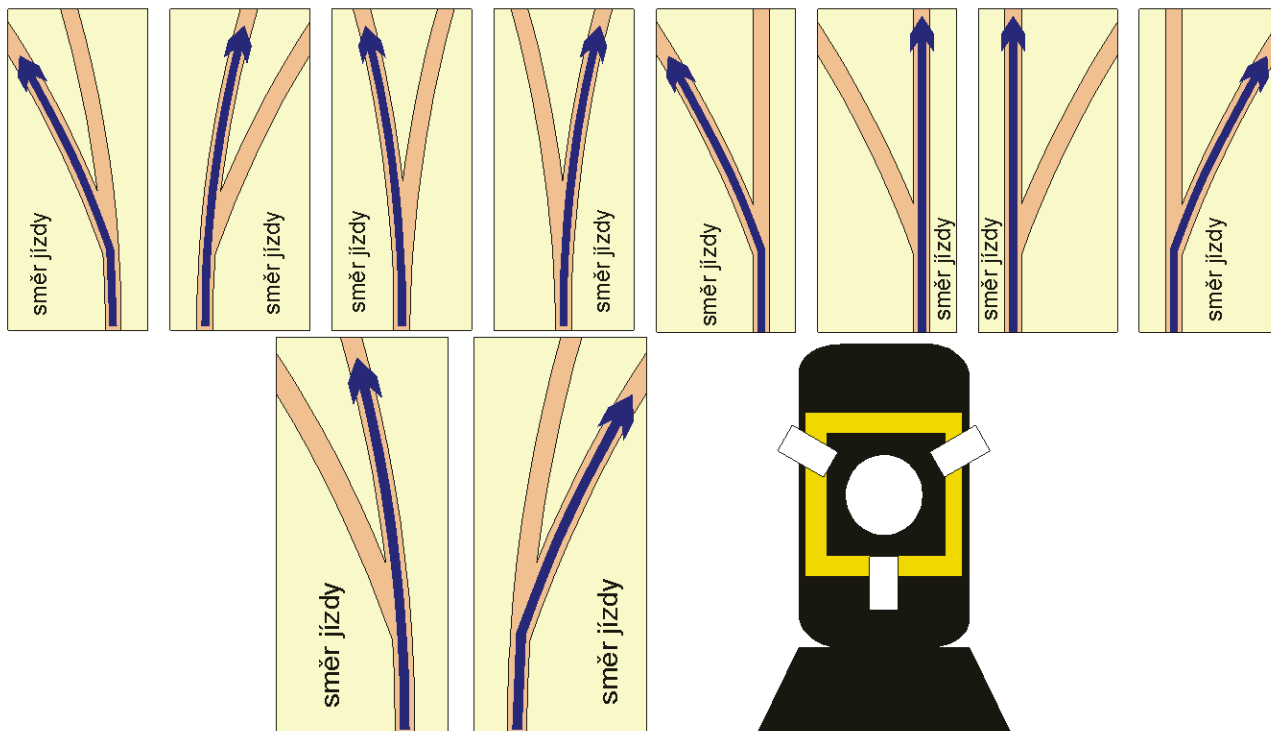


454. Návěst Jízda zprava (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.



Kapitola III Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem

A. NÁVĚSTI



490. Návěst 179, *Jízda zajištěna (bílé zábleskové světlo)* světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky.

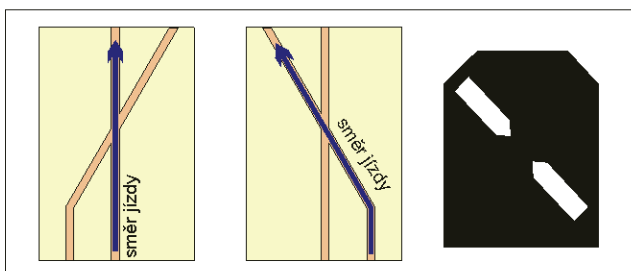
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

500. Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

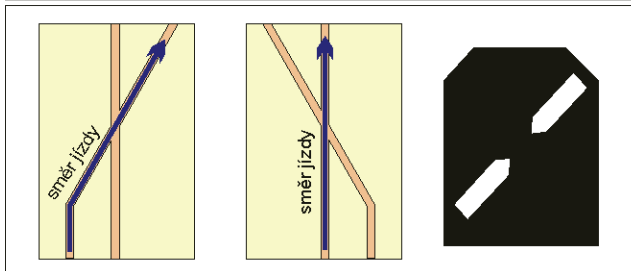
Kapitola IV Návěsti na křižovatkových výhybkách

A. NÁVĚSTI

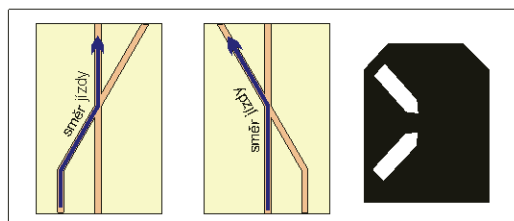
510. Návěst *Jízda přímým směrem zprava doleva (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.



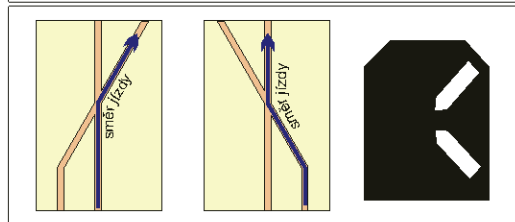
511. Návěst *Jízda přímým směrem zleva doprava (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.



512. Návěst Jízda vedlejším směrem zleva doleva (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.



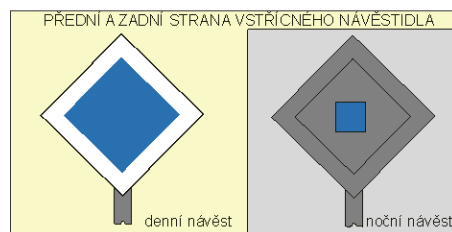
513. Návěst Jízda vedlejším směrem zprava doprava (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.



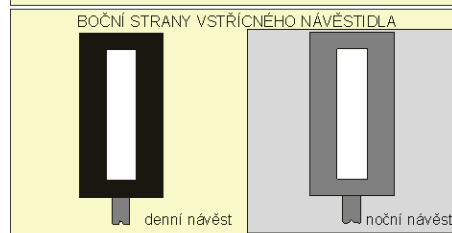
Kapitola V Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách

A. NÁVĚSTI

530. Návěst Posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]) zakazuje posunovat přes takto označené místo.



531. Návěst Jízda přímým směrem (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šípka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.



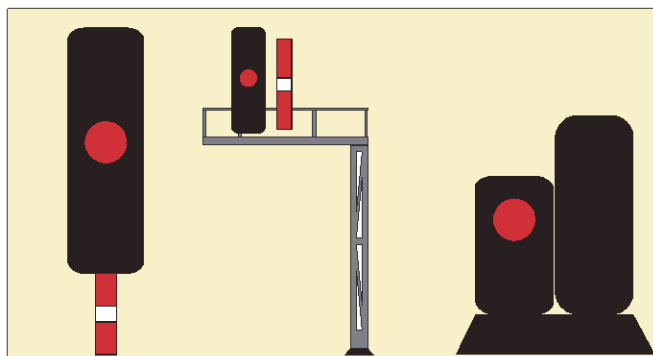
ČÁST ŠESTÁ

NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

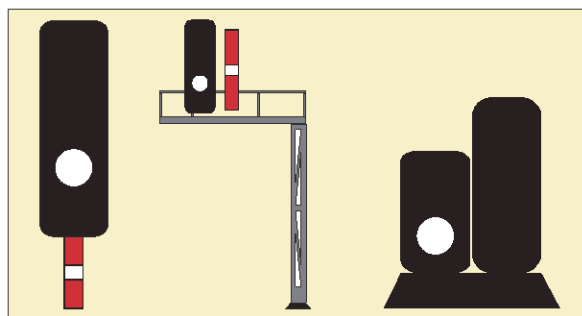
Kapitola I Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

A. NÁVĚSTI

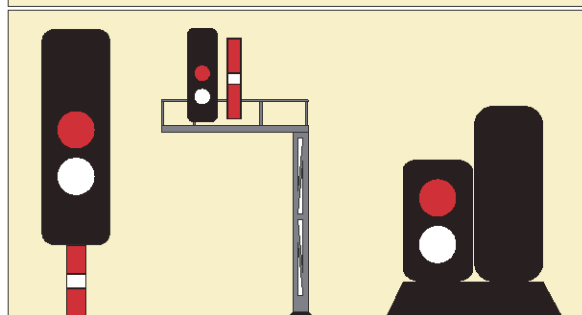
540. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



541. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu
kolej, informuje o postavené posunové cestě a je
souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku
nedovoluje.



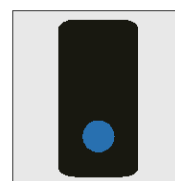
542. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kom-
binaci s červeným světlem*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu
kolej, informuje o postavené posunové cestě a je
souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku
nedovoluje.



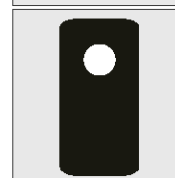
Kapitola II Návěsti seřaďovacích návěstidel

A. NÁVĚSTI

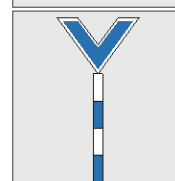
550. Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje posun; čelo posunového
dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u
koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka vý-
hybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



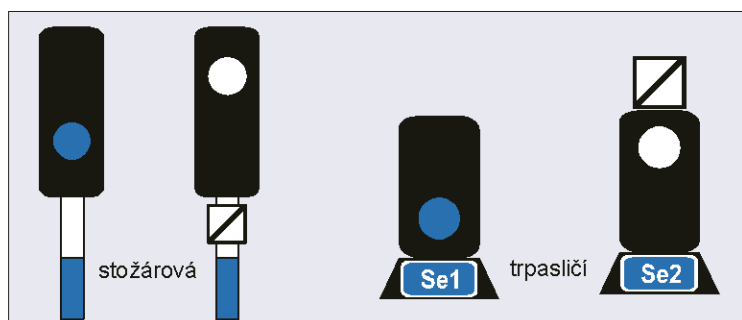
551. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle plat-
ném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem
k posunu.



554. Návěst **Posun zakázán** (*modré písmeno " V " s bílým okrajem*) zakazuje
posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové
návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námez-
níkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ



Světelná seřaďovací návěstidla



Kmenová a opakovací seřaďovací návěstidla

568. Je-li před seřaďovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jako souhlas k posunu jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změní na návěst **Posun dovolen**.

571. Pokud na opakovacím světelném seřaďovacím návěstidle nesvítí bílé světlo, je zaměstnanci řídicímu posun dovoleno posunovat nejdále ke kmenovému světelnému seřaďovacímu návěstidlu.

572. Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, za které je dovoleno zaměstnanci řídicímu posun zahájit pohyb vozidel, obdržel-li souhlas k posunu.

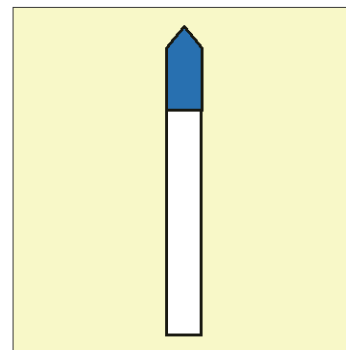
Kapitola IV

Návěsti ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun

A. NÁVĚSTI

620. Návěst **Posun zakázán** (*bílý sloupek s modrou hlavicí*) zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označnick; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.

Označnick



ČÁST SEDMÁ

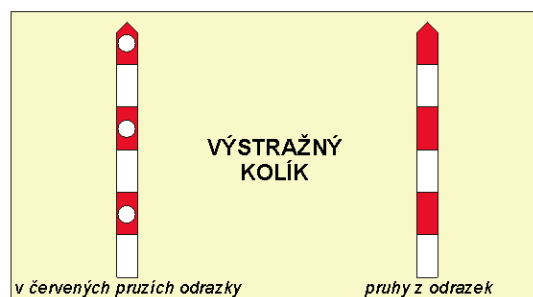
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I

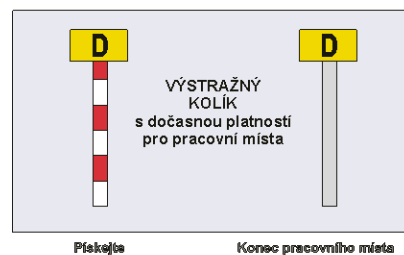
Návěsti nepřenosičných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

640. Návěst **Pískejte** (*kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek*) přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



641. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem " D ") je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně¹ (...) o pracovním místě.



642. Návěst **Konec pracovního místa** (na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno „D“) je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

643. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíků žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor** dávat za jízdy od výstražného kolíku s krátkými přestávkami návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

652. Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

653. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

Kapitola II

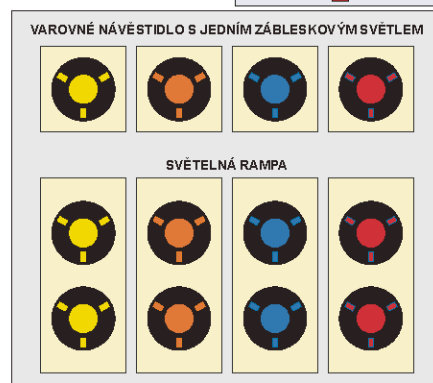
Návěsti přenosných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

660. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



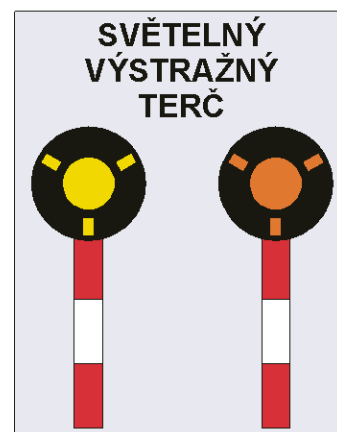
661. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



Pracovní místo, pískejte

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

662. Návěst Pracovní místo, pískejte (žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

674. Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) písemným rozkazem¹:

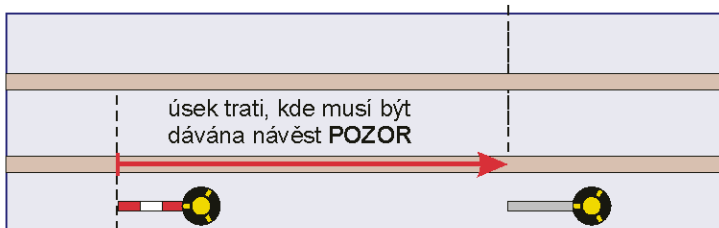
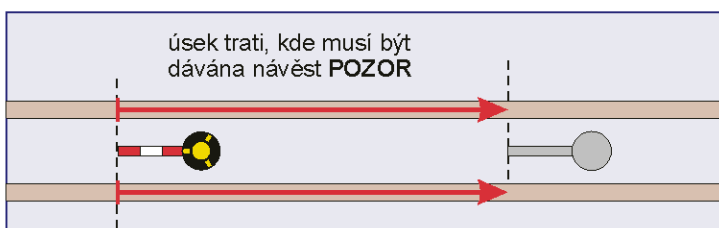
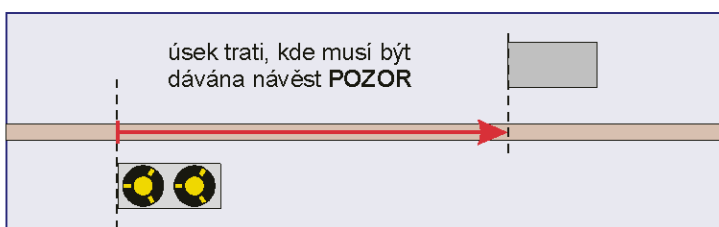
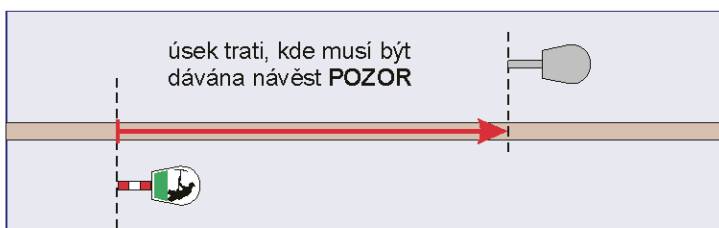
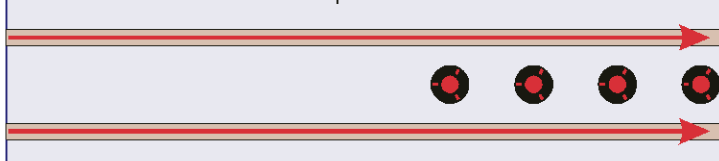
- u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;
- u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí (...) výchozí stanice nebo stanice, kde vlak naposledy zastavuje (...);
- na základě výlukového rozkazu výpravčí (...);

(...)

675. Pokud výpravčí poslední stanice před pracovním místem nedostal zprávu o tom, že projíždějící vlak bude nebo byl zpraven o umístění výstražného terče, musí upozornit strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku) na umístění výstražného terče návěstí **Očekávejte výstražný terč**, (...) nebo písemným rozkazem.

678. Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návěst pochybná, musí strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) zachovat postup jako u světelného výstražného terče s návěstí **Pracovní místo, pískejte**. Nenávěstí-li varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem nebo světelná rampa žádnou návěst, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna.

návěst **POZOR** musí být dávana v úseku od místa začátku viditelnosti zábleskového světla do úrovně posledního zábleskového světla



¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

Č Á S T O S M Á

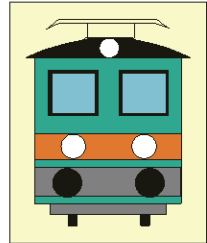
N Á V Ě S T I N A V O Z I D L E C H

K a p i t o l a I

N á v ě s t i n a v l a c í c h a n a p o s u n o v ý c h d í l e c h

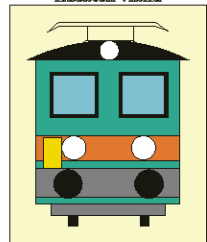
A . N Á V Ě S T I

710. Návěst **Začátek vlaku** (na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno) upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.



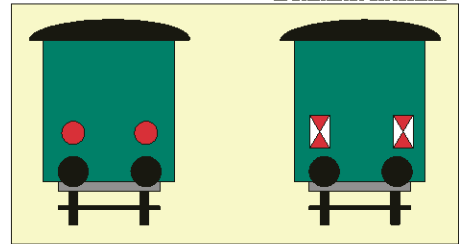
Začátek vlaku

711. Návěst **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** (na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy) upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.



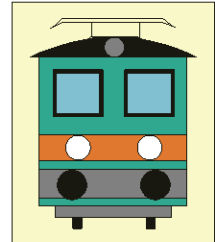
Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění

712. Návěst **Konec vlaku** (ve stejné výši na zadní straně posledního vozidla vlaku dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky) upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.



Konec vlaku

714. Návěst **Hnací vozidlo při posunu** (na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši) upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.



Hnací vozidlo při posunu

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

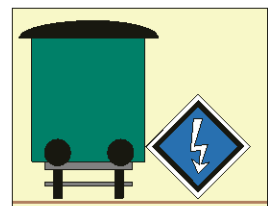
726. (...) Na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (...) odpovídá za správnost návěstí vždy strojvedoucí.

K a p i t o l a II

N á v ě s t i k e k r y t í v o z i d e l

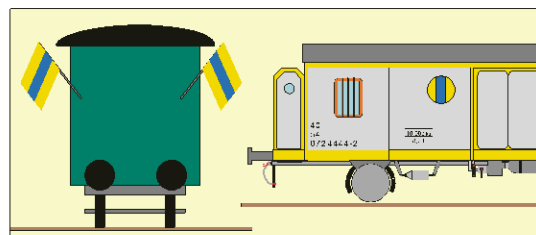
A . N Á V Ě S T I

740. Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky) upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie. Návěstidlo musí být umístěno vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.



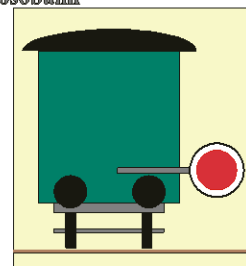
Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu

741. Návěst **Obsazeno osobami** (na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem [denní i noční návěst]) upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení.



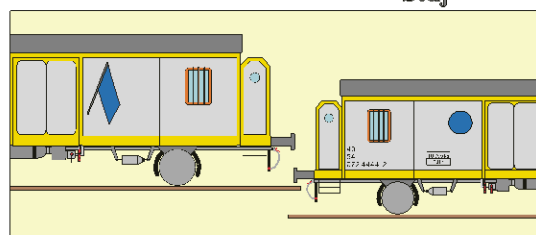
Obsazeno osobami

Tato odstavená vozidla je dovoleno též krýt jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.



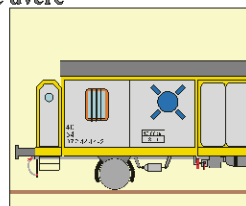
Stůj

742. Návěst **Otevřené dveře** (na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst]) upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla. Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** (modré světlo) z jejichž dveří jsou dávány potřebné návěsti.



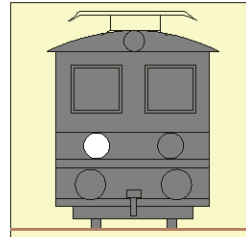
Otevřené dveře

743. Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** (na podélné straně vozidla modré přerušované světlo) upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvihadího zařízení.



Zdvíhací zařízení v činnosti

744. Návěst **Obsazené hnací vozidlo** (na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst]) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazeném strojvedoucím.



Obsazené hnací vozidlo

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

757. Pokud předpis ČD D2 nestanoví jinak, je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstidly uvedenými v této kapitole a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

Č Á S T D E V Á T Á

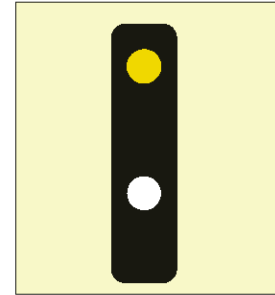
N Á V Ě S T I P Ř I Z M Ě Ň Ě S T A V E B N Ě T E C H N I C K Ý C H A P R O V O Z N Í C H P A R A M E T R Ů

K a p i t o l a I

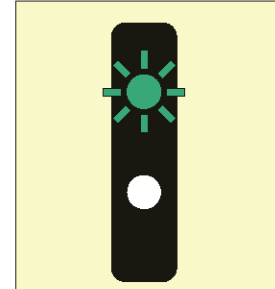
N á v ě s t i h l a v n í c h n á v ě s t i d e l u m í s t ě n ý c h n a n e d o s t a - t e č n o u z á b r z d n o u v z d á l e n o s t

A . N Á V Ě S T I

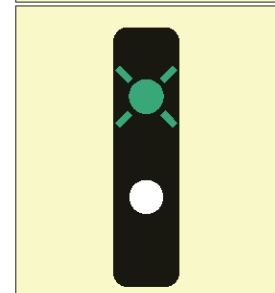
760. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na hlavním návěstidle umístěném na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



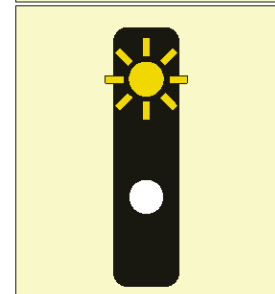
761. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



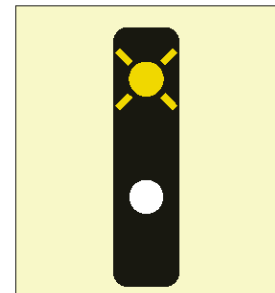
762. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



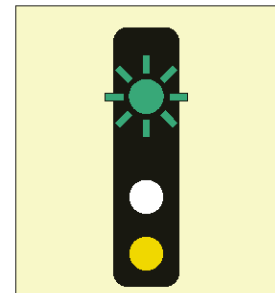
763. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



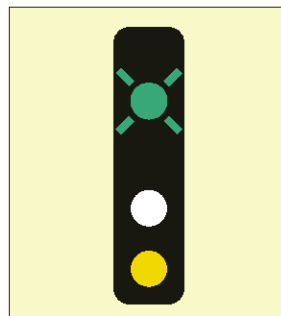
764. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



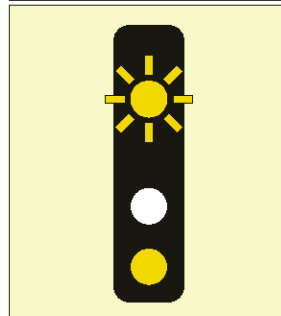
765. Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 100 km/h od tohoto návěstidla.



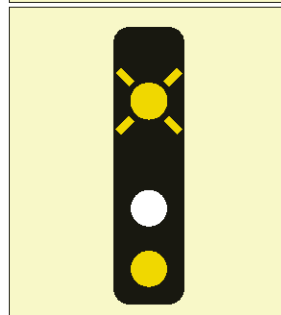
766. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 80 km/h od tohoto návěstidla.



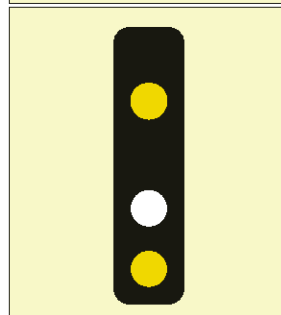
767. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 60 km/h od tohoto návěstidla.



768. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od tohoto návěstidla.



769. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha (žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí návěst **Stůj**.



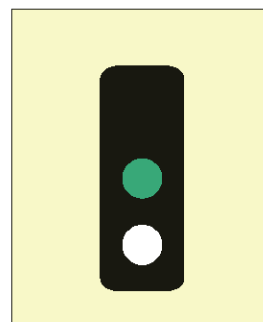
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

782. Je-li strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů, musí očekávat nepřenositelné návěstidlo s návěstí **Stůj** na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

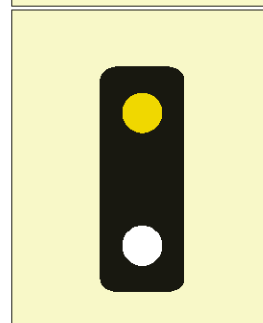
Kapitola II Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí

A. NÁVĚSTI

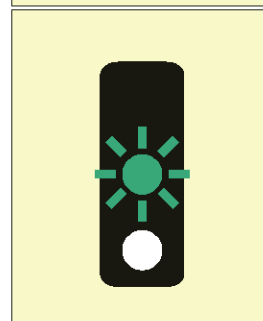
790. Návěst **Opakování návěsti Volno** (*bílé světlo, nad ním zelené světlo*) předvěstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst** na následujícím hlavním návěstidle.



