



ČESKÉ DRÁHY a.s.

Jen pro služební potřebu

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku **DOBŘEJOVICE**

novelizované vydání
Účinnost od 1. ledna 2004

Ing. Pavel Škurně u. r.
přednosta stanice

Petr Pekárek u. r.
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 14/2003 - poř. č. 117

u. z. Ing. Milan Šíkl u. r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 13

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Podpis
			Dne	Příjmení	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, IŽD, výpravčí ŽST Hluboká n/V- Zámostí, výpravčí Chotýčany, výpravčí odbočky Dobřejovice	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce ŽST Chotýčany ŽST - staniční dozorce odbočky Dobřejovice	úplná znalost včetně všech příloh

1. Popis a základní údaje odbočky

Odbočka **Dobřejevovice** leží v km 14,825 mezi stanicemi Hluboká nad Vltavou-Zámostí — Chotýčany.

Výhybka č. 1 leží v km 14,221 a umožňuje přechod z jednokolejné tratě, v traťovém oddílu Hluboká nad Vltavou-Zámostí – Dobřejevovice, na jednu z traťových kolejích (traťového oddílu) dvojkolejné tratě Odbočka Dobřejevovice – Chotýčany.

- ▶ Odbočka je přidělena ŽST České Budějovice
- ▶ sídlem přednosty je ŽST České Budějovice
- ▶ zástupcem přednosty stanice je dopravní náměstek
- ▶ **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice a kontrolu provádí:**
 - ▶ přednosta stanice
 - ▶ dopravní náměstek
 - ▶ dozorčí provozu AO 1
- ▶ **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice výpravčí ŽST Chotýčany.**
 - a) Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:
 - ▶ dopravní náměstek
 - ▶ technický náměstek
 - ▶ dozorčí provozu AO 1
 - ▶ dozorčí provozu ve směně ŽST České Budějovice po ukončení pracovní doby dozorčího provozu AO 1

Sídlo přednosty stanice je v ŽST České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí provozu AO 1 – pracoviště Hluboká nad Vltavou - Zámostí.

Odbočka Dobřejevovice :

- ▶ je ovládána dálkově výpravčím ŽST Chotýčany
- ▶ může být obsazena staničním dozorcem , který představuje ručně výhybku č. 1
- ▶ může být obsazena výpravčím, který dále přebírá povinnosti staničního dozorce a strážníka oddílu.

➔ **dopravní dokumentace**

Je-li odbočka Dobřejovice ovládána dálkově, nevede se žádná dokumentace,

Je-li odbočka Dobřejovice obsazena staničním dozorcem, vede se Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonní zápisník.

Je-li odbočka Dobřejovice obsazena výpravčím, vede se Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů a telefonní zápisník.

Pomůcky k výkonu dopravní služby jsou uloženy v ŽST Chotýčany.

➔ **povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

- ▶ **sl. 2** čísla kolejí se zapisují ve zlomku tak, že první číslo znamená traťovou kolej, ze které vlak pojede a druhé číslo traťové koleje na kterou vlak odjede.
- ▶ **Sl. 4** čas ohlášení volnosti vlakové cesty, nadpis sloupce se upraví „**Volnost**“

Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů:

- ▶ **sl. 5** čísla kolejí se zapisují ve zlomku tak, že první číslo znamená traťovou kolej, ze které vlak pojede a druhé číslo traťové koleje na kterou vlak odjede.

➔ **odevzdávka služby**

- ▶ Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí nebo staniční dozorce (podle obsazení)
- ▶ Je-li odbočka Dobřejovice obsazena výpravčími, provádí se písemná odevzdávka služby výpravčích v Knize odevzdávky služby, v Telefonním zápisníku a v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze 14 OŘ.
- ▶ Je-li odbočka Dobřejovice obsazena staničním dozorcem písemná odevzdávka služby se provádí v Knize odevzdávky služby, v Telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Vzor písemné odevzdávky služby je uveden v příloze 14 OŘ.
- ▶ Je-li odbočka Dobřejovice obsazena dopravním zaměstnancem, který nebude střídán jiným zaměstnancem, písemná odevzdávka služby se neprovádí. Při příchodu na pracoviště se provede záznam o nástupu služby do vedené dopravní dokumentace. Při odchodu z pracoviště učiní se záznam o ukončení služby.

