

Místní ujednání
pro železniční pohraniční přechod

Zwotental – Kraslice

(MU Zwotental – Kraslice)

Účinnost od 10.6.2001

Vydavatel

vydání v německém jazyce:

DB Netz AG
Niederlassung Südost
Durchführung, Streckenmanagement
Dresden
Örtliche Planung N - SO - DRE

Schweizer Straße 3b
D – 01069 Dresden

vydání v českém jazyce:

České dráhy
OPŘ Ústí nad Labem
Vojtěšská 2
CZ – 400 99 Ústí nad Labem

Části I a II MU musí být přístupné

- pracovníkům, kteří plní úkoly v železničním provozu,
- pracovníkům, kteří sestavují místní směrnice, jízdní řády nebo rozkazy Betra (ROV)
- pracovníkům, kteří plní úkoly v oblasti plánování, řízení nebo kontroly železničního provozu,
- vyučujícím v oblasti železničního provozu

Autorské právo na tyto směrnice (tištěnou i počítačovou verzi) má ČD, s.o., DOP, OPŘ Ústí nad Labem. Jakákoliv forma rozšiřování nebo předání třetí osobě si vyžádá souhlas ČD, s.o., DOP, OPŘ Ústí nad Labem.

Obsah

	Strana
Záznam o změnách	5
Předmět	6
Začátek a trvání platnosti	7
Část I	
Popis železničního pohraničního přechodu, Všeobecná ustanovení	
1. Pohraniční trať a pohraniční stanice	11
2. Vedení provozu	12
3. Údaje o trati	13
4. Údržba železničního svršku a drážního tělesa	14
5. Údržba sdělovací techniky	14
6. Údržba a nasazení zabezpečovací techniky, umístění návěstidel	15
7. Stavební práce	16
8. Dovolené rychlosti	16
9. Dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiné mimořádnosti	17
10. Jízdní řád	18
11. Vozidla	19
12. Opatření při nebezpečných situacích v železničním provozu a při mimořádných událostech	20
13. Jazyk ve služebním styku	21
14. Státní hranice	22
15. Úprava škod, ručení	23
16. Náhlá neschopnost práce zaměstnanců, pracovní úrazy pracovníků ŽPI, ŽPD	24
Seznam příloh	
Příloha č.1- Polohový plán pohraničního traťového úseku Zwotental – Kraslice	25
Příloha č. 2 - Zjednodušené polohové plány	26
Příloha č. 3 - neobsazeno	28
Příloha č. 4 - neobsazeno	29
Příloha č. 5 - Seznam zkratk používaných v části I a části II	30
Část II	
A. Provozní zásady	
Výtah z návěstních předpisů, DV 301 bývalé DR	101
Výtah ze směrnice DV/DS 408 „Jízda vlaků a posun - dopravní předpis“	201
Výtah z „Předpisu pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy“ (ČD D 1)	301
Výtah z „Předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy“ (ČD D 2)	401
Ustanovení pro provádění dopravních hlášení mezi sousedními stanicemi DB a ČD	501
Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů a jejich přílohy doslovného znění a jiné dvojjazyčné vzory	506
Část II	
B. Místní podrobná a doplňující ustanovení pro provádění železničního provozu	
1. Základní ustanovení	2
2. Staniční a traťová zařízení	2
3. Posun	3
4. Neobsazeno	3

	Strana
5. Sestavení a délka vlaku	3
6. Hnací vozidla	4
7. Jízdní řád	4
8. Zabezpečení jízd vlaků	5
9. Vjezd a odjezd vlaku	6
10. Vlaky s náskokem a vlaky zpožděné	6
11. Traťová stanoviště a přejezdy	7
12. Obsazování hnacích vozidel a vlaků personálem	7
13. Pracovní, služební a vlečkové vlaky	7
14. Neobsazeno	8
15. Neobsazeno	8
16. Neobsazeno	8
17. Výluky (kolejí)	8
18. Pomocné vlaky	10
19. Výkaz vozidel a písemné rozkazy	10
20. Jízdy při nemožném dorozumění	11
21. Mimořádné události	11
22. Operativní řízení provozu, dispoziční služba a ohlašování vlakové dopravy	12

*V českém vydání jsou části I, II. A , II. B číslovány samostatně, přičemž pro Výtah z návěstních předpisů, DV 301 bývalé DR je použita série 101 - XXX, pro Výtah ze směrnice DV/DS 408 „Jízda vlaků a posun - dopravní předpis“ série 201 - XXX, pro Výtah z „Předpisu pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy“ (ČD D 1) série 301 - XXX, pro Výtah z „Předpisu pro organizování a provozování drážní dopravy“ (ČD D 2) série 401 - XXX a pro zbytek části II A série 501 - XXX.

Záznam o změnách

Změny jsou číslovány podle jednoho klíče. Používá se postup aplikovaný dosud mezi německými a českými pracovišti: u změny, která se týká všeobecných ustanovení části II, se před pořadové číslo změny uvede písmeno A. U změny, která upravuje části I a místní podrobná ustanovení části II, se uvede před pořadové číslo změny písmeno B a za pořadové číslo se přepíše zkratka ZK pro přechod Zwotental – Kraslice.

Číslo opravného listu	Vydává	Platnost od	Opraveno	
			dne	kým
A1 – A6	ČD, s.o., OPŘ Plzeň			zapracováno
A 7	ČD s.o., OPŘ Plzeň			zapracováno
A 8	ČD s.o., OPŘ Plzeň			zapracováno
B 1	ČD s.o., OPŘ Plzeň			zapracováno
A 9	ČD s.o., OPŘ Plzeň			zapracováno
A10	OPŘ Ústí n.L	4.8.2002	4.8.2002	Havlík
A11	ČD s.o.OPR Ústí n.L	15.12.2002	15.12.2002	Havlík
A12	ČD,a.s,OPŘ Ústí n.L	3.8.2003	3.8.2003	Havlík
A13-14	neobsazeno			
A15	ČD,a.s.,OPŘ Ústí n.L	25.4.2004	25.4.2004	Havlík
A16	-/-	8.8.2004	16.7.2004	Havlík
A17	-/-	12.12.2004	7.12.2004	Havlík
A17-1	-/-	19.1.2005	4.2.2004	Havlík
A18	ČD,a.s,GŘ, O11 Praha	11.12.2005	7.12.2005	Havlík
A19	-/-	10.12.2006		
B1 ZK	-/-	10.12.2006		

Předmět

1) Místní ujednání obsahuje ustanovení pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice, která vycházejí z Vyhlášky UIC 471 - 1 VE z 1.1.1981 a z Ujednání o pohraničním provozu mezi Československými státními drahami (ČSD) a Německou říšskou dráhou (DR) z 31.5.1992. Za vedení provozu na pohraniční trati odpovídají železniční podniky, které plní povinnosti vlastníka a provozovatele infrastruktury a jsou zastoupené :

DB Netz AG
Niederlassung Südost
Durchführung Streckenmanagement Zwickau
Bahnhofsstrasse 69
D - 8056 Zwickau

České dráhy s.o.
OPŘ Plzeň
Purkyňova 22
CZ - 306 02 Plzeň
jako vlastník dráhy

a

Viamont a.s.
Železničářská 1385/29
CZ - 400 03 Ústí nad Labem
jako provozovatel dráhy

Dále budou uváděny jako ŽPI.

2) MU stanoví všechny podmínky, které se při navázání železničních infrastruktur vyskytují. Dojednávají-li ŽPI nová pravidla, musí být toto ujednání aktualizováno.

3) V zásadě platí právní předpisy toho státu a předpisy toho ŽPI, jehož trať je pojižděna. Dohodnou-li se ŽPI na odlišných pravidlech, musí je uvést v MU.

ŽPI se vzájemně bezplatně a včas informují o souvisejících předpisech.

4) Část I MU obsahuje ustanovení o železniční infrastruktuře.

5) Část II A MU shrnuje pravidla pro vedení provozu. Při vzájemně odlišných pravidlech dohodnou ŽPI ustanovení přízpusobená.

Všechna ustanovení platí jen na pohraniční trati a v pohraničních stanicích.

- Část II A MU obsahuje výňatky z německých a českých dopravních a návěstních předpisů, které jsou platné pro všechny železniční pohraniční přechody mezi Spolkovou republikou Německo (popř. s rozdělenou působností pro oblast bývalé Německé říšské dráhy a bývalé Německé spolkové dráhy) a Českou republikou. Stejným způsobem platí provozní postupy a dvojjazyčné předtisky uvedené v části II A MU.

- Část II A je vedena pracovní skupinou DB/ČD pro dodatková ujednání k Ujednání o vedení provozu na pohraničních tratích DR/ČSD od 31.5.1992 popř. pro dodatková ujednání k Ujednání o vedení provozu na pohraničních tratích DB/ČSD od 31.5.1992.
- Jako nadstavba části II A jsou v části II B obsažena místní pravidla pro vedení provozu na železničním pohraničním přechodu, která byla odsouhlasena mezi ŽPI.
- ŽPI vedoucí provoz smí používat vůči ŽPD jen takové návěsti a pravidla, která jsou známa z části II MU.
- ŽPI se informují vzájemně o změnách v železničním provozu. Je-li třeba musí být stávající MU aktualizován.
- Pro časově omezené období mohou ŽPI přijmout mimořádná ujednání o vedení provozu.

Pracovníci zúčastnění pohraničního železničního provozu musí pravidla tohoto MU, případně dočasně platného ujednání, do té míry znát, jak to jejich činnost vyžaduje.

Příslušná pravidla MU jsou přijata na německé straně do místních směrnic pro pracovníky provozních služeb, do místních směrnic pro vlakový doprovod, do seznamu místně dovolených rychlostí a do dalších směrnic a dokladů. Jsou-li měněna pravidla v těchto směrnicích a dokladech, musí být současně opravena i ustanovení MU.

Začátek a trvání platnosti

1) Místní ujednání pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice je vypracováno v německém a českém jazyce. Oba texty mají totožnou platnost.

Přepracované části I a IIB Místního ujednání pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice vstupují v platnost 10.6.2001. Část II A byla převzata z dosavadního MU a její platnost trvá. Současně končí platnost Místního ujednání pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice z 27.5.2000.

2) Změny a doplnění Místního ujednání pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice musí mít písemnou formu a jsou zaváděny současně.

Při vydávání změny obdrží každá strana po jednom podepsaném exempláři v každém jazyce.

3) Výpovědní lhůta pro Místní ujednání pro železniční pohraniční přechod Zwotental - Kraslice činí 6 měsíců a výpověď lze učinit k poslednímu dni v měsíci.

Zwickau/ Plzeň / Ústí nad Labem, 31.5.2001

za

DB Netz Aktiengesellschaft

v z. Jeschke v.r.
v z. Enderlein v.r.

za

České dráhy,
státní organizace
OPŘ Plzeň

Ing. Chaloupka Josef v.r.

za

Viamont,
akciová společnost

Ing. Plíhal Miroslav v.r.

neobsazeno

Č á s t I

Popis železničního pohraničního přechodu, všeobecná ustanovení

1. Pohraniční trať a pohraniční stanice

1) Železniční pohraniční přechod Zwotental – Kraslice je částí železniční trati, která spojuje Zwotental (Spolková republika Německo) se Sokolovem (Česká republika).

2) Pohraničními stanicemi jsou
ŽST Zwotental (DB Netz AG) a
ŽST Kraslice (Viamont a.s.).

3) Pohraniční trať je úsek trati mezi vjezdovým návěstidlem 8G ŽST Zwotental km 0,697 (DB Netz AG) a návěstidlem S v km 23,978 (ČD) ŽST Kraslice.

Na pohraniční trati se nachází doprava na širé trati Klingenthal (zastávka s výhybnou (kolej č. 3)).

Zastávka s výhybnou Klingenthal (kolej č. 3) se smí využívat pouze pro jízdy vlaků ze směru Zwotental, případně pro jízdy vlaků do směru Zwotental a smí být obsluhována jen v době výluky podle výlukového rozkazu (Betra). Dále se nacházejí na pohraniční trati zastávky Zwota-Zeichenbach a Zwota a rovněž Hraničná a Kraslice-Pod vlekem.

Zastávka Hraničná je zastávkou podle potřeby pro účely celních a pasových orgánů a není otevřena pro cestující veřejnost.

Státní hranice se nachází v km 27.442 (ČD s.o.) = km 8,777 (DB Netz AG).

4) ŽPI uzavřou pro pojiždění svých traťových úseků s železničními dopravními podniky *(dále jen ŽPD) smlouvy o užívání infrastruktury nebo odpovídající dohody. ŽPI nařídí pravidla těmito MU ŽPD.

* ŽPD = železniční dopravní podnik (v Čj - význam dopravce).

2. Vedení provozu

Hranice vedení provozu je totožná se státní hranicí (km 27,442 (ČD s.o.) = km 8,777 (DB Netz AG)). V zásadě jsou železnici, která provádí provoz:

Viamont a.s. z Kraslic až ke hranici vedení provozu

DB Netz AG ze Zwotentalu až ke hranici vedení provozu.

Na příslušných místech v Části I nebo II B ujednání je poukázáno na eventuálně odlišná pravidla z důvodu vzájemného přizpůsobení provozním zásadám.

3. Údaje o trati

1)

Traťová rychlost: 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m DB Netz AG
400 m ČD s.o.

sklonové poměry:

16 ‰ ČD s.o.

21 ‰ DB Netz AG

Indusi (u vlaků DB Netz AG): ze Zwotentalu až ke hranici vedení provozu (odlišnosti určené pravidly pro umístění návěstí jsou přípustné)

Kilometrický přechod

km 27,442 (počínaje Kraslicemi /Sokolovem/) odpovídá

km 8,777 (počínaje Zwotentalem)

Třída trati:

CM 4; 20 t/náprava (DB Netz AG)

C; 20 t/ náprava(ČD s.o.)

2) Železniční přejezdy

V ŽST Zwotental se nachází v km 0,194 technicky zabezpečený železniční přejezd.

Mezi ŽST Zwotental a státní hranicí se nacházejí:

- technicky zabezpečené železniční přejezdy v

km 3,408 km 6,790

km 5,726 km 7,155

km 6,090.

Technicky zabezpečené přejezdy jsou , až na jednu výjimku, vybavené automatickými pomocnými tlačítky (Auto- HET), železniční přejezd v km 5,726 má pouze pomocné tlačítko (HET).

- technicky nezabezpečené železniční přejezdy v

km 0,930 km 2,919

km 1,839 km 4,021

km 2,326 km 4,840

km 2,691 km 5,592.

Mezi státní hranicí a Kraslicemi se nacházejí :

- technicky zabezpečené železniční přejezdy v

km 24,315 km 24,791

- technicky nezabezpečený železniční přejezd v

km 27,005.

V ŽST Kraslice se nacházejí technicky zabezpečené železniční přejezdy v km 23,918 a 23,305.

4. Údržba železničního svršku a drážního tělesa

1) Hranice údržby železničního svršku a drážního tělesa včetně k tomu náležejících zemních staveb se nachází v km 27,442 (ČD s.o.) = km 8,777 (DB Netz AG) = státní hranice. DB Netz AG udržuje trať ze Zwotentalu včetně až ke hranici údržby, Viamont a.s. z Kraslic včetně až k hranici údržby, sem patří také případné nutné obnovy železničního svršku a drážního tělesa. Vydaje na prohlídky a kontroly, na údržbu a rovněž nutné investice hradí příslušný ŽPI.

U všech pracích prováděných na bezстыkové koleji (např. svařování, podbíjení a směrování) v oblasti hranice údržby (km 8,740 – km 8.840 /DB Netz AG / popř.km 27,378 – km 27,478 /ČD s.o./) existuje povinnost vzájemné předchozí písemné informace o druhu prováděných prací a termínu jejich provedení. Neodkladná povinnost vzájemného informování se týká v této oblasti také všech zjištěných nedostatků, jimiž by mohl být ohrožen provoz.

Provádí-li se podbíjení ve stávajícím vlastním obvodu přechodnice (km 8,740 – km 8,840 /DB Netz AG/ popř. km 27,378 – km 27,478 /ČD s.o./) , musí být prováděno se souhlasem druhé strany (DB Netz AG, NL Südost, Bereich Durchführung Streckenmanagement Zwickau (N - SO - B 51 ZWI), Viamont a.s. , pracoviště Kraslice) podle technických pravidel tak, aby bylo vyloučeno ohrožení železničního provozu nesprávným uložením koleje (např. celou přechodnici včetně přípojných délek podbit a podle předpisů zodpovědného pracoviště přezkoušet).

5. Údržba telekomunikační techniky

1) Hranice údržby telekomunikační techniky se nachází v km 27,442 (ČD s.o.) = km 8,777 (DB Netz AG) v kabelovém domku Viamontu a.s., kterým je veden traťový kabel. Telekomunikační vedení mezi českou a německou stranou je zapojeno do traťového kabelu.

Údržbu vlastního kabelového domku provádí Viamont a.s. na své náklady. Přístup je pro obě strany zajištěn oddělenými vchody.

Viamont a.s. udržuje telekomunikační techniku na české straně až do kabelového domku (svorkovnice), DB Netz AG udržuje telekomunikační techniku na německé straně až do kabelového domku (svorkovnici), každý na své náklady.

2) Telekomunikační techniku na německé straně udržuje firma Arcor na objednávku DB Netz AG.

3) Do kabelového spojení určeného pro hlášení vlaků je u výpravčího ŽST Falkenstein (Vogtl) zapojeno záznamové zařízení.

6. Údržba a nasazení zabezpečovací techniky, umístění návěstidel

1) Hranice údržby pro zabezpečovací techniku se nachází v km 27, 442 (ČD s.o) = km 8,777 (DB Netz AG) = hranice pro vedení provozu. DB Netz AG udržuje zásadně od Zwotentalu včetně až k hranici údržby, Viamont a.s. zásadně od Kraslic včetně až k hranici údržby.

2) Umístění návěstidel, nasazení zabezpečovací techniky

a) Každý ŽPI v zásadě odpovídá za umístění návěstidel a za zavedení technických zabezpečovacích zařízení v oblasti, kde je podnikem vedoucím provoz.

b) Návěstidla ŽPI mohou platit mimo hranice vedení provozu; technická zabezpečovací zařízení a přístroje mohou mít účinnost i mimo hranice provozního vedení.

c) Návěstidla, která náleží k některému provoznímu stanovišti popřípadě oznamují provozní situaci v návaznosti na hranici provozního vedení, smí být umístěna v oblasti provozního vedení druhého ŽPI. Stejně platí analogicky pro technická zabezpečovací zařízení a přístroje.

d) Umístění návěstidel popř. každá změna signalizace a rovněž zřízení popř. změny technického zabezpečovacího zařízení a přístrojů na pohraniční trati a v pohraničních stanicích vyžadují předchozí písemnou dohodu mezi ŽPI (DB Netz AG, NL Südost , Bereich 'Ortliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI, OPŘ Plzeň). Změny se vydávají podle zásad ŽPI.

e) Dočasné umístění návěstidel a technických zabezpečovacích zařízení a přístrojů na pohraniční trati a v pohraničních stanicích se musí rovněž dojednat písemně mezi ŽPI. Použití návěstidel a technických zabezpečovacích zařízení a přístrojů pro stavební účely se odsouhlasí mezi ŽPI při sestavování pokynů k provedení stavebních prací (Beta, ROV) a do těchto pokynů zapracuje. V případě mimořádných událostí mohou být návěstidla umístěna ihned . Vzájemná dohoda následuje bezprostředně poté. Do té doby jsou vlaky zpravovány dle dopravních předpisů.

f) Návěstidla a technická zabezpečovací zařízení a přístroje, která jsou trvale umístěna v obvodu provozního vedení druhého ŽPI, se zapracují do MU.

g) Umístění a odstranění a rovněž údržba a opravy návěstidel a technických zabezpečovacích zařízení a přístrojů v obvodu vedení provozu druhého ŽPI přejímá ten ŽPI, který je zde umístil.

3) Kabelová spojení automatického bloku jsou zapojena do traťového kabelu. Pro údržbu traťového kabelu platí článek 5. Údržba telekomunikační techniky, odstavec 1.

4) Počítač náprav 901 C v ŽST Kraslice v km 23,975 (ČD) včetně cca 5 m dlouhého přívodního kabelu ke kabelové rozvodně a rovněž k reléové skupině RB II 60 a k přenosové skupině EF 180 (STEF) v kabelovém domku E1 udržuje na vlastní náklady DB Netz AG. Údržbu provádí společně zaměstnanci DB Netz AG a ČD s.o., SSZT Cheb.

5) DB Netz AG má v km 26,792 (ČD) návěst Lf 4 - Rychlostník - s příslušejícím magnetem PZB - 1000 Hz za účelem předvěštění změny rychlosti před výhybnou Klingenthal. Návěstidlo a magnet PZB udržuje DB Netz AG na vlastní náklady.

7. Stavební práce

1) O zamýšlených stavebních pracích na pohraniční trati popř. stavebních pracích, které ovlivní provoz na pohraniční trati, se vzájemně informují a popř. si odsouhlasují DB Netz AG, NL Südost, Baubetriebsplanung (N - SO - B 2(BP)) a Viamont a.s. v rámci výlukového plánu (roční plán, měsíční plán).

2) Výluková opatření nutná k provedení stavebních prací na pohraniční trati (Betra/ROV) se předají druhému ŽPI (Viamont a.s. popř. DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5(P) ZWI) nejpozději čtyři týdny před začátkem jejich platnosti. Druhý ŽPI vyhotoví na jejich základě pro vedení svého provozu vlastní výluková opatření (ROV/Betra) a předá je zpět na vědomí.

Dočasné pomalé jízdy a provozní mimořádnosti zpracovuje DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI) do podkladů pro jízdní řád (EBuLa).

Až do zahájení provozu systému EBUla platí na pohraniční trati seznam „La“ (dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiné mimořádnosti) DB Netz AG.

3) Mimořádnosti při vedení provozu na pohraniční trati, umístění návěstidel a další opatření je nutné odsouhlasit mezi oběma ŽPI (Viamont a.s. a DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5)P) ZWI) ještě před vyhotovením výlukových opatření (Betra/ROV).

4) Práce v blízkosti státní hranice - viz také článek „14. Státní hranice“.

8. Dovolené rychlosti

1) Dovolené rychlosti na pohraničních tratích jsou zveřejněny jak v „Prováděcím nařízení k provozním předpisům“ společnosti Viamont a.s., tak i v „Seznamu místně dovolených rychlostí“ společnosti DB Netz AG.

Podkladem pro sestavení jízdního řádu je „Seznam místně dovolených rychlostí“ DB Netz AG.

2) O trvalých změnách dovolené rychlosti na pohraniční trati se vzájemně bez odkladu písemnou formou informují Viamont a.s. a DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI). Současně uvedou důvod a návěstí, které musí být osazeny.

Obě strany usilují o urychlené přijetí změny do „Prováděcího nařízení k provozním předpisům“ společnosti Viamont a.s. eventuelně do „Seznamu místně dovolených rychlostí“ DB Netz AG, popř. do „Seznamu dočasných pomalých jízd, míst se zvláštními provozními pravidly a jiných mimořádností“ společnosti DB Netz AG.

Podklady pro jízdní řád pro strojvedoucího hnacího vozidla jsou aktualizovány prostřednictvím systému „EBuLa“ DB Netz AG.

Až do zahájení provozu systému EBUla platí na pohraniční trati seznam „La“ (dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiné mimořádnosti) popř. podklady pro jízdní řád DB Netz AG. Všechny změny dovolených rychlostí popřípadě jiných údajů, se převezmou až do opravy „Prováděcího nařízení k dopravním předpisům“ a „Seznamu místně dovolených rychlostí“ do seznamu La (Seznam dočasných pomalých jízd, míst se zvláštními provozními pravidly a jiných mimořádností).

3) Ročně, k 30. prosinci, porovnájí Viamont a.s. s DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI písemně údaje k dovoleným rychlostem. Současně si sdělí zamýšlené změny pro následující rok.

Podle udaných změn se opraví „Prováděcí nařízení k dopravním předpisům“ společnosti Viamont, případně „Seznam místně dovolených rychlostí“ společnosti DB Netz AG při následující změně jízdního řádu.

9. Dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiné mimořádnosti

1) O dočasných pomalých jízdách, místech se zvláštními provozními pravidly a o ostatních mimořádnostech (způsobených např. stavebními pracemi, změnami zabezpečovacího zařízení, atd.) se vzájemně písemně se čtyřtydenním předstihem informují Viamont a.s. a DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI.

2) Obsluha hnacího vozidla je v zásadě informována systémem „EBuLa“ DB Netz AG, výjimky viz část II B.

Až do zahájení činnosti systému EBUla platí na pohraniční trati seznam „La“ (Dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiné mimořádnosti) DB Netz AG, výjimky viz část II B.

3) O náhlé nutnosti zavedení dočasné pomalé jízdy, místa se zvláštními provozními pravidly a jiných mimořádností (např. z důvodu nepředpokládaných závad, mimořádných událostí atd.) se informují neprodleně Viamont a.s. a DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5 (P) ZWI.

O způsobu vyzkoušení personálu hnacích vozidel až do opravení systému „EBuLa“, popř. seznamu „La“ DB Netz AG pojednává část IIB, článek 21. „Mimořádné události“.

10. Jízdní řád

1) Jízdní řád pro pohraniční trať sestavuje DB Netz AG, NL Südost, Bereich Servicecenter Jahresfahrplan (N - SO - V 2). Jízdní řád se odsouhlasí s Viamontem a.s. (jako ŽPI).

Vlaky v mezinárodní dopravě projíždějí pohraniční trať s číslem vlaku, které určuje DB Netz AG se souhlasem společnosti Viamont a.s. Číslo vlaku ve vnitrostátní přepravě, které pravidelně podle jízdního řádu (také jízdy na vyloučenou kolej podle Betra/výlukového rozkazu) projíždějí částí pohraniční trati, musí být předem mezi ŽPI odsouhlasena.

2) Změny jízdních řádů u mezistátních vlaků smí být provedeny jen po předchozí dohodě. Tyto změny se odsouhlasují podobně jako v odstavci 1).

3) Při sestavě jízdního řádu a při jeho změnách si poskytují zúčastněná pracoviště bezplatně potřebné údaje k jízdnímu řádu.

4) Zvláštní vlaky se sjednávají mezi DB Netz AG, NL Südost, Bereich Servicecenter Sonderzugfahrplan (N - SO - V 3) a Viamontem a.s. (jako ŽPI).

5) Při sestavování jízdních řádů je třeba zohlednit odlišnosti nasazování vozidel a vlakotvorby, které vyplývají z provozních předpisů obou zúčastněných stran.

6) Změny jízdního řádu vyvolané stavebními pracemi na pohraniční trati nebo jinými opatřeními, která ovlivní jízdní řád pro pohraniční trať, musí být včas vzájemně odsouhlaseny společnostmi DB Netz AG, NL Südost, Bereich Baufahrplan (N - SO - V 2) a Viamont a.s. (jako ŽPI). Odsouhlasení by se mělo provést nejpozději tři týdny před začátkem účinnosti chystané změny.

7) Na pohraniční trati je zpravován doprovod vlaku o údajích o jízdním řádu prostřednictvím Sdělení o jízdním řádu. Není-li k dispozici, použijí se příslušné podklady německé strany.

11. Vozidla

1) Řady hnacích vozidel popř. hnací vozidla, která mají být nasazena na pohraniční trati na mezinárodních vlcích, musí být předem nahlášena prostřednictvím ŽPD tomu ŽPI (DB Netz AG, NL Südost, Bereich Infrastrukturdaten (N-SO-B2 (D) /Leipzig/) příp. Viamont a.s. a ČD, s.o., OPŘ Plzeň), u kterého zatím nemají povolen přístup na síť. ŽPD musí přitom doložit přípustnost nasazení hnacího vozidla v obou státech.

Poté, co má ŽPD k dispozici povolení od dozorčích úřadů obou států k nasazení stavební řady hnacího vozidla nebo hnacího vozidla pro jízdu na pohraniční trati, odsouhlasí ŽPI shodně, jestli stavební řada hnacího vozidla popř. hnací vozidlo smí na pohraniční trati jezdit a zajistí přijetí potřebných údajů do svých provozních dokladů.

Provozní doklady, ve kterých jsou vyjmenována pro pohraniční trať přípustná hnací vozidla, jejich použitelnost a jejich výkonnost, jsou následující :

DS 491.01 „ Přehled o použitelnosti hnacích vozidel na tratích NL Südost a dovolené rychlosti“ ,

DS 491.02 „ Přehled o výkonnosti hnacích vozidel“ ,

Dodatek k předpisu ČD D 2

2) Řady hnacích vozidel popř. hnací vozidla, která mají být poprvé nasazena, se dojednávají dle odstavce 1), a to i v případě, že již existuje souhlas druhého ŽPD.

3) Hnací vozidla, která mají být jednou nebo vícekrát nasazena v určených dnech na zvláštní vlaky, se nemusí uvádět v předpisech ŽPI. Musí se nahlásit dle odstavce 1) a do pomůcek jízdního řádu pro zvláštní vlaky uvést přípustnost jakož i provozní zvláštnosti pro jejich nasazení.

12. Opatření při nebezpečných situacích v železničním provozu a při mimořádných událostech

- 1) Hranicí pro ohlášení mimořádných událostí mezi DB Netz AG a Viamontem a.s. je km 8,777 (DB Netz AG) = km 27,442 (ČD s.o.) (= hranice vedení provozu, = státní hranice).
- 2) Vyšetřování nehod, nebezpečných a mimořádných událostí provádějí příslušné služebny státu, na jehož území se tyto události staly, podle předpisů platných na tomto státním území.
- 3) Je-li podle předběžného šetření, provedeného ŽPI vedoucím provoz, vinen zaměstnanec ŽPD nebo ŽPI druhého státu, popř. jsou-li dotčena zařízení, provozní prostředky nebo věci ŽPD nebo ŽPI druhého státu, je nutné událost vyšetřovat společně. O výsledku šetření se sepíše dvojjazyčný zápis, který obě strany podepíší.

Informace se předá prostřednictvím výpravčího odpovědného za vedení provozu na pohraniční trati. Výpravčí zpraví podle svých svolávacích plánů příslušné nehodové manažery příp. zaměstnance ŽPI nebo ŽPD.

4) Případné nasazení pomocných prostředků se odsouhlasí nehodovými manažery případně zaměstnanci ŽPI nebo ŽPD.

5) Lze-li příčinu a původ události jednoznačně zjistit, mohou se nehodoví manažeři ŽPI popř. zaměstnanci ŽPD druhého státu po vzájemné dohodě vzdát účasti na vyšetřování. Úmluva se zapíše do zápisu ŽPI vedoucího provoz. Zápis se pošle nejpozději 4 týdny po začátku události ŽPI a popř. ŽPD druhého státu.

6) Výpravčí, kteří odpovídají za vedení provozu na pohraniční trati se informují o všech nebezpečných situacích v železničním provozu a o mimořádných událostech na pohraniční trati a v pohraničních stanicích. Dohodnou spolu případně nezbytná opatření, informují se o vlivu na vedení provozu a jednají podle svých svolávacích plánů.

13. Jazyk ve služebním styku

- 1) Pro pohraniční trať platí německý jazyk jako jazyk používaný ve služebním styku. Vlaková a dopravní hlášení (slovní znění v části II A) se provádí v němčině. Kromě toho musí ovládat cizí jazyk zaměstnanci, kteří konají službu na území druhého státu nebo kteří vstupují do styku se zaměstnanci druhého železničního podniku, tak, aby jim bylo rozumět a aby rozuměli příkazům a pokynům.
- 2) Písemný styk mezi oběma železničními podniky mohou zaměstnanci vést v jazyce své země.
- 3) Na pohraniční trati jsou písemné rozkazy vlakům a ostatní předtisky pro všechny vlaky v mezinárodní dopravě vyhotoveny dvojjazyčně (viz část II A).

14. Státní hranice

1) Při překročení státní hranice a při práci v blízkosti hranice musí mít pověření pracovníci při sobě osobní doklady.

Pro občany České republiky je dokladem cestovní pas.

Pro občany Spolkové republiky Německo platí jako doklad osobní průkaz nebo cestovní pas.

2) Všechny plánované práce v blízkosti státní hranice musí včas písemně nahlásit DB Netz AG Spolkovému úřadu ochrany hranic (Bundesgrenzschutzamt) Chemnitz a Viamont a.s. Policii České republiky.

3) Je-li nezbytné kvůli nebezpečné situaci v železničním provozu, mimořádné události nebo rovněž pro krátkodobé přerušení provozu provádět práce v bezprostřední blízkosti státní hranice nebo hraničního přechodu mimo k tomu určených míst, projedná tyto práce zaměstnanec DB Netz AG, popř. německého železničního podniku v dopravě s příslušnou inspekcí Spolkového úřadu ochrany hranic v Klingenthalu, zaměstnanec Viamontu a.s. popř. ČD s Policií České republiky.

15. Vypořádání škod , ručení

- 1) Pokud z Vyhlášky UIC 990 * nebo z ujednání mezi ŽPI a ŽPD nevyplyne jinak, ponese finanční důsledky škod ta strana zúčastněná na tomto ujednání, která škodu způsobila.
- 2) Nasadí-li ŽPI sám svá hnací vozidla, ponese finanční důsledky poškození nebo ztráty takového hnacího vozidla ten ŽPI, který poškození nebo ztrátu způsobil. Nelze-li zjistit, kdo škodu způsobil, nese škodu ta strana zúčastněná na ujednání, která má hnací vozidlo ve své správě a která pak musí dokázat, že škody byly zaviněny špatným stavem hnacího vozidla nebo chováním technického doprovodu ŽPI, který hnací vozidlo poskytl.
- 3) Byla-li poškozující událost způsobena několika poškozovateli, musí být škoda rozdělena podle podílu zavinění.
- 4) Strana ujednání, která má ve své správě vozidlo, provede opravy, které jsou nezbytné k přepravě poškozeného vozidla do domovského depa. Náklady ponese ta strana, která za ně odpovídá dle odst. 2.
- 5) Povinnost náhrady poškození nebo ztráty hnacího vozidla je mezi stranami ujednání na nejnižší hodnotě, ať už se omezuje na náklady obnovy nebo vrácení zbývající hodnoty, jíž vozidlo vykazovalo bezprostředně před poškozením nebo ztrátou. Zbývající hodnota se vypočítá z hodnoty opětovného pořízení a z ekonomické životnosti.
- 6) Strany ujednání se vzájemně vzdávají nároků vyplývajících z jim ušlého zisku.
- 7) Ručí-li třetí osoba jedné ze stran ujednání za škodu, která dle ustanovení tohoto paragrafu patří k tíži druhé strany ujednání, odstoupí prvně jmenovaná strana ujednání od svých nároků u druhé strany nebo tyto nároky přenesou na druhou stranu tak, aby byly právně závazné pro třetí osobu.
- 8) Smír a uznání škody jsou vůči jedné straně ujednání jen tehdy závazné, jestliže se uskutečnily s jejím souhlasem nebo se tato strana ujednání na výzvu v průběhu stanovené lhůty nevyjádřila. Rozsudky pro zmeškání jsou pro ni závazné jen v případě jejího výslovného souhlasu.
- 9) Smírčí klauzule
 - a) Každý spor v rámci výkladu nebo realizace smlouvy bude, jak dalece to dovolí národní zákonodárství, postoupen smírčímu soudu.
 - b) Pro smírčí řízení platí jednací řád UIC – A 20 – Smírčí řízení.

* UIC Vyhláška 990 - Rozdělení finančních důsledků škod, vzniklých při zkouškách mezi železnicemi,

16. Náhlé onemocnění zaměstnanců, pracovní úrazy zaměstnanců ŽPI, ŽPD

1) Jestliže je zaměstnanec jednoho ŽPI nebo ŽPD při výkonu svých povinností zraněn nebo onemocní, druhý ŽPI nebo ŽPD se postará, je-li třeba - bez újmy na případné smlouvě mezi zúčastněnými státy - o lékařskou pomoc, léčebné prostředky a pobyt v nemocnici za náhradu vlastních nákladů ŽPD nebo ŽPI. Nejbližšímu výpravčímu se podá o tom zpráva.

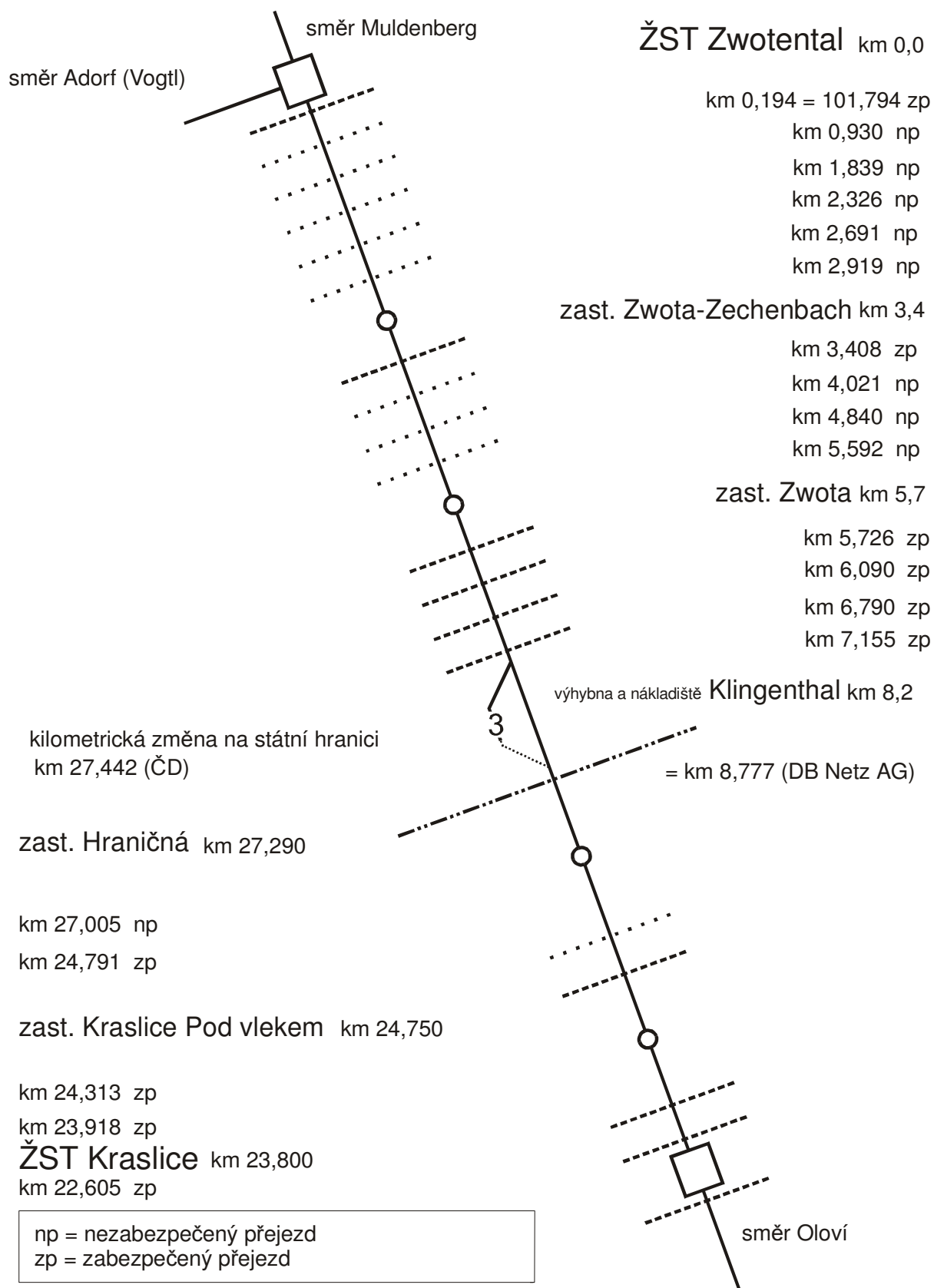
2) O pracovních úrazech všeho druhu, také o takových, které nevyžadují okamžité lékařské ošetření, jenž utrpí pracovník jednoho ŽPI nebo ŽPD při výkonu svých povinností na území druhého státu, se podá zpráva výpravčímu nejbližše položené služebny. Výpravčí postupuje dále podle svých svolávacích plánů.

Zaměstnanec informuje potom o události svého nejbližšího nadřízeného.

3) Je-li třeba událost vyšetřit, postupuje se podle článku 12. „Opatření při nebezpečných událostech v železničním provozu a při mimořádných událostech.“

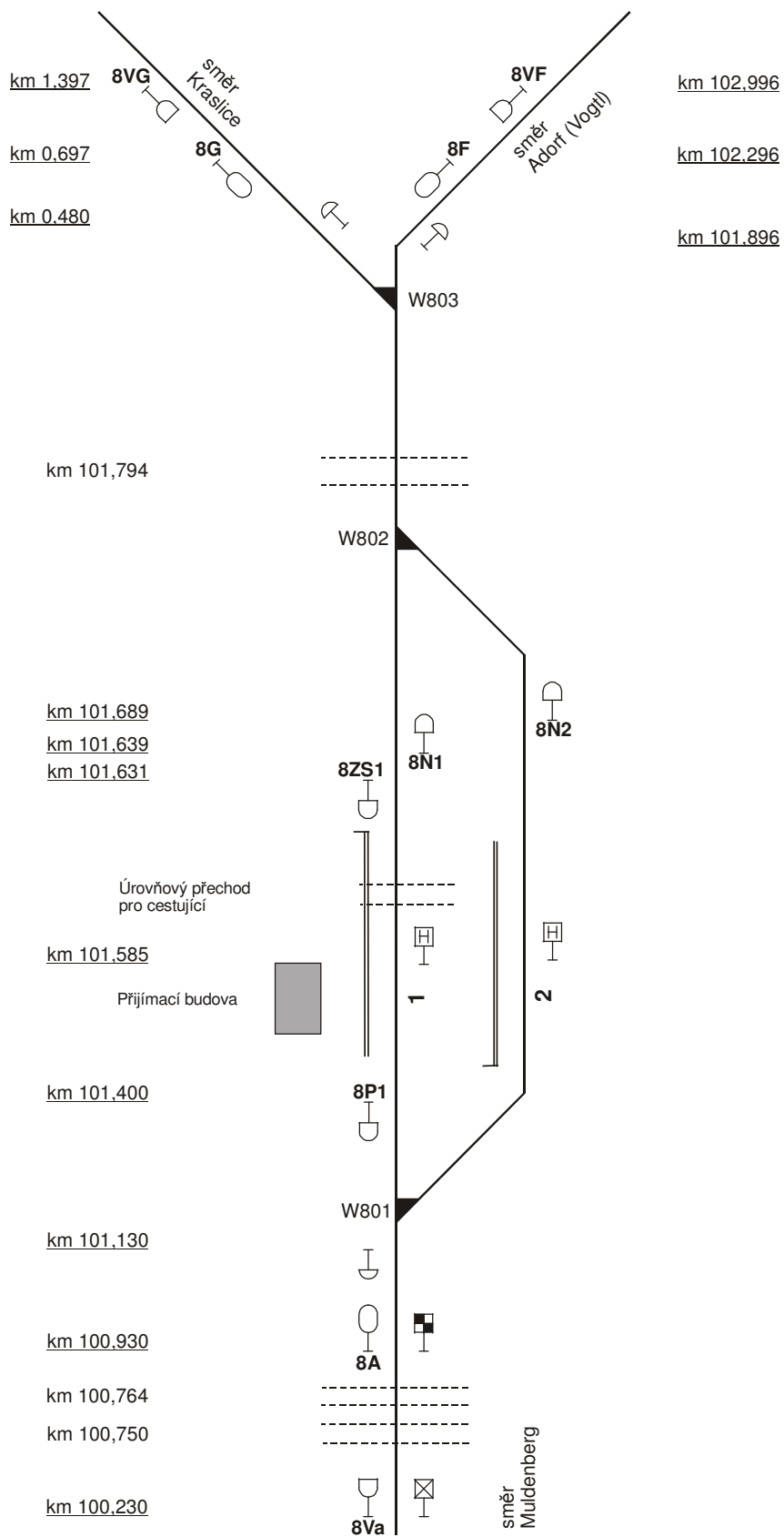
Příloha č. 1

Polohový plán pohraničního traťového úseku Zwotental – Kraslice

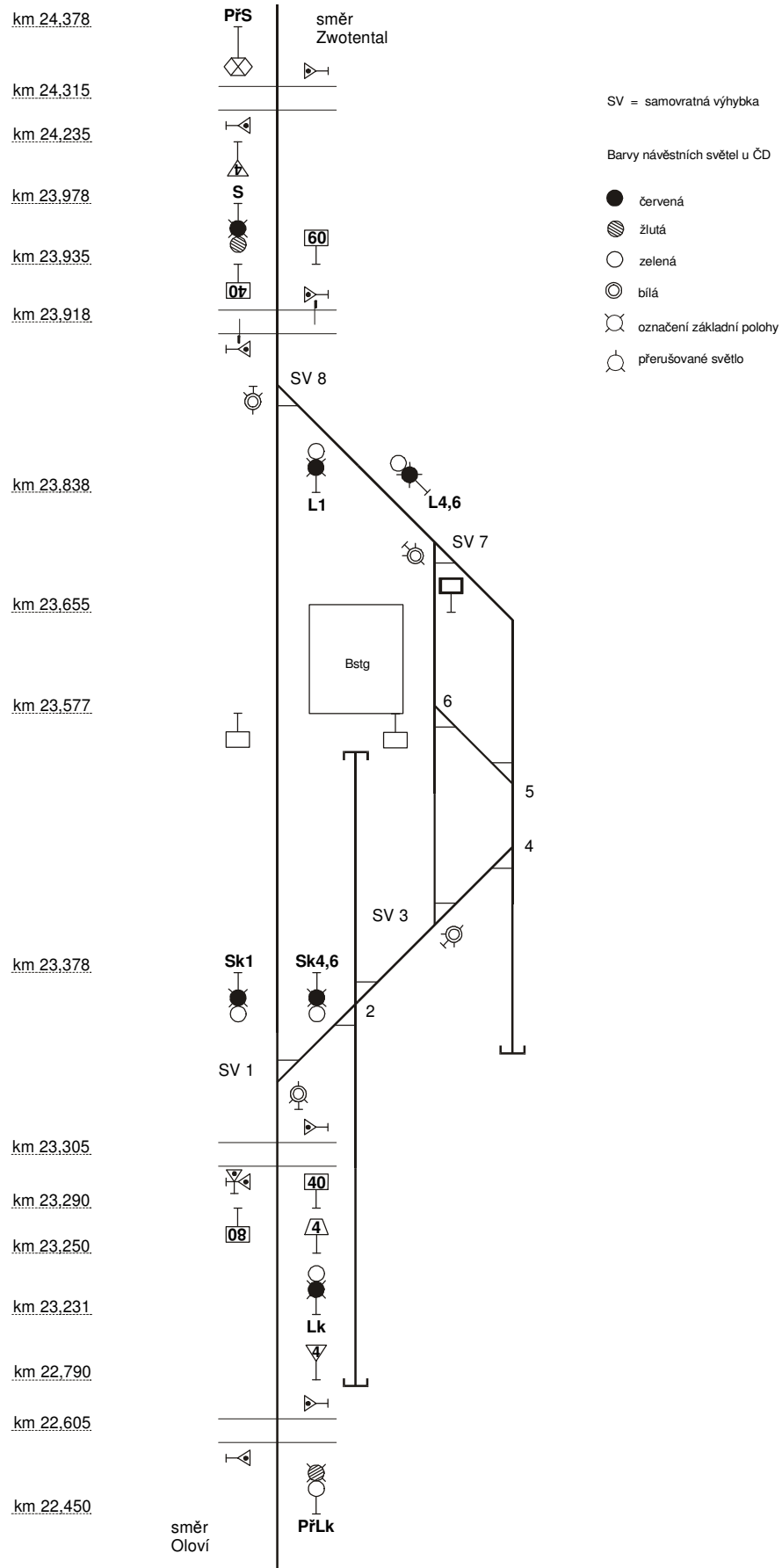


Příloha č. 2

Zjednodušený plán polohy žst Zwotental



Zjednodušený plán polohy žst Kraslice



Příloha č. 3

neobsazeno

Příloha č. 4

neobsazeno

Příloha č. 5

Seznam zkratk používaných v části I a II

AG	akciová společnost
ŽST	železniční stanice
popř.	popřípadě
DB	Německá dráha (Deutsche Bahn)
ČD	České dráhy
ŽPI	železniční podnik v infrastruktuře
ŽPD	železniční podnik v dopravě (dopravce)
MU	místní ujednání
PZB	vlakové zabezpečovací zařízení - bodové
UIC	Mezinárodní železniční unie

Část II
A. Provozní zásady

Výtah z Návěstních předpisů

DV 301

Platný od 1. října 1971

Platí pro obvod bývalé DR

Autorské právo této směrnice (papírová a počítačová verze) vlastní DB AG.
Jakékoliv formy množení a rozšiřování jsou zakázány.

Obsah výtahu z návěstních předpisů DB (DV 301)

§§	Návěsti	Strana
	1.Oddíl	
	Všeobecně	106
1	ESO a úvodní ustanovení	106
	a) Všeobecně	
	b) Vymezení pojmů	
	2.Oddíl	
	Hlavní návěstidla a předvěsti	108
3	Hlavní návěstidla	
	Hp 0 Stůj	108
	Hp 1 Jízda	109
	Hp 2 Jízda pomalu	109
4	Předvěsti (Vr)	110
5	Světelná hlavní návěstidla a předvěsti (Hl)	
	Hl 1 Jízda největší rychlostí (Vmax)	111
	Hl 2 Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí	111
	Hl 3a Jízda rychlostí 40 km/h, pak Vmax	111
	Hl 3b Jízda rychlostí 60 km/h, pak Vmax	111
	Hl 4 Vmax zmenšit na 100 km/h	111
	Hl 5 Jízda rychlostí 100 km/h	112
	Hl 6a Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h	112
	Hl 6b Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h	112
	Hl 7 Vmax zmenšit na 40 (60) km/h	113
	Hl 8 Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h	113
	Hl 9a Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40 (60) km/h	113
	Hl 9b Jízda rychlostí 60 km/h, pak 40 (60) km/h	113
	Hl 10 Očekávejte „Stůj“	114
	Hl 11 Rychlost na 100 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	114
	Hl 12a Rychlost na 40 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	114
	Hl 12b Rychlost na 60 km/h zmenšit, očekávejte „Stůj“	114
5a	Kombinovaná návěstidla (Ks)	115
	Ks 1 Jízda	115
	Ks 2 Očekávejte „Stůj“	116
	3.Oddíl	
7	Dodatkové návěsti (Zs)	116
	Zs 1 Přivolávací návěst	116
	Zs 3 Ukazatel rychlosti	116
9	Zs 3v Předvěstník očekávejte ukazatel rychlosti	117
10	Zs 4 Ukazatel směru	117
	Zs2v Předvěstník ukazatele směru	118
11	Zs 13 Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení	118
12	Zs 7 Ukazatel protisměrné koleje	118
	Zs 8 Přivolávací návěst na protisměrnou kolej	119
13a	Zs 11 Návěst pro jízdu podle rozhledu	119
70	Zs103 Tabule s kosočtverci	120
	4.Oddíl	120
14	Gsp 2 Výkolejka je sklopena	120
	5.Oddíl	120
	Návěsti pro elektrický provoz	120
15	Všeobecně	120
16	Návěsti EI 1v, EI 1, a EI 2	120
	EI 1v Očekávejte návěst EI 1	121
	EI 1 Návěst pro vypnutí	121

§§	Návěsti	Strana
	EI 2 Návěst pro zapnutí proudu	122
17	Návěsti EI 3, EI 4 a EI 5	122
	EI 3 Sběrač dolů - upozorňující návěst	123
	EI 4 Sběrač dolů	123
	EI 5 Sběrač vzhůru	123
18	EI 6 Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem	124
	6.Oddíl	124
20	Návěsti pro postrky a výlukové jízdy	124
	Ts1 Zastavit práci postrku	124
	Ts2 Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy	125
	Ts3 Další jízda pro postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena	125
	7.Oddíl	125
	Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)	125
21	Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3	125
	Lf 1 Tabule pro pomalou jízdu	126
	Lf 1/2 Začáteční tabule pro pomalou jízdu	127
	Lf 2 Začáteční tabule	127
	Lf 3 Koncová tabule	128
22	Lf 4 Rychlostní tabule	128
23	Lf 5 Rohová tabulka	129
23a	Lf 6 Předvěstník	130
23b	Lf 7 Rychlostník	131
	8.Oddíl	131
24	Ochranné návěsti (Sh)	132
	Sh 0 Stůj! Zákaz jízdy	132
	Sh 1 Zákaz jízdy zrušen	132
26	Sh 2 Stůj	132
28	Sh 3 Kruhová návěst	133
29	Sh 5 Zvuková návěst	133
	9.Oddíl	133
30	Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)	133
30a	A. Návěsti strojvedoucího	134
	Zp 1 Pozor!	134
	Zp 5 Nouzová návěst	134
31	B.Návěsti pro zkoušku brzdy	134
	Zp 6 Zabrzdít	134
	Zp7 Odbrzdit	135
	Zp 8 Brzda v pořádku	135
32	C. Odjezdová návěst	136
	Zp 9 Odjezd	136
	Zp10 Dveře uzavřít	137
33	D.Návěsti pro svolání zaměstnanců	137
	Zp 11 Přijít	79
	11.Oddíl	137
	Návěsti pro posun (Ra),(So)	137
37	A.Návěsti pro posun	137
	Ra 1 Vzdálit	137
	Ra 2 Přiblížit	138
	Ra 3 Stlačit	138
	Ra 4 Odraz	138
	Ra 5 Stůj pro posun	139
39	C. Jiné návěsti pro posun	139
	Ra 10 Tabule pro ukončení posunu	139
40	Ra 11 Vyčkávací návěstidlo	140

41	Ra 12	Návěst pro posunující díl	140
	So 12	Námezník	141
	Ra 13	Označení izolovaného styku	141
		12 Oddíl	141
42		Výhybková návěstidla (Wn)	141
43		Návěsti pro jednoduché výhybky a jednoduché křižovatkové výhybky	141
	Wn 1	Přímý směr	141
	Wn 2	Odbočný směr	142
44		Návěsti pro dvojité křižovatkové výhybky	142
	Wn 3	Přímým směrem zleva doprava	143
	Wn 4	Přímým směrem zprava doleva	143
	Wn 5	Obloukem zleva doleva	143
	Wn 6	Obloukem zprava doprava	143
		13.Oddíl	144
		Návěsti na vlcích (Zg)	144
45	Zg 1	Čelní návěst	144
46	Zg 2	Koncová návěst	144
		14.Oddíl	146
		Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)	146
47	Fz 1	Návěst na hnacím vozidle při posunu	146
48	Fz 2	Žlutý praporek	146
		17.Oddíl	
		Ostatní návěsti (Ne), (So)	147
53	Ne 2	Předvěstní tabule	147
54	Ne 3	Upozorňovací tabule na předvěst	148
55	Ne 4	Šachovnicová tabule	149
56	Ne 5	Tabule pro označení místa zastavení	150
57	Ne 6	Tabule před zastávkou	150
58	Ne 7	Tabule pro sněhový pluh	151
62	So 20	Přířazovací tabule	151
70a	So 106	Tabulka s křížem	152
		18.Oddíl	152
63		Návěsti pro přejezdy (Bü),(So),(Pf)	152
64	Bü 0	Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění.	152
	Bü 1	Železniční přejezd smí být poježděn	153
65	So 15	Varovná tabule	154
66	So 14	Upozorňovací sloupek	155
67	Bü 4	Tabule pískejte	156
	Pf 2	Tabule pískejte před přejezdy	157
		Dodatek I	158
		Orientační značení	158
		Tabule vlakového spojení	158
		Označení místa k zabezpečení Bü	158
		Ukazatel jízdy	159
		Upozorňovací tabule na ZP 9 – místo obsluhy	159
		Označení hektometru	160
		Neobsazené umístění traťového telefonu	160
		Označení závaží u místně stavěných výměn	160

Předmluva k výtahu z DV 301

Výtahem z návěstního předpisu DV 301 se řídí zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky, kteří budou nasazeni na pohraničních tratích příp. na tratích s ulehčenou průvozní dopravou, které jsou v provozním řízení DB Netz AG. S výtahem se musí také obeznámit pracovníci organizačních složek DB Netz AG a zaměstnanci železničního podniku dopravce spolkové republiky Německo, kteří na pohraničních tratích případně na tratích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení DB Netz AG, přebírají úkoly v železničním provozu příp. se na nich podílí, a to zvláště tam, kde jezdí vlaky se zaměstnanci železničního podniku dopravce České republiky

K DV 301 se mohou dohodnout v místních provozních ustanoveních DÚ/ přípojek DU pro jednotlivé pohraniční přechody změny popř. odchýlná ustanovení pro řízení železničního provozu.

Ve výtahu se nepoukazuje na kompletní převzaté části nebo odstavce.

Nebylo-li větné znění nebo pododstavce z výtahu převzaty, budou tato místa takto (...) označena.

Výtah z DV 301 je platný na pohraničních traťových úsecích příp. úsecích s ulehčenou průvozní dopravou v provozním řízení podle DB Netz AG v obvodu bývalé Německé říšské dráhy. Zde jsou železniční pohraniční přechody:

- Zittau - Hrádek nad Nisou,
- Großschönau (Sachs) – Varnsdorf,
- Sebnitz - Dolní Poustevna (výhledově),
- Bad Schandau - Děčín
- Cranzahl - Vejprty
- Johanngeorgenstadt - Potůčky
- Zwotental - Kraslice a
- Bad Brambach - Vojtanov jakož i ulehčená průvozní doprava
- Großschönau (Sachs) - Mittelherwigsdorf - Zittau
- Sohland - Neusalza-Spremberg (přes české státní území),
- Bad Brambach - Vojtanov a
 - Adorf (Vogtl) - Bad Brambach (přes české státní území).

1.oddíl

Všeobecně

§ 1

Železniční- návěstní řád (ESO) a závěrečná ustanovení

a) Všeobecně

ESO (1) toto ustanovení platí pro železnice s normálním rozchodem a pro úzkokolejky. Neplatí pro provoz nebo používání drážního zařízení neveřejných uživatelů drážní infrastruktury.

(...)

b) Vymezení pojmů

Eso (6) Návěstí ESO se smí používat jen v předepsané formě, barvě a zvukovém znamení a pro zamýšlený účel.

(3)

a) Návěst

Návěst je viditelné nebo slyšitelné znamení určených informací k zaručení bezpečného pohybu drážních vozidel.

b) Pojem návěstí

Pojem návěstí je krátká charakteristika návěstí (např. Zs1), u některých návěstí je doplněna o podrobnou charakteristiku (např. přivolávací návěst).

c) Význam návěstí

Význam návěstí je slovní vyjádření informace kterou návěst znázorňuje.

d) Popis návěstí

Popis návěstí je slovní vyjádření obrazu návěstí nebo odstínu návěstí.

e) Obraz návěstí

Obraz návěstí obsahuje pro viditelné návěstí stanovenou formu, barvu a parametry (např. symboly, písmena, číslice). Viditelná návěst může být mechanická, světelná nebo ruční (přenosná).

f) Tóny návěstí

Tóny návěstí obsahují slyšitelné návěstí, skládající se z jednoho nebo více tónů, je stanovena jejich délka, je-li zapotřebí i jejich výška.

g) Odchylně od a) budou-li nepřenosná návěstní technická zařízení s těmito návěstmi podle a)

budou vhodně společně označována jako návěstí. To znamená např.

- Hlavní návěstidla

- Předvěsti

- Krycí návěstidla

krycí návěstidla návěstí, zda se smí vjet do příslušného úseku koleje a smí-li se v tomto úseku posunovat nebo smí-li se pojíždět točna nebo přesuvna. Krycí návěstidla se smí také používat jako vlaková krycí návěstidla na nástupištích, krycí návěstidla mostů a krycí návěstidla na samovratných výměnách.

(3a) Pro vzhled návěstí je rozhodný jejich popis. Vyobrazení slouží k vysvětlení.

(3b) Snížení rychlosti znázorněné návěstí se musí dosáhnout, když čelo vlaku nebo posunující dílu dosáhne návěstí.

Zvýšení rychlosti znázorněné návěstí se smí uskutečnit když vlak nebo posunující díl celou svou délkou minul návěstidlo, pak se smí zvyšovat rychlost.

U jednotlivých návěstí se mohou udávat odchylná pravidla.

(3c) Přilehlý obvod výhybek je ohraničen následovně:

Začátek leží u návěstidla, od kterého je dovolována jízda.

Konec leží

- při jízdě na návěst vjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla u následujícího hlavního návěstidla nebo před ním ležícího – při větším počtu u posledního- místa obyčejného zastavení vlaku.

- při jízdě na návěst odjezdového návěstidla za poslední výměnou ve vlakové cestě, když žádná výměna není, u odjezdového návěstidla.

- na odbočkách, výhybnách a vlečkách s hlavním návěstidlem za poslední výměnou ležící ve vlakové cestě.

Je-li u konce přilehlého obvodu výměn dovoleno zvyšování rychlosti, smí se rychlost zvyšovat až tehdy, když celý vlak opustil přilehlý obvod výměn. Toto neplatí na obvyklém místě zastavení vlaku.

(4) Nepřenosná návěstidla a návěstidla pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 2 a Lf 3, přenosná návěst Stůj Sh 2 a návěstí El 3, El 4 a El 5 se nacházejí zpravidla bezprostředně vpravo - na dvoukolejných tratích při jízdách proti správnému směru na širé trati bezprostředně vlevo - vedle nebo nad kolejí, pro kterou platí.

Jsou-li zapotřebí u jednotlivých návěstidel odchylná pravidla pro umístění, jsou uvedena u dotčených návěstidel.

U spolkových železnic se stále a přechodné výjimky k těmto ustanovením dávají na vědomí prostřednictvím majitele infrastruktury.

Dodatek:

Vjezdová návěstidla se nachází na dvojkolejných tratích při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, pro kterou platí.

(...)

b) Přejížděné výjimky nebo výjimky při stavebních stavech v seznamu přechodných pomalých jízd a ostatních mimořádností (La)

(...)

V popisu návěstí je třeba pojmy vpravo a vlevo chápat ve smyslu směru jízdy.

ESO (8) (...)

Za snížené viditelnosti je nutno vždy používat noční znaky tak dlouho, dokud nejsou denní znaky nepochybně rozeznatelné na vzdálenost 100 m.

(5) Nezávisle na tom je dovoleno používat i v jiných případech ve dne noční znaky návěstí, zvláště u ručních návěstí, pokud se tím může dosáhnout zlepšení převzetí návěstí.

(...)

(7) Nastane-li v ojedinělých případech, že návěst nebude rozeznatelná nebo bude-li pochybná, musí se postupovat ve smyslu vyšší opatření.

(9) Návěstidla, která jsou dočasně odpojena z provozu, ukazují místo předpokládaného návěstního znaku bílé světlo (indikační světlo).

(...)

Uzávěra koleje (světelné návěstidlo), stojící přímo u hlavního návěstidla, je zhasnutá, když hlavní návěstidlo dovoluje jízdu nebo návěstí návěst Zs 1, Zs 11 nebo Zs 8 (viz. ale § 4 (3b)).

ESO (9) Světelná návěstidla, u kterých návěstní znak u zrušené návěstí ukazuje stůj, jsou rozpoznatelná pomocí označovacího pásu na stožáru.

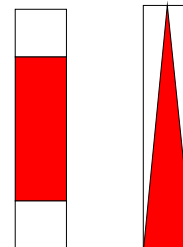
(11) Označovací pásy udávají postup, ukazuje-li světelné návěstidlo návěst „Stůj“ nebo je-li porouchané. Jsou:

- Bílo-červeno-bílé
- Bílo-žluto-bílo-žluto-bílé

(...) rovněž i bílé se dvěma černými body

a) U světelného návěstidla označeného bílo-červeno-bílým označovacím pásem popř. pásem s červeným trojúhelníkem na bílém poli ukazujícím vrcholem vzhůru- *tento označovací pás se již nově nezřizuje* -, které návěstí návěst „Stůj“ nebo je porouchané smí vlaky jet kolem pouze na přivolávací návěst, na návěst Jízda podle rozhledu, na přivolávací návěst pro jízdu na protisměrnou kolej, písemný rozkaz *nebo u návěstí Zs 12 na ústní nebo telefonický příkaz*

Posunující díl smí jet kolem návěstidla jen se souhlasem příslušné obsluhy.



b) Kolem světelného hlavního návěstidla označeného bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem ukazujícím návěst „Stůj“ nebo porouchaného smí jet vlaky bez souhlasu podle rozhledu až k dalšímu hlavnímu návěstidlu, když po zastavení před tímto návěstidlem není možné dorozumění s výpravčím.

Takto označená hlavní návěstidla jsou vždy současně předvěstmi.

(...)



e) Kolem světelného návěstidla označeného bílým označovacím pásem se dvěma černými body, ukazujícího návěst „Stůj“, smí vlaky jet jen na písemný rozkaz.

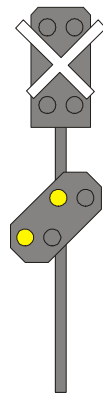
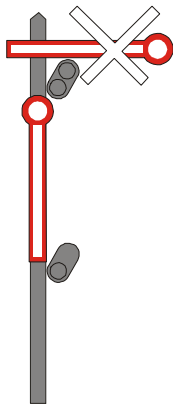
Návěstidlo označené tímto označovacím pásem, ukazující návěst Ra 12 nebo je-li zhasnuté nemá pro vlaky žádný význam.



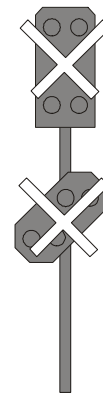
(14) Stožáry mechanických návěstidel jsou pro lepší rozeznání označeny červenobíle. Toto označení neobsahuje žádnou informaci.

(15) Neplatné návěstidlo je označené bílým křížem s černým okrajem nebo je zakryté. Kromě toho nebudou neplatná mechanická návěstidla za tmy osvětlena, neplatná světelná návěstidla budou zhasnuta. Je-li návěstidlo Lf 1 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla Lf 2 a Lf 3 umístována nebo jsou zakryta. Za tmy svítí žlutá světla. Je-li návěstidlo EI 3 označeno jako neplatné bílým křížem s černým okrajem, nejsou návěstidla EI 4 a EI 5 umístována nebo jsou zakryta. Za tmy jsou osvětlována.

Příklady označení :



(předvěst je platná)



2.oddíl

Hlavní návěstidla a předvěsti § 3 Hlavní návěstidla

(1) Hlavní návěstidla udávají, smí-li se pojíždět přilehlý úsek koleje.

Návěst Hp 0 platí pro vlaky a posunující díly

Návěst Hp 1 a Hp 2 platí jen pro jízdu vlaku

Dodatek:

Dovoluje-li při přiblížení se posunujícího dílu k hlavnímu návěstidlu hlavní návěstidlo ještě jízdu, je třeba zastavit a vyčkat změny návěstního znaku na návěst Hp 0. U pochybné nebo zhasnuté návěstí jedná posunující díl jako u návěstidla v poloze Stůj.

Pro jízdu posunujícího dílu kolem hlavního návěstidla je nutné čekat na souhlas vyhybkáře.

(1a) Návěstidla jsou buď mechanická a ukazují jedním nebo dvěma rameny denní znak a právě toliko světly noční znak, nebo jsou světelná s jedním nebo dvěma světly jako denní a noční znak.

(1b) Hlavní návěstidla se používají jako

- Vjezdová návěstidla
- Odjezdová návěstidla
- Cestová návěstidla
- Oddílová návěstidla
- Krycí návěstidla na širé trati

Dodatek:

Cestová návěstidla jsou hlavními návěstidly stanic, která nejsou vjezdovými nebo odjezdovými návěstidly.

(1e) (...)

Význam návěstí hlavních návěstidel a předvěstí se smí sloučit v jeden návěstní znak (hlavní návěstidlo s funkcí předvěsti). Ustanovení pro vzdálenost předvěsti před návěstidly a označení zkrácené vzdálenosti platí pak obdobně.

Návěst Hp 0 Stůj

Mechanické návěstidlo

Denní znak

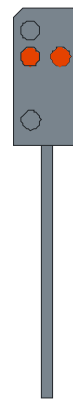
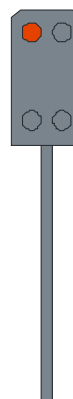
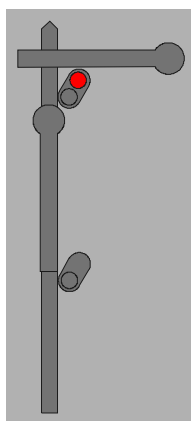
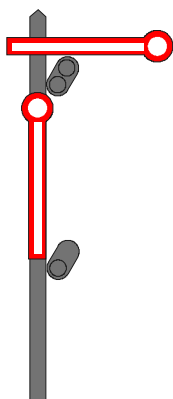
Noční znak

Světelné návěstidlo

Jedno červené nebo dvě červená světla vodorovně vedle sebe

Návěstní rameno - u dvouramenných návěstidel horní rameno - směřuje vodorovně vpravo

červené světlo



(3) Návěst Hp 0 je návěstěna na hlavním návěstidle nebo na uzávěře koleje

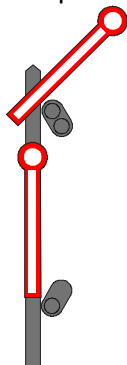
(4) Je-li současně s návěstí Hp 0 návěstěna návěst Sh 1 popř. Ra 12, potom je zrušen zákaz jízdy posunujícímu dílu.

(5)

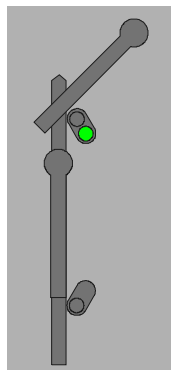
Návěst Hp 1 Jízda

Mechanické návěstidlo

Denní znak
Návěstní rameno - u
dvouramenných návěstidel
horní rameno - směřuje
šikmo vpravo vzhůru

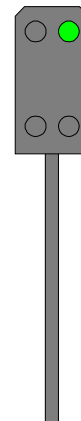


Noční znak
Zelené světlo



Světelné návěstidlo

Zelené světlo



(6) Návěst dovoluje používání rychlostí stanovených jízdním řádem, pokud není omeze na jinou návěstí nebo zvláštním nařízením.

(7)

Návěst Hp 2 Jízda pomalu

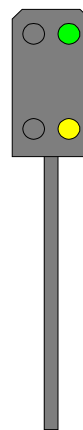
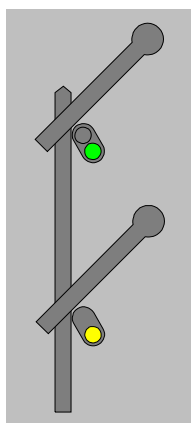
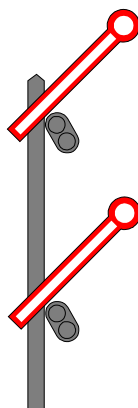
Mechanické návěstidlo

Denní znak
Dvě návěstní ramena směřují šik-
mo vpravo vzhůru

Noční znak
Zelené světlo a svisle pod ním
žluté světlo

Světelné návěstidlo

Zelené světlo a svisle pod
ním žluté světlo



(8) Návěst dovoluje jízdu rychlostí 40 km/h, pokud není návěstí Zs 3 stanoveno jinak. Provozovatel infrastruktury může oznámit jiné odchylky rychlostí.

Dodatek:

U spolkových železnic se ostatní odchylky rychlostí uvádějí v jízdním řádu nebo v přehledu La.

(9) Rychlostní omezení platí od hlavního návěstidla v přilehlém obvodu výhybek.

§ 4

Předvěsti (Vr)

(1) Předvěsti ukazují, které návěstní znaky u příslušného hlavního návěstidla je nutno očekávat.

Návěst Vr 0

může také předvést ochrannou návěst (Sh 0 a Sh 2).

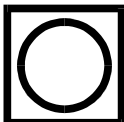
(1b) Zpozorování polohy předvěsti nezbavuje strojvedoucího povinnosti sledovat hlavní návěstidlo.

(1d) Předvěsti stojí zpravidla v zábrzdě traťové vzdálenosti před příslušným návěstidlem.

Stojí-li na kratší vzdálenost, tak je to zvlášť označeno.

Opakovací předvěsti které nejsou označeny přídatným světlem, jsou označeny na stožáru čtvercovou

bílou tabulí s černým okrajem a černým kruhem.



(4) Přenosná návěst Výstraha je svislý kruhový terč jako u nepřenosných mechanických předvěstí, avšak nepohyblivý a bez ramen, v noci dvě žlutá, vpravo stoupající světla.

§ 5

Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti (HI)

(1) Světelná hlavní návěstidla a světelné předvěsti sestávají ze svítilen, které svítí ve dne i v noci, umístěných na návěstním štítu.

Co se týče označení světelných hlavních návěstidel označovacími pásy, viz také § 1 odst. 11 až 13a.

(2) Světelné hlavní návěstidlo nebo světelná předvěst s jedním světlem znamená, že rychlost, dovolená jízdním řádem, buď může být zachována (klidné zelené světlo), nebo musí být tak snížena, aby u následujícího návěstidla nebyla překročena předvěstěná rychlost (zelené nebo žluté přerušované světlo nebo žluté klidné světlo).

(3) Návěst světelného hlavního návěstidla tvořená dvěma světly určuje dolním světlem rychlost, která u návěstidla nesmí být překročena. Patří-li k návěstidlu obvod výhybek, platí tato rychlost i pro tento obvod výhybek.

Dolní žluté světlo může být doplněno žlutým nebo zeleným světelným pruhem.

Horní světlo určuje rychlost, která nesmí být překročena u příštího návěstidla.

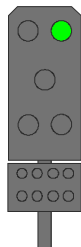
(4) Světelné předvěsti jsou pro odlišení od světelných hlavních návěstidel označeny předvěstními tabulemi (návěst Ne 2).

Na světelné předvěsti může být návěstěna jen návěst HI 1, HI 4, HI 7 nebo HI 10.

Světelné předvěsti umístěné na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost jsou označeny podle § 53 odst. 9 a 10, světelné opakovací předvěsti podle § 4 odst. 3a, poslední věta.

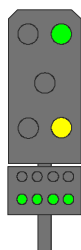
(6)

Návěst HI 1
Jízda největší rychlostí
Zelené světlo



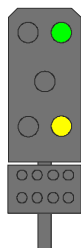
(7)

Návěst HI 2
Jízda rychlostí 100 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním zelené světlo



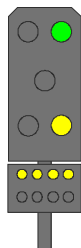
(8)

Návěst HI 3a
Jízda rychlostí 40 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo, nad ním zelené světlo



(9)

Návěst HI 3b
Jízda rychlostí 60 km/h, pak největší rychlostí
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním zelené světlo

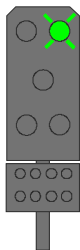


(10)

Návěst HI 4

Největší rychlost snížit na 100 km/h

Zelené přerušované světlo

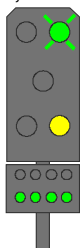


(11)

Návěst HI 5

Jízda rychlostí 100 km/h

Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované zelené světlo

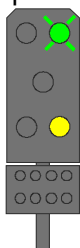


(12)

Návěst HI 6a

Jízda rychlostí 40 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo, nad ním přerušované zelené světlo

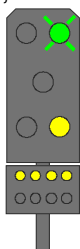


(13)

Návěst HI 6b

Jízda rychlostí 60 km/h, pak 100 km/h

Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované zelené světlo



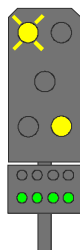
(14)

Návěst HI 7
Největší rychlost snížit na 40 (60) km/h
Žluté přerušované světlo



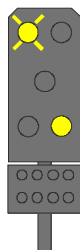
(15)

Návěst HI 8
Rychlost 100 km/h zmenšit na 40 (60) km/h
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



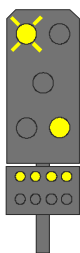
(16)

Návěst HI 9a
Jízda rychlostí 40 km/h, pak 40(60) km/h
Žluté světlo, nad ním přerušované žluté světlo



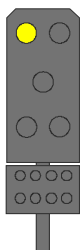
(17)

Návěst HI 9b
Jízda rychlostí 60 km/hod, pak 40 (60) km/hod
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním přerušované žluté světlo



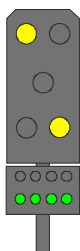
(18)

Návěst HI 10
Očekávejte „Stůj“
Žluté světlo



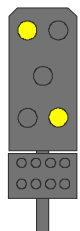
(19)

Návěst HI 11
Rychlost na 100 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“
Žluté světlo se zeleným pruhem, nad ním žluté světlo



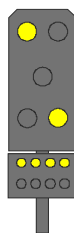
(20)

Návěst HI 12a
Rychlost na 40 km/hod snížit, očekávejte "Stůj"
Dvě žlutá světla nad sebou



(21)

Návěst HI 12b
Rychlost na 60 km/hod snížit, očekávejte „Stůj“
Žluté světlo se žlutým pruhem, nad ním žluté světlo



§ 5a

Kombinovaná návěstidla (Ks)

(1) Kombinovaná návěstidla jsou návěstidla, která návěstí jedním návěstním světlem.

Návěstidla mohou mít funkci:

- hlavního návěstidla
- předvěsti nebo
- hlavního návěstidla, sloučeného s předvěstí.

(1a) Ks- hlavní návěstidla označená bílo-červeno-bílým označovacím pásem a plnicí zároveň funkci předvěsti, jsou navíc označena následujícím označovacím pásem:

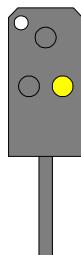
Jedním žlutým trojúhelníkem ukazujícím vrcholem dolů.

Označovací pás je z odrazového materiálu

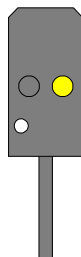


Trojúhelníkový žlutý označovací pás se zásadně umísťuje pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

(2) Kombinovaná návěstidla s funkcí předvěsti stojící ve vzdálenosti o více jak 5 % krácené traťové zábrzdě vzdálenosti před příslušným návěstidlem, označuje u návěsti Ks 1 s Zs 3v a u návěsti Ks 2 jedno bílé přidavné světlo nad návěstním světlem.



(3) Opakovací předvěsti jsou při návěsti Ks 1 s návěstí Zs 3v a při návěsti Ks 2 doplněna bílým dodatkovým světlem, umístěným pod návěstním světlem.



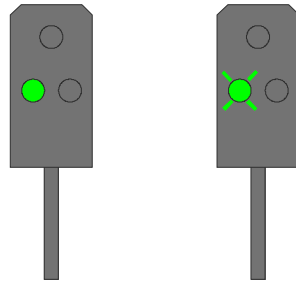
(...)

(4)

Návěst Ks 1

Jízda

Zelené světlo nebo zelené přerušované světlo

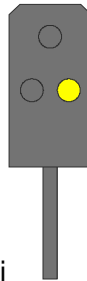


(5) Návěstidlo návěstí zelené přerušované světlo, je-li na tomto návěstidle návěstěna návěst Zs 3v.

(6) Návěstidlo dovoluje jízdu rychlosti stanovenou jízdním řádem.