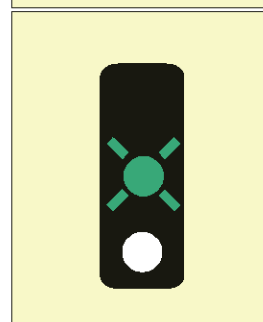
791. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



792. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



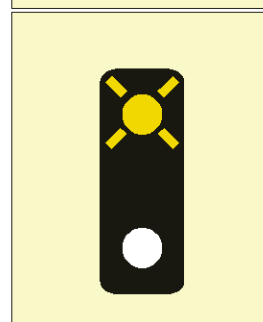
793. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



794. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



795. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

801. Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

802. Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

Kapitola III

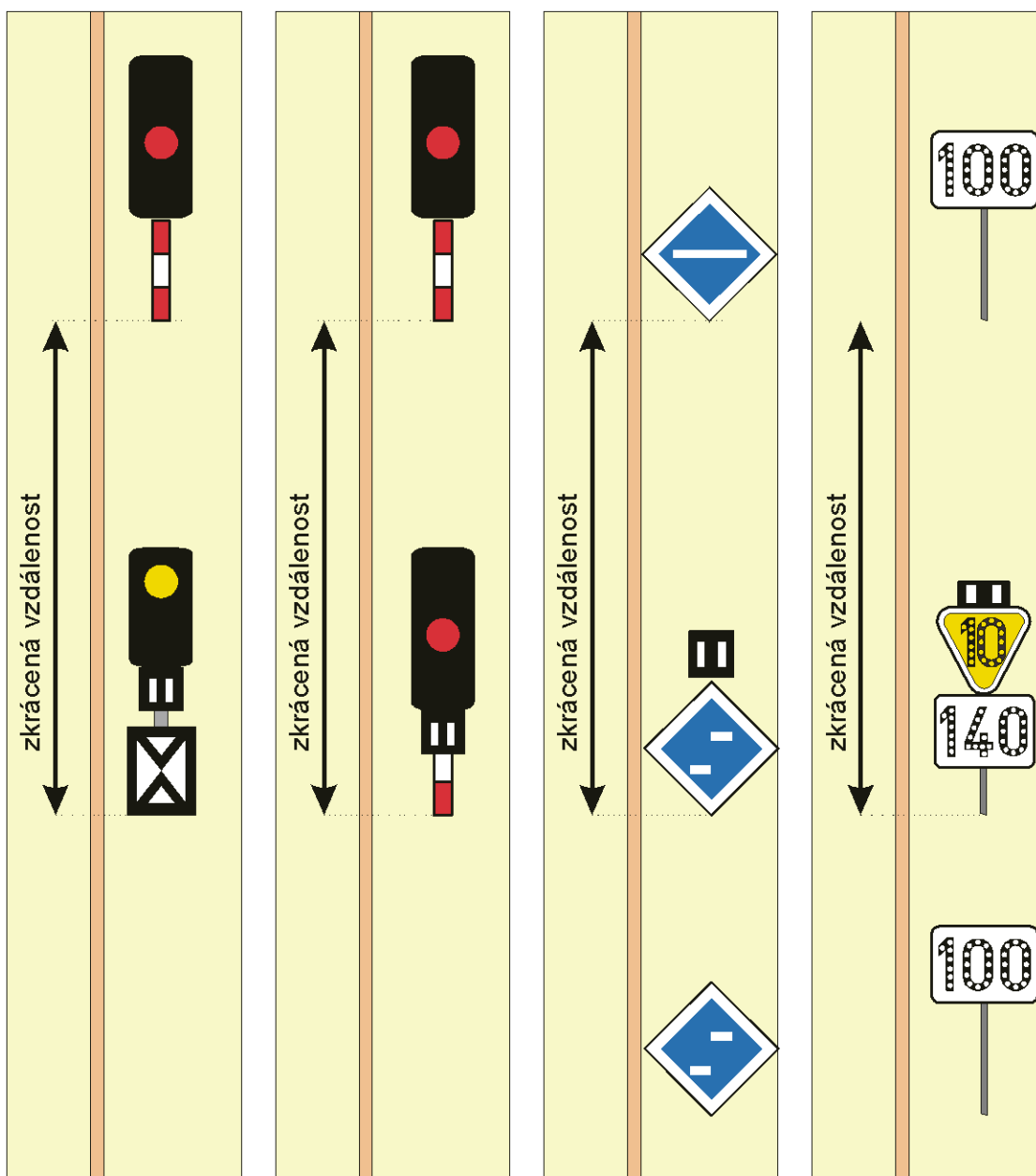
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly

A. NÁVĚSTI

811. Návěst Zkrácená vzdálenost (černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.



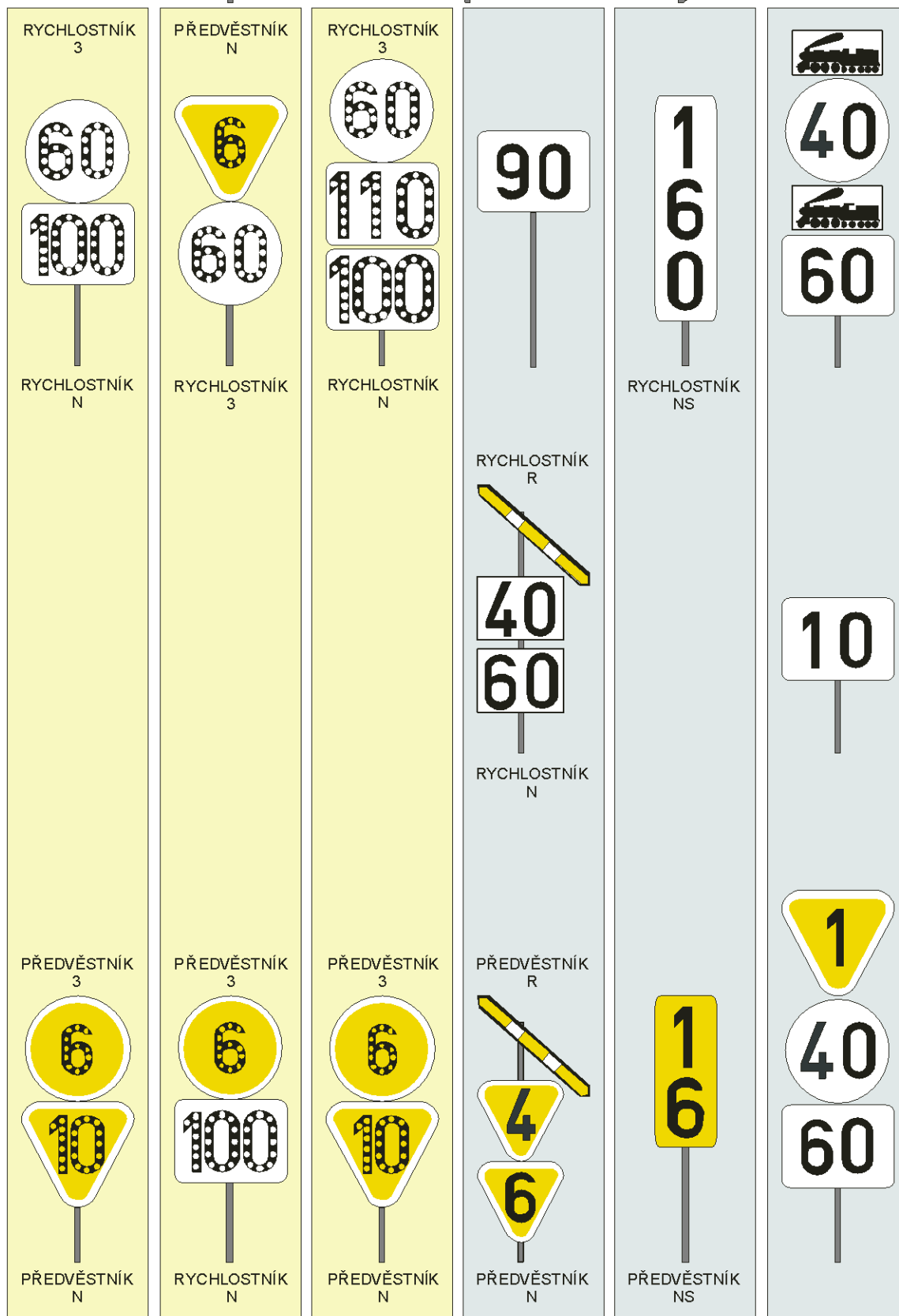
Zkrácená vzdálenost



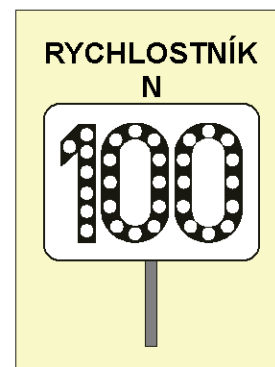
Kapitola IV Návěsti pro traťovou rychlost

A. NÁVĚSTI

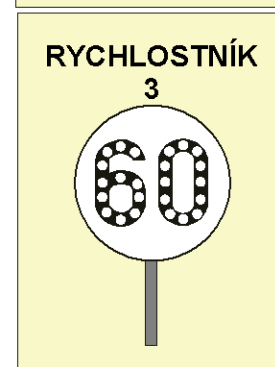
Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost



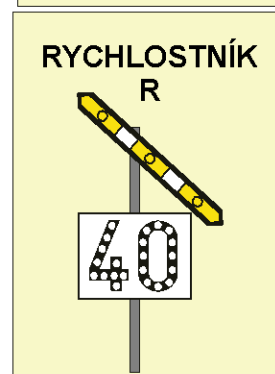
820. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku N.



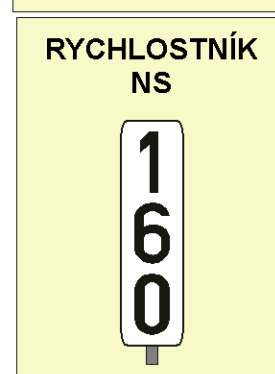
821. Návěst Traťová rychlost (*bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – rychlostníku 3, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " 3 ". Stejným způsobem musí uvedený strojvedoucí postupovat, pokud je rychlostník 3 seskupen s jiným rychlostníkem. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem 3 stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem 3.



822. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na delší straně postavená deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky*) přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku R¹ v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem R stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem R.



823. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku NS. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS, musí být uvedeny v (...) sešitovém jízdním řádu.



824. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (*žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti*) předvěstí na návěstidle - předvěstníku N strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.

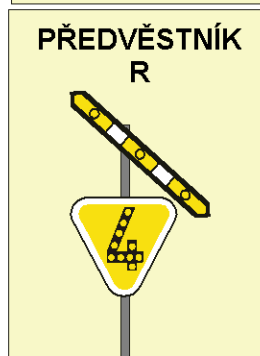


¹ umístění a platnost rychlostníku R bude dán na vědomí zvlášť

825. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - předvěstníku **3** strojvedoucímu snížení rychlosti od následujícího rychlostníku **3**.



826. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky) předvěstí na návěstidle - předvěstníku **R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku **R**.

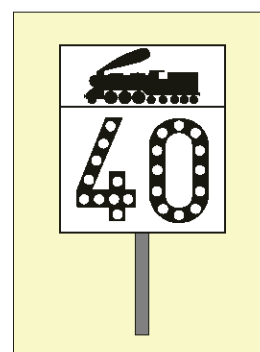


827. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - předvěstníku **NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku **NS**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

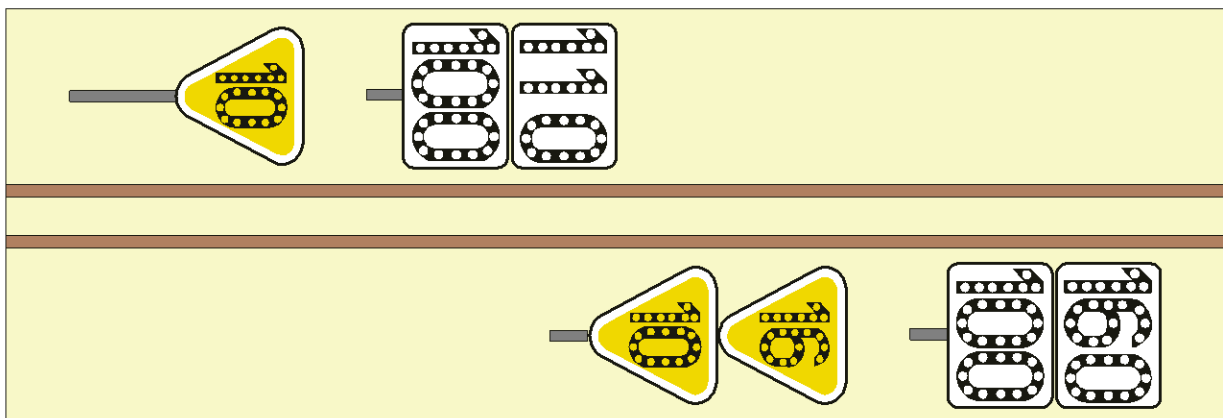
835. Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



836. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " 3 ", je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti " 3 " mine rychlostník **3** nebo rychlostník **N**.

837. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků **NS** mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky **NS** nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků **N**.

838. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km/h. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pro pohyb stanovených vozidel.



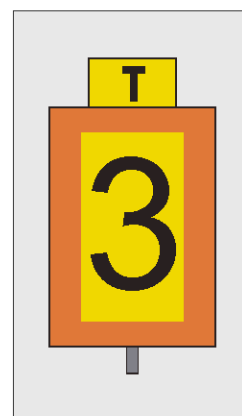
Kapitola V Návěsti pro pomalou jízdu

A. NÁVĚSTI

848. Návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a černým číslem majícím hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy) přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



849. Návěst **Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.

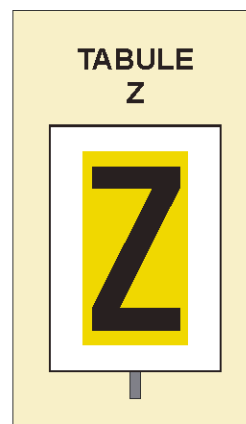


850. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** (žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postaven na základně, na štítu černé číslo, mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla) předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km.h⁻¹ se vyjádří zlomkem 1/2.

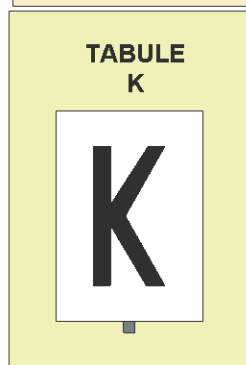


¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

851. Návěst **Začátek pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem "Z") přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



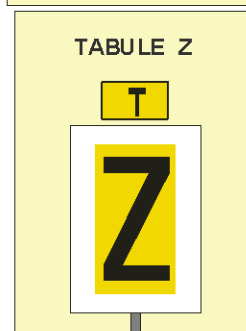
852. Návěst **Konec pomalé jízdy** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem "K") upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.



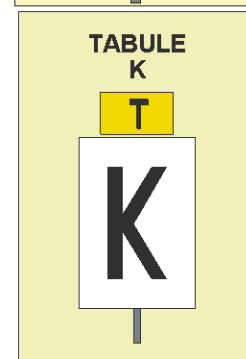
853. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** (návěst **Očekávejte pomalou jízdu**, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku postavenou na delší straně, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasně pomalé jízdy.



854. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasně pomalé jízdy.



855. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** (návěst **Konec pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.



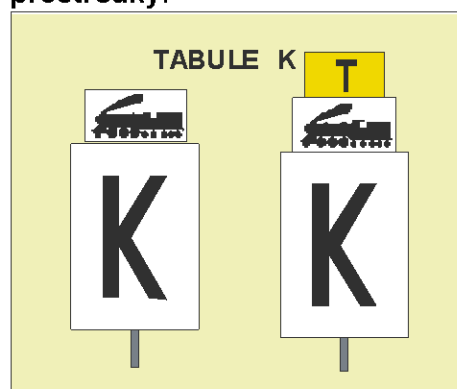
¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

864. (...) Případné časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunujícího dílu) oznámena písemným rozkazem¹. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písemným rozkazem¹ platnost této pomalé jízdy oznámena.

865. Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nebylo možno ještě označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku (...) v písemném rozkaze. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

866. Je-li na tabuli K s návěstí **Konec pomalé jízdy** nebo návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine. Tabuli K je dovoleno umístit i vlevo na jednokolejných tratích nebo jednokolejných záhlavích, pokud je na vstřícném návěstidle s tabulí Z.

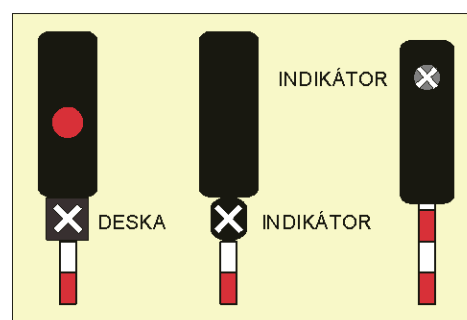


Kapitola VI

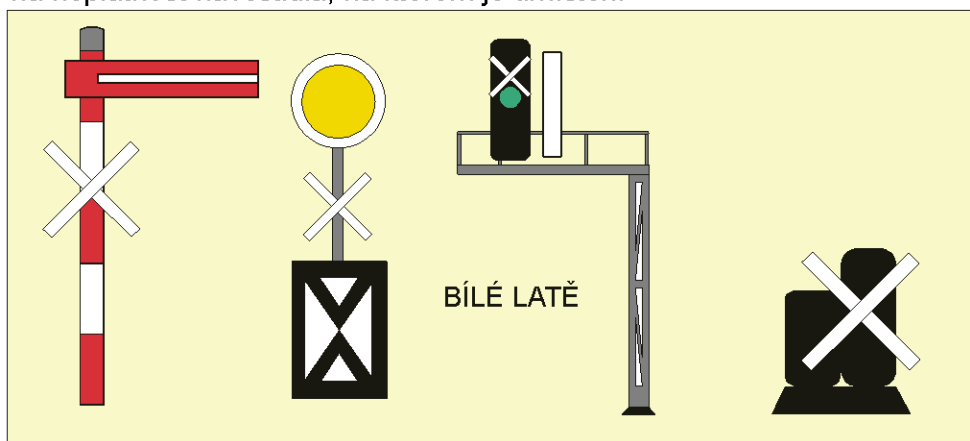
Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

A. NÁVĚSTI

870. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle svítící bílý znak X nebo černá deska s bílým znakem X) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.



871. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak „X“) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěn.



¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR

Kapitola VIII

Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí

890. O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice (...). Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucím jedoucím po sousedních kolejích návěst **Stůj**, **zastavte všemi prostředky**.

Kapitola IX

Použití návěstí při poruše návěstidel

902. Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti musí být zpraven strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) písemným rozkazem. (...).

Zničené oddílové návěstidlo AB (...) se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje. Bylo-li na zničeném oddílovém návěstidle AB (...) nepřenosné návěstidlo štít Op, musí být na stanovenou vzdálenost před přejezdem umístěn přenosný přejezdník.

903. O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku (...) (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj**, **zastavte všemi prostředky**.

Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

– strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, PN, RPN;

– (...)

– strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

905. Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **Přivolávací návěst**.

Č Á S T D E S Á T Á

N Á V Ě S T I N Á V Ě S T I D E L A U T O M A T I C K É H O B L O K U

Kapitola I

Z á k l a d n í u s t a n o v e n í

910. K trojznakovému (...) automatickému bloku patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

Kapitola II

N á v ě s t i n a t r o j z n a k o v é m a u t o m a t i c k é m b l o k u

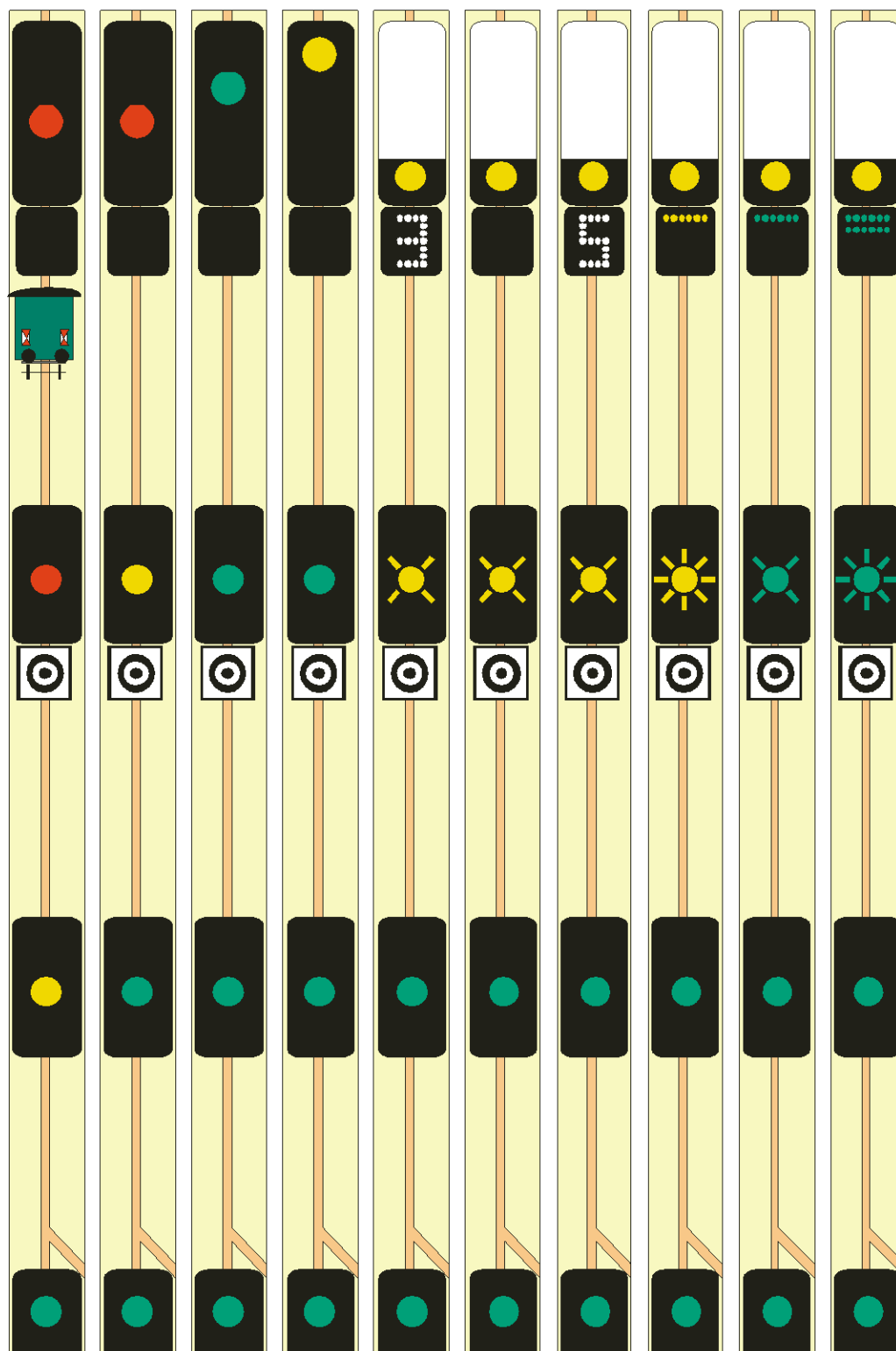
A . N Á V Ě S T I

920. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel. Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno**, návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných předvěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

926. Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

Návěstí na trojznakovém automatickém bloku



Č Á S T J E D E N Á C T Á

N Á V Ě S T I S P E C I Á L N Í H O U R Č E N Í

K a p i t o l a I

N á v ě s t i p r o e l e k t r i c k ý p r o v o z

A . N Á V Ě S T I

940. Návěst **Vypněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U" s přerušenými svislými čarami) přikazuje:

- strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;
- strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

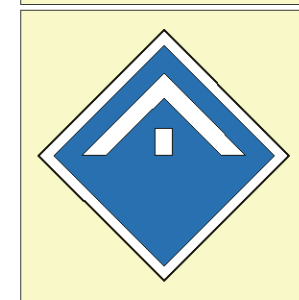
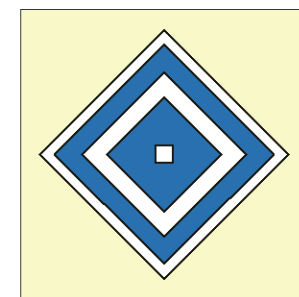
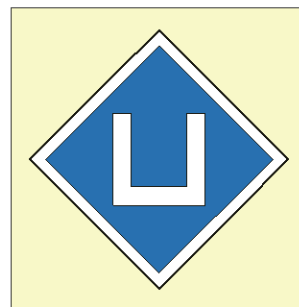
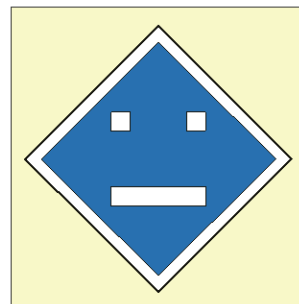
941. Návěst **Zapněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U") dovoluje:

- strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;
- strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst. Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

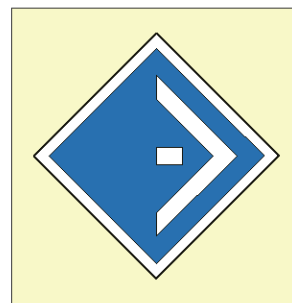
942. Návěst **Všechny koleje bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem) upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

943. Návěst **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.

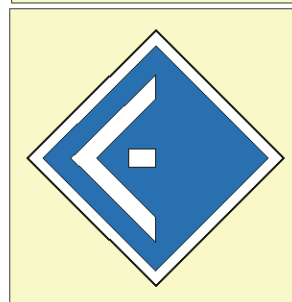
944. Návěst **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



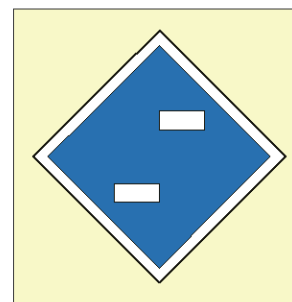
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.



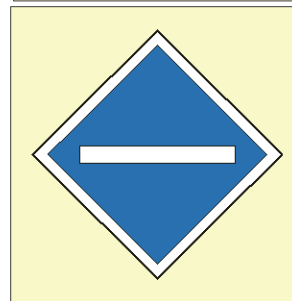
945. Návěsti Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.



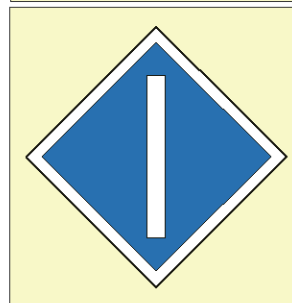
946. Návěst Připravte se ke stažení sběrače (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky) předvěstí strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.



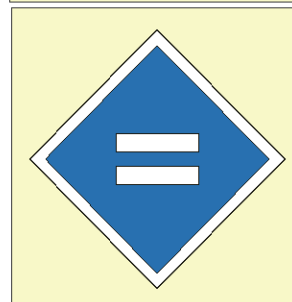
947. Návěst Stáhněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným pruhem v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



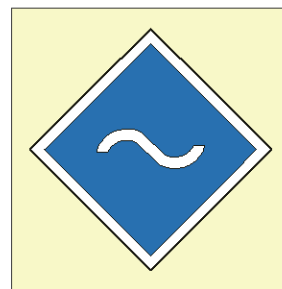
948. Návěst Zdvihněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým pruhem v úhlopříčce) dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.



949. Návěst Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



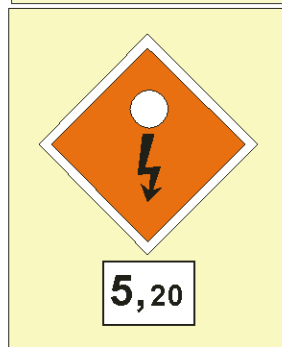
950. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce)** přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 25 kV, 50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



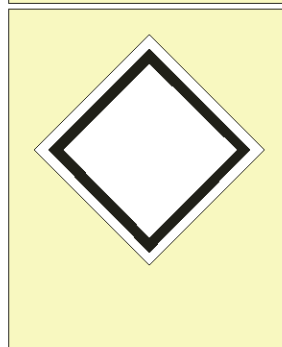
951. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice "15")** přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



952. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu (oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě)** upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu (...).



953. Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu (bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu)** upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

965. Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí již mít černé orámování.