➔ **zábrzdna vzdálenost**

700 m

➤ proudová soustava

400 V / 230 V. Síťové napájení je dvěma kabely ze stožárové trafostanice JČE, které jsou ukončeny v kabelové skříni KS 03 na budově odbočky.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z místní sítě. Jako náhradní napájení je použito napájení ze staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Chotýčany.

➤ osvětlení venkovních železničních prostranství, popis a způsob údržby a obsluhy

osvětlovací stožáry

- ▶ U výhybky č.1 jsou umístěny osvětlovací stožáry č. 1,2,3,4,5 typ JŽ 14.
- ▶ Ovládání je provedeno místně tlačítkovým vypínačem, který je umístěn na kabelové skříni KS06.
- ▶ Použité zdroje ve svítidlech SHLP 340 W.
- ▶ Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice.
- ▶ Za osvětlení venkovních železničních prostranství zodpovídá zaměstnanec ve službě na odbočce Dobřejovice.
- ▶ Zásuvkový stojan ZS01 je umístěn mezi osvětlovacími stožáry č. 3 a č. 4.

➤ trakční proudová soustava

jednofázová trakční proudová soustava 25 kV / 50 Hz

Místa nejblížejších napájecích stanic:

- ▶ TT Nemanice - km 4,3 trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí
- ▶ TT Veselí nad Lužnicí - km 57,0 trati Č.Velenice - Praha

Místa nejblížejších neutrálních polí:

- ▶ NP Nemanice - km 4,20 trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí
- ▶ NP Ševětín - km 23,24 trati České Budějovice - Veselí nad Lužnicí

Úsekové odpojovače

Úsekové odpojovače a jejich obsluha jsou uvedeny v příloze číslo 16 tohoto obsluhovacího řádu.

➤ místní opatření

Elektrický ohřev výměny č. 1 je silově napájen z rozvaděče v budově odbočky. Ovládání elektrického ohřevu výměny (EOV) se provádí tlačítkem umístěným na panelu výpravčího v dopravní kanceláři ŽST Chotýčany.

Na panelu je rovněž vedle tlačítka umístěna kontrolka stavu provozu EOV. Vypnutí se provádí automaticky časovým relé, na kterém je nastavena doba 60 minut. Po této době je nutno opět zapnout EOV tlačítkem u výpravčího.

➤ **přístupové cesty**

Přístupová cesta vede pod mostem v km 13,997 a polní cestou podél traťové koleje k výhybce číslo 1. K budově odbočky Dobřejevovice žádná cesta nevede. Případná obsluha bude na odbočku dopravena vhodným vlakem, PMD popř. pěšky od výhybky číslo 1 po trati nebo po louce pod tratí.

2. Zabezpečovací zařízení

➤ **staniční zabezpečovací zařízení**

Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3 kategorie - reléovým staničním zabezpečovacím zařízením s režimem místního ovládání nebo režimem dálkového ovládání výpravčím ŽST Chotýčany.

Rychlostní návěstní soustava (vjezdová návěstidla odbočky dovolují odjezd do následujícího traťového oddílu).

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 3 tohoto OŘ.

➤ **traťové zabezpečovací zařízení**

Zabezpečovací zařízení 3 kategorie - traťové zabezpečovací zařízení systému AH 83, které zabezpečuje obousměrné jízdy vlaků. Volnost a obsazení všech traťových oddílů je kontrolována kolejovými obvody.

➤ **poruchové stavy zařízení**

Při dálkové obsluze eviduje a ohlašuje poruchy výpravčí ŽST Chotýčany.

V režimu místní obsluhy eviduje poruchy výpravčí odbočky Dobřejevovice a ohlašuje výpravčí ŽST Chotýčany.

Přenosný výměnový zámek uzamykatelný je uložen v ŽST Chotýčany.




Hlavní klíč a náhradní klíč od uzamykatelného výměnového zámku je uložen v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři ŽST Chotýčany.