(7)

Návěst Ks 2
Očekávejte Stůj
Žluté světlo



Návěstidlo dovoluje jízdu a předvěští návěst Stůj .

3.oddíl

§ 7

Dodatkové návěsti (Zs)

(1) Dodatkové návěsti platí jen pro jízdu vlaků (viz ale návěst Zs 103). Nepřenosné dodatkové návěsti jsou návěstěny zpravidla na hlavních návěstidlech nebo předvěstech. Návěsti Zs 2v, Zs 3, Zs 3v, Zs 4, a Zs 7 mohou ukazovat samostatně

(2)

Návěst Zs 1 **- Přivolávací návěst-**

Na návěst Hp 0 nebo kolem porouchaného světelného návěstidla bez písemného rozkazu pokračovat v jízdě

Přerušované bílé světlo



(3) Přivolávací návěst platí také, když zhasne dříve, než čelo vlaku mine návěstidlo.

§ 9

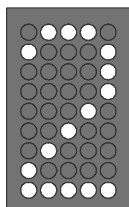
Návěst Zs 3

- Ukazatel rychlosti-

(1)

Číselným označením uvedená rychlost nesmí být od návěstidla v přilehlém obvodu výměn překročena.

Světelné návěstidlo
Bílá svítící číslice



Mechanické návěstidlo

Bílé číslo na černé trojúhelníkové tabuli s bílým okrajem. Tabule stojí zpravidla na vrcholu; při nedostatečném prostoru může vrchol směřovat vzhůru



(2) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu nebo je za tmy osvětleno, až na další nemusí být z odrazového materiálu nebo se osvětlovat. Mechanické návěstidlo u hlavních návěstidel směřuje vrcholem vzhůru.

(3) Zobrazené číslo udává v desítkách km/h dovolenou rychlost.

(4) Návěstidlo se také používá u oddílových návěstidel automatického bloku (Sbk), když se další návěstidlo nachází ve zkrácené zábrzdě vzdálenosti. I v tomto případě platí rychlost návěstěná návěstidlem, když čelo vlaku mine návěstidlo. Číslice 3 může oznamovat, že se jedná o vjezd na kusou kolej nebo že není dodržena dostatečná prokluzová vzdálenost. Číslice 1 a 2 mohou oznamovat, že je třeba zastavit podstatně dříve nebo že se jedná o vjezd na obsazenou kolej.

(4a) Je-li uvnitř přilehlého obvodu výměn návěstí Zs 3 návěstěna jiná rychlost, platí to do konce přilehlého obvodu výměn. Je-li hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 předepsáno omezení rychlosti, může se pozměnit samostatně stojícím návěstidlem Zs 3 již před koncem přilehlého obvodu výměn.

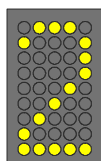
Návěst Zs 3v

- Předvěstník -

(5)

Očekávejte ukazatel rychlosti (Zs 3)

Světelné návěstidlo
Žlutě svítící číslo



Mechanické návěstidlo

Žluté číslo na trojúhelníkové černé tabuli se žlutým orámováním



(6) Mechanické návěstidlo je z odrazového materiálu.

(7) Zobrazené číslo znamená, že je dovolena desetinásobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.

§ 10

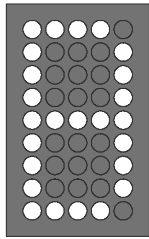
Návěst Zs 4

- Ukazatel směru-

(1)

Jízdní cesta směřuje naznačeným směrem

Bíle svítící písmeno



(2) Neobsazeno.

(3) Ukazatel směru udává, jakým směrem nebo na kterou traťovou kolej dovoluje hlavní návěstidlo jízdu. Používá se též, jestliže je potřebné strojvedoucího informovat, do jakého nádraží větší stanice (např. seřaďovací, osobní), je dovolen vjezd.

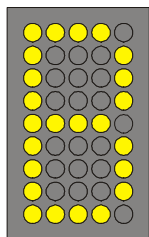
(...)

(4)

Návěst Zs 2v
- Předvěstník ukazatele směru -
Očekávejte ukazatel směru (Zs4)

Světelné návěstidlo

Žlutě svítící písmeno



(5) Předvěstník ukazatele směru smí až na další svítit i bíle.

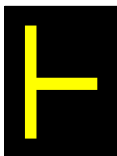
§ 11

Návěst Zs 13

**- Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení-
 Jízda na kusou kolej nebo na krátkou vjezdovou kolej**

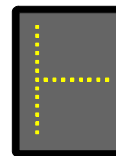
Mechanické návěstidlo

O 90° vlevo otočené žluté písmeno T z odrazového materiálu na čtvercové černé desce.



Světelné návěstidlo

O 90° vlevo otočené žlutě svítící písmeno T



(6) Ukazatel kusé koleje a dřívějšího zastavení se rozsvítí na hlavním návěstidle při vjezdu vlaku na
 - kusou kolej (s výjimkou hlavových nádraží)
 - kolej rozdělenou návěstidly na kratší koleje, pokud je vlaková cesta postavena na kratší kolej
 - jinou kolej, jestliže je vlaková cesta zkrácena o více než 30% oproti ostatním vjezdům.

(7) Návěst se nepoužívá, jestliže je návěstěna návěst Zs 3 podle § 9 (4) věta 3 a 4.

§ 12

Návěst Zs 7

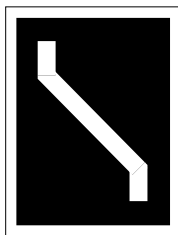
- Ukazatel protisměrné koleje-

Vlaková cesta vede na traťovou kolej proti obvyklému směru jízdy

(1)

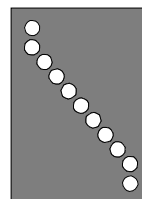
mechanické návěstidlo

Obdélníková černá tabule s bílým okrajem a bílým pruhem, stoupajícím zprava doleva, jehož konce jsou zahnuty svisle. Návěstidlo je z odrazového materiálu.

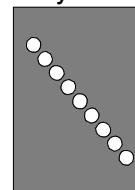


světelné návěstidlo

Bílý světelný pruh stoupající zprava doleva jehož konce jsou nahoře a dole zahnuty svisle.



2) Konce nemusí být až na další zahnutý



(3) Ukazatel protisměrné koleje znamená, že se na dvojkolejných tratích smí pojíždět kolej proti obvyklému směru jízdy. Příkaz k pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Leží-li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní. Použije-li se přechodně mechanické návěstidlo, upozorní se na to v seznamu La nebo na nespolkových železnicích v provozním pokynu vedoucího provozu.

(4)

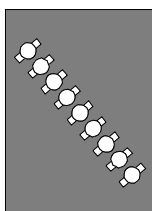
Návěst Zs 8

- Přivolávací návěst na protisměrnou kolej-

Jízda kolem porouchaného hlavního návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj na traťovou kolej proti obvyklému směru jízdy.

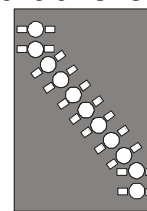
světelné návěstidlo

(...) Bílý přerušovaně svítící světelný pruh stoupající zprava doleva



Dodatek:

Konce bílé svítícího světelného pruhu mohou být na koncích svisle zahnuty



(7) Přivolávací návěst na protisměrnou kolej platí i v případě, že zhasne dříve než čelo vlaku mine hlavní návěstidlo.

(9) Příkaz pro pojíždění koleje proti obvyklému směru jízdy platí až do příští stanice. Je-li před ní odbočka nebo výhybna, platí příkaz pouze do ní.

§13a

Návěst Zs 11

(1)

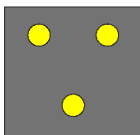
- Návěst pro jízdu podle rozhledu-

Jedte za hlavní návěstidlo, které ukazuje návěst Stůj nebo je poroucháno.

Další jízda podle rozhledu.

světelné návěstidlo

Tři žlutá světla ve tvaru písmene V



(3) Návěst platí dále, i když zhasne dříve než čelo vlaku mine návěstidlo (...)

(4) Příklad jet dále podle rozhledu platí až k dalšímu hlavnímu návěstidlu.

§ 70

(6)

Návěst Zs 103

- Tabule s kosočtverci -

Návěst Stůj hlavního návěstidla neplatí pro posun

Černá stojatá obdélníková tabule s bílými kosočtverci



(7) Tabule s kosočtverci je umístěna na hlavním návěstidle.

(...)

4.oddíl

Kolejové uzávěry (Gsp)

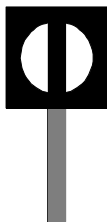
§ 14

(13)

Návěst Gsp 2

Výkolejka je sklopena

Svislý černý pruh na kulatém bílém terči.



(14) Návěstí Gsp 2 nedává výhybkář žádné svolení.

(15) Dozadu se objevuje za dne malý kulatý bílý terčík na černém pozadí, za tmy je návěst z odrazového materiálu nebo je osvětlena.

5.oddíl

Návěsti pro trakční vedení (EI)

§ 15

Všeobecně

(1) Návěsti pro trakční vedení označují neutrální pole trakčního vedení, přerušení trakčního vedení, porouchané úseky trakčního vedení a konec trakčního vedení.

Dodatek:

Návěsti pro trakční vedení ukazují také vypnuté úseky trakčního vedení.

(2) Návěsti sestávají z jedné na vrcholu stojící bílé a černě orámované modré čtvercové tabule s bílým znakem návěsti.

(2a) Návěsti pro trakční vedení platí pro elektrický provoz s trakčním vedením *nebo s napájecí kolejnici*.

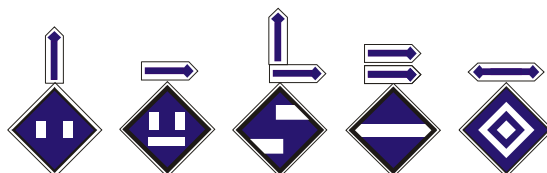
(3) Pokud má být u kolejového rozvětvení při návěstech EI 1v, EI 1, EI 3, EI 4 a EI 6 návěstěno, pro který směr jízdy návěst platí, je to znázorněno šipkou nad návěstidlem.

Šipka svisle vzhůru, znamená, že návěstidlo platí pro kolej pokračující v přímém směru nebo pro mírnější oblouk výhybky.

Vodorovná šipka znamená, pro který směr návěst platí.

Následuje-li více odbočení krátce za sebou a týká-li se návěst více kolejí, jsou v případě nutnosti použity nad návěstí dvě šipky.

Pro směrovou šipku umístěnou u návěsti EI 3 je směr jízdy uveden v seznamu La.



§ 16
Návěsti EI 1v, EI 1, a EI 2

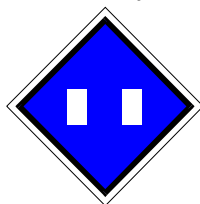
(1) Tyto návěsti jsou nepřenositelné.

Kde neutrální pole trakčního vedení vyžadují jen občasné vypínání hnacích vozidel, je pro vjezd do neutrálního pole použita proměnná návěst EI 1 / EI 2.

(2) Návěstidla na neutrálních polích trakčního vedení jsou za tmy osvětlena; Návěst EI 1v je osvětlena nebo z odrazového materiálu. Při jednoduchých poměrech může být od osvětlení návěstí upuštěno.

(2a)

Návěst EI 1v
Očekávejte návěst EI 1
Dva bílé obdelníky vedle sebe

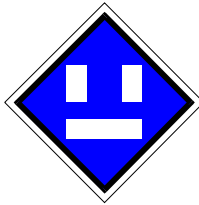


(2b) Návěst se nepoužívá při jednoduchých místních poměrech.

(2c) Návěst se umísťuje zásadně na poloviční zábrzdňou vzdálenost tratě před návěstí EI 1.

(3)

Návěst EI 1 - Návěst pro vypnutí
Vypněte proud
Přerušené bílé písmeno U.

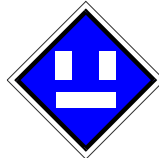


(4) Návěst znamená, že vypínání musí být ukončeno u tohoto návěstidla

(4a) V případě, že návěsti EI 1 a EI 2 jsou umístěny na stejném místě; nachází se potom návěst EI 2 nad návěstí EI 1.

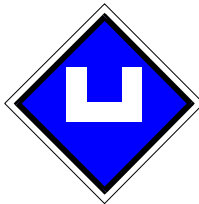
V tomto případě musí být hnací vozidlo vypnuto nejpozději v úrovni návěstidla a smí být znovu zapnuto bezprostředně po projetí návěstidla a obnovení trakčního napětí.

Návěsti EI 1 a EI 2 umístěné na stejném místě jsou za tmy osvětlovány.



(5)

Návěst EI 2
- Návěst pro zapnutí proudu -
Zapnutí proudu dovoleno
Uzavřené bílé písmeno U.

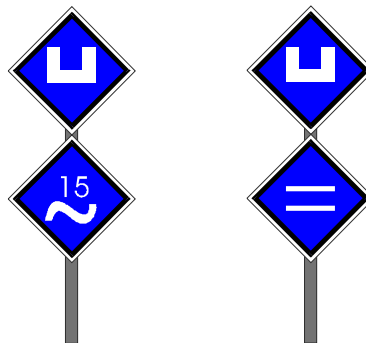


(6) Návěst znamená, že hnací vozidlo může být po projetí kolem návěstidla zapnuto.

(...)

(8) V místě změny proudového systému se může návěst doplnit modrým čtvercem s černým orámováním a bílým okrajem, postaveným na vrcholu, na kterém je bílá sinusovka (začátek střídavého proudu) nebo dvěma vodorovnými pruhy (začátek stejnosměrného proudu). Nad sinusovkou se může znázornit číslo (napětí).

v tomto případě se smí hnací vozidlo opět zapnout teprve po přepnutí na uvedený proudový systém.



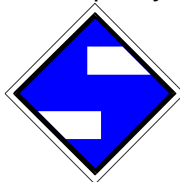
§ 17
Návěsti EI 3, EI 4 a EI 5

(1) Návěsti jsou přenosné.

Návěsti jsou za snížené viditelnosti osvětlovány; při zjednodušených poměrech může být od tohoto upuštěno.

(2)

Návěst EI 3
- Sběrač dolů - upozorňující návěst -
Očekávejte návěst Sběrač dolů
Dva bílé výškově odsazené pruhy v modrém kosočtverci



(3) Návěst předvěstí „Stáhněte sběrač“-návěst (EI 4).

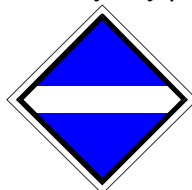
Návěst se zpravidla nachází v poloviční zábrzdě vzdálenosti před návěstí „ stáhněte sběrač“ - návěst (EI 4).

(4) Jestliže vlaky začínají jízdu nebo v jízdě pokračují od místa za návěstí EI 3 umístí se u takového místa druhé návěst EI 3 .

Umístění druhého návěstidla se uvede v seznamu La.

(5)

Návěst EI 4
- "Sběrač dolů"-Návěst I -
Sběrač dolů
Vodorovný bílý pruh.

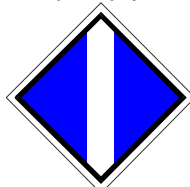


(6) Návěst označuje začátek úseku koleje, který smí být pojížděn jen se staženým sběračem. U návěsti musí být sběrač zcela stáhnut.

(7) Návěst se nachází 30 m před pojížděným úsekem trakčního vedení se ztaženým sběračem .

(8)

Návěst EI 5
- "Sběrač vzhůru"-Návěst I -
Sběrač vzhůru
Svislý bílý pruh..



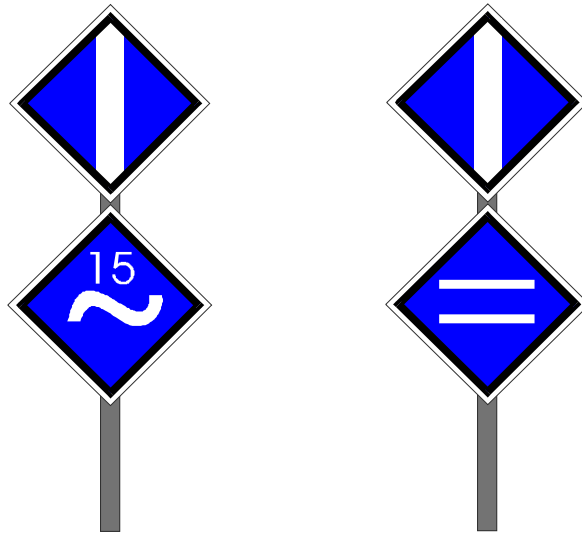
(9) Návěst označuje konec úseku koleje , který se musí pojíždět se staženým sběračem.

Návěst znamená, že stažené sběrače mohou být od návěsti znovu zvednuty.

Strojvedoucí smí se zvedáním sběrače počít až tehdy, když hnací vozidlo projelo kolem návěsti.

(10) Návěst EI 5 se nachází 30 m za úsekem trakčního vedení, který je třeba pojíždět se staženým sběračem.

(12) V obvodu změny systému může být návěstidlo doplněno tabulí podle § 16 odst. 8. V těchto případech se smějí sběrače opět zvednout teprve po projetí systémového dělení.



- (1) **§ 18**
Návěst EI 6
Stůj pro vozidla se zdviženým sběračem
Čtverec postavený na vrcholu s bílým orámováním a vnitřním bílým čtvercem



(1a) Návěst oznamuje, že jízda za toto návěstidla pro hnací vozidla se zdviženým sběračem je zakázána.

(3) Železniční podnik infrastruktury smí dovolit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem. Železniční podnik dopravce stanoví, jak a za jakých podmínek se smí uskutečnit projetí návěsti EI 6 čelem hnacího vozidla se zdviženým sběračem.

(4) Návěst je z odrazového materiálu nebo se za tmy osvětluje, pokud to provozování drážní dopravy vyžaduje.

6.oddíl

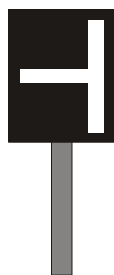
Návěsti pro postrky a výlukové jízdy (Ts)

§ 20

(1) Návěsti platí pro postrkové lokomotivy, které se vrací ze širé trati, a pro výlukové jízdy, které se vrací do výchozí stanice.

1a)

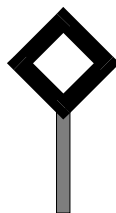
- Návěst Ts 1**
Zastavit práci postrku
O 90° vpravo pootočené bílé T na černém obdelníku



(2)

Návěst Ts 2

Stůj pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy
Čtvercová na vrchol postavená bílá tabule, s černým okrajem

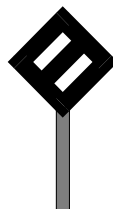


(3)

Návěst Ts 3

Další jízda pro vracející se postrkové lokomotivy a výlukové jízdy povolena

Na návěsti Ts 2 černý pruh stoupající zleva doprava.



(4) Návěstidla jsou osvětlována, pokud to provoz vyžaduje.

7. Oddíl

Návěsti pro pomalou jízdu (Lf)

§ 21

(1)

Návěsti Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 ,a Lf 3

Návěsti pro pomalou jízdu slouží k označení pomalých jízd.

Přechodné pomalé jízdy jsou u spolkových železnic označeny zpravidla začáteční a koncovou tabulí (návěsti Lf 2 a Lf 3).

Návěsti pro pomalou jízdu Lf 1, Lf 1/2, Lf 2 a Lf 3 platí pro vlaky a posun. Jsou přenosné a *smějí být umístěna u spolkových železnic jen na zvláštní příkaz železničního podniku infrastruktury.*

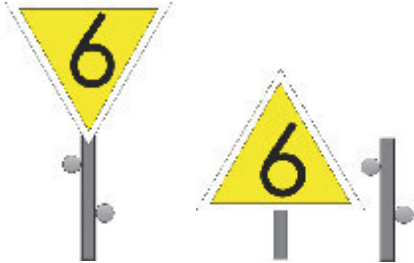
(...)

Dodatek: Rychlostní omezení, platná jen pro některou jízdu vlaku nebo z důvodu zrušené návěstní závislosti nejsou návěstěna, pokud jsou vlaky zpraveny písemným rozkazem, však seznamem La.

(2) **Návěst Lf 1
- Předvěstní štít -
Následuje přechodná pomalá jízda, na které nesmí být návěstěná rychlost překročena**

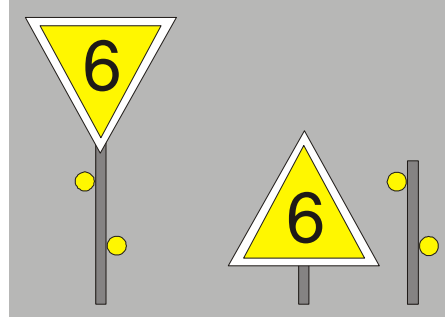
Denní znak

Trojúhelníková žlutá deska postavená na vrcholu s bílým okrajem a černou číslicí. Při omezeném prostoru může vrchol trojúhelníku směřovat vzhůru.



Noční znak

Pod osvětleným denním znakem dvě žlutá světla, stoupající vlevo vzhůru. Při omezeném prostoru se světla nacházejí před denním znakem.



Návěstěná číslice znamená, že je dovolená desetinásobná hodnota v km/h jako rychlost jízdy.
(...)

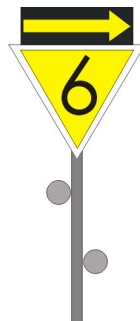
(3) Žlutá deska může být z odrazového materiálu; při použití nočního znaku se pak neosvětluje. Lampsy pro žlutá světla stoupající vlevo vzhůru, jsou u spolkových železnic na návěstidle umístěny i za dne, osvětlují se však jen při použití nočního znaku. Světla nočního znaku se při nedostatečném prostoru umísťují až 15 m před návěstidlo.

(4) Návěst Lf 1 oznamuje, že na úseku koleje, označeném zpravidla návěstmi Lf 2 a Lf 3, se smí jet nejvýše rychlostí, která je návěstěná číslicí, dokud poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu neopustí tento úsek.

(4a) Používají se jen čísla 0,5; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

(6) Návěst Lf 1 se umísťuje zpravidla na zábrzdnu vzdálenost podle příslušné trati před návěstí Lf 2

(7) Začíná-li pomalá jízda za rozvětvením tratí nebo jízdní cesty, je návěst Lf 1 doplněna žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.



Vlaky se zpravují písemným rozkazem nebo seznamem La, pro který směr návěstí platí.
(...)

(8) Navazuje-li na pomalou jízdu další, která se pojíždí nižší rychlostí, tak je návěst Lf 1 pro tuto druhou pomalou jízdu umístěna za návěstí Lf 2 první pomalé jízdy. Je-li to nutné, musí se první pomalá jízda prodloužit na délku zábrzdny vzdálenosti proti směru jízdy.

Bude-li druhá pomalá jízda pojížděna vyšší rychlostí, je návěst Lf 1 v tomto případě postavena

teprve bezprostředně před příslušnou návěstí Lf 2.

(9) U spolkových železnic smí ŽPI – u nespolkových železnic vedoucí provozu - v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 1 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdňá vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdňé dráze.

Zkrácená vzdálenost se potom uvede v písemném rozkazu, seznamu La nebo v provozním pokynu.

(10) Jestliže vlaky začínají za návěstí Lf 1 nebo jejich jízda pokračuje, je umístěna druhá návěst Lf 1 bez žlutého světla.

. Stanoviště druhé návěstí Lf 1 se pak dá na vědomí rozkazem, seznamem La nebo provozním pokynem.

(11)

Návěst Lf 1/2

- Začáteční tabule pro pomalou jízdu -

Návěstěná rychlost začínající u návěstí nesmí být v úseku koleje ohraničeném zpravidla koncovou tabulí překročena

Žlutá obdélňíková deska s bílým okrajem a černou číslicí



(...)

(12) Omezení rychlosti vyznačené číslicí platí, dokud poslední vozidlo neopustí úsek koleje.

Pro použití čísel platí obdobně odst. 4a.

Návěst Lf 1/2 je třeba za tmy osvětlována. ŽPI smí povolit výjimky.

(13) Návěstidlo udává omezení rychlosti na dopravních kolejích, nejsou-li tyto kolejemi hlavními.

Staví se na začátku koleje pojížděné sníženou rychlostí bezprostředně vpravo vedle koleje a není předvěstěno.

Nepostačuje-li vzdálenost od začátku koleje k začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět sníženou rychlostí, pro zabrzdění (viz odst. 9), tak je třeba místo návěstí Lf 1/2 umístit návěstí Lf 1 a Lf 2.

(14) Strojvedoucí je o umístění návěstí Lf 1/2 zpraven seznamem La.

Musí se připravit při vjezdu do tohoto úseku na rychlost, uvedenou v seznamu La - při různých rychlostních údajích pro jednotlivé koleje na nejnižší rychlost.

Od návěstí Lf 1/2 se nesmí rychlost udaná touto návěstí překročit.

Při odjezdu je strojvedoucí upozorněn návěstí Lf 3, že pro dotčenou kolej existuje omezení rychlosti

.

(15)

Návěst Lf 2

- Začáteční tabule –

Začátek přechodné pomalé jízdy

Žlutá, na užší straně stojící obdélňíková tabule s bílým okrajem a černým písmenem A



(15a) Žlutá tabule s bílým okrajem a černým písmenem A může být i čtvercová.

(16) Návěstidlo stojí na začátku úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

(16a) Návěst Lf 2 je za tmy osvětlována nebo je z odrazového materiálu

(...)

(17) Na návěstidle s návěstí Lf 2 se musí směrová šipka, umístěná podle odst. 7, opakovat, když i návěst Lf 2 stojí před odbočením tratí nebo jízdní cesty.

(...)

(17a) Uvnitř místa přechodné pomalé jízdy je postavena další návěst Lf 1 – bez žlutých světel – a bezprostředně za ní další návěst Lf 2 ,

a) u místa zastavení vlaků, když vlaky v místě přechodné pomalé jízdy pravidelně začínají nebo jejich jízda pokračuje se změněnou vlakovou četou,

b) za poslední výměnou ve vlakové cestě, když vlaky vjíždí z hlavní koleje do místa s přechodnou pomalou jízdou a hlavním návěstidlem návěstěná rychlost je nižší než v místě pomalé jízdy.

Umístění této druhé návěstí je potom oznámeno rozkazem, přehledem La nebo provozním nařízením

(18)

**Návěst Lf 3
- Koncová tabule -
Konec přechodné pomalé jízdy**

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým písmenem E



(18a) Bílá tabule s černým písmenem E může být i čtvercová

(19) Návěst Lf 3 stojí na konci úseku koleje, který je třeba pojíždět pomalu.

(...)

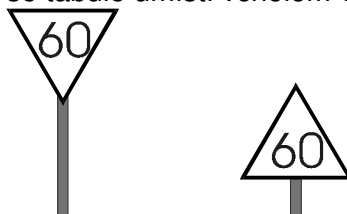
Návěst Lf 3 se nestaví, když bezprostředně navazuje druhá pomalá jízda.

(20) Návěst Lf 2 se za tmy osvětluje nebo je z odrazového materiálu.

(1)

**§ 22
Návěst Lf 4
- Rychlostní tabule -
Návěstěná rychlost nesmí být překročena**

Bílá trojúhelníková na vrcholu stojící tabule s černým okrajem a černou číslicí udávající rychlost v km/hod. Při omezeném prostoru se tabule umístí vrcholem vzhůru.



Při omezeném prostoru se tabule umístí vrcholem vzhůru.

(2) Návěsti Lf 4 se návěstí

a) změny rychlosti *uvedené v VzG a*, pokud se to týká, rychlostí uvedených v jízdním řádu pro traťové koleje a průběžné hlavní koleje ve stanicích.

b) omezení rychlosti na nezabezpečených přejezdech.

(3) V případě snížení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 na zábrzdnu vzdálenost před návěst Lf 5, která označuje místo změny rychlosti (viz § 23 odst. 2).

ŽPI smí v nutných případech povolit, aby se návěst Lf 4 umístila i na vzdálenost kratší, než je zábrzdna vzdálenost trati, pokud tato zkrácená vzdálenost odpovídá skutečné brzdě dráze pro snížení rychlosti.

(...)

Na zkrácenou vzdálenost je poukazováno ve VzG a v jízdním řádu.

V případě zvýšení rychlosti se umísťuje návěst Lf 4 v místě změny rychlosti.

(...)

(4) Návěstění změny rychlosti v traťových kolejích nebo na průběžných hlavních kolejích stanic leží také před

a) před odbočkami a rozvětvením tratí ve stanicích, kdy při přejíždění z jedné trati na druhou je třeba dbát změny rychlosti,

b) na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem.

Návěst Lf 4 je třeba umístit v těchto případech za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce nebo při odjezdu vyjma případů, kdy je třeba návěstit omezení rychlosti.

Návěst Lf 4, umístěná v tomto případě před poslední výhybkou odbočky nebo při odjezdu ze stanice před poslední pojížděnou výhybkou se doplní **bílou šipkou** s černým okrajem, aby bylo zřejmé, pro který směr jízdy rychlostní omezení platí.

Je-li návěst Lf 4 z reflexního materiálu musí být také směrová šipka ze stejného materiálu

(...)

(6) Rychlostní tabule se staví před technicky nezabezpečené přejezdy, pokud musí být rychlost pro pojížděný přejezd snížena.

Návěst Lf 4 se v tomto případě umísťuje vždy na skutečně potřebnou brzdnu dráhu pro snížení rychlosti, minimálně však 150 m před železničním přejezdem nebo před návěstí Lf 5.

Co se týče spojení s návěstí Pf 2, viz § 67 odst. 6.

Platí-li návěst Pf 2 pro více přejezdů, platí i omezení rychlosti, návěstěné návěstí Lf 4 pro počet přejezdů uvedený na návěsti Pf 2.

Omezení rychlosti se musí dosáhnout, jakmile první vozidlo míjí návěst Lf 5, kde tato není umístěna, po dosažení přejezdu.

Rychlost se musí zachovat dokud první vozidlo přejezd neopustí.

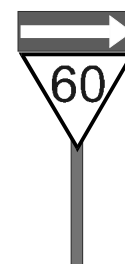
Zvýšení rychlosti za přejezdem není označeno návěstí Lf 4.

Pokud ve výjimečných případech je třeba před vjezdem na nezabezpečený přejezd zastavit, je na návěsti Lf 4 číslice 0.

Kromě toho je třeba umístit návěst Lf 5.

(8) Rychlostník je nepřenositelný a stojí bezprostředně vpravo, na dvoukolejně trati pro jízdu proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje.

Návěst Lf 4 se za tmy neosvětluje, může být ale z odrazového materiálu.



§ 23

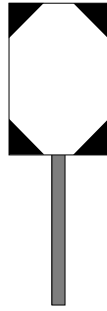
Návěst Lf 5

- Rohová tabulka -

Snížení rychlosti podle návěsti Lf 4 musí být provedeno

Obdélníková bílá tabulka s černými rohy

(1)



(2) Rohová tabulka označuje místo, ve kterém se musí dosáhnout návěsti Lf 4 označení omezení rychlosti.¹

Před nezabezpečenými železničními přejezdy na vedlejších tratích se rohová tabulka staví tehdy, když je třeba zvlášť označit to místo, od kterého platí rychlost, návěstěná návěstí Lf 4.

Když návěst Lf 4 návěstí číslici 0, staví se vždy návěst Lf 5. Označuje místo, u kterého je třeba zastavit.

(3) Na návěstidle s návěstí Lf 5 se musí směrová šipka, umístěná podle § 22 odst. 4, opakovat, když i návěst Lf 5 stojí před odbočnou tratí nebo odbočením jízdní cesty.

(...)

(4) Rohová tabulka je nepřenosná návěst a staví se bezprostředně vpravo, na dvoukolejně trati při jízdách proti správnému směru bezprostředně vlevo vedle příslušné koleje

Návěst Lf 5 se za tmy neosvětluje, ale může být z odrazového materiálu.

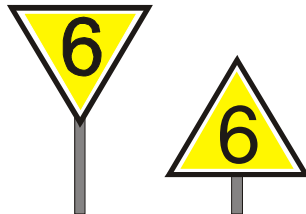
§ 23a

Návěst Lf 6

- Předvěstník -

Je třeba očekávat rychlostník (Lf 7)

Na špičce stojící černobíle orámovaná trojúhelníková žlutá tabule s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že od návěsti Lf 7 je dovolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice. Při omezeném prostoru může špička trojúhelníku ukazovat vzhůru.

(2) Návěst Lf 6 je za tmy osvětlena nebo je z odrazového materiálu.

Návěst Lf 6 se staví, když od návěsti Lf 7 je nařízena snížená rychlost.

Stojí zpravidla na zábrzdnu vzdálenost trati před návěstí Lf 7; na vedlejších tratích před přejezdy stojí zpravidla na dostatečnou vzdálenost potřebnou k zabrzdění před návěstí Lf 7. (...).

Mimo to smí u spolkových železnic železniční podnik infrastruktury – u nespolkových železnic vedoucí provozu – v mimořádných případech dovolit, že návěst Lf 6 bude umístěna na kratší vzdálenost než je zábrzdna vzdálenost trati, když zkrácený úsek odpovídá nejméně skutečné brzdě dráze. (...)

Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 a 15.

Začíná-li rychlostní omezení, návěstěná návěstí Lf 6, za rozvětvením tratí nebo jízdní cesty, je návěst Lf 6 třeba doplnit žlutou směrovou šipkou s černým okrajem, ukazující, pro jaký směr omezení rychlosti platí.

(...)



(...)

Na vedlejších tratích – zejména při omezení rychlosti před přejezdy – může se od návěsti Lf 6 s dovolením dozorcího úřadu upustit, jestliže je k dispozici pro strojvedoucího jiný drážním zařízením tvořený záchytný bod. Tento nejvhodnější záchytný bod se potom uvede v jízdním řádu.

Dodatek: co se týče stanoviště návěstidel, viz § 1 odst. (4).

§ 23 b

(1)

Návěst Lf 7 - rychlostník - Návěstěná rychlost nesmí být od návěstidla překročena

Bílá, na užší straně stojící obdélníková tabule s černým okrajem a s černou číslicí



Návěstěná číslice znamená, že je povolena rychlost v km/h v hodnotě desetinásobku návěstěné číslice.

(2) Bílá tabule s černým okrajem může být čtvercová.

(3) Návěst Lf 7 označuje změnu rychlosti. Za tmy je osvětlena nebo je z odrazového materiálu.

Jako číslice se používají číslice, příp. čísla 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14, 15 a 16.

Návěst Lf 7, postavená u hlavního návěstidla, platí jen při návěsti Hp 1, Ks 1 bez Zs 3 nebo Ks 2 bez Zs 3.

(5) Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je také tehdy, je-li třeba dodržet v odbočkách a rozvětvení tratí ve stanicích při přechodu z jedné trati na druhou změny rychlosti.

Změna rychlosti, kterou je třeba návěstit, je kromě toho návěstěna na konci omezení rychlosti, návěstěného hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3.

Návěst Lf 7 je v těchto případech umístěna za poslední pojížděnou výhybkou na odbočce, výhybně nebo při odjezdu, vyjma těch případů, kdy je návěstěno omezení rychlosti.

(6) Na vedlejších tratích – mimo omezení rychlosti před železničními přejezdy – může návěst Lf 7 s dovolením dozorcího úřadu odpadnout, pokud existuje pro strojvedoucího zvláštní záchytný bod tvořený uspořádáním drážních zařízení. Tento zvláštní záchytný bod je pak uveden v jízdním řádu.

(7) Jestliže je k označení konce omezení rychlosti po pojíždění železničních přejezdů je pod návěstí Lf 7 postavenou pro tento účel umístěna tabulka s nápisem „BÜ“, smí se rychlost zvyšovat, až když vedoucí vozidlo dosáhlo středu přejezdu.



8.oddíl

§ 24

Ochranné návěsti (Sh)

(1) Ochranné návěsti slouží ke krytí kolejí, přikazují zastavení nebo návěstí zrušení zákazu jízdy. Ochranné návěsti platí pro vlaky a posun.

(2) Návěsti Sh 0 a Sh 1 se používají u uzáver kolejí, u výkolejek (mechanická návěstidla) a u návěstidel kusých kolejí.

(2a) Mechanické návěstidlo může být spojeno s návěstí pro zastavení posunu (Ra 11)

(4) Návěsti Sh 0 na ukončení kusých kolejí, které ohraničují vjezdy na kusou kolej, jsou za tmy osvětlovány. Ostatní návěsti Sh 0 a Sh 1 jsou z odrazového materiálu, nebo jsou osvětlovány, vyžaduje li to provoz.

(5)

**Návěst Sh 0
Stůj! Zákaz jízdy.**

Vodorovný černý pruh na kulatém bílém terči



(6) (...).

(8)

**Návěst Sh 1
Zákaz jízdy zrušen**

Šikmý černý pruh v bílém kulatém terči stoupající zleva doprava



(9) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst oznamuje, že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.

(10) Jestliže stojí před návěstidlem více posunujících dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst pouze pro první posunující díl.

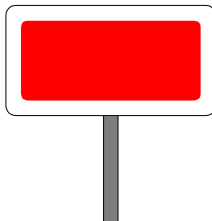
(11) Je li mechanické návěstidlo spojeno s vyčkávací návěstí, je potřeba ještě vyčkat zvláštní souhlas výhybkáře k jízdě kolem návěstidla.

§ 26

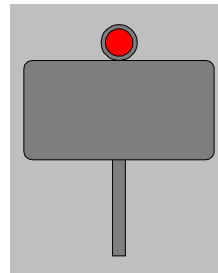
(1)

**Návěst Sh 2
Stůj!**

Denní znak
Červená obdélníková deska s bílým okrajem



Noční znak
Červené světlo na denním znaku



(2) Návěst se používá jako

- krycí návěst Stůj,
- návěstidlo na konci kusé dopravní koleje.

(3) Krycí návěst Stůj je přenosná.

Není-li možné návěst Sh 2 umístit podle § 1 odst. 4, umísťuje se v koleji.

(4) Krycí návěst Stůj se používá:

- a) K označení místa koleje, které se nesmí přechodně pojíždět,
- b) K označení místa, na kterém musí vlaky mimořádně zastavit.

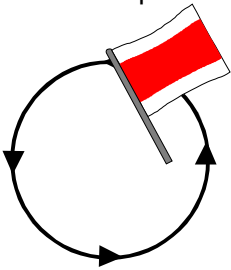
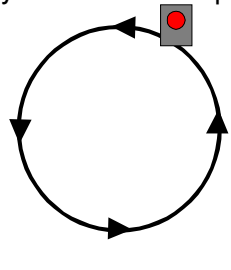
(5) Na širé trati se umísťuje krycí návěst Stůj nejméně na vzdálenost 50 m před chráněným místem.

(7) Příkaz k zastavení se zruší odstraněním nebo otočením příp. sklopením návěstidla, pokud příkaz k jízdě kolem něho není vydán písemným rozkazem.

(8) Za dostatečného venkovního osvětlení nebo při zjednodušených poměrech může mít návěstidlo na konci kusé dopravní koleje jen denní znak.

§ 28
Návěst Sh 3
- Kruhová návěst -
! Ihned zastavit !

(1)

<p style="text-align: center;">Denní znak</p> <p>Kroužení bílo-červeno-bílým praporkem, jakýmkoli předmětem nebo paží.</p> 	<p style="text-align: center;">Noční znak</p> <p>Kroužení svítilnou pokud možno červeně zalclo-něnou nebo jakýmkoliv svítícím předmětem.</p> 
--	--

(2) Kruhová návěst se používá, jestliže se musí vlak nebo posunující díl okamžitě zastavit. Jestliže je pochybné, zda vlak nebo posunující díl návěst zpozoroval, je třeba použít zvukovou návěst (Sh 5).

§ 29
Návěst Sh 5
- Zvuková návěst -
! Ihned zastavit !

(1)

Opakovaná skupina tří krátkých zvuků

● ● ● ● ● ● ● ● ●

(2) Návěst se používá,

- a) jestliže nemůže být dána kruhová návěst (Sh 3) nebo se jeví jako nedostačující,
- b) pro nařízení ostatním zaměstnancům zastavit vlak nebo posunující díl.

9.oddíl

§ 30

Návěsti pro doprovod vlaku (Zp)

- (1) K návěstem pro doprovod vlaku patří
- A. návěsti strojvedoucího,
 - B. návěsti pro zkoušku brzdy,
 - C. odjezdová návěst,
 - D. návěsti pro svolávání zaměstnanců

§ 30a

A. Návěsti strojvedoucího

(1) Slyšitelné návěsti se dávají píšťalou nebo ji nahrazujícím zařízením vozidla.

(2)

Návěst Zp 1
- Návěst pozor -
Jeden mírně dlouhý zvuk



(3) Návěst slouží k upoutání pozornosti nebo k potvrzení, že příkaz daný návěstí byl zpozorován. Používá se, např.

- k varování osob,
- před rozjezdem vojenských nebo pracovních vlaků,
- když nejsou závory uzavřeny,
- k potvrzení, že odjezdová návěst (Zp 9) byla zpozorována,
- (...)

strojvedoucím přípřežní lokomotivy, když je toto předepsáno.

(4) Za nepříznivého počasí se dává návěst opakovaně před přejezdy bez technického zabezpečení a bez otočných turniketů nebo podobných uzávěr; jestliže strojvedoucí nemůže včas rozezat tyto železniční přejezdy, dává návěst v odstupu od 10 do 15 sekund.

Není-li po výpadku technického zabezpečení přejezd zabezpečen nebo je zabezpečen nedostatečně, je nutno uživatele pozemní komunikace a závorářská stanoviště varovat návěstí Pozor.

(8)

Návěst Zp 5
- Nouzová návěst –
U vlaku se stalo něco mimořádného – brzdít a poskytnout pomoc!
Skupina tří krátkých zvuků rychle po sobě.



(9) Návěst platí pro všechny zaměstnance.

§ 31

B. Návěsti pro zkoušku brzdy

(1) Návěsti pro zkoušku brzdy řídí zkoušku brzdy u vlaků a posunujících dílů brzděných tlakovou brzdou.

Používají se také při ověřování technického stavu brzd.

(2) Návěsti pro zkoušku brzdy se dávají ručními nebo světelnými návěstmi.

(2a) Návěsti pro zkoušku brzdy slouží k dorozumění mezi zaměstnanci provádějícími zkoušku brzdy.

(3) Světelná návěstidla se mohou nacházet vlevo nebo vpravo od koleje.

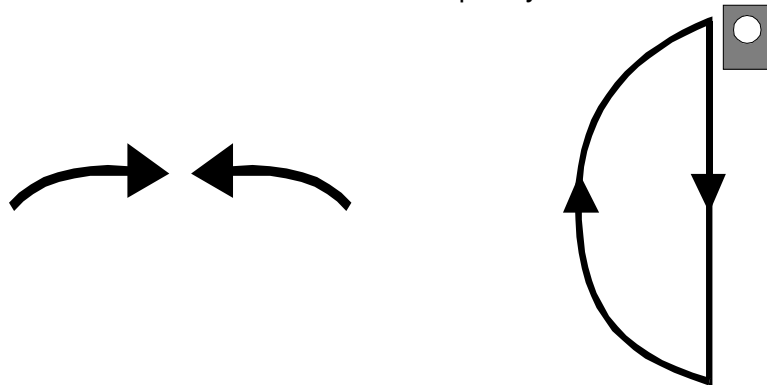
(4)

Návěst Zp 6
Zabrzdit
Ruční návěst

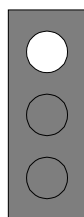
Denní znak
Ruce spojené nad hlavou

Noční znak
Opakovaný pohyb pravé ruky s ruční

svítilnou s bílým světlem v půlkruhu a pak rychle svisle dolů.



Světelná návěst
Jedno bílé světlo.



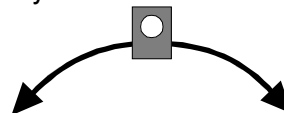
(5)

Návěst Zp 7
Odbrzdit!

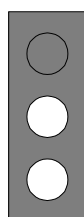
Ruční návěst

Denní znak
Opakované polokruhové pohyby jedné ruky nad hlavou

Noční znak
Opakované polokruhové pohyby svítilnou s bílým světlem nad hlavou



Světelná návěst
Dvě bílá světla svisle nad sebou.



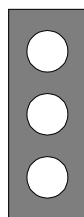
(6)

Návěst Zp 8

Brzda v pořádku

Světelná návěst

Tři bílá světla svisle nad sebou.

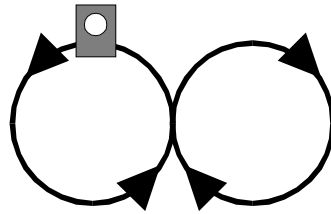


Návěst se smí dávat i v následující podobě:

ruční návěst
Ruční návěst

Denní znak
Obě ruce jsou vzpaženy nad hlavou.

Noční znak
Ruční svítilna s bílým světlem opisuje opakovaně ležatou osmičku.



(7) Převzetí ruční návěsti je třeba potvrdit

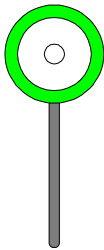
§ 32

C. Odjezdová návěst
Návěst Zp 9
Odjezd

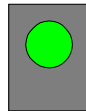
(1)

Denní znak
Bílý terč se zeleným okrajem

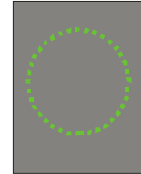
Ruční návěst



Noční znak
Zelené světlo

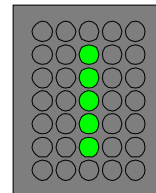


Světelná návěst
Zelená světelná kružnice



Nebo noční znak návěsti *nebo u nespolkových železnic vzpažení jedné ruky.*

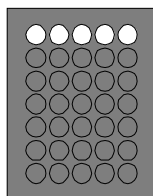
Jako návěstní znak světelného návěstidla může být použit svislý zelený světelný pruh.



- (2) Návěst se používá jako příkaz k odjezdu nebo průjezdu vlaku.
- (2a) Jako příkaz k odjezdu se návěst dává co možná nejbliže u vedoucího hnacího vozidla. (...).
- (3) Světelné návěstidlo je nepřenosné.

§ 32a
Návěst Zp 10
Příkaz k uzavření dveří

Dveře uzavřít
Vodorovný bílý světelný pruh



(2) Návěst vyzývá strojvedoucího k uzavření dveří.

§ 33

D. Návěsti pro svolání zaměstnanců

(1) **Návěst Zp 11**

Přijít

Dlouhý, krátký a dlouhý tón nebo dlouhé, krátké a dlouhé světelné znamení.



(2) Návěst se dává pro přivolání zaměstnanců *nebo ve stanicích bez vjezdových návěstidel pro přivolání vlaku.*

Dodatek: Návěst se dává k přivolání vlakvedoucího příp.strojvedoucího k návěstnímu telefonu.

11. Oddíl

Návěsti pro posun (Ra), (So)

§ 37

(1) Návěsti pro posun se dávají a slouží k udělování souhlasu k posunu rovněž i k předání určitých upozornění vlakům a posunujícím dílům.

(1a) K návěstem pro posun patří:

A. návěsti pro posun,

(...)

C. jiné návěsti pro posun.

A. Návěsti pro posun

(1b) Návěsti pro posun dává vedoucí posunu.

V rámci provozních směrnic železničních podniků se smí k tomu ustanovit i jiní zaměstnanci.

(1c) Návěsti je nutno dávat současně slyšitelně a viditelně.

Platí i tehdy, když jsou vnímány jen jako viditelné (viz ale návěst Ra 5).

(2) Pro udělování viditelných znamení se za tmy používá svítilna s bílým světlem.

(...)

K dávání viditelných návěstí Ra 1, Ra 2 a Ra 5 se může za dne používat i návěstní praporek..

(5) **Návěstí Ra 1**

Vzdálit

Píšťalkou nebo trubkou

Jeden dlouhý zvuk

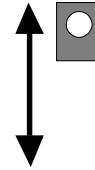


a paží

Denní znak
Opakované svislé pohyby paže shora dolů



Noční znak
Opakované svislé pohyby ruční svítilnou shora dolů



(6) Návěst znamená, že posunový díl má jet směrem od zaměstnance, který návěst dává.

(6a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(7)

**Návěst Ra 2
Přiblížit**

Píšťalkou nebo trubkou
Dva mírně dlouhé zvuky



paží

Denní znak
Pomalé vodorovné pohyby paže sem a tam



Noční znak
Pomalé vodorovné pohyby ruční svítilny sem a tam



(8) Návěst znamená, že posunový díl má jet směrem k zaměstnanci, který návěst dává.

(8a) Jestliže podle stanoviště zaměstnance, který dává návěst, mohou vzniknout pochybnosti o zamýšleném směru pohybu, je třeba dát příkaz ústně nebo správný směr ukázat.

(9)

**Návěst Ra 3
stlačit**

Píšťalkou nebo trubkou
Dva krátké zvuky rychle po sobě.

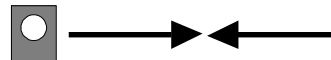


paží

Denní znak
Opakované pohyby natažených paží v úrovni ramen k sobě a od sebe.



Noční znak
Jako denní znak, v jedné ruce ruční svítila.



(10) Návěst znamená, že hnací vozidlo má stlačit pro svěšení nebo rozvěšení.
Po stlačení zastaví i bez návěsti k zastavení.

(11)

**Návěst Ra 4
Odráz**

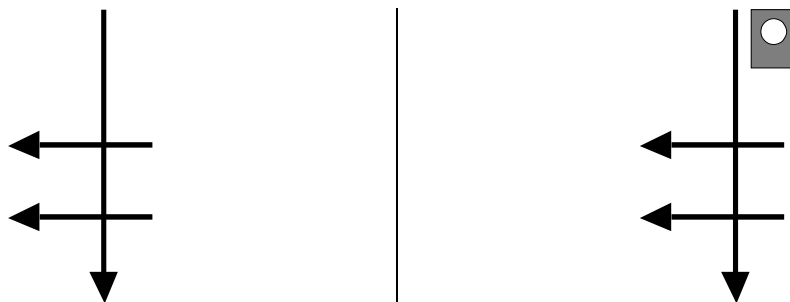
Píšťalkou nebo trubkou
Dva dlouhé a jeden krátký zvuk



a paží

Denní znak
Dva vodorovné pohyby paží od těla a rychlý svislý pohyb dolů

Noční znak
Dva vodorovné pohyby ruční svítilny od těla a rychlý svislý pohyb dolů.

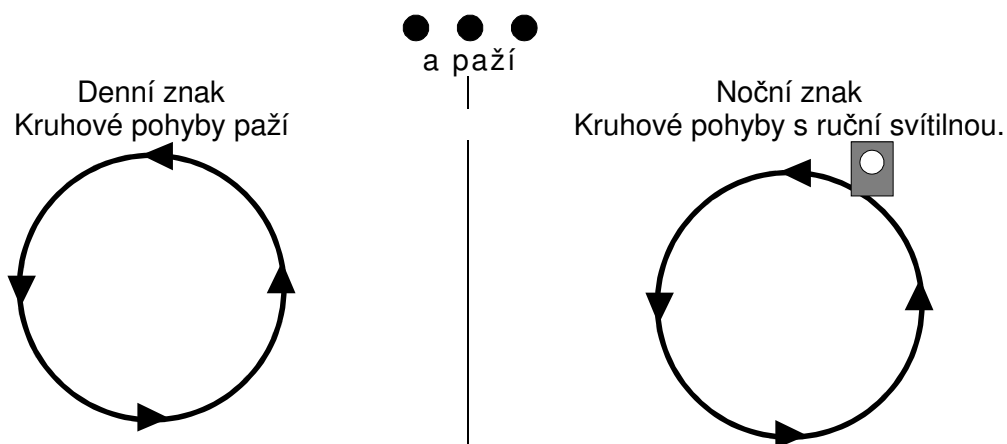


(12) Návěst znamená, že hnací vozidlo má odrazit vozidla.

(13)

Návěst Ra 5

Stůj pro posun
Píšťalkou nebo trubkou
Tři krátké zvuky rychle po sobě.



(14) Návěst platí, když je zachycena jako viditelná nebo jako slyšitelná

§ 39

Návěst Ra 10

- Tabule pro ukončení posunu -
Za tabulí se nesmí posunovat
C. Jiné návěsti pro posun

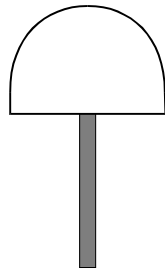
Návěst Ra 10

- Tabule pro ukončení posunu -
Za tabulí se nesmí posunovat

Bílá, nahoře půlkruhová tabule s černým nápisem „Halt für Rangierfahrten“



Bílá tabule může být i bez nápisu..

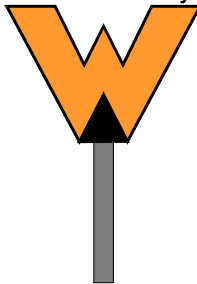


(2) Návěst stojí zpravidla vlevo vedle koleje

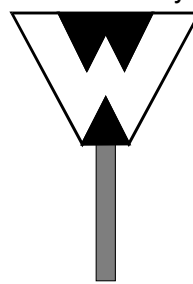
(1) **§ 40**
Návěst Ra 11
- Vyčkávací návěstidlo -

Příkaz výhybkáře, aby posunující díl vyčkal

a) Návěst Ra 11a
Žluté písmeno W s černým okrajem.



b) Návěst Ra 11b
Bílé písmeno W s černým okrajem.



(3) Za tmy se může návěst osvětlovat.

(4) Dříve než začátek posunujícího dílu mine návěstidlo, musí výhybkář dát svolení.

Svolení se dává a) u návěsti Ra 11a návěstí Ra 12

b) u návěsti Ra 11b ústně nebo zvednutím paže nebo ruční svítilny s bílým světlem.

(5) Návěst Ra 11a se používá jen ve spojení s návěstí Ra 12 .

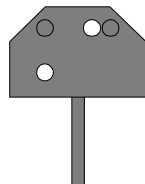
Návěst Ra 11b se používá stojící samostatně a na točnách a přesuvnách, a sice vždy bez návěsti Ra 12.

(...)

§ 41

(1) **Návěst Ra 12**
- Návěst pro posunující díl -
Posun dovolen

Dvě bílá světla stoupající vpravo.



(2) Ve spojení s návěstí Hp 0 návěst ukazuje, že příkaz k zastavení pro posunující díl je zrušen.

(4) Jestliže před návěstidlem stojí více posunových dílů nebo se k němu přibližují, platí návěst vždy pro první posunový díl.

Zhasne-li návěst dříve, než začátek posunového dílu mine návěstidlo, musí posunový díl vyčkat na opětovné rozsvícení návěsti.

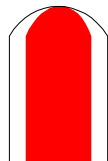
(5)

Návěst So 12

- Námezník -

Hranice u sbíhajících se kolejí, k níž smí být kolej obsazena.

Červenobílá značka..



(6) Návěst stojí v úhlu mezi oběma kolejemi, a to buď

- jedna značka uprostřed mezi oběma kolejemi
- po jedné značce vedle vnitřní kolejnice každé koleje.

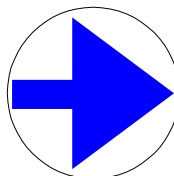
(7)

Návěst Ra 13

- Označení izolovaného styku -

Označení hranice kolejového obvodu

Na bílém podkladě modrá šipka.



(8) Označení izolovaného styku udává, kam až se musí kolej uvolnit, aby byla možná obsluha výhybek a návěstidel.

Dodatek:

Návěst může být také umístěna před místy ovlivnění automatického pomocného spínacího tlačítka železničního přejezdu.

(9) Návěst stojí vlevo nebo vpravo od koleje. Modrá šipka ukazuje na příslušnou kolej.

12.Oddíl

Výhybková návěstidla (Wn)

§ 42

(1) Výhybková návěstidla ukazují pro jaký směr jízdy je výměna postavena.

(2) Výhybková návěstidla jsou buď z odrazového materiálu nebo, jestliže to provoz vyžaduje, se za tmy osvětlují.

(3) U světelných návěstidel bliká nejméně jedno bílé světlo během přestavování nebo při poruše příslušné výhybky.

Na spolkových železnicích blikají dvě bílá světla.

§ 43

Návěsti pro jednoduché výhybky a pro jednoduché křižovatkové výhybky

(1)

Návěst Wn 1

Přímý směr

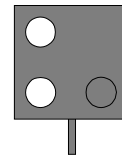
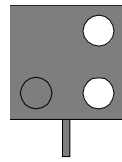
Při pohledu od hrotu výměny nebo od srdcovky:

Mechanické návěstidlo

Bílý stojatý obdélník, stojící na kratší straně, na černém pozadí.

Světelné návěstidlo

Dvě nad sebou stojící bílá světla



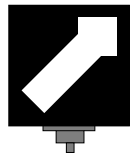
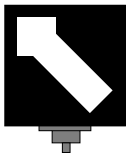
(2) U obloukové výhybky ukazuje návěst směr jízdy na kolej o větším poloměru.

(3)

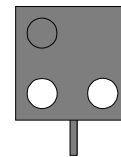
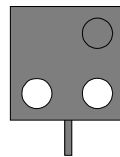
Návěst Wn 2 Odbočný směr

Při pohledu od hrotu výměny:

Mechanické návěstidlo
Bílá šipka nebo bílý pruh na černém pozadí ukazující šikmo vzhůru příslušné odbočení doleva nebo doprava.



Světelné návěstidlo
Dvě vedle sebe stojící bílá světla.



U obloukových výhybek ukazuje návěst směr jízdy na kolej o menším poloměru.

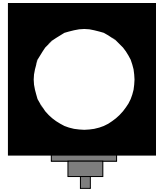
U oboustranných výhybek je použita návěst Wn 2 pro oba směry jízdy, přičemž šipka směřuje podle směru odbočení doleva nebo doprava.

(4)

mechanické návěstidlo

Při pohledu od srdcovky: (u jednoduchých výměn a jednostranných obloukových výměn).

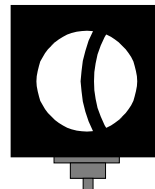
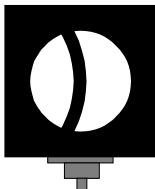
Kulatý bílý terč na černém pozadí.



(5)

Při pohledu od srdcovky: (u oboustranné obloukové výměny)

Doleva nebo doprava otevřený černý srpek v kulatém bílém terči na černém pozadí.



Při jízdách na levostrannou kolej je srpek otevřen doleva, při jízdách na pravostrannou kolej je srpek otevřen doprava.

§ 44 Návěsti pro dvojité křižovatkové výměny.

(1) Označení vlevo nebo vpravo ve smyslu návěstění udává, že výhybka stojí pro jízdu do odpovídajícího směru nebo z odpovídajícího směru.

(2) U dvojitých křižovatkových výměn značí směr jízdy šipka nebo pruh, a to tak, že dolní šipka nebo pruh udává jízdu do výhybky a horní směr jízdy z výhybky.

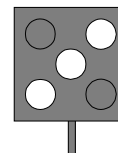
(3) **Návěst Wn 3**

Přímým směrem zleva doprava

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří zleva doprava stoupající čáru.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zleva doprava stoupající čáru.



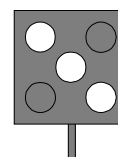
(4) **Návěst Wn 4**

Přímým směrem zprava doleva

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří zprava doleva stoupající čáru.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří zprava doleva stoupající čáru.



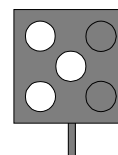
(5) **Návěst Wn 5**

Obloukem zleva doleva

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří doleva otevřený pravý úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří doleva otevřený pravý úhel.



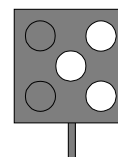
(6) **Návěst Wn 6**

Obloukem zprava doprava

Mechanické návěstidlo
Šipky nebo pruhy tvoří doprava otevřený pravý úhel.



Světelné návěstidlo
Světla tvoří doprava otevřený pravý úhel.



13. Oddíl

Návěsti na vlacích (Zg)

§ 45

(1) Návěsti označují vlaky a na široké trati jedoucí hnací vozidla.

(2)

Návěst Zg 1

- Čelní návěst -

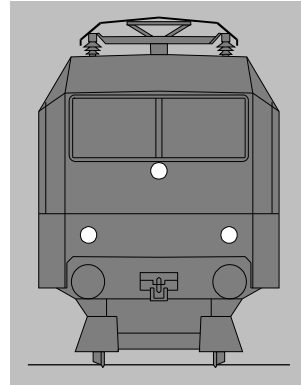
Označení čela vlaku

Denní znak

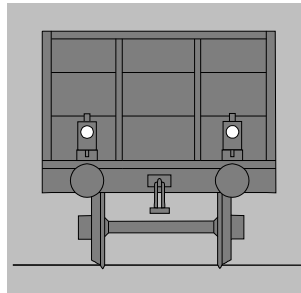
Žádná zvláštní návěst.

Noční znak.

a) Na čele prvního vozidla, je-li jím hnací vozidlo nebo řídicí vůz, tři bílá světla ve tvaru písmene A (třísvětlová čelní návěst)



b) Vpředu na prvním vozidle, pokud to není hnací vozidlo nebo řídicí vůz, dvě bílá světla ve stejné výši.



(4) Noční znaky návěstí je třeba používat i za dne.

§ 46

Návěst Zg 2

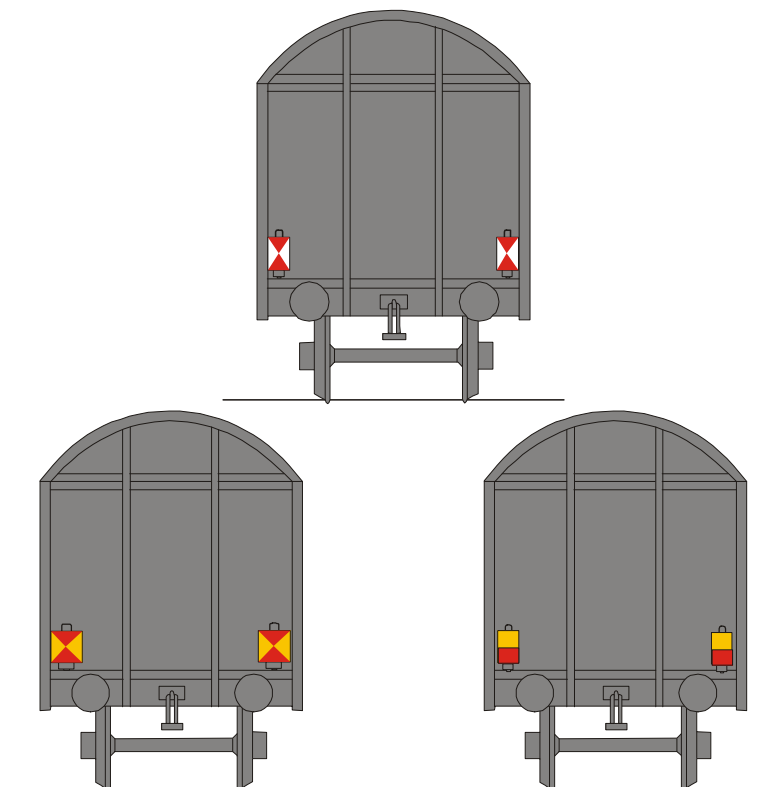
- koncová návěst -

Označení konce vlaku

Denní znak

(1)

Na posledním vozidle jedna červenobílá nebo červenožlutá tabulka nebo dvě červenobílé nebo červenožluté tabulky nebo noční znak návěstí.

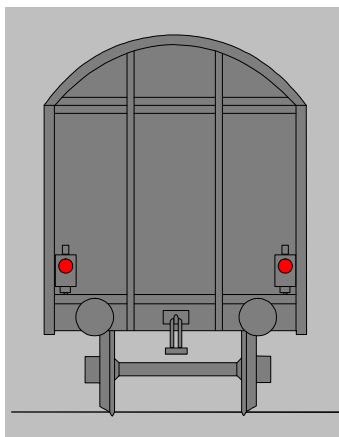


Dodatek:

Vyobrazené znaky jsou povoleny na všech tratích. (...)

Noční znak

Na posledním vozidle jedno červené světlo nebo dvě červená světla nebo dvě tabulky denní návěsti, jejichž červené trojúhelníky jsou z odrazového materiálu. Noční znak s červenými světly může blikat.



(2) Koncovou návěst postačuje vidět jen ze zadu .

(...).

(3) Může-li být rozsvícena elektrická koncová návěst, nesmí se použít jiného označení.

Podnik infrastruktury určí, na kterých tratích musí vlaky mít červená světla jako noční znak.

Dodatek:

v místních směrnicích ke KoRil 408.01 – 09 jsou dotyčné tratě vyjmenovány.

(4) Jednou tabulku nebo světlem se smí označovat:

(...)

- b) lokomotivní vlaky (také samostatně jedoucí lokomotivy),
- c) lokomotivy na konci vlaku s postrkem,

- d) pracovní vlaky,
- e) ostatní vlaky, když to majitel infrastruktury určí
- f) speciální vozidla

Návěst je třeba umístit pokud možno vpravo na zadní stranu posledního vozidla.

(...)

(5) Na tratích s tunely je třeba používat noční znaky i ve dne, jestliže to podnik infrastruktury určil.

(...)

14. Oddíl

Návěsti na jednotlivých vozidlech (Fz)

§ 47

(1) návěsti označují

- a) posunující lokomotivy,
- b) vozidla, jejichž obsazení vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

(2)

Návěst Fz 1

- Návěst na hnacím vozidle při posunu - Označení lokomotivy při posunu

Denní znak

Žádná zvláštní návěst.

Noční znak

Vpředu a vzadu bílé světlo, zpravidla ve výšce nárazníku. Místo toho se může použít návěst Zg 1a; ta se musí použít, když se pojíždějí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení.

(4) Jestliže se při posunu pojíždí přejezdy bez technického zabezpečení nebo bez střežení, musí se použít návěst Zg 1a také za dne.

§ 48

(1)

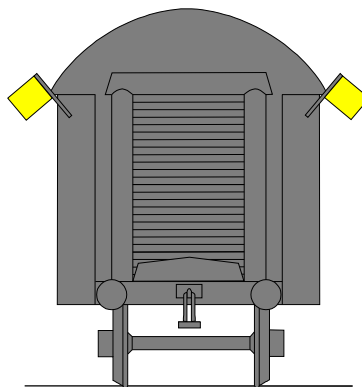
Návěst Fz 2

- Žlutý praporek -

Označení odstaveného vozu obsazeného osobami.

Denní znak

Na každé podélné straně vozu jeden žlutý praporek nebo žlutá tabulka.



Noční znak

Jako denní znak; mimoto se vnitřek vozu osvětlí tak, aby to bylo viditelné zvenčí.

(2) Návěst se použije, není-li vůz zařazen do vlaku.

(3) Vůz označí návěstí personál vozu.

15. Oddíl

§ 49

(zůstane volný)

16. oddíl

§ 50

(zůstane volný)

17. Oddíl

Vedlejší návěstidla (Ne), (So)

§ 53

Návěst Ne 2

- předvěstní tabule -

(1)

Označení stanoviště předvěsti.

Bílá tabule s černým orámováním a dvěma černými šípy proti sobě.



(3) Návěst stojí zpravidla bezprostředně před předvěstí.

Před světelnou předvěstí na světelném hlavním návěstidle, před hlavním návěstidlem které je zároveň předvěstí a před opakovací předvěst se tato návěst neumísťuje.

(5) Předvěstní tabule může stát samostatně.

a) místo předvěsti k označení traťové zábrzdě vzdálenosti před hlavním návěstidlem, *světelné uzávěry koleje nebo lichoběžníkové tabulky.*

b) jako upozornění na předvěst, která nestojí vedle vpravo nebo nad kolejí.

(7) Jako upozornění na předvěst, nacházející se odchylně od § 1 ods. 4 na jiném místě se umístí návěst Ne 2, vyžaduje li to stavební stav.

To se oznamuje v La *nebo u nespolkové železnice v provozním nařízení vedoucího provozu.*

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vpravo od příslušné koleje, upozorňuje na předvěst stojící :

- bezprostředně vlevo,
- ve větší vzdálenost vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

od pojížděné koleje

Návěst Ne 2 stojící bezprostředně vlevo od příslušné koleje upozorňuje na předvěst stojící u pojížděné koleje:

- buď vpravo nebo
- o jednu kolej dál vpravo

Návěst se neumisťuje pro předvěst u hlavního návěstidla, jestliže pro hlavní návěstidlo je umístěna návěst Ne 4.

(8) Ze stavebních důvodů nebo vyžaduje li to provoz je návěst Ne 2 z odrazového materiálu nebo je osvětlována.

(9) Je-li vzdálenost předvěsti nebo předvěstní tabule postavené podle § 53 (7) před příslušným návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdňá vzdálenost, je předvěstní tabule opatřena na horní části na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem. (...)

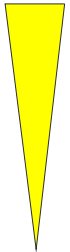
Při nedostatku místa může trojúhelník stát před předvěstní tabulí.



(12) Světelné předvěsti se mohou označit místo předvěstními tabulemi předvěstním označovacím pásem

Žlutý trojúhelník směřující dolů

Označovací pás je z odrazového materiálu.



(13) Hlavní světelná návěstidla, která jsou zároveň předvěstmi, se mohou označit doplňujícím bílo-červeno-bílým označovacím pásem se žlutým trojúhelníkem směřujícím dolů.

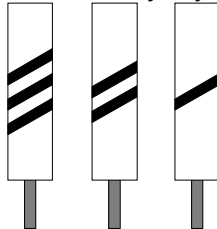
Označovací pás se žlutým trojúhelníkem je potom zásadně umístěn pod bílo-červeno-bílým označovacím pásem.

§ 54

Návěst Ne 3

- Upozorňovadlo na předvěst - Očekávejte předvěst

Několik po sobě následujících obdelníkových bílých tabulí s jedním nebo více šikmými černými vpravo stoupajícími pruhy, jejichž počet se ve směru jízdy zmenšuje.



Za tmy nebo snížené viditelnosti se mohou dodatečně objevit bílé pruhy z odrazového materiálu, jejichž počet a uspořádání odpovídá černým pruhům.

(2) Předvěstní upozorňovadla jsou vyšší obdelníkové tabule; při nedostatku místa se umístí nižší obdelníkové nebo čtvercové tabule.

(3) Návěstidlo se může také postavit k předvěstění samostatně stojící předvěstní tabule.

(4) Předvěstní tabule stojí zpravidla jen na hlavních tratích.

(5) Staví se zpravidla tři, ve výjimečných případech také méně nebo až pět tabulí před předvěstí.

Poslední tabule ve směru jízdy stojí 100 m před předvěstí; ostatní tabule stojí ve vzdálenosti 75 m.

Při špatných rozhledových poměrech mohou tabule stát i v jiných vzdálenostech.

(7) Předvěsti cestových a odjezdových návěstidel a předvěsti, které stojí u hlavního návěstidla *nebo jsou-li výjimečně sloučeny na jednom návěstním stožáru*, opakovací předvěsti a přenosné návěsti „očekávejte Stůj“ nejsou tabulemi předvěštěny.

(8) Je-li vzdálenost předvěsti před hlavním návěstidlem o více než 5 % kratší než je traťová zábrzdňá vzdálenost, je označena první tabule nad horním okrajem na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým okrajem.

Při nedostatku místa může stát trojúhelník i před tabulí.

Bílý trojúhelník s černým okrajem nemusí být dočasně umísťován



§ 55

Návěst Ne 4

- Šachovnicová tabule -

(1)

Návěstidlo je postaveno na jiném než pravidelném místě

Obdelníková tabule se znázorněnou černobílou šachovnicí.



(2) Návěst je vysoká obdelníková tabule; při nedostatku místa jsou umísťovány nízké tabule.

(3)

a) Návěst je zpravidla umísťována přímo u průběžných hlavních koleji; může být také umístěna u jiných dopravních kolejí. Návěst se umísťuje v úrovni hlavního návěstidla.

(...)

b) Bezprostředně vpravo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo , stojící buď

- bezprostředně vlevo,
- více než 10 m vpravo nebo
- o jednu kolej napravo

vedle pojížděné koleje.

Bezprostředně vlevo u příslušné koleje stojící návěst Ne 4 upozorňuje na hlavní návěstidlo, stojící bezprostředně vpravo u pojížděné koleje.

Při stavebních pracích může bezprostředně vlevo koleje stojící návěst Ne 4 upozorňovat na hlavní návěstidlo, které stojí více vpravo od pojížděné koleje. Toto je uvedeno v La *nebo u nespolkových drah v provozním pokynu vedoucího provozu*

Kolej ležící mezi pojížděnými kolejemi a hlavním návěstidlem může přechodně chybět.

§ 56

Návěst Ne 5

- Tabule pro označení místa zastavení -

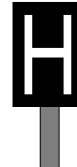
Označení místa zastavení začátku vlaku při pravidelném zastavení

(1)

Na výšku stojící bílá obdélníková tabule s černým okrajem a černým písmenem H
nebo



Na výšku stojící černá obdélníková tabule s bílým písmenem H.



(2) Návěst může být umístěná odchylně od §1 (4). Tyto odchylky není třeba oznamovat.

(3) Vlaky osobní dopravy se zastavením z přepravních důvodů zastaví u tabule pro označení místa zastavení. Je-li tabule umístěna za nástupištěm, musí vlak osobní dopravy zastavit tak, aby první vůz vlaku nestál za nástupištěm.

Kde se má místo zastavení vlaku u nástupiště určit podle délky vlaku, mohou být tabule H doplněny dodatkovými štítky s odpovídajícím nápisem. V tomto případě je třeba zastavit u tabule pro označení místa zastavení, na které je udána stejná nebo nejbližší větší délka než je délka vlaku, nejpozději u tabule pro označení místa zastavení bez dodatkového štítku.

(...)

(4) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlená, jestliže to provoz vyžaduje.

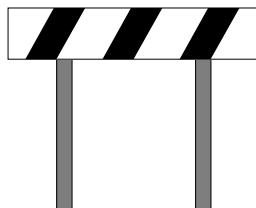
§ 57

Návěst Ne 6

- Tabule před zastávkou -

Očekávejte zastávku

Bílá vodorovná tabule s třemi šikmými pruhy stojící šikmo ke koleji.



(1)

(2) Návěst upozorňuje na zastávku, která je vzhledem k místním poměrům špatně viditelná.

(3) Návěstidlo je umístěno

- na hlavních tratích na zábrzdnu vzdálenost příslušné trati,
- na vedlejších tratích 150 m před nástupištěm.

Návěst je z odrazového materiálu. Přechnodně nemusí být z odrazového materiálu

§ 58

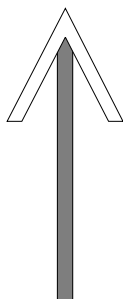
Návěst Ne 7

(1)

- Tabule pro sněhový pluh -

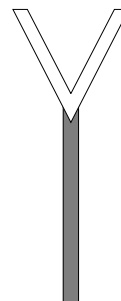
a) Pluhovou radlici zvednout

Bílá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.

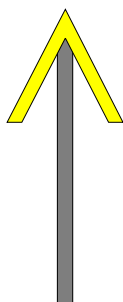


b) pluhovou radlici spustit

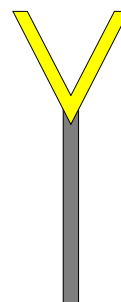
bílá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím vzhůru.



Žlutá šipka s černým okrajem směřujícím dolů.



(4) Návěst Ne 7 b) smí být umístěna na jednokolejně trati odchylně od § 1 (4) bezprostředně vlevo od koleje, jestliže se nachází na stožáru návěsti Ne 7 a) pro opačný směr.

Návěst Ne 7 b) se nemusí umisťovat, pokud je konec úseku koleje, který je třeba označit zřejmý z označení návěsti Ne 7 a) pro opačný směr jízdy

§ 62

Návěst So 20

(1)

- přiřazovací tabule -

Přiřazovací tabulí označená návěst platí pro kolej, k níž směřuje vrchol trojúhelníku

Černá obdelníková tabule s bílým trojúhelníkem



(2) Bílý trojúhelník přiřazovací tabule je zhotoven z odrazového materiálu.

Přiřazovací tabuli je třeba osvětlovat, když je osvětlována také označovaná návěst.

(3) Návěst je označována přiřazovací tabulí, když by vzhledem k jejímu umístění mezi dvěma kolejemi mohla platit také pro sousední kolej.

Přiřazovací tabule se používá ve spojení s následujícími návěstmi:

- (...),
- návěsti Lf 1, Lf 2, Lf 3, Lf 4, Lf 5, Lf 6 a Lf 7,

- návěsti El 1v, El 1, El 2, El 3, El 4 a El 5,
- návěsti Ne 1, Ne 2, Ne 3, Ne 4, Ne 5 a Ne 7,
- návěsti So 1 So 14, So 15 a So 19,
- návěsti Bů 0/1, Bů 4 a Bů 5,
- návěst Pf 2.

Mají-li návěsti platit pro obě koleje, označí se dvěma přiřazovacími tabulemi.

Přiřazovací tabule je umístěna nad návěstidlem, které označuje – u návěstí Bů 0/1 nad označovací pásem.

Je-li přiřazovací tabulí označené návěstidlo dodatečně doplněno jednou nebo více směrovými šipkami, jsou směrové šipky umístěny pod označovanou návěstí.

§ 70a

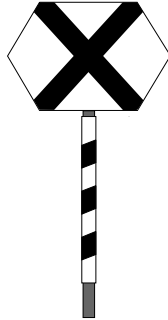
(1)

návěst So 106

- tabulka s křížem -

Při chybějící předvěsti upozorňuje, že je třeba očekávat hlavní návěstidlo

Bílá šestiúhelníková tabule s ležatým černým křížem na šikmo pruhovaném černobílém sloupku



(3) Tabulka s křížem se staví na stanovenou zábrzdnu vzdálenost před hlavním návěstidlem bezprostředně vpravo od koleje.

18. Oddíl

Návěsti pro železniční přejezdy (Bů), (So), (Pf)

§ 63

(1) Přejezdňíky Bů 0/Bů 1 jakož i návěst So 14 a So 15 se umísťují před železničními přejezdy s výstražnými světly nebo světelnými znameními (s nebo bez polovičních závor), návěsti Bů 4, Pf 2 a Bů 5 se umísťují před železničními přejezdy bez technického zabezpečení.

(2) Návěstí se smí také použít před železničními přejezdy se závorami.

(3) U sunutých vlaků je nutno zaměstnancem na čele vlaku u návěsti Bů 4 a Bů 5 a navíc opakovaně při pojezdění přes přejezdy troubit návěstní trubkou.

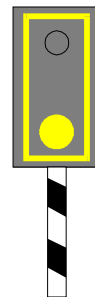
§ 64

(1)

Návěst Bů 0

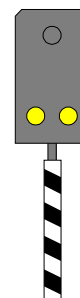
Zastavte před železničním přejezdem! Další jízda po jeho zajištění.

Žlutý kulatý terč ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč,orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

Namísto terče a žlutého orámování můžou návěst znázorňovat dvě vodorovně umístěná žlutá světla příp. terče z odrazového materiálu.

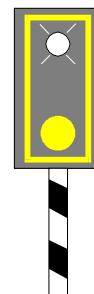


(2)

Návěstl Bü 1

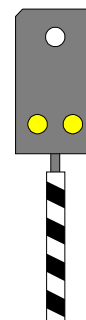
Železniční přejezd smí být poježděn

Přerušované bílé světlo nad kulatým žlutým terčem ve žlutém orámování nad šikmo černo-bíle pruhovaným označovacím pásem.