Umístění návěstidel pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

967. Strojvedoucí elektricky vytápěných vlaků je povinen v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**, zapnout elektrické vytápění smí až celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač**.

Kapitola II Návěsti označující místo na trati

A. NÁVĚSTI

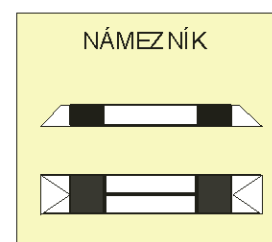
971. Návěst Vlak se blíží k samostatné předvěsti (*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru*) upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.



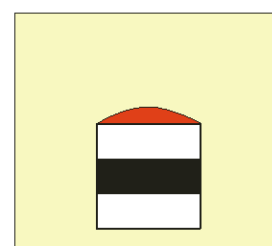
973. Návěst Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu (*černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně*) upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.



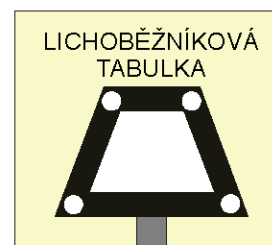
974. Návěst Hranice koleje (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.



975. Návěst Hranice izolovaného úseku (*bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem*) upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvraťové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.



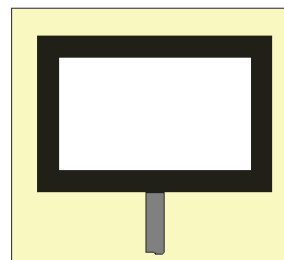
976. Návěst Hranice dopravní (*bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně*) upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.



977. Návěst Vlak se blíží k zastávce (*bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně*) upozorňuje na umístění zastávky.



978. Návěst **Konec nástupiště** (bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně) upozorňuje na místo, před kterým musí co nejdříve zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejdříve osoby, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.



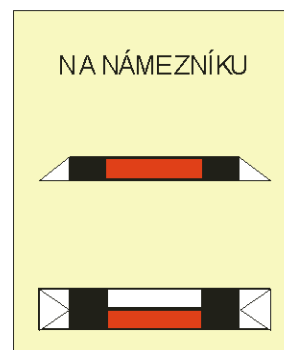
979. Návěst **Výstraha** (žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (...).



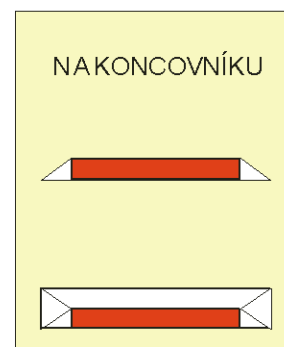
982. Návěst **Vlak se blíží k přejezdníku** (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovadla přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů) upozorňuje na vzdálenost k nepřenosnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.



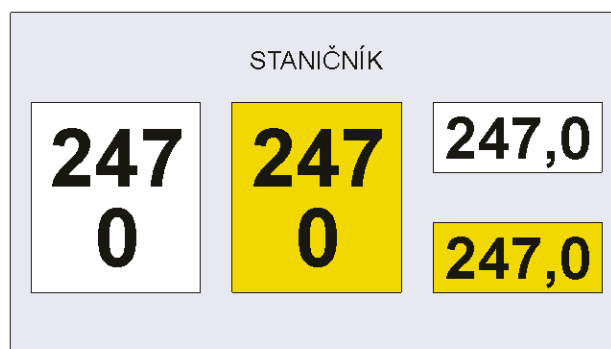
983. Návěst **Konec vlakové cesty** (bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí, stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



984. Návěst **Konec vlakové cesty** (bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená) stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



I **985.** Návěst Kilometrická poloha (bílá pravoúhlá, přibližně čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak



jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s PZZ.

986. Návěst Stoupání tratě (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promílích) informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.

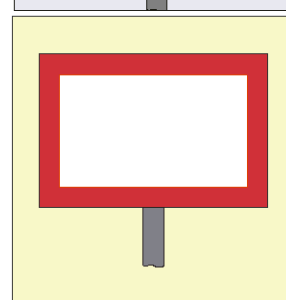


987. Návěst Klesání tratě (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promílích) informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.



988. Návěst Místo zastavení (bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem) přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku (...), vjíždějícího do dopravní s kolejovým rozvětvením. Návěst Místo zastavení přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku (...) co nejbliže před touto návěstí.

Na širé trati návěst Místo zastavení přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku (...) (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1001. Návěst Místo zastavení má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávana. (...)

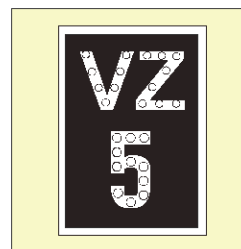
1002. Návěst Hranice dopravní, bílá lichoběžníková deska doplněná o černé číslo, upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.



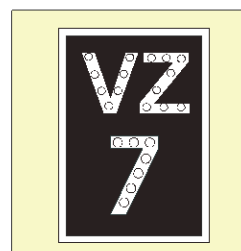
Kapitola III Návěsti zvláštního určení

A. NÁVĚSTI

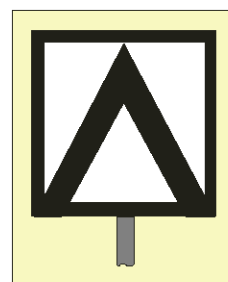
1010. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 5 ", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.



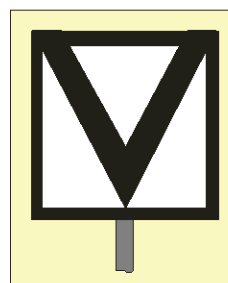
1011. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 7 ", udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami) přikazuje přepnout přepínač kmitočtu z polohy na 75 Hz.



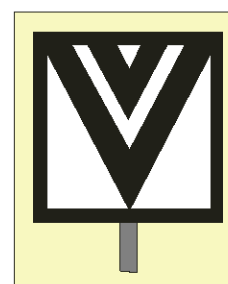
1012. Návěst Začátek práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.



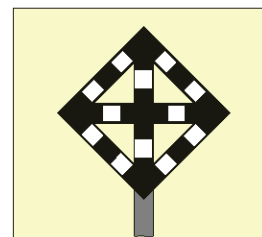
1013. Návěst Konec práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů) přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



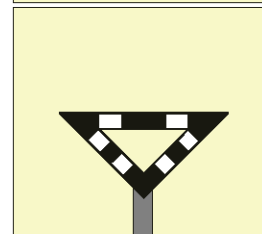
1014. Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati (bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípky směřujícími dolů) přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zabezpečovací zařízení.



1015. Návěst **Zastavte práci pluhu** (čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejně délky) příkazuje zastavit práci sněhového pluhu.



1016. Návěst **Začněte práci pluhu** (trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejně délky) upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.



1017. Návěst **Otevřený přejezd** (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a příkazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ se zvýšenou opatrností.



1018. Návěst **Uzavřený přejezd** (dvě žlutá světla vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.



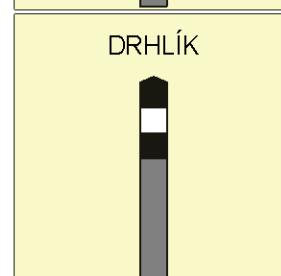
1019. Návěst **Uzavřený přejezd** (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed přerušované bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ. Dále tato návěst příkazuje strojvedoucímu oznámit výpravčímu, že na přejezdníku svítí přerušované bílé světlo.



1020. Návěst **Zapněte čisticí zařízení** (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh) příkazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.



1021. Návěst **Vypněte čisticí zařízení** (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh) dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti zařízení.

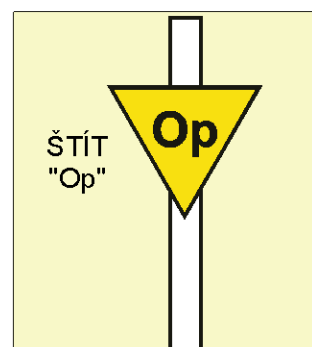


1022. Návěst Přepněte kanálovou skupinu (bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných ve sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka) přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.

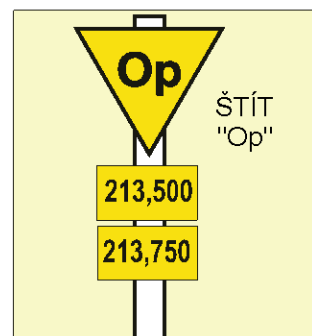
Je-li na radiovníku černé velké písmeno X před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene X s výpravčím.



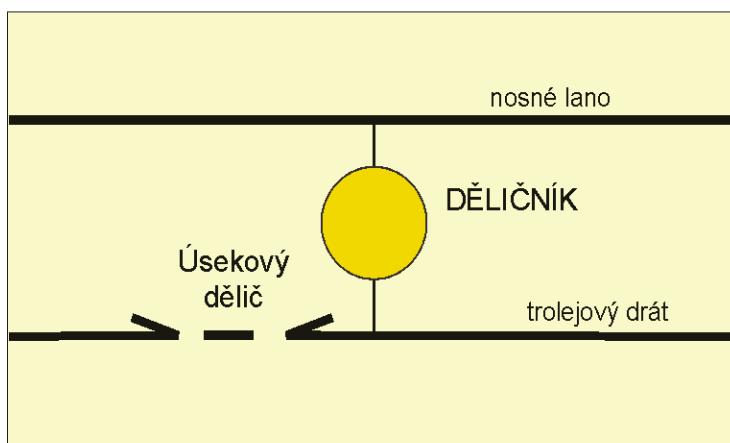
1024. Návěst Očekávejte otevřený přejezd (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.



1025. Návěst Očekávejte otevřený přejezd (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí **Stůj**, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, doplněný pod ním o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.

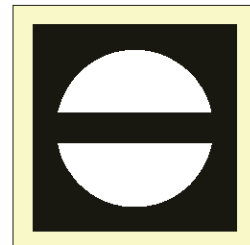


1026. Návěst Úsekový dělič (žlutý nepravidelný elipsoid) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přílehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).



Č Á S T D V A N Á C T Á
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI
Kapitola IV
Návěsti uzávěry koleje
A. NÁVĚSTI

1100. Návěst **Stůj, kolej uzavřena** (*vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli*) zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem, které označuje.



Č Á S T T Ř I N Á C T Á
KONEČNÁ USTANOVENÍ
Kapitola I
Přechodná ustanovení

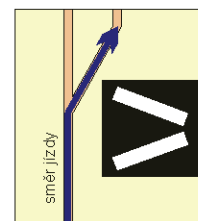
1130. Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:

- používat návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách;
- používat návěst **Posun zakázán**, která není na vstřícném návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
- používat návěst **Stůj, kolej uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
- ponechat vzdálenostní upozorňovací bleskem;
- používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

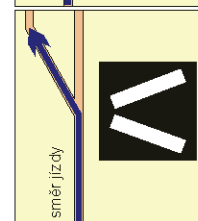
Kapitola V
Návěsti dočasně ponechané v provozu
na jednoduchých levostranných a pravostranných
výhybkách

A. NÁVĚSTI

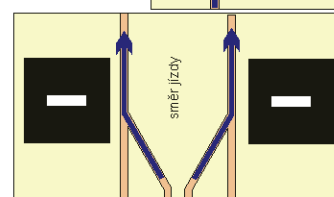
1120. Návěst **Jízda proti hrotu doprava** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.



1121. Návěst **Jízda proti hrotu doleva** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.



1122. Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** (*bílý obdélník na delší straně v černém poli*) informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.

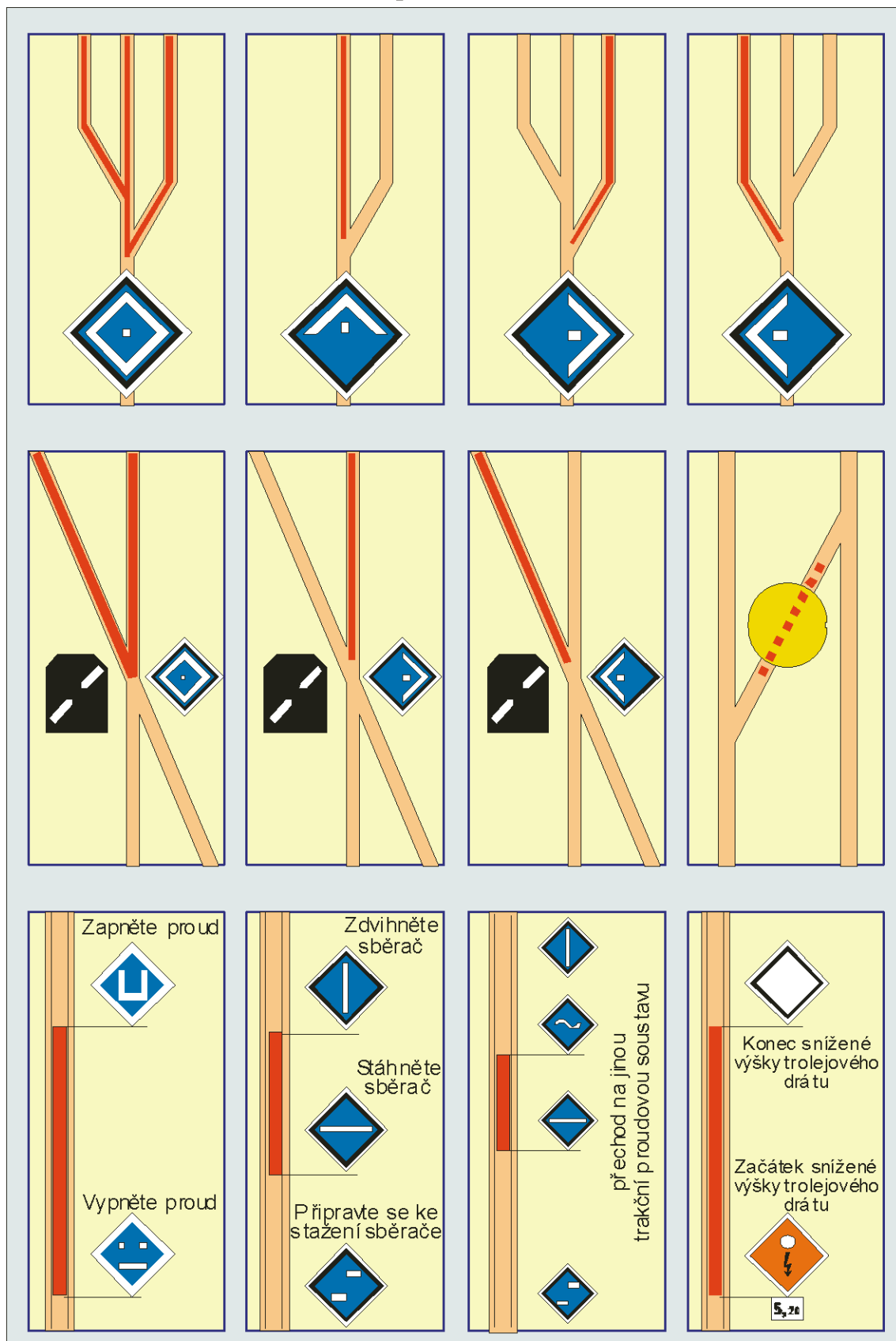


Příloha 6 k ČD D1

Příloha 6 k ČD D1

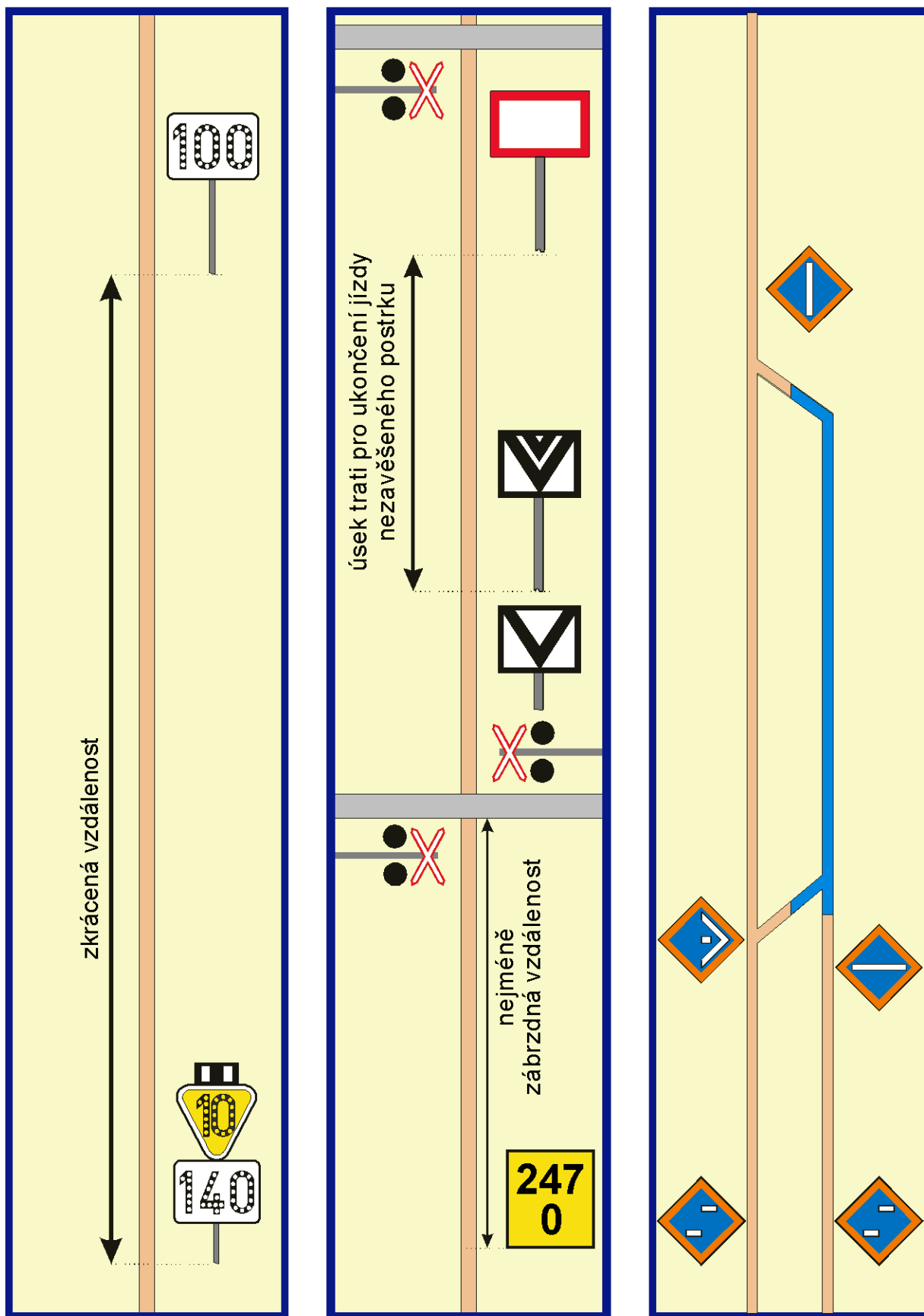
UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL

Obr. 51 Umístění návěstidel pro elektrický provoz

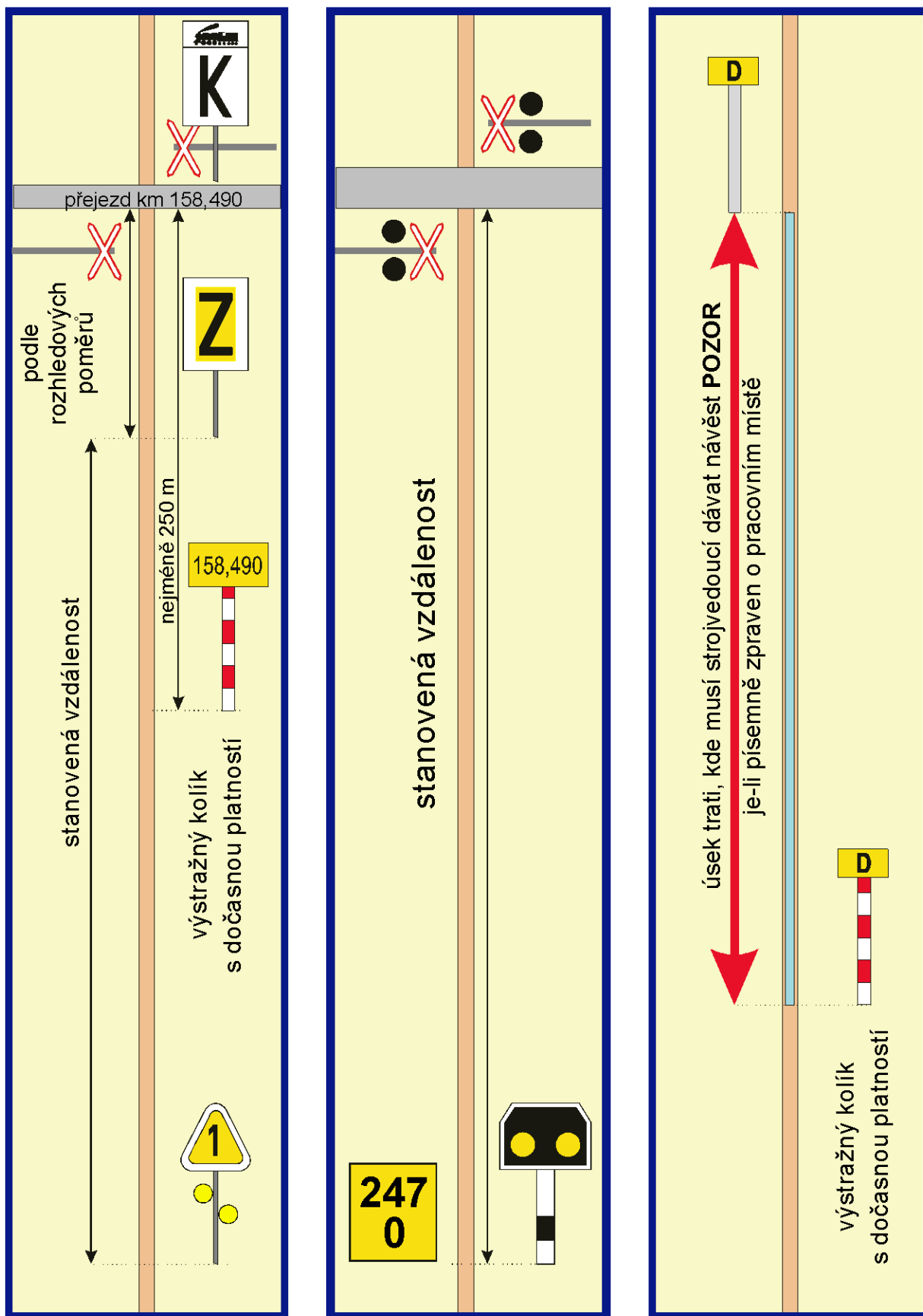


NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

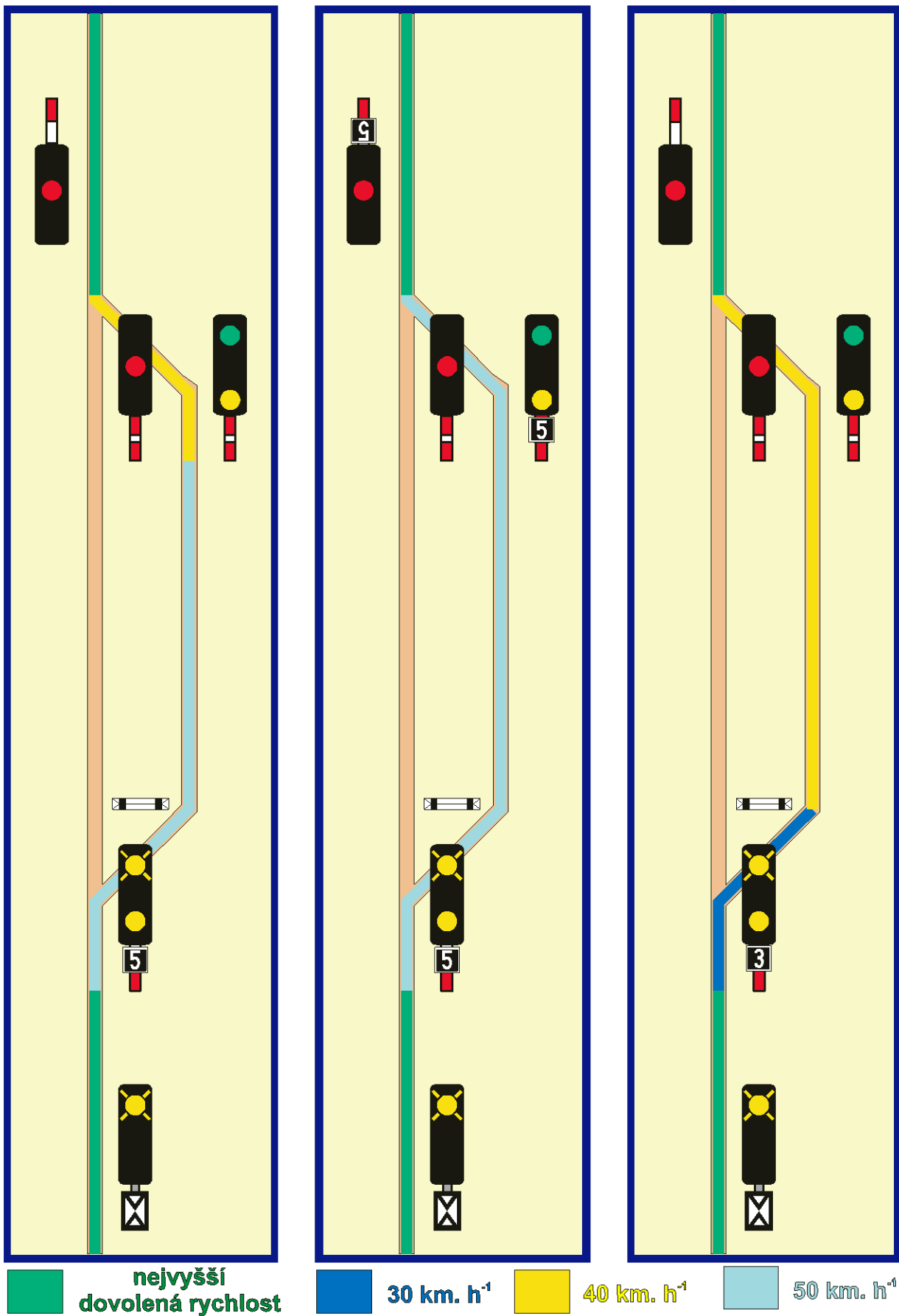
Obr. 52 Umístění návěstidel



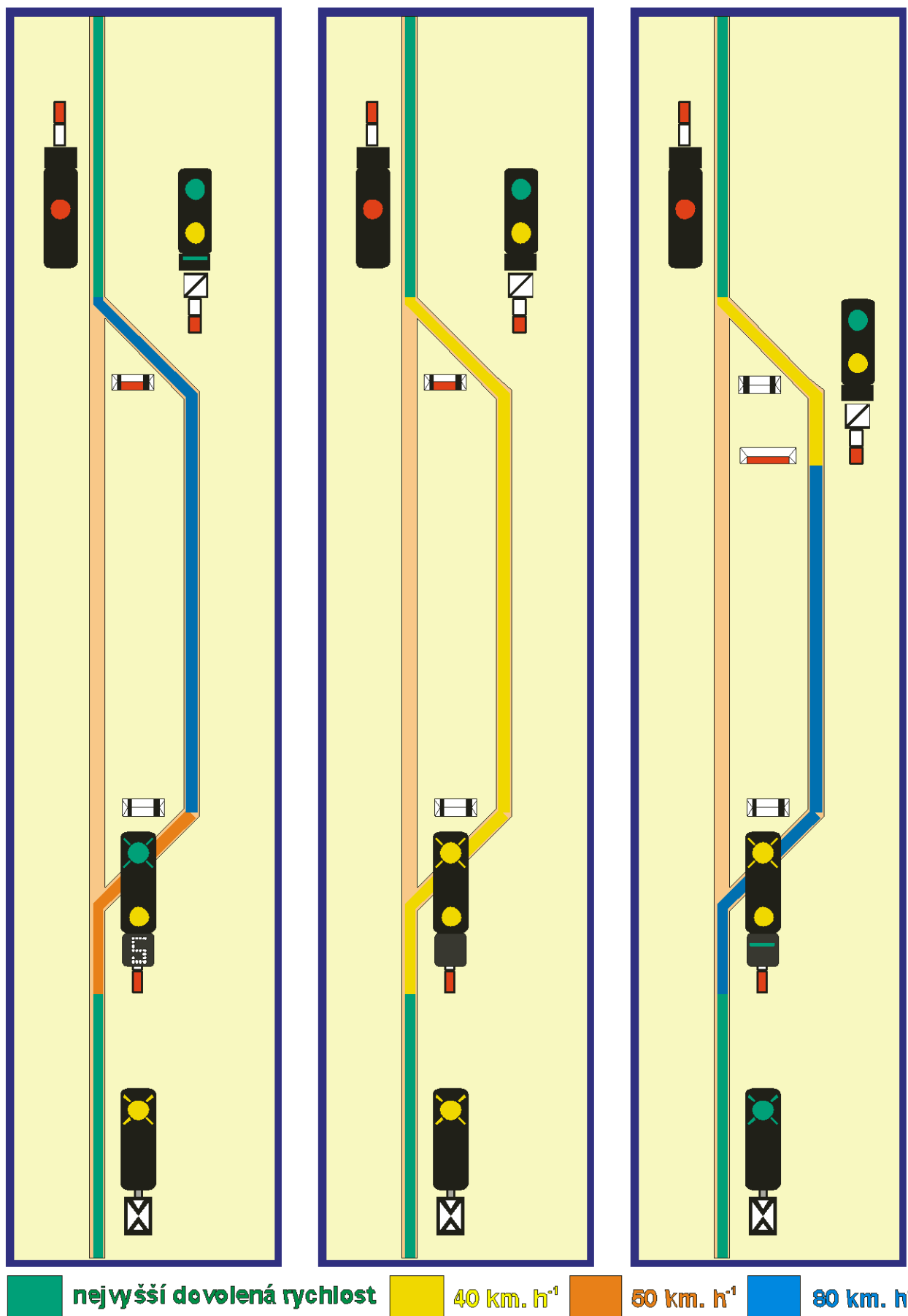
Obr. 53 Umístění návěstidel



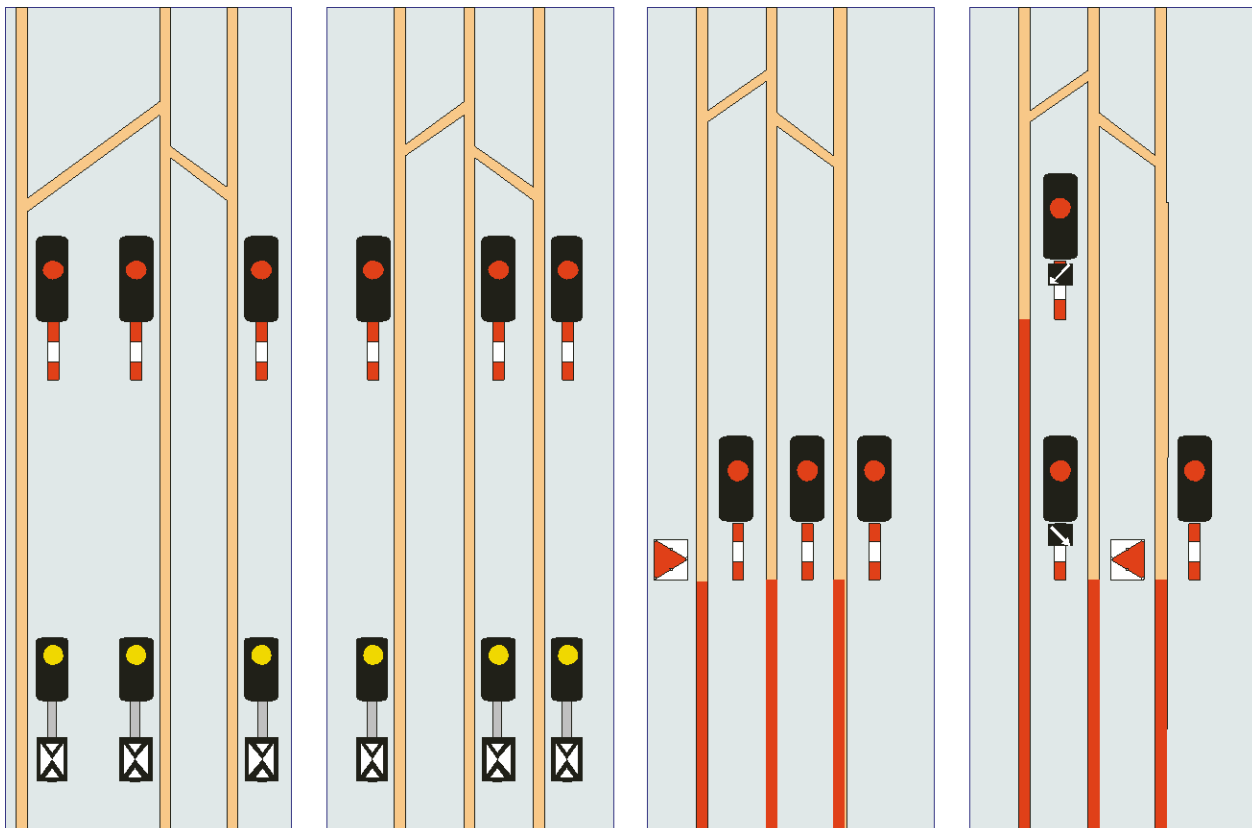
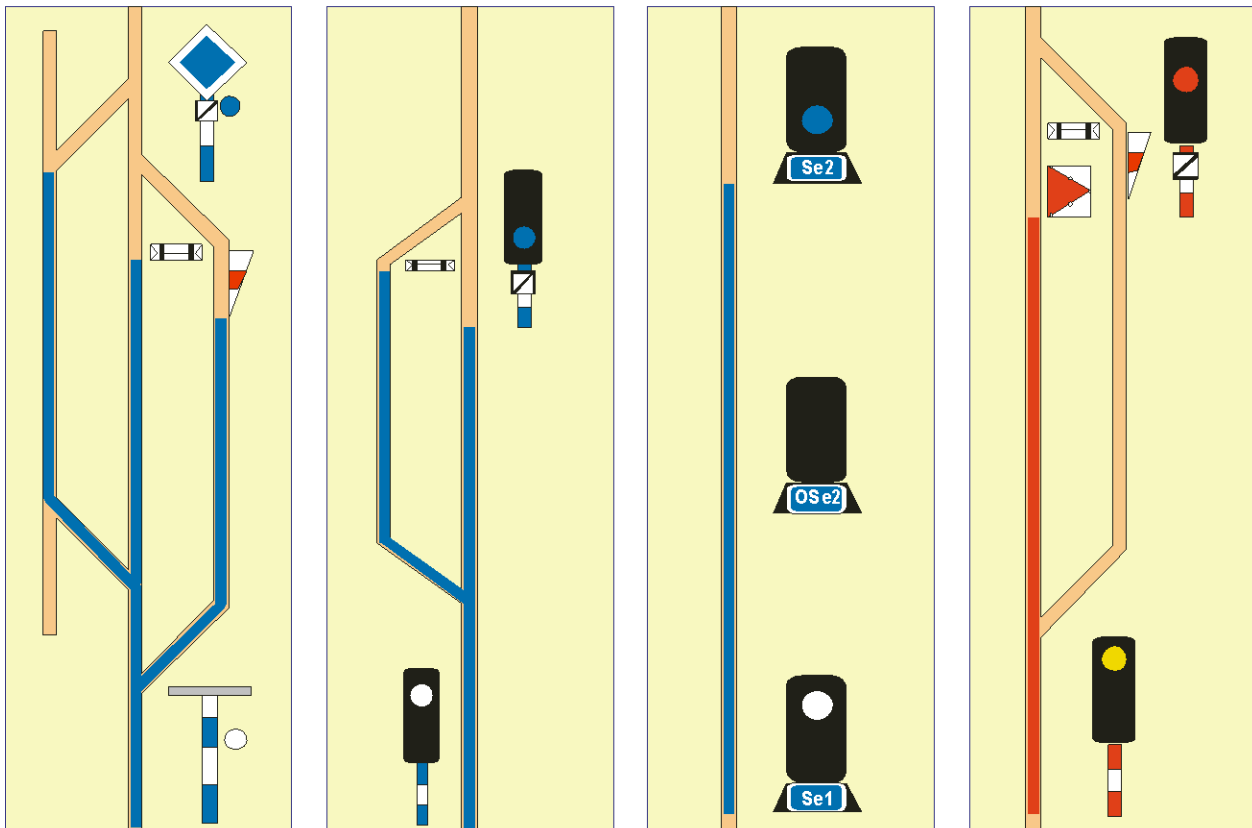
Obr. 55 Umístění návěstidel



Obr. 56 Umístění návěstidel



Obr. 59 Umístění návěstidel



Výtah

z předpisu ČD D2

neobsazeno

následuje stránka 159

Výtah z předpisu ČD D 2**Obsah**

	Strana
Část první	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	161
Kapitola II - Základní pojmy	161
Kapitola III - Obecná ustanovení o dopravní službě	162
A. Předpoklady zaměstnanců k výkonu dopravní služby	162
B. Pokyny a dopravní dokumentace	162a
D. Opuštění pracoviště	162a
Kapitola IV - Staniční a traťová zařízení	
A. Prostorové uspořádání	162a
B. Koleje	162a
Staniční koleje	162a
Traťové koleje	162a
F. Stavědla, výhybkářská a jiná stanoviště a zařízení	162b
Část druhá	
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	
Kapitola I - Grafikon vlakové dopravy	
E. Náskok a zpoždění	162b
Kapitola II - Řízení drážní dopravy	
A. Jízdy vlaků	162b
Automatický blok	162b
Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění	162c
Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí	162c
b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí vybavených zabezpečovacími zařízeními pro obousměrný provoz	162c
Výprava a odjezd vlaku	162d
Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit	162e
Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej	162f
Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici	162f
Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel	162g
Písemné rozkazy	162g
B. Posun	162g
Všeobecná ustanovení - základní pojmy	162g
Základní povinnosti zaměstnanců při posunu	162h
a) všeobecné povinnosti	162h
b) povinnosti zaměstnance řídicího posunu	162i
c) povinnosti strojvedoucího	162i
Rychlost při posunu	162j
Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun	162j
Posun trhnutím	162j
Posun na kolejích s trakčním vedením	162j
Posun bez posunové čety	162j
D. Přejezdy	162 l
Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)	162 l
E. Výluky kolejí a trakčního vedení a jízdy vozidel na vyloučené koleji a za napětové výluky trakčního vedení	162 l
Napětové výluky trakčního vedení	162 l
Kapitola IV - Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě	
C. Hlášení závad	162 l

Část třetí**PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY****Kapitola III - Sestavení a brzdění vlaku**

A. Sestavení vlaku	162m
Svěšování vozidel	162m

Kapitola IV - Doprovod vlaku

A. Pokyny pro obsazování vlaků členy doprovodu vlaku	162m
Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)	162m
Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku	162n
B. Povinnosti členů doprovodu vlaku za pobytu vlaku na širé trati	162n
Mimořádné zastavení vlaku na širé trati	162n
C. Povinnosti členů doprovodu vlaku před zastavením a za pobytu vlaku ve stanici	162o
D. Nepředvídaný návrat vlaku ze širé trati	162p
E. Jízda vlaku po částech	162p
F. Selhání průběžné brzdy a mobilní části VZ	162p
K. Neschopnost člena doprovodu vlaku	162p

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola II

Základní pojmy

8. (...)

Speciální vozidlo je vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí.

Speciální hnací vozidlo je speciální vozidlo vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla. Pro účely tohoto předpisu pro ně platí stejná ustanovení jako pro hnací vozidlo, není-li v konkrétních ustanoveních stanoveno jinak.

11. Dopravna je místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků (...).

Dopravny s kolejovým rozvětvením jsou železniční stanice, výhybny a odbočky. Dopravny bez kolejového rozvětvení jsou hradla, hlásky, oddílová návěstidla automatického bloku a automatického hradla nebo neproměnná návěstidla, označující hranice prostorového oddílu.

13. Širá trať je traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo mezi stanicí a zakončením tratě na zastávce nebo nákladíšti. Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. (...)

20. Výpravčí je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážní dopravy.

Strojvedoucí je v tomto předpise společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení hnacího (speciálního hnacího) vozidla bez zřetele na jeho typ.

Výhybkář je společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek.

Strážník oddílu je společný název pro hláskáře, hradláře, staničního dozorce na odbočce a pro účely tohoto předpisu i pro výpravčího na odbočce.

Závorář je společný název pro všechny zaměstnance, kterým přísluší obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení (i místní nouzová), nebo kteří vyhodnocují na svém stanovišti jeho kontrolní zařízení. Závorářem není zaměstnanec určený ke střežení přejezdu.

Lokomotivní četou tvoří zpravidla jen strojvedoucí, popř. ještě další odborně způsobilý zaměstnanec určený příslušným odborem DOP.

Posunovou četou tvoří zaměstnanci určené k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku, vyjma strojvedoucího řídicího posun.

Obsluha vlaku je stanovené obsazení vlaku vlakovou četou, posunovou četou nebo jinými odborně způsobilými osobami, vyjma lokomotivní četou. Obsluhu vlaku osobní dopravy s přepravou cestujících tvoří vlaková četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby. Obsluhu vlaku nákladní dopravy tvoří posunová četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby; u nákladního vlaku s přepravou cestujících musí mít příslušní členové posunové čety navíc odbornou způsobilost vlakové čety a vztahují se na ně i veškeré povinnosti jako na členy vlakové čety.

Doprovod vlaku je stanovené obsazení vlaku určenými osobami. Jedná se o společný název pro obsluhu vlaku a lokomotivní četou, u vlaku bez obsluhy vlaku i jen pro lokomotivní četou. Je-li doprovod vlaku tvořen více osobami, po dopravní stránce řídí ostatní osoby doprovodu vlaku strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla.

Vlakovými náležitostmi se rozumějí hnací vozidla a členové doprovodu vlaku.

Vlakovou četou tvoří vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy a vlakový manipulant; při provádění posunu mají její členové veškeré povinnosti členů posunové čety, kromě svěřování a rozvěšování vozidel. Vedoucím vlakové čety je vlakvedoucí osobní přepravy. Pokud je ve vlakové četě více vlakvedoucích, určí Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, který z nich je vedoucím vlakové čety.

(...)

21. Jízda podle rozhledových poměrů je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.

V dopravnách s kolejovým rozvětvením nesmí být překročena v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlost 40 km/h; u dopraven, které jsou v tabelárním jízdni řádu označeny značkou "3>", nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

Při jízdě podle rozhledových poměrů nesmí být překročena rychlost 40 km/h přes výhybky na širé trati, pokud nejsou tyto výhybky kryty krycím návěstidlem s návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

Je-li návěstidlem návěstěna návěst přikazující jízdu podle rozhledových poměrů, jedná se v dopravně s kolejovým rozvětvením o úsek koleje od tohoto návěstidla až k následujícímu hlavnímu návěstidlu, k návěstí **Konec vlakové cesty** nebo k návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**. V případě hlavního návěstidla, plnění funkce odjezdového návěstidla, se jedná o úsek koleje k vjezdovému návěstidlu pro opačný směr jízdy; za odjezdu na trať s automatickým blokem (kromě automatického bloku bez oddílových návěstidel) se jedná o úsek koleje k prvnímu oddílovému návěstidlu automatického bloku.

(...)

Jízda se zvýšenou opatrností je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem dávat opakovaně návěst **Pozor**, dokud čelo vlaku nemine přejezd. V úseku alespoň 60 m před přejezdem až do okamžiku, kdy čelo vlaku mine přejezd, smí jet strojvedoucí rychlostí nejvíce 10 km/h. Pokud byl strojvedoucí zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností ve vzdálenosti menší než 250 m, popř. než 60 m před přejezdem, jedná takto až od místa zpravení. Před náhle vzniklou překážkou musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků (rychlobrzda, pískování, dynamická brzda apod.) pro zastavení vlaku.

23. Odklonová trasa - je úsek trati, potřebný pro jízdu vlaku po jiné trati, než stanoví jeho jízdni řád. Vlak musí při jízdě po odklonové trase jet podle jízdniho řádu (včetně čísla vlaku), který je pro tuto trasu sestaven.

(...)

24. Telekomunikačním zařízením se pro účely tohoto předpisu rozumí telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu) a v obvodu stanice staniční rozhlas. Pro spojení výpravčích mezi sebou je to i dálkopis, fax nebo počítač s příslušným vybavením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

Kapitola III

Obecná ustanovení o dopravní službě

A. PŘEDPOKLADY ZAMĚSTNANCŮ K VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY

36. Součástí odborné způsobilosti k výkonu pracovní činnosti je znalost traťových a místních poměrů. Znalostí **traťových poměrů** se rozumí poznání charakteru tratě, technologie jízdy vozidel a souvisejících dopravních povinností v přiměřeném rozsahu pro požadovanou pracovní činnost (...).

Znalost traťových poměrů je podmínkou pro výkon pracovních činností všech zaměstnanců, jimž přísluší řízení vozidla a výkon dopravních činností pro jízdu na trati a dopravních kolejích v dopravnách s kolejovým rozvětvením.

(...)

Znalostí **místních poměrů** se rozumí poznání charakteru stanic, (...), jejich vybavení a zabezpečení včetně způsobu obsluhy (posunu) na manipulačních kolejích.

(...)

38. Zaměstnanci musí při výkonu dopravní služby používat stejnokroj nebo pracovní (ochranný) oděv, pokud je jim přidělen. (...)

(...)

Zaměstnanec, dávající ruční jízdní návěsti, ruční návěsti **Výstraha** a **Stůj** nebo střežící přejezd, musí být na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici nebo ochrannou přilbu, a to i v případě, že návěsti dává z okna stavědla.

(...)

Služebním označením výpravčího, který je určen k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**, je červená stejnokrojová čepice.

Služebním označením vedoucího vlakové čety je světlomodrý podbradník na stejnokrojové čepici.

B. POKYNY A DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

42. (...)

Pokyny, týkající se výkonu dopravní služby, dává výpravčí.(...)

D. OPUŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ

58. (...)

Strojvedoucí se smí ve stanici vzdálit od hnacího vozidla jen na pokyn nebo se svolením výpravčího (dispečera) (...).

(...)

Kapitola IV Staniční a traťová zařízení

A. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

67. Každý zaměstnanec na trati nebo v kolejišti musí dbát, aby neporušil průjezdný průřez. Poruší-li jej, musí se postarat o odstranění překážky. Nemůže-li průjezdný průřez uvolnit, anebo zjistí-li jeho porušení, musí jednat tak, aby se předešlo mimořádné události nebo aby se její následky zmírnily. Vedoucí pracovní skupiny odpovídá při práci skupiny za uvolnění průjezdného průřezu nebo za krytí místa.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, se označí způsobem stanoveným předpisem (...).

B. KOLEJE

Staniční koleje

70. **Záhlaví** je kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou. ZDD může v odůvodněných případech stanovit, která výhybka se považuje za krajní.

Zhlaví je část kolejiště s výhybkami navazující bezprostředně na záhlaví stanice (vjezdové, odjezdové zhlaví) nebo rozdělující staniční kolejiště na části (střední zhlaví).

Každá kolej ve stanici se nazývá **staniční kolej**. Staniční koleje se rozdělují na koleje dopravní, manipulační a pro zvláštní určení (např. záchytné, odvratné). Staniční koleje mohou být průběžné i kusé.

Dopravní koleje jsou koleje vjezdové, odjezdové, průjezdné, předjízdné a čekací.

(...)

Traťové koleje

80. Kolej na širé trati (průběžná, odvratná, manipulační) se nazývá **traťová kolej**.

Traťová kolej, která spojuje dvě sousední dopravní s kolejištěm, se nazývá **průběžná traťová kolej**.

Koleje na širé trati se číslují takto:

a) na jednokolejné trati se číslem neoznačuje, je-li to však zapotřebí (např. při použití výpočetní techniky), může se pro její označení použít číslo 1;

b) na dvoukolejné a vícekolejné trati se označí:

- střední traťová kolej číslem 0;
- levá traťová kolej číslem 1;
- pravá traťová kolej číslem 2.

(...)

F. STAVĚDLA, VÝHYBKÁŘSKÁ A JINÁ STANOVIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ

128. Na širé trati mohou být stanoviště:

- a) (...);
- b) závorářů;
- c) strážníků trati zřízená podle VR (dále strážníků trati).

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

E. NÁSKOK A ZPOŽDĚNÍ

197. Vyžaduje-li to hospodárnost provozu nebo dopravní situace, může se vlak ze stanice vypravit s náskokem, tj. před dobou stanovenou jízdním řádem. Pod pojmem náskok se rozumí sjednaný, nařízený nebo dříve dosažený příjezd, průjezd nebo odjezd vlaku, než stanoví jeho jízdní řád. S náskokem nesmí být vypraven žádný vlak, jehož doba odjezdu byla závazně oznámena veřejnosti

Kapitola II

Řízení drážní dopravy

A. JÍZDY VLAKŮ

Automatický blok

304. Automatický blok je traťové zabezpečovací zařízení, které zprostředkovává závislosti mezi sousedními dopravními s kolejovým rozvětvením, kontroluje volnost mezistaničního úseku, zajišťuje přenos návěstních znaků na hnací vozidlo a je-li mezistaniční úsek rozdělen oddílovými návěstidly na traťové oddíly, je činnost těchto návěstidel automatická.

(...)

309. Nelze-li jen změnit na odjezdovém návěstidle návěstní znak na návěst dovolující jízdu (kromě PN), může vlak odjet ze stanice na správnou kolej (na tratích s jednosměrným automatickým blokem) nebo na kolej, pro níž má výpravčí udělen traťový souhlas (na tratích, popř. kolejích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz), aniž je třeba zavést telefonické dorozumívání:

- a) po zpravení rozkazem Z, část 1(...);
- b) na **Přivolávací návěst** nebo na **Ruční přivolávací návěst**.

(...)

312. Na návěst **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku musí vlak zastavit. Pro další jízdu po zastavení vlaku platí tyto postupy:

- a) neobjeví-li se na oddílovém návěstidle automatického bloku po zastavení vlaku návěst dovolující další jízdu vlaku a není-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem vidět vlak, pokračuje vlak v další jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- b) je-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem automatického bloku vidět konec vlaku, nesmí se ani po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě. Odjede-li předchozí vlak z dohledu a na oddílovém návěstidle automatického bloku se do pěti minut po jeho odjezdu neobjeví návěst dovolující jízdu, pokračuje vlak v jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- c) zjistí-li strojvedoucí za jízdy na širé trati v době denní i noční, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 100 metrů (posoudí to vlastním odhadem - např. podle trakčních stožárů), nesmí pokračovat v jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku zakazující jízdu podle ustanovení odstavce a) a b), ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví na oddílovém návěstidle návěst dovolující jízdu; neobjeví-li se do pěti minut po zastavení vlaku podle předchozího odstavce na oddílovém návěstidle automatického bloku návěst dovolující jízdu a návěstidlo ukazuje návěst **Stůj**, smí

strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů k dalšímu návěstidlu bez ohledu na světlo návěstního opakovacího vlakového zabezpečovače; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku.

Na návěst pochybnou nebo u zhaslého oddílového návěstidla automatického bloku musí vlak zastavit a po zastavení jednat stejně jako u návěsti **Stůj**.

Strojvedoucí jedoucí kolem platného oddílového návěstidla automatického bloku, které je zhaslé, ukazuje pochybnou návěst nebo návěst **Stůj**, musí jednat v následujícím prostorovém oddíle při jízdě přes všechny přejezdy s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Je-li však oddílové návěstidlo opatřeno návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**, musí strojvedoucí jednat podle této návěsti.

Pokud je však při pochybné návěsti nebo u zhaslého oddílového návěstidla na hnacím vozidle v činnosti vlakový zabezpečovač, na jehož opakovací je přenášena návěst dovolující jízdu, řídí se strojvedoucí podle znaku na opakovací a to i při jízdě v následujícím oddílu automatického bloku včetně způsobu jízdy přes přejezdy.

Zjištěnou závadu ohlásí výpravčímu následující stanice. Pokud nemůže závadu ohlásit rádiovým zařízením, za tímto účelem v této stanici zastaví.

Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění

318. Nemožné dorozumění nastává tehdy, když je z důvodu poruchy telekomunikačního zařízení a současné poruchy zabezpečovacího zařízení (pokud je zřízeno) znemožněno zajistit jízdu vlaku mezi sousedními stanicemi (...), popř. i mezi výpravčími v obvodu jedné stanice.

Je-li poroucháno jen telekomunikační zařízení, ale traťové zabezpečovací zařízení je v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

(...)

319. Jízdu vlaku podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí, který má pro příslušnou traťovou kolej povolenku. Jen tento výpravčí smí vypravit vlak do mezistaničního oddílu, pro který má platnou povolenku, a to jen tehdy, jestliže dojely všechny vlaky (PMD), které ještě za možného dorozumění přijal, souhlasil s jejich jízdou nebo jejichž jízda mu byla ohlášena. Jiné předchozí dohody (např. o změně pořadí vlaků) **neplatí**.

320. Povolenka je písemný doklad opravňující výpravčího k výpravě vlaků (...) při nemožném dorozumění.

Prozatímní povolenka je doklad vyhotovený za zničenou (ztracenou) povolenku, mající platnost do vydání náhradní nebo nové povolenky.

Náhradní povolenka je povolenka vydaná po ztrátě nebo neprokázaném zničení povolenky.

328. Vydá-li výpravčí strojvedoucímu povolenku, zapíše do rozkazu Op, část B (...) příkaz k odevzdání povolenky v nejbližší stanici, obsazené výpravčím.

Po příjezdu do stanice odevzdá strojvedoucí povolenku výpravčímu ihned bez vyzvání. Neodevzdá-li ji, je výpravčí povinen se dotázat po povolenke a písemných zprávách.

334. O jízdě podle rozhledových poměrů zpraví výpravčí strojvedoucího v čele vlaku rozkazem Op. (...)

Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí

b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz

359. Je-li některá kolej, popř. všechny koleje dvou- a více kolejné trati vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, zabezpečují se jízdy vlaků činností tohoto zařízení a při jízdě ve směru uděleného souhlasu se řídí návěstidly zřízenými pro kolej, po níž vlak jede.

(...)

361. Odjezdy (průjezdy) vlaků proti správnému směru se dovolí návěstmi odjezdového návěstidla; (...)

365. Nelze-li obsluhovat odjezdové návěstidlo pro jízdy vlaků po správné koleji nebo proti správnému směru, dovolují se jízdy kolem tohoto návěstidla návěstí **Ruční přivolávací návěst**, rozkazem V, popř. rozkazem Z, část 1 podle vztažných ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2.