➤ **klíče od odbočky Dobřejevovice**

Klíče od služební místnosti jsou uloženy se zápisníkem o použití u výpravčího ŽST Chotýčany.

Klíč od ovládacího stolu odbočky je v zabezpečovacím zařízení ŽST Chotýčany. Způsob použití je popsán v Doplnujících ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, která jsou uložena v příloze 3 tohoto OŘ.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘL	12,834	samostatně v závislosti na hlavním návěstidle L		
světelné vjezdové L	13,960	Indikační deska SRZZ ŽST Chotýčany Indikační deska odbočka Dobřejobice		PN,  vzdálenost od krajní výhybky 261m
světelné vjezdové 1S	14,524	Indikační deska SRZZ ŽST Chotýčany Indikační deska odbočka Dobřejobice		PN,  v první traťové koleji vzdálenost od krajní výhybky 303m
světelné vjezdové 2S	14,524	Indikační deska SRZZ ŽST Chotýčany Indikační deska odbočka Dobřejobice		PN,  ve druhé traťové koleji vzdálenost od krajní výhybky 303m
světelná předvěst PŘ1S	15,297	samostatně v závislosti na hlavním návěstidle 1S		
světelná předvěst PŘ2S	15,297	samostatně v závislosti na hlavním návěstidle 2S		

 - přivolávací okruh vjezdových návěstidel

PN –přivolávací návěst

4. Telekomunikační zařízení

Po převzetí obsluhy klíčem KPO (klíč převzetí obsluhy) na ovládacím pultě odbočky Dobřejobice se zapojí dopravní okruhy:

- ▶ traťový telefonní okruh Dobřejobice – Hluboká nad Vltavou Zámostí
Dobřejobice – Chotýčany
- ▶ hláskový telefonní okruh Dobřejobice – Hluboká nad Vltavou Zámostí
Dobřejobice – Chotýčany
- ▶ místní telefonní okruh výhybka č. 1
- ▶ přivolávací okruh vjezdové návěstidlo „L”
vjezdové návěstidlo „1S”
vjezdové návěstidlo „2S”

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed- ně	SRZZ Chotýčany RZZ Dobřejobice	elektromotorický přestavník	ano	Bez ná- věstidla	SDC

Klika pro přestavování výhybky je uložena a zapečetěna v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Chotýčany.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 3 OR .

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdu vlaků a PMD v úseku Chotýčany – odbočka Dobřejobice (obousměrně) řídí výpravčí ŽST Chotýčany. Jemu přísluší rozhodovat, který vlak pojedje přes odbočku a na kterou nebo ze které traťové koleje.

Je-li odbočka obsazena výpravčím, pro výpravu následných vlaků platí vždy odhláška daná tímto výpravčím. Výpravčí sousedních stanic dávají odhlášku na odbočku Dobřejobice.

➤ Hlášení předvídaného odjezdu

Výpravčí ŽST Chotýčany při dálkové obsluze ohlašuje předvídaný odjezd z odbočky Dobřejobice výpravčímu ŽST Hluboká nad Vltavou – Zámostí.

Je-li odbočka obsazena výpravčím ohlašuje výpravčí ŽST Chotýčany předvídaný odjezd výpravčímu odbočky Dobřejobice a výpravčímu ŽST Hluboká nad Vltavou – Zámostí. Výpravčí ŽST Hluboká nad Vltavou – Zámostí ohlašuje předvídaný odjezd i výpravčímu odbočky Dobřejobice.

➤ Zjišťování volnosti vlakové cesty

Volnost vlakové cesty se zjišťuje v úseku od vjezdového návěstidla až po úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy.

- ▶ Při dálkové obsluze odbočky Dobřejobice se zjišťuje volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení.
- ▶ Při místní obsluze odbočky Dobřejobice výpravčím se volnost vlakové cesty se zjišťuje činností zabezpečovacího zařízení odbočky.
- ▶ Při místní obsluze odbočky staničním dozorcem (vždy) nebo výpravčím, při poruše staničního zabezpečovacího zařízení odbočky, se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

- ▶ Při poruše, kdy nelze zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení a doprava není obsazena dopravním zaměstnancem, lze považovat, za zjištění, že vlaková cesta je volná, jsou-li splněny podmínky vnitřního předpisu ČD D2 pro zjišťování volnosti v nepřehledných úsecích.