Terč,orámování a označovací pás jsou z odrazového materiálu.

Namísto bílého přerušovaného světla nad terčem v orámování, může návěst Bü 1 znázorňovat také jedno bílé světlo nad dvěma vodorovně umístěnými žlutými světly příp.terči z odrazového materiálu.



(3) Platí li přejezdník pro více přejezdů, jsou umístěny dva označovací pásy vedle sebe; toto neplatí při označení podle § 66 (4).

Návěstní štít může být opatřen žlutým orámováním.

Označovací pás a orámování jsou z odrazového materiálu. Označovací pás nemusí být až na další z odrazového materiálu.

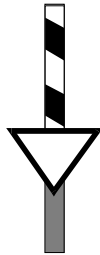
(4) Přejezdníky jsou na spolkových železnicích umístěny před přejezdem zpravidla na zábrzdnu vzdálenost příslušné tratě.

(...)

(4a) Až na další můžou návěstidla na vedlejších tratích stát v kratší vzdálenosti, nejméně však 50 m před přejezdem; vždy jsou však rozpoznatelné od návěstidla So 15.

Návěstidla pak nejsou označena podle § 64 (5).

(5) Je-li u spolkových železnic vzdálenost přejezdníků od přejezdu o více než 5 % kratší než traťová zábrzdna vzdálenost, je toto na přejezdníku označeno na vrcholu stojícím bílým trojúhelníkem s černým orámováním, který je z odrazového materiálu.



(6) Je-li přejezdník opakován (opakovací přejezdník), je to na opakovacím přejezdníku označeno bíle orámovanou černou tabulí s bílým terčem.

Terč je z odrazového materiálu.

U spolkových železnic je terč a orámování z odrazového materiálu .



(7) Jsou-li u přejezdníku se dvěma žlutými světly žlutá světla zhasnutá, je nutno před přejezdem zastavit a po zabezpečení pokračovat v další jízdě.

Poruchu je nutno ohlásit výpravčímu.

(8) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, je nutno použít tato pravidla pro každý přejezd zvlášť.

§ 65

Návěst So 15

-Varovná tabule-

Řid'te se přejezdníkem

Stojatá bílá obdélníková tabule z odrazového materiálu se třemi černými vodorovnými pruhy



(2) Platí-li přejezdník pro více přejezdů, je odpovídající počet znázorněn černou číslicí umístěnou místo horního černého pruhu; toto neplatí při předvěstění podle § 66(4).

(3) Strojvedoucí musí u návěsti So 15 zkontrolovat, zda návěst Bů 1 svítí.

(4) Návěst So 15 označuje současně spínací bod výstražných světel, když není umístěna návěst So 14.

(5) Návěst So 15 je umístěna minimálně dvakrát tolik metrů před přejezdníkem, než tam je přípustná rychlost v km/h.

Na vedlejších tratích může být až na další umístěna na stanovenou zábrzdnu vzdálenost a k tomu dvakrát tolik metrů kolik činí rychlost *podle VzG* v km/h před přejezdem.

§ 66

(1)

Návěst So 14

- upozorňovací sloupek -

Označení místa zapnutí výstražných přerušovaných světel

Černo-bílý vodorovně pruhovaný sloupek.

Dodatek: Návěstidlo ukazuje také místo zapnutí světelných znamení.



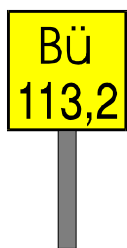
(2) Upozorňovací sloupek označuje začátek a stejná návěst u téže koleje v opačném směru konec spínacího obvodu příslušného k přejezdovému zabezpečovacímu zařízení.

(3) Je-li spínací obvod ohraničen návěstí So 15, upozorňovací sloupek se neosazuje.

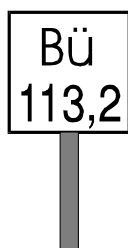
(4) Ve spínacím obvodu se může navíc umístit Bů-oznamovací tabulka a Bů-označovací tabulka.

a) Černě orámovaná žlutá, Bů-oznamovací tabulka z odrazového materiálu na začátku spínacího obvodu upozorňuje na polohu příslušného přejezdu s výstražnými světly nebo světelnými znameními.

Bů-oznamovací tabulka může být opakovací; ta je potom označena podle § 64 (6).



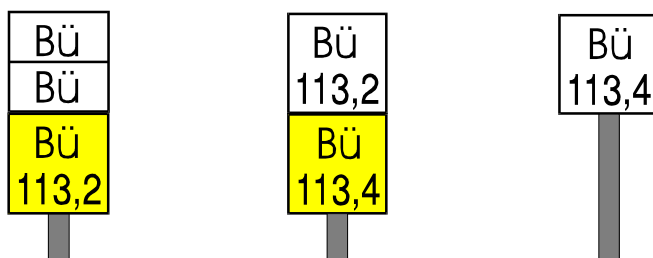
- b) Při návěštění podle a) je umístěna bezprostředně před příslušným přejezdem s výstražnými světly nebo světelným znamením bílá Bü-označovací tabulka z odrazového materiálu.



- c) Začátek společného spínacího obvodu pro více přejezdů s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen bílou tabulkou z odrazového materiálu s černým nápisem "Bü/Bü" nad Bü-oznamovací tabulkou pro první příslušný přejezd.

Uvnitř společného spínacího obvodu je před každým příslušným přejezdem kromě Bü-označovací tabulky umístěna Bü-oznamovací tabulka pro následující příslušný přejezd.

Poslední příslušný železniční přejezd s výstražnými světly nebo světelnými znameními je označen podle b) .



§ 67

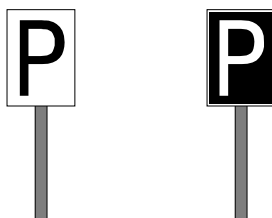
Návěst Bü 4

- Tabule pískejte -

Asi 3 vteřiny dlouze pískat!

(1)

Obdelníková bílá tabule s černým písmenem P nebo obdelníková černá tabule s bílým orámováním a bílým písmenem P.



(2) Před přejezdy se umísťují zpravidla dvě návěstidla, před přechody pro pěší a přejezdy přes soukromé cesty bez veřejné dopravy pouze jedno návěstidlo.

Návěstidlo se může umístit vyjímečně před jiná místa, a to ve vzdálenosti nejméně 200 m.

(3) Kde vlaky mezi tabulí „Pískejte“ a přejezdem pravidelně zastavují, je tabule „Pískejte“ opakovaně umístěna za místem zastavení vlaku.

Nad tabulí „Pískejte“ stojící před místem zastavení je potom přidána obdélníková bílá tabulka se dvěma svislými černými pruhy; tabule „Pískejte“ pak platí jen pro vlaky, které před přejezdem nezastavují.



(3a) Návěst je z odrazového materiálu, nebo je osvětlována, jestliže to provoz vyžaduje.

(4)

Návěst Pf 2

**- Tabule pískejte před přejezdy -
Dvakrát pískat!**

Dvě bílé tabule s černým P svisle nad sebou.



(6) Návěst Pf 2 je umístěna zpravidla na vzdálenost pětkrát tolik metrů před technicky nezabezpečeným přejezdem, kolik obnáší rychlost *podle* VzG v km/h, nejméně však na 100 m.

Je-li pro pojiždění technicky nezabezpečeného železničního přejezdu návěstěno omezení rychlosti návěstí Lf 4, pak se návěst Pf 2 umístí na stožár tohoto návěstidla.

Co se týče stanoviště viz. § 22 odst. 6.

(8) Před návěstí Pf 2 je třeba na 3 vteřiny zapískat a krátce před železničním přejezdem znovu zapískat.

Za nepříznivého počasí nebo když se k přejezdu blíží osoby nebo vozidla se kromě toho v případě potřeby píská.

Má-li lokomotivní četa volný výhled na obě strany trati a neblíží-li se k železničnímu přejezdu žádné osoby nebo vozidla ohrožujícím způsobem, smí další pískání krátce před železničním přejezdem přestat

(9) Jestliže následují železniční přejezdy tak těsně za sebou, že by se návěst Pf 2 pro následující přejezd musela umístit již před předchozím přejezdem, umísťuje se jen jedna návěst Pf 2.

Počet železničních přejezdů je uveden na bílé tabuli s černým nápisem, umístěné na návěsti

Pf 2.

Krátce před následujícím železničním přejezdem se krátce zapíská.

Příloha 1

Orientační značení

Orientační značení (např. značky, štítky, indikátory, tabule) doplňují potřebné provozní příkazy nebo označují místa, kde je třeba provést nějaký příkaz. Orientační značení nedává samo žádný příkaz k jednání a není bráné jako návěst ve smyslu ESO. Mají být ku pomoci uživatelům, především strojvedoucím.

Dodatek neposkytuje žádné dokonalé znázornění všech možných orientačních značení

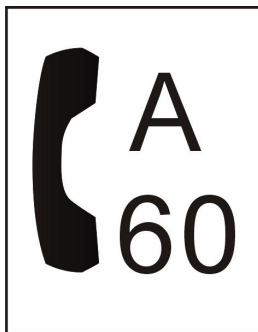
Orientační značení znázorněné v příloze pochází zpravidla z ostatních provozních nebo technických směrnic. Komplexní směrnice a další vývoj pravidel spojený s orientačním značením náleží kompetentním obchodně - odpovědným místům pro příslušné směrnice

K orientačním značením nejsou v příloze žádné údaje o platnosti (začátek nebo konec používání).

Znázornění v příloze mají vysvětlující nebo popisující charakter, nenahrazují pravidelná značení. Uvedením v této příloze se nezakládá nutnost používání orientačních návěstí.

Tabule vlakového spojení

Navolte znázorněný vlakový radiový kanál



Označení místa k zabezpečení přejezdu

Štítek „Automatik-HET“

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických pomocných spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.



Štítek “HET”

Štítek se nachází na místě obsluhy pro pomocné zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.



Štítek “Automatik-ET”

Štítek se nachází na místě vlakem ovládaných, automatických spínacích bodů přejezdových zabezpečovacích zařízení.



Štítek “ET”

Štítek se nachází na místě obsluhy pro zapnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení.



Ukazatel jízdy

Ukazatel jízdy slouží ke sdělení vlakovému dozoru, že výpravčí dal souhlas k odjezdu vlaku.

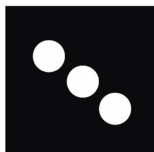
Ukazatel jízdy má následující podoby:

a) zleva doprava stoupající světelný pruh:



Souhlas platí ve směru pohledu

b) Tři zprava do leva stoupající světelné body:



Souhlas platí proti směru pohledu. U stávajících zařízení mohou být místo světelných bodů znázorněny

kolmé světelné pruhy.

Upozorňovací tabule na místo obsluhy - Zp 9

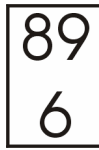
Značka upozorňuje na místo, na kterém je postaveno nebo umístěno obslužné zařízení pro světelnou návěst Zp 9.



Označení hektometru

Označení kilometrování trati.

Horní číslo udává kilometr, spodní hektometr.



Umístění neobsazeného traťového telefonu



Traťové neobsazené telefony jsou označeny písmenem F. Označení traťových telefonů umístěných v tunelech může mít navíc symbol sluchátka. (Až na další se může také vyskytnout následující označení: Fo, F-Sig, Signalfernsprecher.)

Šipka pro upozornění na další traťový telefon



Na širé trati ukazuje na umístění dalšího traťového telefonu.

Označení závaží u ručně stavěných výměn

Označení závaží ručně stavěných výměn v základním postavení má bílo - černý nátěr. Závaží, označená navíc písmenem „W“, mohou být přestavována jen se souhlasem příslušného výhybkáře. V základním postavení je černá část závaží obrácená k zemi.

Závaží ručně stavěných výměn, pro které není určena žádná základní poloha, mají žlutý nátěr.

Tato různá označení ručně stavěných výměn jsou znázorněna ve sloupci 2 následujícího přehledu.

V Niederlassungen Ost a Südost DB Netz AG mohou od tohoto existovat výjimky v barevném nátěru podle přehledu, sloupec 3.

1	2	3
Základní poloha		
Přestavovat jen se souhlasem výhybkáře		
Základní poloha není stanovena		

Odchylky od sloupce 2

Výtah
ze směrnice
- Jízda vlaků a posun -

(Modulové skupiny 408.01 - 09)

408.01 - 09	Jízda vlaků a posun
--------------------	----------------------------

Předmluva k Výtahu z Ril 408.01 - 09

Výtah z Ril 408.01 - 09 je určen pro zaměstnance železničních podniků dopravců, kteří jsou v České republice oprávněni provozovat drážní dopravu a vykonávají službu na úsecích pohraničních tratí a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG. Výtah musí znát i zaměstnanci organizačních jednotek DB Netz AG, kteří na pohraničních tratích a úsecích tratí ulehčené průvozní dopravy s vedením provozu DB Netz AG vykonávají úkoly v dopravním provozu nebo jim byly přiděleny, obzvláště tam, kde jezdí vlaky obsazené doprovodem železničních podniků dopravce České republiky.

Ke směrnici Ril 408.01 - 09 mohou být pro provádění železniční dopravy na pohraničních tratích v DU/MU, obzvláště v části II B, případně v Místních provozních ustanoveních (příloha 1.3), provedeny doplňující nebo odchylné úpravy z důvodu vazby na české předpisy na hranici vedení provozu.

Odkazuje-li se ve výtahu z Ril 408.01 – 09 na místní směrnice, mohou být k těmto ustanovením podle místních potřeb uvedena doplňující pravidla v části IIB příp. v příloze 1.3. DU/MU

Ve výtahu z Ril 408.01 - 09 se na neúplně převzaté moduly, oddíly, popř. odstavce, zvláště neodkazuje.

Pokud nejsou do výtahu převzaty pododstavce nebo věty, jsou tato místa označena (...).

Ve větách se neprovádí žádné změny. Pokud jsou části vět pro provoz na pohraniční trati a trati ulehčené průvozní dopravy nepodstatné, jsou označeny *malou kurzívou*

Jízda vlaků a posun	408.01 - 09
----------------------------	--------------------

Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09	Strana
Předmluva k Výtahu z KoRil 408.01 - 09	202
Obsah Výtahu z KoRil 408.01 - 09	203
408.0101 Jízda vlaků a posun - všeobecně	
408.0101 Obsah a dodatečná pravidla	205
408.0102 Zkratky a dny jízdy	205
408.0111 Činnosti, porovnávání času	209
408.0121 Drážní zařízení	209
408.0122 Vozidla, vlaky	211
408.02 Jízda vlaků - pravidlo	
408.0201 Vysvětlení pojmů	211
408.0202 Příkazy nebo hlášení	213
408.0212 Pravidla jízdy na širé trati	213
408.03 Jízda vlaků - pravidlo	213
408.0301 Doprovod vlaku	213
408.0311 Vedení výkazu vozidel	214
408.0312 Vedení zprávy o brždění	215
408.0321 Příprava vlaku	215
408.0325 Výkon vlakového dozoru	216
408.0331 Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici	216
408.0332 Zjištění pohotovosti k odjezdu	217
408.0333 Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd	218
408.0341 Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího	219
408.0341A01 Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti	220
408.0342 Jízda vlaku – úkoly vlakvedoucího a průvodčího	227
408.0351 Odstavení vlaku nebo jeho částí	228
408.04 Jízda vlaků - mimořádnosti	
408.0412 Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -	228a
408.0415 Sdělení jízdního řádu	229
408.0432 Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	229
408.0435 Odchyly od měr pro drážní zařízení nebo vozidla	229
408.0445 Sunuté vlaky	230
408.0452 Zrušení pobytu	231
408.0456 Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz	231
408.0462 Odchyly od pravidel jízdy na širé trati	232
408.0464 Jízda po protisměrné koleji - pravidla pro strojvedoucí -	232
408.0482 Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí -	233
408.05 Jízda vlaků - mimořádnosti v železniční dopravě	
408.0505 Strojvedoucí nebo vlakvedoucí nejsou schopni práce	234
408.0511 Obtíže při vystupování nebo nastupování Po zastavení dojet k nástupišti	235

	Strana
408.0531	Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, VZ-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno 236
408.0541	Okolnosti hrozící nebezpečím 236
408.0552	Otevřené dveře 237
408.0553	Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu 237
408.0554	Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku 238
408.0561	Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti 238
408.0571	Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin 239
408.0572	Couvání vlaku 240
408.0581	Postup v případě nebezpečí 241
408.0591	Jiné mimořádnosti v železničním provozu 243
408.06	Jízda vlaků - mimořádnosti na technických zařízeních
408.0651	Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači 243
408.0661	Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno - pravidla pro strojvedoucího 244
408.0671	Mimořádnosti na železničních přejezdech- pravidla pro doprovod vlaku 244
408.0681	Obsluha brzd při mimořádnostech 246
408.0691	Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku 247
408.08	Posun
408.0801	Všeobecně 248
408.0811	Příprava 250
408.0821	Provádění - pravidelná ustanovení 251
408.0822	Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla 252
408.0823	Provádění - zabezpečení přejezdů 253
408.0831	Zastavení vozidel 253
408.0841	Posun- odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí 254
408.0851	Posun na dopravních kolejkách 255
408.09	Jízda vlaků a posun - zvláštnosti a mimořádnosti
408.0901	Mimořádnosti 256
408.0911	Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách 256

Jízda vlaků a posun Obsah a dodatečná pravidla	408.0101
---	-----------------

1 Obsah

Modulové skupiny 408.01 - 09 obsahují hlavní pravidla pro železniční provoz. Železniční provoz je pohyb vozidel. K železničnímu provozu patří jízda vlaků a posun.

2 Dodatečná pravidla

Dodatečná pravidla mohou být dána

- v nařízení jízdního řádu nebo v přepravním nařízení
- (...),
- v La nebo
- v ustanoveních pro pohraniční trati, *pohraniční příjezdové a pohraniční průnikové trati*.

Jízda vlaků a posun Zkratky a dny jízdy	408.0102
--	-----------------

1 Zkratky

Pokud zkracujete položky, musíte používat následující zkratky. Zkratky smíte spojovat, např. BÜP pro Bahnübergangsposten.

Abfahrt/ odjezd	Abf
Abschnitt/ oddíl	Abschn
Abschnittprüfung/ zjištění volnosti úseku	Ap
absetzen/ odstavit	abs
Abstand/ vzdálenost	Abst
abweichend von/ odchylně od	abw v
Abweichung/ odchylnka	Abw
Abzweigstelle/ odbočka	Abzw
Achse (Radsatz)/ náprava	X
angekommen/ dojetý	ak
Ankündigen/ ohlásit	A
Ankunft/ příjezd	Ank
Anschluss/ přípoj	Anschl
Anschlussstelle/ vlečka bez uvolnění trati	Anst
Arbeiten, Arbeitsstelle/ práce, pracoviště	Arb
Arbeitszug/ pracovní vlak	Arbz
aufgehoben/ zrušeno	aufgeh
aufgestellt/ postaveno	aufgest
Aufsicht/ dozor	Aufs
Ausfahrtsignal/ odjezdové návěstidlo	Asig
Ausfahr(t)/ odjezd	Ausf
Ausfahrvorsignal/ předvěst odjezdového návěstidla	Avsig
ausgenommen/ kromě, mimo, vyjma	ausg
außergewöhnlich/ neobvyklý	au
außerplanmäßig/ mimořádný	apl
Ausweichanschlussstelle/ vlečka s uvolněním trati	Awanst
Bahnhof/ stanice	Bf
Bahnhofsteil/ obvod stanice	Bft
Bahnsteig/ nástupiště	Bstg

Bahnübergang / železniční přejezd (úrovňový)	BÜ
Baugleis/ stavební kolej	Bgl
Baustelle / staveniště	Baust
Bedarfszug/ zvláštní vlak	B
Befehl/ rozkaz	Bef
Benachrichtigung, benachrichtigt/ informování, sdělení, zpravení/zpraven	Ben, ben
besetzt/ obsazený	bes
Beteiligte (beteiligte Stellen)/ zúčastnění (zúčastněná místa)	Bet
Betriebs- und Bauanweisung/ provozní a stavební příkaz	Betra
Betriebszentrale/ provozní centrála	BZ
Bezirk/ okrsek	Bez
bis auf weiteres/ až na další	baw
Blinklichtanlagen/ výstražníky	
- mit Fernüberwachung/ s dálkovou kontrolou	Blifü
- mit Überwachungssignalen/ s přejezdnicí	Blilo
Blocksignal/ oddílové návěstidlo	Bksig
Blockstelle/ hradlo	Bk
Blockvorsignal/ převěst oddílového návěstidla	Bkvsig
Bremse / brzda	Br
Bremshundertstel / brzdící procenta	Brh
Bremsprobe/ zkouška brzdy	Brpr
Deckungssignal/ krycí návěstidlo	Dksig
Deckungsstelle/ krycí místo	Dkst
Durchfahr(t)/ průjezd	Durchf
Durchrutschweg / prokluzová vzdálenost	D-Weg
Einfahrtsignal/ vjezdové návěstidlo	Esig
Einfahr(t)/ vjezd	Einf
Einfahrsvorsignal/ předvěst vjezdového návěstidla	Evsig
Eingang/ vchod, vjezd	Eing
eingefahren/ vjetý	eingef
ingleisig/ jednokolejný	ingl
einverstanden/ srozuměn	inv
elektrisch/ elektrický	el
elektrische Lokomotive/ elektrická lokomotiva	Ellok
Fahrdienstleiter/ výpravčí	Fdl
Fahrplan/ jízdní řád	Fpl
Fahrplananordnung/ nařízení jízdního řádu	Fplo
Fahrplan-Mitteilung/ sdělení jízdního řádu	Fplm
Fahrstraßenausschluss/ současně vyloučené jízdní cesty	X
Fahrweg/ jízdní cesta	Fweg
Fahrwegprüfung/ zjištění volnosti jízdní cesty	Fpr
Fahrzeug, Fahrzeuge/ vozidlo, vozidla	Fz
fernmündlich/ telekomunikačním zařízením	fmdl
Fernsprecher/ telefon	Fspr
Festbremsortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	FBOA
Frühhalt/ dřívější zastavení	Frühh
Gegengleis/ protisměrná kolej	Ggl
gesichert/ zajištěný	ges
gesperrt/ zavřený, zamčený, vyloučený	gesp
gestört/ porouchaný	gest
gezeichnet/ podepsal	gez.
Gleis/ kolej	Gl
Gleissperre/ výkolejka	Gs

Grenzlast/ mezní zatížení	GL
Grenzzeichenfreimeldung/ hlášení volnosti námezníků	GM
Größte zulässige Geschwindigkeit des Zuges (bei LZB)/ Největší dovolená rychlost vlaku (u LZB)	VMZ
Güterzug/ nákladní vlak	Gz
Haltepunkt/ zastávka	Hp
Haltestelle/ zastávka, sloučená s nákladištěm	Hst
Handverschluss/ výměnový zámek	HV
Heißläufer/ vůz s horkým ložiskem	Heißl
Heißläuferortungsanlage/ indikátor horkoběžnosti	HOA
Hilfsausschalttaste/ pomocné vypínací tlačítko	HAT
Hilfseinschalttaste/ pomocné zapínací tlačítko	HET
Im Auftrag/ z příkazu	I. A.
Kennziffer/ číselná informace	Kennz
Kleinwagen/ speciální hnací vozidlo	KI
Kreuzung/ křížení, křižování,	X
Lademaßüberschreitung/ překročená ložná míra, PLM	Lü
Langsamfahrtsignal/ návěst pro pomalou jízdu	Lfsig
Langsamfahrstelle, vorübergehende/ pomalá jízda, dočasná	Lfst
Linienzugbeeinflussung/ liniový vlakový zabezpečovač	LZB
Lokomotive/ lokomotiva	Lok
Lokomotivwechsel/ přepřah	Lokw
Mindestbrems Hundertstel/ potřebná brzdicí procenta	Mbr
Minute(n)/ minuta	Min
mündlich/ ústně	mdl
Oberleitung/ trakční vedení	OI
örtliche Aufsicht/ místní dozor	öA
Plan, planmäßig/ plán, podle jízdního řádu	Pl, pl
Posten/ stanoviště	P
Punktförmige Zugbeeinflussung/ bodový vlakový zabezpečovač	PZB
Radsatz (Achse)/ dvojkolí (osa)	X
Räumungsprüfung/ zjištění volnosti (prostorového oddílu)	Rp
Räumungsprüfung auf Zeit/ dočasné zjišťování volnosti (prostorového oddílu)	Rpz
Rangierbegleiter/ posunovač	Rb
Rangierfahrt/ posun	Rf
Regelgleis/ správná kolej	Rgl
Reisezug/ vlak osobní dopravy	Rz
Richtung/ směr	Ri
Rückfahrt/ zpáteční jízda	Rückf
Rückmelden, Rückmeldung/ odhláška, udělení odhlášky	R
Rückmeldeposten/ stanoviště dávající odhlášku	RMP
Schiebetriebfahrzeug/ postrk	Sch-Tfz
Schrankenposten/ závorářské stanoviště	Schrp
Schrankenwärter/ závorář	Schrw
selbsttätige Blockstelle, selbsttätiges Blocksignal/ návěstidlo automatického bloku	Sbk
Sendung/ zásilka	Send
Sicherheitsfahrerschaltung/ tlačítko bdělosti	Sifa
Signal/ návěst, návěstidlo	Sig
Signalabhängigkeit/ návěstní závislost	Sigabh
Sonderzug/ mimořádný vlak, zvláštní vlak	Sdz
später/ později	sp

Sperrfahrt/ výluková jízda	Sperrf
Sperrsignal/ uzávěra koleje	
- Formsignal/ mechanické návěstidlo	Hs
- Lichtsignal/ světelné návěstidlo	Ls
Sperrung/ výluka	Sperr
Stellwerk/ stavědlo	Stw
Störung/ porucha	Stör
Strecke (freie Strecke)/ trať, širá trať,	Str
Triebfahrzeug/ hnací vozidlo	Tfz
Triebfahrzeugbegleiter/ pomocník strojvedoucího	Tb
Triebfahrzeugfahrt/ lokomotivní vlak	Tfzf
Triebfahrzeugführer/ strojvedoucí	Tf
übergeben/ předán	überg
überholt durch/ předjet	ü
Überholung/ předjíždění	⊙
Überleitstelle/ výhybna	Üst
Überleitung/ přejetí	Ültg
übernommen/ převzatý	ubern
Überwachungssignal/ přejezdník	Üs
Uhrzeit in Vordrucken / hodina v tiskopisech	
- Stundenspalte/ hodinový sloupec	Std. nebo U
- Minutenspalte/ minutový sloupec	Min. nebo M
Umleitung/ odklon	Uml
unbesetzt/ neobsazený	u
unbestimmt/ neurčitý	unbest
unverändert/ beze změny	unv
verkehr (verkehren)/ jede (jedou)	verk
verspätet/ opožděný	versp
vollständig/ úplný, celý	vollst
voraussichtlich/ předpokládaný, očekávaný	vsl
vor Plan/ s náskokem	v PI
Vorsignal/ předvěst	Vsig
Vorsignal eines selbsttätigen Blocksignals/ předvěst odd. náv.	Sbkvsig
Wagen/ vůz	Wg
Wagenmeister/ vozmistr	Wgm
Wagenprüfer/ zaměstnanec, provádějící prohlídku vozu	Wgp
Weiche/ výhybka	W
Weichenwärter/ výhybkář	Ww
Weiterfahrt/ další jízda	Weiterf
Wiederholen/ opakovati	wdh
Wiederholer/ opakovač	Wdh
Zentralschaltstelle/ centrální spínací stanice trakčního vedení	Zes
Zug/ vlak	Z
Zugbegleiter/ průvodčí	Zub
Zugestimmt/ souhlaseno	zugest
Zugfolgegestelle/ místo pro řízení sledu vlaků	Zfst
Zugführer/ vlakvedoucí	Zf
Zugfunk/ vlakové rádiové zařízení	ZF
Zuggattung/ druh vlaku	Zugg
Zugmeldebuch/ dopravní deník	Zmb
Zugmelder/ operátor	Zm
Zugmeldestelle/ hláska, hradlo	Zmst
Zugpersonal/ vlakový personál	Zp
Zugschaffner/ vlakový průvodčí	Zs

Zugschlussmeldeposten/ stanoviště pro zjišťování konce vlaku	ZMP
Zugvorbereiter/ vlakový přípravář	Zugv
Zusammenstellung der vorübergehenden Langsamfahrstellen und anderen Besonderheiten/ Sestava přechodně zavedených pomalých jízd a ostatních mimořádností	La
Zuständig/ příslušný, příslušející	zust
Zwischensignal/ cestové návěstidlo	Zsig
Zwischenvorsignal/ předvěst cestového návěstidla	Zvsig

Jízda vlaků a posun Činnosti, porovnávání času	408.0111
---	-----------------

1 Samostatný výkon činností

(...)

Činnosti v železničním provozu vykonávají

- výpravčí
- výhybkář
- strojvedoucí nebo
- vlakvedoucí.

2 Přenesení činností nebo jejich trvalé vykonávání jinými zaměstnanci

Na základě ustanovení této směrnice mohou být úkoly výpravčího, výhybkáře, strojvedoucího nebo vlakvedoucího

- přeneseny na jiné zaměstnance
- nebo trvale vykonávány závorářem, operátorem, vedoucím posunu, posunovatelem, pomocníkem strojvedoucího, průvodčím, vlakovým přípravářem nebo místním dozorem.

Jízda vlaků a posun Drážní zařízení	408.0121
--	-----------------

1 Všeobecně

Drážní zařízení dělíme na zařízení stanic, širé trati a ostatní zařízení.

2 Dopravny

Dopravnami jsou:

- a) stanice, hradla, odbočky, vlečky, zastávky, zastávková stanoviště, *krycí návěstidla*
(...)

3 Hranice mezi stanicí a širou trati

Hranici stanice a širé trati tvoří obecně vjezdová návěstidla *nebo lichoběžníkové tabulky, jinak krajní výhybky*. (...) Staniční koleje a jiná zařízení, která zasahují za hranice stanice, kromě průběžných hlavních kolejí, patří ke staničním zařízením.

4 Stanice, obvody stanic

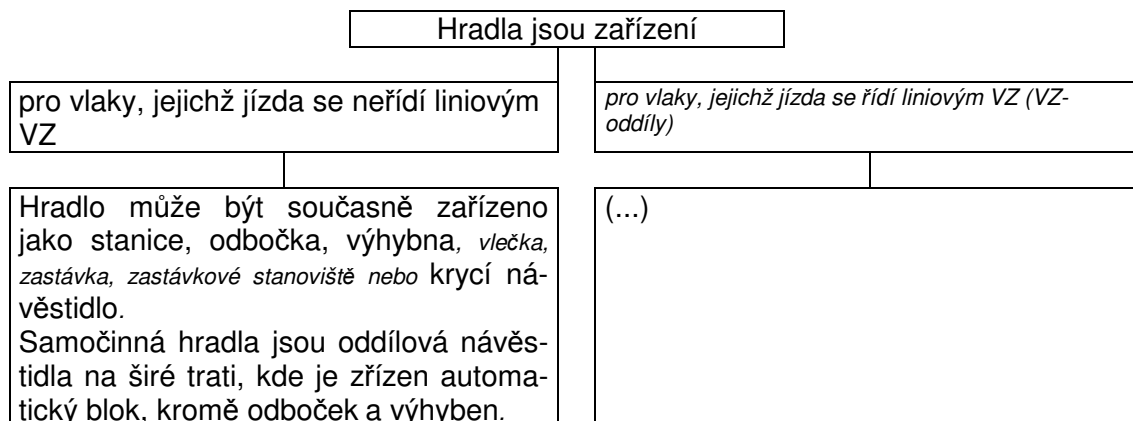
Stanice jsou drážní zařízení s nejméně jednou výhybkou, ve kterých mohou vlaky začínat, končit, křížovat, předjíždět nebo měnit směr jízdy. Stanice mohou být rozděleny do obvodů. Obvody stanice mohou být vzájemně ohraničeny cestovými návěstidly.

5 Prostorové oddíly

Prostorové oddíly jsou části kolejí, do nichž smí vlak vjet pouze v případě, že jsou volné. Existují prostorové oddíly pro vlaky, jejichž jízda se neřídí vlakovým zabezpečovačem a oddíly pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem.

6 Hradla

Hradla jsou drážní zařízení, ohraničující prostorové oddíly.



7 Odbočky, výhybny

Odbočky jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou trať. Výhybny jsou hradla na širé trati, kde mohou vlaky přejíždět na jinou kolej téže trati. Obvod odbočky nebo výhybny je ohraničen jejich oddílovými návěstidly. Ustanovení pro odbočky platí také pro výhybny, pokud není v jednotlivém případě určeno jinak.

8 Vlečky bez uvolnění a s uvolněním traťové koleje

Vlečky jsou drážní zařízení na širé trati, kde vlaky mohou pojíždět přípojnou kolej posunem. Je třeba rozlišovat

- a) vlečky, při jejichž obsluze nedochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak,
- b) vlečky, při jejichž obsluze dochází k uvolnění prostorového oddílu pro jiný vlak

9 Zastávky

Zastávky jsou drážní zařízení bez výhybek, v nichž vlaky pravidelně zastavují, začínají jízdu nebo ji končí.

10 Zastávková stanoviště

Zastávková stanoviště jsou odbočky, výhybny nebo vlečky, které jsou spojeny se zastávkami.

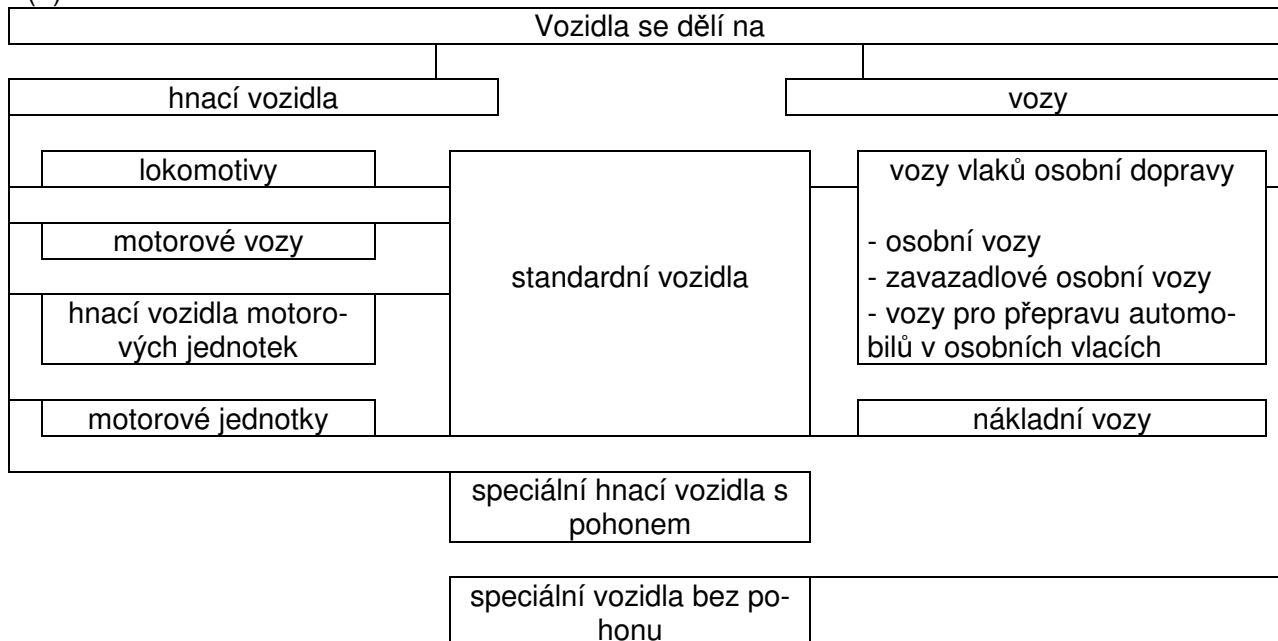
12 Dopravní a manipulační koleje, průběžné dopravní koleje

- (1) Dopravní koleje jsou koleje, po kterých jezdí pravidelně vlaky. Průběžné dopravní koleje jsou traťové koleje a jejich pokračování ve stanicích. Všechny ostatní koleje jsou manipulační koleje.

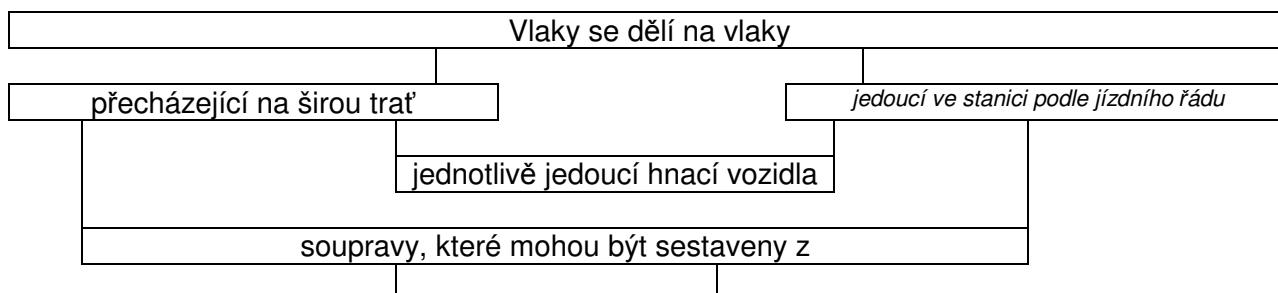
Jízda vlaků a posun Vozidla, vlaky	408.0122
---	-----------------

1 Vozidla

(1)



(2) Hnací vozidla jsou činná, pokud vyvíjejí tažnou sílu.

2 Vlaky

činných hnacích vozidel

činných hnacích vozidel a soupravy vlaku, ve které jsou zařazeny vozy nebo nečinná hnací vozidla

(2) Vlaky se dělí na vlaky osobní a nákladní dopravy.

**Vlaky osobní
dopravy, ná-
kladní vlaky**

(3) Obousměrné vlaky jsou vlaky řízené ze stanoviště v čele vlaku, jejichž hnací vozidla při změně směru nemění své řazení ve vlaku.

**Obousměrné
vlaky**

(4) Sunuté vlaky jsou vlaky, v nichž není v čele vlaku činné hnací vozidlo, nebo které nejsou řízeny z čela vlaku.

Sunuté vlaky

(5) Vlaky s postrkem jsou vlaky, ve kterých je zařazeno nejméně jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku nebo je řízeno z čela vlaku a v nichž jsou zařazena až dvě činná hnací vozidla, která nejsou řízena z čela vlaku.

**Vlaky
s postrkem**

Jízda vlaků Vysvětlení pojmů	408.0201
---	-----------------

1 Úsek pro sled vlaků

Úsek pro sled vlaků je úsek koleje na širé trati, do něhož smí být dovolen vjezd vlaku jen v případě, že není obsazen vozidly a další dopravná nepožaduje jízdu vlaku opačného směru. Existují úseky pro sled vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

2 Stanoviště pro řízení sledu vlaků

Stanoviště pro řízení sledu vlaků ohraničují úseky pro sled vlaků a řídí sled vlaků na širé trati. V *Místních směnicích* může být nařízeno, že některá stanoviště pro řízení sledu vlaků jsou na určitou dobu vypnuta ze řízení sledu vlaků. Existují stanoviště pro řízení sledu vlaků, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ, a pro vlaky, jejichž jízda se řídí liniovým VZ.

3 Dopravny

Dopravny jsou ta stanoviště pro řízení sledu vlaků, která řídí pořadí vlaků na širé trati. Stanice, odbočky a výhybny jsou vždy dopravnami; v *Místních směnicích pro zaměstnance dopraven* mohou být za dopravny prohlášena i další stanoviště pro řízení sledu vlaků.

5 Označení průběžných dopravních kolejí

Hlavní koleje dvoukolejné dráhy se označují podle směru jízdy vlaků při pravidelném provozu. (...)

6 Pravidelné vlaky

Pravidelné vlaky jsou vlaky, které jedou podle předem stanoveného jízdního řádu denně nebo v určité dny.

7 Zvláštní vlaky

Zvláštní vlaky jsou vlaky jedoucí podle zvláštního nařízení v určitých dnech

- podle předem stanoveného a ohlášeného jízdního řádu (vlaky podle potřeby),
- podle jízdního řádu sestaveného zvlášť případ od případu.

8 Vlaky, jejichž jízda se neřídí a jejichž jízda se řídí liniovým VZ

- vlaky nejsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí návěstidly
- vlaky jsou řízeny liniovým VZ, když se sled vlaků řídí liniovým vlakovým zabezpečovačem

9 Výlukové jízdy

Výlukové jízdy jsou vlaky, vypravené na vyloučenou kolej širé trati.

17 Doprovod vlaku

Doprovod vlaku sestává z lokomotivní a vlakové čety. K lokomotivní četě patří strojvedoucí a pomocník strojvedoucího. K vlakové četě patří vlakvedoucí a průvodčí.

U vlaků bez vlakové čety nebo u nichž není doprovod vlaku oprávněn vykonávat funkci vlakvedoucího, přebírá úkoly vlakvedoucího strojvedoucí vozidla v čele vlaku, u sunutých vlaků strojvedoucí prvního činného hnacího vozidla.

Doprovod vlaku podléhá vlakvedoucímu, během pobytu ve stanici kromě toho výpravčímu.

Jízda vlaků Příkazy nebo hlášení	408.0202
---	-----------------

1 Označování vlaků

Označujte vlaky v příkazech a hlášeních slovem „Zug“ (vlak) a číslem. Slovo „Zug“ nahraďte při výlukových jízdách slovem „Sperrfahrt“ (výluková jízda) a při jízdách speciálních hnacích vozidel slovem „Sperrfahrt Kl“ (výluková jízda Kl). Označujte vlaky svými čísly i tehdy, když jedou v jízdním řádu jiného vlaku.

3 Opakování

- a) Příkazy nebo hlášení s předepsaným zněním musíte opakovat doslova. U příkazů a hlášení bez předepsaného znění musíte opakovat všechny podstatné údaje. Pokud musíte příkazy a hlášení s předepsaným zněním zapsat, musíte je nejprve zapsat a pak opakovat.
- b) Pokud zpravujete telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování začít slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). Pokud bylo opakováno správně, musíte opakování potvrdit slovem „Richtig“ (správně).
(...)
- d) Příkazy a hlášení k odvrácení nebezpečí příjemce neopakuje; bezodkladně provede nezbytná opatření, a to i v případě, že přijaté hlášení nebylo úplné.

Jízda vlaků Pravidla jízdy na širé trati	408.0212
---	-----------------

1 Správný směr na dvoukolejných dráhách

Na dvoukolejných dráhách se na širé trati jezdí zpravidla vpravo (obvyklý směr jízdy). Kolej v obvyklém směru jízdy se označuje jako správná kolej. (...)

Jízda vlaků Doprovod vlaku	408.0301
---	-----------------

1 Obsazení hnacích vozidel strojvedoucími

- (1) Činná hnací vozidla musí být během jízdy obsazena strojvedoucím. Jsou-li činná hnací vozidla vícenásobně řízena, nemusí být obsazena.
- (2) Vozidlo v čele vlaku musí být během jízdy obsazeno strojvedoucím. To neplatí pro sunuté vlaky.
- (4) U hnacích vozidel se dvěma stanovišti strojvedoucího se jako strojvedoucí musíte nacházet na předním stanovišti. Při krátkých zpětných pohybech nemusíte měnit stanoviště.

2 Obsazení hnacích vozidel pomocníkem strojvedoucího

Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno během jízdy - kromě vlaků s postrkem - pomocníkem strojvedoucího, když

- a) nemá účinkující tlačítko bdělosti, *dohledací zařízení stavu klidu a jízdy* nebo provozuschopné zařízení pro samočinné zastavení hnacího vozidla (...).

3 Obsazení vlaků vlakovou četou

Vlaky osobní dopravy se zpravidla obsazují jedním členem vlakové čety. Soupravové vlaky mohou jet bez vlakové čety. Ostatní vlaky osobní dopravy smějí jet bez vlakové čety, když je to strojvedoucímu dáno na vědomí.

4 Znalost traťových poměrů u strojvedoucího

- (1) Jako strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musíte znát traťové poměry.
- (2) Jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla při jízdě se zdviženým sběračem musíte znát traťové poměry, i když hnací vozidlo není zařazeno jako vedoucí.
- (3) Když dostanete příkaz k jízdě po trati, pro kterou nemáte seznání, musíte to ohlásit neprodleně služebně, která takový příkaz vydala.

5 Jízda bez znalosti traťových poměrů strojvedoucího

- (1) Pokud jste vyjimečně neznalý traťových poměrů, musíte jet jen tehdy, je-li vám dodán jiný zaměstnanec, znalý traťových poměrů.

7 Podklady, předměty**Strojvedoucí**

- (1) a) Jste-li strojvedoucím vozidla v čele vlaku a nacházíte se během jízdy na stanovišti strojvedoucího, nebo jste-li strojvedoucím jiného hnacího vozidla se zdviženým sběračem, musí být pro vlak platné údaje jízdního řádu ukazovány zpravidla na ukazatelích na stanovišti strojvedoucího.

Není-li k dispozici ukazatel na stanovišti strojvedoucího, musíte mít otevřen jízdni řád v tištěné formě. Kromě toho musíte mít otevřeny seznamy La v tištěné formě pro pojížděnou trať na stanovišti strojvedoucího, pokud se musíte řídit položkami La.

(...)

Vlakvedoucí

- (2) (...) U vlaků osobní dopravy, doprovázených dalším průvodčím, musíte nosit na jednom předloktí červenou páskou vlakvedoucího.

408.0311

Jízda vlaků
Vedení výkazu vozidel

1 Zásada

- (1) Jako vlakvedoucí musíte pro svůj vlak vést zpravidla výkaz vozidel *podle tiskopisu 408.0311V11*, pokud není veden jiným zaměstnancem.

3 Kdy není třeba vést výkaz vozidel

Výkaz vozidel nemusíte vést,

- když je sepsán pomocí zařízení výpočetní techniky
- pro vlaky; když jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího.

(...)

4 Vyhotovení průpisů

- (1) Výkaz vozidel musíte zpravidla vyhotovit s jedním průpisem.

5 Místo uložení prvopisu, průpisů nebo výtahů

- (1) Prvopis výkazu vozidel doprovází vlak až do konečné stanice. Zůstává u vlaku i při změně vlakvedoucího.
- (2) Je-li výkaz vozidel zpracován pomocí zařízení výpočetní techniky, nedostanete jako vlakvedoucí žádný výtisk výkazu vozidel.

Jízda vlaků Vedení zprávy o brždění	408.0312
--	-----------------

1 Zásada

- (1) Jako vlakvedoucí musíte vést zpravidla jednu zprávu o brždění *podle tiskopisu 408.0312V.01*, pokud ji nevede strojvedoucí nebo jiný zaměstnanec.

3 Kdy není třeba vést zprávu o brždění

Nemusíte vést žádnou zprávu o brždění pro vlaky

- u nichž byla vyhotovena zpráva o brždění pomocí zařízení výpočetní techniky,
- u nichž jsou údaje obsaženy na displeji na stanovišti strojvedoucího. Na stanovištích strojvedoucího těchto vlaků je vyložena trvalá zpráva o brždění, kterou je třeba použít, pokud nejsou k dispozici údaje na displeji na stanovišti strojvedoucího,
- osobní dopravy, na jejichž stanovištích strojvedoucího je vyložena trvalá zpráva o brždění pro vozidla, zařazená do vlaku,
- které jsou sestaveny výlučně z činných lokomotiv nebo činných speciálních hnacích vozidel.

V trvalé zprávě o brždění jsou obsaženy i údaje výkazu vozidel.

Jízda vlaků Příprava vlaku	408.0321
---	-----------------

1 Zásada

- (1) Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakvedoucí připravit vlak, pokud úkoly nepřevzme jiný zaměstnanec.
- (2) Jako jiný zaměstnanec, který přejímá úkoly při přípravě vlaku, musíte vlakvedoucímu ohlásit provedení úkolů, pokud toto není vlakvedoucímu potvrzeno zprávou o brždění, vyhotovenou pomocí zařízení výpočetní techniky. (...)

2 Kdy je vlak připraven?

Vlak je připraven, když

- a) vozidla jsou řádně svěšena
- b) je provedeno zpracování vlaku po stránce vozově technické
- c) je provedena zkouška brzdy, je-li to zapotřebí
- d) je vyhotovena zpráva o brždění, je-li zapotřebí, a je doručena strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. (...)
- e) pokud je ve zprávě o brždění uvedeno, že se ve vlaku nacházejí vozy s nebezpečným zbožím, musí být nákladní list nebo průvodka zásilek s nebezpečným zbožím na vozidle v čele vlaku. Nachází-li se strojvedoucí na vozidle v čele vlaku, ale ne na stanovišti strojvedoucího, musí nákladní listy nebo průvodky ležet na stanovišti strojvedoucího na hnacím vozidle. (...)

h) jsou umístěny návěsti na vlaku;

- jako strojvedoucí se musíte postarat o to, aby návěsti na vlaku byly umístěny na vašem hnacím vozidle nebo na vozidle v čele vlaku,
- jako strojvedoucí postrku, svěšeného s vlakem, se musíte postarat o to, aby před začátkem postrkové služby byla sejmuta koncová návěst s posledního vozidla vlaku před postrkovou lokomotivou a aby po ukončení postrkové služby byla opět umístěna,
- i) jsou odstraněny zajišťovací prostředky a povoleny ruční nebo pořádací brzdy.

3 Hlášení výpravčímu

Ve výchozí stanici nebo v nácestných stanicích, ve kterých se mění sestava vlaku, musíte jako vlakový dozor ohlásit výpravčímu, že vlak je připraven, *ledaže by výpravčí sám právě dal souhlas k odjezdu.* (...)

4 Hlášení ostatním strojvedoucím

Jsou-li kromě činného hnacího vozidla v čele vlaku ve vlaku jiná činná hnací vozidla, musíte jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku ohlásit ostatním strojvedoucím hmotnost vlaku.

408.0325	Jízda vlaků Výkon vlakového dozoru
-----------------	---

1 Stanice bez odjezdových návěstidel

Ve stanicích bez odjezdového návěstidla může vlakový dozor vykonávat pouze místní dozor.

2 Stanice s odjezdovými návěstidly

- | | |
|---------------------|---|
| Vlakvedoucí | (1) Ve stanicích s odjezdovými návěstidly musíte jako vlakvedoucí zpravidla vykonávat vlakový dozor.
(...) |
| Místní dozor | (2) V <i>Místních směnicích</i> může být uvedeno, že vlakový dozor vykonává místní dozor.
(...) |

3 Vybavení místního dozoru

Místní dozor nosí červenou čepici.

408.0331	Jízda vlaků Souhlas výpravčího k odjezdu ve stanici
-----------------	--

1 Zásada

Žádný vlak nesmí odjet ze stanice, aniž by k tomu dal výpravčí souhlas vlakovému dozoru.

2 Způsoby souhlasu

- a) poloha hlavního návěstidla dovolující jízdu
- b) rozkazy 1, 2, 3 nebo 6
- c) , návěst Zs 1, Zs 7 (*DS 301*), návěst Zs 8, Zs 11
- (...)

3 Mimořádnosti

- | | |
|------------------------------|--|
| Návěst není viditelná | (1) Jako vlakový dozor můžete souhlas výpravčího k odjezdu zjistit také prostřednictvím ukazatele jízdy.
(4) Jestliže vozidlo v čele vlaku stojí výjimečně za návěstidlem, kterým dává výpravčí souhlas k odjezdu, a nebyla-li další jízda tímto návěstidlem již předtím povolena, musíte postupovat následovně:
Jako strojvedoucí musíte výpravčímu sdělit, že čelo vlaku stojí za návěstidlem. |
|------------------------------|--|

a) Jakmile je návěstidlo postaveno na návěst dovolující jízdu, musíte jako výpravčí strojvedoucího vyzoomět.

1. Jako strojvedoucí musíte sám zjistit polohu návěstidla. (...) Při jízdě v protisměrné koleji musíte zjistit polohu návěsti Zs6 nebo Zs 7 (DV 301). Pokud toto jako strojvedoucí nemůžete zjistit, musíte pověřit vlakový dozor.

2. Pokud jste jako vlakový dozor byl pověřen strojvedoucí m zjistit polohu návěstidla dovolující jízdu podle č. 1, musíte učinit zjištění podle č. 1 a výsledek ohlásit strojvedoucímu.

Jako strojvedoucí musíte

- v přilehlém obvodu výhybek a

- až do rozeznání polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2.000 m –

jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

(...)

(5) a) Když na jedné koleji je připraveno k odjezdu více vlaků, kterým má být povolen odjezd stejným návěstidlem, platí souhlas k odjezdu jen pro první vlak. Toto také platí, když jízda posunu přechází v jízdu vlaku.

b) Dříve než jako výpravčí dáte souhlas prvnímu vlaku, musíte vlakový dozor druhého vlaku a ostatních vlaků vyzoomět, že dáte souhlas navíc ještě ústně.

(...)

K odjezdu je připraveno více vlaků

Jízda vlaků Zjištění pohotovosti k odjezdu 1 Zásada	408.0332
--	-----------------

Vlak smí odjet jen tehdy, je-li pohotov ý k odjezdu. Jako vlakov ý dozor musíte zjistit, že vlak je pohotov ý k odjezdu.

2 Kdy je vlak pohotov ý k odjezdu?

Vlak je pohotov ý k odjezdu, když

- je připraven k odjezdu,

- jsou zastaveny nakládací práce,

c) venkovní dveře pro nástup a výstup, a pokud je to předepsáno, i jiné venkovní dveře jsou zavřeny.

(...)

3 Zavř ení venkovních dveří

(1) Venkovní dveře se smí zavřít teprve po výstupu a nástupu cestujících.

(2) a) Před uzavř ením dveří musíte jako vlakov ý dozor dát výstražný hvizd.

b) Není-li vlak doprovázen vlakovou četou, nemusíte jako strojvedoucí dávat výstražný hvizd.

c) Pokud jako průvodčí doprovázíte vlak, u kterého vykonává vlakov ý dozor strojvedoucí, musíte dát výstražný hvizd.

(3) Když jako strojvedoucí uzavř íte venkovní dveře ze stanoviště strojvedoucího, musíte oznámit uzavř ívání dveří vlakov ý m rozhlasem. Uzavř ívání dveří nemusíte oznámit rozhlasem, pokud je k dispozici varovný tón, nebo jsou v soupravě vlaku výlučně vozidla s písmenem „a“ v označení řady vozidla nebo za číslem vozidla.

Zásada

Výstražný hvizd

Oznámení rozhlasem

**Vlakvedoucí,
průvodčí**

4 Zjištění a hlášení, že vnější dveře jsou uzavřeny

- (1) Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte zjistit, že venkovní dveře jsou zavřeny a že v nich nejsou přivřeny žádné cestující ani předměty.

5 Ohlášení, že vlak je pohotový k odjezdu

- (1) Vykonává-li vlakový dozor místní dozor, musíte mu jako vlakvedoucí ohlásit ústně nebo zdvižením paže, že vlak je pohotový k odjezdu.

408.0333

Jízda vlaků

Udělení rozkazu k odjezdu, odjezd

1 Podmínky pro rozkaz k odjezdu

- Jako vlakový dozor smíte dát strojvedoucímu rozkaz k odjezdu, když
- ve stanicích dal výpravčí souhlas k odjezdu
 - a
 - vlak je pohotový k odjezdu.

(...)

2 Způsob rozkazu k odjezdu

(...)

Pokud můžete dát rozkaz k odjezdu světelným návěstidlem Zp 9, musíte použít toto návěstidlo.

(...)

3 Mimořádnosti při udělení rozkazu k odjezdu

- (1) Pokud vykonáváte úkoly pomocníka strojvedoucího a dává-li se rozkaz k odjezdu na vaší straně vozidla, musíte rozkaz k odjezdu strojvedoucímu sdělit.
- (2) Jestliže je k odjezdu připraveno více vlaků, musíte se postavit při dávání rozkazu k odjezdu tak, že *návěst Zp 9* může být převzata jen strojvedoucími toho vlaku, pro který platí. (...)

4 Odpadnutí rozkazu k odjezdu

Jestliže vy jako strojvedoucí vykonáváte vlakový dozor, nemusíte dávat žádný rozkaz k odjezdu.

5 Podmínky pro odjezd

Jako strojvedoucí smíte s vlakem odjet jen tehdy, když

- a) je brzda v pořádku
- b) - pokud vy sám nejste vlakovým dozorem - vám byl dán rozkaz k odjezdu vlakvedoucími vašeho vlaku nebo místním dozorem nebo světelným návěstidlem Zp 9,
- c) pokud je k dispozici dohlédací zařízení uzavření dveří na stanovišti strojvedoucího toto zařízení ukazuje, že venkovní dveře jsou uzavřeny, i poté, co jste právě dostal rozkaz k odjezdu.

Ukazuje-li dohlédací zařízení, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, musíte vlakovou četou – nebo u vlaků, které nejsou doprovázeny, cestující – vyzvat, aby uzavřeli dveře. Jestliže i nadále zařízení ukazuje, že venkovní dveře nejsou uzavřeny, smíte odjet jen tehdy, když vy nebo vlaková četa jste znovu pohledem zjistili, že venkovní dveře jsou uzavřeny.

- d) jste u vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, ve stanicích s odjezdovým návěstidlem rozeznal, že pro vás platné návěstidlo dovoluje jízdu vlaku nebo když jste obdržel rozkaz 2 pro jízdu kolem tohoto návěstidla nebo rozkaz 3 pro odjezd z koleje bez odjezdového návěstidla. Nemůžete-li při špatné viditelnosti nebo kvůli zvláštním místním poměrům sám návěst rozeznat, musíte jet až do rozeznání polohy návěstidla tak opatrně, abyste případně včas zastavil. (...)
- (...)

6 Sledování dění u vlaku

Při odjezdu musíte jako strojvedoucí, pomocník strojvedoucího, vlakvedoucí nebo průvodčí sledovat dění u vlaku. (...)

Jízda vlaků	408.0341
Jízda vlaku – úkoly strojvedoucího a pomocníka strojvedoucího	

3 Dovolená rychlost

- (1) Dovolené rychlosti vlaku, jehož jízda se neřídí liniovým VZ, kterými smíte jet, jsou předepsány jízdním řádem vlaku a seznamem La. **Vlak, jehož jízda se neřídí liniovým VZ**
- a) Je-li v seznamu La předepsána nižší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je tato rychlost uvedená v seznamu La dovolenou rychlostí.
- b) Je-li v seznamu La předepsána vyšší rychlost než v jízdním řádu vlaku, je rychlost předepsaná v seznamu La rychlostí dovolenou,
1. pokud je ve sloupci 8 seznamu La (Důvody a jiné údaje) uvedena poznámka „zvýšení rychlosti“ a
2. jsou-li ve sloupci 5 (Čas a dotčené vlaky) uvedena brzdící procenta – přičemž brzdící procenta, která jsou k dispozici u vlaku, jsou minimálně tak vysoká, jako brzdící procenta uvedena ve sloupci 5. (...)
- Nejvyšší dovolená rychlost uvedená v jízdním řádu však nesmí být překročena.
- (4) Dovolené rychlosti mohou být omezeny **Omezení**
- a) návěstidly
- b) danými pravidly pro zvláštní provozní poměry a mimořádnosti
- c) rozkazem nebo sdělením jízdního řádu.
- (...)
- e) pravidly pro obsluhu hnacího vozidla
- f) pravidly v pomocném textu pro odstranění poruch na displeji na stanovišti strojvedoucího.
- Nejnižší rychlost z těchto rychlostí je dovolenou rychlostí vlaku.
- (6) Rychlost návěstěná hlavním návěstidlem nebo návěstí Zs 3 platí ve stanicích již při odjezdu vlaku. **Odjezd ze stanice**

4 Zastavení na obvyklém místě

Při pravidelném zastavení nebo mimořádném pobytu máte s vlakem zastavit na obvyklém místě. Leží-li obvyklé místo zastavení u návěstidla s návěstí Stůj, máte dojet co nejbliže k tomuto návěstidlu.

5 Průjezd ve stanici

- (1) S vlakem smíte ve stanici projet, když není v jízdním řádu vlaku není předepsáno zastavení.

6 Jízda na návěst Hp 2 bez předvěštění

Pro jízdu na návěst Hp 2 bez předvěštění se musíte připravit také bez předvěštění, když

- v úseku koleje před hlavním návěstidlem je povolena nejvyšší rychlost 60 km/h
- pro váš vlak je předepsáno jízdním řádem, seznamem La nebo Sdělením jízdního řádu zastavení nebo pobyt podle potřeby, i když vám bylo sděleno zrušení pobytu.

8 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit.

408.0341A01	Jízda vlaků Vysvětlivky k ukazateli jízdního řádu na stanovišti
-------------	--

1 Všeobecně

V ukazateli jízdního řádu na stanovišti jsou k dispozici tato znázornění

- volba jízdního řádu,
- základní údaje jízdního řádu a tratě a
- zobrazení jízdního řádu

2 Volba jízdního řádu

Při volbě jízdního řádu můžete volit k číslu vlaku:

- výchozí a konečnou stanici
- dny jízdy vlaku
- potřebná brzdicí procenta
- řady činných hnacích vozidel.

3 Základní údaje o vlaku

v základních údajích jízdního řádu a tratě mohou být obsazeny následující údaje:

- druh vlaku
- číslo vlaku
- výchozí a konečná stanice
- označení „Sperrfahrt“ nebo „Sperrfahrt KI“
- dny jízdy vlaku
- data jízdního řádu, a sice
 - řady činných hnacích vozidel
 - hmotnost (normativ hmotnosti vlakové soupravy). U mot. vozů může být uvedeno sestavení jednotky, např. „Tfz 628.2 + 928.2“: maximální hmotnost vlakové soupravy je označena „GL“ za údajem hmotnosti.
 - potřebná brzdicí procenta
 - stanovená rychlost
 - poloha brzd (u polohy R + Mg nebo P + Mg se udává „Mg“, u R + WB „WB“)
 - překlenutí záchranných brzd u vlaků osobní dopravy
 - údaje k řazení jízdních stupňů u vlaků, které jsou dopravovány hnacími vozidly se spalovacími motory. Ty znamenají: SG = rychlé řazení jízdních stupňů, LG = pomalé řazení jízdních stupňů

- vlaky osobní dopravy jedou v režimu rychlého řazení jízdnic stupňů. Musí-li jet vyjíměčně vlak osobní dopravy v režimu pomalého řazení jízdnic stupňů, musí se uvést např. : „z ... do ... v režimu LG“
- je-li u nákladních vlaků, které jedou v režimu rychlého řazení jízdnic stupňů umístěna závorka pro pomalé řazení jízdnic stupňů, jsou dovolené rychlosti, uvedené v jízdnicím řádu, a časy, odsouhlaseny pro rychlé řazení jízdnic stupňů.
- Obsahuje-li jízdnicí řád údaje „SG ...t GL (LG... t GL)“, smíte při překročení maximální hmotnosti, uvedené pro rychlé řazení jízdnic stupňů, přepravovat vyšší hmotnost jen tehdy, když to bylo nařízeno Provozní centrálou.
- 8. úsekové provádění některého vlaku pod jiným číslem vlaku (dvojitý jízdnicí řád),
- 9. odkaz na nějaké jiné znázornění jízdnicího řádu vlaku
- 10. „Nejméně 90 % náprav vlakové soupravy musí být bržděno“, popřípadě s dodatkem „při hmotnosti soupravy více než 800 t musí být vypočítána brzdící procenta“
- 11. traťové úseky, na kterých musí mít vlaky s uvedenou hmotností postrk.

4 Zobrazení jízdnicího řádu

- (1) V záhlaví znázornění jízdnicího řádu jsou udána zvolená čísla vlaků, platnost údajů ze systému EBUa (např. karty EBUa) a datum a čas systémových hodin palubního přístroje.
Údaje EBUa s propadlou platností nesmíte pro jízdu vlaku použít
- (2) Ukazatel jízdnicího řádu musíte číst zesponu nahoru.
Ukazatel jízdnicího řádu sestává ze sloupce rychlosti, ze sloupce pro kilometrování, grafiku, text, příjezd a odjezd.
Když vlak jede po správné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou „¥“ a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vpravo.
Když vlak jede po protisměrné koleji a po úseku ležícím vpředu mezi místem označeným značkou „¥“ a hranicí železniční stanice, je tučná čára zobrazená ve sloupci grafiky vlevo.
Pokud vlak jede po protisměrné koleji, musí být ve sloupci grafiky tučná čára vlevo.
Jestliže smějí být vlaky odkloněny za zjednodušených podmínek můžete zvolit ukazatel odklonové trati.
- (3) Údaje ve sloupci Zobrazení rychlosti
 - a) dovolené rychlosti úseků zvolené koleje na širé trati a ve stanicích pro vlaky, jejichž jízda se neřídí liniovým VZ.
Na dvojkolejných tratích platí ty udané dovolené rychlosti, když je ve sloupci grafiky tučná čára
 - vpravo, pro vlak, který jede po správné (pravidelné) koleji
 - vlevo, pro vlak, který jede po protisměrné koleji.
 Údaj o rychlosti pro protisměrnou kolej platí v železničních stanicích a odbočkách již od místa, které je označené v jízdnicím řádu značkou „¥“. Když je dovolená rychlost zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně), není návěstěna návěstidly.
 - b) Musíte jet nižší dovolenou rychlost, která je udaná nad vodorovnou čarou, když vlak dosáhl čelem vlaku
 1. u železničních přejezdů návěstí Lf 5, příp.Lf 7, a tam kde tato návěst není, železničnickopřejezdu
 2. jinak místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“
 - c) Vyšší dovolenou rychlostí, která je udaná nad vodorovnou čarou, smíte jet, když vlak

Záhlaví

Ukazatel jízdnicího řádu

Sloupec zobrazení rychlosti

1. u plné čáry celou svou délkou opustil místo, udané ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“,
2. u přerušované čáry čelem vlaku
 - dosáhl středu vozovky železničního přejezdu, označeného v textovém sloupci, nebo
 - pokud v textovém sloupci nejsou žádné údaje o železničním přejezdu dosáhl místa, udaného ve sloupci „Kilometrierungsspalte (kilometrování)“.

d) V jízdnicích řádech pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) můžete volit mezi dvěma zobrazeními rychlosti.

Pokud je zapnut u hnacího vozidla rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT), musíte zapnout zobrazení jízdnicího řádu pro GNT a pokud není zapnut, musíte toto zobrazení vypnout.

Pokud je u hnacího vozidla zapnut rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříní (GNT) a je zapnuto zobrazení jízdnicího řádu pro GNT, neplatí návěsti Lf 6 a Lf 7, případně Lf 4 (DV301) a Lf 5 (DV 301).

e) Když ukazatel rychlosti platí jen přechodně, zvýrazní se a neplatné údaje rychlosti jsou uvedeny v závorkách.

f) Svislá čára pro orientaci o úrovni rychlosti je u přechodné změny rychlosti oproti neplatné čáře rychlosti zvýrazněna

Sloupec kilometrování (4)

Ve sloupci kilometrování jsou obsazeny, zaokrouhleno na hektometry:

- a) místa změny rychlosti pro rychlosti, uvedené ve sloupci zobrazení rychlosti
- b) stanoviště návěstidel, uvedených v textovém sloupci,
- c) údaje podle a) nebo b), zobrazené bílým písmem na černém podkladu (inverzně), pokud je inverzně zobrazen příslušný údaj rychlosti ve sloupci pro zobrazení rychlosti nebo v textovém sloupci.
- d) poloha dopraven,
- e) poloha železničního přejezdu, před kterým musíte zastavit, protože musí být podle jízdnicího řádu střežen doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci u vlaku,
- f) poloha změny identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače
- g) poloha místa pro přepnutí vlakového rádiového systému,
- h) ohraničení pilovitých čar,
- i) začátek a konec zobrazeného tunelu,
- k) změna kilometrování podle kilometrování trati. Změny kilometrování jsou zobrazeny tam, kde je průběžné kilometrování přerušeno, chybějící délkou nebo přebývajícím délkou tak, jak je dále uvedeno. Chybějící délka je pouze početní, přebývajícím délkou je skutečná.

V příkladu činí vzdálenost mezi hektometrovníky 48,2 a 48,4 nikoliv 200 m, nýbrž 600 m (zaokrouhleno).

Příklad:

Chybějící délka:

Přebývajícím délkou:

170,0

82,9

48,4

+6

48,2

+0

48,2


















48,2

l) místa označená značkou „¥“

- (5) Uprostřed grafického sloupce je zobrazení kolejí s jednou nebo dvěma kolejemi. Změna z jednokolejné na dvoukolejnou trať a naopak je symbolická a neodpovídá skutečnému převedení tratě.

V grafickém sloupci jsou také zobrazeny tunely, delší než 500 m. Zvolená kolej je zvýrazněna (tučnou čarou).

Vpravo a vlevo od zobrazené koleje mohou být zobrazeny následující značky, které musíte přiřadit k příslušné koleji:

- a)  V textovém sloupci uvedené předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěstí Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdničky jsou umístěny na více než o 5 % zkrácenou zábrzdnu vzdálenost.
- b)  Vjezdová kolej je
 - kusá kolej nebo kolej s dřívějším zastavením
 - částečně obsazená kolej
 - kolej, jejíž prokluzová vzdálenost je nepostačující, nebo trať končí na zastávce.
- c)  změna identifikace obvodu liniového vlakového zabezpečovače, kde je možný příjem liniového vlakového zabezpečovače
 konec úseku liniového vlakového zabezpečovače
- d)  začátek traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříň
 konec traťového úseku, vybaveného traťovým zařízením pro rychlostní dohled pro vlaky s naklápěcí vozovou skříň
- e)  začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému (*radiovník*)
- f)  konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému
 vypněte hlavní vypínač, řiďte se návěstí EI 1 nebo EI 1/2 (DV 301)
 očekávejte návěst Sběrač dolů, řiďte se návěstí EI 3
 Sběrač dolů, řiďte se návěstí EI 4
 Sběrač vzhůru, řiďte se návěstí EI 5
 horní hranice odběru proudu, řiďte se textovým sloupcem
 zrušení horní hranice odběru proudu
- g)  zákaz topení (vlaková sběrnice), řiďte se textovým sloupcem
 zrušení zákazu topení
- h)  položka v textovém sloupci platí jen pro vozidla se zdviženým sběračem

- (6) V textovém sloupci mohou být uvedeny následující údaje:

a) dopravní,

příčemž údaj za dopravnou znamená:

ohne Asig že stanice nemá odjezdová návěstidla

[ZF] že hradlo je dosažitelné rádiovým zařízením způsobem provozu E

Textový sloupec

- b) označení kolejí, např. „Neckarautfahrt“
- c) hlavní návěstidla, uzávěry koleje u protisměrné koleje v úrovni vjezdového návěstidla nebo samostatně stojící předvěstní tabule u protisměrné koleje
- d) 1. hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na jednokolejných tratích nebo na dvoukolejných tratích u správné koleje nenacházejí bezprostředně vpravo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „←“,
2. hlavní návěstidla, předvěsti, návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301), přejezdníky nebo samostatně stojící předvěstní tabule, které se na dvoukolejných tratích u protisměrné koleje nenacházejí bezprostředně vlevo vedle koleje nebo nad kolejí, jsou označeny značkou „→“,
- v návaznosti na označení návěstidla, např. „Esig ←“, „Sbk 131a →“, „Ls →“, „Evsig ←“, „Ne 2 →“. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) se označují „Lf“, přejezdník „Üs“, např. „Lf →“, „Üs ←“. Není-li u hlavních návěstidel umístěna šachovnicová tabule, je dodatek doplněn poznámkou „ohne Ne 4“, příp. „ohne So 2“.
- e) dovolená rychlost při jízdě na návěst Hp 2, když se odlišuje od rychlosti 40 km/h a není návěstěna návěstí Zs 3; před dovolenou rychlostí je uvedeno „E“ pro vjezdová návěstidla, „Z“ pro cestová návěstidla, „A“ pro odjezdová návěstidla, „Bk“ pro oddílová návěstidla odboček, např. „E 50“,
- f) údaj „ohne Zs 6“ nebo „ohne Zs 7“ u oddílových návěstidel odboček a výhyben, která nejsou vybavena návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301).
Při jízdě po správné koleji je návěstěna jízda na protisměrné koleji návěstí Hp 1 a Zs 3 nebo Hp 2, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2 a Zs 3.
Při jízdě po protisměrné koleji je návěstěna další jízda po protisměrné koleji návěstí Hp 1, příp. návěstí Ks 1 nebo Ks 2.
- g) údaj, jakým způsobem jste zpraven o jízdě odklonem podle ulehčených podmínek, když chybí návěst Zs 2 nebo Zs 4 (DV 301),
- h) předvěsti, samostatně stojící předvěstní tabule, jiná návěstidla s funkcí předvěsti, návěsti Lf 6, Lf 4 (DV 301) nebo přejezdníky se stanovišti, odchýlnými od pravidla, nebo umístěné na více než o 5 % zkrácenou zábrzdňovou vzdálenost. Návěsti Lf 6 nebo Lf 4 (DV 301) jsou označeny „Lf“, přejezdník „Üs“, předvěstní tabule „Ne 2“ nebo „So 3“.
Omezení rychlosti bílým písmem na černém podkladu (inverzně) za „Evsig“, „Zvsig“, „Avsig“ nebo „Bkvsig“ jste museli provést, když návěstidlo návěstí návěst Vr 0. Na protisměrné koleji musíte toto omezení rychlosti provést vždy v úrovni předvěsti.
- i) „BÜ km ...“, ve spojení s „Halt“, ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože je třeba podle jízdního řádu přejezd zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.
Před přejezdem musíte zastavit.
Pak následuje pokyn k zabezpečení přejezdu. Ten znamená:
„Schranke,“
Obsluha závor; v jízdě smíte pokračovat jen po zabezpečení přejezdu. Nedají-li se závory uzavřít, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.
„ET“
Obsluha zapínacího tlačítka; v jízdě smíte pokračovat, když kontrolka bliká. Nebliká-li po obsluze zapínacího tlačítka kontrolka, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikET“. Železniční přejezd smíte projíždět, jen když po dojetí k němu svítí nebo bliká bílé světlo. Nesvítí-li nebo neblinká-li bílé světlo, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„HET„

Obsluha pomocného zapínacího tlačítka HET. Železniční přejezd smíte projíždět teprve tehdy, když po obsluze pomocného zapínacího tlačítka HET některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závory zavřeny. Není-li zapnuto technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„AutomHET“

Musíte dojet až k tabuli „AutomatikHET“. Přejezd smíte projíždět, jen když po dojetí k němu některá ze silničních návěstí červeně bliká nebo svítí nebo jsou spuštěny závory. Není-li provedeno technické zabezpečení, platí pravidla v modulu 408.0671 oddíl 2 odst. 6.

„Posten“

Smíte pokračovat v jízdě krokem, teprve když je přejezd střežen a když jste varovali uživatele vozovky a zaměstnance, střežícího přejezd, návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo vlaku dosáhlo přibližně středu vozovky a zaměstnanec, střežící přejezd, opět nastoupil, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.

Jako hlídka, střežící přejezd, máte následující úkoly: postavíte se zády nebo čelem k silničnímu provozu na vozovku tak, abyste byl dobře vidět, a dáváte znamení

- „Zastavit“ (zvednutí natažené paže)

a následně

- „Stůj“ (natažení jedné nebo obou paží do stran). Pokud musíte zastavit silniční provoz s obou stran, vyzvete nejprve řidiče vozidla, které první zastavilo, aby zůstalo stát, dříve než se věnujete druhé straně železničního přejezdu.

Znamení dáváte za tmy nebo snížené viditelnosti ruční svítilnou s červeným světlem do obou směrů vozovky. Pro dávání denního znamení musíte použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek, pokud je k dispozici.

Znamení „Stůj“ musíte dávat tak dlouho, dokud první železniční vozidlo nedosáhlo přibližně středu vozovky. Poté smíte opustit železniční přejezd,

k) „ET km ... für BÜ km ...“, když před odjezdem z dopravního musí být doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku obslouženo PZZ,

l) „VMZ ... km/h“, na místech, musíte změnit nastavenou hodnotu VMZ. Položka se může opakovat ve stanicích, kde se provádí výměna hnacího vozidla nebo změna stanoviště strojvedoucího,

m) označení

- chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1“

- zkráceného chráněného úseku trakčního vedení značkou „El 1/2“

- stálého místa jízdy samotíží se staženým sběračem značkou „El 4“.

Údaje „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ mohou být doplněny údajem rychlosti. V tomto případě je celá položka zobrazena bílým písmem na černém podkladu (inverzně). Údajem rychlosti za údaji „El 1“, „El 1/2“ nebo „El 4“ se musíte řídit jako strojvedoucí elektrického hnacího vozidla, u kterého při vypnutí neúčinkuje dynamická brzda, pokud je dávana návěst El 1, nebo El 4. Údajem se musíte řídit tak dlouho, dokud opět nezapnete hlavní vypínač,

- ní úseků, na kterých je třeba utáhnout ruční nebo pořádací brzdu *podle modulu 408.0681 oddíl 5 odst. 2a,*
- o) začátek nebo změna frekvence vlakového rádiového systému s údajem druhu provozu a číslem kanálu, např. „-ZF E 54-“, popř. doplněno dodatky „Sprechwunschaste“ nebo „Hörer F-Taste“ a konec příjmu frekvence vlakového rádiového systému označením „ZFEnde“
 - p) Betriebsbremsung“ (provozní brždění) na místě, kde musíte u nákladních vlaků provést provozní brždění . Při nedostatečném účinku brzdy musíte ihned zastavit a provést úplnou zkoušku brzdy
 - q) označení hlavních návěstidel směrovými ukazateli zkratkou „Ri“ a písmenem, např. „Zsig Ri F“. Údaj je v závorce, když jen část vlakové cesty vede kolem směrového ukazatele, např. „Asig (Ri M)“.

Sloupce příjezdu a odjezdu (7)

- Údaje ve sloupcích příjezdu a odjezdu
 - a) příjezdy, odjezdy a průjezdy s přesností na 10 sekund
 - b) „Halt“ ve sloupci příjezdu, když musíte zastavit před železničním přejezdem, protože přejezd se musí podle jízdního řádu zabezpečit doprovodem vlaku nebo jinými zaměstnanci vlaku.
 - c) značka „+“ (pobyt z provozních důvodů). To znamená, že nemusíte v dopravně zastavit, pokud nedostanete návěst pro zastavení,
 - d) značka „x“ (pobyt podle potřeby). Ta znamená, že musíte v dopravně zastavit, pokud dostanete návěst pro zastavení, blikající návěst Ne 5 upozorujete cestující, kteří chtějí s vlakem jet, zařízení pro znamení o zastavení ukazuje žádost o zastavení nebo vás vlakvedoucí nezpravil, že pobyt smí být zrušen,
 - e) u stanic bez odjezdových návěstidel, u pravidelně projíždějících vlaků místo doby příjezdu
 - 1. značka „H“. Ta znamená: musíte zastavit na obvyklém místě. Bez zastavení smíte projet jen tehdy, dostal-li jste jako příkaz k průjezdu návěst Zp 9, nebo byl-li jste zpraven rozkazem 10 o průjezdu v této stanici bez příkazu k průjezdu,
 - 2. značka „U“. Ta znamená: smíte projet bez zastavení
 - f) značka „N“ (nezveřejněné zastavení),
 - g) značka „A“. Ta znamená: zastavení jen pro výstup, vlak smí odjet před pravidelným odjezdem; nesmí však odjet před pravidelným příjezdem.