Výprava a odjezd vlaku

496. Žádný vlak nesmí odjet ze stanice obsazené výpravčím bez výpravy. Výpravu vlaku provádí výpravčí podle ustanovení následujících článků. Výpravčí smí vlak vypravit, až když jsou splněny všechny předepsané úkony před jeho odjezdem. Pokud sousední výpravčí s jízdou nesouhlasí (zákazová dispozice), nesmí výpravčí dovolit jízdu vlaku z vlastní stanice.

497. Výprava vlaků ve stanicích obsazených výpravčím se uskutečňuje těmito způsoby:

a) návěstí **Odjezd** (výpravkou);

(...);

c) návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku;

(...)

e) písemným rozkazem.

498. Při výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstí **Odjezd**, (...) písemným rozkazem, doručeným výpravčím, se zachová následující postup:

a) u vlaku s vlakovou četou dá výpravčí krátce před odjezdem návěst **Výzva k pohotovosti**.

Členové vlakové čety podle potřeby opakují tuto návěst píšťalkou až ke konci vlaku. Nebrání-li nic odjezdu vlaku, dají návěst **Pohotovi k odjezdu** postupně od konce vlaku až k členu vlakové čety, který je nejbližší vedoucímu hnacímu vozidlu. Ten dá poté návěst **Souhlas k odjezdu**(...)

Po obdržení návěstí **Souhlas k odjezdu** dá výpravčí návěst **Odjezd** nebo provede úkony umožňující odjezd vlaku. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla uzavře centrálně uzavírané dveře (je-li souprava jimi vybavena) a uvede vlak do pohybu;

(...)

499. U vlaků bez přepravy cestujících se návěstí **Výzva k pohotovosti**, **Pohotovi k odjezdu** a **Souhlas k odjezdu** nemusí dávat. (...).

500. Rozkaz k odjezdu dává výpravčí vždy strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla. Ten uposlechne rozkazu jen tehdy, je-li si jist, že rozkaz platí pro jeho vlak.

501. Provádí-li obsluhu centrálně uzavíraných dveří vlaková četa, musí být centrálně zavírané dveře (s výjimkou dveří, ze kterých dává člen vlakové čety příslušnou návěst) uzavřeny bezprostředně před návěstí **Souhlas k odjezdu** popř. **Pohotovi k odjezdu**.

502. Postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (včetně návěstí PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu vlaku.

Výpravu vlaku návěstidlem může výpravčí uskutečnit jen z té koleje, u které je odjezdové, cestové, (...) , platné jen pro jednu kolej (...).

(...)

U lokomotivních vlaků výprava podle ustanovení tohoto článku platí bez zřetele na to, pod číslem jakého druhu vlaku byl lokomotivní vlak zaveden.

503. Stojí-li na téže koleji před odjezdovým, cestovým, vloženým návěstidlem, popř. uzávěrou koleje, připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 502 jen pro první vlak stojící před tímto návěstidlem. Další vlak musí vyčkat, až se po nové návěsti zakazující jízdu znovu objeví návěst dovolující odjezd vlaku. (...)

504. Po zastavení vlaku z důvodu výstupu a nástupu cestujících ve stanici s výlukou služby výpravčího nebo na zastávce (a to i na zastávce v obvodu stanice) nebo při mimořádném zastavení pro výstup nebo nástup zaměstnance ČD v místě mimo prostor pro výstup a nástup cestujících se zachová před odjezdem vlaku postup uvedený v čl. 498 s těmito odchylkami:

- návěst **Výzva k pohotovosti** dá v případě potřeby v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla;

- návěst **Souhlas k odjezdu** musí člen vlakové čety nejbližší strojvedoucímu dávat z takového místa, aby strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla mohl tuto návěst zpozorovat;

- po obdržení návěstí **Souhlas k odjezdu** od členu vlakové čety, který je nejbližší k vedoucímu hnacímu vozidlu, strojvedoucí v případě, že tato návěst není dávana z vozidel, potvrdí její převzetí a dále postupuje podle ustanovení čl. 1301;

- u vlaku bez vlakové čety dá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) návěst **Výzva k pohotovosti**, přesvědčí se o ukončení nástupu a výstupu cestujících, uzavře centrálně uzavírané dveře a uvede vlak do pohybu. Pokud může strojvedoucí před uzavřením dveří použít upozorňovací znamení pro výstup a nástup cestujících, návěst **Výzva k pohotovosti** se nedává.

505. Ve stanicích, kde je povolena výprava vlaků podle článku 502, je možná výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí (pravidelně nebo mimořádně) v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu při dodržení těchto podmínek:

(...)

d) odjezd z prostoru pro výstup a nástup cestujících se provede podle čl. 504; přitom strojvedoucí odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu;

e) nemůže-li strojvedoucí pohledem zjistit, že příslušné návěstidlo dovoluje odjezd vlaku, po provedení úkonů podle čl. 504 uvede vlak do pohybu, musí však upravit rychlost jízdy vlaku tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla;

f) v případě, kdy je nutné, aby vlak zůstal stát v prostoru pro nástup a výstup cestujících, výpravčí:

(...)

- musí zajistit označení místa zastavení vlaku ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**;

(...)

- musí informovat strojvedoucího o důvodu prodloužení pobytu ve stanici,

- po pominutí důvodu zadržení vlaku uskuteční jeho výpravu podle čl. 497c). Předpokládá-li nebo zjistí-li výpravčí, že strojvedoucí nemůže pohledem příslušnou návěst hlavního návěstidla vidět, musí informovat strojvedoucího o postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu.

(...)

507. Nemůže-li dát výpravčí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 497 a) - d), uskuteční se výprava vlaku písemným rozkazem (...)

508. Má-li při výpravě vlaku kterýkoli zaměstnanec závažný důvod, aby zabránil odjezdu vlaku, dá ihned návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky. Je-li možno po této mimořádnosti uskutečnit odjezd vlaku, dá výpravčí (strojvedoucí) návěst **Výzva k pohotovosti**.

Byl-li vlak po výpravě nebo za průjezdu zastaven ve stanici návěstí **Stůj**, zastavte všemi prostředky, smí pokračovat v další jízdě po odstranění závady nebo překážky a po provedení výpravy vlaku. (...)

Stejně tak smí vlak pokračovat v jízdě až po provedení výpravy, byl-li zastaven návěstí hlavního návěstidla, zakazující jízdu nebo jeho zhasnutím a strojvedoucímu se nepodařilo vlak před tímto návěstidlem zastavit.

Zastavil-li vlak z jiných důvodů, než podle předchozího odstavce, smí pokračovat v další jízdě teprve po odstranění příčiny zastavení (bez výpravy výpravčím).

Zastavil-li vlak ve stanici před návěstidlem zakazujícím jízdu, smí pokračovat v další jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu, jsou-li splněny podmínky čl. 502, v opačném případě musí být vypraven.

Zastavil-li však ve stanici (kromě zastávky v obvodu stanice) z jakýchkoliv příčin vlak s přepravou cestujících v prostoru pro výstup a nástup cestujících (i jen částí soupravy), musí být vždy vypraven. (...)

509. Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým návěstidlem (cestovým (...)) návěstidlem nebo uzávěrou koleje).

(...)

510. Výprava vlaku z koleje, která nemá odjezdové návěstidlo nebo pro kterou návěstidlo neplatí, může být povolena jen výjimečně (...) stejným způsobem, jako při odjezdu kolem neobsluhovaného návěstidla.

(...)

Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit

516. Není-li místo zastavení označeno nebo není-li určeno předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy, musí vlak zastavit ve stanici před hlavním návěstidlem stojícím přímo u koleje s návěstí zakazující jízdu vlaku. Tam, kde takové návěstidlo přímo u koleje není, musí zastavit nejdále před návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**.

(...)

Vlak má ve stanici zastavit tak, aby uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku. Vlaky, zastavující pro výstup a nástup cestujících, musí zastavit pokud možno tak, aby všechny vozy s cestujícími byly u zvýšeného nástupiště.

(...)

524. Je-li třeba, aby vlak zastavil na určitém místě, zařídí výpravčí, aby toto místo bylo označeno ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**, popř. přenosnou návěstí **Místo zastavení**.

(...)

525. Je-li třeba změnit místo zastavení u pravidelně zastavujícího vlaku (vlak má zastavit na jiném než obvyklém místě) a není možno označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj** nebo **Místo zastavení**, může výpravčí dávat pokyny strojvedoucímu telekomunikačním zařízením nebo ručními speciálními návěstmi. Tyto návěsti se dávají na té straně, na které strojvedoucí řídí vedoucí hnací vozidlo.

Viditelné návěsti není nutné doplňovat návěstmi slyšitelnými.

(...)

Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej

530. Kolej obsazená je kolej, v jejímž průjezdném průřezu se nachází vozidlo (vozidla).

(...)

531. (...)

O mimořádném vjezdu na obsazenou kolej se zpraví vlak písemným rozkazem (...).

Dovolení vjezdu vlaku **Přivolávací návěstí** nebo **Ruční přivolávací návěstí** (nikoliv však písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením) zpravení vlaku o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej nahrazuje (...)

533. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej (pravidelném i mimořádném) musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů, tj. tak, aby za všech okolností včas a bezpečně zastavil před vozidly. Strojvedoucí však smí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návěstí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením. (...)

Při vjezdu na záhlaví, obsazené vozidly, musí strojvedoucí dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů již od vjezdového návěstidla.

Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici

545. Dostal-li strojvedoucí pokyn k zastavení vlaku ve stanici, ale zastavení není třeba, dá výpravčí svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, nemusí takto vjíždějící vlak ve stanici zastavit jen tehdy, pokud strojvedoucí nepochybně zjistí, že příslušná hlavní návěstidla platná pro jeho jízdu dovolují další jízdu vlaku a to pouze v případě, kde je povolena výprava vlaku podle čl. 502, nebo je-li další jízda vlaku dovolována RPN.

Návěst **Odjezd** výpravčí nedává a mimořádné projíždění vlaku je dovoleno v případech, kdy nelze obsluhovat hlavní návěstidla ve vlakové cestě a vlaku je dovolen průjezd doručením rozkazu **V** u vjezdového návěstidla.

Svolení k průjezdu pro vlaky s přepravou cestujících platí pouze v případě, že mají zastavovat z dopravních důvodů; tento postup nelze použít u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících.

546. Je-li vlak zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení a zastavení není třeba, výpravčí musí dát svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo vypravením vlaku (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, musí strojvedoucí s vlakem vždy zastavit bez ohledu na to, jakou návěstí je mu vjezd a odjezd dovolován. Pokud je ale strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení z důvodu nástupu a výstupu cestujících, musí zastavit vždy.

Je-li strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení, jedná se o zastavení z dopravních důvodů. Pokud má být vlak mimořádně zastaven pro výstup a nástup cestujících, musí být důvod zastavení v písemném rozkaze vždy uveden. Při mimořádném zastavení pro výstup a nástup zaměstnance ČD musí být strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení pro výstup a nástup cestujících.

(...)

550. Mimořádně zastavujícímu vlaku se musí označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**. Toto označení není třeba, může-li vlak dojet až k hlavnímu návěstidlu zakazujícímu jízdu vlaku, které je přímo u koleje, nebo jedná-li se o vlak, který byl zpraven o mimořádném zastavení z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel

563. Není-li možné pro poruchu nebo i z jiné příčiny dovolit jízdu kolem hlavního návěstidla jeho normální obsluhou, dovoluje ji výpravčí (...) PN. Není-li možná jízda na PN, dovoluje se jízda RPN nebo písemným rozkazem (...).

(...)

564. Při dovolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem musí jet strojvedoucí stejným způsobem jako na PN.

566. Nápis na označovacím štítku návěstidla, kolem kterého se dává svolení k jízdě písemným rozkazem, musí být na tomto rozkaze uveden, jen pokud se jedná o cestové nebo odjezdové návěstidlo.

(...)

Jde-li o průjezd vlaku a nelze-li obsluhovat vjezdové a odjezdové, popř. další hlavní návěstidla nebo uzávěry koleje (...) ve vlakové cestě tohoto vlaku, může se vlak zpravit jedním rozkazem V doručeným u vjezdového návěstidla (...). Svolení k průjezdu výpravkou návěstí **Odjezd** výpravčí v tomto případě nedává.

Písemné rozkazy

584. O mimořádnostech týkajících se výkonu dopravní služby za jízdy vlaku se zpravují strojvedoucí **písemným rozkazem**.

591. Písemné rozkazy, sepisované na předepsaném tiskopise, jsou ve svazku a píší se průpisem na dvou (třech) stejně číslovaných listech.

Prvopis rozkazu potvrzený příjemci zůstane ve svazku. Pokud se použije písemného rozkazu o třech listech a nebude třeba zpravit dalšího člena doprovodu vlaku, zůstane ve svazku i jeden průpis. Průpis, určený strojvedoucímu, dostane vždy strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, pokud rozkaz není určen pouze pro strojvedoucího jiného hnacího vozidla ve vlaku nebo (...).

(...).

B. POSUN

Všeobecná ustanovení - základní pojmy

621. Pod pojmem **posun** se rozumí každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravami.

Jednoduchý posun je ruční posun nebo posun silničními vozidly a mechanizačním zařízením (prostředky). Za jednoduchý posun je považováno i jen svěšování a rozvěšování vozidel.

(...).

622. Posunový díl je společný název pro jedno nebo více svěšených vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun, (...)

623. Posunová cesta je úsek koleje od konce posunového dílu až k místu, které stanoví zaměstnanec řídicí posun; při posunu do sousedního posunovacího obvodu však nejdále k nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k nejbližšímu námezníku (k hrotu jazyka výhybky, k výkolejce) v sousedním posunovacím obvodu. Podle požadavků zaměstnance řídicího posun musí být v tomto úseku dotčené výhybky, výkolejky, kolejové křižovatky s přestavitelnými srdcovkami, točny, přesuvny a kolejové zábrany přestaveny do správné polohy pro zamýšlenou jízdu a přejezdy s PZZ, přes které se bude posunovat, musí být uzavřeny (aktivována výstraha na PZZ).

(...)

626. Posun se může změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, při splnění těchto podmínek:

- veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku budou provedeny již před udělením souhlasu k posunu;
- strojvedoucí bude zpraven, u kterého návěstidla začíná vlaková cesta.

Souhlas k posunu není nikdy rozkazem k odjezdu. Vlaková cesta odjíždějícího vlaku začíná v tomto případě u hlavního návěstidla s návěstí dovolující jízdu vlaku; tam, kde takové návěstidlo není nebo není přímo u koleje, u návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** na konci odjezdové koleje. Do doby, než čelo posunového dílu mine toto návěstidlo, jedná strojvedoucí jako při posunu, rychlost 40 km/h (není-li nařízena rychlost nižší) však nesmí překročit do doby, než toto návěstidlo mine poslední vozidlo.

Základní povinnosti zaměstnanců při posunu

a) všeobecné povinnosti

631. Posun smí řídit jen jeden odborně způsobilý zaměstnanec. Tento zaměstnanec smí i sám vykonávat posun. Zaměstnanec řídící posun rozhoduje o pohybu vozidel a tento pohyb řídí.

Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiný zaměstnanec, zpraví odstupující zaměstnanec řídící posun nebo výpravčí všechny zaměstnance zúčastněné na posunu o tom, kdo řídí další posun.

632. Při posunu hnacím vozidlem je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety; při posunu bez posunové čety je to strojvedoucí (...)

(...)

633. Členové posunové čety jsou odborně způsobilí k řízení a provádění posunu. (...)

(...)

Odbornou způsobilost člena nebo vedoucího posunové čety také splňují:

(...)

B) strojvedoucí;

(...)

634. (...).

Jestliže by délka posunového dílu nebo jiné okolnosti ztěžovaly strojvedoucímu pozorování ručních speciálních návěstí, určí zaměstnanec řídící posun k předávání návěstí jednoho nebo více zaměstnanců.

Ruční speciální návěsti, určené strojvedoucímu, se dávají na té straně, na které strojvedoucí ovládá hnací vozidlo, pokud nebylo dohodnuto jinak. Dávají-li se tyto návěsti na opačné straně, musí být určen člen posunové čety pro předávání návěstí strojvedoucímu. (...). Zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, ohlásí strojvedoucímu ihned všechny návěsti pro posun, které pozoruje na své straně.

Nemůže-li strojvedoucí nebo zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, dále pozorovat ruční speciální návěsti, popř. se návěsti přestaly dávat, musí posunový díl zastavit. Při odrazu není třeba návěst **Odras** opakovat. Strojvedoucí zastaví posunový díl na návěst **Stůj**, nebo ztratí-li z dohledu zaměstnance, který dal návěst **Odras**.

(...).

635. Může-li být ohrožena bezpečnost cestujících posunem v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je strojvedoucí povinen sledovat kolej před sebou a podle potřeby snížit rychlost. Má-li strojvedoucí omezen rozhled nebo jsou-li vozidla sunuta, musí jít před posunovým dílem člen posunové čety. V případech, kdy není přímo ohrožena bezpečnost cestujících (při posunu kolem nástupišť s podchody nebo lávkami apod.) však může člen posunové čety jet na prvním vozidle sunutého posunového dílu. (...)

636. Je-li strojvedoucímu nebo členu posunové čety zřejmé, že posunová cesta není pro jeho jízdu postavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výhybkáři.

639. Po ukončeném posunu smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla přes námezník jen se svolením výpravčího.

Se svolením výpravčího smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla na záhlaví, na spojovacích kolejích a na kolejových spojkách. (...)

b) povinnosti zaměstnance řídicího posun

646. Zaměstnanec řídicí posun je povinen:

(...)

c) před uvedením vozidel do pohybu zjistit pohledem nebo dotazem, případně není-li to se zřetelem na místní poměry možné, co nejdříve v průběhu jízdy, zda pro každou zamýšlenou jízdu posunového dílu:

- nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun;
- je správně postavena posunová cesta;
- zamýšleným pohybem nestojí v cestě vozidla, případně jiné překážky, které může ze svého stanoviště zpozorovat;

(...)

Dostal-li zaměstnanec řídicí posun souhlas k posunu od výhybkáře, nemusí správné postavení posunové cesty kontrolovat.

Pokud nedal výhybkář souhlas k posunu, nesmí zaměstnanec řídicí posun v jeho posunovacím obvodu zahájit posun.

c) povinnosti strojvedoucího

655. Strojvedoucí je povinen:

- a) splnit pokyny dané návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun. Stojí-li hnací vozidlo před zahájením posunu tak, že tyto návěsti nemůže strojvedoucí ze svého stanoviště vidět, neodpovídá za jejich splnění;
- b) dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů;
- c) sledovat volnost posunové cesty a rozmístění vozidel;
- d) sledovat, zda se v kolejišti nenachází osoby;
- e) vidí-li osoby v posunové cestě nebo v její blízkosti, varovat je návěstí **Pozor**;
- f) uvést hnací vozidlo do pohybu na příslušný pokyn jen za podmínky, že zná postup prací při posunu a byla-li při průběžném brzdění provedena zkouška brzdy.

Povinnosti uvedené v odstavcích a) - d) musí u sunutých posunových dílů strojvedoucí plnit, jen umožňuje-li mu to výhled z místa, odkud je ovládáno hnací vozidlo; při sunutí jednoho vozidla bez posunové čety však musí plnit povinnost uvedenou v odstavci a) vždy.

Posunuje-li se dvěma hnacími vozidly (kromě lokomotiv spojených vícenásobným řízením), řídí při posunu rychlost pohybu vždy strojvedoucí prvního hnacího vozidla ve směru jízdy, nedohodnou-li se oba strojvedoucí jinak. Strojvedoucí, který řídí rychlost, dá před každým uvedením hnacího vozidla do pohybu návěst **Pozor**.

656. Strojvedoucí smí zahájit posun a pokračovat v posunu jen:

- a) zná-li postup práce a způsob provedení posunu;
- b) na pokyn člena posunové čety.

Strojvedoucí musí posunový díl zastavit, dojde-li ke ztrátě návěstění (...).

Strojvedoucí nesmí uvést posunový díl do pohybu, případně jej musí zastavit, zjistí-li takové okolnosti, které ohrožují bezpečnost při posunu.

657. Při posunu bez posunové čety musí strojvedoucí zajistit:

- bezpečné zastavení posunovaných vozidel a jejich zajištění proti ujetí po ukončení posunu při posunu samotných a spojených hnacích vozidel;
- kontrolu svěšení vozidel a zkrácení nebo zavěšení příliš dlouhých nepoužitých šroubovek u hnacího vozidla;
- odstranění zařízení zajišťující stojící vozidla proti ujetí a uvolnění brzd u hnacího vozidla a u vozidel s ním sousedících;
- uzavření a zajištění bočních dveří u vozidel obsazených cestujícími, ovládaných strojvedoucími;
- splnění povinností zaměstnance řídicího posun, uvedené v článku 646, (...)

Další odchylná ustanovení pro posun bez posunové čety jsou uvedena v samostatné stati.

Rychlost při posunu

674. Rychlost při posunu se řídí podle toho, jak je posunový díl brzděn, podle délky posunového dílu, podle dovolené rychlosti vozidel a dalších okolností (najíždění na kolejovou váhu, na vozidla obsazená osobami, počasí, sklonové poměry apod.). Podmínky jízdy podle rozhledových poměrů musí být dodrženy, ale je-li strojvedoucí zpraven o nutnosti najetí na stojící vozidla, smí na ně najet.

Prudké najíždění s posunovanými vozidly je zakázáno.

Při posunu se nesmí překročit rychlost:

- 40 km/h, jsou-li vozidla tažena nebo při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních vozidel);
- 30 km/h, jsou-li vozidla sunuta;
- 5 km/h, tj. rychlost chůze při najíždění na stojící vozidla.

Omezení traťové rychlosti, platná pro vlaky, se vztahují i na posun.

Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun

678. Nelze-li pro poruchu nebo i z jiné příčiny přestavit nepřenosné návěstidlo platné pro posun na návěst dovolující posun, smí dát zaměstnanci řídícímu posun svolení k posunu kolem takového návěstidla ten zaměstnanec, který je obsluhuje. Svolení je třeba pro každou jízdu zvlášť nebo je nutno toto svolení časově omezit. Po dobu platnosti svolení se posunuje jako na koleji bez nepřenosného návěstidla platného pro posun. Zaměstnanec řídící posun musí o těchto skutečnostech informovat strojvedoucího (...).

Je-li před neobsluhovaným nepřenosným návěstidlem platným pro posun několik posunových dílů, musí každý z nich obdržet samostatné svolení k posunu.

Posun sunutím

682. Ruční speciální návěst **Pomalů** musí být dáována nejméně 100 m před místem zastavení sunutého posunového dílu, pokud strojvedoucí před započítáním posunu nerozhodne jinak. Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec řídící posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.

(...)

Posun na kolejích s trakčním vedením

729. Hnací vozidla se zdviženým sběračem nesmějí vjet pod vzdušnou izolaci (ani ji přejíždět), která odděluje staniční trakční vedení od traťového v těch případech, kdy je vypnuto přilehlé traťové trakční vedení. O odpojení přilehlého trakčního vedení musí být strojvedoucí informován výpravčím přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídícího posun.

Posun bez posunové čety

758. Posun bez posunové čety smí být prováděn jen ve výjimečných případech, pokud tento posun nelze provést s posunovou četou. Tento posun smí být prováděn jen na příkaz výpravčího; (...).

Při posunu bez posunové čety smí být sunuto jen jedno vozidlo, pokud strojvedoucí může přehlédnout kolej před sunutým vozidlem. (...) O tom, zda může být při posunu bez posunové čety prováděno sunutí vozidel, rozhoduje strojvedoucí.

761. Strojvedoucí musí být o posunu bez posunové čety zpraven ještě před jeho zahájením. Zpravení strojvedoucího musí obsahovat zejména:

- že bude prováděn posun bez posunové čety;
- důvod posunu (přestavení hnacího vozidla na jinou kolej, jízda hnacího vozidla na odstavený vlak, jízda hnacího vozidla na postrk nebo příprež apod.);

- c) směr posunu (zhlaví) s udáním místa, kde bude měněn směr jízdy, a je-li třeba i místo, kde bude posun ukončen;
- d) přibližný pobyt na této koleji (přichází-li v úvahu);
- e) upozornění strojvedoucího na nutnost najetí na vozidla a případně i svěšení s těmito vozidly, toto zpravení musí strojvedoucí vždy opakovat;
- f) informaci o případném omezení rychlosti a o případném neumístění návěstidel pro elektrický provoz;
- g) informaci o počtu a přibližné hmotnosti posunovaných vozidel a o způsobu brzdění posunového dílu (nejsou-li tyto údaje strojvedoucímu známy);
- h) u kterých stanovišť (míst) bude posun řízen návěstí **Souhlas k posunu**.

762. Strojvedoucí může být o posunu bez posunové čety zpraven:

- a) výpravčím přímo nebo prostřednictvím výhybkáře; (...)

Při zpravení podle odstavce a) (...) musí strojvedoucí rozkaz opakovat; opakování rozkazu se nevyžaduje, je-li pro zpravení použito rozhlasu v případě, kdy se jedná o jednoduchý rozkaz, který lze nahradit ruční speciální návěstí. Při zpravování rozhlasem však smí strojvedoucí uvést hnacího vozidla do pohybu, jen pokud z hlášení nabyt jistoty, že se týká jeho jízdy.

763. Strojvedoucí, který nebyl o posunu (části posunu) zpraven, nesmí uvést hnací vozidlo do pohybu, i když nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun.

764. Po zpravení strojvedoucího hnacího vozidla o posunu se další jízda řídí nepřenosnými návěstidly platnými pro posun pro kolej, po níž se bude posunovat. Nejsou-li ve stanici nepřenosná návěstidla platná pro posun a platná jen pro jednu kolej, příp. při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí výhybkáři dát strojvedoucímu souhlas k posunu jiným způsobem. Strojvedoucí musí být zpraven o tom, v kterých místech nebo ze kterých stanovišť se budou případné pokyny dávat.

765. Při sunutí posunového dílu bez posunové čety musí být posunová cesta vždy volná až k oznamnému místu zastavení. (...)

Sunutí posunového dílu bez posunové čety v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je dovoleno jen kolem nástupišť s podchody nebo lávkami.

766. Posunový díl bez posunové čety musí být průběžně brzděn. Toto ustanovení se netýká samotných nebo spojených hnacích vozidel.

767. Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu (...) Strojvedoucí je povinen vyzkoušet účinek průběžné brzdy ještě před prvním zastavením posunového dílu.

768. Vlak může pokračovat bez zastavení jako posun bez posunové čety za návěstidlo, které ukončuje vlakovou cestu, pokud je strojvedoucí o postupu při posunu zpraven předem. V takovém případě se zkouška brzdy posunového dílu nevykonává.

(...)

769. Souhlas k posunu posunového dílu bez posunové čety se strojvedoucímu dává:

- návěstí **Posun dovolen** nebo **Uzavření koleje zrušeno** nepřenosných návěstidel platných pro posun, které platí jen pro jednu kolej;
- návěstí **Souhlas k posunu**;
- ústně;
- (...)

Tento souhlas k posunu platí až k následujícímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k následujícímu stanovišti (místu), z něhož je další jízda posunového dílu bez posunové čety řízena ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ke stanovišti (místu), které bylo strojvedoucímu oznámeno.