➤ **Příprava vlakové cesty:**

Je-li odbočka obsazena dopravním zaměstnancem dává příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí ŽST Chotýčany.

➤ **Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při dálkové obsluze a při správné činnosti zabezpečovacího zařízení může výpravčí ŽST Chotýčany zjistit, že vlak vjel celý do následujícího traťovém oddílu podle indikace zabezpečovacího zařízení.

Je-li odbočka Dobřejovice předána na místní obsluhu, zjišťuje, že vlak dojel celý, výpravčí odbočky Dobřejovice; tento smí dát po uvolnění traťového oddílu a splnění všech podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD za vlakem odhlášku.

Je-li odbočka obsazena staničním dozorcem, nesmí dát za vlakem odhlášku a jízda vlaků se uskutečňuje v mezistaničním oddílu.

➤ **Posun mezi dopravami**

Posun mezi dopravami sjednává výpravčí ŽST Hluboká nad Vltavou - Zámostí s výpravčím ŽST Chotýčany. Je-li odbočka obsazena dopravním zaměstnancem musí být zpraven o všech jízdách PMD.

Pro jízdu PMD vjezdová návěstidla odbočky Dobřejovice platí a obsluhují se.

Je-li sjednána jízda PMD je dovoleno vypravit následný vlak nebo PMD až po zprávě, že PMD je ukončen.“

Bude-li prováděn PMD za vlakem nebo do km za odbočku Dobřejovice a zpět, nesmí v režimu dálkové obsluhy, výpravčí ŽST Chotýčany ani při obsazení odbočky dopravním zaměstnancem, tento zaměstnanec, přestavit výhybku č.1 do jiné polohy než pro kterou byla jízda sjednána dokud nebude jízda PMD ukončena.

Jedná-li se o PMD , které spolehlivě nevybavuje izolované úseky musí být výpravčí o této skutečnosti zpraveni.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Údržbu zabezpečovacího zařízení lze provádět i v době, kdy odbočka není obsazena dopravním zaměstnancem.

Budou-li prováděny práce, které mají vliv na bezpečnost dopravy a při poruchách zabezpečovacího zařízení, bude jízda vlaků zabezpečena v mezistaničním oddílu telefonickým dorozumíváním.

Nelze-li dovolit jízdu vlaku na návěst dovolující jízdu včetně „Přivolávací návěsti“ vjezdového návěstidla odbočky Dobřejovice, musí být vlak ve stanici odkud bude jízda v mezistaničním oddílu uskutečněna zpraven písemným rozkazem :

„Z Hluboké n/V Zámostí do Chotýčan jedete v mezistaničním oddílu. Vjezdové návěstidlo odbočky Dobřejovice pro Vaši jízdu neplatí. V úseku tratě odbočka Dobřejovice – Chotýčany jedete po traťové koleji číslo (slovem).“

„Z Chotýčan do Hluboké n/V Zámostí jedete v mezistaničním oddílu. V úseku tratě Chotýčany – odbočka Dobřejovice jedete po traťové koleji číslo (slovem). Vjezdové návěstidlo odbočky Dobřejovice pro Vaši jízdu neplatí.“

Správné postavení a zajištění výhybky č.1 odbočky Dobřejovice musí výpravčí dříve než dovolí jízdu zjistit:

- ▶ činností zabezpečovacího zařízení
- ▶ podle ustanovení Doplňujících ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení
- ▶ podle hlášení staničního dozorce odbočky Dobřejovice o správném postavení výhybky č. 1 a jejím zajištěním výměnovým přenosným zámek uzamykatelným
- ▶ podle klíče od přenosného výměnového zámku uzamykatelného, kterým byla výhybka č. 1 v odbočce Dobřejovice zajištěna a zápisu v dopravní dokumentaci

Příkaz k přípravě vlakové cesty na odbočce Dobřejovice musí být vždy doplněn o číslo traťové koleje ze které nebo na kterou bude výhybka přestavena. Hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty a zajištění výhybky č.1 zapisuje výpravčí ŽST Chotýčany do Dopravního deníku, upraveného sloupce 11.