6 Vzor zobrazení

69361	Speicherkarte gültig bis 15.12.02	15.12.02	07:33:08
	25,8	Norburg	10:05.2
30	25,3	Esig	
	17,5	Asig A 60	
	15,4	Bft Meilingen	09:23.4 09:52.0
	14,6	Zsig	
	13,9	Bft Bachstedt	09:03.1 09:20.0
	12,8	Esig Bachstedt	
80	9,8	- ZF-Ende -	
70	9,3	▽ Üs	
60	9,2		
	7,5	Asig	
	6,8	Neuhof	08:55.5
	6,4	Esig	
	5,6	▽ VE	
70	3,4	Bk Angerb Hst	08:50.4
	0,3	Asig A 60	
	0,0	Mittelstadt	08:18.3 08:46.0
80	83,2		
	84,2	Esig	
	90,7	Sbk 10	08:11.2
	93,2	Sbk 8	08:08.0
	95,3	Asig	
90	95,7	Arensberg	07:44.3 08:05.0
	96,4	Esig E 50	
	99,2	Sbk 6	07:40.5
	99,9	Edelsdorf Hp	07:40.0
85	102,2		
	104,9	Sbk 4	07:37.4
	105,5	Asig	
90		Heidenau	07:34.0
		- ZF A 54 -	



Jízda vlaků

Jízda vlaku – úkony vlakvedoucího a průvodčího

408.0342

1 Výstup a nástup cestujících, obsazení míst

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte dbát na to (pokud je to možné), aby cestující

- vystupovali a nastupovali jen na k tomu určených místech nebo jen na k to mu určené straně vozidla, zatímco vozy stojí, a
- obsazovali jen ta místa k sezení a k stání, určená k jejich přepravě.

2 Zavírání venkovních dveří

Jako vlakvedoucí nebo průvodčí musíte po výstupu a nástupu uzavřít venkovní dveře osobních vozů. Dveře, vedoucí ven, které neslouží k výstupu nebo nástupu, musí být zajištěny nebo střeženy proti nedovolenému otevírání, pokud cestující mohou být otevřenými dveřmi ohroženi.

5 Nedovolený výstup nebo nástup

Pokusí-li se cestující opustit nebo nastoupit do vlaku v pohybu, smíte ho varovat jen voláním, nesmíte mu v tom ale násilím bránit

7 Hlášení

- (2) Výpravčí vás smí jako vlakvedoucího vyzvat, abyste dal pro vlastní vlak, hlášení o volnosti námezníků, hlášení o konci vlaku nebo hlášení o zastavení když vlak zastaví.
- (3) Musíte-li jako vlakvedoucí dát hlášení o konci vlaku nebo vyzve-li vás k tomu výpravčí, musíte použít následující znění:
„Zug (Nummer/číslo) vollständig in (Name der Zugmeldestelle/název dopravní) angekommen“

8 Pozorování tratě

Když jako doprovod vlaku jedete na obsazeném stanovišti strojvedoucího, musíte spolu se strojvedoucím sledovat pojížděnou trať, návěstidla, železniční přejezdy a trakční vedení. Musíte dávat pozor na mimořádnosti, které by mohly ohrozit vlak.

408.0351	Jízda vlaků Odstavení vlaku nebo jeho částí
----------	--

1 Odvěšení

- Pořadí** (1) Při odvěšení musíte nejprve uzavřít brzdový ventil na části, která zůstává u hnacího vozidla.
- Otevření brzdového ventilu** (2) Po rozpojení brzdového potrubí musíte brzdový ventil asi na tři vteřiny otevřít.

2 Odpovědnosti

Jako vlakvedoucí zodpovídáte za odstavení nebo zajištění vlaků nebo jejich částí a za ohlášení výpravčímu. U motorových vozů, hnacích vozidel motorových jednotek nebo motorových vlaků jste odpovědný jako strojvedoucí. Jestliže zajišťují vůz nebo jeho část proti ujetí jiní zaměstnanci, musí Vám potvrdit, že převzali odpovědnost za odstavení a zajištění vozu.

3 Odstavení

- Hlášení Před úseky, které musí zůstat volné** (1) Odstavení vlaků nebo jejich částí musíte nahlásit výpravčímu
- (2) Při odstavení vozidel před námezníkem, přechodem nebo jiným úsekem, který musí zůstat volný, musíte vzít v úvahu, že se vozidla ještě mohou pohnout, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

4 Zajištění proti ujetí

- (1) Odstavené vlaky nebo jejich části musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdu podle následujícího

1	2	3
Trvá-li odstavení		
méně než 60 minut a jsou ve vlaku nebo v části vlaku, která zůstala stát, méně než tři vozidla brzděná tlakovými brzdami,	více než 60 minut a méně než 24 hodin musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav	více než 24 hodin musíte za každých započatých 600 t nebo za každých započatých 30 náprav
musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdu.		

V *Místních směrnících* mohou být stanoveny ve sloupcích 2 a 3 odlišné hodnoty.

(2) Ruční nebo pořádací brzdu můžete nahradit osazením dvoustranně působící podložky mezi dvě nápravy nebo vložením po jedné zarážce nebo jednostranně působící podložce z obou směrů pod kolo nebo podvozek.

Podložku nebo brzdící zarážku nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku.

V *Místních směrnících* je uvedeno, na jakém místě se musí skladovat zarážky nebo podložky.

**Nahrazení ruční
nebo pořádací
brzdy**

Jízda vlaků Rozkazy – ustanovení pro strojvedoucího, pomocníka strojvedoucího a vlakvedoucího -	408.0412
--	-----------------

2 Předání

- (3) Je-li vám vydán rozkaz, musíte potvrdit převzetí na průpisu posledního použitého tiskopisu, který zůstává v bloku. **Potvrzení**
- (4) Jako vlakvedoucí musíte předat rozkazy dále strojvedoucímu vozidla v čele vlaku. **Předání dále**

3 Vyrozumění

- (1) Jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku musíte zpravit o obsahu rozkazu pomocníka strojvedoucího a postarat se o zpravení dalších strojvedoucích, pokud má obsah význam pro jednání těchto strojvedoucích.

4 Používání strojvedoucího

(1) Až do jejich vyřízení musíte rozkazy viditelně umístit na stanovišti strojvedoucího. Pokud se na stanovišti nezdržujete, musíte rozkazy nosit s sebou. **Vyložení**

(2) Mění-li se vozidlo v čele vlaku nebo jiný strojvedoucí přebírá vaši práci, musíte se postarat o předání nadále platných rozkazů. **Změna vozidla**

(3) Vyřízený rozkaz musíte přeškrtnout a odložit.

Vyřízené rozkazy

5 Zrušení rozkazů

- (1) Zrušit rozkazy smí výpravčí. **Zásada**
- (2) Rozkaz je zrušen, když výpravčí vám vydaný prvopis rozkazu přeškrtnul **Všeobecně** a zde svým podpisem potvrdil, že rozkaz je neplatný.
- (3) Výpravčí smí zrušit rozkaz pomocí telekomunikačního zařízení (např. **Telekomunikač-** vlakovým rádiovým zařízením, rozhlasem, telefonem), Jakmile jste jako **ním zařízením** strojvedoucí oznámil stanoviště vašeho vlaku. Rozkaz platí jako zrušený, když vás, výpravčí k tomu pověřil a vy jemu jste rozkaz přeškrtnul a tím zneplatnil. Poznamenejte zrušení na zadní stranu rozkazu podle následujícího vzoru:“ Rozkaz zrušen. podpis Maier výpravčí, radiově z pověření Mülller, 10.12.2006 ve 12:20 hod.
- (4) Vydal-li Vám výpravčí více rozkazů na jednom nebo více tiskopisech, **Více rozkazů** smí zrušit vždy jen všechny rozkazy.

Jízda vlaků Sdělení jízdního řádu	408.0415
--	-----------------

3 Vyrozumění strojvedoucím

Je-li vám vydáno *nebo nadiktováno* Sdělení jízdního řádu, musíte se podle možnosti postarat o vyrozumění vlakvedoucího. U sdělení jízdního řádu 1 nebo 4 musíte vždy vyrozumět vlakvedoucího

4 Používání strojvedoucím

Se Sdělením jízdního řádu 2 až 4 musíte zacházet jako s písemným rozkazem.

Jízda vlaků Zvláštní vlaky, odklony vlaků - pravidla pro strojvedoucího a vlakvedoucího -	408.0432
--	-----------------

1 Zvláštní vlaky

- a) 1. Jako strojvedoucí smíte vézt zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám **Údaje jízdního** dány na vědomí údaje jízdního řádu, platné pro tento vlak. **řádu**
2. Jako vlakvedoucí smíte doprovázet zvláštní vlak jen tehdy, pokud jsou vám dány na vědomí údaje jízdního řádu, kterých máte dbát.
- b) Údaje smějí být dány na vědomí pouze písemně – také prostřednictvím údajů sešitového jízdního řádu nebo vzorového jízdního řádu – nebo prostřednictvím Sdělení jízdního řádu. Pro nepředvídané výlukové jízdy smějí být údaje jízdního řádu dány na vědomí položkou v rozkazu 10.

Jízda vlaků Odchytky od měř pro drážní zařízení nebo vozidla	408.0435
---	-----------------

1 Všeobecně

- (1) Pokud nejsou dodrženy míry, určené pro vozidla, rozlišují se **Pojem**
- mimořádné zásilky,
(...)

Mimořádné zásilky

Mimořádnými zásilkami jsou

- a) vozy o velké hmotnosti,
- b) zásilky s překročenou ložnou mírou (PLM),
- c) jiné zásilky, které lze přepravovat jen za zvláštních podmínek

408.0445	Jízda vlaků Sunuté vlaky
-----------------	---

1 Všeobecně

- Povolení** (1) Smějí být sunuty
- a) pracovní vlaky (...)
 - d) vlaky v případě poruchy (...)
- Svěšení** (2) Sunoucí hnací vozidla musí být s vlakem svěřena.
- Obsazení vozidla v čele vlaku** (3) a) Vozidlo v čele vlaku musí být obsazeno zaměstnancem.
b) Od obsazení vozidla v čele vlaku může být upuštěno, když
- 1. je sunuto jen jedno vozidlo a vy jako strojvedoucí můžete pozorovat trať podle modulu 408.0341 oddíl 1 odstavec 1a
 - 2. je to dovoleno při návratu vlaků podle modulu 408.0572 oddíl 1 odstavec 2.
- Vybavení** (4) Jako zaměstnanec v čele vlaku musíte vézt s sebou návěstní píšťalku a za tmy bílé svítící ruční svítilnu. Na tratích se železničními přejezdy bez technického zabezpečení musíte být v případech podle odstavce 1a až 1c vybaven návěstní trubkou.

2 Úkoly

a) zaměstnanec v čele vlaku	b) strojvedoucí
<p>1. Musíte pozorovat trať podle pravidel v modulu 408.0341 oddíl 1 odstavec 1a.</p> <p>2. V případě potřeby musíte dávat příkazy k zastavení a návěsti podle AB 132 (DS 301) nebo podle ustanovení DV 301.</p>	<p>1. Musíte se zúčastnit pozorování trati a dávat pozor na příkazy zaměstnance v čele vlaku.</p> <p>2. Dovolená rychlost je 30 km/h pro vlaky podle oddílu 1 odstavce 1a až 1c.</p> <p>3. U vlaků, sestavených ze speciálních vozidel stejné stavby, smíte jet dovolenou rychlostí, uvedenou na tabuli na vozidle.</p> <p>4. Přes technicky nezabezpečené přejezdy smíte jet dovolenou rychlostí 20 km/h.</p> <p>5. V případě poruchy podle oddílu 1 odstavce 1d smíte jet jen tak pomalu, abyste mohl vždy zastavit. Dovolená rychlost je 10 km/h.</p>

Jízda vlaků Zrušení pobytu	408.0452
---------------------------------------	-----------------

1 Zásada

Pobyt, který není zapotřebí, je možno zrušit, pokud
- nebyl oznámen cestujícím,
(...)

Jízda vlaků Zastavení, pokračování v jízdě, jízda na zvláštní příkaz	408.0456
---	-----------------

1 Zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

**Návěstidlo
v poloze Stůj
nebo VZ-Stůj**

2 Pokračování v jízdě po zastavení

(1) Když zastavíte u návěstidla v poloze Stůj *nebo kvůli VZ-Stůj*, smíte pokračovat v jízdě, jakmile návěstidlo dovoluje jízdu *nebo je udělen příkaz „VZ-jízda“*.

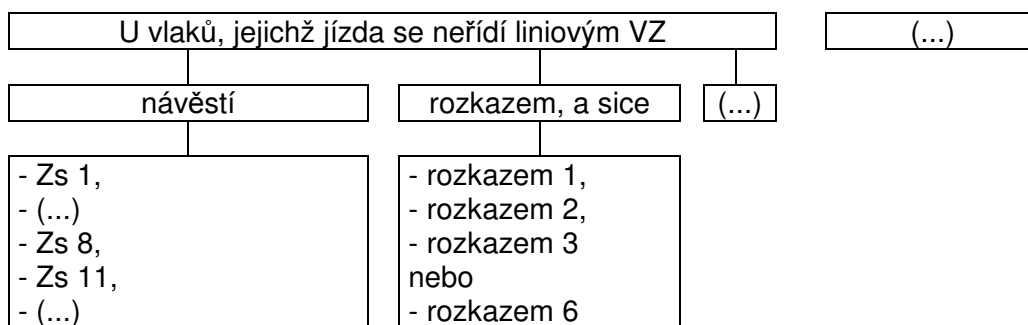
Stůj nebo VZ-Stůj

(2) Jestliže od porouchaného světelného návěstidla nebo návěstidla s návěstí Stůj, označeného na stožáru žluto-bílými pruhy, není možné dorozumění s výpravčím, a vy proto *podle DS 301 odst. 4 příp. DV 301 § 1 odstavec 11b*) jedete až k příštímu návěstidlu podle rozhledových poměrů. Výpravčího musíte co možná nejdříve, nejpozději však v příští stanici, vyzoomět o pokračování v jízdě.

Světelná návěstidla se žlutobílým označovacím pásem na stožáru

3 Jízda na zvláštní příkaz

(1) a) Jízda kolem návěstidla ukazujícího návěst Stůj nebo porouchaného hlavního návěstidla, nebo uzávěry koleje
b) jízda, kdy je použita vlaková cesta, pro kterou není hlavní návěstidlo
nebo
(...)
vám může být přikázána následovně:



Dovolená rychlost pro vlaky jejichž jízda se neřídí LZB

- (3) a) Pro vlaky, jejichž jízda se neřídí LZB, platí:
1. Když výpravčí dovolí jízdu podle návěstí Zs 1, Zs 8, Sh 1, Ts 3, rozkazem *nebo ústním příkazem* činí dovolená rychlost 40 km/h
U návěstidel bez přilehlého obvodu výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst. 3 platí tato rychlost dokud čelo vlaku nemine návěstidlo. U návěstidel s přilehlým obvodem výměn podle AB 3 (DS 301) příp. DV 301 § 1 odst.3 platí tato rychlost od odjezdového návěstidla, od kterého vlak projíždí přilehlým obvodem výměn, pokud není uvnitř tohoto obvodu výměn označena nižší rychlost. Kde není žádné návěstidlo, leží začátek možného přilehlého obvodu výměn na místě, od kterého rozkaz platí.
 2. Když výpravčí dovolí jízdu návěstí Zs 7 (DS 301) nebo Zs 11 musíte podle pravidel Modulu 408.0561 odstavec 1 jet podle rozhledu a dbát ustanovení dle 1.
 3. Dovolenou rychlost pro jízdu vlaků kterou výpravčí dovolil rozkazem, návěstí Zs 1, Zs 7 (DS 301), Zs 8, Zs 11 nebo ústním příkazem platí ve stanicích již při odjezdu vlaku.
 4. Když jedete kolem hlavního návěstidla s návěstí „Stůj“ nebo kolem porouchaného
(...)
- hlavního návěstidla, které může ukazovat návěst „očekávejte Stůj“, musíte do zpozorování polohy následujícího hlavního návěstidla – nejvýše 2000m-jet rychlostí maximálně 40 km/h
(...)

408.0462

**Jízda vlaků
Odchytky od pravidel jízdy na širé trati**

- (1) Na dvoukolejných tratích se smí jet proti obvyklému směru jízdy. Kolej proti obvyklému směru jízdy se nazývá protisměrná kolej.
- (2) Jízda po protisměrné koleji je povolena,
 - a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 nebo návěstí Zs 7 (DV 301)¹, pokud to poslouží k urychlení dopravy
 - b) kde není jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6) nebo návěstí Zs 7 (DV 301)¹
(...)
2. když to vyžaduje účel jízdy (např. pracovní vlak, pomocný vlak nebo návrat postrku) nebo
 3. správná kolej se přechodně nesmí nebo nemůže pojíždět (např. vyloučená kolej, uvážený vlak, vypnuté trakční vedení).

2 Současné jízdy stejného směru

Správná kolej a protisměrná kolej smí být současně pojížděna ve stejném směru

- a) kde je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována hlavním návěstidlem a návěstí Zs 6 nebo návěstí Zs 7 (DV 301) a není třeba zpravovat závorářská stanoviště nebo pracovní čety o jízdách vlaků; kde jsou závoráři, mohou být v Místních směrnících současné jízdy povoleny, nebo
- b) u vlaků podle oddílu 1 odstavce 2b č. 1, výlukových jízd, vracejících se postrkových lokomotiv nebo uvážených vlaků, které pokračují v jízdě

408.0464

**Jízda vlaků
jízda po protisměrné koleji i- pravidla pro strojvedoucí****1 Příkaz**

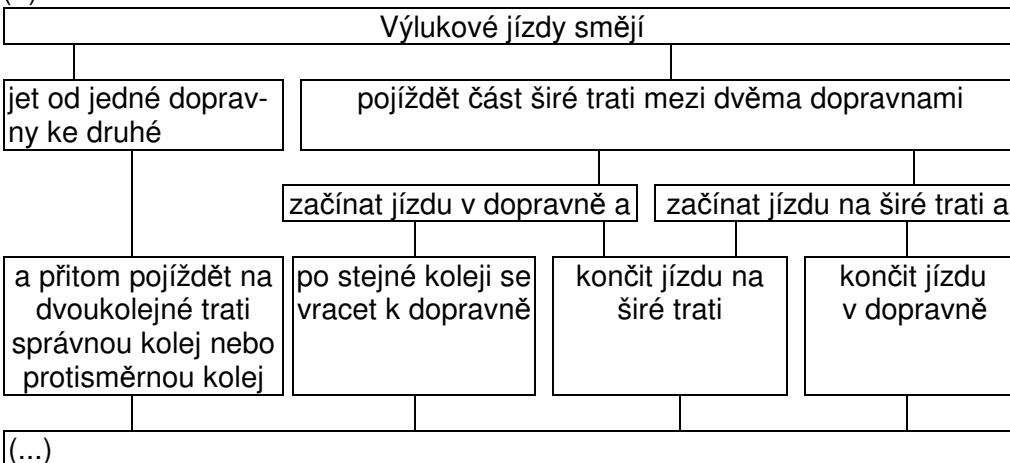
Příkaz jet po protisměrné koleji Vám může být udělen	
u vlaků, jejichž jízda se neřídí lini- ovými VZ	(...)
- (...) - návěstí Zs 7 (DV 301) návěstí Zs 8 nebo rozkazem 4 nebo -rozkazem 5 při výlukových jízdech a u <i>postrkových lokomotiv</i>	
(...)	

Jízda vlaků Provádění výlukových jízd - pravidla pro strojvedoucí a vlakvedoucí-	408.0482
---	-----------------

1 Rozsah výlukových jízd

(1)

Zásada



(2) Na vyloučenou kolej může být vypraveno více výlukových jízd.

(5) Vozidla smíte nakolejit jen tehdy, když k tomu dal souhlas výpravčí, který kolej vyloučil.

**Více výlukových
jízd
Nakolejení vozi-
del**

3 Odjezd

Výlukové jízdy směřjí odjet na širou trať, když vám dal výpravčí jako vlakvedoucímu ústní souhlas k odjezdu.

4 Platnost návěstidel při více výlukových jízdách

Jestliže před návěstidlem zastaví nebo se k němu blíží více výlukových jízd, platí návěstí dovolující jízdu na hlavním návěstidle nebo návěstí Sh 1, Zs 1, Zs 7 (DS 301), Zs 8, Zs 11 nebo Ts 3 jen pro strojvedoucího první výlukové jízdy.

5 Rychlost



6 Jednání na železničních přejezdech

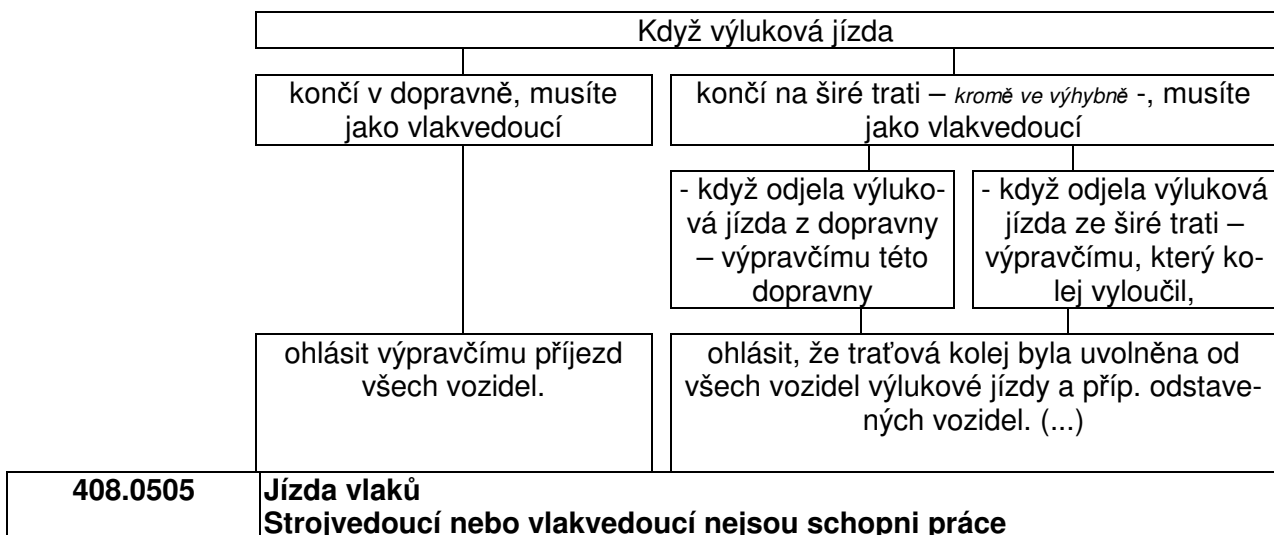
- (1) Před přejezdy s otevřenými závorami musíte zastavit, dokud nebudou závory uzavřeny. Pokud musíte podle oddílu 7 při návratu nebo další jízdě jet podle rozhledových poměrů, musíte nejprve zastavit i při uzavřených závorách. Není-li dorozumění se závorářem možné, musíte postupovat podle modulu 408.0671.

(...)

7 Návrat a další jízda

Při zastavení na širé trati musíte jako vlakvedoucí vyrozumět co možná nejdříve výpravčího té dopravní, která výlukovou jízdu vypravila nebo dovolila, o návratu a další jízdě. Jakmile je toto provedeno, musíte jet jako strojvedoucí podle rozhledových poměrů. Jako vlakvedoucí smíte pokračovat v jízdě jen tehdy, když dal výpravčí souhlas.

8 Ukončení výlukové jízdy



1 Strojvedoucí

Jestliže jako pomocník strojvedoucího zjistíte, že se strojvedoucí stal během jízdy práce neschopným, musíte vlak zastavit a vyžádat si pomoc.

2 Vlakovodoucí

Stane-li se vlakovodoucí během jízdy nezpůsobilým k práci a žádný z průvodčích nesmí převzít úkoly vlakovodoucího, musíte jako strojvedoucí převzít úkoly vlakovodoucího. Musíte vyrozumět Provozní centrálu.

Jízda vlaků Obtíže při vystupování nebo nastupování Rozjezd po zastavení u nástupiště	408.0511
--	-----------------

1 Obtíže při vystupování nebo nastupování

- Všeobecná ustanovení** (1) a) Jestliže výjimečně vozy, obsazené cestujícími, zastaví na místě, kde je vystupování nebo nastupování obtížné, musíte jako průvodčí vyzvat cestující k opatrnosti. Musíte cestující požádat, aby podle možností prošli jednotlivými vozy tak daleko, až budou moci bezpečně vystoupit.
- b) Je-li Vám jako vlakovodoucímu známo, že při vystupování je možno očekávat obtíže, musíte se postarat o to, aby
1. se některý průvodčí vlaku zdržoval v dotčeném vozu, aby tak pokud možno zabránil vystupování z tohoto vozu,
 2. cestující procházeli až do vozu, který je pro vystupování vhodný.
- Opatření při zastavení na širé trati** Zastaví-li vlak z nepředvídaného důvodu na širé trati, smíte jako vlakovodoucí dovolit výstup cestujících, jestliže bude pobyt pravděpodobně trvat delší dobu a cestující nemohou být ohroženi. Cestující musíte upozornit na to, že vystupují nebo nastupují na vlastní nebezpečí.

2 Rozjezd po zastavení u nástupiště

Nepředpokládané zastavení (1) **Nepředvídané zastavení**

Jestliže zastaví vlak osobní dopravy z nepředvídaných důvodů u nástupiště, platí následující pravidla :

<p>Vlak s účinkujícím kontrolním zařízením vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.</p> <p>Jako strojvedoucí nesmíte vnější dveře vozů uvolnit.</p> <p>Na stanovišti strojvedoucího je zobrazeno, že</p> <p>žádné vnější dveře nebyly otevřeny.</p> <p>Jako strojvedoucí nesmíte bez příkazu vlakovodoucího uvést vlak do pohybu.</p>	<p>Vlak bez účinkujícího kontrolního zařízení vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.</p> <p>Jako strojvedoucí smíte uvést vlak do pohybu, jestliže Vás tím vlakovodoucí pověřil. Jako vlakovodoucí nebo průvodčí vlaku musíte zjistit, zda cestující nenastupují nebo nevystupují a dveře jsou zavřeny.</p> <p>Po tomto zjištění dejte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - jako průvodčí hlášení o pohotovosti, - jako vlakovodoucí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu podle modulu 408.0333 <i>návěstí Zp 9</i>, - jako strojvedoucí, předtím nežli uvedete vlak do pohybu, <i>návěst Zp 1</i>.
---	---

Zastavení na neobvyklém místě zastavení

(2)

Jestliže vlak osobní dopravy u nástupiště při plánovaném zastavení nezastaví na obvyklém místě zastavení, platí následující pravidla :

Vlak s účinkujícím kontrolním zařízením vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.

Vlak bez účinkujícího kontrolního zařízení vnějších dveří na stanovišti strojvedoucího.

Jako strojvedoucí nesmíte vnější dveře vozů uvolnit.

Na stanovišti strojvedoucího je zobrazeno, že

žádné vnější dveře nebyly otevřeny.

vnější dveře byly otevřeny.

Jako strojvedoucí nesmíte bez příkazu vlakvedoucího uvést vlak do pohybu.

Platí pravidla v odstavci 1. Jako vlakvedoucí nesmíte dát strojvedoucímu rozkaz k odjezdu pro další jízdu podle modulu 408.0333. Musíte strojvedoucímu přikázat ústně nebo zdvižením paže, aby pokračoval v jízdě.

408.0531	Jízda vlaků Nedovolené projetí návěsti „Stůj“, vz-Stůj, nebo místa, na němž mělo být podle rozkazu zastaveno
-----------------	---

- (1) Jestliže jste nedovoleně projeli
 - návěstidlo s návěstí Stůj
 - (...)
 musíte okamžitě zastavit a po zastavení okamžitě vyrozumět výpravčího. To platí i při samočinném zabrzdění prostřednictvím PZB u hlavního návěstidla, které dovoluje jízdu nebo je na něm bílé světlo (indikační světlo) nebo u uzávěry koleje, která návěstí návěst Sh 1 Ra 12 (DV 301) nebo bílé světlo (indikační světlo).
- (2) Jestliže jste projel místo, kde jste měl podle písemného rozkazu zastavit, musíte ihned zastavit a vyrozumět výpravčího.
- (3) Pro další jízdu udělí výpravčí příkaz 1 nebo 2 písemného rozkazu.

408.0541	Jízda vlaků Okolnosti hrozící nebezpečím
-----------------	---

Všeobecně stav věci**1 Prohlídka kolejí**

- (1) a)
 1. Je-li možno předpokládat takové okolnosti, podmíněné počasím nebo jiné okolnosti, které hrozí nebezpečím (bouře, povodně, požáry, nemožné dotazy nouzového volání atd.), při kterých koleje není možno pojíždět bez nebezpečí, je třeba koleje prohlédnout.
 2. Pro tuto prohlídku přichází v úvahu zvláštní kontrolní postupy, jízdy se silničními vozidly podél trati nebo stanoviště na místech domnělého nebezpečí, dále jízdy hnacích vozidel nebo obousměrných vlaků, neobsazených cestujícími.
 3. Pokud se se strojvedoucí dohodnete a je-li to odůvodnitelné, smí být provedena prohlídka ve dne a za dobré viditelnosti nebo při zapnutém osvětlení tunelu také s vlakem osobní nebo nákladní dopravy.
 (...)

2 Jízda přes zasněžené žlábkové nebo přes železniční přejezdy

- a) Když po uplynutí doby, která je uvedena v místních směrnících dle b) nejel žádný vlak a žlábkové na širé trati nebo na železničních přejezdech nemohou být očištěny od ledu a sněhu, musíte nechat strojvedoucího vlaku, který kolej pojíždí jako první, ohlásit nápravový tlak vozidla v čele vlaku, pokud nápravový tlak vozidla v čele vlaku není podle b) uveden v Místních směrnících.

(...)

Jízda vlaků Otevřené dveře	408.0552
---	-----------------

1 Vlaky osobní dopravy

- (2) a) Jestliže Vám jako strojvedoucímu byly nahlášeny otevřené dveře ve vlaku osobní dopravy nebo jste otevřené dveře zjistil, musíte zpravidla vlak okamžitě zastavit úplným zabrzděním.
V pravidlech pro obsluhu hnacích vozidel nebo technických zařízení vlaku nebo v pomocném textu pro odstraňování poruch na displeji ukazatele na stanovišti strojvedoucího mohou být dána doplňující nebo odchýlená pravidla.
- b) Po zastavení musíte zpravit vlakovou četou, pokud je vlak doprovázen. Jako člen vlakové čety se musíte řídit pokyny strojvedoucího.
- Opatření**
Zastavení vlaku
- Opatření po zastavení**

2 Nákladní vlaky

Když zjistíte u nákladního vlaku dveře otevírající se ven, nebo když vám byly dveře otevírající se ven ohlášeny, musíte ihned vlak zastavit.

Jízda vlaků Mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu	408.0553
---	-----------------

1 Zjištění, hlášení

- (1) Jestliže zjistíte mimořádnosti na vozidlech nebo nákladu (např. zápach požáru, olejový dým, vznik plamenů, červeně žhnoucí ložiska kol, pískání, zablokovaná náprava, jiskření u nápravy, skřípavý zvuk, rozžhavené brzdové zdrže nebo nákolky, hořící brzdové obložení, neklidný běh vozidla, cvakavý zvonivý zvuk, pravidelné silné klepání nebo údery, uvolněné vozové plachty, posunutý náklad) nebo Vám byly takovéto mimořádnosti nahlášeny, musíte učinit opatření jako při nebezpečí, vyjma mimořádnosti podle odstavce 2.
- (2) (...)
- b) Jako strojvedoucí musíte vlak zastavit provozním brzděním v případě horkoběžného vozu nebo při hlášení „Feste Bremse – heiß“ (zabrzděné vozidlo).
- Opatření při nebezpečí**
- Indikace indikátorem horkoběžnosti**

2 Prohlídka

- (1) (...)
- b) Jako strojvedoucí musíte - i tehdy, pokud jste mimořádnost zjistil sám -
1. prohlédnout vlak s ohledem na mimořádnost,
- (...)
3. výpravčímu sdělit opatření, jež musí být učiněna.
- Všeobecně**

408.0554	Jízda vlaků Mimořádnosti na sběračích, požár ve vlaku
-----------------	--

1 Mimořádnosti na sběračích

- Hnací vozidlo** (1) Jestliže zjistíte na hnacím vozidle poškozený zdvižený sběrač, nebo zpozorujete-li nepravdivý běh sběrače (např. prudce se houpačící trakční vedení), musíte provést opatření jako v případě nebezpečí. (...) Jako strojvedoucí musíte ohlásit výpravčímu, zda vlak může jet dál.
- Jídelní vůz** (2) Jestliže zjistíte u jedoucího vlaku jídelní vůz se zdviženým sběračem, musíte vlak okamžitě zastavit a jako výpravčí vyrozumět centrální spínací stanici trakčního vedení.
Po zastavení musíte jako vlakvedoucí zařídit, aby byl sběrač stažen. Pokud to není možné, musíte jídelní vůz na nejbližší stanici vyřadit.

2 Požár ve vlaku

- Prvotní opatření** (1) Pokud začne některé vozidlo během jízdy hořet, musíte vlak co možná nejrychleji zastavit. Přitom byste jako strojvedoucí pokud možno neměli zastavovat v tunelech, na místech ohrožených požárem nebo na místech, kde je ztížena pomoc.
Jestliže zjistíte požár jako průvodčí, musíte si u vlaků s vlakovým rozhlasem vyžádat pomoc ostatních průvodčích oznámením:
"Achtung Zugbegleiter! Mit F-Gerät in Wagen (Nummer) kommen" (Průvodčí pozor! Přijďte do vozu (číslo) s hasicím přístrojem.)
Jako doprovod vlaku se musíte bez prodlení postarat o bezpečnost cestujících a nákladu.
- Elektrifikované tratě** (2) Na elektrifikovaných tratích musíte zastavení na širé trati zkrátit na nejmenší možnou míru. Hořící vozidla musíte odvézt pokud možno na kolej bez trolejového vedení nebo na vedlejší kolej, nikoliv však do bezprostřední blízkosti stožárů nebo příčných nosných lan trakčního vedení.
- Tunel** (3) Jestliže některé vozidlo vlaku, které přepravuje cestující, začne hořet a vlak se zastaví v tunelu, musíte postupovat následovně:
a) Jako průvodčí se musíte postarat o to, aby cestující okamžitě opustili vůz s místem požáru a odebrali se do sousedních vozů.
b) Okamžitě musíte vypnout klimatizační a větrací zařízení v celém vlaku.
c) Jakmile jako vlakvedoucí usoudíte, že požár nemůže být uhašen, musíte nařídit opuštění vlaku. K tomu musíte – pokud možno po dohodě s výpravčím – stanovit směr úniku a postarat se o zapnutí osvětlení tunelu, které je eventuálně k dispozici. Jako doprovod vlaku se musíte postarat o to, aby jako úniková cesta byla použita stezka vedle stojícího vlaku.

408.0561	Jízda vlaků Jízda podle rozhledových poměrů, snížení rychlosti
-----------------	---

1 Jízda podle rozhledových poměrů

Jestliže musíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů, smíte jet podle podmínek viditelnosti vždy jen tak rychle, abyste mohl vlak bezpečně zastavit před překážkou v jízdě nebo před návěstí „Stůj“. Smíte jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

Musíte-li jet podle rozhledových poměrů až k hlavnímu návěstidlu a je-li jízda od tohoto návěstidla dovolena, musíte – bez ohledu na rychlost, dovolenou od tohoto návěstidla – ještě 400 m za tímto návěstidlem jet podle rozhledových poměrů.

2 Snížení rychlosti

- (1) Pokud jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí VZ, nemůžete v případě snížené viditelnosti bezpečně určit stanoviště návěstidel, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. **Snížená viditelnost**
- (2) a) Jestliže jako strojvedoucí zjistíte snížený součinitel tření mezi kolem a kolejnicí, musíte odpovídajícím způsobem snížit rychlost vlaku. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu. Hlášení má obsahovat následující údaje : **Snížený součinitel tření**
- kolej z ... do ...,
 - km tratě,
 - úsek stoupání nebo spádu,
 - potíže při rozjezdu nebo brzdění.
- (...)
- c) Jestliže jste byl jako strojvedoucí vyrozuměn o potížích při rozjezdu nebo brzdění, musíte na dotčeném traťovém úseku provést ověření brzdícího účinku a výpravčímu sdělit, zda se vyskytlo prodloužení brzděné dráhy.
- (...)

Jízda vlaků Zastavení vlaku z nepředpokládaných příčin	408.0571
---	-----------------

1 Stanovení příčiny

Zastaví-li vlak nepředvídaně z jiných důvodů, než je návěst Stůj hlavního návěstidla *nebo VZ-Stůj*, musíte jako strojvedoucí bez prodloužení zjistit příčinu.

2 Vyžádání pomoci

- (1) Vyžádání pomoci prostřednictvím vlakového rádiového zařízení nebo traťovým telefonem musíte uvést jako nouzové volání.
- (2) Požádejte zaměstnance, kteří se nacházejí v blízkosti, aby Vám pomohli.
- (3) Pokud jste požádali o pomoc jako průvodčí nebo jako pomocník strojvedoucího, musíte o tom vyrozumět strojvedoucího. Poté, co byla doprovodem vlaku vyžádána pomoc, směte jako strojvedoucí uvést vlak do pohybu pouze se souhlasem sousedních dopraven.

3 Ohlášení pobytu

Není-li potřebná pomoc, avšak pobyt bude pravděpodobně trvat déle nežli pět minut, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí sdělit zastavení výpravčímu některé ze sousedních dopraven.

Není-li v bezprostřední blízkosti k dispozici vlakové rádiové zařízení nebo jiný telefon a vlak nebude pravděpodobně stát déle nežli 30 minut, nemusíte zastavení okamžitě oznámit. Pobyt musíte nahlásit poté co je odstraněn důvod a to z nejbližšího telefonu ve směru jízdy vlaku. Jako strojvedoucí musíte jet až k telefonu podle rozhledových poměrů.

5 Roztržení vlaku

Po roztržení vlaku musíte jako vlakvedoucí v zbylé části vlaku utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2 a, a to nezávisle na tom, jak dlouho zůstane část vlaku stát.

6 Pokračování v jízdě s celým vlakem

- (1) Může-li vlak po zastavení z nepředvídaného důvodu jet dál, musíte jako strojvedoucí nebo vlakvedoucí vyrozumět toho výpravčího, kterému jste zastavení oznámili, o zamýšleném pokračování v jízdě. Pokračovat v jízdě smíte jen tehdy, jestliže to odsouhlasil výpravčí zadní dopravní. Není-li k dispozici vlakové radiové zařízení, smíte jako strojvedoucí jet podle rozhledových poměrů až k nejbližšímu telefonu ve směru jízdy vlaku a odtud výpravčího vyrozumět.

7 Pokračování v jízdě s částí vlaku

- (1) Je-li možno pokračovat v jízdě s částí vlaku, musíte jako vlakvedoucí před další jízdou utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle přehledu v modulu 408.0681 oddíl 5 odstavec 2a na části vlaku, která zůstala stát.
- (2) U části vlaku, která zůstává stát, by měl zůstat průvodčí nebo pomocník strojvedoucího. Není-li to možné, nesmíte jako vlakvedoucí další jízdu dovolit, dokud se v odstavené části vlaku nacházejí cestující nebo jestliže je úsek trati, na němž má část vlaku zůstat stát, v jízdním řádu označen dvěma pilovitými čarami.
- (3) Pro další jízdu části vlaku platí obdobně pravidla v oddíle 6. Před tím, než budete v jízdě pokračovat, musíte jako vlakvedoucí zjistit, že na části vlaku pokračující v jízdě není umístěna koncová návěst.

8 Pokračování v jízdě s několika částmi vlaku odděleně

- (1) Může-li několik částí vlaku pokračovat v jízdě odděleně, platí obdobně pravidla v oddílech 6 a 7.

408.0572	Jízda vlaků Couvání vlaku
-----------------	--------------------------------------

1 Podmínky

- (1)
- | | |
|--|---|
| Jako vlakvedoucí můžete dovolit couvání vlaku nebo části vlaku tehdy, když | |
| se má couvat ve stanici, | se má couvat na širé trati |
| výpravčí dal k tomu souhlas. | výpravčí zadní dopravní dal k tomu souhlas. |

- (2) Jako výpravčí smíte couvání vlaku dovolit tehdy, když
- a) vozidlo v čele vracejícího se vlaku nebo části vlaku může být obsazeno některým zaměstnancem a je možné dorozumění mezi tímto zaměstnancem a strojvedoucím; vlaky nebo části vlaku až do celkové délky 100 m mohou couvat bez zaměstnance v čele vlaku tehdy, nejsou-li pojížděny žádné železniční přejezdy – s výjimkou takových, které jsou vybaveny závorami, obsluhovanými závorářem -, (...)

4 Udělení souhlasu

Souhlas pro couvání vlaku ve stanici nebo na širé trati musíte jako výpravčí udělit rozkazem 10. V rozkazu musíte uvést místo, k němuž je couvání dovoleno.

Při couvání vlaku na širé trati musíte na jednokolejných trati nebo na tratích, na nichž je jízda po protisměrné koleji trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301)* v rozkazu 10 doplnit : „Hlavní návěstidla pro vaši jízdu neplatí“. Toto platí i tehdy, je-li na protisměrné koleji umístěno hlavní návěstidlo a jízda po protisměrné koleji není trvale dovolována nebo přechodně nařizována hlavním návěstidlem a *návěstí Zs 6 nebo Zs 7 (DV 301)*.

5 Rychlost

- (1) Jako strojvedoucí nebo zaměstnanec v čele vlaku nebo části vlaku musíte dbát pravidel, daných modulem 408.0445 oddíl 2.
- (2) Jako strojvedoucí musíte při couvání vlaku jet tak pomalu, abyste mohl vlak kdykoliv zastavit; přitom nesmíte překročit rychlost 10 km/h. Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele couvajících vlaku nebo části vlaku, je přípustná rychlost 20 km/h.

6 Ukončení couvání vlaku

- (1) Jako vlakvedoucí musíte ukončení couvání vlaku oznámit výpravčímu.

7 Další jízda

Po ukončení couvání vlaku na širé trati platí pro další jízdu obdobně pravidla v modulu 408.0571 oddíl 6. Jako strojvedoucí musíte až do rozeznání polohy nejbližšího hlavního návěstidla – nejvýše 2000 m - jet rychlostí nejvýše 40 km/h.

Jízda vlaků Postup v případě nebezpečí	408.0581
---	-----------------

1 Zásada

Hrozí-li nebezpečí, musíte na vlastní odpovědnost učinit uvážlivě a rozhodně vše pro to, aby mohlo být nebezpečí odvráceno nebo zmenšeno. (...)

2 Zastavení vlaků

- (1) V případě nebezpečí musíte vlaky zastavit, pokud se zastavením nebezpečí nezvýší.
- (2) Je-li vlak zastaven kvůli nebezpečí nebo vlak zastaví z neznámých příčin, musíte předpokládat nebezpečí i pro vlaky na sousedních kolejích, dokud není bezpečně zjištěno, že po sousedních kolejích mohou vlaky jezdit. Jako strojvedoucí musíte dát návěst Zp 5, abyste mohl upozornit doprovod vlaku a ostatní zaměstnance, nacházející se v blízkosti a požádat je o pomoc.

3 Vydání příkazu k nouzovému zastavení

- (1) V případě nebezpečí musíte dodatečně k opatřením podle oddílu 2 vydat **Znění** okamžitě příkaz k nouzovému zastavení. Vydáte-li příkaz k nouzovému zastavení telekomunikačním zařízením, platí následující znění :

- a) na traťovém telefonu,
 Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Name des Meldenden)“
 [„Ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky okamžitě zastavte! Zde (činnost a jméno hlásícího)“],
- b) Na jiném telekomunikačním spojení,
 „Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle)“
 „Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) /im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, alle Züge zwischen (Zugmeldestelle) und (Zugmeldestelle) / im Bahnhof (Name) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.
 [„Ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Opakuji: ohrožení provozu, všechny vlaky mezi (dopravna) a (dopravna) / ve stanici (název) okamžitě zastavte! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“].
 Nebo
 „Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Ich wiederhole: Betriebsgefahr, Zug (Nummer) sofort anhalten! Hier (Tätigkeit und Stelle des Meldenden) / hier Zug (Nummer)“.
 [„Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit! Opakuji: Ohrožení provozu, vlak (číslo) okamžitě zastavit! Zde (činnost a místo hlásícího) / zde vlak (číslo)“.]
- Oznámení** (2) Jestliže dáte příkaz k nouzovému zastavení traťovým telefonem nebo vlakovým rádiovým zařízením, musí se oznámit nouzovým voláním.
- Vlakové rádiové zařízení není k dispozici** (3) a) Není-li vlakové rádiové zařízení k dispozici, musíte příkaz k nouzovému zastavení dát jiným telekomunikačním spojením.
 b) Jako průvodčí nebo pomocník strojvedoucího musíte dát příkaz k nouzovému zastavení z nejbližšího telefonu – na dvojkolejně trati ve směru jízdy vlaku.
 Není-li průvodčí nebo pomocník strojvedoucího k dispozici, musíte jako strojvedoucí dát příkaz k nouzovému zastavení sám.
- Provedení** (5) Jako strojvedoucí musíte příkaz k nouzovému zastavení okamžitě provést, a to i tehdy, pokud jste jej přijal neúplný.
- 4 Opatření po dání příkazu k nouzovému zastavení**
- Doplňující hlášení** (1) Příkaz k nouzovému zastavení musíte, pokud je to potřebné, po ohlášení zdůvodnit. Teprve potom smíte přijímat a zpětně se dotazovat na doplňující hlášení. Jako strojvedoucí smíte vydávat doplňující hlášení teprve po příkazu nouzového zastavení ovládacího stanoviště bezdrátového spojení s vlakem.
- Ochrana ohrožených vlaků** (2) a) Jako strojvedoucí musíte sledovat koleje směrem kupředu, pokud nemusíte vozidlo podle oddílu 3 odstavec 3 b opustit. Při přibližování se ohroženého vlaku musíte dát návěst Sh 3, neprojeví-li se tyto návěsti jako dostatečné, musíte dát návěst Sh 5. Jestliže vozidlo opouštíte, musíte si za tmy nebo počasí se špatnou viditelností vzít s sebou ruční svítilnu.
 b) Jako průvodčí vlaku nebo pomocník strojvedoucího musíte sledovat koleje a ohrožené vlaky musíte zastavit návěstí Sh 3. Přitom musíte pokud možno běžet proti vlaku a v případě tmy nebo počasí se špatnou viditelností si vzít s sebou ruční svítilnu. Jestliže běžíte kvůli vydání příkazu k nouzovému zastavení podle oddílu 3 odstavec 3 b k telefonu, musíte jednat obdobně.

(3) (...)

- b) Byl-li dán příkaz k nouzovému zastavení vlaku doprovodem vlaku, musíte jako výpravčí vyrozumět doprovod vlaku, jakmile zjistíte, že již nejsou očekávány žádné vlaky.
- c) Jako doprovod vlaku nemusíte provádět opatření podle odstavce 2, jestliže vám výpravčí sdělil, že již nejsou očekávány žádné další vlaky.

**Vyrozumění
zúčastněných****5 Další jízda**

Jako strojvedoucí vlaku, který byl zastaven kvůli hrozícímu nebezpečí, smíte pokračovat v jízdě pouze se souhlasem výpravčího.

Jízda vlaků Jiné mimořádnosti v železničním provozu	408.0591
--	-----------------

1 Nesprávná jízdni cesta

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte, že Váš vlak byl vypraven na kolej, která neodpovídá jízdniému řádu nebo jinému pro vlak platnému pokynu, musíte vlak okamžitě zastavit a vyžádat si pokyny výpravčího.

Jízda vlaků Mimořádnosti na vlakovém zabezpečovači	408.0651
---	-----------------

1 Porouchaná traťová část PZB

Úkoly strojvedoucího	(...)
----------------------	-------

Jestliže zjistíte nebo se domníváte, že traťová část bodového vlakového zabezpečovače (PZB) je porouchána, musíte to ohlásit výpravčímu. Při hlášení uveďte – pokud jste to mohli zjistit – následující :

- návěstidlo, u kterého se porouchané zařízení nachází, nebo polohu porouchaného zařízení,
- zda je traťová část PZB trvale účinkující nebo neúčinkující,
- zda je porouchán kolejnicový elektromagnet 500 Hz, 1000 Hz nebo 2000 Hz.

U poškozené traťové části PZB u pomalé jízdy musíte společně s výpravčím zjistit, zda se mezi návěstí Lf 1, Lf 4 (DV 301) nebo Lf 6 a návěstí Lf 2, Lf 5 (DV 301) nebo Lf 7 nachází hlavní návěstidlo.

2 Porouchaná vozidlová část PZB

Úkoly strojvedoucího	(...)
----------------------	-------

Poruchu na vozidlové části PZB musíte ohlásit Provozní centrále. U vlaků, jejichž jízda není řízena liniovým VZ, smíte jet nejvýše rychlostí 100 km/h.

3 Samočinné zabrzdění PZB

Úkoly strojvedoucího

(...)

Jestliže váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB, musíte po zastavení okamžitě informovat výpravčího a společně s ním zjistit, zda samočinné zabrzdění nastalo u hlavního návěstidla nebo uzávěry koleje. Pokud tomu tak bylo, platí pravidla v modulu 408.0531.

Nemůžete-li po zastavení vyrozumět výpravčího a váš vlak zastavil samočinným zabrzděním PZB na širé trati – vyjma zastavení u hlavního návěstidla nebo u uzávěry koleje -, směte jet podle rozhledových poměrů až do té doby, než budete moci informovat výpravčího, nejvýše však až k následujícímu hlavnímu návěstidlu.

Pro další jízdu od světelného návěstidla s bílo-žluto-bílo-žluto-bílým označovacím pásem platí pravidla v Modulu 408.0456 oddíl 2 odstavec 2

408.0661**Jízda vlaků**

Zhaslý nebo pochybný návěstní znak, návěstidlo není osvětleno - Pravidla pro strojvedoucího -

- (1) Jestliže je
 - a) návěstní znak světelného návěstidla zcela nebo částečně zhaslý,
 - b) návěstidlo, jež má být osvětleno, osvětleno není nebo
 - c) nemůžete návěstní znak bez pochybností rozeznat, musíte předpokládat takový význam, který vyžaduje větší opatrnost.
- (2) a) Je-li noční znak hlavního návěstidla, předvěsti nebo návěstidla Lf 1 zcela nebo částečně zhaslý, platí denní znak.
b) Před světelnými návěstidly, která jsou označena bílo-červeno-bílými nebo bílo-žluto-bílo-žluto-bílými označovacími pásy stožárů, musíte v případě zhaslého návěstního znaku zastavit.
- (3) Mimořádnosti podle odstavců 1 nebo 2 musíte ohlásit výpravčímu.

408.0671**Jízda vlaků**

Mimořádnosti na železničních přejezdech - pravidla pro doprovod vlaku -

1 Otevřené závory

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte neočekávaně otevřené závory nebo otevřené polo-
viční závory, musíte dát návěst Zp 1. Pokud rozeznáte, že na železničním přejezdu hrozí střetnutí, musíte okamžitě použít rychlobrzdu. Mimořádnost musíte ohlásit výpravčímu.

2 Zabezpečení železničního přejezdu**Všeobecná pravidla**

- (1) Zabezpečení železničního přejezdu doprovodem vlaku je potřebné tehdy, jestliže

- a) to bylo nařízeno příkazem 8 písemného rozkazu,
 b) to je předepsáno pravidly v DS 301 nebo DV 301, nebo
 c) vlak zastavil mezi návěstí *Bü 2* nebo *Bü 3* a železničním přejezdem nebo jel pomaleji než 20 km/h.
 Toto zabezpečení není potřebné
 (...)
4. u zařízení s návěstí *Bü 3*, jestliže vlak mezi návěstí *Bü 3* a železničním přejezdem kvůli poloze „stůj“ hlavního návěstidla
 - zastavil nebo
 - jel pomaleji než 20 km/h
 a pro další jízdu je návěstěna poloha dovolující jízdu, návěst *Zs 1, Zs 7* (*DS 301*) nebo *Zs 8*.
- (2) Je-li před železničním přejezdem, jenž musí být zabezpečen podle odstavce 1, dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka, ohlašující železniční přejezd, musíte zabezpečit
 a) všechny následující železniční přejezdy, před nimiž je dodatečně k označovací tabulce umístěna ještě oznamovací tabulka a
 b) následující železniční přejezd, před nímž je umístěna ještě označovací tabulka
 To platí i tehdy, jestliže před těmito železničními přejezdy přejezdníky ukazují návěst *Bü 1*
- (4) Před železničním přejezdem musíte zastavit i tehdy, jestliže jsou závorová břevna spuštěna nebo silniční výstražníky blikají či svítí červeně.
- (5) a) Železniční přejezd musíte technicky zabezpečit. Technické zabezpečení musíte uvést do chodu následovně:
 1. Obsluhou pomocného spínacího tlačítka HET.
 - První vozidlo musí zastavit před stanovištěm HET.
 - Musíte obsloužit pomocné tlačítko HET, které se nachází - při pohledu z vlaku - před přejezdem.
 2. Automatickým zapnutím přejetí místa ovlivnění vlakem. Pro automatické zapnutí musíte dojet prvním vozidlem až k tabuli „Automatik HET“.
 b) Železniční přejezd smíte pojíždět teprve tehdy, když po obsluze tlačítka HET, příp. po přejetí místa ovlivnění vlakem bylo zjištěno, že některý ze silničních výstražníků červeně bliká nebo svítí nebo jsou-li závorová břevna spuštěna.
 c) Pro výlukové jízdy, které se vrací ze spínacího úseku do výchozí stanice bez přejetí příslušného železničního přejezdu, může být nařízeno ovládání HET a pomocného vypínacího tlačítka (HAT) na tomto železničním přejezdu. V tomto případě musíte odchylně od a) čísla 1 ovládat ta tlačítka, která jsou – při pohledu z výlukové jízdy – umístěna na druhé straně železničního přejezdu na pojížděné koleji.
- (6) Nemůžete-li zapnout technické zabezpečení podle odst. 5, musíte jako strojvedoucí, u sunutých vlaků jako zaměstnanec na vozidle v čele vlaku, před další jízdou varovat uživatele vozovky návěstí *Zp 1*. Poté smíte jako strojvedoucí jet přes přejezd rychlostí chůze. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte železniční přejezd co nejrychleji uvolnit.
- (7) Jestliže při přiblížení k železničnímu přejezdu se závorami se závory právě uzavřely a jako doprovod vlaku po zastavení zjistíte, že není k dispozici žádné pomocné spínací tlačítko nebo se u železničního přejezdu nenachází žádné stanoviště obsluhy, smíte železniční přejezd přejet a přitom musíte sledovat závory. Jako strojvedoucí musíte varovat uživatele vozovky návěstí *Zp 1*, jestliže se závory otevřou předtím, než první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky.

Zabezpečení většího počtu železničních přejezdů

Zastavení

Technické zabezpečení

Technické zabezpečení není možné

Zvláštnosti při uzavřených závorách

Hlášení

- (8) Pokud přejezdník nebo opakovací přejezdník návěstí návěst B_ü 0, musíte to jako strojvedoucí ohlásit výpravčímu, ledaže by zabezpečení železničního přejezdu podle odstavce 1 c nebylo nutné.

408.0681	Jízda vlaků Obsluha brzd při mimořádnostech
-----------------	--

1 Brzdění v případě nebezpečí

Pokud jako doprovod vlaku zjistíte, že hrozí nebezpečí, které může být zastavením vlaku zmírněno nebo odvráceno, musíte okamžitě použít rychlobrzdy nebo záchranné brzdy. Při nedostatečném účinku brzd musíte zkusit všemi prostředky utáhnout dosažitelné ruční brzdy. Totéž platí, když strojvedoucí dává návěst Zp 5.

2 Brzdění z vlakové soupravy

- Podpora brzdění** (1) Je-li uvedena v činnost tlaková brzda z vlakové soupravy, musíte jako strojvedoucí toto brzdění ihned podpořit.

5 Selhání brzd**Další jízda**

- (1) Chcete-li – poté, co se brzdy staly nepoužitelnými nebo se přerušilo brzdové potrubí – pokračovat v jízdě s vlakem, musíte zjistit *podle modulu 408.0722 oddíl 3*, zda skutečná brzdící procenta jsou nejméně tak vysoká jako potřebná brzdící procenta. Chybějící brzdící procenta musíte zaznamenat do zprávy o brzdění, pokud je vedena. (...) Nemůžete-li informovat Provozní centrálu, smí vlak jet až do nejbližší stanice. Při jízdě musíte jako strojvedoucí vlaku, jehož jízda se neřídí líniovým VZ, snížit rychlost vlaku, dovolenou jízdním řádem a návěstěnou návěstidly H1 (DV 301) nebo návěstidly Zs 3 vždy o 1 km/h na každé chybějící brzdící procento, pokud není v pravidlech pro obsluhu hnacího vozidla předepsána rychlost nižší.

Tlaková brzda

- (2) a) Nedá-li se tlaková brzda vlaku řádně obsluhovat, musíte jako vlakvedoucí utáhnout po zastavení ruční nebo pořádací brzdu a přezkoušet, jestli tlaková brzda účinkuje. Jestliže tlaková brzda neúčinkuje nebo stojí-li vlak déle než 60 minut, musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

1	2	3	4
	U		
Je-li oddíl v jízdním řádu označen	vlaků ICE	jiných vlaků – kromě vlaků ICE – jednu ruční nebo pořádací brzdu na každých započatých nebo ... t hmotnosti .. náprav	
2 pilovitými čarami	všechny ruční a	100	4
1 pilovitou čarou	pořádací brzdy	200	8
žádné pilovité čáry	všechny pořádací brzdy	400	20

(...)

Nemohou-li být utaženy potřebné ruční nebo pořádací brzdy v zanechané části vlaku, nesmí být část vlaku ponechána bez činného hnacího vozidla. Ve vlaku musí zůstat minimálně jedno hnací vozidlo s utaženou ruční nebo pořádací brzdou.

b) Jestliže se v čele vlaku nacházejí dvě hnací vozidla a tlaková brzda vlaku již nemůže být obsluhována z hnacího vozidla v čele vlaku, musíte tlakovou brzdou ovládat z následujícího hnacího vozidla. Dovolená rychlost činí 50 km/h.

Musíte vyzoomět Provozní centrálu.

- (4) Je-li tlaková brzda posledního vozu neúčinná, musíte postupovat následovně :
- a) Má-li předposlední vozidlo účinnou tlakovou brzdou, smí vlak jet až do nejbližší stanice, kde může být změněno řazení vlaku.
- b) Jestliže předposlední vozidlo nemá účinnou tlakovou brzdou, smí vlak jet jen do nejbližší stanice.
- (5) Jestliže se poté, co je vlak připraven, stane tlaková brzda posledního vozu neúčinnou nebo je přerušené hlavní brzdové potrubí, musíte u vlaků osobní dopravy (s výjimkou soupravových vlaků) obsadit ruční brzdou posledního vozu nebo změnit řazení vlaku. Nemůžete-li obsadit ruční brzdou nebo změnit řazení vlaku, nesmí se ve vozidle zdržovat žádní cestující.
- (6) Je-li tlaková brzda vedoucího vozidla neúčinnou, smějí se v něm zdržovat cestující jen tehdy, když je obsazena ruční brzdou.
- (7) V případě přerušence hlavního brzdového potrubí smí vlak jet až do nejbližší stanice. Dovolená rychlost činí 20 km/h. Provozní centrála oznámí potřebná brzdicí procenta. Není-li další jízda možná, musíte postupovat podle odstavce 2 a.
- (8) V případě přerušence napájecího potrubí musíte přestavovače vozů, které jsou za místem přerušence a mají přestavovače v poloze R + Mg, přestavit do polohy R. Provozní centrála rozhodne, zda a kde musí být poškozený vůz vyřazen.

**Tlaková brzda
posledního
vozu**

**Obsadit ruční
brzdu**

**Hlavní brzdové
potrubí**

**Napájecí po-
trubí**

Jízda vlaků Různé mimořádnosti na technických zařízeních - pravidla pro doprovod vlaku -	408.0691
---	-----------------

1 Houkačka

Jestliže jako strojvedoucí zjistíte poruchu lokomotivní houkačky, musíte snížit rychlost vlaku na 80 km/h. Před železničními přejezdy, před kterými je třeba houkat, musíte zastavit. Přes přejezd musíte jet krokem při pozorování provozu. Jakmile první vozidlo dosáhlo přibližně středu vozovky, musíte s vlakem co nejrychleji uvolnit přejezd. Poruchu musíte se ohlásit Provozní centrále.

2 Tlačítko bdělosti

Když jako strojvedoucí vozidla v čele vlaku zjistíte poruchu tlačítka bdělosti, dohlédacího zařízení pro stav jízdy a klidu nebo zařízení pro samočinné zastavení vozidla, musíte ohlásit poruchu Provozní centrále. Vlak smí pokračovat v jízdě rychlostí nejvýše 50 km/h, dokud není dodán pomocník strojvedoucího.

3 Obsluha ze zadního stanoviště

Jestliže nemůžete hnací vozidlo v čele vlaku mimořádně obsluhovat z předního stanoviště, smíte s vlakem jet dovolenou rychlostí 50 km/h, když můžete vozidlo obsluhovat ze zadního stanoviště a na předním stanovišti se nachází zaměstnanec, který může vlak zastavit.

4 Ukazatel údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedoucího

- a) Při poruše ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti musíte vlak zastavit a vyrozumět Provozní centrálu. Ta vydá pokyn prostřednictvím Sdělení jízdního řádu nebo nařídí další jízdu bez Sdělení jízdního řádu.
- b) Nemůžete-li vyrozumět Provozní centrálu, smíte s vlakem jet bez Sdělení jízdního řádu až do stanice, ve které můžete Provozní centrálu vyrozumět.
- c) Při další jízdě bez Sdělení jízdního řádu musíte použít sloupec „40 km/h“ náhradního jízdního řádu.
- d) Při jízdách vlaků, které se dovolí
- návěstí Zs 1 na vjezdovém nebo cestovém návěstidle nebo rozkazem (...)
musíte jet podle rozhledových poměrů.

5 Koncová návěst je neúplná

Když poté, co je vlak připraven, zjistíte, že u vlaku osobní dopravy je jen jedna koncová návěst, smí vlak jet – pokud není možno koncovou návěst doplnit – s jednou koncovou návěstí až do konečné stanice.

6 Noční čelní návěst není v pořádku

Zhaslá

- (1) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěsti na vašem vlaku je zhaslý, musíte vlak zastavit, a sice
- a) okamžitě, když panuje tma nebo nepříznivé počasí a je to určeno Místními směrnicemi,
- b) v ostatních případech v další stanici.
- Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu. Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.
- Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte sdělit výpravčímu, jestli je noční znak zhaslý nebo neúplný.
- Za tmy nebo nepříznivého počasí nesmíte se zhaslým nočním znakem jet dále.

Neúplná

- (2) Když jako strojvedoucí zjistíte, že noční znak čelní návěsti na vašem vlaku je neúplný, musíte vlak zastavit, a sice
- a) v příští stanici, když panuje tma nebo nepříznivé počasí a to je nařízeno Místními směrnicemi
- b) ve všech ostatních případech v další stanici, ve které vlak zastavuje.
- Poté, co vlak zastavil, musíte tuto mimořádnost ohlásit výpravčímu. Musíte se pokusit uvést noční znak do pořádku. To platí i tehdy, když výpravčí zastavil váš vlak.
- Nemůžete-li uvést noční znak do pořádku, musíte to sdělit výpravčímu. Smíte jet až do té stanice, ve které může být dána návěst do pořádku. Výpravčí vám může pokyny pro další jízdu na vedlejší trať když panuje tma a nepříznivé počasí udělit příkazy 9 a 10 písemného rozkazu.

408.0801	Posun Všeobecně
----------	----------------------------------

1 Vysvětlení pojmů

Posun

- a) Posun je pohyb vozidel v železničním provozu, vyjma jízdy vlaků. (...)
(...)

- b) U posunu se rozlišuje podle následujících pohybů vozidel:
- jízda posunu,
(...)
 - stlačování (...)
(...)

- (2) Při jízdě posunu se pohybuje **Jízda posunu**
- jednotlivým činným hnacím vozidlem
 - skupinou spojených vozidel, z nichž alespoň jedno je činné hnací vozidlo.
- (6) Stlačování je pohyb vozidel k rozvěšení nebo ke svěšení. **Stlačování**

2 Posunovač

V zásadě posunuje strojvedoucí. Ve služebním plánu nebo plánu posunu¹ mohou být úkoly strojvedoucího přeneseny na posunovače. Jako strojvedoucí smíte přenést některé úkoly na posunovače.

3 Obsazení vozidel

Činná hnací vozidla musí být při posunu obsazena strojvedoucím. Jestliže vám jako strojvedoucímu náleží pozorování jízdní cesty a návěstidel, musíte se u hnacích vozidel se dvěma stanovišti nacházet na předním stanovišti. Jsou-li činná hnací vozidla dálkově řízena, smějí být neobsazena.

4 Vyrozumění

- (1) a) Ústně udílené příkazy a hlášení musíte jako příjemce opakovat. Musíte opakovat všechny podstatné údaje. **Všeobecně**
- b) Pokud se dorozumíváte telekomunikačním zařízením, musíte každé opakování uvést slovy „Ich wiederhole“ (opakuji).
- c) je-li opakování správné, musíte jako zaměstnanec, který příkaz nebo hlášení dal, potvrdit správnost slovem „Richtig“ (správně).
- (2) Příkazy a hlášení, dávaná prostřednictvím simplexních telekomunikačních zařízení, musíte dávat dvakrát. Druhé hlášení začněte slovy „Ich wiederhole“ (opakuji). **Simplexní telekomunikační zařízení**
- (5) Příkazy k provádění pohybu vozidel smíte dávat jen jako posunovač, který podle modulu 408.0821 oddíl 4 odst. 1 pozoruje jízdní cestu. Příkazy k zastavení musíte jako strojvedoucí vždy provést, i když nejsou dávány posunovačem. **Příkazy**
- (6) Když nedáváte příkaz k jízdě telekomunikačním zařízením, musíte jako posunovač dohodnout se strojvedoucím stranu posunu, *pokud to není určeno Místními směrnice*. **Během jízdy**
- Jestliže je přerušeno vizuální spojení mezi vámi jako strojvedoucím a posunovačem, musíte snížit rychlost, a není-li vizuální spojení okamžitě opět obnoveno, musíte zastavit.
- Je-li strojvedoucímu ztěženo přijímání návěstí pro posun, musíte jako posunovač určit jednoho nebo více posunovačů k předávání návěstí.

7 Jednání při nebezpečí

Při hrozícím nebezpečí musíte vozidla zastavit, pokud se jejich zastavením nebezpečí nezvětší. Hrozící nebezpečí musíte předpokládat i pro sousední koleje, pokud není nesporně zjištěno, že sousední koleje mohou být pojížděny

¹ Podrobnosti k tomu jsou také v části II B nebo v přílohách k DU

408.0811	Posun Příprava
----------	---------------------------

1 Vyrozumění

Strojvedoucí

- (1) a) 1. Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět výhybkáře o cíli, účelu a mimořádnostech pohybu vozidel (např. zásilka s PLM, mimořádné délky, pohyb speciálních hnacích vozidel, vozidla řad 401, 402 nebo 801 až 808, vozidla Talgo, vozidla s účinkující elektromagnetickou brzdou nebo vozidla s písmeny DA, DAB, příp. DB v označení řady vozidla). Není-li vám cíl nebo účel pohybu vozidel znám, musíte toto dohodnout s výhybkářem.
2. Výhybkáře nemusíte vyrozumívat o cíli a účelu,
- pokud se jedná o pravidelně se opakující jízdy hnacího vozidla vlaku (např. popotažení vozidel pro svěšení částí vlaku, odstavování vozidel, jízdy od a na vlak),
 - když hnací vozidlo musí stlačit kvůli přivěšení nebo odvěšení vozidel, nebo musí po odvěšení trochu popojet, aby vozidla stála odděleně,
- (...)
- d) Než se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí vyrozumět:
1. zúčastněné posunovače o účelu a cíli pohybu vozidel a o mimořádnostech, na které je třeba dbát při provádění pohybu vozidel,
 2. ostatní strojvedoucí, kteří provádějí pohyby vozidel, pokud by mohlo vzniknout ohrožení z opačné strany.
- e) Před pohybem vozidel nebo před najeťm na vozidla musíte jako strojvedoucí vyrozumět osoby, které se na nebo v těchto vozidlech nacházejí. V *Místních směrnících* mohou být uvedena dodatečná pravidla.

Posunovač

- (2) a) Jako posunovač musíte provádět vyrozumění podle odstavce 1, jestliže na Vás tyto povinnosti byly přeneseny.
- b) Když provádíte jako posunovač vyrozumění výhybkáře podle odstavce 1 a , musíte zpravit strojvedoucího o cíli a účelu pohybu vozidla a o mimořádnostech, které je třeba zohlednit při provádění pohybu vozidla.

2 Zjištění pohotovosti k jízdě

Všeobecně

- (1) Nežli se začne pohybovat s vozidly, musíte jako strojvedoucí zjistit, jestli
- a) vozidla, která mají jet společně, jsou mezi sebou svěšena, vyjma stlačování nebo odrážených nebo spouštěných vozidel v místě vyvěšení,
 - b) brzdy jsou povoleny,
 - c) vozidla, s kterými má být posunováno, nejsou podložena zarážkami nebo podložkami,
 - d) jsou vyrozumění ti, kteří jedou spolu s vozidly,
 - e) jsou zavřeny venkovní dveře osobních vozů,
 - f) – pokud je třeba – je provedena zkouška brzdy nebo je vyzkoušena účinnost obsazených ručních brzd,
- (...)
- (2) Přídavná zařízení jsou soukromé vlečky, nákladiště, nakládací rampy, složiště, zařízení kombinované dopravy, skladiště, střediska nakládacích pomůcek, koleje a nákladiště pro poštu, předávací koleje pro soukromé železnice, koleje pro celní a pohraniční odbavení, vlečky DB AG s výkonem nakládky, kolejové váhy, obrysnice, dekontaminační zařízení, nakládací zařízení „Auto ve vlaku“, koleje pro manipulační nakládku provozovatelů služeb, koleje pro poškozené vozy, dílenské koleje, mycí a čistící zařízení a zvláštní koleje, které slouží provozní údržbě osobních vozů.

Předtím než bude pohybováno vozidly na přídatných zařízeních, si musíte jako strojvedoucí zjistit, že

- a) nakládka je zastavena a osoby, které se za účelem nakládky nebo vykládky nacházely ve voze, již vystoupily,
- b) volné části vozidel jsou řádně upevněny, pohyblivá zařízení vozidel správně nastavena a zajištěna a vozové plachty upevněny.
- c) průjezdný průřez je volný; k tomu patří také odpojení plnicích a vy pouštěcích zařízení napojených na vozidla.

Zjišťování podle odstavců 1 nebo 2 musíte jako posunovač učinit, jestliže **Posunovač** na Vás tyto úkoly byly přeneseny.

3 Souhlas

- | | |
|---|-------------------------|
| (1) a) Než se začne pohybovat s vozidly, je zpravidla zapotřebí souhlasu výhybkáře.
(...) | Všeobecně |
| (2) Souhlas výhybkáře není zapotřebí,
a) když při pravidelně se opakujících jízdách hnacího vozidla vlaku se má popotáhnout kvůli svěšení částí vlaku,
(...)
c) když hnací vozidlo musí kvůli přivěšení nebo odvěšení stlačit nebo když po odvěšení se musí nepatrně popojet, aby vozidla stála odděleně,
(...) | Zřeknutí se |
| (3) a) Při změně směru jízdy je třeba pro další jízdu vždy nový souhlas.
(...) | Zvláštní případy |

Posun Provádění - pravidelná ustanovení-	408.0821
---	-----------------

1 Potvrzení posunovačem

Jestliže jako posunovač provádíte úkoly strojvedoucího, musíte potvrdit provedení úkolů strojvedoucímu.

Dáváte-li jako posunovač pokyn k jízdě, nepotřebujete potvrdit provedení úkolů vyjmenovaných v odstavci 2 č.1 až 3.

2 Pokyn k jízdě

Jako posunovač smíte dát pokyn k jízdě, jestliže

1. všichni zúčastnění byli zpraveni,
2. byla zjištěna pohotovost k jízdě
3. výhybkář dal souhlas.

Pokyn k jízdě smíte dát návěstí nebo ústně. Při změně směru jízdy musíte vždy dát nový pokyn k jízdě.

3 Rychlost

- (1) a) Při posunu musíte jako strojvedoucí upravit rychlost tak, abyste mohli zastavit
 - před návěstidly, zakazujícími jízdu,
 - před vozidly,
 - před nebezpečnými místy, která vyžadují zastavení (*Místní směrnice nebo Beta*) nebo
 - na zamýšleném místě.
- b) Rychlost, kterou smíte nejvýše jet, je 25 km/h, *při posunu na stavební koleji 20 km/h.* (...)

4 Sledování jízdní cesty

- Strojvedoucí** (1) a) Při každém pohybu vozidel musíte jako strojvedoucí sledovat jízdní cestu a návěstidla a dbát na to, aby
1. jízdní cesta byla volná,
 2. výhybky - pokud byla sjednána určitá jízdní cesta a jsou k dispozici výhybková návěstidla -, výkolejky, točny, přesuvny, kolejové brzdy a jiná zařízení byla správně postavena,
 3. zaústující úseky kolejí byly volné až k námezníku,
 4. se k jízdní cestě neblížilo ohrožujícím způsobem žádné vozidlo,
 5. žádné vozidlo neúmyslně nepřesahovalo přes námezník nebo izolovaný styk na druhém konci koleje,
 6. železniční přejezdy byly zabezpečeny,
 7. hnací vozidlo se zdviženým sběračem bylo vpuštěno jen na jízdní cestu s trakčním vedením a toto nebylo ani vypnuto, ani poroucháno

- Posunovač** (2) a) Jako posunovač musíte dbát úkolů podle odstavce 1, jestliže na Vás byly přeneseny.
- b) Nacházíte-li se jako strojvedoucí na vozidle v čele posunové jízdy, nesmíte na posunovače přenést úkoly podle odstavce 1 č. 1 nebo 7.
- c) Jestliže jako posunovač nemůžete současně sledovat jízdní cestu s jejími návěstidly a udržovat spojení se strojvedoucím, můžete jednu z těchto povinností přenést na dalšího posunovače

- Zásilky s překročenou ložnou mírou** (3) Při posunu se zásilkami s překročenou ložnou mírou musíte sledovat pevné předměty u koleje, vozidla na sousedních kolejích a samotné zásilky. Zákaz změny směru jízdy uvedený v přepravním nařízení neplatí

7 Pojíždění kolejí o větším sklonu

Při posunu na kolejích, které třeba jen částečně mají sklon větší než 2,5 ‰ (1:400) nebo které s takovým sklonem sousedí, musíte dbát zásad uvedených v Místních směrnících.

9 Rozvěšení během jízdy

Je zakázáno rozvěšovat vozy během jízdy, ujíždět s předním dílem posunovací jízdy a mezi ním a následujícím dílem přestavovat výhybku. (...)

408.0822	Posun Provádění – výhybky, výkolejky a návěstidla
----------	--

1 Výhybky a výkolejky

Přestavování prováděné pracovníky posunu Místně stavěné výhybky a výkolejky musí být obsluhovány pracovníky posunu. Místně stavěné výhybky a výkolejky označené "W" smí být přestaveny pouze se souhlasem zodpovídajícího obsluhujícího zaměstnance.

2 Návěstidla

- Jízda kolem nich** (1) a) Pro posunové jízdy platí jen ta nepřenositelná návěstidla, která se nacházejí v zamýšleném směru jízdy před čelem posunujícího dílu.

- b) Kde jsou hlavní návěstidla, uzávěry koleje, *světelné uzávěry koleje (DV 301)*, vyčkávací návěstidla, musíte při změně směru jízdy, pokud je to možné, zajet až za návěstidlo pro opačný směr jízdy
- c) Nelze-li dát návěst Sh 1, Ra 12 (DV 301), musíte jako obsluhující zaměstnanec stavědla udělit souhlas pro jízdu kolem návěstidla Hp 0, Sh 0 nebo Ra 11 ústně, až posunový díl před návěstidlem zastaví.
(...)

Posun Provádění - zabezpečení přejezdů -	408.0823
---	-----------------

1 Zabezpečení železničních přejezdů

- (2) Nefunguje-li technické zabezpečení, musíte před přejezdem zastavit. Je-li hnací vozidlo dálkově řízeno - vyjma řídicím vozem - nebo je-li přítomen posunovač, smíte krokem pokračovat v jízdě v případě, že je přejezd střežen a uživatelé cesty jsou varováni návěstí Zp 1. Jakmile první vozidlo dosáhlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit. Jako pracovník střežící přejezd se musíte pro zabezpečení přejezdu obrátit k silničnímu provozu čelem nebo zády, postavit viditelně na vozovku a dát znamení
- "zastavit" (zdvihnout nataženou paži kolmo vzhůru)
 - a následovně
 - "Stůj" (dát nataženou paži nebo obě do polohy stranou).
- Musíte zastavit silniční provoz z obou směrů. Řidiče, který zastavil jako první, musíte vyzvat k dalšímu stání, dříve než se obrátíte ke druhé straně přejezdu. Za tmy nebo při špatné viditelnosti musíte dát znamení do obou silničních směrů pomocí červeně svítící ruční svítilny. Při dávání denního znaku musíte - pokud je k dispozici - použít bílo-červeno-bílý návěstní praporek. Znamení "Stůj" musíte dávat tak dlouho, dokud nedosáhne první železniční vozidlo přibližně středu vozovky. Potom smíte přejezd opustit. Řídí-li hnací vozidlo řídicí vůz nebo není-li hnací vozidlo dálkově řízeno a žádný posunovač není přítomný, musíte jako strojvedoucí před pokračováním v jízdě varovat uživatele vozovky návěstí Zp 1. Pak smíte krokem jet přes železniční přejezd. Dosáhlo-li první vozidlo asi poloviny vozovky, musíte přejezd co nejrychleji uvolnit.

**Nefungující
technické za-
bezpečení**

2 Zabezpečení jiných přejezdů

- (1) S posunovými jízdami musíte zastavit před úrovněnými přechody k nástupištím, pokud by mohli být ohroženi cestující. Pokud je to zapotřebí, musíte cestující před další jízdou zvlášť varovat. (...)