770. Nelze-li před zahájením posunu postavit celou posunovou cestu a postavená část posunové cesty nekončí u nepřenosného návěstidla platného pro posun, musí být strojvedoucí o místu (stanovišti) ukončení jednotlivých částí posunové cesty zpraven, a to vždy před zahájením jízdy. Zjistí-li strojvedoucí při jízdě k oznamnému ukončení části posunové cesty, že je mu dávana ruční speciální návěst **Souhlas k posunu** (...), pokračuje v další jízdě bez zastavení.

D. PŘEJEZDY

Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)

872. Strojvedoucí na návěst přejezdníku **Otevřený přejezd**, při signalizaci otevřeného přejezdu jiným zařízením nebo při zpravení písemným rozkazem Op, část A, musí jet s vedoucím vozidlem 60 m před přejezdem a přes přejezd rychlostí nejvýše 10 km/h a musí dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

873. U PZS vybavených přejezdníky musí strojvedoucí vedoucího vozidla jednat podle předchozího článku i v případě, že vlak pojedje v úseku mezi přejezdníkem (...) a přejezdem rychlostí nejvýše 20 km/h nebo v tomto úseku zastaví. (...)

883. Každý zaměstnanec, který zjistí poruchu PZZ a přejezdníků, ji musí ihned ohlásit výpravčímu jedné ze sousedních stanic. Strojvedoucí projíždějícího vlaku musí v této stanici zastavit, (...).

E. VÝLUKY KOLEJÍ A TRAKČNÍHO VEDENÍ A JÍZDY VOZIDEL NA VYLOUČENÉ KOLEJI A ZA NAPĚŤOVÉ VÝLUKY TRAKČNÍHO VEDENÍ

Napět'ové výluky trakčního vedení

960. Napět'ová výluka trakčního vedení je stav, kdy je vypnuta část trakčního vedení a kdy všechna elektrická hnací vozidla musí mít v dotčeném úseku stažené sběrače. (...). Při napět'ové výluce trakčního vedení může vlak (...) podle sklonových poměrů vypnutou (nesjízdnou) částí projet (vjet do ní) setrvačností nebo být dopravován hnacím vozidlem nezávislé trakce.

O mimořádné jízdě se staženými sběrači musí být zpravení písemným rozkazem strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel činných a pohotových k službě. (...)

O jízdě vlaku s hnacím vozidlem nezávislé trakce vyrozumí strojvedoucího výpravčí ve stanici, kde se hnací vozidlo nezávislé trakce k vlaku přivěsí nebo ve které bude provádět vysunutí vlaku, přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance. (...)

Kapitola IV

Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě

C. HLÁŠENÍ ZÁVAD

1016. Jakékoliv závady a poruchy na zařízeních elektrické trakce se musí co nejrychleji odstranit.

Zpozorují-li členové doprovodu vlaku za jízdy jakoukoli poruchu nebo závadu na trakčním vedení, oznámí ji co nejdříve výpravčímu, pokud není třeba jednat ihned, hrozí-li nebezpečí z prodlení. V hlášení se uvede druh a místo poruchy.

Stejnou povinnost hlášení má každý jiný zaměstnanec, který zjistí nějakou závadu nebo zpozoruje mimořádné jevy na trakčním vedení, na elektrických hnacích vozidlech nebo na napájecích, popř. spínacích stanicích.

(...)

1017. Nelze-li jiným vhodným způsobem (např. spojením rádiovým zařízením se strojvedoucím) zastavit vlak dopravovaný elektrickým hnacím vozidlem, u něhož byla zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu, postupuje se následovně:

(...)

b) při ztrátě napětí musí strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel pozorně sledovat vlastní soupravu vozidel, popř. i soupravy protijedoucích vlaků, není-li na vlaku závada ohrožující bezpečnost dopravy a podle okolností vlak zastavit. Případ ohlásí výpravčímu.

1018. Poškodí-li se za jízdy sběrač, strojvedoucí jej stáhne a vlak zastaví. Po zastavení vlaku zjistí pohledem (za špatné viditelnosti pochůzkou) stav trakčního vedení v místě zastavení. Usoudí-li, že stav trakčního vedení bude bránit jízdě vlaků, zařídí i krytí nesjízdného místa. Může-li strojvedoucí dopravit vlak dále (se zdviženým druhým sběračem), oznámí tuto skutečnost výpravčímu.

(...)

1019. Dojde-li po ztrátě napětí v trakčním vedení k jeho obnovení, smí se rozjet na trati stojící vlaky osobní dopravy a lokomotivní vlaky ihned, ostatní vlaky po uplynutí dvou minut od doby obnovení napětí.

ČÁST TŘETÍ

PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola III

Sestavení a brzdění vlaku

A. SESTAVENÍ VLAKU

Svěšování vozidel

1243. Hnací vozidla u všech vlaků, u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla, přivěšují a odvěšují strojvedoucí, není-li pro tuto činnost k dispozici jiná odborně způsobilá osoba. (...).

Svěšuje-li hnací vozidla mezi sebou strojvedoucí, svěsí je strojvedoucí hnacího vozidla, který na stojící hnací vozidlo za účelem svěšení najel.

Kapitola IV

Doprovod vlaku

A. POKYNY PRO OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ ČLENY DOPROVODU VLAKU

Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)

1301. (...) Strojvedoucí musí očekávat pokyny na té straně, na které lze dávat tyto pokyny předpokládat, i když sám má své stanoviště na opačné straně. (...)

1302. Ve stanici za odjezdu a průjezdu vlaku pozoruje strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, zda příslušná návěstidla dovolují jeho jízdu a je-li odjezdová kolej volná.

Za odjezdu vlaku ve stanici strojvedoucí, který nevidí na odjezdové (cestové) návěstidlo, musí předpokládat povážlivější návěst tohoto návěstidla povolující jízdu vlaku (snížení rychlosti, jízda na **Přivolávací návěst**), pokud mu tato návěst nebyla návěstěna předchozím návěstidlem (samostatná předvěst odjezdového návěstidla, opakovací předvěst).

1303. Pokud strojvedoucí vlaku zjistí, že vlak odjíždí:

a) na nesprávnou kolej a nebyl o této jízdě písemně zpraven;

b) na jinou trať, než předepisuje (...) jízdní řád, pokud:

– (...)

– (...)

– nebyl zpraven písemným rozkazem o jízdě odklonem;

c) na správnou kolej, proti správnému směru (...), ale byl zpraven (...) o jízdě po jiné traťové koleji nebo po jiné trati,

musí neprodleně zastavit a vzniklou situaci co nejdříve oznámit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(...)

Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku

1305. Mimo řízení vedoucího hnacího vozidla na vlaku odpovídá strojvedoucí za všechna dopravní opatření, která vyplývají z jízdy vlaku a styku se zaměstnanci řídicími a organizujícími drážní dopravu.

1306. Dojde-li za jízdy vlaku na širé trati k vzniku mimořádné události, oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu a dohodne s ním způsob odstranění závady a podmínky další jízdy vlaku.

Usoudí-li strojvedoucí, že překročí předepsanou jízdní dobu vlaku (např. z důvodu snížení tažné síly hnacího vozidla, povětrnostních vlivů, apod.), je povinen na to upozornit výpravčího přední stanice, aby se předešlo vzniku zpoždění a závadám v řízení drážní dopravy.

1307. Strojvedoucí musí během jízdy vlaku podle možností výhledu ze svého stanoviště a pokud mu to neznemožňuje další činnost sledovat, není-li u vlaku zřejmá závada, zda některý vůz nejeví neklidný chod, nedošlo-li k otevření dveří, neprojevují-li se známky horkoběžnosti, nehoří-li vůz, apod.

1308. Strojvedoucí je povinen učinit všemi dostupnými prostředky opatření k zastavení vlaku, zjistí-li, že jeho jízda není dovolena, je-li vlak něčím ohrožen, popř. že jeho další jízdou by mohla být ohrožena jiná zařízení (trakční vedení, návěstidla, apod.).

Zpozoruje-li strojvedoucí při jízdě vlaku na vícekolejné trati (při souběhu tratí), že by mohl být ohrožen jiný vlak poruchou koleje, trakčního vedení, překážkou na trati nebo v její blízkosti apod., musí ihned rozsvítit jedno přední červené světlo na hnacím vozidle, ostatní světla na tomto čele zhasnout a co nejrychleji zpravit výpravčího a řídit se jeho pokyny. V případě nebezpečí z prodlení použije strojvedoucí i výpravčí všech dostupných prostředků k zastavení vlaku, jehož jízda je zjištěnou překážkou ohrožena.

Není-li možné vyzoomět výpravčího o vzniku ohrožení jízdy vlaku po sousední koleji, musí strojvedoucí sám nebo prostřednictvím členů obsluhy vlaku učinit bezodkladná opatření ke krytí nesjízdného místa ve smyslu předpisu ČD D1.

1309. Zastaví-li strojvedoucí před nesjízdným místem na širé trati, které je kryto, zjistí u zaměstnance, který nesjízdné místo zajišťuje příčinu krytí trati a dohodne s výpravčími sousedních stanic podmínky a způsob další jízdy vlaku.

1310. S vlakem, který zastavil svým čelem až za hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu, nesmí strojvedoucí couvnout bez souhlasu výpravčího (...), který toto návěstidlo obsluhuje.

B. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU ZA POBYTU VLAKU NA ŠIRÉ TRATI

Mimořádné zastavení vlaku na širé trati

1317. Je-li nutné, aby vlak zastavil mimořádně na širé trati a nejde-li o nutnost bezprostředního zastavení, zastaví jej strojvedoucí na nejpříhodnějším místě.

Nejedná-li se o mimořádné zastavení vlaku následkem použití záchranné brzdy, pro závadu na vlaku nebo pro překážku na trati, pokračuje strojvedoucí v další jízdě, jakmile pomine důvod zastavení.

Před uvedením vlaku do pohybu dá strojvedoucí předepsané návěsti lokomotivní houkačkou. Strojvedoucí ostatních hnacích vozidel a členové obsluhy vlaku se nesmějí vzdálit ze svých stanovišť, pokud nebyli strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla přivoláni.

Má-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla spojení se strojvedoucími ostatních hnacích vozidel na vlaku, dohodne se s nimi o odjezdu přímo.

Zastavil-li vlak na trati a není žádná možnost ohlásit tuto mimořádnost výpravčímu, musí strojvedoucí po uplynutí 15 minut předpokládat ze strany výpravčího nouzová opatření (např. jízdu vlaku po sousední koleji vícekolejné trati s příkazem ke zjištění stavu na trati, jízdu (...) za vlakem na jednokolejné trati za účelem navázání styku se stojícím vlakem, příchod posla a pod.).

1318. Stojí-li vlak u vjezdového nebo oddílového návěstidla s výjimkou oddílového návěstidla automatického bloku déle než 10 minut, upozorní strojvedoucí na vlak výpravčího nebo jiného zaměstnance obsluhujícího návěstidlo. U vjezdového (cestového) návěstidla nebo oddílového

návěstidla na tratích bez automatického bloku, které je zhaslé nebo ukazuje pochybnou návěst (...), se strojvedoucí ohlásí hned.

1319. Nemůže-li vlak pokračovat v další jízdě, posoudí strojvedoucí možnost odstranění vzniklé závady a oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice. Pokud se jedná o neodstranitelnou závadu na hnacím vozidle, vyžádá si přímo nebo prostřednictvím výpravčího zadní stanice pomocnou lokomotivu a zároveň uvede i kilometrickou polohu vlaku. Po vyžádání pomocné lokomotivy strojvedoucí nesmí pokračovat v další jízdě bez souhlasu výpravčího přední stanice. (...)

U vlaků s přepravou cestujících vyrozumí strojvedoucí ostatní členy obsluhy vlaku. Obsluha vlaku zajistí v dostupném rozsahu informovanost cestujících a zamezí dle možnosti jejich vystupování z vlaku.

Po zastavení v tunelu se musí u vlaku s přepravou cestujících osvětlit vnitřek vozů.

1320. Ohlásí-li strojvedoucí výpravčímu zastavení na trati, musí si pro další jízdu vždy vyžádat svolení od výpravčího stanice, do níž vlak pojedí. (...)

Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího, smí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou uzavřeny a musí proto jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Strojvedoucí musí při další jízdě dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Couvání vlaku bez souhlasu výpravčího není dovoleno!

1321. Zastaví-li vlak před přenosnou návěstí **Stůj** a nelze-li zjistit, proč je tato návěst dáována, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů. Lze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím alespoň jedné ze sousedních stanic, řídí se strojvedoucí při další jízdě dle jeho pokynů. Nelze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím, musí jet strojvedoucí podle rozhledových poměrů až do nejbližší stanice, kde zastaví a případ oznámí výpravčímu.

1322. Při roztržení vlaku nebo při jiných mimořádnostech, které se projeví silným poklesem tlaku nebo únikem vzduchu z hlavního potrubí (např. při použití záchranné brzdy), je strojvedoucí povinen učinit bezodkladně všechna dostupná opatření pro zjištění příčiny zastavení vlaku a závadu ohlásit výpravčímu. Při jízdě vlaku na vícekolejně trati musí strojvedoucí i výpravčí předpokládat vznik překážky pro jízdu vlaku po sousední koleji a nesjízdnost této koleje. Strojvedoucí proto ihned rozsvítí jedno červené světlo na předním čele vedoucího hnacího vozidla a ostatní světla zhasne.

Výpravčí stanice, který zprávu přijal, musí zajistit, že na tuto kolej (koleje) nebude do zjištění sjízdnosti vypraven žádný vlak. Pokud takový vlak již vypraven byl, musí výpravčí oznámit strojvedoucímu, po které koleji a kterým směrem vlak jede. Strojvedoucí musí v rámci svých možností dávat tomuto vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Mají-li však strojvedoucí nebo výpravčí spojení se strojvedoucím ohroženého vlaku, využijí k zpravení (zastavení) vlaku tohoto spojení.

C. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU PŘED ZASTAVENÍM A ZA POBYTU VLAKU VE STANICI

1330. Za vjezdu vlaku je strojvedoucí povinen pozorovat, nedávají-li se mu ve stanici, zejména ze stanovišť, návěsti.

Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musí zastavit čelo vlaku ve stanici na místě, stanoveném tímto předpisem a předpisem ČD D1.

1332. Po zastavení vlaku ve stanici odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla za zachování volnosti předního námezníku. (...)

1333. Po zastavení vlaku může vlak popojet nebo couvnout (např. pro uvolnění nástupiště, k příkládce apod.) jen se souhlasem výpravčího daným přímo nebo prostřednictvím určeného zaměstnance stanice. U vlaku s přepravou cestujících se musí vlaková četa a cestující na tento pohyb zvlášť upozornit.

1334. Po zastavení vlaku musí strojvedoucí, popř. členové obsluhy vlaku, upozornit výpravčího na všechny okolnosti, které mají nebo mohou mít vliv na další jízdu vlaku. Výpravčího je nutně zejména upozornit, bude-li třeba prodloužit pravidelný pobyt ve stanici. Stejnou povinnost má i výpravčí k doprovodu vlaku. (...)

1335. Byla-li zjištěna za jízdy vlaku na některém voze závada, anebo byla-li hlášena výpravčímu traťovými nebo jinými zaměstnanci, prohlédne vůz po zastavení vlaku vozmistr (ve stanici bez vozmistrů strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla). Prohlížel-li vůz strojvedoucí a ten rozhodl o jeho ponechání ve vlaku, musí být znovu prohlédnut v nejbližší stanici, kde je vozmistr.

D. NEPŘEDVÍDANÝ NÁVRAT VLAKU ZE ŠIRÉ TRATI

1339. Za návrat vlaku z trati se považují všechny případy, kdy se jedná o zpětný pohyb vlaku, jehož čelo minulo úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy, tj. vjelo na širou trať.

1340. Nepředvídaný návrat vlaku z trati je možný pouze na základě uděleného souhlasu výpravčího stanice, do které se má vlak vrátit. **Návrat vlaku z trati (couvání vlaku) bez souhlasu výpravčího zadní stanice je zakázán.**

(...)

1341. (...)

(...), musí být pro návrat vlaku z trati dodáno hnací vozidlo na konec vlaku, které převezme pro návrat povinnosti vedoucího hnacího vozidla.

(...)

1342. Strojvedoucí s odborně způsobilými zaměstnanci dohodne zajištění návěstění a způsob návratu vlaku.

Je-li na konci vlaku hnací vozidlo (činné, pohotové k službě), převezme pro návrat z trati toto hnací vozidlo povinnosti vedoucího hnacího vozidla (...) se nepovažuje za sunutý.

E. JÍZDA VLAKU PO ČÁSTECH

1348. K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech a při uváznutí vlaku je povolena jízda vlaku po částech.

1351. Jízda vlaku po částech je povolena jen, je-li u vlaku mimo strojvedoucího přítomen další zaměstnanec s dopravní kvalifikací zaměstnance oprávněného řídit posun nebo když na konci vlaku je další činné hnací vozidlo nebo vozidlo pohotové k službě.

F. SELHÁNÍ PRŮBĚŽNÉ BRZDY A ZAŘÍZENÍ KONTROLY BDĚLOSTI

1366. Selže-li na trati průběžná brzda úplně nebo jen u některých vozů, je strojvedoucí povinen učinit veškerá dostupná opatření pro zastavení vlaku (...)

1367. Dojde-li během jízdy vlaku na trati k poruše zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího u vedoucího hnacího vozidla, pokračuje strojvedoucí v jízdě nejvíce 30 km/h až do nejbližší stanice, kde zastaví a poruchu ohlásí výpravčímu. (...)

K. NESCHOPNOST ČLENA DOPROVODU VLAKU

1409. Stane-li se neschopným strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a není-li u vlaku jiný odborně způsobilý zaměstnanec, který by převzal řízení hnacího vozidla, nesmí vlak pokračovat v další jízdě. Vedoucí obsluhy vlaku neprodleně informuje výpravčího o vzniklé mimořádnosti a postupuje podle jeho pokynů.

Jedná-li se o vlak bez členů obsluhy vlaku a výpravčí nebyl strojvedoucím vyrozuměn o mimořádné situaci, musí předpokládat překážku na trati. Výpravčí postupuje obdobně jako při mimořádném zastavení vlaku na trati a po zjištění stavu na trati zajistí další jízdu vlaku s neschopným strojvedoucím prostřednictvím pomocného hnacího vozidla.

Jedná-li se o neschopnost člena obsluhy vlaku s přepravou cestujících u vlaku, kde je přítomnost obsluhy vlaku nařízena, a vlak by zůstal nedoprovázen obsluhou vlaku, nelze dovolit jeho další jízdu, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících odborně způsobilým zaměstnancem.

U s t a n o v e n í

pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravnami ČD a DB

(1) Zabezpečení jízd vlaků mezi dopravnami ČD a DB sousedícími se státní hranicí se na tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením provádí též telefonicky. Na tratích bez traťového zabezpečovacího zařízení může být rovněž prováděno telefonicky, je-li v provozu záznamové zařízení. Jinak se zabezpečení jízd vlaků provádí dálkopisem.

(2) Dopravní hlášení mezi sousední dopravnami DB Netz AG a ČD slouží zpravidla pro zamýšlené telefonické nebo dálkopisné spojení.

Na tratích s telefonickým dorozumíváním, kde musí být vlaky nabízeny nebo musí být dána za nimi odhláška, se používá nezávisle na předpisech jeden dlouhý volací znak (1 krát 10 otočení klíčkou).

Při poruše telefonickém spojení smějí být použity další telekomunikační prostředky. Zajistí se, aby výpravčí mohli spolu bezprostředně mluvit.

(3) V dálkopisných hlášeních se pro názvy dopraven užívá jejich dálkopisných zkratk. Po zahájení spojení se volaná stanice ohlásí účastnickým názvem (dálkopisnou zkratkou názvu dopravy). Nato se ohlásí volající stanice. Následuje znění dopravního hlášení. Jako ukončení dálkopisných hlášení dá naposledy přijímající stanice svou volací značku a odvětví RRR.

(4) Je-li dálkopisné spojení přerušeno, použije se po dobu přerušení telefonu. Po vzniku poruchy ohlásí stanice, která dává hlášení :

"Dálnopis porouchán, zavádím telefonické dorozumívání"

"Fernschreiber gestört, Zugmeldungen durch Fernsprecher"

Po odstranění poruchy :

"Dálnopis v pořádku, ruším telefonické dorozumívání"

"Fernschreiber betriebsfähig, Zugmeldungen durch Fernsprecher aufgehoben"

Výpravčí zapíše obě hlášení s udáním času na zvláštní řádek přes všechny sloupce dopravního deníku.

(5) Příjemce doslova a zřetelně opakuje telefonická hlášení. Výjimky jsou uvedeny na příslušných místech.

Opakované hlášení se začíná slovem "Opakuji"- "Ich wiederhole".

Správnost opakovaného hlášení se potvrdí slovem "Správně" - "Richtig".

Hovor musí být oběma stranami ukončen slovem "Konec"- "Schluß".

(6) Mezi sousedními dopravnami ČD a DB Netz AG se nezahajuje dopravní hlášení slovy „Zugmeldung“.

(7) Zaměstnanci v sousedních dopravnách ČD a DB Netz AG se ohlašují slovy „Výpravčí (název dopravy)/Fahrdienstleiter (Zugmeldestelle). Na počátku směny v dopravně se musí výpravčí ohlásit jmény. Jméno výpravčího sousední dopravy se zapíše do dopravního deníku.

(8) Dopravní hlášení se provádí vždy jen pro jeden vlak. Připojuje-li se bezprostředně nové dopravní hlášení pro druhý vlak, uvede se slovy: „Nové hlášení/neue Zugmeldung“.

(9) Pro telefonický způsob dorozumívání na jednokolejných a dvoukolejných tratích jsou stanovena hlášení těchto znění:

Běž. čís.	Účel hlášení	Znění
1	2	3
1.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾ Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... ? Wird Zug ... (Nr.) ... angenommen?
2.	Přijetí vlaku Annehmen eines Zuges	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... Zug ... (Nr.) ... ja.
3.	Odmítnutí přijetí Ablehnung der Annahme	Nikoliv čekejte. Nein warten.
4.	Důvod odmítnutí vlaku pominul Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... Jetzt Zug ... (Nr.) ... ja.

⁽¹⁾ Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

1	2	3
5.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravy) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/ durch ... (Min) ...
6.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravy) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...

- ⁽²⁾ U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.
⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.
⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

1	2	3
7.	Vlak prozatím neodjede Zug fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
8.	Odhláška Rückmelden eines Zuges	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravy) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
9.	Potvrzení odhlášky Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravy) ... , rozuměť. Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

Znění hlášení běžných čísel 1., 8. a 9. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běž. čís. 10. až 18. - Jízda po protisměrné koleji

1	2	3
10.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾ Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji? Wird Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis angenommen?
11.	Přijetí vlaku Annehmen eines Zuges	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji. Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.
12.	Odmítnutí přijetí Ablehnung der Annahme	Nikoliv čekejte. Nein warten.
13.	Důvod odmítnutí vlaku pominul Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji. Jetzt Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.

- ⁽¹⁾ Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

1	2	3
14.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
15.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
16.	Vlak prozatím neodjede Zug fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
17.	Odhláška Rückmelden eines Zuges	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
18.	Potvrzení odhlášky Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... , rozuměl. Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

- ⁽²⁾ U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.
⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.
⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

Znění hlášení běžných čísel 10., 17. a 18. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běžnému číslu 19. a 20. - Zavedení a zrušení odhlášek.

K zavedení odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který má tuto povinnost dle svého platného dopravního předpisu, popřípadě je určen provozními pokyny.

Je třeba uvést důvod pro zavedení odhlášek.

Pro ukončení dávání odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který odhlášky zavedl.

Dávání odhlášek je třeba ukončit po dohodě s výpravčím sousední dopravní, jakmile jsou splněny podmínky uvedené ve vlastním platném dopravním předpisu.

1	2	3
19.	Zavedení telefonických odhlášek Einführen des Rückmeldens	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ zavedeny od ... hod ... (min) ... Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ ab ... Uhr ... (Min) ... eingeführt.

1	2	3
20.	Zrušení telefonických odhlášek ----- Aufheben des Rückmeldens	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ v ... hod ... (min) ... zrušeny. ----- Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ um ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

⁽⁵⁾ jen na dvoukolejné trati (na dvoukolejné trati se odhlášky zavádí a ruší pro každou traťovou kolej zvlášť)

K běžnému číslu 21. a 22. - Vypnutí trolejového vedení.

1	2	3
21.	Napěťová výluka jedné traťové koleje ----- Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz vyloučena. ----- Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar.
22.	Ukončení napěťové výluky traťové koleje ----- Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge wieder befahrbar	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz uvolněna. ----- Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge zugelassen.

Na dvoukolejné trati se hlásí nesjízdnost/sjízdnost pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí prohlásit protisměrnou kolej pro elektrické hnací vozidlo jako nesjízdnou nebo sjízdnou, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 23. a 24. – Výluka koleje.

1	2	3
23.	Výluka jedné traťové koleje ----- Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... vyloučena. ----- Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... gesperrt.
24.	Ukončení výluky jedné traťové koleje ----- Aufhebung der Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Výluka koleje z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... ukončena. ----- Sperrung des Gleises von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

Na dvoukolejné trati se výluka koleje zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí vyloučit nebo zrušit výluku protisměrné koleje, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 25. až 28. – Dočasné přerušení železničního provozu.

1	2	3
25.	Zavedení dočasného přerušení provozu na traťové koleji ----- Zeitweilige Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis einführen	Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... přerušen. ----- Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... unterbrochen.

1	2	3
26.	Potvrzení zřízení dočasné kolejové zábrany - kříže z pražců - a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ ----- Bestätigung des Einbaus des Schwellenkreuzes und der Errichtung der dazugehörigen Haltsignale	Dočasná kolejová zábrana v km ... na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... byla zřízena a krytí příslušnými návěstmi “Stůj“ bylo provedeno. ----- Schwellenkreuz in km ... auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... und dazugehörige Haltsignale aufgestellt.
27.	Souhlas k obnovení železničního provozu na traťové koleji ----- Zustimmung zur Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Přerušeni železničního provozu na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... smí být ukončeno. ----- Die Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... darf aufgehoben werden.
28.	Obnovení železničního provozu na traťové koleji ----- Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Dočasná kolejová zábrana a návěsti „Stůj“ odstraněny. Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... obnoven. ----- Schwellenkreuz und dazugehörige Haltsignale entfernt. Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ab ... Uhr ... (Min) ... aufgenommen.

Na dvoukolejně trati se dočasné přerušeni železničního provozu zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí zavést nebo zrušit dočasné přerušeni železničního provozu pro protisměrnou kolej, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 29. až 33. – Výlukové jízdy.

Výlukové jízdy smějí být vypraveny jen se svolením výpravčího, který vyloučil traťovou kolej. Před hlášením předvídaného/skutečného odjezdu informuje vypravující výpravčí druhého výpravčího o čísle vlaku, cíli, účelu a mimořádnostech (např. mimořádná zásilka, atd.) výluk. jízdy.

1	2	3
29.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu výlukové jízdy ----- Abmelden einer Sperrfahrt	Výluková jízda ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... ----- Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
30.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu ⁽⁴⁾ ----- Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, výlukový vlak ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... ----- Berichtigte Zugmeldung, Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
31.	Výlukový vlak prozatím neodjede ----- Sperrfahrt fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd výlukového vlaku ... (čís.) ... ----- Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Sperrfahrt ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.

⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

⁽⁶⁾ jsou-li vyloučeny na dvoukolejně trati obě traťové koleje, ohlásí se, na kterou traťovou kolej pojede výluková jízda

1	2	3
32.	Odhláška za výlukovou jízdou ----- Rückmelden einer Sperrfahrt	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena. ⁽⁷⁾ ----- Sperrfahrt... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) beendet, Gleis bleibt gesperrt. ⁽⁷⁾
33.	Potvrzení odhlášky ----- Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena ⁽⁷⁾ , rozumě!. ----- Sperrfahrt ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... beendet, Gleis bleibt gesperrt ⁽⁷⁾ , verstanden.