Bude-li výhybka č.1 zajištěna přenosným výměnovým zámek uzamykatelným a dopravní zaměstnanec nebude přítomen na odbočce, zapíše do telefonního zápisníku výpravčího v Chotýčanech:

“Výhybka č. 1 je přestavena na první (druhou) traťovou kolej a zajištěna přenosným výměnovým zámek uzamykatelným. Klíč od zámku odevzdávám.” Přijmení.

Zajištění výhybky přenosným výměnovým zámek uzamykatelným nezavazuje výpravčího povinnosti provést zapevnění výhybky tlačítkem Nouzové zapevnění výměn.

Při ztrátě dohledu nad výhybkou číslo 1 musí být výhybka č. 1 prohlédnuta a uzamčena přenosným výměnovým zámek uzamykatelným. Dále se postupuje podle předchozích ustanovení.

Volnost mezistaničního úseku Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany zjišťuje výpravčí:

- ▶ podle ustanovení Doplňujících ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení,
- ▶ zjištěním, že všechny vlaky dojezdy a byla za nimi dána nebo došla odhláška,
- ▶ zjištěním, že sjednané jízdy PMD byly ukončeny a byla za nimi dána nebo došla zpráva o dojezdu

Telefonické dorozumívání se zavádí přednostně v době, kdy jsou všechny traťové oddíly volné .

Není-li to možné, dohodnou se výpravčí sousedních stanic, které vlaky jsou v mezistaničním úseku a počínaje, kterým vlakem bude zavedeno telefonické dorozumívání.

Je-li zavedeno telefonické dorozumívání a je signalizována porucha dálkového ovládní nebo se neuskuteční závěr vlakové cesty na odbočce Dobřejoyice nebo se uskutečňuje jízda kolem neobsluhovaných návěstidel nebo na PN, dohodnou se výpravčí po které traťové koleji budou uskutečňovány jízdy a dále postupují podle Doplnujících ustanovení k obsluze staničního a traťového zabezpečovacího zařízení a vnitřních předpisů ČD.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Pro případ nemožného dorozumění je v železniční stanici Hluboká nad Vltavou – Zámostí uložena povolenka bílé barvy pro traťový úsek Hluboká nad Vltavou – Zámostí – Dobřejoyice a v železniční stanici Chotýčany je povolenka červené barvy pro 1. traťovou kolej Chotýčany – Dobřejoyice a povolenka modré barvy pro 2. traťovou kolej Chotýčany – Dobřejoyice.

Při nemožném dorozumění se odbočka Dobřejoyice obsadí výpravčím, který řídí jízdy vlaků přes odbočku. Výpravčí ŽST Chotýčany může vyslat na odbočku staničního dozorce s přenosným uzamykatelným zámkem, kterým uzamkne výhybku číslo 1 do přímého směru na určenou traťovou kolej. Bude-li výhybka č.1 staničním dozorcem zajištěna přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným a staniční dozorce nebude přítomen na odbočce, zapíše ihned po svém návratu do telefonního zápisníku výpravčího:

“Výhybka č.1 je přestavena na první (druhou) traťovou kolej a zajištěna přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným. Klíč od zámku odevzdávám.” Příjmení.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

- ▶ Jízda vlaků se smějí uskutečnit pouze v mezistaničním oddílu.
- ▶ Výpravčí ŽST Chotýčany zjistí správnou polohu výhybky č. 1 podle indikačních prvků a zapevní výhybku tlačítkem Nouzové zapevňování výměn.
- ▶ Výpravčí ŽST Chotýčany musí sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světelných návěstidel.
- ▶ Vypravit následný vlak nebo změnit směr traťového souhlasu se smí až po telefonické odhlášení, kterou si vyžádá výpravčí zadní ŽST.

14. Ostatní opatření

Je třeba všeobecně dbát opatrnosti u všech osvětlovacích stožárů, návěstidel a vždy při otevírání dveří k sousední koleji.

Na odbočce Dobřejovice může být ohrožena zavátím výhybka číslo 1.