Posun Zastavení vozidel	408.0831
--	-----------------

1 Brzdy

- (1) a) Když posunujete s průběžně brzděnými hnacími vozidly (...)
2. *jiných řad – vyjma speciálních vozidel* -, smíte posunovat až se 40 nebrzděnými nápravami.
V *Místních směrnících* mohou být předepsány odlišné hodnoty

Počet

- b) je-li skupina vozidel větší než je uvedeno v bodu a), musíte zapojit na každých dalších započatých 10 náprav jedno vozidlo s účinkující tlakovou brzdou na hlavní potrubí, nebo – pokud to není možné – místo každé požadované tlakové brzdy obsluhovat ruční brzdu vozu.

V Místních směrnících mohou být předepsány odlišné hodnoty.

(...)

**Poloha brzd
v režimu G**

- (2) Nejsou-li všechna vozidla připojena na hlavní potrubí a nacházejí-li se ve skupině vozidel nákladní vozy, musíte nastavit přestavovač brzdy u vozidel připojených na hlavní vzduchové potrubí do polohy G. Není-li to možné, musíte vypnout brzdu dotčených vozidel. (...)

Účinnost brzdy

- (5) Jestliže použijete tlakovou brzdu, musíte zjistit, že brzdy řádně účinkují, a sice *při jízdách posunu ve stavební koleji vždy, jinak když* má skupina vozidel větší počet náprav, než je uvedeno v odstavci 1 a) pro skupinu vozidel, se kterými se smí posunovat bez účinné průběžné brzdy

408.0841	Posun Odstavení vozidel a jejich zajištění proti ujetí
-----------------	---

1 Rozvěšování

Při rozvěšování musíte nejprve uzavřít uzavírací kohout vzduchu na části trvale spojené s hnacím vozidlem. Jestliže chcete při odstavení zajistit tlakovou brzdou proti ujetí skupiny vozů, které jsou brzděné vzduchem, musíte po rozvěšení brzdových spojek asi na tři vteřiny otevřít spojkový kohout.

2 Odstavení

**Před úseky, které
musí zůstat volné**

- (1) Při odstavení vozidel před námezníkem, přejezdem nebo úsekem, který musí zůstat volný, musíte zohlednit, že se vozidla ještě mohou pohybovat, když se nárazníkové pružiny natáhnou nebo po najetí jiných vozidel.

3 Zajištění vozů proti ujetí

Prostředky k zajištění vozů proti ujetí

- (1) Pro zajištění vozů proti ujetí musíte použít zpravidla ruční nebo pořádací brzdu. Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit vložením dvoustranně působící kolové podložky mezi dvě osy nebo vložením brzdící zářky nebo jednostranně působící podložky z obou stran kola nebo podvozku. Kolové podložky nebo brzdící zářky nesmíte vložit mezi nápravy jednoho podvozku.
(...)

Rozsah

- (2) a) Odstavená vozidla musíte zajistit, jestliže má být zabráněno jejich ujetí přes námezník, hlavní návěstidlo, uzávěru koleje (DS 301), kolejovou uzávěru (DV 301) nebo *světelnou uzávěru koleje (DV 301)*, kolejovou zábranu (DV 301) nebo přejezd nebo jestliže se na nebo ve vozidlech pracuje.

b)

1	2
Trvá-li odstavení	
do 60 minut,	více než 60 minut,
musíte utáhnout na každých započatých 600 t nebo na každých započatých 30 náprav ruční nebo pořádací brzdu.	
Ruční nebo pořádací brzdu smíte nahradit třemi účinnými tlakovými brzdami.	

c) Je-li na jedné koleji odstaveno více než jedno samostatně stojící vozidlo nebo více než jedna skupina vozidel, musíte vozidla nebo skupiny vozidel nejbližše odstavené u námezničku, hlavního návěstidla, uzávěry koleje kolejové zábrany nebo přejezdu zajistit proti ujetí

3) Pro zajištění vozidel platí následující ulehčení:

(...)

b) Odstavené vlaky a části vlaků musíte zajistit tlakovou brzdou. Kromě toho musíte utáhnout ruční nebo pořádací brzdy podle následujícího přehledu:

Ulehčení

1	2	3
Trvá-li odstavení		
do 60 minut	více než 60 minut a méně než 24 hodin,	více než 24 hodin,
a jsou-li ve vlaku nebo části vlaku, který zůstal stát, méně než tři vozidla bržděná tlakovou brzdou, musíte	musíte za každých započatých 1600 t nebo za každých započatých 72 náprav	musíte za každých započatých 600 t nebo za každých 30 náprav
utáhnout ruční nebo pořádací brzdu		

(4) V *Místních směrnících* mohou být stanoveny odlišné hodnoty k odstavci 2 b nebo 3 b, sloupec 3.

(5) Za zajištění vozidel po jejich odstavení zodpovídáte jako strojvedoucí. Jako posunovač jste odpovědný, když na Vás tato povinnost byla přenesena.

Odlišné hodnoty Odpovědnost

Posun posun na dopravních kolejích	408.0851
---	-----------------

1 Předchozí vyrozumění výpravčího

Posunovat na hlavní koleji nebo obsadit hlavní kolej vozidla smíte jen s předchozím vyrozuměním výpravčího

3 Posun na vjezdové koleji¹ za označnick (Ra 10) nebo krajní výhybku

(1) Posun na vjezdové koleji¹ za označnick (Ra 10) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku, je dovolen jen s písemným svolením výpravčího. (...)

4 Zajištění, aby žádná vozidla nebyla ponechána, hlášení

(1) Při posunu na vjezdové¹ nebo odjezdové² koleji musíte jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, zajistit, že tam nebudou zanechána žádná vozidla.

- (2) Jako strojvedoucí, nebo když jste byl pověřen, jako posunovač, musíte výhybkáři ohlásit návrat všech vozidel, když jste posunovali
- na odjezdové koleji za poslední úsek staničního zabezpečovacího zařízení, které zjišťuje volnost koleje, jinak za vjezdové návěstidlo opačného směru, nebo
 - na vjezdové¹ koleji za návěst Ra 10 (označník) nebo tam, kde tato návěst není, za krajní výhybku. (...)

7 Zákaz odstavení

Mezi zařízením boční ochrany a námezníkem výhybky nebo křižovatky nesmí být v jízdní cestě při posunu odstavena žádná vozidla. (...)

8 Zásilky s překročenou ložnou mírou

Před posunem se zásilkami s překročenou ložnou mírou nebo před odstavením takové zásilky na hlavní koleje nebo vedlejší koleje v jejich bezprostřední blízkosti si musíte vyžádat souhlas výpravčího. (...)

408.0901	Jízda vlaků a posun Mimořádnosti
----------	---

1 Přejít posunu v jízdu vlaku nebo naopak

Přejít posunu v jízdu vlaku

- (1) a) Posun, který má přejít v jízdu vlaku, nemusí být zastavován u nejbližšího hlavního návěstidla - u skupinového návěstidla u příslušné uzávěry koleje, kolejové uzávěry (DV 301) nebo světelné uzávěry koleje (DV 301), když jsou splněny předpoklady pro odjezd vlaku. (...)
- Jízda vlaku začíná při průjezdu čela posunového dílu kolem zmiňovaných návěstidel. Rozkaz k odjezdu není nutný.
(...)

Přejít jízdy vlaku v posun

- (2) a) Zpravidla se smí jízda vlaku změnit na posun, když vlak zastavil na obvyklém místě zastavení.
b) Jízda vlaku smí přejít v posun bez zastavení na obvyklém místě zastavení, když
(...)
2. je dán souhlas návěstí Sh 1 (DS 301) nebo Ra 12 (DV 301) na návěstidle zakazujícím jízdu.
Posun začíná projetím čela vlaku kolem návěstidla.

408.0911	Jízda vlaků a posun Mimořádnosti na výhybkách a výkolejkách
----------	--

Zásada

1 Rozříznutí výhybek

- (1) Výhybky se nesmějí rozříznout. Jestliže se to přesto stane, smějí být uvolňovány jen ve směru říznutí. (...)

2 Porouchané výhybkové návěstidlo nebo návěstidlo výkolejky

Výhybkové nebo výkolejkové návěstidlo, které nesleduje chod výhybky nebo výkolejky, musíte zakrýt.

5 Přestavování výhybek nebo výkolejek

Zásada

- (1) Předtím než přestavíte výhybku nebo výkolejku, musíte zjistit, jestli není výhybka nebo výkolejka obsazena vozidly.
Můžete pověřit jiného pracovníka, kterého jste dostatečným způsobem poučili, aby zjištění provedl sám.

Výtah

z předpisu ČD D1

neobsazeno

Obsah výtahu z předpisu ČD D 1

	Strana
Část první	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	306
Kapitola II - Základní pojmy	306
Kapitola III - Obecná ustanovení	310
A. Používání návěstí	310
B. Umisťování návěstidel	311
D. Značení návěstidel	313
Část druhá	
NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL	315
Kapitola II - Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel	315
A. Návěsti	315
B. Doplnující ustanovení	322
Kapitola III - Návěsti mechanických hlavních návěstidel	323
A. Návěsti	323
B. Doplnující ustanovení	324
Kapitola IV - Návěsti samostatných mechanických předvěstí	325
A. Návěsti	325
Část třetí	
NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL	326
Kapitola I - Návěsti předvěstních upozorňovadel	326
A. Návěsti	326
Kapitola II - Návěsti návěstních upozorňovadel	326
A. Návěsti	326
Kapitola III - Návěsti indikátorů	327
A. Návěsti	327
B. Doplnující ustanovení	327
Část čtvrtá	
VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY	328
Kapitola I - Návěsti zakazující jízdu	328
A. Návěsti	328
B. Doplnující ustanovení	329
Kapitola II - Návěsti výstražné	329
A. Návěsti	329
Kapitola III - Návěsti při výpravě vlaku	330
A. Návěsti	330
Kapitola IV - Ruční jízdní návěsti	330
A. Návěsti	330
B. Doplnující ustanovení	332
Kapitola V - Ruční speciální návěsti	333
A. Návěsti	333
Kapitola VI - Návěsti slyšitelné	334
A. Návěsti	334
B. Doplnující ustanovení	335
Kapitola VII - Návěsti pro zkoušku brzdy	336
A. Návěsti	336

Část pátá	
NÁVĚSTI VSTRÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN	337
Kapitola I - Návěsti na jednoduchých jednostranných a pravostranných výhybkách	337
A. Návěsti	337
Kapitola III - Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem	338
A. Návěsti	338
B. Doplnující ustanovení	338
Kapitola IV - Návěsti na křížovatkových výhybkách	338
A. Návěsti	338
Kapitola V - Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách	339
A. Návěsti	339
Část šestá	
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN	339
Kapitola I - Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun	339
A. Návěsti	339
Kapitola II - Návěsti seřadovacích návěstidel	340
A. Návěsti	340
B. Doplnující ustanovení	340
Kapitola IV - Návěsti ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun	341
A. Návěsti	341
Část sedmá	
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL	341
Kapitola I - Návěsti nepřenosičných varovných návěstidel	341
A. Návěsti	341
B. Doplnující ustanovení	342
Kapitola II - Návěsti přenosných varovných návěstidel	342
A. Návěsti	342
B. Doplnující ustanovení	343
Část osmá	
NÁVĚSTI NA VOZIDLECH	344
Kapitola I - Návěsti na vlacích a na posunových dílech	344
A. Návěsti	344
B. Doplnující ustanovení	344
Kapitola II - Návěsti ke krytí vozidel	344
A. Návěsti	344
B. Doplnující ustanovení	345
Část devátá	
NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ	345
Kapitola I - Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdňou vzdálenost	345
A. Návěsti	345
B. Doplnující ustanovení	347
Kapitola II - Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí	347
A. Návěsti	347
B. Doplnující ustanovení	349

	Strana
Kapitola III - Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly	349
A. Návěsti	349
Kapitola IV - Návěsti pro traťovou rychlost	350
A. Návěsti	350
B. Doplnující ustanovení	352
Kapitola V - Návěsti pro pomalou jízdu	353
A. Návěsti	353
B. Doplnující ustanovení	355
Kapitola VI - Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel	355
A. Návěsti	355
Kapitola VIII - Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí	356
Kapitola IX - Použití návěstí při poruše návěstidel	356
Část desátá	
NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU	356
Kapitola I - Základní ustanovení	356
Kapitola II - Návěsti na trojznakovém automatickém bloku	356
A. Návěsti	356
B. Doplnující ustanovení	357
Část jedenáctá	
NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ	358
Kapitola I – Návěsti pro elektrický provoz	358
A. Návěsti	358
B. Doplnující ustanovení	360
Kapitola II – Návěsti označující místo na trati	361
A. Návěsti	361
B. Doplnující ustanovení	363
Kapitola III – Návěsti zvláštního určení	364
A. Návěsti	364
Část dvanáctá	
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI	367
Kapitola IV – Návěsti uzávěry koleje	367
A. Návěsti	367
Kapitola V – Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách	367
A. Návěsti	367
Příloha 6 - Umístění návěstidel	368

Úvod

Na články nebo odstavce, nepřevzaté do výtahu, se zvlášť neupozorňuje.

Na místech, označených „(...)“, je text v originálu rozsáhlejší. Chybějící části vět nebo pododstavce nejsou pro Výtah podstatné.

Části textu, tištěné *malou kurzívou*, nejsou pro Výtah podstatné, pro snadnější srozumitelnost byly však v textu ponechány.

ČÁST PRVNÍ Z Á K L A D N Í U S T A N O V E N Í

K a p i t o l a I I Z á k l a d n í p o j m y

6. Základní pojmy pro návěstění :

Denní návěst – návěst návěstidla používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

Dočasná pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností.

Indikátorová tabulka – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Nedostatečná zábrzdná vzdálenost mezi návěstidly – vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet.

Návěst – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven – je pojem pro případ, kdy osová vzdálenost sousedících kolejí není větší než 10 metrů

Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:

- a) u hlavního návěstidla přímo u koleje je úsek koleje v obvodu stanice (...), od hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem nebo
 - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje;
- b) u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje je úsek koleje v obvodu stanice (...), od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje, až za poslední pojížděnou výhybku před:
- následujícím hlavním návěstidlem (...)
- (...)

Obvyklé místo zastavení – místo, kde musí vlak zastavit. Označení obvyklého místa zastavení vlaku mohou stanovit nepřenosná návěstidla s návěstmi **Stůj**, **Místo zastavení** či **Konec nástupiště**.

Odrážka – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěsti viditelných návěstidel.

Pochybná návěst – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

Pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti.

Pomalou přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nsvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

Pracovní místo – místo na trati, kde ve volném schůdném a manipulačním prostoru vykonávají osoby činnost potřebnou pro provozování dráhy, provozování drážní dopravy nebo činnosti, v jejichž důsledku dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

Předvěstění – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

Přenosná návěst – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

Ruční návěst – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

Rychle přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 108 x za minutu a poměr svícení a nsvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno osmi paprsky).

Rychlostní návěstní soustava – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.(...)

Slyšitelná návěst – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorech).

Souhlas k posunu – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod. – pojem, který vyjadřuje umístění návěsti ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

Viditelná návěst – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

Vnější strana – prostor vně pojižděné (krajní) koleje na dvou a vícekolejně trati nebo při souběhu dvou a více kolejí (tratí).

Zábleskové světlo – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavítkem je svícení asi 1 x za sekundu a poměr svícení a nsvícení je přibližně 1 : 7. Na obrazech znázorňujících návěsti zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

Zkrácená vzdálenost – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návěstidly stanovená předpisem ČD D1, ale přitom je zajištěno, že při uposlechnutí pokynu daném návěstí, strojvedoucí bezpečně zastaví vlak z rychlosti, kterou má dovoleno v daném úseku jet, a že strojvedoucí splní pokyn daný návěstí.

Používaná návěstidla :

Bílý terč – je ruční návěstidlo pro dávání denní návěsti **RPN**.

Cestové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd z obvodu stanice (...) do jiného obvodu stanice (...) nebo pro zákaz další jízdy v dopravně.

Deska S – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Jedťe na sériové spojení**.

Deska se šipkou – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Možno projet**.

Děličník – neproměnné nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

Drhlík – nepřenosné návěstidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

Houkačka – přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návěstí pro pracovní místa nebo pro návěsti stanovené předpisem ČD D1.

Hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

Indikátor – světelné návěstidlo, které svými návěstmi může doplňovat návěsti hlavních, seřadovacích nebo spádovištních návěstidel nebo dávat i samostatně pokyny.

Kmenové seřadovací návěstidlo – nepřenosné seřadovací návěstidlo jehož návěsti předvěstí opakovací seřadovací návěstidlo.

Koncovník – nepřenosné návěstidlo pro stanovení konce vlakové cesty a (nebo) začátku obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Lichoběžníková tabulka – nepřenosné návěstidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravní.

Lokomotivní houkačka – zvukové návěstidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návěstí.

Malý výstražný terčik – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte výstražný terč**.

Námezník – návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji.

Návěstidlo ke krytí vozidel – přenosné návěstidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel.

Návěstidlo platné jen pro jednu kolej – nepřenosné návěstidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.

Návěstidlo pro pomalou jízdu – je návěstidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.

Návěstidlo přímo u koleje – návěstidlo umístěné přímo (bezprostředně) u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.

Návěstní upozorňovadlo – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel. Návěstní upozorňovadlo s návěstí

Hlavní návěstidlo je na opačné straně je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.

Neplatné návěstidlo – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.

Neproměnné návěstidlo – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.

Nepřenosná návěstidla platná pro posun – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označnick a návěstidlo na kolejové váze.

Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.

Nepřenosné návěstidlo – návěstidlo s trvalým umístěním.

Oddílové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.

Odjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (...).

Opakovací přejezdník – nepřenosné návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Opakovací seřaďovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěstění návěstí kmenového světelného seřaďovacího návěstidla, v případě nepříznivých rozhledových poměrů.

Označnick – neproměnné nepřenosné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je možné

z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřaďovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označnicku, nenazýváme označnick, ale nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

Přední námeznic – ten námeznic, který je umístěn na odjezdové straně dopravní mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Předvěstnic - návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostnicku.

Předvěstnic 3 – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Předvěstnic N – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Předvěstnic NS – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápečími skříněmi.

Předvěstnic R – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Předvěstnic štít – přenosné návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**. **Předvěstnic upozorňovadlo** – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěstí.

Přejezdnic – stožárové návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Přenosné návěstidlo – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné návěstidlo.

Přenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěstí je stejný jako u návěstidel nepřenosných.

Přenosný přejezdnic – neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd**, které se umísťuje při poruše PZZ. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdnic, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

Přidružená návěstidla – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

Rádiovník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

Rychlostník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

Rychlostník 3 – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Rychlostník N – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Rychlostník NS – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Rychlostník R – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Ruční návěstidlo – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.

Samostatná předvěst – návěstidlo, které předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

Samostatná opakovací světelná předvěst – návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla nebo kde je to potřeba z jiných důvodů.

Seřaďovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo platné jen pro posun.

Sklonovník – návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.

Skupinové návěstidlo – návěstidlo, jehož návěstí platí pro určitou skupinu kolejí (...)

Staničník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.

Světelná rampa – přenosné varovné návěstidlo s více jak jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem – nepřenosné návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.

Světelný výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Štít Op – je nepřenosné návěstidlo pro dávání návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**.

Tabule K – přenosné návěstidlo pro dávání návěstí **Konec pomalé jízdy**.

Tabule Z – přenosné návěstidlo pro dávání návěstí **Začátek pomalé jízdy**.

Tabule před zastávkou – nepřenosné návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.

Tabulka s křížem – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti (...).

Varovné návěstidlo – nepřenosné nebo přenosné návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěstí **Pozor** k varování osob.

Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem – je přenosné varovné návěstidlo, které se umísťuje u pracovního místa jak na širé trati, tak i v dopravnách, na železničních nebo silničních vozidlech. (...)

Vjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (...).

Vstřícné návěstidlo – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucích směrem k němu ze všech stran.

Vyčkávací návěstidlo – proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.

Výhybkové návěstidlo – nepřenosné návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst **Jízda zajištěna světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem**.

Výpravka – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku nebo (je-li vybavena bílým světlem) i k dávání návěstí **Stůj zastavte všemi prostředky**.

Výstražný kolík – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno před přejezdem, který nemá PZZ. Přenosné návěstidlo výstražný kolík se umísťuje před přejezd, který má v poruše PZZ, není-li porucha PZZ návěstěna přenosným přejezdníkem.

Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno na širé trati (...) a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ (...).

Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy – varovné nepřenosné návěstidlo. Toto návěstidlo je umístěno pro aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou a má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹.

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

Výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo. Toto návěstidlo se umísťuje před pracovním místem, které je na širé trati.

Vzdálenostní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.

Zadní námezník – ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravní meze mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Závislé hlavní návěstidlo – hlavní návěstidlo (vjezdové, cestové), které předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. (...)

Zvukové návěstidlo – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

K a p i t o l a I I I O b e c n á u s t a n o v e n í

A . P O U Ž Í V Á N Í N Á V Ě Š T Í

8. Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

12. Strojvedoucí vlaku (...) a zaměstnanec v čele sunutého vlaku (...) vždy, členové posunové čety při provádění posunu, musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.

Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se dávají vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

13. **Ruční speciální návěsti** jsou návěsti, kterými se dává pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo se jimi pohyb ovlivňuje. Podle potřeby se viditelné návěsti doplňují slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit, Pomalu** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.

Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je možné dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

14. (...)

Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit**, návěst **Odras** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou dobu jízdy.

18. Zjistí-li strojvedoucí nebo člen posunové čety poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatně předvěstí, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdníku nebo nepřenosnému návěstidle platném pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

19. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj**, u samostatné předvěsti **Výstraha** a u seřadovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

Návěst hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li toto návěstidlo kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. Návěst samostatné předvěsti neplatí v případě, je-li tato předvěst kryta přenosným návěstidlem s návěstí **Výstraha**.

20. Je-li za snížené viditelnosti mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.

21. Je-li návěstidlo přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěstí **Otevřený přejezd**.

22. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li návěst pochybnou, jízdu vlaku (...) toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, je povinen zůstat stát s vozidly nebo učinit všechna opatření k jejich neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu nebo výhybkáři.-

24. Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

25. Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěstí zhaslé, smí se strojvedoucí řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

26. V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za následující hlavní návěstidlo považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnicího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo považováno vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy. Je-li návěstí hlavního návěstidla přikázáno jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nejvýše určitou rychlostí, strojvedoucí musí jet tak, aby tato rychlost nebyla překročena dříve, než poslední vozidlo vlaku mine stanovené následující hlavní návěstidlo.

B. UMÍSTOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

32. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.

33 (...) Pokud je strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o neplatnosti (platnosti) hlavního návěstidla, neplatí (platí) tím i jeho samostatná předvěst, předvěstní upozorňovací samostatných předvěstí i vzdálenostní upozorňovací. V písemných rozkazech se neplatnost (platnost) samostatných předvěstí, předvěstních i vzdálenostních upozorňovacích neuvádí.

34. Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit námezníky, koncovníky, nepřenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení**.

Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umísťovat skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek, točen, kolejových vah, přesuven a světelná návěstidla pro zkoušku brzdy.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejně širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

Přímou vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), přenosná návěstidla s návěstí **Místo zastavení** nebo s návěstí **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu**.

Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí. Přenosná návěstidla musí být umístěna vždy i pro případ jízdy proti správnému směru nebo po nesprávné koleji.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

Vzdálenost 400 m, 700 m a 1000 m nazýváme **zábrzdnými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h⁻¹, na vzdálenost nejméně:

- a) **300 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h⁻¹,
- d) **1550m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹, pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h⁻¹.

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost**, který přikazuje nepřekročit rychlost 30 km.h^{-1} a je umístěn v obvodu ŽST (...), kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel při všech vlakových cestách kolem tohoto rychlostníku nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h^{-1} (...).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1}
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1} .

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu byla kratší než stanovená vzdálenost pro umístění návěstidel pro pomalou jízdu. Návěstidla tabule **K** označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo tabule **Z** s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Při současném umístění návěstidel pro pomalou jízdu a návěstidel pro dočasnou pomalou jízdu není dovoleno umístit návěstidla tak, aby návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy.

Předvěstní štít nemusí být umístěn:

- a) v obvodu ŽST (...), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratové dopravy); v těchto případech musí být na začátku pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.
- b) na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy. Předvěstní štít nemusí být umístěn pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km.h^{-1} nebo bude zvyšována. V těchto případech musí být na začátku druhé a další následující pomalé jízdy umístěno přenosné návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy (Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy)**.

39. Návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstmi **Stáhněte sběrač**, **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

40. Přejezdník nebo staničník žlutá deska se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ;
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ;
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

Pokud je mezi přejezdy s PZZ vzdálenost kratší než stanovená vzdálenost pro umístění staničníku žluté desky, umístí se pouze jeden staničník, před prvním přejezdem s PZZ.

41. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště zastávky**, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .

Pokud stavebně technické parametry (...) toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se Tabule před zastávkou na odjezdové záhlaví nebo je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než stanovená vzdálenost, v úrovni návěstí **Konec nástupiště**.

42. Sklonovník se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
více než 5,0 ‰ až do 10 ‰ včetně	10
více než 10 ‰ až do 15 ‰ včetně	15
více než 15 ‰ až do 20 ‰ včetně	20
více než 20 ‰ až do 25 ‰ včetně	25
dále vždy po 5 ‰	dále vždy po 5

Sklonovník se umísťuje v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati, a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15 ‰.

45. (...)

Vzdálenostní upozorňovač k přenosnému přejezdníku se neumísťuje.

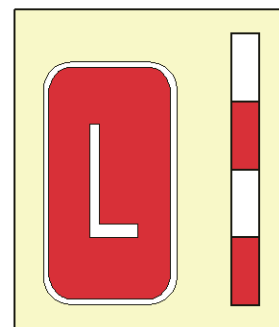
D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL

66. Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:

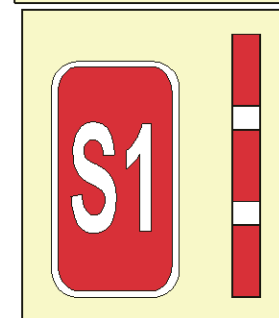
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožárů;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

(...)

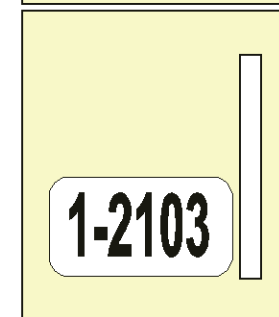
67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel automatického bloku nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



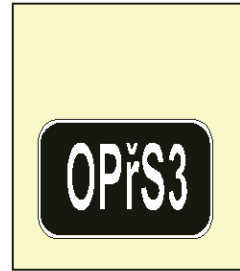
68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.



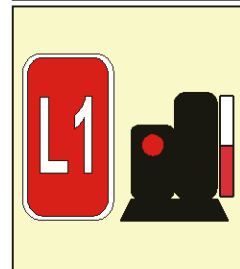
69. Oddílová návěstidla automatického bloku mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.



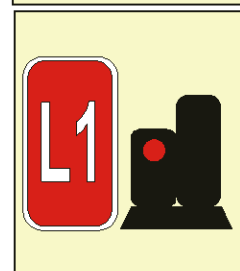
70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovací pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.



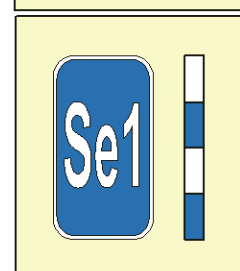
72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i pro posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



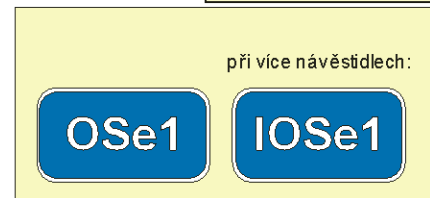
73. Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



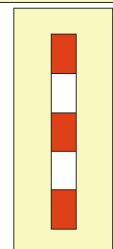
74. Seřadovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.



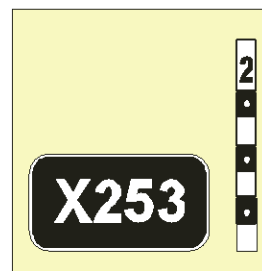
76. Opakovací seřadovací (...) návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



77. Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

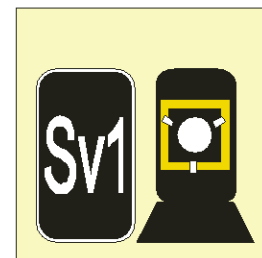


78. **Přejezdníky** mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden. Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.



79. **Opakovací přejezdníky** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

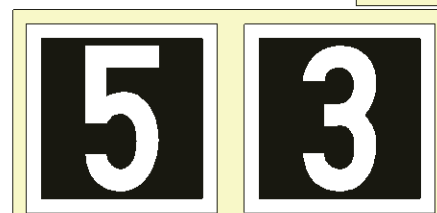
80. **Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem** mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.



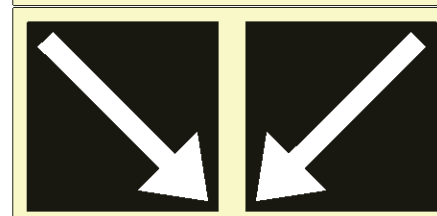
81. **Lichoběžníkové tabulky** mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.



82. **Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3** je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí „5“ nebo „3“.



83. **Indikátorová tabulka s šipkou** je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej, v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.



ČÁST DRUHÁ

NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

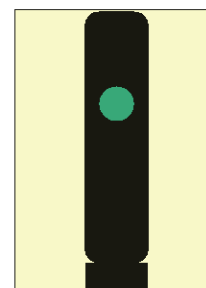
Kapitola II

Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel

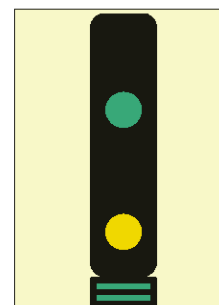
A. NÁVĚSTI

89. **Návěst Volno (zelené světlo)** hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.

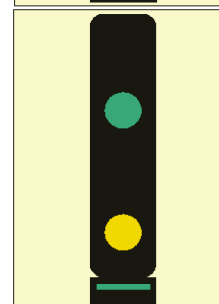
(...)



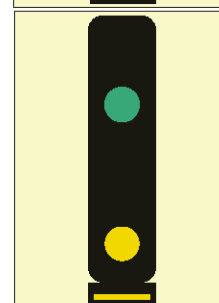
90. Návěst Rychlost 100 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



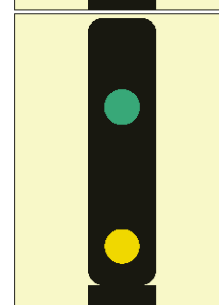
91. Návěst Rychlost 80 km/h a volno (*žluté světlo, doplněné pod ním zeleným pruhem, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



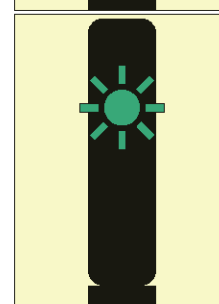
92. Návěst Rychlost 60 km/h a volno (*žluté světlo doplněné pod ním žlutým pruhem, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



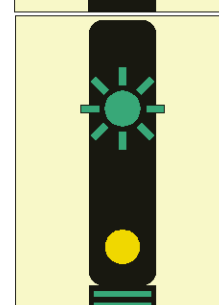
93. Návěst Rychlost 40 km/h a volno (*žluté světlo, nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst**, na následujícím hlavním návěstidle.



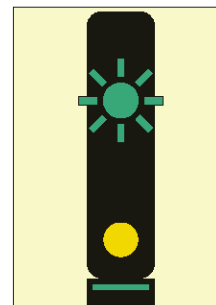
94. Návěst Očekávejte rychlost 100 km/h (*rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/hod na následujícím hlavním návěstidle.



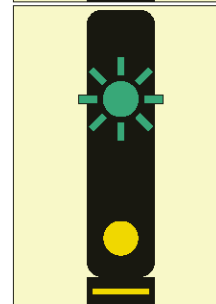
95. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 100 km/h (*žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



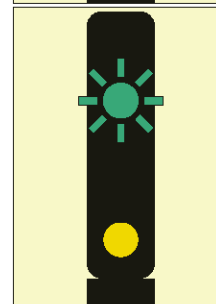
96. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



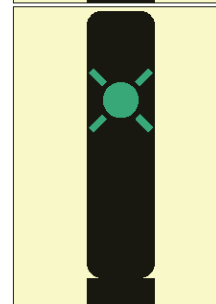
97. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



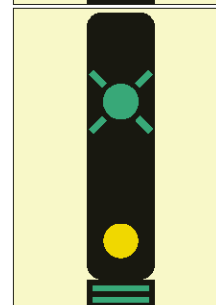
98. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



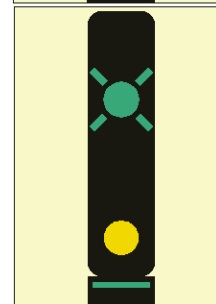
99. Návěst Očekávejte rychlost 80 km/h (pomalu přerušované zelené světlo) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



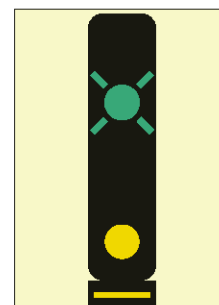
100. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



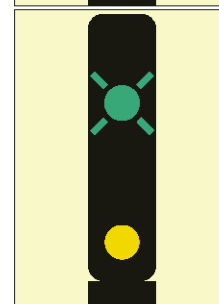
101. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



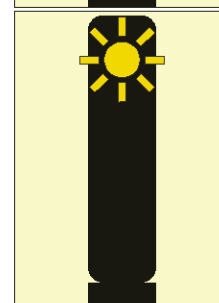
102. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



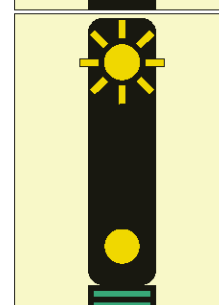
103. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



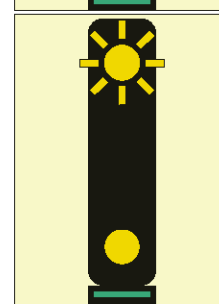
104. Návěst Očekávejte rychlost 60 km/h (rychle přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



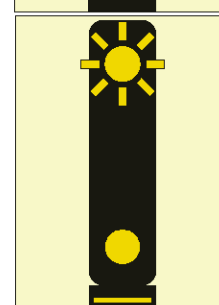
105. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



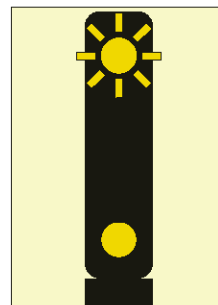
106. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



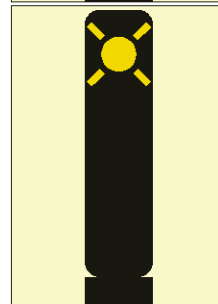
107. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



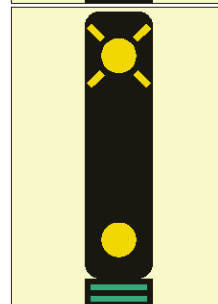
108. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



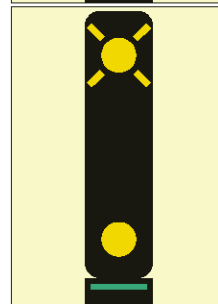
109. Návěst Očekávejte rychlost 40 km/h (pomalu přerušované žluté světlo) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



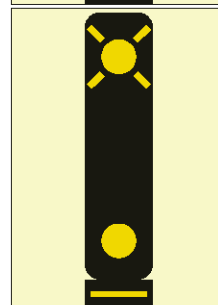
110. Návěst Rychlost 100 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvíce 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvíce 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od následujícího hlavního návěstidla.



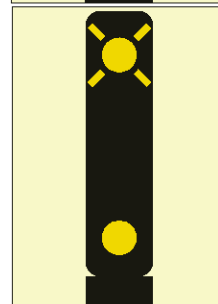
111. Návěst Rychlost 80 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



112. Návěst Rychlost 60 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



113. Návěst Rychlost 40 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



114. Návěst Výstraha (žluté světlo) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

115. Návěst Rychlost 100 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

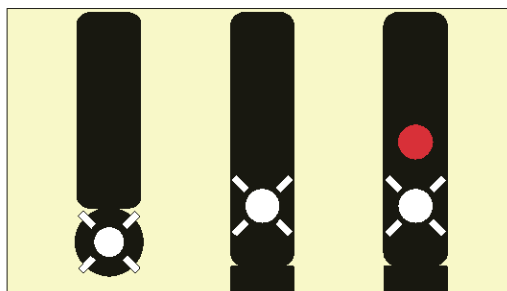
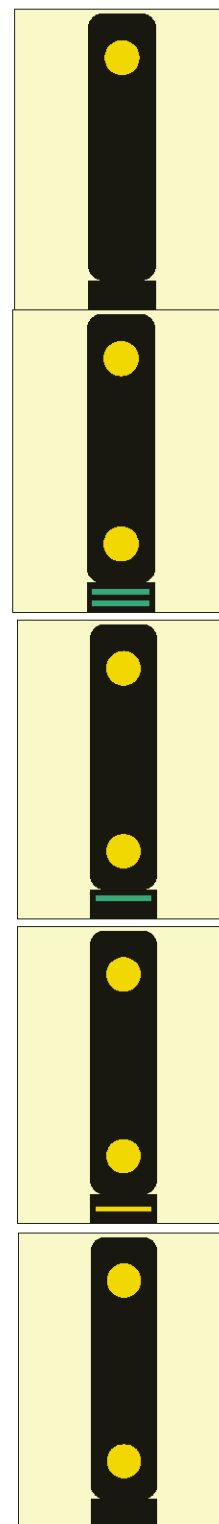
116. Návěst Rychlost 80 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

117. Návěst Rychlost 60 km/h a výstraha (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

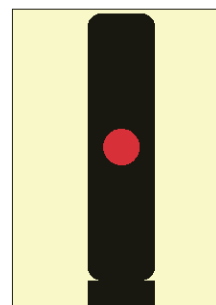
118. Návěst Rychlost 40 km/h a výstraha (žluté světlo, nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle návěst **Výstraha**, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

119. Návěst PN (přerušované bílé světlo) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. (...)

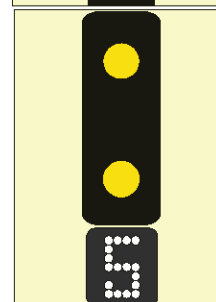
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



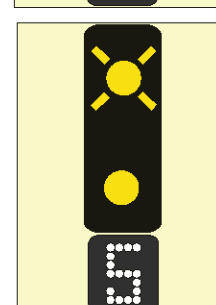
120. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje jízdu strojvedoucím vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.



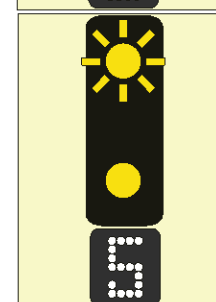
127. Návěst Rychlost 50 km/h a výstraha (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



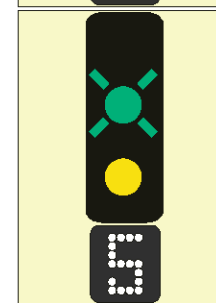
128. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 40 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



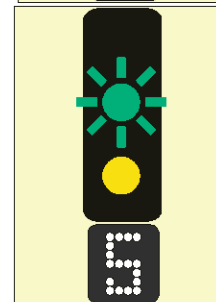
129. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 60 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



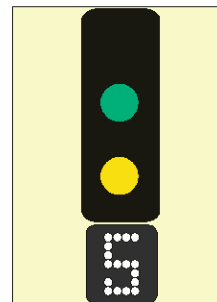
130. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 80 km/h (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



131. Návěst Rychlost 50 km/h a očekávejte 100 km/h (žluté světlo, pod ním zelená číslice "5" mezi dvěma zelenými svislými pruhy, nad ním rychle přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucím vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



132. Návěst Rychlost 50 km/h a volno (žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "5" a nad ním zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěští návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

140. Je-li pod žlutým dolním světlem hlavního návěstidla svítící bílé číslo, je tím vyjádřena hodnota desetiny rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti.

141. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou světelným hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst světelného hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost.

142. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

143. Světelné hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ dovoluje strojvedoucímu vlaku (...) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

144. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (...) s rychlostní návěstní soustavou

151. V ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou, když vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li horním světlem předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;
- rychlost předvěstěnou horním světlem vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost stanovená dolním světlem;
- traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej;
- rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle **PN** a vjíždí-li vlak:
 - jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
 - na jinou než hlavní kolej.

152. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s rychlostní návěstní soustavou musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- rychlost stanovenou dolním světlem cestového (odjezdového) návěstidla;
- traťovou rychlost, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle
 - jednosvětlová návěst mimo **PN** nebo
 - **PN** a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, je-li na cestovém (odjezdovém) návěstidle **PN** a odjíždí-li vlak:
 - z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo

– odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

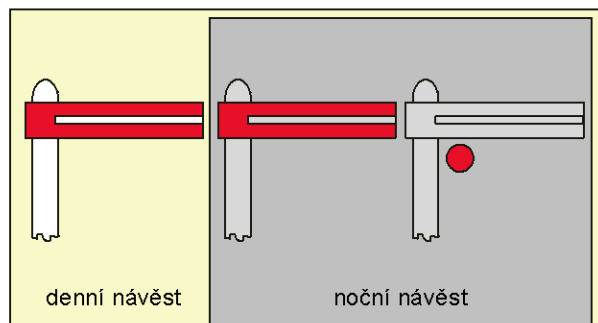
Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

Kapitola III

Návěsti mechanických hlavních návěstidel

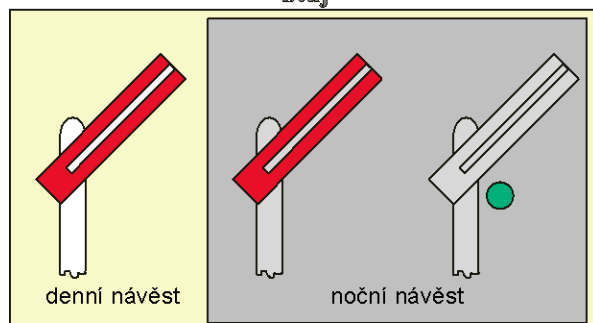
A. NÁVĚSTI

170. Návěst Stůj (jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; červené světlo [noční návěst]) zakazuje strojvedoucímu vlaku jízdu, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde skupinové hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.



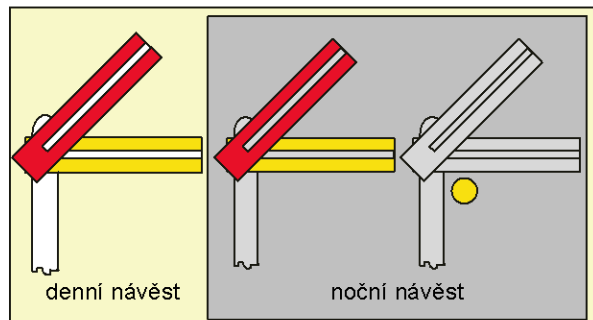
Stůj

171. Návěst Volno (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; zelené světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé na následujícím hlavním návěstidle a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



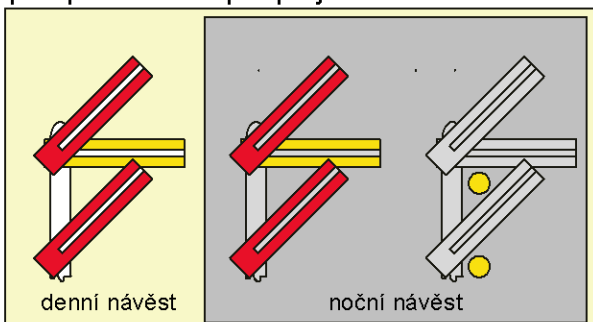
Volno

172. Návěst Výstraha (jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jedno žluté světlo [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku; dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud s nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



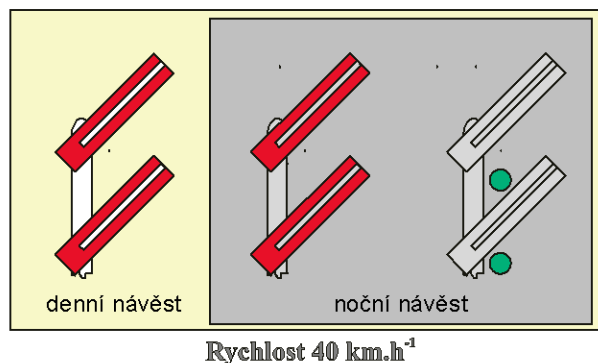
Výstraha

173. Návěst Rychlost 40 km/h a Výstraha (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě žlutá světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h; dále tato návěst předvěští návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

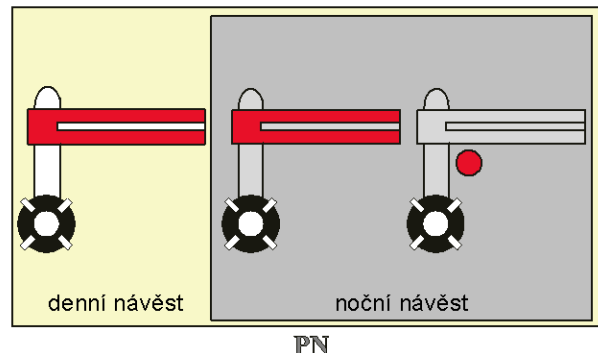


Rychlost 40 km.h⁻¹ a výstraha

174. Návěst Rychlost 40 km/h (dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě zelená světla pod sebou [noční návěst]) dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a přikazuje jet rychlostí nejvíce 40 km/h. Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.



175. Návěst Přivolávací návěst (přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla) dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (...).



Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

186. Strojvedoucímu vlaku je zakázáno překročit rychlost návěstěnou mechanickým hlavním návěstidlem. Strojvedoucímu vlaku je dovoleno jet nejvýše traťovou rychlostí, pokud návěst mechanického hlavního návěstidla dovoluje jízdu a nenávěstí rychlost. Návěst odjezdového návěstidla ŽST (...) rychlost za obvodem výhybek přilehlým k hlavnímu návěstidlu nestanovuje.

187. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 5 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h⁻¹. Pokud je však jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km.h⁻¹.

188. Mechanické hlavní návěstidlo doplněné indikátorovou tabulkou s číslicí 3 při návěstění rychlosti 40 km.h⁻¹ dovoluje strojvedoucímu vlaku (PMD) jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹. Pokud je jízda vlaku povolena **PN** (písemným rozkazem, **RPN**), strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 3) rychlost 30 km.h⁻¹.

189. V ŽST (...) s mechanickými návěstidly, když vlak mine obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle

– návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha**;

– **PN** a vlak vjíždí přímým směrem na hlavní kolej;

b) rychlost 50 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle s indikátorovou tabulkou s číslicí 5 návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;

c) rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle:

– návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹** a **výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h⁻¹**;

– **PN** a vjíždí-li vlak:

- jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo
- na jinou než hlavní kolej.

190. U vlaku odjíždějícího ze ŽST (...) s mechanickými návěstidly musí strojvedoucí jet do úrovně odjezdového (cestového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

- traťovou rychlost, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně PN) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost 40 km.h⁻¹, je-li na odjezdovém (cestovém) návěstidle návěst dovolující jízdu (včetně PN) a odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

191. U vlaku odjíždějícího ze ŽST z kolejí bez odjezdových návěstidel musí strojvedoucí jet, dokud vlak nemine poslední pojížděnou výhybku tak, aby vlak nepřekročil:

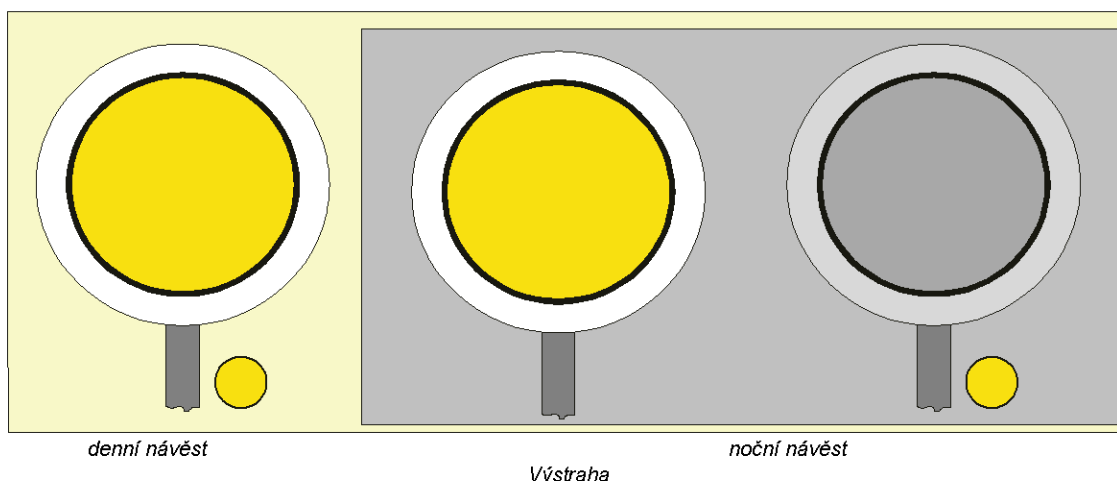
- traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;
- rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Kapitola IV

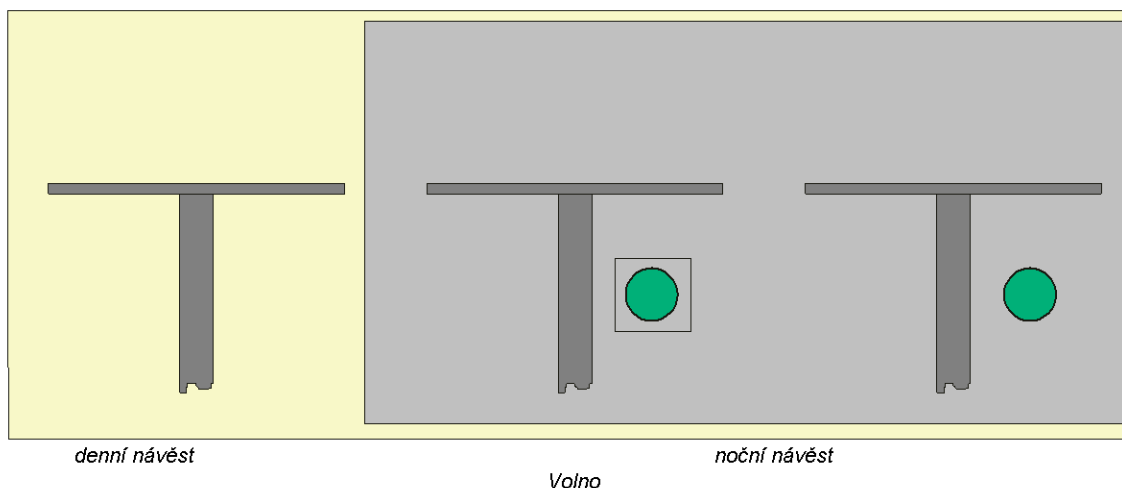
Návěsti samostatných mechanických předvěstí

A. NÁVĚSTI

196. Návěst Výstraha (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo) a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



197. Návěst Volno (žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo) předvěstí návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** na následujícím hlavním návěstidle.



Č Á S T T Ř E T Í

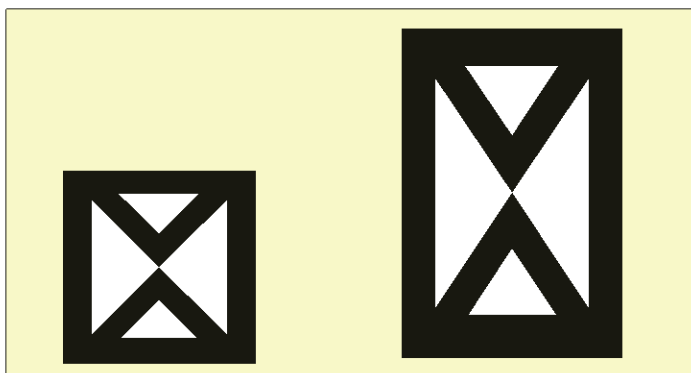
N Á V Ě S T I P Ř I D R U Ž E N Ý C H N Á V Ě S T I D E L

K a p i t o l a I

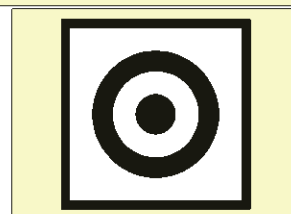
N á v ě s t i p ř e d v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

210. Návěst Stanoviště samostatné předvěsti (bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě) upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěstidlu.



212. Návěst Stanoviště oddílového návěstidla (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím) upozorňuje na oddílové návěstidlo AB, které předvěstí návěsti vjezdového návěstidla ŽST (...).

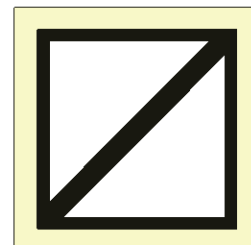


K a p i t o l a I I

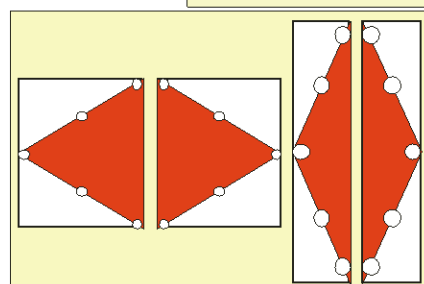
N á v ě s t i n á v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A . N Á V Ě S T I

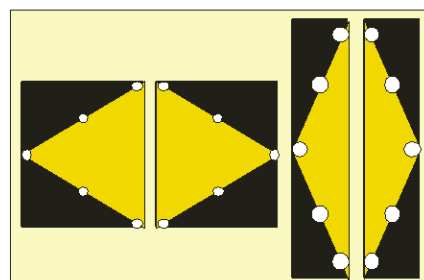
230. Návěst Skupinové návěstidlo (bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu) upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí Skupinové návěstidlo, musí být považovány za pokyny návěstidla, které není platné jen pro jednu kolej.



231. Návěst Hlavní návěstidlo je na opačné straně (v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; je-li umístěno u cestového nebo odjezdového návěstidla stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



232. Návěst Samostatná předvěst je na opačné straně (v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami) upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.



Kapitola III Návěsti indikátorů

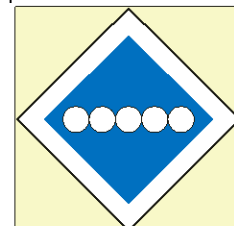
A. NÁVĚSTI

245. Návěst **Neplatné návěstidlo** (*svítící bílý znak X*) upozorňuje na neplatnost návěstidla.



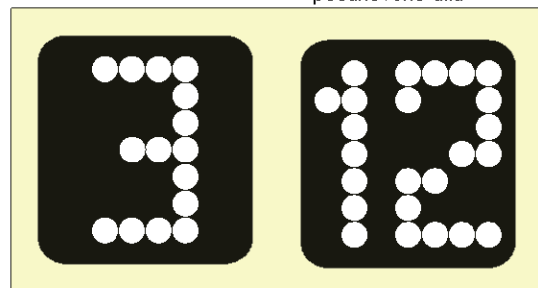
pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu

249. Návěst **Stáhněte sběrač** (*čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce*) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

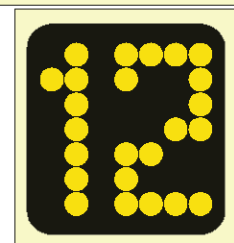


pro jízdu vlaku a jízdu posunového dílu

250. Návěst **Rychlost** (*svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti*) informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.



251. Návěst **Očekávejte rychlost** (*svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti*) předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

256. (...) Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost**, musí strojvedoucí dodržet od zhasnutého indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případě, kdy indikátor není umístěn.

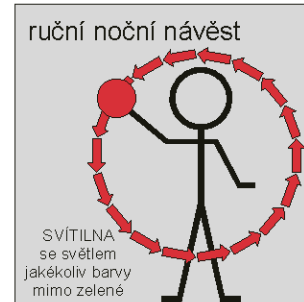
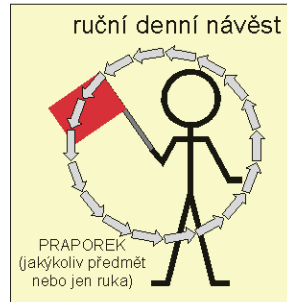
ČÁST ČTVRTÁ

VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY

Kapitola I Návěsti zakazující jízdu

A. NÁVĚSTI

260. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (kroužení praporekem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst]) je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

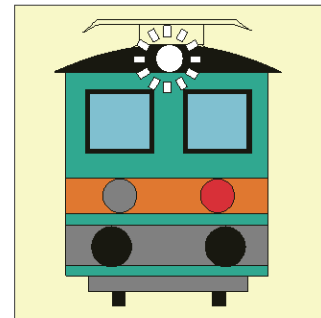


slyšitelná návěst

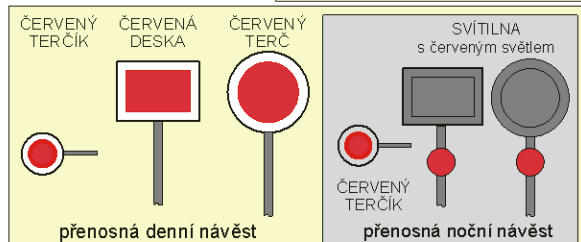
261. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



262. Návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky (jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle) je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



263. Návěst **Stůj** (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.



264. Návěst **Stůj** (malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem) je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí. Malý červený terč z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.



265. Návěst **Stůj** (oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držené zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

278. Zaměstnanec dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** běží (jede) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítit červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

279. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

281. Předvěstění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

- dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnu vzdálenost;
- zastavení vlaku u vjezdového (cestového) návěstidla a dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení;

(...)

- zpravení strojvedoucího o místě zastavení;
- mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího;
- nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.

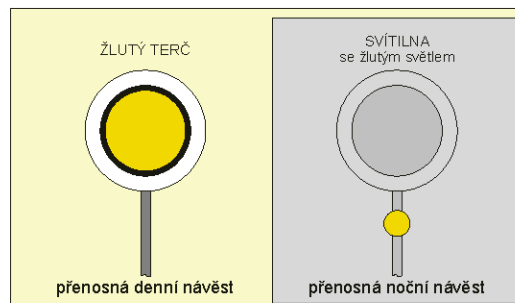
Strojvedoucí je povinen před označeným místem zastavit při splnění alespoň jedné z předchozích podmínek. Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících, ale musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupiště, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

(...)

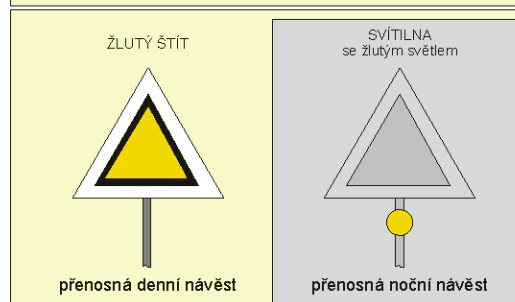
Kapitola II Návěsti výstražné

A. NÁVĚSTI

290. Návěst **Výstraha** (žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.



291. Návěst **Výstraha** (žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.



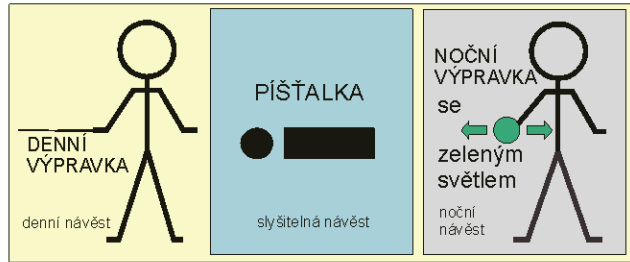
292. Návěst **Výstraha** (kolmo ke koleji oběma rukama držení žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst]) je ruční návěstí a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení**, dávanou přenosným návěstidlem.



Kapitola III Návěsti při výpravě vlaku

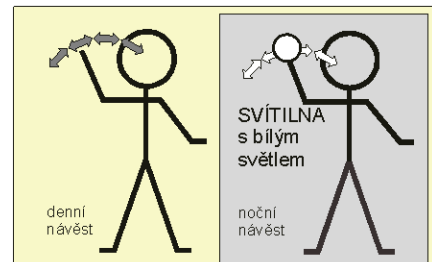
A. NÁVĚSTI

310. Návěst Výzva k pohotovosti (denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovně dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst]) je ruční návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

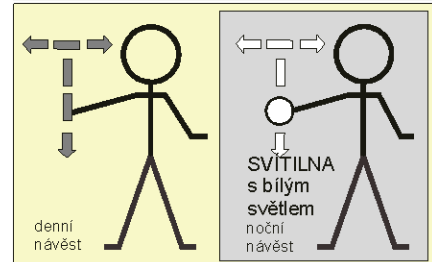


311. Návěst Výzva k pohotovosti (jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo k tomu určenou lokomotivní houkačkou) je slyšitelnou návěstí a vyzývá doprovod vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

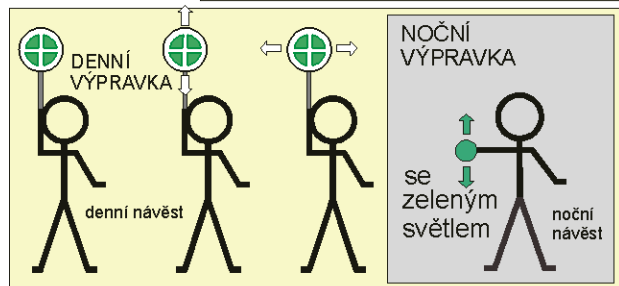
312. Návěst Pohotovi k odjezdu (kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst]; kratší vodorovné pohyby předloktím vzpažené ruky s ruční svítilnou a bílým světlem [noční návěst]) dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.



313. Návěst Souhlas k odjezdu (opakované opisování písmena „T“ rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o možnosti odjezdu vlaku.



314. Návěst Odjezd (výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem a s bílým okrajem k strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby [denní návěst]; výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem k vedoucímu hnacímu vozidlu [noční návěst]) je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku nebo k projetí vlaku.

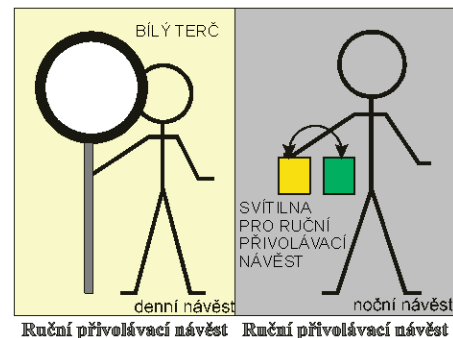


Kapitola IV Ruční jízdní návěsti

A. NÁVĚSTI

340. Návěst RPN (bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst]) dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí Stůj, kolem hlavního návěstidla, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí Stůj; předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání RPN u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).

Je-li RPN dávana u vjezdového (cestového) návěstidla a



Ruční přivolávací návěst Ruční přivolávací návěst

vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdu věmu (cestovému) návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, vjíždí vlak přímým směrem na hlavní kolej;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, vjíždí-li vlak:

– jiným než přímým směrem na hlavní kolej nebo

– na jinou než hlavní kolej.

RPN dávaná u cestového (odjezdového) návěstidla přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně cestového (odjezdového) návěstidla nebo není-li toto návěstidlo přímo u koleje pak k začátku obvodu výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu tak, aby vlak nepřekročil:

a) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak z hlavní koleje přímým směrem;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, odjíždí-li vlak:

– z hlavní koleje jiným než přímým směrem nebo

– odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.

Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, i pokud vlak odjíždí z koleje před cestovým návěstidlem jen k následujícímu cestovému (odjezdovému) návěstidlu.

RPN dávaná u hlavních návěstidel ŽST, za kterými není obvod výhybek přilehlých k tomuto hlavnímu návěstidlu, **dovoluje strojvedoucímu vlaku jet tak, aby nepřekročil:**

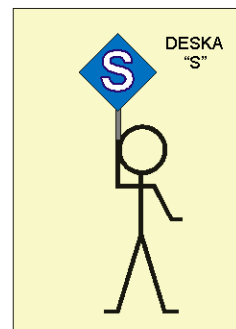
a) traťovou rychlost, jede-li po hlavní koleji nebo po záhlaví;

b) rychlost 40 km.h⁻¹, jede-li po jiné než hlavní koleji.

(...)

Je-li RPN u vjezdového (cestového) návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

342. Návěst Jedťte na sériové spojení (modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno "S", dávaná strojvedoucím všech činných hnacích vozidel) přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu také jiný zaměstnanec.



Jedťte na sériové spojení

343. Návěst Očekávejte výstražný terč (bílý terčik, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.

(...)



Očekávejte výstražný terč

345. Návěst Možno projet (obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji pro kterou platí) dává výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.



Možno projet

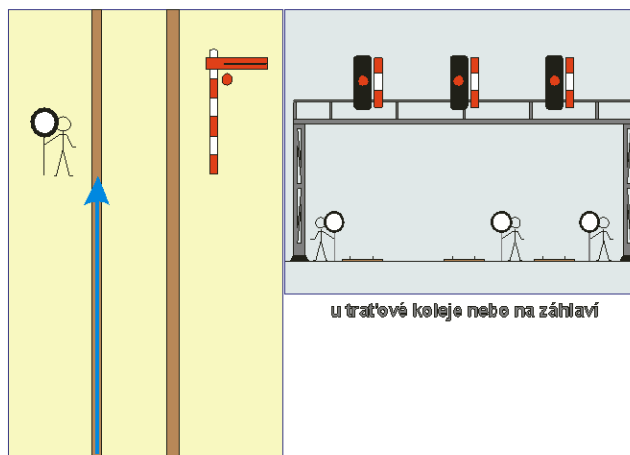
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

358. RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává RPN přímo vpravo od koleje. (...)

359. Odchylné umístění RPN je při jízdě:

a) na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven u návěstidel umístěných:

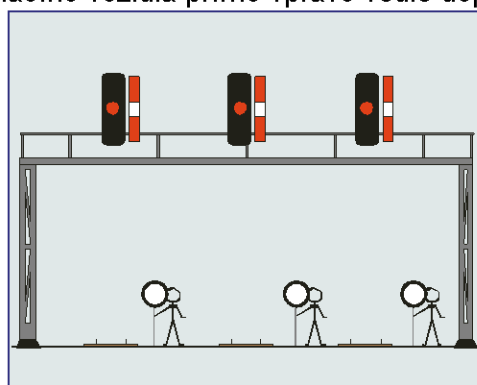
- pro krajní koleje, kde se RPN dává na vnější straně krajních kolejí;
- (...)



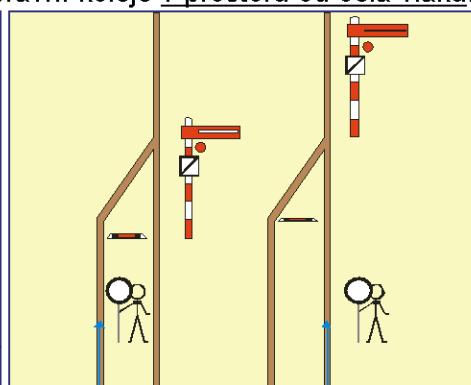
u nesprávné koleje

b) kolem cestového nebo odjezdového návěstidla, kde se může dát RPN tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:

- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí Konec vlakové cesty, nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje;

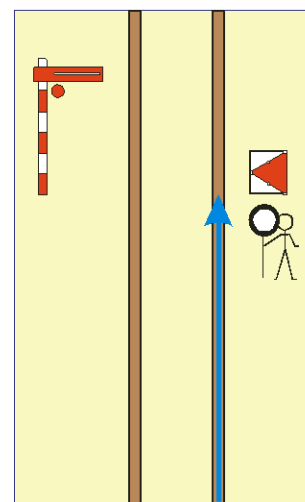


u dopravní koleje



u skupinového návěstidla

c) kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem, kde se může RPN dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojížděné koleje.

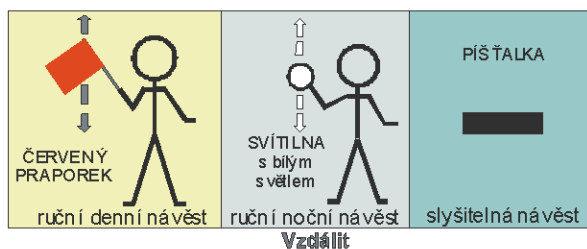


u návěstního upozorňovadla

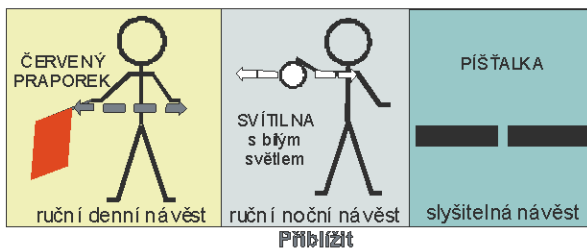
Kapitola V Ruční speciální návěsti

A. NÁVĚSTI

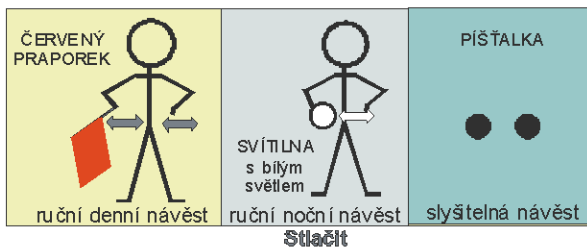
370. Návěst **Vzdálit** (svislé dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.



371. Návěst **Přiblížit** (vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

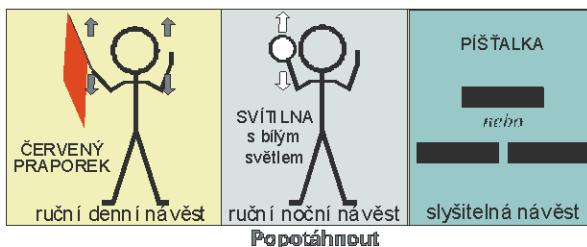


372. Návěst **Stlačit** (vodorovné krát ké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

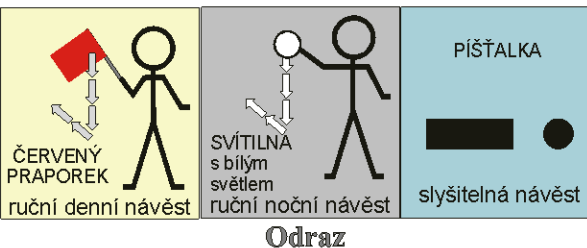


Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

373. Návěst **Popotáhnout** (svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.



374. Návěst **Odraz** (volný pohyb červeným praporkem shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dáována současně s návěstí viditelnou.

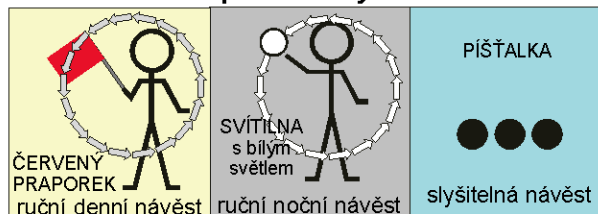


375. Návěst **Pomalu** (ruka s červeným praporkem šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněná o několik dlouhých zvuků píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěští ruční speciální návěst **Stůj**. Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout, i když je dáována



bez návěsti viditelné. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky.

376. Návěst **Stůj** (kruhové pohyby červeným praporkem v natažené ruce [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst]) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



Stůj

377. Návěst **Souhlas k posunu** (opisování svisté osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) dává výhybkář a informuje zaměstnance řídicího posunu o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd (...).

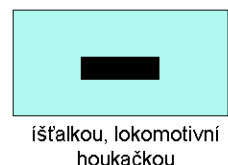


Souhlas k posunu

Kapitola VI Návěsti slyšitelné

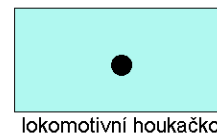
A. NÁVĚSTI

400. Návěst **Pozor** (jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu).



Touto návěstí musí strojvedoucí potvrdit převzetí pokynů návěstí uvedených v čl. 420 předpisu ČD D1.

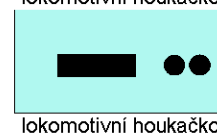
401. Návěst **Zabrzďte mírně** (jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.



402. Návěst **Zabrzďte úplně** (tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla.



403. Návěst **Povolte brzdy úplně** (jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou) (...). Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěsti **Odjezd**.



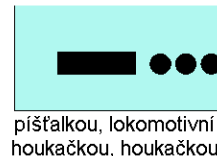
404. Návěst **Stlačit** (dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou) přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.



405. Návěst **Pomalů** (několik dlouhých zvuků píšťalky) dávaná zaměstnancem strojvedoucímu přikazuje rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**. Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj**, zastavte všemi prostředky.



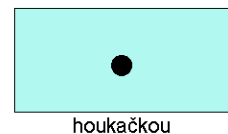
408. Návěst **Svolávání všech zaměstnanců** (skupina dlouhého a tři krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou, houkačkou, píšťalkou) přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.



409. Návěst Požární poplach (*skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou*) upozorňuje zaměstnance na požár.



410. Návěst Souhlas k posunu (*jeden krátký zvuk houkačkou*) informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Výhybkář nesmí slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.



411. Návěst Stůj (*tři krátké zvuky píšťalkou*) přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

420. Návěstí Pozor lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- *u jedoucích vlaků* – převzetí návěstí (...), **Jedte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč, (...), Možno projet, (...)**;
- *u (...) posunových dílů* – převzetí návěstí **Souhlas k posunu**;
- *u stojícího hnacího vozidla* – převzetí pokynu.

421. K varování osob musí návěst Pozor dát:

- a) strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;
- b) strojvedoucí před rozjezdem hnacího vozidla v depu kolejových vozidel;
- c) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede;
- d) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před přejezdy a to:
 - *před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky* – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
 - *před přejezdem, který je vybaven PZZ* – okamžitě opakovaně až k přejezdu, zpozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven;
 - *před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven)* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
 - *před přejezdem s přejezdníkem s návěstí Otevřený přejezd, popř. nesvítili na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst* – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd;
- e) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
 - *od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy* buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy nepozoroval;
 - *od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě)* do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**;
 - *od místa, odkud zpozoruje návěst Pracovní místo, pískejte varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem* do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla;
 - v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly;
- f) strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST (...).
- g) v případech dle ČD D2, (...) – podle ustanovení článků těchto předpisů.

Kapitola VII Návěsti pro zkoušku brzdy

A. NÁVĚSTI

430. Návěst Zabrzděte (sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; několikeré opisování písmene "D" ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

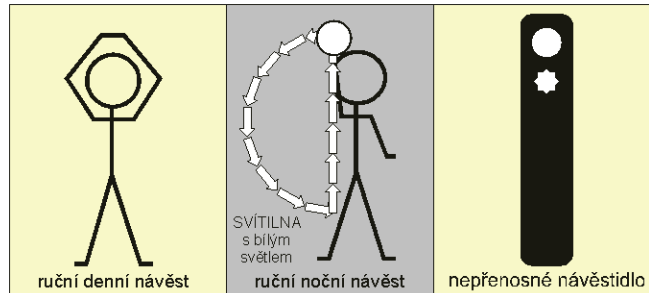
431. Návěst Zabrzděte (jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

432. Návěst Odbrzděte (opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

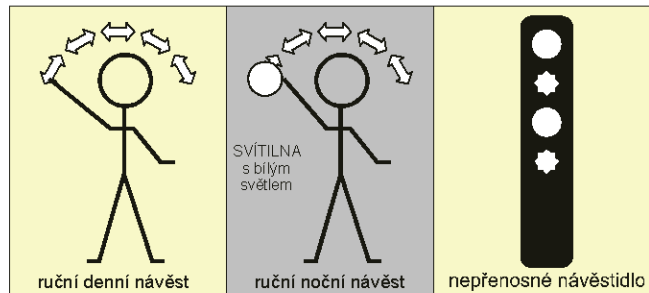
433. Návěst Odbrzděte (dvě kruhová bílá světla a dvě malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

434. Návěst Brzda v pořádku (obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst]) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

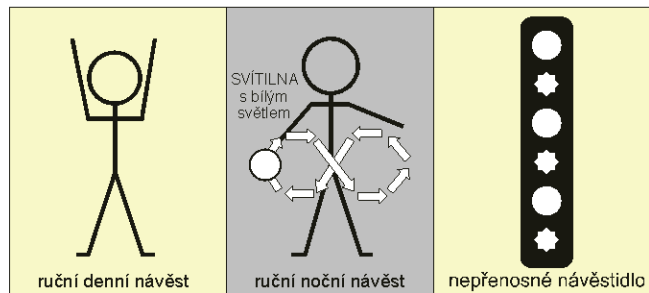
435. Návěst Brzda v pořádku (tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou) je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.