⁽⁷⁾ bude-li však bezprostředně po návratu výlukové jízdy výluková traťová kolej zrušena, odpadá druhá část hlášení

Znění hlášení běžných čísel 32. a 33. se neopakují

K běžnému číslu 34. – Přeprava mimořádných zásilek.

1	2	3
34.	Vlak přepravuje mimořádnou zásilku ----- Zug befördert außergewöhnliche Sendungen	Dopravní hlášení dle běžného čísla 1., 2., 4., 5., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 29., resp. 30. jsou za číslem vlaku v německém znění hlášení doplněna dodatkem „mit außergewöhnlicher Sendung“ a v českém znění hlášení „s mimořádnou zásilkou“.

K běžnému číslu 35. až 38. – Posun za návěst Ra 10.

1	2	3
35.	Žádost o posun za návěst Ra 10 ----- Gesuch für das Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus	Žádám o posun za návěst Ra 10 směr ... ⁽⁸⁾ od ... hod ... (min) ... do ... hod ... (min) ----- Wird Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus in Richtung ... ⁽⁸⁾ von ... Uhr ... (Min) bis ... Uhr ... (Min) zugestimmt?
36.	Souhlas k posunu ----- Zustimmung zum Rangieren	Souhlasím s posunem za návěst Ra 10. ----- Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ja.
37.	Odmítnutí posunu ⁽⁹⁾ ----- Ablehnung des Rangierens ⁽⁹⁾	Nesouhlasím s posunem za návěst Ra 10. ----- Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus nein.
38.	Ukončení posunu ----- Beendigung des Rangierens	Posun za návěst Ra 10 ukončen v ... hod ... (min). ----- Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ist um ... Uhr ... (Min) beendet.

⁽⁸⁾ na dvoukolejných tratích se oznámí, na kterou traťovou kolej má být posunováno za návěst Ra 10: „auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... / po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...“ názvy dopravní se uvedou v pořadí pravidelného směru jízdy

⁽⁹⁾ po odsouhlasení vhodné doby se žádost o posun za návěst Ra 10 projedná znovu

Znění hlášení běžného čísla 35. se neopakuje.

**Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů
a jejich závazných slovních znění
a jiných dvojjazyčných tiskopisů**

Seznam dvojjazyčných písemných rozkazů a jiných dvojjazyčných tiskopisů

Vzor 1	Rozkaz DB AG	171
Vzor 2	Všeobecný rozkaz (rozkaz V) ČD	173
Vzor 3	Rozkaz Z ČD	174
Vzor 4	Rozkaz k opatrné jízdě (Op) ČD	175
Vzor 5	Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op ČD	176
Vzor 6	Hlášenka	181
Vzor 7	Sdělení jízdního řádu	183
Vzor 8	Zvláštní jízdni řád	185

Wortlaute zum Befehl 10

Slovní znění pro Rozkaz 10

W1	Sie fahren bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit Jedte až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla rychlostí höchstens 40 km/h nejvýše 40 km/h
W2	Sie fahren - wegen liegengebliebenen Zuges Nr. - Jedte - pro uvážený vlak čís. - bis km do km und - weiter - kehren Sie zurück - nach a - pokračujte dále - vraťte se zpět - do Bahnhof ab Uhr stanice odjezd v hodin Bahnhof an Uhr stanice příjezd v hodin Höchstgeschwindigkeit km/h nejvyšší rychlost km/h Bremsstellung , Mindestbremsstrecke % způsob brzdění , potřebná brzdicí procenta %
W3	Sie müssen zwischen Zmst und Mezi dopravnou a Zmst an Engstelle auf Weisung der dopravnoumusite jet kolem těsného místa podle pokynů odborného Fachkraft fahren - zum Erteilen der Weisungen fährt die Fachkraft auf dem Führerstand des zaměstnanca - kvůli sdělení pokynů jede odborný zaměstnanec na stanovišti Triebfahrzeugs mit - strojvedoucího -
W4	Sie dürfen Trittstufen in Betriebsstelle nicht ausfahren V dopravně nesmíte vysunout stupačky
W5	Sie fahren in ein Gleis mit verkürztem Einfahrweg Vjíždíte na kolej se zkrácenou vjezdovou vlakovou cestou
W6	Halten Sie - in km - in Höhe Signal - Zastavte - v km - v úrovni návěstidla -
W7	Geben Sie an nicht mit Pfeiftable gekennzeichneten Bahnübergängen Na železničních přejezdech bez technického zabezpečení, neoznačených ohne technische Sicherung wie bei unsichtigen Wetter Signal Zp 1 (nach AB 132 der tabulí „Piskejte“, dáváte návěst Zp 1 jako za nepříznivého počasí (podle AB 132 DS 301 oder nach § 30 Abs. 4 der DV 301) DS 301 nebo podle § 30 odst. 4 DV 301)
W8	Setzen Sie den Zug zurück bis Bf Couvejte s vlakem do žst Die Hauptsignale am Fahrweg gelten nicht Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí
W9	Sie müssen am gestörten - Einfahrsignal - Ausfahrsignal - Musite před porouchaným - vjezdovým návěstidlem - odjezdovým návěstidlem - - Zwischensignal - Blocksignal - Spersignal - - cestovým návěstidlem - oddílovým návěstidlem - uzávěrou koleje - - Gleisperrsignal (DV 301) - des Bf - der Abzw - der Üst - - kolejovou uzávěrou (DV 301) - - stanice - odbočky - výhybny - auch bei Fahrtstellung des Signals halten zastavit, i když dovoluje jízdu
W10	- Das Einfahrsignal - Das Ausfahrsignal - Das Zwischensignal - Das Block- - Vjezdové návěstidlo - odjezdové návěstidlo - cestové návěstidlo - oddílové signal - des Bf - der Abzw - der Üst - ist erloschen návěstidlo - - stanice - odbočky - výhybny - je zhaslé

W11	Das Lichtvorsignal - des Einfahrsignals - des Ausfahrsignals - Světelná předvěst - vjezdového návěstidla - odjezdového návěstidla - - des Blocksignals - des Bf - der Abzw - der Üst - - oddílového návěstidla - - stanice - odbočky - výhybny - ist erloschen je zhaslé
W12	Das Nachtzeichen - des Vorsignals - des Einfahrsignals - des Ausfahr- Noční znak - předvěsti - - vjezdového návěstidla - odjezd- signals - des Bf ist erloschen vého návěstidla - stanice je zhaslý
W13	Das Vorsignal des Halt zeigenden - Einfahrsignals - Ausfahrsignals - Block- Předvěst - vjezdového návěstidla - odjezdového návěstidla - oddílo- signals - des Bf - der Abzw - vého návěstidla , které návěstí návěst Stůj- stanice - odbočky - - der Üst kommt nicht in Stellung „Halt erwarten“ - výhybny - nelze přestavit do polohy „Výstraha“
W14	Sie müssen am - Einfahrsignal - Blocksignal - Musite zastavit u - vjezdového návěstidla - oddílového návěstidla - - des Bf - der Abzw - der Üst - halten und mit dem - stanice - odbočky - výhybny - a Fahrdienstleiter Verständigung aufnehmen dorozumět se s výpravčím
W15	Es dürfen Personen auf dem Triebfahrzeug - bis - Spolujízda osob na hnacím vozidle - do mitfahren, - halten Sie - in - in km - zum dovolen, - zastavte - v - v km - pro Absetzen der Personen výstup osob
W16	Sie müssen außerplanmäßig - in - Musite mimořádně - v - in km - halten zum - v km - zastavit kvůli
W17	Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer im Bf Musite jet se staženým sběračem ve stanici von - km - - bis - km - - fahren, od - km - - do - km - , EI-Signale - sind - sind nicht - aufgestellt návěstidla pro elektrický provoz - jsou - nejsou - umístěna
W18	Sie müssen mit gesenktem Stromabnehmer zwischen Musite jet se staženým sběračem mezi Zmst und Zmst dopravnou a dopravnou von - km - - bis - km - - fahren, od - km - - do - km - , EI-Signale - sind - sind nicht - aufgestellt návěstidla pro elektrický provoz - jsou - nejsou - umístěna
W19	Beim Anfahren nachgeschoben bis - km - Při rozjezdu jste sunuti do - km -
W20	Am Bahnübergang in km /km /km / Na železničním přejezdu v km /km /km / /km ist - Hilfseinschalttaste (HET) - Automatische Hilfseinschalttaste (Automatik- /km je - pomocné tlačítko (HET) - automatické zapnutí (Automatik- HET) - vorhanden HET) - k dispozici
W21	Sie dürfen im Bf auf Einfahrgleis aus Smíte ve stanici na záhlaví ve Richtung - über Signal Ra 10 - Einfahrweiche Nr. - směru - za návěst Ra 10 - krajní výhybku č. - hinaus bis Uhr rangieren do hod posunovat

W22	zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr. Eintrag lfd. Nr. Dvojjazyčný seznam La, trat' čís poř. čís. - gültig - ungültig - - platí - neplatí -
W23	Lf Signale - fehlen - sind ohne PZB - Návěstidla pro pomalou jízdu - nejsou postavena - jsou bez induktivního zabezpečení -
W24	Sie müssen in km das Signal „Warnscheibe erwarten“ erwarten Musite v km očekávat návěst „Očekávejte výstražný terč“
W25	Befahren Sie die Bahnübergänge Jedte k přejezdům in km - zwischen - im Bahnhofsbereich - v km - mezi - v obvodu stanice - - und - - a in km - zwischen - im Bahnhofsbereich - v km - mezi - v obvodu stanice - - und - - a in km - zwischen - im Bahnhofsbereich - v km - mezi - v obvodu stanice - - und - - a mit erhöhter Vorsicht se zvýšenou opatrností
<p>Sie müssen Gültiges im Feld Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Platnou část <input checked="" type="checkbox"/> Co se v záhlaví nebo v zakřížkované části vor der Nummer ankreuzen Befehls durchstreichen zakřížkujte v políčku před číslem rozkazu nehodit, přeškrtněte</p>	

Rozkaz V může být vyhotoven výpočetní technikou

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo
Allgemeiner Befehl für den Zug Nr.

V dne
..... den20....
(razítko/Stempel)

.....
Podpis strojvedoucího
Unterschrift des Triebfahrzeug-
führers

.....
Sepsal (podpis)
Ausgefertigt (Unterschrift)

.....
Podpis vedoucího vl. čety
Unterschrift des Leiters des Zugbegleitpersonals
(jen pokud se text týká i vlakové čety)
(nur wenn der Text auch das Zugbegleitpersonal betrifft)

Vzor 3 - Rozkaz Z

Original je na zeleném papíru nebo na bílém papíru se zeleným pruhem

ROZKAZ Z pro vlak číslo
BEFEHL Z für Zug Nr.

Č á s t 1 - T e i l 1

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
smíte odjet.
dürfen Sie abfahren.
Jedete na traťovou kolej číslo *)
Sie befahren das Streckengleis Nr. *)
K prvnímu oddílovému návěstidlu jeďte podle rozhledových poměrů.
Bis zum ersten Blocksignal fahren Sie nach Sichtverhältnissen.
Od tohoto návěstidla jeďte podle návěstního znaku návěstidla.
Von diesem Signal an fahren Sie nach dessen Signalbegriff weiter.

Č á s t 2 - T e i l 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
smíte odjet. §)
dürfen Sie abfahren. §)
Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové
Bis fahren Sie im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhö-
koleji číslo *) Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí,
fen auf dem Streckengleis Nr. *) Blocksignale sind für Ihre Fahrt ungültig,
nepřekročte rychlost 100 km/h.
überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 100 km/h.
U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti
Bei einem Signal mit Signal **Standort des Blocksignals** handeln Sie wie bei einem
s návěstí **Výstraha**.
Vorsignal mit dem Signal **Warnung**.

Jiné příkazy:
Andere Aufträge:

V dne
(razítko/Stempel) den20....

.....
Podpis strojvedoucího
Unterschrift des Triebfahrzeugführers

.....
Sepsal (podpis)
Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.

Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.

*) Číslo traťové koleje zapisujte slovy (česky).

*) Die Nummer des Streckengleises ist in Worten (jedna = 1, dvě = 2) aufzuschreiben.

§) Nehodí-li se, škrtněte celou větu.

§) Wenn es nicht zutrifft, streichen Sie den ganzen Satz.

Originál je na žlutém papíru nebo na bílém papíru se žlutým pruhem.

ROZKAZ k opatrné jízdě pro vlak číslo
Vorsichtsbefehl für Zug Nr.

Č á s t A - T e i l A

Jed'te k přejezdům			
Befahren Sie die Bahnübergänge			
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	
in km.....	zwischen ¹⁾	und ²⁾	
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	
in km.....	zwischen ¹⁾	und ²⁾	
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	
in km.....	zwischen ¹⁾	und ²⁾	
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	
in km.....	zwischen ¹⁾	und ²⁾	
v km	mezi ¹⁾	a ²⁾	
in km.....	zwischen ¹⁾	und ²⁾	
se zvýšenou opatrností!			
mit erhöhter Vorsicht!			

Č á s t B - T e i l B

Jed'te z	do
Fahren Sie von.....	bis
.....	
pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.	
wegen gestörter Verständigung nach Sichtverhältnissen.	
Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.	
Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Fahrt.	
Ve stanici	zastavte! ¹⁾
Im Bahnhof.....	halten Sie an! ¹⁾
Povolenku odevzdejte ve stanici	! ¹⁾
Den Erlaubnisschein geben Sie im Bahnhof.....	ab! ¹⁾

Jiné příkazy:
Andere Aufträge:

V	dne	den20....
.....		
(stanice)		
(Bahnhof)		
.....	
Podpis strojvedoucího		Sepsal (podpis)
Unterschrift des Triebfahrzeugführers		Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.

Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.

Nepoužitá řádka v části A škrtněte šikmou čarou

Nichtbenutzte Zeilen im Teil A streichen Sie schräg durch.

¹⁾ Nehodící se větu škrtněte.

¹⁾ Nichtzutreffenden Satz streichen Sie.

¹⁾ U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište "v ŽST"

¹⁾ Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, streichen Sie es und schreiben Sie "v ZST" (= im Bf)

²⁾ U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte.

²⁾ Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, füllen Sie es nicht aus.

Vzor 5

Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op
Verbindliche zweisprachige Wortlaute für den Allgemeinen Befehl, den Befehl Z und den Befehl Op

V DU jsou uvedena všechna dohodnutá "Závazná dvojjazyčná doslovná znění". Při vydávání rozkazu zapíše výpravčí příslušné doslovné znění rukopisně do rozkazu, nalepí nálepkou s příslušným slovním zněním nebo vyhotoví rozkaz s příslušným slovním zněním strojově.

1. Vjezd do stanice dovolen.
Einfahrt in den Bahnhof gestattet.
2. Návěstidlo ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
Das Hauptsignal ... ist nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
3. Vjezdové návěstidlo a návěstidlo ... se neobsluhuje, vjezd a odjezd dovolen.
Das Einfahrsignal und das Hauptsignal ... sind nicht bedienbar, Einfahrt und Ausfahrt sind gestattet.
4. *Vjezdové/*cestové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Nebude-li dávana přivolávací nebo ruční přivolávací návěst, zastavte.
*Das Einfahr-/*Zwischen- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Falls kein Ersatzsignal oder Handersatzsignal gezeigt wird, halten Sie an.
5. *Cestové/*odjezdové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
Das *Zwischen-/*Ausfahr- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
6. Předvěst *vjezdového/*odjezdového návěstidla ...
stanice *porouchána/*zhaslá. Jed'te proto od ní s pohotovostí zastavit u příštího návěstidla.
Das Vorsignal des *Einfahr-/*Ausfahr- signals ... des Bahnhofs ist *gestört/*erloschen. Fahren Sie ab dem Vorsignal mit Bereitschaft zum Halten am Hauptsignal.
7. *Vjezdové/*odjezdové/*cestové návěstidlo ... stanice nahrazeno přenosnou návěstí ČD „Stůj“ nebo návěstí Sh 2 DB AG.
*Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bahnhof durch nicht ortsfestes Signal „Halt“ der ČD oder Signal Sh 2 der DB AG ersetzt.
8. *Vjezdové/ *odjezdové/*cestové návěstidlo žst je zhaslé.
*Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bahnhofs ist erloschen.
9. *Mezi žst a žst / *v žst *v km až km pomalá jízda km/h. Návěstidla pro pomalou jízdu *jsou/ *nejsou postavena.
Zwischen *Bf und Bf /*im Bf ... *von km ... bis km mit höchstens km/h fahren, Langsamfahrsignale *sind/*sind nicht aufgestellt.

10. V km je umístěn výstražný terč.
In km ist eine Warnscheibe aufgestellt.
11. Mezi stanicemi ... a ... je v km ... - ... pracovní místo, označené výstražným kolíkem s dočasnou platností.
Zwischen den Bf ... und ... befindet sich in km ... - ... eine Arbeitsstelle, die mit Warnpfahl mit zeitweiliger Gültigkeit für eine Arbeitsstelle gekennzeichnet ist.
12. Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti.
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen.
13. Jedete mezi žst ... a žst ... kolem určeného místa podle pokynů technického zaměstnance.
Sie fahren zwischen Zmst ... und Zmst ... an Engstelle auf Weisung der technischen Fachkraft.
14. Zastavte v km před , ložná míra překročena, další jízda rychlostí max. 5 km/h na příkaz technického zaměstnance.
Sie halten in km vor , Lü mit 5 km/h auf Weisung der technischen Fachkraft vorbeileiten.
15. V žst/..... jed'te rychlostí nejvýše km/h, je-li návěstními znaky hlavních návěstidel nařízeno snížení rychlosti.
Fahren Sie im Bf /..... mit höchstens km/h, wenn Hauptsignale Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung zeigen.
16. V žst v obvodu výhybek přilehlém k *vjezdovému/ *cestovému/ *odjezdovému návěstidlu jed'te rychlostí nejvýše km/h.
Fahren Sie im Bf in dem am *Einfahr-/*Zwischen-/*Ausfahr- signal anliegenden Weichenbereich mit einer Geschwindigkeit von höchstens km/h zu fahren.
17. Ve stanici ... jedete na obsazenou kolej.
Im Bahnhof ... fahren Sie auf ein besetztes Gleis ein.
18. *Zařízení „PZB“ u *vjezdového/ *odjezdového/ *cestového návěstidla žst/ *u návěstidel pro pomalou jízdu km , km *je v činnosti/ *není v činnosti.
*PZB-Einrichtungen am *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf.....
/*an den Langsamfahrsignalen km , km *ständig wirksam/*unwirksam*.
19. Zastavte před přejezdem v km /v km /kmdalší jízda možná, je-li přejezd zajištěn.
Sie halten vor BÜ in km /km /kmWeiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.
20. Spolujízda osob na hnacím vozidle. *V žst/ *zastávce/*km zastavte pro výstup osob.
Mitfahrt von Personen auf dem Triebfahrzeug. *Im Bahnhof/*Haltestelle/*km halten Sie zum Absetzen der Personen an.

21. *Z žst do žst/*od km do km jed'te rychlostí nejvýše km/h, stanovená rychlost snížena.
*Zwischen Bahnhof und Bahnhof/*von km bis km fahren sie mit höchstens km/h, angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit.
22. Návěst Zs 1 „Přivolávací návěst" na vjezdovém návěstidle žst pro Vaši jízdu neplatí.
Signal Zs 1 "Ersatzsignal" am Einfahrsignal des Bahnhofs gilt nicht.
23. Před *vjezdovým/*odjezdovým/*cestovým návěstidlem stanice zastavte, přestože ukazuje návěst dovolující jízdu.
Sie halten vor *Einfahr- /*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf trotz Fahrstellung des Signals.
24. U vjezdového návěstidla žst zastavte a domluvte se s výpravčím.
Sie halten am Einfahrsignal des Bf und nehmen Verbindung mit dem Fahr- dienstleiter auf.
25. Z žst Dolní Zleb do žst Schöna jedete po protisměré koleji. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet kolem odjezdového návěstidla zakazujícího jízdu.
Von Bf Dolní Zleb bis Bf Schöna befahren Sie das Gegengleis. Nach dem Abfahrauftrag darf am Halt zeigenden Ausfahrtsignal vorbeigefahren werden.
26. Mezi stanicemi a stáhněte sběrač v km a zdvihněte sběrač v km
Zwischen Bahnhof und Bahnhof senken Sie den Stromabnehmer in km und heben Sie den Stromabnehmer in km
27. Mezi stanicemi a od km do km očekávejte návěsti pro elektrický provoz.
Beachten Sie zwischen Bahnhof und Bahnhof von km bis km die Signale für den elektrischen Betrieb.
28. Vzhledem k možným poruchám věnujte zvýšenou pozornost stavu trakčního vedení. Zjištění stav ohlaste ve stanici
Prüfen Sie die Oberleitung auf Störungen. Melden Sie das Ergebnis im Bf
29. Jedete se staženým sběračem *ve stanici / mezi(dopravna)..... a(dopravna)..... *od km do km , návěstidla pro elektrický provoz *jsou/*nejsou osazena. *Při rozjezdu jste sunutí do
Sie fahren mit gesenktem Stromabnehmer im Bf /* zwischen(Zmst)..... und(Zmst)..... von km bis km , El - Signale *sind/*sind nicht aufgestellt. *Beim Anfahren nachschieben bis
30. Seznam pomalých jízd La, trať č., poř.č.*.....platí/*neplatí.
Zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr....., lfd. Nr..... *gültig/*ungültig.
31. *Smíte jet nejvyšší rychlostí ... km/h *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ...
*Sie dürfen mit höchstens... km/h fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ...

Důvod/Grund

- vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej
Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis
- prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdna jen částečně nebo je nedostatečná
Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend
- přejezdy nejsou dostatečně zabezpečeny
Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert
- přejezdové žlábký nejsou vyčištěny od ledu a sněhu
Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt
- stavební práce
Bauarbeiten
- stav po stavebních pracích
Zustand nach Bauarbeiten
- snížená rychlost proti seznamu pomalých jízd „La“
Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La
- závady na svršku
Mängel am Oberbau
- trat'ová část PZB porouchána
PZB-Streckeneinrichtungen gestört
- výměny nejsou závislé na návěstidlech
Weichen außer Abhängigkeit von Signalen
- těsné místo pro PLM
Engstelle für LÜ-Sendungen
- snížená únosnost drážních zařízení pro těžká vozidla
Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen
- Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen
- snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěstními znaky světelného hlavního návěstidla nařizeno snížení rychlosti
fährt im an das Lichthauptsignal anschließenden Weichenbereich mit herabgesetzter Geschwindigkeit, wenn das Lichthauptsignal Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt

32. *Musíte jet podle rozhledových poměrů *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ... *
*Sie müssen auf Sicht fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ...

Důvod/Grund

- vozidla na koleji
Fahrzeuge im Gleis
- nemožné dorozumění mezi stanicemi
Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört
- úroňové přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny
Höhengleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert
- nesjízdné místo na vyloučené koleji
Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis
- pracovní četa není zpravena
Arbeitsstelle nicht verständigt
- podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji)
Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)
- podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy, škody způsobené bouří atd.)
Verdacht auf Unwetterschäden (Erdrutsch, Sturmschäden usw.)
- podezření na tvorbu rampouchů v tunelu
Verdacht auf Eiszapfenbildung im Tunnel

33. Jedte pro uvázlý vlak čís. do km ... a *pokračujte dále - *vraťte se zpět – do.....

Fahren Sie wegen liegengebliebenen Zuges Nr.....bis km ...und *weiter - *kehren Sie zurück - nach

34. Couvejte s vlakem do ŽST *Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, u návěstidla s návěstí „Stanoviště oddílového návěstidla“ jedněte jako u předvěsti s návěstí „Výstraha“.

Setzen Sie den Zug zurück bis Bf *Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Zugfahrt, beim Signal mit dem Signalbegriff „Standort eines Blocksignals“ handeln Sie wie beim Vorsignal mit dem Signalbegriff „Warnung“.

* Nehodící se neuvádějte/škrtněte.

* Nichtzutreffendes nicht anführen/Nichtzutreffendes streichen.

Meldekarte für dringliche Meldungen
(Zutreffende Mängel sind anzukreuzen)

Hlášenka pro naléhavá oznámení
(Odpovídající závady se zakřížkují)

Zug/vlak Uhr/hod. Min/min
Nummer/číslo Datum/datum Zeit des Vorfalls/der Feststellung/doba události/zjištění

Triebfahrzeugführer/Zugführer
 strojvedoucí/vlakvedoucí

.....
Name und Heimatbahnhof/jméno a domovská výkonná jednotka

Bahnhof/ Abzweigstelle/ Bahnübergang/
 žel. stanice odbočka žel. přejezd
 zwischen/mezi und/a
 - Gleis von/kolej z nach/do
 km/km -signal/návěstidlo

Nr. des Tfz/Steuerwagens/číslo hnacího vo- beheimatet in/domovské depo
 zidla/řídícího vozu

1. Signal / Streckeneinrichtung der Zugbeeinflussung Návěst(idlo) / Traťová část vlakového zabezpečovače

- Signal erloschen/nicht beleuchtet / návěstidlo nesvíti/není osvětleno
 zweifelhaftes Signalbild / pochybný návěstní znak
 Signal vorzeitig auf Halt / návěstidlo předčasně postaveno na „Stůj“
 Signal fehlt/verdeckt durch / návěstidlo chybí/zakryto čím
 Abweichung von der La / odchylna od seznamu pomalých jízd

Streckeneinrichtung der PZB Hz /
 traťová část vlakového zabezpečovače Hz

- ist unwirksam / je neúčinná
 Zwangsbremmung bei km/h /
 samočinné brzdění při km/h

2. Bahnübergang / žel. přejezd

- Schranke nicht geschlossen / závory nejsou uzavřeny
 Schranke nicht rechtzeitig geschlossen / závory nejsou včas uzavřeny
 Schranke vorzeitig geöffnet / závory otevřeny předčasně
 Blinklicht-/Lichtzeichenanlage / návěst s přerušovaným světlem / světelné zařízení
 gestört / v poruše beschädigt / poškozené
 Art der Störung/Beschädigung / druh poruchy/poškození
 Signal/návěst So 16a (DB)/156 (ČD) Signal/návěst So 16b (DB)/155 (ČD)
 andere Beschädigung / jiné poškození
- Verkehrsteilnehmer durch Zug gefährdet/účastník dopravy ohrožen vlakem nein/ne
 ja/ano Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista
 Straßenfahrzeug/silniční vozidlo

- Zug gefährdet durch Verkehrsteilnehmer (trotz ordnungsgemäßer BÜ-Sicherung /
 vlak ohrožen účastníkem dopravy (přes náležité zabezpečení)
 Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista Straßenfahrzeug/silniční vozidlo
 poliz. Kennzeichen/SPZ

Vzor 6 - pokračování

3. Oberbau und Oberleitung / žel. svršek a trakční vedení

- Schienenbruch / lom kolejnice
 - schadhafte Oberleitung / vadné trakční vedení
 - schlechte Gleislage (Erweiterung, Verwerfung) / nesprávná poloha koleje (vybočení, rozšíření)
-

4. Hindernis im Gleis / překážka v koleji

- Schnellbremsung / rychločinné zabrzdění
- Gleis durch Arbeitsstelle zu spät geräumt / pozdní vyklizení kolejíště četou
- Zug mit Steinen beworfen / na vlak házeno kameny
- Kinder im Gleis / děti v koleji
- Vieh im Gleis / dobytek v koleji
- Sonstige Hindernisse im Gleis/an der Oberleitung / ostatní překážky v koleji/na trakčním vedení

Art / druh

5. Einrichtungen im Triebfahrzeug/Steuerwagen / zařízení hnacího vozidla/řídícího vozu

- Gestörte Überwachungseinrichtung / porouchané kontrolní zařízení
 - Sicherheitsfahrerschaltung / tlačítko bdělosti
 - punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) / bodový vlakový zabezpečovač
 - Zwangsbremmung / samočinné brzdění
 - Zugfunk im Fahrzeug gestört / vlakové radiové zařízení
-

6. Unregelmäßigkeiten an einem anderen Zug / závady u jiného vlaku

Art / druh

.....

.....

.....

7. Sonstige dringliche Meldungen / jiná naléhavá hlášení

(ggf. auch weitere Angaben zu den Ziffern 1 - 6 / popř. i další údaje k číslům 1 - 6)

.....

.....

.....

.....

Gemeldet durch Bf
žel. stanice

an
ohlásila: komu

um
Uhr

v hodin

Neobsazeno

Vzor 8 Tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu

Originál dvojjazyčného tiskopisu má formát A4 a může být vytištěn oboustranně.

Pokyny pro tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu

oddíl *(Číslování jednotlivých oddílů zvláštního jízdního řádu je umístěno jen na levé straně vzoru uvedeného v DU, u originálu se nepoužívá.)*

1. vydavatel návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
2. příjemce návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
3. Číslo Nařízení jízdního řádu (jen prostřednictvím vydavatele)
4. k příjemce/předávce může být nabídnut vlak nebo se jedná o potvrzený jízdní řád pro jeden zvláštní vlak, příp. o jeden vlak se změněnými časy jízdy nebo o odkloněný vlak (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
Druh vlaku, který je nabízen / potvrzen /, kterému je vydáván jízdní řád (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
5. Den jízdy a číslo vlaku (při jízdě tam a zpět mohou být udána obě čísla vlaků), jakož i výchozí a cílová stanice (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
6. Údaje jízdního řádu
pokud je třeba zpravit doprovod vlaku jen o změněných časech jízdy, vytiskne se zde „unverändert/nezměněný“, pak mohou další údaje v tomto oddílu a v tabulce jízdního řádu (oddíl 7) -pokud se nejedná o odklon-, které se týkají SJŘ nebo Sešitu rychlostí DB a vlaku, podle jehož jízdního řádu se má jet, odpadnout.
7. Tabulka jízdního řádu
vedou se všechny dopravní na pohraniční trati a zpravidla i výchozí a cílová stanice uvedou se SJŘ německé nebo české strany, vždy podle toho, který ŽPD vlaky dopravuje, při smíšené vozbě (např. Bad Schandau - Děčín) se uvedou SJŘ obou stran.
Ve sloupci „Poznámky“ mohou být poznamenány mimořádnosti, např. nájezd hnacího vozidla, které má vlak zapřahat
8. Pracoviště, které vydává zvláštní jízdní řád doprovodu vlaku.
Mohou se uvést mimořádnosti, např. nebezpečné zboží.
9. Pracoviště, které vyhotovilo zvláštní jízdní řád

U výlukových jízdních řádů (vlak se změněnými jízdními dobami, odkloněný vlak) mohou oddíly 1. až 4. zvláštního jízdního řádu odpadnout, protože tato data jsou již známa, nebo jsou obsažena v Nařízení jízdního řádu, v jehož rámci byly jízdní řády vyhotoveny a sděleny.

Druhý řádek oddílu 5. může odpadnout i u vlaků se změněnými jízdními dobami, údaje jsou oproti původnímu jízdnímu řádu nezměněny.

Dvojjazyčný zvláštní jízdní řád je možno vyhotovovat strojově; oddíly, které se škrtnou, se při strojovém zpracování mohou vynechat. Bez podpisu není zvláštní jízdní řád platný.

1. DB Netz AG. Niederlassung, N-...-V3 Datum –...

2. ČD, Praha 011 | ČD, OPŘ ... | ČD, Bf ...
 NMV 2 Frankfurt/M. | |
 Fdl Bf ... | | BGS Amt ...
 ... | |

3. **Fahrplananordnung:**

4. **Nařízení jízdního řádu**
 - Übergabe/Übernahme - Bestätigung - Fahrplanänderung - *
 - odevzdání/převzetí - potvrzení – změna jízdního řádu - *
 - Umleitung - nachstehenden/r *
 - odklon - následujícího *
 - Sonderreisezuges - Sondergüterzuges - Triebfahrzeugfahrt - *
 - zvláštního vlaku osobní dopravy - zvláštního nákladního vlaku - lokomotivního vlaku - *
 - Messfahrt - Sperrfahrt - Regelzuges - *
 - měřícího vlaku - výlukové jízdy - pravidelného vlaku - *

5. Am verkehrt
 dne..... jede
Zugnummer/číslo vlaku

von nach - und zurück - *
 Z..... do..... - a zpět - *

6. Fahrplanelemente/záhlaví jízdního řádu

Triebfahrzeug Mindestbremshundertstel
 hnací vozidlo..... pøedepsaná brzdicí procenta.....
 Last zulässige Geschwindigkeit
 hmotnost, délka..... stanovená rychlost

7.

1	2	3	4	5	6	7
Buchfahrplan/Ge- schwindigkeitsheft sešitový jízdní řád/sešit rychlostí Heft Nr. Seite sešit čís. strana		Betriebsstellen Dopravny, stanoviště	Ankunft příjezd	Abfahrt odjezd	Vergleichs- zug jede podle jízdního řádu vlaku	Bemerkungen poznámky

8. Sonderfahrplan durch
 Zvláštní jízdní řád vydá
 Besonderheiten/mimořádnosti

9. DB Netz AG,

.....

* Nichtzutreffendes streichen oder weggelassen/nehodící se škrtněte nebo vynechte

Následuje stránka 207

Část II B

Místní prováděcí a doplňující ustanovení

1. Základní ustanovení

V dopravní službě se používá středoevropský čas (SEČ), pro stanovený časový úsek východoevropský čas (VEČ) (středoevropský letní čas - SELČ).

Výpravčí stanice Ebersbach (Sachs) porovnává denně v 9.00 hod čas s výpravčím žst Jiříkov. Porovnávku poznamenají oba výpravčí do dopravního deníku.

2. Staniční a traťová zařízení

** viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997*

V obvodu provozovatelské železnice nesmějí vlakové čety železnice poskytující personál přestavovat žádné výhybky ani provádět posun.

Výjimkou je posun v případech nouze, viz Část I, vysvětlení k Vyhlášce UIC, odstavec 4.1.3.

3. Posun

** viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997*

- 1) Samostatně jedoucí lokomotivy ČD - i dvě spojené - mohou jet cestou nedoprovázeného posunu.
- 2) Odrážení vozů hnacími vozidly ČD není ve stanici Ebersbach (Sachs) dovoleno.
- 3) V ŽST Ebersbach (Sachs) jsou návěsti Ra 10 odchýlně od DV 301 (Návěstní předpis bývalé DR) § 39 (2) umístěny:
 - Návěst Ra 10 v km 0,200 u vjezdového záhlaví ze směru Niedercunnersdorf vpravo vedle koleje,
 - Návěst Ra 10 v km 13,950 u vjezdového záhlaví ze směru Sohland vpravo vedle koleje.

4. Vozy

** viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997*

- 1) Pro provádění technické prohlídky nebo vykonání zkoušky brzdy si vozmistr DB vyžádá u signalisty stavědla W 4 stanice Ebersbach (Sachs) krytí koleje. Teprve když signalista provede krytí koleje, mohou být tyto úkony společně s vozmistrem ČD vykonávány.
- 2) Ukončení práce ohlásí vozmistr DB signalistovi stavědla W 4. Poté bude krytí koleje zrušeno.
- 3) Vozmistr ČD vykoná zkoušku brzdy teprve poté, když mu vozmistr DB potvrdí krytí koleje. Ukončení zkoušky brzdy hlásí vozmistr ČD rovněž vozmistrovi DB.

5. Sestava a délka vlaků

** viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997*

- 1) Maximální délka vlaků v obou směrech je 200 m, u nákladních vlaků 500 m.
- 2) Vlaky se sestavují podle plánu vlakotvorby. Zvětšení hmotnosti vlaku nebo jeho délky musí být odsouhlaseno druhou železnicí.
- 3) Výpravčí stanic Rumburk a Ebersbach (Sachs) si předhlašují váhu a délku vlaku a počet vozů.
- 4) Postrk je povolen v obou směrech. Nezavěšený postrk smí jet jen v úseku z Rumburku do km 93,300.
- 5) Předávající železnice sestavuje vlaky podle vlastních předpisů. Přejímající železnice tuto sestavu uznává. další ustanovení jsou v plánech vlakotvorby odsouhlasených oběma železnicemi.
- 6) První a poslední vůz ve vlaku musí mít účinnou tlakovou brzdu. U nákladních a lokomotivních vlaků smí být vůz bez účinné brzdy zařazen na konci vlaku, pokud jej není z důvodu poruchy nebo zvláštní stavby možno zařadit na jiné místo. Ustanovení odstavce 6 je třeba brát v úvahu při sestavě plánu vlakotvorby.

6. Hnací vozidla

Oprávnění pracovníci údržby pohraniční trati příslušného technického oddělení DB a ČD a kontroloři jsou za účelem kontroly pohraniční trati oprávnění jet na stanovišti strojvedoucího. Za účelem kontroly však nesmí být na stanovišti více než dva pracovníci služebního oddělení údržby. Strojvedoucí je o spolujízdě vyrozuměn dvojjazyčným písemným rozkazem (rozkaz Ad č.4, č.9, závazná dvojjazyčná slovní znění pro rozkaz V č. 25). Tento rozkaz si vyžádají zaměstnanci těchto služebních oddělení u příslušného výpravčího.

7. Jízdní řád

neobsazeno

8. Zabezpečení jízd vlaků

- 1) Výpravčí pohraničních stanic vedou dopravní deníky podle předpisů své železnice, pokud zde není stanoveno jinak.
- 2) Mezi stanicemi Ebersbach (Sachs) a Rumburk je sled vlaků řízen telefonickou nabídkou a přijetím vlaků. Příslušné texty jsou uvedeny v Části II A.
- 3) Pro zajištění jízd vlaků slouží souhlasová hradla. Ta sestávají ze souhlasového hradla na stavědle W1 žst Ebersbach (Sachs) pro směr jízdy z Jiříkova do Ebersbachu a na St. 1 žst Jiříkov pro směr jízdy z Ebersbachu do Jiříkova.
- 4) Při poruše souhlasových hradel je jízda vlaků zabezpečována telefonickým dorozumíváním (nabídka, přijetí, odhláška).
- 5) Telefonické dorozumívání se zavede, zjistí-li výpravčí jeho nutnost nebo vyžaduje-li to nějaké provozní nařízení. Výpravčí, který jej zavedl, jej také zruší, jsou-li splněny podmínky pro jeho zrušení. Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání se zapíše do dopravního deníku.
- 6) Pro zajištění řádného telefonického dorozumívání mezi výpravčími obou železnic nesmí být do telefonického spojení mezi stanicemi, sousedícími se státní hranicí, zapojena žádná stanoviště pracovních čet. Jejich vyrozumění náleží každé železnici na svém území (pro výpravčího DB: postupuje podle FV § 34 odst. 2, výpravčí ČD postupuje podle D2, č. 758 – 762).
- 7) a) Při poruše telefonického spojení provádějí výpravčí žst Jiříkov a Ebersbach (Sachs) zabezpečení jízd vlaků ústně vždy v dopravní kanceláři toho výpravčího, který má vlak přijmout.
 - b) Výpravčí obou stanic použijí této přístupové cesty: z dopravní kanceláře žst Jiříkov mezi kolejemi 1 a 3, dále přes koleje 2, 4 a 6 po schodišti ke stavědlu W1 žst Ebersbach (Sachs) a odtud po cestě ke stavědlu B3 a opačně. Výpravčí ČD je přitom označen červenou čepicí. Oba výpravčí si s sebou vezmou své dopravní deníky. Pro nabídku, přijetí a odhlášku používají výpravčí předepsaná slovní znění, uvedená v části II A.
 - c) Nutné přechody hranice ohlásí výpravčí příslušným služebnám Cizinecké policie ČR a Spolkové ochrany hranic.

9. Vjezd a odjezd vlaku

- 1) Vlak, který má být vypraven, nesmí stát za hlavním návěstidlem, které pro něj platí. Osobní vlaky ve stanici Ebersbach (Sachs) vypravuje místní výpravčí vnější služby (Aufsicht). Nákladní a lokomotivní vlaky odjíždějí na návěst na odjezdovém návěstidle.

2) O zpoždění u osobních vlaků o více než 10 minut a nákladních vlaků o více než 30 minut se navzájem informují výpravčí stanic Ebersbach (Sachs) a Jiříkov.

3) Pro jízdy na pohraniční trati do a z Ebersbach (Sachs) se používají koncovky ČD. Za snímání a zavěšování koncovek u osobních vlaků zodpovídá vlakvedoucí, u nákladních vlaků tranzitér ČD.

Označování konce vlaku na pohraniční trati jen jednou koncovkou nebo jedním světlem (služební předpis 301 bývalé DR, par.46 odst.6) není povoleno.

4) V Ebersbachu (Sachs) přivěšuje a odvěšuje hnací vozidlo strojvedoucí.

5) Po příjezdu vlaku do stanice Ebersbach (Sachs) smí být hnací vozidlo odvěšeno teprve poté, když je souprava zabrzděna otevřením kohoutu průběžné brzdy. Ten musí zůstat otevřený až do úplného vyprázdnění potrubí průběžné brzdy.

Zůstane-li vlak stát na 1.koleji stanice Ebersbach (Sachs), musí u vlaku osobní dopravy vlaková četa, u vlaku nákladní dopravy výpravčí vnější služby (Aufsicht) žst Ebersbach (Sachs.) utáhnout na soupravě jednu ruční brzdou.

6) Průvodní listiny převezme nebo předá tranzitér ČD.

7) Dokončení vlaku hlásí tranzitér ČD celnímu deklarantovi DB. Ten předá hlášení výpravčímu vnější služby.

8) U osobních vlaků z a na ČD předá vlakvedoucí, u nákladních vlaků tranzitér, místnímu výpravčímu vnější služby stanice Ebersbach (Sachs) průpis výkazu vozů.

10. Vlaky s náskokem a zpoždění

neobsazeno

11. Předvídaný odjezd

neobsazeno

12. Traťová stanoviště a přejezdy

neobsazeno

13. Rychlost vlaků a zkušební jízdy hnacích vozidel

neobsazeno

14. Obsazení vlaků a hnacích vozidel

1) Osobní vlaky se obsazují alespoň vlakvedoucím. Nákladní vlaky mohou jet bez vlakové čety.

2) Hnací vozidla kromě parních lokomotiv mohou být obsazena jen strojvedoucím.

3) Z důvodu rozdílných významů slyšitelných a viditelných návěstí a dorozumění v různých provozních situacích nesmí lokomotivní četa hnacího vozidla a vlaková četa příslušet rozdílným železnicím.

Vlakový personál obou železnic používá na území provozovatelské železnice návěsti provozovatelské železnice, pokud není určeno jinak.

15. Vlaky se sníženým počtem personálu

neobsazeno

16. Pracovní, služební a vlečkové vlaky

Drobná vozidla nesmějí opustit obvod vedení provozu své železnice.

17. Zvláštní ustanovení pro elektrifikované tratě neobsazeno

18. Zabezpečení jízdy vlaků na dvou- a více kolejných tratích, které jsou vybaveny zabezpečovacími zařízeními pro jízdy v obou směrech neobsazeno

19. Jízdy vlaků po nesprávné koleji neobsazeno

20. Výluky (koleji)

1) Je-li nutná výluka koleje mezi stanicemi Jiříkov - Ebersbach (Sachs), je nutno vyloučit nejméně úsek od námezničku výhybky 1 v žst Ebersbach (Sachs) k námezničku výhybky 1 v žst Jiříkov . Výluky částí koleje nejsou dovoleny .

2) Výluku zahajuje a ukončuje výpravčí, který je jmenován ve výlukovém rozkaze (ROV/Betra). Výluka může být ukončena teprve, když je kolej volná a sjízdná. Vzory hlášení jsou uvedeny v Části II A.

3) Nepředpokládanou výluku koleje Jiříkov -Ebersbach (Sachs) zavádí výpravčí, který se o důvodu dozvěděl. Výluku zruší, když pominou důvody jejího zavedení.

4) Dopravní klid výpravčích

a) Začátek a konec dopravních klidů obou výpravčích stanoví společně Obchodně provozní ředitelství Ústí nad Labem a GB Netz, Betriebsstandort Dresden a berou na to ohled při tvorbě jízdového řádu.

b) Výluka dopravní služby v žst Jiříkov nebo dopravní klid v žst Ebersbach (Sachs) smí být zahájen teprve po ukončení jízdy posledního vlaku, překračujícího státní hranici.

c) Ten z výpravčích žst Jiříkov a Ebersbach (Sachs), který jako první ukončí dopravní službu, hlásí druhému výpravčímu konec své dopravní služby. Ten výpravčí, který končí službu jako druhý, nehlásí druhé železnici ukončení své služby .

d) V době, kdy jeden z výpravčích žel. stanic Jiříkov nebo Ebersbach (Sachs) není ve službě, nesmí se mezi těmito stanicemi uskutečnit žádná jízda vlaku.

e) Kterýkoliv z výpravčích žst Jiříkov a Ebersbach (Sachs), začínající dopravní službu jako první, nehlásí začátek dopravní služby sousední železnici. Ten z výpravčích, který nastupuje dopravní službu jako druhý, hlásí se ihned sousednímu výpravčímu.

5) Zavedení dočasného přerušení provozu

a) Při rozsáhlých stavebních pracích na traťových úsecích pohraniční trati, popř. na traťových úsecích ulehčené průvozní dopravy mohou obě železnice dohodnout dočasné přerušení provozu.

b) Pro zavedení dočasného přerušení provozu je třeba dotčený traťový úsek vyloučit výpravčím určeným rozkazem ROV/Betra. (Slovní znění viz "Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB", část II A DU, běž. č. 11 -15).

c) Poté může být určeným výpravčím zahájeno dočasné přerušení provozu. (Slovní znění viz "Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB", část II A DU, běž. č. 16).

Jakmile je dočasné přerušení železničního provozu zahájeno, zřídí železnice určená rozkazem ROV/Betra na dohodnutém místě v této traťové koleji dočasnou kolejovou zábranu - kříž z prahů - a příslušné přenosné návěsti Stůj. Použijí se přenosné návěsti té železnice, která zřídila dočasnou kolejovou zábranu. DB umístí návěst Sh 2 (přenosná návěst Stůj - červená obdélníková

deska s bílým okrajem, za tmy s červeným světlem), ČD umístí návěst 63a) Stůj - denní i noční znak - v obou směrech před dočasnou kolejovou zábranou pevně uprostřed koleje, v potřebné vzdálenosti od ní podle předpisů příslušné železnice.

Provádí-li železnice na zbylém úseku ještě vlakovou dopravu nebo nemá-li zadní stanice odjezdová návěstidla, je navíc nutno osadit touto železnicí na vhodném místě výkolejku.

d) Každé odstranění nebo přemístění dočasné kolejové zábrany a návěsti Sh 2 DB (přenosná návěst Stůj), příp. návěsti 63a) ČD Stůj je zásadně zakázáno. Je-li takové přemístění zapotřebí z nutných důvodů, je zapotřebí nejprve písemně dohody obou železnic a doplnění opatření dle ROV/Betra. Dříve, než dojde k odstranění dočasné kolejové zábrany, je nutno zřídit novou dočasnou kolejovou zábranu s přenosnými návěstmi Stůj.

e) Zřízení dočasné kolejové zábrany musí potvrdit výpravčí té železnice, která provádí stavební práce (Slovní znění viz "Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB", část II A DU, běž. č. 17). Potvrzení smí být dáno teprve tehdy, když byly postaveny návěsti Sh 2 (přenosná návěst Stůj), příp. návěsti 63a) Stůj a popřípadě zřízena výkolejka.

f) Poté, když došlo toto potvrzení, může každá železnice používat úsek traťové koleje až k návěsti Stůj nezávisle na druhé železnici k provádění stavebních prací nebo k vlastnímu provozu.

Zúčastnění výpravčí provádějí však i nadále ohlášení zahájení a ukončení služby při případném přerušení služby, porovnání času, nebo se informují o všech zvláštích a mimořádných událostech.

g) Vypnutí trakčního vedení z důvodu stavebních prací druhé železnice musí být zajištěno osobním předáním "Potvrzení o vypnutí a souhlasu k zapnutí trakčního vedení/Bestätigung über die Abschaltung und Zustimmung zur Zuschaltung der Oberteilung" podle tohoto bodu, odstavce (10), tiskopis 1 a 2, mezi zaměstnanci, oprávněnými k vypnutí trakčního vedení obou železnic. Trakční vedení smí být znovu zapnuto tehdy, když bylo znovu osobně vráceno "Potvrzení o vypnutí a souhlasu k zapnutí trakčního vedení/Bestätigung über die Abschaltung und Zustimmung zur Zuschaltung der Oberteilung" podle tohoto bodu, odstavce (10).

(6) Ukončení dočasného přerušení provozu

a) Výpravčí té železnice, která neodstraňuje dočasnou kolejovou zábranu, musí dát souhlas k jejímu odstranění a tím i k obnovení provozu na traťové koleji (Slovní znění viz "Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB", část II A DU, běž. č. 18). Přitom musí být úsek traťové koleje mezi ním a přenosnou návěstí Stůj volný a sjízdný.

b) Poté může příslušná železnice začít s odstraněním dočasné kolejové zábrany a příslušných návěstí Stůj, pokud má svůj úsek traťové koleje až po přenosnou návěst Stůj volný a sjízdný. Je-li dočasná kolejová zábrana a návěsti Stůj odstraněny, vyrozumí se druhý výpravčí o znovuoobnovení provozu na traťové koleji (Slovní znění viz "Ustanovení pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravními ČD a DB", část II A DU, běž. č. 19).

c) Traťová kolej zůstává ještě vyloučena. Případné jízdy vozidel na vyloučenou kolej se provádějí jako výlukové jízdy.

d) Před zrušením výluky koleje může být provedena zkušební jízda vhodným hnacím vozidlem jako výluková jízda a podle rozhledu po celé traťové koleji. Strojvedoucímu se sdělí potřebné údaje dvojjazyčným písemným rozkazem.

e) Jestliže jsou všechny práce ukončeny a celá traťová kolej je volná a sjízdná, ukončí výpravčí určený rozkazem ROV/Betra výluky koleje.

(7) Všechna hlášení podle tohoto bodu, odstavce (5) a (6) je třeba dokumentovat.

(8) Dočasné přerušení provozu vyžaduje vždy písemnou dohodu mezi GB Netz, NL Süd-Ost Leipzig (zastoupeného BS Dresden, NNB 1) a příslušným OPŘ ČD. Je třeba dojednat:

- začátek a konec výluky koleje a určit příslušného výpravčího pro zahájení a ukončení výluky,
- začátek a konec dočasného přerušení provozu a zřízení dočasné kolejové zábrany a osazení přenosných návěstí Stůj, jakož i případně potřebné zřízení výkolejky příslušnou železnicí,
- určení polohy dočasné kolejové zábrany, přenosných návěstí Stůj a případné výkolejky,

- vypnutí trakčního vedení,
- všechny mimořádnosti.

9) Písemnou dohodu pro dočasné přerušení provozu je třeba uzavřít tak včas, aby se dotčená ustanovení stala součástí rozkazů ROV/Betra obou železnic (viz také část I DU, K vyhlášce UIC 3.2.4).

21. Pomocné vlaky

neobsazeno

22. Vlakovis, výkaz vozidel a písemné rozkazy

** viz č.j. 1447-97-S z 23.6.1997*

1) Udílení rozkazů telefonicky nebo rozhlasem není dovoleno, pokud není provozovatelská železnice zároveň železnicí poskytující personál.

2) Výpravčí provozovatelské železnice používá pro rozkazy personálu druhé železnice a pro písemné rozkazy, pro jejichž vydání je důvod na území druhé železnice, dvojjazyčné tiskopisy rozkazů podle vzorů v Části II A:

1. výpravčí DB používá

- rozkaz A, vzor 1

- rozkaz C, vzor 5

2. výpravčí ČD používá

- rozkaz V, vzor 6

- rozkaz Op, vzor 8.

Výpravčí DB použije pro rozkaz Ad č.4 pro všechny zde jmenované případy „Slovní znění - přípojek“ podle vzoru 2. „Slovní znění - přípojek“ se vyhotovuje jako písemný rozkaz. V rozkaze A, část Ad č.4 se uvede dvojjazyčné upozornění „Siehe Wortlaut-Beiblatt/viz Slovní znění – přípojek“.

Slovní znění – přípojek se pevně připojí k rozkazu a předá vlakovému personálu.

Výpravčí ČD vyhotoví rozkaz V, vzor 7, vylepením příslušné nálepky se závazným dvojjazyčným zněním na všechny díly rozkazu.

3) Zkracování názvů provozních stanovišť není dovoleno.

23. Jízda služebních vozidel jako drobná vozidla

neobsazeno

24. Jízdy vlaků a drobných vozidel za nemožného dorozumění

Tento postup není používán.

25. Mimořádné události

1) Pokud zjistí vlakový personál na pohraniční trati mimořádnost, vyhotoví o tom dvojmo hlášenku podle části II A, vz. 10. Jedno vyhotovení odevzdá nejbližšímu výpravčímu/výpravčímu vnější služby.

Je-li mimořádnost na traťovém úseku sousední železnice, ohlásí to výpravčí, který hlášenku obdržel, výpravčímu druhé železnice.

Na straně DB se potom jedna kopie hlášenky zašle na GB Netz, NL Süd-Ost, Betriebsstandort Dresden, organizační jednotka Betriebssicherheit.

(1A) Ustanovení § 41, odstavce (23) a (31) Dopravního předpisu DB (FV, DV 408) se nepoužijí u všech vlaků na pohraničních tratích, popřípadě u všech vlaků pohraniční dopravy na tratích ulehčené průvozní dopravy. O zhaslých hlavních návěstidlech nebo předvěstech, popřípadě o předvěstech, které nejdou přestavit do polohy „Očekávejte Stůj“, se zpraví vlaky dvojjazyčným písemným rozkazem v zadní dopravně.

(1B) Při poruše tlakové brzdy vlaku se vlak zajistí podle ustanovení vozební železnice.

Zajištění oddělené části vlaku při jeho rozdělení se uskuteční také podle ustanovení vozební železnice.

2) Zpozoruje-li personál ČD na jimi pojížděné koleji na území DB lom koleje, zastaví okamžitě vlak a bezodkladně informuje výpravčího stanice Ebersbach (Sachs). O sjízdnosti lomu kolejnice rozhodne technický pracovník DB.

3) Při mimořádných událostech se obsluha brzd na vlaku a zajištění vozů provádí podle předpisů vozební železnice.

4) Při neschopnosti vlakového personálu jednájí zaměstnanci podle předpisů vozební železnice.

5) Při neschopnosti hnacího vozidla na trati druhé železnice se dohodnou výpravčí stanic Jiříkov a Ebersbach (Sachs) o postupu při odtažení vlaku a urychleném návratu neschopného hnacího vozidla na vlastnickou železnici.

26. Operativní řízení provozu, dispoziční služba a hlášení vlakové dopravy neobsazeno