Zabrzděte



Odbrzděte



Brzda v pořádku

ČÁST PÁTÁ

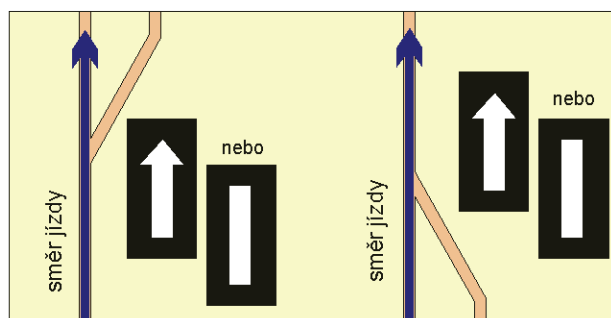
NÁVĚSTI VSTRÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I

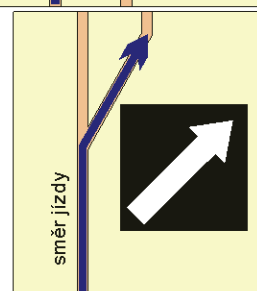
Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

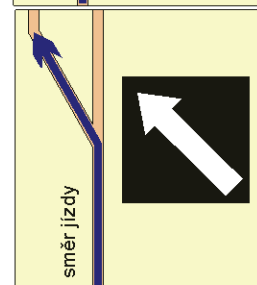
450. Návěst Jízda přímým směrem (*svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



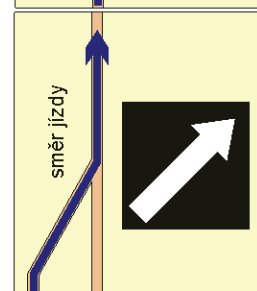
451. Návěst Jízda doprava (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



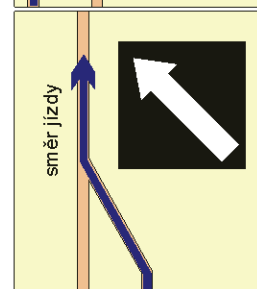
452. Návěst Jízda doleva (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



453. Návěst Jízda zleva (*bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

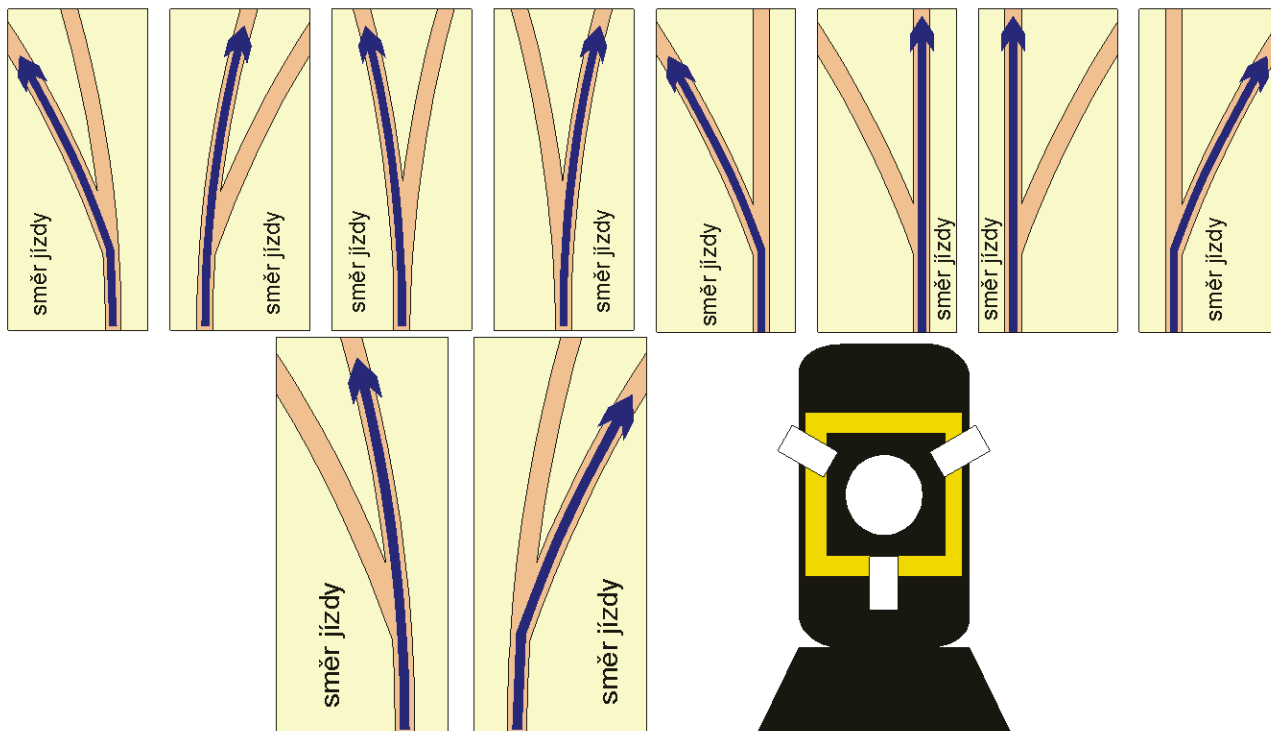


454. Návěst Jízda zprava (*bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu*) informuje (...) o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.



Kapitola III Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem

A. NÁVĚSTI



490. Návěst 179, *Jízda zajištěna (bílé zábleskové světlo)* světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky.

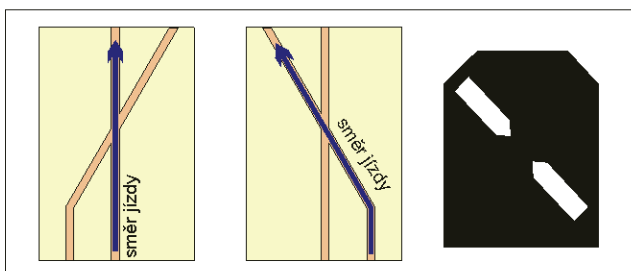
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

500. Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

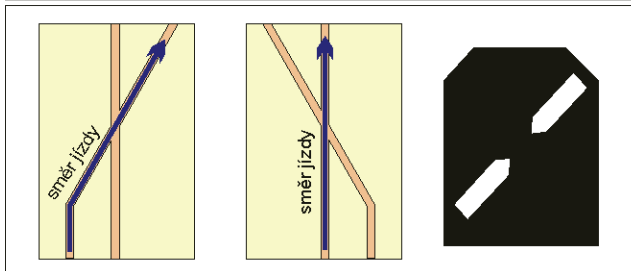
Kapitola IV Návěsti na křižovatkových výhybkách

A. NÁVĚSTI

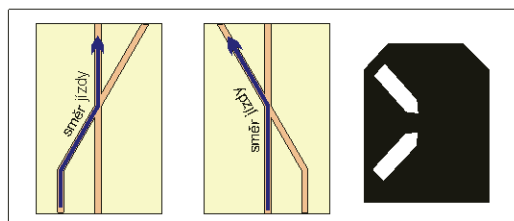
510. Návěst *Jízda přímým směrem zprava doleva (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.



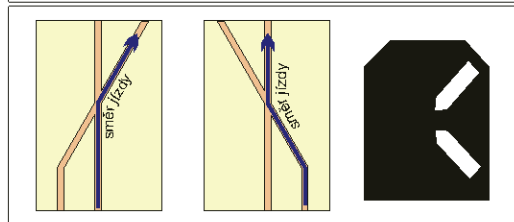
511. Návěst *Jízda přímým směrem zleva doprava (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.



512. Návěst Jízda vedlejším směrem zleva doleva (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.



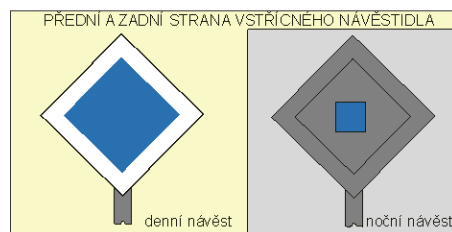
513. Návěst Jízda vedlejším směrem zprava doprava (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek (...) o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.



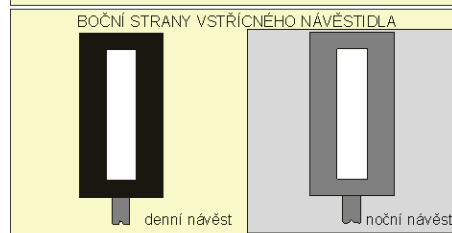
Kapitola V Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách

A. NÁVĚSTI

530. Návěst Posun zakázán (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]) zakazuje posunovat přes takto označené místo.



531. Návěst Jízda přímým směrem (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šípka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.



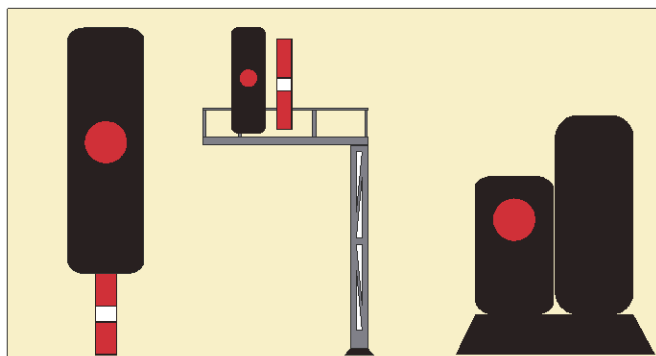
ČÁST ŠESTÁ

NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

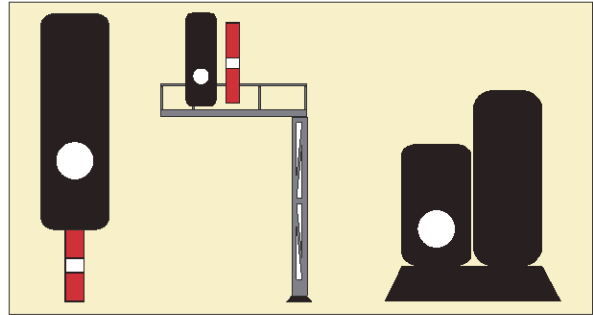
Kapitola I Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

A. NÁVĚSTI

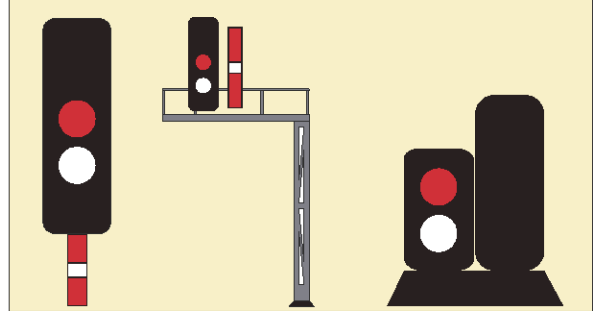
540. Návěst Stůj (červené světlo) zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



541. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu
kolej, informuje o postavené posunové cestě a je
souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku
nedovoluje.



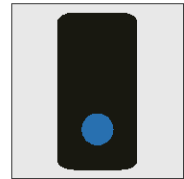
542. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kom-
binaci s červeným světlem*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu
kolej, informuje o postavené posunové cestě a je
souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku
nedovoluje.



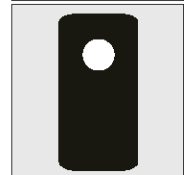
Kapitola II Návěsti seřaďovacích návěstidel

A. NÁVĚSTI

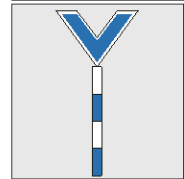
550. Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje posun; čelo posunového
dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u
koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka vý-
hybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



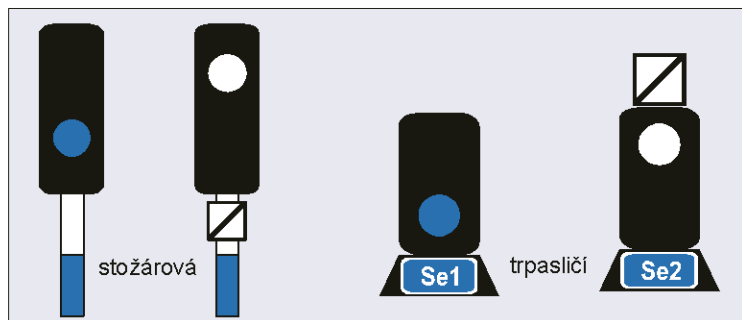
551. Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovolu-
je posun; je-li na návěstidle plat-
ném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem
k posunu.



554. Návěst **Posun zakázán** (*modré písmeno "V" s bílým okrajem*) zakazuje
posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové
návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námez-
níkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ



Světelná seřaďovací návěstidla



Kmenová a opakovací seřadovací návěstidla

568. Je-li před seřadovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jako souhlas k posunu jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změní na návěst **Posun dovolen**.

571. Pokud na opakovacím světelném seřadovacím návěstidle nesvítí bílé světlo, je zaměstnanci řídicímu posun dovoleno posunovat nejdále ke kmenovému světelnému seřadovacímu návěstidlu.

572. Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, za které je dovoleno zaměstnanci řídicímu posun zahájit pohyb vozidel, obdržel-li souhlas k posunu.

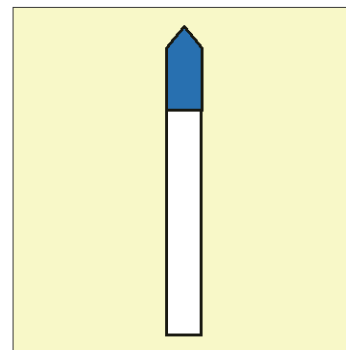
Kapitola IV

Návěsti ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun

A. NÁVĚSTI

620. Návěst **Posun zakázán** (*bílý sloupek s modrou hlavicí*) zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označnick; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.

Označnick



ČÁST SEDMÁ

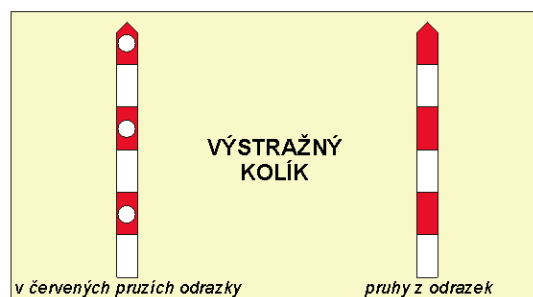
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I

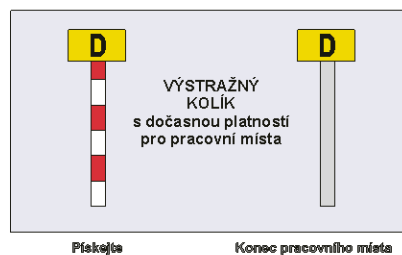
Návěsti nepřenosičných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

640. Návěst **Pískejte** (*kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek*) přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

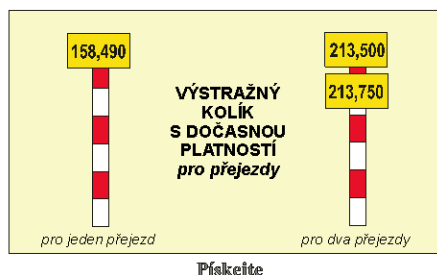


641. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem " D ") je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně¹ (...) o pracovním místě.



642. Návěst **Konec pracovního místa** (na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno „D“) je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

643. Návěst **Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíků žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu) je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor** dávat za jízdy od výstražného kolíku s krátkými přestávkami návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem¹ o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

652. Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

653. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

Kapitola II

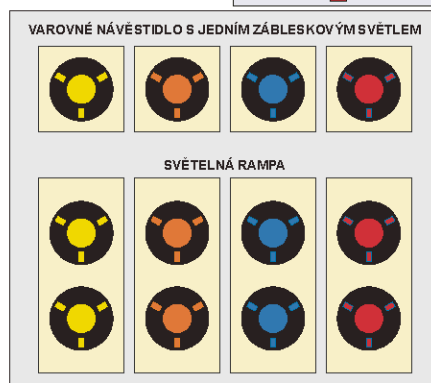
Návěsti přenosných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

660. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



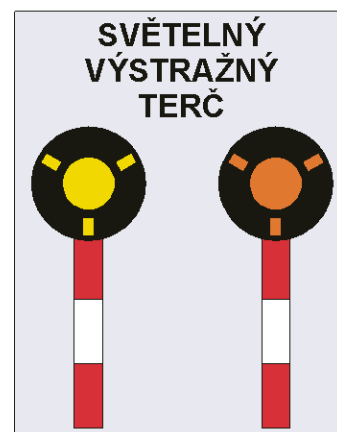
661. Návěst **Pracovní místo, pískejte** (žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



Pracovní místo, pískejte

¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

662. Návěst Pracovní místo, pískejte (žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

674. Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) písemným rozkazem¹:

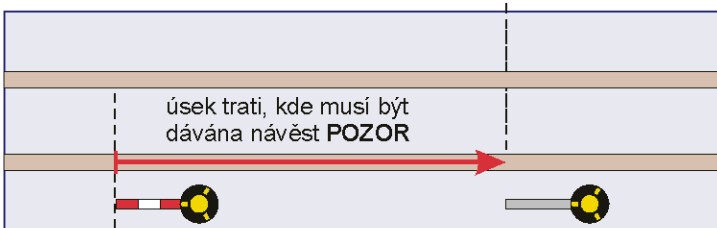
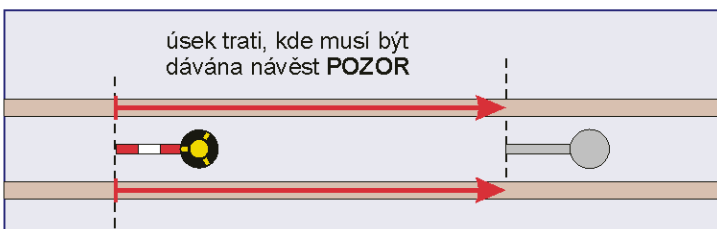
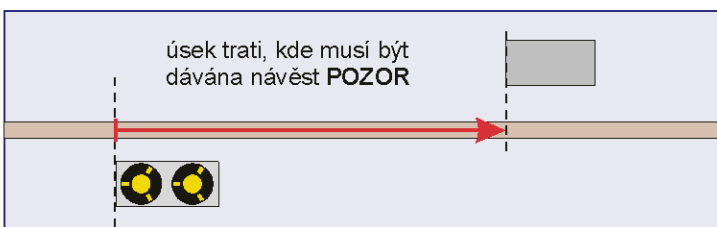
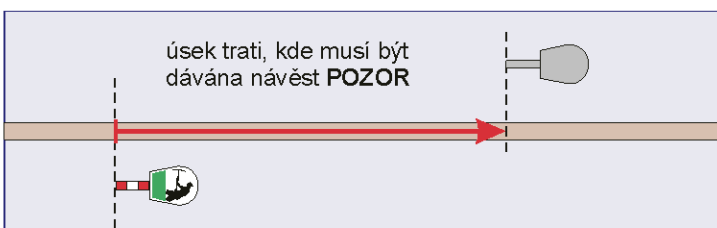
- u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;
- u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí (...) výchozí stanice nebo stanice, kde vlak naposledy zastavuje (...);
- na základě výlukového rozkazu výpravčí (...);

(...)

675. Pokud výpravčí poslední stanice před pracovním místem nedostal zprávu o tom, že projíždějící vlak bude nebo byl zpraven o umístění výstražného terče, musí upozornit strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého vlaku) na umístění výstražného terče návěstí **Očekávejte výstražný terč**, (...) nebo písemným rozkazem.

678. Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návěst pochybná, musí strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) zachovat postup jako u světelného výstražného terče s návěstí **Pracovní místo, pískejte**. Nenávěstí-li varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem nebo světelná rampa žádnou návěst, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna.

návěst **POZOR** musí být dávana v úseku od místa začátku viditelnosti zábleskového světla do úrovně posledního zábleskového světla



¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

Č Á S T O S M Á

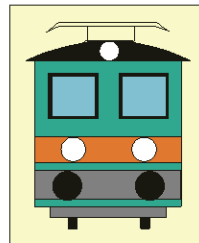
N Á V Ě S T I N A V O Z I D L E C H

Kapitola I

Návěsti na vlacích a na posunových dílech

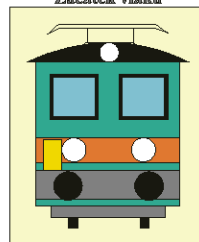
A. N Á V Ě S T I

710. Návěst **Začátek vlaku** (na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno) upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.



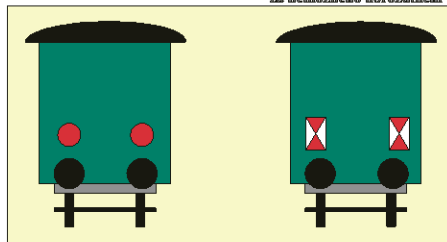
Začátek vlaku

711. Návěst **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** (na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy) upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.



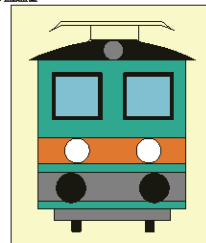
Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění

712. Návěst **Konec vlaku** (ve stejné výši na zadní straně posledního vozidla vlaku dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky) upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.



Konec vlaku

714. Návěst **Hnací vozidlo při posunu** (na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši) upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.



Hnací vozidlo při posunu

B. D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

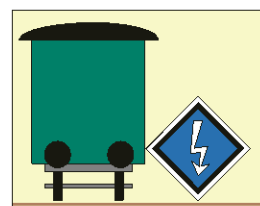
726. (...) Na činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (...) odpovídá za správnost návěstí vždy strojvedoucí.

Kapitola II

Návěsti ke krytí vozidel

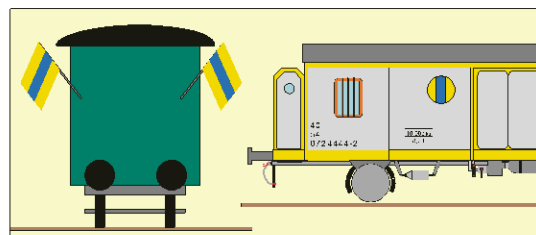
A. N Á V Ě S T I

740. Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky) upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie. Návěstidlo musí být umístěno vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.



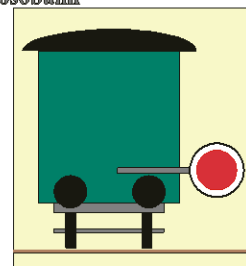
Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu

741. Návěst **Obsazeno osobami** (na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem [denní i noční návěst]) upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení.



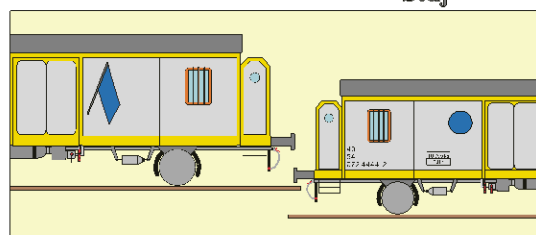
Obsazeno osobami

Tato odstavená vozidla je dovoleno též krýt jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.



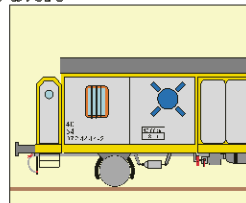
Stůj

742. Návěst **Otevřené dveře** (na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst]) upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla. Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** (modré světlo) z jejichž dveří jsou dávány potřebné návěsti.



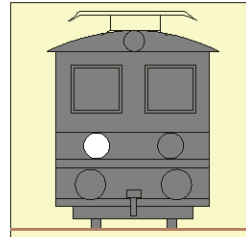
Otevřené dveře

743. Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** (na podélné straně vozidla modré přerušované světlo) upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvihadího zařízení.



Zdvíhací zařízení v činnosti

744. Návěst **Obsazené hnací vozidlo** (na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst]) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazeném strojvedoucím.



Obsazené hnací vozidlo

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

757. Pokud předpis ČD D2 nestanoví jinak, je zakázáno uvést do pohybu vozidla, která jsou kryta návěstidly uvedenými v této kapitole a je zakázáno na ně odrážet nebo spouštět jiná vozidla.

Č Á S T D E V Á T Á

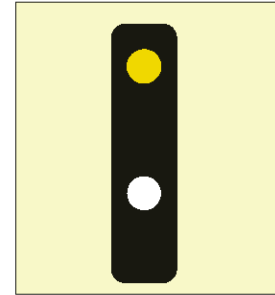
N Á V Ě S T I P Ř I Z M Ě Ň Ě S T A V E B N Ě T E C H N I C K Ý C H A P R O V O Z N Í C H P A R A M E T R Ů

K a p i t o l a I

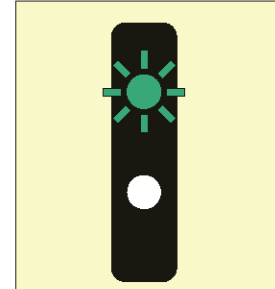
N á v ě s t i h l a v n í c h n á v ě s t i d e l u m í s t ě n ý c h n a n e d o s t a - t e č n o u z á b r z d n o u v z d á l e n o s t

A . N Á V Ě S T I

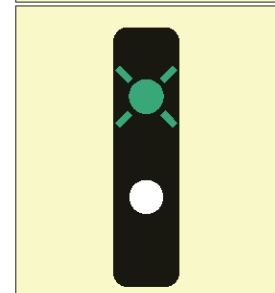
760. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na hlavním návěstidle umístěném na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



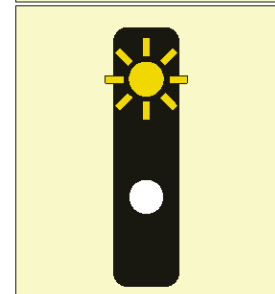
761. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



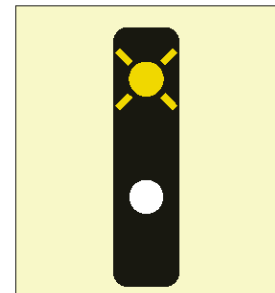
762. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



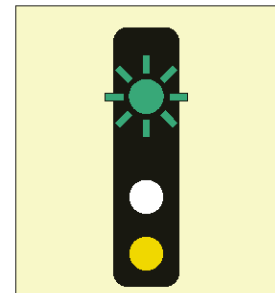
763. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h** (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



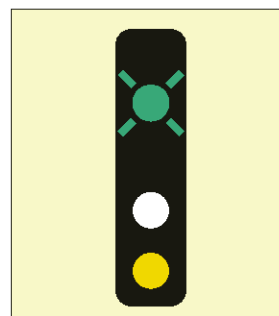
764. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h** (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.



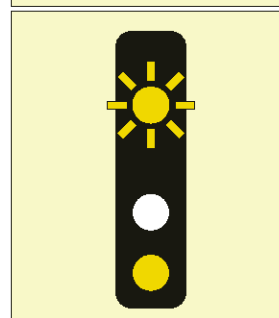
765. Návěst **Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h** (*žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 100 km/h od tohoto návěstidla.



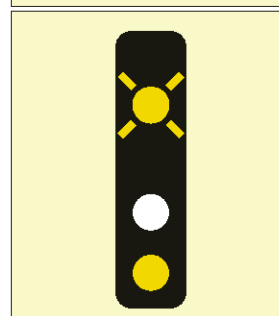
766. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 80 km/h od tohoto návěstidla.



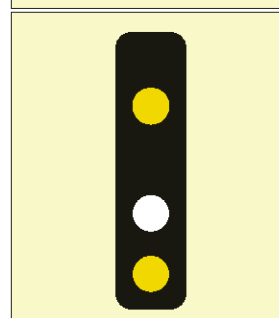
767. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 60 km/h od tohoto návěstidla.



768. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h (žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h od tohoto návěstidla.



769. Návěst Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha (žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet k hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km/h a předvěstí návěst **Stůj**.



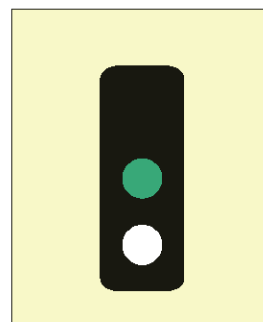
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

782. Je-li strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů, musí očekávat nepřenositelné návěstidlo s návěstí **Stůj** na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.

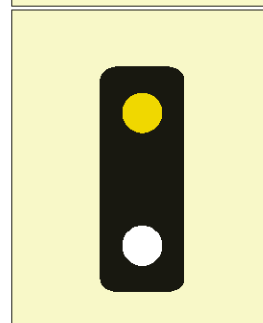
Kapitola II Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí

A. NÁVĚSTI

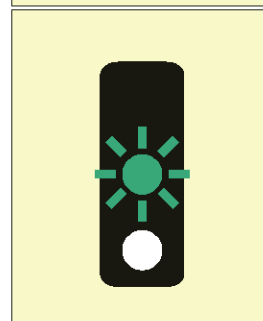
790. Návěst Opakování návěsti Volno (*bílé světlo, nad ním zelené světlo*) předvěstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst** na následujícím hlavním návěstidle.



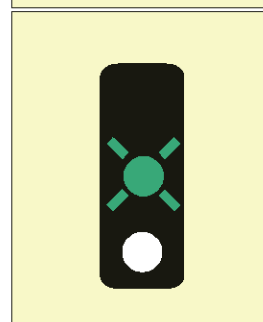
791. Návěst Opakování návěsti Výstraha (*bílé světlo a nad ním žluté světlo*) předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.



792. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km/h (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 100 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



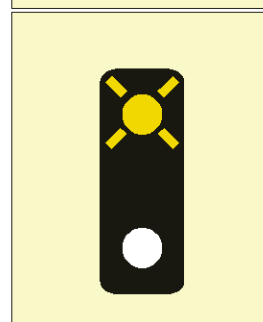
793. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km/h (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



794. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km/h (*bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 60 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



795. Návěst Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km/h (*bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

801. Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

802. Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

Kapitola III

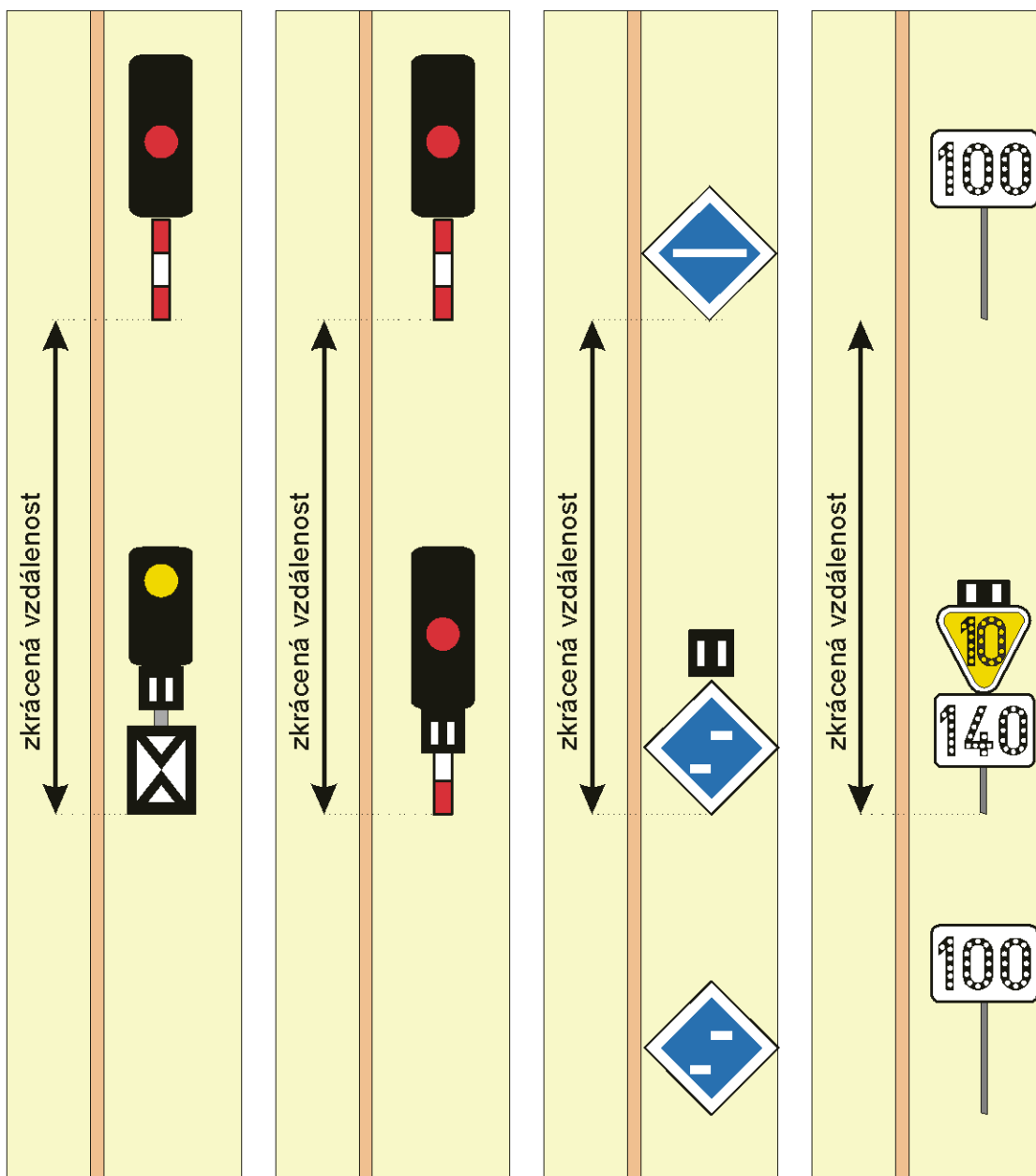
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly

A. NÁVĚSTI

811. Návěst Zkrácená vzdálenost (černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svíslými bílými pruhy) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.



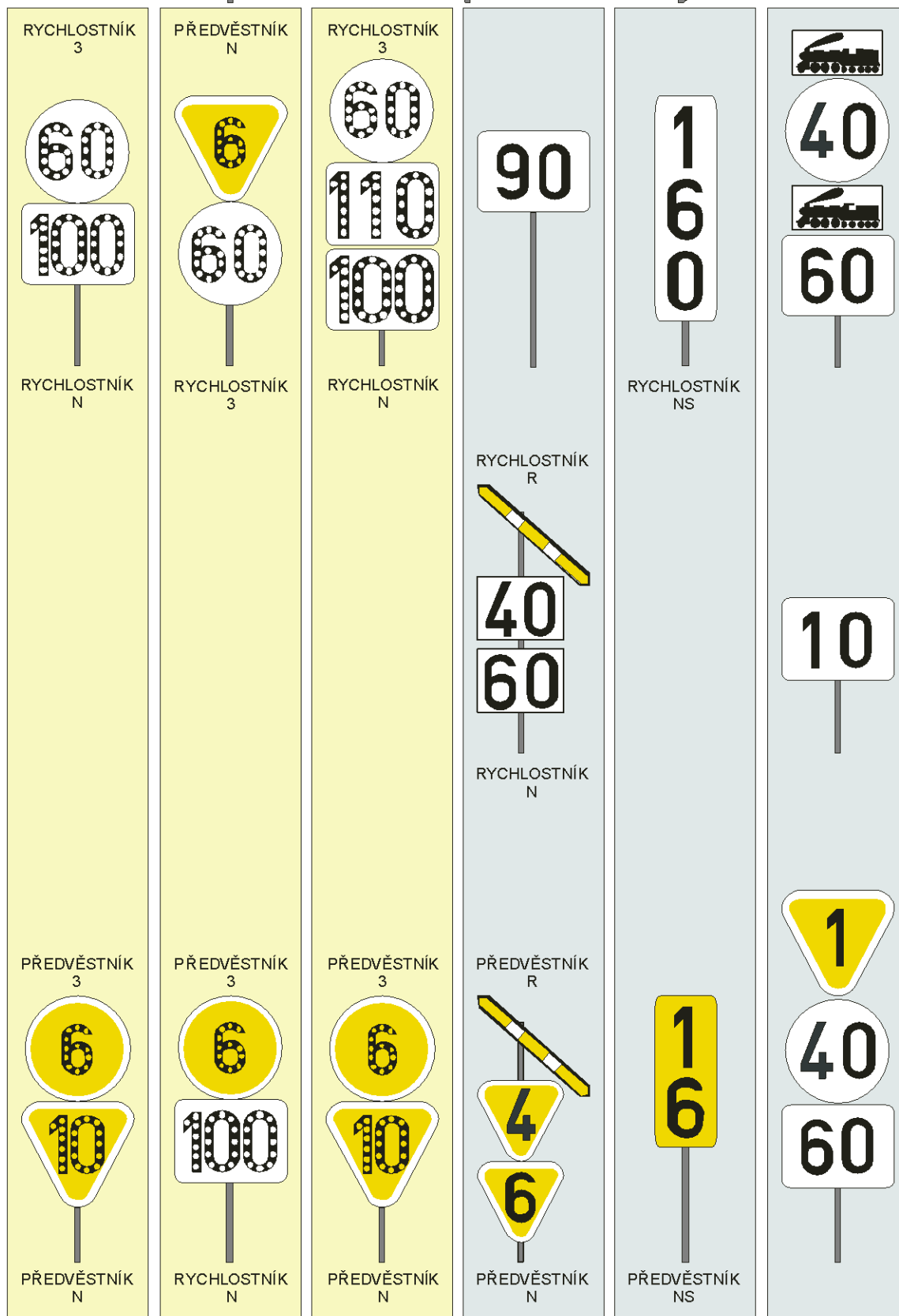
Zkrácená vzdálenost



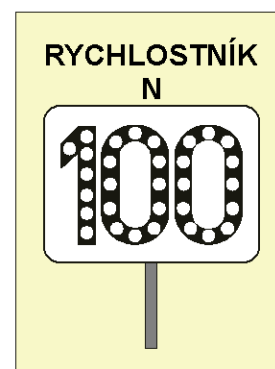
Kapitola IV Návěsti pro traťovou rychlost

A. NÁVĚSTI

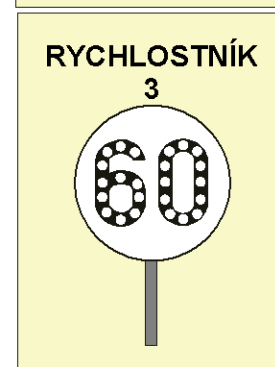
Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost



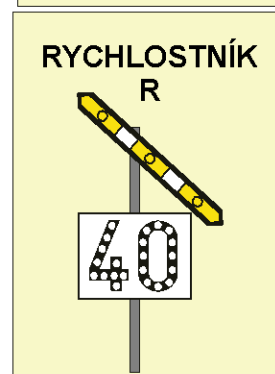
820. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku N.



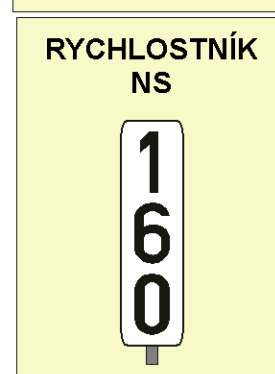
821. Návěst Traťová rychlost (*bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – rychlostníku 3, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " 3 ". Stejným způsobem musí uvedený strojvedoucí postupovat, pokud je rychlostník 3 seskupen s jiným rychlostníkem. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem 3 stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem 3.



822. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na delší straně postavená deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky*) přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku R¹ v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařízené rychlostníkem R stanovuje rychlostník N, který není seskupen s rychlostníkem R.



823. Návěst Traťová rychlost (*bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci*) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla - rychlostníku NS. Traťové úseky, na kterých platí pro strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi rychlostníky NS, musí být uvedeny v (...) sešitovém jízdním řádu.



824. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (*žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiný čísla následující traťové rychlosti*) předvěstí na návěstidle - předvěstníku N strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.

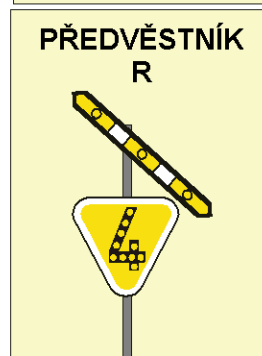


¹ umístění a platnost rychlostníku R bude dán na vědomí zvlášť

825. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - předvěstníku 3 strojvedoucímu snížení rychlosti od následujícího rychlostníku 3.



826. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky) předvěstí na návěstidle - předvěstníku R strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.

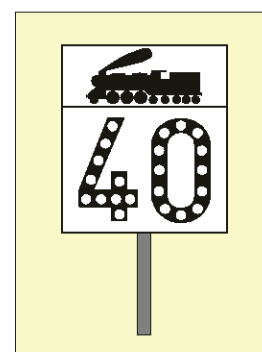


827. Návěst Očekávejte traťovou rychlost (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti) předvěstí na návěstidle - předvěstníku NS strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

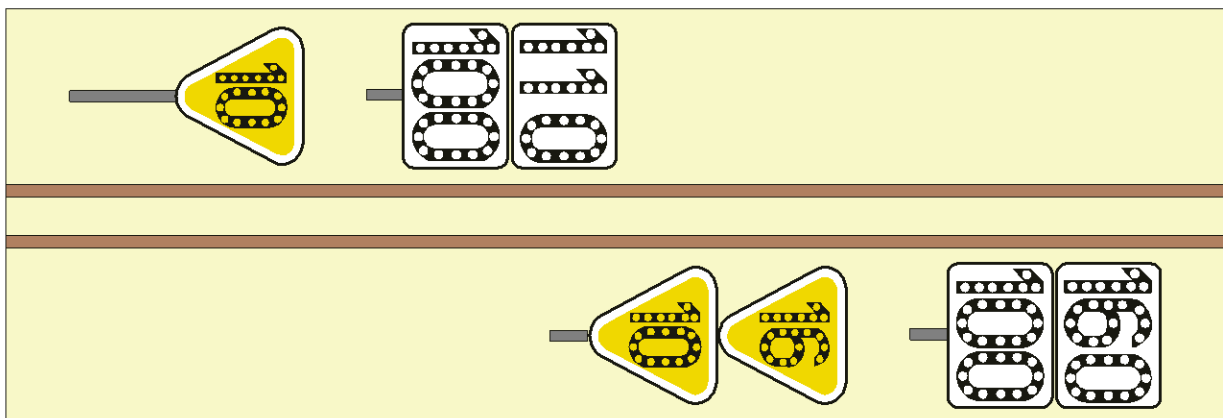
835. Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



836. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " 3 ", je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti " 3 " mine rychlostník 3 nebo rychlostník N.

837. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

838. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km/h. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pro pohyb stanovených vozidel.



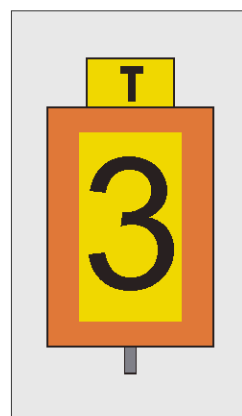
Kapitola V Návěsti pro pomalou jízdu

A. NÁVĚSTI

848. Návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a černým číslem majícím hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy) přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



849. Návěst **Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.

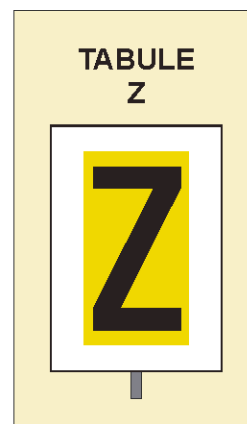


850. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** (žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postaven na základně, na štítu černé číslo, mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla) předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km.h⁻¹ se vyjádří zlomkem 1/2.

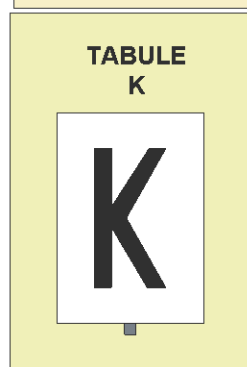


¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

851. Návěst **Začátek pomalé jízdy** (žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem "Z") přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



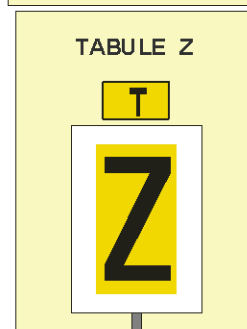
852. Návěst **Konec pomalé jízdy** (bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem "K") upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.



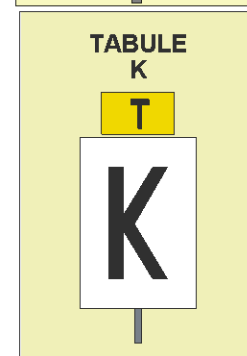
853. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** (návěst **Očekávejte pomalou jízdu**, doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku postavenou na delší straně, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasně pomalé jízdy.



854. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** (návěst **Začátek pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasně pomalé jízdy.



855. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** (návěst **Konec pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "T") má časově vymezenou platnost písemným rozkazem¹ a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.



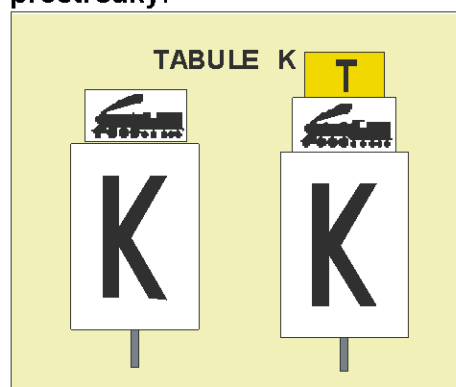
¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR)

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

864. (...) Případné časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunujícího dílu) oznámena písemným rozkazem¹. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písemným rozkazem¹ platnost této pomalé jízdy oznámena.

865. Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nebylo možno ještě označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku (...) v písemném rozkaze. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

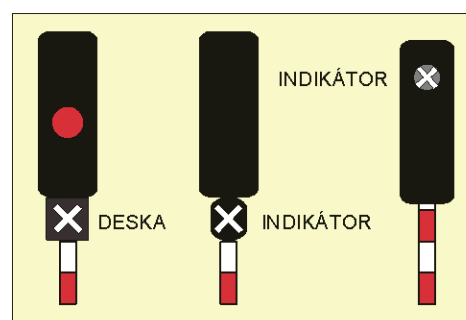
866. Je-li na tabuli K s návěstí **Konec pomalé jízdy** nebo návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine. Tabuli K je dovoleno umístit i vlevo na jednokolejných tratích nebo jednokolejných záhlavích, pokud je na vstřícném návěstidle s tabulí Z.



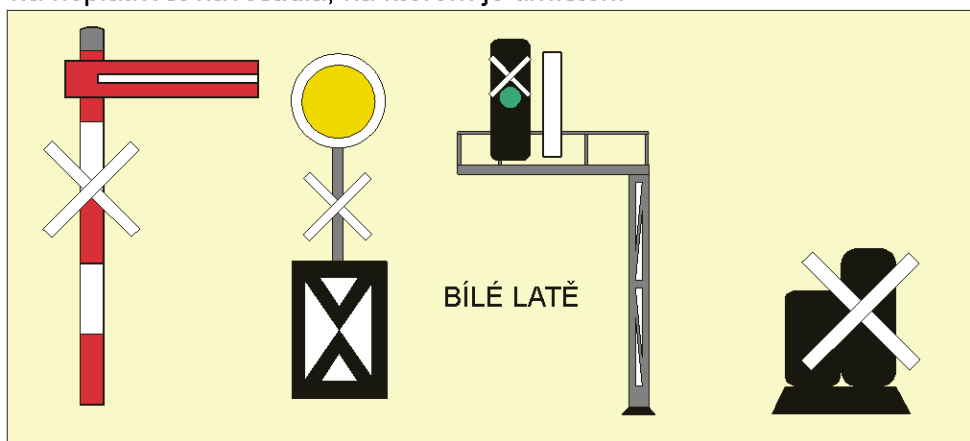
Kapitola VI Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

A. NÁVĚSTI

870. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle svítící bílý znak X nebo černá deska s bílým znakem X) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.



871. Návěst **Neplatné návěstidlo** (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak „X“) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěn.



¹ i dvojjazyčným seznamem La (železniční hraniční přechody a ulehčená průvozní doprava v obvodu bývalé DR

Kapitola VIII

Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí

890. O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice (...). Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucím jedoucím po sousedních kolejích návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

Kapitola IX

Použití návěstí při poruše návěstidel

902. Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti musí být zpraven strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) písemným rozkazem. (...).

Zničené oddílové návěstidlo AB (...) se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje. Bylo-li na zničeném oddílovém návěstidle AB (...) nepřenosné návěstidlo štít Op, musí být na stanovenou vzdálenost před přejezdem umístěn přenosný přejezdník.

903. O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku (...) (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak (...) hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

– strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, PN, RPN;

– (...)

– strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

905. Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **Přivolávací návěst**.

Č Á S T D E S Á T Á

N Á V Ě S T I N Á V Ě S T I D E L A U T O M A T I C K É H O B L O K U

Kapitola I

Z á k l a d n í u s t a n o v e n í

910. K trojznakovému (...) automatickému bloku patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

Kapitola II

N á v ě s t i n a t r o j z n a k o v é m a u t o m a t i c k é m b l o k u

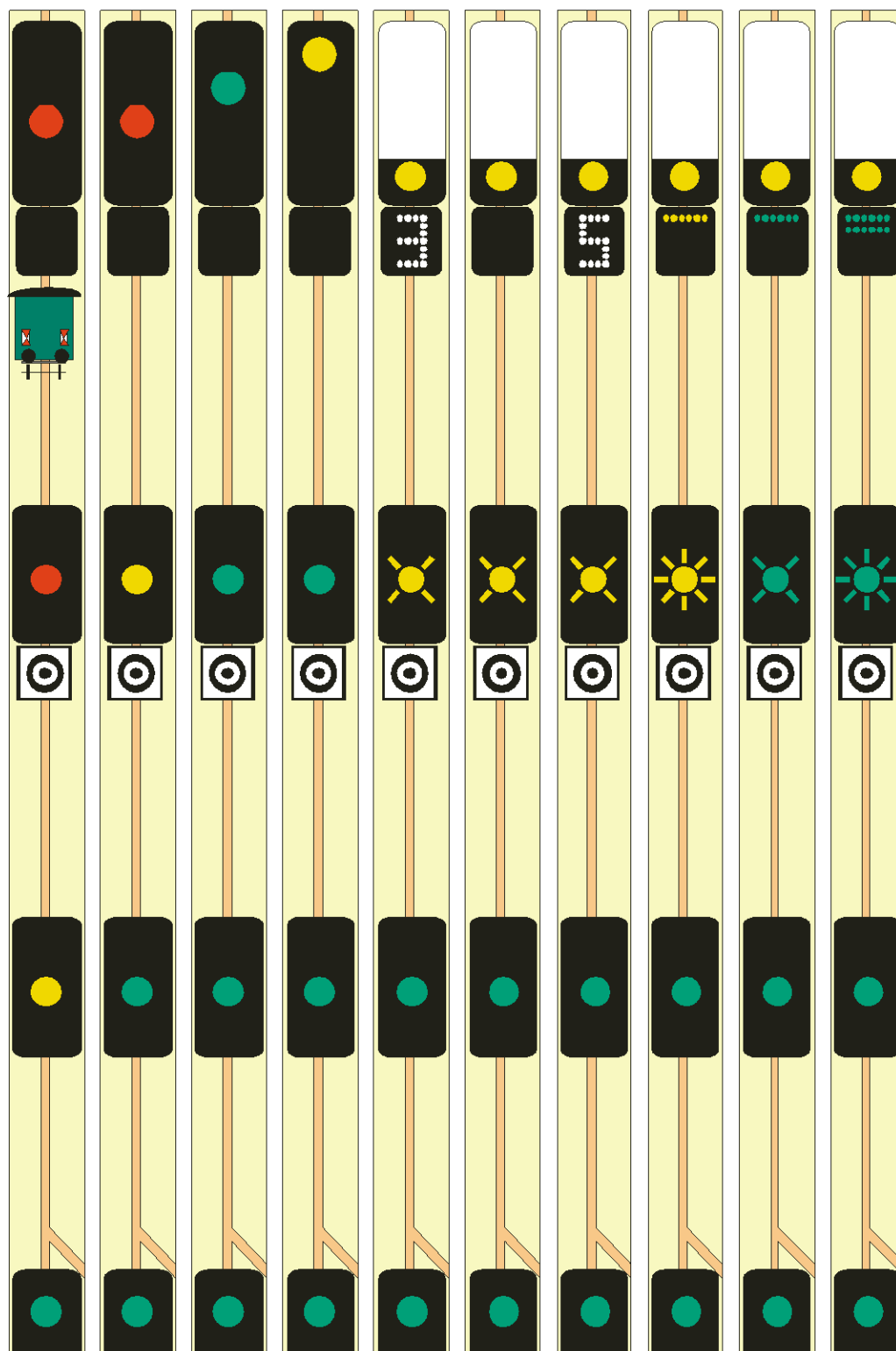
A . N Á V Ě S T I

920. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel. Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno**, návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných předvěstí.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

926. Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

Návěstí na trojznakovém automatickém bloku



Č Á S T J E D E N Á C T Á

N Á V Ě S T I S P E C I Á L N Í H O U R Č E N Í

K a p i t o l a I

N á v ě s t i p r o e l e k t r i c k ý p r o v o z

A . N Á V Ě S T I

940. Návěst **Vypněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U" s přerušenými svislými čarami) přikazuje:

- a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;
- b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

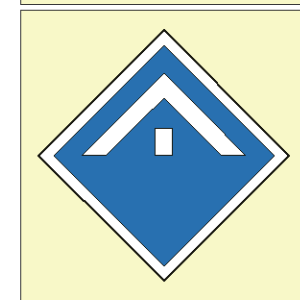
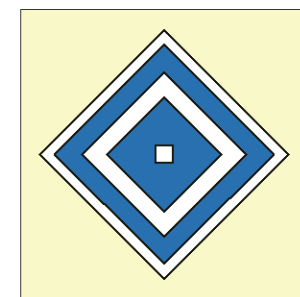
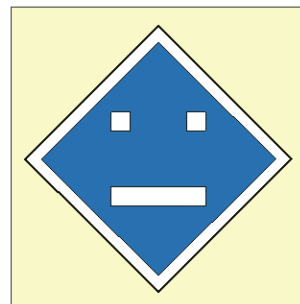
941. Návěst **Zapněte proud** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U") dovoluje:

- a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;
- b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst. Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

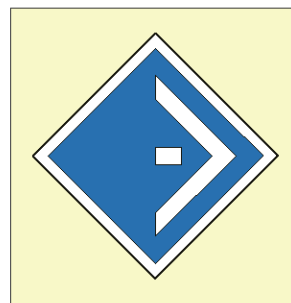
942. Návěst **Všechny koleje bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem) upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

943. Návěst **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.

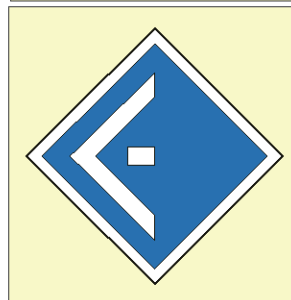
944. Návěst **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



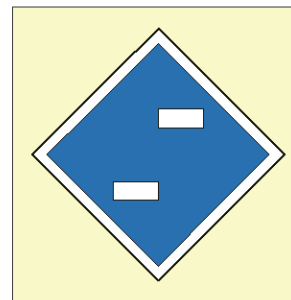
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.



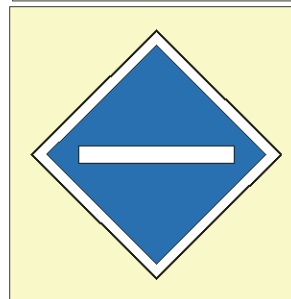
945. Návěsti Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.



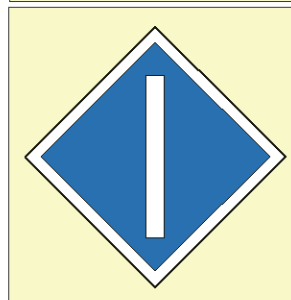
946. Návěst Připravte se ke stažení sběrače (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky) předvěstí strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.



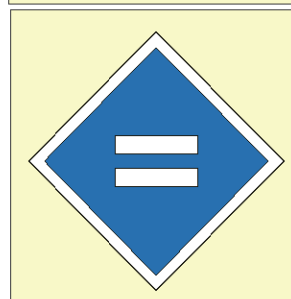
947. Návěst Stáhněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným pruhem v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



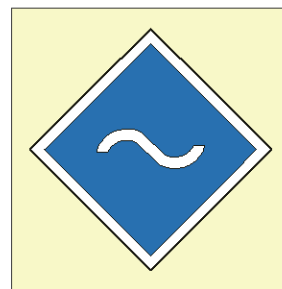
948. Návěst Zdvihněte sběrač (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým pruhem v úhlopříčce) dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.



949. Návěst Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



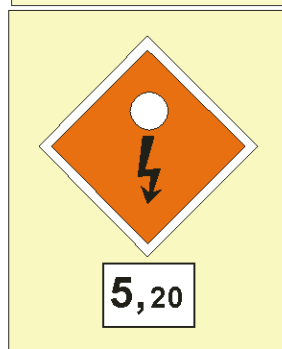
950. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce)** přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 25 kV, 50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



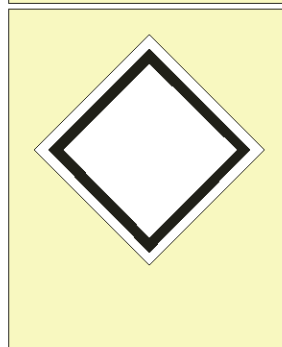
951. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice "15")** přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.



952. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu (oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě)** upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu (...).



953. Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu (bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu)** upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

965. Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí již mít černé orámování.

Umístění návěstidel pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

967. Strojvedoucí elektricky vytápěných vlaků je povinen v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**, zapnout elektrické vytápění smí až celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač**.

Kapitola II Návěsti označující místo na trati

A. NÁVĚSTI

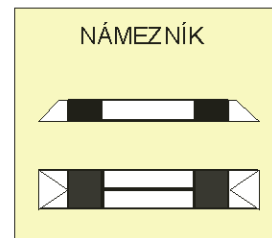
971. Návěst **Vlak se blíží k samostatné předvěsti** (*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru*) upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahraňuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.



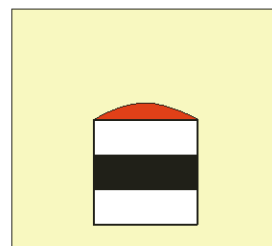
973. Návěst **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** (*černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně*) upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.



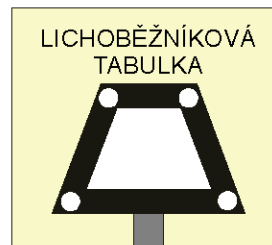
974. Návěst **Hranice koleje** (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí.



975. Návěst **Hranice izolovaného úseku** (*bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem*) upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvratové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.



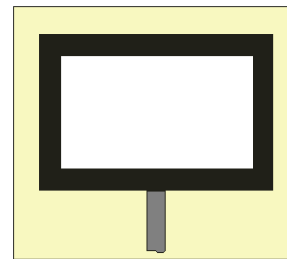
976. Návěst **Hranice dopravní** (*bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně*) upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.



977. Návěst **Vlak se blíží k zastávce** (*bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně*) upozorňuje na umístění zastávky.



978. Návěst Konec nástupiště (*bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně*) upozorňuje na místo, před kterým musí co nejdříve zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejdříve osoby, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí Konec nástupiště a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.



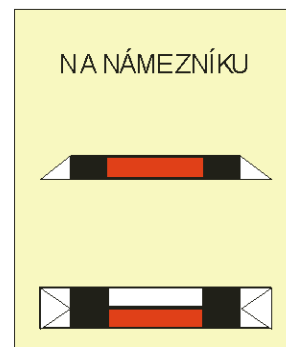
979. Návěst Výstraha (*žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky*) předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle (...).



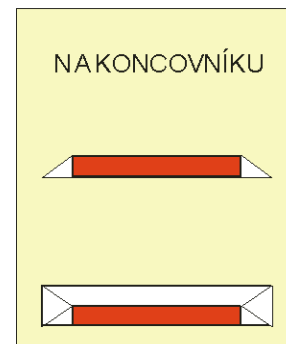
982. Návěst Vlak se blíží k přejezdníku (*bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovacího přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů*) upozorňuje na vzdálenost k nepřenositelnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.



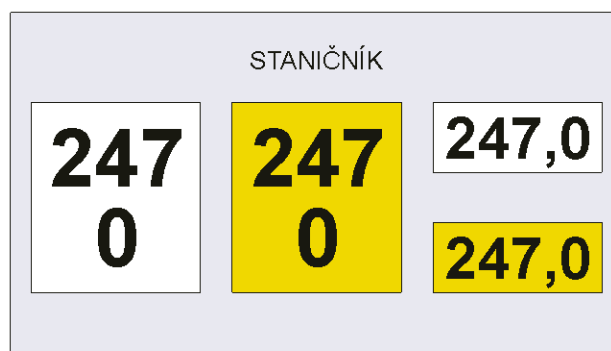
983. Návěst Konec vlakové cesty (*bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená*) upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovalo vozidlo stojící na jedné z kolejí, stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



984. Návěst Konec vlakové cesty (*bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená*) stanovuje konec vlakové cesty a (nebo) začátek obvodu výhybek přilehlých ke skupinovému hlavnímu návěstidlu.



I **985.** Návěst Kilometrická poloha (bílá pravoúhlá, přibližně čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak



jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s PZZ.

986. Návěst Stoupání tratě (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promílích) informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.

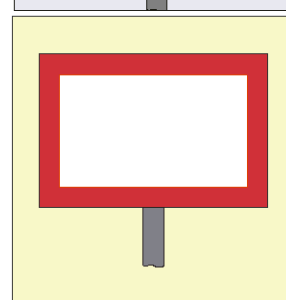


987. Návěst Klesání tratě (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promílích) informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.



988. Návěst Místo zastavení (bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem) přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku (...), vjíždějícího do dopravní s kolejovým rozvětvením. Návěst Místo zastavení přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku (...) co nejbližší před touto návěstí.

Na širé trati návěst Místo zastavení přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku (...) (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.



B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1001. Návěst Místo zastavení má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávana. (...)

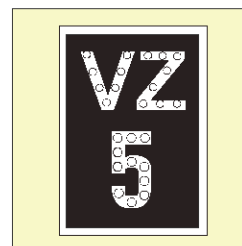
1002. Návěst Hranice dopravní, bílá lichoběžníková deska doplněná o černé číslo, upozorňuje na hranici dopravní na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.



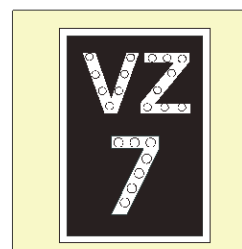
Kapitola III Návěsti zvláštního určení

A. NÁVĚSTI

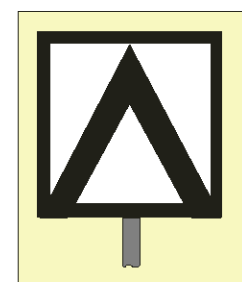
1010. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 5 ", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami) příkazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.



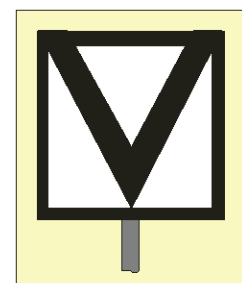
1011. Návěst Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz (černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena " VZ " a číslice " 7 ", udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami) příkazuje přepnout přepínač kmitočtu z polohy na 75 Hz.



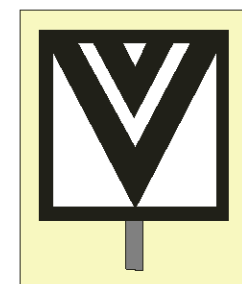
1012. Návěst Začátek práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru) příkazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.



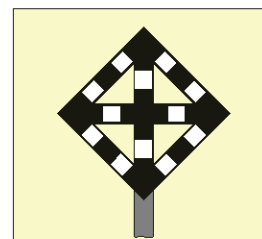
1013. Návěst Konec práce postrku (bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů) příkazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



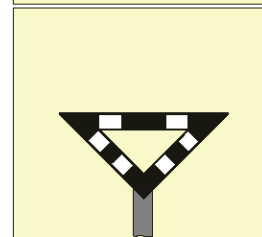
1014. Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati (bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípky směřujícími dolů) příkazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zabezpečovací zařízení.



1015. Návěst Zastavte práci pluhu (čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejně délky) přikazuje zastavit práci sněhového pluhu.



1016. Návěst Začněte práci pluhu (trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejně délky) upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.



1017. Návěst Otevřený přejezd (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ se zvýšenou opatrností.



1018. Návěst Uzavřený přejezd (dvě žlutá světla vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.



1019. Návěst Uzavřený přejezd (dvě žlutá světla nebo dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe a nad nimi uprostřed přerušované bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník) je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ. Dále tato návěst přikazuje strojvedoucímu oznámit výpravčímu, že na přejezdě svítí přerušované bílé světlo.



1020. Návěst Zapněte čisticí zařízení (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh) přikazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.



1021. Návěst Vypněte čisticí zařízení (šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh) dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti zařízení.

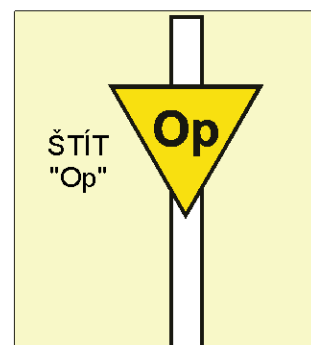


1022. Návěst Přepněte kanálovou skupinu (bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných ve sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka) přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.

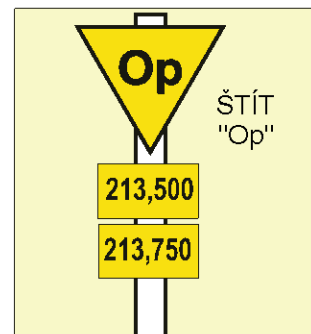
Je-li na radiovníku černé velké písmeno X před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene X s výpravčím.



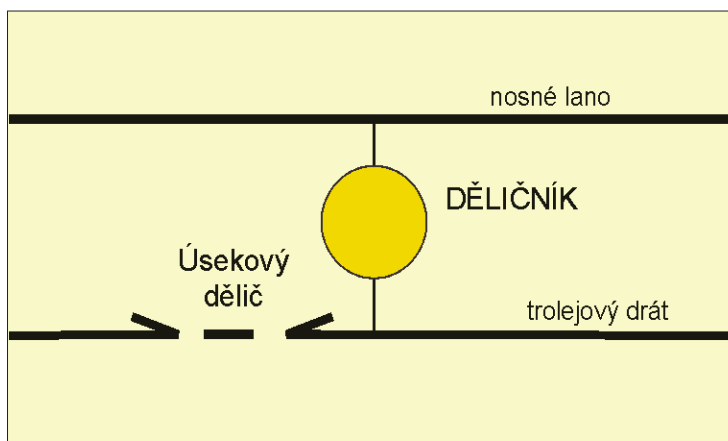
1024. Návěst Očekávejte otevřený přejezd (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí Stůj, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.



1025. Návěst Očekávejte otevřený přejezd (žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "Op" umístěný na stožáru hlavního návěstidla nebo na přenosném návěstidle s návěstí Stůj, pokud přenosné návěstidlo nahrazuje hlavní návěstidlo, doplněný pod ním o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů) upozorňuje na umístění přejezdu s PZZ a jen v případech uvedených v ČD D2 přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu se zvýšenou opatrností.

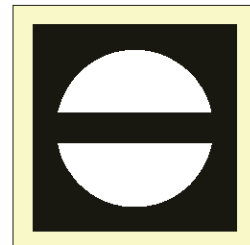


1026. Návěst Úsekový dělič (žlutý nepravidelný elipsoid) přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přílehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).



Č Á S T D V A N Á C T Á
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI
Kapitola IV
Návěsti uzávěry koleje
A. NÁVĚSTI

1100. Návěst **Stůj, kolej uzavřena** (*vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli*) zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem, které označuje.



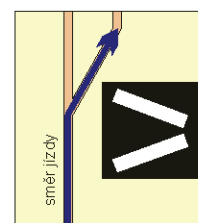
Č Á S T T Ř I N Á C T Á
KONEČNÁ USTANOVENÍ
Kapitola I
Přechodná ustanovení

- 1130.** Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:
- používat návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách;
 - používat návěst **Posun zakázán**, která není na vstřícném návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
 - používat návěst **Stůj, kolej uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
 - ponechat vzdálenostní upozorňovací bleskem;
 - používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

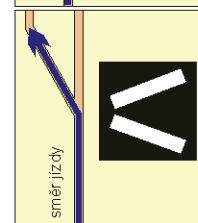
Kapitola V
Návěsti dočasně ponechané v provozu
na jednoduchých levostranných a pravostranných
výhybkách

A. NÁVĚSTI

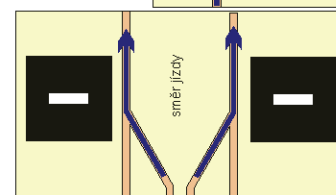
1120. Návěst **Jízda proti hrotu doprava** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.



1121. Návěst **Jízda proti hrotu doleva** (*dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo*) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.



1122. Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** (*bílý obdélník na delší straně v černém poli*) informuje o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.

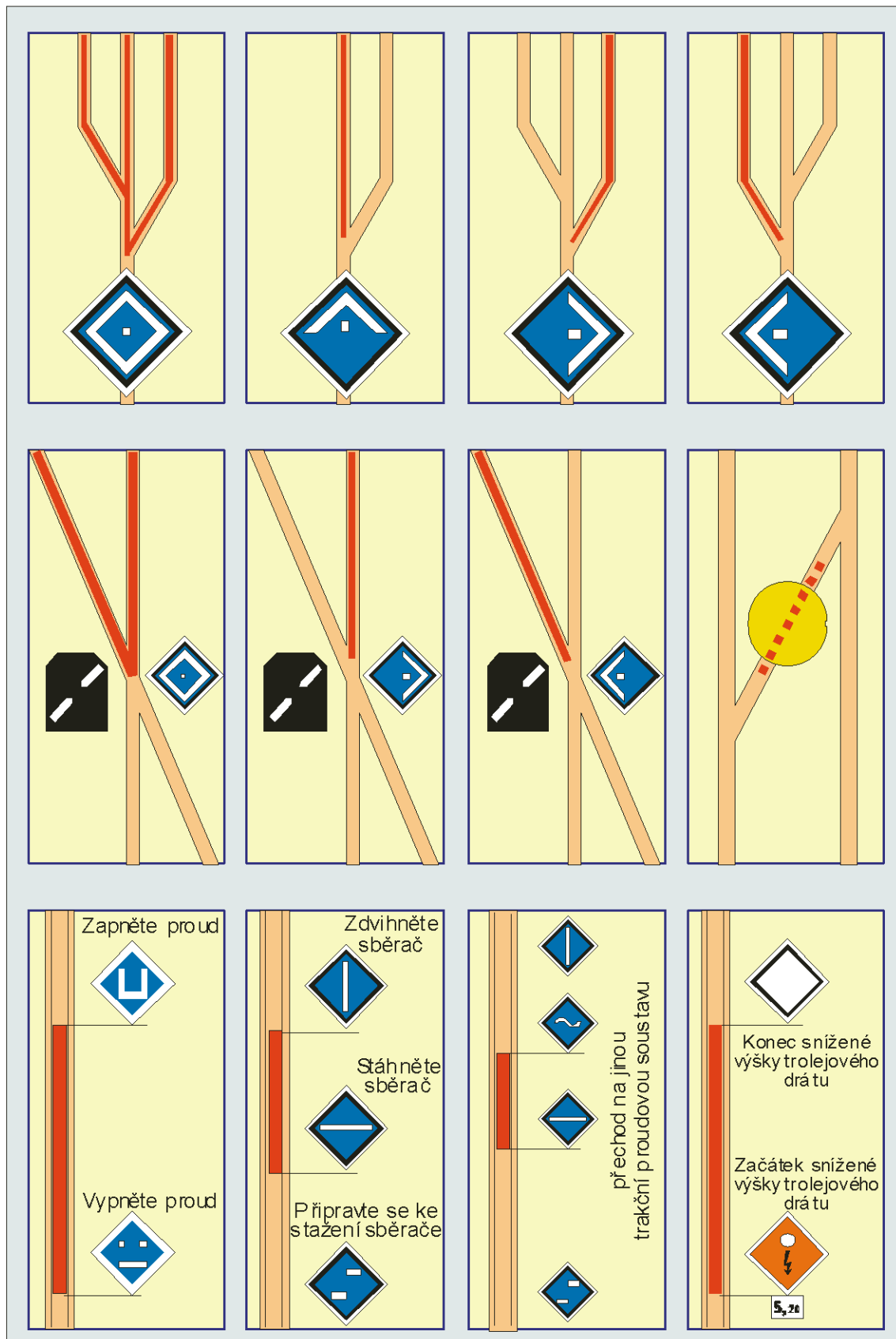


Příloha 6 k ČD D1

Příloha 6 k ČD D1

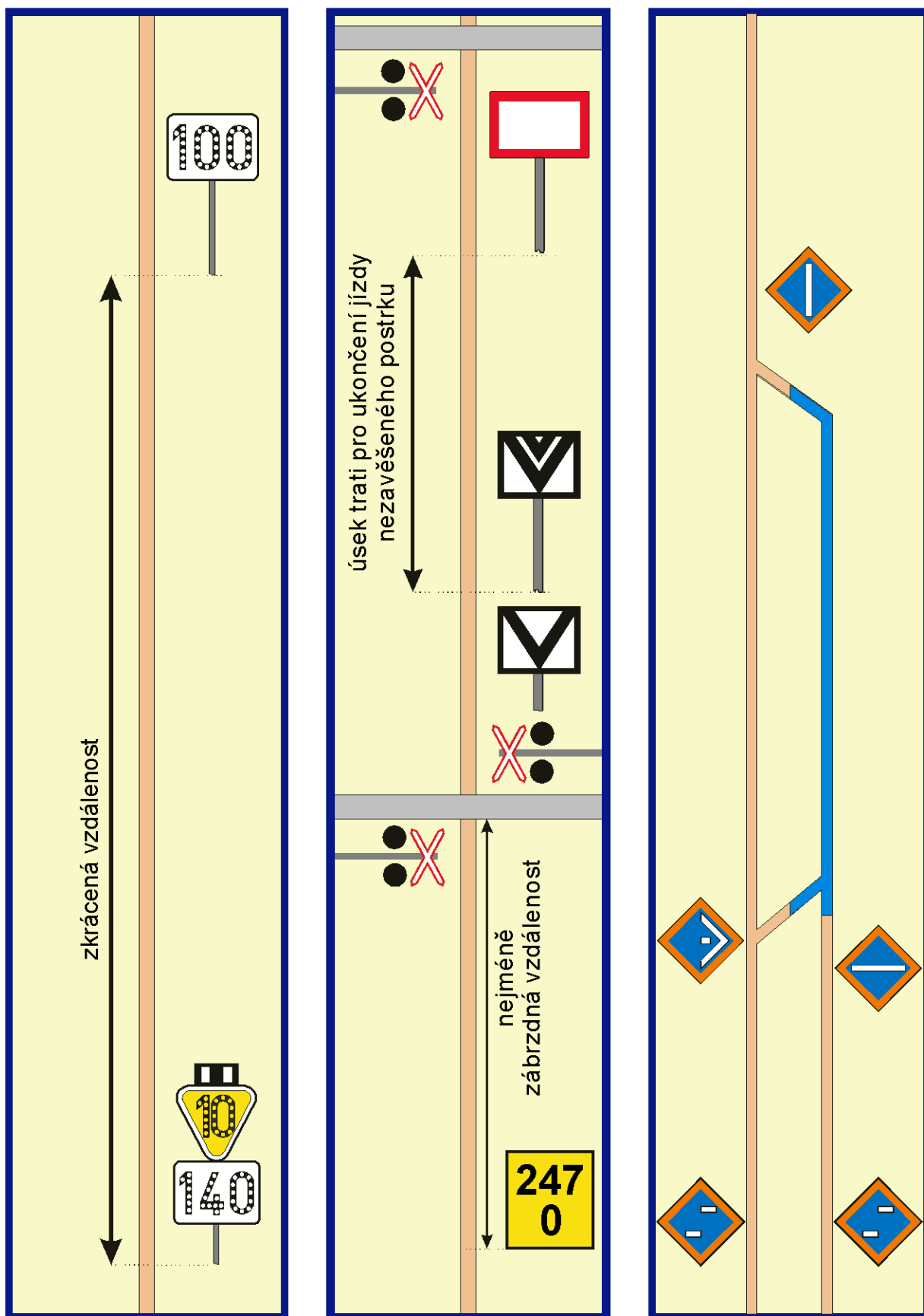
UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL

Obr. 51 Umístění návěstidel pro elektrický provoz

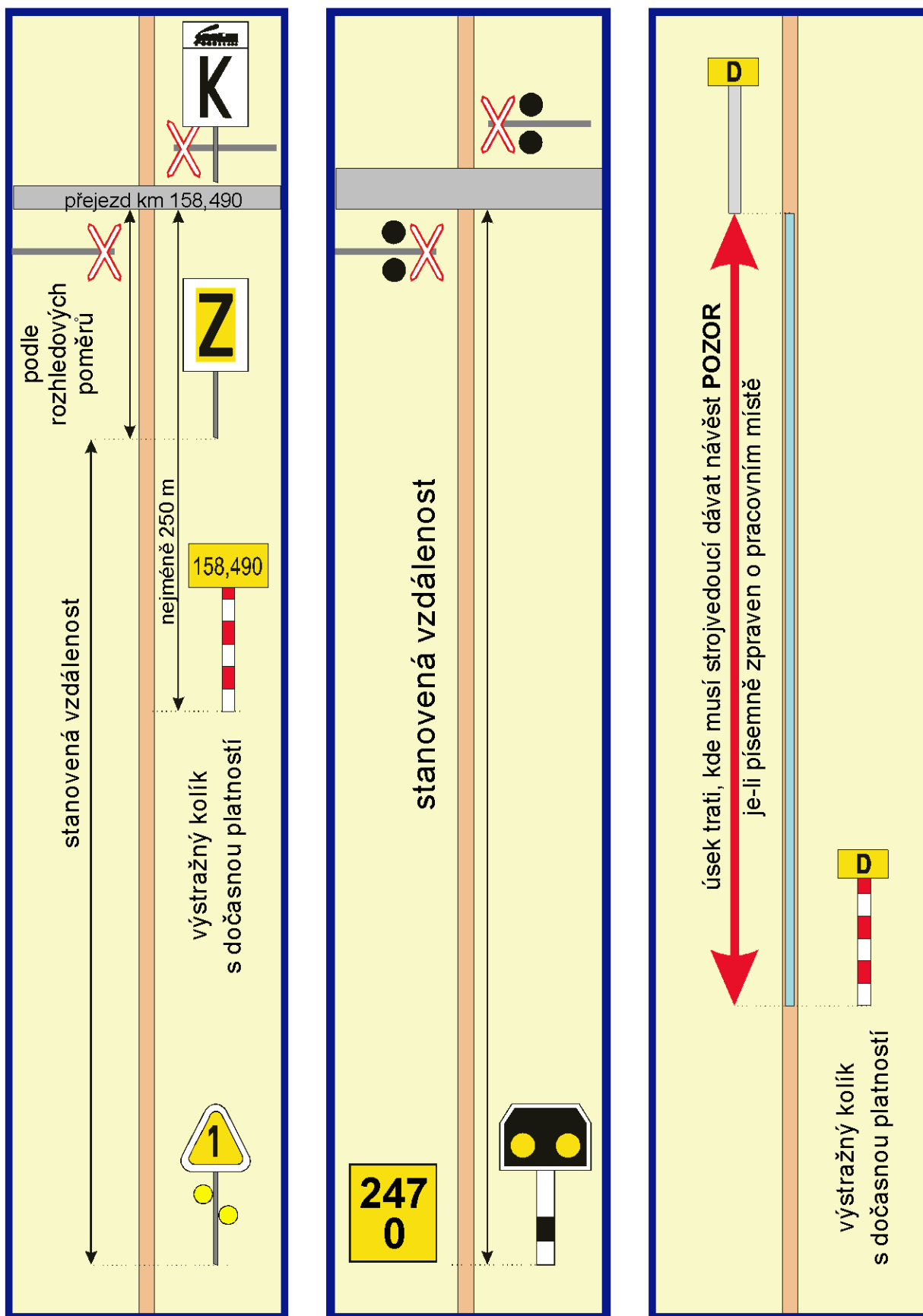


NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

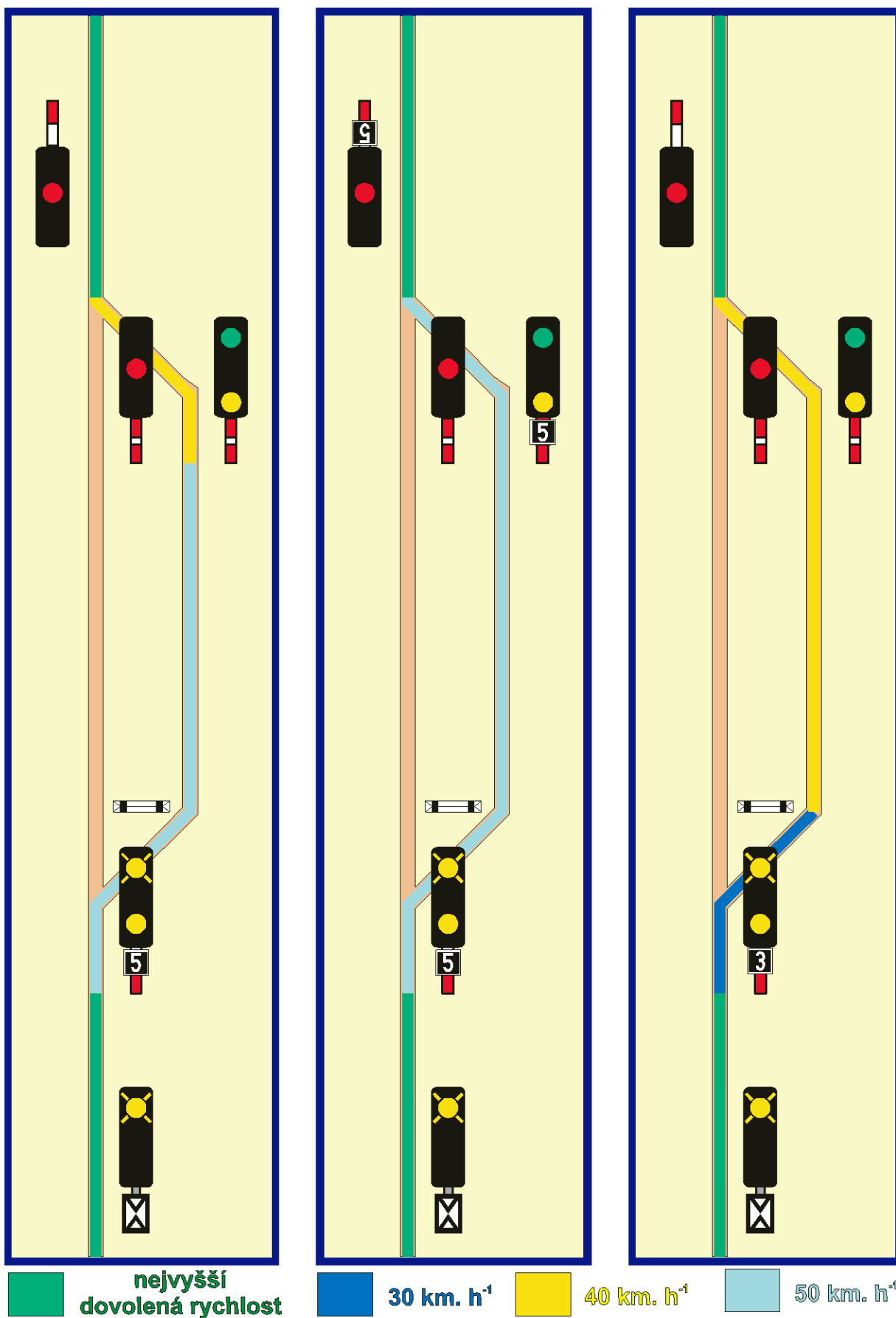
Obr. 52 Umístění návěstidel



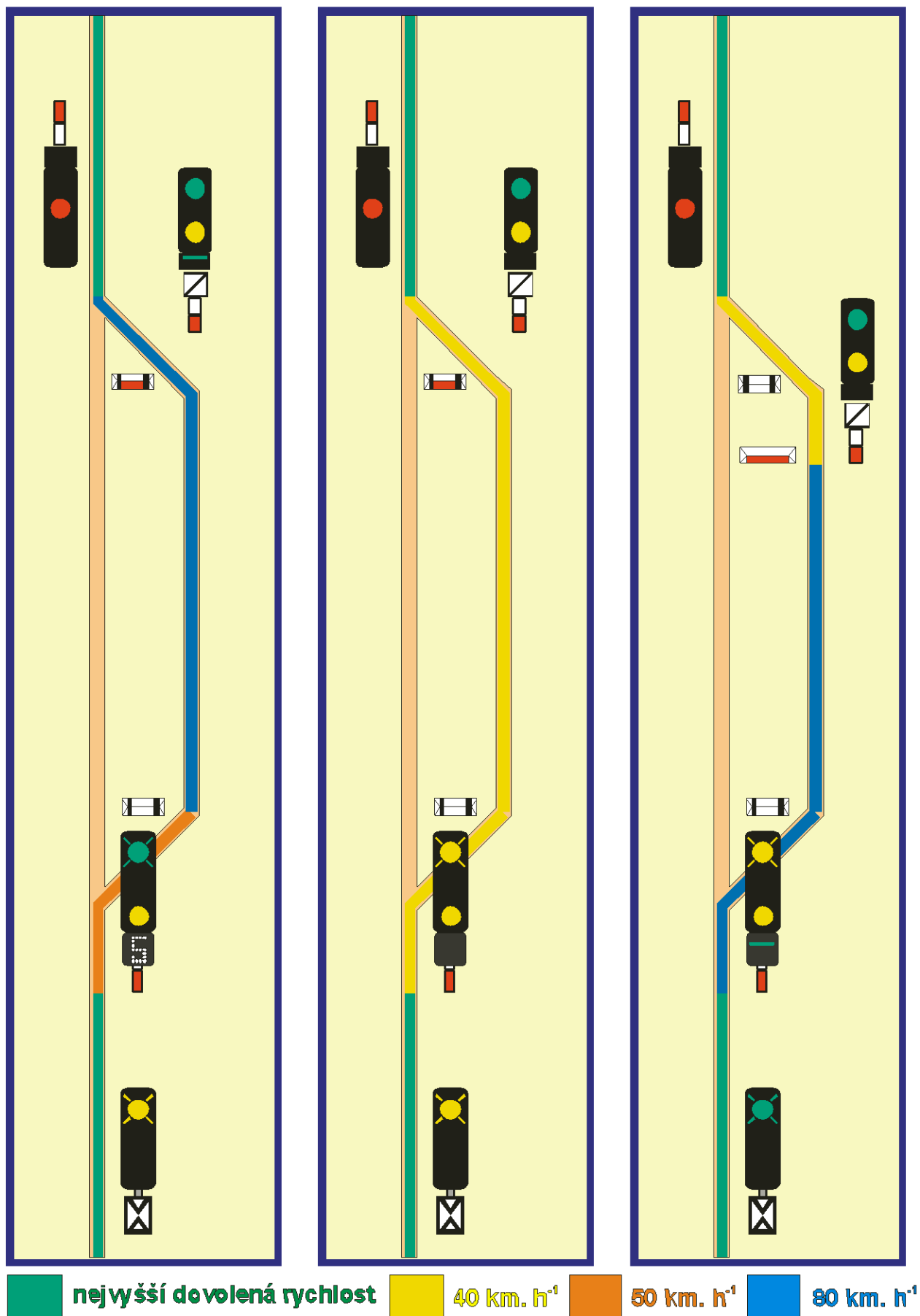
Obr. 53 Umístění návěstidel



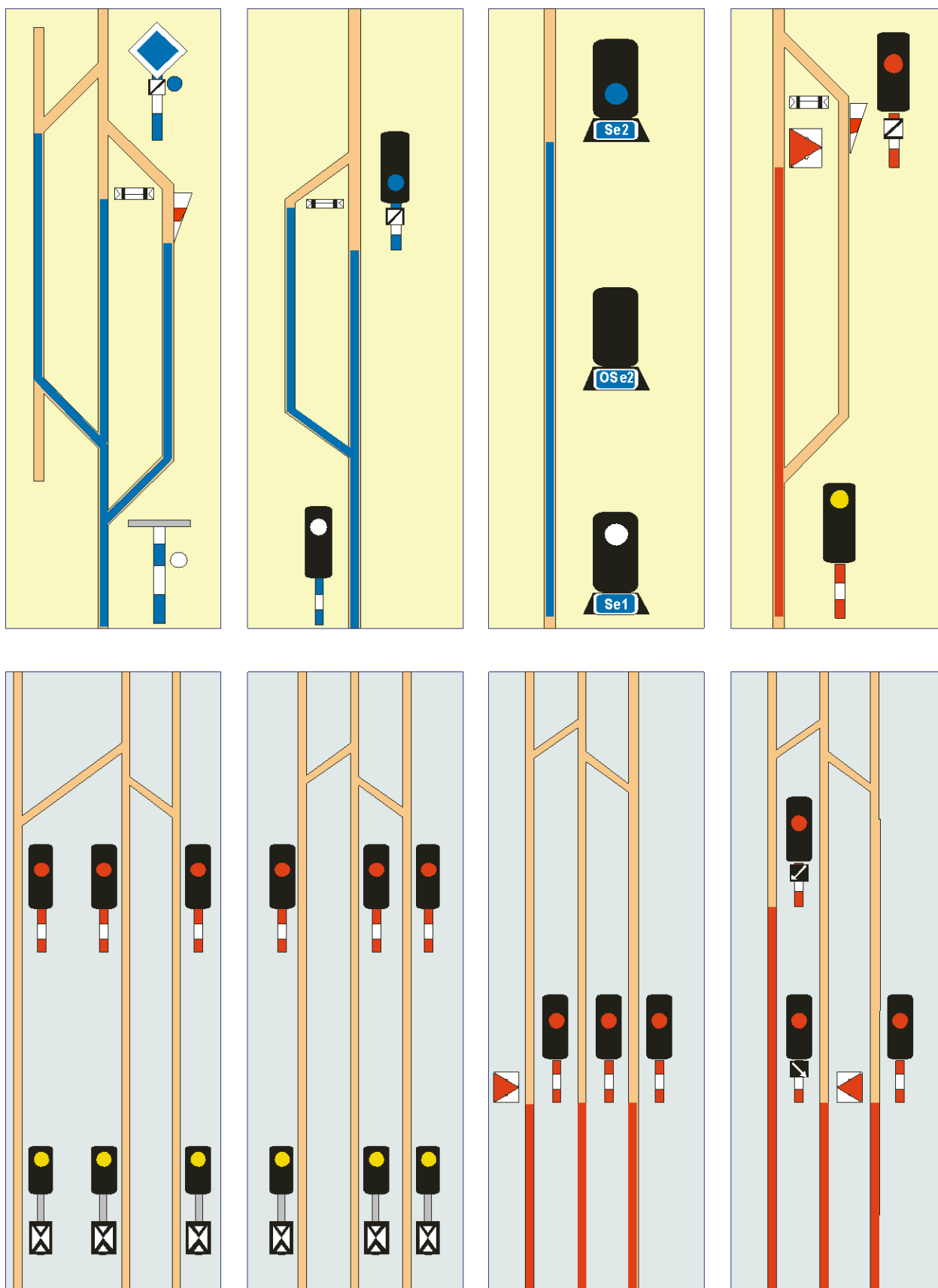
Obr. 55 Umístění návěstidel



Obr. 56 Umístění návěstidel



Obr. 59 Umístění návěstidel



Výtah z předpisu ČD D 2

Obsah

	Strana
Část první	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	403
Kapitola II - Základní pojmy	403
Kapitola III - Obecná ustanovení o dopravní službě	404
A. Předpoklady zaměstnanců k výkonu dopravní služby	404
B. Pokyny a dopravní dokumentace	405
D. Opuštění pracoviště	405
Kapitola IV - Staniční a traťová zařízení	
A. Prostorové uspořádání	405
B. Koleje	405
Staniční koleje	405
Traťové koleje	405
F. Stavědla, výhybkářská a jiná stanoviště a zařízení	406
Část druhá	
ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	
Kapitola I - Grafikon vlakové dopravy	
E. Náskok a zpoždění	406
Kapitola II - Řízení drážní dopravy	
A. Jízdy vlaků	406
Automatický blok	406
Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění	407
Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí	408
b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a vícekolejných tratí vybavených zabezpečovacími zařízeními pro obousměrný provoz	408
Výprava a odjezd vlaku	408
Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit	409
Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej	410
Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanicích	410
Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel	411
Písemné rozkazy	411
B. Posun	411
Všeobecná ustanovení - základní pojmy	411
Základní povinnosti zaměstnanců při posunu	412
a) všeobecné povinnosti	412
b) povinnosti zaměstnance řídicího posunu	413
c) povinnosti strojvedoucího	413
Rychlost při posunu	414
Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun	414
Posun trhnutím	414
Posun na kolejích s trakčním vedením	414
Posun bez posunové čety	414
D. Přejezdy	416
Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)	416
E. Výluky kolejí a trakčního vedení a jízdy vozidel na vyloučené koleji a za napěťové výluky trakčního vedení	416
Napěťové výluky trakčního vedení	416
Kapitola IV - Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě	
C. Hlášení závad	416

Část třetí**PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY****Kapitola III - Sestavení a brzdění vlaku**

A. Sestavení vlaku	417
Svěšování vozidel	417

Kapitola IV - Doprovod vlaku

A. Pokyny pro obsazování vlaků členy doprovodu vlaku	417
Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)	417
Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku	418
B. Povinnosti členů doprovodu vlaku za pobytu vlaku na širé trati	418
Mimořádné zastavení vlaku na širé trati	418
C. Povinnosti členů doprovodu vlaku před zastavením a za pobytu vlaku ve stanici	419
D. Nepředvídaný návrat vlaku ze širé trati	420
E. Jízda vlaku po částech	420
F. Selhání průběžné brzdy a mobilní části VZ	420
K. Neschopnost člena doprovodu vlaku	420

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola II Základní pojmy

8. (...)

Speciální vozidlo je vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků mimořádných událostí.

Speciální hnací vozidlo je speciální vozidlo vybavené vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem, umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/h bez ohledu na hmotnost vozidla. Pro účely tohoto předpisu pro ně platí stejná ustanovení jako pro hnací vozidlo, není-li v konkrétních ustanoveních stanoveno jinak.

11. Dopravna je místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků (...).

Dopravny s kolejovým rozvětvením jsou železniční stanice, výhybny a odbočky. Dopravny bez kolejového rozvětvení jsou hradla, hlásky, oddílová návěstidla automatického bloku a automatického hradla nebo neproměnná návěstidla, označující hranice prostorového oddílu.

13. Širá trať je traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo mezi stanicí a zakončením tratě na zastávce nebo nákladíšti. Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. (...)

20. Výpravčí je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení drážní dopravy.

Strojvedoucí je v tomto předpise společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k řízení hnacího (speciálního hnacího) vozidla bez zřetele na jeho typ.

Výhybkář je společný název pro všechny zaměstnance určené k obsluze výhybek.

Strážník oddílu je společný název pro hláskáře, hradláře, staničního dozorce na odbočce a pro účely tohoto předpisu i pro výpravčího na odbočce.

Závorář je společný název pro všechny zaměstnance, kterým přísluší obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení (i místní nouzová), nebo kteří vyhodnocují na svém stanovišti jeho kontrolní zařízení. Závorářem není zaměstnanec určený ke střežení přejezdu.

Lokomotivní četou tvoří zpravidla jen strojvedoucí, popř. ještě další odborně způsobilý zaměstnanec určený příslušným odborem DOP.

Posunovou četou tvoří zaměstnanci určené k vykonávání posunu, popř. k obsluze vlaku, vyjma strojvedoucího řídicího posun.

Obsluha vlaku je stanovené obsazení vlaku vlakovou četou, posunovou četou nebo jinými odborně způsobilými osobami, vyjma lokomotivní četou. Obsluhu vlaku osobní dopravy s přepravou cestujících tvoří vlaková četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby. Obsluhu vlaku nákladní dopravy tvoří posunová četa nebo i jiné odborně způsobilé osoby; u nákladního vlaku s přepravou cestujících musí mít příslušní členové posunové čety navíc odbornou způsobilost vlakové čety a vztahují se na ně i veškeré povinnosti jako na členy vlakové čety.

Doprovod vlaku je stanovené obsazení vlaku určenými osobami. Jedná se o společný název pro obsluhu vlaku a lokomotivní četou, u vlaku bez obsluhy vlaku i jen pro lokomotivní četou. Je-li doprovod vlaku tvořen více osobami, po dopravní stránce řídí ostatní osoby doprovodu vlaku strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla.

Vlakovými náležitostmi se rozumějí hnací vozidla a členové doprovodu vlaku.

Vlakovou četou tvoří vlakvedoucí osobní přepravy, průvodčí osobní přepravy a vlakový manipulant; při provádění posunu mají její členové veškeré povinnosti členů posunové čety, kromě svěřování a rozvěšování vozidel. Vedoucím vlakové čety je vlakvedoucí osobní přepravy. Pokud je ve vlakové četě více vlakvedoucích, určí Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami, který z nich je vedoucím vlakové čety.

(...)

21. Jízda podle rozhledových poměrů je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdni cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu (včetně protijedoucích vozidel), přičemž nejvyšší dovolená rychlost nesmí být překročena.

V dopravnách s kolejovým rozvětvením nesmí být překročena v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlost 40 km/h; u dopraven, které jsou v tabelárním jízdni řádu označeny značkou "3>", nesmí být překročena rychlost 30 km/h.

Při jízdě podle rozhledových poměrů nesmí být překročena rychlost 40 km/h přes výhybky na širé trati, pokud nejsou tyto výhybky kryty krycím návěstidlem s návěstí dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

Je-li návěstidlem návěstěna návěst přikazující jízdu podle rozhledových poměrů, jedná se v dopravně s kolejovým rozvětvením o úsek koleje od tohoto návěstidla až k následujícímu hlavnímu návěstidlu, k návěstí **Konec vlakové cesty** nebo k návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**. V případě hlavního návěstidla, plnění funkce odjezdového návěstidla, se jedná o úsek koleje k vjezdovému návěstidlu pro opačný směr jízdy; za odjezdu na trať s automatickým blokem (kromě automatického bloku bez oddílových návěstidel) se jedná o úsek koleje k prvnímu oddílovému návěstidlu automatického bloku.

(...)

Jízda se zvýšenou opatrností je takový způsob jízdy, při kterém musí strojvedoucí od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem dávat opakovaně návěst **Pozor**, dokud čelo vlaku nemine přejezd. V úseku alespoň 60 m před přejezdem až do okamžiku, kdy čelo vlaku mine přejezd, smí jet strojvedoucí rychlostí nejvíce 10 km/h. Pokud byl strojvedoucí zpraven o jízdě se zvýšenou opatrností ve vzdálenosti menší než 250 m, popř. než 60 m před přejezdem, jedná takto až od místa zpravení. Před náhle vzniklou překážkou musí strojvedoucí využít všech dostupných prostředků (rychlobrzda, pískování, dynamická brzda apod.) pro zastavení vlaku.

23. Odklonová trasa - je úsek trati, potřebný pro jízdu vlaku po jiné trati, než stanoví jeho jízdni řád. Vlak musí při jízdě po odklonové trase jet podle jízdniho řádu (včetně čísla vlaku), který je pro tuto trasu sestaven.

(...)

24. Telekomunikačním zařízením se pro účely tohoto předpisu rozumí telefon, rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu) a v obvodu stanice staniční rozhlas. Pro spojení výpravčích mezi sebou je to i dálkopis, fax nebo počítač s příslušným vybavením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem.

Kapitola III

Obecná ustanovení o dopravní službě

A. PŘEDPOKLADY ZAMĚSTNANCŮ K VÝKONU DOPRAVNÍ SLUŽBY

36. Součástí odborné způsobilosti k výkonu pracovní činnosti je znalost traťových a místních poměrů. Znalostí **traťových poměrů** se rozumí poznání charakteru tratě, technologie jízdy vozidel a souvisejících dopravních povinností v přiměřeném rozsahu pro požadovanou pracovní činnost (...).

Znalost traťových poměrů je podmínkou pro výkon pracovních činností všech zaměstnanců, jimž přísluší řízení vozidla a výkon dopravních činností pro jízdu na trati a dopravních kolejích v dopravnách s kolejovým rozvětvením.

(...)

Znalostí **místních poměrů** se rozumí poznání charakteru stanic, (...), jejich vybavení a zabezpečení včetně způsobu obsluhy (posunu) na manipulačních kolejích.

(...)

38. Zaměstnanci musí při výkonu dopravní služby používat stejnokroj nebo pracovní (ochranný) oděv, pokud je jim přidělen. (...)

(...)

Zaměstnanec, dávající ruční jízdní návěsti, ruční návěsti **Výstraha** a **Stůj** nebo střežící přejezd, musí být na hlavě stejnokrojovou (pracovní) čepici nebo ochrannou přilbu, a to i v případě, že návěsti dává z okna stavědla.

(...)

Služebním označením výpravčího, který je určen k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**, je červená stejnokrojová čepice.

Služebním označením vedoucího vlakové čety je světlomodrý podbradník na stejnokrojové čepici.

B. POKYNY A DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

42. (...)

Pokyny, týkající se výkonu dopravní služby, dává výpravčí.(...)

D. OPUŠTĚNÍ PRACOVIŠTĚ

58. (...)

Strojvedoucí se smí ve stanici vzdálit od hnacího vozidla jen na pokyn nebo se svolením výpravčího (dispečera) (...).

(...)

Kapitola IV

Staniční a traťová zařízení

A. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

67. Každý zaměstnanec na trati nebo v kolejišti musí dbát, aby neporušil průjezdný průřez. Poruší-li jej, musí se postarat o odstranění překážky. Nemůže-li průjezdný průřez uvolnit, anebo zjistí-li jeho porušení, musí jednat tak, aby se předešlo mimořádné události nebo aby se její následky zmírnily. Vedoucí pracovní skupiny odpovídá při práci skupiny za uvolnění průjezdného průřezu nebo za krytí místa.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, se označí způsobem stanoveným předpisem (...).

B. KOLEJE

Staniční koleje

70. **Záhlaví** je kolej mezi vjezdovým návěstidlem (jeho úrovní) nebo lichoběžníkovou tabulkou a krajní výhybkou. ZDD může v odůvodněných případech stanovit, která výhybka se považuje za krajní.

Zhlaví je část kolejiště s výhybkami navazující bezprostředně na záhlaví stanice (vjezdové, odjezdové zhlaví) nebo rozdělující staniční kolejiště na části (střední zhlaví).

Každá kolej ve stanici se nazývá **staniční kolej**. Staniční koleje se rozdělují na koleje dopravní, manipulační a pro zvláštní určení (např. záchytné, odvrtné). Staniční koleje mohou být průběžné i kusé.

Dopravní koleje jsou koleje vjezdové, odjezdové, průjezdné, předjízdné a čekací.

(...)

Traťové koleje

80. Kolej na širé trati (průběžná, odvrtná, manipulační) se nazývá **traťová kolej**.

Traťová kolej, která spojuje dvě sousední dopravní s kolejištěm, se nazývá **průběžná traťová kolej**.

Koleje na širé trati se číslují takto:

a) na jednokolejné trati se číslem neoznačuje, je-li to však zapotřebí (např. při použití výpočetní techniky), může se pro její označení použít číslo 1;

b) na dvoukolejné a vícekolejné trati se označí:

– střední traťová kolej číslem 0;

– levá traťová kolej číslem 1;

– pravá traťová kolej číslem 2.

(...)

F. STAVĚDLA, VÝHYBKÁŘSKÁ A JINÁ STANOVIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ

128. Na širé trati mohou být stanoviště:

- a) (...);
- b) závorářů;
- c) strážníků trati zřízená podle VR (dále strážníků trati).

ČÁST DRUHÁ

ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

E. NÁSKOK A ZPOŽDĚNÍ

197. Vyžaduje-li to hospodárnost provozu nebo dopravní situace, může se vlak ze stanice vypravit s náskokem, tj. před dobou stanovenou jízdním řádem. Pod pojmem náskok se rozumí sjednaný, nařízený nebo dříve dosažený příjezd, průjezd nebo odjezd vlaku, než stanoví jeho jízdní řád. S náskokem nesmí být vypraven žádný vlak, jehož doba odjezdu byla závazně oznámena veřejnosti

Kapitola II

Řízení drážní dopravy

A. JÍZDY VLAKŮ

Automatický blok

304. Automatický blok je traťové zabezpečovací zařízení, které zprostředkovává závislosti mezi sousedními dopravními s kolejovým rozvětvením, kontroluje volnost mezistaničního úseku, zajišťuje přenos návěstních znaků na hnací vozidlo a je-li mezistaniční úsek rozdělen oddílovými návěstidly na traťové oddíly, je činnost těchto návěstidel automatická.

(...)

309. Nelze-li jen změnit na odjezdovém návěstidle návěstní znak na návěst dovolující jízdu (kromě PN), může vlak odjet ze stanice na správnou kolej (na tratích s jednosměrným automatickým blokem) nebo na kolej, pro níž má výpravčí udělen traťový souhlas (na tratích, popř. kolejích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz), aniž je třeba zavést telefonické dorozumívání:

- a) po zpravení rozkazem Z, část 1(...);
- b) na **Přivolávací návěst** nebo na **Ruční přivolávací návěst**.

(...)

312. Na návěst **Stůj** na oddílovém návěstidle automatického bloku musí vlak zastavit. Pro další jízdu po zastavení vlaku platí tyto postupy:

- a) neobjeví-li se na oddílovém návěstidle automatického bloku po zastavení vlaku návěst dovolující další jízdu vlaku a není-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem vidět vlak, pokračuje vlak v další jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- b) je-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem automatického bloku vidět konec vlaku, nesmí se ani po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě. Odjede-li předchozí vlak z dohledu a na oddílovém návěstidle automatického bloku se do pěti minut po jeho odjezdu neobjeví návěst dovolující jízdu, pokračuje vlak v jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
- c) zjistí-li strojvedoucí za jízdy na širé trati v době denní i noční, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 100 metrů (posoudí to vlastním odhadem - např. podle trakčních stožárů), nesmí pokračovat v jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku zakazující jízdu podle ustanovení odstavce a) a b), ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví na oddílovém návěstidle návěst dovolující jízdu; neobjeví-li se do pěti minut po zastavení vlaku podle předchozího odstavce na oddílovém návěstidle automatického bloku návěst dovolující jízdu a návěstidlo ukazuje návěst **Stůj**, smí

strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů k dalšímu návěstidlu bez ohledu na světlo návěstního opakovacího vlakového zabezpečovače; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku.

Na návěst pochybnou nebo u zhaslého oddílového návěstidla automatického bloku musí vlak zastavit a po zastavení jednat stejně jako u návěsti **Stůj**.

Strojvedoucí jedoucí kolem platného oddílového návěstidla automatického bloku, které je zhaslé, ukazuje pochybnou návěst nebo návěst **Stůj**, musí jednat v následujícím prostorovém oddíle při jízdě přes všechny přejezdy s PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Je-li však oddílové návěstidlo opatřeno návěstí **Očekávejte otevřený přejezd**, musí strojvedoucí jednat podle této návěsti.

Pokud je však při pochybné návěsti nebo u zhaslého oddílového návěstidla na hnacím vozidle v činnosti vlakový zabezpečovač, na jehož opakovací je přenášena návěst dovolující jízdu, řídí se strojvedoucí podle znaku na opakovací a to i při jízdě v následujícím oddílu automatického bloku včetně způsobu jízdy přes přejezdy.

Zjištěnou závadu ohlásí výpravčímu následující stanice. Pokud nemůže závadu ohlásit rádiovým zařízením, za tímto účelem v této stanici zastaví.

Jízda podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění

318. Nemožné dorozumění nastává tehdy, když je z důvodu poruchy telekomunikačního zařízení a současné poruchy zabezpečovacího zařízení (pokud je zřízeno) znemožněno zajistit jízdu vlaku mezi sousedními stanicemi (...), popř. i mezi výpravčími v obvodu jedné stanice.

Je-li poroucháno jen telekomunikační zařízení, ale traťové zabezpečovací zařízení je v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

(...)

319. Jízdu vlaku podle rozhledových poměrů nařizuje výpravčí, který má pro příslušnou traťovou kolej povolenku. Jen tento výpravčí smí vypravit vlak do mezistaničního oddílu, pro který má platnou povolenku, a to jen tehdy, jestliže dojely všechny vlaky (PMD), které ještě za možného dorozumění přijal, souhlasil s jejich jízdou nebo jejichž jízda mu byla ohlášena. Jiné předchozí dohody (např. o změně pořadí vlaků) **neplatí**.

320. Povolenka je písemný doklad opravňující výpravčího k výpravě vlaků (...) při nemožném dorozumění.

Prozatímní povolenka je doklad vyhotovený za zničenou (ztracenou) povolenku, mající platnost do vydání náhradní nebo nové povolenky.

Náhradní povolenka je povolenka vydaná po ztrátě nebo neprokázaném zničení povolenky.

328. Vydá-li výpravčí strojvedoucímu povolenku, zapíše do rozkazu Op, část B (...) příkaz k odevzdání povolenky v nejbližší stanici, obsazené výpravčím.

Po příjezdu do stanice odevzdá strojvedoucí povolenku výpravčímu ihned bez vyzvání. Neodevzdá-li ji, je výpravčí povinen se dotázat po povolenke a písemných zprávách.

334. O jízdě podle rozhledových poměrů zpraví výpravčí strojvedoucího v čele vlaku rozkazem Op. (...)

Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí

b) Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí vybavených zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz

359. Je-li některá kolej, popř. všechny koleje dvou- a více kolejné trati vybavena traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, zabezpečují se jízdy vlaků činností tohoto zařízení a při jízdě ve směru uděleného souhlasu se řídí návěstidly zřízenými pro kolej, po níž vlak jede.

(...)

361. Odjezdy (průjezdy) vlaků proti správnému směru se dovolí návěstmi odjezdového návěstidla; (...)

365. Nelze-li obsluhovat odjezdové návěstidlo pro jízdy vlaků po správné koleji nebo proti správnému směru, dovolují se jízdy kolem tohoto návěstidla návěstí **Ruční přivolávací návěst**, rozkazem V, popř. rozkazem Z, část 1 podle vztažných ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2.

Výprava a odjezd vlaku

496. Žádný vlak nesmí odjet ze stanice obsazené výpravčím bez výpravy. Výpravu vlaku provádí výpravčí podle ustanovení následujících článků. Výpravčí smí vlak vypravit, až když jsou splněny všechny předepsané úkony před jeho odjezdem. Pokud sousední výpravčí s jízdou nesouhlasí (zákazová dispozice), nesmí výpravčí dovolit jízdu vlaku z vlastní stanice.

497. Výprava vlaků ve stanicích obsazených výpravčím se uskutečňuje těmito způsoby:

a) návěstí **Odjezd** (výpravkou);

(...);

c) návěstí hlavního návěstidla, dovolující jízdu vlaku;

(...)

e) písemným rozkazem.

498. Při výpravě vlaků s přepravou cestujících návěstí **Odjezd**, (...) písemným rozkazem, doručeným výpravčím, se zachová následující postup:

a) u vlaku s vlakovou četou dá výpravčí krátce před odjezdem návěst **Výzva k pohotovosti**. Členové vlakové čety podle potřeby opakují tuto návěst píšťalkou až ke konci vlaku. Nebrání-li nic odjezdu vlaku, dají návěst **Pohotovi k odjezdu** postupně od konce vlaku až k členu vlakové čety, který je nejbližší vedoucímu hnacímu vozidlu. Ten dá poté návěst **Souhlas k odjezdu**(...)

Po obdržení návěstí **Souhlas k odjezdu** dá výpravčí návěst **Odjezd** nebo provede úkony umožňující odjezd vlaku. Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla uzavře centrálně uzavírané dveře (je-li souprava jimi vybavena) a uvede vlak do pohybu;

(...)

499. U vlaků bez přepravy cestujících se návěstí **Výzva k pohotovosti**, **Pohotovi k odjezdu** a **Souhlas k odjezdu** nemusí dávat. (...).

500. Rozkaz k odjezdu dává výpravčí vždy strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla. Ten uposlechne rozkazu jen tehdy, je-li si jist, že rozkaz platí pro jeho vlak.

501. Provádí-li obsluhu centrálně uzavíraných dveří vlaková četa, musí být centrálně zavírané dveře (s výjimkou dveří, ze kterých dává člen vlakové čety příslušnou návěst) uzavřeny bezprostředně před návěstí **Souhlas k odjezdu** popř. **Pohotovi k odjezdu**.

502. Postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu (včetně návěstí PN) dává výpravčí strojvedoucímu rozkaz k odjezdu vlaku.

Výpravu vlaku návěstidlem může výpravčí uskutečnit jen z té koleje, u které je odjezdové, cestové, (...) , platné jen pro jednu kolej (...).

(...)

U lokomotivních vlaků výprava podle ustanovení tohoto článku platí bez zřetele na to, pod číslem jakého druhu vlaku byl lokomotivní vlak zaveden.

503. Stojí-li na téže koleji před odjezdovým, cestovým, vloženým návěstidlem, popř. uzávěrou koleje, připraveno k odjezdu více vlaků, platí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 502 jen pro první vlak stojící před tímto návěstidlem. Další vlak musí vyčkat, až se po nové návěsti zakazující jízdu znovu objeví návěst dovolující odjezd vlaku. (...)

504. Po zastavení vlaku z důvodu výstupu a nástupu cestujících ve stanici s výlukou služby výpravčího nebo na zastávce (a to i na zastávce v obvodu stanice) nebo při mimořádném zastavení pro výstup nebo nástup zaměstnance ČD v místě mimo prostor pro výstup a nástup cestujících se zachová před odjezdem vlaku postup uvedený v čl. 498 s těmito odchylkami:

- návěst **Výzva k pohotovosti** dá v případě potřeby v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla;

- návěst **Souhlas k odjezdu** musí člen vlakové čety nejbližší strojvedoucímu dávat z takového místa, aby strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla mohl tuto návěst upozorovat;

- po obdržení návěstí **Souhlas k odjezdu** od členu vlakové čety, který je nejbližší k vedoucímu hnacímu vozidlu, strojvedoucí v případě, že tato návěst není dávana z vozidel, potvrdí její převzetí a dále postupuje podle ustanovení čl. 1301;

- u vlaku bez vlakové čety dá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v době pravidelného odjezdu (v případě zpoždění po ukončení nástupu a výstupu cestujících) návěst **Výzva k pohotovosti**, přesvědčí se o ukončení nástupu a výstupu cestujících, uzavře centrálně uzavírané dveře a uvede vlak do pohybu. Pokud může strojvedoucí před uzavřením dveří použít upozorňovací znamení pro výstup a nástup cestujících, návěst **Výzva k pohotovosti** se nedává.

505. Ve stanicích, kde je dovolena výprava vlaků podle článku 502, je možná výprava vlaků s přepravou cestujících, které stojí (pravidelně nebo mimořádně) v prostoru pro výstup a nástup cestujících, postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu při dodržení těchto podmínek:

(...)

d) odjezd z prostoru pro výstup a nástup cestujících se provede podle čl. 504; přitom strojvedoucí odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu;

e) nemůže-li strojvedoucí pohledem zjistit, že příslušné návěstidlo dovoluje odjezd vlaku, po provedení úkonů podle čl. 504 uvede vlak do pohybu, musí však upravit rychlost jízdy vlaku tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla;

f) v případě, kdy je nutné, aby vlak zůstal stát v prostoru pro nástup a výstup cestujících, výpravčí:

(...)

- musí zajistit označení místa zastavení vlaku ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**;

(...)

- musí informovat strojvedoucího o důvodu prodloužení pobytu ve stanici,

- po pomnutí důvodu zadržetí vlaku uskuteční jeho výpravu podle čl. 497c). Předpokládá-li nebo zjistí-li výpravčí, že strojvedoucí nemůže pohledem příslušnou návěst hlavního návěstidla vidět, musí informovat strojvedoucího o postavení hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu.

(...)

507. Nemůže-li dát výpravčí rozkaz k odjezdu podle ustanovení čl. 497 a) - d), uskuteční se výprava vlaku písemným rozkazem (...)

508. Má-li při výpravě vlaku kterýkoli zaměstnanec závažný důvod, aby zabránil odjezdu vlaku, dá ihned návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Je-li možno po této mimořádnosti uskutečnit odjezd vlaku, dá výpravčí (strojvedoucí) návěst **Výzva k pohotovosti**.

Byl-li vlak po výpravě nebo za průjezdu zastaven ve stanici návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**, smí pokračovat v další jízdě po odstranění závady nebo překážky a po provedení výpravy vlaku. (...)

Stejně tak smí vlak pokračovat v jízdě až po provedení výpravy, byl-li zastaven návěstí hlavního návěstidla, zakazující jízdu nebo jeho zhasnutím a strojvedoucímu se nepodařilo vlak před tímto návěstidlem zastavit.

Zastavil-li vlak z jiných důvodů, než podle předchozího odstavce, smí pokračovat v další jízdě teprve po odstranění příčiny zastavení (bez výpravy výpravčím).

Zastavil-li vlak ve stanici před návěstidlem zakazujícím jízdu, smí pokračovat v další jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu, jsou-li splněny podmínky čl. 502, v opačném případě musí být vypraven.

Zastavil-li však ve stanici (kromě zastávky v obvodu stanice) z jakýchkoliv příčin vlak s přepravou cestujících v prostoru pro výstup a nástup cestujících (i jen částí soupravy), musí být vždy vypraven. (...)

509. Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým návěstidlem (cestovým (...)) návěstidlem nebo uzávěrou koleje).

(...)

510. Výprava vlaku z koleje, která nemá odjezdové návěstidlo nebo pro kterou návěstidlo neplatí, může být dovolena jen výjimečně (...) stejným způsobem, jako při odjezdu kolem neobsluhovaného návěstidla.

(...)

Vjezdové koleje a místo, kde má vlak zastavit

516. Není-li místo zastavení označeno nebo není-li určeno předpisy pro organizování a provozování drážní dopravy, musí vlak zastavit ve stanici před hlavním návěstidlem stojícím přímo u koleje s návěstí zakazující jízdu vlaku. Tam, kde takové návěstidlo přímo u koleje není, musí zastavit nejdále před návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**.

(...)

Vlak má ve stanici zastavit tak, aby uvolnil zadní námezník na vzdálenost nejméně 20 m a hranici izolovaného úseku. Vlaky, zastavující pro výstup a nástup cestujících, musí zastavit pokud možno tak, aby všechny vozy s cestujícími byly u zvýšeného nástupiště.

(...)

524. Je-li třeba, aby vlak zastavil na určitém místě, zařídí výpravčí, aby toto místo bylo označeno ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**, popř. přenosnou návěstí **Místo zastavení**.

(...)

525. Je-li třeba změnit místo zastavení u pravidelně zastavujícího vlaku (vlak má zastavit na jiném než obvyklém místě) a není možno označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj** nebo **Místo zastavení**, může výpravčí dávat pokyny strojvedoucímu telekomunikačním zařízením nebo ručními speciálními návěstmi. Tyto návěsti se dávají na té straně, na které strojvedoucí řídí vedoucí hnací vozidlo.

Viditelné návěsti není nutné doplňovat návěstmi slyšitelnými.

(...)

Vjezdy vlaků na kusou nebo obsazenou kolej

530. Kolej obsazená je kolej, v jejímž průjezdném průřezu se nachází vozidlo (vozidla).

(...)

531. (...)

O mimořádném vjezdu na obsazenou kolej se zpraví vlak písemným rozkazem (...).

Dovolení vjezdu vlaku **Přivolávací návěstí** nebo **Ruční přivolávací návěstí** (nikoliv však písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením) zpravení vlaku o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej nahrazuje (...)

533. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej (pravidelném i mimořádném) musí strojvedoucí upravit rychlost vlaku tak, aby od první pojížděné výhybky dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů, tj. tak, aby za všech okolností včas a bezpečně zastavil před vozidly. Strojvedoucí však smí najet na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení, pokud byl o nutnosti svěšení vozidel informován návěstí **Stlačit** nebo telekomunikačním zařízením. (...)

Při vjezdu na záhlaví, obsazené vozidly, musí strojvedoucí dodržet podmínky pro jízdu podle rozhledových poměrů již od vjezdového návěstidla.

Mimořádné projíždění a zastavení vlaku ve stanici

545. Dostal-li strojvedoucí pokyn k zastavení vlaku ve stanici, ale zastavení není třeba, dá výpravčí svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, nemusí takto vjíždějící vlak ve stanici zastavit jen tehdy, pokud strojvedoucí nepochybně zjistí, že příslušná hlavní návěstidla platná pro jeho jízdu dovolují další jízdu vlaku a to pouze v případě, kde je povolena výprava vlaku podle čl. 502, nebo je-li další jízda vlaku dovolována RPN.

Návěst **Odjezd** výpravčí nedává a mimořádné projíždění vlaku je dovoleno v případech, kdy nelze obsluhovat hlavní návěstidla ve vlakové cestě a vlaku je dovolen průjezd doručením rozkazu **V** u vjezdového návěstidla.

Svolení k průjezdu pro vlaky s přepravou cestujících platí pouze v případě, že mají zastavovat z dopravních důvodů; tento postup nelze použít u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících.

546. Je-li vlak zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení a zastavení není třeba, výpravčí musí dát svolení k průjezdu návěstí **Odjezd** nebo vypravením vlaku (...). Nedal-li výpravčí toto svolení, musí strojvedoucí s vlakem vždy zastavit bez ohledu na to, jakou návěstí je mu vjezd a odjezd dovolován. Pokud je ale strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení z důvodu nástupu a výstupu cestujících, musí zastavit vždy.

Je-li strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících zpraven písemným rozkazem o mimořádném zastavení, jedná se o zastavení z dopravních důvodů. Pokud má být vlak mimořádně zastaven pro výstup a nástup cestujících, musí být důvod zastavení v písemném rozkaze vždy uveden. Při mimořádném zastavení pro výstup a nástup zaměstnance ČD musí být strojvedoucí zpraven o mimořádném zastavení pro výstup a nástup cestujících.

(...)

550. Mimořádně zastavujícímu vlaku se musí označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**. Toto označení není třeba, může-li vlak dojet až k hlavnímu návěstidlu zakazujícímu jízdu vlaku, které je přímo u koleje, nebo jedná-li se o vlak, který byl zpraven o mimořádném zastavení z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

550. Mimořádně zastavujícím vlaku se musí označit místo zastavení ruční nebo přenosnou návěstí **Stůj**. Toto označení není třeba, může-li vlak dojet až k hlavnímu návěstidlu zakazujícím jízdou vlaku, které je přímo u koleje, nebo jedná-li se o vlak, který byl zpraven o mimořádném zastavení z důvodu výstupu a nástupu cestujících.

Jízda vlaku na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel

563. Není-li možné pro poruchu nebo i z jiné příčiny dovolit jízdu kolem hlavního návěstidla jeho normální obsluhou, dovoluje ji výpravčí (...) PN. Není-li možná jízda na PN, dovoluje se jízda RPN nebo písemným rozkazem (...).

(...)

564. Při dovolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla písemným rozkazem musí jet strojvedoucí stejným způsobem jako na PN.

566. Nápis na označovacím štítku návěstidla, kolem kterého se dává svolení k jízdě písemným rozkazem, musí být na tomto rozkaze uveden, jen pokud se jedná o cestové nebo odjezdové návěstidlo.

(...)

Jde-li o průjezd vlaku a nelze-li obsluhovat vjezdové a odjezdové, popř. další hlavní návěstidla nebo uzávěry koleje (...) ve vlakové cestě tohoto vlaku, může se vlak zpravit jedním rozkazem V doručeným u vjezdového návěstidla (...). Svolení k průjezdu výpravkou návěstí **Odjezd** výpravčí v tomto případě nedává.

Písemné rozkazy

584. O mimořádnostech týkajících se výkonu dopravní služby za jízdy vlaku se zpravují strojvedoucí **písemným rozkazem**.

591. Písemné rozkazy, sepisované na předepsaném tiskopise, jsou ve svazku a píší se průpisem na dvou (třech) stejně číslovaných listech.

Prvopis rozkazu potvrzený příjemci zůstane ve svazku. Pokud se použije písemného rozkazu o třech listech a nebude třeba zpravit dalšího člena doprovodu vlaku, zůstane ve svazku i jeden průpis. Průpis, určený strojvedoucímu, dostane vždy strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, pokud rozkaz není určen pouze pro strojvedoucího jiného hnacího vozidla ve vlaku nebo (...).

(...).

B. POSUN

Všeobecná ustanovení - základní pojmy

621. Pod pojmem **posun** se rozumí každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravkami.

Jednoduchý posun je ruční posun nebo posun silničními vozidly a mechanizačním zařízením (prostředky). Za jednoduchý posun je považováno i jen svěšování a rozvěšování vozidel.

(...).

622. **Posunový díl** je společný název pro jedno nebo více svěšených vozidel, se kterými je nebo bude prováděn posun, (...)

623. **Posunová cesta** je úsek koleje od konce posunového dílu až k místu, které stanoví zaměstnanec řídící posun; při posunu do sousedního posunovacího obvodu však nejdále k nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k nejbližšímu námezníku (k hrotu jazyka výhybky, k výkolejce) v sousedním posunovacím obvodu. Podle požadavků zaměstnance řídícího posun musí být v tomto úseku dotčené výhybky, výkolejky, kolejové křižovatky s přestavitelnými srdcovkami, točny, přesuvny a kolejové zábrany přestaveny do správné polohy pro zamýšlenou jízdu a přejezdy s PZZ, přes které se bude posunovat, musí být uzavřeny (aktivována výstraha na PZZ).

(...)

626. Posun se může změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, při splnění těchto podmínek:

- veškeré technologické úkony potřebné pro jízdu vlaku budou provedeny již před udělením souhlasu k posunu;
 - strojvedoucí bude zpraven, u kterého návěstidla začíná vlaková cesta.
- Souhlas k posunu není nikdy rozkazem k odjezdu. Vlaková cesta odjíždějícího vlaku začíná v tomto případě u hlavního návěstidla s návěstí dovolující jízdu vlaku; tam, kde takové návěstidlo není nebo není přímo u koleje, u návěstí **Konec vlakové cesty** nebo **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** na konci odjezdové koleje. Do doby, než čelo posunového dílu mine toto návěstidlo, jedná strojvedoucí jako při posunu, rychlost 40 km/h (není-li nařízena rychlost nižší) však nesmí překročit do doby, než toto návěstidlo mine poslední vozidlo.

Základní povinnosti zaměstnanců při posunu

a) všeobecné povinnosti

631. Posun smí řídit jen jeden odborně způsobilý zaměstnanec. Tento zaměstnanec smí i sám vykonávat posun. Zaměstnanec řídící posun rozhoduje o pohybu vozidel a tento pohyb řídí.

Ve všech případech, kdy řízení posunu převezme jiný zaměstnanec, zpraví odstupující zaměstnanec řídící posun nebo výpravčí všechny zaměstnance zúčastněné na posunu o tom, kdo řídí další posun.

632. Při posunu hnacím vozidlem je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety; při posunu bez posunové čety je to strojvedoucí (...)

(...)

633. Členové posunové čety jsou odborně způsobilí k řízení a provádění posunu. (...)

(...)

Odbornou způsobilost člena nebo vedoucího posunové čety také splňují:

(...)

B) strojvedoucí;

(...)

634. (...).

Jestliže by délka posunového dílu nebo jiné okolnosti ztěžovaly strojvedoucímu pozorování ručních speciálních návěstí, určí zaměstnanec řídící posun k předávání návěstí jednoho nebo více zaměstnanců.

Ruční speciální návěsti, určené strojvedoucímu, se dávají na té straně, na které strojvedoucí ovládá hnací vozidlo, pokud nebylo dohodnuto jinak. Dávají-li se tyto návěsti na opačné straně, musí být určen člen posunové čety pro předávání návěstí strojvedoucímu. (...). Zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, ohlásí strojvedoucímu ihned všechny návěsti pro posun, které pozoruje na své straně.

Nemůže-li strojvedoucí nebo zaměstnanec, který je určen pro předávání návěstí, dále pozorovat ruční speciální návěsti, popř. se návěsti přestaly dávat, musí posunový díl zastavit. Při odrazu není třeba návěst **Odras** opakovat. Strojvedoucí zastaví posunový díl na návěst **Stůj**, nebo ztratí-li z dohledu zaměstnance, který dal návěst **Odras**.

(...).

635. Může-li být ohrožena bezpečnost cestujících posunem v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je strojvedoucí povinen sledovat kolej před sebou a podle potřeby snížit rychlost. Má-li strojvedoucí omezen rozhled nebo jsou-li vozidla sunuta, musí jít před posunovým dílem člen posunové čety. V případech, kdy není přímo ohrožena bezpečnost cestujících (při posunu kolem nástupišť s podchody nebo lávkami apod.) však může člen posunové čety jet na prvním vozidle sunutého posunového dílu. (...)

636. Je-li strojvedoucímu nebo členu posunové čety zřejmé, že posunová cesta není pro jeho jízdu postavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výhybkáři.

639. Po ukončeném posunu smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla přes námezník jen se svolením výpravčího.

Se svolením výpravčího smí zaměstnanec řídící posun nechat stát vozidla na záhlaví, na spojovacích kolejích a na kolejových spojkách. (...)

b) povinnosti zaměstnance řídícího posun

646. Zaměstnanec řídící posun je povinen:

(...)

- c) před uvedením vozidel do pohybu zjistit pohledem nebo dotazem, případně není-li to se zřetelem na místní poměry možné, co nejdříve v průběhu jízdy, zda pro každou zamýšlenou jízdu posunového dílu:
- nepřenosná návěstidla platná pro posun dovolují posun;
 - je správně postavena posunová cesta;
 - zamýšleným pohybem nestojí v cestě vozidla, případně jiné překážky, které může ze svého stanoviště zpozorovat;

(...)

Dostal-li zaměstnanec řídící posun souhlas k posunu od výhybkáře, nemusí správné postavení posunové cesty kontrolovat.

Pokud nedal výhybkář souhlas k posunu, nesmí zaměstnanec řídící posun v jeho posunovacím obvodu zahájit posun.

c) povinnosti strojvedoucího

655. Strojvedoucí je povinen:

- a) splnit pokyny dané návěstmi nepřenosných návěstidel platných pro posun. Stojí-li hnací vozidlo před zahájením posunu tak, že tyto návěsti nemůže strojvedoucí ze svého stanoviště vidět, neodpovídá za jejich splnění;
- b) dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů;
- c) sledovat volnost posunové cesty a rozmístění vozidel;
- d) sledovat, zda se v kolejišti nenachází osoby;
- e) vidí-li osoby v posunové cestě nebo v její blízkosti, varovat je návěstí **Pozor**;
- f) uvést hnací vozidlo do pohybu na příslušný pokyn jen za podmínky, že zná postup prací při posunu a byla-li při průběžném brzdění provedena zkouška brzdy.

Povinnosti uvedené v odstavcích a) - d) musí u sunutých posunových dílů strojvedoucí plnit, jen umožňuje-li mu to výhled z místa, odkud je ovládáno hnací vozidlo; při sunutí jednoho vozidla bez posunové čety však musí plnit povinnost uvedenou v odstavci a) vždy.

Posunuje-li se dvěma hnacími vozidly (kromě lokomotiv spojených vícenásobným řízením), řídí při posunu rychlost pohybu vždy strojvedoucí prvního hnacího vozidla ve směru jízdy, nedohodnou-li se oba strojvedoucí jinak. Strojvedoucí, který řídí rychlost, dá před každým uvedením hnacího vozidla do pohybu návěst **Pozor**.

656. Strojvedoucí smí zahájit posun a pokračovat v posunu jen:

- a) zná-li postup práce a způsob provedení posunu;
- b) na pokyn člena posunové čety.

Strojvedoucí musí posunový díl zastavit, dojde-li ke ztrátě návěstění (...).

Strojvedoucí nesmí uvést posunový díl do pohybu, případně jej musí zastavit, zjistí-li takové okolnosti, které ohrožují bezpečnost při posunu.

657. Při posunu bez posunové čety musí strojvedoucí zajistit:

- bezpečné zastavení posunovaných vozidel a jejich zajištění proti ujetí po ukončení posunu při posunu samotných a spojených hnacích vozidel;
- kontrolu svěšení vozidel a zkrácení nebo zavěšení příliš dlouhých nepoužitých šroubovek u hnacího vozidla;
- odstranění zařízení zajišťující stojící vozidla proti ujetí a uvolnění brzd u hnacího vozidla a u vozidel s ním sousedících;
- uzavření a zajištění bočních dveří u vozidel obsazených cestujícími, ovládaných strojvedoucími;
- splnění povinností zaměstnance řídícího posun, uvedené v článku 646, (...)

Další odchylná ustanovení pro posun bez posunové čety jsou uvedena v samostatné stati.

Rychlost při posunu

674. Rychlost při posunu se řídí podle toho, jak je posunový díl brzděn, podle délky posunového dílu, podle dovolené rychlosti vozidel a dalších okolností (najíždění na kolejovou váhu, na vozidla obsazená osobami, počasí, sklonové poměry apod.). Podmínky jízdy podle rozhledových poměrů musí být dodrženy, ale je-li strojvedoucí zpraven o nutnosti najetí na stojící vozidla, smí na ně najet.

Prudké najíždění s posunovanými vozidly je zakázáno.

Při posunu se nesmí překročit rychlost:

- a) 40 km/h, jsou-li vozidla tažena nebo při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel (speciálních vozidel);
- b) 30 km/h, jsou-li vozidla sunuta;
- c) 5 km/h, tj. rychlost chůze při najíždění na stojící vozidla.

Omezení traťové rychlosti, platná pro vlaky, se vztahují i na posun.

Posun kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun

678. Nelze-li pro poruchu nebo i z jiné příčiny přestavit nepřenosné návěstidlo platné pro posun na návěst dovolující posun, smí dát zaměstnanci řídícímu posun svolení k posunu kolem takového návěstidla ten zaměstnanec, který je obsluhuje. Svolení je třeba pro každou jízdu zvlášť nebo je nutno toto svolení časově omezit. Po dobu platnosti svolení se posunuje jako na koleji bez nepřenosného návěstidla platného pro posun. Zaměstnanec řídící posun musí o těchto skutečnostech informovat strojvedoucího (...).

Je-li před neobsluhovaným nepřenosným návěstidlem platným pro posun několik posunových dílů, musí každý z nich obdržet samostatné svolení k posunu.

Posun sunutím

682. Ruční speciální návěst **Pomalů** musí být dávana nejméně 100 m před místem zastavení sunutého posunového dílu, pokud strojvedoucí před započítím posunu nerozhodne jinak. Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec řídící posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.

(...)

Posun na kolejích s trakčním vedením

729. Hnací vozidla se zdviženým sběračem nesmějí vjet pod vzdušnou izolaci (ani ji přejíždět), která odděluje staniční trakční vedení od traťového v těch případech, kdy je vypnuto přilehlé traťové trakční vedení. O odpojení přilehlého trakčního vedení musí být strojvedoucí informován výpravčím přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídícího posun.

Posun bez posunové čety

758. Posun bez posunové čety smí být prováděn jen ve výjimečných případech, pokud tento posun nelze provést s posunovou četou. Tento posun smí být prováděn jen na příkaz výpravčího; (...).

Při posunu bez posunové čety smí být sunuto jen jedno vozidlo, pokud strojvedoucí může přehlédnout kolej před sunutým vozidlem. (...) O tom, zda může být při posunu bez posunové čety prováděno sunutí vozidel, rozhoduje strojvedoucí.

761. Strojvedoucí musí být o posunu bez posunové čety zpraven ještě před jeho zahájením. Zpravení strojvedoucího musí obsahovat zejména:

- a) že bude prováděn posun bez posunové čety;
- b) důvod posunu (přestavení hnacího vozidla na jinou kolej, jízda hnacího vozidla na odstavený vlak, jízda hnacího vozidla na postrk nebo přípřež apod.);

- c) směr posunu (zhlaví) s udáním místa, kde bude měněn směr jízdy, a je-li třeba i místo, kde bude posun ukončen;
- d) přibližný pobyt na této koleji (přichází-li v úvahu);
- e) upozornění strojvedoucího na nutnost najetí na vozidla a případně i svěšení s těmito vozidly, toto zpravení musí strojvedoucí vždy opakovat;
- f) informaci o případném omezení rychlosti a o případném neumístění návěstidel pro elektrický provoz;
- g) informaci o počtu a přibližné hmotnosti posunovaných vozidel a o způsobu brzdění posunového dílu (nejsou-li tyto údaje strojvedoucímu známy);
- h) u kterých stanovišť (míst) bude posun řízen návěstí **Souhlas k posunu**.

762. Strojvedoucí může být o posunu bez posunové čety zpraven:

- a) výpravčím přímo nebo prostřednictvím výhybkáře;

(...)

Při zpravení podle odstavce a) (...) musí strojvedoucí rozkaz opakovat; opakování rozkazu se nevyžaduje, je-li pro zpravení použito rozhlasu v případě, kdy se jedná o jednoduchý rozkaz, který lze nahradit ruční speciální návěstí. Při zpravování rozhlasem však smí strojvedoucí uvést hnacího vozidla do pohybu, jen pokud z hlášení nabyl jistoty, že se týká jeho jízdy.

763. Strojvedoucí, který nebyl o posunu (části posunu) zpraven, nesmí uvést hnací vozidlo do pohybu, i když nepřenositelná návěstidla platná pro posun dovolují posun.

764. Po zpravení strojvedoucího hnacího vozidla o posunu se další jízda řídí nepřenosnými návěstidly platnými pro posun pro kolej, po níž se bude posunovat. Nejsou-li ve stanici nepřenosná návěstidla platná pro posun a platná jen pro jednu kolej, příp. při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, musí výhybkáři dát strojvedoucímu souhlas k posunu jiným způsobem. Strojvedoucí musí být zpraven o tom, v kterých místech nebo ze kterých stanovišť se budou případné pokyny dávat.

765. Při sunutí posunového dílu bez posunové čety musí být posunová cesta vždy volná až k označenému místu zastavení. (...)

Sunutí posunového dílu bez posunové čety v místech, určených k nastupování a vystupování cestujících, je dovoleno jen kolem nástupišť s podchody nebo lávkami.

766. Posunový díl bez posunové čety musí být průběžně brzděn. Toto ustanovení se netýká samotných nebo spojených hnacích vozidel.

767. Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu (...) Strojvedoucí je povinen vyzkoušet účinek průběžné brzdy ještě před prvním zastavením posunového dílu.

768. Vlak může pokračovat bez zastavení jako posun bez posunové čety za návěstidlo, které ukončuje vlakovou cestu, pokud je strojvedoucí o postupu při posunu zpraven předem. V takovém případě se zkouška brzdy posunového dílu nevykonává.

(...)

769. Souhlas k posunu posunového dílu bez posunové čety se strojvedoucímu dává:

- návěstí **Posun dovolen** nebo **Uzavření koleje zrušeno** nepřenosných návěstidel platných pro posun, které platí jen pro jednu kolej;
- návěstí **Souhlas k posunu**;
- ústně;
- (...)

Tento souhlas k posunu platí až k následujícímu nepřenosnému návěstidlu platnému pro posun nebo k následujícímu stanovišti (místu), z něhož je další jízda posunového dílu bez posunové čety řízena ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ke stanovišti (místu), které bylo strojvedoucímu oznámeno.

770. Nelze-li před zahájením posunu postavit celou posunovou cestu a postavená část posunové cesty nekončí u nepřenosného návěstidla platného pro posun, musí být strojvedoucí o místu (stanovišti) ukončení jednotlivých částí posunové cesty zpraven, a to vždy před zahájením jízdy. Zjistí-li strojvedoucí při jízdě k označenému ukončení části posunové cesty, že je mu dávana

ruční speciální návěst **Souhlas k posunu** (...), pokračuje v další jízdě bez zastavení.

D. PŘEJEZDY

Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ)

872. Strojvedoucí na návěst přejezdníku **Otevřený přejezd**, při signalizaci otevřeného přejezdu jiným zařízením nebo při zpravení písemným rozkazem Op, část A, musí jet s vedoucím vozidlem 60 m před přejezdem a přes přejezd rychlostí nejvýše 10 km/h a musí dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

873. U PZS vybavených přejezdníky musí strojvedoucí vedoucího vozidla jednat podle předchozího článku i v případě, že vlak pojede v úseku mezi přejezdníkem (...) a přejezdem rychlostí nejvýše 20 km/h nebo v tomto úseku zastaví. (...)

883. Každý zaměstnanec, který zjistí poruchu PZZ a přejezdníků, ji musí ihned ohlásit výpravčímu jedné ze sousedních stanic. Strojvedoucí projíždějícího vlaku musí v této stanici zastavit, (...).

E. VÝLUKY KOLEJÍ A TRAKČNÍHO VEDENÍ A JÍZDY VOZIDEL NA VYLOUČENÉ KOLEJI A ZA NAPĚŤOVÉ VÝLUKY TRAKČNÍHO VEDENÍ

Napět'ové výluky trakčního vedení

960. **Napět'ová výluka trakčního vedení** je stav, kdy je vypnuta část trakčního vedení a kdy všechna elektrická hnací vozidla musí mít v dotčeném úseku stažené sběrače. (...). Při napět'ové výluce trakčního vedení může vlak (...) podle sklonových poměrů vypnutou (nesjízdnou) částí projet (vjet do ní) setrvačností nebo být dopravován hnacím vozidlem nezávislé trakce.

O mimořádné jízdě se staženými sběrači musí být zpravení písemným rozkazem strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel činných a pohotových k službě. (...)

O jízdě vlaku s hnacím vozidlem nezávislé trakce vyzoomí strojvedoucího výpravčí ve stanici, kde se hnací vozidlo nezávislé trakce k vlaku přivěsí nebo ve které bude provádět vysunutí vlaku, přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance. (...)

Kapitola IV Zvláštní ustanovení pro elektrizované tratě

C. HLÁŠENÍ ZÁVAD

1016. Jakékoliv závady a poruchy na zařízeních elektrické trakce se musí co nejrychleji odstranit. Zpozorují-li členové doprovodu vlaku za jízdy jakoukoli poruchu nebo závadu na trakčním vedení, oznámí ji co nejdříve výpravčímu, pokud není třeba jednat ihned, hrozí-li nebezpečí z prodlení. V hlášení se uvede druh a místo poruchy.

Stejnou povinnost hlášení má každý jiný zaměstnanec, který zjistí nějakou závadu nebo zpozoruje mimořádné jevy na trakčním vedení, na elektrických hnacích vozidlech nebo na napájecích, popř. spínacích stanicích.

(...)

1017. Nelze-li jiným vhodným způsobem (např. spojením rádiovým zařízením se strojvedoucím) zastavit vlak dopravovaný elektrickým hnacím vozidlem, u něhož byla zjištěna závada, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu, postupuje se následovně:

(...)

b) při ztrátě napětí musí strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel pozorně sledovat vlastní soupravu vozidel, popř. i soupravy protijedoucích vlaků, není-li na vlaku závada ohrožující bezpečnost dopravy a podle okolností vlak zastavit. Případ ohlásí výpravčímu.

1018. Poškodí-li se za jízdy sběrač, strojvedoucí jej stáhne a vlak zastaví. Po zastavení vlaku zjistí pohledem (za špatné viditelnosti pochůzkou) stav trakčního vedení v místě zastavení. Usoudí-li, že stav trakčního vedení bude bránit jízdě vlaků, zařídí i krytí nesjízdného místa. Může-li strojvedoucí dopravit vlak dále (se zdviženým druhým sběračem), oznámí tuto skutečnost výpravčímu.

(...)

1019. Dojde-li po ztrátě napětí v trakčním vedení k jeho obnovení, smí se rozjet na trati stojící vlaky osobní dopravy a lokomotivní vlaky ihned, ostatní vlaky po uplynutí dvou minut od doby obnovení napětí.

ČÁST TŘETÍ

PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Kapitola III

Sestavení a brzdění vlaku

A. SESTAVENÍ VLAKU

Svěšování vozidel

1243. Hnací vozidla u všech vlaků, u vlaků osobní dopravy i ostatní vozidla, přivěšují a odvěšují strojvedoucí, není-li pro tuto činnost k dispozici jiná odborně způsobilá osoba. (...).

Svěšuje-li hnací vozidla mezi sebou strojvedoucí, svěsí je strojvedoucí hnacího vozidla, který na stojící hnací vozidlo za účelem svěšení najel.

Kapitola IV

Doprovod vlaku

A. POKYNY PRO OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ ČLENY DOPROVODU VLAKU

Povinnosti členů doprovodu vlaku za odjezdu vlaku (všeobecně)

1301. (...) Strojvedoucí musí očekávat pokyny na té straně, na které lze dávat těchto pokynů předpokládat, i když sám má své stanoviště na opačné straně. (...)

1302. Ve stanici za odjezdu a průjezdu vlaku pozoruje strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, zda příslušná návěstidla dovolují jeho jízdu a je-li odjezdová kolej volná.

Za odjezdu vlaku ve stanici strojvedoucí, který nevidí na odjezdové (cestové) návěstidlo, musí předpokládat povážlivější návěst tohoto návěstidla povolující jízdu vlaku (snížení rychlosti, jízda na **Přivolávací návěst**), pokud mu tato návěst nebyla návěstěna předchozím návěstidlem (samostatná předvěst odjezdového návěstidla, opakovací předvěst).

1303. Pokud strojvedoucí vlaku zjistí, že vlak odjíždí:

a) na nesprávnou kolej a nebyl o této jízdě písemně zpraven;

b) na jinou trať, než předepisuje (...) jízdní řád, pokud:

– (...)

– (...)

– nebyl zpraven písemným rozkazem o jízdě odklonem;

c) na správnou kolej, proti správnému směru (...), ale byl zpraven (...) o jízdě po jiné traťové koleji nebo po jiné trati,

musí neprodleně zastavit a vzniklou situaci co nejdříve oznámit výpravčímu přímo nebo prostřednictvím jiného zaměstnance.

(...)

Povinnosti členů doprovodu vlaku za jízdy vlaku

1305. Mimo řízení vedoucího hnacího vozidla na vlaku odpovídá strojvedoucí za všechna dopravní opatření, která vyplývají z jízdy vlaku a styku se zaměstnanci řídicími a organizujícími drážní dopravu.

1306. Dojde-li za jízdy vlaku na širé trati k vzniku mimořádné události, oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu a dohodne s ním způsob odstranění závady a podmínky další jízdy vlaku.

Usoudí-li strojvedoucí, že překročí předepsanou jízdní dobu vlaku (např. z důvodu snížení tažné síly hnacího vozidla, povětrnostních vlivů, apod.), je povinen na to upozornit výpravčího přední stanice, aby se předešlo vzniku zpoždění a závadám v řízení drážní dopravy.

1307. Strojvedoucí musí během jízdy vlaku podle možností výhledu ze svého stanoviště a pokud mu to neznemožňuje další činnost sledovat, není-li u vlaku zřejmá závada, zda některý vůz nejeví neklidný chod, nedošlo-li k otevření dveří, neprojevují-li se známky horkoběžnosti, nehoří-li vůz, apod.

1308. Strojvedoucí je povinen učinit všemi dostupnými prostředky opatření k zastavení vlaku, zjistí-li, že jeho jízda není povolena, je-li vlak něčím ohrožen, popř. že jeho další jízdou by mohla být ohrožena jiná zařízení (trakční vedení, návěstidla, apod.).

Zpozoruje-li strojvedoucí při jízdě vlaku na vícekolejné trati (při souběhu tratí), že by mohl být ohrožen jiný vlak poruchou koleje, trakčního vedení, překážkou na trati nebo v její blízkosti apod., musí ihned rozsvítit jedno přední červené světlo na hnacím vozidle, ostatní světla na tomto čele zhasnout a co nejrychleji zpravit výpravčího a řídit se jeho pokyny. V případě nebezpečí z prodlení použije strojvedoucí i výpravčí všech dostupných prostředků k zastavení vlaku, jehož jízda je zjištěnou překážkou ohrožená.

Není-li možné vyznat výpravčího o vzniku ohrožení jízdy vlaku po sousední koleji, musí strojvedoucí sám nebo prostřednictvím členů obsluhy vlaku učinit bezodkladná opatření ke krytí nesjízdného místa ve smyslu předpisu ČD D1.

1309. Zastaví-li strojvedoucí před nesjízdným místem na širé trati, které je kryto, zjistí u zaměstnance, který nesjízdné místo zajišťuje příčinu krytí trati a dohodne s výpravčími sousedních stanic podmínky a způsob další jízdy vlaku.

1310. S vlakem, který zastavil svým čelem až za hlavním návěstidlem zakazujícím jízdu, nesmí strojvedoucí couvnout bez souhlasu výpravčího (...), který toto návěstidlo obsluhuje.

B. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU ZA POBYTU VLAKU NA ŠIRÉ TRATI

Mimořádné zastavení vlaku na širé trati

1317. Je-li nutné, aby vlak zastavil mimořádně na širé trati a nejde-li o nutnost bezprostředního zastavení, zastaví jej strojvedoucí na nejprůhodnějším místě.

Nejedná-li se o mimořádné zastavení vlaku následkem použití záchranné brzdy, pro závadu na vlaku nebo pro překážku na trati, pokračuje strojvedoucí v další jízdě, jakmile pomine důvod zastavení.

Před uvedením vlaku do pohybu dá strojvedoucí předepsané návěsti lokomotivní houkačkou. Strojvedoucí ostatních hnacích vozidel a členové obsluhy vlaku se nesmějí vzdálit ze svých stanovišť, pokud nebyli strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla přivoláni.

Má-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla spojení se strojvedoucími ostatních hnacích vozidel na vlaku, dohodne se s nimi o odjezdu přímo.

Zastavil-li vlak na trati a není žádná možnost ohlásit tuto mimořádnost výpravčímu, musí strojvedoucí po uplynutí 15 minut předpokládat ze strany výpravčího nouzová opatření (např. jízdu vlaku po sousední koleji vícekolejné trati s příkazem ke zjištění stavu na trati, jízdu (...) za vlakem na jednokolejné trati za účelem navázání styku se stojícím vlakem, příchod posla a pod.).

1318. Stojí-li vlak u vjezdového nebo oddílového návěstidla s výjimkou oddílového návěstidla automatického bloku déle než 10 minut, upozorní strojvedoucí na vlak výpravčího nebo jiného zaměstnance obsluhujícího návěstidlo. U vjezdového (cestového) návěstidla nebo oddílového

návěstidla na tratích bez automatického bloku, které je zhaslé nebo ukazuje pochybnou návěst (...), se strojvedoucí ohlásí hned.

1319. Nemůže-li vlak pokračovat v další jízdě, posoudí strojvedoucí možnost odstranění vzniklé závady a oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice. Pokud se jedná o neodstranitelnou závadu na hnacím vozidle, vyžádá si přímo nebo prostřednictvím výpravčího zadní stanice pomocnou lokomotivu a zároveň uvede i kilometrickou polohu vlaku. Po vyžádání pomocné lokomotivy strojvedoucí nesmí pokračovat v další jízdě bez souhlasu výpravčího přední stanice. (...)

U vlaků s přepravou cestujících vyrozumí strojvedoucí ostatní členy obsluhy vlaku. Obsluha vlaku zajistí v dostupném rozsahu informovanost cestujících a zamezí dle možnosti jejich vystupování z vlaku.

Po zastavení v tunelu se musí u vlaku s přepravou cestujících osvětlit vnitřek vozů.

1320. Ohlásí-li strojvedoucí výpravčímu zastavení na trati, musí si pro další jízdu vždy vyžádat svolení od výpravčího stanice, do níž vlak pojedí. (...)

Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího, smí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou uzavřeny a musí proto jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Strojvedoucí musí při další jízdě dávat opakovaně návěst **Pozor**.

Couvání vlaku bez souhlasu výpravčího není dovoleno!

1321. Zastaví-li vlak před přenosnou návěstí **Stůj** a nelze-li zjistit, proč je tato návěst dávána, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů. Lze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím alespoň jedné ze sousedních stanic, řídí se strojvedoucí při další jízdě dle jeho pokynů. Nelze-li během jízdy navázat spojení s výpravčím, musí jet strojvedoucí podle rozhledových poměrů až do nejbližší stanice, kde zastaví a případ oznámí výpravčímu.

1322. Při roztržení vlaku nebo při jiných mimořádnostech, které se projeví silným poklesem tlaku nebo únikem vzduchu z hlavního potrubí (např. při použití záchranné brzdy), je strojvedoucí povinen učinit bezodkladně všechna dostupná opatření pro zjištění příčiny zastavení vlaku a závadu ohlásit výpravčímu. Při jízdě vlaku na vícekolejně trati musí strojvedoucí i výpravčí předpokládat vznik překážky pro jízdu vlaku po sousední koleji a nesjízdnost této koleje. Strojvedoucí proto ihned rozsvítí jedno červené světlo na předním čele vedoucího hnacího vozidla a ostatní světla zhasne.

Výpravčí stanice, který zprávu přijal, musí zajistit, že na tuto kolej (koleje) nebude do zjištění sjízdnosti vypraven žádný vlak. Pokud takový vlak již vypraven byl, musí výpravčí oznámit strojvedoucímu, po které koleji a kterým směrem vlak jede. Strojvedoucí musí v rámci svých možností dávat tomuto vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Mají-li však strojvedoucí nebo výpravčí spojení se strojvedoucím ohroženého vlaku, využijí k zpravení (zastavení) vlaku tohoto spojení.

C. POVINNOSTI ČLENŮ DOPROVODU VLAKU PŘED ZASTAVENÍM A ZA POBYTU VLAKU VE STANICI

1330. Za vjezdu vlaku je strojvedoucí povinen pozorovat, nedávají-li se mu ve stanici, zejména ze stanovišť, návěsti.

Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musí zastavit čelo vlaku ve stanici na místě, stanoveném tímto předpisem a předpisem ČD D1.

1332. Po zastavení vlaku ve stanici odpovídá strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla za zachování volnosti předního námezníku. (...)

1333. Po zastavení vlaku může vlak popojet nebo couvnout (např. pro uvolnění nástupiště, k příkladce apod.) jen se souhlasem výpravčího daným přímo nebo prostřednictvím určeného zaměstnance stanice. U vlaku s přepravou cestujících se musí vlaková četa a cestující na tento pohyb zvlášť upozornit.

1334. Po zastavení vlaku musí strojvedoucí, popř. členové obsluhy vlaku, upozornit výpravčího na všechny okolnosti, které mají nebo mohou mít vliv na další jízdu vlaku. Výpravčího je nutné

zejména upozornit, bude-li třeba prodloužit pravidelný pobyt ve stanici. Stejnou povinnost má i výpravčí k doprovodu vlaku. (...)

1335. Byla-li zjištěna za jízdy vlaku na některém voze závada, anebo byla-li hlášena výpravčímu traťovými nebo jinými zaměstnanci, prohlédne vůz po zastavení vlaku vozmistr (ve stanici bez vozmistrů strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla). Prohlížel-li vůz strojvedoucí a ten rozhodl o jeho ponechání ve vlaku, musí být znovu prohlédnut v nejbližší stanici, kde je vozmistr.

D. NEPŘEDVÍDANÝ NÁVRAT VLAKU ZE ŠIRÉ TRATI

1339. Za návrat vlaku z trati se považují všechny případy, kdy se jedná o zpětný pohyb vlaku, jehož čelo minulo úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy, tj. vjelo na širokou trať.

1340. Nepředvídaný návrat vlaku z trati je možný pouze na základě uděleného souhlasu výpravčího stanice, do které se má vlak vrátit. **Návrat vlaku z trati (couvání vlaku) bez souhlasu výpravčího zadní stanice je zakázán.**

(...)

1341. (...)

(...), musí být pro návrat vlaku z trati dodáno hnací vozidlo na konec vlaku, které převezme pro návrat povinnosti vedoucího hnacího vozidla.

(...)

1342. Strojvedoucí s odborně způsobilými zaměstnanci dohodne zajištění návěstění a způsob návratu vlaku.

Je-li na konci vlaku hnací vozidlo (činné, pohotové k službě), převezme pro návrat z trati toto hnací vozidlo povinnosti vedoucího hnacího vozidla (...) se nepovažuje za sunutý.

E. JÍZDA VLAKU PO ČÁSTECH

1348. K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech a při uvážnutí vlaku je povolena jízda vlaku po částech.

1351. Jízda vlaku po částech je povolena jen, je-li u vlaku mimo strojvedoucího přítomen další zaměstnanec s dopravní kvalifikací zaměstnance oprávněného řídit posun nebo když na konci vlaku je další činné hnací vozidlo nebo vozidlo pohotové k službě.

F. SELHÁNÍ PRŮBĚŽNÉ BRZDY A ZAŘÍZENÍ KONTROLY BDĚLOSTI

1366. Selže-li na trati průběžná brzda úplně nebo jen u některých vozů, je strojvedoucí povinen učinit veškerá dostupná opatření pro zastavení vlaku (...)

1367. Dojde-li během jízdy vlaku na trati k poruše zařízení kontroly bdělosti strojvedoucího u vedoucího hnacího vozidla, pokračuje strojvedoucí v jízdě nejvíce 30 km/h až do nejbližší stanice, kde zastaví a poruchu ohlásí výpravčímu. (...)

K. NESCHOPNOST ČLENA DOPROVODU VLAKU

1409. Stane-li se neschopným strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a není-li u vlaku jiný odborně způsobilý zaměstnanec, který by převzal řízení hnacího vozidla, nesmí vlak pokračovat v další jízdě. Vedoucí obsluhy vlaku neprodleně informuje výpravčího o vzniklé mimořádnosti a postupuje podle jeho pokynů.

Jedná-li se o vlak bez členů obsluhy vlaku a výpravčí nebyl strojvedoucím vyrozuměn o mimořádné situaci, musí předpokládat překážku na trati. Výpravčí postupuje obdobně jako při mimořádném zastavení vlaku na trati a po zjištění stavu na trati zajistí další jízdu vlaku s neschopným strojvedoucím prostřednictvím pomocného hnacího vozidla.

Jedná-li se o neschopnost člena obsluhy vlaku s přepravou cestujících u vlaku, kde je přítomnost obsluhy vlaku nařízena, a vlak by zůstal nedoprovázen obsluhou vlaku, nelze dovolit jeho další jízdu, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících odborně způsobilým zaměstnancem.

U s t a n o v e n í

pro dopravní hlášení mezi sousedními dopravnami ČD a DB

(1) Zabezpečení jízd vlaků mezi dopravnami ČD a DB sousedícími se státní hranicí se na tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením provádí též telefonicky. Na tratích bez traťového zabezpečovacího zařízení může být rovněž prováděno telefonicky, je-li v provozu záznamové zařízení. Jinak se zabezpečení jízd vlaků provádí dálkopisem.

(2) Dopravní hlášení mezi sousední dopravnami DB Netz AG a ČD slouží zpravidla pro zamýšlené telefonické nebo dálkopisné spojení.

Na tratích s telefonickým dorozumíváním, kde musí být vlaky nabízeny nebo musí být dána za nimi odhláška, se používá nezávisle na předpisech jeden dlouhý volací znak (1 krát 10 otočení klíčkou).

Při poruše telefonickém spojení smějí být použity další telekomunikační prostředky. Zajistí se, aby výpravčí mohli spolu bezprostředně mluvit.

(3) V dálkopisných hlášeních se pro názvy dopraven užívá jejich dálkopisných zkratk. Po zahájení spojení se volaná stanice ohlásí účastnickým názvem (dálkopisnou zkratkou názvu dopravní). Nato se ohlásí volající stanice. Následuje znění dopravního hlášení. Jako ukončení dálkopisných hlášení dá naposledy přijímající stanice svou volací značku a odvěti RRR.

(4) Je-li dálkopisné spojení přerušeno, použije se po dobu přerušeni telefonu. Po vzniku poruchy ohlásí stanice, která dává hlášení :

"Dálnopis porouchán, zavádím telefonické dorozumívání"

"Fernschreiber gestört, Zugmeldungen durch Fernsprecher"

Po odstranění poruchy :

"Dálnopis v pořádku, ruším telefonické dorozumívání"

"Fernschreiber betriebsfähig, Zugmeldungen durch Fernsprecher aufgehoben"

Výpravčí запиší obě hlášení s udáním času na zvláštní řádek přes všechny sloupce dopravního deníku.

(5) Příjemce doslova a zřetelně opakuje telefonická hlášení. Výjimky jsou uvedeny na příslušných místech.

Opakované hlášení se začíná slovem "Opakuji"-"Ich wiederhole".

Správnost opakovaného hlášení se potvrdí slovem "Správně"-"Richtig".

Hovor musí být oběma stranami ukončen slovem "Konec"-"Schluß".

(6) Mezi sousedními dopravnami ČD a DB Netz AG se nezahajuje dopravní hlášení slovy „Zugmeldung“.

(7) Zaměstnanci v sousedních dopravnách ČD a DB Netz AG se ohlašují slovy „Výpravčí (název dopravní)/Fahrdienstleiter (Zugmeldestelle). Na počátku směny v dopravně se musí výpravčí ohlásit jmény. Jméno výpravčího sousední dopravní se запиše do dopravního deníku.

(8) Dopravní hlášení se provádí vždy jen pro jeden vlak. Připojuje-li se bezprostředně nové dopravní hlášení pro druhý vlak, uvede se slovy: „Nové hlášení/neue Zugmeldung“.

(9) Pro telefonický způsob dorozumívání na jednokolejných a dvoukolejných tratích jsou stanovená hlášení těchto znění:

Běž. čís.	Účel hlášení	Znění
1	2	3
1.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾ Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... ? Wird Zug ... (Nr.) ... angenommen?
2.	Přijetí vlaku Annehmen eines Zuges	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... Zug ... (Nr.) ... ja.
3.	Odmítnutí přijetí Ablehnung der Annahme	Nikoliv čekejte. Nein warten.
4.	Důvod odmítnutí vlaku pominul Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... Jetzt Zug ... (Nr.) ... ja.

⁽¹⁾ Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídaným odjezdem nebo průjezdem.

1	2	3
5.	Hlášení předvídáného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min)... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
6.	Oprava hlášení předvídáného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...

⁽²⁾ U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.

⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

1	2	3
7.	Vlak prozatím neodjede Zug fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídáný odjezd vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
8.	Odhláška Rückmelden eines Zuges	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
9.	Potvrzení odhlášky Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... , rozuměl. Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

Znění hlášení běžných čísel 1., 8. a 9. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídáného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běž. čís. 10. až 18. - Jízda po protisměrné koleji

1	2	3
10.	Nabídka vlaku ⁽¹⁾ Anbieten eines Zuges ⁽¹⁾	Přijmete vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji? Wird Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis angenommen?
11.	Přijetí vlaku Annehmen eines Zuges	Ano, přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji. Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.
12.	Odmítnutí přijetí Ablehnung der Annahme	Nikoliv čekejte. Nein warten.
13.	Důvod odmítnutí vlaku pominul Hinderungsgrund für die Zugfahrt ist weggefallen	Nyní přijímám vlak ... (čís.) ... po protisměrné koleji. Jetzt Zug ... (Nr.) ... auf dem Gegengleis ja.

⁽¹⁾ Vlak smí být nabídnut nejdříve 5 minut před jeho předvídáním odjezdem nebo průjezdem.

1	2	3
14.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu/průjezdu ⁽²⁾ Abmelden eines Zuges ⁽²⁾	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
15.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu/průjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... po protisměrné koleji (odjede/projede) ⁽³⁾ odjel/projel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... auf dem Gegengleis (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab/durch ... (Min) ...
16.	Vlak prozatím neodjede Zug fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Zug ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.
17.	Odhláška Rückmelden eines Zuges	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ...
18.	Potvrzení odhlášky Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ... , rozuměl. Zug ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... , verstanden.

⁽²⁾ U nabídky vlaků je možné toto hlášení bezprostředně připojit k hlášení o přijetí vlaku.

⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

Znění hlášení běžných čísel 10., 17. a 18. se neopakují. Připojuje-li se bezprostředně k přijetí hlášení předvídaného odjezdu vlaku, nemusí se přijetí opakovat.

K běžnému číslu 19. a 20. - Zavedení a zrušení odhlášek.

K zavedení odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který má tuto povinnost dle svého platného dopravního předpisu, popřípadě je určen provozními pokyny.

Je třeba uvést důvod pro zavedení odhlášek.

Pro ukončení dávání odhlášek je oprávněný ten výpravčí, který odhlášky zavedl.

Dávání odhlášek je třeba ukončit po dohodě s výpravčím sousední dopravní, jakmile jsou splněny podmínky uvedené ve vlastním platném dopravním předpisu.

1	2	3
19.	Zavedení telefonických odhlášek Einführen des Rückmeldens	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ zavedeny od ... hod ... (min) ... Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ ab ... Uhr ... (Min) ... eingeführt.

1	2	3
20.	Zrušení telefonických odhlášek	Telefonické odhlášky mezi ... (název dopravní) ... a ... (název dopravní) ... (pro kolej ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁵⁾ v ... hod ... (min) ... zrušeny.
	Aufheben des Rückmeldens	Rückmelden zwischen ... (Name der Zugmeldestelle) ... und ... (Name der Zugmeldestelle) ... (für Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁵⁾ um ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

⁽⁵⁾ jen na dvoukolejných trati (na dvoukolejných trati se odhlášky zavádí a ruší pro každou traťovou kolej zvlášť)

K běžnému číslu 21. a 22. - Vypnutí trolejového vedení.

1	2	3
21.	Napěťová výluka jedné traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz vyloučena.
	Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge nicht befahrbar.
22.	Ukončení napěťové výluky traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... pro elektrický provoz uvolněna.
	Ein Streckengleis ist für elektrische Triebfahrzeuge wieder befahrbar	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... für elektrische Triebfahrzeuge zugelassen.

Na dvoukolejných trati se hlásí nesjízdnost/sjízdnost pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí prohlásit protisměrnou kolej pro elektrické hnací vozidlo jako nesjízdnou nebo sjízdnou, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 23. a 24. – Výluka koleje.

1	2	3
23.	Výluka jedné traťové koleje	Kolej z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... vyloučena.
	Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Gleis von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... gesperrt.
24.	Ukončení výluky jedné traťové koleje	Výluka koleje z ... (název dopravní) ... do ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... ukončena.
	Aufhebung der Sperrung eines Gleises der freien Strecke	Sperrung des Gleises von ... (Name der Zugmeldestelle) ... nach ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... aufgehoben.

Na dvoukolejných trati se výluka koleje zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí vyloučit nebo zrušit výluku protisměrné koleje, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 25. až 28. – Dočasné přerušení železničního provozu.

1	2	3
25.	Zavedení dočasného přerušení provozu na traťové koleji	Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... přerušen.
	Zeitweilige Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis einführen	Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... ab ... Uhr ... (Min) ... unterbrochen.

1	2	3
26.	Potvrzení zřízení dočasné kolejové zábrany - kříže z pražců - a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ Bestätigung des Einbaus des Schwellenkreuzes und der Errichtung der dazugehörigen Haltsignale	Dočasná kolejová zábrana v km ... na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... byla zřízena a krytí příslušnými návěstmi „Stůj“ bylo provedeno. Schwellenkreuz in km ... auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... und dazugehörige Haltsignale aufgestellt.
27.	Souhlas k obnovení železničního provozu na traťové koleji Zustimmung zur Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Přerušení železničního provozu na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... smí být ukončeno. Die Unterbrechung des Eisenbahnbetriebes auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... darf aufgehoben werden.
28.	Obnovení železničního provozu na traťové koleji Wiederaufnahme des Eisenbahnbetriebes auf einem Streckengleis	Dočasná kolejová zábrana a návěsti „Stůj“ odstraněny. Železniční provoz na koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ... od ... hod ... (min) ... obnoven. Schwellenkreuz und dazugehörige Haltsignale entfernt. Eisenbahnbetrieb auf dem Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ab ... Uhr ... (Min) ... aufgenommen.

Na dvoukolejně trati se dočasné přerušení železničního provozu zavádí nebo ruší pro každou traťovou kolej zvlášť. Musí-li výpravčí zavést nebo zrušit dočasné přerušení železničního provozu pro protisměrnou kolej, uvede v hlášení nejprve sousední a potom vlastní dopravnu.

K běžnému číslu 29. až 33. – Výlukové jízdy.

Výlukové jízdy smějí být vypraveny jen se svolením výpravčího, který vyloučil traťovou kolej. Před hlášením předvídaného/skutečného odjezdu informuje vypravující výpravčí druhého výpravčího o čísle vlaku, cíli, účelu a mimořádnostech (např. mimořádná zásilka, atd.) výluk. jízdy.

1	2	3
29.	Hlášení předvídaného/skutečného odjezdu výlukové jízdy Abmelden einer Sperrfahrt	Výluková jízda ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
30.	Oprava hlášení předvídaného odjezdu ⁽⁴⁾ Berichtigung der Abmeldung ⁽⁴⁾	Opravné hlášení, výlukový vlak ... (čís.) ... (po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...) ⁽⁶⁾ v ... (název dopravní) ... (odjede) ⁽³⁾ odjel v ... (min) ... Berichtigte Zugmeldung, Sperrfahrt ... (Nr.) ... (auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ...) ⁽⁶⁾ in ... (Name der Zugmeldestelle) ... (voraussichtlich) ⁽³⁾ ab ... (Min) ...
31.	Výlukový vlak prozatím neodjede Sperrfahrt fährt zunächst nicht ab	Opravné hlášení, ruším předvídaný odjezd výlukového vlaku ... (čís.) ... Berichtigte Zugmeldung, Abmeldung für Sperrfahrt ... (Nr.) ... wird zurückgenommen.

⁽³⁾ používá se vždy, jestliže je ohlášen předpokládaný čas odjezdu nebo průjezdu; jestliže se hlásí čas skutečného odjezdu nebo průjezdu, vynechává se.

⁽⁴⁾ liší-li se skutečný čas odjezdu nebo průjezdu od ohlášeného času o dvě nebo víc minut, hlášení se opravuje.

⁽⁶⁾ jsou-li vyloučeny na dvoukolejně trati obě traťové koleje, ohlásí se, na kterou traťovou kolej pojedou výluková jízda

1	2	3
32.	Odhláška za výlukovou jízdou Rückmelden einer Sperrfahrt	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena. ⁽⁷⁾ Sperrfahrt... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) beendet, Gleis bleibt gesperrt. ⁽⁷⁾
33.	Potvrzení odhlášky Bestätigung des Eingangs der Rückmeldung	Výlukový vlak ... (čís.) ... v ... (název dopravní) ..., kolej zůstává vyloučena ⁽⁷⁾ , rozuměl. Sperrfahrt ... (Nr.) ... in ... (Name der Zugmeldestelle) ... beendet, Gleis bleibt gesperrt ⁽⁷⁾ , verstanden.

⁽⁷⁾ bude-li však bezprostředně po návratu výlukové jízdy výluka traťové koleje zrušena, odpadá druhá část hlášení

Znění hlášení běžných čísel 32. a 33. se neopakují

K běžnému číslu 34. – Přeprava mimořádných zásilek.

1	2	3
34.	Vlak přepravuje mimořádnou zásilku Zug befördert außergewöhnliche Sendungen	Dopravní hlášení dle běžného čísla 1., 2., 4., 5., 6., 10., 11., 13., 14., 15., 29., resp. 30. jsou za číslem vlaku v německém znění hlášení doplněna dodatkem „mit außergewöhnlicher Sendung“ a v českém znění hlášení „s mimořádnou zásilkou“.

K běžnému číslu 35. až 38. – Posun za návěst Ra 10.

1	2	3
35.	Žádost o posun za návěst Ra 10 Gesuch für das Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus	Žádám o posun za návěst Ra 10 směr ... ⁽⁸⁾ od ... hod ... (min) ... do ... hod ... (min) Wird Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus in Richtung ... ⁽⁸⁾ von ... Uhr ... (Min) bis ... Uhr ... (Min) zugestimmt?
36.	Souhlas k posunu Zustimmung zum Rangieren	Souhlasím s posunem za návěst Ra 10. Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ja.
37.	Odmítnutí posunu ⁽⁹⁾ Ablehnung des Rangierens ⁽⁹⁾	Nesouhlasím s posunem za návěst Ra 10. Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus nein.
38.	Ukončení posunu Beendigung des Rangierens	Posun za návěst Ra 10 ukončen v ... hod ... (min). Rangieren über das Signal Ra 10 hinaus ist um ... Uhr ... (Min) beendet.

⁽⁸⁾ na dvoukolejných tratích se oznámí, na kterou traťovou kolej má být posunováno za návěst Ra 10: „auf Gleis ... (Name der Zugmeldestelle) ... - ... (Name der Zugmeldestelle) ... / po koleji ... (název dopravní) ... - ... (název dopravní) ...“ názvy dopravní se uvedou v pořadí pravidelného směru jízdy

⁽⁹⁾ po odsouhlasení vhodné doby se žádost o posun za návěst Ra 10 projedná znovu

Znění hlášení běžného čísla 35. se neopakuje.

**Vzory dvojjazyčných písemných rozkazů
a jejich závazných slovních znění
a jiných dvojjazyčných tiskopisů**

Seznam dvojjazyčných písemných rozkazů a jiných dvojjazyčných tiskopisů

Vzor 1	Rozkaz DB AG	509
Vzor 2	Všeobecný rozkaz (rozkaz V) ČD	511
Vzor 3	Rozkaz Z ČD	512
Vzor 4	Rozkaz k opatrné jízdě (Op) ČD	513
Vzor 5	Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op ČD	514
Vzor 6	Hlášenka	519
Vzor 7	Sdělení jízdního řádu	521
Vzor 8	Zvláštní jízdni řád	523

Befehl

Triebfahrzeugführer
 strojvedoucí
 Zug - Sperrfahrt - Schiebe-
 viak - výlukový vlak - postřik
 triebfahrzeug für Zug
 vlaků jízda posunu

Rožkaz

- Sie dürfen ohne Hauptsignal
 Smitte bez hlavního návěstidla**
 - auf der Abzw/Üst - in den Bf -
 - na odbočce/výhybně - do stanice - - jet dále - vjet -
 - weiterfahren - einfahren -
- Sie dürfen
 Smitte**
 - vorbefahren am Halt zehenden oder gestörten -
 - jet dále po projetí -
 - weiterfahren nach Vorbefahrt am -
 - jet dále po projetí -

Bezeichnung des Bf označení des Signals návěstidla	Abzw odbočky der Üst výhybny
Einfahrtsignal, Zwischensignal, vjezdové návěstidlo, cestové návěstidlo, Ausfahrtsignal, Sperrsignal, odjezdové návěstidlo, uzavěra koleje, Gleissperrsignal (DV 301), kolejevá uzavěra (DV 301), Blocksinal, Selbstblocksignal oddílové návěstidlo, oddílové návěstidlo autobloku	

- Sie dürfen im Bf
 Ve stanici**
 ohne Ausfahrtsignal ausfahren
smitte odjet bez odjezdového
 návěstidla

- Jedete auf dem Gegengleis von
 Jedete po protisměrném koleji z**
 bis
 do

- Sie - fahren - schieben nach - in Richtung
 Jedete - sunete - ve směru**
 bis
 do

- Sie müssen auf dem Gegengleis in der Höhe des
 Musíte zastavit na protisměrném koleji v úrovni**
 halten
 Blocksignals
 in km auf der Abzw/Üst
 oddílového návěstidla v km odbočky/výhybny
 Einfahrtsignals
 in km auf dem Bf
 vjezdového návěstidla v km stanice

- Sie müssen - zwischen Zmst
 Musíte - mezi dopravnou**
 unda
 Zmst
 - im Bf
 - halten vor
 - zastavit před
 Dopravnou ve stanici
 BU in km /km /km
 Bf in km /km /km
 Bf in km /km /km

Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist
 Po zabezpečení přejezdu smitte pokračovat v jízdě.
 Sie dürfen weiterfahren, wenn BU gesichert ist
 Po zabezpečení přejezdu smitte pokračovat v jízdě.

Vzor 1 – tiskopis dvojjazyčného rozkazu DB AG (originál je ve formátu A3)

Gründe důvody

Gründe důvody	km/h fahren - km/h -
- Sie dürfen mit höchstens - Smitte jet nejvyšší rychlostí	
- Sie müssen auf Sicht fahren - - Musíte jet podle rozhledových poměrů -	
im Bf ve stanici	zwischen Zmst a dopravnou
	von km oder Signal na od km nebo k návěstidla
	bis km o- der Signal do km nebo k návěstidlu

Grund - Nr. (siehe rechts nebenstehend)
Důvod - č. (viz vpravo vedle uvedené)

**Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)
 Dodatečné rozkazy nebo pokyny (pokud je zapotřebí)**

- 9.1** Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis
 Zjistěte, zda kolej je sjízdná, výsledek ohlašte
- 9.2** Geben Sie bei Annäherung an Bahnübergang Signal Zp 1; räumen Sie den Bahn-
 při přiblížení k železničnímu přejezdu dávajte návěst Zp 1; přejezd co
 Übergang schnellstens, wenn das erste Fahrzeug die Straßenmitte erreicht hat
 nejrychleji uvolněte, jakmile první vozidlo dosáhlo středu vozovky
- 9.3** Schauen Sie nach Oberleitungsschäden, melden Sie das Ergebnis
 Zjistěte poruchy na trakčním vedení, výsledek ohlašte
- 9.4** PZB-Einrichtung am - Einfahr- - Ausfahr- - Zwischen- - Block -
 Induktivni zařízení PZB u - vjezdového - odjezdového - cestového - oddílového
 signal km je trvale - účinkující - neúčinkující -
 návěstidla km

- 10** - siehe Wortlaute zum Befehl 10 (Rückseite) -
 - viz Slovní znění pro Rožkaz 10 (zadní strana) -

Geben Sie links nebenstehend im Befehl 9 folgenden
 Auftrag
 do rozkazu 9, který je vlevo,
 udělejte následující příkaz

- Gleis kam besetzt sein
kolej je možná obsazena
- Fahrzeuge im Gleis
vozidla na koleji
- Mehrere Sperrfahrten unterwegs
více výlukových vlaků na koleji
- Einfahrt in ein Stumpfgleis
vjezd na kusou kolej
- Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis
vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej
- Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend
prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdná jen částečně nebo je nedostatečná
- Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört
nemožné dorozumění mezi stanicemi

- Bahnübergänge, Übergänge zu den Bahnsteigen / přejezdy, přechody na nástupiště**
- Bahnübergang nicht ausreichend gesichert
Přejezd nejsou dostatečně zabezpečeny
 - Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt
Přejezdové žláby nejsou vyčištěny od ledu a sněhu
 - Höhegleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert
úrovňové přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny

- Arbeiten, La / práce, seznam pomalých jízď "La"**
- Bauarbeiten
stavební práce
 - Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis
nesjízdné místo na vyloučené koleji
 - Zustand nach Bauarbeiten
stav po stavebních pracích
 - Arbeitsstelle nicht verständig
pracovní četa není zpravena
 - Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La
snížená rychlost proti seznamu pomalých jízď "La"

- Mängel an Bahnanlagen / závady na zařízeních**
- Mängel am Oberbau
závady na svršku
 - Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)
podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji)
 - Verdacht auf Unfallschäden (Erdstöße, Sturmschäden usw.)
podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy, škody způsobené bouří atd.)
 - Verdacht auf Eispenetration im Tunnel
podezření na tvorbu rampouchů v tuneli
 - PZB-Streckeneinrichtungen gestört
tratová část PZB porouchána
 - Weichen außer Abhängigkeit von Signalen
výměny nejsou závislé na návěstílech

- Besonderheiten am Zug / mimořádnosti u vlaku**
- Ergabstelle für LÜ-Sendungen
těžné místo pro PLM
 - Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schienenwagen
snížená ušnosnost drážních staveb pro těžká vozidla
 - Spitzensignal unvollständig
návěst "Záčatek vlaku" neuplná

- Besonderheiten auf Grenzstrecken / mimořádnosti na pohraničních tratích**
- Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im
Gleisbereich bewegen
Dávajte opakovane návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti
 - angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit
stanovená rychlostí snižena
 - fehlernde Bremsunterstützung
neobstatečná brzdicí procenta
 - Bauart der Fahrzeuge
vozidlo zvláštní stavby
 - fahrt im an das Lichtsignal anschließenden Weichenbereich mit herabge-
setzter Geschwindigkeit, wenn das Lichtsignal Fahrt mit Geschwindig-
keitsbeschränkung anzeigt
snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěst-
ními znaky světlého hlavního návěstidla nařizováno snížení rychlosti
 - Unterschiedliche Geschwindigkeitsangaben
*) Rychlost se doplňuje

Rozkaz V může být vyhotoven výpočetní technikou

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo
Allgemeiner Befehl für den Zug Nr.

V dne
(razítko/Stempel) den20....

.....
Podpis strojvedoucího
Unterschrift des Triebfahrzeug-
führers

.....
Sepsal (podpis)
Ausgefertigt (Unterschrift)

.....
Podpis vedoucího vl. čety
Unterschrift des Leiters des Zugbegleitpersonals
(jen pokud se text týká i vlakové čety)
(nur wenn der Text auch das Zugbegleitpersonal betrifft)

Vzor 3 - Rozkaz Z

Originál je na zeleném papíru nebo na bílém papíru se zeleným pruhem

ROZKAZ Z pro vlak číslo
BEFEHL Z für Zug Nr.

Č á s t 1 - T e i l 1

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
 Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
 smíte odjet.
 dürfen Sie abfahren.
 Jedete na traťovou kolej číslo^{*)}
 Sie befahren das Streckengleis Nr.^{*)}
 K prvnímu oddílovému návěstidlu jedte podle rozhledových poměrů.
 Bis zum ersten Blocksignal fahren Sie nach Sichtverhältnissen.
 Od tohoto návěstidla jedte podle návěstního znaku návěstidla.
 Von diesem Signal an fahren Sie nach dessen Signalbegriff weiter.

Č á s t 2 - T e i l 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu
 Signale sind nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages
 smíte odjet.^{§)}
 dürfen Sie abfahren.^{§)}
 Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové
 Bis fahren Sie im Streckenabschnitt zwischen den Bahnhö-
 koleji číslo^{*)}. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí,
 fen auf dem Streckengleis Nr.....^{*)}. Blocksignale sind für Ihre Fahrt ungültig,
 nepřekročte rychlost 100 km/h.
 überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 100 km/h.
 U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti
 Bei einem Signal mit Signal **Standort des Blocksignals** handeln Sie wie bei einem
 s návěstí **Výstraha**.
 Vorsignal mit dem Signal **Warnung**.

Jiné příkazy:
 Andere Aufträge:

V dne
 den20....
 (razítko/Stempel)

.....
 Podpis strojvedoucího
 Unterschrift des Triebfahrzeugführers

.....
 Sepsal (podpis)
 Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
 Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.
^{*)} Číslo traťové koleje zapisujte slovy (česky).
^{*)} Die Nummer des Streckengleises ist in Worten (jedna = 1, dvě = 2) aufzuschreiben.
^{§)} Nehodí-li se, škrtněte celou větu.
^{§)} Wenn es nicht zutrifft, streichen Sie den ganzen Satz.

Originál je na žlutém papíru nebo na bílém papíru se žlutým pruhem.

ROZKAZ k opatrné jízdě pro vlak číslo
Vorsichtsbefehl für Zug Nr.

Č á s t A - T e i l A

Jedťte k přejezdům

Befahren Sie die Bahnübergänge

v km mezi ¹⁾ a ²⁾

in km zwischen ¹⁾ und ²⁾

v km mezi ¹⁾ a ²⁾

in km zwischen ¹⁾ und ²⁾

v km mezi ¹⁾ a ²⁾

in km zwischen ¹⁾ und ²⁾

v km mezi ¹⁾ a ²⁾

in km zwischen ¹⁾ und ²⁾

v km mezi ¹⁾ a ²⁾

in km zwischen ¹⁾ und ²⁾

se zvýšenou opatrností!

mit erhöhter Vorsicht!

Č á s t B - T e i l B

Jedťte z do
 Fahren Sie von bis

pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.
 wegen gestörter Verständigung nach Sichtverhältnissen.

Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.

Die Blocksignale gelten nicht für Ihre Fahrt.

Ve stanici zastavte! ¹⁾

Im Bahnhof halten Sie an! ¹⁾

Povolenku odevzdejte ve stanici ¹⁾

Den Erlaubnisschein geben Sie im Bahnhof ab! ¹⁾

Jiné příkazy:
 Andere Aufträge:

V dne den20....

(stanice)
 (Bahnhof)

.....
 Podpis strojvedoucího
 Unterschrift des Triebfahrzeugführers

.....
 Sepsal (podpis)
 Ausgefertigt (Unterschrift)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
 Nichtzutreffenden Teil des Befehls streichen Sie schräg durch.

Nepoužité řádky v části A škrtněte šikmou čarou
 Nichtbenutzte Zeilen im Teil A streichen Sie schräg durch.
 7) Nehodící se větu škrtněte.
 7) Nichtzutreffenden Satz streichen Sie.
 1) U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište "v ŽST"
 1) Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, streichen Sie es und schreiben Sie "v ZST" (= im Bf)
 2) U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte.
 2) Wenn die BÜSA im Bahnhofsbereich ist, füllen Sie es nicht aus.

Vzor 5

Závazná dvojjazyčná slovní znění pro všeobecný rozkaz, rozkaz Z a rozkaz Op Verbindliche zweisprachige Wortlaute für den Allgemeinen Befehl, den Befehl Z und den Befehl Op

V DU jsou uvedena všechna dohodnutá "Závazná dvojjazyčná doslovná znění". Při vydávání rozkazu zapíše výpravčí příslušné doslovné znění rukopisně do rozkazu, nalepí nálepkou s příslušným slovním zněním nebo vyhotoví rozkaz s příslušným slovním zněním strojově.

1. Vjezd do stanice dovolen.
 Einfahrt in den Bahnhof gestattet.
2. Návěstidlo ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
 Das Hauptsignal ... ist nicht bedienbar, nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
3. Vjezdové návěstidlo a návěstidlo ... se neobsluhuje, vjezd a odjezd dovolen.
 Das Einfahrtsignal und das Hauptsignal ... sind nicht bedienbar, Einfahrt und Ausfahrt sind gestattet.
4. *Vjezdové/*cestové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Nebude-li dávana přivolávací nebo ruční přivolávací návěst, zastavte.
 *Das Einfahr-/*Zwischen- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Falls kein Ersatzsignal oder Handersatzsignal gezeigt wird, halten Sie an.
5. *Cestové/*odjezdové návěstidlo ... poroucháno v poloze dovolující jízdu. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet.
 Das *Zwischen-/*Ausfahr- signal ... kann nicht auf Halt gestellt werden. Nach Erteilen des Abfahrauftrages dürfen Sie abfahren.
6. Předvěst *vjezdového/*odjezdového návěstidla ...
 stanice *porouchána/*zhaslá. Jed'te proto od ní s pohotovostí zastavit u příštího návěstidla.
 Das Vorsignal des *Einfahr-/*Ausfahr- signals ... des Bahnhofs ist *gestört/*erloschen. Fahren Sie ab dem Vorsignal mit Bereitschaft zum Halten am Hauptsignal.
7. *Vjezdové/*odjezdové/*cestové návěstidlo ... stanice nahraženo přenosnou návěstí ČD „Stůj“ nebo návěstí Sh 2 DB AG.
 *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bahnhof durch nicht ortsfestes Signal „Halt“ der ČD oder Signal Sh 2 der DB AG ersetzt.
8. *Vjezdové/ *odjezdové/*cestové návěstidlo žst je zhaslé.
 *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bahnhofs ist erloschen.

9. *Mezi žst a žst / *v žst *v km až km pomalá jízda km/h. Návěstidla pro pomalou jízdu *jsou/ *nejsou postavena.
Zwischen *Bf und Bf /*im Bf ... *von km ... bis km mit höchstens km/h fahren, Langsamfahrtsignale *sind/*sind nicht aufgestellt.
10. V km je umístěn výstražný terč.
In km ist eine Warnscheibe aufgestellt.
11. Mezi stanicemi ... a ... je v km ... - ... pracovní místo, označené výstražným kolíkem s dočasnou platností.
Zwischen den Bf ... und ... befindet sich in km ... - ... eine Arbeitsstelle, die mit Warnpfahl mit zeitweiliger Gültigkeit für eine Arbeitsstelle gekennzeichnet ist.
12. Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti.
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen.
13. Jedete mezi žst ... a žst ... kolem určeného místa podle pokynů technického zaměstnance.
Sie fahren zwischen Zmst ... und Zmst ... an Engstelle auf Weisung der technischen Fachkraft.
14. Zastavte v km před , ložná míra překročena, další jízda rychlostí max. 5 km/h na příkaz technického zaměstnance.
Sie halten in km vor , Lü mit 5 km/h auf Weisung der technischen Fachkraft vorbeileiten.
15. V žst/..... jed'te rychlostí nejvýše km/h, je-li návěstními znaky hlavních návěstidel nařízeno snížení rychlosti.
Fahren Sie im Bf /..... mit höchstens km/h, wenn Hauptsignale Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung zeigen.
16. V žst v obvodu výhybek přilehlém k *vjezdovému/ *cestovému/ *odjezdovému návěstidlu jed'te rychlostí nejvýše km/h.
Fahren Sie im Bf in dem am *Einfahr-/*Zwischen-/*Ausfahr- signal anliegenden Weichenbereich mit einer Geschwindigkeit von höchstens km/h zu fahren.
17. Ve stanici ... jedete na obsazenou kolej.
Im Bahnhof ... fahren Sie auf ein besetztes Gleis ein.
18. *Zařízení „PZB“ u *vjezdového/ *odjezdového/ *cestového návěstidla žst/ *u návěstidel pro pomalou jízdu km , km *je v činnosti/ *není v činnosti.
*PZB-Einrichtungen am *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf..... /*an den Langsamfahrtsignalen km , km *ständig wirksam/*unwirksam*.
19. Zastavte před přejezdem v km /v km /kmdalší jízda možná, je-li přejezd zajištěn.
Sie halten vor BÜ in km /km /kmWeiterfahren, wenn BÜ gesichert ist.
20. Spolujízda osob na hnacím vozidle. *V žst/ *zastávce/*km zastavte pro výstup osob.
Mitfahrt von Personen auf dem Triebfahrzeug. *Im Bahnhof/*Haltestelle/*km halten Sie zum Absetzen der Personen an.

21. *Z žst do žst/*od km do km jed'te rychlostí nejvýše km/h, stanovená rychlost snížena.
*Zwischen Bahnhof und Bahnhof/*von km bis km fahren sie mit höchstens km/h, angeordnete Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit.
22. Návěst Zs 1 „Přivolávací návěst“ na vjezdovém návěstidle žst pro Vaši jízdu neplatí.
Signal Zs 1 "Ersatzsignal" am Einfahrsignal des Bahnhofs gilt nicht.
23. Před *vjezdovým/*odjezdovým/*cestovým návěstidlem stanice zastavte, přestože ukazuje návěst dovolující jízdu.
Sie halten vor *Einfahr-/*Ausfahr-/*Zwischen- signal des Bf trotz Fahrstellung des Signals.
24. U vjezdového návěstidla žst zastavte a domluvte se s výpravčím.
Sie halten am Einfahrsignal des Bf und nehmen Verbindung mit dem Fahrdienstleiter auf.
25. Z žst Dolní Zleb do žst Schöna jedete po protisměré koleji. Po rozkazu k odjezdu smíte odjet kolem odjezdového návěstidla zakazujícího jízdu.
Von Bf Dolní Zleb bis Bf Schöna befahren Sie das Gegengleis. Nach dem Abfahrauftrag darf am Halt zeigenden Ausfahrtsignal vorbeigefahren werden.
26. Mezi stanicemi a stáhněte sběrač v km a zdvihněte sběrač v km
Zwischen Bahnhof und Bahnhof senken Sie den Stromabnehmer in km und heben Sie den Stromabnehmer in km
27. Mezi stanicemi a od km do km očekávejte návěsti pro elektrický provoz.
Beachten Sie zwischen Bahnhof und Bahnhof von km bis km die Signale für den elektrischen Betrieb.
28. Vzhledem k možným poruchám věnujte zvýšenou pozornost stavu trakčního vedení. Zjištěný stav ohlašte ve stanici
Prüfen Sie die Oberleitung auf Störungen. Melden Sie das Ergebnis im Bf
29. Jedete se staženým sběračem *ve stanici / mezi(dopravná)..... a(dopravná)..... *od km do km , návěstidla pro elektrický provoz *jsou/*nejsou osazena. *Při rozjezdu jste sunuti do
Sie fahren mit gesenktem Stromabnehmer im Bf /* zwischen(Zmst)..... und(Zmst)..... von km bis km , EI - Signale *sind/*sind nicht aufgestellt. *Beim Anfahren nachschieben bis
30. Seznam pomalých jízd La, trať č., poř.č.*.....platí/*neplatí.
Zweisprachige Übersicht La, Strecke Nr....., lfd. Nr.....*gültig/*ungültig.
31. *Smíte jet nejvyšší rychlostí ... km/h *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ...
*Sie dürfen mit höchstens... km/h fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ...

Důvod/Grund

- vjezd na částečně obsazenou nebo částečně sjízdnou kolej
Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis oder nur teilweise befahrbares Gleis
- prokluzová vzdálenost obsazena, sjízdna jen částečně nebo je nedostatečná
Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend
- přejezdy nejsou dostatečně zabezpečeny
Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert
- přejezdové žlábký nejsou vyčištěny od ledu a sněhu
Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt
- stavební práce
Bauarbeiten
- stav po stavebních pracích
Zustand nach Bauarbeiten
- snížená rychlost proti seznamu pomalých jízd „La“
Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La
- závady na svršku
Mängel am Oberbau
- trat'ová část PZB porouchána
PZB-Streckeneinrichtungen gestört
- výměny nejsou závislé na návěstidlech
Weichen außer Abhängigkeit von Signalen
- těsné místo pro PLM
Engstelle für LÜ-Sendungen
- snížená únosnost drážních zařízení pro těžká vozidla
Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen
- Dávejte opakovaně návěst „Pozor“, možný pohyb osob v kolejišti
Geben Sie wiederholt das Signal „Achtung“, es können sich Personen im Gleisbereich bewegen
- snížená rychlost v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu, je-li návěstními znaky světelného hlavního návěstidla nařizeno snížení rychlosti
fährt im an das Lichthauptsignal anschließenden Weichenbereich mit herabgesetzter Geschwindigkeit, wenn das Lichthauptsignal Fahrt mit Geschwindigkeitsbeschränkung anzeigt

32 *Musíte jet podle rozhledových poměrů *ve stanici ... *mezi dopravnou ... a dopravnou ... *v . km ... *od km nebo návěstidla ... do km nebo k návěstidlu ... *
*Sie müssen auf Sicht fahren *im Bf ... *zwischen Zmst ... und Zmst ... * in km ... *von km oder Signal ... bis km oder Signal ...

Důvod/Grund

- vozidla na koleji
Fahrzeuge im Gleis
- nemožné dorozumění mezi stanicemi
Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört
- úrovnňové přechody přes koleje na nástupiště nejsou zabezpečeny
Höhengleiche Übergänge zu den Bahnsteigen nicht gesichert
- nesjízdné místo na vyloučené koleji
Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis
- pracovní četa není zpravena
Arbeitsstelle nicht verständigt
- podezření na poškození trakčního vedení (i na sousední koleji)
Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)
- podezření na povětrnostní poškození (sesuv půdy, škody způsobené bouří atd.)
Verdacht auf Unwetterschäden (Erdbeben, Sturmschäden usw.)
- podezření na tvorbu rampouchů v tunelu
Verdacht auf Eiszapfenbildung im Tunnel

* Nehodící se neuvádějte/škrtněte.

* Nichtzutreffendes nicht anführen/Nichtzutreffendes streichen.

Meldekarte für dringliche Meldungen
(Zutreffende Mängel sind anzukreuzen)

Hlášenka pro naléhavá oznámení
(Odpovídající závady se zakřížkují)

Zug/vlak Uhr/hod. Min/min
Nummer/číslo Datum/datum Zeit des Vorfalls/der Feststellung/doba události/zjištění
 Triebfahrzeugführer/Zugführer
 strojvedoucí/vlakvedoucí
Name und Heimatbahnhof/jméno a domovská výkonná jednotka

Bahnhof/
 žel. stanice Abzweigstelle/
 odbočka Bahnübergang/
 žel. přejezd
 zwischen/mezi und/a
 - Gleis von/kolej z nach/do
 km/km -signal/návěstidlo

Nr. des Tfz/Steuerwagens/číslo hnacího vo-
 zidla/řídícího vozu beheimatet in/domovské depo

1. Signal / Streckeneinrichtung der Zugbeeinflussung Návěst(idlo) / Traťová část vlakového zabezpečovače

- Signal erloschen/nicht beleuchtet / návěstidlo nesvítilí/není osvětleno
 zweifelhaftes Signalbild / pochybný návěstní znak
 Signal vorzeitig auf Halt / návěstidlo předčasně postaveno na „Stůj“
 Signal fehlt/verdeckt durch / návěstidlo chybí/zakryto čím
 Abweichung von der La / odchylka od seznamu pomalých jízd

Streckeneinrichtung der PZB Hz /
 traťová část vlakového zabezpečovače Hz

- ist unwirksam / je neúčinná
 Zwangsbremmung bei km/h /
 samočinné brzdění při km/h

2. Bahnübergang / žel. přejezd

- Schranke nicht geschlossen / závory nejsou uzavřeny
 Schranke nicht rechtzeitig geschlossen / závory nejsou včas uzavřeny
 Schranke vorzeitig geöffnet / závory otevřeny předčasně
 Blinklicht-/Lichtzeichenanlage / návěst s přerušovaným světlem / světelné zařízení
 gestört / v poruše beschädigt / poškozené
 Art der Störung/Beschädigung / druh poruchy/poškození
 Signal/návěst So 16a (DB)/156 (ČD) Signal/návěst So 16b (DB)/155 (ČD)
 andere Beschädigung / jiné poškození

Verkehrsteilnehmer durch Zug gefährdet/účastník dopravy ohrožen vlakem nein/ne
 ja/ano Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista
 Straßenfahrzeug/silniční vozidlo

- Zug gefährdet durch Verkehrsteilnehmer (trotz ordnungsgemäßer BÜ-Sicherung /
 vlak ohrožen účastníkem dopravy (přes náležité zabezpečení)
 Fußgänger/chodec Radfahrer/cyklista Straßenfahrzeug/silniční vozidlo
 poliz. Kennzeichen/SPZ

Vzor 6 - pokračování

3. Oberbau und Oberleitung / žel. svršek a trakční vedení

- Schienenbruch / lom kolejnice
- schadhafte Oberleitung / vadné trakční vedení
- schlechte Gleislage (Erweiterung, Verwerfung) / nesprávná poloha koleje (vybočení, rozšíření)

4. Hindernis im Gleis / překážka v koleji

- Schnellbremsung / rychločinné zabrzdění
 - Gleis durch Arbeitsstelle zu spät geräumt / pozdní vyklizení kolejiště četou
 - Zug mit Steinen beworfen / na vlak házeno kameny
 - Kinder im Gleis / děti v koleji
 - Vieh im Gleis / dobytek v koleji
 - Sonstige Hindernisse im Gleis/an der Oberleitung / ostatní překážky v koleji/na trakčním vedení
- Art / druh

5. Einrichtungen im Triebfahrzeug/Steuerwagen / zařízení hnacího vozidla/řídícího vozu

- Gestörte Überwachungseinrichtung / porouchané kontrolní zařízení
- Sicherheitsfahrschaltung / tlačítko bdělosti
- punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) / bodový vlakový zabezpečovač
- Zwangsbremsung / samočinné brzdění
- Zugfunk im Fahrzeug gestört / vlakové radiové zařízení

6. Unregelmäßigkeiten an einem anderen Zug / závady u jiného vlaku

Art / druh

.....

.....

.....

7. Sonstige dringliche Meldungen / jiná naléhavá hlášení

(ggf. auch weitere Angaben zu den Ziffern 1 - 6 / popř. i další údaje k číslům 1 - 6)

.....

.....

.....

.....

Gemeldet durch Bf an
 žel. stanice ohlásila: komu
 um Uhr
 v hodin

Fahrplan-Mitteilung Sdělení jízdního řádu

Triebfahrzeugführer - Zug - Sperrfahrt -
Strojvedoucí - vlak - výlukový vlak -

Zuggattung/ Nummer druh vlaku	von z	bis do	über přes	bei Fahrt auf - Regel - - Gegen- - Gleis při jízdě po - správné - - protisměrné - koleji (Nur bei La-Angaben) (jen u údajů La)

1 Fahren Sie nach folgenden Fahrplanangaben: Jedte podle následujících údajů jízdního řádu:

Fahrplanheft SJR	Seite strana	Spalte, Linie, Zug Sloupec trasa, vlak	Betriebsstelle Dopravna	An- kunft Příjezd	Ab- fahrt Odjezd	Besonderheiten Mimořádnosti

Bei Ersatzfahrplan oder Z-plan: Zulässige Geschwindigkeit km/h, Bremsstellung
Náhradní jízdni řád nebo Z-plán: Stanovená rychlost km/h, poloha brzd
Bei der Umleitung gelten zulässigen Geschwindigkeit und Bremsstellung des bisherigen Fahrplans, soweit
Při jízdě odklonem platí stanovená rychlost a poloha brzd, určená původním jízdním řádem, pokud
nicht eine andere zulässige Geschwindigkeit oder eine andere Bremsstellung bekannt gegeben ist.
není oznámena jiná rychlost, případně poloha brzd.

2 Sie müssen bis Bahnhof

- Musite jet do stanice
- wegen fehlender Bremsunterstel - fahren
- wegen Fahrzeugen mit niedrigerer Geschwindigkeit - fahren
- z důvodu zafazeni vozidel s nižší rychlostí -

zwischen (Zugmeldestelle) mezi (dopravna)	und (Zugmeldestelle) a (dopravna)	mit höchstens ... km/h nejvyšší rychlostí	nach Fahrplanheft, Nr. ... Seite ... podle SJR č. ... strana ...

3 Sie dürfen trotz fehlender Bremsunterstel mit nach Fahrplan zulässigen Geschwindigkeit Smíte jet rychlostí, dovolenou jízdním řádem, ačkoliv chybí potřebná brzdicí procenta bis Bahnhof až do stanice

4 Sie müssen außerplanmäßig in Musite mimořádně zastavit v

zum
důvod
halten

5 Sie dürfen ohne wirksame Speicherkarte nach Führerraumanzeige der Fahrplanangaben Bez účinkující paměťové karty podle ukazatele údajů jízdního řádu na stanovišti strojvedou- bis Bahnhof ciho smíte jet až do stanice Zughalte sind - in Zastavení vlaku jsou - v - bekannt - - známa -

6 Sie dürfen mit höchstens der folgend genannten Geschwindigkeit fahren Smíte jet nejvýše následujícími rychlostmi

zwischen mezi	und a	von km z km	bis km do km	Länge [m] déška [m]	km/h km/h	Sonstiges různé

7 Sie müssen bei Fahrzeugen mit gehobenem Stromabnehmern Folgendes beachten: U vozidel se zdviženými sběrači se řídte následujícími:

zwischen/in mezi/v	und a	in km EI 1 v km	in km EI 3 v km	in km EI 4 v km	in km EI 5 v km	Oberstrombegrenzung [A] von km bis km Horní hranice odběru proudu [A] z km do km

9

(Ort/místo) (Datum/datum) (Uhr/hodin) (Minute/minute)

(Aushändigende Stelle/kydávající místo) gez. (Name/jméno) i.A. (Name/jméno)

Sie müssen Gültiges im Feld Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des
Platnou část vor der Nummer ankreuzen Befehls durchstreichen
zakřížkujte v poličku před číslem rozkazu nehotit, přeškrtněte

Vzor 8 Tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu

Originál dvojjazyčného tiskopisu má formát A4 a může být vytištěn oboustranně.

Pokyny pro tiskopis dvojjazyčného zvláštního jízdního řádu

oddíl *(Číslování jednotlivých oddílů zvláštního jízdního řádu je umístěno jen na levé straně vzoru uvedeného v DU, u originálu se nepoužívá.)*

1. vydavatel návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
2. příjemce návrhu, potvrzení, příp. jízdního řádu
3. Číslo Nařízení jízdního řádu (jen prostřednictvím vydavatele)
4. k příjemce/předávce může být nabídnut vlak nebo se jedná o potvrzený jízdní řád pro jeden zvláštní vlak, příp. o jeden vlak se změněnými časy jízdy nebo o odkloněný vlak (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
Druh vlaku, který je nabízen / potvrzen / , kterému je vydáván jízdní řád (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
5. Den jízdy a číslo vlaku (při jízdě tam a zpět mohou být udána obě čísla vlaků), jakož i výchozí a cílová stanice (nehodící se škrtněte nebo vypusťte)
6. Údaje jízdního řádu
pokud je třeba zpravit doprovod vlaku jen o změněných časech jízdy, vytiskne se zde „unverändert/nezměněný“, pak mohou další údaje v tomto oddílu a v tabulce jízdního řádu (oddíl 7) -pokud se nejedná o odklon-, které se týkají SJŘ nebo Sešitu rychlostí DB a vlaku, podle jehož jízdního řádu se má jet, odpadnout.
7. Tabulka jízdního řádu
vedou se všechny dopravní na pohraniční trati a zpravidla i výchozí a cílová stanice
vedou se SJŘ německé nebo české strany, vždy podle toho, který ŽPD vlaky dopravuje, při smíšené vozbě (např. Bad Schandau - Děčín) se uvedou SJŘ obou stran.
Ve sloupci „Poznámky“ mohou být poznamenány mimořádnosti, např. nájezd hnacího vozidla, které má vlak zapřahat
8. Pracoviště, které vydává zvláštní jízdní řád doprovodu vlaku.
Mohou se uvést mimořádnosti, např. nebezpečné zboží.
9. Pracoviště, které vyhotovilo zvláštní jízdní řád

U výlukových jízdních řádů (vlak se změněnými jízdními dobami, odkloněný vlak) mohou oddíly 1. až 4. zvláštního jízdního řádu odpadnout, protože tato data jsou již známa, nebo jsou obsažena v Nařízení jízdního řádu, v jehož rámci byly jízdní řády vyhotoveny a sděleny.

Druhý řádek oddílu 5. může odpadnout i u vlaků se změněnými jízdními dobami, údaje jsou oproti původnímu jízdnímu řádu nezměněny.

Dvojjazyčný zvláštní jízdní řád je možno vyhotovovat strojově; oddíly, které se škrtnou, se při strojovém zpracování mohou vynechat. Bez podpisu není zvláštní jízdní řád platný.

1. DB Netz AG. Niederlassung, N-...-V3 Datum —...

2. ČD, Praha 011 | ČD, OPŘ ... | ČD, Bf ...
 NMV 2 Frankfurt/M. | |
 Fdl Bf ... | | BGS Amt ...
 ... | |

3. **Fahrplananordnung:**

4. **Nařízení jízdního řádu**
 - Übergabe/Übernahme - Bestätigung - Fahrplanänderung - *
 - odevzdání/převzetí - potvrzení – změna jízdního řádu - *
 - Umleitung - nachstehenden/r *
 - odklon - následujícího *

 - Sonderreisezuges - Sondergüterzuges - Triebfahrzeugfahrt - *
 - zvláštního vlaku osobní dopravy - zvláštního nákladního vlaku - lokomotivního vlaku - *
 - Messfahrt - Sperrfahrt - Regelzuges - *
 - měřicího vlaku - výlukové jízdy - pravidelného vlaku - *

5. Am verkehrt
 dne..... jede
Zugnummer/číslo vlaku
 von nach - und zurück - *
 Z..... do..... - a
 zpět - *

6. **Fahrplanelemente/záhlaví jízdního řádu**

Triebfahrzeug
 hnací vozidlo.....
 Last
 hmotnost, délka.....

Mindestbremshundertstel
 předepsaná brzdicí procenta.....
 zulässige Geschwindigkeit
 stanovená rychlost

7.

1	2	3	4	5	6	7
Buchfahrplan/Ge- schwindigkeitsheft sešitový jízdní řád/sešit rychlostí Heft Nr. Seite sešit čís. strana		Betriebsstellen Dopravny, stanoviště	Ankunft příjezd	Abfahrt odjezd	Vergleichs- zug jede podle jízdního řádu vlaku	Bemerkungen poznámky

8. **Sonderfahrplan durch**
Zvláštní jízdní řád vydá
Besonderheiten/mimořádnosti

9. **DB Netz AG,**

* Nichtzutreffendes streichen oder weggelassen/nehodící se škrtněte nebo vynechte

Část II
B

Místní prováděcí a doplňující ustanovení

pro

vedení železničního provozu

1. Základní ustanovení

(1) Část II B MU shrnuje ustanovení, na kterých se dohodly oba ŽPI pro doplnění stávajících provozních předpisů. Ve člancích, ve kterých se provozní předpisy obou ŽPI liší, jsou uvedena pravidla, odsouhlasená oběma ŽPI, která platí buď nad rámec stávajících předpisů nebo odchylně od nich pouze pro vedení provozu na pohraniční trati nebo na jejích úsecích.

Odkazy na návěstní a dopravní předpisy, které se zde uvádějí, se mohou vztahovat i na místa v předpisech, o kterých se nehovoří v části II A, jestliže tyto odkazy jsou směřovány na místní zaměstnance. Zde uvedená ustanovení jsou však určena oběma stranám.

(2) ŽST Zwotental a výhybna a nákladiště Klingenthal jsou podřízeny výpravčímu ŽST Falkenstein (Vogtl.). ŽST Kraslice podléhá výpravčímu ŽST Oloví.

(3) Návěst 83 „Očekávejte výstražný terč“ (čl. 343., D1 ČD) nebude používána v úseku pohraniční trati, kde řídí provoz DB Netz AG.

(4) V železničním provozu se vychází ze střeoevropského času, v určeném časovém období z výchoevropského času (střeoevropského letního času).

Výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) srovnává denně přesný čas s výpravčím ŽST Oloví. Srovnání časů probíhá po skončení pracovního klidu, jinak v 9.00 hod. Srovnaný čas zaznamenají oba výpravčí do dopravního deníku.

(5) Pracovní klid výpravčích

Činnost výpravčího ŽST Oloví může být přerušena pracovním klidem.

a) Začátek a konec konkrétního pracovního klidu se písemně odsouhlasí po odsouhlasení jízdního řádu mezi DB Netz AG, NL Südost, Bereich Planung Streckenmanagement (N-SO-B2 ZWI) a Viamontem a.s.

b) Poté, co byla na pohraniční trati řádně ukončena poslední jízda vlaku, smí být zahájen pracovní klid.

c) Začátek a konec práce si výpravčí vzájemně ohlásí. Hlášení se zaznamená do dopravního deníku.

d) V čase, kdy na pracovišti výpravčího vládne pracovní klid, se nesmí uskutečnit na pohraniční trati žádné jízdy vlaků.

2. Staniční a traťová zařízení

(1) Kromě prostřednictvím traťové spojení, lze výpravčí, kteří zodpovídají za vedení provozu na pohraniční trati, zastihnout na těchto telefonních číslech:

výpravčí ŽST Oloví	
služební spojení	9042/9724 44139
přes veřejnou síť	00420/352673201
	00420/352327450
	00420/601/258289

výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl)	
služební spojení	907/087/98980-15 nebo 907/087/98980- 25
přes veřejnou síť	0049/(0)3745/7816/15

(2) Na pohraniční trati jsou vlaky řízeny návěstidly.

Návěstní zařízení DB Netz AG na pohraniční trati mohou být vybavena bodovým přenášením návěstních pojmů na vlak v provedení DB Netz AG.

Návěstní zařízení společnosti Viamont a.s. nejsou vybavena zařízením pro přenášení návěstních pojmů na vlak.

Zařízení bodového přenášení návěstních pojmů na vlak se musí na pohraniční trati používat. Při poruše tohoto zařízení se postupuje dle Výňatku z dopravních předpisů Ril 408, „Jízda vlaků a posun“ část IIA.

(3) Mobilní telefony

a) Pravidelné vlaky společností Vogtlandbahn-GmbH/Viamont a.s. jsou v pohraničním traťovém úseku mezi Kraslicemi a státní hranicí v nouzové situaci dosažitelné::

- z veřejné telefonní sítě na území Spolkové republiky Německo : 00420/602/179003
- z veřejné telefonní sítě na území České republiky : 0602/179003

(4) Na úseku pohraniční trati mezi Zwotentalem a státní hranicí je zřízeno vlakové radiové spojení DB Netz AG (Kanal E 72).

3. Posun

(1) V ŽST Zwotental není dovolen posun za návěst Ra 10 ve směru Kraslice.

(2) „Posunu mezi dopravami“ dle českého předpisu D1 se na pohraniční trati neprovádí.

(3) V pohraničních stanicích a na pohraniční trati provádí přivěšování a odvěšování vozidel doprovod vlaku.

(4) Zajištění vlaků nebo vozidel proti ujetí v pohraničních stanicích provádí doprovod vlaku.

V ŽST Kraslice musí být vozidla zajištěna ruční brzdou a podložena klíny.

V ŽST Zwotental se při odstavení vozidla v případě poruchy musí zajistit ruční brzda na každé čtyři započaté nápravy.

(5) V ŽST Zwotental jsou odchýlně od DV 301 (Návěstní předpis bývalé DR) § 39 (2) návěstí Ra 10 umístěny:

- Návěst Ra 10 v km 101,130 ve směru Muldenberg je umístěna vpravo vedle koleje.
- Návěst Ra 10 v km 101,896 ve směru Adorf (Vogtl) je umístěna vpravo vedle koleje.
- Návěst Ra 10 v km 0,480 ve směru Klingenthal je umístěna vpravo vedle koleje.

4. (neobsazeno)

5. Sestavení a délka vlaku

(1) Vlaky jsou sestavovány podle plánu vlakov tvorby sjednaném mezi ŽPD. Předlohou jsou předpisy pro sestavování vlaků německé a české strany.

Zvláštnosti při nasazení vozidel určené předpisy obou stran (na německé straně např. předpisy Mimořádná vozidla, Mimořádné zásilky) se dojednávají mezi oběma ŽPD a s oběma ŽPI před nasazením vozidel na pohraniční trať.

Předávají-li si nebo přejímají-li vozidla mezi sebou oba ŽPD, uzavřou v případě potřeby dohodu, která stanoví zvláštní podmínky (např. vlakotvorbu nebo zásady brždění).

(2) Jestliže mají pohraniční trať pojíždět mimořádné zásilky (zásilky s překročenou ložnou mírou, těžké vozy, mimořádná vozidla nebo jiné zásilky se zvláštními přepravními podmínkami), musí být učiněna mezi ŽPI předběžná dohoda.

(3) Je-li třeba při chybějícím brzdovém procentu, z důvodu stavební řady vozidla nebo jiných příčin snížit nejvyšší rychlost vlaku, vyrozumí výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) mezinárodní vlaky dvojjazyčným sdělením o jízdním řádu, výpravčí ŽST Oloví zpraví vlaky dvojjazyčným rozkazem V. Po opuštění pohraniční trati zpraví každá strana vlaky podle svých předpisů.

Výjimečně může výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) zpravit mezinárodní vlaky také dvojjazyčným rozkazem C, Grund Nr. 82.

(4) Je-li prováděn posun vlaků přes státní hranici, musí se s výjimkou případů poruchy zapracovat předem do plánu vlakotvorby nebo do výlukových opatření (ROV, Beta).

(5) Na pohraniční trati je zakázán postrk.

(6) Nachází-li se na vlaku více než jedno činné hnací vozidlo, vyrozumí se o tom vzájemně výpravčí. Jestliže jezdí pravidelně více spojených motorových vozů, není vyrozumění nutné.

6. Hnací vozidla

(1) Hnací vozidlo, které není z důvodu poruchy schopné provozu nebo které se z provozních důvodů musí nechat odtáhnout, může být převezeno cizí tažnou silou. Toto hnací vozidlo nemusí být obsazeno doprovodem.

(2) Oprávnění pracovníci odborných útvarů, které jsou zodpovědné za údržbu pohraniční trati, rovněž kontrolori ŽPI nebo ŽPD směřjí jet za účelem kontroly úseku pohraniční trati na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla. Z důvodu kontrolní činnosti se smí na hnacím vozidle nacházet současně nejvíce 2 zaměstnanci.

(3) Pohraniční trať smí pojíždět pouze strojvedoucí hnacích vozidel znalí pohraniční trati. Musí-li výjimečně jet strojvedoucí neznalý trati, poskytne se mu jeden strojvedoucí znalý trati jako doprovod. Výjimky dle dopravního předpisu DB AG (DV 408, článek 408.0303, odstavec (2)) nejsou povoleny.

7. Jízdní řád

(1) Hnací vozidla nasazená na pohraniční trati dostávají údaje o jízdním řádu prostřednictvím Sdělení o jízdním řádu (viz také část I a část II A, Výňatek z DV 408, článek 408.0341).

Podrobněji o poruchách pojednává část II A, Výňatek z DV 408, článek 408.0691, odstavec (7).

Strojvedoucí hnacího vozidla českého ŽPD naváže případně spojení s výpravčím ŽST Falkenstein (Vogtl). Ten se poradí s provozní centrálou a je-li třeba, zavede opatření.

(2) Výpravčí DB Netz AG uděluje příkazy vlakům na pohraniční trati dvojjazyčným Sdělením o jízdním řádu část II A, vzor 11.

Dvojjazyčný předtisk je k dispozici na hnacím vozidle.

Výpravčí ŽST Oloví požádá výpravčího ŽST Falkenstein (Vogtl), aby udělil pokyny vlakům, které pojedou na pohraniční trať, v souladu s dvojjazyčným Sdělením o jízdním řádu.

(3) Dvojjazyčné Sdělení o jízdním řádu je platné pouze na pohraniční trati. Distribuci a přidělování jízdních řádů až k pohraniční trati nebo za ní si řídí každý ŽPI ve vlastní pravomoci.

(4) V případě potřeby použije také výpravčí společnosti Viamont a.s. dvojjazyčné Sdělení o jízdním řádu.

(5) Není-li výjimečně k dispozici žádný předtisk dvojjazyčného Sdělení o jízdním řádu, mohou být vlaky zpraveny odpovídajícími dvojjazyčnými písemnými rozkazy.

(6) Operativní jízdy hnacích vozidel na pohraniční trati sjednávají výpravčí zodpovědní za pohraniční trať. Při tom se zadá číslo vlaku DB AG. Oba dohodnou změnu podkladů pro jízdni řád.

Výpravčí DB Netz AG se dohodne s provozní centrálou.

8. Zabezpečení jízd vlaků

(1) Výpravčí pohraničních stanic vedou své dopravní deníky podle předpisů platných pro jejich řízení provozu, pokud se zde nestanoví jinak.

(2) Výpravčí stanice Falkenstein (Vogtl) a Oloví řídí sled vlaků na pohraniční trati telefonickým dorozumíváním, které sestává z nabídky, přijetí, hlášení předvídaného odjezdu vlaků. Slovní znění jsou obsažena v části II A.

Mimo toho se sled vlaků zabezpečuje poloautomatickým blokem.

(3) Při poruchách poloautomatického bloku se řídí a zabezpečuje sled vlaků prostřednictvím telefonického dorozumívání. To sestává z nabídky, přijetí, hlášení předvídaného odjezdu a odhlášky (podle části II A).

(4) Poznává-li jeden výpravčí, že je nutné, aby byla zavedena odhláška, nebo provozní pokyn odhlášku požaduje, dotyčný výpravčí odhlášku zavede.

Výpravčí, který odhlášku zavedl, ji také opět zruší, když jsou k tomu vytvořeny předpoklady. Zavedení nebo zrušení odhlášky se zaznamená v dopravním deníku.

(5) Telefonické dorozumívání se odvíjí po traťovém telefonu. Přitom je používán v obou směrech stejný druh vyzvánění (dlouhý tón). Je-li traťové vedení porouchané, postupuje se podle části II B, článek 20, odstavec 1.

(6) Pracoviště popř. stanoviště u železničních přejezdů na pohraniční trati nejsou zahrnuta do telefonického dorozumívání. Jejich zpravení o jízdě vlaků si zajišťuje každá dráha ve svém obvodu sama.

Výpravčí smí přijmout vlak teprve tehdy, když bylo zpraveno pracoviště nebo stanoviště u železničního přejezdu v jeho obvodu.

9. Vjezd a odjezd vlaku

(1) Při vjezdu do stanice Zwotental ze směru Kraslice je možný vjezd na kolej č. 1 se zkrácenou vjezdovou vzdáleností. Tento vjezd se oznamuje návěstí Zs 6 na vjezdovém návěstidle 8G.

Zkrácená vjezdová vzdálenost končí u opakovací návěsti 8ZS1. Další jízda k nástupišti pokračuje jako jízda posunu (dbát úrovněvého přechodu pro cestující).

(2) V případě poruchy, po výzvě učiněné výpravčími, předá doprovod vlaku, po zastavení na obvyklém místě, hlášení, že vlak dojel celý do stanice Zwotental, výpravčímu stanice Falkenstein (Vogtl) a do stanice Kraslice výpravčímu stanice Oloví.

„Zug ... (Nummer) ... vollständig in ... (Bf) ... angekommen.
„Vlak ... (číslo) ... je v (ŽST) ... celý.“

(3) Vlak, který je připraven k odjezdu, nesmí zasahovat přes hlavní návěstidlo platné pro jeho jízdu.

(4) V pohraničních stanicích přísluší dozor u mezinárodních osobních vlaků strojvedoucímu, který dává příkaz k odjezdu.

(5) Pro vlaky na pohraniční trati se používá výkaz vozidel a brzdový výkaz

(6) Pro jízdu vlaků překračujících státní hranici se používají na pohraniční trati v zásadě návěstní pomůcky pro označení konce vlaku dle německých návěstních předpisů (DV 301). Jízdy na vyloučenou kolej překračující státní hranici, které jsou započaty na české straně, smějí být označeny vlakovými návěstmi dle předpisu ČD D 1.

(7) Musí-li být pojížděno kolem návěsti Sh 2 (přenosná návěst Stůj) při vjezdu, odjezdu nebo průjezdu bez hlavního návěstidla, udělí se vlakům dodatečně rozkazem Ab příkaz „fährt vorbei

am Signal Sh 2 / jed'te kolem návěsti Sh 2“. To platí rovněž, když je nahrazeno hlavní návěstidlo návěstidlem Sh 2 (přenosná návěst Stůj).

8) Nenávěstí-li světelné návěstidlo samovratné výhybky návěst 179, **Jízda zabezpečena**, musí strojvedoucí hnacího vozidla před výhybkou zastavit. Strojvedoucí hnacího vozidla se spojí s výpravčím ŽST Oloví. Výpravčí ŽST Oloví dovolí vjezd do stanice s dvojjazyčným Všeobecným rozkazem (rozkaz V), bod 1 Závazných dvojjazyčných znění pro Všeobecný rozkaz nebo nařídí uzavření výměnového zámku. Ve druhém případě odemkne strojvedoucí hnacího vozidla zámkové zařízení samovratné výhybky, přestaví výhybku do koncové polohy a zajistí ji tím, že zámkové zařízení uzamkne. Klíč má strojvedoucí hnacího vozidla při pojíždění výhybky u sebe. Výhybka může být pojížděna rychlostí nejvýše 30 km/h. Po projetí samovratné výhybky se zámkové zařízení odemkne a v základní poloze uzamkne.

10. Vlaky s náskokem a vlaky zpožděné

(1) Výpravčí stanice Falkestein (Vogtl) a Oloví se vzájemně informují o všech zpožděních a mimořádnostech ve vlakovém provozu.

(2) ŽPD vyrozumí orgány celní a pasové kontroly o zpožděních a mimořádnostech ve vlakové dopravě.

11. Traťová stanoviště a přejezdy

Neobsazeno.

12. Obsazování hnacích vozidel a vlaků personálem

1) Protože význam slyšitelných a viditelných návěstí a způsob vyrozumění v různých provozních situacích jsou u obou drah odlišné, nesmí personál vedoucího hnacího vozidla a doprovod vlaku zásadně patřit ŽPD různých států.

K odstranění následků mimořádných událostí může být přizván personál druhého ŽPD.

(2) Vlaky osobní dopravy musí být obsazeny zpravidla nejméně jedním zaměstnancem doprovodu vlaku. U motorových vozů může strojvedoucí hnacího vozidla převzít povinnosti vlakové čety.

Nákladní vlaky a prázdné osobní vlaky smějí jet bez vlakové čety.

13. Pracovní, služební a vlečkové vlaky

(1) Na pohraniční trati se provádí jízda pracovních a pomocných vlaků (včetně jízd za účelem úklidu sněhu) v zásadě jako jízda na vyloučenou kolej. Slovní znění hlášení je uvedeno v části II A (Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravami)

(2) Stavební kolej DB Netz AG se smí na pohraniční trati zavést jen během dočasného přerušení železničního provozu (viz část II B, článek 17, odstavec 3)) mezi ŽST Zwotental a sjednaným místem přerušení provozu (ve výlukových opatřeních je to místo, kde jsou umístěny pražcové zábrany s krycími návěstmi „Stűj“).

(3) Jízdy na vyloučenou kolej dostanou svá vlaková čísla od ŽPI, který vlak vypravil.

(4) Jízda více vlaků na vyloučenou kolej je povolena, jestliže všechny vlaky začínají a končí jízdu ve stejné stanici.

(5) K odstranění následků mimořádné události v železničním provozu mohou jet na vyloučenou kolej pomocné vlaky z obou stanic. Jejich nasazení si vzájemně odsouhlasí nehodoví manažeři obou železnic a vyrozumí všechny zúčastněné pracovníky (výpravčí).

14. Neobsazeno

15. Neobsazeno

16. Neobsazeno

17. Výluky kolejí

(1) Zahájení a ukončení kolejové výluky ohlásí výpravčí, který je určen ve výlukových opatřeních (ROV/Betra) nebo v jiných provozních pokynech.

Výluka koleje smí být ukončena až tehdy, když je kolej volná a sjízdná.

Vzory hlášení obsahuje část II A „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami“ .

(2) Odpovědnost za neplánovanou kolejovou výlukou traťové koleje přísluší výpravčímu stanice Falkenstein (Vogtl).

(3) Výpravčí, který výlukou zahájil, ji také ukončí.

(4) Kolejová výluka mezi stanicemi sousedícími se státní hranicí se zavádí vždy mezi těmito stanicemi, výluky na části pohraniční trati nejsou dovoleny.

(5) Zavedení dočasného přerušení železničního provozu

a) Při rozsáhlých stavebních pracích na pohraniční trati se mohou oba ŽPI dohodnout na dočasném přerušení železničního provozu.

b) Za účelem zavedení dočasného přerušení železničního provozu vyloučí pohraniční trať výpravčí uvedený ve výlukových opatřeních (ROV/Betra) (slovní znění viz „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami - Část II.A).

c) Poté může být vyhlášeno jmenovaným výpravčím dočasné přerušení železničního provozu (slovní znění viz „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami - Část II. A“).

Jakmile je vyhlášeno dočasné přerušení železničního provozu, umístí ŽPI uvedený ve výlukových opatření (ROV/Betra) na dohodnutém místě na uvedenou traťovou kolej dočasnou kolejovou zábranu a k ní přenosná krycí návěstidla „Stůj“. Použijí se návěstidla té železnice, která kolejovou zábranu zřídila. DB Netz AG osadí návěst Sh 2 (Přenosná návěst Stůj), Viamont a.s. návěst 63a „Stůj“ jako denní a noční znak do obou směrů před pražcovou zábranu pevně doprostřed koleje do takové vzdálenosti od pražcové zábrany, jakou požadují výluková opatření příslušného ŽPI.

d) Jakékoliv odstranění nebo přemístění pražcové zábrany a návěstí Sh 2 (Přenosná návěst Stůj) DB Netz AG popř. návěstí 63a „Stůj“ ČD je zásadně zakázáno.

Jestliže je z nezbytných důvodů nutné kolejovou zábranu přemístit, musí být nejprve učiněna písemná dohoda mezi oběma ŽPI popř. doplněna stávající výluková opatření. Dohoda musí obsahovat také potřebná služební hlášení. Před snesením stávající dočasné kolejové zábrany, musí být nejprve umístěna nová dočasná kolejová zábrana s krycími návěstidly.

e) Postavení dočasné kolejové zábrany potvrdí výpravčí ŽPI, který provádí stavební práce (slovní znění viz „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami - Část II.A). Potvrzení lze učinit, když návěstí Sh 2 (Přenosná návěst Stůj) nebo návěstí 63a „Stůj“ jsou již osazeny.

f) Poté, co je umístění dočasné kolejové zábrany a krycích návěstí potvrzeno, může každý ŽPI používat traťový úsek až k návěstí Stůj nezávisle na druhém ŽPI k provádění stavebních prací nebo k vlastnímu provozu.

Zúčastnění výpravčí ohlašují však i nadále zahájení a ukončení služby při případném pracovním klidu, porovnávají si čas nebo se informují o všech zvláštnostech a mimořádných událostech.

(6) Ukončení dočasného přerušení železničního provozu

a) Výpravčí ŽPI, který neodstraňuje kolejovou zábranu, musí souhlasit s jejím snesením a tím i obnovením provozu na traťové koleji (slovní znění viz „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami - Část II.A). K tomu musí být úsek pohraniční trati, který je jemu přístupný, volný a sjízdný.

b) Příslušný ŽPI může začít s odstraněním dočasné kolejové zábrany a příslušných návěstí Stůj, pokud má svůj úsek traťové koleje až po přenosnou návěst Stůj volný a sjízdný.

Je-li kolejová zábrana a krycích návěstí odstraněny, je vyrozuměn druhý výpravčí o znovuoobnovení železničního provozu na traťové koleji (slovní znění viz „Ustanovení pro zabezpečení hlášení mezi sousedními dopravnami - Část II.A).

c) Pohraniční trať zůstává ještě vyloučena. Případné jízdy vozidel na vyloučenou kolej se provádějí jako výlukové jízdy.

d) Před zrušením kolejové výluky může být provedena zkušební jízda vhodným hnacím vozidlem jako jízda na vyloučenou kolej a jízda podle rozhledu po celé traťové koleji. Strojvedoucímu se sdělí potřebné údaje dvojjazyčným písemným rozkazem.

e) Jsou-li všechny práce ukončeny a celá traťová kolej je volná a sjízdná, výpravčí určený ve výlukových opatřeních (ROV/Betra) výlukou koleje ukončí.

(7) Všechna hlášení podle článku 17, odstavce 5) a 6) musí být dokladována.

(8) Dočasné přerušení železničního provozu vyžaduje vždy písemnou dohodu mezi DB Netz AG, NL Südost, Bereich Örtliche Planung (N - SO - B 5(P) ZWI) a Viamontem a.s.

Dohoda obsahuje:

- začátek a konec kolejové výluky a výpravčího za to odpovídajícího,
- začátek a konec dočasného přerušení železničního provozu a zřízení dočasné kolejové zábrany a krycích návěstí Stůj příslušného ŽPI,
- určení polohy umístění dočasné kolejové zábrany a krycích návěstí Stůj,
- popř. dodatečné potřebné bezpečnostní prostředky,
- všechny mimořádnosti.

(9) Písemnou dohodu o dočasném přerušení provozu je nutné uzavřít dostatečně včas, aby přijatá pravidla mohla být zapracována do výlukových opatření (ROV/Betra) obou ŽPI. (viz také část I MU, 7. Stavební práce).

(10) Zavedení stavební koleje DB Netz AG se smí použít pouze v rámci dočasného přerušení žel. provozu, a to jen v úseku zůstávajícím pod provozním vedením DB Netz AG.

(11) Obsluha výhybny a nákladiště Klingenthal (kolej č. 3) se provádí zásadně v rámci provozních pokynů (etra/ROV). Při obsluze výhybny a nákladiště Klingenthal se vyloučí traťová kolej Zwotental - Kraslice. Výchozím stanovištěm pro jízdy na kolej č. 3 výhybny a nákladiště Klingenthal a konečným stanovištěm pro jízdy z koleje č. 3 výhybny a nákladiště Klingenthal je ŽST Zwotental.

Za kolejovou výlukou a vypuštění jízdy na vyloučenou kolej z a do výhybny a nákladiště Klingenthal zodpovídá výpravčí ve Falkensteinu (Vogtl).

Při výluce traťové koleje za účelem obsluhy výhybny a nákladiště Klingenthal odpovídá za obsluhu poloautomatického bloku zásadně výpravčí ve Falkensteinu (Vogtl).

18. Pomocné vlaky

Neobsazeno.

19. Výkaz vozidel a písemné rozkazy

(1) Výpravčí používají pro písemné rozkazy určené vlakům v mezinárodní dopravě na pohraniční trati dvojjazyčné předtisky rozkazů podle části II A:

1. výpravčí DB Netz AG

- rozkaz A, podle vzoru 1
- rozkaz C, podle vzoru 5

2. výpravčí společnosti Viamont a.s.

- rozkaz V (všeobecný rozkaz), podle vzoru 6
- rozkaz Op (rozkaz k opatrné jízdě), podle vzoru 9.

Výpravčí DB Netz AG má používat pro udílení rozkazu Ad Nr 4 také přípojek slovních znění podle vzoru 2, který patří k vzoru rozkazu, a to ve všech případech uvedených v přípojku. Tento přípojek je vyhotoven jako rozkaz. Originál se pevně připojí k tiskopisu rozkazu a předá doprovodu vlaku.

Jestliže v rozkazu A má platit část Ad Nr 4, upozorní se dvojjazyčnou poznámkou „siehe Wortlaut-Beiblatt/ viz tiskopis slovních znění - přípojek“ na přípojek slovních znění. Má-li se však použít v části Ad Nr 4 jiný text, škrtně se předtištěné slovní znění.

Výpravčí společnosti Viamont a.s. nalepí za účelem udělení rozkazu V (všeobecný rozkaz), vzor č. 6 příslušné texty tištěných nálepek se závazným dvojjazyčným zněním, vzor č. 8, na všechny vyhotovení rozkazu.

(2) Krácení názvů služeben není dovoleno.

(3) Přijetí dvojjazyčných písemných rozkazů se při předání potvrdí na tiskopisu, který zůstává ve svazku rozkazů.

(4) Na pohraniční trati je dovoleno telefonické zprostředkování dvojjazyčných písemných rozkazů, jestliže je při něm zachován jazyk určený pro služební styk. Za tím účelem jsou hnací vozidla vybavena příslušnými tiskopisy dvojjazyčných rozkazů a přípojkem slovních znění.

Text rozkazu se zopakuje. Jméno výpravčího se poznamená s dodatkem „podepsán“. Zapiše se přesný čas a vyhotovitel rozkaz se podepíše.

20. Jízda při nemožném dorozumění

(1) Je-li přerušeno traťové telefonní spojení mezi výpravčími stanic Falkenstein (Vogtl) a Oloví, lze použít jakékoliv jiné sdělovací zařízení. Musí být zajištěno, aby výpravčí spolu mohli nezprostředkovaně hovořit.

(2) Dorozumění mezi výpravčími Falkenstein (Vogtl) a Oloví se považuje za nemožné, když nelze zajistit dorozumění přes žádné sdělovací zařízení; v tom případě je pak zakázána jakákoliv jízda vlaků na pohraniční trati.

21. Mimořádné události

(1) Jestliže je drážní provoz nějakým nebezpečím ohrožen, musí každý zaměstnanec udělat vše, aby hrozící nebezpečí odvrátil nebo minimalizoval.

(2) Dvojjazyčná hlášenka se na pohraniční trati nepoužívá. Doprovod vlaku vyrozumí výpravčí o nepravidłnostech pomocí telekomunikačních prostředků, které má k dispozici.

(3) Zjistí-li doprovod vlaku lom kolejnice, učiní opatření jako při hrozícím nebezpečí.

- (4) O sjízdnosti lomu kolejnice rozhodne příslušný odborný pracovník.
- (5) Na pohraniční trati může příslušný odborný pracovník udělit strojvedoucímu pokyn, se kterým vlak může projet místo lomu. Odborný pracovník sdělí strojvedoucímu dovolenou rychlost pro pojíždění místa lomu kolejnice.
- (6) O sjízdnosti lomu kolejnice vyrozumí ostatní vlaky :
- výpravčí ŽST Oloví dvojjazyčným rozkazem V se zněním podle bodu 11,
 - výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) dvojjazyčným písemným rozkazem C, bod č. 40.
- (7) Jestliže zůstane na pohraniční trati stát vlak nebo jeho část a tlaková brzda neúčinkuje nebo stojí-li vlak více než 60 minut, musí být zabezpečen ruční nebo pořádací brzdou na každé čtyři započaté nápravy nebo na každých sto započatých tun dopravní hmotnosti vlaku.
- (8) a) Vlak smí být navrácen, jestliže s tím souhlasí výpravčí vzadu položené stanice.
- b) Čelo navracejícího se vlaku musí být obsazeno. Nemůže-li strojvedoucí obsadit čelo vlaku, zastoupí jej jiný zaměstnanec. Mezi strojvedoucím a zaměstnancem musí být umožněno dorozumívání.
- c) Souhlas k navrácení vlaku dává výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) rozkazem Ad Nr. 4. Rozkaz zní : „Zug Nr. ... setzt zurück nach Bahnhof Zwotental, Gleis Das Einfahrsignal 8G des Bahnhofs Zwotental gilt nicht./ Vlak číslo ... posunuje zpátky do stanice Zwotental, kolej ... Vjezdové návěstidlo 8G stanice Zwotental neplatí.“
Výpravčí ŽST Oloví dává souhlas k návratu vlaku rozkazem V. Rozkaz zní : „, Vlak číslo ... posunuje zpátky do stanice Kraslice, kolej č. 1. Vjezdové návěstidlo S ŽST Kraslice neplatí. / Zug Nr. setzt zurück nach Bahnhof Kraslice, Gleis 1. Das Einfahrsignal S Bf Kraslice gilt nicht.“
- d) O železničních přejezdech, přes které vlak případně pojede, bude zpraven výpravčím ŽST Falkenstein rozkazem Ad Nr. 1.
- e) Při návratu na úseku, kde vede provoz německá strana, musí jet vlak tak pomalu, aby mohl kdykoliv zastavit; rychlost 10 km/h nesmí být překročena.
Má-li vracející se vlak na svém čele strojvedoucího, je dovolená nejvyšší rychlost 20 km/h.
Při návratu na úseku, kde má provozní vedení česká strana, smí vlak jet rychlostí nejvýše 30 km/h.
- f) Vedoucí doprovodu vlaku musí ohlásit ukončení návratu výpravčímu.

22. Operativní řízení provozu, dispoziční služba a ohlašování vlakové dopravy.

- 1) Hlášení o vlakové dopravě a operativní řízení provádí výpravčí ŽST Falkenstein (Vogtl) a Oloví.